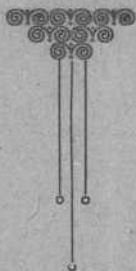


MEMORIA

PARA LA AMPLIACIÓN DE CAPITAL
DE LA SOCIEDAD ANÓNIMA

HULLERAS DE POLA
DE GORDÓN



MADRID, MCMXVII

BLASS Y CIA. - IMPRENTA - CALLE DE SAN MATEO. 1

LIBRERIA JIMENEZ

Mayor, 66-68

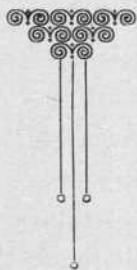
MADRID

DGCL
A

MEMORIA

PARA LA AMPLIACIÓN DE CAPITAL
DE LA SOCIEDAD ANÓNIMA

HULLERAS DE POLA
DE GORDÓN



MADRID, MCMXVII

BLASS Y CIA. - IMPRENTA - CALLE DE SAN MATEO, 1



R. 31872

C. 1115811

69/330



Sociedad Anónima

Hulleras de Pola de Gordón

La Sociedad Hulleras de Pola de Gordón se constituyó en Madrid el día 26 de Octubre de 1915, por escritura pública otorgada ante el Notario de esta Corte D. Mateo Azpeitia.

Su objeto ha sido el reconocimiento y preparación de explotación de sus importantes concesiones hulle-
ras, trabajos de reconocimiento que aun así han permitido extraer y vender en el último semestre del año una cantidad no despreciable de carbón y a muy buenos precios, a pesar de no clasificarse y estar sin lavar por carecer de dichas instalaciones.

Pero siguiendo un criterio, por desgracia no muy frecuente en este género de explotaciones, la Sociedad no ha querido aumentar su capital social, ni efectuar las instalaciones que una gran explotación requiere, sin antes haber puesto de manifiesto en las minas el alcance importante que de su explotación en grande escala puede esperarse, no solamente en las

anormales circunstancias actuales, sino en época normal, dada la situación excepcional de aquéllas y la relativa exigüidad del capital total necesario, que en conjunto sería de un millón de pesetas, capital que representará la explotación en gran escala de 571 pertenencias hulleras, fabricación de 15.000 toneladas de briquetas, con su correspondiente lavadero, y *cargando directamente sus productos sobre el ferrocarril del Norte.*

El detalle de este plan se expone a continuación con profusión de datos, no probables, como acontece al comenzar una explotación, sino absolutamente ciertos y a la vista para su comprobación, y del desenvolvimiento del mismo sólo puede esperarse una excepcional colocación del capital, como acontece siempre que se trata de intensificar una explotación perfectamente conocida y estudiada de antemano.

Situación

Las concesiones de minas de la Sociedad Hulleras de Pola de Gordón están situadas en la provincia de León, a un kilómetro al Sur de dicho pueblo y estación del ferrocarril del Norte, Pola de Gordón.

Comunicación y transportes

La situación es excelente. El ferrocarril del Norte atraviesa las concesiones, y varias capas están sólo a

un kilómetro de la estación de Pola de Gordón. Nuestras minas son las únicas de esa zona carbonífera que, en unión de las de la Vasco-Leonesa, pueden cargar directamente sus carbones en este ferrocarril, pues la mayor parte de las minas de León tienen que hacerlo sobre el ferrocarril de La Robla a Valmaseda, que es de vía de un metro, con los inconvenientes del trasbordo de dicha vía a la normal, la escasez de vagones del ferrocarril de La Robla y el mayor transporte.

Con una vía de empalme de unos 400 metros se pueden unir las capas de carbón y la explotación central con el ferrocarril del Norte y la estación de Pola de Gordón. Esta vía de empalme costará unas 100.000 pesetas, y los gastos del transporte desde la boca de la mina hasta la estación de Pola de Gordón serán unas 0,30 pesetas por tonelada.

Actualmente se transportan los carbones en carretas de bueyes por la carretera hasta la estación, y son los gastos de transporte 1,50 pesetas por tonelada.

Concesiones de minas

La Sociedad posee las 10 concesiones siguientes:

1. ^a	<i>Anita</i>	132	pertenencias.
2. ^a	<i>Carita</i>	30	»
3. ^a	<i>Complemento a Carita</i>	116	»
4. ^a	<i>Angeles</i>	145	»
5. ^a	<i>Complemento a Angeles</i>	34	»
	<i>Suma y sigue</i>	457	»

	<i>Suma anterior.....</i>	457	pertenencias.
6. ^a	<i>Auxiliadora.....</i>	45	»
7. ^a	<i>Leandra.....</i>	20	»
8. ^a	<i>Juan.....</i>	4	»
9. ^a	<i>Complemento a Anita.....</i>	20	»
10. ^a	<i>Luis.....</i>	25	»
	<i>Total.....</i>	571	»

que forman un perímetro cerrado, lo que facilita mucho los trabajos de explotación y transporte.

La longitud de las concesiones en la dirección de la zona carbonífera, es decir, en la de las capas de carbón, es de *cinco kilómetros y medio*.

Geología

Las concesiones se encuentran en la zona carbonífera que forma la continuación hacia el Oeste de la de las minas de carbón de la Sociedad Vasco-Leonesa, que explota, entre otros, los grupos de capas bien conocidas: Pastora y Competidora.

Esta última, el grupo de capas de Competidora, entra y continúa en las concesiones de la Sociedad Hulleras de Pola de Gordón, recorriendo las mismas en toda su longitud de cinco kilómetros y medio.

Las capas reconocidas en las concesiones de la Sociedad tienen una dirección Este-Oeste y un buzamiento casi vertical hacia el Sur. Las capas siguen en la profundidad continuando probablemente hasta una grande por ser casi verticales,

Trabajos de exploración y explotación

Se comenzaron éstos el 14 de Noviembre de 1915, ocupándose principalmente en investigaciones en las concesiones. Se ha descubierto una serie de capas de hulla con potencias entre 0,50 metros a 2,00 metros.

En la concesión «Anita», dos capas.

En las concesiones «Carita» y «Complemento a Carita», dos capas.

En las concesiones «Angeles» y «Complemento a Angeles», dos capas (una de ellas se puede considerar formada por una caja de siete metros de potencia, conteniendo varias capas de carbón).

En las concesiones «Leandra» y «Auxiliadora», cuatro capas.

En las restantes concesiones son continuación de las mismas capas.

Los trabajos están ahora concentrados en las concesiones «Carita» y «Complemento a Carita», en las capas que se han descubierto en ellas. Se ha explotado la capa segunda en su nivel superior, y actualmente se está montando la explotación en el nivel inferior.

Con estos trabajos se han investigado las capas en un desnivel de 100 metros sobre el nivel de las aguas, pudiendo proseguirse la explotación hasta alcanzar un desnivel máximo de 300 metros sobre di-

chas cotas. Como al mismo tiempo se han efectuado reconocimientos con pocillos de investigación por debajo del nivel de las aguas, y comprobado que las capas continúan con su potencia normal, de ahí que uno de los trabajos a realizar sea la perforación de un pozo de explotación y un transversal que corte todas las capas, pero que en su primer período (explotación del primer tramo) permita extraer 30.000 toneladas anuales de hulla bruta.

Cubicación

No somos partidarios de consignar cifras más o menos fantásticas sobre la cantidad de carbón probable existente en las concesiones; sólo trataremos este asunto sobre datos ciertos y comprobados, que son los siguientes:

A) Las concesiones de la Sociedad son continuación de las de la Vasco-Leonesa, teniendo algunas capas comunes (como la Competidora, por ejemplo). La Sociedad Vasco-Leonesa explota anualmente 250.000 toneladas, y tiene un capital de cinco millones y medio de pesetas.

B) Las capas están reconocidas en los cinco y medio kilómetros que tienen en su mayor longitud las concesiones.

C) Por encima del nivel de las aguas existen desniveles hasta de 300 metros.

D) La potencia media de las capas es de 0,50 metros a 2,50 metros.

E).—Todas las concesiones colindantes con las de la Sociedad y en las que esta última no tiene trabajos, están explotando carbón.

Calidad de los carbones

Carbón de una capa de la concesión «Anita».

Análisis del laboratorio del Ingeniero de Minas, don A. de la Rosa-León.

Cenizas	4,39 por 100.
Materias volátiles	12,55 »
Humedad	1,30 »
Calorías	7.452

Carbón de una capa de la concesión «Complemento a Carita».

Cenizas	7,83 por 100.
Materias volátiles	20,76 »
Cok	64,85 »
Humedad	6,56 »
Calorías	7.361 (Goutal).

Carbón de una capa de la concesión «Angeles».

Cenizas	9,80 por 100.
Materias volátiles	10,79 »
Cok	71,92 »
Humedad	1,49 »
Calorías (Goutal)	7.270

Los carbones son secos y antracitosos y con muchas calorías, y los que se explotan ahora proceden de una galería en el primer nivel, habiendo comenzado pocillos de explotación a otro más inferior, que han dado los resultados siguientes en análisis industriales de vagones completos (*sin lavar*).

Carbones de la galería más profunda.

Cenizas.....	28,04 por 100.
Materias volátiles.....	11,88 »
Cok.....	60,08 »
Humedad.....	1,02 »
Calorías.....	5.990 (Berthier).

Carbones del pozo de la capa «Castrillos».

Cenizas.....	16,3 por 100.
Materias volátiles.....	9,06 »
Cok.....	74,64 »
Humedad.....	1,11 »
Calorías.....	6.215 (Berthier).

Como puede deducirse de estos análisis industriales de vagones completos, la calidad del carbón será excelente una vez lavado y eliminadas la mayor parte de las cenizas que ahora lleva, siendo esta instalación del lavadero en unión de la de la fábrica de briquetas la base del plan de ampliación al intensificar la explotación.

A continuación exponemos el desarrollo económico que de la misma puede obtenerse y el detalle del presupuesto de instalación.

Presupuesto de instalación

1.—Lavadero de capacidad de 10 toneladas de carbón bruto por hora y fábrica de briquetas de capacidad de 5 toneladas por hora:

	<u>Pesetas.</u>	<u>Pesetas.</u>
Maquinaria para el lavadero.....	30.000	
Maquinaria para briquetas.....	72.000	
Caldera y motor.....	25.000	
Casa con fundaciones.....	20.000	
Montaje y transporte de la maquinaria.....	15.000	
Gastos imprevistos.....	15.000	177.000

2.—Pozo central con máquina de extracción:

100 metros a 400 pesetas.....	40.000	
Máquina de extracción con caballete, etc.....	60.000	100.000

3.—Ramal de ferrocarril (de unos 400 metros de longitud) y puente sobre el río Bernesga:

Puente.....	68.000	
Explanación de la vía.....	12.000	
Carriles.....	12.000	
Adquisición del terreno.....	8.000	100.000

4.—Capital para la explotación durante el tiempo de la construcción de las instalaciones (*)

223.000

Son pesetas.....

600.000

(*) De todas estas instalaciones posee la Sociedad planos y presupuestos detallados.

Precios de coste de los carbones

1.—Extracción	Pesetas	8,00
2.—Transportes interiores	»	1,50
3.—Conservación interior	»	0,50
4.—Clasificación y lavadero	»	0,50
Carbón bruto	»	10,50

Calculando una pérdida en el lavadero de 25 por 100 los carbones clasificados y lavados costarán pesetas 14,00 boca mina sin gastos generales por tonelada.

Briquetas

90 $\frac{0}{0}$ de menudo lavado de 8 $\frac{0}{0}$ cenizas 10 $\frac{0}{0}$ volátiles 7.000 calorías	
10 $\frac{0}{0}$ de brea » 0,5 $\frac{0}{0}$ » 55 $\frac{0}{0}$ » 7.800 »	
darán briquetas » 7,25 $\frac{0}{0}$ » 14,50 $\frac{0}{0}$ » 7.080 »	

Precios de coste de las briquetas

	Kilos	Pesetas
900 kilos de menudo lavado a 14,00 por 1.000		12,60
100 » brea a 120,00 » »		12,00
Gastos de la fabricación		1,50
		26,10

por tonelada boca mina sin gastos generales.

Beneficios

Calculando con una producción anual de (*):

	<u>Pesetas</u>	
15.000 toneladas de briquetas, de un valor de	50,00	boca mina
7.500 toneladas de carbón galleta lavado, de un valor de.....	50,00	» »
resultará un beneficio de:		

	<u>Pesetas</u>
15.000 toneladas briquetas a 23,90.....	358,500
7.500 » galletas a 36,00.....	270,000
	<u>628,500</u>
Beneficio total.....	628.500
Deducidos por gastos generales 50.000	
y por amortizaciones 150.000	<u>200.000</u>
Resultará beneficio neto para dividendo....	<u>428.500</u>

El Administrador-Delegado,
José M. Marchesi,
Ingeniero Civil.

El Consejero consultor,
Juan C. Andresen,
Ingeniero de Minas.

(*) Esta producción sólo representa un total de hulla bruta de 30.000 toneladas anuales, producción muy reducida y razonable para el cálculo.

