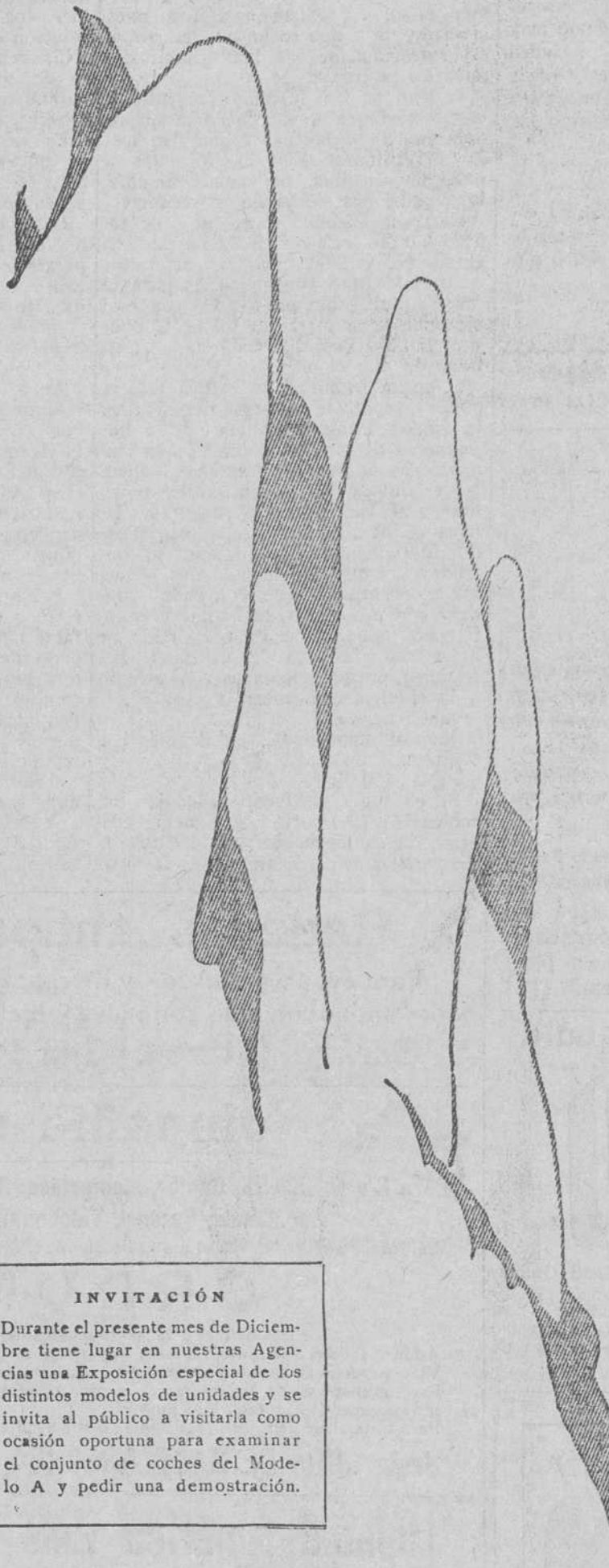


Un eficaz sistema de engrase



Si pudiese usted examinar por dentro el motor del Nuevo Ford, le sorprendería la sencillez de su sistema de engrase, que consiste en una combinación de bomba, salpicadura y gravedad, lo que es una novedad de extraordinaria eficacia. El funcionamiento es como sigue:

La bomba eleva el aceite desde el fondo del depósito, a través de un filtro, hasta la cámara de las válvulas. Aunque no se vaya más que a 50 kilómetros por hora, todo el aceite del depósito pasa por la bomba cada dos kilómetros. Desde la cámara de las válvulas el aceite penetra por su propio peso en los cojinetes del cigüeñal y en el cojinete delantero del árbol de levas.

El aceite sobrante se vierte por un tubo de derrame en la parte delantera de una bandeja que lleva cuatro profundos surcos en los cuales penetran las cucharillas de las bielas, a través de cuyos orificios se introduce el aceite en sus cojinetes. Las mismas cucharillas salpican el aceite sobre las paredes de los cilindros, el árbol de levas y los piñones de la distribución. Desde la bandeja el aceite vuelve al depósito, donde es recogido nuevamente por la bomba.

El único mecanismo que se mueve en todo el sistema de engrase es la bomba. Una vez el aceite es elevado a la cámara de las válvulas, todo el engrase se realiza por la gravedad natural, sin necesidad de presión alguna.

La lubricación del chasis es muy importante también. En el Nuevo Ford se verifica por el sistema de presión por medio de bomba de mano, que es el más sencillo y el de mejor resultado. Este eficaz sistema de engrase, combinado con la potencia del motor, permite al Nuevo Ford subir con plena confianza las cuestas más abruptas.

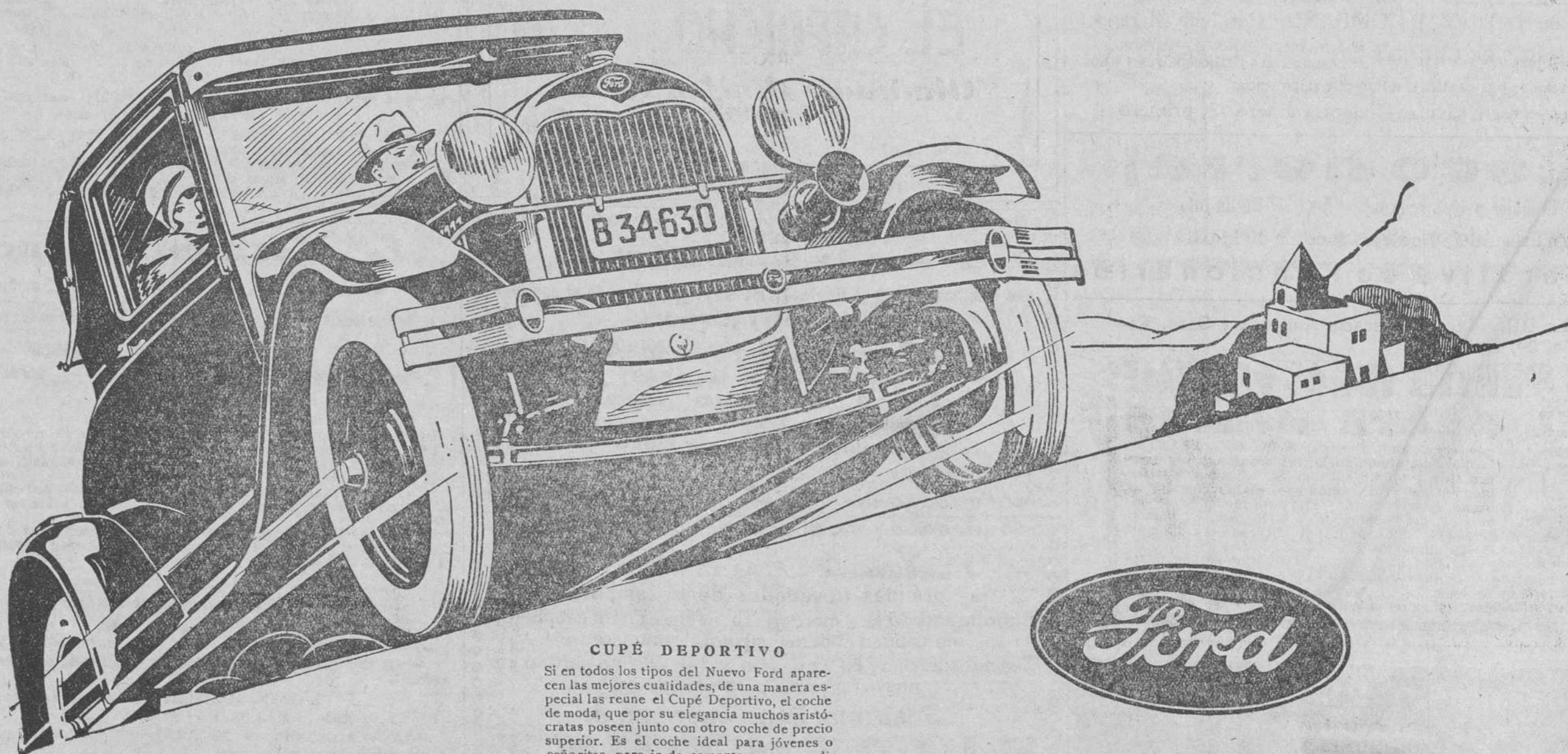
No necesita para ello disminuir de manera notable su velocidad ni tampoco son necesarios frecuentes cambios de marcha. El conductor siente con gusto cómo su coche domina fácilmente cualquier pendiente.

INVITACIÓN

Durante el presente mes de Diciembre tiene lugar en nuestras Agencias una Exposición especial de los distintos modelos de unidades y se invita al público a visitarla como ocasión oportuna para examinar el conjunto de coches del Modelo A y pedir una demostración.

PRECIOS EN BARCELONA

Roadster	5 070 pesetas	Estos precios comprenden: Amortiguadores hidráulicos Houdaille; cinco ruedas de alambre completas; cuenta-kilómetros; indicador de gasolina; amperímetro; faro piloto combinado con la señal «Pare»; limpia-parabrisa; espejo retrovisor; cristal «Triplex» en el parabrisa; juego completo de herramientas.
Faetón	5,200 »	
Cupé	6.600 »	
Cupé deportivo	6 600 »	
Cupé comercial	6.300 »	
Sedán (dos puertas)	6.300 »	
Sedán (cuatro puertas)	7.200 »	
Chasis coche	4 400 »	
Chasis camión	5 850 »	



CUPE DEPORTIVO

Si en todos los tipos del Nuevo Ford aparecen las mejores cualidades, de una manera especial las reúne el Cupé Deportivo, el coche de moda, que por su elegancia muchos aristócratas poseen junto con otro coche de precio superior. Es el coche ideal para jóvenes o señoritas, para ir de compras o para acudir donde la gente mundana practica los sports.

FORD MOTOR COMPANY S. A. E. - BARCELONA