

Diario de Burgos

Año LII. / N.º 15.982 / Martes 1 de Septiembre de 1942 / Tel. 2015 / Apartado 46 / 25 céntimos

Teatros y cines deberán terminar sus funciones a las doce y media

Madrid.— El "Boletín Oficial del Estado" publica una Orden de la Presidencia en virtud de la cual quedan anuladas las órdenes de 8 de Mayo y 9 de Junio últimos, y en su consecuencia a partir del 1º de Septiembre próximo, tanto los espectáculos teatrales del género lírico y los llamados comedia y verso, así como los espectáculos cinematográfico, deberán terminar, como máximo, a las doce y media de la noche, subsistiendo para todos los demás la hora determinada en el apartado tercero de la Orden de esta Presidencia de 25 de Noviembre de 1940.

Divisiones de infantería y formaciones rápidas rompen las fortificaciones rojas de Stalingrado

Se componían de potentes cinturones defensivos levantados en una profundidad de 30 kilómetros

Las fuerzas alemanas han penetrado profundamente infligiendo a las fuerzas rusas una aplastante derrota

Gran Cuartel General del Führer.— El comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas da cuenta de que en la región de Stalingrado, divisiones de infantería y formaciones rápidas, apoyadas por formaciones en masa de la aviación, han penetrado en las fuertes posiciones enemigas y han abierto brecha en las fortificaciones en medio de encarnizados combates.

LA CONQUISTA SE REALIZO BLOCAO TRAS BLOCAO :— :— :— :—

Berlín.— Con referencia a los combates de la región de Stalingrado, los círculos militares de Berlín declaran que varias divisiones de infantería alemana y formaciones rápidas han forzado con un ataque incisivo posiciones muy sólidas y construidas ya de antiguo y han penetrado profundamente en el sistema de fortificaciones bolcheviques. Aquella región, en la que en torno a Stalingrado abundan los tajos del terreno, había puesto a disposición de los bolcheviques un campo fortificado por la propia naturaleza y a esto había que sumar varios cinturones defensivos potentemente fortificados en una profundidad superior a 30 kilómetros; sistemas de blocaos, cuyos cinturones defensivos están hábilmente repartidos, utilizando las particularidades naturales de la región, dan a ésta un carácter de potente fortaleza.

En esa comarca-fortaleza —prosiguen aquellos círculos— han librado las tropas alemanas tenaces combates con los grupos enemigos que la defendían encarnizadamente blocao tras blocao. Pero nada ha sido capaz de detener el avance alemán, que ha ganado terreno rápidamente hasta infligir a los defensores una aplastante derrota. Donde quiera que aceptó la lucha, el enemigo fue atacado y diezmado y dejó en poder de los alemanes muchos prisioneros entre los que figura el Estado Mayor de una división de fusileros soviéticos que plenamente sorprendidos, no supieron ya escapar. Las bajas del adversario son cuantiosas; el botín de material de guerra de todas clases, considerable. El número de prisioneros aumenta de hora en hora.

Las tropas terrestres alemanas han sido apoyadas —continúa la información militar— con toda eficacia por la aviación en esa tarea de romper aquella posición clave. Importantes formaciones de aviones de combate y de "Stukas" han martilleado esos cinturones de blocaos fortificados. Las posiciones de la artillería enemiga fueron las más castigadas y 32 de sus piezas hubieron de cesar el fuego des-

pués de alcanzadas de lleno. Las posiciones de espera de fuerzas blindadas bolcheviques, descubiertas oportunamente por la exploración alemana, fueron sometidas a apiastantes ataques con bombas de los aviones de combate alemanas y de los "Stukas". Las líneas de comunicación de la retaguardia soviética también han sido objeto de la actividad de los aviones de combates, que han destruido más de 180 vehículos motorizados.

Efe

GUION

Nuevo tope contra los especuladores

Sigue infatigable, tenaz y profunda la labor gubernamental contra la especulación y el acaparamiento.

Persigue con ello el Estado, en primer término, producir un mejoramiento en las condiciones de vida de los españoles, y, después, que salgan al mercado artículos cuyo almacenamiento no causa beneficios sino a desaprensivos y logreros.

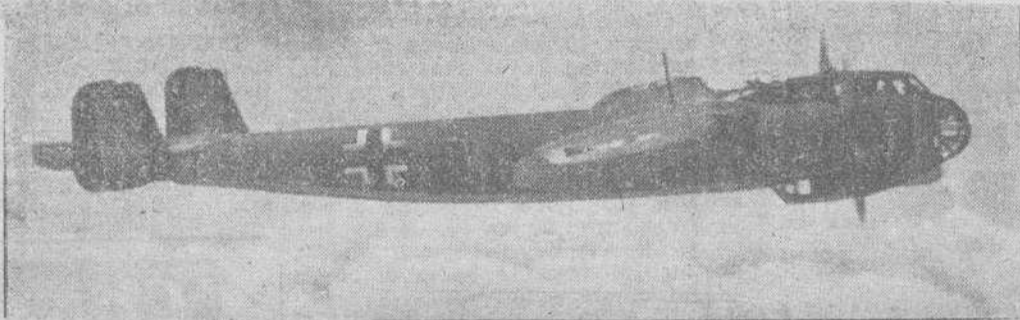
Y ese espíritu viene a probarse con la reciente Orden, de 6 de Agosto, por la que se determina que los precios fijados por los los organismos competentes comiencen a regir desde el momento mismo en que se establezcan.

Constituye esta disposición un firme jalón camino de aquella doble finalidad, porqué indudablemente, no habrá lugar al acaparamiento motivado por la creencia de que los precios seguirían aumentando de modo indefinido, ya que, además, la eficaz medida rompe el molde anterior en que el acaparador podía deshacerse del artículo almacenado caso de reducción de precios, pues se le concedía siempre un margen de tiempo para liquidarlo con beneficio, antes del establecimiento de la tasa, y, por ende, queda destruido el principal motivo de dicho almacenamiento.

He aquí dos fundamentos de esta Orden, importante en la ordenación económica nacional y cuyas consecuencias y consecuencias ya han comenzado a surtir sus efectos con la reciente disposición sobre los jabones de tocador.

Es, por tanto, un nuevo tope, eficaz e interesante, contra los especuladores.

El "Stuka" más moderno de la aviación alemana



El avión Dornier, DO-217, que es el último bimotor de bombardeo en picado de la aviación del Reich. Su capacidad de transporte, admite bombas de un peso y fuerza destructiva terribles

Varias localidades al S. de Kuban conquistadas por el Ejército del Reich

Sigue el avance en dirección al mar Negro

Ciento ocho aparatos soviéticos han sido abatidos en un día

NUEVAS CONQUISTAS ALEMANAS Y RUMANAS

Berlín.—Las tropas alemanas y rumanas han ocupado varias localidades en el curso de la ofensiva que se desarrolla en dirección al mar Negro, en la región Sur del Kuban.

Las fuerzas bolcheviques han sido rechazadas hacia el litoral.

LOS "SOLDADOS" BOLCHEVICOS :— :— :—

Berlín.—En un centro militar se facilitan algunos datos que indican la importancia de las pérdidas sufridas por las fuerzas soviéticas durante las semanas pasadas, en el curso de sus infructuosos ataques en el sector. Sureste del lago Ilmen.

Después de haber fracasado todos los intentos de avance, el mando rojo llevó a las primeras líneas tropas de refresco por un total de 17.000 hombres, todos ellos asiáticos: usbekos, y turcomanos. Un convoy de 2.000 hombres enteramente desprovistos de conocimientos militares, fué arrojado al cam-

po de lucha. Cada uno de ellos debía procurarse un arma cogiéndola de los muertos o heridos que estaban en el campo.

Otra expedición fué conducida hasta las primeras líneas en traje civil; allí fueron repartidos los uniformes y equipos provisionales.

La 28 división de la guardia so-

viética estaba integrada casi exclusivamente por delincuentes de derecho común. Los oficiales y los comisarios soviéticos prisioneros de los soldados alemanes, se quejan de que no pudieron hacerse comprender por los asiáticos, lo cual comprometió gravemente la dirección de las operaciones. Esto prueba las dificultades de orden militar que se derivan del reclutamiento de las grandes masas de hombres rusos.—Efe.

NAVIOS RUSOS HUNDIDOS POR LA ARTILLERIA ALEMANA :— :— :—

Berlín.—El estrecho de Kerch ha sido ayer —manifiestan los círculos militares berlineses— escenario de combates librados con éxito por la artillería alemana contra las unidades de la marina soviética, en ocasión de pretender los buques enemigos, procedentes del mar de Azov, cruzar el estrecho bajo la protección de niebla artificial, uno de los buques fué incendiado y el otro, alcanzado de lleno, dió media vuelta para refugiarse, con graves averías en la bahía de Tamán. Por otra parte, añade la información, una cañonera soviética que se acercó a la costa de Crimea, cerca de Balaclava, fué hundida por el nutrido fuego de la D. C. A. alemana

CIENTO OCHO AVIONES RUSOS DERRIBADOS :— :— :—

Berlín.—A 108 aparatos se elevan las pérdidas de la aviación bolchevique durante la jornada del 30 de Agosto. Las pérdidas alemanas se reducen, en cambio, a 8 aviones.—Efe.

El ministro de Asuntos Exteriores recibe a los embajadores de Alemania, Estados Unidos y Portugal

Madrid.— El ministro de Asuntos Exteriores ha conferenciado con los embajadores de Alemania, Estados Unidos y Portugal, señores Eberhard Von Stohrer, Huntley Hayes y Teotonio Pereira.— Cifra.

ROMMEL inicia otra ofensiva contra el frente de EGIPTO

Según comunica la Agencia Reuter

Londres.—Según la Agencia Reuter, el general Rommel ha iniciado la ofensiva contra Egipto.—Efe.

Treinta buques han sido hundidos en una semana por los alemanes

Desplazaban 181.000 toneladas

La flota rusa dispuesta a huir del mar Negro

Gran Cuartel General del Führer.— Comunicado especial del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

"El arma submarina ha infligido de nuevo durante la semana última graves pérdidas a la navegación enemiga. Los submarinos alemanes han hundido en el Atlántico, Mar de las Antillas y a lo largo del Africa Occidental a pesar de una enérgica defensa de las fuerzas aéreas y navales enemigas y en el curso de violentos y tenaces combates aislados, así como en convoyes, treinta buques que sumaban en total 181.000 toneladas. Otros cinco buques fueron también torpedeados".— Efe.

¿LA FLOTA SOVIETICA ABANDONARA EL MAR NEGRO?

Sofía.—Un submarino soviético ha entrado en un puerto turco así se anuncia en el diario búlgaro "Prasnet Tsenwets". La tripulación ha sido desarmada e internada.

Los miembros de la misma declaran, que están hechos los preparativos para que la flota soviética abandone el mar Negro.—Efe.

LOS DEPORTES

FUTBOL

Un partido sin historia

Puede conseguirse un buen equipo

En el partido de acoplamiento que tuvo lugar en Laserna el pasado domingo, ocurrió lo que no era muy difícil suponer: que durante los noventa minutos de juego no existieran sino contados momentos de interés y que la desorientación fuese característica del encuentro.

Sallieron los muchachos al campo sin haber efectuado prueba alguna de entrenamiento, casi sin conocerse; muchos de ellos ocupando un lugar que no era el suyo, en pie todavía el problema de la defensa—que actualmente la directiva de nuestro Club trata de resolver—lo que suponía dejar indefenso a Pablito, a quien Clavé, a pesar de sus magníficos esfuerzos, no podía proteger debidamente; faltando Verdes—ímpetu arrollador del conjunto—que por una desgracia familiar hubo de ausentarse de Burgos; sobre un terreno tan pésimo como el de Laserna que no tiene un decímetro cuadrado sin un bache o un promontorio...

Eran demasiadas circunstancias adversas las que trajeron como lógico resultado en este partido—que, por otra parte, no podía encerrar importancia alguna sino mostrarnos palpablemente la necesidad de cohesión que tiene el once gimnástico—ese empate a dos tantos, insipido y hasta absurdo.

No considerar así las cosas es pecar de injusto y de pesimista. Y no hay motivo para nada de eso, puesto que si analizamos uno a uno a todos los jugadores no podremos por menos de reconocer su indudable valía personal. Además, no para en esto la cosa tan sólo porque, sin caer en excesos de optimismo, hubo revelaciones. Clavé, en efecto, se nos muestra cada vez más seguro, plástima que en el defensa que actuó a su lado no encontrase un compañero eficaz! Angelín hizo un partido excelente, derrochando energía y entusiasmo.

Y por si eso no era bastante, ahí tenemos a Bilbao, Urreiztieta, Orsi, Murillo—que es un gran jugador—y el mismo Bermejo. Individualmente no merecen censura. ¿Acaso no gustó, también, el delantero centro en el poco tiempo que actuó? ¿Isasi, no satisfizo también? ¿Y qué vamos a decir de Galcerá?

Nada nada. En resumen no hay motivo para decepciones. Quizá haya sido mejor que todo ocurriera del modo que ocurrió para evitar conjeturas falsas.

No hay que olvidar que el mayor empeño de la Gimnástica reside en formar la línea defensiva más potente que sea posible. Y con esto y los continuados e intensos entrenamientos que se precisan; cubriendo acaso algún puesto más o menos cojo; el equipo quedará como toda la afición desea. Como será.

Si por fatal desdicha es a labor de acoplamiento no ha sido posible realizar hasta ahora, de aquí en adelante, con interés redoblado, con actividad limitada, puede conseguirse todo. Hasta hacer en Logroño el próximo domingo un gran papel.

Contemos en ello.

VALDE

Ezquerria vencedor absoluto en el IV Circuito del Norte

Trueba ganó la última etapa y el Premio de la Montaña

Bilbao.—La última etapa del Circuito del Norte ha sido ganada por Fermín Trueba, seguido de Ezquerria, en el mismo tiempo: 3 horas, 15 minutos, 15 segundos.

La etapa consistía en dar tres vueltas al circuito Bilbao, Santo Domingo, Derio Larrabezúa, Asúa, Bilbao. Ha sido presenciada por numeroso público, especialmente en Santo Domingo, donde se calcula el número de espectadores en 30.000.

Detalles de la etapa

En la primera vuelta marchan juntos todos los corredores hasta iniciar la subida a Santo Domingo, donde comienza a estirarse el pelotón.

A la cima de Santo Domingo llegan casi juntos Trueba, Mancisidor y Ezquerria. Pasa en primer lugar Trueba, a un tubular de Mancisidor y enseguida Ezquerria.

En la segunda subida a Santo Domingo. Vuelve a pasar la cima en primer lugar Trueba, a unos milímetros de él Mancisidor y casi pegado a ellos Ezquerria. En la subida de Enécuri pincha Mancisidor y Trueba aprovecha para escapar velozmente para poder arrebatarle el segundo puesto de la general. Por la meta de Bilbao, al terminar esta segunda vuelta, pasa un grupo capitaneado por Ezquerria y Trueba. Mancisidor lleva un retraso de un minuto, 47 segundos.

En la tercera vuelta se ataca Santo Domingo con toda decisión. Corona la cumbre en primer lugar Trueba, seguido a escasos metros de Ezquerria. Mancisidor ha recobrado algo del tiempo perdido, pero a la bajada de Santo Domingo sufre una caída y vuelve a retrasarse, a pesar de querer reanudar enseguida la marcha.

A la meta de Bilbao llegan juntos Trueba y Ezquerria. Al sprint se adjudica la etapa Trueba, que al mismo tiempo conquista el segundo puesto de la general, pues Mancisidor no ha podido recobrar todo lo perdido.

Clasificación general

Primero, Ezquerria, 33 horas, 41 minutos, 27 segundos; segundo, Trueba, 33 horas, 42 minutos, 21 segundos; tercero Mancisidor, 33 horas, 42 minutos, 56 segundos; cuarto Bejerano, 33 horas, 53 minutos, 57 segundos; Thietard, 33 horas, 56 minutos, 50 segundos; Carretero, 34 horas 4 segundos; Antonio Martín, 34 horas, 1 minuto, 25 segundos; Sancho, 34 horas, 1 minuto, 36 segundos; La Hoz, 34 horas, 2 minutos, 45 segundos; Abadía, 34 horas, 7 minutos, 35 segundos; Camilla 34 horas, 11 minutos, 4 segundos; Torres, 34 horas, 15 minutos 9 segundos; Chafer, 34 horas, 17 minutos, 9 segundos; Vietto, 34 horas, 18 minutos 5 segundos; Molina 34 horas, 19 minutos 31 segundos; Expósito, 34 horas, 37 minutos 4 segundos; González 34 horas, 47 minutos, 53 segundos; Munier, 34 horas, 48 minutos, 11 segundos; Vidaurreta y Dermit, 34 horas, 54 minutos, 18 segundos; Puente, 35 horas, 5 minutos 16 segundos; Casorrán 35 horas, 7 minutos, 42 segundos; Lauck, 35 ho-

ras, 8 minutos, 33 segundos; Goicoechea, 35 horas, 9 minutos, 11 segundos; Olmos, 35 horas, 5 minutos, 25 segundos; Camellini, 35 horas, 18 minutos, 58 segundos; Ferrer, 35 horas, 34 minutos, 41 segundos.

Clasificación del Gran Premio de la Montaña

Trueba, 35 puntos; Mancisidor, 24; Ezquerria, 19; Bejerano, 11; Abadía, 6; La Hoz, 5; Antonio Martín, 4; Vietto, 1.

ANUNCIOS OFICIALES

La Unión Reñonera Española, S. A. BILBAO

Capital social 125.000.000 de pesetas. Ofrece a sus accionistas en suscripción, 100.000 acciones de nueva emisión, de 250 pesetas cada una, y la cesión de 20.000 acciones preferentes de su filial INDUSTRIA RESINERA S. A. de 500 pesetas cada una.

El tipo de ambas operaciones es a la par, libres de gastos, a desembolsar el 20 por 100 del importe en el acto de suscripción y el 80 por 100 restante hasta el 30 de Noviembre venidero.

El plazo de petición finaliza el 15 de Septiembre próximo. Solicite detalles del BANCO DE BILBAO Y BANCO DE SANTANDER y en todas sus sucursales y Agencias.

El Capitán General a San Sebastián

En la mañana de ayer, salió de viaje para San Sebastián, el Capitán General de la Región don Joaquín García Pallasar.

En dicha ciudad visitó los cuarteles y dependencias de la guarnición, regresando a última hora de la tarde a nuestra ciudad.

Delegación provincial de Abastecimientos y Transportes

Precios provisionales que regirán para el pan en toda la provincia a partir del día primero de Septiembre

Primera categoría: piezas de 150 gramos, 0'35 pesetas.

Segunda categoría: piezas de 200 gramos, 0'35 pesetas.

Tercera categoría: piezas de 250 gramos, 0'35 pesetas.

En cuanto aparezca la diarrea debes suprimir todo alimento y dejar al niño a dieta de agua hervida hasta que llegue el médico.

Colonias escolares "Luis Moscardó" y "Ramiro de Maeztu"

El domingo hizo la primera comunión, en la capilla de las Sierras de Jesús, la niña María de los Reyes Guirado del Río, de la Colonia Escolar "Luis Moscardó" de Madrid.

Dijo la misa el Excmo. Sr. Obispo Auxiliar de la Archidiócesis, doctor don Daniel Llorente, asistido por don Rufino Gómez Moradillo, capellán de la colonia y don Elías Ruiz. La misa fué recitada por los niños interpretando varios motetes en el momento de la Comunión.

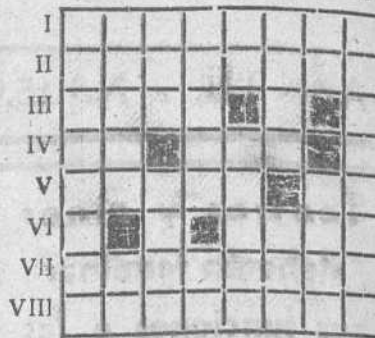
Después de la ceremonia religiosa, el señor Obispo se personó en la Escuela Normal, residencia de la colonia, donde fué recibido por doña Odilia Rodríguez Bolonio y don Félix Izquierdo Santa María, directores del grupo "Luis Moscardó" y por la señorita Araceli San José, directora del grupo "Ramiro de Maeztu". Se sirvió el desayuno y los niños interpretaron varios cantos y recitaron diversas composiciones, escenificando la Anunciación y un romance de la jura de Santa Gadea.

Ayer visitaron los niños de ambos grupos acompañados de sus profesores, nuestros talleres, presenciando el funcionamiento de las distintas secciones.

Palabras cruzadas

Por J. M. M.

1 2 3 4 5 6 7 8



HORIZONTALES

- I Soldado de Caballería.
- II Predecir.
- III Modelo, ejemplar.
- IV Vocales — Invertido, nombre americano.
- V Arbusto—Vocal repetida.
- VI Nación beligerante.
- VII Parte posterior del pie.
- VIII Estímulos.

VERTICALES

- 1 Salto grande de agua.
- 2 Ira, pronunciación prolongada—Negación (al revés).
- 3 Inscripción mortuoria— Tiempo de verbo.
- 4 Fertiliza la tierra, con falta ortográfica— En coles.
- 5 Cincuenta y uno.—Invertido suprimido.
- 6 Precedido de una letra, punto del hemisferio que corresponde verticalmente a la Tierra.— Al revés, río.
- 7 Grito, repetido—Fallé.
- 8 Ciudad de Castellón (plural).

Solución al problema anterior

- HORIZONTALES.— I Belicoso. II Alemán. III Re.—Anido. IV Aván.— Cor. V Tan.—Cero. VI Irado.— As. VII Domado. VIII Acémilas.
- VERTICALES.— 1 Baratija. 2 Elevar. 3 Le.—Anade. 4 Iman.—Don. 5 Can.—Comi. 6 Onice.—Al. 7 Dorada. 8 Olorosas.



Guía Profesional

F. Urraca
OCULISTA
DEL HOSPITAL DE BARRANTES Y DE LA CRUZ ROJA
Calle Calvo, 18 Teléfono 1311

Arturo Gil
APARATO RESPIRATORIO Y CORAZÓN
RAYOS X
Consulta de diez a una
Geacraislamo Eranco, 13 (antes Isla)
Teléfono 3310

Antonia Castillo
MÉDICO
ESPECIALISTA EN PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER
Consulta de 11 a 2 y de 3 a 5
Aparicio y Ruiz, 18, 1º, centro.
Teléfono, 1761. Burgos

J. Velasco
Pulmón y corazón
Consulta de 12 a 2 y de 4 a 6
Santander, 18. 2º. Teléfono 1533

G. BAÑUELOS
OCULISTA
DE LOS SERVICIOS PROVINCIALES DE SANIDAD
CONSULTA: 11 A 2 Y 5 A 6
Paseo José Antonio 57. Teléfono 1106.

Luis de la Cuesta
Director Sanatorio Antituberculoso de LEZU
PULMON Y CORAZON-RAYOS X
Ha trasladado su consulta a Santander, 3, 4º, de 11 a 2 y de 4 a 6.—Teléfono 1765

Vicente Beato
Partos y Enfermedades de la mujer
Consulta de diez a una y de cuatro a seis
Paseo de Prim, 24, 2º, Izquierda
Teléfono 1473

J. Sánchez Díaz
OFTALMÓLOGO, URINÓLOGO Y GINECÓLOGO
General Santocildes, 16, 1º
Consulta de doce a dos y de tres a cinco
Teléfono 1247

H. BALMORI DIAZ-AGERO
Oculista
Vitoria 19, primero, izquierda
Consulta diaria, de 4 a 5

Gutiérrez Sesma
Médico especialista
ENFERMEDADES DE LOS NIÑOS
Consulta de 10 a 12 y de 5 a 7
Almirante Bonifaz, 19. Telf. 1488

I. LOPEZ SAIZ
Jefe de Clínica del Sanatorio Psiquiátrico "S A N L U I S"
Enfermedades mentales y nerviosas
CONSULTA:
Sábado, de 11 a 2 y de 3 a 5.
Calle de Santander, número 3, cuarto, centro. BURGOS

Sanatorio
DR. N. SR. DE LA BLANCA
CIRUGÍA Y ESPECIALIDADES
Director facultativo
D. Vicente Mateos López
PISONES 33. - Teléf. 9. 2223

RON viejo ARVIK solera

La moda más destacada de la temporada
VAQUERO
COLLARES DE PERLAS
El mejor surtido
Son Juan, 65
(Frente a Delegación de Hacienda)

SEÑORA... Use los productos de belleza de insuperable calidad
Agua de tocador — VISNU 8 pts. (7 tonos)
Lapiz de labios — VISNU 10 pts. (4 tonos)
Recambios... — VISNU 8 pts. (6 tonos)
Esmalte para uñas — VISNU 8 pts. (7 tonos)
Brillantina... — VISNU 8 pts. (3 tonos)
Lapiz minúsculo — VISNU 8 pts. (4 tonos)

Hoy hace tres años que se declaró la guerra entre Alemania, Gran Bretaña y Francia

LO QUE HA SIDO LA LUCHA EN TIERRA, MAR Y AIRE

EUROPA ESTÁ EN VIAS DE GANAR la definitiva batalla al comunismo

Por José Díaz de VILLEGAS

Hace hoy tres años—la fecha ciertamente no es para olvidada—que comenzó la actual guerra. A decir verdad, nadie podía engañarse ante la magnitud de la tormenta que se avecinaba. La guerra de España, fué, a la postre, algo más que un toque de atención. Fué, ni más ni menos, la primera batalla de esta contienda. Si la guerra europea no estalló entonces en toda la generalidad que luego alcanzara fué simplemente debido a que las democracias no se sentían preparadas y a que los países totalitarios ni entonces, ni luego tuvieron empeño en provocar tal catástrofe.

Ahora, tras la perspectiva de un cuarto de siglo entero, sabemos exactamente que la guerra de 1914 estalló no porque el Káiser la quisiera, ni por el atentado de Sarajevo ni por las ambiciones imperialistas de los centrales, sino simple y únicamente porque Guillermo II, que había dicho que el porvenir de Alemania estaba en el mar, intentaba disponer de una flota igual a la británica, del mismo modo que el comercio germano competía triunfal en el mundo entero con los productos de la industria británica. Aquel cacareado "espíritu de Munich" no era a la postre más que una tregua. Desde hacía algún tiempo, Francia e Inglaterra, se habían lanzado a una loca carrera de armamentos presupuestaria. Si las realidades, llegado el momento, no correspondieron a los sacrificios de la hacienda, ello no quiere decir más que una cosa: la administración fué pésima.

Hace ahora tres años, Alemania tenía planteada ante el mundo la más lógica, fundamentada y razonable de sus reivindicaciones territoriales: Dantzig. Aún ofreció acudir a un plebiscito, dirigido y garantido por las cuatro grandes potencias europeas: Inglaterra, Francia, Italia y Rusia. Pero en Londres y en París se sintieron entonces fuertes. ¡Ah la irresponsabilidad de los regímenes democráticos! A la hora de la decisión no fué el país el que decidió. Fueron el capitalismo sin entrañas y desenfrenado, el judaísmo, la masonería y los extremistas de toda ralea. ¡Qué fácil es provocar un incendio!

Y la guerra estalló. Pronto se generalizaba a toda Europa. Enseguida ganó el ámbito entero del universo.

A la luz de una visión ya lejana, y retrospectiva la guerra hasta el 22 de Junio del pasado año, se caracterizó por una sucesión de batallas, cada una de las cuales era de por sí, a la verdad, una faceta interesante del drama bélico. El primer acto correspondió a la batalla de Polonia. Estratégicamente Alemania logró allí un gran triunfo. En menos de tres semanas, se desembarazó del adversario oriental—el famoso "rempart" de Oriente—sin dar tiempo a reaccionar a sus enemigos de Occidente y logrando, en un golpe maestro de su diplomacia, un pacto con Rusia que le permitió girar sobre los talones para enfrentarse con los adversarios occidentales. Eran estos: Francia, reputada, hasta hacía poco, como la primera nación militar del continente, e Inglaterra la Reina del Mar. Tácticamente la campaña de Polonia sirvió a Alemania de experiencia magnífica de sus armamentos, de su organización y de sus métodos. Se consagró el "Stuka". Se descubrió el asombroso rendimiento del carro. Se valorizó, hasta el límite, el papel de la aviación. El mecanismo militar germano funcionó de maravilla.

Los franco-ingleses esperaron. Probablemente no pudieron hacer otra cosa. Los llamamientos trágicos y apremiantes del alcalde de Varsovia no les sacó de su prudente circunspección. Y pasó el invierno. Aquí se empezó a experimentar la eficacia de otra arma, si no nueva, sí perfeccionada: el submarino.

Cuando llegó la primavera sucedió lo desconcertante. Los alemanes saltaron el Scager Rak y cayeron sobre Noruega. Los franco-ingleses acudieron a la cita. Pero con resultado fatal. En otras tres semanas, Noruega quedaba por Alemania.

La batalla escandinava produjo a su vez grandes frutos. En lo táctico

demonstró la importancia de la aviación y del paracaidismo y la capacidad de las unidades de carro para operar en país quebrado.

Estratégicamente el triunfo tuvo más trascendencia. Alemania dominaba 3.500 kilómetros de frente atlántico más, en Escandinavia, así como otros mil y pico en Dinamarca. No era ya posible bloquear a Alemania, la que podía decretar ahora el bloqueo de Inglaterra, confiando esta misión a los sumergibles y a la aviación. Desde entonces la flota submarina se multiplicó sin desmayo. Hoy quizás tenga Alemania 800 sumergibles. Cada tres meses salen de sus escuelas de especialistas 3.000 pilotos de submarinos.

Enseguida del salto escandinavo la agilidad del Gran Cuartel General del Führer eligió otro campo de batalla: Holanda, Bélgica, Luxemburgo y Francia a la vez. He aquí la campaña hasta la fecha. Pero todo fué rápido. Holanda era aplastada. Bélgica se rendía. Los ingleses escapaban, como podían, por Dunkerque y los franceses, arrollados, eran batidos apresuradamente en el plazo de seis o siete semanas. Ningún destello brillante puede anotarse en esta fase de la guerra, entre los vencidos. Los alemanes, en cambio, eran ya dueños de la costa atlántica desde el cabo Norte al Bidasoa, esto es, de 9 a 10.000 kilómetros y por tanto, se asomaban al paso de Calais y al Canal ocupando una posición terriblemente amenazadora contra Inglaterra.

Tres años de guerra en el mar

Por Roberto de Arezaga

Ni una gran victoria estratégica se ha logrado hasta el presente en batalla naval propiamente dicha. El conflicto mundial de que somos espectadores, no registró aun su Jutlandia.

Un arma nueva relaciona el arte de la guerra marítima: El portaaviones. Se pretendía que era sólo útil en la lucha oceánica y ahora se demuestra que es la clave de todos los movimientos de toda escuadra.

Hace aproximadamente un año, cuando más severas eran las censuras que se dirigían contra los portaaviones, pronunció una conferencia en el Ateneo de Sevilla, en pro del portaaviones. Y en los meses que le siguieron, todas las flotas del mundo dependieron de estas embarcaciones.

Ante la irrupción del aeroplano, la técnica naval tenía que aprovechar sus ventajas, incorporándolo a sus propios destinos. El balbuceo del hidro-avión, lanzado con catapulta, no representó sino un síntoma. Y ante el vuelo en picado, máxima conquista del bombardeo moderno, la marina opuso el clásico aparato torpedero, sumo enemigo alado de los navíos militares.

Si volvemos la mirada hacia todos los grandes hechos navales de los tres años de guerra, encontraremos a los portaaviones desempeñando el primer papel.

En las dos batallas anglo-italianas en el Mediterráneo—Punta Stilo y Cabo Matapan—la presencia de la aviación embarcada fué el "handicap" único de la escuadra fascista.

La crítica naval se ha pronunciado ya bien claramente. Sólo los portaaviones permitieron al mando contrario operar con más conocimiento de la situación. En Tarento, es el avión-torpedo el que ataca y avería a acorazados.

En el Atlántico no se desarrolla más que un gran encuentro: Aquel en que se bate el glorioso "Bismarck"

De que ello era así habría de dar cuenta enseguida la aviación con sus ataques macizos contra las islas y los sumergibles, en su implacable hostilidad contra las comunicaciones británicas. Inglaterra, batida rápidamente Francia, carecería en el continente de un aliado continental importante. La política tradicional británica, fallaba aquí por primera vez. Alemania, en cambio, contaba con un aliado fuerte, Italia.

El invierno de 1940-41, conoce el incremento de la guerra submarina y aérea que desencadena Berlín contra Inglaterra. Italia lucha contra Grecia en Albania y el frente líbico-egipcio empieza a conocer sus típicas oscilaciones pendulares. Cuando la buena estación comienza, el Eje arregla rápidamente la cuestión balcánica. Hungría y Rumania se ponen a su lado. Bulgaria da facilidades a la empresa. En una semana, Yugoslavia es arrollada. Poco después los griegos, pese a su tesón, son batidos. Unas semanas más y llega la batalla más espectacular y novísima—por sus métodos—de la guerra. Se ocupa Creta. Los paracaidistas muestran su pujanza. El ejército anglogriego de la isla y la flota británica de oriente son batidos por estos soldados que descienden del cielo.

Pero en Junio de 1941 comienza la fase más crítica, decisiva y capital de la guerra. Hitler invade Rusia. Finlandia se añade a la empresa. España envía una legión de sus mejores a luchar contra el comunismo. La opor-

tunidad elegida por el Führer es magnífica. En el continente no hay peligro alguno que pueda ensombrecer los planes del Gran Estado Mayor germano.

Stalin, por su parte, en su sinuosa política no esperaba sino atacar al Eje y a Europa, en consecuencia, por la espalda. Para ello tenía tomadas ciertamente sus medidas. Los efectivos de su Ejército en hombres, en carros, en artillería y en aviación, sobrepasaban en mucho, de los más elevados cálculos. El bolchevismo se disponía a asaltar Europa.

He aquí el cuadro inicial de la batalla. Rusia que se había anexionado parte de Finlandia en Marzo de 1940 las tres viejas provincias bálticas—Letonia, Estonia y Lituania—en Julio del mismo año; el oriente de Polonia en Septiembre de 1939 y parte de Rumania en Junio del año siguiente, tenía desplegadas desde Mayo de 1941, a lo largo de sus confines occidentales, 118 divisiones de Infantería, 20 de Caballería y 40 Brigadas motorizadas y de carros de combate. Alemania, que hasta la fecha había hecho toda la campaña con un número de divisiones ciertamente no superior al indicado, actualmente tiene 300, se revuelve contra los soviets. Comienza la batalla. Nada se resiste al alud germano-aliado.

He aquí el balance de aquel año en oriente. En Bialystok-Minsk los rusos pierden 324.000 prisioneros, 3.332 carros y 1.809 cañones. En Uman 108.000

prisioneros, 317 carros y 1.100 cañones. En Gomel 84.000 prisioneros, 144 carros y 843 cañones. En Kiev 665.000 prisioneros, 884 carros y 3.781 cañones. En Novgorod, 53.000 prisioneros, 320 carros y 695 cañones. En Veleki Luki 30.000 prisioneros y 400 cañones. En Smolensko 310.000 prisioneros, 3.205 carros y 3.120 cañones. En Dnieprepetrovsk, 84.000 prisioneros, 199 carros y 465 cañones. En Mariupol, 64.325 prisioneros, 126 carros y 519 cañones. En Viasma—Briansk 648.000 prisioneros, 1.197 carros y 5.223 cañones.

Cuando llega el invierno es menester aferrarse a una línea sólidamente preparada por la organización Todt. Las propagandas interesadas baten palmas. Pero cuando la buena estación retorna, con los éxitos de Libia y Egipto los soviets reciben los más terribles golpes de la guerra. ¡Sebastopol! Tras de perderse Crimea se ha perdido Ucrania y el Don y se está en trance de perder el Volga y el Cáucaso, es decir ¡el petróleo! La situación militar y económica de Rusia es fatal. En Londres se sabe bien que el coloso está herido de muerte. Va a desplomarse. Toda esa loca aventura de Dieppe no significa más que eso. Un intento sin fortuna—¡no podía tenerlo!— para reanimar al aliado continental—el último aliado continental— que se muere.

Desde Diciembre del pasado año el Japón está en guerra. Ese tiempo le ha bastado para afirmar su hegemonía en el otro hemisferio.

He aquí, lector, el cuadro de la guerra, como en "film", que a la postre ¡qué interesante y sugestivo sinédrama es este de la guerra! Quisiéramos mejor porvenir para Europa que este presente de sangre. Y tenemos esperanza de que será así pronto. Con la ayuda de Dios Europa está en vías de ganar su segunda y definitiva batalla al monstruo rojo. Luego...

con el "Hood". La carrera que le sigue es la prueba más emocional del conflicto, toda la "Home Fleet", corre tras el acorazado germano y tras su consorte, el "Prinz Eugen". Cien su consorte, el "Prinz Eugen". El almirante Pounds, personalmente, toma parte en la desigual acción. Ciento y pico de navíos se movilizan bajo la mirada escrutadora del propio Primer Lord del Mar. Este, en la cubierta de un buque de línea, arenga a la marinería.

—Si el "Bismarck" escapa, toda la tradición del Reino Unido, caerá por los suelos.

Pues bien, pese a todo, el "Bismarck" hubiera escapado arribando a Brest, donde le aguardaban los cruceros de batalla "Gneissau" y "Scharnhorst". ¿Quién descubre al barco alemán? Un avión. ¿Quién le torpedea, frenando su vertiginosa prueba. Los aparatos del "Formidable", uno de los cinco portaaviones que corren tras él.

Trasladémonos al Extremo Oriente. La catástrofe de Pearl Harbour, sólo es posible gracias a la concentración de seis portaaviones japoneses. Las "Battle Forces" yanquis, quedaban heridas de muerte en el Pacífico. Vienen después las batallas de Java, del Mar del Coral, de Midway, de las Aleutinas y de las Salomón.

La última escuadra anglo-yanqui se presenta ya sin portaaviones. Las bajas sufridas han sido terribles: "Langley", "Saratoga", "Yorktown", "Enterprise", "Ranger" y "Lexington".

Si en la intentona de las Midway los americanos logran aun poner franca batalla es porque la aviación del Ejército presta su colaboración decidida. La embarcada no hubiera podido lograr la paridad con la asiática.

Por último, tenemos dos hechos navales sumamente elocuentes: Primero las pérdidas del "Repubse" y del

"Principe of Wales", por carencia de portaaviones, operación que representa el fracaso más rotundo para el Almirantazgo que envió a esas dos magníficas unidades a la muerte por su imprevisión. Y finalmente, el ataque aeronaval japonés a las bases de Ceylán, la salida subsiguiente de la flota inglesa allí armada y su destrucción con la del portaaviones "Hermes".

El mayor daño que las armas del Eje pueden causar en estos momentos a las naciones unidas en el mar, puede concretarse así: contra los portaaviones y contra la navegación mercante.

Si restan cruceros y acorazados a los países democráticos, su valor baja considerablemente al carecer de protección aérea. Y si el tonelaje mercante se precipita en la vertical, arrasará en su ruina a la flota militar.

El primer resumen británico de pérdidas, las cifran en un total de 152 navíos, distribuidas así: 5 acorazados, 5 portaaviones, 21 cruceros y 83 destructores, con 631.400 toneladas globales, aparte unidades menores. Este anticipo no comprende todas las bajas de la "Royal Navy" hasta fin de Agosto.

Los Estados Unidos guardan celosamente sus pérdidas. Aún no hace el año que entraron en hostilidades y según confesión de la Secretaría de Marina, "han sufrido más bajas en ocho meses que padeció la nación en el resto de su historia". Efectivamente, siete acorazados han sido hundidos y con ellos seis portaaviones y veinte cruceros.

En cuanto a la disminución del tonelaje mercante, "The Sphere" de Londres acaba de publicar unos datos ingleses según los cuales desde primero de año hasta el 31 de Julio, cinco millones de toneladas de buques de carga han ido al fondo del mar. Las informaciones del Eje, dicen, las naciones unidas han perdido

veinte millones de toneladas en lo que va de guerra.

TRES CAMPOS

El campo de acción naval del orbe podemos dividirlo en tres grandes extensiones: Atlántico, Pacífico y Mediterráneo.

La hegemonía naval anglosajona no existe ni en el Pacífico ni en el Mediterráneo. Sólo gallardea aún en el Atlántico.

Entre Asia y Oceanía las bases navales que se le han ido restando a los aliados pone en grave aprieto su posición y la de sus escuadras. En el SE. las circunstancias son penosas. Hasta el combustible tiene que atravesar el mayor Océano del planeta para arribar a Australia. Y ni aquí ni en la India hay una sola base naval que se aproxime en valor a Singapur. Flota sin apostaderos es flota perdida. El caso, con las naturales diferencias, se repite en varios sectores.

En el mar Negro presenciamos la derrota singular de una escuadra a la que se le va restando sus puertos. Sin tener frente a sí a otra flota, la rusa se verá totalmente derrotada por los ejércitos de von Bock.

En el Mediterráneo, la caída, primero de Grecia, después de Creta y ahora de Tobruk y Marsa-Matruk, acarrea la inanición de la agrupación que manda el almirante Harwood, cuyos acorazados han sido puestos fuera de combate por submarinos y lanzas rápidas. El papel de estas naves de Alejandría, se ve cada día más empujeficido. ¿Por qué? Porque perdieron Malta, esa isla que tanto cuesta mantener a Gran Bretaña y a la que saca ya tan poco fruto estratégico. En la línea Alejandría-Suez está la suerte del Imperio. Aun cuando parezca una paradoja, es allí donde de la Real Marina es más débil. Ello

(Pasa a séptima página)

SE CLAUSURA EN MEDINA DEL CAMPO EL CURSO DE INSTRUCTORAS DEL HOGAR

A los actos celebrados con este motivo asistió Pilar Primo de Rivera

Medina del Campo.— La delegada nacional de la Sección Femenina, Pilar Primo de Rivera, ha presidido el acto de clausura del curso nacional de formación de instructoras del Hogar, celebrado en la escuela mayor de mandos "José Antonio", instalada en el Castillo de la Mota. Asistieron además la auxiliar central de Cultura, jefe de la Escuela nacional de Estudios, delegada local de la Sección Femenina, jefe local del Partido, alcalde, comandante militar de la plaza y varios padres carmelitas. En primer lugar, el padre Daniel, dominico, ofició una misa en la capilla de Santa María del Castillo y a continuación la delegada nacional de la Sección Femenina, tomó juramento a las nuevas instructoras del Hogar, las cuales representaron después el romance del Conde del Sol e interpretaron diversas canciones populares. Seguidamente se efectuó una detenida visita a la escuela, y por último fué izada la bandera, cantándose el "Cara al Sol".

Esta noche saldrán para sus respectivas residencias las camaradas que han asistido al citado curso y que dirigirán las enseñanzas de los cursos provinciales, los cuales darán comienzo en toda España el día 4 de Septiembre próximo.— Cifra

"LEGIONES Y FALANGES"

Revista de Italia y España

Acaba de ponerse a la venta el último número de la revista de Italia y España "Legiones y Falanges" editada por la Delegación nacional de Prensa y su interesante sumario es el siguiente:

Córdoba la romana de Eugenio Montes, El parecer de la Reina Victoria por G. Ansaldo, Aventura en Tarragona por Azorín, La trágica carrera por Francisco Melgar, Motin tras la victoria por Luis Santamarina, Memorias de un falangista por Alfonso Gallego Cortés, Los caminos del Eje hacia Oriente medio por Estevez, Juan Boscan, importador de ideas poéticas por Nicolás González Ruiz Australia continente menor de edad por N. Negeri, Mallorca la isla de los enamorados, por Ferraró Billoch, El teatro en la España de hoy, por Manuel Díaz Crespo, tres películas de guerra por Sandro de Feo y Un cuento de domingo por F. Barreira titulado "La pareja del 13".

Además publica numerosas fotografías de arte y un reportaje fotográfico sobre el 13 de Julio a más de muchas de actualidad de Italia y España.

Delegación Nacional de Prensa

Premio «Alcázar de Toledo»

De acuerdo con la disposición de la Vicesecretaría de Educación Popular, de primero de Enero de 1942, estableciendo como estímulo para los trabajos periodísticos un premio mensual cuya cuantía es de 1.000 pesetas para el mejor trabajo publicado en la Prensa española durante el mes anterior, se ha acordado con esta fecha que para el mes de Septiembre del presente año este concurso se atenga a las siguientes bases:

Primera.—El premio correspondiente al concurso de Septiembre de 1942 se denominará premio "Alcázar de Toledo", en recuerdo a la heroica reconquista de este monumento nacional efectuada en el mes de Septiembre de 1336.

Segunda.—Podrán concurrir a él todos los trabajos con firma o pseudónimo, artículos, comentarios, editoriales, etc., publicados en periódicos o revistas españolas desde el primero de Septiembre hasta el 30 del mismo mes. Cada autor podrá presentar un solo trabajo.

Tercera.—La extensión del artículo será como máximo la correspondiente a tres cuartillas dobles escritas a máquina y a dos espacios.

Cuarta.—El tema para el concurso del mes de Septiembre versará sobre "La vida juvenil. Fragmento de diario de un campamento del Frente de Juventudes".

Quinta.—Los artículos serán enviados a la Delegación nacional de Prensa consignando el nombre y domicilio del autor, título del periódico y día de su publicación en un plazo que expirará a las 24 horas del día 5 de Octubre próximo.

El fallo del jurado se dará a conocer dentro de los cinco días siguientes no pudiendo dividir o dejar desierto el premio.

Sexto.—El jurado para el premio Alcázar de Toledo lo compondrán el delegado nacional de Prensa o persona en quien él delegue, camarada Alvaro de Blas jefe del departamento de Prensa y Propaganda del Frente de Juventudes, camarada Carlos Alonso del Real, jefe de Educación Política de la academia José Antonio, camarada Andrés Mateo del consejo de la Hispanidad y camarada Clotilde Salazar delegada de la Sección Femenina en el S. E. U.

SAN SEBASTIAN HOTEL IZPURA
1. Pradera, 7 (Junto a la playa)

ALQUILLO
Compro local de 500 a 1.000 metros cuadrados.
Razón San Juan, 56
Almacén de frutas

RECORDEMOS

EN UN PUEBLO DE AVILA

Julio de 1936. Castilla cambia su toque de campanas por el de las carnetas y tambores. Las ciudades tranquilas y remansadas despiertan al bélico estridor de los clarines. Ha estallado la guerra. Son los días terribles de finales de Julio del año 36. La canalla marxista, alentada por los fáciles triunfos del Cuartel de la Montaña y de Guadalajara, se desparra por todos los pueblos colindantes y, en oleada turbia de rencor y de crímenes, pretende inundar con su roja y cruel milicianada la tierra áspera y dura de la alta meseta castellana.

Fácil les parece la empresa a los improvisados generales marxistas. Madrid da un contingente enorme de asesinos. La ciudad parece un hormiguero de milicianos con fusiles, pistolas, escopetas y toda clase de armas. Constantemente salen expediciones para la Sierra. Por todas partes se oye decir: ¡Vamos a tomar Avila! ¡Ya ha caído Segovia! La euforia más completa se lee en todos los rostros. El fácil optimismo de la plebe se desborda al verse dueña de haciendas y de vidas.

Pero no ha muerto el espíritu recio de Castilla, forjado en largos siglos de ruda batalla. Salamanca, Valladolid, Segovia, Avila se aprestan frontalmente a la defensa. En el Alto de los Leones, la Falange vallisoletana, un puñado de héroes, cierra el paso al aluvión marxista. En la Granja, las Falanges de Avila y Segovia hacen morder el polvo a la horda asesina de aquel fantoche, ejemplo de izquierdistas, que se hacía llamar el general Mangada.

El ¡no pasarán!, convertido en irrisorio grito por la hueste marxista, tiene un escalofriante dramatismo casi a las mismas puertas de Segovia y de Avila.

Por una carretera de la Sierra, en

Fincas
Vendemos en Aranda rústica 35 hectareas regadio viñedos, pastos, huerta, casa, jardín junto a carretera primer orden. 160.000 cosecha próxima. Comercial Burgalesa.

Nuevo racionamiento de pan

En la capital de España

A partir de hoy día primero de Septiembre, se aumentará la ración de pan a todo el vecindario madrileño y pueblos de la zona consorciada con arreglo a la siguiente escala:

Cartillas de primera categoría, 150 (ciento cincuenta gramos de pan.)

Cartillas de segunda categoría, 200 (doscientos gramos de pan.)

Cartillas de tercera categoría, 250 (doscientos cincuenta gramos de pan.)

Todas estas raciones serán despachadas al precio de 0,35 pesetas ración, para las tres categorías.

Este aumento en el racionamiento de pan se les hará a todos los pueblos de la provincia, a partir del citado día primero, a medida que les vaya correspondiendo la asignación de harina que se les hace por esta delegación provincial.

CONCURSO para la provisión de vacantes de oficiales de Aviación

Madrid.— El Boletín Oficial del Estado dispone:

Aire.—Se anuncia concurso para cubrir vacantes de oficiales del arma de tropas de Aviación. Podrán únicamente tomar parte en este concurso aquellos oficiales provisionales y de complemento que fueron seleccionados para cubrir 500 plazas de tenientes provisionales del arma de Aviación y que por falta de aptitud para el pilotaje volvieron a sus armas y cuerpos de procedencia.

Administración central.—Se mantiene en todo su vigor la orden ministerial de 8 de Julio del Año de la Victoria, de lo que a la categoría de Escuelas de Comercio se refiere, a excepción de la Escuela de Bilbao.—Cifra.

Vicesecretaría de Educación Popular

ESCUELA TEATRAL-CONVOCATORIA

Ampliación del plazo de admisión de instancias hasta el día 15 de Septiembre

La Vicesecretaría de Educación Popular ha creado una escuela para formar a los jóvenes que se sientan con inclinación teatral. Podrán asistir a dicha escuela teatral alumnos de ambos sexos que tengan más de 16 años y menos de 22.

CLAUSURA de los cursos de verano en Jaca

Hablaron el Marqués de Lozoya y el profesor alemán Schulz

Jaca.— Se ha celebrado la clausura de los cursos de verano con asistencia del rector de la Universidad de Zaragoza, capitán general de la región, obispo y alcalde de Jaca, rectores de las Universidades de Salamanca y Valladolid y otras personalidades y jerarquías.

El acto se celebró en el teatro y asistió numeroso público, haciendo uso de la palabra el alcalde y el jefe del instituto alemán de Cultura, señor Schulz y el director de los cursos, el marqués de Lozoya.

El marqués de Lozoya pronunció una conferencia en la que puso de relieve la conservación de las huellas hispánicas en los países de América, citando como ejemplo la ciudad de Cuzco. Finalmente el rector clausuró oficialmente los cursos. Acto seguido las autoridades se trasladaron al grupo escolar donde se celebró la entrega oficial de una biblioteca por el bibliotecario del consejo de investigaciones, señor Tortajada.— Cifra

Durante el verano preserva al niño del calor, colócalo en una habitación fresca y evita el exceso de ropa.

Clase de alumnos

Los alumnos serán de dos clases: becarios y libres. Los becarios recibirán una gratificación mensual de doscientas pesetas durante los ocho meses de curso si proceden de Madrid y de cuatrocientas si proceden de provincias. Los alumnos libres pagarán en concepto de derechos de matrícula la cantidad de 25 pesetas.

Todos los alumnos que quieran ingresar en dicha escuela habrán de enviar una instancia dirigida a la dirección, Fernando el Santo número 20, Madrid, acompañarán a esta instancia el acta de nacimiento, certificado de adhesión, certificado de vacunación y todos cuantos certificados estime oportunos.

Tanto los alumnos libres como los becarios, y en la fecha que se designe serán examinados a base de ejercicios de escritura al dictado aritmética y preguntas sobre cultura general. Aquellos que saquen más puntos serán, precisamente, los beneficiados con las becas, que serán diez. El número de alumnos libres será de cincuenta.

La preparación en la escuela constará de dos cursos de ocho meses al final de los cuales los alumnos podrán ingresar automáticamente en las compañías dependientes de esta Vicesecretaría, como son la del Teatro Español y la del Teatro Lope de Rueda. Además, a todos los alumnos se les proveerá de un carnet que les eximirá del periodo de meritaje en las compañías particulares.

TEATROS

Principal

"Vampiresas 1942"

Con este título, la Compañía de Eladio Cuevas nos presentó ayer un arreglo de la revista "Las vampiresas" ya conocida desde hace por lo menos un decenio. Ni que decir tiene que han sido suprimidas las escenas más procaces de la obra, aunque todavía restan situaciones y frases de doble sentido que recuerdan el original.

La interpretación de la Compañía estuvo acertada destacando Eladio Cuevas, tan gracioso como siempre; Encarnita Mañez interpretó el papel de vampiresa con arte y simpatía, Manuel Otero lució su bien timbrada voz de barítono. En general todos los artistas cumplieron.

El maestro Montorio, coautor con Rosillo de la música, movida y alegre de la obra, asistió a la representación, dirigiendo la orquesta.

El numerosísimo público aplaudió todos los números y al final de los actos con calor.

Para hoy se anuncia la obra que esta Compañía —con Raquel Rodrigo de primerísima tiple— estrenó en la temporada de Ferias "Doña Mariquita de mi corazón" y que alcanzó un notable éxito.

Reaparición de Paco Melgarés

Mañana reaparece en nuestro primer coliseo, el conjunto que dirige el joven actor que tantos triunfos consiguió en nuestra capital.

Para su nueva presentación ha sido elegida la comedia de Muñoz Seca "¡Sola!" que constituye un triunfo personal de Melgarés.

BURGALES:

No olvidéis que entre las instituciones benéficas de la ciudad, existe la del Asilo de Hermanitas de los Pobres.

VENTA DE CASA

Se vende la casa sita en la calle de Santa Clara número 64, que fué casa-cuartel de la Guardia Civil de esta ciudad, propiedad de los herederos de don Cosme Díez Laredo.

Condiciones de precio, rentabilidad, etc., podrá facilitarlas don Joaquín Díez Navarro, calle de Santa Agueda 42, duplicado 1.º, o en Perfumería "Casa Fuentes", calle Santander, 8, Burgos, sin compromiso alguno.

la provincia de Avila, marcha un camino lleno de milicianos. Es uno de aquellos camiones que en los primeros días de la guerra era corriente ver, exponente sucio y abigarrado de aquella revolución, que, en muchos de sus aspectos, más parecía trágica mascarada que conmoción política. Ya ocupado por soldados que completan su atuendo militar con una gorra, una chaqueta, un cinturón o alguna otra prenda de paisano y paisanos que tocan la cabeza con un casco guerrero. Les acompañan algunas milicianas vestidas con el horrible mono. Una bandera roja, rota y deshilachada flamea como una llama, sujeta por un palo a uno de los extremos del vehículo.

Cantando la Internacional, con los puños en alto y buen golpe de gritos entra a toda marcha por las calles de un pueblecito de la Sierra y paran el camión en medio de la plaza.

Algunos vecinos y la chiquillería del pueblo les rodea.

HERNIADOS

Las consecuencias propias de su hernia mal cuidada las evitará con el acreditado SUPER OBTURADOR "HERNIUS" AUTOMÁTICO, gran consolidativo que sin molestias, tirantes, peso ni presiones, retiene totalmente la hernia, sea cual sea la edad, sexo o profesión. Todos nuestros modelos se construyen científicamente bajo la más extrema prescripción facultativa.

VISITA EN BURGOS: G. O. "HERNIUS" atenderá en Burgos, el día 4 del corriente, de 10 a 1 en el CONSULTORIO del Dr. D. José Gutiérrez Moral, Santander, 3.º, bajo su prescripción VISITA EN: SORIA, el Dr. D. Gregorio Nieto, General Mola, 11, 2º, el día 5 del corriente de 12 a 1 y 4 6. —CASA CENTRAL: Gabinete Ortopédico "HERNIUS"—Rambla Cataluña, 34, pral. —Barcelona. (Censura Central de Sanidad, núm. 1626)

Por Miguel de ACOSTA

¡Camaradas —les grita el que parece capitanear la partida— ha triunfado la revolución social en Madrid! ¡Viva el soviet de obreros y campesinos! ¡Hay que exterminar al fascismo! ¡Viva Stalin!

Un clamor de rugidos acoge estas palabras. Sentado a la puerta de su casa, un hombre como de unos cuarenta años, de mirada acerada y rostro enjuto, bella estampa del labrador curtido de Castilla, ha presenciado la llegada del camión indiferente, sin alterar en lo más mínimo su postura, casi sin volver la cabeza.

No pasa inadvertida esta actitud para el jefe de aquellos desalmados y un huracán de ira se asoma a su mirada. ¡Cómo! Aquel ciudadano se permite mostrarse indiferente! ¡No contentó a los vivos! ¡No ha levantado el puño!

Rápidamente se dirige hacia el segundo de algunos de los suyos y apuntándole con una pistola le manda autoritaria:

—¡Tú levántate!

El hombre obedece despacio.

—Di: ¡Viva la Revolución! ¡Viva Rusia!

El otro le mira de hito en hito y contesta resuelto:

¡Viva España!

Dos tiros de pistola son la contestación a este grito magnífico. El hombre rueda como una pelota por el suelo, herido de dos balazos en el pecho. Uno de aquellos foragidos comenta:

—Era un fascista.

Y alentados por el ejemplo del jefe empiezan en el pueblo los registros seguidos de detenciones y "paseos".

Hoy martes
empieza el curso en la "ACADEMIA MONSERRAT"

Almirante Bonifaz, 4, 3.º izqda. Enseñanza Primaria, Taquigrafía, Idiomas.
De 7 1/2 a 9 1/2 de la noche: CURSO ESPECIAL

PREGON de la Falange

Información sindical
Hermandad de la Ciudad y el Campo

La Hermandad de la Ciudad y el Campo, de la Sección Femenina de Falange abre un consultorio para ayuda de los campesinos y productores, sobre materias relacionadas con las Industrias rurales, cacerías, Avicultura, Cunicultura, Anicultura, Sericicultura, Jardinería, Floricultura y cuantas leyes Sociales favorecen al productor español.

Las consultas se harán a la regidora Provincial de la Hermandad de la Ciudad y el Campo, por medio de la regidora local del mismo servicio, la delegada local en su defecto.

Las consultas que no se refieran a Leyes Sociales, vendrán reintegradas con un sello José Antonio de 0,10 pesetas.

Las contestaciones se darán por Radio en emisión quincenal con intervención de Asesores Técnicos de la Hermandad y camaradas especializadas en distintas materias rurales, en la Prensa de la capital y Vertical, órgano de la C. N. S. de esta provincia.

Secretaría Local de Sindicatos

Se pone en conocimiento de los cultivadores de patatas tanto del partido como del término municipal de Burgos, que ante el reducido cupo de sacos de esparto de que se dispone, si desean adquirir alguno han de presentar el pedido de los mismos en esta Secretaría local antes del 10 de Septiembre próximo.



GALLINA BLANCA

Hoy, tercer aniversario de la guerra

LA AVIACION, factor preponderante de la guerra moderna

Por Felipe E. EZQUERRO

La aviación dejó su triunfal impronta. Lo que si cabe es recordar que en todo momento el incontenible avance de los alemanes se desarrolla al amparo de una superioridad absoluta en el cielo que asegura la perfecta cobertura del Ejército de tierra. La clave de los grandes éxitos de la Wehrmacht ha estado precisamente en ese constante apoyo que el aeroplano dió a todos sus movimientos, en su labor de ariete frente a las fortificaciones enemigas para franquear el camino a la "Panzerdivisiones". Tal, por ejemplo, el episodio del paso del Mosa el 15 de Mayo de 1940 que constituye el punto culminante de la actuación de la Luftwaffe en el Oeste.

"En el paso del Mosa por Sedán —escribió a la sazón una pluma autorizadísima— las escuadrillas de aviones de combate, de destrucción y de bombardeo en picado provocaron una verdadera lluvia de fuego que hizo saltar en pedruzcos las más sólidas fortalezas y dejó abierta la puerta para la marcha de las tropas rápidas hacia la costa del Canal. Con dicho motivo, se libró la mayor batalla aérea de la guerra en la que resultaron derribados 70 aparatos franceses y británicos mientras en otros lugares del frente eran abatidos otros cien más".

Pero todas las impresiones se borran en parangón con la magnitud fabulosa de la guerra en el Este. El gigantesco choque con la Unión Soviética es la prueba más dura que sufre la Luftwaffe, porque la aviación roja se presenta muy superior en efectivos a cuanto podía sospecharse y la lucha por el dominio del aire se hace encarnizada. Cientos y cientos de aparatos abatidos día tras día dejan libre el espacio de adversarios y las alas del Reich son entonces el factor decisivo de las grandes batallas de aniquilamiento del pasado y del corriente año donde caen prisioneros en conjunto cuatro millones de bolcheviques. El 22 de Junio, primer aniversario de la guerra en la U.R.S.S., ascendía a 23.700 el número de los aviones rojos destruidos. Sumados los resultados posteriores, incompletos, resulta aproximada a 29.000 la cifra de las pérdidas aéreas experimentadas por los rojos hasta esa fecha.

La aviación en la guerra marítima

La flexibilidad del arma de la tercera dimensión para intervenir en todos los campos de batalla, le hace también protagonista de la guerra en el mar. Y, si al hablar de su actividad en las operaciones de tierra, la vinculamos a las llevadas a cabo con el ejército del Reich, es porque es el único (y últimamente también el japonés) que ha desarrollado una guerra de movimientos, hemos de referirnos de igual modo en este otro aspecto a la labor de la Luftwaffe. De una parte, por el esfuerzo tenaz sostenido contra la navegación mercante enemiga, en donde su haber suma cerca de siete millones de toneladas, que supone aproximadamente el 30% del tonelaje total sepultado en las aguas; de otra por la superioridad incontestable demostrada frente a la escuadra inglesa cuando ésta intentó moverse por mares estrechos o en lugares próximos a la costa, como ocurrió en Noruega, en Creta y sobre todo recientemente en el Mediterráneo. destructores y cruceros se convirtieron repetidamente en víctimas fáciles de los ataques aéreos. Pero han sido Inglaterra y sobre todo el Japón quienes dieron la medida

exacta del poder aéreo frente al poder naval: aquella por mediación de su Fleet Air Arm con motivo de la acción de Tarento, y el Imperio del Sol Naciente en ocasión del ataque de sus aviones a la base norteamericana de la bahía de las Perlas, el 7 de Diciembre pasado y del torpedeamiento del "Repulse" y del "Prince of Wales" días después en aguas de la península de Malaca. Aquí murieron definitivamente los viejos conceptos de la estrategia naval y puede darse por seguro que nunca ya la estampa de un combate podrá en lo sucesivo plasmarse sin que en torno a los señoriales acorazados aparezcan zumbando los pequeños aviones, que han venido a turbar el olímpico disfrute de su imperio marítimo.

La acción aérea independiente

Un balance esquemático como el que tenemos que hacer, ha de quedar forzosamente incompleto. (Por ejemplo, no hemos hablado de la notable actuación de la "Reggia Aeronautica" italiana en el Mediterráneo). Pero no puede faltar en la rápida ojeada de conjunto, una breve alusión a la acción aé-

rea independiente. De los fuertes bombardeos sobre Londres y otras ciudades de Inglaterra, como de las incursiones de la Royal Air Force en la Alemania Occidental, no poseemos más que una impresión visual de destrucciones; el valor militar, industrial o moral de los daños causados es imponderable. Ahora bien, una guerra de este género se reduce a un duelo de mutuas represalias en que el atacante de una noche ve descender a la noche siguiente cataratas de metralla sobre sus aglomeraciones urbanas.

Parece que esta ocasión debía de ser la mejor para la aviación anglo-norteamericana, teniendo en cuenta que el grueso de los efectivos aéreos alemanes se encuentran empeñados en la gran empresa anticomunista y es menor la importancia numérica de las fuerzas destacadas en el Oeste; más lo cierto es que, a pesar del clamor que pide un Frente Aéreo a falta de otros segundos frentes, no se han repetido aquellos ataques que se anunciaron como principio de ofensiva sin tregua. Resulta demasiado caro el tributo pagado en cada "raid" porque la supuesta inferioridad alemana, como se vio claramente en la frusada aventura del desembarco no estaba más que en la mente ilusionada de John Bull y de Uncle Sam. Probablemente, al cumplirse el tercer aniversario de la guerra, puede decirse con la misma seguridad que al surgir el conflicto de Dantzig, que el Reich alemán posee la mejor Aviación del mundo.

Tres años de lucha en el mar

(Viene de cuarta página)

evidencia la errónea estrategia del Almirantazgo.

En el Atlántico se alejó a la flota de "John Bull" del continente con la ocupación del litoral noruego y del francés. Allí quedó paralizada la ofensiva terrestre. Entonces se inició la permanente a la "life-line" de los convoyes. Todo el porvenir de la guerra pende de este hilo. La carrera entre los hundimientos que producen los submarinos y la construcción de los navegacion mercante. El ritmo de hundimientos actual, si continuara, sería suficiente para poner a Inglaterra al borde de la catástrofe. Debe contar el Reich con dos portaaviones terminados, de unas 20.000 toneladas. Para 1943, parece que se incorporará a la escuadra del almirante Raeder, el primer acorazado de toneladas 45.000. Un secreto absoluto reina alrededor de las construcciones existentes en los astilleros alemanes. Es probable que algunas de las unidades que estaban en vías de construcción en los arsenales atlánticos franceses, sean aprovechadas igualmente por Hitler.

EL PORVENIR

La flota francesa sigue siendo—continuará así aún algún tiempo—el eterno problema jurídico del conflicto. La absurda disposición del Gobierno Reynaud, la fracción entre Martínica, Norte de África, Inglaterra, Alejandría y Tolón. Y ahora falta cohesión para poder jugarla como carta decisiva en el porvenir francés.

En el Mediterráneo, la suerte del Mare Internum depende exclusivamente de lo que ocurra en el Oriente Medio. Si los ejércitos del Eje logran arrebatarse Suez a Gran Bretaña, caerán solas las dos posiciones insulares—Malta y Chipre—y el dominio de Albión pasará a la historia. ¿Penetrará Hitler con sus ejércitos en el Asia Menor a través de las fronteras meridionales rusas? He ahí la victoria.

Italia, para el cuarto año de guerra, poseerá una magnífica escuadra de buques de línea con ocho acorazados concentrados en un solo mar: "Littorio", "Vittorio Veneto", "Imperio", "Roma", "Doria", "Giulio Cesare", "Conte di Cavour" y "Cayo Duilio", de los cuales, los cuatro primeros son modernísimas unidades de 25.000 toneladas. Entrarán en servicio los primeros superdestructores o cruceros rápidos de 3.500 toneladas, tipo en cuyo rendimiento se cifran las más cálidas esperanzas a la vista de las experiencias bélicas mediterráneas.

Gran Bretaña tendrá pronto, "in heigh", dos acorazados más y un portaaviones de los tipos "King George V" y "Formidable", respectivamente. La penuria de cruceros y destructores, seguirá siendo la principal preocupación del Almirantazgo. La extensión de la actividad guerrera a los siete mares del mundo, diluirá considerablemente el potencial de la "Royal Navy".

Estados Unidos puede que cuente con tres acorazados más de 35.000 toneladas de la clase "South Carolina". Sólo un portaaviones podrá entrar rápidamente en servicio. La falta de estos barcos es tan grave para el "Tip Sam" que ha sido aplazada la terminación de algunos acorazados para incrementar la terminación de

portaaviones. El país que depende más de este tipo de buques, es, sin duda alguna Norteamérica, bloqueado por las dos mayores fosas oceánicas: el Pacífico y el Atlántico.

Alemania lleva a cabo una lucha marítima "sui generis". No confía la victoria a navios blindados, sino a naves sutilísimas como el sumergible. Piensa en la guerra larga y atiende más que nada al bloqueo. Construye series inmensas de submarinos y va segando todo el esfuerzo enemigo con su ataque ininterrumpido a la navegación mercante. El ritmo de hundimientos actual, si continuara, sería suficiente para poner a Inglaterra al borde de la catástrofe. Debe contar el Reich con dos portaaviones terminados, de unas 20.000 toneladas. Para 1943, parece que se incorporará a la escuadra del almirante Raeder, el primer acorazado de toneladas 45.000. Un secreto absoluto reina alrededor de las construcciones existentes en los astilleros alemanes. Es probable que algunas de las unidades que estaban en vías de construcción en los arsenales atlánticos franceses, sean aprovechadas igualmente por Hitler.

Finalmente hemos dejado expuesto al Japón. Sigue siendo el país del misterio. En 1943 dos acorazados—por lo menos—de 45.000 toneladas estarán surcando el Pacífico. Hay expertos yanquis que no dudan en que sean cuatro o cinco los que participen ya en las operaciones. Hay que contar con el alta de ocho cruceros, de una veintena de destructores y treinta submarinos. Seis portaaviones de 12/15.000 toneladas también pasarán a la lista activa. Una veintena de motonaves propias o capturadas al enemigo, están siendo convertidas en portaaviones en Yokohama y otras poblaciones.

¿QUE OCURRIRA?

Batallas navales propiamente dichas son esperadas en el Pacífico, tan pronto como el monzón estival desaparezca. En el Indico se reanuda igualmente la actividad.

La lucha en el Mediterráneo concreta el tipo de estrategia moderna: No empeñar batallas resolutivas sino concretarse a los servicios más efectivos, o sea, a conducir los convoyes propios y evitar que el enemigo pueda hacerlo. El papel de Italia es aquí preponderante.

En el Atlántico el submarino seguirá representando el arma decisiva para cortar las comunicaciones aliadas. En el horizonte tenemos el desembarco en Europa.

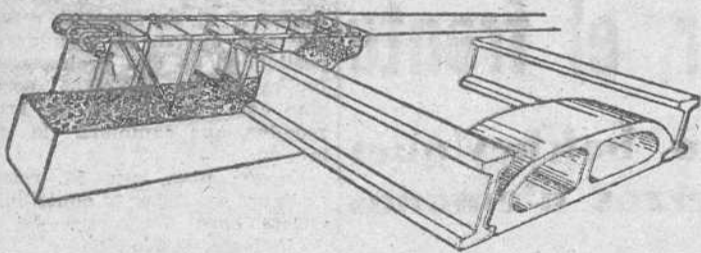
La jugada arriesgada es propia del que va perdiendo y en un resto pretende recuperarlo todo. Pero también puede arriesgarse.

El bifenitismo tiene de actualidad crecientes días. Después, será tarde.

Artículos para regalos

El mayor surtido

Lain Colvo, 22 ALMACENES SIMA Tel. 1495



Una construcción sólida de cemento y hierro sin encofrado

ESTO ES:

"EL FORJADO CASTILLA"

DEPOSITO DISTRIBUIDOR Y ALMACENES:

J. CAMARA

Barretera de Villagonsalo, número 18. - BURGOS.

Venta linea viajeros

De Polientes a Reinosa, y coche DODGE 19 H P, 20 asientos, inmejorables condiciones, propio para gasógeno, pudiendo ver el mismo en Ferreteria DUQUE (Reinosa).

Informarán: Eladio Peña (Cabañas de Virtus), y Lucinio Diez (Ruijas).

APRENDA CONTABILIDAD POR CORRESPONDENCIA

por un coste módico, utilizando sus ratos libres, se hará rápidamente tenedor de libros y conseguirá un empleo bien retribuido. Centenares de alumnos satisfechos prueban la excelencia de nuestro método único. Pide folleto, condiciones y detalles gratis.

ACADEMIA C.C.C. Centenario 6. SAN SEBASTIAN

Licores-Anisados
Aguardientes de Orujo
COGNAC - VINOS RANCIOS
Wormouths - Rosetel, etc.
Precios convenientes
V. del Barrio
BURGOS

Se advierte a todos los propietarios y usuarios de vehículos automóviles que abstengan de dirigir directamente o por conducto de autoridades y organismos oficiales, escritos solicitando neumáticos a esta Delegación del Gobierno que forzosamente habrá de darlos por no recibidos, toda vez que la tramitación de dichas peticiones para que surtan efecto, deberán ajustarse a las normas contenidas en el orden de 6 de Agosto corriente, publicadas en el B. O. del 8 de igual mes.

Lo que se hace público para general conocimiento y cumplimiento, en evitación de los perjuicios que su inobservancia había de irrogarles.

Actividad japonesa en Salamúa

Fracasa un desembarco aliado en territorio de Nueva Bretaña

La ofensiva desencadenada en Nueva Guinea se dirige - según los aliados - contra Port Dorwin

Tokio.— Un intento británico-australiano para efectuar bajo la protección de la oscuridad un pequeño desembarco en Nueva Bretaña con objeto de comenzar operaciones de guerrillas ha fracasado completamente, según anuncian de Rabaul. El submarino fué hundido y el destacamento de desembarco hecho prisionero por unidades de la Marina japonesa. El enemigo poseía una emisora de radio potente de onda corta con el fin de comunicar con su Estado Mayor general

japoneses han cogido gran cantidad de material de guerra y de municiones.— Efe.

COMUNICADO ALIADO EN AUSTRALIA

Melburne.— Comunicado del Cuartel General aliado en Australia:

"El enemigo ha sido rechazado en las junglas de Kokoda.

En Salamúa aumentó la actividad terrestre enemiga. En Rabaul los bombarderos pesados aliados atacaron a un crucero enemigo y a buques de transportes sin que pudieran ser observados los resultados.

En Puerto Darwin dos grupos de tres aviones enemigos efectuaron ataques nocturnos arrojando sus bombas sin causar daños en el puerto. El segundo ataque se desarrolló durante la mañana y tampoco obtuvo ningún resultado".

ATAQUES AEREOS JAPONESES

Washington.— Comunicado del Departamento de Marina de guerra:

Pacífico Meridional: Los japoneses han desencadenado dos ataques aéreos contra nuestras posiciones de Guadalcanal.

Segundo.— El primer ataque fué realizado por 6 aviones y estuvo seguido ocho horas más tarde de efectuado por 18 bombarderos enemigos.

Tercero.— Fueron derribados tres bombarderos y cuatro cazas "O" enemigos.

Los daños causados en nuestras posiciones fueron insignificantes y todos los aviones norteamericanos regresaron a su base.

EL ESFUERZO QUE HAN DE REALIZAR LOS YAN-KIS

Washington.— "Los japoneses lucharán hasta el fin y serán necesarios severos sacrificios si se otro efectuado por 18 bombarderos en la guerra contra el Japón" ha manifestado el ex-embajador de los Estados Unidos en Tokio que acaba de regresar a Norteamérica, en un discurso dirigido por Radio al pueblo americano.

El embajador, Grew, que ha pasado diez años en el Japón, añadió: "Nosotros hemos comprobado la poderosa máquina guerrera nipona que no podrá ser destruida más que por una derrota total completa y absoluta de la guerra". Declaró finalmente Grew que sin embargo Norteamérica puede alcanzar la victoria merced a un esfuerzo máximo para realizar "una ofensiva".— Efe.

LOS CHINOS JAVANESES AL LADO DEL JAPON

Tokio.— Los 180.000 chinos residentes en Java han abandonado

su posición antijaponesa y han constituido una asociación china cuyo presidente ha puesto de relieve en una comunicación que los chinos que viven en Java se someterán en lo sucesivo íntegramente al servicio de la idea de reacción de la Gran Asia Oriental.

SIGUE LA SITUACION GRAVE EN AUSTRALIA

Camberra.— La situación grave a la que debe hacer frente Australia en Nueva Guinea no ha disminuido según ha declarado el ministro del Ejército, Forde, comentando el comunicado del Cuartel general de Mac Arthur. Añadió que la situación en el Norte de Australia justifica las medidas energéticas para aumentar la producción de cazas y bombarderos, de cañones, fusiles y municiones, así como para el entrenamiento de las fuerzas armadas.— Efe.

JAVA SE DENOMINARA DJAWA

Batavia.— La administración japonesa anuncia que la isla de Java se denominará de ahora en adelante Djawa. Este nombre es malayo.— Efe.

EXITOS JAPONESES EN CHINA

Tokio.— Las formaciones escogidas niponas que desde el 24 de Agosto realizan nuevas operaciones contra la 13 división del 78 ejército de Chungking, han acorralado y destruido al adversario —según declara la agencia Domei— en la región comprendida entre Kuantianfang y Chemaoshan, donde los

"Nuestra conducta de hoy ha de ser la rectificación completa de lo ocurrido en aquel siglo. Hemos de barrer lo que enturbió nuestra Historia con sus parcialidades, divisiones y rencillas; no demos caer en aquel abismo por mucho que el oro extranjero ruede por España comprando conciencias y sobornando voluntades para crear afrancesados que, lo mismo que los de antaño, entreguen nuestra nación al enemigo, ofreciéndosela destrozada, exhausta y dividida".

FRANCO

Una proclama del Führer

Para la obra de socorro de invierno del pueblo alemán

Cuartel general del Führer.— Con motivo de la apertura de la campaña 1942-43 de la obra de socorro de invierno del pueblo alemán, el Führer ha dado la siguiente proclama:

"Al empezar el cuarto año de una guerra que el pueblo alemán sostiene por su existencia o su desaparición, tanto en el presente como en el futuro, le invito, por décima vez, a sacrificarse voluntariamente en favor de la obra de socorro de invierno.

En una superficie de dimensiones mundiales, los soldados de nuestras fuerzas armadas combaten y exponen su vida y su salud. Junto a ellos luchan la mayor parte de las naciones europeas, así como también los pueblos extremo orientales, unidos todos por una fidelidad que impedirá que nuestros países sean víctimas, de la barbarie bolchevique o de la explotación judeo anglo sajona capitalista. Nuestros enemigos de antaño, cuando luchábamos por alcanzar el poder en el interior del Reich, se hallan hoy unidos una vez más contra nosotros.

El judaísmo mundial e internacional dirige al bolchevismo y a la plutocracia con el fin, no sólo de aniquilar a los Estados civilizados de

Europa, sino sobre todo de exterminar a todos aquellos que representan una existencia independiente. Si, hoy en día, agentes norteamericanos e ingleses pretenden construir un mundo nuevo y mejor de lo que fué el suyo, donde todos encontrarán trabajo, vivienda y vestido, no hubiera sido necesario atacar al Reich alemán, pues to que esos problemas estaban ya resueltos por el nacionalsocialismo o en vías de resolución. No, la intención de que están animados esos criminales internacionales no es la de crear un mundo mejor sino la de aniquilar brutalmente a los Estados europeos, tanto nacionales como sociales, que se oponen a su capitalismo. Esto es el fin que persiguen, fin que queda patentizado por la esclavitud que sufre la India. El hecho de que sea el judío bolchevique el instigador de todo esto, prueba que quiere repetir en grande, lo que, en pequeño, intentó hacer en Alemania.

Sin embargo, en una lucha gigantesca y sin precedentes, los soldados alemanes y aliados han ensanchado este año, en proporciones enormes, el espacio vital de los pueblos europeos. De esta manera, Churchill, Roosevelt y Stalin, que pretenden desejar la fe-

licidad de la humanidad, ven anulados de un modo definitivo su intención de llevar el hambre a los pueblos europeos.

Ahora bien, en esta lucha gigantesca, el soldado alemán hace grandísimos sacrificios y combate en condiciones a veces inimaginables. Es preciso, pues, que la retaguardia haga este año un sacrificio aún mayor aunque, por muy grande que éste sea, sólo equivaldrá a una pequeñísima parte del que llevan a cabo nuestras fuerzas armadas de tierra, mar y aire.

Nuestra obra de socorro de invierno no tiene por finalidad sellar la insoluble unión del pueblo alemán mediante hechos concretos y, no solamente con palabras, a semejanza de lo que hacen en Inglaterra y los Estados Unidos.

Al terminar esta guerra el Reich volverá a la paz como un Estado cien por cien nacionalsocialista. Esto sólo se puede alcanzar por los sacrificios conjuntos del frente y de la retaguardia. En 1939 y 1940 y aún en 1941 es posible que nuestro adversario, desprovisto de imaginación, haya creído que por medio de la discordia inferior, pudiera, como ya lo hizo en 1918 reducir al pueblo alemán a la esclavitud de un tratado de Versalles mucho peor que el primero. El deber del frente y del pueblo alemán, pues, es de destruir esta esperanza de las hienas internacionales, siempre a la caza del oro, y de las fieras bolcheviques, y el de hacerles comprender que esta guerra no terminará en la posibilidad de una prolongada explotación de las naciones poseedoras, sino con una victoria de los desheredados, que cambiará la faz del mundo.

Espero, pues, que la retaguardia cumplirá su deber y contribuirá a la cuarta obra de guerra del socorro de invierno.— Efe

A la hora de mostrar tu
caridad, recuerda a las
Hermanitas de los Pobres.

La ofensiva rusa en el sector de RIEV no ha conseguido deshacer el frente

De cuatro a cinco cuerpos de ejército bolcheviques intentaron en vano distraer a las fuerzas alemanas

La capacidad ofensiva de los soviets va debilitándose cada vez más

Berlin.— El comunicado oficial del domingo dice:

Cerca de Rjev el adversario, poniendo en línea fuerzas poderosas, intentó ayer también penetrar en nuestro frente. Con el apoyo de la aviación fueron rechazados los ataques enemigos que en parte fueron

seguidos de nuestros contraataques. Después de un mes de lucha en la región de Rjev, los soviets, que habían concentrado en el sector de cuatro a cinco ejércitos, no han logrado romper el frente alemán. El terreno ganado por el adversario, desde el punto de vista táctico y operativo, está en desproporción absoluta con sus pérdidas en hombres y material. Todas las afirmaciones del mando enemigo pretendiendo haber roto el frente alemán son totalmente falsas, manteniéndose el frente inquebrantable. El poderoso ataque del adversario disminuye cada vez más. En este sector 1.572 carros soviéticos han sido destruidos, en parte por la D.C.A. y escuadrillas de la aviación y en parte por la lucha cuerpo a cuerpo; 5 aviones han sido derribados y nosotros hemos perdido 25. Innumerable material ha quedado inutilizado por la acción del fuego defensivo alemán y los ataques de la aviación. Estas cifras comprenden el periodo del 30 de Julio al día de hoy. Las pérdidas sangrientas del enemigo son muy elevadas.

Berlin.— El fracaso de la ofensiva soviética desencadenada en la región de Rjev, es el tema tratado

hoy por el periódico berlinés "Voelkischer Beobachter".

De cuatro a cinco ejércitos fueron utilizados con el fin de distraer a las fuerzas alemanas separándolas del frente Meridional, en extremo amenazador para los soviets. Hace constar dicho diario en primer término la absoluta falsedad de todas las afirmaciones soviéticas, según las cuales han logrado romper el frente; éste continúa firme y la fuerza ofensiva bolchevique se debilita cada vez más.

El resultado de esta ofensiva fracasada influirá en el curso de la evolución de los combates en todo el frente Oriental. Añade dicho periódico que esta ofensiva soviética no es el resultado de grandes planes estratégicos, sino una acción desesperada para crear un frente compensador o de contrapeso. Pero las pérdidas, en extremo graves, tanto en hombres como en material son las únicas consecuencias de este movimiento ofensivo.

Es muy característico termina diciendo el "Voelkischer Beobachter", la reacción de esta ofensiva de los bolcheviques en Inglaterra, la que no muestra grandes esperanzas teniendo en cuenta la experiencia de la campaña de invierno.— Efe.

Aviones británicos atacan a trenes de viajeros franceses

Resultaron veintiseis muertos y numerosos heridos

Vichy.— Los aviones británicos bombardearon y ametrallaron en la noche última a un tren de viajeros en la región de Blois. Resultaron muertas 26 personas y heridas 56, según las últimas informaciones. Los heridos han sido trasladados al Hospital de Blois.

Los ataques ingleses a trenes franceses se multiplicaron en el curso de las últimas semanas. Entre el 1 de Mayo y el 26 de Agosto han caído bajo los proyectiles británicos 75 personas, 17 muertas y el resto heridas más o menos gravemente.

El Gobierno francés ha dirigido

al de Londres una enérgica protesta, poniendo de relieve el carácter odioso e injustificado de semejantes agresiones, que causan numerosas víctimas entre la población civil y provoca viva y legítima indignación.— Efe.

Lille.— El diario "Grand Echo du Nord" dice que hace varios días los aviones ingleses ametrallaron al tren expreso de París a Bruselas. Seis personas resultaron muertas en el momento de la agresión, y otras tres fallecieron a consecuencia de las heridas que recibieron.— Efe.