

## Ha sido hundido en el Atlántico el petrolero norteamericano «White»

Nueva York.—El petrolero norteamericano «White» ha sido hundido en el Atlántico Sur y 18 supervivientes de su tripulación han sido recogidos por otro buque camino de Río de Janeiro, según comunican de Recife a la «Associated Press».—Efe.

Nueva York.—La sociedad petrolera «Standard Oil» manifiesta que el petrolero «White», hundido en el Atlántico Sur, fué entregado a Gran Bretaña por dicha Compañía y que transportaba tras hacer escala en Curacao, carburante destinado a cientos de buques que se encuentran en El Cabo, dispuestos a llevar con urgencia víveres a Inglaterra. El «White» tenía una tripulación exclusivamente norteamericana, compuesta de 49 individuos. Este es el cuarto buque con bandera panameña que resulta hundido desde el día 17 de Agosto. Se comunica por otra parte, que el buque que recogió los 18 supervivientes del «White» es el «West Nilus», de la «International Freighting Corporation». Dicho vapor des embarcará hoy a los naufragos en Recife.—Efe.

Nueva York.—Los barcos norteamericanos que navegan bajo la bandera de Panamá han sido armados por órdenes directas del presidente Roosevelt, según afirman en el «Daily Mirror», los publicistas Pearson y Allen. Dicen estos informadores que las autoridades norteamericanas no fueron puestas al corriente de la nueva medida, más que cuando se produjo el hundimiento del «Pink Star» y después de la declaración hecha por Roosevelt a los periodistas sobre este asunto.

Tampoco el Departamento de Estado conocía las órdenes presidenciales y únicamente se enteró de que los mercantes abanderados en Panamá estaban armados cuando el «Pink Star» fué echado a pique. Por otra parte, también el Gobierno de Panamá ignoraba tal hecho e incluso los servicios de vigilancia costera no sabían que los

mercantes llevaban, por orden del presidente, armamento de guerra. Pearson y Allen dicen que esta política ha sido objeto de críticas muy duras en los Centros oficiales, porque se daba el caso de que las tripulaciones de los barcos mercantes no tenían experiencia alguna en el manejo de los cañones.

Nueva York.—El mercante norteamericano «Norma Grey» ha recogido los supervivientes del vapor petrolero «White» que como ya ha sido anunciado, ha sido topeteado en Atlántico cuando se dirigía de Curacao a El Cabo, con cargamento de petróleo.

Con los nuevos rescatados se ha conseguido salvar ya 34 de los 37 miembros de la tripulación del barco siniestrado.—Efe.

Washington.—Con relación al hundimiento del «White», la Standard Oil Company de Nueva Jersey manifiesta que el buque navegaba por cuenta de Inglaterra, que no llevaba bandera norteamericana y que transportaba petróleo —es decir contrabando de guerra— a un puerto beligerante.

Los corresponsales de Prensa norteamericana, que hubieron de extrañarse hace unos días al declarar Roosevelt que reinaba en la Unión Soviética la misma libertad religiosa que en los Estados Unidos, se han extrañado de nuevo hoy, al afirmar Hull en la conferencia de Prensa que el hundimiento del «White» constituía un «acto de piratería».

Parece como si los periodistas norteamericanos no hubieran entendido bien al secretario de Estado, que le preguntaron reiteradamente cómo era que el Derecho internacional de guerra naval prohibía el hundimiento de un buque que navega por cuenta de un beligerante y con carga de contrabando.

Las explicaciones de Hull no les satisficieron, ha de creerse, y considerándolo inútil, dejaron de formularle preguntas.—Efe.

## Un magno plan de Obras públicas con visión total y nacional de todas ellas

### Aumento de anchura en carreteras y caminos.—Supresión de pasos a nivel.—Inmensos embalses en el programa hidráulico Obras en todos los puertos de España

Madrid.—El ministro de Obras Públicas, excelentísimo señor don Alfonso Peña Boeuf que ha presidido la Comisión encargada por el Caudillo para laborar el gran plan nacional de obras públicas, ha hecho las siguientes declaraciones sobre el magno proyecto, hecho ya ley:

—Fué idea de S. E. el Generalísimo, por el año 1937, unos meses antes de constituirse el Gobierno nacional, la preparación de un plan general de Obras públicas, coordinando entre sí los distintos aspectos y problema de la ambiciosa empresa. Por una orden del Caudillo se constituyó aquel año el Comité directivo de Obras públicas, recibiendo yo el alto honor de ser designado para presidirlo. El plan fué elaborado en dos

etapas sucesivas: la primera durante el período histórico de nuestra guerra de liberación, y la segunda a partir de la terminación de la Cruzada nacional. Se nos encomendó la misión de redactar un plan metódico de Obras públicas de carreteras y caminos, obras hidráulicas, puertos y señales marítimas. De propio intento se excluyó entonces a los ferrocarriles por la complejidad de los problemas que las circunstancias del momento imponían.

#### ORIENTACIONES GENERALES DEL PLAN

—La orientación seguida para confeccionar el plan fué la de realizar un proyecto, en el que se coordinaron armónicamente todos los aspectos de las obras públicas, con una visión total de las necesidades nacionales, teniendo en cuenta de estudiar y resolver en lo posible todos los problemas de tipo económico que se plantearan y las repercusiones del plan en cuanto a la mejora del nivel de vida de la nación, demografía, absorción de paro, presupuesto, rentabilidad y plazos de realización.

—Yo no pretendo con este plan descubrir el Mediterráneo. Ha habido planes de Obras públicas en nuestra Patria anteriores. Cierto. Pero bien verdad que ninguno abarcó la totalidad del problema. Planes parciales se han hecho muchos, algunos muy buenos como el de Guadalhorce sobre arreglo de carreteras y el de Lorenzo Pardo en 1935 sobre obras hidráulicas. Pero un plan general, una ordenación de las obras públicas, con visión total y nacional de todas ellas, hasta ahora no se había hecho.

#### ELABORACION DEL PLAN

—Constituido el consejo directivo de Obras públicas en Burgos, comenzamos a trabajar inmediatamente. Los primeros tiempos, los dedicamos a recoger datos estadísticos y una información completa del estado en que se encontraban las obras públicas. Y el primer problema que se nos planteó fué éste: ¿Todas las obras que están en uso de ejecución deben terminarse o no? Si y no. Si la obra está muy adelantada, es peor no seguirla que gastar el poco dinero que falta. Por ello, decidimos acabar todas las que en aquellos momentos les faltara solamente un 25 por 100 o menos para terminarse. Con las restantes, seleccionarlas y continuar aquellas que interesaran, señalando al mismo tiempo cuáles habían

de hacerse con ritmo más acelerado y cuáles más lentamente.

Al mismo tiempo que se hacía esa labor de selección, fuimos estudiando y proyectando las obras nuevas, para lo cual, dividimos el trabajo en tres grandes sectores: uno, con los medios de comunicación de carreteras o caminos; otro, con las obras hidráulicas y el tercero con los planes de puertos y señales marítimas.

#### PLAN GENERAL DE CAMINOS

En el plan general de caminos creo que se han hecho cosas interesantes. En primer lugar, se mejoran las carreteras y caminos actuales. Nuestras carreteras, como todo turista o viajero que haya rodado por ellas ha podido comprobar, adolecen fundamentalmente de un defecto de trazado. Hasta hoy el trazado de nuestras carreteras se fué plegando al perfil del terreno, con vistas a que su construcción fuera lo más económica posible. Pero la experiencia ha demostrado que es mucho más interesante a la larga hacer una obra cara, pero que su rendimiento sea mayor. Es decir, que permita al tráfico desarrollarse con más facilidad y con el minimum de pendientes o curvas de pronunciadas. En estas mismas carreteras actuales a la vez que se hagan las obras precisas para modernizarlas en el sentido apuntado, se les introducirá otra mejora muy necesaria. Es esta la de aumentar el ancho. Para ello hemos señalado unos anchos mínimos —a los que habrán de someterse todas las nuevas que se construyan—, de seis metros para las carreteras locales, antes de tercer orden; 7,50 metros para las denominadas hoy comarcales o de primero, y antes de segundo orden, y nueve metros para las carreteras nacionales o de primer orden. Estos anchos al llegar a las proximidades de poblaciones importantes, se van aumentando hasta llegar en algunos casos a los diez y ocho metros de anchura.

Se han estudiado también todos los problemas referentes al pavimento. El que da mejor resultado es indiscutiblemente el de riego asfáltico. Pero aquí tropezamos con que España produce muy pocos asfaltos, y para dejar las carreteras en condiciones de tráfico, con este pavimento, haría falta unas 75.000 toneladas anuales.

(Pasa a cuarta página)

## Nuevo delegado provincial sindical de Burgos

Madrid.—El secretario, en funciones de delegado nacional de Sindicatos de F. E. T. y de las Jons, ha hecho los siguientes nombramientos:

Para jefe de la sección de visado y financiación de la Obra sindical del Hogar, al camarada Emilio Castillo Campos; para jefe de Sección de Asesoría jurídica de la Obra sindical del Hogar, al camarada Carlos Andrés Soler; jefe de sección de Organización de la Obra sindical del Hogar, camarada Angel Segura Delgado; interventor general de la Delegación general de Administración en la Administración de la Delegación Nacional de Sindicatos, camarada José María Barcelo Pala, y delegado provincial sindical de Burgos, camarada Juan José Bilbao Arriaga.

## La fiesta onomástica del CAUDILLO

En Palacio se han recibido numerosos telegramas de felicitación

Madrid.—Con motivo de la fiesta onomástica de S. E. el Jefe del Estado, en el Palacio de El Pardo se han recibido numerosos telegramas de felicitación de autoridades, entidades y corporaciones. También las fuerzas militares de aquella guarnición desfilaron ante el Caudillo.—Cifra.

## Se están desarrollando operaciones de gran envergadura en el frente oriental

### Grandes incendios en Moscú y San Petersburgo

Cuartel General del Fuhrer.—Frente oriental. — Operaciones de gran envergadura se encuentran en curso.

La aviación alemana ha hundido en el mar Negro un transporte soviético de tropas de unas 20.000 toneladas y ha atacado la pasada noche las instalaciones de guerra de Moscú y San Petersburgo. Han podido ser observados varios grandes incendios.

Las unidades de la marina de guerra del Reich han proseguido en colaboración con la marina finlandesa las operaciones de colocación de barreras de minas en el golfo de Finlandia.

Lucha contra Inglaterra.— Los submarinos alemanes han hundido en el Atlántico cuatro mercantes enemigos, entre ellos un petrolero, con un desplazamiento total de 28.000 toneladas. Además han averiado tan gravemente que se deben dar por perdidos, a otros cuatro mercantes enemigos que fueron atacados por nuestras unidades en la zona marítima de la Gran Bretaña y el canal de San Jorge.

Los aeródromos del Este de Inglaterra han sido atacados por nuestros aviones.

Africa del Norte.— Los aviones alemanes de bombardeo han atacado eficazmente la pasada noche la ciudad y puerto de Tobruk.

Los aviones ingleses han destruido la pasada noche en Rotterdam cuatro iglesias, han hundido un barco hospital holandés y han

ocasionado bajas entre la población civil.

La aviación británica ha perdido

## INCIDENTES EN LA TRACIA OCCIDENTAL

Entre grupos griegos armados y tropas búlgaras

Sofía.— Oficialmente se comunican detalles acerca de los incidentes que se han producido durante la noche del 28 de Septiembre en la región de Drama —Tracia occidental— y en el transcurso de los cuales se han verificado sangrientos encuentros entre los grupos griegos armados y las fuerzas regulares búlgaras.

El comunicado declara que se trata de griegos procedentes del territorio helénico y emigrados a la Tracia búlgara y que, armados con fusiles y ametralladoras, intentaron hacerse dueños de los edificios públicos de varias localidades.

Por parte de los búlgaros ha habido 19 muertos y aún se ignora el número de bajas de los griegos pero se cree muy elevado.

Los agresores griegos eran unos 500, todos ellos bien armados y venían de la región de Salónica y de los poblados del Struma. Sus objetivos principales fueron las aldeas de Adusta, Preceches y Plevna, en los que fracasaron en su intento de sublevar a la población contra la Administración búlgara.

476 aviones entre los días 24 de Agosto y 30 de Septiembre. De ellos 58 fueron destruidos por nuestra marina de guerra y el resto por la aviación alemana.

En el mismo espacio de tiempo la aviación alemana ha perdido 40 aviones «en su lucha contra la Gran Bretaña».—Efe.

Roma.— «En la jornada de ayer la localidad de Catanzaro Maria fué atacada por los aviones británicos. Varias bombas alcanzaron la estación ferroviaria y algunas viviendas civiles. Se deploran dos muertos y doce heridos. La línea férrea resultó averiada en algunos puntos.

En Africa del Norte, durante una incursión aérea sobre Bengasi, que no ocasionó daños materiales ni víctimas, un aparato enemigo fué derribado por la defensa contra aviones. Los Stukas alemanes atacaron con éxito en la noche del 2 de Octubre, las instalaciones defensivas de la zona de Tobruk, así como las instalaciones portuarias de Marsa Matruk, donde se originaron incendios. Nuestra artillería actuó intensamente contra las fortificaciones de Tobruk, cuyas obras militares sufrieron igualmente el eficaz ataque de la aviación real. Otros de nuestros aviones lograron alcanzar con numerosas bombas las líneas férreas de Marsa Matruk.

En Africa oriental, actividad de nuestros elementos avanzados.

## Los Deportes

# Hoy, en Burgos, Deportivo Zamora contra la Gimnástica Deportiva

Transcendental encuentro el que hoy ha de librar nuestro equipo ante el representante de la ciudad de Zamora, que, por vez primera, alterna con el burgalés en este campeonato regional.

La Gimnástica precisa de los dos puntos que en él se ventilan, porque ellos pueden producir en la clasificación una interesante mutación: Ponferrada, contra el Palencia en la población leonesa, puede concluir muy bien con una victoria del equipo local, que, entonces, quedaría empatado a puntos con el equipo palentino. Y si la Gimnástica se adjudica el partido de hoy, se produciría el triple empate a puntos en la cabeza, teniendo en cuenta que la Cultural hoy no juega y que en su primera lucha no consiguió vencer al que ha de ser nuestro enemigo de hoy.

Bonito panorama. ¿No es cierto? Pues así hay que mirar la transcendencia del partido. Los jugadores para ratificar la espléndida impresión que en la afición han dejado — y que no se ha desvirtuado por el desfavorable resultado de Palencia — y el público, para darse cuenta de cómo es preciso que esos muchachos que defienden nuestro pabellón encuentren el aliento que precisan en este primer campeonato regional.

Porque el Zamora es un equipo completo, que viene a vencer. Y la Gimnástica ha de ganarle, dominándole y marcándole.

Que es lo que esperan los depor-

tistas burgaleses de este partido de hoy, acontecimiento en los anales del deporte burgalés.

Así, pues, a las cuatro y cuarto, en Laserna.

Para facilitar el acceso al campo — que, por cierto, aparecerá remozado, con sillas en la preferencia, separada ya de la general —, las puertas se abrirán una hora antes.

De seguro que la afición en masa formará en Laserna, en cuya caseta se decidirá la alineación entre los siguientes jugadores convocados: Maltas, Caparrós, Bernardo, Viturri, Privat, Forasté, Esbrí, Maltes, Cachito, Lantarón, Isam y Urreztieta.

El Zamora, que llegó ayer tarde a Burgos, vestirá camiseta blanca y coincidiendo este distintivo con el de la Gimnástica, nuestros jugadores lucirán jersey blanqui-negro.

Se advierte que en la taquilla de los dos se expendrán las localidades esta mañana y allí estarán también, a disposición de los socios que aún no los hayan recogido, los recibos y el subsidio correspondiente al partido de hoy.

Y, va se sabe, a las cuatro y cuarto, a Laserna.

## ASUNTO DEL DIA

Vendo un piso económico y céntrico, Corredor de Pincas, Sáenz de Santa María, Avellanos, 1 duplicado.

## Comisaría General de Abastecimientos y Transportes

Delegación provincial de Burgos  
Distribución de patatas en esta capital

A partir del próximo día 8 del corriente mes, se realizará una distribución de patatas, a razón de un kilo por persona, contra cupón número 17 y al precio de 0,70 pesetas kilo.

Esta distribución es para toda clase de libretas (familiares, colectivas y de sirvientes).

Los detallistas del ramo de coloniales recogerán en estas oficinas la autorización correspondiente con la cual se harán cargo de las patatas, las cuales retirarán del almacén del señor Nebreda, situado en la calle de la Calera.

Esta distribución terminará el día 20 del mes en curso.

## La esposa del conde de Barcelona ha dado a luz un niño

Roma.—Doña María de las Mercedes, esposa del conde de Barcelona, dió anoche a luz en Roma un niño, al que se pondrá el nombre de su abuelo, don Alfonso XIII.—Efe.

## Notas militares

### Destinos

Son destinados como jueces y secretarios eventuales en la sexta región los siguientes jefes y oficiales.

Jueces.—Coronel de Caballería don Gregorio Martín Dorado, comandante de Infantería don Joaquín Muñoz Arregui y comandante de Artillería don Enrique de Miguel Rodríguez.

Secretarios.—Tenientes de Infantería don Isidoro Núñez Martínez, don Carlos Huezco Leizaola, don Demetrio Herrera García y teniente de Artillería don Isidro Heredia Gutiérrez.

Artillería.—Capitán don Rodrigo del Hoyo Adrover, de disponible forzoso en la primera región, al regimiento 63.

Brigada don Cipriano Barriuso Pérez, del regimiento 6, al 63.

Ajustador provisional don Eusebio Bordius Lecha, del parque de Artillería de Burgos, al regimiento número 6.

## RUERA Electricidad Teléf. 1706

## COCHES ALQUILER BAR ARRIAGA

Teléfono 1232

# "LA SITUACION EN RUSIA ES SUMAMENTE CRITICA"

según la propia Agencia Reuter

## Las tropas alemanas, entre los dos flancos de la línea soviética

### LA INDIA INGLESA ENVIA MATERIAL DE GUERRA A LOS RUSOS

Londres.—Las autoridades británicas de la India han hecho entrega ya a los rusos de envíos de materias primas, según anuncia un comunicado del ministerio de la Guerra. Los envíos parten de Quetta y atravesando el Beluchia septentrional llegan a la frontera del Irán, de donde continúan en convoyes por carretera a Meshed y de allí al puerto iraní de Bandarshah o bien al ferrocarril ruso que pone en comunicación con Merve en el Caspio. Desde hace una semana los envíos se realizan regularmente y son entregados en Meshed a un oficial soviético especialmente encargado de ello.

### EL PRINCIPE GUSTAVO DE SUECIA SE SALVA DE MILAGRO

Estocolmo.—El Príncipe Gustavo Adolfo de Suecia que a la cabeza de una misión militar visita el frente finlandés ha escapado milagrosamente a los efectos de una granada soviética que hizo explosión a pocos metros de distancia del Príncipe. Este visitaba en aquellos momentos el frente de batalla del río Swir.—Efe.

### UN GRAN TRIUNFO DEL MARISCAL DIETL

Estocolmo.—Las tropas alemanas que manda el mariscal Dietl héroe de Narvik, han logrado un gran triunfo en el frente finlandés al atravesar un río situado a 75 kilómetros al Este de la antigua frontera soviética-finés. Así lo anuncia una información de Helsinki, en la que se añade que las fuerzas victoriosas se han apoderado de las fuertes posiciones rojas organizadas en la orilla oriental, a pesar de la resistencia opuesta por el enemigo.

La misma información indica que continúan los combates en la costa del mar Arctico, donde también los germano-finlandeses llevan la ventaja.—Efe.

### GRUPOS ESPECIALES DE VIGILANCIA EN LOS REGIMIENTOS SOVIETICOS

Berlin.—Informan de fuente militar a la Agencia D. N. B.:

"Una orden de la 211 división de tiradores soviéticos ha caído en poder de las tropas alemanas. En esta orden, el coronel Furssin, jefe de división disponía la creación de grupos especiales para asegurar la colaboración de los elementos dudosos que en los momentos críticos del combate abandonan sus puestos, tiran sus armas y retroceden a la retaguardia".

La orden termina dando detalles para la formación de estos cuerpos de vigilancia, y dispone que cada tres regimientos estén controlados por 10 hombres a las órdenes de un comandante y dos oficiales.—Efe.

### DESOBEDECEN A STALIN

Estocolmo.—Una orden firmada de puño y letra de Stalin y en la que el "zar rojo" exigía a sus fuerzas que reconquistaran el ferrocarril de Murmansk y rechazaran a los finlandeses ha sido encerrada en Petroskoi por las tropas que ocuparon la ciudad. Las divisiones soviéticas no cumplieron la orden, sino que se retiraron hacia el Norte, incendiando y destruyendo todo lo que encontraban a su paso.

En este sector del frente los finlandeses han ocupado también seis pueblos situados cerca del lago Sa-

## Notas de la Alcaldía

Se advierte a los agricultores y demás tenedores de trigo, que en la Sección de Estadística de la Secretaría Municipal, se facilitan los modelos necesarios para solicitar la bonificación que concede el Decreto del Ministerio de Agricultura de 15 de Agosto último, a los que entreguen dicho cereal en el Servicio Nacional del Trigo, dentro del plazo señalado al efecto.

## FUENTES BLANCAS

Hoy tortillas francesas y sabrosas morcillas. Vístelo, abierto todo el día.

mijaervi y amenazan seriamente la estación de Kontuhpoja, en la línea férrea de Moscú a Murmansk.

### NUEVO AVANCE ALEMAN

Estocolmo.—Los rusos no han conseguido restablecer las comunicaciones entre San Petersburgo y Moscú, aunque siguen defendiéndose en la capital del Neva.

El mariscal von Leeb, jefe de las tropas atacantes, ha situado nuevas fuerzas al sureste de la ciudad y en la zona de Koipino, situada a 25 kilómetros solamente de San Petersburgo, donde se desarrollan desde hace días fuertes combates.

En la región Suroeste continúa el bombardeo de la artillería alemana sobre Kronstadt.—Efe.

### OCHENTA Y CINCO AVIONES DERRIBADOS

Berlin.—Durante la jornada del 3 de Octubre las fuerzas aéreas soviéticas han perdido 85 aviones, de los que 41 fueron derribados en combates aéreos por los cazas alemanes, ocho derribados por la artillería antiaérea y los 36 restantes destruidos en tierra.—Efe.

### ES SUMAMENTE CRITICA LA SITUACION

Londres.—El cronista militar de la Agencia Reuter general Gough, declara hoy que la situación en la URSS ha llegado a una fase sumamente crítica.

El ataque alemán —añade— se dirige contra los dos flancos de la línea soviética. Estos ataques, de suma gravedad, se dirigen, uno

## Indignación ante una declaración de Roosevelt Sobre la supuesta "libertad religiosa" en la U. R. S. S.

Berlin.—En relación con las declaraciones extranjeras sobre la supuesta libertad religiosa en la Unión Soviética, se hace observar una vez más en los círculos alemanes competentes que la declaración de Roosevelt ha producido gran indignación, aun en el propio pueblo norteamericano, y que los cristianos del mundo entero están convencidos de lo contrario.

La declaración de Roosevelt—se añade— debe ser considerada como una infamia de primer orden.

Los medios citados hacen también alusión al hecho de que el presidente de los Estados Unidos trate de movilizar a ciertas instituciones religiosas y ciertos movimientos cristianos contra las potencias del Eje y sus aliados, que luchan contra el bochevismo anti cristiano.

Como la lucha de dichas potencias ha sido acogida con mucha simpatía no sólo en Europa sino también en otros Continentes, los adversarios tratan de paralizar este efecto por medio de intensos contraataques.

Los observadores de Berlin no se sienten calificados para juzgar la medida en que Myron Taylor interviene en estos actos, pero añaden que nadie mejor que el Papa y la Iglesia católica sabrán cuál ha sido la situación que los soviets procuraron a la Iglesia y que ésta no querrá aceptar las lecciones del presidente de los Estados Unidos ni de ninguno de sus emisarios sobre la situación religiosa en la URSS.

## Durante unas maniobras chocan dos buques de guerra

Buenos Aires.—Durante las maniobras de la flota, han chocado el crucero "Almirante Brown" y el torpedero "Corrientes", a unas cuatro millas del mar de Plata y a consecuencia de la espesa niebla.

Hasta ahora se tiene conocimiento de la pérdida de once tripulantes del torpedero.

El Ministerio de Marina comunica que se espera poder salvar al torpedero en caso de levantarse la niebla.—Efe.

contra San Petersburgo, en el Norte, y el otro al Este de Poitava y en el istmo de Crimea, en el Sur. El citado cronista añade que los alemanes han puesto en juego en ambos puntos grandes cantidades de hombres y material.—Efe.

## Guía Profesional

### F. URRACA

OCULISTA  
Cain-Calvo, 19 Teléfono 1311

### S. ARIAS

CIRUGIA Y VIAS URINARIAS  
CONSULTA, DE 12 A 2 Y DE 8 A 11  
Vitoria, 9, 2.º Burgos  
Teléfono, 2218

### Arturo Gil

aparato respiratorio y voz  
RAYOS X  
Consulta de diez a una  
Generalísimo Franco, 13 (antes laia)  
Teléfono 2310

### Antonía Castillo

MÉDICO  
ESPECIALISTA EN PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER  
Consulta de 11 a 1 y de 3 a 8  
Aparicio y Ruiz, 18 primer centro  
Teléfono 1761.—Burgos

### Antonio Alberdi

Medicina Interna  
ESPECIALISTA EN NIÑOS  
RAYOS X  
Santander, 22, 2.º Teléfono 1414.

### SANATORIO

DE  
N.ª Sra. de la Blanca  
CIRUGIA Y ESPECIALIDADES  
Director Facultativo:  
D. Vicente Mateos López  
Piaones, 33 - Teléfono 2323

### Luis de la Cuesta

Director Sanatorio Antituberculoso de LEZA  
PULMON Y CORAZON-RAYOS X  
Consulta de once a dos y de tres a seis  
Generalísimo Franco, núm. 1, 3.º. Teléfono 1735

### G. BAÑUELOS

OCULISTA  
de los servicios provinciales de Sanidad  
Plaza José Antonio, 67. Teléfono 1206

### Vicente Beato

Partos y  
Enfermedades de la mujer  
Consulta de diez a una y de cuatro a seis  
Plaza de Prim, 24, 2.º, izquierda.  
Teléfono 1425

### J. Sánchez Díaz

GERENTE, NARIZ Y OÍDOS  
General Sautoñides, 10, 1.º  
Consulta de doce a dos y de tres a cinco  
Teléfono 1247

### José Alonso

Medicina interna  
Corazón y Nutrición  
Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5.  
Espolón, 32. Teléfono 1912.

### V. Ojeda Carcedo

APARATO DIGESTIVO Y NUTRICION  
Análisis clínicos. Rayos X. Metabolismo  
Consulta de 10 a 12 y de 3 a 5. Vitoria, 19, 1.º  
Teléfono 1667

### Glodoaldo Padilla

Partos y enfermedades de la mujer  
San Juan, 42 y 50.—Teléfono 1855.  
Consulta de 11 a 1 y de 4 a 5

## :: ANUNCIOS OFICIALES ::

## Sindicato Nacional Textil

Delegación Provincial  
TARJETA DE COMPRADOR

De la Jefatura Nacional de Sindicatos comunican ha quedado prorrogado hasta primero de NOVIEMBRE plazo para puesta en circulación de las tarjetas de comprador, lo que se pone en conocimiento de los comerciantes interesados y de aquellos que no la han solicitado, para que a la mayor brevedad se personen por esta Delegación para recoger el impreso correspondiente.

Los comerciantes y vendedores ambulantes con residencia en pueblos de la Provincia la solicitarán por mediación del Delegado Local de la C. N. S. de su localidad.

Los industriales sastres con generos, camiseros, colchoneros, tapiceros, que hayan solicitado la tarjeta de comprador se personarán en esta Delegación para enterarse de un asunto de interés.

## Caja de Ahorros Municipal de Burgos

Esta Institución que viene prestando preferente atención al problema de la vivienda, especialmente de renta media y reducida, compró dos parcelas de terrenos: una en la calle del Padre Flórez (Vadillos), donde se está construyendo un bloque de ochenta viviendas protegidas, y otra en Las Calzadas, cuyo proyecto de construcción se presentó al Excelentísimo Ayuntamiento, pasando el expediente a estudio de la Comisión de Obras. Suponiendo que el nuevo plan de ensanche de la ciudad, aún no aprobado, se efectuará en su totalidad o en parte, la Caja no desista de su propósito y, para ello, gestionará la adquisición de otros terrenos que considere adecuados.

## Monte de encina

Se venden en pública subasta por pujas a la llana, 2 lotes de encina, juntos o separados, de más de 900 toneladas, en Quintanilla Escalada (Burgos) el domingo 19 del actual a las tres de la tarde, bajo el pliego de condiciones que está a disposición de quien le interese.

# EL DIA EN LA CIUDAD HIPOTECAS VIDA RELIGIOSA

En el sorteo del cupón pro-ciegos verificado en el día de ayer, resultó premiado con 25 pesetas el número 007 y con 2,50 todos los terminados en 07.

Compró el cupón pro-ciegos y contribuirá a una obra patriótica.

**DOS BODAS.** En la iglesia de San Lesmes Abad, tuvo lugar el pasado viernes, el enlace matrimonial de los jóvenes, de conocidas familias burgalesas, don Vicente González Valdivielso y doña Mariñe Cano Pereda. Actuaron de padrinos doña Cándida Valdivielso, viuda de González y don Francisco Cano Pereda, madre y hermano, respectivamente, de los contrayentes.

En la misma iglesia, el mismo día y a idéntica hora, se celebró el enlace de los jóvenes don Rafael González Valdivielso, hermano del anterior, con doña Martina García Sanjaunbenito, actuación de Padrinos don José y doña María, hermanos de los contrayentes.

Los invitados fueron obsequiados con una espléndida comida.

Los nuevos esposos salieron de viaje para Barroja, Zaragoza y otras poblaciones.

Nuestra más cordial enhorabuena.

**POSESION.** El teniente vicario castrense de la zona Región Militar y jefe de los servicios religiosos del Cuerpo de Ejército de Navarra, D. Silvino de la Fuente, nos participa que ha tomado posesión de dicho cargo en el que se nos ofrece tanto especial como particularmente.

Con el mayor gusto correspondemos a esta deferencia.

**PRESENTACION.** Heliodoro Mayorga Mayorga, perteneciente al reclutamiento 1935 y José Sánchez Aranda, que lo es del 1933 se presentaron a la mayor brevedad, durante las horas de oficina, en el Negociado de Quintas de la Secretaría Municipal, para informales de un asunto de interés.

**SERVICIO FARMACEUTICO.** Farmacias que permanecerán hoy abiertas al público: La de los Sres. Gueña Reol y Viuda de Marcos.

Turno de guardia para la próxima semana: De 4 a 8 de los Sres. Moreno Achiaga y Mijangos; uno de noche, Sra. Viuda de Barriocanal y don Rufino Barria.

**LOS QUE NACEN Y LOS QUE MUEREN.** Defunciones: Máximo Mansuel Montoria, de Huerta, 22 años. Hospital provincial, Isabel Benito Rojo, de Burgos, 3 años. Saldaña 12.

Nacimientos: Enrique Cueva Murga, Luis Martínez Antón.

Matrimonios: Don Ignacio Vallejo Guemes con doña Guemestrada Arribas Miguel a las ocho en un Pedro de la Fuente.

**OBSERVACIONES METEOROLOGICAS.** Barómetro: A las siete de la mañana, 689,3; a las 4 de la tarde, 688,9; a las siete de la tarde, 688,4. Termómetro: Máxima a la sombra, 18,8; mínima a la sombra, 13.

**SENTENCIA.** En la causa procedente del Juzgado de Instrucción de Belorado, que se siguió contra Benito Mateos Heruando, se ha dictado sentencia por esta Audiencia, condenándolo como autor de un delito de hurto a la pena de cuatro meses y un día de arresto mayor a las acci-

sorias correspondientes y al pago de las costas del proceso.

**MULTAS.** Por la Alcaldía de esta capital han sido multados diez industriales frecuentes por exponer dicha mercancía con falta de peso, un individuo por promover escándalo en la vía pública, el conductor de una bicicleta por circular de noche sin luz, el conductor de un carro por la misma falta, dos dueños de carros por dejarlos abandonados, un individuo por desclavar un protector de un árbol, dos jóvenes por subirse a los árboles en el Paseo del Espolón, otro por jugar al balón en la vía pública, una señora por depositar basuras en la calle de Alfareros, otra por saquear perdices en la vía pública y dar lugar a manchar la acera de sangre y otra por tener ropa tendida en un balcón de su domicilio.

## COMERCIO

Preparación carrera completa. Prácticas Laboratorio por un Químico, único Centro MENTOR.

## Gran Academia de Corte "Excelso"

En la gran Academia de Corte "Excelso" han dado comienzo las clases de corte, confección y preparación de profesoras por la autora Agustina Castellanos y la profesora diplomada Gloria de Andrés.

Santander, 3, 3º. Teléfono 1268

## Traspasos

En sitio muy céntrico hermosos bares con y sin vivienda, Corredor de Fincas, Sáenz de Santa María, Avellanos, 1 duplicado.

Disponemos dinero primera y segunda hipoteca, absoluta reserva. Comercial Burgalesa, Correduría de Fincas, Santander, 10. Teléfono, 1794

## LOS MUEBLES

más modernos y económicos los encontraréis en la "Amuebladora", San Pablo, 6 y 8. No dejéis de visitar esta casa.

## Propietario

Para el cobro de sus rentas evitando molestias y disponiendo mensualmente de ellas en su domicilio acuda a Comercial Burgalesa, Santander, 10.

## PERDIDA

perro lobo grande, atiende por wolf

Gratificarán espléndidamente entregándolo en Sanz Pastor, números 14 y 16, piso primero izquierda.

## Licores-Anisados

Aguardientes de Orujo. COGNAC - VINOS RANCIOS. Vermouths - Moscatel, etc. Precios convenientes. V. del Barrio BURGOS

## Terreno edificable

Se vende uno de DIEZ y SIETE MIL metros cuadrados, situado en uno de los mejores paseos de Burgos, zona de gran porvenir; propio para parcelarlo. Informes calle de Madrid, 23. Fábrica.

Orujo superior. Cofre y aguardientes de todas clases. Vermouth rancio y moscatel. ANTONIO CARCEDO MARISCAL. Alhóndiga, 20. - San Juan, 51. - BURGOS

**SANTOS DE HOY**  
Domingo XVIII después de Pentecostés. Santos: Plácido y compañeros mártires y Froilan, obispo.

Misa de la Dominica XVIII, 2.ª oración de San Plácido y compañeros mártires, 3.ª. A cunctis, 4.ª. pro pace. Credo y Prefacio de la Santísima Trinidad.

El Evangelio de este día según San Mateo, dice así: ...Y subiendo a la barca, repasó el lago y vino a la ciudad de su residencia. Cuando he aquí que le presentaron un paralítico postrado en un lecho, y al ver Jesús su fe, dijo al tullido: Ten confianza, hijo mío, que perdonados te son tus pecados. A lo que ciertos escribas dijeron luego para sí: Este blasfemo. Mas Jesús, viendo sus pensamientos, dijo: ¿Por qué pensáis mal en vuestros corazones? ¿Qué cosa es más fácil, el decir: se te perdonan tus pecados, o el decir: levántate y anda? Pues para que sepáis que el Hijo del hombre tiene en la tierra potestad de perdonar los pecados, levántate - dijo al paralítico - toma tu lecho y vete a tu casa.

Lo cual viendo las gentes, quedaron poseídas de un santo temor y dieron gloria a Dios por haber dado tal potestad a los hombres.

\*\*\*  
Lectón sublime la que nos da el Evangelio de este día. Frente a la incredulidad e indiferencia religiosa de nuestros días, nos pone la fe inquebrantable del paralítico que va en busca de Jesús, venciendo todos los obstáculos para obtener su curación. Y cómo reprende nuestra conducta.

Nosotros como el paralítico, necesitamos curarnos de nuestras dolencias espirituales pero lejos de buscar a Jesús en el Sagrario, huímos de El. El paralítico encuentra dificultades al parecer insuperables, pero, con su fe, las vence todas y llega hasta Jesús.

Nosotros podemos acudir a El con tanta facilidad... y sin embargo el respeto humano, la comodidad, la pereza, hacen que nos parezca imposible llegar a El.

Pero también, leuán distinto el premio! El paralítico obtiene su curación, no solo material, sino también espiritual, obteniendo junto con el perdón de los pecados la salud corporal, mientras nosotros vamos languideciendo más y más.

Avivemos nuestro fe como el paralítico y como el, obtendremos nuestra salvación.

**SANTOS DEL LUNES**  
Santos Bruno, L. Román y Magno o. Casto, Marcelo y Saturnino, m.

Misa de San Bruno (Os justi), oración propia, 2.ª pro pace.

**SANTOS DEL MARTES**  
Nuestra Señora del Rosario; Santos: Marcos p. Sergio y compañeros mártires y Augusto.

Misa propia de Nuestra Señora del Rosario; 2.ª oración de San Marcos, 3.ª. de San Sergio y compañeros mártires. Credo, Prefacio propio.

**CULTOS**  
CATEDRAL - A las nueve y media dará comienzo el coro.

A continuación procesión y seguidamente misa conventual en la que oficiará el canónigo M. I. Sr. don Honorato Carrasco.

**SAN LESMES.** - Último día de la novena a la Santísima Virgen del Rosario.

Por la mañana, a las ocho, misa de comunión

general. A las once, misa solemne cantada por la «Schola Cantorum» del Círculo C. de Obreros, predicando el R. P. José de Alcorita, misionero del Corazón de María, a la una se hará la exposición de S. D. M., que quedará expuesta hasta la función de la tarde.

Por la tarde, a las cinco y media, estación, rosario, novena, bendición y reserva. A continuación saldrá la procesión de la Santísima Virgen del Rosario, que recorrerá las calles de San Juan, Santander, Plaza de Prim, Idem de Primo de Rivera, Vitoria y San Lesmes, terminando estos cultos con la Salve popular cantada.

**SAN LORENZO.** - En la misa de doce, instrucción religiosa por el Sr. Magistral sobre el tema La Iglesia.

La Iglesia responde a dos necesidades de la humanidad: una: plasmar el sentimiento religioso, en un grupo social; otra: transmitir a todos los hombres el mensaje salvador de Jesucristo. Doctor, quiero saber si hay una eternidad.

- Novena a la Virgen Santísima del Pilar. Todos los días por la mañana a las ocho, misa de comunión general.

Por la tarde a las siete y media, exposición, estación, rosario, novena, sermón, bendición y reserva, terminando con la salve cantada.

Los sermones de la novena, están a cargo del R. P. Cristóbal Bueno, misionero del C. de María.

## La bandera de la Asociación de Caballeros del Pilar

La nueva bandera de la Asociación de Caballeros del Pilar costada con donativos de amantes de la Virgen, confeccionada por las M. M. Adoradoras de esta ciudad, y expuesta en el comercio Casa Domitiano, será bendecida hoy, a las siete de la tarde, ante el altar mayor de esta Iglesia, actuando de madrina la Excmo. Sra. doña Blanca Montañer de López Bravo, en representación de la señora del general López Piató, presidente honorario de Caballeros del Pilar, que no puede asistir a tan brillante acto.

## Carreras Universitarias

Ciencias químicas y farmacia. Preparación MENTOR. Tel. 2386

## Nati Escolante

Modas para niños. VITORIA, 3 PRINCIPAL. Junto al Hotel Condestable

## NUEVO TRASLADO

Los talleres de carpintería de Miguel García se han trasladado a sus nuevos pabellones, calle de San Francisco, núm. 33, esquina con calle Diego Lainez.

## OPOSICIONES POLICIA - AVISO

Ampliándose plazo presentación instancias hasta el 8 Noviembre. Pueden concurrir todos los españoles. Edad, 21 a 35 años. CONTESTACIONES propias ajustadas actual programa, terminadas y encuadradas, que servimos contra reembolso. REGALAMOS PROGRAMA. Dirigirse a ACADEMIA MURO, Correo, número 4. MADRID

## Preparación para Ingreso en la Academia General Militar

## ACADEMIA COMERCIAL

Hasta 15 palabras, 1,50 pesetas. Cada palabra más, 10 céntimos

**ENSEÑANZAS**  
INGRESO en oficinas y bancos preparación por el sistema individual teórico práctico, a cargo de profesores especializados en Contabilidad, Cálculo Mercantil, Ortografía, Correspondencia Comercial, Taquigrafía e Idiomas, en la acreditada Academia Comercial, Sanz Pastor 18, primero.

**BACHILLERATO** y escuelas comerciales, preparación completa. Idiomas, contabilidad, cultura general, oposiciones, taquimecanografía, etc. Centro de Estudios y Oposiciones, Lain Calvo 3, segundo.

**CLASES** Inglés, latín, ingreso, cultura general, mecanografía al tacto, 7 máquinas, garantizadas 200 publicaciones en un mes. Se hacen copias, Plaza de Vega 27, primero.

**PARA** dar clases a domicilio ofrecese señorita. Informar a Nicolás Santamaría, Santa Clara 15 y 17, Tienda.

**ACADEMIA** de Muzas, (Fundada 1888) literatos, Arquitectos, cincuenta metros, cementerio de San José, Tratar con Francisco mayor elogie (a su nombre) San Juan 31.

**COMERCIO.** Cultura General, Contabilidad, Cálculo Mercantil, Ortografía, Oposiciones. Retiro de asignaturas, Academia Castilla, Puebla 5.

**PROFESOR** sacerdote; Reválida, Bachillerato, Comercio, Letras, Lengua, Avel años 1 duplicado, catresuelo.

## ARRIENDOS

SESO piso para matrimonio, reficarse quien lo proporcione. Informes: Teléfono, 2125.

SE NECESITA piso céntrico, 50 años, informes en esta Administración.

**LOCALES** para comercios se alquilan en la Plaza de Vega y calle de Miranda, informes: Vitoria 2, primero.

**AUTOMOVILES**  
**ACCESORIOS**  
ORD 8 H. P., como nuevo, cambiar por veinte caballos, restaurado modelo moderno, gasolina Medrano. Salas de los Infantes.

SE VENDE moto 2 H. P. motor Willer, Informar: Garage y San Julián, cochera exterior.

SE VENDE Peugeot 201 9 H. P. como nuevo. (Para ver: tratar Garage Izarra).

**COLOCACIONES**  
El artículo sexto del Decreto de 14 de Mayo de 1939 determina que las empresas y personas están obligadas a solicitar de la Oficina de colocación personal que necesiten.

Los patronos que figuren en la sección antes de ingresar en el empleo, acudieron a dicha oficina donde no existían vacantes disponibles del oficio que interesara.

Los obreros que figuraban en el artículo de la Oficina de Colocación de 24 de Octubre de 1938, que asimismo determinaba el cumplimiento de tales obligaciones se corrige en las listas de 30 a 500 plazas.

SE NECESITAN oficinas de día en el taller de María Carmen Ruiz, Calle Vitoria Cuatro, derecha.

**CINERA** se necesita con los informes para unificar solo, buen sueldo. Informar: Administración.

## ANUNCIOS ECONOMICOS

SE NECESITA celador de labranza Tratar con Antonio Miguel, en Renuncio.

SE NECESITA pastor para cuidar ganado lanar. Dirigirse: Eugenio Renuncio, Villayuda.

SE NECESITA muchacha que sepa servir y pluchear, buen sueldo. Mesón de los Infantes, Toribio Revilla.

SE NECESITA pastor para guardar ganado lanar, en Villaciencia, Dirigirse a Agapito García.

SE DESEA chica que sepa de cocina. Buenos informes: Nuno Rasuta 14, segundo.

SE NECESITA sementero en Granja de Escobilla. Perfecto Pérez, -Burgos.

SE NECESITAN dos criados para andar con ganado, que sepan labranza en Villayuda Eugenio Renuncio.

SE NECESITA oficial y medio oficial de sastrería. Plaza de José Antonio 18 2ª (entrada Carretes 2).

SE NECESITAN buenas oculistas, ayuda y recadista de costura. Almirante Bonifaz 23 25, primero izquierda.

COMPRO casa arrabales Burgos de 25 a 30.000 pesetas. Dirigirse por escrito a R. esta Administración.

ESTANTERIA completa, se vende Razón Vitoria, 96.

112 COMANDANCIA Rural de la Guardia Civil de Burgos. Subasta de escopetas: El domingo día 5 de Octubre próximo, tendrá lugar en esta Casa Cuartel la subasta de escopetas recogidas por distintas infracciones a las once horas de la mañana.

SE VENDE silla de niño. Barrrantes 9, cuarto piso.

SE VENDE casa con huerta, planta baja, piso y desván, situ en calle de Los Alfareros número 25. Informes: Lain Calvo 19, portera.

SE VENDEN tres carretillos de dos ruedas. Puebla, 8.

VENTA de una portada igual a la de Sastrea Elias López, Espolón 8. Informes: Papelaría "Sedano".

SE VENDEN en Gamenal terrenos por parcelas, para edificar. Razón: Plaza Mayor 39 y 40 Pañeta.

SE COMPRAN pequeñas y grandes cantidades de miel, en la fábrica de galletas, Cubos 16.

COMPRO botes vacíos harina lustrada o similares, a real, leche marmarizada dos reales, en vasos aceites, acetunas, caramelos, tres cuartos pesetas, según estado. Casa de las Conserjas, San Pablo.

REGALAMOS gramófono mangle, diez discos y agujas, por ciento cincuenta pesetas. Lote reutilización discos, ochenta netas. Pedidos a Mario Guzmán, Príncipe 14, principal, Madrid.

SE VENDE molino casa panadería con huerta seis fanegas sembradura todo regadío, árboles frutales, mil chopos maderables en las milgones del canal, sita carretera Lerma San Asensio, término Hontigüela, cuatro kilómetros estación ferroviaria, aguas abundantes todo el año, procedentes río Arlanzán. Para tratar: Herederos Alejandro Juarros, Hontigüela (Burgos).

SE VENDEN olmos, buena calidad, en Villanueva Matamala. Para tratar con Elias Barrios.

MAQUINAS escribir portátiles 1.750, 1.250, 800. Máquinas coes desde 30 duros. Medraño, Lain Calvo, 10.

VENDO casa nueva con almacén, piso y desván, con terrenos edificables, sita carretera Logroño. B. Martínez Santander 12, tercero, de diez a doce.

VENDO bicicleta, buen estado Lain Calvo 22, primero.

VENDO casa, buena construcción, 3 kilómetros de Burgos y ACADEMIA de Muzas, (Fundada 1888) literatos, Arquitectos cincuenta metros, cementerio de San José, Tratar con Francisco mayor elogie (a su nombre) San Juan 31.

OCASION: casa se vende en buen sitio bien orientada con sita de un piso, planta baja y hermoso almacén. Informar, calle Vitoria 46, primero derecha, de 3 a 7 de la tarde.

VENDO una casa en Gamenal, Ciplano Sáiz.

PERDIDA de una cartera con contenido libros de estudios, en el Espolón. Se gratificará. Avernia del Generalísimo, 9 y 11, primero.

**TRASPASOS**  
TRASPASOS de toda clase, se los proporcionará el Corredor de Fincas, Sáenz de Santa María, Avellanos 1 duplicado.

POR NO poder atender la industria de almacenar de vinos en esta villa, traspasa la misma con una existencia de pellejos en buen estado de 440. Para tratar con su dueño, Benito María Martínez, Pradolengu.

SE TRASPASA el Café Sutz, dando toda clase de facilidades para el pago. Para tratar, con el dueño.

TRASPASO bar y casa de señoras o matrimonio solo mides muy acreditada, por tener derecho a cocina, o sólo dormir, sitio céntrico, infot. Informes: San Pablo, 9. Casa comercio La Madrilera.

**MUEBLES**  
VENDO cama y mesilla, se minuevas, Fernán González, 50 primero.

**NODRIZAS**  
AMA de crin para casa de los padres, se necesita en Salas de los Infantes, Eugenio Guizarro.

**PERDIDAS**  
CACHORRO perdiduero, ka llazgo. Entregare a quien acredite ser su dueño. Lain Calvo, 43 45, Tienda.

PERDIDA llavero varias llaves trayecto Sanz Pastor - Moneda. Gratificarán entrega Guardia Municipal.

RUEGO a la tienda donde el lunes día 29, dejó pagadas dos mantas, que por no acertar con la calle no recogí las mantas, en la Guardia Municipal.

## El alcalde de Madrid marcha a Berlín Para asistir al entierro de su glorioso hijo

Madrid. — Con motivo de la gloriosa muerte del teniente de Aviación de la Escuadrilla Azul, camarada Luis Alcocer Moreno, esta mañana, a las ocho, en el avión correo de Berlín, ha marchado a aquella capital, su padre señor Alcocer, alcalde de Madrid.

El alcalde accidental de Burgos ha enviado al señor Alcocer, en nombre de la ciudad, un sentido telegrama de pésame por la pérdida que le aflige.

El heroico teniente Alcocer, como su padre, era burgalés, nacido en Briviesca, donde cuenta, tanto como en la propia capital, con numerosas simpatías y amistades.

El glorioso finado, era camisa vieja de la Falange, conforme a su espíritu patriótico y su valentía y decisión.

Sorprendió al Movimiento Nacional en la imponente población burgalesa e inmediatamente se presentó en la ciudad para enrolarse en las filas de la Falange de Burgos, y luchar contra los rojos.

Siempre en vanguardia, actuó heroicamente, en una bandera de falangistas burgaleses, en el frente Norte de nuestra provincia, hasta que, convocado el primer curso de oficiales provisionales de Aviación, acudió a él, formando de entonces en las heroicas escuadrillas que se cubrieron de gloria en la guerra de liberación.

Concluida ésta y al formarse la División Azul, que lucha brillantemente contra el comunismo, en representación de la juventud española, allí fue el teniente Alcocer y, combatiendo, ha encontrado la muerte.

Teniente Luis Alcocer Moreno: ¡Presente!

## La artillería alemana dispara contra la costa inglesa

### CANJE DE 50 MUJERES ALEMANAS POR OTRAS TANTAS INGLÉSAS

Londres. — Oficialmente se informa que cincuenta mujeres alemanas que se encontraban detenidas en un campo de concentración de la isla de Man, han sido trasladadas a Inglaterra para ser canjeadas por otras cincuenta mujeres británicas que se encuentran prisioneras en Alemania.

### La Conferencia de Moscú

Se abordó en ella el problema de la reorganización de Europa en el caso de que triunfen los aliados

Sofía. — Los círculos diplomáticos bien informados de la capital búlgara ponen de manifiesto que durante la conferencia tripartita de Moscú la Unión Soviética ha abordado el problema de la reorganización de Europa después de la guerra, en caso de victoria de Inglaterra y sus aliados.

Según dichas informaciones, Molotov ha solicitado en nombre del Gobierno soviético y como mínima exigencia, que los Balcanes, Turquía y Polonia formen parte administrativamente de la futura Rusia o al menos se reconozca por la Gran Bretaña y los Estados Unidos que las referidas zonas europeas constituyen territorios de influencia soviética.

Los Gobiernos inglés y norteamericano han aceptado dichas condiciones, dicen los referidos círculos diplomáticos, por estimar que su ayuda a la Unión Soviética debe consistir no sólo en la entrega de armas a los bolcheviques, sino en concesiones de tipo político. — Efe.

### BARCO ALEMÁN HUNDIDO

Londres. — El Almirantazgo británico comunica que un barco alemán de abastecimiento, ha sido hundido en el Atlántico por un navío británico. — Efe.

### ATAQUES DE LA AVIACION INGLESA

Londres. — Comunicado del Ministerio del Aire:

“Los aparatos del servicio de costas han atacado, durante la noche última del viernes al sábado, los muelles de Dunkerque, Rotterdam y Amberes. Se arrojaron también bombas sobre los muelles de Brest.

Los aviones del mismo servicio atacaron también el aeródromo de Aalborg (Dinamarca).

A la caída de la tarde, nuestros cazas, que efectuaban servicios de patrullas, atacaron, con fuego de cañón y ametralladoras, un aeródromo enemigo del Norte de Francia. Un avión del servicio de costas no ha regresado de estas operaciones”. — Efe.

### CONVOY BRITANICO CAÑONEADO EN EL CANAL DE LA MANCHA

Berlin. — Las baterías de largo alcance de la Marina de guerra alemana, abrieron fuego en la tarde de ayer contra un convoy británico que navegaba por la Mancha.

Los barcos ingleses tuvieron inmediatamente que dar media vuelta y regresar al puerto del cual habían salido. — Efe.

### UN MENSAJE DE CHURCHILL

Londres. — El primer ministro inglés ha enviado al ministro de producción de aviones un mensaje en el que expresa su agradecimiento a todos cuantos intervie-

nen en dicha producción, por el record conseguido el mes pasado.

Hizo notar que nunca fueron mayores las necesidades, tanto para Inglaterra como para su aliada Rusia, de lo que ahora son, y proclamó su convencimiento de que los aviones necesarios al número de pilotos ya dispuestos, sería entregado sin demora por las fábricas.

Hoy, domingo,

# TE BAILE

de 6 a 9

en el

## Condestable

## Se aprueba el Estatuto del Trabajo para Francia

Vichy. — El número de comunistas condenados a muerte y ejecutados por las tropas de ocupación desde la iniciación de la campaña de maquinaciones comunistas asciende a 71, según indica una información publicada en París por las autoridades alemanas.

Vichy. — Los Gobiernos francés y rumano han firmado un acuerdo de pagos, relativo al material de guerra y otros suministros facilitados por Francia a Rumania.

El convenio prevé que parte de la liquidación se efectuará con petróleo rumano. — Efe.

## Prosiguen las negociaciones nipo-yanquis

Tokio. — Las negociaciones nipo norteamericanas continúan sin interrupción, según ha declarado el portavoz del Gobierno, Kohishi.

Esta declaración desmiente las informaciones de Washington que aseguraban que debía perderse toda esperanza de acuerdo.

Nueva York. — Según noticias recibidas de Washington, el embajador del Japón, Nomura, ha remitido a Cordell Hull, una comunicación verbal durante la entrevista celebrada entre ambos en el departamento de Estado.

No se sabe nada sobre el contenido del mensaje, pero parece ser que se refiere a las conversaciones yanqui japonesas que se llevan a cabo actualmente.

## La edad mínima

necesaria para cursar los estudios del Bachillerato

Madrid. — El “Boletín Oficial del Estado” publicará hoy, entre otras, las siguientes disposiciones:

Ley por la que se autoriza el cierre del establecimiento en caso de reincidencia en la defraudación y falta de pago de las multas que se impongan por el impuesto de consumos de lujo (antiguo “subsidio”).

Ley sobre ordenación de la contribución territorial rústica y pecuaria.

Justicia. — Decretos nombrando presidente de la Audiencia provincial de Alicante a don Enrique Marquez Guerrero; magistrados de las Audiencias territoriales de Sevilla y Granada, a don Julio Felipe Mesanza y a don Nicolás Fernández Pardal respectivamente; magistrados de las Audiencias provinciales de Málaga y Vitoria a don Félix García Huertas y a don Salvador Sánchez Terán, respectivamente; fiscal provincial de entrada a don Joaquín Mier y Viegli.

Educación Nacional. — Decreto sobre dispensa de escolaridad de los alumnos de enseñanza media.

La edad mínima necesaria para cursar los estudios de Bachillerato será la siguiente: ingreso, diez años; primero, diez; segundo once; tercero, doce; cuarto, trece; quinto, catorce; sexto, quince; séptimo, diez y seis. Para solicitar la dispensa de escolaridad será condición indispensable que el alumno tenga legalizadas normalmente las declaraciones de suficiencia de los cursos anteriores y que, por tanto, la dispensa afecte a cursos completos. — Cifra.

ción, sino también las instalaciones nuevas, lo mismo de defensa que de armamento incluyendo el conjunto de instalaciones y maquinarias necesarias para la explotación y tráfico normal en los puertos. Junto a estas obras se ha proyectado un plan completo de señales marítimas, lo mismo en faros que en balizas y luces de filiación. En todas ellas se sustituirán las luces antiguas por las de alumbrado eléctrico en donde sea factible y en otras, por alumbrado con gases comprimidos o por “capillos” generadores de un brillo eléctrico intensísimo. Todas las obras a realizar en el plan de puertos y señales se han plasmado en un plan general de costas, distribuido en tres partes, el Norte, el Sur y Levante, en el que quedan expuestas todas las señales marítimas y las de balizamiento incorporadas al mismo.

# El nuevo plan de Obras públicas

(Viene de primera página)

les, durante un plazo no menor de 7 u 8 años. Y la producción española no llega ni a las 15.000. Así que en las circunstancias actuales es imposible contar con él. Se ha estudiado también la pavimentación con cemento armado. Yo, que soy un enamorado de su uso, que me he especializado en su estudio, tengo que reconocer que es mucho más caro y que hay que hacerlo después de hacer muy detenidamente los cálculos. El precio supone más de un 20 por 100 por encima del que tiene el macadán con riegos asfáltico. Además, que para hacer este pavimento se precisa hacer la carretera por mitades y desviar el tráfico hasta que el hormigón este curado por completo. Cierto es que hay hormigones de cemento rápido, con bases silíceas, pero también su precio es mucho más elevado.

Otro pavimento estudiado y que en la actualidad estamos utilizando en la carretera general Madrid-Barcelona, en las cercanías de Arcos de Jalón, es el de mosaico de hormigón. Este pavimento es de resultado magnífico, pero es también bastante más caro que el asfalto. En cambio tiene ventajas muy apreciables, da una superficie ligeramente rugosa en la que el neumático se agarra bien y se gasta poco. Tiene gran adherencia sin baches, duro, de gran duración y su conservación es barata. Pero resulta caro. No se obtiene por menos de 23 a 25 pesetas metro cuadrado.

### TRABAJOS ACTUALES EN CAMINOS

— De los proyectos sobre caminos contenidos en el plan general de obras públicas, se está trabajando ya en muchos de ellos. Así hay gran número de obras en marcha para mejorar trazados, suprimir pendientes, y curvas, y la supresión total, de los pasos a nivel. En el año 1942 estarán ya todos o casi todos ellos suprimidos. Estas obras de los pasos a nivel son, en la mayor parte de los casos, de gran importancia. Así, por ejemplo, en la carretera Madrid-Zaragoza, por las cercanías de Arcos de Jalón y Jubera, hay pasos a nivel cuya su-

presión tiene un presupuesto que excede a las 800.000 pesetas, ya que en algunos ha habido que variar el trazado de una ladera del río a la otra.

### EL PLAN DE OBRAS HIDRAULICAS

— En obras hidráulicas la cuestión era más compleja todavía, porque el problema en España se presenta en términos muy agudos. Nosotros tenemos un régimen hidrográfico muy variable, por dos causas. En primer lugar, porque las precipitaciones anuales varían mucho de un ciclo a otro, y, además, porque la pendiente de los ríos es tan grande que forman verdaderas torrenteras. Nuestros ríos son de pendientes tan fuertes que tienen un caudal muy variable. Tanto es así que la diferencia del caudal entre las aguas bajas y las crecidas ordinarias — no extraordinarias — son de uno a mil; es decir, que hay ríos que en aguas bajas llevan un caudal de tres metros cúbicos y en las avenidas normales llegan a alcanzar los tres metros cúbicos. Así en el Duero el régimen normal de aguas bajas llega a veces a ser inferior a los diez metros cúbicos por segundo, en las aguas medias supera los cuarenta; en las crecidas normales pasa de los 1.500 y ha habido crecidas extraordinarias en las que se han registrado más de veinte mil metros cúbicos por segundo.

¿Cómo resolver este problema? Yo he creído que la forma mejor es la de regularizar el caudal de los ríos, estableciendo una serie de pantanos en las cabeceras de éstos y en sus afluentes para administrar el agua embalsada, dándole salida en la época de estiaje. Con esta regularización se obtendrán ventajas inmensas. Ahora mismo se está construyendo uno de los pantanos más interesantes: el pantano del Ebro, en Reinosa, con una cerrada muy amplia que permita establecer un embalse de grandes dimensiones, que con la construcción de los pantanos de los afluentes principales, conseguiremos regularizar las aguas del Ebro, lo que nos permitirá en primer lugar evitar esas asoladoras

crecidas observadas desde Zaragoza a Tortosa, y, entre tanto, llevar los caudales sobrantes a las zonas de riesgo hechas para las aguas máximas o, por lo menos, para las aguas medias. Otro de los ríos importantes cuya regularización por medio de los pantanos de su cabecera, estamos llevando a la práctica, es el río Tajo. En éste se van a construir dos grandes pantanos de cabecera maravillosos y cuyas obras se van a bastar en las semanas próximas. Son estos pantanos el de Entrepeñas y el de Buendía, las dos cerca de Sacedón, uno para el Guadiana y otro para el Tajo. Ambos pantanos se unirán por medio de un túnel y embalsarán, en justo, 2.300 millones de metros cúbicos de agua. Es decir, unos embalses tan inmensos como los más grandes del Mundo. Con ello el río Tajo, que lleva en aguas bajas menos de siete metros cúbicos por segundo, tendrá, mediante esa regularización, 44 metros cúbicos por segundo. En la práctica, esto constituirá un suministro de riqueza inmensa, porque asegurará los riegos de toda la vega del Tajo, desde Torrijos y, particularmente en la zona de Naval Moral de la Mata tendrá una importancia extraordinaria, ya que en esta zona no se regaba gran parte del año por falta de agua durante el estiaje.

Otra de las riquezas que producirán estos pantanos son las enormes cantidades de energía eléctrica que podrán obtenerse con los saltos de pie de presa.

Así se ha estudiado, dándole un carácter científico, al plan y dividiendo las obras hidráulicas por cuencas: Ebro, Duero, Tajo, Guadiana, con la parte de aprovechamiento del pantano de Cijara, Guadalquivir, cuencas del norte de España con el Miño y sus afluentes, cuencas del Sur de España y de Levante con el Júcar y el Segura.

### REPOBLACION FORESTAL DE LAS CUENCAS

Dentro del proyecto de obras hidráulicas, hemos incluido los de repoblación forestal, no de Es-

paña, sino de las cuencas hidrográficas. Dentro de cada una de estas cuencas se ha hecho un estudio forestal para repoblarlas así como de los regímenes de corrección de cauces y de torrentes mediante el sistema forestal.

En resumen, que en obras hidráulicas, coordinadas con visión nacional hay una enorme cantidad de estudios realizados. Tan enorme, que puede decirse que en lo proyectado en el plan hay tarea para desarrollarla en veinte años.

Con esto se presenta una cuestión previa muy importante, que es la siguiente: ¿Es que el plan de obras hidráulicas conviene hacerlo con un ritmo acelerado, en cuatro o cinco años, gastando todo lo que fuera necesario para luego vivir con las ventajas que con él se obtuvieran? Yo creo — y de este modo lo manifesté al jefe del Estado — que el plan con junto no puede ejecutarse en un plazo breve de tiempo. Y esto, no sólo por las enormes sumas de dinero que hay que emplear, sino porque el régimen de sistema de riego tiene que ser asimilado paulatinamente y mediante una previa labor de colonización, que tampoco puede ser muy acelerada. Además, si estas obras se hicieran con un ritmo vertiginoso, la superproducción agrícola podría producir grandes perturbaciones en el mercado.

### PUERTOS Y SEÑALES MARITIMAS

Las obras a realizar en los puertos son siempre caras, y tienen que serlo por el conjunto de excavaciones y trabajos de cimentación. Se han estudiado y resuelto todos los aspectos del problema, llegándose a la conclusión de que en un periodo de diez años se habrán construido todas las instalaciones portuarias contenidas en el plan.

Estos estudios abarcan a todos los puertos, dando la vuelta a la totalidad de la costa desde Pasajes hasta Pontevedra y desde ayuntamiento hasta el cabo de Creus en Gerona. En ellos se han incluido no solamente las obras de puertos que estaban en curso de ejecu-