

# Diario de Burgos

Año LI. Núm. 15.668 \* Teléfono 2015 \* Apartado 46 \* Viernes 15 de Agosto de 1941

## EL CAUDILLO asiste unos ejercicios tácticos de la Escuadra

La Coruña.—S. E. el Jefe del Estado, acompañado del ministro de Marina y de su séquito, salió a las 9.45 de la mañana del Pazo de Meirás, para asistir a los ejercicios tácticos de la escuadra. A la llegada al muelle de La Coruña, fué cumplimentado por todas las autoridades, rindiéndole honores, una compañía con bandera y música, a la cual pasó revista. Inmediatamente, el Generalísimo embarcó en la falúa del almirante, dirigiéndose al crucero "Canarias", donde le esperaba en la meza del portafón el almirante Bertrando, jefe de la escuadra, acompañándose los veintinueve cañoneros, cubriendo la marinería el pabellón con los honores de ordenanza.

A las diez y cuarto, llegó la escuadra, saliendo del puerto de La Coruña dos flotillas de destructores, que, al paso del buque insignia hicieron el saludo a la vez. El crucero "Canarias" hizo un ejercicio de tiro con sus cañones y el "Almirante Cervera" efectuó otros con artillería de 15 cm., disparando a 14.000 metros.

Terminados los ejercicios de tiro, incorporaron las flotillas de destructores, navegando en distintas formaciones hasta las 15 horas, en las que se dislocó la escuadra, realizando el crucero "Canarias" pruebas de fuego antiaéreo y segunda serie de otros de superficie con artillería de 12 cm., disparando a 8.000 metros.

Terminados estos ejercicios, se efectuaron otros tácticos en las flotillas de destructores y de abastecimiento de submarinos, disparando cargas de profundidad, así como cortinas de humo para cubrir la escuadra, lanzamientos de torpedos, etc.

El buque insignia, seguido del crucero "Almirante Cervera", y escoltado por diez destructores, pasó después a La Coruña donde fondeó a las 8.15 de la tarde, siendo despedido S. E. con los honores de la ordenanza y embarcando a continuación en la falúa que le condujo al Club Náutico, donde atracó, mientras se disparaban los cañoneros reglamentarios y se interpretaba el Himno nacional.

Los alrededores del muelle se habían ocupado por una inmensa multitud, que no cesó de aclamar y vitorear al Caudillo. En el embarcadero se encontraban la esposa de S. E., autoridades y numerosas personas, con quienes el Caudillo estuvo conversando durante un rato. . . .

## EN HONOR de los oficiales de aviación de la DIVISION AZUL

Berlín.— El embajador de España, Conde de Mavalde, reunió ayer, en un cordial almuerzo, a los oficiales de aviación de la División Azul.—Efe.

## Roosevelt y Churchill se entrevistan en alta mar

Estudiaron los problemas de suministro de material de guerra a Inglaterra, Rusia y otros países. Examinaron, también, unas bases "para un mejor porvenir del Mundo"

Londres.— El mayor Atlee ha hecho esta tarde por radio la siguiente declaración en nombre del Gobierno británico: "El presidente de los Estados Unidos y el primer ministro Churchill, en representación del Gobierno de Su Majestad del Reino Unido, han celebrado un encuentro en el mar. Les acompañaban funcionarios de sus Gobiernos respectivos, entre ellos oficiales de alto rango de sus servicios militares, navales y aeronáuticos.

Todo el problema del suministro de municiones de guerra establecido por la ley de "préstamo y alquiler" para las fuerzas armadas de Inglaterra, y para las de los pa-

ses que combaten activamente para resistir a la agresión, ha sido objeto de un nuevo examen.

Lord Beaverbrook, ministro de Suministros del Gobierno británico, se unió a estas conferencias. Beaverbrook marchará ahora a Washington para discutir más ampliamente los detalles con los funcionarios competentes de los Estados Unidos. Estas conferencias han versado asimismo sobre el problema de los suministros de la URSS.

El presidente y el primer ministro han celebrado varias conferencias, en las que han examinado los peligros que para la civilización mundial se derivan de la

política de dominación militar por la conquista, a la cual se han lanzado el Gobierno hitlerista de Alemania y otros Gobiernos con el asociados, y han establecido claramente las medidas que sus países adoptan respectivamente para su seguridad contra estos peligros. Ambos se han puesto de acuerdo sobre la siguiente declaración común:

"El presidente de los Estados Unidos y el primer ministro Churchill, en representación del Gobierno de Su Majestad en el Reino Unido, han celebrado una entrevista, después de la cual juzgan oportuno dar a conocer ciertos principios comunes de las políticas nacionales de sus países respectivos, sobre los cuales se basan sus esperanzas para un mejor porvenir del mundo.

Primero.— Sus países no persiguen ninguna ampliación territorial ni de otra clase.

Segundo.— No desean ver ningún cambio territorial que no este de acuerdo con los deseos libremente expresados de los pueblos interesados.

Tercero.— Respetan el derecho de todos los pueblos a elegir la forma de Gobierno bajo la cual esté de acuerdo con los deseos libervuelvan sus derechos soberanos y la facultad de auto-gobernarse a los que han sido privados de ellos por la fuerza.

Cuarto.— Además de tener en cuenta sus obligaciones ya existentes, se esforzarán por favorecer el disfrute por todos los Estados, grandes o pequeños, vencedores o vencidos, de su acceso en condiciones igualitarias al comercio y a las primeras materias del mundo de que tengan necesidad para su prosperidad económica.

Quinto.— Desean llegar a una colaboración más completa entre todas las naciones en el terreno económico, con el fin de asegurar para todos mejores condiciones de trabajo progreso económico y seguridad social.

Sexto.— Después de la destrucción final de la "tiranía nazi" esperan ver establecida una paz que dará a todas las naciones los medios de vivir en seguridad en el interior de sus propias fronteras y que aportará la seguridad de que todos los hombres, en todos los países, podrán vivir su vida al abrigo del temor y de la necesidad.

Séptimo.— Esta paz habrá de permitir a todos los hombres el atravesar las altas mares y océanos sin limitación.

Octavo.— Ambos Gobiernos creen que todas las naciones del mundo, por razones realistas tanto como espirituales, deben llegar al abandono del empleo de la fuerza. Como ninguna paz futura puede ser mantenida si los armamentos terrestres, marítimos o aeronáuticos continúan siendo empleados por las naciones que amenazan o podrían amenazar con una agresión a las que viven fuera de sus fronteras, creen que, mientras se llega al establecimiento de un sistema permanente y más amplio de seguridad general, es esencial el desarme de tales naciones. Del mismo modo, ayudarán y favorecerán todas las otras posibles medidas que contribuyan a aliviar entre los pueblos amantes de la paz la carga aplastante de los armamentos".

## Numerosos incendios en los edificios militares de Ismailia

DOUGLAS BADER, PRISIONERO DE LOS ALEMANES

Londres.— Por algunas noticias recibidas se tiene la impresión de que el piloto británico Douglas Bader, dado como desaparecido el martes, se encuentra prisionero de las fuerzas alemanas. Como se sabe, Bader carece de piernas y pilotaba su avión con la ayuda de piernas artificiales.—Efe.

SALVAMENTO DE NAUFRAGOS

Lisboa.— El barco portugués "Tarafal", ha recogido frente a las islas de Cabo Verde a 110 naufragos de los mercantes británicos "Dongal" y "Silver Yew", torpedeados en el Atlántico.—Efe.

EL BOMBARDEO DE MALTA

Roma.— En relación con el bombardeo de Malta, citado en el comunicado de hoy, se comunica que el ataque se realizó contra los aeródromos de Halfar y Venezia. Centenares de bombas rompedoras incendiarias alcanzaron de lleno los objetivos perseguidos y provocaron incendios que podían distinguir los pilotos italianos desde gran distancia en su vuelo de regreso. A pesar de la viva actividad defensiva de los ingleses, todos los aparatos italia-

nos cumplieron su misión y regresaron indemnes a sus bases.

AUDAZ ATAQUE CONTRA UNA FUNDICION INGLESA

Berlín.— Los bombarderos alemanes han efectuado un audaz ataque diurno contra una fundición situada al Sur de Whitby, en la costa oriental del Norte de Inglaterra. El ataque fué llevado a cabo con éxito el 13 de Agosto. Las explosiones producidas hicieron volar un taller y el montacargas de la fundición. Los bombarderos alemanes se dispersaron antes de que la D. C. A. inglesa entrara en acción.—Efe.

EL GOBIERNO INGLES ORDENA UN REGISTRO EN LOS BARCOS NEUTRALES

Estocolmo.— Desde Londres informan que el Ministerio británico del bloqueo ha ordenado que se haga un registro de barcos neutrales que descargan las expediciones destinadas a Europa, en los puertos de América del Sur, sobre las buques de las potencias del Eje. Con este registro se confeccionará una "lista negra". Estos barcos no podrán tocar en los puertos británicos y no se les concederán facilidades para navegar.

LOS EFECTOS DE UN BOMBARDEO

Berlín.— El ataque a Ismailia en la noche pasada, se ha traducido, según ha podido comprobarse, de vuelos de reconocimiento, en la destrucción de cuarteles y cobertizos del aeropuerto.

Los numerosos incendios provocados no se habían extinguido pasadas horas del ataque.—Efe.

ROGATIVAS... ¡POR RUSIA!

Londres.— El Rey de Inglaterra ha expresado su deseo de que el domingo siete de Septiembre, domingo siguiente al segundo aniversario del comienzo de la guerra, sea dedicado a rogativas en toda la nación.

El arzobispo de Canterbury ha exhortado a los fieles a que respondan al llamamiento real recordando en las oraciones al Ejército y al pueblo de Rusia.—Efe.

Más fuerzas a las Azores

Lisboa.— Ha salido para las Azores el paquebote "Lima", que lleva a bordo tropas de infantería destinadas a reforzar la guarnición de aquellas islas.—Efe.

## Odessa cercada por las tropas rumanas

Es inminente el hundimiento de la defensa de Ucrania occidental

PROSIGUEN LAS OPERACIONES CON GRAN EXITO

Berlín.— En Ucrania, las tropas alemanas y rumanas han alcanzado en la lucha ininterrumpida la costa del Mar Negro, entre Odessa y el estuario del Bug. En el frente del frente, las operaciones militares han proseguido igualmente con gran éxito, según los planes previstos. La aviación alemana ha atacado los buques soviéticos preparados en Odessa y Nikolajew para evacuar a las tropas rojas en retirada. En esta acción fué destruido un mercante de 14.000 toneladas y averiados cinco grandes transportes más. Sobre la costa oriental británica, la aviación alemana en vuelo de reconocimiento, ha colocado de lleno sus bombas en los altos hornos al sur de Whitby y sobre las instalaciones

de abastecimientos en Sunderland. La artillería naval ha derribado dos aviones ingleses, y un patrullero, otro más.

En Tobruk ha sido destruido un depósito de municiones. En la noche última ha sido atacado nuevamente Suez. El enemigo no ha realizado incursión alguna ni de día ni de noche sobre el territorio del Reich.—Efe.

LA DEFENSA DE UCRANIA OCCIDENTAL, A PUNTO DE HUNDIRSE

Cuartel general del Führer.—El alto mando de las fuerzas alemanas publica el comunicado siguiente:

"Bajo la presión de las fuerzas alemanas, rumanas, húngaras e

italianas, que persiguen sin descanso al enemigo, la defensa de Ucrania occidental está a punto de hundirse completamente. Odessa está cercada por las tropas rumanas. Nicolaiev lo está al Oeste y al Este por las formaciones germano-húngaras. Es inminente el aniquilamiento de importantes fuerzas enemigas al Oeste del Bug.

INCENDIOS Y EXPLOSIONES EN TOBRUK

Roma.— En la noche del 14 de Agosto, nuestros aviones bombardearon la base aérea de Malta.

Africa del Norte.— Nuestra aviación alcanzó repetidamente con sus ataques las fortificaciones de Tobruk, provocando incendios y explosiones. Fueron igualmente bombardeados con éxito dos contratorpederos enemigos que nave-

gaban a lo largo de la costa marítima. En Sollum. Otros aparatos bombardearon fuertes concentraciones de unidades motorizadas británicas y destruyeron numerosos vehículos. El enemigo realizó incursiones aéreas contra Derna, Bardia y Trípoli.

Africa oriental.— En el sector de Culquabert, cañoneo que destruyó un campamento enemigo. En otros sectores, combates que terminaron a favor nuestro. Los aviones ingleses atacaron nuevamente Gondar.

Un submarino mandado por el capitán de corbeta Guilio Chialamberto, torpedó en el Atlántico dos grandes mercantes. Uno de ellos, de 8.500 toneladas, se hundió. Otro submarino derribó en el Mediterráneo un aparato tipo "Blenheim".

Efe (Pasa a segunda página)





