

## han registrado nuevos ataques aéreos

a varios puertos ingleses con el hundimiento de algunos barcos

Los habitantes de la Somalia hacen acto de sumisión ante las fuerzas italianas

LONDRES.— Comunicado del Ministerio del Aire: En la tarde de ayer fué atacada una ciudad del Sureste de Inglaterra por la aviación enemiga. Algunas bombas cayeron en un parque público y otras alcanzaron las casas cercanas a la estación de ferrocarril. Resultaron varias personas heridas, algunas de ellas mortalmente. Por parte del enemigo hubo una actividad aérea durante la noche, sobre Inglaterra, insignificante.

BERLIN.— El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas, comunica: El Ejército del Aire, en reconocimiento armado, ha atacado algunos objetivos importantes desde el punto de vista militar, en Inglaterra meridional y central.

En el condado de Suffolk han sido bombardeados eficazmente una fábrica de municiones, cerca de Aledburgh, un centro de comunicaciones ferroviarias cerca de Youth (Wolfe) y Southwold las instalaciones del puerto de Great Yarmouth, así como un cuartel de guerra fundado en las aguas de este puerto.

Cerca de Cambridge, Eastchurch, Manston y Deal, nuestros aviones han atacado con bombas y fuego de ametralladoras, los aeródromos, los cobertizos y vías férreas de los puertos marítimos de Lowestoft. Algunos barcos pequeños que se encontraban en estos puertos fueron hundidos. Han sido incendiados los depósitos de petróleo.

En aguas del Norte del Irlanda hemos logrado hundir un barco de 12.000 toneladas, que llevaba la bomba de lleno.

En el Atlántico, han sido también alcanzados de lleno, otros tres barcos, que se encontraban en los mares del Norte y Oeste de Irlanda.

Se han registrado algunos combates aéreos. Un pequeño número de aviones ingleses han sido derribados en Francia y Holanda.

Durante la jornada del 20 y 21 de la noche pasada, los aviones enemigos no han volado sobre territorio del Reich.

Los ingleses perdieron ayer tres aviones seis de ellos en combates aéreos y el resto por la acción de la DCA. Tres de nuestros aparatos no han regresado.

Quartel general de las fuerzas armadas italianas.— Comunicado del número 74, correspondiente al día 22 de Agosto.— En la ex Somalia italiana, los habitantes del país acuden a hacer acto de su sumisión. Los askaris del Camel Corps y las bandas de hileros presentan para entregar las armas y solicitar la entrada de nuestras unidades. En Berbera se ha encontrado tres aviones tipo «Blenheim», averiados por nuestros ataques aéreos. Un avión ha sido encontrado en Tobermory y un quinto en la zona enemiga se oculto numerosas

incursiones aéreas sobre varias localidades secundarias de Etiopía, resultando una mujer muerta, 5 heridas y daños materiales sin importancia. En un hospital cerca de Mega resultaron dos enfermos heridos por las bombas enemigas. En otro pequeño hospital de Gelib, se ocasionó un muerto y cinco heridos. En Direccia nuestros cazas derribaron un avión inglés tipo «Blenheim», que cayó envuelto en llamas. Nuestras unidades de bombardeo atacaron con éxito las bases aéreas de Mafa. Todos nuestros aparatos regresaron a sus bases a pesar de la violenta reacción del enemigo. Los cazas adversarios fueron puestos en fuga por nuestros pilotos. Un aparato ha sido probablemente derribado.— Efe.

EL CAIRO.— Comunicado británico: Los aviones británicos han efectuado reconocimientos ofensivos simultáneos sobre los aeródromos de Abisinia y Somalia italiana. Se han lanzado bombas contra una estación de radio en Mega, han sido dañados algunos edificios en Negheft, fueron alcanzados algunos aviones Caproni que se hallaban en el suelo e igualmente algunos depósitos de abastecimiento. Nueve aviones de bombardeo han atacado los cobertizos de Djedaua. Todas las bombas cayeron sobre los objetivos. Uno de nuestros aviones no ha regresado. También fué atacado el aeródromo de Desise, donde se arrojaron bombas contra el campo. Nuestros bombarderos han atacado de día y de noche las obras del ferrocarril de Cassala. Pilotos franceses colaboran con las fuerzas aéreas británicas en un reconocimiento sobre Somalia italiana. Los lugares visitados han sido Berbera, Adwine, Hargeisa y Zeila.

En el día de ayer, diez aparatos de bombardeo acompañados por cazas, han atacado Malta. Nuestras cazas se levantaron para dispersarlos.— Efe.

LONDRES.— Comunicado del Ministerio del Aire: «Debido a las condiciones atmosféricas desfavorables no se ha realizado ninguna operación de bombardeo sobre Alemania, en la noche última. Los ataques diurnos se han efectuado ayer y hoy sobre aeródromos de territorio ocupado por el enemigo. También se realizaron ayer ataques en el mar del Norte, por aviones de la fuerza costera, sobre dos destructores enemigos, de los que uno resultó dañado. No hemos sufrido ninguna pérdida en el curso de estas operaciones.— Efe.

PROSIGUEN LAS OPERACIONES DE RECONOCIMIENTO.— Hoy las fuerzas alemanas han proseguido sus operaciones de reconocimientos aéreo sobre Gran Bretaña. Aviones de reconocimiento «Heinkel 11» y «Dornier 17», fotografiaron los puertos, aeródromos, fábricas de armamento y trabajos de defensa. Igualmente fotografiaron los lugares bombardeados ayer y asimismo dejaron caer algunos explosivos sobre objetivos militares. La reacción británica fué débil.

ATAQUE A UN BARCO BRITANICO.— LONDRES.— El vapor «Saint Patrick» del servicio de comunicaciones entre Inglaterra e Irlanda, ha sido atacado por tres aparatos alemanes de bombardeo a la altura de la costa de Eexford. El barco rechazó el ataque haciendo uso de su propia artillería. En pocos días dicho barco ha sufrido dos ataques. No ha habido víctimas ni daños.— Efe.

UN AVION LANZA DOCE BOMBAS.— LONDRES.— Se anuncia que los aviones enemigos han volado esta mañana sobre ciudades del sureste y centro de Inglaterra y

region costera del país de Gales. Un aparato alemán que volaba sobre una ciudad del sureste a las diez y veinte horas de la mañana, lanzó 12 bombas, que cayeron en la orilla del mar sin ocasionar daños.— Efe.

UN OFICIAL ALEMAN HA DERRIBADO EN DOS MINUTOS CUATRO APARATOS ENEMIGOS.— BERLIN.— El teniente Antón Schuster, de 25 años de edad, ha derribado en los combates aéreos del domingo, cuatro aparatos enemigos «Hurricanes» en dos minutos.— Efe.

LOS INGLESES NO TIENEN TIEMPO NI PARA DAR EL ALERTA.— LONDRES.— Se ha preguntado al ministro Anderson porque no se había dado el alerta aéreo hasta que los aviones alemanes estaban de regreso del bombardeo de Croydon.

El ministro manifestó que el Gobierno inglés ha dado orden de que se de el alerta en el caso de que se considere un peligro real para un distrito determinado. En el caso de Croydon no se había previsto el ataque como inminente. La escuadra aérea alemana había tomado primeramente

## El Cardenal Primado, Dr. Gomá, gravísimo

SU PASO PARA MADRID.— MADRID.— Esta mañana pasó por Madrid de regreso de Pamplona y con dirección a Toledo, el cardenal primado. Hace el viaje en el «break» de Obras Públicas, agregado al expreso de Irún.—Cifra.

LLEGADA A TOLEDO.— TOLEDO.— A las diez treinta y cinco de la mañana llegó el tren especial en que viajaba el Cardenal Primado doctor don Isidro Gomá.

Las autoridades no acudieron a esperarle a la estación porque anoche se dió un aviso por radio en este sentido, para que su eminencia no se impresionara con el recibimiento.

No obstante, era mucho el público que esperaba en los andenes. El obispo auxiliar, el provisor del Arzobispado, el secretario de Cámara, el secretario del Cardenal y un vocal de la Asamblea provincial de la Cruz Roja, con una ambulancia automovil, acudieron a recibir a su eminencia.

Al llegar el tren, el Cardenal fué trasladado a una camilla y llevado a la ambulancia. A pesar del estado gravísimo y de los dolores que padece, el Cardenal sacaba las manos de entre la ropa para bendecir a la multitud.

Dentro de la ambulancia, su eminencia iba acompañado por el doctor Ipiens, el obispo auxiliar y un hermano de San Juan de Dios que le ha acompañado durante el viaje.

El Cardenal viene en grave es-

tado con la complicación del corazón que se le presentó el lunes último, hasta el punto que, en el corto trayecto desde la estación hasta el Palacio Arzobispal, la ambulancia hubo de detenerse varias veces con objeto de ponerle inyecciones que le reanimaran. En el Palacio espera a su eminencia el médico de cabecera.—Cifra.

EN EL PALACIO ARZOBISPAL.—

TOLEDO.— A las once de la mañana llegó al Palacio arzobispal la ambulancia de la Cruz Roja cedida por la asamblea de Madrid, en la que fué trasladado desde la estación, su eminencia el Cardenal Primado, doctor Gomá.

Le acompañaban, detrás de la ambulancia, los familiares del Cardenal. En el patio del Palacio le esperaban una representación de sacerdotes y todos los párrocos de la ciudad. En las habitaciones particulares esperaban al ilustre enfermo el médico de cabecera don José Rivera Lema. Inmediatamente, las autoridades se personaron en Palacio para interesarse por el estado del Cardenal. El secretario particular ha manifestado que su eminencia había hecho el viaje con muchas molestias debido a la complicación cardiaca que sufre.

SE HA ACENTUADO LA COMPLICACION CARDIACA.

TOLEDO.— A mediodía se ha facilitado el siguiente parte sobre el estado de salud del Cardenal Primado: «Reunidos el doctor don Pascual Ipiens, que ha acompañado a su eminencia desde Pamplona, y el médico de cabecera, don José Rivera, han apreciado que la complicación cardiaca iniciada en la madrugada del lunes se ha acentuado notablemente, continuando gravísimo el estado del ilustre enfermo».—Cifra.

EL JEFE DEL ESTADO SE INTERESA POR EL ESTADO DE SU EMINENCIA.

TOLEDO.— Continúa en el mismo estado gravísimo el eminentísimo Cardenal Primado, que no obstante, conserva íntegras sus facultades mentales.

Esta mañana, cuando transportado en una camilla entraba en sus habitaciones particulares del palacio, al pasar junto a un antiguo cuadro de Nuestra Señora del Sagrario colocado en la antecámara, alzó los ojos y dijo con fervorosa emoción: «Virgen Santísima del Sagrario, ya estoy otra vez aquí».

Se reciben multitud de telegramas y llamadas telefónicas, interesándose por el estado de su eminencia. Un ayudante del Caudillo, en nombre de su excelencia el Jefe del Estado, desde el pazo de Meirás, ha telefonado interesándose por el estado del Cardenal. También han telefonado en igual sentido el ministro de la Gobernación señor Serrano Suñer, varios prebostes y otras personalidades. A las seis de la tarde ha llegado el Nuncio de Su Santidad, acompañado del auditor de la Nunciatura, pasando inmediatamente a las habitaciones de su eminencia.

## Por primera vez han sido bombardeadas algunas ciudades

del noroeste de Inglaterra

Cada alarma cuesta en Londres 200.000 libras de pérdidas

por la suspensión del trabajo

otra dirección. De pronto algunos aviones adversarios torcieron hacia Croydon y pasaron a tal velocidad que no hubo tiempo ni siquiera de dar el alerta.—Efe.

CADA ALARMA CUESTA EN LONDRES 200.000 LIBRAS DE PERDIDAS

TOKIO.— Según el correspondiente en Londres de la Agencia Domei, cada alarma aérea cuesta 200.000 libras de pérdidas, por la suspensión del trabajo.—Efe.

POR VEZ PRIMERA HAN SIDO BOMBARDEADAS ALGUNAS CIUDADES DE LA PARTE NOROESTE DE INGLATERRA.

LONDRES.— Los aviones alemanes han bombardeado esta mañana por primera vez algunas ciudades de la parte noroeste de Inglaterra. Se dice en los medios británicos que uno de los aviones de bombardeo ha sido derribado. Otro avión ha arrojado seis bombas contra una ciudad de la parte central. También se han señalado aviones enemigos en las primeras horas de la tarde de hoy en una ciudad del noreste.—Efe.

(Pasa a cuarta página).





ALGECIRAS.— Cuando ayer tarde fondeaba la escuadra inglesa en su base de Gibraltar, se presentaba que por la noche, aprovechando la claridad de la luna, habría movimiento bélico en la vecina plaza.

Allí ya se temía algo, pues los ratorces potentes reflectores entraron en funciones a las diez en punto de la noche, conjuntamente con dos aviones de caza que a baja altura estuvieron dando vueltas sobre el peñón.

Estas operaciones cesaron a las once menos cuarto. Todo parecía ya encalmado, pero esta tranquilidad fue turbada a las once y veinticinco, en que apareció por la parte del Mediterráneo un avión que volaba por debajo de los reflectores.

Fue descubierto e inmediatamente comenzó contra él el fuego de los antiaviones y de los buques de guerra. Además se lanzaban muchas bengalas que iban marcando su persecución. El aparato fue alcanzado y cayó al mar. En principio, parecía haber picado y haber conseguido desaparecer, pero no fue así. El avión se hundió en el mar a una distancia equidistante de Punta Europa y Punta Carnero.

Seguidamente acudieron al lugar donde se había hundido un destructor y tres lanchas rápidas inglesas que halaron sobre las aguas un ala de avión que fue conducida a Gibraltar, pero no se encontró rastro alguno de los aviadores que, seguramente, perecieron ahogados.

Puede asegurarse que el avión desaparecido no fue el que se conoce en esta región con el sobrenombre de «El chivato».

A las doce cuarenta de la noche, aparecieron por Levante otros dos aparatos que, silenciosamente, descendieron en picado sobre el peñón, descargando cuatro bombas; de las que dos cayeron en la parte alta, en el emplazamiento del Rock Hotel, en las proximidades del Hacho. Estas bombas provocaron incendios en el arbolado, que en pocos momentos, alcanzaron un gran incremento. Estos incendios no pudieron ser sofocados hasta dos horas después; a pesar de la abundancia de material y titánicos esfuerzos del personal numeroso que acudió a extinguirlos.

Mientras tanto, otros aparatos, de igual procedencia que los anteriores, se acercaban sobre Gibraltar y arrojaban su carga para alejarse inmediatamente después sin ser descubiertos. No obstante, hubo tiroteo durante diez minutos y los aviones desaparecieron con dirección al Mediterráneo. No era fácil conocer anoche el resultado de los bombardeos, pues la comunicación con Gibraltar era absoluta y se apreciaba desde La Línea y Algeciras el lugar exacto donde cayeron las bombas y los daños y víctimas era totalmente imposible sin incurrir en fantasías.

Hoy ya, aunque no de manera muy concreta, porque los ingleses ocultan la verdad, se sabe por personas llegadas de Gibraltar que las bombas arrojadas fueron seis, de las que tres cayeron en el mar y tres en el monte, sin otro detrimento que los incendios y varios heridos por cascadas de metralla y otros lesionados al pretender llegar a los refugios.—Cifra.

LOS RESTOS DE UN AVION ALGECIRAS.— En las proximidades de la playa de Getares se han encontrado los restos de un avión en uno de cuyos trozos se veía la bandera nacional italiana. Los hechos navales señalados

de Gibraltar recogieron en la frenada playa, a la altura de la «Ballenera», un trozo de ala, un pantalón de aviador, color gris oscuro y otros efectos de campaña. Todos ellos fueron entregados a las autoridades de marina. Parece que el avión era del tipo de los conocidos en Italia con el sobrenombre de «Bacallao». Pertenecía a la escuadrilla 111, número que figuraba pintado en el trozo de ala recogido.

El embajador británico en Burgos Anoche llegó a Burgos, acompañado de su señora, hospedándose en el Hotel Condestable, el embajador de Inglaterra en España sir Samuel Hoare.

León Trotski, víctima de un atentado COMO OCURRIÓ EL HECHO

MEJICO.— León Trotski ha sido objeto de un atentado que ha causado gran sensación. Según parece, hace poco tiempo un comunista francés que dijo llamarse Frank Jacques, se presentó en casa del revolucionario ruso y consiguió mantener estrecha amistad con Trotski, a quien visitaba frecuentemente.

En el día de hoy, después de haber comido juntos, Jacques se levantó repentinamente empujando una barra de hierro con la que golpeó a Trotski que cayó al suelo bañado en sangre. Varias personas acudieron inmediatamente en su auxilio y acto seguido fue transportado al puesto de socorro más próximo.

A última hora se extendió el rumor de que Trotski había fallecido a consecuencia de las heridas recibidas en el cráneo, pero tales rumores no han podido ser confirmados. Entre tanto, los médicos admiten que el estado del famoso revolucionario comunista, es grave.

El autor del atentado había llegado a Méjico hace poco tiempo. Se afirma que en el momento de ser detenido intentó oponer resistencia por lo que resultó herido de gravedad. No obstante ha prestado declaración ante las autoridades y en los actuales momentos la policía se ocupa de verificar los detalles anotados en dicha declaración.—Efe.

TROTSKI, GRAVISIMO MEJICO.— Según las últimas noticias no confirmadas, los médicos consideran imposible que Trotski se salve. Ciertos rumores afirman que ha muerto poco después del atentado. El verdadero nombre de su autor no ha podido ser establecido todavía, ya que en los diferentes lugares en que ha vivido se le conoce con distintos nombres. Una última versión asegura que se trata de un periodista belga y no de un comunista francés.—Efe.

EL AUTOR DEL ATENTADO MEJICO.— Se sabe que el estado de salud de Trotski es muy grave. Se ha tenido que recurrir a la respiración artificial por medio de oxígeno. El nombre del autor del atentado es Moonard Jacques, y tiene treinta y seis años de edad.—Efe.

AL HERIDO LE HA SIDO PRACTICADA LA TREPANACION MEJICO.— Los médicos han practicado la trepanación al revolucionario Trotski. Señalan que le queda una probabilidad de vida contra siete.—Efe.

CLERMONT FERRAND.— El correspondiente del Temps, en Tónger, René Richaudeau publica un artículo titulado: «La Administración pasa a España, en el cual tributa elogios al nuevo administrador ministro de España, Amévez, y rinde homenaje a su predecesor, francés, Lefur, que desempeñó ese puesto durante 17 años.

Pone de relieve el correspondiente la tranquilidad que caracteriza la transmisión de poderes prevista en el Estatuto y el orden y la calma que, en la actualidad reinan en Tónger. La guerra civil en España fue una razón admisible para retrasar la observancia del acuerdo de 1928, pero era de todo punto incomprensible que un año después de restablecida la normalidad en España no tuviera lugar el cambio de administrador.

Termina el articulista expresando la esperanza de que termine definitivamente en África la era de desconfianza y la batalla de adularios y se llegue a una amplia y cordial política de inteligencia entre Francia y España, en beneficio de la prosperidad del noroeste africano.—Efe

Fábricas inglesas incendiadas (Viene de primera página) UN AVION ALEMAN ESCAPA DE LA PERSECUCION DE UNA ESCUADRILLA INGLESA

BERLIN.— Se sabe que un avión de reconocimiento alemán que volaba sin escolta por encima de Estleing, ha sido atacado por una escuadrilla de caza inglesa. Gracias a la pericia del piloto alemán, ha podido escapar ileso de la persecución. Un caza inglés ha chocho durante la persecución con un globo de barrera y ha resultado destruido.—Efe.

CAMPOS DE AVIACION BOMBARDEADOS BERLIN.— Una escuadrilla alemana ha bombardeado esta tarde los campos de aviación de Manby, cerca de Grimsby y el de Leamington, cerca de Birmingham, en la parte central de Inglaterra. El jefe de la escuadrilla ha declarado que en el campo de Manby han sido destruidos varios aviones. Las bombas cayeron igualmente sobre los cobertizos. Un depósito de municiones ha explotado. Agrega que la escuadrilla no ha sido molestada por los cazas británicos.—Efe.

FABRICAS INCENDIADAS BERLIN.— Aviones alemanes «Heinkel» han emprendido esta mañana amplios reconocimientos armados, durante los cuales han sido atacados varios aeródromos y fábricas de motores en la Inglaterra central y en la costa sur. Las bombas han causado algunos incendios en las fábricas de motores. Cinco aviones han sido destruidos en el suelo.—Efe.

En Francia ha producido indignación y tristeza el discurso de Churchill

En Miramas ha hecho explosión un tren de municiones, convirtiéndolo en un montón de ruinas

LA RECONSTITUCION DEL GOBIERNO FRANCÉS VICHY.— La reconstitución del Gobierno francés espere para esta semana, es aún objeto de conversaciones entre las personalidades competentes. La cuestión central se relaciona con los cargos de ministro de Negocios Extranjeros y ministro de la Guerra.

LA EXPLOSION DE UN TREN DE MUNICIONES OCASIONA UNA CATASTROFE VICHY.— El Peri. Parlementaire describe las circunstancias de una explosión de un tren de municiones ocurrida cerca de Miramas. La mayor parte de los vagones han quedado totalmente destruidos. Numerosas locomotoras han quedado inutilizadas. Los vagones han quedado transformados en enormes montones de chatarra. En los cobertizos vecinos se incendiaron los depósitos de escanda y los de nitro de potencia, que quedó totalmente estropeada. Como las explosiones se sucedían unas a otras, varias fábricas han sufrido graves daños. Al derribarse una fábrica sobre una carretera ha causado abismos profundos. Apenas si queda en toda la ciudad una traza que se

MANIFESTACIONES DEL MINISTRO DE SEGURIDAD LONDRES.— El ministro de Seguridad metropolitana, Anderson, ha manifestado: «Si alguna vez el enemigo llega a poner momentáneamente el pie sobre nuestras costas, si los paraicaidistas o las tropas transportadas por los aires consiguen establecerse en algún lugar, se encontrará no sólo acallado salvajemente sino que tendrá que operar en circunstancias en que todos los artículos o medios de que podría servir, serán destruidos o retirados de su alcance. Ha agregado Anderson que esto depende en gran parte de la población y que debe entre narse de antemano, a fin de no dejar ningún detalle que pueda favorecer al enemigo. Es necesario que las carreteras, que no divulguen rumores ni se den órdenes fáciles.— Efe.

HA SIDO APROBADO UN PROYECTO DE LEY QUE REGLAMENTA Y ORGANIZA LAS FUERZAS ALIADAS LONDRES.— En la Cámara de los Comunes, ha sido aprobado en segunda lectura y sin votación, un proyecto de ley, ya aprobado en la Cámara de los Lores, que reglamenta y organiza las fuerzas aliadas en la Gran Bretaña.

EL GOBIERNO PARLAMENTARIO DE GUATEMALA, ha dicho con respecto a este proyecto: «Estas fuerzas estarán bajo el alto mando británico en su calidad de alto mando aliado. Sin embargo estas fuerzas serán empleadas, en cuanto sea posible, en operaciones bajo el mando de sus propios oficiales.

Este proyecto de ley no lleva implícito el servicio militar obligatorio para los ciudadanos extranjeros que residen en Inglaterra y ello será objeto de medida legislativa separada.

De Gaulle aplicará a sus fuerzas de francos ejércitos el Código que rige en el Ejército francés. No se sabe si las disposiciones de este proyecto de ley están aplicadas a los nuevos aliados.

Yo puedo asegurar que la seguridad de que esperamos inmediatamente refuerzos de nuevos aliados, antes de finalizar esta guerra y el proyecto de ley podrá ser aplicado a todo nuevo aliado. Por el momento el Gobierno se propone dar estado jurídico a la organización de seis ejércitos extranjeros en suelo británico.—Efe

LOS ESTADOS UNIDOS HAN TOMADO EN ARRIENDO LAS ISLAS DE CANTON Y ENDERBURY NUEVA YORK.— El Foreign Office, comunica desde Londres, que los Estados Unidos han tomado en arrendamiento por un periodo de cincuenta años, las islas de Canton y Enderbury, situadas en el Pacífico del Sur. Los Estados Unidos establecerán en ellas, bases aéreas. Hará próximamente un año, que Londres y Washing-

ton convinieron en administrar en común estas dos islas, pudiendo las Compañías aéreas fuesen inglesas o americanas, servirse de ellas. «New York Sun» supone que el contrato de arrendamiento se aplica a bases militares.—Efe.

LADRONES DE COMESTIBLES LONDRES. El «Daily Sketch» dice que los «ladrones de comestibles», han robado en seis semanas, treinta camiones esperados de viveres. Los ladrones esperan el momento en que el conductor del camión entra en una casa, para efectuar la entrega de las mercancías, y saltan al interior del camión, desapareciendo inmediatamente con el coche.—Efe.

EL TRABAJADOR INVALIDO, mayor de 60 años, tiene derecho al Subsidio de Vejez, si su incapacidad permanente y total no fué producida por enfermedad profesional o accidente del trabajo

Ultima hora

EL AMERICAN LEGION FUERA DE LA ZONA PELIGROSA WASHINGTON.— Summer Welles ha comunicado que el barco American Legion se encontraba a mediodía de hoy, a 400 millas norte de las Islas Británicas y que podía ser considerado ya fuera de la zona peligrosa.— Efe

EX-MINISTRO FRANCÉS ENCARCELADO GINEBRA.— Según informa la radio francesa, el ex-ministro de Educación Nacional en el Gobierno Blum, Zay, que había huido en el «Messida» y fue detenido en Rabat, ha llegado, fuertemente custodiado, a Clermont Ferrand, donde ha ingresado en prisión.— Efe

LA ALIANZA ANGLO-AMERICANA WASHINGTON.— El departamento de Estado ha declarado que no tiene noticia alguna acerca de los rumores que han circulado relativos a una supuesta alianza anglo-americana. Efe

EL GENERALISIMO EN EL PAZO DE MEIRAS LA CORUNA.— El jefe del Estado y su esposa, permanecieron todo el día en el pazo de Meirás. La hija del Caudillo estuvo de compras en La Coruña.—Cifra

MINISTROS DE VIAJE LA CORUNA.— A las diez de la noche llegó a esta el ministro de Agricultura, acompañado de los directores generales de Ganadería y Agricultura.

—De paso para Santiago de Compostela, estuvo en esta el ministro del Aire.—Cifra

EL CARDENAL GOMA SE HALLA MAS TRANQUILO TOLEDO.— El Cardenal primado se halla más tranquilo. Le han cedido en parte los angustiosos dolores que le atormentaron durante todo el día, si bien persiste el mismo estado de suma gravedad.

En el Palacio Arzobispal se ha recibido un telegrama del Nuncio de Su Santidad, en el que se transmite otro del secretario de Estado del Vaticano, que dice así: «Santo Padre, profundamente apenado estado eminentísimo arzobispo Toledo, renueva sus votos en vía bendición apostólica, uniéndose plegarias fieles archidiócesis. Firma el Cardenal Maglione».

A las diez y media de la noche un ayudante del Caudillo ha telefonado al Gobierno Civil desde el pazo de Meirás, interesando, en nombre de S. E. el jefe del Estado, noticias de la enfermedad de su eminencia y detalles de cómo realizó el viaje de Pamplona a Toledo. El gobernador civil, señor Casanova, informó ampliamente al ayudante de S. E.—Cifra