Precios de suscripción

En la capital: mes, 1'25 pesetas; trimestre, 3'50; año 14. Fuera: semestre, 8 pesetas; año, 14. Extranjero, 25.
Número suelto, 10 cts.; atrasado, 25.
La correspondencia relativa á anuncios y suscripciones debe remitirse al Administrador.
No se devuelven los originales.
PAGO ADELANTADO.

Diario de Burgos

ÚLTIMOS TELEGRAMAS Y NOTICIAS DE LA TARDE

Precios de inserción

Anuncios: 1.ª y 2.ª plana, 40 céntimos línea; 3.ª, 25; 4.ª, 15. Comunicados, 50.
Gacetillas y sueltos de redacción, precios convencionales.
Esquelas fúnebres: precios según tamaño. La tarifa puede verse en esta Administración
Noticias entre listos, desde 4 pesetas
PAGO ADELANTADO

Año XXIX. Núm. 8.502.—Burgos. Imprenta, Redacción y Administración: Vitoria, 16, bajo. Teléfono 165. Jueves 20 de Febrero de 1919

SEXTO ANIVERSARIO

EL SEÑOR

D. MIGUEL CELAYA ROMÁN,

OFICIAL QUE FUÉ DE HACIENDA EN ESTA PROVINCIA,

FALLECIÓ EL DÍA 21 DE FEBRERO DE 1913

(Q. E. P. D.)

Su esposa doña Juana Oyarzun y demás familia

Ruegan á sus amigos se sirvan encomendar á Dios el alma del finado.

Burgos 20 de Febrero de 1919.

Todas las misas que se celebren el día 21 del corriente en el altar del Santísimo Cristo de Burgos que se venera en la parroquia de San Gil, desde las ocho hasta las diez, serán aplicadas por su eterno descanso.

Sucesor de Valentín Marcos

HIERROS -- FERRETERÍA -- HERRAMIENTAS
BATERIA DE COCINA -- CEMENTOS

Se fabrican hierros y aceros al carbón vegetal y martillados, propios para la agricultura.

PLAZA DE PRIM, 2, BURGOS.

HERNIAS

vientres voluminosos, descensos de la matriz, deformidades, sordos, calvos. Tratamientos sin operar. Doctor J. Campos. Montera, 38, principales, Madrid.
En Valladolid, de once á una, el segundo domingo de cada mes, Hotel Español.

M. Cajal, médico

PARTOS Y ENFERMEDADES DE LOS NIÑOS
Consulta de dos á cuatro.
Almirante Bonifaz, 11 duplicado, 1.º

Recomendamos

á nuestros lectores, para los catarros y afonías, las Pastillas Crespo. Son muy buenas y cuestan 1'50 pesetas en todas las farmacias.

E. Ruiz Dominguez

Médico de la Beneficencia Municipal
Asitencia á partos
SAN PABLO, 10, PRINCIPAL

Doctor Luis Valero Carreras

ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DEL PECHO.
(Laureado por la Real Academia de Medicina)
Tuberculinas, sueros, vacunas, Rayos X
Consulta de 11 á 1 y de 2 á 5.
Calle de San Juan, número 48 y 50, 2.º

Doctor Ureta del Val

OCULISTA
Consulta: de 10 á 12 y de 4 á 5.
Gratis á los pobres.
Duque de la Victoria, núm. 19.
(antes Plaza del Arzobispo)

Doctor C. Urraca

OCULISTA
Consulta de 12 á 2.—Gratis á los pobres
Lain-Calvo, 18, principal.

Dr. López Gómez,

profesor del Instituto Rubio, de Madrid,
especialista en garganta, nariz y oídos
Paseo del Espolón, 42, entresuelo.
Horas de consulta: de diez á doce de la mañana y de tres á cinco de la tarde.

Doctor Rojas Gutiérrez

PROFESOR DEL INSTITUTO RUBIO
Especialista en garganta, nariz y oídos
Consulta de diez á doce y de cuatro á seis
Huerto del Rey, 22, 1.º

Gabinete dental

dirigido por el profesor dentista
DON JOSÉ DE DIEGO.
Almirante Bonifaz, núm. 11 duplicado, 1.º
Horas de consulta: de 9 á 1 y de 3 á 7.
Los trabajos del gabinete son hechos en colaboración de mi primer ayudante
D. Emilio Pollear.

ORQUESTA DE CUERDA

Se ofrece para bodas, banquetes, serenatas, etc. Avisos, Calera, 4.

AL PÚBLICO

La antigua y acreditada ferretería de Pagaza, situada en la Plaza Mayor de Briviesca, ha sido tomada en traspaso por los señores Santocildes y Núñez.
En ella encontrarán cuantos artículos abarca el ramo.
No confundirse. Antigua casa de PAGAZA, Plaza Mayor, Briviesca.
SANTOCILDES Y NUÑEZ
Sucesores de *Hijos de Pagazaurtundua*

Ecos políticos

DESDE MADRID

El problema árduo esencial, que actualmente tenemos planteado por el encarecimiento de las subsistencias, está llegando ahora á unos términos, que le hacen revestir enorme gravedad. Ayer supimos los precios de la carne en Madrid: cuatro ochenta pesetas el kilo de vaca, y cuatro el de cerdo. Nunca han llegado á elevarse los precios de esta desusada manera.

Y no es solamente la carne, lo evidente resulta que, á pesar de haberse concluído la guerra, momento que todos suponíamos que sería motivo de abaratamiento, después de este sensacional suceso acontecido, los alimentos han seguido encareciéndose en progresión ascendente. Y esto, lógicamente, está dando ocasión á disturbios populares en varias regiones de España, y á huelgas de protesta en otros lugares.

Leyendo la Prensa de hoy, se advierte que es casi general en el país esta explosión de sufrimiento que la carestía de la vida causa desde que la guerra se planteó á los ciudadanos.

Precisa, pues, una enérgica acción de Gobierno, que acabe de una vez con esta catastrófica situación que hace materialmente imposible la vida de las clases menesterosas que, naturalmente, son la imensa mayoría del país.

No nos cansaremos de invocar al Gobierno, reiterándole la imperiosa necesidad en que las circunstancias tristes actuales, le ponen de proceder con energías, para evitar que la vida continúe siendo imposible.

También es motivo de honda preocupación ahora, la situación de Barcelona, donde la huelga de los obreros del arte textil y de la sociedad Canadiense, coloca á la población en una situación de angustia insuperable. Frente á este gravísimo problema, también es necesaria una meditada y enérgica acción de Gobierno, para que no sea posible que la población quede sin luz, sin agua y sin pan, cosas que se temen, dada la situación que la huelga ha producido.

M.

19 de Febrero de 1919.

Intereses de Burgos

Según decíamos en nuestras impresiones de ayer, el señor vizconde de Eza pidió hora al señor ministro de Fomento para hablarle del proyectado ferrocarril Burgos-Soria-Calatayud, que hace tantos años viene siendo objeto de preferente atención por parte de las Corporaciones provinciales y municipales y Cámaras de Comercio de las regiones interesadas.

A las cuatro de la tarde el señor ministro de Fomento avisó que tenía que recibir enseguida á los comisionados, pues teniendo necesidad el presidente del Consejo de permanecer en el Congreso por el debate parlamentario que sobre el Estatuto catalán iba á entablarse, tenía él que trasladarse al Senado para dar cuenta de la triste noticia del atentado de que había sido objeto el presidente de la nación vecina.

Los representantes en Cortes señores vizconde de Eza, Pico, Mazarrasa, Gómez y Altau, que en aquel momento se hallaban en la Cámara, se apresuraron á acudir al llamamiento del ministro, y después de cambiar impresiones con él, quedó convenido en que se presentara una enmienda concebida en los términos siguientes:

Al artículo 1.º del proyecto de Ley se adicionará el párrafo siguiente.

Podrán acogerse á los beneficios de esta Ley las Diputaciones provinciales, Ayuntamientos ó Mancomunidades que hayan solicitado concesiones de ferrocarriles estratégicos ó secundarios y tengan proyectos aprobados.

Al subrogarse el Estado en sus derechos, adquirirá los proyectos á precio de coste, incluyendo los gastos de su tramitación.

La solución dada á este asunto no puede ser más satisfactoria, pues merced á ella no se pierde ni uno solo de los derechos adquiridos con el proyecto, y se nos concede un derecho de opción para solicitar que se subaste con sujección á la Ley de ferrocarriles estratégicos y secundarios, ó acogerse á los beneficios de la nueva Ley.

Ya se ha comenzado á repartir el folleto en el que se incluye el trabajo de los ingenieros de esa provincia, que ha sido objeto de unánimes elogios, y esta noche, en la reunión de parlamentarios se acordará la norma de conducta á que habrán de ajustarse al discutirse el proyecto de Ley del ferrocarril Dax-Algeciras en el Congreso.

Esta mañana los señores alcalde, presidente de la Cámara de Comercio y señor de Sebastián, representante de la Diputación, visitaron acompañados del diputado á Cortes por la circunscripción señor Gómez, al subsecretario de Hacienda para tratar del asunto de la cesión del Castillo, y pudieron comprobar que hace unos quince días se dictó la Real orden reclamando de Guerra los antecedentes necesarios, y que tan pronto como se reciban se redactará el oportuno proyecto.

Por su parte, el señor Arteta, jefe de la sección de ingenieros del ministerio de la Guerra, ha reclamado con toda urgencia del archivo los antecedentes que Hacienda solicita, y dada la actividad de dicho señor, es de esperar que en breve sea ultimado este expediente, que tan gran interés tiene para Burgos.

G.

Madrid, 19 de Febrero.

Crónica militar

Ayudante de campo

Se confirma en el cargo de ayudante de campo del capitán general de la sexta región, al teniente coronel de caballería D. Juan Orozco y Alvarez Mijares.

Retiro

Se le concede para Burgos al guardia civil de esta comandancia Daniel Abajo Nebreda.

Pensión

Se declara con derecho á la pensión anual de 500 pesetas, abonables por la Delegación de Hacienda de Burgos, á Lucieno Iglesias Iglesias, residente en Villavedon y superviviente de la campaña de Africa.

Nuevo inspector de Sanidad

S. M. el Rey ha firmado un decreto, nombrando inspector de Sanidad militar de la sexta región al inspector médico de primera clase D. Fausto Domínguez Cortelles, que actualmente desempeña dicho cargo en comisión.

Disponible

Se dispone que el farmacéutico mayor D. Emilio Heredia, quede en situación de disponible como presunto demente.

Teatro Principal

TEMPORADA DE CINEMATÓGRAFO

Hoy jueves, 20 Febrero 1919, á las seis en punto y á las diez y media de la noche 7.ª de abono, ESTRENO de los 9.º y 10.º episodios de

LA SORTIJA FATAL

Grandioso éxito del célebre transformista italiano

FRIZZO

Éxito :: THE GRÆAT ENRICO y MISS MARY :: Éxito

En breve, LA DESAPARICIÓN DE UN CABALLO VIVO

Teatro principal

Temporada de Carnaval

Ocho «matinées» de abono por la gran compañía cómico-dramática del insigne actor Ricardo Puga, verificándose el «debut» el viernes 28 de Febrero.

Lista de la compañía:

Actrices. — Cruz Almiñana, Aurelia Bassi, Elena Bassi, Amparo Coriés, Josefa Gracia, Margarita Larrea, Lola Larrea, Celia Ortiz, Antonia Pérez Boira, Elisa Sánchez y Lola Valero.

Actores.—Alfonso Cuadrado, Manuel Domínguez, Tomé García, Aurelio García, Ricardo Marchante, Juan Maroto, Antonio Palomino, Francisco Pierrá, José Portes, Ricardo Puga, Eliseo San Juan y Angel Sepúlveda.

Apuntadores, José Romero y Angel Espantaleón.

Maquinista, Cayetano Sánchez.

«Atrezzista», Luis Falcato.

Representante, Juan R. Ginestal.

Repertorio y estrenos.—Cobardías; La ley de los hijos; La señorita está loca; Un drama de Calderón; D. Juan, buena persona; El voto de Santiago; La venganza de D. Mendo; La barba de Carrillo; La escondida senda; Las flores; Cabrita que tira al monte; La sombra del padre; Franz Hallers, etc., etc.

Precios de abono.—Plateas de proscenio sin entrada, 10 pesetas; palcos principales de ídem sin íd., 7; palcos y plateas con gabinete sin íd., 10; palcos y plateas sin íd. íd., 8; butaca de patio con entrada, 2; butaca de palco con íd., 1'50.

Los impuestos á cargo del público.

Notas.—El abono queda abierto desde la publicación de esta lista hasta la víspera de la inauguración de la temporada en la taquilla del Teatro principal.

Los señores abonados á la temporada anterior (Compañía Rodrigo, 4.º abono), tendrán reservadas sus localidades hasta las doce del día 24 del corriente. Pasada dicha hora, la empresa dispondrá de ellas en favor de los nuevos solicitantes.

En atención á celebrarse bailes de sociedad los tres días de Carnaval, en el Salón de Recreo y Círculo de la Unión, las funciones de abono de dichos días, tendrán lugar á las ocho y media de la noche. Todas las demás funciones de abono empezarán á las 6 de la tarde los días 28 de Febrero y 1, 6, 8 y 9 de Marzo.

El importe del abono podrá hacerse efectivo hasta el día 2 de Marzo inclusive.

Horas de despacho: De 11 á 1 de la mañana y de 4 en adelante de la tarde.—Teléfono 330.—Burgos 20 de Febrero de 1919.

Atentado contra Mr. Clemenceau

La multitud intenta lynchar al agresor

PARIS.—La noticia del atentado contra Mr. Clemenceau se extendió por todo París como reguero de pólvora, acudiendo rápidamente una enorme multitud al lugar donde se perpetró, intentando lynchar al agresor cuando era conducido por la policía, que lo impidió.

Se ha comprobado que no fueron cinco, sino siete, los disparos que hizo contra el presidente del Consejo.

Además del «chauffeur» ha resultado herido levemente un agente de policía.

En el pescante del automovil iban dos soldados, que han resultado ilesos.

El atentado se perpetró en el ángulo que forman la calle de Franklin y el boulevard de Lesseps, y los disparos se hicieron desde un urinario.

Los agresores

PARIS. — Son dos los agresores de Mr. Clemenceau.

Hasta ahora se sabe que el detenido contra quien tiene 18 años y ha declarado que es fabricante y reside en Compiegne.

Cuando el gentío se acercó á él con propósito de lyncharle, intentó defenderse con el mismo revólver con que agredió á Mr. Clemenceau, pero inmediatamente fué detenido y desarmado.

Las heridas de Mr. Clemenceau

PARIS.—Rápidamente, fué trasladado Mr. Clemenceau á su domicilio, donde los médicos le hicieron un examen radiográfico, comprobando que tiene tres heridas en la espalda, penetrantes en la parte posterior del omoplato derecho, sin lesión visceral.

Su estado, en general, es satisfactorio.

Han acudido á visitarle numerosas personalidades políticas y militares, entre ellas el general Foch, que llegó uno de los primeros; el presidente de la República, Mr. Poincaré, á quien acompañaba el general Fenelon, y los presidentes de las Cámaras.

Estado del chauffeur

PARIS.—El «chauffeur» herido en el atentado de Mr. Clemenceau, continúa en el mismo estado de gravedad.

Algunos balazos le atravesaron el capote, sin herirle.

La sensación en París es enorme.

Folletín del DIARIO DE BURGOS (35)

XAVIER DE MONTEPIN

El coche número 13

Jorge y el doctor se apearon en seguida, y *Juan Jueves* siguió tras ellos.

Claudia cambió de dirección y se dirigió hacia Neuilly para esperar cien pasos más allá.

—¿Dónde estamos?—interrogó el médico.

—Cerca del lugar donde nos espera el duque. Venga usted—respondió Jorge.

El tío de Pablo no volvió á hacer pregunta alguna y siguió á su compañero.

Juan Jueves marchaba detrás. Levantó su brazo armado é hirió al viejo.

La hoja del cuchillo desapareció enteramente en sus espaldas.

El doctor dió un sólo grito, seguido de un gemido, y cayó pesadamente, dejando escapar de entre sus brazos al niño.

Juan Jueves se inclinó, levantó el cadáver, lo puso en el parapeto y le abandonó á su propio peso en el Sena.

—¡Pronto el niño! ¡Es necesario concluir!

—Voy á ahogarle más lejos—contestó el asesino cogiendo la débil criatura y desapareciendo con ella en las tinieblas, por el lado de Courbevoie.

El marqués preguntóse en su turbación si debía seguir tras él; pero tenía impaciencia por abandonar el teatro del crimen, y sin preocuparse más tiempo de *Juan Jueves*, echó á correr para reunirse á Claudia y el coche.

A pocos pasos del puente apareció un individuo que iba también muy de prisa y con la cabeza inclinada hacia el suelo. Era Pablo Leroyer, ansioso de llegar á casa del agente de negocios Morisseau. Momentos antes había percibido un grito lúgubre, una especie de gemide doloroso, y luego el ruido sordo y siniestro producido por su cuerpo pesado al caer en las profundidades de las ondas.

Detúvose y escuchó: nada se oía.

—Me he engañado, sin duda—dijo Leroyer, y continuó su camino.

En aquel momento pasaba Jorge de La Tour Vandieu.

Cuando llegó al centro del puente, Pablo creyó escuchar otra vez el gemido que salía de lo profundo del río.

Se inclinó hacia el Sena, apoyándose en el parapeto, cuya piedra gris le pareció mancha de negro, pero únicamente oyóse el dulce y monótono murmullo de las aguas al deslizarse rápidas bajo los arcos.

El gemido no volvió á oirse.

Cinco minutos después, el sobrino del doctor llamaba á la puerta del hombre de negocios Morisseau, ante el cual le presentó una sirvienta.

—Vea usted el dinero—le dijo—, devuélvame las letras.

Morisseau hizo un gesto de sorpresa y de espanto.

—¡Esos billetes están manchados de sangre—exclamó—, y sus manos también.

Un estupor sin límites se pintaba en su rostro. Estaba temblando.

—¡Ah!—murmuró.—¡Ya comprendo!... ¡ya adivino!... ¡El grito, los gemidos, el ruido sordo, las manchas negras... todo se explica! ¡Acaba de cometerse un crimen cerca de mí... casi á mi vista!

—¿Un crimen?—interrogó Morisseau, que empezaba á sospechar—. ¿De qué crimen habla usted?

Pablo Leroyer refirió brevemente cuanto había creído oír minutos antes antes al cruzar el puente de Neuilly y el encuentro que había tenido.

El hombre de negocios le escuchaba, pero seguramente no le creía.

Tomó, sin embargo, los seis billetes, y devolvió las letras no pagaderas, y cuya firma era falsa.

El inventor volvió á París. Morisseau, á pesar de ser media noche, fué á despertar al comisario de policía de Courbevoie para referirle cuanto Pablo había contado.

Al siguiente día á mediodía, el inventor asombrado é inquieto por la ausencia de su tío, se disponía a salir.

Sonó la campanilla y esperó.

En el umbral aparecieron un comisario con las insignias de tal, y dos agentes disfrazados.

En la escalera se veían lucir bayonetas.

El comisario de policía venía á prender á Pablo, acusado del asesinato.

El mismo día Claudia Varni se introducía en Brunoy en la casa del doctor, no sin haber hecho salir antes á la fiel criada, registraba los papeles y apoderábase de la carta escrita por Segismundo antes del desafío, y que contenía el testamento. El duque declaraba al hijo de Ester su hijo legítimo y su único heredero.

. . . . . .

En una triste mañana, Pablo Leroyer, declarado culpable sin admisión de circunstancias atenuantes, subía al cadalso, donde caía su cabeza.

Ocho días más tarde, la duquesa viuda de La Tour Vandieu fallecía, y el marqués Jorge entraba en posesión del título y de la fortuna de su hermano.

***

Sabemos que *Juan Jueves*, después de haber asesinado al doctor Leroyer y recogido las cinco monedas de oro, complemento del precio del asesinato, echó á correr en dirección de Courbevoie, llevando consigo al hijo de Segismundo. Al final del puente volvió rápidamente á la derecha, siguió por algún tiempo el camino de arrastre que de Courbevoie conduce á Asniéres y bajó por la pendiente.

Se detuvo anhelante, casi atontado, con la frente enpapada en sudor, y miró la débil criatura que iba á matar, como había asesinado al anciano.

El niño, que apenas tenía dos años, no tenía conciencia del inmenso peligro que le amenazaba; ¡comprendía, sin embargo, por instinto, que estaba en manos extrañas y tenía miedo.

XXXV

El niño no lloraba, pero sus ojos serenos se fijaban en el semblante pálido y alterado de *Juan Jueves*, y sus manitas crispadas oprimían las ropas del miserable.

El asesino del doctor, seguro de que nadie le veía, levantó el niño á la altura de su cabeza, y ya iba á arrojar al Sena la designada víctima, cuando el niño con voz débil que parecía suplicante, pronunció estas palabras:

—Di... no coco... al nene...

Juan Jueves reprimió el movimiento iniciado.

Algo incomprensible le pasaba.

La voz infantil había herido en su alma empedernida una fibra hasta entonces insensible, la de la piedad.

Bajó lentamente los brazos, miró otra vez al niño, y éste, que se creyó seguro, acarició con sus pequeñas manos la cara de *Juan Jueves*.

—¡Truenos!—murmuró el bandido—. Cuando un perro nos acaricia, no tenemos valor para matarle. ¡Has ganado tu causa, pobre muñeco! ¡Que el diablo me lleve si te ahogo! Eres desmasiado pequeño. Vamos coco... ¡abrázame!

Y puso su mejilla junto á los labios del niño, subió corriendo, é internóse en la entrada de Neuilly. Seguía con rapidez la calle lateral de la izquierda, cuando á cien metros del puente vió del otro

Ferrocarril París-Algeciras

Propuesta de modificación del proyecto de ley para la construcción por el Estado del ferrocarril de la frontera francesa á Algeciras, presentado por las Diputaciones y Ayuntamientos de Burgos, San Sebastián, Santander, Vitoria, Bilbao y Segovia.

La Cámara Oficial de Comercio é Industria, de Burgos, al enterarse de la presentación en el Senado del proyecto de Ley de ferrocarril París-Algeciras, que después se aprobó con extraordinaria rapidez, y antes de que la Nación pudiera darse cuenta de la inmensa importancia de tal proyecto, entendió que era necesario se estudiasen las consecuencias que, para el país y especialmente para Burgos y las comarcas del Norte, podría tener la realización de la obra. Al efecto, quiso asegurarse con el parecer de técnicos, y encargó á los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, D. Teófilo Rodríguez Báscones, D. Federico Kéller, D. Luis Rodríguez Arango, don Carlos Fesser y D. Eladio Martínez Mata, que le suministrasen datos para estudiar tan transcendental asunto.

Estos señores han realizado su misión con el mayor entusiasmo, reuniendo muchos y mny valiosos antecedentes, prescindiendo, con una imparcialidad que les honra, de la defensa exagerada de intereses locales muy respetables, pero que deben ceder ante el general, emitiendo el siguiente desapasionado y luminoso

INFORME:

El proyecto de Ley de construcción de un ferrocarril directo entre la frontera francesa y el puerto de Algeciras, aprobado ya en el Senado, trata de conseguir que España sea el punto obligado de tránsito entre Europa, Africa y América, mediante la construcción en el Continente africano de otro ferrocarril que una el Estrecho de Gibraltar con el puerto de Dakar, el más próximo á América; pero, al mismo tiempo, plantea para nuestra Patria un problema de no facil resolución y que, cualquiera que ésta sea, ha de producir hondas perturbaciones en la vida nacional. El proyecto, que es de suponer sea ley muy pronto, dados los intereses y, acaso, las imposiciones que parece tienden á ello, establece, como pie forzado, el ancho europeo para la línea y, como en España hay dos distintas, el normal y la vía estrecha, ninguno de los cuales coincide con aquél, resultará como ferrocarril nacional de escasísima importancia, siendo una vía internacional ventajosísima al extranjero y casi inútil para España si no se tienen las debidas precauciones para que con la mayor facilidad posible se pueda convertir en columna vertebral, por decirlo así, de todo el sistema ferroviario español.

Es preciso tener en cuenta que el eje actual de nuestros ferrocarriles es la línea Irún, Valladolid, Madrid, Córdoba, Sevilla, Cádiz y que, por ser la vía nueva de ancho europeo, es natural que esta arteria principal sea sustituída en plazo breve por la que ahora se proyecta. Todos nuestros ferrocarriles, tanto de vía normal como de vía estrecha, de cierta importancia y que pueden llamarse de interés general se han trazado con la tendencia á unir todas los regiones con la línea antes citada y, naturalmente, al quedar aquéllas relegadas á segundo término, todas sus afluentes pierden importancia en el mismo ó en mayor grado. Es evidente que en plazo más ó menos largo, y ojalá fuese muy corto, todas las líneas férreas construídas ó en proyecto han de buscar su salida á la de París-Algeciras y, si económicamente es posible, han de adoptar el ancho de ésta, y no lo es menos que al estudiar el proyecto no se debe perder de vista este aspecto de la cuestión, sin que á ello se oponga el artículo 2.º del proyecto de Ley que recomienda se anteponga el acortamiento entre los extremos al interés del tráfico local.

Prescindiendo de la sección Algeciras-Madrid, cuyo anteproyecto no se ha estudiado, examinaremos el de la de Madrid á Francia, ya redactado, y otros trazados que pudieran ofrecerse á la consideración de los encargados de formular el proyecto definitivo, pues aunque el artículo 3.º ordena que se tenga en cuenta, en lo posible, el anteproyecto aprobado por Real orden de 27 de Marzo de 1917, su misma redacción indica que no queda aceptada como única solución. El nuevo ferrocarril, según el anteproyecto, partirá de la zona Norte de Madrid y terminará en la frontera francesa pasando por Soria y Pamplona, cruzando solamente las líneas de Valladolid á Ariza, Bilbao á Castejón y Alsasua á Zaragoza, de modo que para ingresar en él, el tráfico de las regiones Norte y Noroeste de España sólo dispone de esas líneas imponiendo recorridos grandes, en pura pérdida, á todos los productos y á los viajeros que hayan de utilizarlo. Hay que tener en cuenta que la región Levante de la Península apenas ha de aprovechar el ferrocarril en proyecto puesto que, para su comunicación con Francia, tiene el de Barcelona á Cerbère, de explotación antigua y, sin tardar mucho, tendrá el de Canfranc y los otros dos transpirenáicos, uno de ellos, el de Ripoll, muy adelantado; y respecto á la comunicación con Africa, para mercancías tiene el mar, que siempre será la vía más económica, y las redes de la Compañía Madrid-Zaragoza-Alicante y Andaluces, y para viajeros, además de éstas la del directo de Valencia á Madrid que se construirá en plazo breve y con vía francesa, según parece, si se aprueba el proyecto de Ley que ya tiene acordado presentar el Gobierno.

Así, pues, para toda la parte de España situada á la derecha del trazado la utilidad es insignificante, y en cambio presenta los inconvenientes no despreciables de anular el ferrocarril de Canfranc, que tantos millones está costando y del cual sólo distará, en la frontera, unos 80 kilómetros, y el de Terralba á Soria. Tal como se ha señalado el trazado en el anteproyecto, ni beneficia al territorio de la derecha ni al de la izquierda, y, en cambio, lesiona intereses muy respetables, pudiendo decirse que sólo las poblaciones que cruza han de obtener beneficios, y el tráfico general interior de España y hasta las relaciones con Francia y Africa, á las que tanto nos conviene aproximarnos, no obtendrán ventaja alguna más que á costa de enormes gastos, como serían los de prolongación de las líneas de Venta de Baños á Galicia, Asturias y Santander, y la modificación de la de Bilbao á Castejón para unirlas en buenas condiciones con la nueva.

Ahora se habla con visos de realidad de un ferrocarril directo de Vigo á la frontera francesa, cuya importancia salta á la vista por ser el de Vigo el puerto de Europa más próximo á Nueva York; existe también el proyecto de Vigo á Valladolid, el de Santander-Burgos-Soria-Calatayud, y el del estratégico Miranda-Trespaderne, y se está construyendo el de Vitoria á Bilbao. En todos ellos podría establecerse, sin grandes gastos suplementarios, la vía francesa, y respecto al primero, será más económico y de más fácil construcción cuanto más pronto empalme con el de París-Algeciras; el segundo convendrá que tenga sus cabezas á la menor distancia posible de la misma vía, y el tercero cruzará al directo en Soria, sirviendo la parte Soria-Calatayud para unir con aquél la región de Levante; y los dos últimos tendrán sus cabezas á unos 118 kilómetros y 145 respectivamente de Calahorra, punto de paso de la vía internacional.

Así, pues, para los dos primeros es conveniente que la línea en proyecto, dentro siempre del interés capital de acortar la distancia de Madrid á París todo lo posible, se desvíe cuanto se pueda hacia el Oeste y á ello coadyuva el interés de toda la región situada al Norte del ferrocarril de Madrid á Irún que, por su industria, por sus minas y por su riqueza, es muy digna de ser tenida en cuenta al llevarse á la práctica la construcción de una vía que, como dice el Consejo de Obras Públicas al informar el anteproyecto, «ha de tener un poder absorbente enorme».

El anteproyecto fija la distancia entre Madrid y la frontera en 444 kilómetros. En el mismo se indica, aunque desechándola, lo solución Madrid, Soria, Castejón, valle del Roncal y puerto de Urdayte, la cual da un recorrido entre la Corte y la frontera de 464 kilómetros, y presenta, según parece, serias dificultades en el paso de ésta, aunque en el resto sea más favorable el perfil. Esta segunda solución no presenta ventaja alguna sobre la anterior, al contrario, desviándose al Este el perjuicio general antes señalado es más evidente.

¿Qué ha inducido, pues, á los autores del anteproyecto para elegir la línea Madrid-Alduides? Unicamente llegar lo más pronto posible á la frontera francesa sin tener en cuenta ni el interés general de España ni el local, como en el proyecto de Ley se dice, ni siquiera segir la línea recta Madrid-París, puesto que ésta pasa por Irún. En esa forma se obtendrá una economía de recorrido entre Madrid y la frontera, pero entre la frontera y París se perderá gran parte de lo que aquí se gane.

La línea recta Madrid-Hendaya tiene por longitud 340 kilómetros y atraviesa en muy malas condiciones la sierra de Guadarrama, teniendo que pasarla probablemente por el puerto de Grado á 1.420 metros, la cordillera Ibérica muy cerca del pico Urbión, probablemente por el puerto de Santa Inés á 1.760 metros de altura, ha de bajar entre ambos puertos al Burgo de Osma que está á 945 y desde el último á Logroño situado en la cota 367; desde aquí cruza las sierras del Cantabrio, Andia y Aralar, para seguir el río Orio hasta el nivel del mar en las proximidades de San Sebastián. Así, pues, es imposible elegir esta línea recta ni siquiera un trazado que á ella se acerque, porque, en la práctica, la longitud sería mucho mayor, pues sólo desde el puerto de Santa Inés á Logroño, cuya distancia es en línea recta de unos 55 kilómetros, habría que dar un desarrollo de 15 más para obtener una pendiente uniforme del 2 por 100.

Acaso esta consideración haya hecho prescindir en el anteproyecto de la recta París-Madrid, separando el trazado hacia el Este con la misma razón que pudo separarse al Oeste, y á ello habrá contribuído acaso el estudio de las malas condiciones de los puertos de Neila, Canales y Pineda, que son muy elevados y tienen un acceso intrincado. Ahora bien, ¿habría algún inconveniente en adoptar el criterio opuesto? Creemos que no, si el punto de paso de la cordillera Ibérica se traslada á la Brújula; al contrario, parece que á ello se inclinan todas las consideraciones tanto técnicas como económicas, de conveniencia nacional y hasta internacional.

⁂

CONSIDERACIONES TÉCNICAS.—Si trazamos sobre un mapa la línea Madrid, puerto de Somosierra, puerto de la Brújula, puerto de Idaizábal y Hendaya, nos resulta una longitud hasta la frontera de 404 kilómetros, y las cotas culminantes y más bajas son:

	Altitudes.
Puerto de Somosierra (Guadarrama)	1.430 m.
Aranda (Duero)	797 »
Puerto Brújula (Cordillera Ibérica)	995 »
Miranda (Ebro)	448 »
Puerto de Idaizábal (Pirineos)	648 »
Hendaya	0 »
Dax	20 »

Por el trazado Alduides resulta la longitud, tomada entre los collados en forma análoga, 348 kilómetros y las cotas respectivas son:

	Altitudes.
Puerto de Bochones (Guadarrama)	1.233 m.
Almazán (Duero)	942 »
Puerto de Oncala (Ibérica)	1.490 »
Calahorra (Ebro)	320 »
Puerto de Urtiaga (Pirineos)	912 »
Dax	20 »

Se ve que la distancia, medida por los puntos obligados, es solamente de 56 kilómetros más por el primer trazado que por el segundo y, en cambio, las altitudes varían en mayores proporciones, excepto en el puerto de Somosierra, como puede comprobarse por el perfil que se acompaña. Así, pues, si suponemos el mismo aumento de desarrollo en la línea que indicamos que en la del anteproyecto, favorecemos á éste, en el cual aquél es del 0'29. De tal modo nos resultaría 521 kilómetros hasta la frontera por Hendaya. En cambio, entre ésta y Dax, la longitud por el ferrocarril construído, que se utilizaría, es de 85 kilómetros, mientras que el de los Alduides á la misma población francesa tendría 107, habido en cuenta el desarrollo necesario para bajar al puerto de Urtiaga atravesado en la cota 689. Así resulta la distancia entre Madrid y Dax por Hendaya 606 y por los Alduides 551 kilómetros, es decir, una economía de 55 kilómetros.

Se ha indicado que por el primer trazado no sería necesario el coeficiente 0'29 para el desarrollo, y esto lo demuestra el proyecto del ferrocarril del Meridiano (Madrid, Somosierra, Burgos) estudiado en condiciones extraordinarias de economía, que da una distancia práctica entre Madrid y Burgos de 235 kilómetros, que sumados con los 275 que hay desde aquella capital á Hendaya resultan 510; y es evidente que, admitiendo un mayor coste en las obras, principalmente perforando los túneles á menor altitud, podría economizarse recorrido. No es, pues, aventurado suponer una diferencia de sólo unos 30 kilómetros á favor de la línea por los Alduides, aunque para que no se nos pueda tachar de exagerados no lleguemos al límite de 7 kilómetros de economía que obtiene el distinguido ingeniero Alonso Zabala en su informe de Julio de 1917 á la Diputación de Guipúzcoa.

El esquema del perfil longitudinal de las líneas que se acompaña, tomando únicamente los puntos principales enumerados antes, hace ver que el trazado por Hendaya es incomparablemente mejor, en líneas generales, que el de los Alduides, porque si bien el puerto de Somosierra está á más altura que el de Bochones, el de la Brújula é Idaizábal están más bajos que los de las mismas cordilleras, de Oncala y Urtiaga, siendo de advertir que el ferrocarril del Norte pasa por aquéllos á las alturas de 930 y 607 metros, respectivamente, inferior á los del paso de los puertos citados en el anteproyecto. Claro es que la bondad de un trazado no está determinada únicamente por los puntos de máxima y mínima altura, pero en un plano orográfico cualquiera se observa que el terreno es menos quebrado entre Madrid y Hendaya que entre la Corte y el puerto Urtiaga.

Sin entrar en detalles de exposición de otras ventajas técnicas que sería prolijo enumerar, no será ocioso que estudiemos, siquiera á grandes rasgos y sólo en los puntos más importantes, la constitución geológica del terreno atravesado por los dos trazados. Estos puntos son donde se han de construir los grandes túneles, ó sea en el paso del Guadarrama, el de la cordillera Ibérica y los Pirineos. En la primera no hay diferencia entre la geología del puerto de Bochones y la del de Somosierra, y en ambas el terreno granítico está bien determinado con ventajas para la conservación de los túneles, que aunque su perforación sea costosa, no necesitarán revestimiento ni gastos de obras accesorias de saneamiento. Los puertos de la Brújula y Oncala, ambos en la cordillera Ibérica, están respectivamente en terreno cretáceo y mioceno, muy próximo al cretáceo, y y no parece ofrezcan tampoco grandes diferencias; de haber alguna, sería en favor de la Brújula por la menor longitud del túnel (el mayor del ferrocarril del Norte en dicha parte no tiene más que 1.042 metros). Por último, los Pirineos se atraviesan en el anteproyecto en los Alduides precisamente en un punto donde existen manchones de los terrenos carbonífero, devoniano, siluriano, cambriano y triásico, pudiendo aplicar con toda propiedad á esa parte de la cordillera la gráfica frase del ingeniero señor Benavent: «Los Pirineos son un montón de escombros»; en cambio, el cruce de ésta por el trazado de Hendaya se verifica en terrenos cretáceos, siguiendo en todas las estribaciones de ellos por el mismo terreno y el jurásico. Así, pues, aunque el túnel de Somosierra sea más largo que el de Bochones, en cambio el de Idaizábal será mucho más corto que el de Alduides y en condiciones geológicas más favorables.

Otro de los extremos que pueden ser interesantes para el estudio técnico del asunto, es el referente á la electrificación de la tracción, y á este respecto se mantendrá en mejores condiciones el trazado Hendaya que el de los Alduines, puesto que se desarrolla más próximo á los saltos del Duero, en proyecto; se aproxima á la importante cuenca carbonífera de Juarros, donde se podría establecer con mucha economía una central térmica en bocamina; está á corta distancia de los saltos del Ebro en el valle Tobalina y Miranda, los cuales han de mejorar mucho y tener fuerza sobrante en gran cantidad al construirse el proyectado pantano del Ebro. y, por lo que á los de los Pirineos se refiere, la distancia es próximamente la misma para uno y otro trazado, siendo de notar que los saltos del Duero quedarán á la distancia de unos 215 kilómetros del trazado Hendaya, mientras que el salto de Mequinenza sobre el Ebro, que tiene en proyecto la Sociedad Canadiense, comparable en importancia á los anteriores, quedaría del trazado por Alduides á unos 240 kilómetros. Resultará pues, más fácil la electrificación, y sobre todo se hace posible la instalación de una importante central térmica de reserva á unos 20 kilómetros del ferrocarril casi en su punto medio.

(Se continuará.)

Efemérides Burgalesas

Acaban de publicarse y se hallan de venta en la Administración de este periódico, al precio de tres pesetas, y 2'50 para los suscriptores al mismo.

NOTICIAS

El señor delegado de Hacienda de esta provincia, D. Antonio Chápuli Navarro, nos participa en atento B. L. M. que se ha posesionado de dicho cargo.

Correspondemos gustosos al saludo y ofrecimientos que nop hace.

El director de la Compañía del Norte ha manifestado á una comisión de Santander, que fué á pedirle el restablecimiento de los trenes rápidos con aquella capital, que como constantemente se están recibiendo partidas de carbón inglés, que vienen guardándose en depósito, este verano podrán circular los trenes rápidos en igual forma que lo hacían antes de la guerra.

Teatro Principal

El próximo domingo, á las tres y media de la tarde, en sección especial,

Blanca Nieve.

El diputado electo por Villarcayo, señor marqués de Arriluce de Ibarra, que anteayer llegó á Madrid, prestó por la tarde juramento en el Congreso.

Según telefonema que ayer, á última hora, recibimos de Madrid, en las oposiciones á las cátedras de Geografía é Historia, vacantes en los Institutos de Burgos, Cáceres y Castellón, ha obtenido el primer lugar, por unanimidad, el señor Otero Pedrallo; el segundo, el señor Sotos de la Lastra, y el tercero, el señor Arranz Velarde.

Teatro Principal

En breve,

Faviola.

Ayer, á las cinco de la tarde, se cayó al cauce de la Isla, la joven de 19 años, Lorenza Hortigüela Ibeas, natural de Villayerno Morquillas y domiciliada en esta

Salón Parisiana

Mañana viernes, 21 Febrero 1919, EXITO COLOSAL de los notabilísimos

LOS LUXENTI

El mejor dueto cómico español.

Canciones :: Couplets :: Monólogos :: Diálogos

Magníficos decorados propios.--Lujosa presentación

Proyección da interesantes películas. Secciones á las siete y á las diez.

ciudad, calle de Fernan-González, número 4.

A los gritos que daba la infortunada muchacha acudieron varias personas, quienes después de grandes esfuerzos consiguieron sacarla del agua, cuando era arrastrada por la corriente.

Lleváronla á la casa número 4 de la calle de Lavadores, donde se la auxilió convenientemente, y después, en una camilla, la trajeron á la casa de Socorro los individuos de la brigada sanitaria, siendo curada Lorenza de una contusión en la frente y fuerte excitación nerviosa.

A continuación se la condujo al Hospital de San Juan.

En la Sección administrativa de primera enseñanza se ha recibido el título de maestro elemental de D. Francisco de Diego Aguado.

Teatro Principal

Pronto,

El ojo submarino.

Dice la Prensa de Madrid que el diputado por Burgos señor Careaga, en ejecución de los acuerdos adoptados en las asambleas de las Diputaciones castellanas y leonesas, ha redactado cien enmiendas al proyecto de autonomía.

†

Todas las misas que se celebren mañana 21 del actual, en la parroquia de San Pedro de la Fuente y el convento de Religiosas Benedictinas de San José, y las que se celebren el día 22 en el altar mayor de la parroquia de San Gil, de media en media hora, serán aplicadas por el alma de D. Marcos Sáiz Sevilla, que falleció en 22 de Febrero de 1910.

R. I. P.

TIENDA-ASILO.—En el día de hoy se han distribuído 875 raciones.

D. Manuel Gaitero ha hecho á este benéfico establecimiento un donativo de 50 pesetas, para sus atenciones.

La Junta, en nombre de los pobres, da las más expresivas gracias.

Teatro Principal

El domingo 23 de Febreso, á las seis,

El caliz del valor.

Programa AJURIA.

Por falta de número de señores concejales no celebró ayer sesión el excelentísimo Ayuntamiento.

Tendrá lugar mañana.

A las seis de la tarde de ayer fué curado en la Casa de Socorro Pedro Gómez, de 14 años, de una fuerte contusión en el lado izquierdo del torax, producida por caerse de un tren en Venta de Baños.

Los agentes de vigilancia D. Gervasio Miguel, D. Simón González, D. Emilio Virumbrales y D. Abraham de la Roma han detenido á varios jóvenes que se dedicaban á sustraer carbón en la estación del ferrocarril.

MÁQUINAS DE ESCRIBIR.—Reparaciones y limpieza.
Librería Internacional.

JULIO MONTES
FOTÓGRAFO DE LA REAL CASA
Se retrata de noche, y se hacen ampliaciones hasta de tamaño natural y á plazos.
Plaza Mayor, 2.

YEROS
en partidas y al detall, pago á Septiembre, para Sindicatos Agrícolas y sus socios.
Cooperativa Obrera, Almirante Bonifaz, 21, y Alhóndiga, 1.

ÁRBOLES FRUTALES
BERMEJO — LOGROÑO.

Conservas Trevijano
Reconocidas como la primera marca española

MATANZAS
Ya hemos recibido el verdadero pimiento puro de cascarilla dulce y picante, pimienta fina, anís, orégano, tramilla y el legítimo arroz bomba para las morcillas; gran surtido en legumbres, azúcares y chocolates hechos á brazo, conservas de todas clases, ron, coñac y aguardiente, Jerez, moscatel y Málaga, todo embotellado y suelto y por litros, champán de varias marcas y sidra achampanada; especialidad en vinos viejos para enfermos.
Administración de los automóviles para las líneas de Salas, Lerma y Villadiego.
Prim, 21, teléfono 105. **El Buen Gusto.** Sucursal: *Villalón, 1, teléfono 73,* **Punta Brava.**

Bebed las marcas Claret y Diamante de **Bodegas Franco-Españolas de Logroño.**

Se venden las riquísimas salchi... lomo de cerdo y chicharrones p... dos, en «La Extremeña», salchich... Manuel Sánchez, San Lorenzo, 36.

Diario de avisos

Notas religiosas

SANTOS DE MAÑANA:

Santos Severiano, Vérulo, Max... y Paterio.

CULTOS:

Parroquia de San Pedro y San... ces.—Jubileo Circular de las 40 H...

Día 21: Por la mañana, á las nu... media, misa solemne con exposi... S. D. M.

Por la tarde, á las seis, esta... Santísimo, santo rosario, novena... món, que predicará el Dr. D. José... clos, profesor de la Universidad... ficia.

Audiencia

Señalamientos para el día 21:

SALA DE LO CIVIL.

Pleito procedente del juzgado d... trito del Este, de Santander, entr... Valentín Fernández y D. José Qui... sobre rescisión de un contrato, p... te, señor Doral; defensor, Lic. S... procuradores, Aparicio y Mieg... secretaría, del Lic. Mena.

AUDIENCIA PROVINCIAL.

Juicio por jurados procedente d... gado de Miranda, contra Julián Li... Evaristo Rojo, sobre robo; ponente... ñor Moreno; defensor, Lic. Esteb... procurador, Maroto; secretaría de... cenciado Fernández Soto.

Casa de Socorro

Asistencias prestadas:

Lorenzo Gil Román, de 46 años; ... da contusa en la ceja derecha.

Hacienda

Libramientos para mañana:

D. José Santos.

Registro Civil

Defunciones.—Julio Ruiz del Amo... Burgos, 42 años, Hospital del Rey; ... riano Bandin Martínez, de Campillo (... ruel), 22 años, Hospital Militar; Be... Munguía de la Fuente, de Burgos, ... días, Lain Calvo, 9.

Nacimientos.—Francisco Antonio ... devila Gredilla, Juliana Merino Arr...

Estado del tiempo

Observaciones meteorológicas del ... tituto en el día de hoy:

Barómetro.—A las ocho de la m... na, 676'5; á las cuatro de la tarde, 6...

Temperaturas.—Máxima sol, 13'0; ... xima sombra, 8'6; mínima sombra...

Dirección del viento.—A las ocho ... la mañana, SO.; á las cuatro de la ... de, SO.

Pluviómetro.—Día 19: lluvia en ... metros, 15'0.

Mercados

Burgos 20.—Alaga á 85'50 reales ... 44 kilos;=ptas. 48'58 los 100 kilos.

Mocho á 82 los 42 y 1/2;=48'23.

Rojo á 82 los 42 y 1/2;=48'23.

Cebada á 51;=39'84 ídem.

Yeros á 88 los 44;=50 ídem.

Avena á 38;=36'54 ídem.

Harinilla á 76 rs. fanega=41'30 p... tas los 100 kilos.—Comidilla á 68=... ídem. Salvadillo á 41=29'71 ídem. ... vado á 42=30'43.

Patatas, 2'25 pesetas los 10 kilos, ó sean, 6...

Entraron 1.500 fanegas, ó sean, ... kilos.

La Unión y el Fénix Español

Seguros sobre la vida.—Seguros co... incendios.—Seguros de valores. Seguros contra accidentes.

Capital social: 12.000.000 de pesetas ... tivas. Completamente desembolsado...

Agencias en todas las provincias de ... paña, Francia, Portugal y Marruecos.

54 AÑOS DE EXISTENCIA

Subdirector en Burgos y provi... Luis Gallardo, Oficinas: calle de Vi... núm. 16, planta baja.

Sobrinos de Valentín Marcos

(Sucesores de Valentín Marcos)

Hierros-Ferretería-Artículos de construcción-Carbones minerales

Representantes depositarios de los cementos Portland marca CANGREJO

Fábrica de hierros y aceros al carbón vegetal en BARBADILLO DE HERREROS

PLAZA DE LA LIBERTAD, 10, Y CALLE DE SANTANDER, 1.—BURGOS

EL CENTRO. Gran peluquería. Plaza Mayor, 6 (junto al Círculo de la Unión) Teléfono 244.

Librería Internacional

Obras de actualidad

Interesa á los padres de familia *La educación física del niño*, por Hans Spitzy. *La eterna primavera*, por Eduardo Arasti. Prólogo de Emilio Carrere.

PLAZA MAYOR, 22 Y MERCADO, 1

Información telegráfica y telefónica

Servicio especial del DIARIO DE BURGOS

Primera conferencia

Madrid.—2'20 t.

De Portugal

VIGO.—Comunican de Oporto que el ministro de la Guerra se entrevistó con los oficiales de la tercera división, lamentándose de que cuando estalló el movimiento monárquico se adhiriesen unos oficiales y permanecieran neutrales otros.

No conozco en la historia del mundo —dijo—ningún movimiento político en que el ejército fuese neutral.

Invitó á los oficiales monárquicos á dimitir.

Luego tuvo lugar una recepción á la que asistieron los agregados militares español y americano.

Han salido para el Norte algunas tropas, con el fin de perseguir á pequeños grupos monárquicos.

Noticias de Barcelona

BARCELONA.—El barón de Bonet ha manifestado que no quiere formar parte de la Liga patriótica.

En cambio, D. Joaquín Montaner asegura que el barón le autorizó para que le incluyese en la Junta directiva de una asociación que hacía igual campaña que la Liga patriótica.

—Los conflictos obreros se han agravado considerablemente.

Ayer se afirmaba que se declararía el estado de guerra.

Témese que se estienda la huelga de la Canadiense.

Esto sería gravísimo.

Hoy se dice que no se declarará el estado de guerra.

Ha causado buena impresión un telegrama dirigido por el conde de Romanones á los ingenieros industriales, diciéndoles que, como conocedores de la industria de Cataluña, le envíen informes sobre las soluciones adecuadas en estos momentos á los conflictos actuales y que el Gobierno adoptaría inmediatamente.

El presidente de la Sociedad de ingenieros le contestó, manifestando que informarán enseguida y pidiendo una enérgica acción de gobierno.

Choque de trenes

ZARAGOZA.—Entre Torrecilla y Valmadrid han chocado dos trenes.

Uno de los maquinistas no pudo detener la marcha del convoy por el estado resbaladizo de los carriles.

Ambas máquinas resultaron destrozadas, y heridos los maquinistas y fogoneros, los cuales fueron curados en la estación de Torrecilla.

Los submarinos alemanes

FERROL.—Hoy serán varados en los diques los dos submarinos alemanes que se hallaban internados en el arsenal con motivo de la guerra.

Cuando estén en condiciones de navegar vendrá á recogerlos un crucero inglés.

Crecidas é inundaciones

TOLEDO. — Continúa la crecida del Tajo.

Está cortada la vía en Algodor, impidiendo el avance de los trenes.

Consejo de ministros

Se ha celebrado Consejo en Palacio, que duró dos horas.

El conde de Romanones dió cuenta de los principales acontecimientos ocurridos en el extranjero, y en especial del atentado contra Mr. Clemenceau, que ha producido impresión en España y en todo el mundo, mereciendo unánime condenación.

Al ocuparse de la política interior, dió cuenta de la marcha de los debates parlamentarios, de los sucesos ocurridos en provincias y de las medidas adoptadas por el Gobierno para reprimirlos.

Varios ministros pusieron decretos á la firma del Rey.

Consejillo

Al salir Romanones de Palacio dijo:

—No ocurre nada. Esto marcha.

Los periodistas felicitaron al señor Gimeno por su mejoría.

Desde Palacio se trasladaron todos los ministros á Estado, celebrando un Consejillo que duró una hora.

A continuación recibió Romanones á los periodistas, manifestándoles lo siguiente;

—Después del Consejo con el Rey acordamos reunirnos aquí para tratar de las subsistencias, y especialmente de la cuestión del pan en Madrid.

»El gobernador y el alcalde me expusieron deseos de cambiar impresiones con el ministro de Abastecimientos, y como cada cual mantiene diferentes puntos de vista, estimaron necesario ponerse de acuerdo para unificar la acción y hacer frente al problema.

»En estos momentos se encuentran reunimados. Supongo que la conferencia será larga.

»De otras cosas — añadió Romanones—nada de particular».

Los huelguistas gaditanos

El señor Morote ha recibido á una comisión de huelguistas de la factoria de Matagorda.

El ferrocarril de la frontera

S. M. el Rey ha recibido á una comisión de representantes de Burgos, Vitoria, Segovia, Santander y San Sebastián, la cual le expresó el deseo de que se variase el trazado del ferrocarril de la frontera francesa á Algeciras.

D. Alfonso conversó con la comisión acerca de la importancia de dicho ferrocarril, ofreciendo dar cuenta al Gobierno de la petición.

Otras audiencias

También ha recibido el Rey á una comisión de Valencia, presidida por el arzobispo de aquella diócesis y encargada de organizar el centenario de San Vicente Ferrer.

La expresada comisión, de la que formaban parte los diputados y senadores valencianos, invitó á S. M. á presidir los festejos que han de celebrarse.

D. Alfonso accedió á ello y ha decidido regalar un objeto de arte para el certamen artístico-literario.

—Luego recibió al ingeniero del Metropolitano, señor Mendoza.

El atentado contra Clemenceau

El Rey á dirigido á Mr. Poincaré el telegrama siguiente:

«Expreso á S. E., en nombre de España, de la Reina y mío, nuestra simpatía con motivo del atentado de que me he enterado con la indignación consiguiente, y comparto la satisfacción de Francia por haber salido con vida Mr. Clemenceau, vida tan hermosa para Francia, á la que ha prestado tan buenos servicios.»

También ha telegrafiado S. M. á monsieur Clemenceau en la siguiente forma:

«Me he enterado con gran indignación del atentado de que ha sido objeto V. E., á quien comunico la viva simpatía que sentimos la familia Real y España y con este motivo me congratulo de que no haya tenido fatales consecuencias y de que haya sido providencial la suerte que preservó una vida consagrada á buscar la felicidad de su patria».

Agrupación de estudiantes

La Asociación de estudiantes de Ciencias de España, ha dirigido un manifiesto á sus compañeros de todas las clases del país, invitándoles á asociarse formando una masa compacta escolar cuyos ideales sean el compañerismo y el trabajo, y eliminando—dice—á los perturbadores que se inmiscuyan en las manifestaciones estudiantiles, imponiéndonos cautela para demostrar nuestra cultura y consciencia, evitando que se repita lo acaecido en los últimos días.

De Gobernación

El subsecretario de Gobernación nos ha dicho que acababa de hablar por teléfono con el gobernador de Barcelona, quien le ha manifestado que la huelga del arte textil sigue en la misma situación.

Los patronos y obreros están al habla para buscar una solución al conflicto.

La huelga de la Canadiense también continúa lo mismo.

Añadió el subsecretario que en toda España reina tranquilidad,

La huelga de panaderos en Madrid se ha aplazado hasta mañana.

Según noticias de provincias vienen á esta corte trigos y harinas.

El gobernador de Toledo telegrafía diciendo que han salido para Madrid 300 vagones de trigo y 45 de harina.

Exequias

Esta mañana se ha celebrado un funeral en la iglesia del Buen Suceso, por los muertos de la Academia general militar.

Asistieron el infante D. Carlos, los generales Marina, Riera, Primo de Rivera, Silvestre y Cavalcanti, y numerosos jefes y oficiales.

Ofició el obispo de Lión, siendo muy patriótica y elocuente la oración fúnebre.

Al final se cantó un responso.

Después se trasladaron los generales Marina y Primo de Rivera á Palacio, ofreciendo al Rey y á D.ª María Cristina ejemplares lujosamente encuadernados de la historia de la referida Academia.

¿Dimite Argente?

Circula el rumor de que ha dimitido el ministro de Abastecimientos, por disparidad de criterio con el gobernador y el alcalde, sobre la solución del conflicto del pan en Madrid.

***

Segunda conferencia

Madrid.—5'20 t.

Burgos en Madrid

El ferrocarril de la frontera

Ayer, á las siete de la tarde, en una de las secciones del Congreso, se celebró la reunión anunciada de los representantes de las provincias que se encuentran en Madrid gestionando asuntos relacionados con el ferrocarril directo Algeciras Dax.

Concurrieron los representantes en Cortes de Guipúzcoa, Alava, Segovia, Santander y Burgos y el diputado á Cortes por Bilbao D. Indalecio Prieto.

Presidió D. Rodrigo de Sebastián, en representación de la Diputación de Burgos.

Dada cuenta del objeto de la reunión, hicieron uso de la palabra los representantes de las diversas provincias, conviniendo todos en aceptar la idea de Burgos, aunque los representantes en Cortes de algunas provincias pidieron un plazo—que se acordó fuese hasta el viernes, á las cuatro de la tarde—para examinar el trabajo de los ingenieros de Burgos.

El señor Prieto manifestó que no podía hablar en nombre de la Diputación de Vizcaya, porque no tenía mandato especial para ello, por lo que había de expresar su opinión exclusivamente como diputado á Cortes, y en este sentido dijo que su voto y su apoyo están incondicionalmente al lado de nuestras pretensiones, pues las consideraba de interés general y beneficiosas en particular para Bilbao.

Abogó por la formación de un grupo parlamentario, para llevar á cabo toda la labor que sea necesaria.

Los representantes en Cortes por Burgos se adhirieron á esta idea con gran entusiasmo.

Como otros representantes pidieran el plazo antes citado para formar juicio exacto, se convino en reunirse mañana viernes, á las cuatro de la tarde, y se dió por terminada la sesión, en la que reinó un entusiasmo indescriptible.

Conferencia del alcalde de Burgos

Por la noche, en el Centro Burgalés, dió su anunciada conferencia sobre el tema del ferrocarril de Algeciras á la frontera francesa el alcalde de Burgos, D. Juan Antonio Gutiérrez Moliner.

El salón estaba adornado con profusión de plantas y lleno de selecto público, entre el que figuraban los representantes de Santander, Vitoria y Segovia y los diputados á Cortes y senadores por Burgos y su provincia.

El digno presidente del Círculo, en breves y elocuentes palabras, hizo la presentación del conferenciante, el cual ocupó seguidamente la tribuna.

Con elocuencia grande hizo el señor Gutiérrez Moliner un detenido estudio, analizando el tema bajo todos sus aspectos, económico, político y de orden nacional é internacional, y el problema que plantea la introducción en España de la vía francesa.

Así mismo estudió con todo detenimiento la necesidad de resolver el problema con la construcción de ferrocarriles complementarios, entre estos el de Burgos-Segovia-Ciudad Real-Córdoba.

Analizó el trazado cuyo estudio preconizan como más favorable los ingenieros de Burgos, y después de decir en un párrafo de gran elocuencia que Burgos habla y se mueve por el interés supremo de la nación, hizo atinadas consideraciones de orden local.

Terminó el señor Gutiérrez Moliner su interesante disertación con un brillantísimo párrafo, en que palpitaban los sentimientos de su amor á Burgos.

Los aplausos interrumpieron frecuentemente al señor Gutiérrez Moliner, y al final una estruendosa ovación premió su labor.

Curación de las hernias

LEED: El reputado ortopedista de Barcelona señor Torret, con el humanitario fin de que puedan curar sus males tantas personas que están sufriendo, estará en Burgos únicamente el miércoles día 26 de Febrero hospedándose en el Hotel Universal, donde demostrará á todos cuantos quebrados se le presenten que se obtiene alivio instantáneo, contención absoluta y curación radical de las hernias, mediante los maravillosos aparatos de su invención, los cuales no molestan ni hacen bulto, amoldándose al cuerpo como un guante. Hombres, mujeres y niños deben de usarlos. Herniados, no dejéis, pues, de visitar sin pérdida de tiempo á dicho especialista para poder adquirir sus tan notables aparatos, que son indiscutiblemente lo mejor que existe y se conoce, bello ideal de la ortopedia y el remedio verdad único é infalible de vuestros graves males, por lo que tan entusiasmadamente muchas eminencias médicas lo están recomendando. Si queréis ahorrar salud, tiempo y dinero no debéis nunca comprar bragueros ni vendajes de clase alguna sin antes ver primero al ortopedista Torrent, de nombre registrado, y tened muy presente que estará en Burgos únicamente el miércoles 26 de Febrero, en el Hotel Universal.

NOTA.—Estará también en Logroño el día 24, en el Hotel París; en Haro el 25, en el Hotel La Adela; en Vitoria el 27, en el Hotel Quintanilla; en Palencia el 28, en el Hotel Central, y en Valladolid el 1.º de Marzo en el Hotel Imperial (calle del Peso, 4), donde asimismo podrán visitarle todas cuantas personas lo deseen, desde las nueve de la mañana hasta las dos de la tarde solamente.

Talleres y despacho en Barcelona, Unión, 13, Casa Torrent, nombre registrado. Mucho cuidado en no equivocarse con nombres parecidos y no se olvide nunca que todo anuncio que después de la palabra Torrent no diga nombre registrado, no es ni pertenece para nada á esta tan conocida y de muchos años acreditada casa.

Los comisionados en Palacio

Esta mañana, á las doce, los representantes de las provincias tuvieron audiencia con el Rey.

El señor De Sebastián expuso al monarca la cuestión que en la corte ha reunido á las referidas provincias.

S. M manifestó que él se creía en el deber de hablar á sus súbditos con toda lealtad y franqueza, y en este sentido, después de exponer las razones que á su juicio justifican la necesidad de la construcción del ferrocarril en la forma proyectada por el Gobierno, declaró que él, como español, entendía que dicha línea es altamente beneficiosa para los intereses nacionales pero que las Cortes eran soberanas y, por lo tanto, sus resoluciones serán la determinación del supremo interés.

Indicó el Rey su convencimiento de que el ferrocarril complementario Burgos-Segovia es una necesidad inaplazable y se ofreció como primer abogado de la idea, que desea ver realizada antes que ninguna otra.

También ofreció su apoyo para la construcción del ferrocarril Santander-Burgos-Soria-Calatayud.

La Ciudad-Jardín

El alcalde de Burgos, antes de retirarse los comisionados de la Cámara regia, le habló al monarca del magno proyecto de construir en Burgos una Ciudad-Jardín, solicitando la influencia de D. Alfonso para la cesión total del Castillo.

El presidente de la Cámara de Comercio de Burgos, D. Francisco Dorronsoro, presentó en este momento al Rey el proyecto completo.

S. M. lo acogió con gran entusiasmo y pidió que se lo dejasen para estudiarlo con detención.

También fueron entregados al Rey ejemplares de los trabajos sobre el ferrocarril, hechos por los ingenieros de la Jefatura de Burgos.

Otras gestiones

Esta tarde se entrevistarán los comisionados con el señor Maura, á quien el diputado á Cortes por Miranda, señor Andrade, ha pedido hora.

El alcalde de Burgos visitará al ministro de Abastecimientos, para solicitar el pronto y sucesivo envío de carbón á la fábrica del gas.

MENCHETA

Bolsín

	Día 19	Día 20
4 por 100 interior	78 05	78'20
Idem fin de mes	00 00	00'00
5 por 100 amortizable	95'90	95'90
4 por 100 amortizable	87 50	88 00
Acciones del Banco de España	499 00	499 00
Idem Compañía Arrendataria de Tabacos	299 00	299 00
París 4 por 100 exterior español	88 70	88'70
Cambios sobre París, cheques	91 00	88'25
Cambios sobre Londres, idem	23 64	22 85
Acciones preferentes Sociedad General Azucarera	98'25	98 25
Acciones ordinarias de idem	48 50	00'00
Obligaciones de idem	00'00	00 00
Acciones Banco Español de la Plata	357'00	356'00
Cédulas hipotecarias 4 por 100	000'00	99 90
Carpetas de amortizable	00'00	95'20
Hispano	000'00	000 00

ISIDRO PLAZA, banquero

ISLA, 5, BURGOS.—*Casa fundada en 1855*

Esta casa, la más antigua de esta ciudad en operaciones de Banca y Bolsa, ha establecido un servicio especial y muy económico para la compra y venta al contado de toda clase de valores del Estado, entregando los títulos en el acto.

Se encarga también de hacerlo en comisión, en las Bolsas españolas y extranjeras, de valores del Estado, Corporaciones y Sociedades.

Giros sobre todas las provincias y pueblos de importancia, cambio y descuento.

Cuentas corrientes y préstamos con valores.

Se admiten depósitos en metálico y valores, sin cobrar derechos por custodia.

Compra de toda clase de cupones.

Préstamos hipotecarios.

Horas de oficina: de nueve á dos y de cuatro á siete.

ANGEL Y JUSTO VÉLEZ

Taller mecánico

SAN JUAN, 45 BURGOS.

Maquinaria

Reparación y montaje de toda clase de maquinaria en general, incluso de automóviles.

Molinería

Nos encargamos, con garantía de éxito, del montaje y reparación de turbinas, rodetes y cuantos elementos comprende esta industria.

Cerrajería artística

Habiendo estudiado en los principales talleres del extranjero la delicadeza de los trabajos artísticos, á ese estudio hemos dedicado una preferente atención, y hoy, dados los elementos con que contamos en nuestros talleres, podemos responder de la perfección de las imitaciones y reparaciones de estilo antiguo que se nos confíen.

NOTA.—Tenemos especial interés en consignar que voluntariamente hemos dejado de pertenecer á la casa Vélez Hermanos, pudiendo dirigirse ahora toda la correspondencia y encargos en la forma que indica la cabeza de este anuncio.

CABALLEROS

En el BON MARCHE se acaba de recibir una gran partida de camisería, corbatería, tirantes, ligas y otros muchos artículos.

Espolón, 6.—Precio fijo.

VACAS DE LECHE

Se venden: una holandesa, de cuatro años (da 16 litros); una novilla suiza, una ternera y dos vacas para labranza.

Dirigirse á D. León Villarrubia, en Sotillo de la Ribera.

EL MARNE.-Gran Bar

DE

MANUEL SANTAMARÍA

Cafés, refrescos, aperitivos y cervezas

Vinos finos y comunes

—o—

Arco del Pilar, 8 y Huerto del Rey, 25

VENTA DE UNA VACA

Se vende una vaca de leche. Para informes, en la administración de este periódico.

EDICTO

Habiendo sido autorizada esta Junta administrativa por la Junta provincial de la Conservación de la Riqueza Forestal privada, para vender la leña de encina existente en el monte de Ebro de este pueblo, se anuncia para general conocimiento, que el día 1.º de Marzo próximo, á la hora de las diez, tendrá lugar, en la Casa del Concejo, la subasta de dicho encinal, con arreglo á las condiciones generales fijadas por la mencionada Junta provincial y las particulares aprobadas por esta Junta administrativa, acordadas y de manifiesto en la Secretaría que se halla á disposición de quien quiera conocerlas.

Ebro 2 de Febrero de 1919.—El presidente, *Blas Valdivielso*.

Pesquera de Ebro, *Blas Valdivielso*.

MOTOCICLETA

Se vende en inmejorables condiciones y á toda prueba, motocicleta «Indian», 7 H-P., con sidecar.

Informes en esta administración.

AVISO

A LOS POSEEDORES DE CARROS

Necesitando el Excmo. Ayuntamiento trasportar arena desde el término entre Puertas Verdes y la Cartuja al Mercado de ganados, se abonará á dos pesetas metro cúbico.

SE VENDE

un escritorio, propio para oficina, industria ó casa de Banca.

Para verlo, Fernan-González, 21, planta baja.

CARRO

Se vende, seminuevo, capaz para 4 000 ó 5 000 kilos, y cuatro mulas, de buena edad, aparejadas.

Informes: Paloma, 19, Burgos.

BASURA

Se vende una partida en inmejorables condiciones y en buen cargue.

Razón: Corral de las Tahonas, 5.

TRASPASO

Por enfermedad de su dueño Bricio Ruiz, se hace del acreditado establecimiento bar, vinos y comidas sito en la calle de Carnecerías, núm. 15 (antes de «El Cortesano»).

SE NECESITAN

oficiales y compostureros de calzado. San Gil, 8.

ANUNCIO

Se venden unos 200 cabios de álamo, natales. Dirigirse á D. Florencio Sedano, San Juan, 33, 2.

Compra de casa en Burgos

Las personas que desearan vender alguna casa grande, en sitio céntrico de esta ciudad, pueden dirigirse á D. Isidoro Martínez López, procurador y agente de negocios, Almirante Bonifaz, 13, 3.º, izquierda.

Carbones minerales y vegetales

HERMANOS ARNAIZ Y VILLENA

San Cosme, 7. - Teléfono 385.

Cok de Mieres. — Antracitas

Jabón superior á 1'50 ptas. kilo

¡¡¡OJO!!! Se garantiza clase y peso.

Carbones piedra y cok

Depósito: San Juan, 19. Pedidos al teléfono 384, pescadería «El Cantábrico». Servicio á domicilio.

SE VENDE

una cama-cuna de madera, con dos colchones de lana y un abrigo de color de confianza. Informerán en esta administración.

CRIADA

Se necesita en el ventorro de El Capisco.

AMA DE CRIA

Se necesita para casa de los padres. Informes: Alonso Martínez, 7, 2.º

SE VENDEN

de diez á quince mil arrobas de cepos de enebro. Para tratar, en Santa María del Campo, César Gento Santos.

PÉRDIDA

de una falda azul en la calle de la Moneda. Se gratificará en la del Almirante Bonifaz, 13, portería.

PLANTAS DE JARDINERIA

Gran cantidad de claveles, á 10 pesetas el ciento, jacintos de Holanda de flores en grupos y otros, á precios muy económicos.

Barrio de San Pedro de la Fuente, contiguo á la herrería.—Anseán.

SE VENDE

Burro semental, de cinco años, pelo cardeno, siete cuartas alzada. Para tratar con su dueño, José Pascual, en Villasandino.

APRENDIZ BARBERO

Necesita uno adelantado, Saturnino Núñez, calle de Pancorbo, núm. 10, Briviesca.

SE VENDEN

un hermoso lavabo y dos mesas de nogal, grandes. Duque de la Victoria 3 y 4, primero.

SE VENDEN

procedentes de la testamentaría de don Juan Martínez, un carromato completo y otros dos mas pequeños, y dos machos tordos. Para verlos é informes en Buniel, herederos de citado D. Juan.

PÉRDIDA

de un diamante de hojalatero, desde la calle de la Calera á la de Santa Cruz.

Se gratificará al que lo entregue en la primera de dichas calles número 3, hojalatería.

PUEBLO DE ZANGANDEZ

El día 16 de Marzo próximo y en la Casa Concejo de este pueblo, se celebrará subasta pública de carácter particular para la venta de las leñas de encina, á los efectos de su carboneo, de un monte sito en este pueblo, que tiene una extensión de dos kilómetros de largo por uno de ancho.

El pliego de condiciones se halla expuesto en la Casa Concejo de expresado pueblo.

Ayuntamiento de Burgos

Necesitando esta Corporación adquirir 500 metros cúbicos de piedra caliza de mampostería, tamaño grande y parte algo más pequeña, se admitirán proposiciones en pliegos cerrados en las oficinas de Secretaría, hasta las doce del día 22 de los corrientes.

SE VENDE

media sillería. Duque de la Victoria, número, 19, 4.º

AMA DE CRIA

Se ofrece para criar en su casa, con leche de quince días, en el inmediato pueblo de Cardeñadijo.

Dará razón Félix Nuño.

NUEVA OBRA CULINARIA

«La mejor cocina de cuaresma», de I. Domenech. Precio, 4 pesetas.

«El Gorro Blanco», revista de cocina y pastelería. Precio de suscripción al año, 6 pesetas. Pedidos á I. Domenech, Echegaray, 20, 3.º, Madrid, y en todas las librerías.

Imprenta del DIARIO DE BURGOS.

El cinematógrafo de salón

Pathé KOK Fréres

ndispensable para recreo en casas particulares, hoteles, casinos, cafés, etc., etc.

Utilísimo para la enseñanza de la Historia Sagrada, Natural, vulgarización científica, industrias, explotaciones, agricultura, etc., etc.

Fácil manejo.
Consumo de flúido insignificante.
Sin ningún peligro de incendio.

Muy económico en su entretenimiento.

Transportable con facilidad.

Variación continua de programa.

Abonos para el alquiler de películas á precios reducidísimos.

Funcionan según deseo, con corriente alterna, corriente contínua y á mano, produciendo estos últimos la luz para la proyección y empleando en todos películas ininflamables.

Para toda clase de informes, detalles y demostraciones dirigirse al concesionario para su venta y alquiler de películas en Burgos y su provincia

Modern'Garage, Laín-Calvo, 36

JABÓN LAGARTO
JABÓN VASCONIA
JABÓN CANTABRIA

Estearina-Glicerina-Silicato-Cola resinosa
Aceites de semillas y
Tortas de coco

Bujías
Perfumería
Lejía

JABÓN PINTA AZUL Y CASTAÑA
JABON OLEINA
JABON BLANCO

Los jabones CANTABRIA, VASCONIA y LAGARTO, en piezas estampilladas de 500 y 250 gramos, son únicos en su clase para el lavado de ropa y la buena conservación de la misma. Se recomiendan por su economía y garantizada pureza.

Fabricantes: LIZARITURRY y REZOLA (S. en C.) San Sebastián.

Representante en Burgos FRANCISCO ALCALDE ORIVE.

Grandes viveros de árboles frutales de Manuel Ibáñez

MERCADO NUEVO.--ZARAGOZA.

Ochenta y cinco mil árboles de existencia, así como perales, manzanos, ciruelos claudios, cerezos, melocotoneros, almendros, nogales, albérchigos, etc., etc.

También hay grandes cantidades de árboles maderables: álamos, chopos, acacias de bola y de flor y plátanos. Rosales de pie alto y franco.--HAY PLANTAS DESDE 50 PESETAS EL 100.

Para pedidos también pueden dirigirse al mismo arboricultor, que se hospeda en el Parador del Siglo, Merced, 14.--Burgos.

Se remiten catálogos gratis á quien los solicite y se dan grandes facilidades para el pago á los Sindicatos y particulares que tomen cantidad.

FOSFOFERROSA
ó

El engorde castellano de Liras

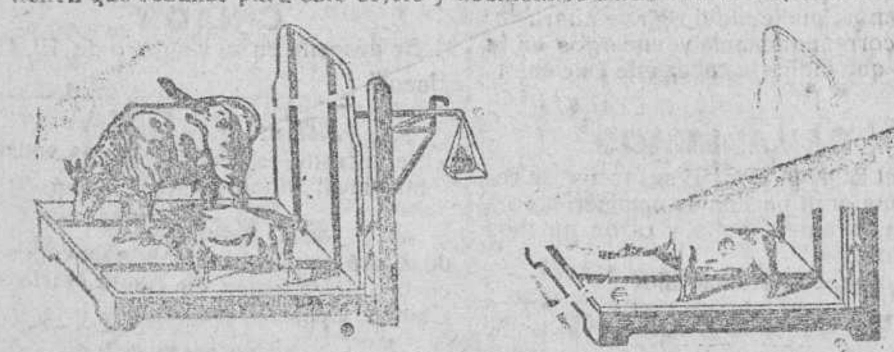
(NOMBRES Y MARCA REGISTRADA)

Es producto de innumerables ensayos, y convencido de sus buenos resultados, según testimonios que poseo de varios veterinarios y muchos ganaderos, que me participan que esta preparación farmacéutica les dió unos resultados maravillosos en toda clase de ganado, tanto para las vacas, cerdos, ovejas, yeguas ó caballos y mulas, como para terneros, pollinos, gallinas y palomas; notándose á las dos semanas del uso del *Engorde castellano de Liras* que robustecen, ponen carne y aumentan de peso entre un 10 á un 15 por 100, que va aumentando hasta el momento de suspenderlo, poniendo carne exquisita y de estimación para las matanzas de casa.

En el ganado de vientre son fuertes y robustas si unas semanas antes dieron *El engorde castellano de Liras*, y continuando con ello después, aumentan en doble la cantidad de leche y mejor, probando esto con un vaso, que quedarán más bañadas sus paredes que con la leche de vaca ó yegua que no haya tomado este preparado.

En el cerdo produce efectos notables; se le ve, comparado con otro que no tome este preparado, que aumenta de peso más del doble que el segundo á los dos meses de tomar *El engorde castellano de Liras* y adquiere gran apetito si no comía bien. Igual ocurre á las ovejas, cabras, terneros, caballos, mulas, que les ayuda al desarrollo, ponen carne y redondez en sus formas, adquiriendo apetito y gran lustre en su pelo, de estimación en ferias.

Las gallinas ponen doble número de huevos y pierden el vicio de comérselos, las evita esa enfermedad que tanto las persigue y ponen dos meses antes las jóvenes. Como en la composición de este preparado entran elementos que forzosamente tienen que resultar para este objeto y dosificados como van escrupulosamente.



Demostración del resultado de este preparado:
Cerdo que ganó en veinte días de 10 á 15 kilos y la vaca de 45 á 50.

Los poderosos reconstituyentes del sistema óseo (huesos) y del organismo en general, como son: compuestos hidrocarburados, ácido fosfórico, hierro asimilable, fosfatos puros, depurativos, sal sódica y azufre, estimulantes, aperitivos vegetales que hacen al ganado que coma con gusto, etc., etc.

De venta, en Burgos, droguerías de Martínez é Hijo, Barriocanal y sucesor de Mira; en Melgar de Fernamental, D. Aquilino Villahizán; en Nava de Roa, D. Sandalio Liras; en Aranda, D. Alberto Brogeras (farmacéutico) é Hijos de Juan Arranz (aceites y jabones); en Villarcayo, D. Felipe Sánz, recaudador de Contribuciones; en Santibáñez Zarzaguda, el señor veterinario D. Félix Montero, y en Villadiego el farmacéutico que lo prepara D. Luis Liras.

· MEDIO SIGLO DE EXITO ·
¡¡¡ESPAÑOLES: NO DEJARSE SORPRENDER POR DENTIFRICOS EXTRANJEROS!!!

La Ibérica

Sociedad Anónima de Comercio
FUNDADA EN 1886

Para auxilio y defensa de los asegurados contra incendios.

Dirección general: Carrera de San Jerónimo, 43, Madrid.

Delegación para Burgos y provincia
Luis de Pablo Ibáñez
Plaza Mayor, 50, y Sombrerería, 2

¡Es una gran verdad!

No hay medicamento para curar las enfermedades de

Estómago e intestinos

por antiguas que sean, como el

DIGESTÓNICO

DE VENTA EN FARMACIAS Y DROGUERÍAS

VINO DE PEPTONA ORTEGA

Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes y personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo.
Pídase en farmacias y en la del autor, León 13, Madrid.

Gabinete Ortopédico de Jerónimo Farré Gamell

ORTOPÉDICO DE LA CLÍNICA DE NIÑOS DE LA FACULTAD DE MEDICINA.

CALLE DE JUAN DE MENA, NÚMERO 23, 1.º—MADRID.

Hernias (quebraduras), deformidades de la espalda, piernas y pies.—Vientres voluminosos.—Descensos de la matriz, etc., etc.

Títulos que presentamos á la estimación del público:

1.º Nuestro Gabinete Ortopédico lleva 21 años de existencia. Por consiguiente, la solidez de nuestra reputación es hoy conocida en toda España.

2.º Durante la práctica de nuestra profesión jamás hemos construído un aparato sin ver y reconocer al enfermo previamente, pues estimamos que otra conducta, en cualesquiera circunstancias, le habría sido y lo sería perjudicial. Tratándose, sobre todo, de un aparato para hernia, el adquirirlo y colocárselo cuando no ha sido fabricado expresamente para uno (y esto, conviene tenerlo muy en cuenta; exige un conjunto de datos anatómicos que no puede suministrar el mismo herniado), supone, para el sujeto, una aventura terrible y un riesgo cuya consideración hace estremecer. Es tan grave ese peligro y además tan inmediato, como el que correría fatalmente todo enfermo que pretendiese curarse sus dolencias tomando una medicina cualquiera de las que hallare en un botiquín sin fijarse en otra cualidad, por ejemplo, que en su color.

3.º Somos inventores de los mecanismos esenciales de todos nuestros aparatos, que nada tienen que ver con los demás conocidos, y dirigimos personalmente su construcción en nuestros propios talleres.

4.º Respondemos siempre de su perfecta adaptación y sólo á base de este compromiso queda el cliente obligado con nosotros.

5.º Después de mil estudios y ensayos incesantes hemos logrado resolver el dificilísimo problema de moldear en caucho esponjoso, y el grado de blandura necesaria en cada caso, *las palas obturadoras de los aparatos herniarios* para ser aplicadas siempre que los anillos superiores presenten alteraciones fibrosas ó existan lipomas alrededor de las umbilicales, detalle que por su gran importancia sometemos á la consideración de los médicos.

6.º Somos también inventores, con patente en las principales naciones del mundo, de los pies de caucho dispuestos de manera que sin enlaces ó coyunturas, ni piezas, ni resortes supletorios de ninguna clase, imitan todos los movimientos del pie natural y que acoplamos á las piernas artificiales, fabricadas, para mayor perfección, sin tutores laterales de acero.

7.º Somos autores de la obra *Hernias y cuestiones enlazadas con su tratamiento*, libro de 290 páginas que ha merecido los más calurosos elogios de verdaderas eminencias médicas, el cual enviamos, á quien lo pide, franco de todo gasto.

8.º Finalmente, por sus estudios y trabajos, el fundador y director de este GABINETE ha sido recompensado con el honrosísimo nombramiento (caso tan excepcional que es único en España) de ORTOPÉDICO DE LA CLÍNICA DE NIÑOS DE LA FACULTAD DE MEDICINA DE MADRID.

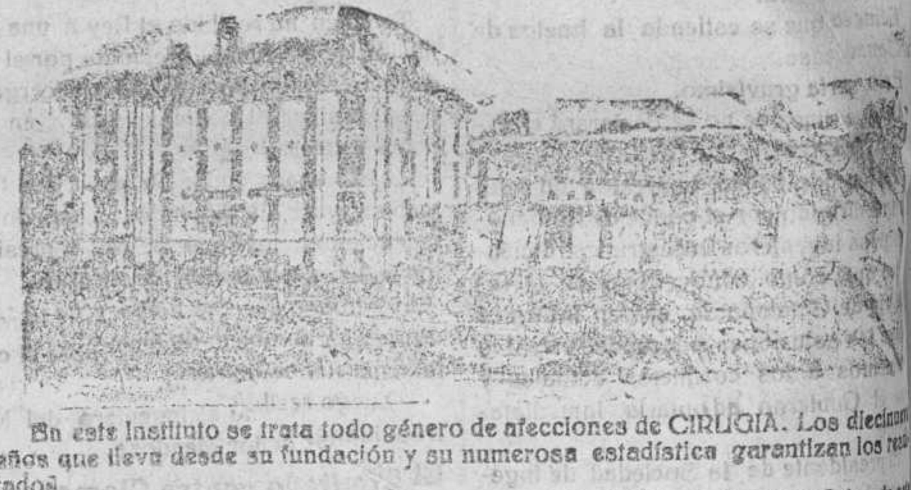
Nos permitimos recomendar á los médicos, que son los que tienen á su cargo la misión sagrada de ilustrar y dirigir á los pacientes, que exijan á los ortopédicos, y á cuantos se anuncian como tales, títulos equivalentes á estos que hemos reseñado como garantía de su capacidad y rectitud. Sólo así servirán á su clientela con el celo á que les obliga el desempeño de su altísima función social.

AVISO IMPORTANTE

Consulta ortopédica en BURGOS por el propio inventor, D. Jerónimo Farré Gamell (que así quiere complacer á su numerosa clientela), de once á una y de tres á seis, en el *Hotel Norte y Londres*, fijamente todo el día 9 y la mañana del 10 de cada uno de estos meses: ENERO, MARZO, MAYO, JULIO, SEPTIEMBRE y NOVIEMBRE.

Sanatorio quirúrgico del doctor Madrazo.-Santander

Teléfono número 401.



En este Instituto se trata todo género de afecciones de CIRUGIA. Los diecinueve años que lleva desde su fundación y su numerosa estadística garantizan los resultados.

Para que todas las clases sociales puedan disfrutar de los beneficios de esta Clínica, se hallan establecidas tres categorías: pagando por estancia, 20 pesetas en primera, 10 en segunda y 5 en tercera.

En las dos primeras clases puede el enfermo estar acompañado de un individuo de su familia ó algún sirviente. Las consultas, por escrito, se dirigirán al Director y para otros detalles al Gerente D. Luis Polo y Español.

LONGINES

el mejor reloj de precisión

De venta en todas las buenas relojerías.

Casa Munguía

SUCESOR DE A. REBOLLO

Plaza Mayor, 42 :-: Laín--Calvo, 9,

BURGOS

—|—

Visitando esta casa, se convencerán es la única que presenta grandes surtidos en tejidos y ropas hechas, de caballero, señora, jóvenes y niños.

Abrigos de señora, de . . . . . 20 á 60 ptas.
» niñas, con cuello piel de . 15 á 30 »
Gabanes caballero, jóvenes y niños.
Trajes de paño y pana.
Guardapolvos de caballero, señora y niños.
Camisería, corbatería, cuellos y puños de piqué y plancha.
50 modelos diferentes en trajecitos de niños en paño y pana.

Metales.—Estaño, plomo, cobre, aluminio, latón, régulo de antimonio, alpaca, níquel, etc., etc., en chapas, barras, tubos, alambres, etcétera, etc.—Ferro-manganeso, spiegel, ferro-silicio, cromo, silico-manganeso, y toda clase de aleaciones para la metalurgia.—Carburo de calcio marca «Corcubión», acetileno disuelto, lámparas para minas, gasómetros, sopletes manómetros y toda clase de accesorios para la soldadura autógena.—Sulfato de cobre, sulfato de hierro, sulfato de amoníaco y toda clase de abonos minerales.

BONIFACIO LOPEZ

Buen Ya, núm. 48. teléfono núm. 1676.—BILBAO

CONTRA LA TOS

PASTILLAS PECTORALES DE
G. F. MERINO É HIJO.
En farmacias y droguerías, 0'75 paquete.

Fábrica de cajas de cartón

ENCUADERNACIONES DE TODAS CLASES

· PRECIOS ECONÓMICOS

Enrique Martínez

Laín-Calvo, 12.--Burgos

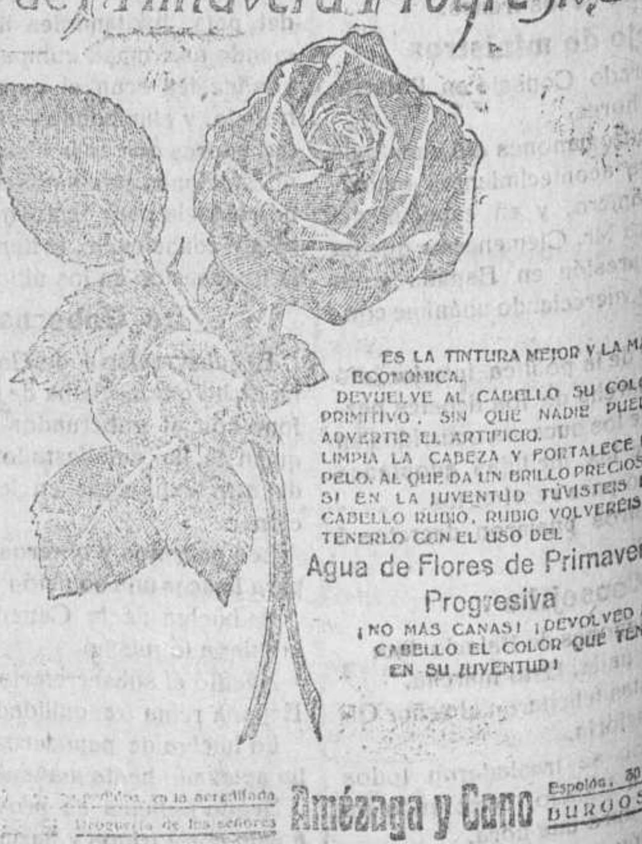
EL PARAISO.-Gran establecimiento de horticultura

Grandes existencias en árboles frutales, maderables, arbustos y rosales. Especialidad en ciruelos claudios.

Catálogo gratis á quien lo solicite.

LUCAS BERMEJO.--LOGROÑO.

Agua de Flores de Primavera Progresiva



ES LA TINTURA MEJOR Y LA MÁS ECONÓMICA.
DEVUELVE AL CABELLO SU COLOR PRIMITIVO, SIN QUE NADIE PUEDA ADVERTIR EL ARTIFICIO.
LIMPIA LA CABEZA Y FORTALECE EL PELO, AL QUE DA UN BRILLO PRECIOSO.
SI EN LA JUVENTUD TUVISTEIS EL CABELLO RUBIO, RUBIO VOLVERÉIS A TENERLO CON EL USO DEL
Agua de Flores de Primavera Progresiva
¡NO MÁS CANAS! ¡DEVOLVED AL CABELLO EL COLOR QUE TENÍA EN SU JUVENTUD!

De venta en la acreditada Droguería de los señores

Amézaga y Cano Espolón, 30, BURGOS