

El triunfo de la aviación española

¡Viva España!

Las campanas a vuelo han estremecido el aire, y su emoción se ha adentrado en el alma. Los ojos han sido espejo de la opresión del momento y una lágrima alegre asomó indiscreta en ofrenda a la Patria.

¡Todavía hay raza! Han llegado los que impacientes seguimos en su vuelo, es a la España nuestra, la que poníamos a prueba; era nuestro honor el que iba empeñado; era de todos la victoria o la derrota. ¡Y hemos triunfado!

Orgullo de hermanos nos une a vosotros. ¡Mirad!—deimos al mundo—son nuestros y sentimos que llena nuestras venas un calor de pasión hacia la tierra madre, y contemplamos con la mirada brillante el porvenir lleno de luminosidades.

Se acabaron los heroísmos estériles de la lucha sangrienta y se alza ante nosotros la era del progreso humano, que también necesita héroes.

¡Adelante! Sois los primeros; la virtud de la emulación es noble; otros os seguirán.

La ruta hacia el Plus Ultra es una

aurora de esperanzas. Más allá...; si, aún hay más en la conquista del mañana.

El aire virgen ha sido conquistado; el León español que fingía dormir, ha sacudido su melena y, en vez de rugir, ha sonreído.

¡España Madre, tierra de santos, de locos sublimes; semillero de héroes, aún eres grande!

Madre de todos, a quien todos adoramos porque eres cuna, templo, escuela y tumba; por quien sentimos la emoción subir a nuestros ojos, al traernos las campanas el eco de una hazaña que en tu nombre realizaron tus hijos. ¡Alégrate! Aún hay virgen patria, aún palpita latente la sangre del ibero; aún locos visionarios aientan; aún se llenarán carabelas de ensueño para una conquista ideal.

1494, una reina y un geógrafo perturbado, no teniendo bastante con descender de los descubridores de la tierra ignorada, han conquistado el cielo azul.

Isabel INGH RAMI

Homenaje del Ateneo

Magnífico aspecto presentaba ayer tarde el Teatro Principal. Racimos de personas que no tenían colocación en las localidades, aguantaron a pie firme las dos horas largas que duró el acto.

Las músicas de los dos regimientos de Infantería de la guarnición, reunidas, tocaban de un modo admirable, la partitura de «Doña Francisquita».

Los ánimos están caldeados por las emociones del día y todos esperaban con ansiedad los discursos.

En el palco del Ayuntamiento presidían la fiesta el capitán general señor Sánchez Ocaña, el gobernador civil señor Prieto Ureña, y el alcalde señor Amézaga.

En otras localidades se veían a las demás autoridades y todas las personas de prestigio de Burgos.

La junta del Ateneo toma asiento. El presidente don Manuel Gaitero, la secretaria señorita María Cruz Ebro, don Ricardo Gómez Rojí, don Valeriano Flores Estrada, la señora de Sarmiento y don Julián Comigres.

Antes de dar principio al acto, el señor Gaitero da tres vivas a España, al espíritu de la raza y a los intrépidos aviadores, que son frenéticamente contestados.

Las músicas atacan la marcha real, que todo el público escucha de pie y se repiten las vivas y los aplausos.

Después de ese desahogo necesario a la excitación patriótica de la concurrencia, empieza su discurso

Don Manuel Gaitero

Burgos, la de noble abolengo y gloriosa historia—empieza diciendo—no podía negar sus entusiasmos a esa heroica hazaña de los aviadores españoles, a llevar a nuestros hermanos de América el saludo de la madre patria.

Lo prueban los cohetes, las bombas, las aclamaciones del pueblo.

El Ateneo se adhirió al momento a ese entusiasmo y por eso ha organizado esta velada en honor a los valientes aviadores.

Recuerda el descubrimiento de América por Cristóbal Colón. La llegada de este con su hijo al convento de Rabida, donde es recibido por el padre Martín de Pinzón, a quien él cuenta su intención de buscar un nuevo camino a las Indias; el viaje a Córdoba para presentarse a los Reyes Católicos, su consiguiente empuje; las vicisitudes y dificultades que tuvo que superar; su partida de Salánca, Isabel, que ofrece chado por la Reina Isabel, que ofrece vender sus joyas para sufragar los gastos de la expedición, si no bastase para ello el tesoro de Castilla.

Alcanta un aplauso para aquella expedición castellana, que el público le otorga.

La obligación que tenemos de dar dos carabelas a España, causa de que se eligiese este puerto para la partida de Colón, el día 3 de Agosto de 1492, con 132 hombres de tripulación.

Relata las peripecias de la navegación hasta pisar la tierra en la isla de San Salvador y la vuelta de Colón a España.

En el viaje analógico han partido del mismo puerto, Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada, en tres naves, sino de acero, realizando la hazaña más grande que registra el mundo después de la de Colón.

Es un raid glorioso, que se escribirá con letras de oro y que recordarán las generaciones venideras.

Un diplomático creyó que los españoles eran indiferentes a los ideales. Esto prueba que: estaba equivocado, que España no ha muerto, que es pródiga en virridad.

¿Cómo no, si es la nación de la virgen del Pilar?

Una salva de aplausos re-uen a terminar el señor Gaitero su discurso.

Poesías y música

El teniente auditor del cuerpo jurídico Militar, don Manuel Pascual Espinosa con gran entonación, mucha energía y febril entusiasmo, lee una preciosa poesía aativa al acto que se celebra, siendo varias veces interrumpido por los aplausos de la concurrencia.

Las bandas interpretan la zarzuela «Luis Alonso», siendo también muy aplaudidos los directores señores Casaurrán y Chico.

Conferencia del marqués del Oria

El capitán de Infantería don Manuel Loma Arce, marqués de Oria y jefe del aeródromo de Gamonal, da lectura de unas cuartillas dedicadas al raid Palos-Buenos Aires.

Recoge los aplausos con que es recibido, en nombre de sus compañeros y los dedica a los que dieron su vida por la patria.

Recuerda el raid, que en 1923 realizó Franco, de Melilla a Canarias, en medio de la indiferencia general y es que España, hasta ahora no ha comprendido la aviación, acaso por las desgracias de que fue al principio acompañada.

En el extranjero ha sido más conocida y apreciada la habilidad de nuestros pilotos que en su misma patria.

Desde 1913 nuestra aviación se ha desarrollado y ha tenido su campo de acción sólo en Marruecos, y tal vez por eso fuera impopular, y en estas condiciones ha tenido que renunciar a las excursiones por el mundo, que otros llevaban a cabo.

El día 22 de Enero, España entera aclama a nuestros aviadores que marchan a América, les despide con entusiasmo y por eso van ellos dispuestos a arrollar toda clase de dificultades que se les presenten.

Eaben que pendientes de las alas del aeroplano va el honor de España y el honor de la aviación española y que todo el mundo está atento al resultado y el extranjero no las perdería el fracaso a quienes quieren arrebatarse la gloria.

Van pensado en España y España les impulsa.

Franco, el jefe de la expedición, une a la audacia la reflexión; al valor ciego la serenidad, la conciencia de la responsabilidad y el completo conocimiento de la misión.

Por eso, la detención en Noronha fue una muestra soberbia y propio reflexiva al sacrificio su amor, para evitar los peligros de un amaraje en la oscuridad, que podría producir averías en el aparato que comprometiesen el éxito de la expedición.

La etapa Cabo Verde a Pernambuco era la clave del viaje, por las dificultades de la orientación, pues para cullarlas no basta ser aviador; se necesita ser un náutico excelente; Ruiz de Alda era el encargado y el responsable de esa misión, y ya se ha podido de su estado ha sido ma- vistoso que el resultado ha sido ma- temático.

Otro factor importantísimo son los motores, que por la causa más insignificante se enfadan y no andan.

Para evitar eso está el mecánico Rada, con su pericia, su ha-

bilidad y su valor sereno. España debe rendir un homenaje a este modesto hijo del trabajo.

El público aplaude la idea con entusiasmo.

Una vez pasado Pernambuco, lo más interesante es el recibimiento que América presta a los aviadores españoles; que los acoga con un beso a la madre común.

La hazaña que han llevado a cabo revela el temple de alma de una raza de luchadores y conquistadores.

Franco, Ruiz de Alda, Durán, Rada. ¡Benditos seáis! Habéis escrito la página más gloriosa de la aviación española y España os debe gratitud.

¡Viva España!

Con vítores, aplausos y aclamaciones, fué acogido este grifo salido del alma de un aviador.

A continuación, don Paulino Páramo, con soltura y energía, lee una bonita oda, que es aplaudida a cada estrofa.

Don Ricardo Gómez Rojí

Este ilustre doctor, que es acogido cariñosamente, dice que va a tratar ligeramente de la trascendencia del viaje en sus diversos aspectos.

Primero, para gloria de España y de su Rey.

Todo el mundo civilizado se vuelve hacia España para felicitar al comandante Franco. Se hace justicia y honra a nuestra raza y a nuestra historia.

Todos los cetros, todos los Estados del mundo han dicho «Viva España! ¡Viva el Rey de España!»

Toda la Prensa extranjera ha ensalzado esta hazaña memorable y todos los cables, las estaciones radio-telegráficas, todos los medios de comunicación han estado pendientes del raid.

Lee recortes de periódicos extranjeros que hacen grandes alabanzas de nuestros aviadores.

Relata los intentos que en diversas épocas se han hecho para atravesar el Atlántico, sin haberlo logrado, y los records establecidos en altura, velocidad y duración.

Aquellos bravos escalaron los cielos, pero ninguno como Franco.

Entre todos los héroes del aire están Franco y los suyos.

Cuando la Historia Universal relate los acontecimientos de esta época, figurarán tres españoles, con Franco a la cabeza.

El público interrumpe frecuentemente al orador, con sus aplausos.

Las generaciones de hoy están preparando la glorificación de esos valientes aviadores.

La Humanidad extiende sobre sus cabezas un nimbo de gloria.

¡He ahí los Adelantados del aire! Franco y los suyos son los Adelantados del mundo.

Segundo, para la ciencia.

De hoy en adelante, en cada taller, en cada fábrica, en cada laboratorio

resonará un eco del martillo de Rada y se entonará un canto sublime a la ciencia de los aviadores.

Escuchad ese murmullo del mundo civilizado, en todas las lenguas, en honor del comandante Franco.

Tercero, por la gloria del heroísmo.

Un huracán ardiente se levanta de nuestras escuelas de aviación, y en todas partes han encendido nuestros aviadores, el fuego del heroísmo.

Es la gloria de la vitalidad de España, que vuelve a ser la de antaño, la buena, la invencible.

Aquí, el orador, tiene unos párrafos sublimes, que arrancan del auditorio una tempestad de aplausos.

España vuela hacia las jóvenes naciones de la América del Sur, que sienten renacer el amor y la admiración por su antigua patria.

Es el alma de veinte naciones que se abre, se dilata para decir a España: ¡eres nuestra madre!

España ha sido la que ha impulsado el avión hacia la América. La fe de España y la España de la fe.

Censura a la prensa socialista, que es la única que no se ha sumado al clamor general y que ha pretendido quitar importancia a la hazaña.

Grandes salvas de aplausos resuenan al final del discurso, que ha sido una notable oración, valiente, efusiva y conmovedora.

En el Coliseo Castilla

Ante el anuncio de que se iba a proyectar la película de la salida del «Plus Ultra», del puerto de Palos, la gente acudió a la taquilla del Coliseo, en la que muy pronto no quedó una localidad por vender.

El escenario aparecía engalanado con banderas españolas.

Al aparecer en la pantalla el título de la película con el nombre del comandante Franco y el del avión «Plus Ultra» el público prorrumpió en estruendosas aclamaciones vivas y aplausos. La orquesta atacó la marcha real, y la concurrencia en pie, repitió las ovaciones.

Don Marín Garrido salió al escenario y en elevados tonos leyó una patriótica poesía que fué aclamada y muy felicitado su autor.

En la pantalla aparece el histórico convento de la Rábida; algunos paseos de Palos, y varias vistas de su puerto, con los restos de la palmera cuya plantación se atribuye a Cristóbal Colón.

Cuando la figura simpática del comandante Franco es descubierta entre la multitud, nuevas ovaciones estallan.

Se ve ya al hidro haciendo reparaciones de marcha. El mecánico Rada da vueltas a las hélices para asegurarse del buen funcionamiento de los motores.

Nos acercamos más al aparato para ver sus detalles. Una sombra de amargura asoma a los semblantes; en la cofa con grandes letras, hay una marca extranjera.

Se introducen en el interior los efectos indispensables para el viaje: bidones de gasolina, paquetes, maleta.

El avión corre ya por la superficie del agua; al operador le cuesta trabajo seguirle para que no se salga del objetivo.

Levanta el vuelo el «Plus Ultra» y el público del Coliseo, como aquel otro que en los muelles del Palos presenciaba la partida, siente latir con fuerza su corazón español, las manos se unen en un aplauso unánime y en muchos ojos, una perla delata la emoción interna.

Seguimos al avión por el aire, hasta perderse en el horizonte, camino de América donde cientos de miles de personas que tienen en sus venas sangre española, esperan a los intrépidos aviadores para abrazar en ellos a la madre común.

DR. Hergueta
MÉDICO-ODONTÓLOGO
Del Instituto Oftálmico de Madrid
Operaciones, caraciones y graduación de la vista.
Consulta: de diez a una.
Gratis a los pobres; lentes, prótesis y viernes, de tres a cinco.
Huerto del Rey, 26

DR. JERONIMO FOURNIER
Del Instituto Rubio, de Madrid
Consulta de Medicina general y en especial de las enfermedades del pecho
Horas: de doce a dos y de tres a cuatro
VITORIA, 14, 1.º

Doctor Ureta del Val
ODONTÓLOGO
Consulta: de diez a doce y de cuatro a seis
Gratis a los pobres
Duque de la Victoria, número 19
(antes plaza del Arzobispo)

MEDICO DENTISTA DEL VAL
Duque de la Victoria, 49, principal, Izquierdo

reconocerá un eco del martillo de Rada y se entonará un canto sublime a la ciencia de los aviadores.

Escuchad ese murmullo del mundo civilizado, en todas las lenguas, en honor del comandante Franco.

Tercero, por la gloria del heroísmo.

Un huracán ardiente se levanta de nuestras escuelas de aviación, y en todas partes han encendido nuestros aviadores, el fuego del heroísmo.

Es la gloria de la vitalidad de España, que vuelve a ser la de antaño, la buena, la invencible.

Aquí, el orador, tiene unos párrafos sublimes, que arrancan del auditorio una tempestad de aplausos.

España vuela hacia las jóvenes naciones de la América del Sur, que sienten renacer el amor y la admiración por su antigua patria.

Es el alma de veinte naciones que se abre, se dilata para decir a España: ¡eres nuestra madre!

España ha sido la que ha impulsado el avión hacia la América. La fe de España y la España de la fe.

Censura a la prensa socialista, que es la única que no se ha sumado al clamor general y que ha pretendido quitar importancia a la hazaña.

Grandes salvas de aplausos resuenan al final del discurso, que ha sido una notable oración, valiente, efusiva y conmovedora.

Don José Gardoqui

El comandante de Estado Mayor señor Gardoqui, lee unas preciosas cuartillas, repletas de poesía, entusiasmo patriótico y descripciones sentimentales, ensalzando la epopeya de los aviadores, que si hoy—dice—se celebra con músicas, cohetes y campanas, y hasta los eternos sepulcros parece que van a abrirse al conjuro de las aclamaciones, y más allá de los mares el triunfo será la apoteosis, todo eso pasará; terminarán los sonos de las campanas, callarán las músicas y se apagará el eco de los cohetes, pero la hazaña quedará para siempre grabada en el libro de la Historia.

Termina la lectura en medio de una salva de aplausos.

Al final tocan las bandas la Marcha Real, terminando el acto con vivas a los aviadores, a España y al Rey.

Pláceme me, dice el Ateneo por haber organizado esta velada, que ha resultado un acto patriótico en alto grado y un homenaje con el que el Burgos intelectual se ha sumado al unánime sentir de todas las ciudades de España.

Gratitud

Las clases de segunda categoría del Ejército, de guarnición en esta capital, nos puegan hagamos constar su más sincera gratitud al Ateneo de Burgos por su generosa invitación a dicha clase para asistir a la velada de ayer en el Teatro Principal, consignando al mismo tiempo su felicitación a cuantos señores tomaron parte en la fiesta.

DR. Hergueta
MÉDICO-ODONTÓLOGO
Del Instituto Oftálmico de Madrid
Operaciones, caraciones y graduación de la vista.
Consulta: de diez a una.
Gratis a los pobres; lentes, prótesis y viernes, de tres a cinco.
Huerto del Rey, 26

DR. JERONIMO FOURNIER
Del Instituto Rubio, de Madrid
Consulta de Medicina general y en especial de las enfermedades del pecho
Horas: de doce a dos y de tres a cuatro
VITORIA, 14, 1.º

Doctor Ureta del Val
ODONTÓLOGO
Consulta: de diez a doce y de cuatro a seis
Gratis a los pobres
Duque de la Victoria, número 19
(antes plaza del Arzobispo)

MEDICO DENTISTA DEL VAL
Duque de la Victoria, 49, principal, Izquierdo

Júbilo en Burgos

La manifestación que espontáneamente se organizó ayer, al conocerse la llegada de los aviadores a Buenos Aires, fué imponente; una de las mayores que hemos presenciado.

El pueblo se desbordaba en vítores y entusiasmo.

Todos los centros docentes suspendieron las clases, en cuanto sonaron las primeras bombas.

Entre tantas notas simpáticas como se han registrado, resalta la dada por los cónsules de Méjico y Francia, señores Quintana y Manrique, izando las banderas de dichos países desde el primer momento en los respectivos edificios y la empresa del ferrocarril Santander-Mediterráneo también dió suelta a sus empleados.

Por la noche se iluminaron los edificios públicos y casinos, llamando la atención el Salón de Recreo, que ostentaba un gran letrero en su fachada principal, con el nombre Plus Ultra en bombillas eléctricas, sobre fondo rojo y amarillo. Multitud de cohetes se dispararon desde los balcones y un potente timbre no cesó de tocar hasta muy entrada la noche.

Las calles se llenaron de gente desde los primeros momentos, manifestándose en todos los semblantes la alegría que inundaba los corazones.

Hoy ha aumentado el número de edificios que ostentan colgaduras.

A mediodía dió un concierto en el Espolón una banda militar.

Esta tarde, a las cinco, se ha celebrado un baile público en la Plaza Mayor, que ha estado muy animado.

En el Hospital del Rey

Esta mañana, a las nueve y media, se celebró en el Hospital del Rey solemnemente la función religiosa, en la cual predicó el capellán don Pedro Esteban.

Los oficiales han vestido antiguos y ricos ornamentos.

Presidió el señor Administrador de los Reales Patronatos don Julián de Comingres.

Esta tarde serán obsequiados los niños con una merienda.

Manifestación escolar

Esta mañana, a las once y media, se organizó en el Instituto la manifestación integrada por alumnos de dicho centro y de las Escuelas Normales de Maestros y Maestras y colegios particulares.

Iba al frente la banda de música del regimiento de Lealtad y seguían los estudiantes con estandartes y una bandera, siendo portadora de esta una señorita.

En un ode los estandartes se destacaban dos magníficos retratados con los retratos del «Plus Ultra», Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada, encuadrados con cintas de los colores nacionales, que la importante fotografía del señor Espiga regaló a los escolares.

La manifestación se dirigió al Gobierno civil, donde destacó una comisión que subió a saludar al señor gobernador, a quien rogó que telegrafiase al Rey y al Gobierno felicitándole por el éxito del raid, y a la vez que hagan llegar a los tripulantes del «Plus Ultra», la satisfacción que los estudiantes burgaleses sienten por el triunfo alcanzado.

Después marcharon al Ayuntamiento, donde fueron recibidos los manifestantes por el alcalde don Ricardo Amézaga y los capitulares Sres. Holguera y Nebreda y el secretario señor Dancausa.

Cambiáronse patrióticas frases y se repitieron los vivas a España, al Rey y a los aviadores.

De las Casas Consistoriales se dirigieron los estudiantes a capitana ge-

Telegramas

Han sido cursados muchos despachos de felicitación, cuyos textos publicaremos mañana.

Llegada triunfal del «Plus Ultra»

Grandioso recibimiento

BUENOS AIRES.—Desde las primeras horas de la mañana la población presentaba animadísimo aspecto. En las calles, el movimiento era inusitado. De todas las provincias llegaron millares de forasteros y representaciones de las colonias españolas. En el muelle ondeaban centenares de gallardetes y banderas españolas y argentinas. Los edificios públicos y muchos particulares aparecieron engalanados. Los trayectos de las travessías lucían gallardetes. En el puerto había grandes cartelones con expresivas y cariñosas saluciones a los aviadores españoles. Las columnas del trayecto de la Avenida de Mayo estaban adornadas con ramaje. Numerosos vendedores ambulantes exponían botones con los colores nacionales de España y de la Argentina. El comercio cerró sus puertas.

El señor Sánchez Ocaña salió a uno de los balcones del palacio de capitana y exhortó a los manifestantes a que estudien para que marquen días de gloria para la Patria.

Terminó con vivas a España, al Rey y a Franco, que fueron contestados con gran entusiasmo.

La manifestación se dirigió por las calles de Laim Calvo y Paloma al Instituto, donde se disolvió.

Te Deum

Esta tarde, a las cuatro y media, tuvo lugar en la Catedral solemne Te-Deum, cantándose el del maestro Navarro (siglo XVI).

Ofició el canónigo señor Riaño y asistieron los señores obispo auxiliar, capitán general, gobernadores civil y militar, Ayuntamiento, Diputación, presidente de la Audiencia, delegado de Hacienda, jefe de Obras Públicas y otros.

Generales de Estado Mayor, Artillería, Caballería, Infantería, con nutridas representaciones de los cuerpos y dependencias.

Numeroso público llenaba la nave central y las laterales.

Las comunicaciones

Ha sido verdaderamente asombroso el servicio de comunicaciones en esta ocasión.

El cuerpo de Telégrafos ha dado una prueba de celo y entusiasmo, que es muy de agradecer por el público, que ha estado informado momento por momento, del paso del avión por los principales puntos, siguiéndole en su marcha y enterándose al detalle de todas las incidencias del viaje.

Especialmente la llegada a Río de Janeiro y a Buenos Aires, ha hemos sabido en Burgos en el mismo instante en que estaba sucediendo.

Así, de Telégrafos comunicaban en este momento está volando el «Plus Ultra» sobre Buenos Aires, y así era, en efecto. La noticia atravesaba los mares con la velocidad del relámpago y nos parecía ser testigos del hecho transcendental que en aquel instante tenía lugar en el otro extremo del mundo.

La explicación es sencilla; el cable de la compañía Italcable, que desde Buenos Aires va a Gibraltar, estaba unido con hilo directo con Madrid, y, de allí, sin interrupción, con Burgos. Otro hilo sucedía con el cable que amarra en Bilbao.

De este modo, los golpes con que el manipulador de Buenos Aires trasmite la noticia, se traducían en el mismo instante en los aparatos de Burgos, en letras que formaban la noticia que rápidamente se extendía por la población.

Seguramente no estaban los aviadores aún en los muelles de Buenos Aires, cuando en Burgos resonaban los cohetes anunciando la feliz nueva.

Los oficiales de Telégrafos se han desvelado por dar un servicio completísimo, trasmitiendo todas las noticias a las autoridades, círculos de recreo, Prensa, etc.

El Salón de Recreo les ha enviado un obsequio como muestra de agradecimiento.

A las 14,10 apareció sobre el río la primera escuadrilla de aeroplanos nacionales que habían salido a recibir al «Plus Ultra». Detrás se divisaba a éste que volaba a mayor altura, flanqueado por otros aeroplanos argentinos. En la muchedumbre se produjo intensa emoción, y hay un instante de silencio escabrosamente, seguido inmediatamente de una explosión de vítores a España. Millares de manos se alzaron en un impulso de arrabatar entusiasmo, agitando pañuelos y sombreros. Los gritos resuenan frenéticos. Muchos hombres lloran. ¡Es España que viene! exclaman algunos, poseídos de vibrante patriotismo. Puede asegurarse que todos los españoles residentes en Buenos Aires han venido a recibir a los aviadores.

El «Plus Ultra» evolucionó majestuosamente sobre la ciudad. Luego, enfila el

Servicio especial del DIARIO DE BURGOS

Primera conferencia
Madrid.-3/20 1.

El viaje aéreo España Buenos Aires

Animación en las calles
Desde muy temprano empezó la animación en las calles de Madrid, principalmente en las céntricas.

La manifestación
A las doce en punto se puso en marcha la manifestación por el paseo de Recoletos hasta la estatua de Colón.

Los aviadores, sino las enseñanzas de este viaje, sino los inventos nacionales, entre los que es de esperar se halle el autogiro La Cierva, que tan importante adelantamiento significa en la aviación.

El ministro manifestó que el Gobierno está satisfecho de la cultura y acogida dispensada a los aviadores por los Gobiernos, pueblos y colonias españolas de Brasil, Uruguay y Argentina, y está seguro de que esta confraternidad de sentimientos será preludio de una más íntima relación cultural y económica.

El conde de Vallellano comenzó diciendo que hablaba en representación del Gobierno y del pueblo.

El embajador de la Argentina agradeció el saludo y recordó que el 12 de Octubre puso una lápida en nombre de su país al pie del monumento a Colón.

El ministro de Estado con un periódico de la noche del sábado 19 de febrero, hizo constatar, ante todo, que el Gobierno español prestó su apoyo desde el primer momento a los organizadores de la travesía.

Dependerá esto de condiciones técnicas que no pueden prevverse, y sobre la movilidad de esta línea, no puede anticiparse juicio alguno.

El primer transporte que podrá establecerse es el de periódicos y correspondencia, que contribuirá a una más íntima penetración espiritual con los pueblos americanos.

El viaje aéreo España Buenos Aires

Animación en las calles
Desde muy temprano empezó la animación en las calles de Madrid, principalmente en las céntricas.

La manifestación
A las doce en punto se puso en marcha la manifestación por el paseo de Recoletos hasta la estatua de Colón.

Los aviadores, sino las enseñanzas de este viaje, sino los inventos nacionales, entre los que es de esperar se halle el autogiro La Cierva, que tan importante adelantamiento significa en la aviación.

El ministro manifestó que el Gobierno está satisfecho de la cultura y acogida dispensada a los aviadores por los Gobiernos, pueblos y colonias españolas de Brasil, Uruguay y Argentina, y está seguro de que esta confraternidad de sentimientos será preludio de una más íntima relación cultural y económica.

El conde de Vallellano comenzó diciendo que hablaba en representación del Gobierno y del pueblo.

El embajador de la Argentina agradeció el saludo y recordó que el 12 de Octubre puso una lápida en nombre de su país al pie del monumento a Colón.

El ministro de Estado con un periódico de la noche del sábado 19 de febrero, hizo constatar, ante todo, que el Gobierno español prestó su apoyo desde el primer momento a los organizadores de la travesía.

Dependerá esto de condiciones técnicas que no pueden prevverse, y sobre la movilidad de esta línea, no puede anticiparse juicio alguno.

El primer transporte que podrá establecerse es el de periódicos y correspondencia, que contribuirá a una más íntima penetración espiritual con los pueblos americanos.

puerto e inicia el descenso. En el dique número 3, frente al parque de Colón, esperaban a los aviadores el alcalde, representante del presidente de la República, el ministro de Negocios Extranjeros, el embajador de España, todas las autoridades y el presidente de la Unión Patriótica Española, señor Ortiz San Peleayo.

Delirante entusiasmo en la Avenida de Mayo
BUENOS AIRES.—El trayecto de la comitiva por la calle de Rivadavia y la esplendorosa Avenida de Mayo fue algo de indescriptible emoción.

La recepción en la Casa del Gobierno
BUENOS AIRES.—El público, adelantándose a la comitiva oficial que acompañaba a los aviadores, se dirigió a los alrededores de la Casa del Gobierno.

El presidente del Consejo de Ministros al presidente del Gobierno Argentino
El Gobierno español quiere recoger, para enviarnos con su fraternal saludo a Gobierno argentino, el eco de júbilo nacional que en estos momentos conmueve a España al arrancar de nuestro suelo los aviadores que han de unir con simbólico hilo invisible la gran ciudad del Plata y el histórico puerto de Palos, cuna del descubrimiento de América.

Del rectorado de la Universidad de Madrid
Los aviadores españoles, en el propósito de su magna empresa, no pensaron solamente en realizar la posibilidad de la incierta y peligrosa travesía del Océano atmosférico; movidos además por un impulso afectivo, sintieron el deseo de aterrizar entre gentes de su raza para recibir abrazos fraternales y oír felicitaciones en su lengua nativa.

Mensaje de Su Majestad el Rey al presidente de la República Argentina
BUENOS AIRES.—Hoy se celebrará un Tedeum en acción de gracias por la feliz llegada de los aviadores, y se volverán las campanas de todas las iglesias.

Donativo de veinte mil pesos
BUENOS AIRES.—El presidente del Círculo Español ha recibido más de veinte mil pesos recaudados para ser entregados como donativo a los aviadores.

Coliseo Castilla
VIERNES 12 DE FEBRERO
DÍA DE MODA
Vermouth, a las 7 Noche, a las 10

HAZ BIEN
Es una historia llena de optimismo, en la que su intérprete siempre risueño hace reír de buen grado.

pasadas cuatro centurias, con el enlace material, la aproximación espiritual entre el viejo solar de España y el pujante pueblo argentino, en el que florece, rejuvenecido, el rancio temple vigoroso de nuestra raza.

Mensaje de Su Majestad el Rey al encargado de Negocios de España en Buenos Aires
Mis aviadores, que renovaron ahora la fabulosa empresa de los españoles de antaño, unen una vez más América y España, llevan a esa floreciente colonia española mi saludo.

Del presidente del Consejo de Ministros al presidente del Gobierno Argentino
El Gobierno español quiere recoger, para enviarnos con su fraternal saludo a Gobierno argentino, el eco de júbilo nacional que en estos momentos conmueve a España al arrancar de nuestro suelo los aviadores que han de unir con simbólico hilo invisible la gran ciudad del Plata y el histórico puerto de Palos, cuna del descubrimiento de América.

Del rectorado de la Universidad de Madrid
Los aviadores españoles, en el propósito de su magna empresa, no pensaron solamente en realizar la posibilidad de la incierta y peligrosa travesía del Océano atmosférico; movidos además por un impulso afectivo, sintieron el deseo de aterrizar entre gentes de su raza para recibir abrazos fraternales y oír felicitaciones en su lengua nativa.

Mensaje de Su Majestad el Rey al presidente de la República Argentina
BUENOS AIRES.—Hoy se celebrará un Tedeum en acción de gracias por la feliz llegada de los aviadores, y se volverán las campanas de todas las iglesias.

Donativo de veinte mil pesos
BUENOS AIRES.—El presidente del Círculo Español ha recibido más de veinte mil pesos recaudados para ser entregados como donativo a los aviadores.

Salón Parisiana
VIERNES 12 DE FEBRERO
Vermouth, a las 7 Noche, a las 10
Estreno de la superproducción Fox

EL CENTENARIO
El tío Morris
La tona del bote

Camiones U. S. A. Liberty
Nuevo model 1926
El primero que entra en España acaba de recibirse para su exposición y venta, en casa del representante J. Tíno, Prim, 24.

Burgos hace 30 años

Del DIARIO DE BURGOS correspondiente al martes 11 de Febrero de 1896
Café Suizo.—Para mañana, capón trufado, jamón en dulce y langostinos.

Comunicados
Pese a los esfuerzos del señor Director gerente de la Compañía de Aguas por demostrarnos lo contrario, no nos alcanza la menor responsabilidad por la total destrucción de la fábrica de aserrar madera de la carretera de Santander.

Mercados
Villarcayo 8.—Trigo mocho, 80 reales fanega; rojo, 78; centeno, 56; cebada, 52; habas, 60; yeros, 68; lentejas, a peseta el kilo; avena, a 32 y 34 reales fanega; garbanzos superiores, el kilo 3 pesetas; regulares, 1.80; medianos, 1.20; alubias, desde 0.80 a 1.30.

Bicicletas
Preciosos modelos 1925, empiezan a recibirse en grandes cantidades para vender en la próxima temporada, a precios que causarán sensación.

Teatro Principal
COMPANIA DE COMEDIAS DE LUISITA RODRIGO
Funciones para mañana viernes a las ses y media y a las diez y cuarto

EL CENTENARIO
El tío Morris
La tona del bote

Camiones U. S. A. Liberty
Nuevo model 1926
El primero que entra en España acaba de recibirse para su exposición y venta, en casa del representante J. Tíno, Prim, 24.

Salón Parisiana
VIERNES 12 DE FEBRERO
Vermouth, a las 7 Noche, a las 10
Estreno de la superproducción Fox

Camiones U. S. A. Liberty
Nuevo model 1926
El primero que entra en España acaba de recibirse para su exposición y venta, en casa del representante J. Tíno, Prim, 24.

Los de sociedad

A las señoras
PELUCURIA EL CENTRO, PLAZA MAYOR, 4
Gabinete reservado para señoras, montado con todos los adelantos modernos para el rizado y lavado de cabeza.

LA IGLESIA DE LAS TRINAS
Continúa la suscripción
Un devoto de la Santísima Trinidad 1
Una persona piadosa 3

AUTOMOVILES DE ALQUILER
EL MEJOR SERVICIO
AMADOR SANTOS
San Pablo, 5.—Teléfono 401.

Mercados
Villarcayo 8.—Trigo mocho, 80 reales fanega; rojo, 78; centeno, 56; cebada, 52; habas, 60; yeros, 68; lentejas, a peseta el kilo; avena, a 32 y 34 reales fanega; garbanzos superiores, el kilo 3 pesetas; regulares, 1.80; medianos, 1.20; alubias, desde 0.80 a 1.30.

Bicicletas
Preciosos modelos 1925, empiezan a recibirse en grandes cantidades para vender en la próxima temporada, a precios que causarán sensación.

Teatro Principal
COMPANIA DE COMEDIAS DE LUISITA RODRIGO
Funciones para mañana viernes a las ses y media y a las diez y cuarto

EL CENTENARIO
El tío Morris
La tona del bote

Camiones U. S. A. Liberty
Nuevo model 1926
El primero que entra en España acaba de recibirse para su exposición y venta, en casa del representante J. Tíno, Prim, 24.

Salón Parisiana
VIERNES 12 DE FEBRERO
Vermouth, a las 7 Noche, a las 10
Estreno de la superproducción Fox

Los de sociedad

A las señoras
PELUCURIA EL CENTRO, PLAZA MAYOR, 4
Gabinete reservado para señoras, montado con todos los adelantos modernos para el rizado y lavado de cabeza.

LA IGLESIA DE LAS TRINAS
Continúa la suscripción
Un devoto de la Santísima Trinidad 1
Una persona piadosa 3

AUTOMOVILES DE ALQUILER
EL MEJOR SERVICIO
AMADOR SANTOS
San Pablo, 5.—Teléfono 401.

Mercados
Villarcayo 8.—Trigo mocho, 80 reales fanega; rojo, 78; centeno, 56; cebada, 52; habas, 60; yeros, 68; lentejas, a peseta el kilo; avena, a 32 y 34 reales fanega; garbanzos superiores, el kilo 3 pesetas; regulares, 1.80; medianos, 1.20; alubias, desde 0.80 a 1.30.

Bicicletas
Preciosos modelos 1925, empiezan a recibirse en grandes cantidades para vender en la próxima temporada, a precios que causarán sensación.

Teatro Principal
COMPANIA DE COMEDIAS DE LUISITA RODRIGO
Funciones para mañana viernes a las ses y media y a las diez y cuarto

EL CENTENARIO
El tío Morris
La tona del bote

Camiones U. S. A. Liberty
Nuevo model 1926
El primero que entra en España acaba de recibirse para su exposición y venta, en casa del representante J. Tíno, Prim, 24.

Salón Parisiana
VIERNES 12 DE FEBRERO
Vermouth, a las 7 Noche, a las 10
Estreno de la superproducción Fox

C.ª Marfilmas y Francesas

El mejor para la TOS
Destin
 POLIBALSAMICOS
CARAMELOS

Gran fábrica de libros rayados y cajas de cartón
 Mayores / Diarios / Copiadores / Actas
 Encuadernaciones sencillas y de lujo
ENRIQUE MARTINEZ
 LAIN-CALVO. 12.-BURGOS

¡Alto aquí!
 —Muy buenos días, Lucía
 —Adiós, amiga Isabel!
 —Bendito sea este día!
 —Que por fin te llevo a ver.
 —Dame un abrazo, Lucía
 —Toma un abrazo, Isabel.
 —¿Qué te trae por este Burgo?
 —Pues chica, te lo diré:
 Sabrás que hacemos morcillas,
 Chorizos que sepan bien,
 Y unas piezas a dobladas
 También queremos tener.
 Por que sabes que a mi Juan
 Le gusta comer muy bien,
 Y no sé dónde dirigirme
 Que sirva barato y bien,
 Arroz, pimienta, pimentón,
 Clavo, orégano y laurel,
 Intestinos de todas clases,
 Lo que hace falta mujer,
 Yo que la vida está cara
 De gastar, gastario bien
 Para el arreglo del año,
 ¿No te parece, Isabel?
 —Voy a indicarte una casa
 De un industrial burgalés
 Que tiene cuanto le pidan
 ¡Chica, le tienes que conocer!
 Porque no hay pueblo en España
 Que no le compre a granel.
 —¿Cómo se llama, Lucía?
 —Se llama Agustín, mujer.
 —¿Calla, no me indiques más,
 Me lo dijo tu primo Inés,
 Si quieres género bueno
 A la calle Santander,
 Que allí está Agustín Gil,
 Acreditado industrial
 De este pueblo burgalés.
 —Dame un abrazo, Lucía.
 —Adiós, amiga Isabel.

Holland América Line de Rotterdam

Próximas salidas para la Habana, Veracruz y Tampico, admitiendo pasajeros de cámara segunda económica y tercera clase:
 EDAM: Bilbao... 9 Febrero, Santander... 10, Gijón... 11, Coruña... 12, Vigo... 13
 SPAARDAM: Bilbao... 23 Marzo, Santander... 24, Gijón... 25, Coruña... 26, Vigo... 27
 LEERDAM: Bilbao... 3 Marzo, Santander... 4, Gijón... 5, Coruña... 6, Vigo... 7
 MAASDAM: Bilbao... 20 Abril, Santander... 21, Gijón... 22, Coruña... 23, Vigo... 24

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Cuba a Méjico
 Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.
 Línea de Buenos Aires
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5, de Cádiz el 7, y de Bilbao el último día de cada mes, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso de Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.
 Línea de New York, Cuba-Méjico
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 28 de cada mes, con escala en New-York.
 Línea de Venezuela-Colombia
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se anunciarán oportunamente en cada viaje.
 Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se anunciarán oportunamente en cada viaje.
 Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
 Para informes sobre pasaje de cámara y carga, diríjanse al agente de la Compañía en Burgo.

Compañía del Pacífico

LINEA DE CUBA
 Próximas salidas del puerto de Santander para la Habana
 7 Febrero.—Vapor ORIANA
 21 Febrero.—Vapor ORCOMA
 21 Marzo.—Vapor ORITA
 siguiendo vía CANAL DE PANAMA a Cristóbal (Colón), Balboa (Panamá), Callao, Mo llendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaíso y otros puertos de Perú y Chile, admitiendo carga y pasajeros de primera, segunda y tercera clase.
 Precio de pasaje a La Habana, incluido impuesto:

	OROYA	ORCOMA ORITA	ORIANA ORTEGA
Primera clase. Pesetas	1.600	1.600	1.400
Segunda »	1.055	1.055	985
Tercera »	549'50	539'50	539'50

 PASAJEROS DE CAMARA.—Para servicio de los españoles, estos buques llevan camareros y cocineros españoles, encargados de hacer platos al estilo del país. Se hacen rebajas a familias, sacerdotes, compañías de teatro, etc., y en billetes de ida y vuelta.
 PASAJEROS DE TERCERA CLASE.—Son alojados en higiénicos y ventilados camarotes de dos, cuatro, seis y ocho literas (estos últimos reservados para familias numerosas), y las comidas, de variado menú, son servidas por camareros en amplios comedores y comedinetas por cocineros españoles. Disponen de baño, salón de fumar, etc., y espaciosas cubiertas de paseo.
 PRECIO DE PASAJE.—Para puertos de Panamá, Perú, Chile y América Central, según ofensa de los agentes en Santander.
 Hijos de Basterrechea, Paseo de Pereda, 9.—Teléfono 41
 Telegramas y telefonemas: BASTERRECHEA

Sanatorio quirúrgico del Doctor Madrazo

SANTANDER
 Fundado en 1891
 Teléfono 491
 En este Instituto se trata todo género de afecciones de CIRUGIA. Su numerosa estadística garantiza sus resultados. Para que todas las clases sociales puedan disfrutar de los beneficios de esta Clínica, se hallan establecidas tres categorías.
 En las dos primeras clases puede el enfermo estar acompañado de un individuo de su familia o algún sirviente.
 Las consultas por escrito se dirigen al director, y para otros detalles a la Administración.

Contra catarros nasales, gripe, dolor de cabeza, etc.
ALGODÓN FORMENTAL-MARINA
 Laboratorio Dr. M. CALDEIRO
 Puerta del Sol, 9 MADRID

CAJA, 0'60 PESETAS.
 Venta en Burgo: señores Amézaga y Cano, Barriocanal y Viuda de Justo Martínez.
 En Salas de los Infantes: farmacia de Plaza.



Acatarrado!

Pronto algunas cucharadas de PECTORAL CHICHELET y no será nada. Fiebre, los cansancio, van a desaparecer y la enfermedad está fuera de cuidado. En cuanto salga a la calle durante sus ocupaciones del día haga usted uso de las PASTILLAS RICHELET verdadera (poción seca) especialmente creada para perfeccionar la acción del PECTORAL RICHELET. En casa el PECTORAL RICHELET y para fuera las PASTILLAS RICHELET.
 EL PECTORAL y las PASTILLAS RICHELET se venden en todas las farmacias y droguerías; las pastillas se venden a 1,80 la caja y caso de no encontrarlas diríjase en seguida al Laboratorio Richelet, San Bartolomé, 1, San Sebastián.

AGUAS DE CUCHO
 Sulfurosas, cálcicas, sulfúricas. Nitrogenadas y muy radioactivas.
 Artríticos, escrofulosos, enfermos de piel, heved AGUA DE CUCHO. Con lodos de Cucho se curan los picores, sarna, eczemas, úlcera, etc.
 Para inhalaciones AGUAS DE CUCHO.
 SANTANDER, NUM. 1

ARBOLES FRUTALES Y MADERABLES SE VENDEN

Para pedidos, dirigirse a
ISIDORO VALPUESTA
 CALLE DE PANADERAS, NUMERO, 5.—PALENCIA
 Catálogos gratis Viveros y despacho: en el Cuadrilátero

LA CASA más surtida y que más barato vende en Burgo las camas y muebles, es sin duda alguna
La Gran Bretaña
 Siempre nuevas modas
 Siempre grandes existencias
 Géneros de absoluta confianza
 Antes de comprar camas y muebles visite esta casa para convencerse de su baratura
 Fabricación especial de colchones metálicos

Agua y Balneario de Cestona
 (SOCIEDAD ANÓNIMA)
 Aguas minero-medicinales, únicas indicadas con éxito maravilloso para las enfermedades del hígado, intestinos, estreñimiento, neurastenia, artrismo, estómago, bazo, etc., etc.
 El Carisbad de España
 Explotadas desde el año 1784 y declaradas de utilidad pública en 1792
 De venta en todas las farmacias y droguerías
 Temporada oficial de 15 de Junio al 30 de Septiembre
 HOTELES DEL BALNEARIO
 Cuatro pertenecientes a la Sociedad Propietaria del Balneario, instalados con los últimos adelantos de confort e higiene.—Espaciosas habitaciones, para 500 huéspedes. Restaurants.—Salones.—Sala de lectura, etc., etc.
 ITINERARIOS
 Para viajeros procedentes de la línea del Norte, estación de Zúñarraga, a 27 kilómetros, 45 minutos de recorrido.
 Para la línea de los Vascongados, de Bilbao a San Sebastián: estación de Arrona, a 7 kilómetros, 12 minutos de recorrido.
 Hay servicio regular de automóviles, en ambas estaciones, durante la temporada oficial.
 Pídanse noticias directamente a las oficinas de Cestona (Guipúzcoa).

Casa Munguía

Plaza Mayor, 42, y Lain-Calvo, 9.—Teléfono número 88.—Burgo
 Gran casa de tejidos, paños y confecciones de caballeros, señoras y niños

Americanas paño novedad «Rombo», a 45, 50 y 60 pts.
 Americanas de paño y pana, a 18, 20, 25 y 30 pesetas
 Camisas cuello puesto, de 5 a 6 pesetas
 Jerseys de caballero a 4, 5, 6 y 7 pesetas
 Camisas pechera oformán seda, 7, 8, 9 y 10.
 Trajecitos niño, a 16, 18, 20 y 25 pesetas.
 Capas impermeables, de 10, 12, 15 y 20 pesetas, según tallas
 Trajecitos de punto para niños, de lana y algodón, de 8 a 25 pts.
 Precio fijo verdad
 Todos los artículos marcados.

Ford
 EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL
ULTIMOS PRECIOS
 DE LOS NUEVOS MODELOS
4.500 P. A. B.
TURISMO
 Precios de los otros modelos
 En vigor desde el 3 de Enero de 1926

TURISMO	Ptas. 4.750
Con arranque	
TORPEDO dos plazas	4.250
Idem id.	4.500
Con arranque	
COUPE	6.300
SEDAN dos puertas	6.700
SEDAN cuatro puertas	6.980
CHASIS	3.105
CHASIS	3.350
Con arranque	
CHASIS CAMION	3.750
Con ruedas desmontables. (Neumáticos 6 macizos atrás)	
CHASIS CAMION	4.180
Con arranque y ruedas desmontables	
TRACTOR para la agricultura	5.200
TRACTOR para la industria	6.200

Todos estos precios se entienden P. A. B. Barcelona
 No pierda un momento en hacer su pedido; hágalo AHORA si quiere asegurarse de una pronta entrega.
 AGENCIA OFICIAL
Garage Moderno
 Plaza de Alonso Martínez, 2
 Apartado núm. 28 / Teléfono núm. 108
BURGOS

IMPORTACIÓN DE NITRATO DE CHILE
 en el primer semestre del último quinquenio de años salitrosos, en toneladas.

	1921-22	1922-23	1923-24	1924-25	1925-26
Julio	4.189	1.361	—	2.654	—
Agosto	—	2.588	640	5.672	3.400
Septiembre	289	684	11.183	14.069	4.034
Octubre	32	10.849	17.506	10.579	14.370
Noviembre	3.306	11.758	2.842	18.562	21.671
Diciembre	392	36.845	9.824	25.566	37.435
TOTALES	(1) 8.208	64.085	41.996	77.402	87.910

(1) Quedó un gran stock del año anterior, de excepcional importación en toda Europa.