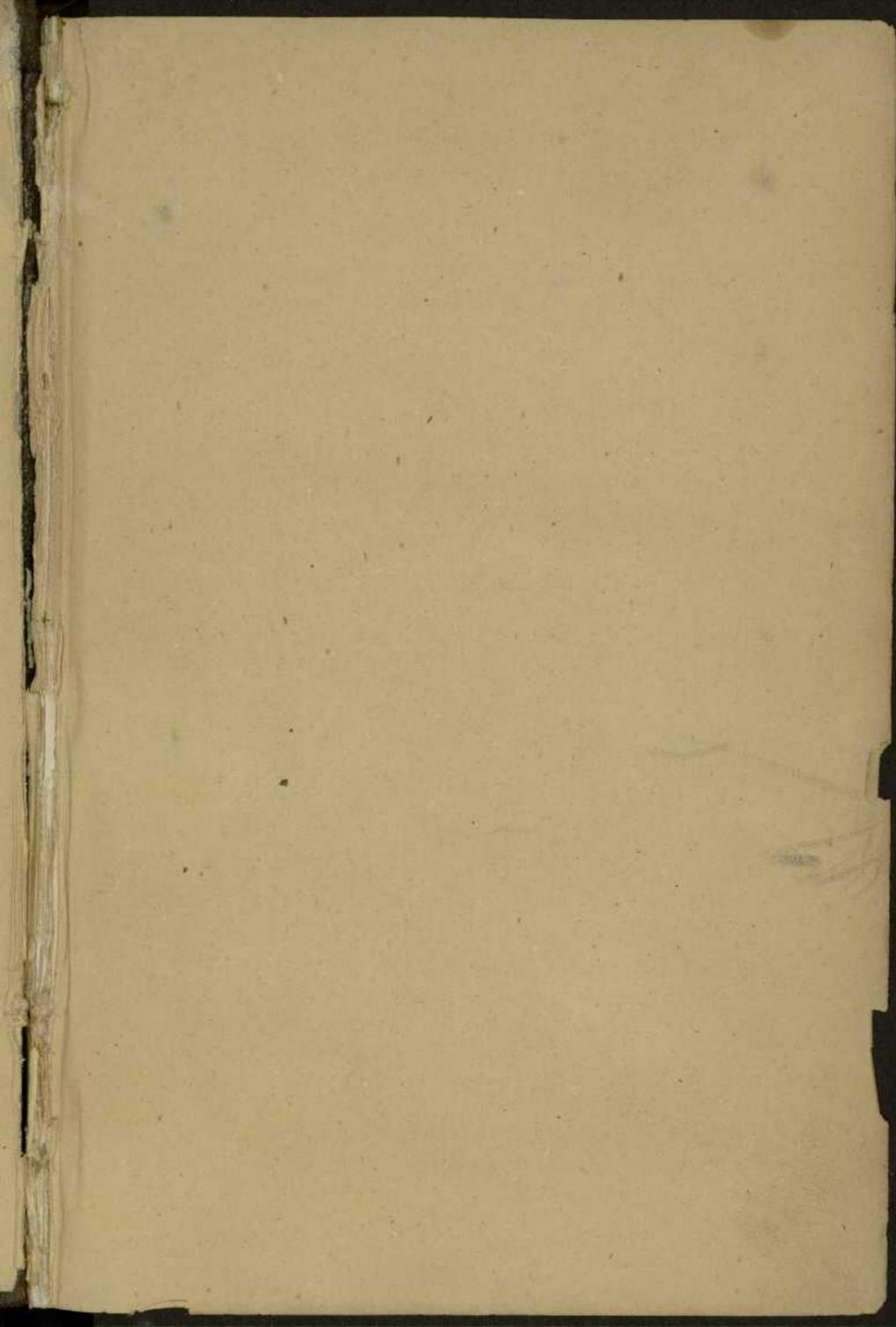
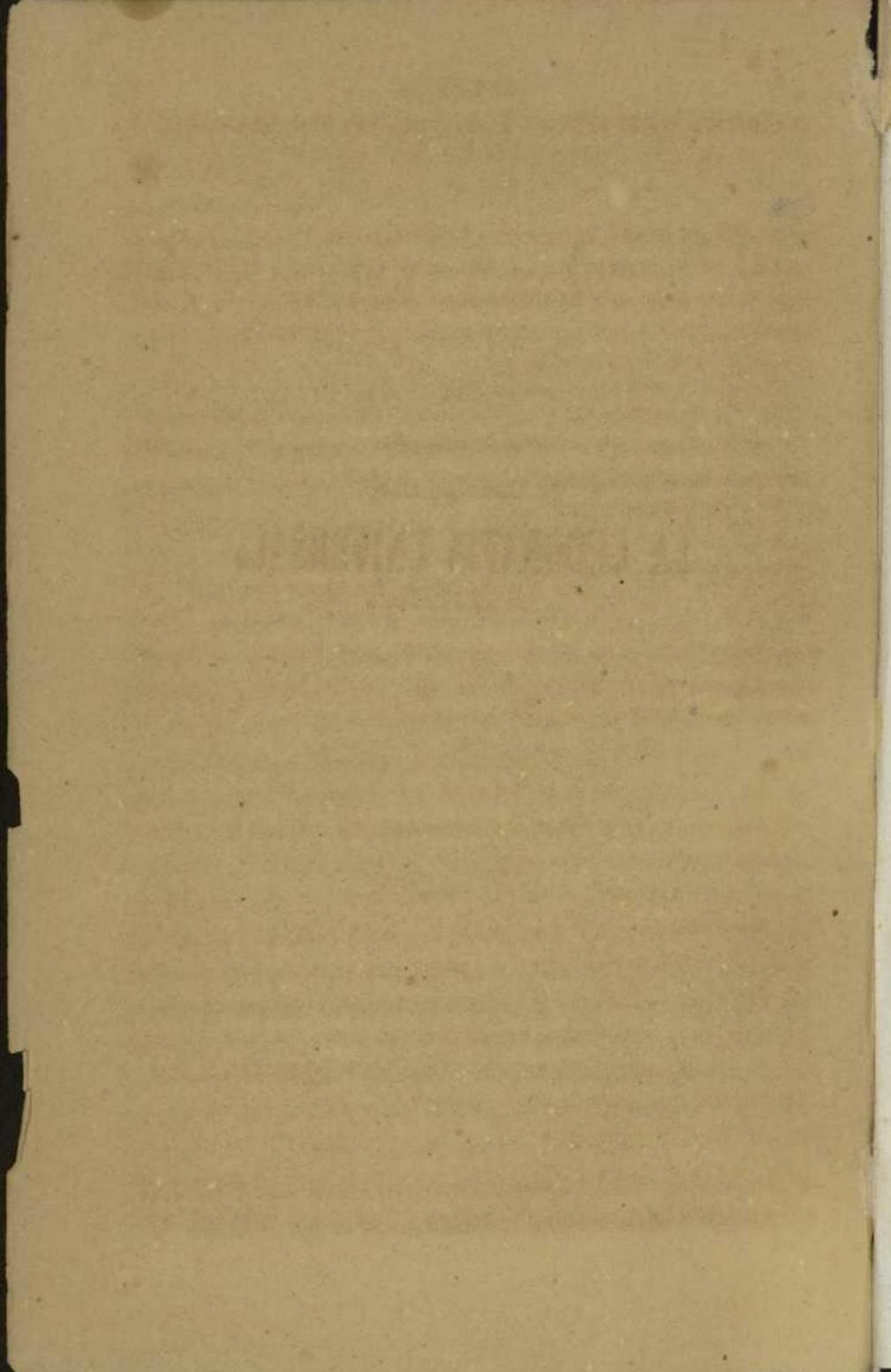


16.118  
~~2076~~

$\frac{26}{200}$

655





---

**LA GEOGRAFIA UNIVERSAL.**

---

I.

---

LA GEOGRAFIA UNIVERSALE.

---

7e  
LA

# GEOGRAFIA UNIVERSAL,

SEGUN LOS NOVÍSIMOS DESCUBRIMIENTOS,

TRATADOS, BALANCES COMERCIALES, CENSOS É INVESTIGACIONES

REDACTADO EN VISTA DE LAS OBRAS

de Antillon, Miñano, Torrente, Verdejo, etc., por lo que respecta á la parte española, y Balbi, Malte-Brun, Eryx, Huot, Larenaufré, tocante á la parte estrangera, y completada hasta hoy día

---

Por una Sociedad literaria,

y la parte estadística por V. M. de S.

---

**TOMO PRIMERO.**

---

MADRID.

LIBRERÍA ESPAÑOLA,

calle Relatores.

BARCELONA.

PLUS ULTRA,

Rambla del Centro.

---

Barcelona: Imp. de Vicens y Oates, 1857.

LA  
GEOGRAFIA UNIVERSAL

---

*Esta obra es propiedad de los Editores  
y se perseguirá ante la ley á quien la  
reimprima.*

---

---

Barcelona: Imp. de Narciso Ramirez, Escudellers 40, piso principal.

## Al lector.

La Geografía es el gran auxiliar de la historia: sin aquella es este un cuerpo muerto. Así es que con mucha razón, aunque parezca un rasgo paradójal, ha podido decir Cousin con su tan justamente celebrada elocuencia: «¿Quién de vosotros imagina que los lugares de la tierra que habita, el aire que respira, sus montañas ó rios que le rodean, el clima, el calor, el frio y todas las impresiones que causan, en una palabra, que el mundo exterior puede serle indiferente y no ejerce en él ninguna influencia? ¿Es dado imaginar por ventura, que podamos persuadirnos que el habitante de las montañas, tenga ni pueda tener los mismos hábitos, el mismo carácter, las mismas ideas y sea llamado á representar en el mundo, el mismo papel que el habitante de la llanura, que el ciudadano, que el ribereño ó el isleño? ¿Es de creer, por ejemplo, que el hombre á quien consume el calor de la zona torrida, sea

llamado al mismo destino que el que mora en los helados desiertos de Siberia? Presentadme el mapa de un pais, describidme su configuracion, su clima, sus aguas, sus vientos y toda su geografia física; dadme á conocer sus producciones naturales, sus flores, su zoologia, etc., y yo os diré á priori cual es el hombre de este pais y el rango que este pais ha de ocupar en la historia: nó accidentalmente, sino por necesidad; nó en época dada, sino en todas; yo os diré por último la suerte y el destino de uno y otro.» No basta haber descrito estensamente la vida del hombre en todos los puntos del globo y colocado en su lugar y tiempo á Moisés, Sesostris, Alejandro, César, Átila, Mahoma, Carlomagno, Carlos V y Napoleon, es preciso además conocer los lugares en que han brillado estas grandes existencias, cual fué la escena de sus glorias y de sus triunfos, cual el lugar de su nacimiento, cual el de su muerte.

Al estudio de la humanidad debe unirse el de la naturaleza: costas, ondas, márgenes de grandes rios, brazos de mar, verdes colinas, montañas nevadas, fértiles llanuras, rocas escarpadas, arenales abrasadores, estepas de hielo, florestas impenetrables, sábanas verdosas, hielos del norte, tierras fangosas, áridos desiertos, valles poblados, soledades sin límites, vastos continentes, inmensos océanos, cielo puro, abismos de aguas, vientos y tempestades, todo en la naturaleza ha sido para la humanidad una causa de debilidad ó de fuerza, de rémora ó de privacion, de utilidad ó perjuicio.

La geografia no debe ser un árido inventario del globo, ni tampoco la mera descripcion de su superficie considerada como mansion de los hombres: debe tener y tiene por el hombre pensador un objeto muy importante. Para

el verdadero filósofo, dice Bescherelle, los límites de la geografía son muy vastos; las grandes masas pierden su importancia absoluta: un pequeño río, una humilde colina, una llanura poco dilatada tienen frecuentemente un valor inmenso: el Jordan, el Tiber, el Grauto, el Eusotas, Rubicon, el Guadalete, no son mas que filamentos de agua si se comparan con los grandes ríos; pero que recuerdos, que gloria, que poder, que victorias ó derrotas no recuerdan! La religion ha consagrado el Horeb, el Sinai, el Tabor y el Carmelo, pequeñas montañas en comparacion del Himalaya. Quien de nosotros no desearía saludar cuando menos con la vista las llanuras de Canas, Olimpio, Termopilas, Salamina y los campos donde fué Troya. En la pequeña Grecia no hay por ventura mas gloria acumulada que en la mayor parte del mundo? El pequeño cabo Sunium conserva recuerdos superiores y mas grandes á todo lo que el de Hornos y Buena Esperanza llenen de celebridad; ¿Que nos importa la inmensidad de las sábanas americanas cuando contemplamos la gloria inmortal de los pequeños llanos de Arbelas, Maraton, Tasalia y Waterloo?

Ahora bien; si se examinan los numerosos tratados de geografía que están en uso entre nosotros, encontraremos que por el método que han seguido sus autores, ya por su forma ó volúmen ó por otros motivos que seria prolijo enumerar, siquiera uno que reúna las condiciones necesarias para que del estudio de la geografía reporten el provecho apetecido todas las clases de la sociedad? Dificilmente. Entre estos libros, los unos demasiado reducidos no ofrecen sino fragmentos de una nomenclatura árida é incompleta, los otros mas estensos, si no adolecen de oscuridad en el plan por carecer de un buen método, se hallan muy

distantes de estar al alcance de todas las posibilidades.

Nosotros creemos haber llenado este sensible vacío. Abandonando la rutina de los diccionarios, libros que no admiten estudio ni dejan ninguna impresion duradera en el camino del lector; hemos seguido el excelente sistema de Malte-Brun, el Buffon de la geografía, el primero que por decirlo así escribió la gramática de esta ciencia, y que hablando con ella al pensamiento, á la imaginacion y al sentimiento, la colocó al nivel de las demas doctrinas históricas y filosóficas. Tambien hemos tomado por norma los trabajos del no menos reputado geógrafo Balbi, corregido lo que por el tiempo y las nuevas investigaciones ha caducado, entretejiendo las admirables descripciones del uno con las observaciones profundas del otro, recurriendo en ciertos ramos especiales á los sabios Huet, Larenaurdiere, Eryesdet, y estudiando por fin los autores nacionales para describir con acierto lo relativo á nuestra patria.

## INTRODUCCION.

*Reseña histórico-geográfica; cronología de los principales descubrimientos geográficos, de las épocas en que escribieron los mejores autores de geografías, y de los viajes que han contribuido mas á los adelantos de la ciencia.*

---

El hombre salvaje no conoce mas que las selvas por las cuales extiende sus cacerías, que el rio donde pesca, que las montañas que le indican el camino de su cabaña, y los pastos por donde divagan sus rebaños; si moran vecinos no muy lejos de él, los conoce por las reyertas que con ellos ha tenido, y por las luchas que con los mismos le ha sido fuerza sostener: lo restante del mundo es para él como si no existiese. Probablemente las primeras TRIBUS, ó reuniones de familias, no se dieron mutuamente otro nombre que el de HOMBRES, ni á sus cantones otra denominacion que la de TIERRAS. Estas dos ideas generales, expresadas por medio de sonidos diferentes, fueron sin duda el origen de la multiplicacion de nombres desconocidos, asi de pueblos como de paises, multiplicacion que embaraza y por decirlo asi es la desesperacion de los sabios mas animosos é infatigables, desde el momento que aspiran á remontar sus investigaciones á las épocas primitivas de la historia ó de la geografía.

Otras causas contribuyeron á hacer mas obscura la geografía primitiva. Algunos cazadores mas fuertes ó mas afortunados, sojuzgaron á sus hermanos mas débiles ó mas pacíficos, procediendo de ahí las primeras SOBERANÍAS, y sin duda cada soberanía mudó

de nombre á la par que mudaba de SEÑOR, cosa que todavía acontece en Africa.

LAS TRIBUS de pescadores y las de pastores, debieron ser las primeras en poner límites á las pretensiones de sus vecinos : de ahí los primeros PAISES ó CANTONES, cuya division por interés propio debió de tener mas estabilidad, y mas regulares cimientos. La AGRICULTURA robusteció despues naturalmente las denominaciones de los paises, y la POLÍTICA, tendiendo á la conservacion de las primeras conquistas, dió engrandecimiento á algunas soberanías, y abrió campo para las primeras páginas de la HISTORIA: especie de punto luminoso en medio de la inmensa noche de los siglos. En seguida el comercio y la navegacion tomaron osado vuelo, salvando la valla de las montañas; y luego la de los mares; los mercaderes y los navegantes contaron á su vuelta los obstáculos que habian tenido que superar, los caminos que habian seguido, y las maravillas que habian visto: desde este momento existió la GEOGRAFÍA, porque los hombres empezaron á conocer de la tierra otros objetos fuera de los que por sus ojos veían; pero tambien desde este momento negras nubes comenzaron á ofuscar la luz naciente. Un mercader, para asegurarse la exclusiva en algun ramo, pinta á sus crédulos compatriotas con los mas negros colores los monstruos y los gigantes que ha domado, los abismos y las zonas inflamadas de que por dicha pudo escapar; otro, que arribó á playas desconocidas, y visitó tribus cuyo idioma no entendia, bautiza las nuevas comarcas con nombres debidos al azar, al capricho ó al orgullo; y no faltó quien dotado de la imaginacion viva y enérgica de los pueblos primitivos, hermosteó sus relaciones con el colorido poético, tan mentiroso como bello: asi fué como la geografia, ni mas ni menos que la historia, vino á ser el depósito de todas las fábulas, y de todas las tradiciones populares, hasta que el espíritu de la ciencia, es decir la duda, sometió á una análisis severa los groseros materiales acumulados por los pueblos crédulos.

Durante esa época tenebrosa é incierta, los sistemas primitivos debieron resentirse de las preocupaciones de cada tribu, y al mismo tiempo ser mutuamente parecidos. Cada pueblo se creyó colocado en el centro del mundo; los indios llamaron al monte Meru ó Meros el centro de la tierra, y los griegos dieron el mismo nombre al monte Olimpo. Creian que la tierra era un disco rodeado

por el océano, y en los últimos confines colocaban islas afortunadas, gigantes y pigmeos. Algunas montañas enormes, ó bien unas columnas misteriosas, sostenian en opinion suya la bóveda del cielo.

Los pueblos agrícolas y sedentarios, poco inclinados al comercio y á la navegacion, nada nos dicen de los primeros esfuerzos de la geografia. Los fenicios, cuyas flotas recorrían el mediterráneo, y se lanzaron algunas veces á la inmensidad del océano, conocieron algun tanto el mundo antiguo; pero, dirigidos por una política mercantil y celosa, ocultaban cuidadosamente sus descubrimientos, sus empresas y hasta sus colonias. Sabido es por Estrabon que los cartagineses hacían echar al mar á todo navegante extranjero que se acercaba á las costas de la Cerdeña.

En ningun libro anterior á los de Moisés leemos nociones geográficas dignas de atencion. Los libros de ese historiador sagrado y los de sus sucesores, contienen las nociones de los hebreos, de los fenicios, de los árabes, y de otros pueblos del Asia occidental; pero solo en lo que tienen relacion con el texto. El autor del Génesis, encargado de una mision mas sublime, no trató de darnos una geografia. No la buscaremos por tanto en la Biblia. El pueblo judío, antes de las conquistas de Alejandro, no conocia mas que una muy pequeña porcion del antiguo continente, é ignoraba la existencia de la Europa, ni mas ni menos que la de la China.

Después de Moisés, el mas antiguo escritor que nos da la idea de una geografia es Homero, pues nos hace recorrer toda la esfera de los acontecimientos, de las tradiciones y de las fábulas esparcidas por la Grecia y por Asia Menor. Los primeros elementos de la geografia de los griegos se encuentran en su Iliada y en su Odisea, poemas nacionales, y en cierta manera venerados. Tal era el profundo respeto con que se leía la geografia homérica, que aun en siglos ilustrados se vió á los sabios de la Grecia discutir gravemente hasta los pormenores mas evidentemente falsos del viaje de Ulises, y publicar volúmenes enteros para comentar veinte versos de la Iliada. Si algunos espíritus superiores, si un Heródoto, un Polibio, un Eratosteno, osaron sacudir el yugo de la opinion comun, distinguiendo en Homero los detalles topográficos verdaderos y exactos, pero circunscritos á reducidos limites, de las ideas generales acerca de la estructura del mundo, de las

preocupaciones naturales á la infancia del linaje humano, y de las opiniones vagas ó insensatas, contradictorias ó fabulosas, que incluídas en una falsa cosmografía convertían las regiones distantes en países de las hadas y de los prodigios; si hubo, repetimos, hombres de talento y de conocimientos que supieron distinguir en Homero al poeta divino y al geógrafo crédulo, en cambio hubo otros escritores elegantes, entre ellos Estrabon, que se devanaron los sesos para poner á su vate favorito en armonía con los descubrimientos posteriores. Sin embargo, se cansaron inutilmente. Homero solo conoció y aun de una manera imperfecta, la Grecia, el Asia occidental, y algunos puntos de la Libia (Africa); sus nociones sobre la Italia y la Sicilia son confusas sobremanera, y el occidente de la Europa es para él el país de las maravillas.

Los nombres de ASIA y de EUROPA no datan mas que del siglo sexto antes de Jesucristo, y son debidos á Anaximandro. Herodoto, muerto en el año 405 antes de la era cristiana, tenía ya conocimientos mas extensos y mas exactos principalmente sobre Egipto, sobre las comarcas de las orillas del Ister (el Danubio), sobre del Tanaís (el Don), sobre los países situados al nordeste y al sureste del Ponto-Euxino, sobre los contiguos al Indo, y sobre la Bactriana. Hace mencion ademas el cabo sagrado en la Iberia, y el cabo de Foloé en Africa.

Durante los tres siglos posteriores á ese historiador, hizo la geografía grandes progresos, merced á los viajes de Hannou y de Hipócrates, á la retirada de los diez mil al través del Asia central, y á las conquistas de Alejandro el Grande, asi como al desarrollo inmenso que tomaron las relaciones comerciales bajo el mando de sus sucesores. Eratosteno, bibliotecario de Alejandría por los años de 260 antes de Jesucristo, probó reducir á un sistema la descripcion de la tierra, fundándola en bases matemáticas, emitiendo ideas bastante avanzadas sobre la masa del globo en general. Despues de él el sabio astrónomo Hiparco, de la escuela de Alejandría, por los años de 150 antes de nuestra era, dió á la ciencia geográfica bases fijas é invariables fundadas en observaciones astronómicas. Posteriormente, las conquistas de los romanos en Asia en Africa y en Europa facilitaron nuevos adelantos, reasumidos por Estrabon (que nació cincuenta años antes de J. C.)

en su obra admirable, apesar de ser en algunos puntos errónea. Por ella vemos que le fueron desconocidos los países que están al norte del Elba y del Danubio, que en sentir suyo la Hibernia (Irlanda) era una isla casi inhabitable, etc. Sucedióle el sabio Tolomeo (140 años despues de J. C.), quien, imitando á Hiparco, aspiró á dar á la ciencia unas bases puramente astronómicas, y cuya geografia fué por espacio de doce siglos la única guia de todos los navegantes.

Apesar del estado de ignorancia en que estuvo sumida la Europa durante la mayor parte de la edad media, todavía se enriqueció la geografia con nuevos descubrimientos. Así, mientras que por una parte los sabios árabes, dignos continuadores de la escuela de Alejandría, llenaban un anchuroso vacío, publicando relaciones preciosas sobre el Asia y el Africa, conquistadas ó recorridas por los ejércitos musulmanes, por otra iba disipándose gradualmente, merced á las conquistas de Carlomagno, y á las invasiones de los pueblos de la Escandinavia, la oscuridad que encubria los países del norte de la Europa. Por entonces, los osados piratas de la misma Escandinavia llegaron hasta la Groenlandia, y acaso penetraron en el continente americano. Las cruzadas á su vez, y en el descubrimiento de la brújula, dieron á las expediciones marítimas nueva vida, y un inmenso desarrollo.

En el siglo XIII los viajes de Carpin, de Rubruquis y de Marco Polo dieron nociones preciosas sobre el Asia central, nociones que, fuerza es confesarlo, solo muy difícilmente se difundian por las masas. Por ejemplo en un mapa anglo-sajon del siglo X, reproducido en manuscritos del siglo XIV, está representada la tierra en forma de un cuadrado plano ribeteado por el océano. En él se indican con particular esmero las localidades que se citan en las sagradas letras; las tribus de Israel ocupan una extencion desmedida; el mar CASPIO, en vez de parecerse á un lago, tiene la figura de una bahía formada por el océano. El monte Olimpo está situado en Asia menor. Las fabulosas columnas de Hércules están pintadas bajo la forma real de dos peñas, á la entrada del Mediterráneo. En la extremidad Nordeste del Asia vemos dibujado un leon, y encima esta leyenda: HIC ABUNDANT LEONES, aquí abundan los leones. En un libro provenzal del siglo XIII titulado ENSEÑANZA DE LA INFANCIA APLICADA se dice que el sol alumbrá, de noche

ya el purgatorio, ya el mar, y luego asoma en el Oriente; que la tierra está sostenida por el agua, esta por las piedras, las piedras por los cuatro evangelistas, y estos por el fuego espiritual que lleva en sí la imágen de los ángeles y de los arcángeles. En otra obra de la misma época compárase el universo con un huevo, en cuyo centro está colocada la tierra como la yema, el agua como la clara, y el aire como la película, todo circundado por el fuego, que viene á ser la cáscara. Por fin llegó la época de los grandes descubrimientos, el siglo xv, en que los portugueses tomaron la iniciativa de una manera gloriosa, doblando el cabo de Bajador, arribando á las islas de Porto-Santo y de Madera, á las Azores, á las de Cabo Verde, etc. y por fin al cabo de Buena-Esperanza. Coronó dignamente todos estos descubrimientos el de la América en 1492. Desde entonces acá, merced á una serie no interrumpida de expediciones, y á los adelantos simultáneos de las ciencias físicas y matemáticas, si bien la geografía tiene todavia mucho que adquirir, nada con todo tiene que temer de las falsas teorías y de los sistemas erróneos.

Sentados estos preliminares, pasemos á consignar en una noticia cronológica los nombres de los principales geógrafos y los de los navegantes que con sus investigaciones han contribuido á colocar la ciencia en la altura á que ha llegado en el día. Las fechas de los geógrafos son la de su muerte cuando nos ha sido dable fijarla, ó bien la del tiempo en que se sabe que florecieron cuando aquella noticia nos falta.

1451. Antes de J. C. Florece Moisés, el legislador de los hebreos, y el primer escritor que nos da nociones geográficas, aunque vagas.

907. Epoca de Homero segun los mármoles de Arundel. Sus nociones geográficas sobre ser vagas están atestadas de fábulas y de opiniones absurdas, debidas al atraso de la época.

522. Floreció el griego Scylax.

460. Viaje de Herodo al Egipto. Hizo dar á la ciencia algunos pasos seguros.

421. Viajes de Hipócrates.

401. Retirada de los diez mil que facilitó noticias muy interesantes.

360. Florece el escritor Pytheas, de origen galo.
308. Viajes de Hannon, cartaginés.
300. Isidoro de Charax, griego.
260. Erastoteno. Consideráranle muchos como fundador de la geografía matemática.
150. Hiparco; discípulo de la escuela fundada en Alejandría por Erastoteno, enlazó la geografía con la astronomía, y puede decirse que ha sido el escritor mas útil en su línea de todos los de la era anterior al cristianismo.
92. Scimnus de Chio, griego.
50. Nacimiento de Estrabon, escritor elegante, pero crédulo.
15. (después de J. C.) Dionisio de Charax, griego.
40. Pomponio Mela, latino.
140. Tolomeo. Tomando por norte la utilidad que la navegación y el comercio podían reportar de la ciencia, imitó á Erastoteno y á Hiparco.
174. Pausanias, escritor griego.
505. Esteban de Byzancio, griego.
861. El pirata Naddod descubre la Islandia.
970. Por este tiempo el islandés Gumbiorn arribó á la Groenlandia.
1158. Unos comerciantes de Brema descubren la Livornia.
1173. Florece Benjamin de Tudela, geógrafo judío.
1186. Escribe el geógrafo Edisi ó Edrissi, árabe.
1295. Marco Polo, famoso viajero, el primero que ha hablado de la China. Exploró muchas comarcas del oriente todavía desconocidas, desde el año de 1271 hasta el de 1295, y murió en Venecia el año de 1324.
1332. Muerte del célebre y sabio príncipe de Siria, Ismael Abulfeda, geógrafo distinguido, que nació en 1273.
1345. Algunos navegantes catalanes y genoveses reunidos descubrieron las Canarias.
1380. Viaje de los hermanos Zeni al polo Norte.
1418. Los portugueses Tristan de Vaz y Zarco descubren Porto-Santo.
1419. Los mismos descubren la isla de la Madera.
1440. Nuño Tristan, portugués, descubre el Cabo Blanco.
1448. El portugués Gozalo Vello descubre las islas Azores.

1449. El español Diego de Lepe dobla por primera vez el cabo de San Agustin.

1449. El genovés Antonio Nolli descubre las islas de Cabo Verde.

1471. Los portugueses Juan de Santaren y Pedro Escobar descubren la costa de Guinea.

1484. El portugués Diego Cam arriba el primero al Congo.

1486. El portugués Díaz arriba al Cabo de Buena-Esperanza.

1492. El genovés Cristobal Colon, en la noche del 11 al 12 de octubre descubre la isla de San Salvador, en América.

1493. El mismo descubre las Antillas.

1495. Viaje de Juan y Sebastian Cabot al polo Norte

1498. Descubrimiento de la Trinidad y del continente de América por Colon.

1498. El portugués Vasco de Gama descubre las costas orientales del Africa, la costa de Malabar y las Indias. Fué uno de los navegantes mas osados de que hacen mencion los anales geográficos.

1499 ó 1497 segun otros. Ojeda y Américo Vespucio arribaron los primeros á las costas orientales de América. La casualidad, la fortuna, ó mas bien el descuido de los hombres entendidos en las letras hizo postergar á Colon, dando al nuevo mundo un nombre que no le corresponde. Los geógrafos modernos han hecho justicia al ilustre genovés dando el nombre de COLOMBIA á la parte septentrional del Nuevo Mundo, y conservando el de AMÉRICA solo para la parte meridional.

1500. Viaje de los hermanos Cortereal al polo Norte, y descubrimiento de Terra-Nova.

1500. El español Vicente Yañez Pinzon descubre el rio de las Amazonas.

1500. El portugués Alvaro Cabral arriba el primero al Brasil.

1502. El portugués Juan de Nova descubre la isla de Santa Elena.

1506. Lorenzo Almeida descubre la isla de Ceilan.

1506. Tristan de Acuña arriba antes que ningun otro navegante á la isla de Madagascar.

1508. Malaca y Sumatra son descubiertas por el portugués Si-queyra.

1511. El portugués Abreu descubre las islas de la Sonda.  
 1511. Abreu y Serrano descubrieron las Molucas.  
 1511. El español Ponce de Leon descubrió la Florida.  
 1513. Nuñez Balboa penetra en el mar del Sur.  
 1513. Florece el geógrafo italiano Escipion Carteromaco.  
 1515. Perez de la Rúa descubre el Perú.  
 1516. Diaz de Solis el rio Janeiro.  
 1516. Descubrimiento del Rio de la Plata por el mismo.  
 1517. El portugués Fernando de Andrada arriba á la China.

Desde esta época, fecunda en descubrimientos, en conquistas asombrosas, y en viajes llevados á cabo en medio de los mayores riesgos y privaciones, nos es fuerza distinguir en los anales geográficos cuatro partes distintas, á saber, la de los DESCUBRIMIENTOS, la de los VIAJES AL REDEDOR DEL MUNDO, la de los VIAJES AL POLO NORTE, y la de los GEÓGRAFOS ó escritores geográficos, de manera que cada parte se complete por medio de las otras. Este método presentará á los lectores á primera vista lo que deseen recordar relativamente á cada una de estas partes.

## DESCUBRIMIENTOS DESDE 1518 HASTA NUESTROS DIAS.

1518. Fernando de Córdova descubrió el imperio mejicano, que fué conquistado el año siguiente por el ilustre Hernan Cortés.  
 1520. Magallanes descubre la Tierra del Fuego.  
 1521. El mismo, la isla de los Ladrones.  
 1521. El mismo las islas Filipinas.  
 1521. El guipuzcoano Juan Sebastian Elcano, sucesor del ilustre Magallanes, da el primero la vuelta al mundo.  
 1523 y 1524. Juan Verazani descubre la América Septentrional.  
 1524. Pizarro conquista el Perú.  
 1525. El español Salazar descubre la isla de San Bartolomé.  
 1527. El español Juan Bermudez arriba el primero á la Bermuda.  
 1528. El español Andrés Vidaneta descubre la Nueva Guinea.  
 1534. Hernan Cortés hace explorar las costas contiguas á Acapulco.  
 1534 y 1535. El francés Jacobo Cartier descubre el Canadá.  
 1535. Hernan Cortés descubre la California.

- 1536 y 1537. Diego de Almagro penetra en Chile.
1539. El español Loaisa arriba á las costas de Arequipa.
1540. Alonso de Alarcon lleva mas adelante los descubrimientos de Cortés.
1541. El francés Roberval descubre la Acadia y se establece en la Isla Real.
1541. Los portugueses Antonio Faria y Sousa, y Fernando Mendez Pinto arriban los primeros á Camboya.
1541. Los mismos arriban á las islas de Liqueyo.
1541. Los mismos llegan á Heinan.
1542. Diego Jamoto y Cristóbal Borello llegan al oeste del Japon.
1542. El español Rui Lopez de Villalobos descubre las islas de Santo Tomás y la Nublada, la Roca partida, el archipiélago del Coral, y la isla de San Estévan.
1542. Ruíz Cabrillo descubre el cabo Mendocino en la California.
1543. Moscoso Alvarado descubre el Misisipí.
1553. Willoughby arriba el primero á la Nueva Zembia.
1553. Chancellor explora el mar Blanco.
1556. Estévan Borrough llega al estrecho de Waigats.
1565. Excursiones de Pedro de Urdaneta hácia la cordillera de las islas de los Ladrones.
1567. Mendana descubre las islas de Salomon.
1576. Sir Martín FROBISHER descubre el estrecho de su nombre.
1580. Termina en este año la expedicion de Drake habiendo en tres dado la vuelta al globo.
1587. John DAVIS descubre el estrecho que lleva su nombre.
1589. Pedro Sarmiento descubre las costas de Chile en el mar del Sur.
1594. Hawkins descubre las islas Maluinas ó de Falkland.
1594. Nuevos descubrimientos de Barentz en la Nueva Zembia.
1595. Mendana descubre las islas Marquesas de Mendoza.
1595. El mismo descubre la isla de Santa Cruz.
1596. Barentz descubre el Spitzberg.
1606. Descubrimientos conocidos en el dia con los nombres de Tierra del Espíritu Santo, de Quiros, las Cieladas de Bougainville, y las nuevas Hébridas de Cook.
1607. John Smith descubre la bahía de Chesapeak.
1607. Samuel Champlain funda el establecimiento de Quebec.

1610. Enrique HUDSON descubre el estrecho de su nombre.
1616. Descubrimiento de la bahía de Baffin.
1616. Jacobo Lemaire descubre el Cabo de Hornos, y el estrecho de su nombre.
1642. Abel Tasman descubre la tierra de Diemen.
1642. El mismo descubre la Nueva Zelandia.
1643. El mismo descubre las islas de los Amigos.
1643. Uries descubre las islas de los Estados al norte del Japon.
1700. Dampier descubre la Nueva Bretaña.
1728. Descubrimiento del estrecho de Bering.
1767. Wallis descubre la isla de Taiti.
1768. Bougainville descubre el archipiélago de los Navegantes.
1768. El mismo descubre el archipiélago de la Luisiada.
1772. Descubrimiento de la tierra de Kerguelen, ó de la Desolacion.
1774. Descubrimiento de la Nueva Caledonia por Cook.
1778. El mismo descubre las islas de Sandwich.
1783. Damberguer atraviesa por primera vez el Africa.
1791. Broughton descubre la isla de Chatam.
1808. W. Smith descubre el nuevo Shetland del Sur.
1821. Bellingshausen descubre la isla de Pedro I.
1831. Biscoe arriba el primero á la tierra de Enderby.
1833. B. Morrel descubre é investiga la Sur-Groenlandia.
1838. Simpson descubre la tierra de Victoria.
1838. Dumont d'Urville, este célebre navegante muerto desgraciadamente dos años ha, descubrió en el polo antártico las tierras de Luis Felipe y de Joinville.
1839. El mismo almirante descubre en los mismos mares la tierra Adelia.
1839. BALLENY descubre las islas de su nombre.

#### VIAJES AL REDEDOR DEL MUNDO, DESDE 1519 HASTA HOY DIA.

1519 á 1522. Magallanes explora las costas de la Patagonia, el estrecho de Magallanes, las islas Marianas y las Filipinas; muere en el viaje, y le sucede en el mando el guipuzcoano Juan Sebastian Elcano.

1525 á 1528. Garcia de Loysa y Alonso de Salazar pasan el estrecho de Magallanes y visitan las islas Marianas.

1526 á 1528. Alvaro de Saavedra explora la Nueva Guinea.

1542. Juan Gaetano arriba á las islas de Sandwich.

1577 á 1580. El intrépido inglés Francisco Drake dió la vuelta al mundo con cinco navíos, y perdió cuatro durante su contrariada navegacion. Visitó la California, las Marianas y las Molucas.

1586 á 1588. El inglés Tomas Cavendish ó Candish partió con tres buques, perdió uno, y visitó el estrecho de Magallanes, las islas Marianas, las Filipinas, y la isla de Santa Elena.

1595 á 1596. Alvaro Mendana de Neyra exploró las islas de Salomon, las Marquesas ó de Nouka-Hiva, y Nitendi ó Santa Cruz.

1598 á 1601. El holandés Oliverio Van Noort ó Hoort, se hizo á la vela con dos buques, perdió uno: visitó la costa de la Patagonia y las Marianas.

1605 á 1608. Fernandez de Quiros exploró el archipiélago de Polotú, la tierra del Espíritu Santo, las islas de Taiti y el estrecho de Torres.

1614 á 1617. El holandés Jorje Spilberg partió con seis buques, dió la vuelta al globo, y volvió con dos.

1615 á 1616. Schouten y Le Maire recorrieron el estrecho de Le Maire, doblaron el cabo de Hornos, visitaron las islas de Honden, Zondergrond, Waterland, Vliegen, las de Niouha, las de Onou-Afou y Allou-Fatou, la Nueva Irlanda y la Nueva Guinea.

1624 á 1626. Jacobo Hermite y Juan Huppon, holandeses, se hicieron á la vela con once buques para ir á conquistar el Perú; pasaron el estrecho de Le Maire, exploraron la tierra del Fuego, y solo con un buque volvieron á su patria sin haber realizado ni podido probar su intento.

1642 á 1644. Abel Tasman explora la Tasmania, la Nueva Zelandia, las islas de Tonga ó de los amigos, las de Viti ó Fidgi, la Nueva Irlanda, la Nueva Guinea y la Australia.

1683 á 1686. Doble Cowley el cabo de Hornos; visita las islas de los Galápagos, y las Marianas, y da la vuelta por el cabo de Buena Esperanza.

1673 á 1688. Primer viaje de Guillermo Dampier, explora la Australia ó Nueva Holanda.

1699 á 1701. Segundo viaje del mismo; visita la Australia, la

Nueva Guinea, la Nueva Irlanda, las islas Garet de Nys, Caen etc.: la Nueva Bretaña, el estrecho de Dampier, la isla Larga, la de la Corona y otras.

1708 á 1711. Woodes Rogers dobló el cabo de Hornos, visitó las islas de Juan Fernandez, llegó á la California, pasó á las Molucas y á Batavia, y dió la vuelta por el cabo de Buena Esperanza.

1710. Francisco de Padilla exploró las islas del Pelew.

1715 á 1718. Gentil de la Barbinais orilló las costas del Perú, y exploró la colonia española de Gonaham ó Guama.

1721 á 1723. Jacobo Roggevein descubrió las islas de Pascuas, ó de Waihou, las Perniciosas ó de Paliser; visitó las de Vliegen, las de Bauman ó Hamoa, la Nueva Bretaña, y la Batavia.

1739 á 1744. El célebre marino inglés Jorge Anson se hizo á la vela con seis navios, perdió cinco, dobló el cabo de Hornos, y exploró las islas de Juan Fernandez, las Marianas y la China: dió la vuelta por el cabo de Buena Esperanza.

1764 á 1766. El inglés John Byron pasó el estrecho de Magallanes, exploró las islas de Falkland ó las Maluinas, las de Oura Vliegen, York, del Peligro, de Byron etc.

1766 á 1768. Samuel Wallis pasó el estrecho de Magallanes, y exploró entre otras islas la Carlota, las de Taiti, y la de Wallis.

1766 á 1769. El capitán inglés Carteret exploró las islas de Pitcairn, de Osnabruck y Gloucester, la de Nitendi ó de Santa Cruz, las de Salomon, el canal de San Jorge, la Nueva Irlanda, el Nuevo Hanover, las islas de Portland, las del Almirantazgo, y otras del mar del Sur: encontró en alta mar al capitán francés Bougainville.

1766 á 1769. El osado marino francés Luis Antonio de Bougainville visitó la tierra del Fuego, el archipiélago de Promotú, las islas de Taiti, el archipiélago de Hamoa ó de los Navegantes, las grandes Cieladas ó nuevas Hébridas, la Luisiada, las islas de Salomon, la Nueva Irlanda y la Nueva Guinea.

1768 á 1771. Primer viaje del capitán Cook, uno de los marinos que con mas constancia y eficacia han explorado el mar del sur. La Geografía le es deudora de grandes adelantos para el exacto conocimiento de la quinta parte del mundo. Detúvose en la tierra del Fuego, descubrió algunas islas del archipiélago de Pomotú, hizo estada en Taiti, reconoció varias islas de este archipiélago y des-

cubrió la de Rurutu ; arribó á la Nueva Zelandia , descubrió el estrecho que lleva su nombre , dió la vuelta entera á dos grandes islas , reconoció la costa oriental de la Nueva Holanda , pasó por el estrecho de Torres , arribó á Batavia , y dió la vuelta á Inglaterra.

1769 á 1770. Juan Francisco Maria de Surville exploró las islas de Bashi , el archipiélago de Salomon y la Nueva Zelandia.

1771 á 1772. Marion Dufresne visitó la tierra de Van Diemen , y la bahía de las islas en la Nueva Zelandia , y murió con muchos de sus compañeros , víctima de su celo ; lo mismo le habia sucedido á Surville.

1772 á 1775. Segundo viaje del capitan Cook. Hace rumbo hácia el polo austral ; hace estada en la Nueva Zelandia , en el archipiélago de Pomotú , y en las islas de Taiti ; descubre la isla de Manuai , arriba á las islas de Tonga ó de los Amigos ; vuelve á la Nueva Zelandia ; navega hácia el polo sur , reconoce la isla de Pascuas ó Waihon , visita las islas Marquesas ó Nuka-Hiva , explora nuevas islas del archipiélago de Pomotú , vuelve á las islas de Taiti y á las de Tonga ; descubre y explora las Nuevas Hébridas y la Nueva Caledonia , y arribando otra vez á la Nueva Zelandia hace rumbo para su patria.

1776 á 1779. Tercer viaje de Cook. Reconoce la tierra de Kerguelen ; arriba á la tierra de Van Diemen ; hace estada en el canal de la reina Carlota , descubre las islas de Mangia y Watou , visita las de Palmerston y las de Tonga , vuelve á Taiti , arriba á las islas de Sandwich , explora la costa N. O. de la América y de los mares polares , vuelve á las islas de Sandwich (Hawai) , y muere á manos de los naturales , como una de las mas nobles víctimas entre las muchas que se han sacrificado con abnegacion sublime para añadir algunas páginas al libro de la geografía.

1780 á 1781. Antonio Maurelle reconoce las islas del Almirantazgo y las contiguas á la Nueva Irlanda , detiéndose en Vavao , y descubre las islas de Gran-Cocal y de San Agustin.

1785 á 1788. Juan Francisco Galaup de la Perosse , intrépido tanto como desgraciado marino francés. Visitó la isla de Pascuas , detúvose en las de Sandwich , exploró la costa N. O. de la América , navegó por la Mancha de la Tartaria y el Kamtschatka , visitó las islas de Niouha , de Tonga , de Norfolk , etc. y por espacio de 38 años no se supo mas de él. Al cabo de este tiempo , en 1826 , se

encontraron los restos de sus buques, y se supo que se había estrellado en los escollos de Vanikoro, pereciendo con sus compañeros de una manera desastrosa: triste suerte de los navegantes mas famosos. Caminan en pos de la gloria, y quedan segadas en flor sus esperanzas con una muerte prematura, ó acaso con un martirio horroroso.

1785 á 1788. Los capitanes ingleses Portlock y Dixon exploran las islas de Sandwich; y mas detenidamente la costa noroeste de la América.

1787 á 1789. Jorge Bligh visita la isla de Taiti, la de Waitu-Taki, el archipiélago de Viti y las islas de Banks. Sublévase su equipaje, le abandonan con 18 hombres en una lancha, hace 1500 leguas marinas en 41 dias, y llega á la Nueva Holanda.

1790 á 1791 Edwar Edwards visita el archipiélago de Pomotú, captura á los sublevados de Bligh, explora varias islas, y naufraga.

1790 á 1793. Los capitanes españoles Malaspina y Bastiamente hacen exploraciones en el mar del Sur.

1790 á 1795. Viaje alrededor del mundo hecho por el capitán francés Esteban Marchand: dobló el cabo de Hornos é hizo reconocimientos en algunas islas del mar del Sur.

1791 á 1795. El capitán inglés Jorge Vaucover dirige una expedicion en busca de algun paso que al través del continente americano condujese desde el océano Pacífico del Norte al océano Atlántico Septentrional. Visitó la Australia, el puerto del rey Jorge, varias islas, el grupo de Chatam, Taiti, las islas de Hawai ó de Sandwich, y exploró las costas americanas aunque infructuosamente, atendido su objeto.

1791 á 1795. José Antonio Bruni de Entrecasteaux hace rumbo hácia la Tasmania, llega al canal llamado de Entrecasteaux, á la Nueva Caledonia, al Havre Carteret, á las islas del Almirantazgo y á la Australia; vuelve á la Tasmania y á la Nueva Caledonia; visita las islas de Vanikoro, la de Nitendi ó Santa Cruz, las de Salomon, la Luisiada, y muere sin haber podido indagar nada de la Perouse, siendo así que en Vanikoro tuvo debajo de su buque los restos todavía palpitantes de aquel triste naufragio.

1796 á 1798. Expedicion de Wilson y primeras tentativas de los misioneros ingleses en las islas del mar del Sur; llegan á Taiti, les ceden el distrito de Matawai, se establecen en Tonga Tabú, y

en Tao-Wati (islas de Nuka-Hiva), descubre Wilson once isletas llamadas el grupo Duff, y arriba á las de Pelew.

1800 á 1804. Exploracion de la Nueva Holanda y de la tierra de Van Diemen por el francés Nicolau Baudin.

1800 á 1804. Viaje del capitan inglés Turnbull al mar del Sur.

1803 á 1806. Expedicion del capitan ruso Krusenstern que tuvo principalmente por objeto reconocer mas exactamente la posicion de Nangasaki, la del estrecho de Sangaar, la costa oriental de la isla de Saghalien, y la costa noroeste que se adelanta hácia la de la Tartaria.

1812 á 1814. Viaje del capitan David Porter al mar del Sur. Exploracion de las islas de Nuka-Hiva, y fundacion de Madisonville.

1815 á 1818. Primer viaje del marino ruso Kotzebue. Exploró el mar del Sur, é hizo investigaciones en busca de un paso que condujese desde el Kamtschatka al polo ártico.

1816 á 1819. Viaje del capitan francés Roquefeuille.

1819. El capitan Pegster de la Rebeca, descubre las islas de su nombre. El mismo año descubrió las islas Oscar. El propio año el capitan ruso Bellinghauseu descubrió la isla de Ono.

1817 á 1820. Expedicion del capitan francés Luis de Freycinet. Visitó la Australia ó Nueva Holanda, la isla de Timor, la de Waighiou, las Carolinas, las Marianas, las de Sandwich, la Rosa, y naufragó en las islas Maluinas.

1822 á 1825. Viaje del capitan francés Luis Isidoro Duperrey. Exploró las islas Maluinas, el Chile, el archipiélago de Pomotú, Taiti y Waighiou; visitó el Puerto-Jakson, varios puntos de la Nueva Zelandia, Rotuma, las islas de Gilbert, Mulgrave y Marschall, las de Duperrey y de d'Urville (este marino iba en la expedicion), las de Hogoleu y la Nueva Guinea. Duperrey prestó á la ciencia servicios eminentes.

1823. El capitan Hunter de la fragata doña Carmelita, descubre la isla de su nombre en la Oceania. at. sud. 15° 31' long. oeste 178° 36'

1823 á 1826. Segundo viaje del capitan ruso Kotzebue. Recorrió el archipiélago de Pomotú, visitó la isla de Taiti donde vió los progresos que habian hecho los misioneros, las islas de Hamoa, y las de Sandwich. Kotzebue es el marino ruso que mas exploraciones ha hecho en el mar del Sur.

1824 á 1826. Viaje del capitán francés barón de Bougainville.

1825. Descubre este año el capitán holandés Koerzen de la fragata Maria Beigersberger la isla de Nedersandisch en la Océania, lat. sud. 70° 7' longitud este 175° 13'

1825 á 1827. Viaje del capitán inglés Federico Guillermo Beechey. Visita la isla de Waihou, y la colonia de Pitcairn fundada por los sublevados de Bligh (vide de 1787 á 1789), recorre el archipiélago de Pomotú, la isla de Taiti, las de Sandwich y las de Bonin-Sima.

1826 á 1828. Peter Dillon visita la Nueva Zelandia, las islas de Tonga, y oye el primero hablar con visos de certeza del naufragio de la Perouse.

1826 á 1829. Primer viaje del capitán francés Julio Dumont d'Urville. Visita en la Australia el puerto del rey Jorge, el de Western y el de Jakson; recorre la Nueva Zelandia, la isla de D'urville, la bahía de las islas, las islas de Tonga, las de Viti, las de Loyalty, la Nueva Irlanda, la Nueva Bretaña, la costa norte de la Nueva Guinea, y la Tasmania. Llega á Vanikoro, comprueba el naufragio de La Perouse y levanta un monumento á su memoria.

1828 á 1831. Viaje del capitán inglés H. Forster.

1830 á 1832. Viaje de Teodoro Laplace; visita las islas Sechelias, Pondichery, Luzon, las costas de la China y de la Cochinchina, Jáva y otros puntos.

1836 á 1839. Viaje del capitán francés Dupetit-Thouars. Dobló el cabo de Hornos, visitó las islas de Sandwich, la alta California, el archipiélago de los Galápagos, las islas de Viti, la tierra de Diemen y dió la vuelta por el cabo de Buena Esperanza.

1837 á 1840. Segundo viaje del capitán francés Dumon-D'urville. Grandes esploraciones en el polo antártico. Descubrimiento de las tierras Adelia, de Luis Felipe, de Joinville, y del canal de Orleans que separa la tierra de Joinville de la Trinidad. Reconocimiento de varias islas del océano Pacífico, entre otras las de Gambier, de las Marquesas, del archipiélago de Viti, de las Carolinas, etc.

1840 á 1843. Nueva expedición del marino francés Dupetit-Thouars al mar del Sur: la reina Pomaré de la isla de Taiti entra bajo el protectorado del gobierno francés.

VIAJES AL POLO NORTE DESDE 1500 HASTA HOY DIA.

SIGLO XVI. Sir Hugo Willoughby en 1553.—Ricardo Chancelor y Esteban Burough en 1555 y 1556.—Martin Frobisher, tres viajes, 1576, 1577 y 1578.—Arturo Pet y Carlos Jackman 1580.—Sir Humphrey Gilbarto 1583.—John Davis en 1583 y hasta 1587.—Guillermo Barentz desde 1594 hasta 1597.

SIGLO XVII. Jorge Weymouth en 1602.—Bennet de 1603 á 1608.—Jacobo Hall desde 1605 hasta 1607.—Enrique Hudson desde 1607 hasta 1610.—Poole en 1610.—Sir Tomás Butten en 1612.—Gibbons en 1614.—Roberto Bylot y Guillermo Baffin en 1615 y 1616.—John Munk en 1619.—Lucas Fox en 1631.—Zacarías Guillam en 1668.—John Wood en 1676.

SIGLO XVIII. Jones y Cristóbal Middleton en 1741 y 1742.—Guillermo Moor, Francisco Smith y Enrique Ellis, en 1746.—Samuel Hearne desde 1769 hasta 1772.—Constantino-John Phipps en 1773.—Cook en su tercer viaje alrededor del mundo efectuado desde 1776 hasta 1779.—Alejandro Mackenzie en 1780.

SIGLO XIX. Otto de Kotzebue en 1816.—David Buchan y John Franklin en 1818.—John Ross, con Edward Parry, efectua su primer viaje en 1818.—Primer viaje de Edward Parry de 1819 á 1820.—John Franklin de 1819 á 1821.—Guillermo Scoresby de 1818 á 1822.—Segundo viaje de Edward Parry de 1821 á 1823.—Clavering en 1823.—Tercer viaje de Edward Parry de 1824 á 1826.—Segundo viaje de Franklin, con Richarson, de 1825 á 1827.—Cuarto viaje de Edward Parry en 1827.—Beechey de 1825 á 1828.—Graah de 1829 á 1830.—Segundo viaje del capitan John Ross de 1829 á 1833.—Julio de Blosseville en 1833.—Back, de 1833 á 1834.—Du-taillis y Trehouard de 1834 á 1836.

PRINCIPALES AUTORES GEOGRÁFICOS DESDE 1500 HASTA  
NUESTROS DIAS.

SIGLO XVI. Escipion Carteromaco, italiano, en 1513.—Juan Leon de Granada, español, 1526.—Conrado Peutinger, aleman, 1547.—Sebastian Munster, aleman, 1552.—Pedro Martir, italiano, 1562.—Gerardo Mercator, francés, 1594.—Abraham Ortelius, flamenco, 1593.

SIGLO XVII. Pablo Merula, holandés, 1607.—José Hondius, flamenco, 1611.—Samuel Purchas, inglés, 1628.—Pedro Bertius, flamenco, 1629.—Jorge Abbot, inglés, 1633.—Jorge Fournier, francés, 1652.—Bernardo Varenus, holandés, 1660.—Felipe Briet, francés, 1668.—Jorge Hornius, alemán, 1670.—Nicolas Tassin, francés, 1670.—Juan Ogilby, escocés, 1676.—Oliverio de Apper, holandés, 1690.—Agustin Lubin, francés, 1695.—Miguel Antonio Baudran, francés, 1700.

SIGLO XVIII. Guillermo Sanson, francés, 1703.—Cristobal Cellarius, alemán, 1707.—Juan Mateo de Chazelles, francés, 1710.—Menson Atting, holandés, 1713.—José Sauveur, francés, 1716.—Marco Vicente Coronelli, italiano, 1718.—Jaime Robbe, francés, 1721.—Jeremias Collier, inglés, 1726.—Guillermo de Lisle, francés, 1726.—Juan Hubner, alemán, 1732.—Claudio Buffer, francés, 1737.—Antonio Agustin Bruzen de la Martiniere, francés, 1749.—Juan Gabriel Dooper Majer, alemán, 1750.—Juan Aimar Piganiol de la Force, francés, 1753.—Nicolas Lenglet Dufresnoy, francés, 1755.—Juan de la Grive, francés, 1557.—Luis Antonio Nicolle de la Croix, francés, 1760.—Antonio Pluche, francés, 1761.—Jacobo Barthelemy Micheli, genovés, 1766.—Teodoro Soimonove, ruso, 1766.—Echard, inglés, mejorado por Vosgien, francés, 1767.—Nicolas Bellin, francés, 1771.—Felipe Buache, francés, 1773.—J. B. Aprés de Manevillete, francés, 1780.—Florez, español, 1780.—Claudio Buy de Mornas, francés, 1783.—Cassini de Thuny, francés, 1784.—Capmany, español, 1790.—Antonio Federico Busching, francés, 1794.—Guillermo Haas, suizo, 1800.

SIGLO XIX. En lo que llevamos del siglo actual (1844) los trabajos geográficos publicados por escritores ilustres, y por otros, aunque no tan elegantes, concienzudos al menos y beneméritos, hacen esperar que el grande impulso dado á la ciencia tendrá por resultado popularizarla presentándola con todos los atavíos de que la habian despojado unos geógrafos por otra parte sabios y eminentes. Larenaudiere, Huot, Eyres, Letronne, Langlois, Mac-Carti, Guibert; Barberet, Walckenaer, y sobre todos y en primera línea el alemán Carlos Ritter, el ilustre Malte Brun, regenerador y padre de la actual Geografía, y el admirable Adriano Balbi que con incansable celo continua todavía profundas investigaciones, han elevado la geografia á un estado brillante y la han abierto un por-

venir glorioso. No por esto diremos que sus obras carecen de lunares en particular las de los primeros: pero ¿donde está la obra que no los tiene? los lunares irán desapareciendo con las nuevas investigaciones, y la gloria de haber señalado el buen sendero será eterna.—No deben echarse en olvido los trabajos de los geógrafos españoles del presente siglo. Antillon, Torrente, Miñano, Verdejo Paez, Madoz, los editores del Diccionario Geográfico Universal, y algun otro, aunque hayan incurrido en censura por algunos errores, con todo han merecido bien del pais, y de los amantes de la ciencia en general: los que sepan mas, publiquenlo, que asi se adelanta, y la geografía tomará acta de ello.

Concluiremos estos apuntes cronológicos sin hacer mención de los viajeros impávidos que han explorado el Africa con peligro de su vida, tales como Brucc, Le Vaillant, Mungo Park, René Caillé, los Lander etc.? Sin nombrar siquiera á los que han recorrido el Asia, como Geramb, Chardin, Macartney, Klaproth y Kotzebue? Sin decir nada de los viajeros poetas que como Bernardin de Saint. Pierre, Humbold, Chateaubriand y Lamartine, han hecho observaciones exactas, y al mismo tiempo han encontrado un manantial fecundo de inspiraciones sublimes?.... Todos estos nombres están grabados en las páginas de la ciencia con caracteres indelebles.

## PRINCIPIOS GENERALES DE GEOGRAFIA.



La Geografía nos enseña á conocer la tierra que habitamos y el género humano de que formamos parte. A fin de estudiar con fruto una ciencia tan necesaria es forzoso acudir ante todo á la astronomía y obtener de ella algunas verdades indispensables para formarse una idea clara y exacta de las relaciones de la tierra con los cuerpos celestes, y para comprender lo que forma el objeto de lo que se llama geografía matemática. Naturalmente, pues, queda dividida la Geografía en dos partes, á las cuales damos los nom-

bres de , Principios generales de Geografía , y de Geografía Descriptiva , cumpliendo á nuestro propósito ser mas latos en la segunda.

### CAPITULO I.—*Del sistema del Universo.*

Si en una hermosa noche dirigimos nuestras miradas á la inmensidad del espacio que presenta la bóveda aparente del firmamento , vemos las estrellas , cuyo número á primera vista nos parece extraordinario , pero que queda reducido á dos mil si nos paramos á contarlas. Pero si nos procuramos un buen antejo , se aumentará este número en razon de la fuerza ampliativa del instrumento , de manera que llegaremos á percibir muchos millones, sin que sea posible asegurar hasta que punto se aumentarían si nos fuese dado inventar instrumentos mejores y colosales. Todos esos astros son cuerpos luminosos que á semejanza de nuestro sol brillan con luz propia , y la analogía nos indica ser otros tantos soles en derredor de los cuales, como en torno del nuestro, se mueven innumerables mundos ó planetas. De esta hipótesis probable de la astronomía se desprende la mas alta idea que el hombre puede concebir del poder del Eterno , y de la suprema sabiduría del autor de una obro tan bien coordinada, tan estensa , tan magnífica , y de la cual nuestro globo no es mas que un átomo.

El único sistema que los astrónomos han logrado estudiar con provecho es aquel de que es el centro nuestro sol , y al que dan el nombre de sistema solar. Este luminar soberbio cuenta once planetas, diez y ocho satélites , y un número indeterminado de cometas , que dan vueltas en torno suyo por efecto de la gravitacion, recibiendo de él luz y calor. La línea descrita por cada uno de esos cuerpos opacos , es decir, oscuros por si mismos, bien sea al rededor del sol , ó bien al rededor de los planetas principales, se llama órbita: á la de la tierra se la ha dado el nombre de eclíptica. Los planetas y sus satélites tienen figura esférica, á escepcion de la Tierra, Marte, Júpiter y Saturno cuya esferoidicidad está comprobada. Esos cuerpos , á la par que efectuan su revolucion en torno del Sol , ó de su planeta principal, ruedan tambien sobre su eje propio. La tierra que habitamos es, pues , uno de los planetas y tiene como los demas dos movimientos, el de rotacion, movimiento

diurno ejecutado en 23 horas 56 minutos y 4 segundos, al que debemos el movimiento aparente del sol que produce la alternativa del día y de la noche, y el de la revolución en torno del sol, movimiento anual efectuado en 365 días, 5 horas, 48 minutos y 45 segundos, que nos induce á creer en el movimiento aparente anual del sol que produce la alternativa de las estaciones. El volúmen del Sol excede en mucho al de la totalidad de sus planetas y satélites de estos.

Los planetas pueden dividirse en aparentes y en telescópicos. Los primeros, visibles sin antejo, fueron conocidos de la mas remota antigüedad; el conocimiento de los segundos, solo perceptibles con la ayuda de buenos telescopios, es debido á los descubrimientos modernos. Estos últimos son: Urano descubierto por Herschel en 1781, Ceres por Piazzi en 1801, Palas por Olbers en 1802, Juno por Harding en 1804, y Vesta por Olbers en 1807. Todos ellos solo son visibles porque reflejan la luz del sol, y todos se mueven de occidente á oriente formando órbitas casi circulares si bien que algun tanto inclinadas á la eclíptica: Ceres, Palas, Juno y Vesta son los únicos que llegan á traspasar con esta inclinacion los lindes del zodiaco. De esa inclinacion á la eclíptica resulta que no siempre está un planeta á igual distancia del sol, y por lo mismo se ha dado el nombre de distancia media á la que guarda un término medio entre la mayor y la menor.

Diez y ocho globos, mas pequeños que los planetas primarios, circulan alrededor de cuatro de estos últimos, rodando tambien, aunque muy lentamente, sobre sí mismos: los astrónomos les dan el nombre de satélites ó planetas secundarios. De estos no conocieron los antiguos mas que uno, á saber la Luna, á la que reputaban por uno de los planetas principales. A los modernos debemos el descubrimiento de los 17 restantes. Cuatro circulan alrededor de Júpiter, siete alrededor de Saturno; y 6 al de Urano, recorriendo todos su órbita en un plano muy poco inclinado sobre el del planeta cuyas leyes siguen. Saturno, ademas de sus siete lunas, está rodeado de un anillo inmenso, el cual, segun el descubrimiento hecho en Roma el año de 1838 por los astrónomos del colegio romano, se compondrá acaso de seis anillos concéntricos.

Forman los cometas la tercera clase de los cuerpos opacos que pertenecen al sistema solar: en todos tiempos han sido objeto del

terror del vulgo, que los mira como presagio de guerra, de peste y de otras grandes calamidades, acaso porque son los menos conocidos cuerpos celestes de nuestro sistema. Muévense á lo que parece alrededor del sol en una curva singular, formando una elipse muy excéntrica que corta en todas sus direcciones la órbita de la tierra. Deben su nombre á las colas inmensas que arrastran en pos de sí. Los astrónomos modernos han determinado ya el tiempo que emplean algunos cometas en hacer su revolucion alrededor del Sol. ¿No seria tambien posible que los cometas fuesen la especie de trabazon ó vínculo que uniese el sistema de nuestro mundo con el de otros mundos, de manera que despues de haber dado la vuelta á nuestro sol fuesen á darla en torno de otro?

Las constelaciones ó asterismos son unas figuras enteramente arbitrarias, que se supone estar dibujadas en la superficie cóncava aparente del cielo, y á las cuales se afectan las estrellas comprendidas en la misma á fin de reconocerlas mas facilmente: representan animales, instrumentos, hombres, etc., á los cuales los primeros astrónomos consagraron ciertos espacios celestes si bien que en general sin que tuviesen relacion material con las figuras reales que forman los astros. Bayer y Hevelio añadieron veinte y cuatro constelaciones á las 48 de los antiguos. Halley 8, Lacaille 16, y otros astrónomos mas recientes 12, de manera que la esfera aparente del firmamento se compone en la actualidad de 108 constelaciones. Las estrellas mas notables están radicadas en las antiguas. Las doce siguientes, que forman el zedíaco, son llamadas constelaciones zodiacales, y son Aries, Tauro, Geminis, Cancer, Leo, Virgo, Libra, Escorpion, Sagitario, Capricornio, Acuario y Piscis. He aqui en un estado las revoluciones siderales, las distancias medias de los planetas al sol, y el volúmen de todos ellos, notándose que la distancia anotada de la Luna es su distancia media de la Tierra. Notamos las distancias, y seguiremos notándolas en toda esta obra, por millas geográficas que se adoptan mas generalmente en todos los países.

### REVOLUCIONES SIDERALES.

	Distancia media al Sol.				Volúmen siendo 1 la Tierra.
	Años.	días.	horas.	mins.	
El Sol . . . . .				millas geográficas.	
Mercurio. » . . . .	87	23	15'	32,066,000	0 04
					1,395,324 40

	años.	días.	horas.	mins.	Distancia media al Sol. millas geográficas.	Volúmen siendo 1 la Tierra.
Venus.	»	224	16	42'	60,000,000	0 85
La Tierra.	»	365	5	49'	82,800,000	1
La Luna.	»	27	7	43'	207,000	0 018
Marte.	1	221	22	19'	126,271,000	0 18
Vesta.	3	66	4	0	195,672,000	0 00004
Juno.	4	128	0	0	219,067,000	0 005
Ceres.	4	220	2	0	229,277,000	0 008
Palas.	4	220	16	0	230,14',000	0 017
Júpiter.	11	315	12	30'	432,000,000	1,333 1
Saturno.	29	161	4	27'	790,080,000	928 5
Urano.	83	29	8	39'	1,588,800,000	75 8

Para fijar mejor las ideas acerca de las dimensiones y de las distancias relativas de los cuerpos que componen nuestro sistema solar, supongamos que un globo de dos pies de diámetro representa el Sol: en este caso. Mercurio será representado por un grano de mostaza á la distancia de 14 toesas (27 metros) del sol. Venus por un guisante, á la distancia de 23 toesas 3 pies (46 metros). La Tierra por otro guisante mayor, á la distancia de 35 toesas 5 pies (70 m.) Marte por una gruesa cabeza de afiler á la distancia de 54 toesas 3 pies (106 m.) Vesta, Juno, Ceres y Palas por granos de arena á las distancias de 83 á 100 toesas (162 á 195 m.) Júpiter por una naranja mediana, á la distancia de 183 toesas 2 pies (357 m.) Saturno por una naranja pequeña, á la distancia de 333 toesas, 2 pies (650 m.) Urano por una gruesa guinda á la distancia de 683 toesas, 2 pies (1,332 m.) Asi pues, si colocásemos el globo del Sol en el observatorio real de París, la guinda que representa á Urano vendria á caer casi junto al Panteon, y los demas planetas se encontrarian en las distancias medias que acabamos de indicar sobre una línea comprendida entre esos dos puntos extremos.

## CAPITULO II.— *De la esfera celeste y de sus círculos.*

Siguiendo á los astros en su movimiento diurno al rededor de la tierra observaremos que algunos jamás se ponen, y describen círculos tanto mas pequeños cuanto se hallan mas cerca de cierto punto que nos parece inmóvil y que tiene otro punto directamente

opuesto: parécenos, pues, que el cielo da vueltas en torno de dos puntos fijos, llamados los polos del mundo, y la línea imaginaria que de uno á otro concebimos forma su eje. Llamamos ecuador al círculo máximo cuyo plano es perpendicular con el eje, y paralelos á los círculos pequeños, idealmente trazados entre el ecuador y cada uno de los polos, con plano asimismo perpendicular al eje. Los meridianos son unos grandes círculos perpendiculares al ecuador, y que por tanto se cruzan entre sí con los polos. Al polo que está hácia la constelacion de la Osa se le dá el nombre de ártico, y al opuesto el de antártico.

La parte superior de la bóveda celeste que por todas partes nos circunda, y que está marcada por la prolongacion de la vertical que indica la direccion de la caída de los cuerpos pesados, es un punto notable llamado zenith, esta misma vertical prolongada en idea al través de la tierra determina el nadir, y el plano tangente con el globo que atraviesa la vertical por el punto en que se encuentra el observador, llámase horizonte sensible, así como se llama horizonte racional el otro plano que por el centro de la tierra conduce paralelamente al sensible. Como el diámetro de la órbita terrestre es de un valor nulo ó insensible con respecto á la distancia que nos separa de las constelaciones, resulta de ahí que el eje del mundo puede ser considerado como la prolongacion del eje terrestre, y que los círculos que están trazados en la esfera celeste dividen ni mas ni menos nuestro globo, y conservan idénticas denominaciones. Asimismo, la astronomía, que nos enseña á determinar la posicion de las estrellas fijas en el cielo, demuéstranos tambien, por medio de las propiedades é identidad de las figuras, á encontrar la posicion de distintos puntos de la tierra, ó á fijar sus distancias del ecuador y del primer meridiano, es decir, á calcular su latitud y su longitud. Midiendo de este modo el cielo y los intervalos entre los cuerpos que en él brillan, logra el hombre conocer el globo que habita, diseñar sus diferentes partes, y trazar exactamente la línea que recorre sobre esos mares que le parecen inmensurables.

La faz que los planetas, por efecto de su movimiento diurno, presentan al sol que les ilumina, es el oriente ó el levante, y la cara que ocultan á su luz es el occidente ó el ocaso; y como todos los planetas, sometidos á la misma ley general dan vueltas en el

mismo sentido, resulta que el observador que se coloca frontero al polo ártico ó boreal, tiene delante el norte ó septentrion, detrás el mediodía ó el sur, á la derecha el oriente ó el este, y á la izquierda el occidente ó el oeste, á todos los cuales se da el nombre de LOS CUATRO PUNTOS CARDINALES; llamándose PUNTOS COLATERALES los cuatro que median entre ellos. La denominacion de estos últimos la forma la reunion de los nombres de los dos puntos cardinales entre los cuales está colocado cada punto colateral; así, llamaremos nordeste al punto colateral que media entre el norte y el este. Estos ocho puntos se emplean por los geógrafos para indicar la situacion respectiva de los países, como lo veremos al determinar los confines de cada Estado en la geografía descriptiva. Cuando los astros, que sirven para determinar esos puntos del cielo, están velados por la noche ó por las nubes, ó cuando alguna otra causa nos impide percibirlos, entonces la direccion del iman, que forma la brújula, nos hace encontrar la del polo norte, y nos conduce á distinguir los cuatro puntos cardinales y los cuatro colaterales que acabamos de definir, como asimismo los demás puntos intermedios que forman la rosa de los vientos en treinta y dos rumbos iguales, rosa que dá á conocer á los navegantes la situacion del buque en alta mar.

### CAPITULO III.— *De la esfera armilar, del globo terrestre artificial, y de sus círculos*

Para representar mejor la tierra y explicar los fenómenos celestes, los geógrafos y los astrónomos inventaron dos máquinas llamadas esfera armilar la una, y globo terrestre la otra, á los cuales aplicaron los círculos de la esfera celeste. El eje del globo es en ellas una barra de hierro que le atraviesa y sobre la cual dá vueltas: sus dos estremidades son los polos del globo, que corresponden á los de la esfera celeste. Ofrece el globo 10 círculos, 6 de ellos mayores, cuyo plano pasa por su centro, dividiéndole en dos hemisferios iguales, y 4 menores, cuyo plano, sin pasar por el centro, corta no obstante el eje, y divide el globo en dos partes desiguales. Todos estos círculos, mayores y menores, se dividen en 360 grados, cada grado en 60 minutos, y cada minuto en 60 se-

gundos. Designanse los grados por medio de un cero colocado en la parte superior á la derecha de algun número, como  $36^{\circ}$ , los minutos por medio de una raíta en el mismo punto, como  $12'$  y los segundos con dos raítas por el mismo estilo, como  $20''$ . Esto conviene tenerlo presente, pues nos regiremos por esta regla en adelante.

He aquí los seis grandes círculos:

El **ECUADOR**, cuyo plano es perpendicular al eje y le divide en dos partes iguales: llámase también línea equinoccial (como si dijésemos **NOCHE-IGUAL**) en los globos terrestres, y en el mapa-mundi; porque pasa por todos los países en los cuales la duración del día corre en igualdad con la de la noche: en aquellos globos está figurado el ecuador por medio de un círculo mucho mayor que todos los demás.

El **HORIZONTE**, cuyo plano, perpendicular á la vertical, divide el globo en dos hemisferios, superior el uno é inferior el otro, sirve para explicar la salida y la desaparición de los astros, pues cuando suben á la línea del horizonté por la parte de oriente, decimos que **SALEN**, y cuando descienden hasta debajo de este círculo, decimos que se **PONEN**. Los polos del horizonte son el zenit y el nadir, y el plano circular que el mismo diseña en el globo terrestre está dividido en muchos círculos concéntricos. Uno de estos ofrece las doce constelaciones del zodiaco, subdividida cada una en 30 grados; otro indica sus nombres y los días del mes á que corresponden, y un tercero representa los 32 rumbos de la brújula. Hemos nombrado ya los cuatro puntos cardinales, y solo debemos añadir con respecto á ellos que las denominaciones de oriente y poniente indican que el primero de los dos puntos es el sitio por donde los astros parece que principian su marcha diurna, ó salen, y el segundo está situado donde al parecer se ocultan, ó se ponen.

El **MERIDIANO** corta el ecuador en ángulos rectos y divide el globo en dos hemisferios, oriental el uno, y occidental el otro; cuando el sol llega al plano de este círculo ha recorrido ya la mitad de su marcha diurna aparente. Por lo común se trazan en los globos 24 meridianos, esto es, uno por cada intervalo de  $15^{\circ}$  contados sobre el ecuador.

El **ZODIACO** es en la esfera armilar una ancha banda circular que corta oblicuamente el ecuador, y sobre el cual se representan las

12 constelaciones de que hemos hablado, llamadas tambien los doce signos del zodiaco. En medio de este círculo está trazada la eclíptica, destinada á representar el círculo recorrido por el sol en su movimiento anual aparente, pero que ofrece la marcha anual real de la tierra en su órbita, recorriendo diariamente casi un grado. Ya hemos insinuado que en los globos terrestres el zodiaco y la eclíptica están trazados sobre la ancha banda circular que representa el horizonte.

Los COLUROS son dos círculos mayores que se encuentran y cortan en ángulos rectos hácia los polos del globo, ó en los de la esfera armilar. Llámase uno coluro de los equinoccios, y el otro coluro de los solsticios, porque cortan la eclíptica en el punto en que se forman los equinoccios y los solsticios.

Los TRÓPICOS son unos círculos menores paralelos al ecuador de los cuales están distantes  $23^{\circ} 27' 57''$ . Recibieron nombre de una voz griega que significa, dar la vuelta, puesto que al llegar á ellos el sol en su movimiento anual aparente, parece que retrocede. Llámase el uno trópico de Cancer, y el otro trópico de Capricornio porque pasan por estas dos constelaciones del zodiaco, el primero en el hemisferio boreal, y el segundo en el austral: ambos fueron añadidos á la esfera armilar para fijar los dos puntos de la eclíptica en que se realizan los solsticios. En los globos terrestres están representados los trópicos por medio de dos círculos mas gruesos que los destinados á ofrecernos los grados de latitud.

Los dos menores CÍRCULOS POLARES, á saber el ártico y el antártico, están paralelos á los trópicos y al ecuador, y distan de los polos de la esfera  $6$  del globo terrestre  $23^{\circ} 27' 57''$ ; el primero se encuentra en el hemisferio boreal, y el segundo en el austral. En otro lugar hablaremos del uso de entrambos, los cuales en los globos terrestres están figurados por dos círculos mayores que los destinados á representar los grados de latitud.

#### CAPÍTULO IV.—*De la figura de la tierra, de sus dimensiones y de las longitudes y latitudes geográficas.*

La astronomía nos enseña que la tierra es una esferoide aplana-da hácia los polos ó hinchada hacia el ecuador. Las asperezas que se encuentran en su superficie no alteran sensiblemente su forma, como podrian darlo á creer las varias cordilleras: y es porque las

mas altas montañas conocidas no llegan á 4,500 toesas ( 8771 metros ), y de ahí resulta que el pico de Dhawalageri en el Himalaya, que es la cumbre mas gigantesca que se ha medido, solo representa  $\frac{1}{4680}$  de la mayor superficie de la tierra, y  $\frac{1}{1490}$  de su eje. No bien los astrónomos hubieron conocido la verdadera figura de nuestro globo cuando fijaron ya sus dimensiones principales, y calcularon su superficie. Esta llega á 16,502,400 leguas marinas cuadradas ó de 20 al grado, que corresponden á 148,521,600 millas cuadradas geográficas de 60 al grado. La circunferencia debajo del ecuador es de 7,200 leguas marinas ó de 21,600 millas geográficas.

Para hacer la descripción de la tierra, objeto de la geografía, era forzoso ante todo reconocer su superficie, determinando la posición de los puntos mas importantes, que son cardinales para los demás: este resultado le alcanzaron los astrónomos y los geógrafos por medio de la longitud y de la latitud. Esta es la distancia de un punto cualquiera á la línea del ecuador; será, pues, boreal si el punto de que se trata está en el hemisferio de este nombre, y por el contrario será austral por opuesta razón en su caso. La longitud es la distancia de un punto cualquiera á un primer meridiano convencional. Para fijar exactamente la longitud y la latitud se ha dividido la superficie del globo en 180 fajas ó zonas paralelas con el ecuador, 90 al norte, y 90 al sur de este círculo, dándolas el nombre de grados de latitud y marcándolas por medio de círculos llamados paralelos principales. Cada grado está dividido en 60 fajas llamadas minutos, y cada uno de estos en otras 60 llamadas segundos. Esas nuevas divisiones están marcadas por medio de paralelos secundarios. En seguida vuelve á dividirse la superficie del globo en 360 partes para otros tantos meridianos principales, á los cuales se ha dado el nombre de grados de longitud, subdividiéndolos al igual de los de latitud. De este modo queda la superficie de la tierra cubierta de paralelos y de meridianos, por lo que cada uno de sus puntos viene á caer en el cruzamiento de dos de esas líneas ó círculos. Para obtener la situación de un punto cualquiera del globo solo ha sido necesario buscar á que cruzamiento corresponde, ó en otras palabras, determinar su longitud y su latitud.

Cada grado de latitud es á poquísima diferencia de 20 leguas marinas ó 60 millas geográficas; pero los de longitud, como rematan en punta hácia los polos, solo debajo del ecuador es donde tie-

nen 20 leguas marinas ó 60 millas geográficas y desde allí van disminuyendo insensiblemente hasta los polos donde todos se confunden en un punto. Como la latitud mas alta está en los polos, es de ahí que no puede pasar del 90°. Las longitudes pueden contarse de dos maneras: 1.<sup>a</sup> Segun el método de los antiguos geógrafos que todavía está en uso en Alemania y en otros países, que consiste en partir del primer meridiano convencional, que es por lo comun el de la isla de Hierro, y dar la vuelta entera al globo por el oriente, de este modo la longitud puede ascender á 360°: y 2.<sup>a</sup> segun el método de los navegantes, que está tambien en uso entre los geógrafos de Francia, de Inglaterra y de otras naciones, á saber, contando las longitudes por entrambos lados del primer meridiano convencional, cuyas direcciones opuestas hácia el oriente y hácia el occidente, desde 0° hasta la mitad de la circunferencia, no excederán jamás de 180°. La mayor parte de las naciones toman por primer meridiano el que pasa por su observatorio principal: los franceses el de Paris, los ingleses el de Greenwich, los españoles el de Madrid ó el de Cádiz, los anglo-americanos el de Washington, etc., etc., Será bueno observar aquí que siendo redonda la tierra no puede tener longitud ni anchura, y que por tanto aquellas denominaciones son impropias en el actual estado de la ciencia, bien que no lo fueron para los antiguos geógrafos que nos las han legado, pues las partes de la tierra que ellos conocian se estendian mucho mas en la direccion del Este al Oeste que en la del Norte al Sur. Tambien añadirémos que ambas medidas de longitud y latitud solo determinan la situacion de los lugares de la superficie de la tierra en la suposicion de que sea plana. Para conocer su verdadera situacion es forzoso recurrir á un tercer elemento; tal es su posicion vertical ó la medida de su altura sobre el nivel del mar: este elemento es de la mas alta importancia pues induce á fijar el clima físico de los países, muy diferente á veces del clima astronómico segun veremos mas adelante.

#### CAPÍTULO V.—*De los mapas geográficos y de las principales medidas.*

Queda demostrado ya como por medio de la determinacion de los grados de longitud y de latitud han logrado los geógrafos fijar sobre el globo terrestre artificial los diferentes puntos del pla-

neta que habitamos. Pero, los grandes globos son máquinas costosas é incomodas, y los pequeños no ofrecen los pormenores suficientes: ha sido preciso, pues, recurrir á los mapas que sobre una superficie plana diesen una representacion del globo y de sus partes. Los mapas representan, ya la tierra entera, ya una parte del mundo, ó bien una nacion ó una provincia. En el primer caso se llama mapa-mundi, si guardan la forma circular, ó planisferios; en el segundo toman el nombre de mapas generales, y en el tercero el de mapas particulares.

Además de los mapas geográficos, que representan las tierras y los mares, ó una porcion cualquiera de tierra, hay tambien los mapas hidrográficos ó náuticos, que omiten los pormenores del interior de las tierras y trazan con minucioso esmero las costas de los continentes y de las islas, los mas pequeños escollos de los mares, las sondas ó profundidad del agua, y los rios, con sus afluentes, y todas las circunstancias de su curso, para guía de los navegantes. Entre los mapas especiales los hay que trazan minuciosamente una provincia con todos sus puntos notables, y se llaman mapas corográficos; pero si el autor entra en todos los pormenores de la naturaleza del terreno, sin descuidar ni los caseríos aislados, ni los caminos, sendas y torrenteras, habrá compuesto un mapa topográfico.

Un ATLAS, generalmente hablando, es la reunion de muchos mapas de los cuales cada uno por si solo forma un todo en su línea. Cada mapa, sea cual fuere su dimension, ha de tener alguna relacion con el tamaño real de la tierra, relacion que indica por lo que se llama una ESCALA, es decir, por una línea graduada cuya longitud y divisiones demuestran á que espacio, tomado el mapa, corresponde un número cualquiera de leguas ó de millas; de esta suerte es posible medir las distancias de un lugar á otro. Supongamos un mapa sobre cuya escala un miriámetro (10,000 metros) fenga un centimetro (la 100ª parte de un metro) de longitud; las distancias tomadas sobre este mapa estarán, con respecto á las distancias reales del pais representado, en la misma relacion que un centimetro á un miriámetro, es decir, que la distancia entre dos lugares, medida sobre el mapa, será un millon de veces mas pequeña que la distancia real existente entre los mismos puntos colocados en la superficie del globo. Cuando queramos medir las dis-

tancias en el mapa debemos tener presente que el punto central del círculo que indica los lugares es lo que fija la situación geográfica del lugar. Para determinar estas distancias hay medidas itinerarias que varían según los países: el estado siguiente nos ofrece las que más frecuentemente usan los geógrafos, los marinos y los viajeros, recordando con esta ocasión que en esta obra nos valemos de la milla geográfica ó cosmopolita, que los lectores según los siguientes datos podrán reducir á la medida que les convenga:

MEDIDAS		SU LONGITUD EN		
Y PAISES EN QUE SE USAN.		Por cada grado.	TOESAS.	METROS.
Francia.....	Milla geográfica ó cosmopolita.	60	950 <sup>2</sup> / <sub>10</sub>	1852
	Miriám. ó grande legua nueva.....	111 <sup>1</sup> / <sub>3</sub>	5,130 <sup>7</sup> / <sub>10</sub>	10,000
	Kilómetro ó pequeña legua nueva.....	111 <sup>42</sup> / <sub>300</sub>	513	1,000
	Legua marina..	20	2,850 <sup>9</sup> / <sub>10</sub>	5,555
	Legua comun ó geográfica..	25	2,180 <sup>5</sup> / <sub>10</sub>	4,444
	Legua pequeña ó de posta..	28 <sup>506</sup> / <sub>1000</sub>	2,000	2,898
Alemania.....	Milla geográfica (Meille).....	15	3,800	7,407
	Idem del Rin (20 mil pies del Rin).....	17 <sup>700</sup> / <sub>1000</sub>	3,220	6,277
Austria.....	Milla.....	14 <sup>233</sup> / <sub>300</sub>	3,892 <sup>4</sup> / <sub>10</sub>	7,586
Prusia.....	Milla.....	14 <sup>752</sup> / <sub>1000</sub>	3,864 <sup>7</sup> / <sub>10</sub>	7,532
Inglaterra.....	Milla legal. . .	69 <sup>1</sup> / <sub>3</sub>	822 <sup>8</sup> / <sub>10</sub>	1,603
	Idem ordinaria.	73	780 <sup>9</sup> / <sub>10</sub>	1,522
España y América.....	Legua legal (20 mil pies).....	20	2,850 <sup>9</sup> / <sub>10</sub>	5,555
	Otra legua.....	26 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	2,137 <sup>9</sup> / <sub>10</sub>	4,167
Portugal y Brasil.	Legua.....	18	3,167 <sup>3</sup> / <sub>10</sub>	6,176
Italia.....	Milla geográfica.	60	950 <sup>2</sup> / <sub>10</sub>	1,852
	Milla romana..	75 <sup>9</sup> / <sub>10</sub>	755 <sup>1</sup> / <sub>10</sub>	1,472
Rusia.....	Verts legal (desde 1826).....	104 <sup>16</sup> / <sub>100</sub>	547 <sup>3</sup> / <sub>10</sub>	1,067

CAPÍTULO VI. — *De las zonas, y de los climas astronómicos y físicos.*

Dijimos que entre las paralelas al ecuador hay cuatro que se distinguen con los nombres de trópico de Cáncer, trópico de Capricornio, círculo polar ártico y círculo polar antártico; y ahora añadiremos que forman en el globo una división muy importante, en cinco fajas ó zonas que reciben nombre del clima general que en ellas domina. Las dos zonas contenidas en los círculos polares, privadas del calor solar durante mucha parte del año, pues no reciben sus rayos sino muy oblicuamente, son llamadas zonas glaciales. Las dos comprendidas en ambos hemisferios, entre el círculo polar y el trópico, como reciben los rayos del sol menos oblicuamente que en las zonas glaciales, aunque jamás verticalmente, llámanse zonas templadas. Por fin, la faja formada por los dos trópicos, cuya superficie pasa dos veces al año por debajo del sol aplozado, y recibe constantemente sus rayos en una dirección poco oblicua, tiene el nombre de zona tórrida.

Los antiguos geógrafos usaron una división de la tierra por climas, fundada en la duración del día comparada con la de la noche en el solsticio de verano. Según esta división, casi enteramente abandonada por los modernos, contábanse los climas por escala de una diferencia de media hora hasta el círculo polar, donde las diferencias se suceden mas rápidamente, y las determinaban por meses. Los geógrafos dan á esos climas el nombre de astronómicos ó matemáticos, para distinguirlos de los físicos, los cuales dependen de muchas causas cuya reunión en cierto número constituye las cualidades atmosféricas de los varios puntos de la tierra, quienes bajo este respecto ofrecen no solo diferencias grandes entre sí, si que tambien una oposición manifiesta con los climas astronómicos á que pertenecen. Así es como debajo del ecuador, en el centro mismo de la zona tórrida, es posible encontrar todos los climas polares en una altura superior á la de las neveras eternas. Una milla de elevación sobre el nivel del mar produce una diferencia mucho mayor en el clima ó en la temperatura que la que darían veinte grados de latitud.

Pueden reducirse á nueve las causas principales de los climas

físicos, á saber : 1.<sup>a</sup> la accion del sol en la atmósfera ; 2.<sup>a</sup> la temperatura peculiar del globo ; 3.<sup>a</sup> la elevacion del terreno sobre el nivel del Oceano ; 4.<sup>a</sup> el vertiente general del terreno y sus variaciones locales ; 5.<sup>a</sup> la posicion de sus montañas relativamente á los puntos cardinales ; 6.<sup>a</sup> la cercanía de los grandes mares y su situacion relativa ; 7.<sup>a</sup> la naturaleza geológica del suelo ; 8.<sup>a</sup> el cultivo de un país, y su poblacion ; y 9.<sup>a</sup> los vientos que en el reinan. La zona tórrida no tiene mas que dos estaciones, la seca y la lluviosa, la primera el verano y la segunda el invierno de esos climas, si bien que están en oposicion directa con el verano ó invierno celestes, porque la lluvia sigue al sol, de manera que cuando este astro se encuentra en los signos septentrionales tienen su estacion lluviosa las comarcas que están al norte de la línea. Parece que la presencia del sol, en el zenit de una comarca, calienta y dilata continuamente la atmósfera, por lo que se rompe á cada instante el equilibrio, es atraido el aire frio de las comarcas cercanas al polo, son condenados los vapores suspendidos en la atmósfera, y casi perennemente llueve. Las comarcas de la zona tórrida que no levantan vapores, no tienen estacion lluviosa.

Las localidades, sobre todo las altas cordilleras que detienen ó declinan los monzones y los vientos, influyen en las estaciones físicas de la zona tórrida hasta tal punto que muchas veces el intervalo de algunas millas separa el verano de invierno. En otros puntos hay dos estaciones lluviosas y otras dos secas, distinguidas con las denominaciones de grande y pequeña. Casi siempre hace el mismo calor de los 10 á los 15 grados de la línea equinoccial : pero, hacia los trópicos se conoce una diferencia entre la temperatura que reina en el momento en que el sol está en el zenit, y la que tiene lugar cuando desde el solsticio opuesto los rayos del astro del dia caen sobre un ángulo que es mas obtuso de 47 grados: así, podriamos con Polibio dividir la zona tórrida en otras tres. La ecuatorial propiamente dicha es templada si se compara con la del trópico de Cáncer, compuesta en general de las comarcas mas cálidas y menos habitables de la tierra. La del trópico de Capricornio abraza poca tierra, pero parece que sufre calores insoportables, bien que instantáneos. La mayor parte de los antiguos, desconociendo la observacion de Polibio, creyeron que el calor iba en aumento desde el trópico al ecuador, y dedujeron que el centro de la

zona tórrida era inhabitable; mas en el dia está reconocido que muchas circunstancias contribuyen á darle una temperatura soportable. Las nubes, las grandes lluvias, las noches naturalmente frescas, y de duracion igual á la de los dias, una fuerte evaporacion, la vasta estension de los mares, la proximidad de esas montañas altísimas, cubiertas de nieves eternas, los vientos alisios y las inundaciones periódicas son otras tantas causas de disminucion del calor: he aquí porque en la zona tórrida se encuentran todos los climas. El sol está tostando las llanuras; las costas orientales de los grandes continentes, azotadas por los vientos alisios, disfrutan de una suave temperatura; las altas comarcas son frias; en el valle de Quito reina una primavera eterna, y las mas elevadas mesetas del interior del Africa ofrecen mas de una comarca dotada de idéntica ventaja.

Nada iguala la belleza magestuosa del verano en la zona tórrida, el sol se levanta horizontalmente; atraviesa en un instante las nubes ardientes de levante, é inunda la bóveda de los cielos con una luz vivísima cuyo resplandor no interrumpe sombra ninguna. La luna brilla asimismo con resplandor menos pálido; los rayos de Venus son mas vivos y mas puros; la via láctea da una claridad centellante: y á esa pompa de los cielos debe añadirse por completo lo sereno del aire, la calma de las olas, el lujo de la vegetacion, las formas gigantescas de las plantas y de los animales, toda la naturaleza, en fin, mas grande, mas animada, y sin embargo menos inconstante y menos móvil.

Las zonas templadas tienen en cambio los suaves y variados encantos de la primavera y del otoño, el calor benigno del verano y los rigores saludables del invierno, esa serie de las cuatro estaciones, desconocida mas allá de los trópicos como hácia los polvos. Aun la parte de la zona templada boreal que se estiende entre el trópico y el 35 grado de latitud, parécese en muchos puntos á la zona tórrida: hasta grado 40 no es fuerte ni duradera la helada en las llanuras, como tambien es raro que en ellas nieve. Las altas comarcas experimentan todo el rigor del invierno, y aun en las llanuras pierden los árboles sus hojas en los meses de noviembre y diciembre. Desde el grado 40 hasta el 60 es donde la sucesion de las cuatro estaciones se hace sensible y regular sin esponer con toda la salud del hombre. Pero al hombre mismo es á quien en gran par.

te se debe la creacion de los climas saludables; hace veinte siglos que la Francia, la Alemania y la Inglaterra se parecian en un todo al Canadá y al Asia Central, comarcas situadas, ni mas ni menos que nuestra Europa, á una distancia media entre el Ecuador y el Polo.

Mas allá del grado 60 hasta el 78 (que parece ser el confin de los terrenos habitables en el hemisfero boreal) no se conocen en general mas que dos estaciones, un largo y rigoroso invierno al que suceden bruscamente algunas veces calores insoportables. La accion de los rayos solares, débil en razon de su direccion oblicua, se acumula en los dias mas largos y produce efectos que parecen solo naturales en la zona tórrida. En invierno por el contrario llega á helarse el aguardiente, y una capa como de escarcha cubre las mismas sábanas de nuestras camas en las habitaciones mas bien cerradas y recónditas. Hase encontrado helada la tierra hasta en la profundidad de 33 metros. El mercurio, cuajado en el termómetro, deja indeterminados los grados del frio. Si bien que estos son en general extremos de la zona glacial. Las exposiciones meridionales ó la vecindad del océano suavizan el clima hasta un grado que parecerá increíble. Bergen en Noruega, y toda la costa de este país entre el 60° y el 62° de latitud, tienen inviernos muy lluviosos, y raras veces nieves y heladas, de suerte que esta estacion es menos rigorosa y requiere menos combustible que en Viena, en Austria, en Praga y en Cracovia bajo los 48 y 50 de latitud. La zona fria disfruta de una calma atmosférica desconocida en las regiones templadas: allí no hay tempestades, ni granizo, y pocas borrascas; el resplandor de las auroras boreales, reflejado por la nieve, disipa las tinieblas de la noche polar; los dias, compuestos de muchos meses, si bien que de una magnificencia monótona, aceleran prodigiosamente la vegetacion: en 72 horas se derrite la nieve y abren su caliz las flores.

#### CAPITULO VII.—*De las principales definiciones geográficas.*

Al fijar la atencion en un globo terrestre, ó en un planisferio, nos llena de asombro el espacio inmenso ocupado por la masa de agua llamada océano, receptáculo de la mayor parte de las aguas

del globo, del cual cubre hasta las tres cuartas partes de la superficie. En medio de él asoman varias porciones de tierra, separadas unas de otras: esas porciones rodeadas de agua, se llaman ISLAS. De ellas hay tres notables ya á primera vista, las cuales por su grandeza son llamadas CONTINENTES. El mayor y mas principal se llama antiguo continente, porque es el primero de que hemos tenido conocimiento, y comprende la Europa, el Asia y el Africa; el segundo tiene el nombre de nuevo continente, porque fué descubierto mucho despues; y comprende entrambas Américas; y por fin el tercero, incomparablemente mas pequeño que los dos primeros recibió impropriamente el nombre de Nueva Holanda, y hace algun tiempo se llama mas comunmente Australia, aunque por analogía con los dos primeros podria llamarse Continente Austril. Las demas tierras que asoman sobre el nivel de las aguas son reputadas simplemente islas, y los contornos de estas y de los continentes, bañados por el Océano y sus subdivisiones, se llaman costas. Partamos, pues, del presupuesto de que todo espacio de tierra, cualquiera que sea su estension, que esté rodeado de agua por todos lados, es una isla, y que la geografía no admite en este punto mas que tres escepciones para los tres continentes que acabamos de nombrar. Las islas mas grandes del globo son: la de Borneo, la Papuasía ó Nueva Guinea, la Groenlandia, Sumatra, Madagascar, Nifon, Cuba, la Gran Bretaña, con otras no tan notables.

Algunas islas colocadas á corta distancia unas de otras ó bien una isla principal, rodeada de muchas otras incomparablemente menos estensas que ella, forman un GRUPO, por ejemplo el de Malta en Europa, y el de Sumatra en la Oceanía. Muchas islas de diferente estension, bien estén cercanas, ó algun tanto distantes, forman un ARCHIPIÉLAGO: casi todos los archipiélagos se componen de la reunion de muchos grupos. ¿Quién no ha oido hablar del archipiélago griego, que por antonamasia se llama el ARCHIPIÉLAGO? además podemos citar el archipiélago de las Antillas en América y el de Sumbava-Timor en la Oceanía.

El archipiélago de las islas Maldivas es conocido con el nombre de ATOLONTE, denominacion que podria generalizarse para otras reuniones de islas que ofrecen idéntico carácter: fórmanle pequeñas islas, poco elevadas sobre el nivel del mar, agrupadas en reducidas coronas madreporicas que ciñen un fondeadero oval ó cir-

cular presentando entradas mas ó menos practicables para las piraguas ó los buques mayores. Las islas del archipiélago de Pomotú ( las Peligrosas ), y del archipiélago Central ( de Mulgrave ) etc., forman otros tantos atolontes.

Una porcion de tierra que se adelanta en el mar , estando pegada al continente ó isla de que depende solo por un estrecho espacio , se llama península , como la Morea , la Crimea , etc. La reducida lengua de tierra que impide estar enteramente rodeada de agua se llama istmo , como el de Corinto que junta la Morea con la Livadia , y el de Precop que reúne la Crimea con el resto del gobierno de la Táurida. La mas grande de todas las penínsulas del globo es el Africa , que solo está pegada al Asia por el istmo de Suez. Otro istmo célebre tenemos en el de Panamá que junta la America del norte ó la Colombia , con la del Sur , ó América propiamente dicha. El uso ha dado el nombre de penínsulas á la que forman España y Portugal , á la Italia , á la Turquía europea que está al Sur del Danubio , al Asia menor , á la Arabia , á la India , á la India Transgangética etc. apesar de la anchura de la lengua de tierra que las juntó con el continente.

La extremidad de una tierra que se interna muy adentro del mar se llama promontorio ó cabo , como el Cabo-Norte en la Laponia , el de Buena-esperanza en la estremidad del Africa Austral , etc.: las estremidades menos considerables y poco elevadas se llaman PUNTAS.

MONTAÑAS son las eminencias mas considerables de la tierra , cuando tienen un vertiente rápido , ó á lo menos sensible. Debemos distinguir las de las mesas , masas de tierra altas , y muchas de ellas vastas , que forman el nucleo de los continentes ó de las islas , con vertientes menos rápidos y mas estensos : una mesa puede contener montañas , llanuras y valles ; algunas de ellas tienen suficiente inclinacion para el derrame de las aguas que se reúnen en su superficie , otras conservan por un largo espacio el mismo nivel , de manera que sus rios no tienen desembocadero : á esta última especie pertenecen en Europa las mesas de la Croacia , de la Carniola etc., si bien que tienen pequeñas dimensiones ; las mesas de dimensiones grandiosas se encuentran en el imperio chino , en la Persia , y en el interior de Africa y de América , y tienen de ordinario un nivel general mas elevado que el resto de los conti-

nentes : la mas vasta y mas célebre es la del Asia Media. Sus vertientes y las montañas que los sostienen y por las cuales se sube á las mesas se llaman ESCARPES.

En una montaña distinguimos su BASE ó pié, que es donde principia á separarse de la llanura; su FLANCO, que forma el vertiente; la FALDA que descansa sobre el flanco: la CUMBRE que descansa sobre la falda; la CIMA que corona la cumbre; y el punto culminante que es el remate de la cima. Montañas hay que en vez de levantarse desde la base á la cumbre por medio de un vertiente insensible, forman una especie de gradas regulares. Cuando la cima de una montaña es cónica se llama pico, como el Pico de Tenerife. Una cima prismática ó angular, como las de los Alpes, se llama aguja, diente, cuerno; si está separada se llama brecha, como la de Roldan en los Pirineos. Una cumbre es á veces roma como la de la cordillera de los Vosges, otra cilíndrica, como el Cilindro de Marboré en los Pirineos, y otras aplanada como la montaña del cabo de Buena-Esperanza, y el famoso Monte Tabor. Llámase VOLCAN toda montaña que vomita llamas, lavas, etc. sea cual fuere su altura.

Las montañas están aisladas, ó bien reunidas en cordilleras en grupos, ó en sistemas. Una cordillera es, pues, una serie de montañas que se tocan por su base; sin embargo, el uso, y tal vez la imperfeccion de la geografía, han dado aquel nombre á varias montañas cuyas bases están separadas por espacios muy considerables. La reunion de muchas cordilleras forma un GRUPO, y el conjunto de muchos grupos forma un SISTEMA. El punto en que se juntan varias cordilleras se llama NUDO. Independientemente de esas grandes divisiones, existen grupos de cordilleras irregulares que al parecer no siguen órden ninguno en su direccion, de manera que no se determina cual sea la cordillera madre, y cuales sus hijuelas; á esta clase pertenecen las montañas de la Persia y del Asia Menor.

Una línea de cimas forma la CRESTA de una cordillera; las aberturas que entre las mismas existen se llaman puertos, y si son muy hondos reciben el nombre de pasos, desfiladeros ó gargantas. Muchos pasos estrechos son célebres en la historia de la Geografía antigua con el nombre de PUERTAS, como las del Cáucaso, las del Caspio, las de los Termópilas, etc.

Llámase VALLE una llanura mas ó menos profunda que está entre los vertientes de algunas montañas. La parte superior de los altos valles tiene de ordinario grande altura, y por esto trataremos de ellos en las mesas respectivas, segun se verá en la Geografía descriptiva, pues la parte física de esta ciencia es harto imperfecta todavía para poder trazar de una manera distinta la línea de demarcacion entre la mesa propiamente dicha y la parte de los altos valles que á las mismas pertenece.

Dase el nombre de LLANADAS á las diferentes partes de los continentes, ó de las islas, cuya superficie es horizontal, lisa, ó simplemente surcada por ondulaciones poco profundas. Rara vez son perfectamente horizontales, pues á ello se opone la redondez de la tierra en las llanadas de una extension considerable, y casi todas se inclinan á uno ó mas de los puntos cardinales. Encuéntranse en toda clase de terrenos, á todas alturas sobre el nivel del mar, debajo de todos los climas, y ofrecen todos los grados del cultivo, desde la inagotable fecundidad del Delta egipcio hasta llegar gradualmente á la esterilidad insuperable de los arenales del desierto.

Como la altura absoluta ó relativa de las montañas tiene consecuencias muy importantes para la determinacion de los climas físicos de las estaciones de los vegetales y de los animales, y de las revoluciones políticas que ofrece la historia de los pueblos antiguos y modernos, podríamos clasificarlas del modo siguiente: son simples colinas las alturas que no pasan de dos mil piés; montañas bajas ó de primer orden las que tienen de dos á cuatro mil; montañas medianas ó de segundo orden las que tienen de cuatro á seis mil; montes alpinos los que tienen de seis á diez mil; y por fin montañas gigantescas todas las que pasan de dichos límites: entiéndase que la estimacion de la altura de cada montaña se hace siempre con respecto al nivel de los mares. Hace algun tiempo que los sabios que se ocupan de la geografía física han dedicado la voz ALTITUD para expresar sin perifrasis, no la altura propiamente tal, de un lugar ó de una montaña, sino su elevacion sobre el nivel del mar. Siguiendo su ejemplo nos valdremos de la misma voz empleando la toesa de Paris y el metro como á unidad de medida. Hasta el presente las mas altas montañas medidas están en el Himalaya (Asia), y en los Andes (América-Meridional). El estado siguiente ofrece en toesas y en metros la altitud de los puntos culminantes del globo en sus cinco grandes divisiones:

Nombres y situacion.	Altura sobre el nivel del mar.	
	Toesas.	Metros.
El TCHAMULARI, en los lindes del Butan y del Tibet, en el Himalaya, cordillera del sistema Altaí-Himalaya. Es el punto culminante CONOCIDO, no solo del Asia, sino tambien de todo el globo, y está situado, lo mismo que el siguiente en los límites del imperio Chino.. . . . .	4,450	8,673
El DHAWALAGIRI en los lindes del Nepal y del Tibet en el Himalaya. Es la mas alta cima MEDIDA hasta el dia, y de consiguiente el punto culminante MEDIDO de todo el globo. . . . .	4,390	8,556
El NANDA-DEVI, en el Kemaun (India Inglesa) lindes del Tibet en el Himalaya. Esta montaña es el punto culminante de toda la vasta monarquía inglesa. . . . .	4,026	7,847
El NEVADO DE SORATA, en la república de Bolivia sistema de los Andes. Es el punto culminante, no solo de la América meridional sino tambien de todo el Nuevo mundo. . . . .	3,948	7,695
El VOLCAN DE ACONCAGUA, en Chile, sistema de los Andes. Es el punto culminante de la república, y el mas alto volcan conocido: es tan considerable su altura que excederia de algunos centenares de toesas al Etna, al Vesubio y al Hecla puestos uno encima de otro, pues estos tres volcanes asi reunidos no dan mas que una elevacion de 3138 toesas (6116 metros). . . . .	3,745	7,295
El MONTE MURIA en el Cabamba, Africa Portuguesa, sistema central del Africa. Es el punto culminante del Africa, y al mismo tiempo de la monarquía portuguesa.. . . . .	2,600	5,067
El MONTE BLANCO, en los Alpes apeninos, reino de Cerdeña, sistema Alpico. Es el punto culminante de Europa. . . . .	2,468	4,810
El GUNONG-KOSUMBRA, isla de Sumatra, en la Malesia Holandesa, sistema Malesiano. Es el punto culminante medido de toda la Oceanía, y de la monarquía holandesa. . . . .	2,345	4,570

La superficie del globo ofrece muchos vastos espacios incultos, cuyo suelo, bien que fecundo, no es propio en su estado natural para la produccion de grandes bosques, está desprovisto de montañas, y se extiende en vastas llanuras. Esas grandes soledades se diferencian mucho entre si por su aspecto general, por sus productos y por el carácter de su vegetacion. Llámense ESTEPAS en el imperio ruso, DJENGLES en la India, KARRUS en el Africa meridional, SÁBANAS, LLANOS, y pampas en América. Algunas soledades como esas, si bien que infinitamente menos vastas, se encuentran en la Europa occidental donde se les dan varios nombres, como el de los LANDES de Burdeos en Francia, YERMOS y PARAMERAS en Castilla, HAIDEN en el norte de Alemania, etc.

Los DESIERTOS propiamente tales son unos espacios, á veces de una estension inmensa, absolutamente estériles, donde los vegetales no pueden crecer, y donde los hombres y los animales no pueden subsistir. Sus espantosas soledades, privadas de agua y de verdor, y abrázadas de un sol ardiente, no ofrecen otra cosa que arenales y montañas mas áridas que la arena misma, sobre los cuales en vano cansamos la vista buscando algun indicio de vida. En ellos sopla á veces un viento devorador que sofoca á los hombres y á los brutos, que levanta y mueve colunas y montañas de arena, que todo lo sepultan, tiendas, caravanas, ejércitos enteros. Y aun en medio de esos océanos de arena se encuentran reducidos espacios, regados por manantiales puros, y á los cuales dan sombra algunos árboles benéficos y bastante fértiles. Esos trechos afortunados, colocados en medio de los desiertos como las islas en medio de los mares, se llaman OASIS. Los mas vastos desiertos del globo se encuentran en el Africa y en el Asia: el de Sahara en el primero de estos dos puntos goza muchos siglos ha de una celebridad terrible, y es el mas grande que se conoce.

Donde el agua no cubre la superficie de la tierra, nacen en el fértil suelo árboles magestuosos que se reunen en grandes masas, formando las SELVAS, mansion ordinaria de las fieras. Esas selvas naturales, densas y sombrías, no se parecen á las que planta y explota el hombre civilizado, pues en ellas, enriquecida diariamente la vegetacion con sus propios productos, se desarrolla sin obstáculo y ofrece al asombrado viajero los colosos del reino vegetal.

Llámesese OCEANO la inmensa masa de agua que baña las costas exteriores de los continentes y de las islas que de ellos dependen; sus subdivisiones, que penetran en el interior de las tierras, tienen el nombre de MARES. Mas adelante, en el capítulo de las grandes divisiones del globo, pondremos á la vista las diferentes denominaciones que el uso y la ciencia han dado al océano y á sus principales subdivisiones: por ahora nos limitaremos á definir sus menores partes, como las MANCHAS, los ESTRECHOS, los PUERTOS, las BAHÍAS, etc.

Cuando un golfo tiene una forma muy prolongada y varias salidas anchas y no limitadas por estrecho alguno, toma el nombre de BRAZO DE MAR, MANCHA ó CANAL: así el espacio de mar comprendido entre la Francia y la Inglaterra se llama Mancha ó canal de la Mancha. Cuando en un canal las opuestas costas se acercan mucho entre sí, el reducido paso que dejan se llama estrecho, como el de Gibraltar entre la Europa y el Africa; cuando se acercan, pero no tanto que formen estrecho, el punto mas limitado del canal se llama PASO, como el de Calés, que es donde mas se acercan Francia é Inglaterra.

Las pequeñas porciones de agua, rodeadas de tierra, que ofrecen seguro abrigo á los buques contra los vientos y las corrientes, llámense PUERTO, ENSENADA, RADA; el primer término indica un asilo muy seguro, el segundo un seno pequeño ó recodo que forma el mar entrando en la tierra, y el tercero, que tambien corresponde á bahía, se aplica al grande seno que solo ofrece asilo á las naves contra determinados vientos; muchas veces la bahía precede al puerto. Puertos hay que están situados en el desembocadero de los ríos, y aun á grande distancia en el interior de las tierras, como el puerto de Quebec en el Canadá, el de Washington en los Estados-Unidos, etc. etc. los cuales pueden llamarse puertos interiores para distinguirlos de los demás que son propiamente puertos marítimos, tales como los de Cádiz, Tolon, etc.

En algunos parajes, no solo no tiene el mar una grande profundidad, sino que por intervalos asoma su lecho á flor del agua, formando escollos y bancos de arena y de mariscos: estos últimos tienen á veces grande importancia por ser la mansion de los moluscos que nos proveen de perlas: los bancos del golfo abierto de Manaar en la extremidad meridional de la India, y los de las islas

de Barhein en el golfo pérsico, han sido en todos tiempos muy celebrados. Los bancos de arena son frecuentados por enormes cetáceos y por innumerables peces, que encuentran en ellos lugar á propósito para la puesta: los de TerraNova, de Dogger, de Well y de Cromer en el Océano Atlántico son punto de reunion de millares de pescadores que anualmente traen de ellos grandes cargamentos de bacalao y de arenques. Otros escollos ofrecen selvas de coral que la codiciosa audacia del hombre ha aprendido á sacar de las entrañas de la agua: las costas de Berbería y las de Cerdeña nos proporcionan los mejores productos de este género.

Entre los varios movimientos que se observan en el océano y en algunos de sus brazos, hay dos que interesan particularmente al geógrafo y al navegante, y merecen ser mencionados: hablamos de las corrientes y de las mareas. Estas son unas oscilaciones regulares y periódicas que experimentan los mares por la atraccion de los cuerpos celestes, principalmente por la de la luna y la del Sol. El océano, en sus partes sujetas á las mareas, ofrece diariamente dos oscilaciones regulares mas ó menos fuertes, y de una duracion generalmente desigual. En las costas de Francia la primera oscilacion hace subir el mar por espacio de seis horas, y cuando ha llegado á su mayor altura, permanece quieto un cuarto de hora; este es el momento de la alta ó plena mar, y se llama flujo el movimiento que le produce; en seguida el mar se retira por otras seis horas, y permanece como una media hora en su menor declive: la corriente producida por ese movimiento se llama reflujó. Sube de nuevo el mar y presenta otro idéntico fenómeno, de suerte que en 24 horas y 48 minutos hay dos mareas. Las corrientes se subdividen en generales y en particulares; llámanse tambien MOVIMIENTOS PROPIOS DEL MAR, porque la mayor parte tienen sus causas en el elemento mismo que agitan: las mas considerables son, la corriente oriental que en la zona tórrida se dirige del este al oeste; el gulf-stream en la parte media del Atlántico, y las dos corrientes polares de norte á sur que llevan las aguas polares hácia el ecuador.

Llámanse LAGOS los depósitos de agua rodeados de tierras, que no tienen comunicacion inmediata con el océano ni con ninguno de sus brazos. Distínguense cuatro especies de lagos: la primera comprende los que no tienen desagüe ni reciben corriente ningun-

na; por lo comun son pequeños y no merecen llamar mucho la atención: citaremos el de Albano cerca de Roma. La segunda abraza los que tienen desagüe pero que no reciben ninguna corriente; algunos grandes rios toman su origen de semejantes lagos. Naturalmente están situados en grandes elevaciones: el de Manassarovar, que es uno de los manantiales del Sutledji, el principal tributario del Indo, es el más alto de todos los lagos del globo, pues el nivel de sus aguas está á 2770 toesas (5399 metros) sobre el del océano, y excede por tanto de 302 toesas al célebre Monte-Blanco que segun dijimos es el punto culminante de la Europa. La tercera clase de lagos es mas numerosa, y en ella colocamos los que reciben y arrojan corrientes. Cada lago es como un depósito que recibe los desagües de las cercanías, y tiene de ordinario un solo desembocadero que lleva casi siempre el nombre del rio mas grande que en el lago entra. No se dirá con todo propiamente que los rios atraviesan un lago, pues sus aguas se confunden con las del depósito, el cual tiene manantiales propios, ora en sus márgenes, ora en su misma madre. Los grandes lagos del Canadá son los mas vastos de esta clase á la cual pertenecen tambien los de Ladoga, Onega, Ginebra y Constanza en Europa, el de Baikal en la Rusia asiática, etc. La cuarta division comprende los lagos que reciben corrientes, y aun grandes rios, sin tener desagüe visible, los cuales pueden llamarse caspianos sea cual fuere su dimension, por su semejanza con el supuesto mar de este nombre: el de Aral en Asia y el de Titicaca en América entran en esta categoría.

A veces las aguas de uno ó muchos rios, antes de echarse en el mar se derraman por una costa plana y poco profunda, ofreciendo á sus desembocaderos una especie de golfos, impropriamente llamados lagos cuando deben designarse con el nombre de lagunas: las de Venecia son las mas célebres. Los desembocaderos de Oder, del Niemen y del Vistula en Prusia, ofrecen otras muy vastas como asimismo se encuentran en las costas de la confederacion Anglo-Americana y de la república de Méjico.

Las varias corrientes que dan realce, frescura y fertilidad á la superficie del globo, se llaman MANANTIALES en el momento que salen de la tierra por cuyo seno filtran; conviértense en ARROYOS, que toman el nombre de TORRENTES cuando corren rapidamente; nombre dado asimismo á las corrientes pasajeras que no proceden

de manantial ninguno sino de los fuertes aguaceros ó del derretimiento de las nieves. Cuando unos y otros se reunen en un terreno mas bajo, forman las corrientes ó rios afluentes, que juntándose en el fondo de una madre ancha dan vigor y majestad á los grandes rios. La cavidad que ocupa una corriente es su **LECHO**: la línea formada por la parte mas profunda es su **MADRE**; el espacio de tierra contiguo á ella, si es poco elevado se llama **RIBERA**, si mas alto **MARGEN**, la cual será **DERECHA** ó de la **IZQUIERDA** segun el lado á que la tengamos siguiendo el curso del rio, no subiéndole. El paraje en que una corriente se echa en otra, en un lago ó en el mar es un **DESEMBOCADERO**, y el punto donde se juntan dos rios se llama **CONFLUENCIA**. La corriente secundaria, ó bien la que da el tributo de sus aguas á la corriente principal, es un **AFLUENTE** ó metafóricamente hablando, un tributario. A veces desaguan los rios en el mar por muchos brazos ó desembocaderos, formando un **DELTA** como el del Nilo que ha dado nombre á los demás, y los del Ganges, del Indo, del Eufrates, del Rin y de otros grandes rios.

Cuando el lecho de un rio cambia repentinamente de nivel forma una caída ó un **SALTO**. Si sus aguas se lanzan desde una grande altura, y se estrellan sobre las peñas, levantando copos de espuma, este salto se llama **CASCADA**. Si un rio ó un afluente caen formando varias cascadas sucesivas, y haciendo resonar á lo lejos el mugido de sus oleadas sucesivas, esta serie de caídas ó de cascadas se llama **CATARATA**. El salto del Velino cerca de Terni en Italia; la cascada del Niagara producida por el San Lorenzo, entre los Estados-Unidos y la América Inglesa; el salto de Tequendama junto á Santa Fe de Bogota en la Colombia, son conocidos de todos, y apesar de las varias calificaciones que á las mismas se han dado son otras tantas cataratas. A veces una corriente, sin cambiar mucho de nivel, se halla obstruida por escollos al través de los cuales tienen que abrirse paso sus olas; esas peñas azotadas por las olas forman los **ROMPIENTES**. Otras, se precipita la misma por un vertiente plano ó por una serie de pequeños saltos que se suceden como las gradas de una escalinata: á estos dan los ingleses y los franceses el nombre de **RÁPIDAS**. En barcas ligeras logra la humana industria seguir la corriente en sus **RÁPIDAS** y en sus **ROMPIENTES**, pero nunca en sus **CASCADAS** ni en sus **CATARATAS**. Las famosas cataratas del Nilo, que están cerca de Assuam, no son

mas que rompientes; y las cataratas de MAIPURÉS, formadas por el Orinoco, son verdaderas RÁPIDAS apesar de las denominaciones que el uso las ha dado.

Los saltos, las cascadas, las caídas, las desapariciones debajo de tierra, las inundaciones y crecidas periódicas ó irregulares, oponen muchas veces obstáculos insuperables á la navegacion de los rios; por esto el hombre ha abierto CANALES, especie de rios artificiales por cuyo medio desaparece la diferencia de los niveles, y la desigualdad ó rapidez de los rios naturales, á favor de las esclusas, de puentes echados sobre los valles, y de subterráneos abiertos en las montañas. El canal imperial, que del norte al sur atraviesa una gran parte de la China, y el de Nueva York que del este al oeste cruza el estado de este nombre, son tal vez los mas largos canales del globo. La Francia, la Inglaterra, la Rusia, la Suecia, el reino de los Países-Bajos y el de Bélgica, la Italia Austriaca, la confederacion germánica y otros países de Europa poseen algunos que, si bien menos largos, no son menos notables por su belleza y por la importancia de sus construcciones hidráulicas.

El conjunto de los vertientes de que dimanán los arroyos y los afluentes ó tributarios que van á engrosar los rios, forman las REGIONES HIDROGRÁFICAS. Las mas señaladas del globo son la de la Amazona, la del Misisipi ó Misuri, la del Obi, la del Rio de la Plata, la del Yang-tse-Kiang, del Jenissei, y del Lena. En el siguiente estado ofrecemos la superficie de la region de cada rio en millas cuadradas, y la longitud del curso de los rios principales, para calcular la importancia de los rios de Europa comparados con los de las demas partes del mundo. La parte media del curso del Niger, y las partes superiores del Bahr-el-Abiad (Nilo Blanco) y del Indo son harto desconocidas todavía para que podamos cederlas un lugar en este cuadro comparativo.

Nombres y posiciones.	Superf. en mill. cuads.	Longitud en id.
El Tiber ó Tibre en Italia.	5,570	200
El Sena en Francia.	22,600	340
El Po en Italia.	30,000	352
El Duero en España y Portugal.	29,200	440

Nombres y posiciones.	Superf. en mill. cuads.	Longitud en id.
El Elba en la confederacion germánica.	42,000	684
El Rin en la Confederacion germánica, Suiza, Francia, etc.	65,300	600
El Eufrates en el Asia Otomana.	195,700	1,492
El Danubio en las confederaciones Suiza y Germánica, y en los imperios de Austria, Turquía y Rusia.	234,000	1,496
El Orinoco en Nueva Granada y Venezuela (América Meridional).	284,000	1,352
El San Lorenzo, en los Estados Unidos y América Inglesa.	297,600	1,800
El Volga en la Rusia europea.	397,400	2,040
El Ganges en la India (Asia).	434,500	1,680
El Mackenzie en la América Inglesa.	441,600	2,120
El Amor en la Rusia asiática ó imperio chino.	582,900	2,380
El Lena en la Rusia asiática.	594,400	2,400
El Jenisei ó Ienissei en la China ó Rusia asiática.	784,500	2,800
El Yang-tse-kiang en la China (Asia).	866,800	2,880
El río de La Plata en las repúblicas de Bolivia y del Uruguay, en la confederacion del Rio de La Plata, en el Paraguay y en el imperio del Brasil (América Meridional).	886,400	1,920
El Obi en el Thian-chan-Pelu (imperio chino) en la Siberia y Rusia asiática.	924,800	2,320
El Mississippi (Misuri-Mississippi) en los Estados-Unidos.	982,400	3,560

Nombres y posiciones.	Superf. en mill. cuads.	Longitud en id.
La Amazona ó el Marañon en las repúblicas colombiana, en la del Perú, de Bolivia, y en el imperio del Brasil (América Meridional).	2,018,400	3,080

Del exámen de este estado, cuyas cifras, sin embargo, no ofrecen mas que aproximaciones, sobre todo con respecto al Orinoco, al Yang tse-Kiang y otros grandes rios, se deduce que la region de la Amazona escede en mucho á la de los demás, y que con razon puede llamarse el rio mas grande del mundo, aunque el Misisipi (ó Misuri) sea el mas largo. Vienen en seguida este y el Obi, el Yang-tse-Kiang y el Rio de la Plata, cuyas regiones esceden considerablemente á las de los demás. La superficie de la region del Volga, que es sin disputa la corriente mas caudalosa de Europa, ni aun llega á la quinta parte de la de la Amazona ni á la mitad de la del Misisipi; la region del Danubio, rio impropriadamente llamado el mayor de Europa por algunos geógrafos, casi forma solo la nona parte de la de la corriente Reina del Nuevo Mundo. ¿Qué son luego las regiones de los demas rios de Europa comparadas con las de los colosos de la América y del Asia? Las regiones del Sena y del Tiber no son mas que unas pequeñas fracciones de la inmensa region de la América Meridional, la cual contendria 87 como la del Sena, y 360 como la del Tiber.

Si en seguida atendemos solo á la longitud del curso de esos rios, veremos que el primer lugar le ocupa el Misisipi, el segundo la Amazona, que la preferencia al tercero se lo disputarán el Yang-tse-Kiang y el Jenisei, y que el Lena, el Amor y el Obi obtarán al cuarto, al quinto y al sexto; que el curso del Volga es mucho mas largo que el del Danubio, que el de este no llega á la mitad del de la Amazona, que el del Sena no llega á la cuarta parte del Danubio, ni á la nona del de la Amazona, y que el del Tiber, que atraviesa la ciudad eterna, es quince veces inferior al del gigante de los rios.

Dividiendo la superficie del globo en partes correspondientes á las regiones de esos rios y de sus mares, se obtiene una reparticion

natural primaria, cuyo conjunto forma lo que se llama geografía por regiones, adición importante hecha de nuestros días á la ciencia de la descripción del globo.

La superficie de este ofrece un número considerable de manantiales que dan aguas minerales, así llamadas, por su combinación con algunas substancias del reino mineral en cantidad suficiente para ejercer acción marcada en la economía animal y para dar al líquido gusto y color, cuya ausencia es el carácter del agua dulce. Merecen mas importancia estos manantiales por los socorros preciosos que prestan al arte de curar; los pueblos que los poseen son el punto de reunión de naturales y extranjeros, y por lo mismo son lugares notables que no deben ser omitidos en la descripción de un país.

El aire al moverse produce el viento, que recibe distintas denominaciones según el grado de su velocidad. Con respecto á su dirección se le da nombre de una manera enteramente diferente de la que se usa para las corrientes marítimas, puesto que estas toman su denominación del punto á donde van, y las corrientes atmosféricas la toman del punto de donde vienen: así el viento del norte es directamente opuesto á una corriente norte. Tocante á su dirección, distingúense los vientos en constantes y variables, y tocante á su extensión en generales y parciales; generales y constantes se observan dos movimientos en la atmósfera, uno que reina en la zona tórrida y lleva el aire á occidente, en un sentido conforme á la revolución diurna de la tierra y al movimiento general de los mares, y otro notable, sobre todo, en las zonas templadas, que lleva el aire polar hácia el ecuador: este último dá margen á dos corrientes ó efluvios polares semejantes á los que hemos observado en los mares. El movimiento ecuatorial de la atmósfera produce los vientos alisios, ó el viento constante del este que sopla de cada lado del ecuador, hasta los 28° ó 30° de latitud; durante todo el año viene del nordeste y del sudeste en las zonas boreal y austral, con pequeñas variaciones sujetas á la declinación solar, así en el Grande Océano como en el Atlántico; domina también en la parte meridional del océano indio hasta el 10° de latitud sur. En ese mismo punto, y en la parte del Grande océano que baña la Malesia (archipiélago indio) y el sudeste del Asia, es donde se observan los vientos periódicos llamados vulgarmente monzones por los nave-

gantes. Los vientos VARIABLES soplan en todas direcciones y épocas del año, y su duracion varía tanto como su velocidad: no les precede ningun fenómeno particular, ni los acompaña ninguna circunstancia que los explique con certeza: bástanles á veces algunas horas, algunos minutos para que recorran todos los radios de la rosa de los vientos, sin fijarse en ningun punto; cesan súbitamente y una calma majestuosa sucede á una tempestad terrible: otros vientos mas regulares se esplican por la tendencia del aire á recobrar el equilibrio, roto por el calor del dia en unos puntos y el fresco de la noche en otros, etc. El Semoun del desierto de Sahara, el samiel de los desiertos de la Arabia, el khamsin del Egipto, el harmattan de la Guinea, el noroeste de la Nueva Gales del sur, el solano de España y el scirocco de Italia son, junto con otros muchos vientos abrasadores, unas corrientes atmosféricas notables por sus propiedades y por su accion harto sensible en la vida de los seres organizados.

Llámase ESTADO un espacio mas ó menos grande de la superficie terrestre, cuyos habitantes están unidos por estrechos vínculos sociales, y viven sometidos á un poder supremo comun. Para evitar los graves errores que resultarian de poner juntos varios estados cuya existencia política es enteramente distinta, es fuerza dividirlos en las dos clases siguientes: la de ESTADOS propiamente tales, ó estados soberanos, llamados tambien POTENCIAS, cuyo gobierno, sea cual fuere su forma, no reconoce ninguna soberanía extranjera, en el ejercicio de sus derechos; y la de estados SEMI-SOBERANOS cuyo poder supremo está mas ó menos limitado en el ejercicio de sus atribuciones, siendo tributarios unas veces, vasallos otras, ó estando simplemente bajo la proteccion de uno ó de muchos otros estados. En la primera clase entrarán las monarquías inglesa, francesa, española etc., los imperios de Rusia, de Austria, etc., los reinos de las dos Sicilias, de Suecia etc., las repúblicas de Méjico, de Chile, etc. En la segunda colocaremos los principados de Servia, de Valaquia, etc., la regencia de Tunez, etc., las repúblicas de las islas Jónicas, de Cracovia etc.

La extension de un estado es el espacio que ocupa en el globo: Las dimensiones de longuitud y de anchura, únicas ofrecidas por los antiguos geógrafos, y á las que se limitan para muchos estados las geografías modernas, no bastan para dar una justa idea

de su grandeza. Ni esta puede conocerse fijamente sino por la determinacion exacta de su superficie que se mide por leguas, millas etc. etc. cuadradas. Nosotros hemos preferido la milla cosmopolita de 60 al grado.

**CONFINES Ó LINDES** de un estado son las líneas que trazan sus contornos tras de los cuales se encuentra el mar ó bien el territorio de los estados limítrofes, ó un desierto, un rio, un lago. Hay lindes **CONVENCIONALES**, y **OTROS NATURALES**; estos son los mejores, como el mar, los rios y las cordilleras.

La **POBLACION** de un estado la forma el número de sus habitantes. La geografía y la política distinguen la poblacion **ABSOLUTA** de la **RELATIVA**. La primera es la suma sencilla de moradores sin tener en cuenta la extension del suelo en que viven; la segunda es la suma de moradores que viven en cada legua, milla etc., cuadrada: obtiéndose esta dividiendo la primera por la suma de millas etc. cuadradas que cada estado tiene de superficie. Así pues, la poblacion absoluta de la monarquía francesa era en 1826 de unos 32,000,000 de habitantes, cuyo número dividido por las 154,000 millas cuadradas de la superficie de Francia nos da 208 habitantes por cada milla cuadrada: este último número será la poblacion relativa.

Los **ESTADOS** se rigen por varias **FORMAS DE GOBIERNO**, las cuales varian desde la mas lata diseminacion del poder entre los miembros del cuerpo social hasta la mayor concentracion del mismo en manos de uno solo. Llámase **GOBIERNO MONÁRQUICO** aquel en que el poder supremo está confiado á un solo individuo, sea cual fuere la dignidad de que esté revestido. Cuando ninguna ley le pone trabas, de suerte que á su gusto puede disponer de las propiedades, de la libertad y de la vida de sus vasallos, su gobierno se llama despótico: tales son los de algunos estados del Asia, del Africa y de la Oceanía. Será **MONARQUÍA ABSOLUTA** todo gobierno cuyo gefe tiene el derecho de dictar leyes á su antojo, sin que ninguna institucion limite el ejercicio de su poder; si esta limitacion tiene lugar, será monarquía **MODERADA Ó PURA** y será **MONÁRQUICA CONSTITUCIONAL** cuando el rey no pueda dictar leyes sin el concurso de los principales representantes de la nacion. Estas personas privilegiadas forman las asambleas llamadas en Inglaterra **PARLAMENTO**, en Francia **CÁMARAS** de los pares y de los diputados, en España **SENADO Y CONGRESO**, en Suecia **RIKSDAG Ó DIETA**, etc. etc. Gobier-

NO REPUBLICANO es aquel en que el poder supremo reside únicamente en manos de los principales ciudadanos, ó bien en las de todos los individuos de la nacion : en el primero de estos dos casos será gobierno republicano ARISTOCRÁTICO, y en el segundo será gobierno republicano DEMOCRÁTICO, bien se reuna el pueblo por sí ó por representantes. A veces hay una subordinacion de poder y una graduacion de dependencia producidas por el derecho de propiedad ó por las circunstancias que le originan ; radícase una supremacia hereditaria en los propietarios de los bienes concedidos bajo ciertas condiciones ; la autoridad del SEÑOR sobre el que recibió de él, ó de sus antepasados, sus propiedades, es superior con frecuencia á la del gefe del estado ; he aqui un GOBIERNO FEUDAL, como el generalizado en Europa durante la edad media, y que en algunas partes subsiste todavía : es el mismo que rige entre la mayor parte de los pueblos tanto civilizados como bárbaros de la Oceanía, y en muchas comarcas del Asia y del Africa.

Los estados, considerados bajo el punto de vista de su extension, de su forma de gobierno, y del título de sus gefes, reciben las denominaciones de monarquía, imperio, reino, gran ducado, ducado, principado, condado, landgravato, khannato, imanato, scherifato, república, confederacion, etc. El sistema federativo, ó una CONFEDERACION es la reunion de muchos estados independientes que se ponen bajo cierta autoridad suprema elegida por los mismos y dotada de poderes mas ó menos extensos para sostener el orden público y defenderle contra los enemigos exteriores. Hay dos especies de sistemas federativos, á saber, reuniones de Estados-Republicanos, como la confederacion Anglo-Americana ó Estados- Unidos propiamente dichos, la de la América Central etc. etc., ó bien reuniones de estados distintamente gobernados, como la confederacion germánica, que entre los estados que la componen cuenta monarquías, reinos moderados y constitucionales, repúblicas etc. La confederacion Anglo-Americana es democrática ; las de la segunda clase son mas ó menos aristocraticas ; ademas, aquella forma una unidad nacional soberana para todo cuanto atañe á los intereses generales de los Estados- Unidos, mientras que los Estados-Alemanes son soberanos y pueden tratar individualmente con las naciones extranjeras, con tal que sus transacciones no sean contrarias al pacto federal.

Llámase PLAZA FUERTE, una poblacion fortificada, capaz de oponer resistencia á un ejército enemigo : en esas poblaciones es donde por lo comun se encuentran las ARMERÍAS en que se fabrican los instrumentos y armas necesarias para la guerra, y donde se conservan los víveres y municiones para los ejércitos. PUERTOS MILITARES son aquellos en que estacionan de ordinario los buques de guerra de un estado cualquiera, y ARSENALES y astilleros los pajaros en que se construyen y se arman.

Bajo el nombre de INDUSTRIA viene comprendido mas generalmente todo cuanto añade valor á la primera materia : así pues, la industria de un país es la reunion de los esfuerzos de sus habitantes para poner en obra, de la manera mas lucrativa para la generalidad, todos sus productos naturales y todos cuantos se importan de los países extranjeros : manifiéstase ordinariamente por los talleres, las fábricas y las manufacturas, y constituye uno de los mas poderosos medios conocidos para aumentar la riqueza de los estados.

FÁBRICAS son los establecimientos mas ó menos importantes en los cuales se preparan para ciertos usos las primeras materias sacadas de los tres reinos mineral, vegetal y animal. COMERCIO es el cambio ó venta de las mercaderías ó géneros. Permútanse ora materias de consumo, materias de construccion, ú otras primeras destinadas para la elaboracion en las fábricas, ó en fin los productos que da la elaboracion.

El comercio EXTERIOR, ó de exportacion é importacion con los extranjeros, consiste en vender á estos las producciones del país, ó las de otro país que á él se transportan, y en tomar en cambio los productos de su suelo ó de su industria.

Las COMPAÑÍAS DE COMERCIO son unas asociaciones de muchos comerciantes para ciertas operaciones cuyos riesgos y beneficios se reparten. Pueden formarse entre particulares sin autorizacion del estado, y entonces se llaman sociedades; ó bien son públicas, autorizadas y protegidas por el gobierno. Muchas veces se da á una compañía el derecho exclusivo de comerciar con algun país, y á otras se le conceden solo algunos privilegios. Ninguna compañía ha alcanzado el esplendor y el poder de la Inglesa de las Indias-Orientales, la cual es en el dia la potencia preponderante del Asia, dependiendo de ella inmediata ó mediatamente casi toda la India

y muchas comarcas de la Indo-China ó de la península de la otra parte del Ganges.

Las FERIAS son unas reuniones de vendedores y compradores, que tienen lugar en marcadas poblaciones, en épocas fijas y con ciertos privilegios. Esta institucion no tiene en el dia la grande utilidad que reportaba en la edad media, cuando eran desconocidos los CORREOS y las DILIGENCIAS. Las ferias de Leipzig y las de Nijni-Novgorod son acaso las mas ricas que se efectuan todavía periódicamente.

Llámanse CARAVANAS, nombre de origen persa, las reuniones de mercaderes, de peregrinos, etc. que bajo la direccion ó mando de un jefe viajan juntos para prestarse mutuo socorro, bien sea en los peligros eventuales de una larga peregrinacion, ó bien contra los ataques de los foragidos ó de otros enemigos de cualquier clase. El comercio de toda el Asia musulmana é idólatra, y el del interior del Asia Occidental ó Media, se hace por caravanas: por ellas tienen lugar las relaciones de la Rusia con el Turkestan Independiente y con la China. Esta manera de viajar nos viene de la mas remota antigüedad, pues en la Biblia leemos que los hijos de Jacob vendieron su hermano José á una tropa de mercaderes de esclavos que iba á Egipto. A las caravanas marítimas, ó reunion de muchos buques que navegan en conserva, se ha dado el nombre de CONVoy.

Son ESCALAS en Levante los puertos ó puntos en que los comerciantes de Europa tienen depósitos y consignatorios, y donde los príncipes europeos, cuyos súbditos trafican con aquellos pueblos, están representados por cónsules. En la India, en la Persia, en la costa de Africa y en otras comarcas, aquellos establecimientos se llaman FACTORÍAS, etc. etc. Frecuentemente en cada factoría hay un pequeño fuerte con artillería y una guarnicion correspondiente á su importancia.

Son PUERTOS FRANCOs aquellos en que los buques de todas las naciones pueden entrar cargados de toda clase de mercaderías sin pagar ciertos derechos. Llámanse FAROS en los puertos, ó en otros puntos frecuentados ó peligrosos, los fuegos que sirven de guía á los navegantes para dirigirse y evitar los escollos. La arquitectura naval no es idéntica en todos los países de la tierra: los europeos, y sus discípulos los americanos, son los únicos que se hallan en el caso de poder emprender grandes navegaciones.

COLONIAS se llaman propiamente los establecimientos formados en puntos mas ó menos distantes de Europa, y dedicados al cultivo y al comercio, dependientes absolutamente de la metrópoli; los que todavía subsisten están sometidos á leyes prohibitivas. Casi todas las colonias españolas y portuguesas, asi como una parte de las inglesas y francesas en el Nuevo-Mundo, sacudiéndose el yugo de la madre Patria, forman ahora estados independientes que acaban de cambiar enteramente las relaciones políticas y comerciales de la Europa con la América. Las colonias modernas difieren mucho de las de la Grecia antigua que derramaron los beneficios de las artes y de la civilizacion por gran parte de las comarcas bañadas por el Mediterráneo y sus brazos: eran hijas y no vasallas de su metrópoli. En nuestros dias se aplica tambien aquel nombre á las reuniones de hombres en parajes descuidados del propio pais, donde el gobierno les procura recursos contra la miseria, como en los Países-Bajos y el Holstein; en otras comarcas se llama así el territorio señalado á una poblacion enteramente militar, como sucede en ciertos gobiernos del imperio ruso, y en la larga línea que con el nombre de lindes ó confines militares va orillando la frontera del imperio de Austria del lado de la Turquía. Por últimos ciertos estados, invitando á los extranjeros á que vayan á establecerse en varias partes incultas de su territorio, han dado origen á otra especie de colonias, como las alemanas de Sierra Morena en España, las del gobierno de Sarate en Rusia, las de los Suizos en la provincia de Rio Janeiro, en el Brasil, etc. etc.

Los geógrafos llaman MISIONES, ó PAÍS DE LAS MISIONES, á los establecimientos permanentes, á las poblaciones en que los misioneros cristianos han logrado reunir á los salvajes errantes, haciéndoles adoptar por medio de la dulzura algunos de los usos de la vida civilizada, y sobre todo el cultivo de la tierra y la construccion de moradas fijas. Inculcándoles los principios de la religion y de la moral evangélica, y dándoles el ejemplo de las virtudes cristianas, es como aquellos dignos apóstoles han transformado en pueblos que adoran á Dios á los que antes eran tribus feroces, y algunas de ellas antropófagas.

El territorio de cada estado puede ser dividido de distintos modos segun los varios puntos de vista bajo los cuales se mire. He aquí las principales divisiones: la GEOGRÁFICA Ó NATURAL que se

funda en la situacion de las montañas y en la direccion de los ríos: la **POLÍTICA** ó **ADMINISTRATIVA**, que enumera las provincias, círculos, departamentos, distritos, etc. en que cada gobierno tiene repartido su territorio, que es la mas importante de todas las divisiones, y las que indicaremos en la descripcion de cada estado; la judicial que presenta la estension de la jurisdiccion de los tribunales; la **FINANCIERA**, relativa á los tributos y al cobro de los mismos; la **ECLISIÁSTICA** que ofrece las jurisdicciones de los ministros del culto, tales como patriarcados, arzobispados, obispados, parroquias etc. en los países católicos, y sínodos, consistorios, congregaciones, etc. en los protestantes, ó tambien arzobispados y obispados, en los países donde á pesar de la reforma se ha conservado la antigua gerarquía, como en Inglaterra, en Suecia, etc.

El nombre de **CIUDAD**, hablando con todo rigor, no se ha dado á un conjunto de casas atendiendo á su poblacion, sino á los privilegios de que el mismo goza. El derecho de ejercer el comercio, de tener gremios de artes y oficios, he aquí lo que en varios países distingue las ciudades de las demas poblaciones, de suerte que muchas de estas en Silesia y en Hungría son mas populosas que aquellas, sin tener ningun privilegio que las diferencie de los despoblados. Despues de las ciudades, en razon de las prerogativas, entran en ciertas comarcas las **VILLAS**. Por lo demas estos nombres toman varios sentidos segun las leyes y los usos de cada país.

La palabra **COMUN** indica una reunion cualquiera de individuos y de habitaciones: un **PUEBLO** es un comun ni mas ni menos que una **VILLA** ó una **CIUDAD** por grande que esta sea. Paris, Lyon y Marsella lo son al igual de las **ALDEAS** de Francia.

En otro tiempo la mayor parte de las poblaciones tenian murallas para su defensa, torres, fosos y baluartes: en el dia apesar de los nombres de **PLAZA FUERTE** que á muchas de ellas las dan varios geógrafos y los autores de diccionarios, no dejan de ser plazas abiertas.

Una ciudad merece el nombre de **GRANDE** por su extension, ó bien por el número de sus habitantes. Llámase **BELLA** por sus calles anchas, rectas, bien empedradas y limpias, por su alumbrado durante la noche; por sus casas grandes, cómodas, de buen gusto en arquitectura, bien alineadas y en armonía unas con otras, por sus plazas de figura regular, adornadas con alguna hermosa

obra de arquitectura ó de escultura, situadas en medio de la poblacion, ó bien cercanas al centro, pero no en la extremidad, á menos que sea junto á las puertas; y en fin por sus agradables cercanías, adornadas con hermosos paseos, y propias para dar solaz á los habitantes. Aplícase esto al gusto de Europa, y hasta cierto punto puede estenderse á los establecimientos formados en las demás partes del mundo por los europeos en los tiempos modernos: pero es punto susceptible de grandes modificaciones segun el clima, las costumbres y el gusto de los diferentes pueblos. El calor habitual en los países contiguos á los trópicos hace que en ellos sea buscada la sombra por el fresco que procura; en los mismos unas plazas vastas como las de Londres, unas casas sin pórticos, y unas calles muy anchas, serian incómodas. Por otra parte cada pueblo tiene su arquitectura, y tal cosa nos parecerá á nosotros pesada, estraña, ó mezquina, y pasará por muy bella en Oriente. En último resultado merecerá el dictado de bella una poblacion cuando su asiento, su distribucion, sus comunicaciones y sus edificios estén en perfecta armonía con el clima y las necesidades de sus moradores. Muchas calles pasarán por estrechas, feas y tortuosas en un punto, y serán deliciosas en otro por su frescura. En las ciudades donde se comercia, principalmente por FERIAS, los bazares ó mercados llaman toda la atencion. En el antiguo Egipto, los hermosos pórticos, las largas galerías, y los magníficos patios cubiertos, donde los habitantes se ponian al abrigo de un sol ardoroso, eran á la par de los templos, de los obeliscos y de los palacios de los reyes, los mas hermosos monumentos de las ciudades. La religion es otro manantial de grandes variedades en la construccion de los edificios destinados al culto. Y para decirlo de una vez, los progresos de la civilizacion, lo mucho que se han generalizado los carruajes, y la aficion á los espectáculos nocturnos, nos han vuelto mas exigentes que nuestros abuelos y que los pueblos orientales tocante á la anchura de las calles, á la estension de las plazas y á mil otros objetos que reputamos indispensables.

Llámase CAPITAL la ciudad en que residen las administraciones generales de un estado: el uso ha dado el mismo nombre á las ciudades en que reside el gobernador de una provincia, aunque para evitar errores fuera bueno restringir semejante calificacion. El punto en que reside el soberano, se llama CORTE, REAL SITIO Ó RESI-

DENCIA: de ordinario la capital es también la corte, pero hay estados en los que el soberano reside en un pueblo distinto de la capital, como el ducado de Nassau donde Viesbaden es la capital, y Biberich la corte. Antes de la revolución de 1789 París era la capital de Francia, y Versalles la residencia del rey. Hay países que no tienen capital permanente: en la confederación suiza la dieta se reúne alternativamente cada dos años en las ciudades de Zurich, y Berna y Lucerna, que por turno son capital de la confederación.

CAMINOS son los pasos abiertos al través de los países con más ó menos arte y esmero para facilitar las comunicaciones, los viajes, los transportes, etc. Los hay de todas clases, desde los estrechos é informes senderos que serpentean por las montañas, cortados á cada paso por torrenteras y arroyos, y solo practicables á pie, hasta los arrecifes magníficos, lisos, anchos y nivelados, costosamente construidos con materiales sólidos, habilmente dirigidos por los flancos de las montañas, ó atravesándolas por medio de perforaciones atrevidas, y continuadas al través de los pantanos y de los ríos para la utilidad comun. Este último género de construcciones no se descubre en toda su perfección mas que en los países muy civilizados y florecientes, y debe contarse entre los trabajos más notables debidos á la humana industria, trabajos que poniendo en fácil comunicación entre sí á las diferentes partes de un mismo estado, y abriendo vías comerciales con los estados limítrofes, dan ancho campo á las permutas, aumentan los productos, multiplican las demandas, hacen circular activamente los capitales, así como los productos de la agricultura y de la fabricación, y que hermanados con un buen sistema de monedas, pesos y medidas, ejercen grande influencia en las condiciones de los tratos, y contribuyen poderosamente á desarrollar los progresos de la civilización.

Los CAMINOS DE HIERRO, ese portentoso medio de transporte que, junto con la NAVEGACIÓN POR VAPOR, ha hecho en nuestros días desaparecer por decirlo así las distancias, se compone por lo comun de una doble línea de barras paralelas, colocadas sobre piedras ó madera, de suerte que se sostienen encima del suelo, separadas una de otra, lo que permite la anchura de un coche, y sobre ellas se encajan las ruedas por medio de bordes fijados en su circunfe-

rencia. Algunos de ellos tienen doble línea. Pero, lo que hace sumamente costosos esos caminos es la necesidad de evitar los vertientes, y de conservar el nivel tan horizontal como se pueda, sobre todo cuando deben ser recorridos exclusivamente por locomotivas ó carruajes puestos en movimiento por la fuerza del vapor del agua. La Inglaterra, los Estados-Unidos ó la confederación Anglo-Americana, la confederación germánica, la Francia, el imperio de Austria y el reino de Bélgica son los estados que hasta el presente ofrecen mayor número de caminos de hierro.

### CAPÍTULO VIII.—*De las grandes divisiones del globo, de su superficie y del número de sus habitantes.*

Como la superficie del planeta que habitamos está cubierta de agua y de partes sólidas que se levantan sobre el nivel del líquido, presenta ya al primer golpe dos divisiones principales: la de las TIERRAS y de las AGUAS; estas forman el OCEANO y los mares que de él dependen; aquellas, reunidas en diferentes grupos, forman lo que el uso ha denominado PARTES DEL MUNDO, morada del hombre y de los animales terrestres y volátiles. Los antiguos, que no conocieron mas que una pequeña porción de la tierra, la dividieron en tres partes, llamándolas Europa, Asia y Africa, aunque sin conocerlas integralmente. Despues del descubrimiento del Nuevo Mundo, los geógrafos añadieron una cuarta parte, y la llamaron América.

Los modernos han propuesto muchas divisiones generales, de las cuales ninguna ha sido generalmente adoptada. Habiéndolo meditado suficientemente, nos parece que las divisiones siguientes merecen la preferencia, porque se fundan en lo que dijimos al principio del anterior capítulo hablando de los continentes. El estado que ponemos á continuación ofrece LAS SEIS PARTES DEL MUNDO con la indicación de las tres grandes divisiones á que pertenecen.

#### DIVISIONES DEL GLOBO POR MUNDOS Y PARTES DE MUNDO.

MUNDO ANTIGUO, ó continente antiguo, subdividido en  
— EUROPA — ASIA — AFRICA.

**NUEVO MUNDO**, ó continente nuevo, subdividido en la — AMÉRICA propiamente dicha (América meridional ó del Sur), y en la — COLOMBIA (América Septentrional ó del norte).

**MUNDO MARÍTIMO**, ó continente austral, el cual con sus dependencias forma la — OCEANÍA, subdividida á su vez en Australia (Continente Austral), Malesia, Polinesia, y Tierras-Antárticas.

El océano, con los mares que de él dependen, ocupa las tres cuartas partes de la superficie del globo, y es mansion ordinaria de los peces, de los cetáceos, de los moluscos y de los zoofitos: si el hombre le habita, y pasa en él meses y aun años enteros, prodigio del genio es, del genio que supo crear nuevos mónstruos marinos, que supo sacar recursos del conocimiento de los astros, del ímpetu de los vientos, de las corrientes mismas, y muy recientemente de la fuerza asombrosa del vapor.

Propiamente hablando no hay en nuestro globo mas que un mar, un solo flúido continuo que circunda todas las tierras, y que segun visos se extiende de uno á otro polo cubriendo unas tres cuartas partes de su superficie. Todos los golfos, todos los mediterráneos, ó mares interiores, no son mas que brazos, ramales del mar universal que comunican con el piélago inmenso que podríamos llamar OCEANO GENERAL. Unicamente para mayor comodidad del lenguaje comun se distinguen varias secciones del océano á las cuales se han dado nombres diferentes: secciones incompletas, denominaciones inciertas, porque los geógrafos y los autores de sistemas andan discordes unos con otros. No nos tomaremos el inútil trabajo de querer ponerlos en armonía, y solo observaremos que á la simple inspeccion de un globo terrestre se descubre que el océano no ofrece mas que cinco secciones que merezcan el nombre de principales y á las cuales llamaremos OCEANOS PARTICULARES. Tales son: el GRANDE OCEANO, así llamado por su extension inmensa, pues tiene por lindes el Asia, la Malesia (Archipiélago Indio), la Australia (Nueva Holanda), y el Nuevo Continente; el OCEANO-ATLÁNTICO, que separa la Europa y el Africa de las dos Américas; el OCEANO-INDIO que se extiende entre el Africa, el Asia Meridional, la Malesia y la Australia; el OCEANO-ÁRTICO-

GLACIAL, ceñido por las extremidades boreales del antiguo continente y del nuevo; y el OCEANO-ANTÁRTICO-GLACIAL, que propiamente es la continuacion del grande océano, del océano indio y del atlántico, y que principiando en el círculo polar antártico remata en el polo de este nombre. Algunos geógrafos subdividen el océano atlántico y el grande océano en tres partes, designando con el dictado de EQUINOCCIAL á la que viene comprendida entre los trópicos, y de BOREAL y AUSTRAL á las otras dos, segun sus situaciones astronómicas respectivas.

El océano general, penetrando en el interior de las tierras, forma MARES MEDITERRÁNEOS, GOLFOS, MANCHAS, ESTRECHOS, PUERTOS, ENSENADAS, etc. Hemos hablado de estas últimas subdivisiones del océano; solo nos queda que decir algo de los MARES MEDITERRÁNEOS y de los GOLFOS.

Hay tres especies de mares mediterráneos: unos (que son los que con toda propiedad merecen este nombre) están ceñidos casi enteramente por la tierra de los continentes y no comunican con el océano sino por una reducida abertura llamada ESTRECHO; el mas célebre es el que comunica con el océano por medio del estrecho de Gibraltar y ha merecido ser llamado generalmente MAR MEDITERRÁNEO; el MAR BÁLTICO, apesar de su triple abertura, entra tambien en esta categoría. Otros hay cuyo recinto está formado por hileras de islas, y que por tanto comunican con el océano por muchos puntos; Walkenaer propone llamarlos MARES MEDITERRÁNEOS PERFORADOS, pero nos parece que seria preferible darles el nombre de mares mediterráneos de muchas salidas: los dos mas notables de esta especie son, el MEDITERRÁNEO COLOMBIANO, formado por la costa del Nuevo Mundo desde la Florida en los Estados-Unidos hasta el golfo de Paria en la Colombia, y por el archipiélago de las Antillas; y en segundo lugar el MEDITERRÁNEO-ASIÁTICO-ORIENTAL, formado por el continente asiático y las islas que se extienden desde el cabo Lopatka en el Kamtchatka hasta el cabo de Romanía en la península de Malaca. Por último, otros mares no son mas que vastas prolongaciones del océano entre costas muy separadas, y podrian llamarse MARES MEDITERRÁNEOS ABIERTOS; el de Guinea en la costa del Africa, el de Panamá entre la América del norte y la del sur, el mar de Oman ó de la Arabia, y el de Bengala al sur del Asia, son los mas notables de esta clase.

Cuando el océano y sus brazos penetran en las tierras, y forman senos poco considerables para merecer el nombre de mares, esos recodos se llaman golfos; y como propiamente hablando son pequeños mediterráneos, deberían dividirse en golfos verdaderamente tales, en golfos de muchas salidas y en golfos abiertos. Entre los primeros son los mas célebres, el GOLFO ARÁBIGO (llamado desde tiempo inmemorial el MAR ROJO), el GOLFO PÉRSICO, el de VENECIA (llamado mas comunmente MAR ADRIÁTICO) el de AZOF y el de ZUYDERSÉ (á quienes por un estraño abuso se ha dado el nombre de mares), los de BOTHNIA y de FINLANDIA, etc. etc. Entre los segundos contamos en Europa los del Archipiélago, y de Mármara (tambien llamados por abuso mares): en Asia el de Tonquin, solo en parte formado por la isla de Hainon; y en América el de San Lorenzo, ceñido por las costas del continente y las de las islas de Terra-Nova y del cabo Breton ó Real. Los mas notables de la tercera clase son en Europa el de Gascuña, entre Francia y España; en Asia los golfos de Cambaya y de Siam; y en el Continente Austral (Nueva Holanda) el de Carpentaria.

En el siguiente cuadro ofrecemos el conjunto de las principales divisiones hidrográficas del globo, partiendo de las cinco grandes divisiones del océano, y de sus subdivisiones mas notables:

OCÉANO ATLÁNTICO.—La PARTE ORIENTAL ó EUROPEA-AFRICANA, nos da las subdivisiones siguientes: El mar del norte al cual pertenecen el Zuydersé, el Cattegat, y el Báltico con los golfos de Bothnia, de Finlandia y de Livonia. El mar de Irlanda ó de San Jorge. La Mancha. El mar hispano-gálico, cuyo recodo mas notable es el golfo de Gascuña. El Mediterráneo propiamente dicho, cuyas subdivisiones mas notables son los golfos de Lion y de Génova, los mares de Toscana y de Sicilia, el mar Jónico, el Adriático, el archipiélago propiamente dicho, el mar de Mármara, el mar Negro con su golfo, impropriamente llamado mar de Azof (Azoz), y el golfo de Sidra formado por la costa de Berbería en Africa. El mar abierto de Guinea, que no ofrece mas que dos senos notables, llamados golfos de Beniu y de Biafara.

La PARTE OCCIDENTAL ó AMERICANA, presenta las siguientes subdivisiones: El mediterráneo ártico ó mar de los esquimales, que comprende 1.º el mar de Hudson con sus golfos, 2.º el mar de Baffin donde debemos distinguir á lo menos el golfo Boreal ó la bahía de

Ross, el estrecho de Lancaster-Barrow, y el del Príncipe Regento con el Golfo de Bouthia. El golfo de San Lorenzo. La bahía de Fundy, en otro tiempo bahía francesa. La bahía de Delaware. El mediterráneo colombiano, en que es forzoso distinguir, 1.º el golfo de Méjico con las bahías de Campeche y de la Florida, y 2.º el mar de las Antillas con sus golfos de Honduras, de Dario y de Maracaibo

GRANDE OCÉANO.—LA PARTE ORIENTAL, Ó ASIÁTICA-OCÉANICA, que nos ofrece: El mar de Bering con el golfo de Anadir en la Siberia. El mediterráneo asiático oriental, subdividido en el mar de Okhotsk (mar de Tarrakaï), el mar del Japon, el Toung-hai (mar oriental), el Huanghai (mar amarillo), y el mar de la china con sus golfos de Tonquin y de Sian. El mar de Java. El mar de las Célebes. El mar de Salú, ó sea de Mindoro ó de las Filipinas. El mar de Lanchidol ó de las Molucas, con el golfo de Carpentaria (Lankaï) en la Australia. El mar de Corail.

LA PARTE OCCIDENTAL Ó AMERICANA, con las subdivisiones siguientes: El mar de Bering, cuya parte oriental pertenece como hemos visto al continente antiguo, y propiamente á la extremidad del Asia: ofrece dos senos notables el del golfo de Norton y el de Bristol. El mediterráneo abierto, de Cook, con la entrada que lleva el nombre del mismo viajero. El Golfo de la California (mar Bermejo ó mar de Cortés). El mediterráneo abierto, de Panamá, con sus dos golfos de Tehuantepec y de Panamá. El golfo de Chonos.

OCÉANO INDIO.—En este OCÉANO debemos distinguir cuando menos las partes que siguen: El canal de Mozambique. El golfo de Oman con sus subdivisiones conocidas con los nombres de golfo arábigo ó mar Rojo, de golfo pérsico, y de golfo de Cambaya. El golfo de Bengala, con el propiamente llamado tal, y sus golfos secundarios de Spencer y de San Vicente.

OCÉANO ÁRTICO GLACIAL.—LA PARTE ORIENTAL Ó ASIÁTICO EUROPEA comprende las partes siguientes: El mar siberiano-central, con las bahías de Borghai y de Khatansk. La bahía de Taïmurska en Siberia. El mar siberiano-occidental con los golfos del Jeniseï y del Obi, y el otro mucho mas vasto de Kara, llamado tambien el mar de Kara. El mar de Tcheskaya-Vaïgatz con la bahía de Tcheskaya. El mar blanco con las bahías de Mezen, de Arcangel, del Onega, y del Kandelaskaya.

LA PARTE OCCIDENTAL Ó AMERICANA, forma los senos siguientes:

El golfo de Kotzebue cortado por el círculo polar. El golfo de Mackenzie. El golfo de la coronacion de Jorge IV. El mar del rey Guillermo que comunica con el golfo de Bouthia, subdivision del Mediterráneo-Artico. Y el estrecho de Lancaster-Barrow, otra subdivision del mismo mar.

OCEANO ANTÁRTICO GLACIAL.—Esta parte del mar grande comienza en el círculo polar antártico y se estiende hasta el polo austral. Poco tiempo ha era casi enteramente desconocido, y no presenta todavía mares ni golfos bastante notables para que puedan ser mencionados con certeza. El mar CASPIO, el mar de ARAL, el mar MUERTO, etc. no deben formar parte del estado precedente, pues propiamente hablando no son mas que GRANDES LAGOS que no tienen inmediata ni mediata comunicacion ninguna con el Océano ni con sus dependencias. Por grande que sea su extension no pasan de ser unos lagos CASPIANOS como anteriormente dijimos.

Reasumiéndonos ahora diremos que la superficie del globo es de 1.297,608 miriámetros cuadrados ó 2.456,000 leguas cuadradas. Las tierras conocidas con respecto á los mares están aproximadamente en la proporcion de uno á tres, pero las tierras comparadas con la totalidad de la superficie del globo forman solo la cuarta parte de la misma aproximadamente. El estado siguiente que debemos á una acreditada estadística moderna, nos da en globo las poblaciones absoluta y relativa de la tierra.

Grandes divisiones.	Superf. en miriámetros cuads.	Habitantes.
Europa. . . . .	96,908 . . . . .	268.249,000.
Asia.. . . .	440,000.. . . .	490.000,000.
Africa. . . . .	287,000.. . . .	70.000,000.
América del Norte.. . . .	223,700.. . . .	39.650,000.
América del Sud. . . . .	170,000.. . . .	16.600,000
Oceanía. . . . .	80,000.. . . .	10.000,000.
Total para el globo. . . . .	1.297,608.. . . .	894.499,000.

### CAPITULO IX.—*Idea general de la distribucion geográfica de los seres sobre la superficie de la tierra.*

La tierra, que dijimos ser dependiente del sistema solar, está sometida en sus movimientos anuales á la influencia mas ó menos directa de la luz y del calor que derrama el sol, resultando de ahí,

para todos los seres creados que en ella habitan, una serie de acciones cuyas reglas fijas modifican mas ó menos la existencia de los animales, sometidos todos á la DISTRIBUCION GEOGRÁFICA. Aunque el hombre logra á veces vencer esas acciones por medio de la NATURALIZACION, no por esto es menos cierto que cada sér ha sido destinado para vivir en tal ó tal otra latitud, y en tal ó tal otro grado de longitud, y jamas traspasa impunemente esa ley universal de la naturaleza que se manifiesta por la organizacion, los hábitos y los apetitos que ha recibido al nacer, como por atributo especial. Resulta, pues, que los continentes y las islas, las tierras en fin sometidas á idénticas influencias atmosféricas, producen los mismos seres: de ahí las divisiones generalmente admitidas de climas ó zonas en número de cinco, á saber, la TÓRRIDA las DOS TEMPLADAS, y las dos POLARES, ártica y antártica. De esas grandes divisiones dependen todas las combinaciones secundarias de la dispersion de los animales y de los vegetales sobre la corteza del globo, pero facilmente se concibe que la línea de los mares, la de las montañas y regiones fluviales restringen la influencia general y la modifican sobremanera en sus pormenores.

Los minerales, los metales y las gemas, cuerpos inorgánicos, constituyen lo que comunmente hablando se llama reino mineral, y no está sometido á las leyes de los climas, antes aparece repartido indiferentemente por la masa del globo, y solo en ciertas localidades depende de las leyes de formacion. No así tocante á los vegetales, pues como la fuerza productiva de la naturaleza depende esencialmente del calor regular del sol, y como la elevacion del terreno produce sobre este calor los mismos efectos que la distancia del ecuador, es de ahí que las plantas de las llanuras del norte crecen entre los trópicos sobre las montañas, y que la vegetacion va robusteciéndose y enriqueciéndose por grados desde la cima de las montañas á las orillas del mar, y desde los polos al ecuador. Por esto Tournefort encontró al pié del monte Ararat los vegetales comunes en la Armenia, creciendo entre otros comunes á la Italia y á la Francia, y algo mas arriba los comunes en la Escandinavia. El corto número de plantas que crecen en todas las latitudes, se encuentran tambien en todas las alturas: las demas vienen clasificadas por REGIONES VEGETALES. El ilustre botánico Schow ha tenido la feliz idea de dividir la superficie terrestre del globo en 25

REINOS PITOGRÁFICOS, á cada uno de los cuales dió dos nombres, uno BOTÁNICO ó GEOGRÁFICO formado de los de las plantas que son mas numerosas, ó de la posicion geográfica de su territorio, y otro HISTÓRICO entresacado de los nombres de los botánicos mas célebres.

La mas vasta de esas veinte y cinco regiones nos parece que la compone el reino de las UMBELÍFERAS y de las CRUCÍFERAS, ó reino de LINEO, pues abraza casi toda la Europa, una tercera parte del Asia, y mas de una parte de la America Septentrional. El reino de las ESCALLONEA y de las CALCEOLARIA, ó sea el reino de Ruiz y Pavon, aunque mucho menos estenso que los reinos de las PALMAS, del AFRICA ECUATORIAL ó de ADANSON, y otros muchos, es sin embargo uno de los mas notables á causa de la enorme altitud de su suelo, cuyo punto mas bajo es de 1500 toesas sobre el nivel del mar: es el mas elevado de todos los reinos botánicos, aun mas que el reino EMÓDICO ó de WALLICH que abraza los altos valles del Himalaya, pero cuya altitud es inferior á la suya, pues va sucediéndose entre 666 y 1666 toesas. El reino de Ruiz y Pavon abraza las partes mas elevadas de los valles de los Andes en las repúblicas Bolivio-Peruvianas, y Colombianas, comprendidas entre el 20º paralelo sur y el 5º norte.

Los animales ZOÓFITOS, que viven en el mar, son tanto mas numerosos cuanto se va uno acercando mas al ecuador; y se han establecido sin distincion al rededor del globo, formando una especie de ceñidor natural: lo mismo puede decirse de un gran número de MOLUSCOS MARINOS. Sin embargo, cuanto mas subimos en latitud va disminuyendo su número ó sus especies se van modificando, y convirtiendo en otras.

LOS PECES MARINOS están sometidos á la misma grande ley. Los del norte difieren completamente de los del mediodía, y las especies australes parece que habitan las altas latitudes, ni mas ni menos que las costas de la Australia, del Africa y de América. Tocante á los peces ecuatoriales, los roqueros ó saxátiles como los escarros etc. etc., son los que mas necesidad tienen del abrigo de las tierras y de las playas cálidas, y por lo mismo varian en sus distribuciones, si bien que la mayor parte se encuentran en O-taiti, en medio del mar del sur, lo mismo que en la isla de Mauricio en el océano-indio.

LOS INSECTOS y los REPTILES, extraordinariamente comunes bajo el ecuador, van por grados disminuyendo en número á medida que nos adelantamos hácia los polos. Pero como su multiplicacion reclama imperiosamente la union del calor y la humedad, resulta que son menos comunes donde no aparecen reunidas estas dos circunstancias.

Respecto á las AVES, sus especies son tanto mas ricas y de adornos tanto mas suntuosos cuanto mas se acercan á las zonas ecuatoriales. En ninguna clase de seres son mas sensibles las demarcaciones segun las comarcas, su exposicion y sus cordilleras, de manera que existen para ellas zonas geográficas perfectamente trazadas, aun para las aves que tienen el hábito de las emigraciones. Con todo, algunas especies parecen cosmopolitas, y asi es como ciertas aves acuáticas se encuentran en las riberas de todas las comarcas.

Solo los MAMÍFEROS aparecen repartidos por todos los puntos del globo; aunque no todos con igual talla en distintos climas. Los mas poderosos viven en las inmensas selvas del ecuador, todavía vírgenes, ó en los abismos de los mares, ó en fin en los confines del mundo en las zonas glaciales. Varios cuadrúpedos, por su extension casi general, eluden las leyes de una clasificacion geográfica: algunos de ellos se hallan en estado de DOMESTICIDAD y otros en estado SALVAJE; á la primera clase pertenecen el perro, el buey, el carnero, la cabra, el caballo, el asno, el cerdo y el gato. Arrancados de los países que les vieron nacer, y acostumbrados al yugo doméstico, se han habituado todos ellos á climas poco adecuados á su organizacion: el asno es el que menos puede soportar un frio intenso. Entre los de la segunda clase contamos la rata, el raton, el oso, la zorra, la liebre, el conejo, el ciervo, el gamo, la ardilla y el armiño. Las ratas y los ratones, nuestros parasitos incómodos, se embarcan tambien en nuestros navíos, y pasan sin peligro asi el ecuador como los círculos polares; asegúrase sin embargo que son desconocidos en la Groenlandia y en la parte mas septentrional de la Laponia, asi como en la Siberia mas allá del 61 paralelo.

Los cuadrúpedos mas colosales, el elefante, el rinoceronte y el hipopotamo; los carnívoros mas temibles por su vigor y por su ferocidad, el tigre, la pantera, el leon, el leopardo, la hiena, la onza, solo se encuentran en la zona tórrida, lo mismo que las tan

varias y numerosas especies de los MONOS y un gran número de REPTILES entre los cuales debemos nombrar sobre todo el BOA de América y el PITON de la Malesia, gigantes de las serpientes, el terrible CRÓTALO y la VÍVORA AMARILLA de las Antillas, cuya ponzoña les da celebridad, los enormes CAIMANES del nuevo mundo, los COCODRILOS del mundo antiguo, y las tortugas colosales de la Malesia. En la misma zona viven algunos animales notables por sus costumbres suaves y por sus formas, como la GACELA, la GIRAFÁ, la ZEBRA, el CAMELLO, y el DROMEDARIO pertenecientes al mundo antiguo, y la vicuña y la llama al nuevo, si bien estos son originarios de los Andes y pertenecientes por tanto á un clima templado.

En las regiones intertropicales es donde viven las mas grandes aves, como el AVESTRUZ, el CASOAR y el CONDOR, y al mismo tiempo las mas pequeñas como los PÁJAROS-MOSCAS y los colibrís: á las mismas pertenecen los PAPAGAYOS y las AVES DEL PARAISO tan vistosas por su plumaje, los DIDELFAS de la América, y el ornitorinco de la Australia, verdadera paradoja de los cuadrúpedos, pues por su pico y por algunas otras particularidades orgánicas enlaza á esos mamíferos con las aves. En las zonas templadas menguan ó desaparecen los grandes animales carniceros y dañosos, y en cambio, aun entre las clases inferiores del reino animal, encontramos seres eminentemente útiles, tales como el GUSANO DE SEDA, cuya cría forma la riqueza de tantos países, las SANGUIJUELAS y las CANTÁRDAS, auxiliares de la terapéutica. En la parte mas fria de la zona templada boreal, viven la mayor parte de las MARTAS y de los ARMIÑOS, que nos dan preciosísimas pieles. Por último, la zona glacial boreal es la morada favorita del temible y feroz OSO BLANCO, y tambien del RENO, pacífico y útil compañero del hombre en esas regiones hiperbóricas, mientras que las profundidades del océano sirven de morada á los enormes cetáceos, colosos de la creación animal.

El hombre, el objeto mas complejo y el mas jóven de la creación, proviene segun algunos célebres naturalistas de las altas mesetas del Asia: no bien Dios le dió posesion de la tierra cuando sus varios y típicos enjambres, obedeciendo á la voz divina, bajaron gradualmente á los valles, y fueron adelantándose por las altas latitudes. Su existencia, única é indivisible, está lejos de ofre-

cer las especies que de ella se han querido admitir, y nada legitima la multiplicacion de nombres característicos aplicados á simples variedades. Do quiera el hombre se dobló al yugo del clima, el cual modificó sus costumbres, sus usos, y hasta cierto punto su inteligencia. Pastor ó pescador, errante ó sedentario, viviendo en familias independientes ó bien en cuerpos de naciones, el hombre puede producir con todas las variedades de su especie esparcidas por el mundo, y los individuos que proceden de ese cruzamiento tienen suavizados sus caracteres de raza y su fisonomía originaria. Los nombres de razas solo pueden servir para designar las modificaciones de una especie sometida á las leyes de la distribución geográfica.

### CAPITULO X.—*De las principales clasificaciones del género humano.*

Entre las muchas clasificaciones inventadas hasta el día, las cuatro que enumeraremos merecen la preferencia bajo distintos aspectos, apesar de ser algun tanto vagas é inciertas todavía las dos primeras.

1.<sup>a</sup> CLASIFICACION FUNDADA EN LAS DIFERENCIAS FÍSICAS.— Apesar de los trabajos de los geógrafos y de los naturalistas esta clasificación presenta la mayor incertidumbre. El ilustre zoólogo Serre terminó con estas memorables palabras una memoria suya leída en el Instituto: « A despecho de las variedades anatómicas y de los puntos salientes que se señalan en algunas partes del cráneo, como tambien de ciertos rasgos del semblante, y aun del desarrollo mas ó menos grande de los órganos genitales, creemos que los sabios no han inventado todavía nada que pueda compararse con la narracion de la Biblia sobre la creacion del primer hombre, y la poblacion de la tierra por medio de la emigracion de las generaciones sucesivas procedentes de ese único origen! » Apoyados en esta autoridad imponente nos limitaremos á la simple indicacion de las razas ó variedades, propuesta tiempo ha por el célebre Blumenbach, pues nos parece ser todavía la que menos inconvenientes nos ofrece en su adopcion: el siguiente cuadro ofrece las cinco variedades en que aquel ilustre naturalista dividió el género humano.

**VARIEDADES DE LA ESPECIE HUMANA. — RAZA CAUCASIANA Ó BLANCA.** Abraza todos los pueblos llamados blancos apesar de los matices á veces muy considerables que ofrece su cutis. A ella pertenecen los europeos y sus descendientes esparcidos por todas las partes del mundo, los árabes, las naciones caucasicas, las persas, los indios (Hindous), y, ademas de otros que fuera largo enumerar, los habitantes de las regiones Sahra-Atlas y del Niilo en Africa, esceptuando las tribus de negros que junto á ellos viven.

**RAZA MOGÓLICA Ó AMARILLA.** Comprende todos los pueblos del Asia que viven al este del Obi, del Belur-Tag, del Gange y de sus afluentes á la izquierda, esceptuando los Malayos y las naciones comprendidas en la variedad blanca. Los mogoles, los chinos, los tibetanos, los manchues, los japoneses, asi como los pueblos de la India-Ulterior ó Transgángética, forman sus principales naciones siendo mirados los primeros como el tipo.

**RAZA AMERICANA Ó COBRIZA.** Incluye todas las naciones indígenas de las dos Américas. Y de paso observaremos que en el Nuevo Mundo existen muchos pueblos que con respecto á la fisonomía y al color tienen mucha mayor analogía con las razas blancas, mogólica y Malaya que con ninguna otra nacion americana.

**RAZA MALAYA Ó ACEITUNADA.** Reune todos los pueblos malayos, que forman la poblacion principal de la Malecie (Archipiélago Indio) y de la Polinesia en la Oceanía, asi como los pueblos malayos de la isla de Madagascar en Africa, de la isla Formosa, de la península de Malaca y de otras fracciones del Asia.

**RAZA ETIÓPICA, AFRICANA Ó NEGRA.** Compónese no solo de todos los negros del Africa, sino tambien de las tribus verdaderamente negras de algunas comarcas del Asia, asi como de todos los negros de la Oceanía.

El uso ha dado muchas y diferentes denominaciones particulares á los productos de las mezclas de las razas principales. Asi, llámase **MULATO** el producto de un blanco europeo con una negra; **MESTIZO** el de un europeo con una india ó con una americana; **ZAMBO**, el de un negro con una americana. Los originarios de Europa, nacidos en América, se llaman **ORIOLOS**.

2.<sup>a</sup>—**CLASIFICACION FUNDADA EN LAS DIFERENCIAS QUE OFRECE EL ESTADO SOCIAL.** No presenta esta clasificacion menos incertidumbre que la anterior. Sin adoptar las divisiones erróneas hechas

bajo este respecto, nos limitaremos á decir que ofreciendo la civilizacion un crecido número de matices, los pueblos que pasan por civilizados deben tambien presentarnos entre sí diferencias grandes si se consideran por lo tocante á su estado social. Así pues, muy distante de admitir, como generalmente se hace, solo los pueblos Europeos y sus descendientes en la línea de los pueblos civilizados, incluiremos en este número á los chinos, á los japoneses, á los indios, á los persas, á los osmanlis y otras naciones injustamente denominadas bárbaras. Entre los pueblos realmente BÁRBAROS solo contaremos á los que no conocen la escritura ni la literatura, ignorancia que les es comun con los pueblos SALVAJES; pero distinguiremos á aquellos de estos por las instituciones que los acercan á los pueblos que están ya dentro del círculo de la civilizacion; á este número pertenecian los habitantes de las islas de la Sociedad y de Sandwich antes de haber adoptado el cristianismo, y tales son todavia los ARAUCANOS, los CAROLINEOS, los TONGAS, los VITI y los NUEVO-ZELANDESES etc. etc., que persisten en la idolatría. Por fin, incluiremos en el catálogo de los PUEBLOS SALVAJES á las tribus entre las cuales la inteligencia ha adquirido menos desarrollo, cuyos individuos no están unidos mutuamente mas que por débiles relaciones, y que no conocen las artes mas necesarias, ó cuando mas tienen de ellas una nocion muy imperfecta; tales son los naturales de la Australia, de la Nueva Celedonia, los indígenas de la Tasmania (isla de Van Diemen), los embrutecidos salvajes de la California, etc. etc., que no tienen la menor idea de la agricultura, y entre los cuales apenas son ejercidas casi maquinalmente la pesca y la caza. Cada una de esas tres grandes divisiones del género humano puede ser subdividida hasta el infinito segun los diferentes matices del estado social que representa.

3.<sup>a</sup> CLASIFICACION FUNDADA EN LA DIVERSIDAD DE LOS IDIOMAS.— El progreso hecho en las investigaciones ethnográficas ha fijado sobremanera esta clasificacion, la cual no ofrece ya incertidumbre sino donde no se ha estendido el dominio de la ethnografia. Su importancia es grande para el geógrafo, pues por ella le es dado distinguir las naciones que pueblan la faz de la tierra. Generalmente hablando puede tomarse en tres distintas acepciones la palabra NACION segun la consideremos bajo el punto de vista histórico ó político, geografico, y ethnográfico ó genethlético. Bajo el primer

aspecto se da el nombre nacion á todos los pueblos, por diferentes que puedan ser relativamente á su religion, á su idioma y á su civilizacion, con tal que estén sometidos á un mismo poder supremo, ó en otros términos, siempre que formen en su conjunto un cuerpo político independiente, bajo cualquiera denominacion ó título. Asi pues, llamamos RUSOS, AUSTRIACOS, y ANGLO-AMERICANOS á los numerosos y distintos pueblos cuya reunion forma los imperios de Rusia y de Austria, y la confederacion Anglo-Americana; asi tambien damos el nombre de FRANCESES á todos los habitantes del imperio francés, por mas que unos sean por su origen celtas, alemanes, vascongados, ó italianos.

Bajo el aspecto geográfico, forman NACION todos los habitantes de una region que tiene confines geográficos, es decir, naturales, independientes de las divisiones políticas á que pertenecen, y de los idiomas que hablan. Asi llamamos INDIOS á todos los habitantes de la vasta region comprendida entre el Himalaya y el mar de las Indias, el Indo y el Ganges; y asi tambien llamamos ITALIANOS á todos los habitantes de la fértil península que se estiende al Este y al Sur de los Alpes entre el Adriático y el Mediterráneo.

Por último damos el nombre de nacion á los habitantes de una comarca cualquiera, que hablan un mismo idioma y sus varios dialectos, sin tener en cuenta si los separan ó no grandes distancias, si forman ó no parte de diferentes cuerpos políticos, si profesan religiones distintas, y si unos están mas adelantados que otros en la civilizacion. Asi llamamos ESPAÑOLES, PORTUGUESES, FRANCESES ó INGLESES á todos los numerosos descendientes de los colonos que tres siglos ha salieron de Europa para ir á habitar lejanas y diferentes partes del globo.

El nombre de nacion, en el sentido político ó histórico es tan efímero, como los acontecimientos que mudan frecuentemente la faz de la tierra. Aun sin contar las grandes revoluciones archivadas en la historia antigua y en la moderna, ¿no hemos visto en nuestros dias unas grandes comarcas cambiar cuatro ó cinco veces de dominacion y de consiguiente tomar nombres distintos en la lista de las naciones? Luego una division de los pueblos, fundada en esta base, es la menos propia, por mas inconstante. Por otra parte una clasificacion de las naciones de la tierra en el sentido geográfico, aunque menos variables que la anterior, no seria

menos impropia, pues ofrecería divisiones que no se adaptan con las de la ethnografía, y están además en oposicion con las políticas, sin tener la ventaja de ser constantes: solo las divisiones ethnográficas son constantes é invariables.

El idioma es el verdadero rasgo característico que distingue á unas naciones de otras, y algunas veces es el único, porque las demas diferencias producidas por la diversidad de razas, de gobiernos, de usos, de costumbres, de religiones y de civilizacion, ó no existen ó bien ofrecen matices casi imperceptibles. ¿Qué diferencia esencial ofrecen en el dia las principales naciones de Europa fuera de la del idioma? Los adelantos de la civilizacion, la serie de mudanzas políticas, tan frecuentes en nuestros dias, y el aumento de relaciones motivado por el desarrollo del comercio y de la industria, han borrado en cierto modo casi enteramente los principales matices del carácter individual de cada nacion europea. ¿Qué diferencia esencial ofrecen entre sí las naciones cultas de la India, de la Península Transganguética, de la Malesia, y la mayor parte de las innumerables tribus de la América, fuera del idioma peculiar á cada una?

El TRONCO Ó FAMILIA ETHNOGRÁFICA es un grupo de idiomas que ofrecen entre sí una grande analogía, y tantos rasgos de familia que dan á entender su origen comun, tanto mas cuanto la historia viene á nuestro auxilio indicándonos las huellas de las emigraciones de los pueblos que los hablan. ESOS IDIOMAS-HERMANOS constituyen las FAMILIAS Ó TRONCOS ETHNOGRÁFICOS. LOS DIALECTOS son en general pronunciaciones distintas de un mismo idioma. Las investigaciones que hicimos para redactar el ATLAS ETHNOGRÁFICO DEL GLOBO nos han demostrado ser á lo menos dos mil los idiomas conocidos, número que por grande que parezca está lejos de ser exagerado. Pero el estado imperfecto de la ethnografía no nos permite clasificar mas que 860 lenguas, y unos cinco mil dialectos. De aquellas pertenecen: Al Asia 153—á la Europa 53—al Africa 115—á la Oceanía 117—y á la América 422. De este asombroso número de idiomas los quince son hablados ó comprendidos por mayor número de individuos, ó bien extienden su dominio sobre mas comarcas, á saber, seis asiáticos, el CHINO, el TURCO, el ÁRABE, el PERSA, el HEBREO, y el SANSKRITO; ocho europeos, el INGLÉS, el ESPAÑOL, el FRANCÉS, el ALEMÁN, el PORTUGUÉS, el RUSO, el GRIEGO y el LATINO; y uno oceánico, el MALAYO.

4.<sup>a</sup> CLASIFICACION FUNDADA EN LA DIVERSIDAD DE RELIGIONES.

—Esta clasificacion es tan importante como la anterior. Habiendo meditado por mucho tiempo sobre este difícil asunto, creemos poder dividir en las tres clases siguientes todas las religiones conocidas. 1.<sup>a</sup> Religiones que reconocen el verdadero Dios. 2.<sup>a</sup> Religiones que reconocen la existencia de un sér supremo cualquiera, que creó el universo y le rigè, prescindiendo por otra parte de las diferentes formas bajo las cuales esté representado, y de los distintos nombres que se le hayan dado. 3.<sup>a</sup> Religiones cuyos objetos del culto son, ó bien los CUERPOS CELESTES, ó algun sér ANIMADO, ú otro cuerpo cualquiera existente en la superficie ó en el interior de la tierra. La PRIMERA CLASE no comprende mas que tres religiones, á saber, el JUDAISMO, el CRISTIANISMO, y el ISLAMISMO, que á su vez se subdividen del modo siguiente:

EL JUDAISMO. Esta religion no reconoce otra revelacion que la que fué hecha al pueblo de Dios por Moisés y por los profetas. Los que la profesan se llaman JUDÍOS ó ISRAELITAS. Sus principales sectas son la de los TALMUDISTAS, la de los RABANISTAS, y la de los CARAITAS. La mayor parte de los judíos viven actualmente en Europa, sobre todo en los imperios RUSO, AUSTRIACO y OTOMANO; en Asia, esparcidos por la Turquía, la Arabia, la India y otras comarcas; en Africa, por las regiones del Atlas y del Nilo: en América solo se encuentran algunos millares de ellos, y en la Oceanía son contados. Los templos de los judíos se llaman sinagogas.

EL CRISTIANISMO. Esta religion, la misma que ha sido revelada por Dios á los hombres desde el principio del mundo, reconoce por fundador á Jesucristo, centro de las dos revelaciones, que ha instituido una legislacion nueva, complemento y perfeccion de la de Moisés. El cristianismo extiende en el dia su saludable influencia sobre las comarcas mas civilizadas, y por todas las partes del mundo; es la religion mas generalizada; es aquella cuyos misioneros han contribuido y siguen contribuyendo á derramar por todas partes los beneficios de los adelantos sociales. Los templos de los cristianos se llaman iglesias. He aquí sus principales ramas:

La IGLESIA CATÓLICA, de la cual el Papa es SOBERANO PONTÍFICE y GEFÉ SUPREMO, y que se estiende su imperio por todos los mundos. En las descripciones generales de cada parte de estos mencio-

naremos los países donde se profesa en toda su pureza. Por ahora diremos que, considerando las comuniones religiosas radicadas en principios estrictos, y no flexibles ni divergentes en sus dogmas fundamentales, el catolicismo es la religion que cuenta mayor número de creyentes. Debemos incluir en su número á los cristianos de Santo Tomas, la mayor parte de los maronitas del Líbano, y muchos armenios y griegos-unidos. Sus misioneros, cuya admirable abnegacion ha contribuido tanto á generalizar sus preceptos debajo de todos los climas, precediendo de muchos siglos á los de las demas comuniones cristianas, merecen la gloria de tener una parte inmensa en las pacíficas conquistas de la civilizacion. A la magnificencia desplegada por el catolicismo en sus solemnidades, deben la arquitectura y las artes que la acompañan sus mas hermosos monumentos. En los siglos de la ignorancia, muchos de sus monasterios convirtieron los yermos en campos fértiles, dieron desagüe á los pantanos, é impulso poderoso á la canalizacion y á otros grandes trabajos agrícolas. Los piadosos cenobitas nos conservaron tambien las obras maestras de la Grecia y de Roma, mantuvieron constantemente encendida la antorcha sagrada de las ciencias y de la literatura, y fueron para los dos hemisferios unos focos que derramaban luz por todas direcciones.

La IGLESIA GRIEGA ó DE ORIENTE. Está dividida en cuatro comuniones principales.—La GRIEGA ú ORTODOXA, dominante en Rusia y en otros estados de la Europa Oriental. Los creyentes de esta comunión, que viven en el imperio otomano y en las islas jónicas, reconocen por gefe espiritual al patriarca de Constantinopla.—La IGLESIA CALDEA ó NESTORIANA, cuyos creyentes se llaman NESTORIANOS, y habitan en su mayor parte el Asia otomana.—La iglesia MONOFISITA ó EUTICIANA, dividida en la de los JACOBITAS, cuyo patriarca reside en Karemíd en el Diarbekir (Asia otomana), y de la cual una parte se ha unido á la iglesia católica; en la de los COPTOS, cuyo patriarca reside en el Cairo, y que habitan en la Nubia y en el Egipto, dominando además en los mas poderosos estados de la Abisidia; y en la de los ARMENIOS, que forman una parte importante de la poblacion de la Armenia propiamente dicha, que están esparcidos por muchos países del Asia, de la Europa y del Africa, cuyo patriarca principal reside en Etch Miadsin (Rusia), y de los cuales una parte considerable se ha reunido á la

iglesia católica, y acaba de recibir un patriarca que reside en Constantinopla. — La IGLESIA MARONITA, cuyos creyentes viven en las montañas del Líbano, y en la isla de Chipre, habiéndose reunido la mayor parte con la iglesia católica. Su jefe es el patriarca de Antioquia que reside en Cannobin en el Líbano.

La IGLESIA LUTERIANA, así llamada de su fundador Lutero. Junto con la calvinista y la anglicana domina sobre todo en la parte septentrional de la Europa Occidental, y en muchos países de su parte central, como asimismo en varios puntos de la confederación Anglo-Americana y en otros países.

La IGLESIA CALVINISTA, á la cual dió nombre su fundador Calvino. La mayor parte de sus creyentes viven en las mismas regiones de la iglesia anterior, y otros en la Francia Meridional, en Hungría etc. en donde se encuentran también muchos luteranos. En Escocia y en Inglaterra, en las colonias inglesas y en la confederación anglo-americana, se dividen los calvinistas en muchas ramas, siendo las principales la de los PRESBITERIANOS, regidos en negocios eclesiásticos por una especie de poder aristocrático que reside en los sínodos, y la de los INDEPENDIENTES Ó CONGREGACIONALISTAS, que desconocen la autoridad de los sínodos, y entre los cuales cada comunidad ejerce por sí misma el poder eclesiástico. Muy recientemente se ha efectuado en muchos estados una fusión de las dos iglesias luteriana y calvinista en una sola, llamada IGLESIA EVANGÉLICA. Principió la fusión el año de 1817 en el ducado de Nassau, continuóse en Paris, en Francfort, en casi toda la monarquía prusiana, en gran parte del reino de Baviera, en los grandes ducados de Bade y de Hesse, en el Hesse Electoral, en el ducado de Anhalt-Bernburgo, en el principado de Waldeck y en otras partes de la Alemania.

La IGLESIA ANGLICANA llamada también EPISCOPAL. Es la dominante en Inglaterra, donde fué establecida después del reinado de la reina Isabel. Sus creyentes forman la grande masa de la población de Inglaterra, y una fracción considerable de la de Irlanda y de la confederación anglo-americana. En las vastas colonias, inglesas, los anglicanos son casi por do quiera los más numerosos entre los cristianos establecidos en ellas.

Las iglesias ó sectas que siguen, cuentan con menor número de creyentes, si bien que desde fines del siglo último progresan

considerablemente en la monarquía inglesa y en la confederacion Anglo-Americana, sobre todo los METODISTAS y los BAPTISTAS.

LOS MENNONITAS ó BAPTISTAS, sucesores de los harto célebres ANABAPTISTAS, cuyos crímenes desapruban, y cuyo nombre no admiten. El país donde se encuentran en mayor número es la confederacion Anglo-Americana, pues se calcula que forman la sexta parte de su poblacion: encuéntranse tambien en el Reino-Unido, en los Países-Bajos ú Holanda, en las provincias meridionales del imperio ruso, y en los gobiernos de Dantzik y de Marienwerder en la monarquía prusiana.

LOS METODISTAS, que son muy numerosos en la monarquía inglesa y en la confederacion Anglo-Americana. Tienen establecimientos florecientes en la India, en Ceilan, y en varios puntos de la Oceanía, entre otros en la Tasmania (Nueva Zelandia), y en el archipiélago de Haváii (Sandwich).

LOS HERMANOS MORAVOS, llamados tambien HERRNHUTEROS, de HERRNHUT pequeña ciudad del reino de Sajonia, donde reside su colegio director: conócense asimismo por CUAKEROS DE ALEMANIA por su analogía en muchos puntos con los cuakeros. Si bien que en corto número, están esparcidos por todas las partes del mundo, y se encuentran en la Groenlandia y el Labrador, puntos de América; en Tanquebar, punto de la India; en el cabo de Buena Esperanza, en las Antillas, y en la Pensilvania, donde son mas numerosos.

LOS UNITARIOS, ó tambien ANTI-TRINITARIOS, ó SOCINIANOS, llamados asi de Lellio SOZZINI su fundador. La mayor parte viven en la Transilvania (imperio austríaco), y otros en Prusia, en Holanda, en Inglaterra y en los Estados-Unidos.

EL ISLAMISMO. Mahoma fué el fundador de esta religion compuesta en parte de creencias de los cristianos y de los judíos: toños los dogmas y todas las prácticas de sus sectarios, conocidos con el nombre de MUSULMANES y de MAHOMETANOS, están contenidos en el alcoran, libro escrito en el idioma de la Arabia, patria de Mahoma, por cuyo motivo el árabe es una lengua sagrada para los turcos, los persas y las demas naciones musulmanas. Los templos de los mahometanos se llaman MEZQUITAS. Las principales sectas del islamismo son las siguientes:

La de los SONNITAS, que dominan en el imperio otomano, en

sus países tributarios del Africa, en el imperio de Marruecos, en la colonia francesa de Argel y en otros puntos del continente africano; en la Arabia, en el Turkestan Independiente y otros puntos del Asia, así como en la Malesia ú Oceanía occidental, etc. Los SONNITAS cuentan con gran número de partidarios entre las tribus de raza turca establecidas en Persia y en el imperio ruso.

La de los SCHYTTES ó escitas domina en Persia, y cuenta con numerosos partidarios en la India y en otras partes del Asia. Vienen á ser dependencias de esta secta los NOSAÏRIS, los NOTUALIS, y los DRUSOS que viven en las montañas del Líbano (Siria).

Otras dos sectas, mucho menos numerosas, pero mas importantes por el papel que han desempeñado, no pueden ser pasadas en silencio: tales son la de los YEZIDAS y la de los WANHABITAS.

Los YEZIDAS ocupan las montañas que rodean la ciudad de Singar en el bajalato de Bagdad; sus dogmas son una mezcla de muchas religiones diferentes.

Los WANHABITAS se congregaron por primera vez en la Arabia á mediados del siglo XVIII, y tomaron nombre de su fundador Abd-Alvahhab. Como anunciaron el intento de arrojar de la Arabia á los turcos y á los demas pueblos advenedizos en la península, contaron al principio por partidarios á todos los árabes, é hicieron grandes conquistas: pero en nuestros dias el virey de Egipto Mehemet-Alí los ha derrotado diferentes veces, obligándoles á internarse de nuevo en sus desiertos.

Hasta aquí lo tocante á las religiones de la primera clase.

La SEGUNDA CLASE ofrece siete religiones principales, si seguimos la opinion de Klapproth y de otros sabios orientalistas que solo miran el lamismo como un matiz ó á lo mas una secta del Buddhismo. Son como sigue:

EL BRAHNANISMO reconoce á Para-Braahma por su dios principal, y sus dogmas escritos en Sanscrito están contenidos en muchos libros llamados VEDA. Los miembros de esta religion, generalizada por casi toda la India, están divididos desde la mas remota antigüedad en cuatro castas entre las cuales está prohibido terminantemente toda alianza. Los templos de esta religion, ni mas ni menos que los del Buddhismo, se llaman pagodas.

EL BUDDHISMO, ó la religion de Buddh, parece que fué fundada en la India el año de 1027 antes de Jesucristo, tomando del Brah-

manismo sus dogmas principales, pero desechando la division de castas. Profésase esta religion en el imperio de Birman, en la China, y en otras regiones del Asia; y asimismo cuenta muchos millares de creyentes en el imperio ruso, y muchísimos mas todavía en la Oceanía occidental.

LA RELIGION DE CONFUCIO, que reconoce por reformador á ese filósofo chino, se llama tambien LA DOCTRINA DE LOS LETRADOS, y de ella es patriarca el emperador de la China. En general todos los letrados de la China, los de la monarquía An-namítica, y los del imperio del Japon son partidarios de esta religion, sin que por esto abandonen los usos contraidos en el ejercicio de otros cultos.

EL CULTO DE LOS ESPÍRITUS ó el NATURALISMO MITOLÓGICO del Asia Oriental es la religion primitiva de los mas antiguos habitantes de la China, y se ha extendido al Japon, á la Corea, y entre los Tongusios y el Tonquin.

LA RELIGION DE SINTO, es la mas antigua de cuantas dominan en el Japon; su sencillez ha sido considerablemente alterada desde la introduccion del Buddhismo. Sus templos se llaman MIA.

EL MAGISMO, ó la RELIGION DE ZOROASTRO, cuya antiquísima doctrina está consignada en el Zud-Avesta, libro escrito en la lengua muerta llamada ZEND; se conserva todavía entre los PARSIS ó GUEBROS en el Kerman (Persia), en Bombay, en Surate y en otras ciudades del Guzerate en la India, en el imperio ruso, en Astracan etc. etc.

EL NANEQUISMO, ó la RELIGION DE SEIKHS (Sikhs), instituida por NANEK, puede considerarse como una mezcla del Brahmanismo y del Islamismo. Está generalizado este culto en el Lahore, y en otros puntos de la India por donde se han ido estendiendo sus secuaces.

Esto por lo relativo á las religiones de la segunda clase.

La TERCERA CLASE abraza muchísimas religiones, ó mas bien idolatrías y abominaciones; mas nos contentaremos con mencionar las dos que siguen:

EL SABELISMO, ó la adoracion de los cuerpos celestes, del sol, de la luna y de las estrellas, bien sea por separado ó en conjunto, es un sistema antiquísimo, esparcido por toda la redondez del globo, hasta en el Perú, y procedente de los SABIANOS, antiguo pueblo de la Arabia; está mezclado con las demas religiones, pero solo

existe sin mezcla entre algunas tribus aisladas, y muy atrasadas en la civilización.

EL FETICISMO ó FETIQUISMO, es la adoracion de los FETICHES, voz empleada por los negros de las costas occidentales del Africa para designar los objetos vivos ó inanimados de la naturaleza, á quienes rinden una especie de culto religioso, bien sea por miedo, por reconocimiento, ó bien por una feccion particular. Todo cuanto les rodea, la naturaleza entera, los elementos, los árboles, los rios, el fuego, y en una palabra, los seres en todos los cuales los hombres sencillos é ignorantes observan propiedades benéficas ó malévolas que les parecen incomprensibles, son otros tantos objetos de su culto. He aquí los pueblos que están en la última línea de la cultura; he aquí los que tienen ideas mas groseras de la divinidad, y de las relaciones que entre ella y los hombres existen. Pero ese mismo cultivo se subdivide en innumerables matices, desde las supersticiones de los salvajes embrutecidos del continente Austral y de la Tasmania (Nueva Holanda, y Tierra de Diemen) hasta el feticismo de los pueblos menos bárbaros de la Polinesia, del centro del Africa, y de muchos puntos de Asia y de la América. Entre las religiones comprendidas bajo esta denominacion es donde mas frecuentemente se observan los sacrificios humanos é innumerables atrocidades que hacen estremecer de horror. Muchos bárbaros tienen una especie de sacerdotes, ó mas bien adivinos y brujos, llamados GRIOTS entre muchos pueblos del Africa, JUGLARES entre varias tribus americanas, y SCHAMANES entre los pueblos de la Siberia: esta última denominacion ha dado margen á que confundiesen algunos un matiz del feticismo con el SAMANEISMO que es una rama de la religion de Budha.

Es imposible decir nada de positivo sobre el número de sectarios que cuenta cada religion existente en la actualidad en el globo, pues un celo indiscreto induce á muchos á exagerar el número de sus correligionarios, como si Séneca no hubiese dicho con razon que una grande mayoría es muchas veces indicio de una mala causa. Sobre todo la secta enciclopédica procuró á mediados del siglo xviii dar una importancia ridícula á los estados que exageraban el número de los mahometanos y de los paganos. Tambien el número de estos ha sido extraordinariamente abultado en nuestros dias

por los misioneros protestantes en los cuadros estadísticos que han publicado. Mas instruidos en sus dogmas que versados en la complicación de cálculos que exige la solución de aquel problema, buenamente ni siquiera han apuntado las dificultades que debían superar antes de asentar sus estimaciones en bases, sino ciertas, probables al menos. Las largas investigaciones á que nos hemos entregado para conocer el número aproximativo de los pueblos que hablan los diferentes idiomas del globo, y las que debimos hacer para determinar la población de los distintos estados, nos han suministrado buena copia de datos para creer que no distamos mucho de la verdad proponiendo las sumas siguientes, que no son ni pueden ser mas que simples aproximaciones :

CUADRO DE LAS PRINCIPALES RELIGIONES DEL GLOBO.

	<u>Creyentes.</u>
RELIGIONES DE LA PRIMERA	
CLASE, á saber. . . . .	362.000,000
El judaismo. . . . .	4.000,000
El cristianismo, á saber. . . . .	262.000,000
La iglesia católica. . . . .	140.000,000
Id. griega y sus ramas. . . . .	62.000,000
Id. protestante con id. . . . .	60.000,000
El islamismo con sus ramas. . . . .	96.000,000
RELIGIONES DE LA SEGUNDA	
CLASE, á saber. . . . .	270.000,000
El brahmanismo. . . . .	60.000,000
El buddhismo con sus ramas. . . . .	170.000,000
Las religiones de Confucio, de Sinto, de Nanek, de Zoroastro y el culto de los espíritus. . . . .	40.000,000
RELIGIONES DE LA TERCERA	
CLASE. . . . .	107.000,000
SUMA. . . . .	<u>739.000,000</u>

	Creyentes.
SUMA ANTERIOR . . . . .	739.000,000
El sabeismo, el fetichismo, y demás hijuelas. . . . .	107.000,000
<b>TOTAL GENERAL.</b> . . . .	<b>739.000,000</b>

Después de poner sucintamente á la vista las nociones fundamentales que la geografía reclama de la astronomía, de las matemáticas, de la física, de la historia natural, etc. etc., y que necesariamente deben preceder á la descripción general de la Tierra, entraremos desde ahora en esta descripción y seguiremos las grandes divisiones que hemos trazado, partiendo de la Europa que habitamos. Antes de entrar en los pormenores de los ESTADOS de cada parte del mundo, trataremos de esta parte en general, nos detendremos en la comparación de los arrecifes, de los caminos de hierro, de los canales, de los productos de la industria, de los artículos principales de comercio, de las religiones, gobiernos, etc., pues son más provechosas y se graban más en la mente las comparaciones que los datos sueltos. Procuraremos conservar en lo posible los nombres propios extranjeros.

---



---

## GEOGRAFÍA DESCRIPTIVA.

### EUROPA.

#### GEOGRAFÍA GENERAL DE LA EUROPA.

**SITUACION ASTRONÓMICA.** Longitud del continente, adoptando el meridiano de París, entre 12° occidental, y 62° oriental. Latitud boreal del continente, entre 84° y 71°. Comprendiendo las islas que dependen geográficamente de la Europa, como la Nueva Zembla, el archipiélago de Spitzberg, etc., la posición será la si-

guiente: longitud entre 13° occidental y 77° oriental; latitud boreal entre 35° 81°.

**DIMENSIONES.** La mayor largura (usaremos de esta voz, por otra parte castiza, para distinguir la longitud física de la astronómica, cuando lo reclame la claridad: los franceses denotan esta con la voz LONGITUDE y aquella con la voz LONGUEUR) desde el cabo de San Vicente en Portugal hasta la cordillera del Oral en las cercanías de Iekaterinburgo, gobierno de Perm en Rusia, es de 2925 millas. La mayor anchura desde las cercanías de Hammerfest, en el Finmark en Suecia, hasta la cordillera central del Cáucaso cerca de la montaña de Mquiwari, impropriadamente llamada Kasbek, es de 1800 millas.

**CONFINES.** Al norte, el océano ártico glacial; al este, el rio Kara, la cordillera principal del Oral, y el rio de este nombre hasta su desembocadero en el mar Caspio, este mar hasta la estremidad oriental de la cordillera del Cáucaso, el estrecho de Enikalé, el mar Negro, el estrecho de Constantinopla, el mar de Mármara, el estrecho de las Dardanelos y el Archipiélago, al sur, la cordillera principal del Cáucaso, el mar Negro, el Mediterráneo con sus brazos, el estrecho de Gibraltar, y el océano atlántico, al oeste, el mismo océano, y mas allá del círculo polar el océano ártico glacial.

**MARES Y GOLFOS.** Todos los mares de la Europa pertenecen á las regiones del océano atlántico y del océano ártico glacial, los cuales con sus brazos forman las grandes divisiones hidrográficas de esta parte del mundo. — El primero recibe en las costas europeas muchas denominaciones debidas en gran parte á los nombres de las comarcas que baña; así, llámase mar de la Escandinavia al norte del cabo Stat en Noruega y á lo largo de la costa de este pais; mar del norte ó de Alemania, entre la Noruega y al sur del cabo Stat, el Jutland, la Alemania, los Países-Bajos, la Francia, la Gran Bretaña y las islas de Sketland, formando uno los mas notables mediterráneos europeos de muchas salidas, y cuyos principales golfos son el Dollart, el Zuidersé, que está en los Países-Bajos y es uno de los mas estensos, el Skager-Rak que está entre el Jutland y la Noruega meridional, y su continuacion llamada Cattegat entre la Suecia meridional y el Jutland, que va á parar por tres estrechos en el Báltico; la Mancha, entre la Inglaterra y la Francia,

al oeste del paso de Calés; mar de Irlanda, ó canal de San Jorge, entre la Gran Bretaña y la Irlanda; mar de la Caledonia, al noroeste de la Escocia; mar hispano-gálico entre la Francia y la España, cuyos principales senos son el golfo de Cascuña á lo largo de la costa suroeste de la Francia, y el de Vizcaya llamado tambien bahía, á lo largo de la costa septentrional de la España. El mismo océano atlántico, penetrando en el continente europeo, forma dos vastos mares mediterráneos, uno al norte y otro al sur; el mediterráneo del norte, ó Báltico (mar oriental, Ost-See de las naciones escandinávicas y germánicas) es un vasto mar interior situado entre el reino de Dinamarca y sus dependencias, el Mecklemburgo, la Pomerania, la Prusia, y las provincias Bálticas de la Rusia y de la Suecia, cuyos principales senos son el golfo de Botnia, el de Finlandia, y los de Riga (de Livonia) y de Dantzig; el estrecho de Sund y los del Grande y del Pequeño-Belt son las tres salidas por las cuales el Báltico se junta con el Cattegat que hemos dicho ser un brazo del mar del norte: el mediterráneo del sur, simplemente llamado Mediterráneo, está entre la Europa, el Asia y el Africa, y por el estrecho de Gibraltar se enlaza con el océano atlántico, pudiendo dividirse en dos regiones principales: la occidental que cae al oeste de la Italia, de la Sicilia y del cabo Bueno de Africa, y se subdivide en el golfo de Lion que baña las costas de la Francia entre el cabo de Creus y la Provenza, el golfo de Génova que va desde la costa de Niza, hasta el ducado de Luca, y el mar de Toscana que sigue entre la Córcega, la Cerdeña y la opuesta costa de la Italia; y la oriental, que cae al este de la anterior, y cuyas principales subdivisiones son, la del mar Jónico entre la Italia, la Sicilia y la Grecia, la del mar Adriático entre la Italia, el Epiro, la Albania y la Dalmacia, formando entre otros senos los golfos de Venecia, de Trieste y del Carnero, la del archipiélago entre el reino de Grecia, la Turquía europea, el Asia Menor y las islas de Rodas y de Candía formando varios senos entre ellos los golfos de Nauplia, de Egina ó de Atenas, y de Saloniki, la del mar de Mármara que comunica con la anterior por el estrecho de los Dardanelos (Helesponto), y la del mar Negro, separado del de Mármara por el estrecho de Constantinopla (Bósforo), la cual propiamente es un vasto lago formado por la costa meridional de la Rusia, por la oriental de la Turquía europea, y por la septentrio-

nal del Asia Menor, mar que ofrece entre otros senos la grande laguna impropriadamente llamada mar de Azof.— El océano ártico glacial, que baña solamente la extremidad boreal de la Europa, forma varios senos, de los cuales los mas principales son: el mar de Tcheskaña Vaigatz, que cae entre la Nueva Zembla y la costa opuesta de la Rusia de Europa hasta el cabo Kanin, y ofrece las bahías de Vaigatz y de Tcheskaña; el mar Blanco, en el gobierno ruso de Arcangel, cuyas cuatro principales bahías son, la de Mezen, la de Arcangel, la de Onega, y la de Kandalaskaña; y el golfo de Waranger en la Laponia Rusa.— El Caspio, llamado impropriadamente MAR, no es otra cosa que el lago mas grande del globo, el mayor depósito de agua de la categoría á que damos el nombre de lagos CASPIANOS; de él hablaremos en la descripción del Asia porque á ella pertenecen la mayor parte de sus costas.

**ESTRECHOS** Los principales y mas frecuentados son el de Gibraltar, entre la España y el imperio de Marruecos, que junta el mediterráneo con el océano atlántico; el estrecho ó faro de Mesina, entre la extremidad de la Calabria y la Sicilia, que forma la comunicacion del mar Jónico con el de la Sicilia; los Dardanelos, ó el estrecho de los Dardanelos, y el de Constantinopla, formando ambos por la costa de la antigua Tracia y la opuesta del Asia Menor, y de las cuales el primero junta el archipiélago con el mar de Mármara, y el segundo este mar con el Negro; y el paso de Calés, entre la Francia y la Inglaterra, que abre comunicacion entre el océano atlántico y el mar del norte.

**CABOS.** Los principales cabos de la Europa son: el de Gelania (el Deseado) en la extremidad septentrional de la Nueva Zembla; el cabo norte en la isla de Mageroe en el Finmark; el Nord-Kyn, llamado tambien Noss-Künn, en el Finmark, que forma la extremidad septentrional del continente europeo: los dos últimos miran al océano ártico.— En el océano atlántico y sus brazos se encuentran: el cabo Skagen, al norte del Jutland; el de la Hogue, en Francia, departamento de la Mancha; el Land's End (Finisterre), condado de Cornualles en Inglaterra; el de Finisterre, Galicia, en España, y el de Roca, en la Estremadura portuguesa, que es el mar occidental de todo el continente europeo.— En el mediterráneo y sus brazos citaremos; el cabo de San Martín en España; el Spartivento en Italia; el Faro en Sicilia; y el de Matapan en el nuevo reino de Grecia. 01

**PENÍNSULAS.** Las muchas sinuosidades del continente europeo formadas por el océano y sus brazos, dibujan un número considerable de penínsulas. Cuatro sobre todo se distinguen por sus grandes dimensiones, las cuales, esceptuando la Italiana, hace muy poco que los geógrafos, han resuelto clasificarlas entre las tierras peninsulares de esta parte del mundo. Esas cuatro penínsulas son: la Septentrional ó escandinavia formada por la reunion de la Noruega, de la Suecia y de la Laponia; la occidental ó hispánica, que comprende la España, el Portugal y la república de Andorra, y es la mayor de las tres grandes penínsulas de la Europa meridional; la Media ó Italiana, tan notable por su figura extraña, pues parece una bota; y la oriental, ó eslavona-turco-helénica, no menos notable por sus cortaduras, que forman varias penínsulas secundarias, entre las cuales citaremos, el Peloponeso ó la Morea, tan célebre en la historia antigua y cuyo interés ha vuelto á despertarse en nuestro siglo, y la península Chalcídica con sus tres penínsulas de tercer orden, de las cuales la oriental forma el célebre Monte-Athos. Por fin, nombraremos la Crimea en la Rusia meridional, y el Jutland en la monarquía dinamarquesa.

**Rios.** Todos los de la Europa desaguan en el Caspio, en el océano atlántico, en el ártico glacial, ó en los brazos de estos últimos, formando las grandes regiones hidrográficas ya mencionadas. Vamos á citar los rios de mas largo curso, distinguiéndolos por los puntos en que desembocan. **AL CASPIO PERTENECEN:** el Oral, que traza los lindes entre la Europa y el Asia; el Volga, que recorre la mayor parte de la Rusia europea, y es el rio mas considerable de esta parte del mundo. El Kouma, ó Kuma, notable porque separa la Europa del Asia segun el sistema propuesto por Malte-Brun y adoptado por muchos geógrafos; y el Tereck: todos estos rios corren por el imperio ruso. **AL MEDITERRÁNEO Y SUS BRAZOS PERTENECEN:** el Don, que desemboca en el mar de Azov; el Dnieper, el Dniester y el Danubio, que desaguan en el mar Negro, y de los cuales el tercero solo cede en extension al Volga, y atraviesa toda la Alemania meridional, la Hungría, y la Turquía, separando á esta del imperio ruso; el Maritzá y el Vardar en la Turquía europea, con sus desembocaderos en el Archipiélago; el Pó y el Adagio en Italia, que se encaminan al Adriático, y son los dos mas crecidos rios de la península italiana; el Tiber, ó Tibre, tan célebre

en la historia, pero cuyo curso es tan limitado que solo baña una parte de la Toscana y de los estados pontificios; el Ródano que atraviesa el suroeste de la confederación Suiza, y el sureste de la Francia; y el Ebro en España: los tres últimos desembocan en el Mediterráneo propiamente tal. AL OCÉANO ATLÁNTICO Y SUS BRAZOS PERTENECEN: el Guadalquivir, el Guadiana, el Tajo y el Duero, ríos que atraviesan la España, y de los cuales los tres últimos tienen sus desembocaderos en Portugal; el Garona, y el Loira, que van á parar al atlántico, y el Sena, que entra en la Mancha, bañan la Francia; el Escalda, el Mosa y el Rin, cuyas aguas se confunden, el Weser, y el Elba, entran en el mar del Norte, los tres primeros despues de haber atravesado la Francia, los Países-Bajos y la Alemania, y los dos últimos despues de haber recorrido gran parte de la Alemania Septentrional; el Glommen, que es el río mas caudaloso de la Noruega, y el Gothebe, que atraviesa la Suecia, entran el primero en el Skger-Rack y el segundo en el Cattegat; el Támesis y el Humber, en Inglaterra, desaguan en el mar del Norte ó de la Alemania.—EL MAR BÁLTICO Y SUS BRAZOS RECIBEN: el Dala, el Indals ó Ragunda, el Angerman, el Umba y el Lulela en la Suecia; el Tornea en este estado y en la Rusia; el Neva, el Duna y el Niemen en la Rusia; el Vístula cuyo curso está dividido entre el imperio del Austria, el nuevo reino de Polonia, la república de Cracovia, y la monarquía prusiana, y el Oder que casi enteramente pertenece á la Prusia.—En el OCÉANO ÁRTICO GLACIAL desagua el Tana, en el Finmark, comprendido en la Suecia.—EL MAR BLANCO RECIBE: el Onega, el Divina, y el Mezen que atraviesan la parte septentrional de la Rusia.—El mar de TCHESCAIA VAİGATZ, que baña la costa nordeste del gobierno de Arcangel, recibe el Petzora, que recorre el mismo gobierno.

CASPIANOS. Poquísimos posee la Europa, pero en cambio tiene en participacion con el Asia el mayor de todos, el supuesto mar Caspio.

LAGOS y LAGUNAS. Antes que otro ninguno debemos citar el lago Ladoga que es el mayor de la Europa; el vasto sistema de canales que hace comunicar entre sí los principales ríos de la Rusia, y los mares en que desaguan, aumenta su importancia por lo mucho que favorece el comercio interior de aquel imperio; los lagos Onega, Saima-Lappawesi, Ilmen, etc. pertenecen á la grande

region que ocupa la parte principal del país, y á la cual hace algunos años que los geógrafos rusos dan el nombre de region de los lagos: abraza los gobiernos de San Petersburgo y de Olonez, una parte de los de Riga, de Pskov, de Novogord y de Arcangel, y todo el grande ducado de Einlandia. Vienen en seguida los vastos depósitos de agua de la Suecia, situados entre Estocolmo y Got-hemburgo, siendo entre ellos dignos de mencionarse el Wenern ó Wener, y el Wetteren ó Weter. Estos y algunos otros forman los lagos incomparablemente mayores de la Europa.—Entre los restantes de esta parte del mundo, aunque en escala mucho mas reducida, está en primera línea el de Ginebra, y luego el de Constanza (Boden) que casi le iguala en extension. El primero baña el canton suizo de su mismo nombre, los de Vaud y del Valés, y la Saboya; el segundo, los cantones de San-Gallo y de Thurgovia, el gran ducado de Bade, los reinos de Wurtemberg y de Baviera y el círculo austríaco de Vorarlberg en la confederacion germánica, cuyo principal lago forma; en tercera línea viene el lago de Balaton (Platten), el mayor de la Hungría.—Ademas, son todavía dignos de atencion los siguientes: en Italia el lago de Garda, el mayor de los de su clase, está situado en el reino Lombardo Veneto: el lago Mayor (Maggiore) y el de Como en la Lombardía, tan justamente celebrados por la belleza encantadora de sus orillas y de sus cercanías; y en fin el lago Celano (Fucinus) en el reino de Nápoles, que de mucho tiempo á esta parte tiene nombradía, por los grandes trabajos hidráulicos que en él se han llevado á cabo para evitar su desbordamiento. En la monarquía prusiana, notable por los muchos lagos que presenta su parte oriental, merece mencion especial el lago de Spirding por ser el de mas extension. En la parte septentrional de la confederacion germánica, citaremos el de Schwerin, situado en el Mecklemburgo, el de Ratzbourg que se encuentra en el Holstein. En la Turquía europea donde son numerosos, y algunos de ellos notables por la grande elevacion del nivel de sus aguas, tomaremos nota del lago de Scútari (Zenta) en la Albania, que nos parece ser el mayor; del de Ochrida, en la misma comarca, pero en una grande elevacion ó altitud; y del lago de Janina, á quien da nombre esta ciudad populosa. En el Reino-Unido, llamarán nuestra atencion el lago Lomond en Escocia, y el lago Erne en Irlanda, que son los mayores del archipié-

lago Británico. En la confederacion suiza ó helvética, no nos será lícito pasar en silencio, á causa de su grande celebridad histórica, el lago de Neufchatel, el de Zurich, ni menos el de Lucerna, llamado tambien de los cuatro cantones, porque baña los de Lucerna; de Schwitz, de Uri y de Unterwalden. No olvidaremos tampoco en el reino de los Países-Bajos el supuesto mar de Harlem que dentro de poco estará en seco y será reemplazado por el gran canal en el que hace algun tiempo se trabaja.—Entre las muchas LAGUNAS europeas, á que la rutina da un nombre diferente, no vacilamos en contar la parte interior de muchos FIORDS de la Escandinavia y de la Finlandia, ni mas ni menos que los LIMANS de la Rusia Meridional. Ademas de estas mencionaremos las lagunas de Christiania y de Droutheim en la Noruega; la de Estocolmo, al este de la capital de la Suecia, que no debe confundirse con el lago Melarn situado al oeste de la misma; la laguna de Viborg en la Finlandia, el liman, ó la laguna de Oczakov, en el desembocadero del Dnieper, y la de Akerman, en el del Dniester, etc. etc. situadas en el imperio Ruso. La monarquía Prusiana posee tres grandes lagunas notables por su extension, á saber, la de Kurisch-Haff en el desembocadero del Niemen, la de Frise-Haff en los del Pregel y del Vistula, y la de Stettiner-Haff en el del Oder. El reino de Dinamarca tiene la de Liimfiord en el Jutland. La Francia y la Península Hispánica, que tienen tan pocos lagos, propiamente hablando, y ninguno de una extension notable, ofrecen en cambio muchas lagunas de grandes dimensiones. El imperio francés cuenta el estanque de Thau en el Herault, el de Berre en las Bocas-del-Ródano, y la bella laguna de Arcachon en la Gironda. La España nos brinda con su famosa Albufera, situada al Sur de Valencia; y con su Mar-Menor, al nordeste de Cartagena. El Portugal presenta las lagunas de Aveiro y de Setubal. En la Italia, nos paramos ante las célebres lagunas de Venecia en el reino Lombardo-Veneto, ante la de Comacchio en los Estados del Papa, y la del pequeño mar de Tarento (Piccolo Mar) en el reino de Nápoles. En la isla de Cerdeña llamar nuestra atencion las lagunas de Sassu y de Cabras en las cercanías de Oristano, y la de Cagliari situada junto á la capital de la isla. En la Turquía europea indicaremos por lo menos la laguna de Rossein (Raselm) situada al Sur del Delta del Danubio, en el país de los Turcos Dubrudjis al este de Rabadag. Por fin, en el nuevo rei-

no de la Grecia, no podremos pasar en silencio las lagunas de Misolonghi, que le han valido á esta ciudad el renombre de PEQUEÑA-VENECIA, por su semejanza con las lagunas en medio de las cuales se levanta la Palmira marítima.

**ISLAS.** En la descripción de cada estado hablaremos de las que respectivamente les pertenecen: en este lugar sólo citaremos las mas principales entre las que deben mirarse como dependencias de la Europa, y dividiéndolas con respecto á los mares en que se encuentran, nos ofrecerán las cuatro clases siguientes:—

1.<sup>a</sup> ISLAS Y ARCHIPIÉLAGOS EN EL OCEANO ATLÁNTICO Y SUS BRAZOS. A esta clase pertenecen: el archipiélago Británico, que comprende la Gran-Bretaña y la Irlanda, que son las mayores islas europeas, y otras muchas mas pequeñas cuyo conjunto forma el Reino-Unido núcleo de la gigantesca monarquía Inglesa. Vienen despues las de Vigeren é Hitteren, etc. en el archipiélago norvingiense; el pequeño archipiélago de Færor, dependiente de la Monarquía dinamarquesa; las islas de Valkeren y Zuid-Beveland en el archipiélago holandés; las de Jersey y Guernesey, en la Normandía y la Bretaña, pero dependientes de la Inglaterra; las de Oleron y de Ré, que caen frente del departamento del Charenta-Inferior; el archipiélago de las Azores, dependencias del reino de Portugal, cuyas islas mas importantes son las de Terceira y San Miguel.—2.<sup>a</sup> ISLAS Y ARCHIPIÉLAGOS EN EL MEDITERRÁNEO Y SUS BRAZOS. Comprende esta clase: las Islas Baleares, dependencias de la España, de las cuales es la mayor Mallorca; la Córcega, la Cerdeña, la Sicilia, el grupo de Malta, y la isla de Elba, que pertenecen á la Italia, si bien son dependencias de distintos reinos, contándose las tres primeras entre las mas grandes de la Europa; las islas Jónicas, la de Corfú y Cefalonia, notables por su extension, y la de Zante por su importancia; Candía, una de las mas vastas de esta parte del mundo; las muchas que forman el archipiélago propiamente dicho, y entre las cuales es forzoso distinguir las que corresponden al Asia, y las que tocan á la Europa, siendo entre estas últimas dignas de mencion las de Negroponto, Naxos, Andros, Lemnos ó Stalimines, Tasso, etc. por su magnitud, y las de Syra, Hydra, Spezzia y Egina por su importancia, y en fin, en el mar Adriático, el archipiélago Dálmato entre la Istria y las bocas de Cattara, dependientes del imperio de Austria, cuyas islas son Lesina, Curzola,

Brazza, Veglia y Cherso.—3.<sup>a</sup> ISLAS Y ARCHIPIÉLAGOS EN EL MAR BÁLTICO. Esta clase ofrece primero el archipiélago Danés, en donde se encuentran las islas de Secland y de Tionia que separan el Báltico del Cattegat; en seguida las islas de Laland, Falster, y otras menores; la de Bornholm, dependencia de la Dinamarca, las de Oland y Gotland que corresponden á la Suecia; y el archipiélago de Aland, y las islas de Dago y Esel, que entran en el dominio de la Rusia.—4.<sup>a</sup> ISLAS Y ARCHIPIÉLAGOS EN EL OCÉANO ÁRTICO GLACIAL Y SUS SENOS. Vienen comprendidas en esta serie: el grupo de Lofodden-Magerøe en la extremidad septentrional del archipiélago norvinguense, distinguiéndose en él la isla de OEstvaage, punto central de la rica pesca que se hace en las costas de la Noruega, la de Hindoen, por ser la mayor del grupo, y la de Mageroe, celebrada por el cabo Norte que en él se encuentra; el grupo de la Nueva Zembla, en donde se encuentran las dos grandes islas que por mucho tiempo se ha creído que formaban una sola, y la de Vaigats, que forma una de las costas del estrecho de este nombre; viene por remate el archipiélago de Spitzberg, contado por algunos sin motivo entre las islas de la América: miranle los rusos como una dependencia de su imperio, mas no por esto los navegantes ingleses, dinamarqueses, hamburgueses y noruegos dejan de recorrer sus costas, por el número considerable de ballenas, osos blancos, narvales y otros grandes mamíferos que en ellas se encuentran. El Spitzberg propiamente dicho, ó la Nueva-Frieslandia de los mapas mas recientes, es la mas extensa porcion de tierra de ese archipiélago compuesto de tres islas principales, y de muchas otras mas pequeñas: en su costa oriental, punto de Smecrenberg, hace tiempo que una compañía de comerciantes de Arcangel, sostiene una partida de cazadores, que anualmente se releven. Este débil establecimiento temporal puede mirarse como el punto habitado mas boreal del globo. Cerca de la costa septentrional de la isla Nordeste se encuentra el grupo de las Siete-Isas (las Siete Hermanas), que se consideran como las tierras conocidas mas boreales de la Europa.

MONTAÑAS. Sin mentar los montes, ó para hablar mas exactamente los vertientes fluviales que dominan las vastas llanuras sarmáticas del imperio ruso, todas las montañas de la Europa pueden comprenderse en los 12 sistemas siguientes, 8 de ellos continenta-

les, y 4 insulares. Los 6 primeros están dentro de los límites de esta parte del mundo, y los dos restantes sistemas continentales, á saber, el Caucásico y el Orálico, pertenecen en comun á la Europa y al Asia, y los describiremos al tratar de la última de estas partes del globo. He aquí los sistemas continentales enteramente europeos:—1.º SISTEMA HESPÉRICO. Llámase así por que abraza todas las montañas y las mesetas de la antigua Hesperia, que corresponde á los reinos de España y Portugal, y á el pertenecen todas las montañas de la Francia situadas al sur del Garona y del canal del Mediodía. Debe cuando menos dividirse en tres cordilleras principales, á saber:—LA CORDILLERA SEPTENTRIONAL Ó PIRENAICA, que se extiende desde el cabo de Creus en Cataluña, bañado por el Mediterráneo, hasta el de Finisterre en Galicia; su parte oriental separa la Francia de la España, y domina la Cataluña, el Aragon y la Navarra, formando los Pirineos propiamente dichos; su parte occidental atraviesa las provincias Vascongadas, la parte septentrional de Castilla la Vieja, Asturias y Galicia. Su punto culminante es el monte Maldito, Mont-Maladetta (Pic Nethou), en los Pirineos propiamente dichos, cuya altitud es de 1746 toesas, ó 3403 metros. El Canigó, que por mucho tiempo habia sido reputado por el mas alto pico de los Pirineos, no tiene mas que 1427 toesas, ó 2781 metros.—LA CORDILLERA CENTRAL Ó CELTIBÉRICA, así llamada por su situacion relativamente á las demas, y por que atraviesa el país de los Celtiberos, el mas célebre de los pueblos de la España antigua. Su rama principal la forman las montañas situadas entre el Duero y el Tajo, y las que corren del noroeste al sureste, desde el nacimiento del Ebro hasta el cabo de Palos en el reino de Murcia. En su larga direccion va tomando diferentes denominaciones tales como la de Serra d'Estrella en Portugal, y Sierra de Gredos, de Guadarrama de Molina en España. Su mas alta cumbre en la Sierra de Gredos tiene la altitud de 1650 toesas (3216 metros). El punto culminante de la Serra d'Estrella no tiene mas que 1077 toesas (2099 metros) de altitud.—LA CORDILLERA MERIDIONAL Ó BÉLTICA, llámase tambien Sierra Nevada, y propiamente su parte mas alta no es mas que un ramal de la cordillera del centro; sus últimas avanzadas van á formar la célebre montaña de Gibraltar. El cerro de Mulhacen en la provincia de Granada es su punto culminante, y la mas alta cima de todo el sistema hespérico, pues su

altitud asciende á 1824 toesas, ó 3555 metros.—2.º SISTEMA GALOFRÁNCICO. Comprende todas las montañas de la Francia que se extienden al norte del Garona y del canal del Mediodía, al oeste del Ródano, del Saona, del Daubs y del Rih; he aquí sus cordilleras principales:—LAS CEVENAS, que se extienden por los departamentos del Lozere, del Alto-Loira, del Cantal, del Puy-de-Dome, etc. En este último departamento, el Puy de Sancy, cuya altitud es de 973 toesas (1896 metros), forma el punto mas culminante, no solo de las Cevenas, sino tambien de todo el sistema.—LOS VOSGES, que separan la Alsacia de la Lorena, y se extienden por el círculo Bávaro del Rih. El pico (Ballon) de Guebwiller, en el departamento del Alto-Rih, es el punto mas culminante: su altitud llega á 734 toesas ó 1430 metros.—3.º SISTEMA ALPICO. Es el mas vasto de la Europa, pues comprende todas las montañas situadas al este del Ródano y del Daubs, á la derecha del Danubio, y al oeste del Unna, afluente del Sava. Los Alpes propiamente dichos, que dan nombre al sistema, ofrecen los puntos culminantes del continente europeo y de las tierras insulares que de él dependen. Entre las numerosas cordilleras que le componen, debemos mencionar las siguientes:—LA CORDILLERA PRINCIPAL ó los ALPES propiamente dichos. Muda muchas veces de direccion, y toma distintas denominaciones, extendiéndose desde la division de Génova en el reino Sardo hasta las cercanías de Viena en la Baja-Austria, separando en este largo espacio la Francia, la Saboya y la Suiza, de la Italia, y atravesando el Tirol, el Saltzburgo, la Styria, la Carintia y el Austria. Las cordilleras principales que de él dependen son:—LA SEPTENTRIONAL, ó los Alpes Berneses, que separa el canton del Valés, del de Berna.—LA DEL VORARLBERG, que desde el Vorarlberg, parte del Tirol á que da nombre, se estiende por la Suabia, ó Suebia, y por la Baviera.—LA CORDILLERA DEL JURA, que atraviesa la Suiza occidental y la parte de la Francia limítrofe.—LOS ALPES CARNIANOS y los ALPES JULIANOS que completan el límite nordeste de la Italia, separando esta region geográfica de la Carintia, y de la parte de la Carniola que queda fuera de sus lindes naturales.—LA CORDILLERA DEL APENINO, que atraviesa toda la península itálica del noroeste, desde el punto donde se separa de los Alpes en el reino de Cerdeña, hasta el estrecho de Messina, mas allá del cual vuelve á asomar en la Sicilia, y la recorre en todas direcciones for-

mando el Apenino insular. Durante esta larga dirección atraviesa la parte oriental del reino de Cerdeña, los ducados de Parma, de Módena y de Luca, el gran ducado de Toscana, los Estados del Papa y el reino de las dos-Sicilias. He aquí en toesas y en metros, la altitud de los

## PUNTOS CULMINANTES DEL SISTEMA ALPICO.

	Toesas.	metros.
CORDILLERA PRINCIPAL.—ALPES PENINOS.—El Monte-Blanco, en el reino de Cerdeña entre la Saboya y el valle de Aosta, es el punto culminante del sistema europeo.	2,460	4,795
—El Monte-Rosa, segunda montaña de la Europa, entre el canton del Valés y la provincia de Pallanza en el reino de Cerdeña.	2,371	4,621
ALPES COCIANOS.—El pico de los Ecrins ó Arcinos en el departamento de los Altos Alpes es el punto culminante de la Francia.	2,106	4,105
ALPES RÉTICOS.—El Ortles Spitz, en la extremidad occidental del Tirol, es el punto culminante del imperio de Austria.	2,010	3,917
ALPES NÓRICOS.—El Gross-Glockner, entre el Salzburgo, el Tirol y la Carintia en el imperio de Austria.	1,944	3,789
CORDILLERAS SECUNDARIAS.—ALPES BERNESES. El Finster-Aar-Horn, es el punto culminante de la Suiza y la 4. <sup>a</sup> montaña de Europa.	2,206	4,299
CORDILLERA DEL JURA.—El Moleson en Francia.	1,030	2,007
CORDILLERA DEL VORARLBERG.—El Hochspitze.	1,667	3,149
ALPES CARNIANOS.—La Marmolata en el imperio de Austria.	1,533	2,988
ALPES JULIANOS.—El Monte-Terglú, en el imperio de Austria.	1,465	2,855
CORDILLERA DEL APENINO.—El Monte-Corno (Grand-Sasso d' Italia) en la Abruzia Ulterior, reino de Nápoles propiamente dicho.	1,582	3,083
APENINO INSULAR.—El Monte-Etna en Sicilia, el mayor de los volcanes europeos, y el punto culminante de los Apeninos.	1,700	3,313

4.º SISTEMA ESCLAVON HELÉNICO, ó de los Alpes-Orientales, así llamado porque recorre la provincia que lleva aquel nombre, porque está situado al este del anterior. Abraza todas las montañas de esta region que están al sur del Danubio en el imperio otomano, y las de la Dalmacia y de la Croacia en el de Austria: ofrece dos cordilleras principales á las que daremos los nombres de occidental y oriental.—LA CORDILLERA OCCIDENTAL, que podria llamarse tambien ESCLAVONA ARTNAUT HELÉNICA, recorre la Croacia y la Dalmacia, la Bosnia, la Servia, la Herzegovina, el Montenegro, la Albania ó pais de Arnaut, separa este último de la Macedonia y de la Tesalia, y penetrando en el nuevo reino de Grecia va á fenecer en el cabo Matapan de la Morea. Sus puntos culminantes son: el Monte-Olimpo, en la Tesalia, cuya altitud es de 1525 toesas, ó 2972 metros, y domina todo el sistema; el Schar, en la Albania, no tiene mas que 1350 toesas ó 2631 metros; el Dormitor, en los confines de la Bosnia, de Herzegovina y del Monte-negro baja á 1333 toesas ó 2598 metros; el Liaicura (el célebre parnaso de los antiguos) en el reino de Grecia, solo tiene ya una altitud de 1262 toesas ó 2460 metros. Entre las cordilleras insulares pertenecientes á la cordillera occidental citaremos la Cretense que recorre la grande isla de Candía, en medio de la cual se levanta el Monte-Psiloriti (el Ida de los antiguos) con la altitud de 1220 toesas ó 2378 metros.—LA CORDILLERA ORIENTAL, que tambien puede llamarse Meso-Traciana, atraviesa la Macedonia, la Tracia, una parte de la Alta-Mesia, y la Bulgaria ó la Mesia Inferior. Sus puntos culminantes son: el Kilodagh (que corresponde al Rodopo de los antiguos) cuya altitud de 1300 toesas ó 2534 metros, forma la mas alta cima de toda la cordillera; el Gran Balkan, punto culminante del Hemus de los antiguos, solo tiene 875 toesas ó 1705 metros; y el famoso Athos, llamado en el dia Monte Santo (Agios), no pasa de 993 toesas ó 1935 metros.—5.º SISTEMA HERCINIO CARPACIANO; abraza todas las montañas y las alturas comprendidas entre el Rihn, el Dnieper, el Danubio, las llanuras de la Alemania Septentrional y las de la Polonia occidental.—La cordillera principal llamada HERCINIO CARPACIANA, toma otros nombres segun los paises que atraviesa, montes Carpacios ó Krapacks la llaman entre la Transilvania y la Hungria de una parte, y la Moldavia y la Galitzia de otra; Montes Sudecios ó Riesengebirge (montes gigantes), entre la Bohemia y la Silesia;

Erzgebirge, entre la Bohemia y el reino de Sajonia; Montes Hercinianos propiamente, y tambien Rauhe-Alp, Jura-Aleman (Deutsch-Jura), y Schwarzwald (Selva-Negra) en el Reino de Wurtemberg y del gran ducado de Baden.—De la cordillera principal se desprenden otras muchas secundarias, ó van á juntarse con ella en diferentes direcciones. Entre ellas citaremos el Boehmervald, que separa la Bohemia de la Baviera, el Thuringerwald (Selva de Thuringe) en los ducados de Sajonia, parte del Hesse-Electoral, el principado de Schwarzburg-Rudolstadt, etc.; el Harz capitanato de las montañas, en el reino de Hanover, en el ducado de Brunswick, y en el gobierno prusiano de Merseburgo. He aqui en toesas y en metros la

ALTITUD DE LOS PUNTOS CULMINANTES DEL SISTEMA HERCINIO  
CARPACIANO.

	Metros.	Toesas.
<b>CORDILLERA PRINCIPAL.—MONTES CARPACIOS.—</b> El Eisthaler Spitz en Hungría.	1,360	2,651
—El Budhoehy en la Transilvania, es el punto culminante de todo el sistema.	1,448	2,822
<b>MONTES SUDECIOS.—</b> El Schneekoppe, en Silesia; es el punto culminante de toda la monarquía prusiana.	822	1,602
<b>MONTES HERCINIANOS.—</b> El Feldberg, en el Schwarzwald.	766	1,493
<b>CORDILLERAS SECUNDARIAS.—EL BOHMERWALD.—</b> El Gross-Arberg, en el reino de Baviera.	756	1,473
<b>EL THURINGERWALD.—</b> El Gross-Beer.	510	994
<b>EL ARZ.—</b> El Brocken, en el Alto Harz.	585	1,140

6.º SISTEMA ESCANDINAVICO. Comprende todas las montañas de la Noruega, de la Suecia, de la Laponia, y las alturas que recorren la Finlandia, el gobierno de Olonetz y la extremidad occidental del de Arcangel. La cordillera que al parecer es la principal, y á la que por lo mismo hemos llamado Escandinávica, ofrece en verdad grandes interrupciones indicadas recientemente por sabios viajeros y geólogos: arranca en el cabo Lindesnoes hácia la extremidad meridional de la Noruega, recorre este reino, le separa en seguida del

de la Suecia, atraviesa el Finmark, y va á perderse en el Nordkyn, promontorio el mas septentrional del continente europeo. Esta larga cordillera toma el nombre de MONTES THULIANOS (Langfield) en Noruega al sur del 62° paralelo; de DOFRINIANOS (Dofrield) en la misma comarca, entre el 62° y el 63°; de KIEL ó KELEN, desde el 63° paralelo hasta el Nordkyn, entre la Suecia y la Noruega en el Finmark. Sus picos mas altos se encuentran en la Noruega. El Skagstlos Tind, en los Dofrinianos, cuya altitud es de 1313 toesas, ó 1559 metros, forma el punto culminante de todo el sistema. En segundo lugar viene el Sneehatten, tambien en los Dofrinianos, con altitud de 1270 toesas ó 2475 metros.—Los SISTEMAS INSULARES de la Europa son mucho mas notables por la altura de sus montañas que por la prolongacion de sus cordilleras; he aqui en toesas y metros la altitud de los

PUNTOS CULMINANTES DE LOS SISTEMAS INSULARES DE EUROPA.

	Toesas.	Metros.
SISTEMA BRITÁNICO.—MONTES GRAMPIANOS; el Ben Nevis, en el condado de Inverness en Escocia; es el punto culminante de todo el sistema.	683	1,331
—CORDILLERA CENTRAL; el Cross-fell, en el Cumberland (Inglaterra).	529	1,031
El Snowdon, en el ramal del pais de Gales.	556	1,084
—RAMALES DE LA IRLANDA; el Carran-Tual, en el condado de Kerry.	674	1,314
—RAMALES DE LAS ISLAS SHETLAND; el Monte-Rona, en la isla de Mainland.	562	1,095
SISTEMA SARDO-CÓRCICO.— El Mont-Rotondo, punto culminante de la isla de Córcega, y del sistema.	1,418	2,764
El Monte Genargentu, punto culminante de la isla de Cerdeña.	938	1,829
SISTEMA AZÓRICO ( Archipiélago de los Azores).— PICO GRANDE, en la isla del Pico, punto culminante de todo el sistema.	1,260	2,456
—EL PICO DE VARA, en la isla de San Miguel.	833	1,623
SISTEMA BOREAL.—El MONTE-HORN, en la Tierra Grande, archipiélago de Spitzberg.	700	1,304

**MESAS Y ALTOS VALLES.** La Europa cuenta un gran número, y la parte de una vasta extensión; pero, esceptuando las mesas de la Turquía Europea, de la Hungría, de la Transilvania, de la Finlandia, y algunas otras, pertenecen las mas á su parte occidental. El siguiente cuadro ofrece en toesas y en metros la altitud de los más notables.

ALTOS VALLES Y MESAS DE EUROPA.—MESA ES-	Toesas.	Metros.
CANDINÁVICA; abraza casi toda la Noruega, y gran parte de la Laponia y la Suecia: varia	de 170 á 400	331 á 780
MESA HISPÁNICA CENTRAL; comprende las dos Castillas y parte de Aragon: varia	de 260 á 480	507 á 359
ID. DE LA TURQUÍA CENTRAL Ó ALTA MESIA; comprende parte de la Macedonia, de la Albania, de la Bulgaria, y las estremidades meridionales de la Bosnia y principado de Servia.	de 150 á 450	292 á 877
ID. ITALICA; incluye los paises de la antiuga Italia, propiamente dicha, situados entre los dos vertientes de los Apeninos en la Toscana, los estados del Papa, y el reino de Nápoles.	de 120 á 400	234 á 780
ID. FRÁNCICA ó de la Francia Central; comprende los departamentos recorridos por las Cevenas, á saber, el del Alto-Loira, el del Loira, del Ardeche, del Lozere de Cantal, y de Puy-de-Dome	de 250 á 500	487 á 974
ID. HELVÉTICA; abraza casi toda la confederacion Suiza.	de 200 á 500	390 á 974
ID. TIROLIANA; comprende casi todo el Tírol.	de 150 á 500	292 á 973
ID. BÁVARA; comprende gran parte del reino de Baviera y en especial el círculo del mismo nombre, que ofrece su parte mas alta.	de 170 á 400	331 á 780
ID. SUÁBICA; abraza la parte meridional y central del círculo de Suabia.	de 150 á 300	292 á 585

	<u>Toesas.</u>	<u>Metros.</u>
ID. BOHÉMICO-MORÁBICA; comprende las llanuras y altos valles de la Bohemia y Moravia:	de 80 á 240	156 á 468
ID. POLACO-SILESIANA; comprende las llanadas de la Alta-Silesia, de la Galitzia, y del reino actual de Polonia.	de 80 á 160	156 á 312
ID. TRANSILVÁNICA; comprende las llanuras y los altos valles de la Transilvania:	de 160 á 300	312 á 585

**VOLCANES.** El Vesubio, cerca de Nápoles, es propiamente el único volcan que pertenece al continente europeo: pero, las islas de esta parte del mundo nos ofrecen algunos. Los principales son el Etna, ó Mont-Gibel, en Sicilia, que es el mas activo, el mas antiguo, y al mismo tiempo el mas elevado de cuantos pertenecen á la Europa; en segundo órden vienen los tres volcanes de las islas de Volcano, Vulcanello, y Strongoli en el pequeño archipiélago de Lipari; el gran volcan del Pico, y el de San Jorge en las islas de este nombre en el archipiélago de las Azores; y el volcan de Sarytcheff en la grande isla septentrional del grupo de la Nueva Zembla: es el mas boreal de los volcanes conocidos. Cuenta asimismo la Europa muchos volcanes sub-marinos, entre los cuales citaremos los que se perciben cerca de la isla de Santorin, en el Archipiélago propiamente dicho, junto á las islas de San Miguel, de Terceira, y de San Jorge en el archipiélago de las Azores: ni debemos pasar en silencio el que en las aguas de la Sicilia meridional produjo en los años de 1832 á 1833 la isla Fernandina, que desapareció despues de algunos meses de existencia.

**VALLES Y LLANADAS.** — Los paises montañosos de la Europa nos ofrecen muchos VALLES, entre los cuales los mas célebres por su belleza son las de la Suiza, de la Saboya, del Piamonte, y del Tirol: sin embargo, muchas comarcas presentan otros no menos vastos y pintorescos. Nos contentaremos con citar los de la Noruega y de la Suecia; los de la Escocia, del norte de la Inglaterra, y del Pais de Gales en la Gran Bretaña; los de la Hungría septentrional, de la Galitzia, de la Transilvania, de Saltzburgo, de la Stiria, del Bressan, del Bergamase, del Vicentino, etc., en el imperio de Austria: los de la Francia meridional en los Alpes y en los Pirineos, y de la Francia Central en las Cevenas; de la Navarra, de Aragon,

de Cataluña y de Asturias en la España del Norte, y en las Andalucías de la España del Sur; en las provincias de Beira y de Trás-os-Montes en Portugal; de la Albania, de la Macedonia y de la Bosnia, etc., en el imperio Turco, etc. etc. — Apesar de que las LLANADAS de la Europa son pequeñas en comparación de las del Asia, del Africa y de la América, con todo, no dejan de tener una estension inmensa; por ejemplo la grande llanada Sarmato-Rusa, abraza casi toda la Rusia Europea, y no tienen mas límites que el Báltico y el mar Blanco al norte, el mar Negro y el Caspio al sur, el Oral al este, y los últimos ramales del Sistema Hercinico-Carpaciano al oeste; en todo ese espacio vastísimo no hay propiamente mas que pliegues y colinas que forman la separacion de las aguas. El Popova-Gora, que es el punto culminante de las supuestas montañas de Waldaï no tienen mas que 145 toesas ó 284 6/10 metros de altitud; y Moscou, situada en medio de la supuesta mesa de la Rusia Central apenas llega á 65 toesas ó 127 metros. Y de paso diremos que los geógrafos han formado con esas humildes colinas de Waldaï el nucleo de su imaginario SISTEMA SARMACIANO que mas bien podia llamarse SCLAVÓNICO, si se quiere hacer una concesion absurda á la rutina. Solo en la estremidad meridional de la llamada SÁRMATO-RUSA, y propiamente en la Crimea, es donde se encuentran verdaderas montañas que son dependencias geográficas del sistema caucásico. Con aquella llanada van á juntarse las otras dos mas grandes de la Europa, que pueden llamarse sus hijuelas. En su parte media se junta con la grande LLANADA GERMÁNICA que comienza en Frància, frontero á la Mancha, y se estiende hasta el Niemen; en su parte meridional se enlaza con la vasta LLANADA DANUBIANA, quedas de Pesth en la Hungría (donde tienen su mayor anchura), va á perderse en el Mar Negro. Tambien mencionaremos las llanadas del Loira, del Sena y Gironde, en Francia; del Po y del Adigio en Italia; del Tajo en España y Portugal, etc.

**DESIERTOS, PARAMERAS, ESTEPAS Y LANDES Ó ERIALES.** La Europa no tiene ningun desierto, propiamente dicho, de una estension considerable; pero en cambio tiene muchos LANDES ó eriales llamado ESTEPAS en Rusia, PUTVENS en la Hungría, PARAMERAS en España, etc. Las mas vastas estepas se encuentran en el imperio ruso: la de Byn, entre el Volga y el Oral, la del Volga entre

este río y el Don, y las de la Crimea, del Petchora, etc. son las mas extensas. En segunda línea vienen los grandes landes de la Suecia, sobre todo en el Nordland, en la Laponia, y en la Gotia occidental. El imperio de Austria posee muchos sobre todo en la Hungría donde son muy extensos. El reino de Hanover los tiene considerables en las cercanías de Stade, de Hanover de Luneburgo y de Zell. Conocida es la estepa de Hamburgo, ni mas ni menos que las de la Nueva-Marca y de la Pomerania en la Prusia. La mayor parte de los departamentos de los LANDES y del GIRONDA está ocupada por landas. El reino de Nápoles los tiene bastante grandes en la provincia de la tierra de Bari. España tiene PARAMERAS notables en Avila y en la provincia de Soria.

**CANALES.** La Europa posee muchos, y en este punto, como en otros varios, deja muy en zaga á las demas partes del mundo. En la reseña que vamos á trazar solo indicaremos los canales que son mas notables por su estension, por su coste, ó por su importancia: principiaremos por la Francia pues hace tiempo que disfruta de celebridad por sus grandes y magnificas obras de esta clase.—En FRANCIA. El mar del norte, la Mancha, el océano atlántico y el Mediterráneo, esos cuatro mares que bañan las partes tan desiguales de las costas de este reino, y que son tan importantes para su comercio, se comunican entre sí por medio de las grandes líneas de navegacion interior formadas por el curso de los rios y por el de los canales que enlazan en varios puntos sus regiones respectivas. Entre los 75 que en el año de 1840 poseia la Francia, debemos citar los siguientes: el de BRIARE, que sale del Loira, y prolongado por el Loing afluente del Sena, va á parar en este río, junto á Moret, siendo en su género uno de los mas antiguos de la Europa; el del MEDIODÍA, ó del LANGUEDOC, llamado tambien de los Dos-Mares, la mas grande obra hidráulica ejecutada en esta parte del mundo hasta fines del siglo xvii, pues comienza en Tolosa, sobre el Garona, y va á parar junto á Agda en el Mediterráneo; el de SAN-QUINTIN, que junta mutuamente el Escalda, el Soma y el Oise, afluente del Sena; el del CENTRO (del Charolais) que desde Digoin sobre el Loira va por Blanz y Chalons á juntarse con el Saona, afluente del Ródano; el de BORGONA, que principiando en Roche por el Yonne afluente del Sena, va por Tonnerre, Montbard y Dijon á parar junto á San-Juan-de-Losne en el Saona, el

del RÓDANO ó del RIN, que por el Doubs, afluente del Saona, y por el Ill, afluente del Rin, enlaza los dos ríos que le dan nombre; el LATERAL DEL LOIRA, notable por sus grandes trabajos artísticos; el de BRETAÑA, llamado tambien de Nantes, que va de esta ciudad á Brest, atravesando el país cuyo nombre lleva. A estos debemos añadir dos grandes canales que actualmente se están construyendo; el del MARNE al RIN, que partiendo de Vitri sobre el Marne, afluente del Sena, se enlazará en Strasburgo con el Ill, afluente del Rin, pasando por Nancy; y el CANAL LATERAL CON EL GARONA, que debe pasar por Agent. — INGLATERRA. Los cuatro principales ríos de la Inglaterra, el Támesis, el Humber, el Mersey y el Severnio, en los cuales se encuentran los cuatro grandes puertos de Lóndres, Hull, Liverpool y Bristol, se comunican por medio de canales navegables por escala. Casi en el centro de ese vasto sistema de canalizacion se encuentra la ciudad de Birmingham, y mas al norte la de Manchester. Cada uno de esos dos focos inmensos de la industria inglesa, es el centro de un sistema de canales destinados á dar mutua comunicacion á las ciudades mas industriosas del reino. Entre los numerosos canales de la Inglaterra cuyo conjunto forma el mas magnífico tejido de este género que se haya construido jamás, citaremos: el TRONCO-GRANDE, que enlaza el Trent con el Mersey, el CANAL DE LEEDS en LIVERPOOL, y el GRAND-JUNCTION, que abre comunicacion entre Londres y Oxford. — Tambien ofrece la ESCOCIA muchos canales notables, entre los cuales son dignos de mencion el de FORTH-ET-CLYDE, que junta los dos mares, abriendo comunicacion entre los puntos cuyo nombre lleva, y el CANAL CALEDÓNICO, que abre nueva comunicacion entre los mismos mares; atravesando cinco lagos navegables. Este último comienza en Inverness, y espira en Fort-William, siendo la mas soberbia obra de su clase de todo el Reino-Unido, y una de las mas vastas de Europa; pueden navegar en él buques de mil toneladas, y fragatas de guerra de 32 cañones. — La IRLANDA tiene asimismo su GRAN-CANAL que enlaza Dublin con Managher sobre el Shannon; es la obra de este género que ha sido mas costosa, y cuya utilidad es mas limitada por su plan defectuoso; lo mismo puede decirse del CANAL REAL, que abre nueva comunicacion entre Dublin y el Shannon, donde desemboca junto á Tarmonbarry. — EL IMPERIO RUSO ofrece las mas grandes líneas de navegacion interior

existentes en Europa, apesar de no tener todavía ningun canal que por su extension y sus dimensiones pueda compararse con las grandes construcciones análogas de la Francia, de la Inglaterra, de la Alemania, de la Suecia y de la Holanda. El CANAL DE LADOGA, que orilla la costa meridional del vasto lago de este nombre, es el mayor del imperio y el mas importante de sus canales, porque forma el punto de reunion de tres sistemas, los cuales por San Petersburgo abren otras tantas comunicaciones en el mar Báltico y el Caspio separados por un inmenso espacio. He aquí estos tres sistemas: el de VICHNI-VOLOTCHOK que entra en el Volga por junto á Tever; el de TIKHVINA, que termina en el mismo rio junto á Mologda, y el de MARIA que remata en Rybinsk, asimismo sobre el Volga. Otros canales abren comunicacion entre San Petersburgo y los lagos Ilmen y Onega, y aun con Arcángel, primer puerto del mar Blanco. Dos canales mas abren comunicacion directa entre el mar Blanco y el Caspio, uno de ellos por el Kama, afluente del Volga, y por el Vitcheгда, tributario del Dvina, y el otro por el sistema de Maria, y por el Souckona ramal del Dvina. Tres pequeños canales, aunque no por esto menos importantes, abren todavía otras tantas comunicaciones entre el Báltico y el mar Negro, los dos primeros por el Oulla, tributario del Dvina Meridional (Duna), por el Beresina, y por el Prypec, tributario del Dnieper, y el tercero por el Bug, tributario del Vístula y del Prypec. Otros importantes canales, que actualmente se construyen, están destinados á reunir directamente en la parte inferior de su curso el Volga con el Don, el Niemen con los puertos de Liebau y de Windau sobre el Báltico, y además á juntar las regiones del Dvina meridional, del Niemen y del Vístula.—La SUECIA posee en su CANAL DE GOTHIA ó de GOTHIA uno de los mas grandes y hermosos canales europeos; enlaza esta construccion el puerto de Gothemburgo, sobre el Cattegat, con el de Soderkoping, sobre el Báltico, abrazando el curso del Gothacif y atravesando los grandes lagos Wenern, Wetern y otros mas pequeños.—La DINAMARCA, apesar de la corta extension de su territorio, ofrece una magnífica obra en su CANAL DEL NORTE Y DEL BÁLTICO, á donde va á fenecer en Kiel, y en el del STECKNITZ, que enlaza el Elba con el mismo mar, y es uno de los mas antiguos de Europa pues se terminó en 1398.—Los reinos de la BÁLGICA y de los PAISES-BAJOS, no solo cuentan con gran número

de canales, sino que poseen algunos que deben colocarse entre los mas bellos trabajos de esta clase: citaremos entre otros el magnífico canal que corre entre Gante y Ostende por una parte, y entre Gante y Terneuse de otra, como asimismo el que desde Charlero, se dirige por Bruselas á Amberes. En los PAISES-BAJOS citaremos al menos el célebre CANAL DEL NORTE, que corre del puerto de Amsterdam al de Niw-Diep para evitar los escollos del Zuydersé; el de ZUID-WILLIEMS-WAATS que va desde Boisle-Duc hasta Maestricht, y el otro CANAL que reemplazará al supuesto mar de Harlem, cuyo desagüe se efectúa.—EL IMPERIO DE AUSTRIA, posee varios canales navegables y de riego, sobre todo en sus provincias italianas, entre los cuales haremos mencion de los siguientes: el FRANZ-CANAL, ó canal de Francisco, que junta el Danubio con el Theiss, atravesando el condado húngaro de Baes; el CANAL DE VIENA, que abre comunicacion entre Neustadt y la capital del imperio; el DE PAVÍA, que desde Milan corre hasta Pavía ladeando el Tesino, tributario del Po, abriendo asi comunicacion entre la capital de la Lombardia y los puertos de Gero, de Chioggia, y de Venecia, situados en el Adriático; y por fin, el CANAL DEL BRENTA, notable por ser segun se dice el primero en el que se aplicaron las esclusas construidas por el estilo que todavía está en uso: abre camino entre Venecia y Padua.—LA MONARQUÍA PRUSIANA poseia hace algunos años 201 millas de canales: el mas largo, sin embargo, el de KLODNITZ, solo recorria 28 millas; apesar de esto los canales de la Prusia tienen grande importancia porque reunen los principales rios y sus tributarios que atraviesan el territorio prusiano; por ejemplo, el Elba con el Havel y el Sprea, el Oder con el Warta y el Netze, y el Vístula con el Brahe.—LA CONFEDERACION GERMÁNICA, que no ofrece todavía mas que cortos canales, disfrutará en breve de las ventajas de uno grandioso que podrá contarse entre los mas importantes. Hablamos del LUDWIG-CANAL (Canal de Luis) destinado á abrir una comunicacion directa entre el MAR NEGRO y el del NORTE, al través del continente europeo, enlazando el Rednitz, tributario del Mein, con el Altmuhl, que lo es del Danubio, union que se efectuará en el reino de Baviera. Para formarse una idea de su importancia comercial, bastará decir que solo la línea principal del trecho de navegacion fluvial que va á abrirse sin interrupcion, recorre trece estados diferentes, á saber: los tres im-

perios, austriaco, ruso y otomano, los tres principados vasallos de este último, la Servia, la Valaquia y la Moldavia, el reino de Baviera, el gran ducado de Hesse-Darmstadt, la Hesse Electoral, la república de Francfort, el ducado de Nassau, la parte occidental de la monarquía prusiana, y la monarquía holandesa: y el número de estos sería aun mas considerable si se tomasen en cuenta los países comprendidos en las regiones de aquellos dos grandes rios, y á las que por canales se comunican con estos.—Además de estos grandes canales, en los Países-Bajos y en la Bélgica (cuyas principales ciudades tienen entre sí canales de comunicacion mútua), el Piamonte, el reino Lombardo-Veneto, la Cataluña, Valencia, Aragon, Murcia, Granada y otras comarcas de Europa poseen numerosos canales de riego, algunos de ellos tambien navegables. Entre aquellos merece mencion el NAVIGLIO-GRANDE, que en Tornavento sale del Tessino y va hasta Milan donde por el nuevo canal de Pavía se reune otra vez con aquel rio. Abrióse en 1176 con el nombre de TICINELLO y por lo mismo se reputa ser el primer canal construido en Europa despues del renacimiento de la civilizacion con el doble objeto de servir para la navegacion y para el riego. Y no pasaremos en silencio la MUZZA, canal que sale del Adda en Cassano y que se abrió en 1220 para riego del Lodesano; es reputado el mayor canal de riego que se conoce, á causa del inmenso volúmen de agua que lleva.

—LA ESPAÑA, ese vasto país donde tantas útiles empresas pueden llevarse á cabo para elevarle al mas alto grado de prosperidad, merece que nos detengamos copiando al Sr. Verdejo Paez en la enumeracion de los pocos canales que por ahora cuenta:—El primero es el CANAL DE CASTILLA, empezado en 1753, y cuyo objeto primitivo fué establecer comunicacion entre Reinosa y Palencia, Valladolid y Segovia para facilitar la salida de los frutos de Castilla y Leon por el puerto de Santander; toma aguas del Pisuerga, cerca de Alar del Rey, y sigue hasta Carrion con el nombre de CANAL DEL NORTE. Continúa al Sur hasta el punto del Serron, donde se divide en dos ramales. El uno que se inclina hácia el O, se llama CANAL DE CAMPOS, terminando en Paredes de la Nava, y debia seguirse hácia Rio-seco. El otro trozo, dicho CANAL DEL SUR, tiene dos leguas, y llega hasta cerca de Dueñas, debiéndose continuar con direccion á Valladolid: los tres están ejecutados con

solidez é inteligencia pudiendo sostener barcos de 1000 y 1200 quintales. El CANAL DE ISABEL II se halla ya muy adelantado y las obras caminan rapidamente á su terminacion. Los aforos practicados en el Lozoya á principios de 1857 dieron 13,140 metros cúbicos por segundo y 350,404 metros fontaneros.—EL CANAL DE ARAGON Ó IMPERIAL, recibió este nombre porque con la mira de procurar riego á las comarcas vecinas se empezó á construir de órden del emperador Carlos V en 1528; pero en el reinado del señor don Carlos III se habilitó para barcos, siendo su objeto establecer la navegacion del Ebro desde Tudela al Mediterráneo. Toma aguas en el Bocal, á una legua escasa de dicha ciudad, y corre hasta mas abajo de Zaragoza. Las obras de este canal se hallan hoy dia tan adelantadas que es probable que en poco tiempo será navegable hasta el mar. Si á las prodigiosas utilidades de esta comunicacion se agregan las del riego de mas de 42,000 cahizadas que producirá cuando esté concluido, regando en la actualidad sobre 30,000, se tendrá una idea de la grande utilidad de este canal, construido con toda magnificencia y acierto, y capaz de soportar barcos de 2,000 quintales. A la empresa del canal de Aragón se considera unida la acequia Real de Tauste, que es un canal de regadio de ocho leguas.—EL CANAL DE GUADARRAMA Y EL DE MANZANARES, empezados en tiempo del señor don Carlos III, debian establecer reunidos la comunicacion entre aquella sierra y el Tajo en Aranjuez. El de GUADARRAMA tomaba sus aguas en TorreloDONE, al N. de Madrid. Habia ya hechas doce millas de escavacion, y una presa que reventó antes de servir, por lo que se suspendió esta obra. El de MANZANARES, que debia ser continuacion de aquel, empieza al S. de Madrid, cerca del puente de Toledo, sacando sus escasas aguas del Manzanares. Su poco curso y la desacertada direccion que se le dió hubieran obligado á abandonarle, si la inmediacion á la corte, lo delicioso de sus paseos y los magníficos edificios con que se le ha adornado en estos últimos años no le hicieran mirar como un lugar de recreo. Tiene siete millas y media, y debe unirse con el Jarama cerca de Vaciamadrid. Desde aquí seguirá la navegacion á lo largo de este rio hasta Aranjuez; pero ofrece bastantes dificultades este último trozo. Del citado Jarama tomaba origen otro ramal, que procuraba regadio á una extensa comarca, cuya agricultura prosperó con este motivo extraordinariamente; mas en

el día está muy descuidado.—EL CANAL FERNANDINO es una cortadura hecha en la isla menor en el Guadalquivir de 2,000 varas de largo, y por la cual se ahorran nueve millas de navegacion llena de retornos y bajos. No es esta sola la ventaja que trae dicha obra, sino además la de haber procurado á esta isla, antes desierta, el hallarse en el día destinada á un cultivo floreciente con gran número de casas. Este canal hace parte del proyecto de navegacion del Guadalquivir desde Córdoba hasta el océano, con el cual, además de la fácil comunicacion, se aseguraria riego á un terreno inmenso, que yace por su falta inculto, con notable perjuicio de la poblacion y de la prosperidad de estas provincias. Su extension ha de ser de unas 73 millas y media, y está calculado su coste próximamente en 73 millones, cantidad bien corta si se compara con los inmensos productos que da de sí.—EL CANAL DE MURCIA, apenas empezado, toma aguas del río Guardal en una de sus fuentes á doce millas al N. de la ciudad de Baza. Se destinaba al doble objeto de navegacion y riego, para lo que debía reunir las aguas de varios rios, con las que fertilizaria los campos de Huesca, Lorca, Totana, Murcia y Cartagena donde debía terminar, uniéndose con el Mediterráneo. Su longitud está calculada en unas 129 millas, de las que solo hay hechas hasta el día 15. Es bien sabida la fatal sequedad á que está sujeta la provincia de Murcia, cuyo suelo, de los mas feraces del mundo, rinde cosechas extraordinarias en los años lluviosos, que por desgracia son pocos. Las aguas del citado canal, supliendo esta falta, convertirian la parte central y meridional de esta provincia en un país tan ameno y productivo como la huerta de Valencia, procurando riego á mas de 450,000 fanegas, que rendirian en pocos años los 100 millones en que está tasada la obra. Otros varios canales, ó mas bien acequias de regadío, hay en Murcia, entre las que merece citarse la que se abrió en Albacete con el fin de desaguar las lagunas de sus inmediaciones, y que se extiende por unas seis leguas, que ameniza con sus aguas.—CANAL DE URGEL. Este canal cuya abertura corre hoy á cargo de una respetable sociedad de capitalistas está destinado á fecundizar una inmensa estension de terreno. Sus obras se hallan muy adelantadas.—Son muchos los canales que hay proyectados para establecer comunicaciones de unas provincias á otras, y unir las aguas opuestas del Ebro, Duero, Tajo, Guadiana, Guadalquivir, etc.; todas

empresas utilísimas, pero muy costosas y delicadas. Además de estos canales hay otros muchos destinados al riego solamente, de los que hay algunos ejecutados en Aragon, Valencia, Murcia y Granada, y otros en proyecto, como el de Tamarite que debe tomar aguas del Cinca y que va á ponerse en ejecucion quanto antes; el de Segura, que ha de pasar por Cieza y Calasparra; los de Torremolinos y de Guadaljorce en la provincia de Málaga; el de Farser en la de Granada, el que debe conducir el Jarama á Madrid para amenizar las cercanías de la capital, etc.—Los proyectos, dice el célebre Antillon, de navegacion de rios y abertura de canales, cundieron principalmente en España, en tiempo de Cárlos V y Felipe II; época inoportuna porque el reino carecia aun de caminos, y por falta de ellos estaba en decadencia y ruina el cultivo de muchas provincias. Entonces hicieron tanto ruido las empresas de la ACEQUIA IMPERIAL, hoy canal de Aragon, de las navegaciones del Guadalquivir y del Tajo, de los canales de Jarama y Manzanares, y otras semejantes. En el año 1524 se trató eficazmente de hacer navegable el Guadalquivir hasta Córdoba, y sobre las utilidades de verificarlo, leyó públicamente un discurso en el Ayuntamiento el maestro Fernan Perez de Oliva, que se halla en sus obras impresas por Morales. Consultado el proyecto por Felipe II se encontró practicable, y aun se mandó ejecutarlo, concluidos que fuesen otros mas difíciles, de que entonces se trataba. Promoviése despues la misma idea en 1628, en la privanza del Conde-Duque, «quien envió á Córdoba personas peritas, que tanteadas las dificultades y vencidas con el arte muchas, dieron principio á navegar ó hacer navegable el rio.» Hacia el primer tercio del mismo siglo xvi se pensó juntar por medio de un canal el Guadalquivir con el Guadalete. Estuvo tasada la obra en 400,000 ducados; pero se abandonó.—Otro de los proyectos del reinado de Felipe II, fué la union de los rios Oria y Vrumea, á fin de poner corriente la navegacion desde San Sebastian hasta Tolosa. Los peritos valuaron las obras hidráulicas que para ello eran menester en 12,000 ducados; mas no se ha llevado á efecto hasta el dia, á pesar de haberse propuesto de nuevo en la junta general de Guipuzcoa de 1772. En el año de 1794 se estaban levantando planos y haciendo reconocimientos en Asturias, para poner corriente la navegacion del R. Nalón desde LAVIANA al S. de Pola, hasta la ria de Pravia.—El

proyecto de comunicar el Miño con el océano ni es nuevo ni imposible. Sobre él trabajaba la Sociedad Económica de Santiago, y en 1791 el capitán de navío D. Eustaquio Giannini manifestó por menor en una memoria sus ventajas y los medios de realizarlo. El Ebro era navegable, en tiempo de Plinio, hasta Logroño á 65 leguas del mar. En el siglo XII de orden del emperador Don Alonso y para reprimir los moros se echaron en Zaragoza galeras y buzas. Zurita refiere que en el XV vino embarcado por Ebro el rey D. Juan desde Navarra; junto el reino de Aragón. En Córtes en tiempo de Carlos II se trató detenidamente de hacer el Ebro navegable, se mandaron practicar visuras y levantar planos, enviando ingenieros; mas por falta de caudales no se efectuó el proyecto que estos hallaron asequible. En 1738 se hizo nuevo reconocimiento del río desde Zaragoza al mar, sin consecuencia alguna. En el 78 trataba del asunto la Sociedad Aragonesa, autorizada por el Gobierno. Emprendida despues la grande obra del CANAL, de que se habló antes, quedaron cifradas en su conclusion todas las ideas que antes se referian á la difícil navegacion del Ebro por su alveo natural. La navegacion desde Lisboa á Alcántara por el Tajo se abrió en 1588. Aprobado despues el proyecto de Antonelli, célebre ingeniero, continuaron las obras para hacer navegable el río hasta Toledo; y en efecto, ya lo estaba en 1588. En el reinado de Felipe III cesó la navegacion entablada, aunque se promovió el pensamiento de restablecerla; en 1640, desde Toledo á Alcántara; en tiempo de Carlos II entre estos dos mismos puntos abriendo despues canales de Madrid á Aranjuez, y de Aranjuez á Alcalá; y en 1755 desde Toledo á Talavera, y aun aguas arriba hasta sierra de Cuenca, nada se puso en planta: y los reconocimientos de los ingenieros enviados en las tres épocas, con los planos que levantaron, han quedado solo para ilustracion de la topografía física de una parte de España, y para mayor demostracion de ser muy asequible la comunicacion por agua desde la Mancha al Atlántico.

CAMINOS. Toda la Europa occidental, si exceptuamos las penínsulas Escandinávica é Hispánica, y algunas otras fracciones considerables, ofrece el mas hermoso y magnífico tejido de caminos de todo el globo. En él se encuentran los restos de las admirables vías militares, que, partiendo en Roma de la COLUNA MILIAR iban á parar á los últimos confines del mundo conocido: algunos trozos

todavía sirven. Allí, y en medio de los mas altos colosos de los Alpes, admiranse las obras maestras de este género en los soberbios caminos del SIMPLON y del MONTCENÍS, construidos por Napoleon, y en los del Splügen y del Stelvio obra de Francisco II. El Reino-Unido, la Confederacion Germánica, la Italia Septentrional y la Francia son las grandes regiones que se distinguen en esta parte; pero existen comarcas menos extensas, y que sin embargo dejan en zaga á aquellas por la belleza y la largura de sus caminos. Asi que, despues de los grandes trabajos empezados bajo el régimen imperial y continuados con gastos enormes por el gobierno actual, el reino Lombardo-Veneto debe ponerse en primera línea, aun antes que la Bélgica, la Inglaterra y la Sajonia por lo tocante á sus numerosos y bellos caminos que nada dejan que desear. Desde 1830 la Francia ha mejorado mucho y extendido sus vias de comunicacion, sobre todo en los departamentos del Oeste, donde ha abierto caminos estratégicos, en los del Sena, Sena-y-Oisa, del Norte, etc. etc. En la Monarquía prusiana, las provincias que mas se distinguen en esta parte son la del Rin y la de Sajonia. En el imperio de Austria, despues del reino Lombardo-Veneto, hay que hacer mencion de la Bohemia y de la Moravia. No debemos olvidar el reino de los Países-Bajos y la confederacion Suiza, muy notables por sus calzadas.—No asi la Europa Oriental, y particularmente la península Helénico-Eslavónica, donde el atraso es grande en este punto. Pero es fuerza confesar que el emperador Nicolás ha hecho mucho para abrir grandes comunicaciones entre su corte y los puntos mas distantes de su vasto imperio: desde 1834 se trabaja con la mayor actividad en la construccion de seis grandes calzadas que parten de San Petersburgo; la que enlaza esta metrópoli con Nijni Novgorod, pasando por Moscou y Wladimir, está ya terminada, y tambien está á punto de concluirse la otra, no menos importante, que desde la misma capital va á Riga, Dunaburgo y Cowno; otros caminos abren comunicacion entre Varsovia, Brzesk-Littewsky, Kowno y Kalisch, y se trabaja activamente en los caminos del Oral, del Cáucaso y de la Rusia Meridional. Debe observarse aquí que la falta de buenos caminos entre las ciudades secundarias de la Escandinavia y de la Rusia Septentrional y Media, está hasta cierto punto compensada por el rigor de los largos inviernos de esta regiones, pues durante muchos meses el hielo y

la nieve abren sin gasto líneas inmensas de comunicaciones tan seguras como fáciles. Además, hablando de los canales, hemos indicado ya la extensión vasta de la navegación interior de ambos países, extensión que suple en parte también la falta de caminos. No menores esfuerzos se hacen en España, apesar de los disturbios que por tanto tiempo han traído revuelto el país, para abrir carreteras reales que partiendo de distintos puntos vengán á cruzarse en Madrid: debemos decir sin embargo que por efecto de aquellas circunstancias, no todas las carreteras reales se conservan como se debiera, y además, que los caminos transversales ó secundarios son casi nulos ó están en pésimo estado.

**CAMINOS DE HIERRO.** Este poderoso medio de transporte se halla ya establecido en muchos puntos, y se propaga con asombrosa rapidez por todos los estados de la Europa, si hasta el presente se exceptúan las dos grandes penínsulas Escandinávica, y Helénico-Esclavónica. (1) Los gobiernos no se han mostrado indiferentes ante esas grandes y útiles empresas: el de la Bélgica, entre los Estados secundarios, y el del imperio de Austria, entre las grandes potencias, penetrados de la importancia política, comercial y estratégica de este nuevo medio de transporte, fueron los primeros, no solo en trazarlos sino también en emprender su ejecución por sistemas completos y bien coordinados. Varios otros Estados siguieron su ejemplo, entre ellos Francia y Prusia, el reino de Baviera, el granducado de Baden, etc., etc. El Reino Unido, la Bélgica, la Confederación Germánica y la Francia son los estados que ofrecen mayor número de caminos de hierro: pero, donde han tomado mas

(1) Aunque nos ocupemos en esta parte esclusivamente de Europa creemos conveniente reasumir bajo un solo punto de vista la noticia estadística de los

#### CAMINOS DE HIERRO EN EL MUNDO ENTERO.

La red de los de Europa tiene una extensión total de 53,869 kilómetros; las tres quintas partes, con poca diferencia, de esta longitud están destinadas a la circulación (31,900 kilómetros.)

La repartición de las vías férreas en todo el globo se calcula de este modo.

Europa: 96,908 miriámetros cuadrados 268 millones 249,800 habitantes, 53,860 kilómetros concedidos.

América del Norte, 223,700 miriámetros cuadrados, 39 millones 650,000 habitantes; 52,502 kilómetros

América del Sud: 170,000 miriámetros cuadrados, 16 millones 600,000 habitantes, 505 kilómetros.

África: 287,000 miriámetros cuadrados: 79 millones de habitantes: 320 kilómetros.

Asia: 440,000 miriámetros cuadrados, 490 millones de habitantes, 318 kilómetros.

Oceania: 80,000 miriámetros cuadrados: 10 millones de habitantes, 90 kilómetros.

grande desarrollo es en Inglaterra, en Bélgica, en la Baja-Austria, en la Moravia, en Sajonia, en la provincia de Brandeburgo, y en los departamentos del Sena, del Sena-y-Oisa, de Gard y del Alto-Rin. He aquí los mas notables, bien sea por la época de su construcción, por los trabajos artísticos á que han dado márgen, ó por su extension.

—La Francia ofrece ya caminos de hierro muy estensos, y su floreciente capital es centro de grandes líneas que enlazan todas las plazas industriales y comerciales del imperio, que dán á París comunicacion rápida con la frontera Belga por Lila y Valenciennes, con la Mancha por Calés y Bolonia, con el Mediterráneo por Chalons, Dijon, Lion y Marsella, con el océano atlántico por Orleans, Tours y Nantes, con el mismo punto por Burdeos y Bayona, y en fin con la frontera de Alemania por Nancy y Estrasburgo: esta última linea es de la mas alta importancia bajo el respecto estratégico, y rivaliza con las de Paris al Havre, y á Marsella bajo el respecto comercial. Los principales caminos abiertos ya á la circulacion son el de Lion á Roanne, pasando por San Esteban y por Andrezieux, notable por sus trabajos artísticos y por ser el primero de grandes dimensiones construido en el continente europeo para uso de locomotivas; el de la Alsacia que va de Estrasburgo á Bale, en Suiza, pasando por Colmar y Mulhausen, del cual se desprende un ramal que va á Thann; el de Paris á Orleans, abierto en mayo de 1843; el de Paris á Ruan, abierto tambien en 1843, notable por sus grandes trabajos artísticos, y que prolongado hasta el Havre,

El resumen total de los caminos de hierro concedidos es de 410,613 kilómetros (27,850 leguas); 60,000 kilómetros están destinados á la circulacion (16,000 leguas).

La red de los de Francia cuya estension total es de 41,496 Kilómetros, atraviesa por setenta y siete departamentos favorecidos con desigualdad, en atencion á la estension de su territorio y á la importancia de la poblacion, pero establecidos en definitiva sobre una longitud media de 149 kilómetros en una proporcion media de 32 kilómetros por 100,000 habitantes y de 2 kilómetros por miriametro cuadrado.

La longitud de los caminos de hierro concedidos en Francia, comparada con la estension de las demas vias de comunicacion, escede á la de los canales (5,301 kilómetros), representa mas de un 80 por 100 de la longitud de las vias navegables (16,735 kilómetros), y mas de un 30 por 100 de la de los caminos imperiales (35,000 kilómetros). Ocho departamentos están á falta de caminos de hierros: la Vendée, l'Ardeche, le Gers, l'Ariège, los Altos Pirineos, la Lozère, los Altos y los Bajos Alpes. En el año 1823 no habia en Francia mas que 18 kilómetros de caminos de hierro; en el de 1833 se contaban 214 kilómetros; 3,012 kilómetros concedidos en 1843; 8,860 kilómetros en 1853 y 11,496 en 1856.

El gasto total de la red francesa ascenderá á 400,000 millones: hasta el día lleva gastados 2,000 millones y medio: se puede calcular que los 5,000 kilómetros que quedan por hacer seran concluidos en cinco años, á razon de 1,000 kilómetros construidos en cada uno.

convierte, por decirlo así, París en un puerto de mar; (1) el camino de Burdeos á TETE-DE-BUCH por Arcachon; el de Salle á Belcaire por Alais y Nimes, con un ramal que va de Nimes á Montpellier y Cette; tambien mencionaremos por la grande concurrencia que atraen y por los trabajos artísticos que exigió su construccion el camino de París á San German, el de París á Verselles, por Mendon y la orilla izquierda, y el de París al mismo punto por Saint-Cloud, siguiendo la orilla derecha. En 1856 la Francia contaba con 4038 millas inglesas de caminos de hierro, cuyo coste en pesos fuertes había sido de 616.118,995.

—El imperio de Austria posee el camino septentrional del emperador Fernando, que va de Viena á Bochnia en la Galitzia, pasando por Lundenburgo, Prerau, Freystadt y Oswieczim, del cual parten tres ramales que van á Stockerau, á Brunn y á Olmutz. Este camino tendrá una inmensa importancia comercial, política y militar cuando en Oswieczim se enlazarán con él el camino prusiano de la Silesia y el ruso de la Polonia: en la actualidad es el camino de hierro mas estenso de toda la Europa, y mas si se tiene en cuenta que la seccion de Viena á Neustadt, perteneciente al camino Austríaco-Húngaro de Viena á Raab, viene á ser una prolongacion del mismo; este último es el mas frecuentado de todos los caminos comprendidos en los límites de la Confederacion Germánica. La magnífica línea que debe unir, las dos capitales del reino Lombardo-Veneto, Venecia y Milan, está empezada ya, y dentro de poco se abrirá para el público la seccion de Mestre á Padua: será el mas grande camino de hierro de la Italia, que arrancará de Venecia por medio de un puente inmenso que ha de atravesar su laguna. En la Alta-Austria, merece citarse el camino de Budweis en la Bohemia (aunque no está destinado para uso de locomotivas) porque tiene cien millas de estension y es el primer camino de hierro de grandes dimensiones abierto en el continente europeo. Por último añadiremos que el gobierno austríaco á sus costas está activando las cuatro grandes líneas que juntarán Viena con Dresde por Brun, Olmutz y Praga, con Trieste por Neustadt, Bruck, Gratz y Cilly, con la frontera bávara

(1) De París parten las principales líneas de caminos de hierro, de manera, á saber: las del Havre y de Ruan, de Versalles orilla derecha, de S. German, de Argenteuil, del Norte, del Este, de Lion, de Orleans, del Oeste y de Versalles, orilla izquierda, el camino de hierro de Anteuil y el camino de hierro de circunvalación,

por Lintz, y con el reino Lombardo-Veneto, formando la seccion principal de esta la línea de Venecia á Milan que dejamos anotada.

—De la Confederacion Germánica y de Prusia, cuyos Estados reunimos aquí porque sus líneas de caminos de hierro se cruzan, de suerte que algunos son costeades en comun por distintos gobiernos, diremos ante todo que Berlin es el centro de donde parten cinco líneas, de las cuales cuatro atraviesan la Prusia, partiendo de la costa del mar y dirigiéndose á los grandes caminos de los Estados limítrofes. Tales son: la de Berlin á Hamburgo, la de Berlin á Stettin, la de Berlin á Oppeln por Francfort, Glogau y Breslau, que debe prolongarse para reunirse en Oswieczim con el gran camino austriaco del emperador Fernando, y por fin la de Berlin á Kotten por Luckenwald, Witemberg y Dessau, la cual en Kothem se enlaza con la grande línea Pruso-Sajónica. La de Berlin á Postdam, fué la primera en su clase construida en la monarquía prusiana. Viene en seguida la línea Pruso-Sajónica, una de las mas hermosas de Europa, y de la mas alta importancia bajo el respecto comercial, político y estratégico: va de Dresde á Magdeburgo por Oschatz, Leipzig, Halle, Kothem y Schoenbeck, enlazado con la grande línea austriaca de Viena á Praga. Las ciudades de Leipzig, Halle, Kothem y Magdeburgo son cuatro núcleos de la mas alta importancia. En Leipzig termina la línea Bávaro-Sajónica que, partiendo de Nuremberg en la Baviera, pasa por Bamberg, Hof, Plauen y Altenburgo; un ramal parte de Nuremberg en busca de la línea de Ausburgo que llega ya hasta Munich, floreciente capital de la Baviera. En Halle empieza la línea que podríamos llamar Pruso-Hésica, de la cual es Casal el centro, y Francfort-sobre-el-Mein el remate, desde cuyo punto hay ya una línea abierta que va á Wiesbaden y á Maguncia, y otra se correrá hasta Lipstadt en la Westfalia. Ya hemos dicho que en Kothem remataba uno de los cuatro grandes caminos que parten de Berlin. Por fin, pasa por Magdeburgo la línea Prúsico-Hanoveriana, cuyo centro es Hanover, y la cual por Brunswick va á parar á Minden sobre el Weser, donde rematan asimismo las líneas pertenecientes á la Prusia del Rin y á la Bélgica. Otras dos líneas parten de Hanover, una hasta Brema por Verden, y otra hasta Boitzenburg por Zelle y Luneburgo, prolongándose por Schwerin hasta Wismar que cae sobre el Báltico. Las líneas de

Eusseldorf á Elberfeld, y de Colonia á Aix-la-Chapelle, en la Prusia Riniana, son por decirlo así el núcleo de la grande línea que podrá llamarse Rianiano-Westfaliana, la cual partiendo de Minden (que cae sobre el Weser) se dirige á la frontera belga, hasta el punto de Verviers, pasando por Bielefeld, Lippstadt, Dortmund, Barmen, Elberfeld, Colonia, Aix-la-Chapelle y Eupen. Tampoco podemos pasar en silencio la línea de Bade, que atraviesa de norte á sur el gran ducado de este nombre, dirigiéndose desde Mannheim á Bale por Heidelberg, Bruchsal, Carlsruhe, y por junto á Freiburg. Añadiremos por fin que el Holstein, dependiente de Dinamarca, tiene una línea que corre desde Altona, y que cae sobre el Elba, hasta Kiel, á orillas del Báltico.

—En el vasto imperio ruso solo nombraremos la grande línea, que debe enlazar Varsovia con Oswieczim, que cae en el camino septentrional del emperador Fernando (imperio de Austria), pasando por Rawa, Tomasców y Czenstochau, y la otra mucho mas considerable, que correrá desde San Petersburgo á Moscou.

—En los Países-Bajos encontramos la línea que va de Amsterdam á Rotterdam, pasando por Harlem, Leyde, la Haya y Delft, y de Amsterdam á Arnheim-sobre-el-Rin.

—La Italia no tiene todavía mas que tres caminos de hierro terminados, y entre ellos es el mas notable el que va de Nápoles á Castellamare por Pórtici, pero dentro de poco tendrá muchos que podrán rivalizar con las mas bellas construcciones de esta clase. Hemos mencionado ya los de la Italia-Austríaca, y aqui nos resta solo citar la línea de Florencia á Liorna, por Pisa, con un ramal hácia Luca; la de Nápoles á Roma por Terracina, y la de Génova á Turin, por Alejandría, que por una parte se corre hasta Arona, que está junto al lago Mayor, y por otra irá hasta Pavía y Milan.

—Pero en Bélgica y en Inglaterra es donde debemos buscar un sistema completo de este género de comunicaciones, no ya en proyecto, ó en principio de realizacion, sino enteramente rematado, de suerte que unas líneas sabiamente combinadas enlazan mutuamente las principales ciudades de entrambos reinos. MALINES es el centro del tejido de las caminos de hierro de la Bélgica, y por medio de ellos comunica al norte con Amberes, al Oeste con Ostende por Termonde, Gante y Bruges, al sudeste con Verviers por Louvain y Lieja, y al sur con Bruselas, cuyo último ramal

se prolonga por Halle y Mons hasta Quiverain, para entrar en Valenciennes (Francia): otro ramal se corre de Gante á Tournai por un lado, y por el otro hasta Lila (Francia). El brazo del sudeste, ó de Verviers, cuya construccion ha exigido inmensos trabajos artísticos, es de la mas alta importancia estratégica y comercial, pues viene á unirse con la grande línea Riniano-Westfaliana que va á parar á Berlin.

—La Gran-Bretaña, y particularmente la Inglaterra, posee el mas hermoso y admirable sistema de caminos de hierro construido hasta ahora, y algunos de ellos ofrecen trabajos artísticos inmensos, bellísimos, y que han costado cantidades enormes. Entre sus numerosas y soberbias líneas citaremos las siguientes: la que de Douvres va á Lancaster, atravesando toda la Inglaterra del sudeste al noroeste, pasando por Cantorbery, Chatam, Lóndres, Rugby, Birmingham, Newton y Preston; es por decirlo asi la grande arteria en la que se concentran los demas ramales, y lleva diferentes nombres entre las ciudades principales: su mas notable seccion es la de Londres á Birmingham. En su largo transcurso pasa por dos de los cuatro grandes centros de los caminos de hierro, cuyas ramificaciones abrazan la Inglaterra entera: tales son los de Londres y de Birmingham en la parte meridional; en la parte septentrional pasa por Newton la magnífica línea de Liverpool á Manchester, la que apesar de su corta extension, pues no llega á 28 millas, es admirable por sus construcciones, y por haber sido la primera de esta clase que en grandes dimensiones se ha abierto en Inglaterra desde 1830. Londres es el centro de donde parten siete grandes caminos de hierro, á saber: los de DOUVRES y de BIRMINGHAM que segun acabamos de ver forman parte de la grande línea que va del sudeste al noroeste; el GENERAL EASTERN COUNTIES, que va de Londres á Yarmouth por Colchester, Ipswich y Norwich; el que va de Lóndres á Cambridge; el que enlaza Londres con Bristol por Reading y Bath, debiendo prolongarse hasta Exetery Plymouth, y en fin los de Londres á Southampton y de Londres á Brighton: este, y el de Londres á Douvres ofrecen las comunicaciones mas cortas entre Inglaterra y Francia, habiendo buques de vapor que continuamente transportan viajeros de Brighton á Dieppe, y de Douvres á Calés. Birmingham, poblacion colocada casi en medio de la Inglaterra, es el segundo grande centro de donde parten

cuatro caminos de hierro que van á Londres, á Warrington, á Bristol y á Derby: este último, por Sheffield se enlaza con otro grande centro, el de Leeds, de cuyo punto tambien parten otros cuatro caminos en direccion á Manchester, á Sheffield, á Selby y á York. Ni podremos pasar en silencio la línea que abre nueva comunicacion entre los dos mares, corriéndose de Newcastle á Carlisle. En Escocia solo citaremos la línea que corre de Edimburgo á Ayr, pasando por Clagow y Paisley; y en Irlanda la que de Dublin va á parar á Kilkenny por Athy y Carlow. Los mas costosos y admirables caminos de hierro de la Gran Bretaña son sin disputa los de Londres á Birmingham, á Bristol, y el de Manchester á Leeds. En 1855 la Gran Bretaña contaba 8297 millas inglesas de línea ferrea cuyo coste total en pesos fuertes habia sido de 1,487.916,420. Pronto tendrá España un considerable número de vias férreas, segun se verá en el siguiente

ESTADO DE LAS PRINCIPALES CONCECIONES DE LOS CAMINOS  
DE HIERRO ESPAÑOLES EN 1856.

LINEAS.	ESTENSION.			SECCION ESPLOTADORA.
	Total.	En espl.	En cons.	
	KIL.	KIL.	KIL.	
De Madrid á Almansa . . . . .	356	356		Toda la línea.
De Almansa á Játiva . . . . .	71		71	
De Játiva á Valencia y al Grao. . .	60	60		Toda la línea
De Almansa á Alicante . . . . .	97		97	
De Madrid á Zaragoza . . . . .	360		360	
De Zaragoza á Barcelona . . . . .	320	21	299	De Barcelona á Tarrasa.
De Madrid á la frontera de Francia por Valladolid y Burgos. . .	621		621	
De Barcelona á Arenys . . . . .	36	36		Toda la línea.
De Barcelona á Martorell . . . . .	27	27		Toda la línea.
De Barcelona á Granollers . . . . .	29	29		Toda la línea.
De Barcelona á Sarriá . . . . .	5			
De Jerez al Trocadero . . . . .	27	27		Toda la línea.
De Jerez á Sevilla . . . . .	100		100	
De Puerto Real á Cádiz . . . . .	30			
De Santander á San Isidro de Dueñas por Alar. . . . .	160		160	
De Sevilla á Córdoba . . . . .	130		130	
De Córdoba á Espiet . . . . .	70			
De Oviedo á Langreo . . . . .	49	37	12	De Gijón á Sama de Langreo.
De Valencia á Tarragona . . . . .	250			
De Castillejo á Toledo . . . . .	25		25	
De Tarragona á Reus . . . . .	11	11		Toda la línea.
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>2864</b>	<b>604</b>	<b>4873</b>	

Asciende la suma de lo gastado en los ferros-carriles á 250.480,000 rs. sin contar lo invertido en la línea de Madrid á Alicante. Los derechos pagados al estado por los efectos destinados á los ferros-carriles y obras de utilidad pública desde 1847 hasta 1856 asciende á 115.979,706 rs.

**INDUSTRIA.** Puede decirse que toda la Europa, considerada en su generalidad es un país industrial, salvo algunas escepciones, pues apesar del crédito que se ha dado á ciertas fábulas tocante á la ignorancia de varias poblaciones de la Europa Meridional y Oriental por lo respectivo á la agricultura, á las artes y á la fabricación, puede sin embargo afirmarse que ningun país comprendido en la gran familia europea deja de poseer algunos ramos de industria mas ó menos perfeccionada. La feliz aplicacion de las ciencias exactas á todas las artes sociales, que en estos últimos años se ha manifestado, sobretodo en los prodigios de la mecánica, multiplicando hasta el infinito las fuerzas del hombre, ha aumentado en la misma proporción los artefactos, y disminuido su precio en Europa, de manera que despues de haber provisto á las necesidades de sus numerosos habitantes, envia el sobrante á los demas países, y además innumerables objetos de lujo. La industria inglesa, por ejemplo, descansa exclusivamente en la existencia de las grandes fábricas, en la extension dada á las artes mecánicas, y en la aplicacion especial de las máquinas de vapor, circunstancias que han contribuido poderosamente á colocarla en primera línea entre todas las naciones de la tierra.

—Si desde luego pasamos á considerar cuales son las grandes divisiones políticas de la Europa que mas se distinguen bajo este respecto, despues de la Gran Bretaña, encontraremos la Francia, y en seguida la Confederacion Germánica, la Prusia, el Austria, etc. Pero si, haciendo abstraccion de las divisiones políticas, nos parásemos á examinar cuales son los países que se distinguen eminentemente por su industria, entonces deberíamos ante todo nombrar tambien la Inglaterra y la parte meridional de la Escocia, algunos departamentos del norte y del este de la Francia, casi todo el reino de Bélgica y el de Sajonia, las provincias Rinianas, casi toda la Silesia en la monarquía prusiana, la mayor parte de la Bohemia, de la Moravia, del archiducado de Austria, el Vorarlberg y algunas de las provincias italianas en el imperio de Austria, y los

cantones suizos de Zurich, Bale, Ginebra, San Gallo, Neufchatel, el Appenzell-Exterior, y el de Argovia. A continuacion deberiamos por lo menos citar en los Estados Italianos las provincias de Génova, Turin, Chamberi, el COMPARTIMENTO de Florencia, la delegacion de Bolonia, la provincia de Nápoles; en España la Cataluña, el reino de Valencia, la Galicia, la Vizcaya, etc.; y en el imperio ruso los gobiernos ó distritos de Moscou, de Wladimir, de Kostroma, de San Petersburgo, etc. Y si todavía quisiésemos descender á mayores especialidades, entonces indagaríamos las poblaciones que tienen en algun modo la exclusiva en ciertos ramos asi, por ejemplo la industria algodouera domina en Manchester, (1.) (Inglaterra), en Mulhausen (Francia), en Elberfeld (Prusia), en Chemnitz (Sajonia), en Barcelona (España), y en Chouia é Ivanovo (Rusia); la ferrería, la quincallería, la armería en Birmingham (Ingl.), Lieja (Bélg.), en St. Etienne (Francia), en Steyer (Austria), en Pavlovo (Rusia), en Eibar, en Ripoll, en Toledo y en Trubia, (España); la sedería en Lion (Francia), en Spitalfields (Ingl.), en Crefeld (Prusia), etc. Notaremos de paso que las capitales de los Estados, y sobre todo las de las grandes potencias, como asimismo otras grandes ciudades, por efecto del aumento de poblacion, y de las riquezas y lujo que la acompañan, son asiento de grande y varia industria. Asi es que no hay ninguna que no esté representada en los productos de la capital de la Francia, cuya mayor parte son conocidos en el comercio con el nombre de artículos de Paris: lo mismo puede decirse de Londres, y con algunas restricciones, de Viena, Berlin, San Petersburgo, Bruselas, Nápoles, Turin y otras grandes ciudades.

—No podremos formarnos una idea cabal de la industria eu-

(1) El número de husos que sirven para hilar el algodón en el Reino-

Unido es de.	17.497,000
Francia . . . . .	3.263,000
Estados-Unidos.	2.500,000
Austria . . . . .	1.500,000
España.	1.000,000
Prusia y Alemania.	815,000
Rusia . . . . .	700,000
Suiza . . . . .	650,000
Bélgica.	353,000
Italia . . . . .	300,000
<b>Total.</b>	<b>28.378,000</b>

ropea sin tener en cuenta ciertos productos de la caza, de la pesca, del cultivo y corta consiguiente de los bosques, y de la explotación de las minas, que son ramos importantísimos de la industria, y que experimentan grandes modificaciones por mano del hombre civilizado. Las vastas comarcas de la Rusia Europea, á las cuales un largo y riguroso invierno reusa los beneficios de la agricultura, nos procuran por medio de la caza un número considerable de pieles, que bien preparadas, forman un grande artículo en el cuadro industrial de aquel imperio. Cuando la pesca se hace por mayor, y entran sus productos en el comercio modificados por el trabajo, forma tambien un ramo principal de la industria europea: tales son la del arenque, del bacalao y de la ballena, que hacen los ingleses, los escandinavos, los holandeses, los franceses y otras naciones marítimas, la del atun, de la sardina, del coral, que en algunos puntos de la Europa meridional hacen los franceses, los españoles, los italianos, etc. La agricultura, la primera de las artes, entra tambien en el dominio de la industria, cuando es llevada á la perfección que admiramos en muchos condados de Inglaterra, en la Bélgica, en varios departamentos de Francia, en la Lombardía, en algunas otras partes de la Italia, y en varios cantones de la confederación Germánica. Lo que aqui decimos se aplica mas particularmente á algunos de sus productos inmediatos, como los caldos, el azúcar (1) la seda, las lanas etc. Para que el lector pueda formarse una idea de su importancia bastará decir que el valor de los vinos y aguardientes de Francia no le iguala ningun ramo de artefactos en particular; que el de la cerveza y del aguardiente del Reino-Unido casi iguala el valor de la

(1) La producción del azúcar de todo el globo asciende, á 2.542,722 toneladas, de las cuales 20.57,657 provienen de la caña y 164,822 de la remolacha.

Colonias inglesas de la India 558,500 toneladas.

Colonias españolas incluso las Filipinas 525,000 toneladas.

Colonias inglesas de América y de la Isla Mauricio, 203,000 toneladas.

El Brasil 200,000 toneladas.

Los Estados Unidos del Sur, 136,000 toneladas.

Las Colonias holandesas, 65,000 toneladas.

Las Colonias francesas, 64,667 toneladas.

Las Colonias danesas, 7,500.

La Andalucía 7,500 toneladas.

La Cosecha de Francia ha sido de 92.000000 de kilogramos.

mas vasta de sus industrias, el algodón; que la cría de los gusanos de seda vale á la sola Italia austríaca mas de ochenta millones de francos al año por la seda puramente hilada. La explotación de las minas de la Europa, por medio de los difíciles y variados trabajos artísticos que reclama, pertenece eminentemente á la industria; así es que para unos pueblos menos industriosos fuera imposible el laboreo de ciertas minas que rinden beneficios considerables.

COMERCIO. Desde que los europeos salvaron la valla que por tantos siglos habia detenido á los navegantes, y que el océano entero se ha convertido en un vasto camino surcado en todos sentidos, el comercio de la Europa no tiene otros límites que los del mundo conocido. Los pabellones de las potencias marítimas flotan en todas las latitudes, en las aguas del Asia, de la América y del Africa, y en las que se estrellan en las costas de la Australia, y de las innumerables islas de la Polinesia. La situación de una parte de los países europeos sobre el océano y los mares interiores que de él dependen; el número considerable de rios navegables que atrevesan la Europa en todas direcciones, haciendo participar de los beneficios de la navegacion á las tierras centrales, todo ha debido ejercer una grande influencia para el prodigioso desarrollo que ha tomado el comercio interior de esta parte del mundo. Las artes humanas aumentan todavía los felices efectos de esa configuracion física, abriendo canales de un rio á otro, y enlazando además los centros de la poblacion, de la industria y del comercio por medio de los caminos de hierro que transportan los artefactos, etc. con la mas asombrosa rapidez. Recientemente, merced á la aplicacion del vapor á la navegacion, se han establecido comunicaciones regulares y no menos rápidas á lo largo de todas las costas marítimas de la Europa, animadas de suyo por una inmensa navegacion velera, y los rios y lagos interiores son recorridos por numerosos piróscafos.

—A los grandes descubrimientos geográficos de fines del siglo XV es debido en gran parte el vuelo extraordinario que ha tomado el comercio exterior europeo. El sistema de colonizacion, que fue su consecuencia, aumentó el círculo de su actividad, abriendo comunicaciones con los puntos mas distantes del globo, comunicaciones que se han acrecentado desde que la emancipa-

cion de la mayor parte de las colonias tras-atlánticas ha hecho cesar los grandes monopolios. La superioridad de la marina europea facilita mas y mas esas relaciones lejanas, y en el dia no existe ningun punto de la tierra, por distante que esté, que no sea accesible para el tráfico. Tambien en esta parte la aplicacion del vapor ha obrado prodigios, habiendo probado la experiencia que las grandes dimensiones de los buques no eran obstáculo para el empleo de aquella fuerza motriz. Asi es que las Indias Orientales se dan la mano con la metrópoli inglesa por el océano indio, el mar Rojo y el Egipto, en cuyo último punto se concentra parte de la navegacion por vapor de la Europa Occidental y de la Meridional que surca en todas direcciones el Mediterráneo y los ramales que de él dependen. Por otra parte, hanse establecido comunicaciones regulares entre el archipiélago Británico y los puertos de la América Inglesa del Norte y los de la confederacion Anglo-Americana. Y muy en breve los grandes piróscafos que se construyen en dicha confederacion, en Francia y en los Paisés-Bajos, van á emprender una navegacion mucho mas atrevida, enlazando los principales focos del comercio marítimo de sus costas, no solo con los de las opuestas orillas de la América del Norte, sino tambien con las principales plazas marítimas del Mediterráneo Colombiano, con las de la América del Sur, con los principales puertos de las magníficas regiones del Asia Meridional y de la Malesia, y hasta con Sidney en la Australia, y con la lejana colonia que se acaba de fundar en la Nueva Zelandia: una parte de esas grandes comunicaciones está abierta ya. Hoy dia son ya constantes y cuasi periódicos los viajes marítimos en vapores desde Europa á América no solo en las costas del Atlántico sino en las puertas del Mediterráneo hacen escala incesantemente los grandes buques de vapor que hacen la carrera de ambas Américas.

—Pero, el inmenso desarrollo del comercio europeo, único que puede llamarse verdaderamente universal, no es debido solamente á la superioridad de la marina de los Europeos y de los descendientes de estos establecidos en otras partes del mundo, sino tambien al aumento progresivo de la industria, de ese lazo que aumenta diariamente las relaciones de unos pueblos con otros. La Europa con su lujo y sus necesidades, recorre todos los puertos en busca de los productos del suelo y del trabajo, dando en cambio

los de una industria perfeccionada. De esta suerte la industria y el comercio se afianzan mutuamente, y ambas causas reunidas contribuyen poderosamente á dar á todas las clases de la gran familia europea esos hábitos de comodidades, de lujo, de fraternidad y órden que les son característicos. Los productos de los países mas distantes, no son ya un objeto de curiosidad; en las moradas de la opulencia, y en las habitaciones mas modestas, se encuentran las especies de la Malesia, el café de las Antillas, el té de la China, el azúcar del Brasil, y tantas otras producciones que nos vienen de las mas distantes costas.

—Si despues de estas reflexiones nos paramos á clasificar los Estados de la Europa segun la importancia de su comercio, en primera línea pondremos á la monarquía inglesa, en segunda á la Francia, y vendrán en pos los países alemanes comprendidos en la grande LIGA DE ADUANAS formada en nuestros dias bajo la influencia de la Prusia, Liga que abraza, además del territorio de la monarquía prusiana, todos los estados de la Confederacion Germánica, esceptuando solo los grandes ducados de Mecklemburgo, de Oldenbourg, del reino de Hanover, de tres ciudades Anseáticas, y de los países comprendidos en el imperio de Austria y en la monarquía dinamarquesa. En cuarto y en quinto lugar colocaremos los imperios de Austria y de Rusia. Pero entre los demas estados europeos no podremos pasar en silencio algunos que, si bien que muy inferiores á los ya nombrados por su extension y por su poblacion, rivalizan con ellos por su importancia comercial. Tales son entre otros el reino de los Paisés-Bajos, el de Cerdeña y el de la Bélgica: esta sobretodo, aunque sin colonias, y reducida á límites muy estrechos, ofrece un movimiento comercial cuyo valor no solo escede al de la vasta monarquía Sueco-Norvingiense, y al del imperio otomano, sino que casi iguala al del inmenso imperio ruso: parécenos además que en la misma categoría podria colocarse la pequeña república de Hamburgo, cuyo puerto es el primero de todo el continente europeo por el valor de sus importaciones y exportaciones cuyas sumas reunidas dejan muy en zaga á iguales sumas respectivas del imperio ruso.

—El comercio europeo, considerado en sus principales localidades, bien sean marítimas ó terrestres, nos presenta muchas ciudades que son por decirlo así los focos de donde parte su acti-

vidad asombrosa. Como en la topografía de los Estados de Europa, nombramos ya las poblaciones que mas se distinguen por su importancia comercial, nos limitaremos á remitir á nuestros lectores á la descripción particular de cada uno de los países.

RELIGIONES. El cristianismo en sus diversas formas domina en casi toda la Europa.

—La Iglesia Católica extiende su imperio por casi toda la Francia y la Bélgica, por toda la Italia, la España, el Portugal, y las cuatro quintas partes de la Irlanda, por los principados de Hohenzollern, y de Lichtenstein, por gran parte del imperio de Austria, sobretudo en los países comprendidos en la confederación Germánica y en la Italia; asimismo reina en casi la mitad de la monarquía prusiana, sobretudo en las provincias del Rin, de Posen, de Westfalia y de la Silesia; en la mayor parte del reino de Baviera y del gran ducado de Bade, en casi la mitad del ducado de Nassau, en mas de un tercio del reino de los Países-Bajos, y en otro tanto de los reinos de Wurtemberg y del gran Ducado de Oldenburgo: profésanla asimismo considerables fracciones de la población de los estados protestantes comprendidos en la Confederación Germánica. Varios cantones suizos son tambien enteramente católicos romanos. La población de la república de Cracovia lo es en su mayoría, lo mismo la de Polonia, y la del grupo de Malta: lo es tambien una fracción considerable de la Gran-Bretaña, y del imperio Otomano. Los soberanos que profesan la religion católica son: el Papa, que es el gefe supremo de la misma, el emperador de Austria, el emperador de Francia, los reyes de España, Portugal, Baviera, Sajonia y Grecia, todos los soberanos de Italia, y los príncipes de Hohenzollern y Lichtenstein.—Los que profesan la religion luterana son: los reyes de Suecia, de Dinamarca, de Wurtemberg, los grandes duques de Hesse-Darmstad y de Oldenbourg, los dos de Mecklenburgo, los tres de Sajonia, el de Brunswick, los tres príncipes de Reuss, y los de Schwarzburgo.—Profesan la religion llamada Evangélica el rey de Prusia, el gran duque de Bade, el elector de Hesse, los duques de Nassau, de Sajonia-Altemburgo, de Anhalt-Dessau y Bernbourg, el príncipe de Waldech, y el del landgravato de Hesse-Homburgo.—Siguen el Calvinismo el rey de los Países-Bajos, el duque de Anhalt-Koeten, y los príncipes de Lippe-Detmold y de Lippe Schauenbourg. Los reyes de Inglaterra y de Ha-

nover profesan la religion llamada episcopal ó anglicana.—El emperador de Rusia, y los príncipes de la Servia, de la Valaquia y de la Moldavia son sectarios de la iglesia griega ú oriental.

—Puede decirse con bastante exactitud que tres iglesias principales forman en Europa tres grandes divisiones religiosas y geográficas: la Católica que domina en las comarcas meridionales, la Protestante en las septentrionales, y la Griega en las orientales. Además de esas tres grandes divisiones eclesiásticas de la Europa Cristiana, existen algunas pequeñas asociaciones religiosas separadas de la masa general, la de los Metodistas en Inglaterra; la de los Mennonitas ó Anabaptistas en Inglaterra, Prusia, Paisés-Bajos, Rusia y Confederacion Germánica; la de los socinianos en la Transilvania; la de los Cuakeros en Inglaterra y los Paisés-Bajos, la de los armenios en Turquía, Rusia, etc.

—La poblacion no cristiana de la Europa se divide en las cuatro religiones siguientes: El islamismo, dominante en el imperio otomano, y profesado por casi todos los pueblos, de origen turco, conquistados por la Rusia; el Judaísmo, le profesan los judíos esparcidos por casi todos los estados de la Europa, y son mas numerosos en las provincias que formaban el antiguo reino de Polonia, asi como en la Turquía y en la Confederacion Germánica; el lamismo es la religion profesada por las hordas de kalmucos errantes por la Rusia Europea. Pero solo en la parte europea de la region del Cáucaso, hácia el Oral, y en las soledades del gobierno de Arcángel en el imperio ruso, es donde existen todavía idólatras entre los Mitsdjeghi y los Ossetes, pues son ya muy escasos entre los Samoyedos, los Mordwa y los Tschouwaches. Todos los Lapones han renunciado ya á la idolatría, y son luteranos ó griegos, segun que el territorio que habitan está sometido á la Suecia ó á la Rusia.

**GOBIERNOS.** La Europa en sus diferentes Estados ofrece casi todas las formas posibles de gobierno, desde el mas absoluto hasta el mas democrático. Si queremos clasificarlos, deberemos ante-observar que la mayor parte ofrecen diferencias notables en unas formas de gobierno que parecen á primera vista idénticas. Hay Estados que nos presentan en una misma línea todas las graduaciones de los gobiernos monárquicos, mientras otros aparecen con matices tan delicados que con razon podríamos colocarlos en una como en

otra serie. Partiendo, pues, de las dos grandes divisiones de los Estados en Soberanos y Semi-Soberanos, probemos á subdividirlos en monarquías y en repúblicas, con los matices que acompañan á cada una de estas subdivisiones.— ESTADOS SOBERANOS. Las MONARQUÍAS de los Estados soberanos las subdividiremos á su vez en la forma siguiente: 1.º MONARQUÍAS AUTOCRÁTICAS. El imperio turco, y el Ruso son los únicos que entran en esta categoría, y aun el primero forma linage separado. Sin embargo, fuerza es decir que por mas despótico que parezca el gobierno turco, es con todo en cierta manera teocrático porque hace que todos los actos del monarca sean conforme en el Alcoran. También con el imperio de Rusia debemos exceptuar los principados de la Finlandia, de la Livonia, de la Estonia, de la Curlandia, del reino de Polonia, de los territorios de los Cosacos del Don, del Mar Negro, etc., del gobierno de la pequeña-Rusia, y de algunas otras fracciones de su vasta superficie, á causa de los privilegios particulares de que disfrutaban. 2.º MONARQUÍAS ABSOLUTAS sin estados generales ni provinciales. Cuéntanse seis, á saber: los Estados de la Iglesia que forman la única monarquía absoluta electiva de la Europa, los grandes ducados de Toscana y de Oldemburgo; los de Módena y de Parma, el Landgravato de Hesse-Hombourg. 3.º MONARQUÍAS MODERADAS con estados provinciales ó generales. Cuéntanse en esta clase el imperio de Austria; exceptuando los Confines-Militares, la Dalmacia y el círculo de Istria en el del Litoral, donde el gobierno es absoluto, y el reino de Hungría y el principado de la Transilvania, donde es constitucional; el reino de las dos Sicilias con su Consulta-Generale; la Dinamarca con sus estados provinciales; los grandes ducados de Mecklemburgo Scheverin, y de Mecklemburgo Strelitz; los ducados de Anhalt Dessau, de Anhalt Bernbourg, y de Anhalt Koethen; los principados de Reuss Greitz, de Reuss Schleitz, y de Reuss Lobenstein Ebersdorf; parécenos además que en la misma clase debe ponerse el ducado de Luca que otros autores colocan en la anterior. 4.º MONARQUÍAS CONSTITUCIONALES, casi todas con dos cámaras electivas llamadas parlamento en Inglaterra, cámaras en Francis, cortes en España y Portugal, dieta en Suecia, storthing en la Noruega, etc., etc. Cuéntanse las siguientes: las monarquías inglesa, española, sueco-noruega, griega, portuguesa, neerlandesa ó de los Países Bajos, belga, sarda, y la Prusiana;

el imperio francés; los reinos de Baviera, de Sajonia, de Hannover y de Wurtemberg, comprendidos en la confederacion germánica, á la cual pertenecen asimismo los siguientes estados tambien constitucionales; los grandes ducados de Hesse, de Sajonia-Weimar y la Hesse Electoral; los ducados de Nassau, de Brunswick, de Sajonia-Coburgo-Gotha, de Sajonia-Meiningen-Hildburghausen, y de Sajonia-Altenburgo; los dos principados de Schwarzburgo-Rudolstadt y de Schwarzburgo-Sondershausen los principados de Lippe-Defmold y de Schauembourg-Lippe; el de Waldeck, el de Hohenzollern-Hechingen y de Hohenzollern-Sigmaringen, y el de Liechtenstein. — LAS REPÚBLICAS europeas se subdividen en ARISTOCRÁTICAS, en cuyo número apenas puede contarse la de Lubeck; y en DEMOCRÁTICAS, que comprenden todos los cantones de la confederacion Suiza y de las repúblicas de Francfort, de Hamburgo y de Brema comprendidas en la confederacion germánica. — ESTADOS SEMI-SOBERANOS. LAS MONARQUÍAS de estos Estados son, ó ABSOLUTAS, como el principado de Monaco, que está bajo la proteccion del rey de Cerdeña, y el señorío de Kniphausen, que está bajo la del gran duque de Oldemburgo, ó son CONSTITUCIONALES, como el principado de Servia, hereditario, los de Moldavia y Valaquia, electivos; los tres son tributarios de la Turquía, y están bajo el protectorado de la Rusia. — LAS REPUBLICAS de los mismos son, ó ARISTOCRÁTICAS, como la de las islas Jónicas, bajo el protectorado perpetuo de la Inglaterra, y la de Cracovia, bajo la proteccion tambien perpetua de los imperios de Rusia y Austria, y de la Prusia, ó bien son DEMOCRÁTICAS, como la república de Andorra, tributaria de sus protectoras Francia y España, ó mas bien del obispo de Urgel, y la de san Marino protegida por el Papa.

**DIVISIONES.** Combinando las reparticiones políticas de la Europa con sus grandes regiones geográficas puede dividirse en la forma siguiente: **PARTE OCCIDENTAL:** subdividese en la **CENTRAL** que comprende la Francia, la Prusia, la Holanda, la Bélgica, el Austria, y las confederaciones Germánica y Suiza; en la **AUSTRAL** que incluye la España, Portugal, Andorra y los diez Estados de Italia; y en la parte **BOREAL** que abraza la Inglaterra, la Suecia y la Dinamarca. — **PARTE ORIENTAL:** comprende la Rusia, la Turquía, la Grecia, Cracovia, las islas Jónicas, y los principados de la Servia, la Valaquia y la Moldavia.

—Si atendemos solo á las reparticiones políticas veremos que los geógrafos y los economistas dividen la Europa en estados de primero, segundo y tercer órden fundándose en sus fuerzas y en sus recursos, cosa vaga que de un momento á otro es incierta, y además no presenta demarcaciones fijas. A lo mas no parece exacta la calificación de grandes potencias dada á la Inglaterra, Francia, Rusia, Austria y Prusia, si bien esta última queda muy en zaga atendida á su poblacion, sus rentas y sus recursos. En último resultado existen actualmente en Europa 82 Estados soberanos y 9 semi-soberanos ó dependientes: entre los primeros cuéntase 4 imperios, 1 monarquía electiva eclesiástica, 16 reinos, 7 grandes-ducados, 1 electorado, 11 ducados, 11 principados, 1 landgravato y 31 repúblicas; y entre los segundos 4 principados, 1 señorío y 4 repúblicas.

**SUPREMACIA DE LA EUROPA.** Dijimos en su lugar que la Europa es la mas pequeña de las cinco grandes divisiones geográficas del globo, y que bajo muchos respetos les es tambien físicamente inferior: sin embargo, es la mas considerable de todas por su accion y por sus invasiones sobre las demás, pues toda la superficie de la tierra experimenta el influjo de la superioridad de las naciones europeas. En los destellos de la inteligencia, en las ciencias, en las artes, en la literatura, y en fin, en todo cuanto eleva el alma y engrandece su horizonte moral, desde muchos siglos han sucedido los pueblos de la Europa á las antiguas naciones del Asia, y las han dejado muy en zaga. Nuestra civilizacion, aunque muchas veces ha acertado el paso, no se ha parado nunca, antes ha hecho progresos inmensos desde que las ciencias, en vez de perderse en vanas especulaciones, fueron aplicadas á mejorar la condicion social del hombre, aprovechando cuanto nos habian legado cuarenta siglos de experiencia, y los grandes y útiles descubrimientos que, sobretodo en nuestros dias, se han sucedido con asombrosa rapidez. Con igual éxito se dedicó la ciencia á la exploracion del planeta que habitamos; el océano entero ha venido á ser el dominio exclusivo de los europeos y de sus descendientes en las colonias: los europeos son los que con una mirada abrazan toda la redondez de la Tierra, mientras que las naciones para quienes son desconocidos nuestros adelantos no tienen mas conocimientos geográficos que los encerrados en el reducido círculo de sus conoci-

mientos. Nuestras formas de gobierno, distantes á la vez de la licencia y de los abusos del poder, ofrecen á la seguridad personal y á la propiedad unas garantías que buscaríamos en vano en los Estados indígenas de las demas partes del mundo que no nos ofrecen mas que anarquías turbulentas ó numerosas poblaciones sometidas á los caprichos de un hombre.

LAS CINCO GRANDES POTENCIAS. Hace algun tiempo que la extension del territorio, una numerosa poblacion y unas rentas considerables, hermanado todo con otras circunstancias favorables al equilibrio general de las naciones, dieron á cinco de los Estados de la Europa una preponderancia decidida sobre los demas, y pusieron en sus manos los destinos políticos, no solo de esta parte del mundo, sino tambien de las demás. Resulta de esta supremacia el sistema de contrapeso, conocido con el nombre de equilibrio europeo, cuya influencia está marcada en todas las grandes transacciones. Londres, Paris, Viena, San Petersburgo y Berlin, como capitales de aquellas potencias preponderantes, son las principales poblaciones del mundo civilizado, en donde se trata de los mas vitales intereses de la tierra entera. La mitad del Asia al norte, y su mas rica península al oeste, no son mas que una continuacion de dos Estados Europeos. La península del Indostan y su numerosa poblacion, las islas del archipiélago Malayo, las mas preciosas seguramente por sus productos, son otras tantas dependencias de ciertos gobiernos europeos. La Australia no tiene mas poblaciones aglomeradas que las colonias europeas. Los archipiélagos de la Polinesia, incesantemente recorridos por buques europeos, reciben los géneros de la Europa, los dogmas religiosos de la Europa, las artes de nuestras capitales, nuestras leyes y hasta nuestros vicios. Derrámanse los colonias europeas por casi todas la costas del Africa, que ciñen por todas partes, y donde comienzan á formar Estados poderosos. Las naciones de Europa, que solo ha tres siglos que descubrieron el Nuevo Mundo, puéblanle ya del norte al sur, forman en él grandes potencias, y casi acaban de desposeer á sus antiguos habitantes. Y, fuerza es confesarlo, las cinco grandes potencias son las que en todas partes hacen sentir el peso de su poder, las que tienen encadenada al Asia, desde el Egipto al Tauro y desde los confines de la Persia hasta la gran muralla de la China, las que en Africa persiguen á las hordas indígenas hasta en las

mismas arenas del desierto, y las que son respetadas, en fin, por las nuevas é inquietas naciones americanas. De esta suerte la tierra, como morada del hombre, tiene por centro de accion la Europa, la que en todas partes preside por su superioridad moral y política. Oleadas de habitantes salen de su seno incesantemente para establecerse en las demas partes del mundo, y atónitas el Asia, el Africa, la América y la Occenia, apesar de su extension inmensa, y de la poblacion considerable de la primera, acatan á la Europa como á la metrópoli comun, y á la legisladora del linaje humano.

**FUERZAS NAVALES.** Las fuerzas navales de los estados europeos dejan muy en zaga á las de las demas partes del mundo. En esta parte la navegacion por vapor, y la invencion de la artillería á la Paixhans han hecho una revolucion completa. Ya no hay que temer la fuerza contraria de los vientos; puede maniobrarse por mar como por tierra; el éxito de las grandes batallas navales, que hasta el dia habia dependido en gran parte de la casualidad ó de un arrojito temerario, admite ya las grandes combinaciones de una sabia estrategia: sin aumentar extraordinariamente el volúmen de las piezas se ha duplicado su calibre; los fuegos curvos se han trocado por otros rectos que envian con furia irresistible globos preñados que revientan con estruendo horrible, despues de haber perforado las mas fuertes vallas. Los castillos de San Juan de Ulloa, en la república mejicana, y el de San Juan de Acre en el Asia, tomado el primero por los franceses, y el segundo por los ingleses, ambos en pocas horas, prueban que las acometidas de la marina actual son irresistibles: tanto ha progresado el hombre en inventar medios para su destruccion y su ruina.

—Para poder apreciar verdaderamente el estado de la marina de guerra europea convendria no solo enumerar sus buques, distinguir los mayores de los menores, contar los cañones, y además especificar el calibre de cada uno de estos, sino tambien decir con certeza la edad que tiene cada uno de los buques: sin esta última circunstancia, que han olvidado casi todos los geógrafos y estadistas, no será posible calcular nunca la verdadera preponderancia marítima de las naciones. Y es que el secreto de tener una marina respetable no consiste en crearla, sino en conservarla; por lo mismo un rey poderoso, ó un gobierno cualquiera pueden ha-

cer un esfuerzo, pero para lo segundo se necesita hacer esfuerzos repetidos, costosos, y se ha de preveer antes si reportarán ventajas que resarzan con usura el gasto con que se carga. Apesar de sus grandes medios y recursos, todavía está calculando el Austria si le convendrá ó no crearse una marina de guerra, y cargar con el peso de su conservacion. La edad de un buque varía segun su construccion, y los materiales que en la misma se emplearon. Mientras que los buques de guerra españoles y portugueses viven de 25 á 30 años, los de la Rusia, en sentir de Schnitzler, solo duran de 6 á 8 años: luego la Rusia tiene que hacer triple esfuerzo y gasto que aquellos solo para poseer una marina al igual suyo. En Francia un navío dura de 10 á 20 años: si se repara en parte, dura 6 años mas: y si completamente 10. La magnífica marina militar española que en 1808 constaba todavía de 283 buques, entre ellos 42 navíos y 30 fragatas, estaba reducida en 1815 á unos 60 buques, la mayor parte inútiles. Algunos años de estada en los puertos ingleses bastaron para destruir casi enteramente la imponente y hermosa escuadra dinamarquesa de que se apoderaron los ingleses tras su bárbaro bombardeo de Copenhague en 1807. En opinion del capitán Trant, la actual escuadra otomana, aunque numerosa, está muy mal conservada; es pues una escuadra nula: por el contrario la del virey de Egipto, quien la hace reparar y conservar con el mayor esmero. De los datos que hemos podido reunir sobre la duracion de los buques resulta que para poseer una escuadra de cien buques, cada año deben renovarse ó construirse 6, 8, 10 y aun 12 segun las maderas que se empleen. De los mismos se desprende que nada es mas inconstante que los estados que muchos se afanan en presentar de la marina de las distintas naciones, pues de un año para otro no sirven. Sin embargo se observa de muchos años á esta parte una graduacion marcada relativamente á la supremacia de unas naciones con respecto á otras, graduacion que puede fijarse por medio de cifras.

ESTADÍSTICA DE LA EUROPA. La descripcion que daremos de los varios estados que componen la Europa seria incompleta si no ofreciésemos antes á nuestros lectores algunas noticias estadísticas de la poblacion absoluta y relativa, y de la superficie de cada uno de ellos. Por lo mismo en el siguiente cuadro presentamos todos los pueblos europeos clasificados segun sus grandes divisiones físicas

combinadas con sus divisiones políticas. En la enumeracion de estas no confundiremos los estados soberanos con los semi-soberanos, y para estos últimos nombraremos entre paréntesis los demas estados de los cuales son vasallos ó tributarios. Para que nuestros lectores puedan formarse una idea cabal de la importancia relativa de cada estado, en la primera línea de cada uno de los que tienen dominios fuera de Europa enumeramos el total de la superficie y de la poblacion de todos sus dominios, por mas que estén esparcidos por diferentes partes del mundo; en la segunda línea ofrecemos estos mismos elementos sólo con respecto á la parte europea que forma el núcleo de la monarquía; y en la tercera, bajo el título de POSESIONES comprendemos todos sus territorios, todas sus colonias y aun sus estados vasallos ó tributarios. Por lo demas, la claridad tipográfica no dará lugar á la menor duda sobre la significacion de las cifras de cada línea. Por ejemplo si primero damos las cifras de la confederacion Suiza, y luego la de cada uno de los Cantones, señal que primero queremos dar una idea general del todo, y despues otra idea de cada una de sus partes.

### EUROPA OCCIDENTAL. — 1.º *Parte central.*

Estados.	Superficie en millas cuadradas.	Poblacion absoluta.	Id. por milla cuad.
<b>ESTADOS SOBERANOS.</b>			
IMPERIO FRANCÉS.	258,400	36,213,175	142
Francia.	154,000	34,194,175	222
PoseSIONES.	104,400	2,019,000	19
CONFEDERACION SUIZA.	11,200	1,980,000	177
Canton de los Grisones.	1,938	88,000	46
Id. de Berna.	1,933	350,000	181
Id. del Valés.	1,254	70,000	53
Id. de Vaud.	893	170,000	190
Id. del Tesino.	781	102,000	131
Id. de S. Gallo.	565	144,000	255
Id. de Zurich	517	218,000	421
Id. de Lucerna.	443	116,000	262
Id. de Argovia.	379	150,000	396
Id. de Friburgo.	374	84,000	225

Estados.	Superficie en millas cuadradas.	Poblacion absoluta.	Id. por milla cuad.
Canton de Uri.	318	13,000	41
Id. de Schwitz.	256	32,000	124
Id. de Glaris.	211	28,000	134
Id. de Neufchatel.	211	51,000	244
Id. de Turgovia.	203	81,000	399
Id. de Unterwald.	198	24,000	121
Id. de Soleure.	192	53,000	276
Id. de Bale.	139	54,000	388
Id. de Appenzell.	115	55,000	490
Id. de Schaffouse.	86	30,000	349
Id. de Ginebra.	69	52,000	761
Id. de Zug.	64	14,000	227
CONFEDERACION GERMÁNICA.			
	63,500	13,900,000	193
Reino de Baviera.	22,120	4,070,000	184
Reino de Wurtemberg.	5,720	1,520,000	266
Reino de Hanover.	11,125	1,550,000	139
Reino de Sajonia.	4,341	1,400,000	214
Gran ducado de Baden.	4,480	1,130,000	252
Gran ducado de Hesse.	2,560	700,000	273
Hesse-Electoral.	3,344	592,000	177
Gran ducado de Sajonia-Weimar.	1,070	222,000	204
Id. de Mecklemburgo-Schwerin.	3,582	431,000	120
Id. de Mecklemburgo-Strelitz.	810	77,000	95
Id. de Holstein-Oldenburgo.	1,880	241,000	123
Ducado de Nassau.	1,446	337,000	233
Id. de Brunswich.	1,126	242,000	215
Id. de Sajonia-Coburgo-Gotha.	600	128,000	213
Id. de Sajonia-Meiningen.	691	130,000	183
Id. de Sajonia-Altenburgo.	397	107,000	270

Estados.	Superficie en millas cuadradas.	Poblacion absoluta.	Id. por milla cuad.
Ducado de Anhalt-Des-sau.	261	56,000	215
Id. de Anhalt-Bernburgo	253	38,000	215
Id. de Anhalt-Kœthen.	240	34,000	142
Principado de Reuss-Greiz.	109	24,000	221
Id. de Reuss-Schleiz.	156	30,000	191
Id. de id. Lobenstein-Ebersdorf.	182	27,500	151
Id. de Schwarzburgo-Rudols-tadt.	306	57,000	187
Id. de id Sondershausen.	270	48,000	178
Id. de Lippe- Detmold.	352	92,000	261
Id. de id. Schauenburgo.	157	26,000	166
Id. de Waldeck.	347	54,000	156
Id. de Hohenzollern-He-chingen.	82	15,000	183
Id. de id. Sigmaringen.	293	38,000	130
Id. de Lichtenstein.	40	6,000	150
Langravato de Hesse-Homburgo.	125	21,000	168
República de Francfort.	29	54,000	1,862
Id. de Brema.	80	50,000	625
Id. de Hamburgo.	114	148,000	1,302
Id. de Lubeck.	109	46,000	422
IMPERIO DE AUSTRIA.	194,500	33,500,000	172
PRUSIA.	80,600	12,490,000	155
MONARQUÍA NEERLANDESA	242,880	12,047,000	50
Países-Bajos con el Lu-xemburgo.	9,800	2,650,000	270
Posesiones.	233,080	9,489,000	41
REINO DE BÉLGICA.	8,580	3,470,000	404
ESTADO SEMI-SOBERANO.			
SEÑORIO KNIPHAUSEN (Gran ducado de Holst Oldemburgo).	13	2,859	220

2.º *Parte meridional.*

Estados.	Superficie en millas cuadradas.	Poblacion absoluta.	Id. por milla cuad.
<b>ESTADOS SOBERANOS.</b>			
REINO DE CERDEÑA.	21,000	4,300,000	205
DUCADO DE PARMA.	1,660	440,000	264
ID. DE MÓDENA.	1,600	409,000	256
ID. DE LUCA.	312	143,000	464
GRAN DUCADO DE TOSCANA.	6,324	1,275,000	202
ESTADOS DEL PAPA.	12,000	2,590,000	216
REINO DE LAS DOS SICILIAS.	31,460	7,420,000	236
MONARQUÍA PORTUGUESA. El Portugal con las Azores.	430,850	5,567,000	13
Posesiones.	29,150	3,530,000	121
MONARQUÍA ESPAÑOLA. España sin las Canarias.	401,700	2,037,000	5
Posesiones.	255,230	17,208,000	68
ESTADOS SEMI-SOBERANOS	137,400	12,000,000	92
REPÚBLICA DE ANDORRA (España y Francia).	117,830	4,508,000	38
PRINCIPADO DE MÓNACO (Cerdeña).	144	15,000	104
REPÚBLICA DE S. MARINO (Estados del Papa.)	9	6,000	700
	18	7,000	390
<b>3.º Parte septentrional.</b>			
<b>ESTADOS SOBERANOS.</b>			
MONARQUÍA DINAMARQUESA.	341,050	2,125,000	6
Reino de Dinamarca.	16,500	1,950,000	119
Posesiones.	324,550	175,000	1/2
MONARQUÍA SUECO-NORUEGA.	223,000	3,866,000	17

Estados.	Superficie en millas cuadradas.	Poblacion absoluta.	Id. por milla cuad.
Suecia con San Bartolomé.	127,000	2,816,000	22
Noruega.	96,000	1,050,000	11
MONARQUÍA INGLESA.	4,458,354	140,276,000	31
Parte europea.	91,704	23,576,000	257
Reino-Unido y dependencias.	90,950	23,400,000	258
Estados vasallos (islas Jónicas).	754	176,000	234
Posesiones.	4,366,650	116,700,000	27

## EUROPA ORIENTAL.

ESTADOS SOBERANOS.			
IMPERIO RUSO.	5,915,700	60,150,000	10
Parte europea.	1,535,700	56,500,000	37
Imperio de id.	1,499,000	52,575,000	35
Reino de Polonia en id.	36,700	3,900,000	106
Posesiones.	4,380,000	3,650,000	8/10
IMPERIO OTOMANO.	1,446,100	29,560,000	20
Parte europea.	152,100	11,100,000	73
Imperio en id.	106,000	8,000,000	75
Estados vasallos en id.	46,100	3,100,000	67
Posesiones.	1,294,000	18,460,000	14
REINO DE GRECIA.	14,100	700,000	51
ESTADOS SEMI-SOBERANOS			
República de Cracovia (Aus-Rus-Prus.)	373	114,000	308
Principado de Servia (Turquía).	12,800	800,000	62
Id. de Valaquia (id.)	22,000	1,600,000	73
Id. de Moldavia (id.)	11,300	700,000	62
República de las Islas Jónicas (Inglaterra).	754	176,000	234

Las cifras de este cuadro sugieren naturalmente una multitud de ideas que se rozan con las cuestiones mas vitales y filosóficas de

la estadística. Aunque destinado especialmente para la Europa, contiene por necesidad elementos que pertenecen á otras partes del mundo, á causa de los vastos territorios que en ella poseen los europeos. No nos será dable, pues, ofrecer contrastes entre las principales divisiones políticas de aquellas sin compararlas con los Estados mas vastos de las otras grandes divisiones del globo : nos será fuerza enlazar los Estados-Unidos con las cinco Potencias Preponderantes de la Europa, como el único cuerpo político que puede compararse con ellas en las demas partes del mundo. Insiguiendo estos principios hemos formado los dos cuadros siguientes que ofrecen el orden de mayor á menor, y dentro los límites del minimum de las SEIS POTENCIAS PREPONDERANTES DEL GLOBO, los principales Estados del mundo comparados entre sí y con las grandes divisiones de la tierra, bajo el doble respecto de la SUPERFICIE y de la POBLACION ABSOLUTA. Para simplificar la comparacion hemos despreciado las fracciones de millares en la estimacion de la superficie, y para las mas crecidas sumas hasta las fracciones de millones en la poblacion. Asimismo, para facilitar la comparacion al primer golpe de vista, continuamos en caracteres diferentes. LAS PARTES DEL MUNDO y las POTENCIAS PREPONDERANTES, y además numeramos por orden los demas Estados. La superficie y la poblacion absoluta pueden considerarse como la base principal de toda geografía política. La PRIMERA es el punto de donde parten á la vez el geógrafo y el estadista para borrar los cálculos relativos á las fuerzas, á los recursos y á la importancia de cada país. Con efecto, los Estados de grande estension tienen el recurso de un aumento de poblacion casi siempre mas rápido que el de los Estados menos estensos donde la poblacion se ha condensado ya. A mas de esto, la tierra produce no solo en razon del trabajo de los hombres, y del grado de desarrollo de las ciencias y de las artes, sino mas principalmente en razon de su superficie. La SEGUNDA ó la poblacion absoluta, es otro elemento de fuerza cuya importancia iguala si es que no supera á la de la superficie; pero su valor varia hasta el infinito segun los diferentes grados de civilizacion.

En el primer cuadro se comparan los Estados de mayor superficie y de mayor poblacion absoluta con los de menor superficie y de menor poblacion absoluta.

CUADRO COMPARATIVO POR ÓRDEN DE ANTELACION HASTA LA MENOR DE LAS GRANDES POTENCIAS, DE LA SUPERFICIE DE LAS PARTES DEL MUNDO Y DE SUS GRANDES ESTADOS.

TIERRAS.	Millas cuadradas.
TODAS LAS TIERRAS DEL GLOBO.	37,673,000
EL MUNDO ANTIGUO.	27,427,000
LAS SEIS POTENCIAS PREPONDERANTES.	12,478,000
EL ASIA.	12,118,000
EL MUNDO NUEVO.	11,146,000
LAS 5 GRANDES POTENCIAS EUROPEAS CON SUS POSESIONES.	10,908,000
EL AFRICA.	8,500,000
1. EL IMPERIO RUSO.	5,916,000
2. LA MONARQUÍA INGLESA.	4,458,000
3. El imperio chino.	4,070,000
LA OCEANIA.	3,100,000
LA EUROPA.	2,793,000
4. El imperio del Brasil.	2,253,000
LAS 5 GRANDES POTENCIAS, SOLO EN EUROPA, SIN POSESIONES.	2,057,000
5. LOS ESTADOS-UNIDOS.	1,570,000
6. El imperio Otomano.	1,446,000
7. La república de Méjico.	1,117,000
8. Los Estados-Unidos del Río de la Plata.	683,000
9. La monarquía portuguesa.	431,000
10. La república del Perú (Bajo-Perú).	373,000
11. La monarquía dinamarquesa.	341,000
12. El reino de Persia.	338,000
13. República de Bolivia (Alto-Perú).	310,000
14. República de Venezuela.	303,000
15. República del Ecuador.	280,000
16. IMPERIO FRANCÉS.	258,000
17. Monarquía española.	255,000
18. República de la Nueva Granada.	245,000
19. Monarquía Neerlandesa.	243,000
20. Monarquía Sueco-Noruega.	223,000

TIERRAS.	Millas cuadradas.
21. Reino Annamita.	210,000
22. IMPERIO DE AUSTRIA.	194,000
23. Imperio del Japon.	180,000
24. Imperio de Birman.	153,000
25. Reino de Siam.	152,000
26. A. Reino de Lahore.	130,000
B. Imperio de Marruecos.	130,000
27. República de Chile.	129,000
28. República de Tejas.	125,000
A. Reino de Kaboul.	110,000
29. B. Confederacion de los Beloutchi.	110,000
C. El Khanat de Khiva.	110,000
30. El reino de Madagascar.	110,000
31. LA PRUSIA (minimum de las grandes potencias).	81,000

Despréndese de este cuadro entre otras ideas las siguientes: el territorio de las seis Potencias preponderantes del globo es mas grande que la mitad de todo el antiguo continente, y escede de mucho en extensión á las demas partes del mundo tomadas aisladamente, aun sin hacer abstraccion de las porciones que en ellas les corresponden; el territorio de las cinco grandes Potencias europeas, con sus posesiones, es casi igual á todo el nuevo mundo, y escede de mucho la superficie del Africa, la de la Oceania y de la Europa. Y si ahora examinamos el órden en que vienen colocados los diferentes estados cuando se toman aisladamente, vemos que el imperio ruso está en primera línea por su inmensa extension que escede á la superficie reunida de la Europa y de la Oceania; el segundo lugar pertenece á la monarquía inglesa, y el tercero al imperio Chino. En seguida vemos que entre éstos tres estados, que son sin comparacion los mas vastos del mundo, el imperio francés, que lleva el número 16, median doce estados, de los cuales los mayores son el imperio del Brasil y los Estados-Unidos, y el menor la república del Ecuador. Entre el imperio francés y el de Austria, que lleva el número 22, median cinco estados, á saber, la monarquía española, la república de la Nueva Granada, la monarquía Neerlandesa, la Suco-Noruega, y el reino Annamita. En fin,

entre el imperio de Austria y la monarquía Prusiana que lleva el número 31 y que por su superficie va en orden como el 34 y último del cuadro, median once estados, de los cuales el mas grande es el imperio del Japon, y el mas pequeño el reino de Madagascar. Y si tras de esas consideraciones generales descendemos al cuadro estadístico de la Europa en particular, y sin salir de sus límites comparamos unos con otros sus estados, hallaremos: que el imperio ruso descuella siempre en primera línea por su superficie europea, que es diez veces mayor que la de la Francia, y casi diez y nueve veces mayor que la de la Prusia. En segunda línea vendrá la monarquía Sueco-Noruega, en tercera el imperio de Austria, en cuarta y quinta la Francia y la Turquía europea, en sexta la España, y en séptima y octava la Inglaterra y la Prusia.

CUADRO COMPARATIVO (POR ORDEN DE ANTELACION HASTA EL MINIMUM DE LAS 6 GRANDES POTENCIAS) DE LA POBLACION ABSOLUTA DE LAS PARTES DEL MUNDO Y DE SUS MAS VASTOS ESTADOS.

PROBABLE POBLACION ABSOLUTA DEL GLOBO.	739.000,000
EL MUNDO ANTIGUO.	680.000,000
EL ASIA.	390.000,000
LAS 6 GRANDES POTENCIAS PREPONDERANTES.	292.000,000
LAS 5 GRANDES POTENCIAS PREPONDERANTES EUROPEAS, CON SUS POSESIONES.	280.000,000
LA EUROPA.	229.000,000
1. El imperio Chino.	170.000,000
LAS 5 GRANDES POTENCIAS EUROPEAS SIN SUS POSESIONES.	158.000,000
2. LA MONARQUÍA INGLESA.	140.400,000
3. EL IMPERIO RUSO.	60.000,000
EL AFRICA.	60.000,000
EL NUEVO MUNDO.	39.000,000
4. EL IMPERIO FRANCÉS.	36.000,000
5. EL IMPERIO DE AUSTRIA.	33.500,000
6. El imperio Otomano.	29.500,000

7. El imperio del Japon.	25.000,000
LA OCEANIA.	20.000,000
8. La monarquía española.	17.000,000
9. LA MONARQUÍA PRUSIANA.	12,500,000
A. La monarquía Neerlandesa.	12,000,000
10. B. El reino Annamita.	12,000,000
C. Los Estados- Unidos.	12,000,000

Lo primero que resulta de este cuadro es un hecho muy notable, á saber, que deteniéndonos en el minimum de 12,000,000 no hay en todo el globo mas que doce estados cuya poblacion ascienda á esta suma. Resulta asimismo que la totalidad de la poblacion absoluta de las seis potencias preponderantes del globo escede la tercera parte de la totalidad de la probable poblacion absoluta del globo; que la de las grandes potencias europeas con sus posesiones casi iguala ya las dos quintas partes de la misma suma, por lo que es superior de mucho á la de todas las partes del mundo tomadas aisladamente, si esceptuamos el Asia. Parándonos en seguida en las cinco grandes potencias europeas, concretadas á sus dominios en Europa, halláremos que su poblacion reunida asciende á 158 millones, por lo que escede considerablemente las dos terceras partes de la poblacion total de esa grande division del globo, y es superior de mucho á la poblacion reunida del Africa, del Nuevo Mundo y de la Oceanía. Por último, considerando los principales estados del globo aisladamente, los encontramos respecto á su poblacion en el órden siguiente: en primera línea el imperio chino, luego la monarquía inglesa, y consecutivamente la Rusia, la Francia y el Austria. Entre esta y los Estados- Unidos cuya poblacion es el minimum de la seis potencias preponderantes hallamos seis estados, de los cuales el mayor es el imperio Otomano y el menor el reino Annamita.

—No ofrecerémos el cuadro de la poblacion relativa, porque siendo esta el cociente de la poblacion absoluta dividida por la superficie, fuera necesario que los elementos de esta tuviesen homogeneidad para servir de base á un cálculo comparativo, y están muy distantes de serlo. Para ello deberíase descontar de la superficie de cada Estado toda la parte de su territorio que está condenada á

la esterilidad, bien sea por los frios escesivos, ó por la naturaleza del terreno; en seguida los espacios ocupados por los lagos y por las lagunas, ni mas ni menos que los que no pueden ser reducidos á cultivo sin muchos gastos, tales como los que reclama el desagüe de los pantanos y la preparacion de los baldíos y parameras, aunque debemos confesar que la industria aislada de los moradores de algunas comarcas ha logrado no pocas veces superar estos y otros no menores obstáculos, como de ello nos dan palpable ejemplo algunos cantones franceses, belgas, holandeses, italianos, etc. Semejantes deducciones de la superficie total de un país son á veces de tanto bulto que segun M. Fersell, en Suecia, por ejemplo, la octava parte de su superficie está ocupada por lagos y pantanos, y en el gobierno de Kronoberg sube á una quinta parte el terreno ocupado de esta suerte; la Toscana, apesar de lo reducido de su territorio, y de la justa celebridad que le ha valido su floreciente agricultura, tiene casi una tercera parte de su superficie ocupada por las marismas, en donde la diezmada poblacion apenas llegaba en 1826 á 76,000 almas. Atendiendo, pues, á esta circunstancia, hay en la Toscana dos poblaciones relativas, una de 271 habitantes por milla cuadrada, descontando aquel territorio, y otra de 202 contando con la totalidad. Hay mas todavía; cuando la poblacion relativa se refiere á unos Estados muy pequeños, entonces nada significa, y es enteramente inútil. Con efecto, ¿qué consecuencia deduciremos de que la poblacion relativa de la república de Hamburgo sea de 1,302 habitantes, la de Francfort de 1,862, siendo así que la de la Francia es solo de 208, y la del imperio de Austria solo de 172? Si describiésemos un círculo de veinte ó de treinta millas alrededor de cada grande ciudad de Europa, y otro alrededor de las capitales de todos estos Estados pequeños, encontraríamos que la poblacion relativa de los radios formados por las grandes capitales, no solo iguala á la de todos los Estados de corta estension, sino que muchas veces las deja muy en zaga. Sin embargo, atendiendo solo á aquella base errónea, muchos geógrafos y aun estadistas célebres han contado, y cuentan todavía la isla de Malta por el país mas poblado del mundo, y la Islandia como la comarca mas despoblada. Ello es que nos expondremos á graves errores si, considerando los Estados bajo el punto de vista de su superficie y de su poblacion, y aislando es-

tos elementos de las circunstancias que los modifican, queremos deducir al momento y dar por sentada su importancia relativa. Dos superficies iguales de un país, y dos sumas iguales de moradores están distantes de representar siempre valores idénticos, porque pueden nacer mil diferencias de la calidad del terreno, y de la industria de los hombres. Por ejemplo, las vastas soledades heladas de la América Dinamarquesa, y las que ocupan una tan grande parte de la América Inglesa del Norte, tienen un valor incomparablemente inferior al de los vastos territorios incultos que la Union Americana posee debajo de un clima menos riguroso. La monarquía Sueco-Noruega, apesar de la estension de su territorio representa un valor inferior al del reino de Bélgica, que sin embargo solo tiene la 26ª parte de su superficie. La Francia con sus 36 millones de habitantes, y el Austria con sus 33 1/2, tomada cada una de estas potencias aisladamente, pesan mucho mas en la balanza política del mundo que los imperios de la China, del Japon, y de Birman reunidos, con sus doscientos millones de habitantes. Asi pues, la situacion geográfica, la configuracion del territorio, el clima, el terreno, la homogeneidad de idiomas y de religiones, la instruccion, la industria, el comercio, el porte de los buques, la organizacion militar, el total de las fuerzas de mar y tierra, el estado de la Hacienda, etc., son otros tantos elementos que deben entrar en cuenta, y que el estadista y el geógrafo deben tener presentes para apreciar en lo justo la importancia relativa de los Estados.

—Hemos visto que son seis las Potencias preponderantes del Globo. Sin embargo, otras hay que aunque colocadas en segunda linea, merecen mencion especial tratándose de la importancia política de las naciones, pues bajo ciertos respectos no solo igualan sino que tambien superan á algunas de las Potencias preponderantes. Los Países-Bajos, por sus florecientes posesiones en la Oceania, donde son la potencia preponderante, se colocan inmediatamente despues de la Inglaterra; y forman la segunda potencia colonial del globo. Luego despues, como á potencia colonial por sus Antillas y por las islas Filipinas, de tan alta importancia bajo el triple aspecto de los productos, del comercio y de la posicion militar, debe colocarse la España, potencia de grande importancia además por el vasto y fértil territorio que ocupa en

Europa y por sus dilatadas costas en que posee puertos envidiados. Bajo el punto de vista de la marina mercante se nos presentan como potencias preponderantes el mismo reino de los Países-Bajos, el de España, la monarquía Sueco Noruega, el reino de Cerdeña, y el de las dos Sicilias, cuyas marinas mercantes rivalizan separadamente con las del imperio de Austria y de la monarquía Prusiana, y son considerablemente superiores á la del imperio Ruso. La de este coloso territorial es inferior por su porte á la del mismo reino de la Grecia cuya poblacion es inferior de mucho á la de la sola ciudad de Paris. Y si de esos Estados descendemos á otras fracciones políticas mas pequeñas, se nos presentarán otros hechos que vendrán en apoyo de los principios que acabamos de sentar. Las repúblicas de Hamburgo, de Brema y de Lubeck, restos magníficos de la famosa liga Anseática, apesar de lo reducido de su territorio y de su corta poblacion, ofrecen en su conjunto un movimiento comercial doble del imperio de Rusia, muy poco inferior al de la monarquía francesa, y que pasa de los dos quintos del de la monarquía inglesa. ¿Quién no conoce la industria y el comercio de algunos de los pequeños Estados, que componen la confederacion Suiza, los cuales aunque distantes del mar, y faltos de marina mercante, disputan á la Inglaterra la supremacia en los mercados del Asia, del Africa y del Nuevo Mundo? ¿Quién no oyó hablar de Ginebra, la Atenas de la Suiza Francesa, cuyos relojes, cajas armónicas, ni mas ni menos que las de Neufchatel, gozan de una celebridad tan merecida? De Bálté y de Zurich, esa otra Atenas de la Suiza Alemana, que rivalizan por sus sederías con las mas acreditadas fábricas francesas? De Neufchatel, de Appenzell, de San Gallo, de Argovia y de Zurich, cuyos algodones, aunque escluidos de los mercados europeos, sostienen ventajosamente la concurrencia con otros productos equivalentes de los países mas industriosos de la Europa? ¿Quién ignora que Bale y Ginebra deben contarse entre las principales plazas de Europa por lo tocante al comercio de los fondos públicos, y que bajo el mismo respecto la ciudad de Francfort, capital de una república cuya superficie es apenas triple de la del recinto de Paris, debe contarse como la primera plaza de toda Alemania, y aun como una de las primeras del globo, por la circunstancia de poseer uno de los principales establecimientos de una casa, la de Röstschild, cuya influencia se es-

tiende á todas las metrópolis financieras de los dos hemisferios?

—Pasemos á otro orden de ideas, y todavía encontraremos varios Estados que, aunque muy pequeños, son muy importantes. Los dos principales de Hohenzollern, cuya superficie reunida ni aun llega á la mitad de la del departamento del Ródano que es el mas pequeño del imperio francés despues del del Sena, tienen soberanos cuya familia es el tronco de la que ocupa el trono de la monarquía Prusiana. El gran ducado de Oldemburgo, cuya superficie es inferior á la del departamento del Paso de Calés, y cuya poblacion es de mucho inferior á la del distrito de Lila, está sometida á un príncipe cuya familia es el tronco de la reinante en el imperio ruso, en la monarquía dinamarquesa, y de la que hasta 1809 reinó en Suecia. El ducado de Sajonia-Coburgo-Gotha, cuyo actual territorio ni siquiera iguala á la mitad del del Alto Rin, uno de los mas pequeños departamentos de Francia, dió un rey á la Bélgica, otro al reino de Portugal, y un esposo á la reina de Inglaterra, cuyos hijos ocuparán el trono del imperio Británico. Los ducados de Brunswick y de Nassau, cuyas superficies reunidas son inferiores á la del departamento del Dordoña, y cuyas poblaciones reunidas apenas igualan á las de Viena y de Berlin en conjunto, están regidos por las ramas principales de las familias de Orange y de Hanover, que hace tiempo reinan en las monarquías neerlandesa é inglesa. Estas relaciones tienen para los Estados mas importancia de lo que á primera vista parece. Tócanos aquí mencionar asimismo un Estado, que aunque colocado en una escala inferior si se le compara bajo muchos respetos con otros cuerpos políticos, ejerce no obstante una influencia moral inmensa, pues su capital es Roma, residencia del Soberano Pontífice de una religion esparcida por todas las partes del mundo, y que cuenta entre sus creyentes mas de una quinta parte de todo el género humano.

—Semejantes hechos, por mas extraordinarios que puedan parecer, no asombrarán á un espíritu filosófico y familiarizado con la historia, porque en la antigüedad, ni mas ni menos que en tiempos menos remotos, verá pesar en la balanza del orbe á varios Estados de reducido territorio. Atenas, Esparta, Tebas, cuya fama llenó los ámbitos de la tierra, no eran mas que unas fracciones del pequeño territorio del reino de la Grecia actual, y contaban mucho

menor número de habitantes no solo que Londres y Paris, sino que San Petersburgo, Viena, Nápoles y Madrid. Roma, antes de que pensase en conquistar el mundo occidental, no fué por mucho tiempo mas que un Estado muy pequeño. Las repúblicas que durante la edad media florecieron en el mediodía de la Europa, Venecia, Génova y Pisa, esas ricas y poderosas ciudades que por largo espacio de tiempo fueron los Estados marítimos preponderantes del Mediterráneo, y que en union con Florencia, ejercieron tan grande influencia en beneficio de la civilizacion, de la industria y del comercio, en los dias de su esplendor mas brillante solo poseian unos reducidos territorios.

—Por fin, no olvidemos jamás que las épocas cambian para los pueblos, y que entre los Estados que hoy son secundarios, se encuentran algunos que en diferentes épocas han sido potencias preponderantes. El imperio otomano, en los siglos xv y xvi, bajo los reinados de Bayaceto ó Bajazeto, de Mahomet II y de Soliman el Grande, fué terror de la Europa y del Asia. El reino de Portugal, cuyo territorio europeo no llega á la quinta parte del imperio de Francia, ha enviado intrépidos marinos á recorrer todas las costas del Africa bañadas por el océano, ha extendido sus conquistas por una gran parte del continente africano, por todo el Brasil, por casi todas las costas del Asia Meridional, y llevado su triunfante pabellon hasta las lejanas playas de la Australia. La España durante la dominacion de la casa de Austria, y los memorables reinados de Carlos V y de Felipe II, casi realizó la monarquía universal, y por sus conquistas en el Nuevo Mundo, y despues por su reunion con la monarquía Portuguesa, fué por mucho tiempo el mas vasto imperio que haya existido jamás; la misma potencia se levantó como por encanto del abatimiento en que la habia postrado la guerra de sucesion, y medio siglo ha era una de las grandes potencias preponderantes, y la tercera por sus fuerzas navales, ocupando la línea que ahora toca á la Rusia. La Suecia bajo los reinados de Gustavo Adolfo, de Cristina, y de Carlos XII, llegó a, apogeo de su poder, y tuvo grande peso en la balanza de las transacciones políticas de la Europa. Las siete Provincias-Unidas, que forman en el dia el reino de los Países-Bajos, y cuya superficie es inferior sobremanera á la de cuatro departamentos franceses reunidos, despues de haber conquistado su país, arrancándole de ma-

nos del Océano y de la de los extranjeros, levantáronse arrogantes en el siglo xvii para quitar á los españoles y á los portugueses el cetro de los mares en el Oriente, y para disputarle á la Inglaterra en los del Occidente, y hasta en las mismas aguas del Támesis.

—Tales son algunos de los numerosos pensamientos que inspira la descripción de la Europa, y que se desprende de los datos estadísticos que hemos presentado. Otros muchos se les ofrecerán á nuestros lectores, pero sería cansado el indicarlos aquí. La geografía investiga los hechos, y los señala; al publicista le toca después examinarlos, compararlos, buscar sus causas, y deducir de ellos los principios que dan luz á los hombres políticos acerca de las grandes relaciones de los pueblos, y de sus mútuas comparaciones. Hasta el presente siglo, y la revolución efectuada por el incomparable Malte-Brun en el estudio de la geografía, en lo que menos pensaban los autores geográficos era en dar á sus lectores una idea cabal y justa del globo que habitamos, procediendo por escala de mayor á menor; de ahí nacian la confusión y el fastidio, de ahí el que la mayor parte se contentasen con tener á la mano un diccionario para hojearle solo cuando necesitaban saber la explicación de algun nombre: de hoy mas no ha de ser así. El estudio de la geografía, como el de la historia, se presentará ameno, metódico, descendiendo por grados desde el sistema planetario hasta las investigaciones hechas sobre nuestro globo en general, desde estas hasta las grandes divisiones ó partes del mundo consideradas aisladamente, y luego después siguiendo uno por uno los Estados, y parándonos en estos delante de aquellos pueblos ó singularidades que son como puntos salientes que mas llaman la atención general, sea cual fuere la causa que les dé interés ó importancia.

Resumidos ya por tanto los datos que dan una pintura general de la Europa, tócanos descender á la geometría particular de cada uno de los Estados que la componen. Seguiremos en esta parte el orden que hemos señalado al presentar la división política de la Europa combinada con sus grandes divisiones geográficas. Principiarémos, pues, por la parte occidental, subdividida á su vez en central, austral y boreal, y terminaremos por la parte oriental.

## GEOGRAFIA PARTICULAR DE LA EUROPA.

### IMPERIO FRANCÉS.

**SITUACION ASTRONÓMICA.** Longitud, entre el 7° 9' occidental, y el 5° 56' oriental. Latitud entre 42° 20' y 51° 5'. Estos cálculos se refieren solo al continente, y lo mismo deberá estenderse á los demás cálculos sucesivos siempre que no digamos lo contrario.

**CONFINES.** Al norte la Mancha y el Paso de Calés que separan la Francia de la Inglaterra; el reino de Bélgica y la parte Neerlandesa del gran ducado de Luxemburgo; la provincia Riniana en la Prusia, y el círculo del Palatinado perteneciente al reino de Baviera. Al este el gran ducado de Bade; los cantones de Bale, Berna, Neufchatel, Vaud y Ginebra, en la confederacion Suiza; y el reino de Cerdeña. Al sur el Mediterráneo, la monarquía española y la república de Andorra. Al oeste el Océano atlántico y la Mancha.

**Rios.** Veinte y un rios principales, de los cuales seis, á saber, el Rin, el Mosa, el Sena, el Loira, el Gironda y el Ródano son de los mas caudalosos de la Europa; riegan y fertilizan la Francia continental. El mar del norte recibe: el Rin, el Mosa y el Escalda. La Mancha recibe: el Somma, el Sena, el Orne, el Vire y el Rance. En el océano atlántico desembocan: el Blavet, el Vilaine, el Loira, el Sevre Niortés, el Charenta, el Gironda y el Adur. En el Mediterráneo desembocan: el Ode (Aude), el Herault, el Argens, el Var; y de la isla de Córcega el Golo y el Taviñano.

**DIVISION ADMINISTRATIVA.** Antes de la revolucion de 1789 estaba dividida la Francia en 33 gobiernos ó provincias de una esten-

sion muy desigual. En el día lo está en 86 departamentos que toman su nombre de los ríos que los bañan, de las montañas que en ellos se encuentran, de su situación, ó de alguna otra localidad. Subdiviéndose en 366 subprefecturas, ó distritos; estos en 2846 cantones, y los cantones en 36,835 comunes ó municipalidades. Cada departamento está administrado por un prefecto; cada distrito por un sub-prefecto, y cada comun por un MAIRE, acompañado de uno ó muchos adjuntos. Además, en cada departamento hay un director del registro de bienes, otro de las contribuciones directas, otro de las indirectas, un receptor general de hacienda, un gefe ingeniero de puentes y caminos, un mariscal de campo, un subintendente militar, y una compañía de gendarmes sedentarios. En cada distrito hay un tribunal de primera instancia, y en cada canton un juez de paz. En los departamentos mas importantes hay los tribunales reales, divisiones militares, universidades, etc., etc. Notaremos que en Francia se da el nombre de Universidad con propiedad á la direccion general de estudios de París: las demás son academias universitarias. En el día la poblacion absoluta de la Francia, es de 36.039,364 habitantes; su superficie en millas cuadradas da la cifra de 153,872, su poblacion relativa es pues de 222 habitantes por milla cuadrada.

RIQUEZA. — AGRICULTURA. — La superficie de la Francia es de 53.000,000 de hectáreas, las que se descomponen así:

Prados naturales.	4.000,000	de hectáreas.
Prados artificiales.	3.000,000	» »
Raíces.	2.000,000	» »
Avena.	3.000,000	» »
Barbecho.	5.000,000	» »
Trigo.	6.000,000	» »
Cebada, maíz y demás.	6.000,000	» »
Diferentes cultivos.	3.000,000	» »
Viñas.	2.000,000	» »
Bosques.	8.000,000	» »
No cultivados hasta el día.	11.000,000	» »
	<hr/>	
	53.000,000	» »
	<hr/>	

PRODUCTOS ANIMALES.—Carnes.	3,200.000,000	rs.
Lanar, pieles, cebo y otros.	1,200.000,000	»
Leche.	400.000,000	»
Aves y huevos.	800.000,000	»
400,000 caballos, mulas y borricos de 3 años.	320.000,000	»
Seda, miel, cera y otros pro- ductos.	480.000,000	»
TOTAL. . . . .	6,400.000,000	rs.
PRODUCTOS VEGETALES.—Trigo.	4,400.000,000	rs.
Otros cereales.	1,600.000,000	»
Patatas	400.000,000	»
Vino y aguardiente.	2,000.000,000	»
Cerveza y cidra.	400.000,000	»
Hierba seca y avena para los caballos no agrícolas.	1,200.000,000	»
Lino y cáñamo.	6.00000,000	»
Azúcar, rubia, tabaco, acei- te, frutas y legumbres.	2,000.000,000	»
Leña.	1,000.000,000	13,600.000,000 rs.
TOTAL de los productos agrícolas. . . . .	20,000.000,000	rs.

Posee la Francia 35 millones de ganado lanar, 10 millones de vacuno y 3 millones de caballar.

La cosecha es de 70 millones de hectólitros de trigo, de 30 millones de centeno, de 8 millones de maíz, y de 8 millones de alforfón deducidas las simientes. El producto de cada hectárea es de 11 hectólitros. El precio medio de cada hectárea es de 4,000 reales. El aumento de valor en cada hectárea por el buen cultivo es de 20 reales al año.

El producto de un hectárea se reparte así :

Renta del propietario.	120	rs.
Beneficio del esplotador.	40	»
Impuestos.	20	»
Gastos accesorios.	20	»
Jornales.	200	»
TOTAL. . . . .	400	rs.

24 millones de almas viven de la agricultura y el precio medio del jornal es de 5 rs. diarios.

TOPOGRAFÍA. PARÍS, (1) ciudad famosa situada sobre el Sena, es residencia del rey, sede de un arzobispado, capital de la monarquía, y metrópoli del mundo entero por lo que toca á las ciencias, á las artes y á la literatura. Sus autores célebres, siendo populares en París, lo son al momento en todos los ámbitos de las naciones civilizadas. Sus columnas monumentales, sus arcos de triunfo, el de la Estrella sobretodo, desde cuya cúspide se toma la vista general porque desde allí abraza el observador con una sola mirada todos los edificios mas notables; sus puentes magníficos, sus vastos malecones, sus inmensos y bellos jardines públicos, sus numerosas calles, notables por su elegancia, sus plazas de las cuales algunas tienen una magnificencia asombrosa: la línea gigantesca del paseo interior que la divide, sus espléndidas galerías cubiertas, y sus riquísimos bazares, ofrecen durante todo el año el espectáculo animado de una feria eterna. Si París cede la palma á Constantinopla y á Nápoles por la situación; á Roma por los antiguos monumentos y ruinas; á Londres por la estension y la poblacion; sin embargo, en su conjunto es superior á todas aquellas capitales, ¿Dónde se encuentran palacios como los del Louvre y de las Tullerías? Los emperadores romanos, señores del mundo, habitaron acaso otros tan vastos, tan ricamente adornados, así en el exterior como en el interior? La soberbia iglesia de la Magdalena, si bien que inferior por la masa á la de San Pedro de Roma, puede entrar en parangón con ella por la sencillez de su plan, por la opulencia colosal de sus pórticos, y por la elegante magestad de sus bóvedas. El arco de la Estrella deja muy en zaga á los de los romanos, y anunciaría dignamente á la famosa Tebas de las cien puertas. El Panteon, la cúpula de los Inválidos, Nuestra Señora de París, la Bolsa, el Palacio Real, el de Borbon, el de Luxemburgo, el de las Bellas Artes, el del Ayuntamiento (Hotel de Ville) que muy recientemente se ha terminado, son monumentos dignos de llamar la

---

(1) La sola ciudad de París cuenta 10,168 fábricas con 131,638 operarios y el importe de la producción es de 2,657,128,000 rs.

El trabajo de tres individuos en cada familia dá un jornal de 14 rs. diarios.

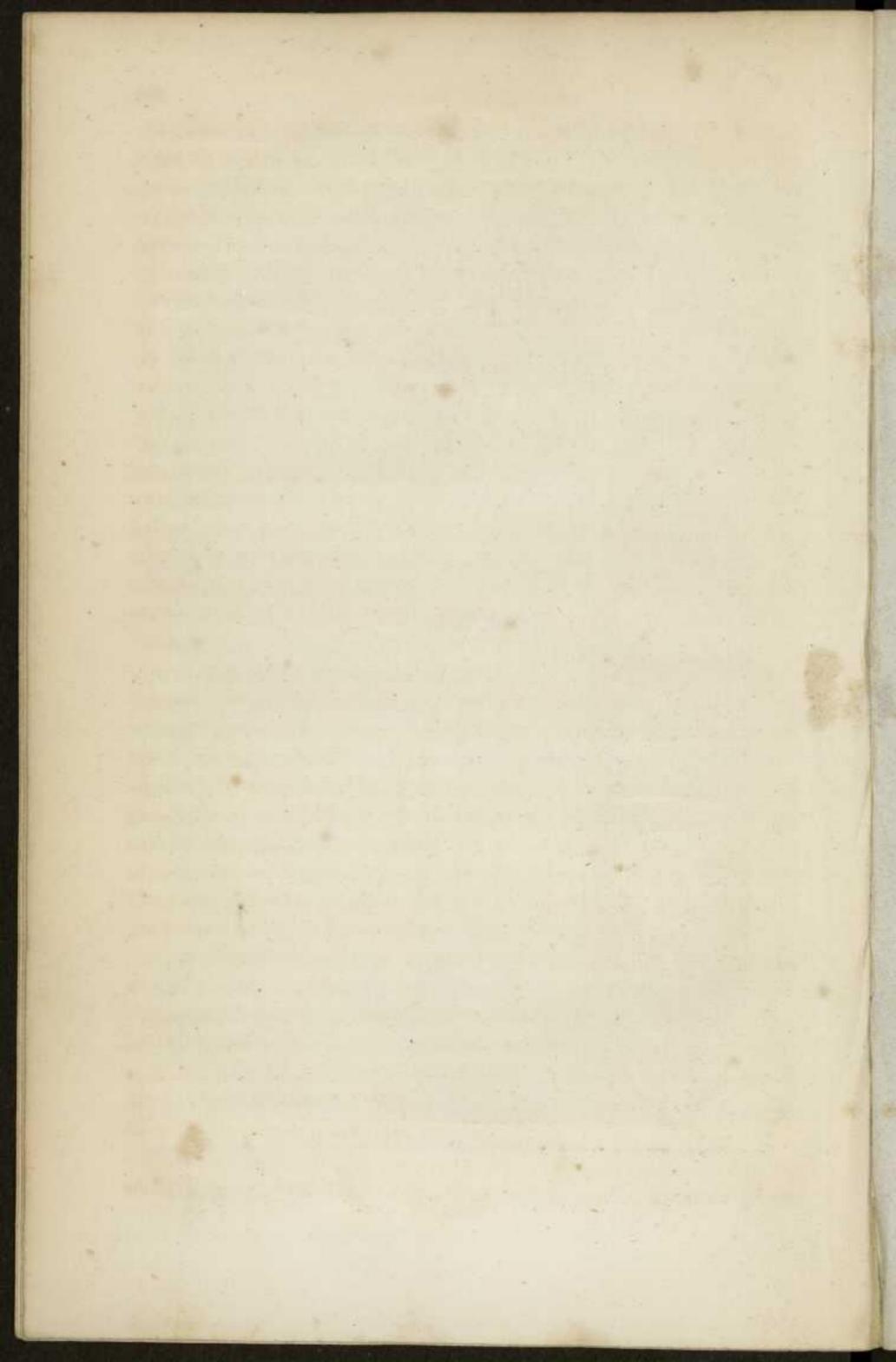
El jornal, en las manufacturas entra por 16 por 100, y en las artes y oficios por 19 por 100.



Lám. 4.<sup>a</sup>

PARIS.

Tomo 4.<sup>o</sup>



atención general. Un antiguo, admirador de Atenas, exclamó: el que no desea ver á Atenas es estúpido; el que la vé sin complacencia es mas estúpido todavía; pero es el colmo de la estupidez verla, complacerse en ella, y abandonarla: si se dijo de Atenas, con mas razón podrá decirse de París. Sus ricos capitalistas, sus grandes propietarios, su universidad que es la mas frecuentada del mundo, el Instituto, el colegio de Francia, la Escuela Politécnica, el Museo Real de historia natural, la Biblioteca Real, la mas rica del globo, y sus numerosos y sabios artistas, convierten á París en centro de la vida política, de la industria, de las ciencias y de las artes, y en punto de reunión para el mundo civilizado. Tocante á diversiones, á modas y á la industria, que las vivifica, no tiene rival. La población es de 1.151,978 habitantes, sin contar la guarnición y los extranjeros, pues con ambas adiciones pasaba de un millón quinientos mil. El Sena y sus afluentes, las alturas que le dominan, y los caminos que surcan el país en todas direcciones hacen de la capital de Francia uno de los puntos estratégicos mas importantes: y recientemente los inmensos trabajos de su muralla continua, defendida por 16 fuertes aislados, y las fortificaciones de San Dionisio que con ellos se enlazan, forman de ella una plaza fuerte de primer orden, y la mas vasta que se conoce. Por medio de los caminos de hierro las ciudades de Orleans y de Ruan no distan de ella mas que tres horas y media; y Versalles, San Germain y Corbeil, poblaciones tan importantes por diferentes títulos, han venido á ser unos arrebales suyos. Entre las plazas que adornan á esa capital suntuosa citaremos, la de Vendôme, en cuyo centro se levanta la columna triunfal de Austerlitz, dominada por la estatua de Napoleon en bronce, columna mas alta que la de Trajano en Roma, que la sirvió de modelo; la de las Victorias, adornada con la estatua de Luis XIV en bronce; la plaza Real, rodeada de arcadas macizas donde se vé la estatua de Luis XIII; la del Chatelet, en el centro de las Tullerías y de la galería del Louvre, adornada con un arco de triunfo coronado por una Victoria que dirige una cuádriga; la de Luis XV, que se vuelve á llamar plaza de la Concordia, en cuyo centro se levanta el obelisco de Luxor, monolito traído de Egipto; la plaza de la Bastilla en cuyo centro se ha levantado una bella y gigantesca columna, enteramente de bronce, para transmitir á la posteridad los nombres de los

que murieron en las jornadas del 27, 28 y 29 de julio de 1830; la plaza de la Bolsa, en medio de la cual está el soberbio edificio que la dá nombre imitado del Parthenon de Atenas, y que es uno de los mas admirables de París; tambien debemos citar el Campo-de-Marte, vasto paralelógramo, que tiene tres mil piés de largo por mil doscientos de ancho, y está destinado para las evoluciones militares, para las grandes revistas, las corridas de caballos, y las ascensiones aerostáticas. Veinte y dos puntos reunen las dos partes de la ciudad divididas por el Sena, y entre ellos son los mas hermosos: el de Jena; el de Austerlitz; el de Luis XVI, llamado tambien de la Concordia; el de Puente Nuevo, en cuyo centro hay una hermosa estatua ecuestre de Luis XIV; el puente Real; el de las Artes, de hierro, que sirve solo para los que van á pié; los tres puentes colgantes, el de Arcola, el de los Inválidos y el de Luis Felipe; y el del Carrousel, tan atrevido como elegante, pues consta solo de tres arcadas de hierro, cada una de las cuales tiene 48 metros y 80 centímetros de abertura. El peso del metal fundido para las tres fué poco mas ó menos de un millon y medio de libras.

—A continuacion damos á nuestros lectores algunos datos curiosos sobre gastos hechos por el Ayuntamiento de la capital del vecino imperio, desde el principio de este siglo, publicados por un periódico de la corte.

«Las obras de construccion y reparacion de edificios públicos á cargo de la ciudad han costado desde el año 9 al de 1853 la cantidad de 149.058,412 frs. 35 cént.

Las obras de puentes y calzadas, diques, puertos, empedrados, plantacion de árboles, andenes, etc. han costado durante el mismo período, 28.459,137 frs. 19 cént.

Las obras hidráulicas desde el año 9 al de 1833 han costado 77.918,244 frs. 56 cént.

Los grandes muladares han costado desde principio del siglo hasta 1833 la suma de 82.098,682 frs. 43 cént.

El ayuntamiento de París ha gastado pues en el espacio de 53 años, en obras de construccion y de reparacion y en mejoras de diferentes clases, la enorme suma de 339.534,476 frs. 50 cént.»

—En las cercanías de París deben citarse las poblaciones de Neuilly y San-Cloud, por sus palacios reales; la de San Dionisio,

notable por su industria, por sus fortificaciones y por su catedral que encierra los sepulcros de los reyes de Francia; la de Versalles, célebre por sus inmensos jardines y por su magnífico palacio, que fué residencia de los reyes desde 1672 hasta 1790, y que fué completamente restaurado por Luis Felipe, y convertido en Museo histórico nacional consagrado al recuerdo de todas las glorias de la Francia. Tomando por punto de partida esas cercanías, que como hemos dicho vienen á ser ya unos arrabales de París, pasemos, no á describir, sino á indicar los principales rasgos de algunas de las poblaciones mas notables del imperio, al modo de los viajeros que desde París hacen escursiones para recorrer las diferentes regiones de la Francia. Enumeremos antes sus antiguas provincias con sus subdivisiones en departamentos, y la capital de cada uno de estos.

**DIVISION TERRITORIAL.** 1. La antigua provincia de FLANDES forma solo el departamento del Norte, cuya capital es Lila. 2. La de ARTOIS forma el del paso de Calés, capital Arras. 3. La de la PICARDIA forma el del Soma, capital Amiens. 4. La NORMANDIA está subdividida en cinco departamentos, el del Sena inferior, capital Ruan; el de Calvados, capital Caen; el de la Mancha, cap. Saint Lo; el del Orna, cap. Alenzon; y el del Europa, cap. Evreux. 5. La ISLA DE FRANCIA forma los cinco del Sena, Sena y Oisa, Oisa, Aisna, y Sena y Marne, cuyas capitales por orden son, París, Versalles, Beuvais, Laon, y Melun. 6. La CHAMPAÑA se subdivide en el Marne, Ardenas, Aube, y alto Marne; con las respectivas capitales de Chalons-sobre-el-Marne, Mezieres, Troyes y Chaumont. 7. La LORENA, forma el Mosa, el Mosela, Morta y Vosgues; capitales Bar-sobre-el-Ornain, Metz, Nancy y Epinal. 8. La ALSACIA se subdivide en el Rin superior, capital Colmar, y en el Rin inferior, capital Estrasburgo. 9. La BRETAÑA forma los departamentos el Illa y Vilaine, de las Costas del Norte, de Finisterre, de Morbihan y del Loira inferior, con las respectivas capitales de Rennes, San Brioux, Quimper, Vannes y Nantes. 10. La antigua provincia de MENE y PERCHE forma el departamento de Mayena, cap. Laval, y el de Sarta, cap. Mans. 11. La de ANJOU, el del Mena y Loira, cap. Angers. 12. La de TURENA, el del Indro y Loira, cap. Tours. 13. La de ORLEANS, el del Loiret, cap. Orleans, el del Eura y Loira, cap. Chartres, y el del Loira y Cher, cap. Bles. 14. de BERRI,

forma el del Indro, cap. Chateauroux, y el de Cher, cap. Bourges. 15. La de NIVERNES, el de Nièvre, cap. Nevers. 16. La de BORGONA, los del Yona, Cuesta de Oro, Saona, y Loira, y Ain, capitales Auxerre, Dijon, Macon y Bourg. 17. La del FRANCO-CONDADO, los del Saona superior, Doubs, y Jura, capitales Vesul, Besanzon y Lons-le-Saunier. 18. La del POETÚ, los de la Vendea, de Dos-Sebras, y y de Viena, capitales Borbon-Vendea, Niort y Poitiers. 19. La del LFMOŚÍN, los del Viena superior, cap. Limoges, y del Correza, cap. Tulla. 20. La de la MARCA el de Creusa, cap. Gueret. 21. La de los BORBONES, el de Allier, cap. Moulins. 22 y 23. Las antiguas provincias de AUNIS SANTONA, ó Santonge, y de ANGUMÉS, forman en el día los dos departamentos del Charenta inferior, capital la Rochela y del Charenta, cap. Angulema. 24. La de AUVERNIA, los de Puy-de-Dome y Cantal, capitales Clermont y Aurillac. 25. La del LEONESADO, los del Ródano y del Loira, capitales Lion y Montbrisson. 26. La del DELFINADO, los del Isera, del Druma, y de los Altos-Alpes, capitales Grenoble, Valencia y Cap. 27. La de GUIENA y la GASCUNA, los nueve del Gironda, Dordoña, Lot y Garona, Lot, Aveyron, Gers, Landes, Altos Pirineos, y Tarn y Garona; capitales respectivas, Burdeos, Perigueux, Ajen, Cahors, Rodez, Auch, Monte de Marsan, Tarbes y Montalban. 28. La del BEARNE, el de los Bajos-Pirineos, cap. Pau. 29. La del LANGUEDOC, los ocho del Loira superior, del Losera, del Ardecha, de Gard, del Herault, de Anda, del Garona superior, y de Tarn, capitales por órden Puy, Mende, Privas, Nimes, Montpellier, Carcasona, Tolosa y Albi. 30. La del CONDADO DE FOIX, el del Ariege, cap. Foix. 31. La del ROSELLON, el de los Pirineos orientales, cap. Perpiñan. 32. La de PROVENZA, que forma los de Valcluse, Alpes-Bajos, Bocas del Ródano, y Var, capitales respectivas, Aviñon, Diña, Marsella, y Draguiñan. 33. La provincia ó Gobierno de la ISLA DE CÓRCEGA, forma el departamento de la Córcega, cuya capital es Ajaccio.

REGION DEL ESTE. En ella llamarán nuestra atención TROYES, ciudad episcopal im portante por sus numerosas fábricas. CHALONS SOBRE EL MARNE, ciudad episcopal, notable por su comercio de tránsito y cuya poblacion fué mucho mas considerable en la edad media. REIMS, episcopal que posee una magnífica catedral que ha servido para la coronacion de los reyes de Francia, es el centro de una inmensa fabricacion de artefactos de lana. METZ, en la con-

fluencia del Mosela con el Sella , episcopal , industriosa , comercial , con una academia escelente: es una de las mas fuertes plazas de la Europa, y el centro de la defensa de la Francia , entre el Mosa y el Rin. NANCY , sobre el Morta , bella ciudad episcopal , que antiguamente fué capital de la Lorena : tiene universidad , el camino de hierro de Paris á Estrasburgo pasa por ella , y aumenta su importancia estratégica y comercial. ESTRASBURGO , ciudad episcopal situada sobre el Yll , no muy lejos de su confluencia con el Rin , y en otro tiempo capital de la Alsacia. Su célebre catedral dominada por una admirable flecha , sus numerosos é importantes establecimientos literarios , su universidad , su variada industria , su comercio floreciente y sus formidables fortificaciones la colocan en el número de las mas importantes plazas del reino. Su situacion en medio del magnífico vertiente del Rin , los canales y los caminos de hierro , terminados la convierten en uno de los mas grandes centros del movimiento comercial europeo. El Yll penetra en la ciudad por la parte del suroeste , atravesando una grande esclusa de fortificacion , por medio de la cual pueden inundarse todas las cercanías , y al momento se divide dentro de ella en muchos ramales que corren en diferentes sentidos , y luego vuelven á reunirse saliendo el rio de la ciudad por el nordeste. Así es como pueden sus aguas vivificar muchos ramos de la industria. El brazo principal es navegable y lleva el nombre de Buche. BELFORT , es poblacion situada en una posicion eminentemente estratégica ; sus fortificaciones la ponen en el número de las plazas de armas formidables y además está protegida por un campo atrincherado que puede contener treinta mil hombres. MULHAUSEN , sobre el Yll , y sobre el canal que va del Ródano al Rin , fué antiguamente capital de la república que llevaba su nombre : es ciudad comercial , y uno de los principales centros manufactureros de la Europa.

REGION DEL NORTE. Encontraremos en ella , entre otras poblaciones : BEAUVAIS , ciudad episcopal , muy industriosa. AMIENS , ciudad fuerte y episcopal , comercial é industriosa , que antiguamente fué capital de la Picardía. LAON , notable por su posicion estratégica. SAN QUINTIN , una de las ciudades mas comerciales de Francia , y uno de los principales centros de la fabricacion europea : recuerda una de las batallas ganadas por los españoles en tiempo de Fe-

lipo II. SEDAN, plaza fuerte, situada en la márgen derecha del Mosá ; es importantísima por su fabricacion de paños , y una de las mas comerciales de la monarquía francesa. ARRAS, sobre el Escarpe, ciudad industriosa, comercial y fuerte , fué antiguamente capital del Artois. BOLONIA, importante por su puerto sobre la Mancha defendido por muchos fuertes, y floreciente por su comercio y por la pesca á que se dedica. CALÉS, plaza fuerte, industriosa y comercial, en la parte mas estrecha de la Mancha con un puerto muy frecuentado : es el paso mas corto y mas seguro para pasar de Francia á Inglaterra. LILA , sobre el Dola y el canal del Sensé : su floreciente industria, que se estiende á un radio de muchas millas, su comercio, sus formidables fortificaciones y su fábrica de moneda, la dan celebridad é importancia en Europa. Las poblaciones de Roubaix y Turcoing , situadas en sus cercanías , son por decirlo así creaciones de nuestros dias debidas á la industria. DUNQUERQUE, ciudad fuerte y comercial, posee un puerto franco, y por medio de muchos buques de vapor-mantiene frecuentes y regulares relaciones con la Inglaterra, la Holanda, la Alemania y la Rusia. DOUAI, sobre el Escarpe, ciudad fuerte é industriosa , tiene una universidad, y es la mas grande del departamento del Norte. CAMBRAI, sobre el Escalda, plaza fuerte, comercial é industriosa : es arzobispal desde 1841. VALENCIENNES , en la confluencia del Ronela con el Escalda, antiguamente capital del Hainaut francés , es plaza fuerte é industrial ; en sus cercanías está Auzin, poblacion importante por la explotacion de las minas de carbon de piedra de sus contornos.

REGION DEL NOROESTE. Llamarán en ella nuestra atencion: EVREUX, pequeña ciudad episcopal , centro de una industria inmensa ; en sus cercanías encontraremos Ruggle, notable por sus fábricas de alfileres, y Louviers por las de paños. RUAN, sobre el Sena, antiguamente capital de la Lombardia, es ciudad arzobispal , y una de las mas industriosas y florecientes del reino ; tiene tambien tribunal real, y en otro tiempo fué capital de la Normandía. Numerosos son los recuerdos históricos que se enlazan con esta ciudad célebre : en tiempo de los romanos fué metrópoli de la Segunda Leonesa ; pasó en 842 al poder de los normandos, y fué residencia de sus duques hasta el momento en que Guillermo el Conquistador se apoderó del trono de la Inglaterra ; en el año de 1204 Felipe Augusto la reunió á la

corona de Francia; en tiempo de la demencia de Carlos VI los ingleses se apoderaron de ella, y la conservaron durante treinta años, en cuyo intervalo la famosa Juana de Arc, año de 1431, fué quemada viva en su plaza pública; diez años despues de este asesinato jurídico se rehabilitó la memoria de aquella heroína, y Ruan pasó de nuevo al dominio de la Francia. Otro título tiene Ruan para llamar la atención de los hombres inteligentes: es patria de Corneille, del creador y padre de la tragedia moderna. Sus establecimientos literarios son numerosos. Su catedral, monumento tan notable por su antigüedad como por su imponente masa, llama la atención de los artistas, y con toda justicia. Tiene buen puerto, y es la primera ciudad del reino para la fabricacion de tejidos de algodón, de suerte que merece ser llamada la Manchester francesa. En el año 1843 un magnífico camino de hierro la enlazó con París, de manera que en siete horas se va y viene de Ruan á la capital de la Francia. En sus cercanías se encuentra la poblacion de Elbeuf, que desde algunas años lleva en el reino la preeminencia por su fabricacion de paños. No muy lejos aparece el HAVRE (1), en la orilla derecha del Sena, ciudad fortificada, uno de los principales puertos donde mas desarrollada está la navegacion por vapor, y la segunda del reino por lo relativo al comercio: además, merece el nombre de Liverpool francesa por ser el gran depósito de algodón para el continente europeo. DIEPPE, pueblo industrial, con baños de mar muy frecuentados y un puerto del cual salieron los primeros navegantes franceses que fueron á las costas africanas para fundar en ellas establecimientos: en sus cercanías está Eu, residencia real, en cuyo curioso palacio tuvo lugar en el año de 1843 la entrevista de la reina Victoria, de la Gran Bretaña, con el monarca francés Luis Felipe. CAEN, sobre el Orne, es poblacion comercial

(1) Movimiento mercantil y de navegacion de España y de sus colonias con el puerto del Havre durante el año 1836.

Entradas: 98 buques, con 2,150 toneladas y un valor de 62.929,324 rs. en trigo, harinas, vino, aceite, guano, plomo, cochinilla, pasas, naranjas, corcho, limones, lana, higos, zumo, azúcar, cigarros, tabaco, café, palos tintoreos, palo sapon, albaca, nácar, caoba, cedro, dulces, cacao, astas y pezuñas, rom, juncos, barras de plata, etc.

Salidas: 84 buques con 21,150 toneladas y un valor de 16.240,723 rs. en maquinaria, cueros, piedras de molinos, tejidos de lana, de hilo, de seda, de algodón, idem con mezcla, quincalla, droguería, muebles, pieles, charoladas, perfumería, mercería, papelería, cuadros, estampas, relojes, sal de sosa, y cristales planos.

con buen puerto, y una universidad. CHERBURGO, es la ciudad mas importante de la Mancha por sus fortificaciones, por su magnífico arsenal, y por su PUERTO MILITAR, creacion de los tiempos modernos, colocado con justicia entre los trabajos hidráulicos mas notables que se hayan emprendido.

REGION DEL OESTE. Las poblaciones mas notables de la region del oeste son Rennes, San-Malo, Lorient y Brest. La primera, ciudad comercial y episcopal, con una universidad, fué antiguamente capital de la Bretaña; la segunda, además de ser comercial y fuerte tiene un puerto que es el principal del reino para la pesca del bacalao: la tercera, plaza fuerte, y la mas poblada del Morbihan, forma uno de los cinco puertos militares de Francia; la última es tambien plaza fuerte con uno de los mas bellos puertos de la Europa, uno de los mas grandes arsenales marítimos del mundo, y el primero de los cinco puertos militares del reino.

REGION DEL SUROESTE. En esta region merecerán detenernos un momento; TOURS, antigua capital de la Turena, ciudad arzobispal, industriosa y comercial. ANGERS, sobre el Mayena, ciudad episcopal é industriosa, en otro tiempo capital del Anjú. NANTES, en la orilla derecha del Loira, grande ciudad episcopal é industrial, con buen puerto; es la cuarta plaza marítima comercial del reino, el centro de la pesca de sardina, y uno de los tres puntos principales que sostienen la navegacion trans-atlántica por vapor. En sus cercanías es de notar la poblacion de Basse-Indre y la de Isla-de-Indret donde hay una magnífica fundicion de máquinas de vapor para el servicio de la marina militar. POTTIERS, ciudad episcopal con universidad. LA ROCHELA, ciudad fuerte, episcopal y comercial, muy decaida ya de la importancia que tenía cuando en el siglo XVII la eligieron los protestantes por su plaza de armas: antiguamente fué capital del Aunis. ROCHEFORT, en la orilla derecha del Charenta, tiene puerto y arsenal, y despues de Brest, Tolon y Cherburgo es el mas grande establecimiento de la marina militar del reino: no pueden pasarse en silencio las numerosas fortificaciones que protegen su hermosa rada. ANGULEMA, cerca del Charenta, es ciudad episcopal é industriosa, que en otro tiempo fué capital del Angumois. BURDEOS, ciudad industriosa y arzobispal, situada en la orilla izquierda del Garona, que forma delante de ella un puerto magnífico cuyo movi-

miento comercial la da el tercer lugar entre las plazas marítimas del reino, y la coloca en el número de las de mas tráfico de la Europa. Es una de las principales escalas para los buques de vapor que mantienen frecuentes y regulares comunicaciones con los principales puertos del Nuevo Mundo. La enlaza con París un camino de hierro; posee otro que llega hasta Teste de Buch, aldea situada en la bella region del Arcachon, tan notable por su pesca y por sus soberbios baños de mar. Burdeos (1) es una de las mas pobladas ciudades del reino. Su fundacion se pierde en la noche de los tiempos. Llamóse Burdigala, y los romanos la hicieron capital de la segunda Aquitania; los Visogodos, á su tránsito para España, la saquearon y la ocuparon hasta que Clovis los arrojó de ella. Unos tras otros la invadieron despues los sarracenos, los alanos y los normandos, y por último en el año de 911 los duques de Cascuña se apoderaron de ella. En 1152 el casamiento de Leonor de Guiena la hizo pasar bajo la dominacion inglesa, en cuyo poder se conservó hasta el año de 1451. Si en la ciudad antigua solo se encuentran calles estrechas, tortuosas, y plazas irregulares, en contra la ciudad nueva, sobretodo los hermosos cuarteles del CHAPEAU-ROUGE y de CHARTRONS, nos ofrecen calles anchas y tiradas á cordel, plazas soberbias, casas elegantes, y muchos edificios notables, la mayor parte alumbrados por gas. Pocas ciudades han experimentado como Burdeos tan felices transformaciones en menos de treinta años: muchos de sus edificios que se desmoronaban han sido demolidos, y unos hermosos paseos públicos reemplazan sus murallas ennegrecidas. Un magestuoso puente de 486 metros de largo, compuesto de 17 arcos, reúne desde 1821 entrambas márgenes del Garona. Entre sus numerosos edificios merecen especial mencion la Catedral, bello monumento gótico; el gran teatro, uno de los mas suntuosos de Eu-

(1) Movimiento mercantil y de navegacion de España y de sus colonias con el puerto de Burdeos, durante el año 1856.-Entrados 67 buques con 9209 toneladas, cargados de vino, trigo, harina, duelas, corcho, cobre, mena, palo de tinte, rom, café, azúcar, cigarros, esparto, cacao, acero, hierro, aceite, plomos, pescado salado, limones, frutas secas, pieles frescas, huesos etc. de valor 21,575,484 rs. Salidas-205 buques con 21,557 toneladas, cargados de vinos, aguardientes, conservas, tierra refractaria, palo de tinte, maiz, coke ladrillos etc. de valor 2.315,800 rs.-Los buques españoles entrados ascienden á 41 con 6071 toneladas y 451 tripulantes, y el valor de los cargamentos á 8.389 000 rs.; las salidas ascienden á 39 buques con 5507 toneladas y 434 tripulantes y el importe de los cargamentos fué de 9.550,000 rs.

ropa, sobretodo por su arquitectura exterior; las ruinas de un anfiteatro romano; la Bolsa ó Lonja cuya vasta cúpula asombra á los inteligentes, y que es reputado uno de los mas hermosos establecimientos de este género existentes en Europa; el antiguo palacio arzobispal, tan notable por su arquitectura como por sus dimensiones. Sus plazas merecen tambien llamar la atencion del viajero: la plaza Real es mas digna de este nombre por los edificios que la adornan que por su extension; la del Delfinado es bella y regular. Su cementerio está situado en uno de los extremos de la ciudad; adórnale muchos monumentos de mármol, y puede competir con los de Paris. Posee Burdeos toda especie de fábricas; búsquense todas las industrias, acaso ninguna se echará de menos en ella. Además, es el centro del comercio de vinos y aguardientes de toda la Francia occidental, y de una gran parte de la Francia meridional y central. Arma anualmente mas de doscientos buques para América, el Africa y la India, y toma una parte activa en la del bacalao y de la ballena: por fin, en las márgenes del Garona mantiene muchos centenares de trabajadores que aumentan considerablemente todos los años el número de buques mercantes de la marina francesa. Añádase á esto que Burdeos tiene abierta comunicacion con el Mediterráneo por el canal del Mediodía, y se vendrá en conocimiento de lo mucho que debe pesar su tráfico en la balanza interior y exterior del comercio francés. BAYONA (1), situada sobre el Adúr, es ciudad episcopal, fortificada, industriosa y comercial, con buen puerto, la mas importante de los Bajos-Pirineos, de primer orden por sus obras de defensa, y además un punto estratégjico muy notable por los caminos que en él se cruzan.

REGION DEL SUR. Son dignas de nuestra atencion: ORLEANS, situada en la orilla derecha del Loira, antigua capital de la provincia de su nombre; es ciudad episcopal, con universidad, y tiene alta importancia por su industria, y todavia mas por su comercio de comision y de tránsito, comercio que ha tomado un desarrollo

---

(1) Los buques españoles que han entrado en el puerto de Bayona durante el año 1856, ascienden á 466 con 14,123 toneladas y las salidas para los puertos españoles en bandera nacional y estrangera á 535 con 19,911 toneladas. Los artículos importados son, mena de hierro, harina, moneda, vino, piedra, trigo y carbon mineral: los exportados, maderas, materias resinosas, quincalla, tejidos, tablazon, tierra refractaria y maiz.

inmenso desde que en 1843 se abrió el camino de hierro que la enlaza con Paris. **BOURGES**, en otro tiempo capital de la provincia de Berry, con un arzobispado, una magnífica catedral y una universidad, está situada casi en el centro de la Francia. **NEVERS**, en la confluencia del Nievra con el Loira, ciudad episcopal, comercial, y sobremanera industriosa. En sus cercanías son dignos de visitarse los dos mas grandes establecimientos metalúrgicos de la Europa, Fourchambault é Imphy. **MOULINS**, es ciudad episcopal situada sobre el Allier, y fué antiguamente capital del Borbonesado: en sus cercanías están los célebres baños de Borbon-l' Archambault. **LIMOGES**, cerca de Vienne, ó Viena, fué antiguamente capital del Lemosin; tiene universidad, y es ciudad episcopal, industrial y comercial. **CLERMONT-FERRAND**, es ciudad situada en la cumbre de una montaña rodeada de terrenos volcánicos de un aspecto vario y pintoresco: tiene una plaza magnífica, algunas calles hermosas, universidad, comercio, industria, y algunos edificios notables. La catedral sobretodo llama la atención por su magnificencia y solo sentimos que no hubiese desaparecido del crucero de la izquierda una obra profana, quea caso estará bien en otra parte, como objeto artistico, pero que sienta mal en un templo consagrado al Dios verdadero y no á las divinidades del gentilismo. Hablamos de un reloj con tres figuras de bulto, que por su magnitud llaman la atención del viajero: la de en medio lleva sobre la cabeza una campana, y al pié de ella está escrito, **TEMPUS**; la de la derecha lleva en la mano un martillo para golpear la campana, y al pié dice, **MARS**; y la de la izquierda con otro martillo para el mismo objeto, y al pié se lee, **FAUNUS**, y en efecto las tres grandes figuras del Tiempo, de Marte y del Fauno, están representadas tales como las pinta el paganismo. **ALBY**, sobre el Tarn, ciudad arzobispal y comercial, es centro de una inmensa fabricacion de paños coruones. **CASTRES**, sobre el Agout, es la ciudad mas industriosa de su departamento, y es tambien centro de una grande fabricacion de paños finos y comunes. **MONTAUBAN**, situada sobre el Tarn, tiene industria, comercio, obispado, y una facultad de Teología para enseñanza de la Reforma. **TOLOSA**, en otro tiempo capital del Languedoc, es ciudad arzobispal, situada en la orilla derecha del Garona, entre este rio y el canal del Mediodía, circunstancia que contribuye á que sea una de las ciudades mas comerciales de la

Europa meridional. Su industria floreciente y su universidad aumentan su importancia. Los caminos que en ella se cruzan la convierten en punto eminentemente estratégico para toda la Francia meridional. Su plaza del Capitolio es de las mas hermosas que hemos visto, y algunas de sus calles merecen llamarse bellas. CARCASONA, sobre el Ode y el canal del Mediodía, es ciudad episcopal, y centro de una grande fabricacion de paños. PERPIÑAN, en la orilla derecha del Thet, es plaza fuerte, comercial y bastante industriosa, tiene obispado, y fué antiguamente capital del Rosellon. Sus paseos, el de los Plátanos, y la Pepiniere, ó criadero, son hermosos y celebrados.

REGION DEL SURESTE. Esta es la region mas digna de ser visitada por los viajeros, pues en ella se encuentran, despues de París, las ciudades mas populosas de la monarquía, y acaso los pueblos mas industriosos y comerciales de la misma. Por otra parte, la region del Sureste ofrece monumentos antiguos, como pocos pueblos los puedan presentar mas dignos ni mas hermosos. Anfiteatros, arcos triunfales, restos de templos suntuosos y de un trabajo esquisito, atraen á los viajeros que vienen á contemplarlos de varias naciones distantes; recorramos sucintamente sus pueblos mas principales: DIJON, ciudad situada sobre el canal de Borgoña, es episcopal y tiene universidad; fué en otro tiempo capital de la Borgoña; es plaza comercial. Los varios caminos y los canales que en ella se cruzan, la dan una grande importancia comercial y estratégica, importancia que creció de punto desde el momento en que abrió para la circulacion el camino de hierro que por un lado la une con París, y por otro con Lion. CHALONS SOBRE EL SAONA: es poblacion situada en el desembocadero del canal del Centro, y por medio de tres canales tiene abierta comunicacion con el Sena, el Loira, y el Rin. Es centro de un vasto comercio, y por lo mismo es la ciudad mas importante del departamento del Saona y Loira. Encuéntranse tambien tres pobladas aldeas, que son muy notables y dignas de visitarse por las grandes sumas que representan en el balance industrial de la Francia; tales son los pueblos de Le Creusot, Montcenis, y Epinac. BEZANZON, situada sobre el rio Doubs, y capital del departamento que lleva su nombre, lo fué en otro tiempo de la provincia ó gobierno del Franco-Condado: es plaza fuerte, y arzobispal: tiene universidad, y es industriosa y comercial.

LION; esta antigua capital del Leonésado, y que en el día lo es del departamento del Ródano, es una grande y hermosa ciudad, la segunda del reino por lo relativo á la industria, al comercio interior, á la riqueza y á la poblacion: tiene tribunal real y arzobispado. Pocas poblaciones están tan bien situadas; ciñenla el Saona y el Ródano, y la atraviesan. Sus veinte malecones, adornados algunos con árboles y con magníficos edificios; su península Per-raccia, lozana por su vegetacion riquísima; sus cuatro grandes arrabales cuya poblacion se aumenta extraordinariamente; sus puentes de piedra, de madera ó de hierro, echados en distintos puntos sobre aquellos dos rios; sus 56 plazas de las cuales algunas están adornadas con bellos monumentos, la de BELLECOUR sobretudo, que es una de las mas hermosas de Francia, y en cuyo centro está la estatua ecuestre de Luis XIV en bronce, todo contribuye á dar á la poblacion un aspecto de magnificencia propio de las grandes capitales, aspecto realzado por las vistosas y agradables casas de campo que la rodean. Y esto, apesar de que Lion conserva todavía en su interior calles húmedas, mal empedradas, tristes, sombrías y estrechas. Entre sus mas notables monumentos citaremos: el de las Casas-Consistoriales construido á mediados del siglo XVII, el palacio del comercio y de las artes; el Hospital, uno de los mas ricos edificios en su género; la catedral de S. Juan; el antiguo convento de la Trinidad, en el día colegio real. Además de una universidad muy concurrida, posee Lion otros muchos importantes establecimientos literarios y científicos. La época de la fundacion de esta ciudad floreciente no está bien investigada; algunos pretenden que tuvo lugar 220 años antes de Jesucristo. Son grandes las vicisitudes que ha experimentado: devoróla un incendio en tiempo de Neron; en 583 una inundacion se llevó la mitad de la Ciudad-baja; saqueáronla los sarracenos en el siglo VIII; Carlomagno la levantó de su abatimiento, pero en seguida las guerras de la religion paralizaron su comercio; los 40 dias de sitio que sostuvo contra la república en 1793 la acarrearón el luto y la miseria; las insurrecciones sangrientas de que fué teatro en 1831 y 1834, y que solo á viva fuerza pudieron ser reprimidas, la han hecho sufrir pérdidas inmensas; con todo ello, Lion renace siempre de sus cenizas, como Barcelona en España, prueba evidente de que en ambas ciudades existen elementos primitivos y fecundos de

comercio, de industria y de prosperidad. Algunos restos de un anfiteatro, de unos baños, y algunos arcos de un acueducto, esto es lo que queda á Lion de su esplendor antiguo. Emplea ochenta mil trabajadores de ambos sexos y de todas edades para tejidos de seda: en este ramo de industria, no tiene, pues, rival en ninguno de los dos hemisferios. Un magnífico camino de hierro la enlaza con Saint-Etienne, y otros varios la enlazan con París, con Marsella y con la frontera Suiza, con lo que, facilitándose mas y mas la salida de sus artefactos, todavía está destinada sin duda á una mayor prosperidad y preponderancia. En sus cercanías inmediatas debemos citar sus antiguos arrabales, en el día poblaciones de la Cruz-Roja, de Vaise y de la Guillotiere, notables por su industria y por sus fortificaciones que aumentan la importancia estratégica de Lion. A algunas millas de distancia está Tarara, centro de una inmensa fabricacion de tejidos de algodón, y donde recientemente se han establecido tambien sederías. GRENoble, sobre el Iser, es ciudad industriosa, sede de un obispado, de una universidad, y antigua capital del Delfinado; las nuevas fortificaciones, añadidas á las que ya tenia, y sobretodo la fortaleza de la Bastilla, la han convertido en plaza inespugnable. SAN ESTEBAN (SAINT ETIENNE), es uno de los mas grandes centros de la fabricacion europea, y es primero por lo tocante á cintas de seda, y puede verdaderamente llamarse una creacion de la industria y del comercio. Tiene además muchas fábricas de armas y de quincalla, que la han hecho dar el nombre de la Birmingham francesa; además el producto de sus minas de carbon de piedra casi iguala á las de Anzin. En sus cercanías son dignas de visitarse las dos pequeñas poblaciones de St. Chamond y de Rive de Gier, industriosas ambas, importante la segunda por su grande explotacion de carbon de piedra, y la primera por sus numerosas fábricas de cintas. EL PUY, á corta distancia de la orilla izquierda del Loira, es ciudad episcopal é industrial, notable por su famoso y magnífico santuario de Nuestra Señora del Puy (1). BRIANZON, cerca del nacimiento del Durance, es

(1) Una parte de los cañones rusos tomados en el asalto de Sebastopol han sido destinados á la construccion de una colosal imágen de la Virgen que debe ser erigida en Puy sobre una roca que domina la orilla nominada el monte Corneille. El bronce ha sido conducido cerca de Lyon al establecimiento de M. Givors. La estátua tendrá 10 metros de altura. La cabeza será coronada con una auréola que podrá iluminarse con gas los dias de gran solemnidad religiosa.

una ciudad pequeña pero digna de mencionarse por ser una de las mas fuertes del mundo; el fuerte de Infernet, comprendido en el sistema de sus vastas fortificaciones, hace algunos años que era reputado no solo por la mas alta ciudadela de Europa, sino tambien por el punto mas alto constantemente habitado de esta parte del mundo, despues del hospicio del Gran-San-Bernardo. AVIÑON, en la orilla izquierda del Ródano, ciudad arzobispal é industrial, que fué en otro tiempo sede pontificia y capital del territorio que pertenecia al Papa.

NIMES, ciudad antigua y episcopal, con universidad y muchos monumentos que recuerdan el grande esplendor que tuvo en tiempo de los romanos: la casa cuadrada y el anfiteatro, son los principales, y atraen constantemente á muchos viajeros, pues es seguro que ninguna ciudad como ella conserva, despues de Roma, tantos monumentos de la grandeza de los dominadores del mundo. La casa cuadrada, que está junto al teatro, es un antiguo templo adornado con columnas de órden corintio, levantado en tiempo de Adriano, y reparado en 1689 y en 1820, estableciendo en él un museo de antigüedades. El anfiteatro forma un vasto recinto elíptico en el que caben 17,000 personas, y es uno de los que mas se han conservado: sus dos órdenes de arcos, en número de 120, ofrecen entrelazados con arte admirable unos pedruzcos enormes; sin embargo, de sus 32 gradas no quedan mas que algunos fragmentos. En ese teatro de las diversiones de los antiguos romanos, se solaza á veces la gente parodiando los juegos de la antigüedad, las luchas de gladiadores, etc. pero á decir verdad el silencio profundo agrada mas á la imaginacion en medio de esa fábrica suntuosa que ha resistido á los embates de tantos siglos, que ha visto tantas revoluciones, y que no obstante promete existir todavia mas que nosotros y que nuestros hijos. La Fuente de Diana, uno de los mas magníficos adornos de Nimes, brota en la peña viva de una colina inmediata; forman sus aguas un riachuelo que se desliza por un bello canal de piedra sillar, todo entre hermosas calles de árboles, en medio de una rica vejetacion, y oyéndose el delicioso canto de las aves. Las obras del hombre son aqui magníficas, pero están tan enlazadas con los encantos de la naturaleza, que uno no sabe de donde viene la sensacion agradable que le obliga á no abandonar sin pesar este ameno sitio. Cerca de él, á un lado, existe el anti-

guo templo de Diana, del cual quedan solo vestigios, y despues, á cierta distancia sobre una colina, la torre Magna, especie de pirámide con muchos adornos de orden dórico, cuyo primer cuerpo presenta siete fases, y el segundo ocho. Además, recomiendan á Nimes su industria, su comercio floreciente, y los caminos de hierro que la enlazan con Belcaire y Alais, con Lion, y Marsella. Con razon es reputada, pues, por una de las mas importantes ciudades del imperio francés. BELCAIRE, situada en la orilla derecha del Ródano, es célebre en toda la Europa por su feria, que se celebra en julio, feria la mas concurrida y la más importante de la Francia: todas las calles de la ciudad y todas sus plazas se convierten entonces en mercado, y no cambiando la gente en el recinto de la poblacion, derrámanse compradores y vendedores por la llanura, donde levantan tiendas y forman una nueva poblacion. VIENA (VIENNE), en la orilla izquierda del mismo rio, merece llamar la atencion por alguna de sus antigüedades; su obelisco, su hermoso arco de triunfo, los restos de un templo, de un anfiteatro, de un acueducto y de una casa cuadrada, prueban que en tiempo de los romanos fué poblacion de grande importancia. MONTPELLIER, ciudad episcopal, tiene universidad, con una facultad de medicina que hace mucho tiempo disfruta de una fama europea. Su floreciente industria, su comercio facilitado por los caminos y canales que la abren comunicacion con las principales poblaciones del reino, y por el camino de hierro que la une con Cette, la colocan en el número de las ciudades importantes de esta region. CETTE debe mencionarse por ser el segundo puerto comercial de la Francia en el Mediterráneo. LODEVE, es pequeña poblacion, pero centro de una inmensa fabricacion de paños.

MARSELLA, grande y hermosa ciudad que por su poblacion rivaliza con Lion, para ser la segunda del reino, y que lo es sin disputa por su inmenso comercio. Su industria, el asombroso movimiento de su puerto, su numerosa marina mercante, y la actividad de su navegacion por vapor, la señalan el primer lugar entre las plazas marítimas y comerciales del Mediterráneo, importancia que se aumentar con el camino de hierro que la une con París pasando por Lion. Posee muchos edificios y lugares públicos que merecen ser mencionados, entre otros la

Catedral, las Casas Consistoriales, el Gran Teatro, el mercado nuevo, la plaza Castellane, la de la Cannebiere, las alamedas (allées) de Meillan, el Curso, las calles de Aix y de Roma, una hermosa fuente que adorna la plaza Real, y un pozo artesiano abierto en la de San Ferreol. Marsella está rodeada de fábricas, de jardines, de viñedos, y de quintas deliciosas (bastides) cuyo número no baja de 5000, entre las cuales descuellan en primera línea las de Borelli y la Renarde que están en el vertiente de una colina y en una llanura que se estiende hasta el mar. No hemos de juzgar á la famosa Marsilia por el aspecto que presenta la ciudad antigua; la parte mas bella es la que cae á la orilla del mar; un anden magnífico en él que aparecen marineros de todas las naciones; unas calles anchas, tiradas á cordel, con buenas aceras; la de la Cannebiere sobretodo, adornada con vistosas casas y ricas tiendas; el paseo alrededor del puerto, que es uno de los mas hermosos del reino, y la vista de mas de mil buques de todos los países son cosas que forman un conjunto tan agradable como imponente. Ninguna ciudad del mundo tiene una fisonomía marítima y mercantil tan marcada. En otras ciudades para ir al puerto teneis que hacer una milla de camino: en Marsella cuando bajais de la diligencia en la hermosa calle Cannebiere, ya estais en el puerto. Quereis ir á Italia, á Tolon, á Barcelona, Gibraltar ó Cadiz? ¿Quereis recorrer toda la escala de levante hasta Constantinopla? ¿Quereis pasar á Alejandria ó Argel? á pocos pasos de vuestra posada está un vapor que os aguarda; no teneis mas que salir del HOTEL y embarcaros. El Lazareto de Marsella es uno de los mas bellos establecimientos de este género en Europa. Recientemente se ha formado en la rada un nuevo puerto llamado Dieu-Donné que reune por medio de un dique los dos islotes fortificados de Ratonneau y de Pomegue, con la circunstancia de que pueden entrar en él navíos de línea. El movimiento comercial del puerto, ya desde mucho tiempo el mas considerable de todo el imperio, ha ido constantemente en aumento desde la conquista de Argel, y desde que por medio de la navegacion por vapor sostiene Marsella frecuentes y periódicas comunicaciones con Génova, Liorna, Civitavequia, Nápoles, Esmirna y Constantinopla, Atenas y Alejandria, Barcelona, Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Gibraltar y Cadiz. EL producto de las rentas y arbitrios municipales pasan de 11 millo-

nes de reales. Tocante á establecimientos literarios y artísticos, Marsella no cede la palma á ninguna otra ciudad de Francia despues de París.

AIX, ciudad arzobispal, antiguamente capital de la Provenza y en el día simple cabeza de distrito, es sin embargo muy importante todavía por sus aguas termales, y por su universidad. ARLES, también cabeza de distrito, está situada sobre el Ródano, y merece citarse porque presenta muchos vestigios de su antigua grandeza. TOLON, ciudad fuerte, la mas grande, la mas poblada y la mas importante del Var: es digna de visitarse por su arsenal magnífico que no tiene rival en el Mediterráneo, y por su puerto, uno de los mas hermosos del mismo mar: además es el punto de partida de los ocho piróscafos destinados por el gobierno á llevar cada diez dias la correspondencia de Argel.

ISLA DE CÓRCEGA. En esta isla, dependiente de la Francia, tan importante por su situacion, por su extension, por sus hermosos puertos, por sus productos naturales, y que forma el departamento de su nombre, nos limitaremos á citar dos poblaciones: la de BASTIA, que tiene puerto, y es la mas poblada y la mas comercial de la Isla; y la de AJACCIO, capital del departamento, pequeña ciudad episcopal, que tiene universidad (ó sea academia universitaria como dijimos ya): consérvase en ella la casa donde nació Napoleon: para la imaginacion es el primero y único monumento, no solo de Ajaccio sino también de la isla entera.

POBLACION PARTICULAR. Indicaremos suscintamente la de las principales plazas comerciales é industriales de la Francia, dividiéndolas en marítimas é interiores. Es de notar que la poblacion, despreciando las decenas y unidades, se refiere á últimos de 1841. PLAZAS MARÍTIMAS. Marsella, 154,000 habitantes, contando los arribales; el Havre, 27,200; Burdeos, 104,700; Nantes, 83,400; Dunkerque, 27,100; Ruan, 96,000; Calés, 12,500; San Malo, 10,100; Cete, 13,400 etc. PLAZAS INTERIORES: Paris, 1,151,978; Lion, 155,900; Mulhausen, 20,300; Estrasburgo, 70,300; Lila, 72,500; San Quintin, 21,400; Turcoing, 22,500; Tarara, 8,700; Reims, 40,800; Elbeuf, 14,600; Sedan, 14,800; St. Etienne, 48,600; Thiers, 10,000; Tolosa, 90,400; Amiens, 47,100; Chalons-sobre el Saona, 14,300; Limoges, 29,900, Orleans, 40,600, etc.

POSESIONES. Para enumerar las posesiones francesas en las de-

mas partes del mundo nos remitimos al Asia, Africa, América y Oceanía francesas. La totalidad del imperio francés ofrece una superficie de 188,000 millas cuadradas, con una poblacion absoluta de 36.039,364 habitantes. Si á este cálculo añadimos un millon y medio de habitantes de la Argelia, cuya mayor parte está ocupada por tropas francesas, tendremos que la poblacion de la Francia actual ascenderá á muy cerca de 37.539,364 y que su superficie en millas cuadradas, comprendida dicha posesion, será de 258,000 millas cuadradas.

Una revolucion provocada imprudentemente que despues de una lucha de tres dias en el seno de la capital, produjo la destruccion de la rama primojénita de los Borbones y el encumbramiento de la segunda génita al trono vacante, introdujo naturalmente modificaciones notables en la organizacion del órden social de Francia. La carta de 1830 declaraba á todos los franceses iguales ante la ley, afianzadas la libertad individual y la de cultos y abolida para siempre la previa censura; pero el restablecimiento del imperio napoleónico ha modificado mucho este sistema. El amor al órden que reina aun en la clase mas populosa, hace que la Francia haya aceptado sin repugnancia el nuevo sistema de gobierno.

La religion dominante en Francia, apesar de la tolerancia religiosa, es el catolicismo; solo hay en ella un millon de protestantes. Hay 14 arzobispados divididos en 66 obispados. Hay 27 universidades, ó llámanse ACADEMIAS UNIVERSITARIAS; y una direccion general de las mismas, que es lo que propiamente llaman universidad.

**INDUSTRIA.—ALGODON:** Se fabrica en 15 departamentos y 566 talleres, los que ocupan 22,807 hombres á razon de 7  $\frac{1}{2}$  rs. diarios, 23,531 mugeres á 4 rs., y 16,724 niños á 2 rs.; el valor del algodón hilado es de 588.827,608; la primera materia entra por 65 p. %, ó sean 376.987.048, y los jornales y utilidades por 35 p. %, ó sean 211.840,000. Los tejidos cuentan 2606 fabricas con 129.674 telares, y los operarios ascienden á 274.930: el producto de la fabricacion es de 1.335.540.696 rs., y el importe de las primeras materias á 831.817,032 rs.; los jornales y utilidades á 503.733,664. El aumento de lo elaborado con respecto á la 1.<sup>a</sup> materia es de 350 p. %.

**LANA.—PAÑOS:** Se fabrican en 14 departamentos y en 252 fábr-

cas con 30,111 operarios; el producto es de 486.588,000 rs.; las primeras materias entran por 63 p. %, ó sean 310.292,000 rs., y los jornales y beneficios por 37 p. %, ó sean 176.296,000 rs.

**TEJIDOS CON MEZCLAS:** 516 fábricas con 38,081 operarios á 7  $\frac{1}{2}$  el producto es de 463.308,000 rs.; las primeras materias entran por 55 p. %, ó sean 304.048,000 rs., y los jornales y utilidades, por 35 p. %, ó sean 159.260,000 rs.

**SEDA.—HILADOS:** En 11 departamentos y 563 fábricas con 1,643 hombres á 7  $\frac{1}{2}$  rs., 16,904 mugeres á 4 rs., y 3,376 niños á 2 reales; la 1.<sup>a</sup> materia entra por 85 p. %, ó sean 227.824,000 rs.; los jornales por 10 p. %, ó sean 25.656,000 rs.; y las utilidades y gastos generales por 5 p. %, ó sean 12.878,000 rs.

**TEJIDOS DE TODAS CLASES:** 913 fábricas con 145,381 operarios; el valor de la fabricacion es de 1.422.740,452 rs., y el de las primeras materias de 764.698,708 rs.

**LINO y CÁÑAMO:** 5,273 fábricas, y el producto es de 533,879.604 reales; el valor de las primeras materias es de 356.300,992 rs.

**MINAS DE HIERRO:** 486 en esplotacion que dan 8.900,000 quintales métricos de mineral estraidos por 19,440 operarios; el producto es de 80.000,000 rs., de los que absorven los jornales el 60 p. %, ó sean 48,000.000 rs., y los gastos y utilidades el 40 p. %, ó sean 32,000.000 rs.

**FUNDICION:** 480 talleres ocupando á 30,737 operarios, de los que hay 26,248 hombres á 9 rs., 2,378 mugeres á 4 rs. y 2,111 niños á 3 rs; el producto es de 526,283,172 rs.; las primeras materias entran por 60 p. %, ó sean 320.000,000 rs., y los jornales y beneficios por 40 p. %, ó sean 204.286.172 rs.

**HIERROS TRABAJADOS:** 1825 talleres que ocupan á 69,441 hombres á 9 rs., 4,484 mugeres á 4 rs., y 9,370 niños á 3 rs.; el producto de la fabricacion es de 970.160,784; las primeras materias entran por 60 p. %, ó sean 583.145,384 rs., los jornales por 20 p. % y por otro tanto los beneficios, ó sean en junto 387.015,440 rs.

**CARBON DE PIEDRA:** 189 minas que emplean 20,287 hombres á 7  $\frac{1}{2}$  rs., 188 mugeres á 4 rs., y 2,927 niños á 3 rs.; el valor de la produccion es de 140.000,000 rs.; los jornales entran por 37 p. %, y los gastos generales y beneficios por 63 p. %.

**GAS:** 32 fábricas, su producto es de 28.504,000 rs.; la 1.<sup>a</sup> materia entra por 30 p. %, y los gastos y utilidades por 70 p. %.

OTROS MINERALES: CRISTALES, PORCELANA Y OTROS: 7,732 fábricas, de producto 1026.420,000 rs.; operarios 121.000; valor de las primeras materias 262.528,000 rs

SALES: 500.000,000 kilogramos de valor 520.000,000 rs.

PRODUCTOS QUÍMICOS: 547 fábricas ocupando 5,947 operarios, su producto es de 218.512,000 rs.

PAPEL: 122 fábricas, con 4,340 operarios, que producen 207.748,000 rs.

IMPRESA: 722 establecimientos con 11,170 operarios, produciendo 128.000,000 rs.

Las prensas francesas han impreso desde 1811 á 1825, 1.152,000.000 pliegos de los que corresponden:

362.508,000 á la historia, 289.878,000 á la literatura, 159.530,000 á la teología, 92.554,000 á las ciencias y á las artes industriales, 96.793,000 á la legislación, 34.326,000 á la economía política y á la administracion.

FÁBRICAS PARA REFINAR EL AZÚCAR: 89 con 3349 operarios: valor de lo fabricado 559.568,000 rs. y el de las primeras materias es de 488.792,600 rs.

OLEAGINOSOS: 1.504 establecimientos con 4,468 operarios, el importe de la 1.<sup>a</sup> materia es de 228.624,000 rs. y el de lo producido es de 254.844,000 rs.

CERVEZA: 3227 fábricas con 9,456 operarios, siendo el valor de la 1.<sup>a</sup> materia de 153.980,000, y el del producto de 262.544,000 rs.

ALCOHOL: 1,438 fábricas con 3,250 operarios; el valor de la primera materia es de 155.052,000 rs. y el del producto es de 182.388,000.

JABON: 70 fábricas con 1,715 operarios; el valor de la 1.<sup>a</sup> materia es de 158.672,000 rs., y el del producto es de 172.720,000 rs.

MADERAS: 1,248 fábricas con 10,777 operarios, el valor de la primera materia es de 77.944,000 rs., y el del producto 138.548.000.

AZÚCAR: 246 fábricas con 16,749 operarios; la 1.<sup>a</sup> materia entra por valor de 33.492,000 rs., y el producto es de 89.728,000 rs.

RUBIA EN POLVO: 33 fábricas con 373 operarios; entrando la primera materia por valor de 37.248,000.

VINO ESPUMOSO: 19 fábricas con 462 operarios, el valor de la primera materia es de 20.100,000 rs., y el del producto es de 42.972,000 rs.

## RESUMEN DE LOS PRODUCTOS INDUSTRIALES-VEGETALES.

Tejidos de algodón, lino y cañámo,	8,459 fábricas.
Otros productos,	9,810 »
Molinos para cereales,	<u>34,079 »</u>
Total. . . . .	<u>52,348.</u>

Valor de las primeras materias 7.249,276,000 rs.

Valor de los productos fabricados 9.721,168,000 rs.

Número de operarios empleados 511,306.

El número de máquinas empleadas suplen á 261,000 hombres. Las primeras materias de los tejidos entran por 57 p. % y los salarios, gastos generales y beneficios por 43 p. %.

En las demas industrias, las primeras materias entran por 70 p. %, y los valorios, gastos generales y beneficios por 30.

CUEROS Y PELETERÍA : 2,213 fábricas con 21,667 operarios, y el producto es de 544.412,000 rs.

PESCA : No existen datos exactos pero se gradua que el producto es de 428.000,000 rs.

SOMBRERERÍA : el producto es de 143.812,000 rs.

BUGÍAS : 189 fábricas el producto es de 77.872,000 rs.

COLA Y OTROS : 64 fábricas con 912 operarios, y 14.148,000 rs. de producto.

## RESUMEN DE LOS PRODUCTOS DE LA INDUSTRIA DE MAS CONSIDERACION.

Las primeras materias entran por 65 p. %, y 56,000 operarios se reparten un 21 p. %, y los 14 p. % restantes corresponden á gastos generales y beneficios.

La industria provee directamente á la subsistencia de 6.300,000 almas á razon de 1,200 rs. por individuo.

COMERCIO. El movimiento mercantil de toda la Francia en 1854, ha ascendido á 3497 millones de francos, el que se ha verificado con las naciones sigüientes : Inglaterra, 633 ; Estados-Unidos, 529 ; Bélgica, 385 ; Suiza, 353 ; Cerdeña, 193 ; España, 157 ; Argelia, 154 ; Asociacion de Alemania, 144 ; Turquía, 90 ; Brasil, 69 ; Indias inglesas, 62 ; Rusia, 47  $\frac{1}{2}$  ; Países Bajos, 47  $\frac{1}{2}$  ; Isla de la Reunion, 46 ;

Dos-Sicilias, 43; Toscana y Luca, 41; posesiones españolas de América, 38; la Martinica, 38; Méjico, 33; la Guadalupe, 31  $\frac{1}{2}$ ; el Rio de la Plata, 31; Egipto, 23; Senegal, 24; Chile, 23; Costa occidental del Africa, 22  $\frac{1}{2}$ ; el Perú, 22; Austria, 16  $\frac{1}{2}$ ; Noruega, 15; Haïti, 15; pesca, 14  $\frac{1}{2}$ ; las ciudades Ansemáticas, 14  $\frac{1}{2}$ ; posesiones francesas de la India, 14; Uruguay, 14; Portugal, 13; Estados Berberiscos, 12; Venezuela, 11; India holandesa, 10.

La suma de las importaciones es de 1.709.000.000 de francos y la de las esportaciones es de 1.788.000.000.

El presupuesto de gastos para el año de 1856 ascendió á 601.586.722 francos.

El ejército francés tiene, 220,268 hombres de infantería, 62,983 de caballería, 34,282 de artillería, 22,712 gendarmería, 9,078 ingenieros, 4,345 de Estado Mayor, y 12,401 en los demas servicios: Total 366,064 hombres. La marina de guerra consta de 65 navios, 79 fragatas y 275 buques menores. Estos 419 buques están armados con 14,000 cañones y la fuerza de vapor es de 31,000 caballos.

### CONFEDERACION SUIZA.

**SITUACION ASTRONÓMICA.** Longitud oriental entre 3° 43' y 8° 5'. Latitud entre 45° 50' y 47° 49'.

**CONFINES.** Al norte, el departamento del Alto-Rin perteneciente al Imperio francés, el gran ducado de Bade, y el lago de Constanza que la separa de los reinos de Wurtemberg y de Baviera, y del Tirol austríaco; al Este, el mismo Tirol, y el reino Lombardo-Veneto; al Sur, el reino de Cerdeña y el Lombardo-Veneto; y al Oeste, los departamentos del Ain, del Jura, del Doubs y del Alto-Rin en Francia.

**Rios.** Las aguas que fertilizan la Suiza pertenecen á los cuatro rios el Rin, el Ródano, el Pó y el Danubio que tienen por su órden desagüe en el Atlántico, en el Mediterráneo, en el Adriático, y en el mar Negro.

**DIVISIONES POLÍTICAS.**—Desde 1815 la Suiza es una confederacion compuesta de 22 cantones, los cuales despues de las modificaciones hechas en 1830, forman realmente 27 Estados, aun sin tomar nota de las subdivisiones del canton del Valés. Ya hemos visto que todos los cantones forman otras tantas repúblicas. La Suiza

no tiene ninguna capital permanente, pues por el acta federal las ciudades de Zurich, de Berna y de Lucerna son alternativamente por dos años capitales de la Confederación. La deliberación de los negocios concernientes á la confederación en masa está reservada á la dieta (Tagsatzung) compuesta de diputados de los 22 cantones, de suerte que entre estos los que están subdivididos en dos ó mas, como los de Appenzell, Bale, etc. solo tienen un voto en común. Preside la dieta el burgomaestre del canton director, y se reúne esta asamblea de ordinario el primer lunes del mes de julio en la capital del mismo canton. Incumbe á la misma declarar la guerra y firmar tratados de paz, hacer alianzas con las potencias extranjeras, nombrar los agentes diplomáticos, y disponer de la fuerza militar: cuando no está reunida, entonces los negocios generales están confiados al canton director, ó Vorort, nombre dado al que alternativamente por dos años goza del privilegio de contar una de sus poblaciones por capital de la confederación.

TOPOGRAFÍA. Vamos á indicar las ciudades principales de la Suiza y sus cabezas de canton, distribuyendo el pais en cinco regiones geográficas segun su situación, observando antes no obstante que una parte considerable del Canton de Berna pertenece á la septentrional y á la occidental, que toda la parte del canton de Vaud, bañada por el lago de Ginebra, pertenece á la region del Mediodía, que todo el canton de Ginebra puede colocarse entre los cantones meridionales ni mas ni menos que entre los occidentales, y por fin que la primera ciudad que en cada canton indicaremos es cabeza del mismo.

—1.<sup>a</sup> Region, ó sea cantones septentrionales. — El de BALE, que está dividido en dos repúblicas, á saber; EL DE LA CIUDAD DE BALE, que comprende esta población importante, situada sobre el Rin, centro de una grande industria, sobre todo por la fabricación de cintas de seda, notable por su universidad y sus 22,000 habitantes, y por el camino de hierro que la une con Estrasburgo y Mulhausen. EL DE LA CAMPIÑA DE BALE, donde llama la atención el pueblo industrial de Liestall, que cuenta unos 2,700 habitantes.—El canton de SOLEURE. En él es notable la población de SOLEURE (Sollhorn), sede del obispado de Bale, no tanto por sus 4,700 habitantes como por su magnífica catedral y por su industria.— En el canton de ARGOVIA (Argau) nos detendremos delante de AARUA;

pueblo situado junto al Aar; industrial, comercial, y de unos 4,100 habitantes; y despues delante de BADEN, que cuenta unos 1,800 vecinos, y es célebre por sus baños — En el canton de ZURICH nos llamará la atencion la ciudad que le da nombre situada sobre el Limat y el lago de Zurich; su comercio y su industria, sobre todo la fabricacion de tejidos de algodón y seda, ha llegado á un grado floreciente; su universidad y sus 14,000 habitantes aumentan su importancia. WINTERTHUR con 4,600 habitantes, y WEDENSCHWEIL (Wadenschwyl) con 5,100 son ciudades pequeñas del mismo canton, pero tienen importancia por su floreciente y variada industria. — En el de SCHAFFOUSE, encontramos la ciudad que le da nombre, situada en la orilla derecha del Rin; tiene industria y comercio y 600 habitantes. — En el canton de THURGOVIA nos detendremos delante de FRAUENFELD, situada junto al Murg, con 2,900 habitantes, y una industria regular.

—2.<sup>a</sup> Region, ó sea cantones orientales. — En el de SAN GALLO, nos llamará la atencion la ciudad que le da nombre, situada junto al Steinach, centro de una grande fabricacion, sobretodo de lienzo y tejidos de algodón: es ademas poblacion muy comercial, y cuenta 9,400 habitantes. — El canton de APPENZELL está dividido en dos repúblicas, á saber: La del APPENZELL-EXTERIOR (Ausser-Rhoden), donde son notables las poblaciones de TROGEN y de HERISAU; la primera cuenta 2,400, habitantes, y la segunda 7,200, comprendido su arrabal: esta última es centro de una grande fabricacion de lienzo y tejidos de algodón. En la del APPENZELL-INTERIOR (Inner-Rhoden), solo es notable el pueblo de Appenzell, de unos 1,400 habitantes, situado junto al Sitter, afluente del Thur, rio tributario del Rin. — El canton de los GRISONES está dividido en tres ligas ó confederaciones democráticas, llamadas la LIGA GRIS (Grau Bund), situada al Oeste, donde está el pueblo de Ilanz que cuenta 574 habitantes; la LIGA CADÉ (Gotteshaus Bund), ó sea, DE LA CASA DE DIOS, situada al Norte, en la cual llama la atencion el pueblo de Coire (Chur), situado sobre el Plessur á corta distancia de su confluencia con el Rin, residencia del obispo de Coire y de San Gallo, reputada como capital del canton, del que es sin disputa la poblacion mas importante, singularmente por su comercio de tránsito, aunque no cuenta mas que unos 5,500 habitantes; y la LIGA DE LAS DIEZ JUSTIFICACIONES (Zehn Gerichts Bund) si-

tuada al Este, donde es notable el pueblo de DAVOS que solo cuenta 800 habitantes.

—3.<sup>a</sup> Region, ó sea cantones meridionales.—El de TESINO (Ticino) no tiene capital permanente, y por seis años lo son, alternando, sus tres ciudades principales. La de LOCARNO (Lugarus) solo cuenta 1,600 habitantes, y está situada en la extremidad meridional del lago Mayor. La de LUGANO (Lauis), junto al lago del mismo nombre, es ciudad industriosa y comercial, y cuenta 3,800 habitantes. La de BELLINZONA (Bellenz), situada junto al Tesino, es la última de las que alternan para ser capital del canton; tiene 1,440 habitantes, y la da importancia su comercio de tránsito favorecido por el camino magnífico de San Gotardo.—El canton del VALÉS, atravesado en toda su longitud por el Ródano, está dividido en 13 pequeñas democracias llamadas DIZAINS que tienen un gobierno comun que reside en Sion Sitten, pequeña ciudad de 2600 habitantes, la cual es tambien residencia del obispo del Valés.

4.<sup>a</sup> Region, ó sea cantones occidentales.—El de GINEBRA nos ofrece la ciudad que le da nombre, y está situada en donde el Ródano se separa del lago Lemán ó de Ginebra: es poblacion muy comercial, la mas rica y la mas poblada de la Suiza, apesar de que no cuenta mas que 28,000 habitantes; es el centro de una inmensa fabricacion de relojes y halajas, y junto con Bale y Zurich forma uno de los tres grandes focos de ilustracion de la confederacion entera.—El canton de VAUD nos presenta la ciudad de LAUSANA, no muy lejos de la orilla septentrional del lago de Ginebra, floreciente por su industria, por su comercio, y sus 15,000 habitantes.—El de NEUFCHATEL está situado en el Jura. Entre sus poblaciones mas notables: la de NEUFCHATEL (Neuenburg) junto al lago de su nombre, industriosa y comercial, cuya poblacion llega á 6,400 habitantes; la de LOCLES con 6,800, y la de Chaux-de-Font con 8,400, que no son por decirlo asi otra cosa que unos inmensos talleres que forman la fabricacion de relojes mas grande de la Europa y por consiguiente del mundo.

5.<sup>a</sup> Region, ó sea cantones interiores.—El de FRIBURGO nos presenta la ciudad de su nombre (Feiburg), situada junto al Saane, plaza comercial de 9,000 habitantes, residencia del obispo de Lausana y de Ginebra, dotada con importantes establecimientos lite-

rarios, y con dos de los mas grandes puentes colgantes que posee la Europa.—El de BERNA, el mas importante de todos los cantones por su poblacion, y que casi forma el quinto del total de la confederacion, lo es asimismo por su extension, casi igual con la de los Grisones. Ofrecenos las dos poblaciones notables de BERNA y de THUN, la primera industriosa y comercial con universidad y 22,400 habitantes, y la segunda con 5,000 habitantes, reputada la principal del Oberland, parte mirada como la mas bella y mas visitada de los Alpes Suizos. Ambas están situadas en las márgenes del Aar.—En el canton de LUCERNA nos llama la atencion la ciudad de su mismo nombre, situada en la margen del rio Reuss cuando sale del lago de los Cuatro Cantones, llamado tambien de Lucerna; tiene industria, comercio, y 8,300 habitantes; hasta 1835 fué residencia ordinaria del nuncio del Papa, residencia que ha sido trasladada á Schiwitz. En sus cercanías debe citarse el monumento de los Suizos, leon colosal, esculpido en una montaña.—El canton de ZUG, que es el mas pequeño de todos, nos ofrece la poblacion de Zug sobre el lago de su nombre, con 3,100 habitantes.—En el de SCHWITZ encontramos la ciudad industriosa y comercial que le da nombre: tiene 5,200 habitantes y es residencia ordinaria del nuncio del papa desde 1835.—El de GLARIS nos ofrece la poblacion de su mismo nombre, junto al Linth, con 4,100 habitantes, industriosa y comercial.—El de URI nos brinda con el pueblo de Altorf, que cuenta 1,900 habitantes y está situado á corta distancia de la orilla derecha del Reuss.—Y por fin, el canton de UNTERWALDEN nos ofrece una subdivision en dos repúblicas: La del ALTO-UNTERWALDEN (Obwalden) que comprende la parte meridional del canton; en ella nos llamará la atencion el pueblo de SARNEN de 1,000 habitantes, y el de ENGELBERG de 2,000, notable por su abadía y por su célebre santuario. La del BAJO-UNTERWALDEN (Nidwalden) comprende toda la parte septentrional del canton, y nos ofrece el pueblo de Stanz, de unos 1,700 habitantes.

### CONFEDERACION GERMANICA.

SITUACION ASTRÓNÓMICA. Longitud oriental entre 2° y 18°; latitud entre 45°30' y 55°. En estos cálculos, ni mas ni menos que en los relativos á la superficie y á la poblacion que dimos en la des-

cripcion general de la Europa, van comprendidos todos los países de quienes oficialmente se sabe que forman parte de la confederacion germánica.

**CONFINES.** Al norte, el mar de Alemania ó del Norte, la monarquía Dinamarquesa y el mar Báltico. Al este, los países de la monarquía prusiana y del imperio de Austria que no están comprendidos en la confederacion, el reino actual de Polonia, y la república de Cracovia. Al sur, los países del imperio de Austria que no pertenecen á la confederacion, el mar Adriático y la confederacion Suiza. Al oeste, el imperio francés, y los reinos de Bélgica y de los Países-Bajos.

**Rios.** La confederacion germánica es una de las comarcas europeas mas abundantemente regadas. De los rios que la atraviesan desaguan: 1.º En el MAR NEGRO el DANUBIO, cuyos principales afluentes á la derecha son el ILLER, el LECH que pasa junto á Ausburgo, el ISER que pasa por Munich, y el INN, y á la izquierda el WERNITZ, el ALTMUHL, el NAB, el REGEN, etc.—2.º El MAR DEL NORTE recibe: el RIN que viene de la confederacion Suiza, atraviesa el lago de Constanza, separa el gran ducado de Bade de la Francia y del círculo bávaro del Palatinado, atraviesa el gran ducado de Hesse Darmstadt, divide el ducado de Nassau de la provincia prusiana del Rin; riega del Sur al Norte esta misma provincia, y entra en el reino de los Países-Bajos, de donde va á parar al mar del Norte; sus principales afluentes á la derecha son el NECKER y el MEIN, y á la izquierda el NAHE y el MOSELA, etc., etc. El EMS, rio que nace en la provincia prusiana de la Westfalia, es otro de los que van á parar al mar del Norte. En el mismo desembocan el Weser y el Elba, no tan célebres como el Rin, pero no menos útiles para los países que corren.—3.º El MAR BALTICO recibe: el TRAVE, el WARNOW y el REGKNITZ. El ODER, el REGA y el PERSANTE que desembocan en el mismo punto pertenecen á la parte germánica y á la monarquía prusiana. La parte superior del Oder toca al imperio de Austria.

**ACTA FEDERAL.** La actual confederacion formaba en otro tiempo el imperio germánico que antes de las guerras de la revolucion francesa estaba dividido en nueve círculos: los de Austria, Baviera y la Suabia al sur, los de Franconia, del Alto-Rin y del Bajo-Rin en el centro; de Westfalia, de la Alta-Sajonia y de la Bajo-Sajonia al norte. Habia ademas varios países que formaban parte del impe-

rio sin pertenecer á ningun círculo, y los principales eran el reino de Bohemia, la Silesia, la Moravia y la Lusacia. Los Países-Bajos austríacos, que habian formado el círculo de la Borgoña, no eran desde mucho tiempo reputados como parte del imperio. Los nueve círculos contenian una multitud de Estados seculares y eclesiásticos, de diferente extension y sometidos á varios príncipes independientes entre sí, y además 51 ciudades imperiales que formaban otras tantas repúblicas. Todos esos varios Estados cuyo número ascendian á unos 300, estaban reunidos por intereses generales bajo la direccion de un gefe electivo que llevaba el título de emperador de Alemania, dignidad que por mucho tiempo estuvo radicada como hereditaria en la casa de Austria. La confederacion germánica, que ha sucedido á la del Rin, disuelta en 1814, se compone de 40 Estados unidos entre sí por el acta federal de 1815, con el objeto de mantener la seguridad interior y exterior de la Alemania, y la independendencia é inviolabilidad de los Estados confederados. Ofrece todos los matices de los gobiernos, desde la democracia hasta la monarquía moderada. Los negocios de los Estados confederados se discuten en la dieta, que se reúne en Francfort sobre el Mein, habiendo previamente elegido cada Estado su representante: el que tiene este carácter por parte del Austria es el presidente de la dieta. Luxemburgo, en el gran ducado de este nombre, Maguncia en el del Hesse-Darmstadt, y Landau y Germersheim en el reino de Baviera son las cuatro fortalezas federales. La ciudad de Rastadt, en el gran ducado de Baden, y la de Ulm en el reino de Wurtemberg, que van á ser fortificadas, se colocarán en la misma categoría. Añádase á esto que cada miembro de la confederacion debe presentar su contingente para la formacion del ejército federal, el cual, á tenor de la matrícula de guerra, debe ascender á 303,484 hombres.

**CAPITAL.** La ciudad de Francfort sobre el Mein, capital de la república del mismo nombre, es reputada tambien serlo de la confederacion, porque en ella reside la dieta, ni mas ni menos que los embajadores de las potencias extranjeras que rodean á esta asamblea representante del gran cuerpo Germánico.

**DIVISION POLÍTICA.** Como acabamos de decir, son 40 los Estados que forman la confederacion germánica. Solo debemos presentarlos en un cuadro clasificados segun las tres grandes divisiones geo-

gráficas, añadiendo la capital de cada uno de ellos, y la población de esta, á fin de evitar repeticiones inútiles y conducir como por la mano al lector para que abraze el conjunto de las principales divisiones de aquella parte importante de la Europa. Observaremos antes que la parte septentrional del reino de Baviera que hemos anotado en la region meridional, otra parte considerable del territorio prusiano continuado en la region septentrional, asi como otra parte del austríaco, referido en la meridional, pertenecen á la region media.

## CUADRO GEOGRÁFICO DE LA CONFEDERACION GERMÁNICA.

REGION SEPTENTRIONAL.—Prusia, monarquía; las provincias de Bradenburgo, de la Pomerania, de la Silesia, de la Sajonia, de la Westfalia, y del Rin, que abrazan los vertientes del Oder, del Elba, del Weser, del Ems, y del Rin: la capital es BERLIN, que cuenta 300,000 habitantes. Dinamarca, monarquía; los ducados de Holstein y de Lavenburgo, en los vertientes del Eyder y del Elba: capital GLUSCKSTADT con 6000 habitantes. Lubeck, república; en el vertiente del Trave: capital LUBECK con 27,000 habitantes. Hamburgo, república; en el vertiente del Elba: capital HAMBURGO, con 134,000 habitantes. Mecklembourg-Schwerin, gran ducado; vertientes del Elba, del Warnow y del Recknitz: capital STRELIZ, con 6000 habitantes. Hanover, reino; vertientes del Elba, del Weser y del Ems: capital HANOVER, con 30,000 habitantes. Oldemburgo, gran ducado; vertientes del Weser, del Jahde, del Ems y del Mosela: capital OLDEMBURGO, con 8000 habitantes. Kniphausen, señorío; vertientes del Jahde: capital KNIPHAUSEN, con 50 habitantes. Brema, república; vertientes del Weser: capital BREMA, con 43,000 habitantes. Brunswick, ducado; vertientes del Weser y del Elba: capital BRUNSWICK, con 37,000 habitantes. Lippe Detmold, principado; vertientes del Rin y del Weser; capital DETMOLD, 3000 habitantes. Schauenburgo Lippe, principado; vertientes del Weser; capital BUCKEBOURG, 2400 habitantes. Anhalt Dessau, principado; vertientes del Elba: capital DESSAU, 12,000 habitantes. Anhalt Bernbourg, principado; vertientes del Elba: capital BERNBOURG,

con 6000 habitantes. Anhalt Kœthen, principado; vertientes del Elba: capital KœTHEN, con 6000 habitantes.

REGION INTERMEDIA.—Luxemburgo, gran ducado; vertientes del Mosela: capital LUXEMBURGO, con 11,000 habitantes. Nassau, ducado; vertientes del Mein y del Lahn: capital WIESBADEN, con 12,000 habitantes. Hesse Darmstadt, gran ducado; vertientes del Rin: capital DARMSTAD con 21,000 habitantes. Hesse Cassal ó Electoral, gran ducado; vertientes Weser y del Rin: capital CASSAL, con 34,000 habitantes. Hesse Hombourg, landgravato; vertientes del Nahe y Mein: capital HOMBURG, 3,600 habitantes. Francfort, república; vertientes del Mein: capital FRANCFORT, 55,000 habitantes. Waldeck, principado; vertientes del Fulda: capital CORBACH, 2300 habitantes. Sajonia Weimar, gran ducado; vertientes del Saale y del Werra: capital WEIMAR, 11,000 habitantes. Sajonia Altenbourg, ducado; vertientes del Mulde y Saale: capital ALTENBOURG, 14,000 habitantes. Sajonia Meiningen Hildbourghausen, ducado; vertientes del Werra y del Saale; MEININGEN, 6000 habitantes. Sajonia Coburgo Gotha, ducado; vertientes del Mein y del Werra: capital COBURGO, 9000 habitantes. Schwarzbourg Sondershausen, principado; vertientes del Saale: SONDRERSHAUSEN, 3800 habitantes. Schwarzbourg Rudolstad, principado; vertientes del Saale: capital Rudolstad, 4500 habitantes. Reuss Greiz, principado; vertientes del Mulde: capital GREIZ, 6500 habitantes. Reus Schleiz, principado; vertientes del Saale y del Mulde: capital SCHELEIZ, 4800 habitantes. Reuss Lobenstein Ebersdorf, principado; vertientes del Saale y del Mulde, capital EBERSDORF, 1200 habitantes. Sajonia, reino; vertientes del Elba y del Oder: capital Dresde, 70,000 habitantes.

REGION MERIDIONAL.—Austria, imperio; el archiducado de Austria, los ducados de Salzburgo, de Estiria, de Carintia, de Carniola; el Frioul Austríaco; el litoral alemán, ó territorio de Trieste; el condado del Tirol con el Vorarlberg; el reino de Bohemia: el margravato de Moravia, y la Silesia austríaca: vertientes del Elba, del Oder, del Vístula, del Danubio, del Rin, del Adigio, del Brenta y del Lisonzo: capital Viena, con 350,000 habitantes. Baviera, reino; vertientes del Danubio y del Rin: capital Munich, 100,000 habitantes. Wurtemberg, reino; vertientes del Rin y del Danubio: capital Stuttgart, con 39,000 habitantes. Hohenzollern Sigmaringen, principado; vertientes del Danubio: capital Sigma-

ringen; 1,600 habitantes. Hohenzollern Hechingen, principado; vertientes del Necker: capital Hechingen, 3,000 habitantes. Baden, gran ducado; vertientes del Rin y del Danubio: capital Karlsruhe, con 20,000 habitantes. Liechtenstein, principado entre la Suiza y el Tirol; vertientes del Rin: capital Liechtenstein, 700 habitantes.

Pasemos ahora á describir los Estados de mas importancia cuya TOTALIDAD DE TERRITORIO está comprendida en los límites de la confederacion germánica, dando principio por el reino de Baviera que entre ellos está en primera línea. Esta descripcion nos conducirá á indagar por donde corren algunos rios tributarios que hemos nombrado en el cuadro anterior.

REINO DE BAVIERA.—CONFINES DE LA PARTE PRINCIPAL. Al norte, la Hesse Electoral, y los Estados de las casas de Sajonia y de Reuss. Al este, la extremidad del reino de Sajonia y del imperio de Austria, á saber, la Bohemia y el gobierno de la Alta Austria; al sur, el imperio de Austria, á saber el Tirol con el Vorarlberg, y una pequeña parte del lago de Constanza; al oeste, el reino de Wurtemberg, y los grandes ducados de Bade y de Hesse.

RIOS. El DANUBIO, que atraviesa el reino del oeste al este, pasando por Neuburgo, Ingolstadt, Ratisbona, Straubing y Passau. Sus tributarios á la derecha son el Iller, el Lech, y el Iser ó Isar, y á la izquierda el Wernitz, el Atmuhl, el Nab, y el Regen.—El RIN, que traza la frontera oriental del círculo del Palatinado, pasando por Germeesheim y Spire; su principal tributario á la derecha es el Mein, cuyas aguas aumentan el Rednitz y el Pegnitz que pasa por Nuremberg; y á la izquierda el Lauter, el Queich que pasa por Landau, y el Nahe.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. Desde 1837 está dividido el reino en ocho círculos, cuyos nombres recuerdan los países diferentes cuya reunion forma el reino de Baviera.—MÚNICH (Muncheu) junto al Iser, es capital del reino y cabeza del círculo de la Alta Baviera; es ciudad industriosa y bastante dedicada al comercio; su universidad y sus grandes establecimientos literarios la constituyen uno de los principales focos de la civilizacion actual de la Alemania, y aun la colocan en primera línea por lo relativo á las bellas artes desde el advenimiento del rey Luis al trono: es sede de un arzobispado, y cuenta unos cien mil habitantes, si se comprende la poblacion del arrabal. Enlázala con Ausburgo un camino de hier-

ro.—INGOLSTADT, en la orilla izquierda del Danubio, con 10,000 habitantes, será una de las principales plazas fuertes de la Europa así que estén terminadas sus magníficas fortificaciones.—RATISBONA (Regensburg) junto al Danubio, es ciudad episcopal, industrial y comercial, cabeza del círculo del Alto Palatinado y de Regensburg, con una población de 22,000 almas; su posición es eminentemente estratégica, y forma además una de las principales escalas de la navegación por vapor en el Danubio. En sus cercanías descuella en posición pintoresca el Walhalla, verdadero panteón germánico que acaba de inaugurar el rey Luis, consagrándole á todas las glorias nacionales, espléndido monumento, único en su clase, que honra á la vez á su augusto fundador, y al arquitecto que dirigió sus trabajos. En el mismo círculo encontraremos la industrial ciudad de Amberg, antigua capital del Palatinado, con 11,000 habitantes.—PASSAU, en la confluencia del Inn y del Ilz con el Danubio, es cabeza del círculo de la Baja Baviera: es ciudad episcopal, plaza fuerte y buena posición estratégica. El mismo círculo nos ofrece junto al Isar ó Iser la industrial ciudad de Landshut con 10,000 habitantes.—BAYREUTH junto al Mein Rojo, es ciudad de 17,000 habitantes, cabeza del círculo de la Alta Franconia, y en otro tiempo lo fué del margravato de su nombre. En este círculo merece mención BAMBERG, antigua capital del obispado soberano de su nombre, situada junto al Regnitz y el gran canal de Luis, cuenta 22,000 habitantes, y es ciudad industrial, sede de un arzobispado: el canal y camino de hierro que la unen por un lado con Nuremberg y Ausburgo, por otro con Planen y Altenburgo, y además con Coburgo, la han convertido en una de las principales plazas de la Europa Central. Hoz junto al Saale, es en el mismo círculo una ciudad comercial é industrial, con 8000 habitantes.

—ANSPACH, junto al Rezat, es ciudad de alguna industria y comercio, de unos 13,000 habitantes, y cabeza del círculo de la Franconia Intermedia. En el mismo círculo encontramos la hermosa población de ERLANGEN con universidad, y 10,000 habitantes. Pero la ciudad más importante del mismo círculo es sin disputa NURENBERG (Nurnberg), situada junto al Pegnitz, antigua ciudad imperial, con 45,000 habitantes y un camino de hierro que la une con FURTH, es el centro de la industria del Reino, y una de las ciuda-

des mas comerciales de la Europa continental. Fué fundada en medio de una llanura arenosa, fertilizada por medio del cultivo. Pocas poblaciones de la Europa recuerdan mas que Nuremberg por el interior de sus edificios y por los muebles de sus habitaciones, las costumbres y el modo de vivir de la edad media. Sus edificios mas notables son: el palacio (Reichsfeste) donde se encuentra una soberbia coleccion de cuadros, y uno de los pozos mas profundos que se conocen; las Casas Consistoriales (Rathhaus), hermoso edificio enriquecido con cuadros magníficos; el arsenal; la iglesia de San Lorenzo, bello monumento gótico; la de San Sebald, notable por su célebre crucifijo y por sus lindísimos vidrios pintados, y la de Santa Egida construccion segun el gusto italiano. En la edad media fué Nuremberg una de las ciudades mas ricas, mas industriosas y comerciales de la Europa. Muchas causas han contribuido á deslustrar su esplendor primitivo, y á reducir su poblacion á la mitad de la que tuvo un tiempo, pero apesar de esto conserva todavía un puesto eminente por su comercio y por su industria, debiendo en gran parte la inmensa salida que tienen los géneros llamados de Nuremberg al precio ínfimo á que pueden darlos por lo poco que les cuesta su elaboracion en la que hasta á los niños emplean. En el mismo círculo son notables la poblacion de Furth y la de Schwabach; la primera industriosa y comercial con 15,000 habitantes, y la segunda entregada con sus 7,200 habitantes á una grande fabricacion de agujas.—WURZBURG, junto al Mein, es ciudad episcopal y fortificada, con una ciudadela, una universidad y 27,000 habitantes; era capital del obispado soberano de su nombre, y en el dia lo es del círculo de la Baja-Franconia y Aschaffenburg. Junto al Mein es notable en este círculo la industriosa y comercial ciudad de ASCHAFFENBURG que cuenta 10,000 habitantes.—AUSBURG, junto al Lech, es ciudad episcopal de 34,000 habitantes; antiguamente fué una de las ciudades imperiales, y en el dia es cabeza del círculo de la Suabia y de Neubourg; repútese ser la primera plaza comercial del reino, y una de las mas industriosas y comerciales poblaciones de la Europa continental; publicase en ella el ALLGEMEINE ZEITUNG, el mas célebre diario aleman y uno de los órganos mas justamente apreciados de la prensa periódica; un camino de hierro la enlaza con Munich. Junto al Danubio, en el mismo círculo, está NEUBOURG, poblacion de 6500 habitantes y

antigua capital del ducado de su nombre.—SPIRE (Speyer), en las márgenes del Rin, es ciudad episcopal de unos 2,000 habitantes, importante por sus recuerdos históricos, y por su puerto franco; es cabeza del círculo del Palatinado (Pfalz) situado á la orilla izquierda de aquel rio, enteramente separado de la parte principal del reino, y que confina con Francia y Prusia y los grandes ducados de Hesse-Darmstadt y de Bade. En el mismo círculo son notables las poblaciones de LANDAU situada sobre el Queich, plaza fuerte federal de 6,100 habitantes, la de GERMERSHEIM, en la confluencia del Queich con el Rin, con 2,200 habitantes, plaza federal que actualmente se está fortificando, y la de Dos Puentes (Zweibrücken), de 7,300 habitantes, antigua capital del Palatinado.

### REINO DE WURTEMBERG.

CONFINES. Al norte, el gran ducado de Bade, y el reino de Baviera. Al este, el reino de Baviera. Al sur, el mismo reino, el lago de Constanza y el gran ducado de Bade. Y al oeste solo el gran ducado de Bade.

RIOS. El DANUBIO atraviesa la parte meridional del reino, sin recibir ningun afluente considerable, pero pasando por junto á Ulm. Riegan además este reino el NECKAR, afluente del Rin, y el TAUBER, tributario del MEIN, que á su vez va á echarse en el Rin.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. Todo el reino está dividido en 4 círculos.—STUTTGAR, ciudad situada en las márgenes del Nesenbach, no muy lejos de su confluencia con el Neckar, es la capital del reino: bella poblacion hermoseedada y engrandecida recientemente, y cuyo número de habitantes asciende á 39,000; sus numerosos establecimientos científicos, su floreciente industria que abraza distintos ramos, y sobre todo la inmensa actividad de sus prensas aumentan su importancia. En sus cercanías encuéntrase KANNS-TADT con 4,500 habitantes y muchas fábricas, y LUDWIGSBURG, con 7,000 habitantes y un palacio real, verdadera cabeza del círculo del Neckar. En las mismas márgenes del rio de este nombre encuéntrase HEILBRONN, pueblo industrial y comercial de mas de 10,000 habitantes.—RRUTLINGEN, ciudad dedicada al tráfico y á la fabricacion, cuenta 11,000 habitantes y es cabeza del círculo del Schwarzwald (la Selva Negra), donde además es notable el pueblo de Tu-

bingen por su universidad, y sus 7,300 habitantes.—En el círculo de Jaxt es digna de visitarse la ciudad de Hall (Schwabisch Hall), la mas poblada é importante del Jaxt: tiene comercio, industria, 7,000 habitantes y unas ricas salinas.—En el círculo del Danubio es digna de mencion ULM, cabeza del mismo, en las márgenes del Danubio, con 15,000 habitantes. Es ciudad muy industriosa, la segunda del reino por la poblacion, y la primera por su comercio: en breve será fortificada y convertida en plaza fuerte federal.

## GRAN DUCADO DE BADE.

**CONFINES.** Al norte, el gran ducado de Hesse y el reino de Baviera. Al este los reinos de Baviera y de Wurtemberg, y los principados de Hohenzollern. Al sur, el lago de Constanza y el Rin que en gran parte le separan de la confederacion Suiza.—Al oeste, el Rin que le separa de la Francia.

**RIOS.** Todos cuantos riegan el gran ducado tienen desagüe en el Rin ó en el Danubio. El primero recibe el WIESEN, el TREYSAM, el KINZIG, el MURG, el PFINZ, el SAAL ó SALZA, el NECKER engrosado ya por el ENZ, y el MEIN por el TAUBER. El segundo nace en este estado y no toma nombre mas que despues de la reunion de sus tres ramales, el BREGA, el BRIGACH y otro mucho mas pequeño que atraviesa un patio del palacio de Donaueschingen perteneciente al príncipe de Furstenberg.

**DIVISION Y TOPOGRAFÍA.** Divídese este Estado en cuatro círculos.—KARLSRUHE, linda ciudad moderna, recientemente engrandecida, y cuya poblacion pasa de 20,000 almas, es la capital del gran ducado. Un camino de hierro la une con Heidelberg por Mannheim, y con Bale por Rastadt. Esta última poblacion, es cabeza del círculo del Rin Intermedio, tiene baños y 5,600 habitantes, su posicion eminentemente estratégica la convierte en llave del Bajo Schwarzwald, BADEN, pueblo industrioso de unos 5,000 habitantes, es celebrado sobretodo por sus aguas termales frecuentadas anualmente por miles de estrangeros que entonces triplican la poblacion. PFORZHEIM, poblacion comercial de 6,300 habitantes es la primera plaza manufacturera del gran ducado. BRUCHSAL, nos ofrece una salina y 7,200 moradores: su palacio ducal fué en otro tiempo residencia del obispo soberano de Spire.—MANNHEIM, en la confluencia

del Neckar con el Rin, antiguamente residencia del elector palatino, y en el día cabeza del círculo del Bajo Rin es población de 21,000 hab. muy industrial, y la primera plaza comercial del gran ducado. HEIDELBERG, en las márgenes del Neckar, se dedica al tráfico, tiene universidad, y mas de 13,000 hab.—FRIBURGO (Freyburg), antigua capital del Brisgau y hoy en día cabeza del círculo del Alto Rin, es ciudad arzobispal, industrial y comercial con una universidad y mas de 12,000 hab.—CONSTANZA cabeza del círculo del Lago, ha decaído mucho de su esplendor antiguo; tiene un puerto sobre el lago de Constanza y 6,300 habitantes, una parte de la ciudad acaba de ser declarada puerto franco, cosa que ha dado vuelo á su industria y á su comercio, y contribuirá sin duda á aumentar su población.

## HESSE ELECTORAL,

### Ó GRAN DUCADO DE HESSE CASSAL.

CONFINES. Al norte, el gobierno prusiano de Minden, y el reino de Hanover. Al este, el gobierno prusiano de Erfurt, el gran ducado de Sajonia Weimar, y el círculo bávaro del Bajo Mein. Al sur, este mismo círculo y el gran ducado de Hesse Darmstadt. Y al oeste, el principado de Waldeck, y el mismo gran ducado de Hesse Darmstadt.

RIOS. El FULDE y el WERRA, los cuales reuniéndose en el reino de Hanover, junto á Munden, van á formar el Weser; el MEIN y el LAHN, tributarios del Rin, riegan también este país.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. Desde 1821 divídese este Estado en cuatro provincias.—Provincia del BAJO HESSE. Su capital ni mas ni menos que la de todo el gran ducado, es Cassal, situada en las márgenes del Fulda, ciudad comercial é industrial, con 31,000 habitantes: en otro tiempo fué capital del reino de Westfalia. Los muchos caminos de hierro que se concentran en ella le dan una gran importancia estratégica, convirtiéndola en uno de los principales depósitos del comercio de la Alemania.—Provincia del ALTO HESSE; su capital MARBURG, con universidad, industria, y unos 8,000 habitantes.—Provincia del GRAN DUCADO DE FULDA; su capital es FULDA, en las márgenes del río de su nombre, sede de un obispa-

do, con industria, comercio, y 10,000 habitantes. Además de la capital, llama la atención SCHMALKALDEN, separada de la parte principal del Estado, en un valle del Thuringenwald, con comercio, industria y 5,400 habitantes.—La provincia de HANAU, tiene por capital á la ciudad de su mismo nombre, con 15,000 habitantes, la mas industriosa y comercial del gran ducado.

## GRAN DUCADO DE HESSE DARMSTADT.

CONFINES. Los paises que forman este Estado no están contiguos, sino divididos en dos partes casi iguales por la provincia de Hanau, dependiente del Hesse Electoral. Pero sin tener en cuenta esta pequeña interrupcion, podremos trazar sus confines del modo siguiente: al norte, el ducado de Nassau y el Esse Electoral; al este, el mismo Hesse, el círculo bávaro del Bajo Mein y el gran ducado de Bade; al sur, este último Estado, y el círculo bávaro del Rin; y al oeste, el gobierno prusiano de Coblantz, el ducado de Nassau, la jurisdiccion prusiana de Wetzlar, y el gobierno prusiano de Arensburg.

RÍOS. El RIN, con sus afluentes, el MEIN y el LAHN á la derecha, y el NAHE á la izquierda.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. Este Estado consta de tres provincias.—DARMSTADT, en las márgenes del Darm, es cabeza de la de Starckenburgo, y capital del gran ducado; tiene industria, comercio, y su poblacion se ha acrescentado recientemente pues pasa de 21,000 habitantes. En las márgenes del Mein es notable OFFENBACH por su comercio, por sus 10,000 habitantes, y por ser la ciudad mas industriosa del gran ducado.—GIESEN, en las márgenes del Lahn, es cabeza de la provincia del Alto Hesse, tiene universidad, y mas de 7,000 habitantes.—MAGUNCIA (Mainz) á la orilla izquierda del Rin, en su confluencia con el Mein, es cabeza de la provincia del Hesse Riniano, ciudad episcopal, industriosa, y la mas comercial del gran ducado, con puerto franco y mas de 34,000 habitantes; es asimismo la primera plaza fuerte de la confederacion, y una de las mas fortificadas de la Europa. WORMS, ciudad de 8,000 habitantes, llama la atencion en la misma provincia por sus recuerdos históricos.

## REINO DE SAJONIA.

**CONFINES.** Al norte, los gobiernos prusianos de Merseburgo, de Francfort y de Lignitz. Al este, el último gobierno nombrado, y una pequeña parte de la frontera del reino de Bohemia, dependiente del imperio austríaco. Al sur, el reino de Baviera, y el círculo bávaro del Alto-Mein. Al oeste, el mismo círculo, las posesiones de la casa de Reuss, el gran ducado de Sajonia Weimar, el ducado de Sajonia Altenburgo, y el gobierno prusiano de Merseburgo.

**RIOS.** El ELBA con sus afluentes, el ELSTER NEGRO á la derecha, y el Mulda y el Saale á la izquierda: este último crece con las aguas del Pleiss, que pasa por Leipzig.

**DIVISION Y TOPOGRAFÍA.** Desde 1835 todo el reino está dividido en cuatro distritos de direcciones circulares, que toman el nombre de sus respectivas cabezas.—DRESDE, en las márgenes del Elba, es cabeza de distrito, y capital del reino. Sus magníficos establecimientos literarios, y sus soberbias colecciones de obras de las bellas artes la han valido el renombre de la Atenas alemana; su comercio, su industria, el camino de hierro que la enlaza con Leipzig, y una poblacion de mas de 70,000 habitantes aumentan su importancia. Junto á ella el Weisseritz desagua en el Elba. Su posicion es deliciosa en medio de una riquísima campiña. Sus calles anchas, tiradas á cordel, y limpias; las avenidas y alamedas que á ella conducen; sus casas bien construidas, y una multitud de edificios notables por su arquitectura y por su extension, hacen de Dresde una de las mas hermosas ciudades de la Europa. Entre sus diez y ocho iglesias son dignas de mencion: la nueva iglesia de los Católicos, que tiene una torre altísima, y es reputada el mas hermoso monumento de Dresde, y una de las mas bellas iglesias de la Alemania; la de Santa Sofia; la de Nuestra Señora construida sobre el modelo de la Basílica de S. Pedro en Roma, con una cúpula elevada; y la de Santa Cruz, enorme aglomeracion de piedra, y cuya alta torre domina toda la ciudad. Muchos bellos y vastos edificios, pertenecientes á la familia real, posee además Dresde; el que habita el rey tiene un exterior que no corresponde á su extension ni á la riqueza de sus salones, y le corona tambien una

alta torre; el AUGUSTEUM, llamado actualmente palacio Japonés; el del príncipe Maximiliano; el de los Príncipes; y el de Zwinger, vasta construcción no terminada todavía, compuesta de seis pabellones, adornada con ocho fuentes y lindos bosquecillos de naranjos. Merece también mención en Dresde, el edificio de las Casas Consistoriales, el de los Estados Provinciales, uno de los más celebrados de la ciudad, el arsenal, el palacio de la Cancillería, el teatro de la grande ópera, contiguo al palacio del rey, y notable sobretodo por su extensión. Entre los palacios pertenecientes á particulares citaremos los de Schœnburgo, de Reuss, de Carlowitz, de Courlande, de Riesch, de Loss, de Cosel, de Wal. Este último sobretodo es notable por sus muebles, por sus cuadros y por sus jardines, en medio de los cuales se levanta un bello grupo colosal de Neptuno. Tampoco podremos dejar en olvido el puente echado sobre el Elba, que es uno de los más soberbios de la Europa. Los artículos principales de la industria de Dresde consisten en paños, sombreros de paja, bugías, guantes de ante, halajas, instrumentos de música, blondas, carruages, y papeles de color. Debemos añadir también que Dresde está constantemente llena de extranjeros que recorren sus monumentos, que la piden noticias literarias, y que la confían sus hijos para que los eduque. En el mismo distrito llama la atención la industriosa población de MEISSEN, en las márgenes del Elba, que cuenta 8,000 habitantes, y goza de celebridad europea por sus fábricas de porcelana; también la llama la de FREYBEG, en las márgenes del Mulde, antiguamente cabeza del círculo de Erzgebirge, industriosa con 11,000 habitantes, célebre por sus ricas minas de plata, y por su escuela mineralógica.—LEIPZIG, en las márgenes del Pleiss, es cabeza de distrito, con una universidad y más de 48,000 habitantes. Su célebre feria, la primera de la Europa occidental; su comercio de librería, en cuyo ramo rivaliza con Londres y con París; los caminos de hierro que la enlazan con Dresde, con Magdeburgo y con Berlin, y además la unen con Cassal, con Bamberg y Nuremberg, aumentan la importancia que tiene ya como ciudad floreciente, centro de la industria, y sobretodo del comercio del reino, y una de las primeras plazas comerciales del interior del antiguo continente. Sus cercanías tienen nombradía en los anales militares por los hechos memorables que en ellos han tenido lugar, y más que todo

por la batalla llamada de las naciones, que en 1813 mudó la faz de la Europa. En el mismo distrito indicaremos la poblacion de DOBELN, que cuenta 6,000 habitantes, y numerosas fábricas.—ZWICKAU, en las márgenes del Mulde, es cabeza de distrito, cuenta 7,300 habitantes, y tiene tambien muchas fábricas. GLAUCHAU, tambien junto al Mulde, cuenta 7,000 habitantes, y por su floreciente fabricacion merece ser llamada la joya de las posesiones de los príncipes de Schonburg. CHEMNITZ, con mas de 22,000 habitantes, es la primera ciudad manufacturera del reino, y el centro de una de las mas grandes fabricaciones de tejidos de algodón existentes en Europa. ZSCHOPAU, con unos 6,000 habitantes, y MIRWEIDA tambien con 6,000, poseen muchas fábricas. PLAUEN, en las márgenes del Elster, antiguamente cabeza del círculo de Voigland, con mas de 9,000 habitantes es la tercera ciudad del reino por lo tocante á la industria.—BAUTZEN (Budissin), en las márgenes del Spree, es cabeza del distrito que abraza la Lusacia Sajona, cuenta unos 9,000 habitantes, y su vicario apostólico tiene el título de obispo. ZITTAU, en las márgenes del Neisse, es poblacion asimismo de unos 9,000 habitantes, y centro principal de la fabricacion de telas del reino.

## GRAN DUCADO DE MECKLEMBURGO SCHWERIN.

**SITUACION Y PAISES.** Este gran ducado, cuyas partes están contiguas, es mucho mas grande que el de Mecklemburgo Strelitz. Comprende los ducados de Schewerin y de Gustrow, el señorío de Rostock, y el de Wismar que antiguamente perteneció á la Suecia.

**Rios.** El ELBA, que solo se roza con el territorio de este Estado, recibe el ELBA y el BOITZE. En el Báltico van á parar el Warnow, enriquecido por el NEBEL y el RECKNITZ.

**DIVISION Y TOPOGRAFÍA.** Por la parte administrativa ofrece este gran ducado seis divisiones muy diferentes asi por su título como por su extension. —SCHWERIN, junto al lago del mismo nombre, cuenta 15,000 habitantes, es industriosa, comercial, cabeza del círculo de Mecklemburgo, capital del gran ducado, y desde 1837 residencia ordinaria del gran duque.—GUSTROW, ciudad de 9,000 habi-

tantés, cabeza del círculo Wendico, tiene bastante fabricacion y tráfico.—ROSTOCK, cabeza del distrito de su nombre, situada en las orillas del Warnow, con un puerto que da al Báltico, tiene universidad y 19,000 habitantes, y es la ciudad mas industriosa y comercial del gran ducado.—WINNAR, con un buen puerto y mas de 10,000 habitantes es otra de las ciudades industriosas y comerciales de este gran ducado.

## REINO DE HANOVER.

**CONFINES.** Sin tomar en cuenta las fracciones separadas de las tres partes principales del reino, y divididas por el gran ducado de Oldemburgo, la república de Brema y el ducado de Brunswick, podemos trazar del modo siguiente los confines del reino de Hanover, considerando sus tres porciones principales como si formasen un todo contiguo: al norte, el mar Germánico y el del Norte, las provincias Alemani-Dinamarquesas, la república de Hamburgo y el gran ducado de Mecklemburgo Schwerin. Al este, la provincia prusiana de Sajonia, y la parte principal del ducado de Brunswick. Al sur, el gobierno prusiano de Erfurt, el Hesse-Electoral, el gobierno prusiano de Minden, las posesiones de la casa de Lippe, y el gobierno prusiano de Munster. Al oeste, las provincias neerlandesas de Overysse, de Drenthe y de Groningue.

**RIOS.** El ELBA y sus tributarios el ILMENAU y el OSTE; el WESER y su afluente el ALLER, acrecentado ya por el OCKER, el LEINE y otros menos importantes; el HEMS y su tributario el HASE.

**DIVISION Y TOPOGRAFÍA.** Desde 1823 está dividido este reino en seis prefecturas ó gobiernos, y ademas el capitanato montañoso de Klausthal.—HANOVER en una llanura arenosa, junto á la confluencia del Leine y del Ihme, es ciudad industriosa y comercial, de 30,000 habitantes, cabeza de uno de los gobiernos y capital del reino. Los caminos de hierro que van á parar á ella le dan una grande importancia comercial y estratégica.—HILDESHEIM, en las márgenes del Innerste, cabeza de otro gobierno, es ciudad episcopal é industriosa, de unos 16,000 habitantes, en otro tiempo capital del obispado soberano de su nombre. GOETTINGUE, ciudad de unos 10,000 habitantes, posee una de las mas célebres universidades de Euro-

pa. **GOSLAR**, en el vertiente septentrional del Harz, es población industrial de mas 7,000 habitantes, célebre por sus minas de cobre, de plomo y de plata poseidas en comun por el rey de Hanover y el duque de Brunswick. **OSTERODE**, en el vertiente meridional del Harz, es población de 5,000 habitantes, reputada como la mas manufacturera del reino.—**LUNEBURGO**, cabeza de otro gobierno, es un pueblo comercial de mas de 12,000 habitantes; sus manantiales salados, que tienen fama de ser los mas ricos de la Europa, dan una inmensa cantidad de sal. **CELLE**, es tambien una población comercial, á la cual los geógrafos señalan 9,000 habitantes, si bien que el censo de 1836 no la anotó mas que 4,681.—**KLAUSTHAL**, ciudad de mas 9,000 habitantes, es cabeza del capitanato de su nombre y asiento de la direccion de las minas del Harz: en sus cercanías encuéntranse algunas, y riquísimas de plata.—**OSNABRUCK**, ciudad de mas de 12,000 habitantes, es cabeza de otro gobierno, y sede de un obispado que antiguamente fué soberano: es centro de una gran fábrica de lienzo. **PAPENBOURG**, población de unos 4,000 habitantes, florece por su numerosa marina mercante, y por la explotación de su terreno hornaguero.

### OTROS ESTADOS DE LA CONFEDERACION.

Muchos otros Estados de la Confederacion germánica, apesar de su corta estension, ofrecen ciudades harto importantes bajo muchos respectos para que puedan ser pasadas en silencio. Sin entrar acerca de ellos en los pormenores en que hemos entrado por lo tocante á los anteriores, nombraremos no obstante sus principales poblaciones, siguiendo el órden de las tres regiones geográficas en que dividimos anteriormente el cuadro general de la confederacion.

En la REGION INTERMEDIA llamarán nuestra atencion: **FRANCFORT SOBRE EL MEIN**, ciudad de mas de 55,000 habitantes, cabeza de la república de su nombre, y capital de la Confederacion Germánica. Su industria, y mas que todo su comercio floreciente, sus celebrados establecimientos literarios, y el camino de hierro que la enlaza con Maguncia y con Wiesbaden, aumentan su importancia.

— **WIESBADEN**, capital del ducado de Nassau, población de unos

12,000 habitantes, tiene celebridad europea por sus baños, frecuentados anualmente por muchos millares de extranjeros. WEIMAR, en las márgenes del Ilm, capital del gran ducado de Sajonia Weimar, es ciudad de mas de 11,000 habitantes, notable sobretodo por sus establecimientos y colecciones literarias. En sus cercanías encuéntrase Jena, poblacion de 6,000 habitantes, importante por su universidad, y célebre por la grande victoria ganada por Napoleon en 1806. EISENACH, junto al Nesse, tiene industria, cuenta 9,000 habitantes y es la poblacion mas comercial del Gran ducado. — KOBURGO, junto al Itz, ciudad industriosa y comercial, de mas de 9,000 habitantes, es cabeza del principado de su nombre, y reputada como capital de todo el ducado de Sajonia-Koburgo-Gotha, por ser la residencia ordinaria del príncipe. GOTHA, junto al Leine, cabeza del ducado de su nombre, tiene magníficas colecciones literarias y de las bellas artes, industria y comercio florecientes, cuenta unos 14,000 habitantes, y aparece en primera línea entre las ciudades de este pequeño Estado cuya familia reinante es el tronco de la que domina en el reino de Bélgica, en la monarquía Inglesa, y en la Portuguesa. — ALTENBURGO, ciudad de 14,000 habitantes, bastante industriosa y comercial, es capital del ducado de Sajonia Altenburgo. — SONNENBERG, en el ducado de Sajonia Meiningen Hildburghausen, cuenta 3,600 habitantes, y es centro de una grande y variada fabricacion de géneros transportados á lejanos países y conocidos en el comercio con el nombre de géneros de Sonnenberg. — GERA, poco distante del Elster Blanco, tiene industria, comercio, mas de 9,000 habitantes, y es la mas grande poblacion de los principados de Reuss, perteneciendo en comun á los príncipes de Schleiz y de Eberdorf Lobenstein. — AKNSTADT, en las márgenes del Gera, cuenta 6,000 habitantes, pertenece al principado de Schwartzburgo Sondershausen, y es la ciudad mas industriosa de los dos principados de Schwartzburgo. — PYRMONT, junto al Emmer, en el principado de Waldeck, es poblacion de 1,100 habitantes, célebre en Europa por sus aguas minerales.

En la REGION SEPTENTRIONAL citaremos: — LUBECK, junto al Trave, cuyo desembocadero en el Báltico forma su puerto, que es una de las escalas principales de la navegacion por vapor en ese mar, cuenta 27,000 habitantes y es capital de la república de su nombre. Aunque decaida de su esplendor antiguo, pues durante

los siglos XIII, XIV y XV fué capital de la famosa liga anseática, con todo es floreciente todavía por su industria, y mas aun por su comercio de tránsito y de esportacion. — HAMBURGO, en la margen derecha del Elba, es ciudad muy industriosa, de mas de 130,000 habitantes, capital de la republica de su nombre, y la mayor de las tres ciudades anseáticas: es la primera plaza comercial de la Alemania, y el primer depósito de los géneros coloniales en el continente europeo. Los vestigios del espantoso incendio, que en 1842, destruyó una gran parte de esta ciudad célebre, han desaparecido merced á la energía de sus habitantes, y á la generosa cooperacion de los soberanos y de casi todas las naciones europeas. — BREMA, en las márgenes del Weser, es capital de la república de su nombre, tiene industria, cuenta 43,000 habitantes y es reputada la tercera plaza comercial marítima de la Alemania, y la segunda de las ciudades anseáticas. — BRUNSWICK (Braunschweig), en las márgenes del Ocker, es capital del ducado de su nombre, tiene industria, comercio, mas de 37,000 habitantes, y un camino de hierro que la enlaza con Harzburgo por Wolfenbittel, y la une por una parte con Magdeburgo y por otra con Hanover. — DETMOLD, junto al Werre, es una pequeña poblacion de 2,800 habitantes, pero con todo capital del principado de Lippe Detmold; en sus cercanias inmediatas se está levantando á costas de la confederacion el monumento de Herman, estatua colosal que representa al vencedor de las legiones romanas.

## IMPERIO DE AUSTRIA

**SITUACION ASTRONÓMICA.** Longitud oriental, entre 6° y 24°. Latitud en 42° y 51°.

**CONFINES.** Al norte, la confederacion Suiza, el lago de Constanza, los reinos de Baviera y de Sajonia, la provincia prusiana de Silesia, la república de Cracovia, el nuevo reino de Polonia, y la Volhinia en el imperio ruso. Al este, la Podolia, y una porcion de la provincia de Besarabia en el imperio ruso, y el principado de Moldavia, dependiente de la Turquía. Al sur, los principados de Valaquia y de la Servia, dependientes de la Turquía, la Bosnia y la Croacia en este imperio, el mar Adriático, la legacion de Ferrara

en los Estados del Papa, y los ducados de Módena y de Parma. Al oeste, el reino de Cerdeña, la confederación Suiza, y el reino de Baviera.

Ríos. Los de este imperio desaguan en cuatro mares diferentes. — El MAR DEL NORTE, ú OCEANO ALLÁNTICO recibe: el ELBA que nace en los montes Sudacios, y recorre la Bohemia y la Sajonia; á la derecha su principal afluente es el ISSER, y á la izquierda lo son el MOLDAU y el EGER. El RIN que solo riega la extremidad occidental del gobierno del Tirol. — El MAR BÁLTICO recibe: el ODER que nace en las montañas de la Moravia, y atraviesa la Silesia austríaca y la prusiana; á la izquierda recibe el OPA, y á la derecha el OLSA. El VISTULA que nace en la Silesia austríaca; sus principales tributarios están á la derecha, á saber el BIALA, el DUNAJEC, el VISLOHA, el SAN, y el BOUG. — El MAR NEGRO recibe: el DANUBIO que es el río mas caudaloso del imperio; á la derecha recibe el INN, el SAZLA, el TRAUN, el ENS, el TRASEN, el LEITHA, el RAAB, el SARWIZ y el SAVE; á la izquierda le dan tributo entre otros el MORAWA, el WAAG, el IPOLY, el THEISS, el BODROG, el HERNAD, el ERLAU, el SAJO, el MAROS, el BÉGA, el TEMES, etc. El DNIESTER, que nace en un ramal de los montes Carpacios, pasa por la Galitzia, y se mete en el imperio ruso para ir á parar al mar NEGRO; á la derecha recibe el STRY y el BISTRIZ, y á la izquierda el SERED y el PODHORZE. — El ADRIÁTICO recibe: el Po que nace en el Piamonte, y recibe el TESINO, el OLONA, el ADDA, el OGLIO y el MINCIO: el CANAL BLANCO, ó Po de Levante, es uno de los brazos principales del Po. El ADIGIO, que nace en el Tirol. El BACCHIGLIONE, el BRENTA, el SILO, el PIAVA, el LIVENZA y el TAGLIAMENTO, cuyo curso es mucho mas limitado. El LISONZO. El KERKA, el CETTINA, y el NARENTA que atraviesan el reino de Dalmacia.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. La población es de 39.411,309 habitantes. Las rentas del Estado son 245.333,724 florines, y los gastos de 386.046,646; de la que resulta un déficit de 140.712,922. El ejército es de 513,612 infantes, 70,376 caballos, y 79,292 artilleros con 1,344 cañones. La marina cuenta, 1 navío, 10 fragatas y corbetas, 12 bergantines y goletas y además 72 buques menores, con 850 cañones. El imperio está dividido en quince gobiernos muy diferentes entre sí por su estension, por su título y por su población, los cuales se subdividen en círculos, delegaciones, condados, y gene-

ralatos, segun los países que componen su jurisdiccion. Vamos á indicar las principales ciudades mas notables del imperio, siguiendo sus grandes divisiones administrativas.

ARCHIDUCADO DE AUSTRIA.—A orillas de uno de los brazos del Danubio aparece VIENA, cabeza del gobierno de la Baja Austria, sede de un arzobispado, y capital del imperio. Es la ciudad mas grande y mas poblada de la Alemania, y de todo el imperio; su poblacion pasa de 350,000 habitantes; su universidad, que es la mas frecuentada despues de la de Paris, su instituto politécnico, su magnífica biblioteca imperial, su museo de historia natural, su gabinete de medallas, su museo tecnológico, formado por el Padre del actual emperador durante su juventud, y coleccion única en su género, muchos otros establecimientos literarios y artisticos, así como algunos magníficos edificios, todo coloca á Viena en primera línea, al lado de las principales ciudades del mundo. Los caminos de hierro que la enlazan con Stockerau, con Brunn, con Olmutz, con Baden y Neustadt, y con Dresde por Praga, con la frontera bávara por Linz, con Breslau, Cracovia y Varsovia por Prerau, con Pesth por Raab, y con Trieste, Venecia y Milan por Graetz y Laibach; la navegacion por vapor, de que forma uaa escala principal, y las numerosas fábricas de todos géneros de que es centro, hacen de ella una de las primeras plazas comerciales de la Europa Continental. Añadamos con un autor distinguido que Viena es por lo tocante á las melodías lo que Paris por lo tocante á las modas, pues unas y otras salen de esas dos grandes capitales para dar en muy poco tiempo la vuelta á los países civilizados. Propiamente la ciudad de Viena es muy pequeña, y fué en otro tiempo plaza fuerte; pero la rodean á la distancia de 400 toesas 34 arrabales, de modo que entre Viena y sus arrabales median vastos jardines, alamedas y sitios deliciosos que forman un paseo inmenso. Las casas del centro de la capital son en general muy altas, y forman calles estrechas, aunque limpias y muy bien empedradas; las de los arrabales son por el contrario mas bajas, y forman calles anchas, limpias y tiradas á cordel. Entre los numerosos edificios de Viena nos es fuerza mencionar el palacio imperial, construccion inmensa é irregular, pero que con todo ofrece partes notables por su magnificencia, y por la belleza de su arquitectura. El emperador y el príncipe hereditario habitan la parte llamada Schweizerhof, de la que

forman parte la magnífica biblioteca imperial, la capilla de la corte, el teatro imperial, la chancillería del imperio, y la escuela de equitación, verdadera obra maestra de arquitectura. También nombraremos el Burgerspital, que antiguamente fué hospital, y que por José II fué transformado en habitaciones: forma una especie de pequeña ciudad con 10 patios y en él moran 1,500 inquilinos en 220 casas. Entre las iglesias de la capital de Austria cinco llaman mas particularmente la atención: la de San Esteban, vasto y bello edificio gótico, con una de las torres mas altas de la Europa; la de San Pedro en que se ha imitado la basilica de este nombre en Roma; la de los Agustinos notable por su estension y por el mausoleo de la archiduquesa Cristina, obra de Canova; la de los Capuchinos, y la de San Ruperto. En sus cercanías inmediatas está SCHONBRUNN, inmenso palacio imperial en el que el emperador pasa una parte del verano, y que posee un soberbio jardin botánico, y una magnífica casa de fieras. No muy lejos se encuentran BADEN y NEUSTADT, la primera con 3,600 habitantes, celebrada por sus baños minerales, y la segunda con 9,200 habitantes, y bastante industria y comercio.—LINZ, junto al Danubio, es capital del gobierno de la Alta Austria, sede de un obispado, cuenta 23,000 habitantes, tiene industria y comercio; un camino de hierro la une por un lado con Budweis en la Bohemia, y por el otro con GMUND. Es la escala principal de los piróscafos establecidos entre Viena y Ratisbona. Un campo atrincherado defendido por treinta y cinco torres llamadas maximilianas del nombre del ilustre táctico que las inventó, ha hecho de Linz el punto estratégico principal para la defensa de la frontera occidental del imperio. STEYER, con 9,600 habitantes es por decirlo así un vasto taller en el que se dan todas las formas posibles al hierro y al acero, y merece ser llamada la Birmingham austriaca. SALZBURGO, junto al Salza, cuenta 14,000 habitantes, fué antiguamente capital del arzobispado soberano de su nombre, y en el día es cabeza de un círculo, y sede de un arzobispado.

GOBIERNO DE STIRIA. GRAETZ, junto al Mur, es ciudad de 46,000 habitantes, capital del gobierno de la Stiria y del círculo de Graetz, residencia del obispo de Seckau, con industria, comercio, y una universidad. Un camino de hierro la enlaza con la capital del imperio. Es notable el magnífico establecimiento, llamado por

reconocimiento JOHANNEUM para conservar la memoria del santo archiduque su fundador. MARBURG, en las márgenes del Drave, es la segunda población de la Stiria, aunque no cuenta mas de 5,400 habitantes. EISENERZ, aldea de unos 1,300 habitantes, es celebrada por sus inagotables minas de excelente hierro.

REINO DE LA ILIRIA.—LAIBACH en la Carniola es capital de un gobierno, y cabeza del círculo de su nombre, tiene obispado, se ha dedicado al tráfico, y cuenta 16,000 habitantes. IDRIA, con unos 4,000 habitantes, es importante por su célebre mina de Mercurio que en Europa solo es inferior á la de Almaden perteneciente á la monarquía española. KLAGENFURTH en la Carintia, cabeza de un círculo, es ciudad industrial de unos 12,000 habitantes, y residencia del obispo de Gurk.—(1) TRIESTE, en el fondo del golfo de su nombre, es ciudad industrial y episcopal de mas de 70,000 habitantes, comprendidos los arrabales, y capital del gobierno del Litoral. Es el primer puerto comercial del imperio, y uno de los de mas tráfico de la Europa Meridional, centro de la navegación por vapor en el Adriático y una de las escalas principales de esta navegación en el Mediterráneo. GORIGE (Gorz, Goricia) en el Frioul, es ciudad arzobispal é industrial con 9,600 habitantes. ROVIGNO en la Istria es notable por su puerto y sus 9,800 habitantes dedicados á la navegación.

GOBIERNO DEL TIROL.—INNSBRUCK, en las márgenes del Inn, es capital del gobierno del Tirol, con comercio, universidad y 11,400 habitantes. TRENTO, junto al Adigio, es ciudad episcopal de 9,000 habitantes, antiguamente capital del obispado sobrano de su nom-

(1) El conjunto del comercio de Trieste en 1852, ascendió á la suma de 4,301,414,806 reales.

Resumen de los buques españoles y extranjeros que han entrado al puerto de Trieste en el año 1855 procedentes de España ó de sus posesiones y de los que han salido para las mismas.

19 españoles con 3,977 toneladas, con cargamentos de azúcar, café, rom, vino, ymagre, palo campeche, fustete, cigarros y sardina por valor de	12,921,140
34 extranjeros con 13,323 toneladas y 433 tripulantes con cargo de los citados artículos de valor	45,046,300

Total de entradas. . . . . Rvn. 57,967,640

Salidos: 20 españoles con 4,148 toneladas con tablones, acero, latón, estaño, antimonio, agallas, goma arábiga, nitro, esponjas, cueros, cáñamo, cristal, velas estearinas, marrasquino, y cereales por valor de 1.784.320 rs.; 45 extranjeros en las mismas circunstancias situadas en sus cercanías

bre, y en el día del círculo de Trento: tiene industria y se dedica al tráfico. ROVEREDO, tambien junto al Adigio, es cabeza de un círculo, tiene industria, comercio y 7,800 habitantes. BOLZANO (Botzen) junto al Eisack, es asimismo cabeza de un círculo, es industriosa, comercial, y cuenta 7,200 habitantes. BREGENZ, en el lago de Constanza, con 2,900 habitantes, es cabeza del Vorarlberg, una de las partes mas industriosas del imperio, en la cual se encuentra Dornbirn, aldea de 6,700 habitantes, que viene á formar un taller inmenso.

REINO DE BOHEMIA.—PRAGA, en las márgenes del Moldau, está situada casi en el centro del reino de Bohemia, del cual es la capital, como asimismo residencia de su arzobispo. Su universidad y otros establecimientos literarios, sus numerosas fábricas, su comercio floreciente, muchos hermosos edificios, y una poblacion de mas de 109,000 habitantes la colocan en el número de las ciudades mas importantes, no solo del imperio, sino tambien de la Europa. Reichenberg, junto al Neisse, en el círculo de Bunzlau, es la segunda poblacion de la Bohemia á pesar de que solo cuenta 12,800 habitantes; es por decirlo así la Birmingham, la Manchester, y la Leeds de la Bohemia, reuniendo en su recinto fábricas análogas á las de cada uno de aquellos tres grandes centros de la industria inglesa. En derredor por espacio de muchas millas, no forma el país mas que una serie no interrumpida de talleres, y debe colocarse en el número de los cantones mas industriosos y y mas poblados de la Europa.—En el mismo reino debemos además mencionar las poblaciones siguientes: KONIGGRATZ, ciudad episcopal y fuerte, junto al Elba con 8,000 habitantes; JOSEPHSTADT, con 2,400 y THERESIENSTADT con 1,300, entrambas sobre el Elba, muy importantes por sus formidables fortificaciones; PRZIBRAM, en el círculo de Beraun, con 5,000 habitantes, y ricas minas de plata: KUTTENBERG en el círculo de Czaslau, con 10,000 habitantes, y minas de plata, de cobre y de plomo. BUDWEIS, cabeza del círculo de este nombre, ciudad episcopal y dada al comercio, con unos 8,600 habitantes y un camino de hierro que la enlaza con Linz. EGER, en las márgenes del rio de su nombre, círculo de Elbogen, es poblacion de 10,000 habitantes antiguamente plaza fuerte, y en el día importante por su industria, y por las aguas minerales de Franzensbadt (Egerbrunnen) situadas en sus cercanías inmedia-

tas. CARLSBAD, en el mismo círculo, es población industrial de 3,300 habitantes, célebre en Europa por sus aguas termales, ni mas ni menos que Toplitz, con 2,200 habitantes, lo es en el círculo de Leitmeritz por sus baños.

GOBIERNO DE MORAVIA Y LA SILESIA.—BRUNN, ciudad episcopal de mas de 39,000 habitantes es cabeza de un círculo y del gobierno de Moravia y la Silesia; no es por decirlo así mas que una creacion moderna del comercio y de la industria, lo mismo que Mulhausen y Saint-Etienne en Francia, Eberfelde y Barmen en la monarquía prusiana, etc. etc.; un camino de hierro la enlaza con Viena y con Olmutz. OLMUTZ, junto al March, fué antiguamente capital de la Moravia, y en el día lo es del círculo de su nombre; es población comercial, muy fuerte, arzobispal, con universidad, y unos 15,000 habitantes sin contar la guarnición. IGLAU, ciudad de 16,000 habitantes es cabeza de círculo, y centro de una grande fabricacion de paños y de papel. TROPFAU, población industriosa de 12,000 habitantes es cabeza de círculo, y la ciudad mas considerable de la Silesia austriaca.

REINO DE GALITZIA, ó DE GALICIA. De este gobierno que comprende toda la Polonia y la Moldavia austriacas, es la capital LEMBERG ó LEOPOL, que antiguamente lo fué de la Rusia Roja. Es ciudad floreciente, industriosa y comercial, sede de un arzobispado católico, y de otros dos armenio el uno, y griego unido el otro, con universidad y 63,000 habitantes. BRODY, en el círculo de Zloczow, es por su comercio la primera ciudad del gobierno, y por su población la segunda. Cuenta mas de 18,400 habitantes; mas de la mitad hebreos. BOCHNIA, cabeza de un círculo con 5,900 habitantes, y WIELICZKA en sus cercanías con 6,500 son pequeñas poblaciones muy importantes por sus ricas y célebres minas de sal. Un camino de hierro, la enlaza con Viena. PRZEMISL, cabeza de otro círculo, cuenta 9,500 habitantes y es sede de dos obispados, católico el uno, y griego unido el otro; JAROSLAW, en el mismo círculo, tiene industria, comercio, y 8,500 habitantes. SAMBOR, cabeza tambien de un círculo, cuenta 10,300 habitantes y es floreciente por su fabricacion y su tráfico. TARNOPOL, cabeza de círculo, lo mismo que los dos que siguen, es ciudad comercial de 14,200 habitantes. STANISLAU, se dedica al tráfico, y cuenta 11,300 habitantes. CZERNOWITZ, en las márgenes del Pruth, tiene industria

comercio, y 12,600 habitantes: el círculo de que es cabeza llámase de la Bukovina, y le forma la Moldavia austríaca.

**REINO DE HUNGRÍA.** Su capital es BUDA (Ofen y también Budin), en la margen derecha del Danubio, condado de Pesth, situada casi en el centro del reino, frontero á Pesth con la que la junta un puente, colgante de dimensiones colosales. Buda es residencia del Palatino, ó virrey de la Hungría, y de un obispo griego. PESTH, situada en la margen izquierda del Danubio, es reputada la ciudad mas bella, mas grande, mas poblada, mas industriosa y comercial del reino; la universidad y muchos otros establecimientos literarios, la actividad de sus prensas, la navegacion por vapor en el Danubio, de que forma la escala principal en la parte inferior del curso de este rio caudaloso, su mercado de lanas, y sus ferias la colocan en primera línea entre las ciudades de la Europa oriental. Considerando como una sola ciudad la de Pesth con 85,000 habitantes y la de BUDA (Ofen) con su grande arrabal (Ala-Ofen) y sus 43,000 habitantes resultará que la metrópoli húngara no cuenta menos de 128,000 almas.—EN EL CÍRCULO DE MAS ACÁ DEL DANUBIO citaremos: á TYRNAU, en el condado de Presburgo, ciudad real de 6,700 habitantes y cabeza del círculo; á PRESBURGO, á la izquierda del Danubio, con 37,000 habitantes otra ciudad real en que se corona á los reyes, y donde tiene sus sesiones la Dieta. Tres caminos de hierro la enlazan con Viena, con Tyrnau y con Raab. KESKEMET en el condado de Pesth, en medio de un páramo inmenso, comprendido entre el Danubio y el Theiss, es poblacion de mas de 37,000 habitantes; ZOMBOR, es ciudad real de mas de 21,000 habitantes cabeza del condado de Batsch, y floreciente por su tráfico, ni mas ni menos que NEUSATZ, de 17,000 habitantes situada en la orilla izquierda del Danubio. THERESIENSTADT (Szabadk) es otra ciudad industriosa y comercial del mismo condado, con 41,000 habitantes. SCHEMNITZ con 8,400 habitantes en el condado de Honth, es importante por sus minas de oro y plata, y por su famosa escuela mineralógica. KRÉMNITZ, en el condado de Barch, con 4,800 habitantes es importante por sus minas de oro y plata y por su fábrica de moneda. GRAN, cabeza del condado, junto á la orilla derecha del Danubio, cuenta 9,200 habitantes y es residencia del arzobispo primado del reino. KOLOCSA ciudad de 7,000 habitantes es digna de mencionarse por su arzobispado y por sus establecimien-

tos literarios.—EN EL CÍRCULO DE MAS ALLÁ DEL DANUBIO mencionaremos: á GUNS, con 6,000 habitantes, capital del círculo en el condado de Eisenburg; á RAAB, con 26,000 habitantes cabeza de condado y sede de un obispado: un camino de hierro la une por una parte con Gonyo, junto al Danubio, y por otra con Viena; á KOMORN, cabeza de condado situada en la isla de Schutt formada por el Danubio y el Vaag, es plaza fuerte, y cuenta 17,000 habitantes; á STUHLWEISSENBURG (Alba-Real), cabeza de condado con un obispado y mas de 20,000 habitantes.—EN EL CÍRCULO DE MAS ACÁ DEL THEISS, son dignas de mención: EPERIES con 8,900 habitantes, cabeza del condado de Sarosch, sede de un obispado griego, y capital de este círculo. ERLAU (Agría), cabeza del condado de Heves, con 19,000 habitantes, arzobispado, una catedral magnífica, y unos baños minerales muy celebrados. KASCHAU, cabeza del condado de Abaujvar, con 14,000 habitantes, es ciudad sede de un obispado, y floreciente por su industria y su comercio. MISCHKOLOCZ, cabeza del condado de Borschod, es un pueblo industrioso y dedicado al tráfico, al que los geógrafos del país señalan 28,000 habitantes.—EN EL CÍRCULO DE MAS ALLÁ DEL THEISS merecen citarse: DEBRECZIN, en el condado de Bihar, ciudad de 47,000 habitantes situada en medio de una vasta y árida llanura: es capital del círculo, y la primera poblacion de la Hungría oriental por su industria y por su comercio. CSABA, en el condado de Bekesch, es pueblo de 24,000 habitantes. SZEGEDIN, plaza fuerte, cabeza del condado de Tschongrad, situada en la confluencia del Maros con el Theiss, es importante por su industria, su comercio y su poblacion que asciende á 33,000 habitantes. TEMESWAR, junto al canal de Bega, situada en un terreno pantanoso, es ciudad muy fuerte de 16,000 habitantes, cabeza del condado de Temesch, y residencia de la comandancia general de los confines militares húngaros.—Además nombraremos en el reino de Hungría: á AGRAM (Zagrab), junto á la orilla izquierda del San, industriosa, comercial, con 12,400 habitantes, obispado, comandancia general de los confines militares de la Croacia, y residencia del BAN ó virey de la Croacia Civil; á ESZEK, en la márgen derecha del Drau, con 11,000 habitantes, cabeza del condado de Werowitz en la Esclavonia Civil, importante por su comercio, y mas todavía por sus vastas y formidables fortificaciones; á FUME, en fin, situada en la estremidad

del golfo del Carnero, ó de Quarnero, con 8,000 habitantes, floreciente por su industria y por su comercio, favorecida por su puerto franco, y por la magnífica calzada de Luisa que la enlaza con Carlstadt; es cabeza del Litoral Húngaro.

PRINCIPADO DE LA TRANSILVANIA. Llámarnos en él la atención: KLAUSENBURG ó KOLOSWAR, junto al Pequeño Samos, ciudad de 25,000 habitantes, con bastante comercio, cabeza de condado, y capital de todo el principado, y mas particularmente de la parte que forma el país de los húngaros; KARLSBURGO, (Alba Julia, Weissenburg) cuenta mas de 12,000 habitantes, es ciudad del condado del Veissenburg Inferior, sede del único obispado católico del principado, importante por sus fortificaciones, por su fábrica de moneda, y por tener en sus cercanías las minas de oro mas ricas del imperio, minas que se benefician en Abrudbanya, en Szekerembe, etc. MAROS VASARHELY, cabeza del condado de Maros, cuenta 13,000 habitantes, y es la poblacion mas importante del país de Szekler. HERMANNSTADT (Nangy Szeben), cabeza del condado y capital del país de los sajones, es ciudad industriosa y comercial de unos 18,000 habitantes, residencia de la comandancia general de los confines militares de la Transilvania, y de un obispado griego. KRONSTADT (Brassow) cabeza del distrito de este nombre, es la ciudad mas industriosa, mas comercial, y mas poblada de la Transilvania; cuenta mas de 30,000 habitantes.

CONFINES MILITARES. Nos llaman en ellos la atención: PETERWARDEIN, en la márgen derecha del Danubio, frontero á Neusatz, ciudad de 65,000 habitantes, plaza fuerte y residencia de la comandancia general de los confines militares de la Esclavonia. SEMLIN en la márgen derecha del mismo rio, frontero á Belgrado, es ciudad de 10,400 habitantes, importante por su comercio, que cada dia se aumenta merced á la navegacion por vapor. PANZOVA, en las márgenes del Temes, es poblacion dedicada al tráfico y á la fabricacion, y la mas poblada de esta parte del imperio, aunque no cuenta mas de 11,700 almas.

REINO DE DALMACIA. Su capital es ZARA, plaza fuerte, arzobispal, industriosa y comercial, con puerto en el Adriático y 6,400 habitantes. SPALATO, ciudad episcopal y comercial, tiene tambien un puerto, y 2,900 habitantes sin contar los de los arrabales. RAGUSA, con 5,700 habitantes, tiene industria, comercio, puerto, y

hasta 1808, fué capital de la república de Ragusa, que apesar de la corta estension de su territorio hizo un papel brillante en esta parte de la Europa por su civilizacion adelantada, por su industria, su comercio, su numerosa marina mercante y sus riquezas: llegó al apogeo de su gloria á principios del siglo XVI. CATARO, ciudad episcopal de unas 2,000 almas importante por sus fortificaciones y sobre todo por su numerosa marina mercante, y por su puerto, uno de los mas bellos de la Europa.

REINO LOMBARDO-VENETO. Su capital es MILAN, como lo es tambien del gobierno de las Provincias de la Lombardia. Está situada en las márgenes del Olona, en medio de una grande llanura, célebre por su inagotable fertilidad, residencia ordinaria del virey del reino Lombardo-Veneto, ciudad arzobispal de 205,000 habitantes, comprendiendo el arrabal y los militares. El camino de hierro que a enlaza con Monza, con Venecia y Viena, y la enlazarán con Lion, y con Roma y Nápoles, aumentarán dentro de breves años su inmensa importancia artistica, industrial y comercial. ¿Quién no ha oido hablar de sus monumentos, de su soberbia catedral, de sus magníficos establecimientos literarios y artisticos, de su industria variada, de sus ricos capitalistas, y de su floreciente comercio que la coloca en primera línea entre las principales ciudades de la Europa meridional? Algunas de sus calles anchas, sus numerosos palacios, sus casas elegantes, y sus muchos edificios públicos notables por su mole y por su arquitectura, justifican el renombre de bella que la han dado los geógrafos entre las mas célebres ciudades de la Italia, apesar de que carece de plazas vastas, y de tener muchas calles estrechas y tortuosas. La mayor parte de estas están empedradas con guijarros, y recorridas en toda su longitud por aceras anchas y planas, de las cuales las del medio sirven de carriles para los carruajes y las de los bordes para los transeuntes. Milan posee una galería cubierta, que puede compararse con las mas hermosas de París: costó cerca de trescientos mil duros. Entre sus soberbios monumentos, es la admiracion de los artistas su Catedral que con justicia es reputada como el templo mas vasto y mas suntuoso de la Italia, despues de la famosa basílica de San Pedro en Roma. El gobierno italiano y el emperador han gastado muchos millones para terminar esa iglesia colosal adornada con 4,500 estatuas, con una magnífica capilla de San

Carlos Borromeo, y con dos columnas de granito hechas de un solo pedrusco, que se levantan á entrambos lados de la puerta principal, y además con innumerables y esquisitas preciosidades artísticas. Los demás monumentos mas notables de Milan son los siguientes: la basílica de San Ambrosio; el santuario de Nuestra Señora de S. Celso, con los frescos de Santa Maria de la Pasión, San Sebastian y Sta. Maria de las Gracias, obra de Appiani, y con la Cena famosa de Leonardo de Vinci, fresco admirable, apesar del estado de degradacion en que se encuentra. El Palacio Real de las ciencias y de las artes y el Teatro de la Scala, uno de los mas grandes y mas bellos de la Europa, son otros monumentos que son visitados anualmente por muchísimos extranjeros.—Hemos dicho que un camino de hierro enlazaba á Milan con MONZA. Es esta una ciudad de 17,200 almas, centro de una grande industria, notable por su célebre basílica, y por el magnífico palacio en que el virey pasa el verano, en el cual se encuentra un jardin botánico que es acaso el primero de Italia, gracias á los desvelos del anterior virey, profundamente versado en las ciencias naturales. Como, en las márgenes de un brazo del lago de su nombre, cuyas orillas están cubiertas de quintas magníficas que tienen celebridad europea por sus bellezas pintorescas, es ciudad episcopal de unas 17,000 almas, comercial é industriosa, cabeza de una delegacion. LODI, en las márgenes del Adda, es otra ciudad episcopal de 17,000 almas, muy comercial, cabeza de la delegacion de Lodi y Crema, y centro de la fabricacion del queso propiamente dicho parmesano. PAVÍA, junto al Tessino, es tambien ciudad episcopal, antigua capital del reino de los Lombardos, y en el dia de la delegacion de su nombre, con universidad y 24,000 habitantes. CREMONA, en la margen izquierda del Pó, es notable no solo por ser ciudad episcopal y comercial, sino tambien por ser cabeza de una delegacion con 28,000 habitantes y una catedral magnífica. MANTUA, levantada en medio de un lago, además de los recuerdos poéticos que inspira por ser la patria del primero de los yates latinos, y por haber opuesto una resistencia tenaz á los primeros arranques del genio de Napoleon, es importante como sede episcopal, como poblacion comercial de 27,000 habitantes como una de las plazas mas fuertes de la Europa, comprendida en las formidables líneas del Mincio y del Adigio, y como cabeza de delegacion. BRESCIA y BÉRGAMO son

asimismo cabezas de delegacion; la primera es plaza episcopal, industriosa y comercial, con una soberbia catedral moderna, y mas de 30,000 habitantes; la segunda es tambien ciudad episcopal, dada al comercio y á la industria con sus 31,000 habitantes y además célebre por su feria, una de las mas concurridas de la Europa.

— VENECIA, cabeza de una delegacion y del gobierno de las Provincias Venecianas, rivaliza con Milan para ser capital del reino Lombardo-Veneto, y es residencia de un patriarca y aun del mismo virey durante una parte del invierno. Bien que decaida del esplendor á que llegó en los bellos dias de lá célebre república de Venecia de la que por espacio de catorce siglos fué la capital, con todo está muy distante de haber llegado al estado de abatimiento en que la suponen abismada varios escritores. Su industria, su comercio, su puerto franco, una poblacion que pasa de 100,000 habitantes, el camino de hierro que la enlaza con Padua, que corre hasta Milan, las comunicaciones periódicas por vapor que la ponen en relaciones rápidas con Trieste, y con distintos puntos del Mediterráneo, todo unido á sus numerosos y soberbios monumentos, la colocan todavia en el número de las ciudades principales de la Europa, y mas aun porque, merced á su posicion magnífica, es al mismo tiempo una de las mas fuertes plazas de guerra. Justamente, pues tiene fama de ser una de las mas bellas ciudades de Europa: por su asiento y por sus construcciones es acaso única en el globo. Fundada en medio de la laguna de su nombre, especie de vasto lago separado del mar por una hilera de pequeñas y fértiles islas, muchas de estas contiguas son su cimiento, separadas unas de otras por medio de canales, y enlazadas á favor de un gran número de puentes. Entre los canales el mas notable es el Canal Grande. Nada mas agradable ni mas delicioso que el cuadro que presenta Venecia vista desde la entrada de este canal. Desplégase con efecto una escena magnífica desde el campanario de San Zacarías hasta las sombras del Palacio Real. A la derecha las paredes de la cárcel pública, monumento de orden rústico y dórico, al cual su arquitecto Da Ponte dió la mayor solidez y la mas rara elegancia. Apesar de lo poco que promete la fachada, caben comodamente en su interior cuatrocientos presos: su vecindad con el palacio ducal, reluciente con sus vistosos mármoles de varios colores, forma un contraste que no deja de ser pintoresco y original. Fuerza es con-

vesar que si jamás algun monumento dió una idea poética de la antigua Venecia, ese seguramente será el palacio de los Dux. Sus formas magestuosas, sus columnas rechonchas, la ligereza de su galería, y el trabajo minucioso de los ogives de sus ventanas, todo revela la fuerza, la magnificencia, la gracia, todo brilla con colores rebuscados, y se dirá que el viejo monumento ha querido disimular sus arrugas, y ocultar bajo el velo de una fisonomía agradable los tintes sombríos de su historia. Para el que conoce sus anales, nada mas extraño que la lozanía con que se adorna: su interior revela un encadenamiento de intrigas, de asesinatos clandestinos, de confiscaciones, de tiranía encubierta con la máscara de la libertad; en sus calabozos espantosos han perecido millares de víctimas. El canal grande va estrechándose despues, y divide la ciudad en dos partes casi iguales. Las calles de Venecia están bien empedradas, y se conservan limpias, pero son muy estrechas, y ofrecen tantas revueltas que hacen de la poblacion un vasto laberinto; pero en medio de esta irregularidad se descubren plazas hermosas que contrastan con las calles estrechas que á ellas conducen. Casi todas tienen un magnífico templo ó un suntuoso palacio para su adorno, y entre ellas las mas notables por sus dimensiones son: la de San Marcos, una de las mas hermosas y de las mas regulares de la Europa, ya por los edificios que la rodean, ya por su posición pintoresca á la orilla del mar: córrese una parte de ella por el ángulo derecho, y forma otra plaza llamada la Piazzeta. En el ángulo formado por ambas plazas se levanta la torre de San Marcos, fábrica aislada y grandiosa que asombra por su elevacion. La plaza de San Marcos única en el mundo, ofrece reunidos todos los géneros de la arquitectura: el oriente y el occidente están ahí dándose la mano; la grave sencillez de la arquitectura greco-bárbara, los ligeros y osados caprichos de las construcciones góticas, y las formas mas puras, mas hermosas del gusto renovado de la arquitectura greco-romana, todo se descubre con una sola mirada. Venecia, que sin exageracion merece llamarse la Palmira marítima por sus soberbios templos, por sus magníficos palacios, obras inmortales de los Lombardo, de los Sansovino, de los Scamozzi, San Micheli y Palladio, enriquecidos con cuadros de Ticiano, con frescos de Tintoreto y de Pablo el Veronés, ofrece á la par recuerdos históricos para los literatos, y alicientes siempre nuevos para los artistas: el Archivo

General es una mina inagotable para todos cuantos se dedican á investigaciones históricas y estadísticas: doscientas noventa y ocho salas y salones están enteramente llenas de manuscritos; de los cuales acaso solo la milésima parte ha sido hojeada y aun por encima. Si desde el punto de vista que hemos tomado á la entrada del canal grande, nos internamos en este, nuestra admiracion no cesará un punto hasta llegar al puente de Rialto, grandioso, soberbio, y uno de los mas bellos de la Europa. Aquello no es puente, es una calle de bellas tiendas, sostenidas en el aire, por debajo de las cuales se deslizan los esquifes ligeros, las góndolas pintadas. Entre los templos de Venecia admírase principalmente la iglesia de San Marcos, con sus brillantes naves, sus bóvedas de oro, su pavimento de jaspe y de pórfido, sus quinientas columnas de mármol blanco, negro, de bronce, de alabastro y otras materias preciosas. Los principales paseos de esta ciudad admirable son: además de la plaza de San Marcos y de la Piazzeta, la RIVA DEGLI SCHIAVONI, y de los deliciosos jardines públicos situados á la orilla del mar, y desde las cuales se goza de un punto de vista hermoso. Las cercanías de Venecia se componen de un vasto campo de agua, de orillas encantadoras, y de islotes en que asoma una vegetacion lozana: antiguamente todas ellas estaban cubiertas de quintas magníficas.

—CHIOGGIA, ciudad episcopal de 24,400 habitantes es importante por su numerosa marina mercante, por su puerto y por sus fortificaciones comprendidas en el sistema de las de Venecia. PADUA, en las márgenes del Bacchiglione, es cabeza de una delegacion, ciudad episcopal, industriosa y comercial con una universidad, un santuario célebre, y 51,400 habitantes. En sus cercanías se encuentran Albano y la Battaglia, aldeas florecientes por sus baños sulfúreos muy frecuentados. VICENZA á orillas del mismo rio, es ciudad episcopal de unos 32,000 habitantes cabeza de delegacion, dada á la fabricacion y al tráfico. VERONA, en las márgenes del Adigio, es tambien cabeza de delegacion, ciudad episcopal, industriosa y comercial con 52,000 habitantes; sus fortificaciones que acaban de ser renovadas, la vecindad de las plazas fuertes de Peschiera, de Mantua y de Legnago, los grandes trabajos de la parte superior de la region del Adigio, y además la calzada militar del Stelvio, hacen de las líneas de este rio y de las del Minio una po-

siciones estratégicas las mas formidables de Europa. **TREVISA**, ciudad episcopal de unos 19,000 habitantes es cabeza de delegacion, con industria y comercio. **UDINA**, otra ciudad episcopal, y cabeza de la delegacion de su nombre, cuenta 23,000 habitantes y tiene industria y comercio.

**POSESIONES.** El imperio de Austria no tiene colonias ni posesiones fuera de sus confines, pero muchos príncipes de la familia reinante tienen posesiones en varios estados de la Italia. Tales son: el gran duque de Toscana, la duquesa de Parma, y el duque de Módena. El emperador de Austria tiene el derecho de poner guarnicion en las plazas fuertes de Comacchio y de Ferrara dentro de los estados del Papa, y en Plasencia dentro del ducado de Parma. Debemos añadir que junto con el rey de Prusia y el emperador de Rusia, es protector de la república de Cracovia.

### MONARQUIA PRUSIANA.

No son contiguos los países de que se compone este reino. Sin tomar en cuenta algunos pequeños distritos aislados de la Sajonia, forman dos grandes masas distintas y muy desiguales que pueden llamarse Parte Oriental ó país al este del Weser, y Parte Occidental ó país al oeste del Weser. Las posesiones de las casas de Brunswick, de Hesse, de Waldeck, de Lippe y de Nassau forman esta separacion. Los países poseidos por la casa de Anhalt, y una parte de los de la casa de Schwarzburgo, están por el contrario enteramente metidos en la parte oriental, y forman en ellos una interrupcion que hasta cierto punto puede llamarse imperceptible. Creemos importante llamar la atencion del lector sobre esta circunstancia topográfica particular á este estado, á fin de que mas facilmente pueda comprender los detalles dados en las páginas que al mismo dedicamos.

**SITUACION ASTRONÓMICA.** Longitud oriental (conjunto de la parte oriental y de la occidental) entre  $3^{\circ} 30'$  y  $20^{\circ} 30'$  Latitud, entre  $49^{\circ}$  y  $56^{\circ}$ .

**CONFINES.** De la parte occidental: Al norte, los reinos de los Países Bajos y del Hanover, al este, el reino de Hanover; el ducado de Brunswick, y las posesiones de las casas de Lippe, de Waldeck, de

Hesse y de Nassau; al sur, el imperio francés, el territorio dependiente de Odenburgo, y de Hesse Homburgo, y el círculo bávaro del Palatinado; al oeste, el reino de los Países-Bajos y el de la Bélgica. — Y de la parte oriental: al norte, los grandes ducados de Mecklemburgo Schwerin y de Mecklemburgo Strelitz y el Báltico; al este, el imperio ruso, el reino de Polonia, la Silesia y la Bohemia del imperio austríaco, y las posesiones de la casa de Sajonia; al oeste, el reino de Hanover, y el ducado de Brunswick.

Rios. Todos los que recorren este reino van á parar al mar Báltico ó al del Norte.— El primero de estos dos mares recibe: el **MEMEL** ó **NIEMEN**, que baja del imperio ruso, por Tilsit; el **PREGEL**, formado por la union del Inster con el **ANGERAPP**, el **VÍSTULA**, que nace en el imperio de Austria, y se divide despues en parte oriental y en parte occidental; y el **ODER**, que viene de la Silesia Austríaca. — El segundo recibe: el **ELBA**, que baja del reino de Sajonia; el **WESER**, que viene de la Hesse electoral, y entra despues en el reino de Hanover; el **EMS**, que nace en la provincia de la Westfalia, y entra despues en el Hanover; el **RIN**, que baja del gran ducado de Hesse Darmstad y del ducado de Nassau, atraviesa los gobiernos de Coblenz y de Dusseldorf, y entra en el reino de los Países-Bajos; el **MOsa**, que no toca en el territorio prusiano, pero que recibe de él afluentes, entre los cuales es el principal el **Roer**. La superficie es, de 282,697 kilómetros cuadrados y su poblacion, de 16.935,470 habitantes. Las rentas son de, 111.827,785 de thalers El ejército consta de 228,456 hombres de infantería, 51,344 de caballería, y 23,081 de artillería: total 301,881. Marina: 6 fragatas y corbetas y 46 buques menores con 237 cañones.

**DIVISION Y TOPOGRAFÍA.** Toda la monarquía está dividida en 8 provincias, subdivididas en 25 gobiernos ó regencias, y estas en 329 círculos.

**PROVINCIA DE BRANDENBURGO.**—**BERLIN**, capital de la monarquía, y cabeza de la provincia de Brandenburgo, en las márgenes del Spree, situada en medio de una llanura arenosa, ciudad de 451,000 habitantes, con un obispado evangélico, es una de las mas hermosas ciudades de la Europa, floreciente por sus numerosas fábricas y por su vasto comercio. El palacio real, la armería, el soberbio edificio del museo de las bellas artes, y el magnífico **PROPYLEO DE BRANDENBURGO** etc. son sus mas notables construcciones. Su uni-

versidad, una de las principales de esta parte del Mundo; la Alta Escuela de artes y oficios, la Biblioteca Real, el jardín Botánico y el observatorio; sus soberbias colecciones de bellas artes, su museo egipcio, y otros grandes establecimientos, así como la actividad de sus prensas, todo la coloca bajo el respecto literario en el rango de las primeras ciudades de la tierra. Al tratar de la descripción general de la Europa hemos mencionado ya los caminos de hierro que aumentan su importancia.—**POTSDAM**, cabeza de un gobierno, es ciudad cuya población no baja de 34,000 almas, y que con razón puede llamarse la Versalles Prusiana por su magnífico palacio real, y por la imponente belleza de las fachadas de sus casas.—**FRANCFORT**, en las márgenes del Oder, es otra cabeza de gobierno, y plaza comercial cuya población no baja de 24,000 habitantes.

**PROVINCIA DE LA POMERANIA**.—Su capital y cabeza de gobierno es **STETTIN**, en la margen izquierda del Oder, plaza fuerte, ciudad industrial de 36,000 habitantes, y sin duda la primera plaza marítima de la Liga Aduanera. El camino de hierro que desde 1843 la enlaza con Berlín ha aumentado su importancia comercial y estratégica. El pueblo de Swinebunde, de unos 3,900 habitantes, situado en la isla de Usedom, es el verdadero puerto de Stettin. **STRALSUND**, en el estrecho de Cellen, cabeza de un gobierno, es plaza fuerte, industrial y comercial, con puerto y 16,500 habitantes. **GREIFSWALDE**, debe mencionarse en el mismo gobierno por su comercio, su universidad y sus 11,000 habitantes.—**KOLBERG**, poco distante del desembocadero del Persante, es plaza fuerte, comercial, con puerto, y la mas importante del gobierno de Koslin; cuenta 8,700 habitantes.

**PROVINCIA DE LA SILESIA**.—Su capital y al mismo tiempo cabeza de un gobierno, es **Breslau**, situada en las márgenes del Oder, ciudad muy industrial y comercial, con universidad, un obispado, y 94,000 habitantes; bajo muchos respectos es la segunda ciudad de la monarquía prusiana, y su tercera capital oficial. **GLATZ**, junto al Neisse, en el mismo gobierno, es plaza muy fuerte, con 6,300 habitantes, en cuyas cercanías está la célebre fortaleza de **SILBERBERG**.—**GROS GLOGAU**, en la margen izquierda del Oder, es otra plaza fuerte y comercial con unos 15,000 habitantes, la mas importante del gobierno de Lignitz. **GORLITZ** junto al Neisse, ciudad co-

mércial, centro de una inmensa fabricacion de lienzo, cuenta unos 10,000 habitantes.—NEISSÉ, junto al mismo rio de su nombre, es ciudad industriosa y fuerte, de unas 16,000 almas, y la mas importante del gobierno de Oppeln. TARNOWITZ es poblacion de unos 2,800 habitantes, cuyas cercanías ofrecen las mas ricas minas de zinc que existen en Europa.

PROVINCIA DE POSEN.—En ella es notable: POSEN (Poznan) en la orilla izquierda del Warta, antiguamente capital de la Grande-Polonia, y en el dia del Gran Ducado de Posen y cabeza de un gobierno, residencia del arzobispo de Posen y Gnesen; es ciudad comercial de 35,000 habitantes, la que por sus grandes fortificaciones es reputada una de las principales plazas fuertes de la Europa. Tambien son notables LISSA (Lezno), y Bromberg, la primera con industria y 9,000 habitantes, y la segunda, cabeza de un gobierno con 8,000 habitantes.

PROVINCIA DE PRUSIA.—KONIGSBERG en las márgenes del Pregel, es ciudad muy comercial, capital de esta provincia, y cabeza de gobierno, con una universidad y 69,000 habitantes. PILLAU, con unos 4,500 habitantes, situada á la entrada del Frisch-Haff, es reputada como el puerto de Konigsberg. MEMEL, con 15,000 habitantes, situada á la entrada del Curischa Haff, y floreciente por su comercio favorecido por su puerto, es la ciudad mas septentrional de la monarquía con 2,000 habitantes, y residencia del obispo de Ermeland.—TILSITT, con comercio, industria, y 12,000 habitantes, es la ciudad mas importante del gobierno de Gumbinneu.—DANZIG (Gdansk), cerca del desembocadero del Vístula, y cabeza de un gobierno, cuenta 58,000 habitantes, y es ciudad industriosa, muy fuerte y muy comercial; el puerto que posee aumenta su importancia. ELBING, junto á un brazo del Vístula, tiene industria, comercio y 18,000 habitantes.—THORN, en la margen derecha del Vístula, es ciudad fuerte, dada al tráfico y á la fabricacion con sus 8,000 habitantes y la mas importante poblacion del gobierno de Marienwerder. CULM, que solo cuenta 6,000 habitantes, es importante además por su colegio militar, y porque ha dado nombre al obispado cuyo prelado reside en PELPLIN.

PROVINCIA DE SAJONIA.—Su capital y cabeza de un gobierno es Magdeburgo, situada en las márgenes del Elba, y cuya poblacion llega á 49,000 habitantes; es una de las mas fuertes plazas de la

Europa, ciudad industrial, comercial, y una de las principales escalas de la navegacion por vapor en el Elba, un camino de hierro la enlaza con Dresde y con Berlin, y otros la ponen en rápida comunicacion con Hanover, Hamburgo, etc. SCHONEBECK, es en el mismo gobierno un pueblo industrial, que posee ricas salinas y 7,400 habitantes: un camino de hierro la ha convertido en arrabal de Magdeburgo. HALBERSTADT, algo mas distante, es otra ciudad industrial y comercial, cuya poblacion no baja de 15,000 almas.—HALLE, junto al Saale, tiene 27,000 habitantes, buena universidad, y ricas salinas; es la mas importante del gobierno de Merseburgo; un camino de hierro la enlaza con Dresde por Leipzig, y otro con Berlin y Magdeburgo por Kothen.—ERFURT, en las márgenes del Gera, es cabeza de otro gobierno, ciudad industrial, comercial y fuerte, con 29,000 habitantes. NODHAUSEN, poblacion industrial y comercial, con 12,000 habitantes, es centro de una inmensa fabricacion de excelente cerveza.

PROVINCIA DE WESTFALIA.—Su capital es MUNSTER, que antiguamente lo era del obispado soberano de su nombre; es cabeza de un gobierno, y ciudad episcopal de 23,000 habitantes, bastante industrial y comercial.—MINDEN, en la márgen izquierda del Weser, es plaza fuerte, dada á la fabricacion y al tráfico, y cabeza de un gobierno con 10,000 habitantes. PADERBORN es ciudad episcopal, de 8,200 almas. BIELEFELD, cuenta 6,900 habitantes, es centro de una inmensa fabricacion de lienzo, y tiene establecimientos para blanqueos que tienen fama europea. ISERLOHN, con 9,300 habitantes, es la ciudad mas industrial é importante del gobierno de Arensburg.

PROVINCIA RINIANA.—Su capital es COBLENTZA (Koblenz), en la confluencia del Mosela con el Rin, con puerto franco en esterior, de cuya navegacion por vapor forma una de las principales escalas; es ciudad de 15,000 habitantes, con bastante tráfico é industria, y además cabeza de un gobierno. Los grandes trabajos ejecutados desde 1815 la han convertido, junto con EHRENBREITSTEIN, poblacion fronterera á ella en la orilla derecha, es una de las plazas mas fuertes de la Europa, y un verdadero baluarte de la Alemania contra la Francia; forman las dos un campamento atrincherado para 100,000 hombres, campamento mirado por los tácticos como único en su género.—TREVES (Trier), junto al Mosela, cabeza de un go-

bierno, y antiguamente capital del electorado de su nombre, es ciudad comercial y episcopal de 16,000 habitantes. SAARBRUCKEN, en las márgenes del Saara, es ciudad de 7900 habitantes, floreciente por su industria y por las minas de carbon de piedra beneficiadas en sus cercanías. SAARLUIS, tambien junto al mismo rio, con 7,600 habitantes, es plaza muy fuerte, y muy importante por su situacion.—AIX-LA-CHAPELLE (Aachen, Aquisgran) es cabeza de un gobierno, con 40,000 habitantes, ciudad episcopal, dedicada al tráfico y á la fabricacion de quincalla y paños, y notable además por sus aguas minerales muy frecuentadas. NEAU (Eupen), poblacion de unos 12,000 habitantes, viene á ser una vasta fabricacion de paños.—COLONIA (Köln), en la márgen izquierda del Rin, antigua capital del electorado de su nombre, y en el dia cabeza de un gobierno, es sede de un arzobispado, ciudad fuerte, industriosa y comercial que puede mirarse como la escala principal de la navegacion por vapor en el Rin; tiene puerto franco, 71,000 habitantes, un camino de hierro que la enlaza con Bruselas por AIX-LA-CHAPELLE y LIEJA, y otro la comunica rápidamente con Berlin por Dusseldorf y Minden. Es digna de mencion su catedral, mirada como el monumento mas magnífico de este género que posee la Alemania; para terminarla se han abierto numerosas suscripciones y ha destinado el gobierno crecidas cantidades, de manera que los nuevos trabajos principiaron en 1842 con grande pompa y en presencia de las principales notabilidades de la confederacion germanica. BONNE, en las márgenes del Rin, es ciudad de 15,000 habitantes, con una universidad célebre, y con importantes establecimientos literarios.—DUSSELDORF, junto al mismo rio, y con 24,000 habitantes, antigua residencia del elector Carlos Teodoro, y mas recientemente de Murat, es cabeza del gobierno de su nombre, que es la parte mas poblada de la monarquia prusiana, y puede llamarse centro de una fabricacion inmensa de tejidos de lana y de algodón; es una de las principales escalas de la navegacion por vapor en el Rin, y un camino de hierro la enlaza con Elberfeld. KREFELD, ciudad de 23,000 habitantes, es notable por sus fábricas de sederías y cintas principalmente. RUHRORT (Ruhr), con 7,500 habitantes, poblacion situada en la confluencia del Ruhr con el Rin, es digna de mencion por las minas de carbon de piedra que se laborean en sus cercanías, y porque en ella se construyen piróscafos

y buenas máquinas de vapor. ELBERFELD, en las márgenes del Wipper, es ciudad de 27,000 habitantes, creación moderna de la industria, y junto con BARMEN, población cercana á ella con 29,000 almas, forman uno de los centros de fabricación y de tráfico mas fecundos de la Europa. Solingen, en las márgenes del Wipper, cuenta 4,500 habitantes y es notable por sus fábricas de cuchillos etc. etc. WESSEL, en la orilla derecha del Rin, es plaza fuerte de 14,000 habitantes con industria y comercio.

## MONARQUIA NEERLANDESA, Ó PAÍSES-BAJOS.

**SITUACION ASTRONÓMICA.** Longitud oriental entre 1° y 4° 18'. Latitud, entre 51° y 53°.

**CONFINES.** Al norte, el mar del Norte; al este la confederación germánica, á saber, el reino de Hanover, y las provincias prusianas de Westfalia y del Rin; al sur, el reino de Bélgica; y al oeste, el mar del Norte.

**Rios.** Este reino es la comarca europea que ofrece, atendida su extensión, el mayor número de brazos de rios, los cuales tienen todos desembocadero en el mar del Norte, esceptuando dos ramales del Rin, y algunos arroyos que desaguan en el Zuyderzé. El ESCALDA, el MOSA (Maas), el RIN y el EMS, por sí ó por sus tributarios, son los que riegan la Neerlandia.

La superficie es de 34,175 kilómetros cuadrados, y su población de 3,433,372 habitantes. Las rentas ascienden á 73.299,275 florines, y los gastos á 73.740,661. Las de las Colonias ascienden á 1.743,824 y los gastos á 1.269,241. El escedente de las Colonias salda el deficit del Estado. El ejército consta de 58,647 hombres. La marina se compone de 5 navios, 17 fragatas, 40 buques menores y 19 buques de vapor con un total 1400 cañones.

**DIVISION Y TOPOGRAFÍA.** El reino está dividido en 11 provincias de las cuales la de LIMBURGO tiene título de ducado, y como tal está comprendida en la confederación germánica, donde reemplaza la parte occidental del antes ducado de Luxemburgo, cedido al reino de Bélgica. Dicho ducado actual está enteramente separado de la masa principal del territorio neerlandés, y no forma parte de él bajo ningun respecto, sino que pertenece á la confederación ger-

mánica. Vamos á mencionar sucintamente las principales poblaciones de la Neerlandia :—EL HAYA ( Haag ; S. Gravenhaag ), por distante del mar , es ciudad de 59,000 habitantes cabeza de la provincia de la Holanda Meridional , y capital verdadera del reino, pues en ella residen habitualmente el rey , la corte , las cámaras y las administraciones generales. LEIDE , en las márgenes del Viejo Rin ( brazo del Rin ), es ciudad industrial y muy comercial, con 36,000 habitantes , una universidad y colecciones soberbias. DORDRECHT , ciudad dedicada á la fabricacion y al tráfico , situada junto al Merva , con 20,000 habitantes, tiene un puerto que es una de las principales escalas de los buques de vapor. ROTTERDAM , á la orilla derecha del Mosa , cuenta 80,000 habitantes , es una de las plazas mas industriales y comerciales de la Europa, con puerto que es una de las escalas mas principales de la navegacion por vapor con la Inglaterra , la Francia , la Bélgica , y la provincia prusiana del Rin ; córtanla numerosos canales , por los cuales penetran los buques mayores hasta el interior de la ciudad : debemos mencionar su Lonja ó Bolsa magnífica , y sus astilleros donde se trabaja activamente.

—AMSTERDAM , ciudad principal , no solo de la Holanda septentrional , sino tambien de todo el reino. Bien que en estado de decadencia , atendida lo que fué en los siglo XVI XVII , cuando era la primera plaza comercial de la Europa , es todavía una de las que descuellan en primera línea por sus numerosas fábricas , y sobre todo por su comercio floreciente y por sus ricos capitalistas. Su puerto al que va á parar el magnífico canal del norte , una poblacion de mas de 210,000 habitantes y sus importantes establecimientos literarios aumentan sobremanera su importancia. Amsterdam es una de las bellas ciudades de la Europa ; sus calles casi todas tiradas á cordel á la orilla de los canales están bien empedradas , con hermosas aceras y tienen buen alumbrado por la noche : las dos mas largas y magnificas están situadas en el centro. Nada iguala su riqueza ; no son palacios lo que la adornan sino las casas vistosamente pintadas y adornadas con telas preciosas ; son tiendas brillantes que presentan con profusion todos cuantos géneros ha creado el arte ó la moda : todo anuncia que Amsterdam ha sido la reina del comercio del universo , y tiene aun pretensiones para no ir en zaga á ninguna ciudad. Los edificios mas notables son : el

Palacio Real, antes Casas Consistoriales, magnífico monumento de arquitectura moderna; su salón vastísimo, su torre celebrada, y sus dos globos celeste y terrestre de 26 pies de diámetro, merecen mención especial; en una parte de sus subterráneos abovedados se conservan los fondos del banco: fué morada del rey Luis Bonaparte. Su Bolsa es un grande y bello rectángulo rodeado de una columnata. Su arsenal es otro vasto y bello rectángulo. De todos los caminos que puede uno seguir en la Holanda ó Neerlandia, bien sea por tierra ó por agua, ninguno es mas agradable que el que conduce de Amsterdam á Utrecht, pues presenta una serie no interrumpida de bellísimas quintas y jardines. En la primavera no es dable imaginar nada mas delicioso; continuos y variados jardines, este que forma un paisaje, aquel unos bosques encantadores, esotro unos prados riquísimos, y en general por do quiera todos los tesoros de la Flora holandesa con los mas variados y agradables matices, puestos como en una esposicion suntuosa. HARLEM, ciudad de mas de 22,000 habitantes es cabeza de la Holanda septentrional, llena de fábricas, y blanqueos, y celebrada en toda Europa por su comercio de flores. NEW-DIEP, puerto y fortaleza muy importantes, obra reciente hecha en el desembocadero del soberbio canal del norte, no debe pasarse en silencio.—FLESSINGA (Vlissingen) en la isla de Walcheren, es plaza muy fuerte con unos 8,000 habitantes es el primer puerto militar del reino, y la ciudad mas importante de la provincia de la Zelanda, cuya cabeza es MIDDELBURGO, poblacion industriosa y comercial de unos 15,000 habitantes.—BOIS LE DUC (S. Hertogenbósch), en las márgenes del Dommel y del Aa, es plaza muy fuerte, centro de una grande fabricacion de lienzo, con unos 21,000 habitantes dados al comercio; es cabeza del Brabante septentrional.—BREDÁ, con 9,000 habitantes y BERG-OP-ZOOM con 6,000, son importantes entrambas por sus fortificaciones, y la última es una de las mas fuertes de Europa.—UTRECHT, en el VIEJO RIN, cabeza de provincia, tiene universidad y 43,000 habitantes dedicados al comercio y á la fabricacion.—NIMEGA (Nimwegen), junto al Wahal, es plaza de unas 17,000 almas, con campamento atrincherado, y forma uno de los puntos estratégicos mas importantes del reino, siendo al propio tiempo la ciudad principal de la provincia de Gueldra.—CRONINGA, ciudad industriosa y comercial, es cabeza de provincia, tiene universidad

con 30,000 habitantes.—LEUWARDEN, cabeza de la Frisia, tiene universidad, 21,000 habitantes y es floreciente por su industria y por su comercio.—MAESTRICHT, en la orilla izquierda del Mosa, es cabeza del ducado de Limburgo, y cuenta 22,000 habitantes dedicados al tráfico y á la fabricacion. Esta plaza, que es una de las mas fuertes de la Europa, y tiene una posicion eminentemente estratégica para la Alemania, no viene comprendida en la parte del ducado perteneciente á la confederacion germánica.—LUXEMBURGO, plaza muy fuerte, que hemos dicho ser una de las fortalezas de la confederacion germánica, es cabeza del gran ducado del Luxemburgo, tiene bastante industria, y cuenta unos 12,000 habitantes.

POSESIONES. Apesar de las cesiones importantes hechas últimamente por la Neerlandia, son todavia muy considerables sus colonias, y forman lo que llamaremos Oceanía, Africa y América Neerlandesa que continuen á Java y Madina, con 10.290,000 habitantes; Sumatra, costa del oeste, 1,015,000; Beukulen 111,000; Lam-pous, 83,000; Palembang 316,000; Rebio 23,000; Banea 47,000; Billeton 8,000; Borneo, costa del Oeste, 245,000; Borneo, costa del Sur, 446,000; Célebes, 260,000; Menodo, 100,000; Ternate 93,000; Amboine, 132,000; Banda, 6,000 y Timor 1.846,000. Las posesiones americanas comprenden: 12,047 católicos, 26,810 protestantes, 21,363 hermanos moravos, 1,477 israelitas y 18,995 paganos. La totalidad de la monarquía da una superficie de 243,000 millas cuadradas, y una poblacion de 18.454,372 habitantes.

## REINO DE BÉLGICA.

SITUACION ASTRONÓMICA. Longitud oriental, entre  $0^{\circ} 15'$  y  $3^{\circ} 46'$ . Latitud, entre  $49^{\circ} 32'$  y  $51^{\circ} 28'$ .

CONFINES. Al norte, la monarquía Neerlandesa; al este, el mismo Estado, y la provincia Riniana de la monarquía prusiana; al sur, el imperio frances; y al oeste, el mismo Estado y el mar del Norte.

RIOS. El reino de Bélgica, es una de las comarcas mas bien regadas de la Europa. Todos sus rios pertenecen al mar del Norte, á escepcion de dos brazos del Rin que desaguan en el Zuderzé, y

pertenecen propiamente al reino de los Países-Bajos. El ESCALDA y el MOSA, que bajan del territorio francés, y una fracción del Rin, son las corrientes á que debe su fertilidad el reino de Bélgica. La superficie de la Bélgica es de 29,425 kilómetros cuadrados; y la población de 4.548,517 habitantes. Las rentas ascienden á 125,022,159 francos, y los gastos á 129,560,323: resulta un déficit de 4.437,173 francos. Las importaciones ascendieron en 1,853 á 286,792,000 francos, y las esportaciones á 354.208,000. El ejército consta de 56,560 infantes, 8,202 caballos y 8,966 artilleros é ingenieros total; 73,718 hombres.

**DIVISION Y TOPOGRAFÍA.** El reino en masa, cuya separacion de la Neerlandia, ó reino de los Países-Bajos, data del año de 1,830, está dividido en nueve provincias; cada provincia está á su vez subdividida en distritos, y cada uno de estos en cantones.—La capital del reino es BRUSELAS (Brussel) situada en las márgenes del Senne, en otro tiempo capital de los Países-Bajos austríacos, despues cabeza del Brabante, y desde la revolucion de 1,830 capital del reino. Está fundada sobre un terreno desigual; su parte baja, la menos sana y la mas irregular, contiene muchas casas por el gusto gótico, pero el cuartel contiguo al parque, ofrece calles anchas, tiradas á cordel, y casas elegantemente construidas. La plaza real, cuyo recinto cuadrangular presenta muchos bellos edificios, y la de San Miguel, notable por la misma circunstancia; sus muchas y hermosas fuentes, y sus frondosos paseos, todo parece una imitacion bastante viva de la ciudad de París. De algunos años á esta parte se ha aumentado la población de Bruselas, y muchos edificios públicos han sido añadidos á los que antes ya la adornaban. Los mas notables que posee en la actualidad son los siguientes: el Palacio real, de construccion reciente, que tiene una fachada soberbia; el del Príncipe real; el de los Estados; la nueva sala de espectáculo ó sea el Teatro real; las Casas Consistoriales, monumento dominado por una altísima torre gótica coronada por la estatua colosal de San Miguel, que da vueltas al soplo del mas ligero viento; el antiguo palacio del gobierno austríaco, en el cual se encuentran el museo y la biblioteca; el magnífico Tribunal, ó Palacio de justicia, cuya puerta fué construida por el estilo de la de Agripa en Roma, y que fué incendiado durante la revolucion de 1,830. Bruselas es una de las ciudades mas industriales y comer-

ciales de la Europa Central, y su tráfico se aumenta diariamente desde que los caminos de hierro surcan en todas direcciones su país fértil. Además su universidad célebre, sus grandes establecimientos literarios, la actividad de sus prensas, y una población, de 246,594 almas, la señalan un lugar distinguido entre las principales poblaciones de esta parte del mundo. En sus cercanías inmediatas y en un radio de menos de 11 millas se encuentran dos poblaciones notables, y un sitio que no lo es menos por sus recuerdos históricos. La primera de aquellas es LACKEN, linda aldea en que se admiran el magnífico palacio donde el rey va á pasar el verano, y muchísimas quintas deliciosas de los mas ricos habitantes de Bruselas. La segunda es LOVEN, población de unos 24,000 habitantes dedicados al tráfico y á la fabricacion, y donde hay un soberbio edificio de las Casas Consistoriales, y una universidad organizada recientemente por los preladados del reino que la han tomado bajo su proteccion. El sitio notable es WATERLÓO, aldea junto á la cual se decidieron los destinos de la Francia, y acaso los del mundo, en 1,815. Para conservar la memoria de este acontecimiento extraordinario que eclipsó la estrella del vencedor de la Europa se ha levantado en el mismo campo de batalla un monumento que transmita la gran catástrofe á las naciones venideras; es una colina artificial, en forma de un cono, cuya circunferencia es de 2,060 pies holandeses y su altura de 200; una doble escalera de caracol conduce á la cumbre, sobre la cual se descubre un leon colosal de hierro que sostiene una columna monumental tambien de hierro, cuya altura es de 60 pies.

—AMBERES, grande y hermosa ciudad, cabeza de la provincia de su nombre, está situada junto al Escalda, por el cual vienen del mar los buques de mayor porte, cargados con toda especie de mercaderías. Es plaza fuerte muy importante, cuyas obras se han aumentado mucho por los holandeses, y aun bajo la dominacion francesa. ¿Quién no ha oido hablar de la bella defensa que hizo su célebre ciudadela en 1,832? Aunque es todavía muy industrial y comercial, sin embargo, no puede compararse con aquella Amberes del siglo XVI, cuando contenía su puerto millares de buques de todas las naciones, cuando contaba mas de 200,000 habitantes, y veía por decirlo así aglomerados en su seno todos los tesoros del universo. Apenas, dice Schreiber, podria creerse lo que se cuenta

de las riquezas inmensas de sus negociantes, si no lo confirmasen testigos dignos de todo crédito. Quinientos buques entraban diariamente en su puerto, y mas de otros tantos carros llegaban por tierra cargados de géneros. Calcúlase en 500 millones de florines lo que anualmente ponía Amberes en circulacion, y no bajaban de dos millones de florines los tributos que pagaba cada año. Su industria habia llegado al mas alto grado de prosperidad y era celebrada sobre todo por sus terciopelos, sus damascos y sus rasos. Sus bordados en oro y seda eran buscados en toda la Europa. Al mismo tiempo era uno de los principales focos de las ciencias y de las artes. El principio de la decadencia de semejante prosperidad data del memorable sitio que en 1585 sostuvo contra el célebre Alejandro Farnesio. Cuando de resultas de la paz de Westfalia, en 1,648, quedó enteramente cerrado el Escalda, recibió un golpe mortal el comercio de Amberes, golpe que redundó en beneficio de Amsterdam. En la época de la dominacion de Napoleon, la abertura del Escalda para los transportes reanimó otra vez á aquella poblacion, pero con detrimento de esta. En el dia, las líneas de caminos de hierro que se han abierto á la circulacion, es regular que dé por resultado el devolverla sino toda almenos gran parte de su antigua prosperidad, aunque la navegacion por el Escalda no llegue jamás á ser enteramente libre, ó aunque estén sometidos al pago de enormes derechos los buques que por él suben á Amberes. Entre los numerosos edificios que á esta ciudad adornan, debemos nombrar ante todo la iglesia de Nuestra Señora, uno de los mas hermosos monumentos de la arquitectura gótica en Europa, y uno de los mas vastos templos que existen: su construccion duró 84 años. Recientemente, habiendo sido medida con toda exactitud su torre piramidal, se vió que escedia de algunos pies á la catedral de Estrasburgo, siendo de consiguiente el edificio mas alto de la Europa. Su interior está adornado con magníficos cuadros de Rubens. Deben mencionarse despues las iglesias de San Jaime, de San Andrés, de San Carlos Borromeo, el edificio de las Casas Consistoriales celebrado por su arquitectura, sus bajos relieves y su soberbio frontispicio, la Lonja etc. etc. Su poblacion asciende á 79,000 almas; su arsenal marítimo tiene nombradía; apesar de la decadencia de esta ciudad, es el primer puerto comercial del reino, y uno de los principales de la Europa Central. En sus cerca-

ñas se encuentra el pueblo de San Nicolás, cuya población no baja de 18,000 almas, situado en el Waesland, uno de los cantones mejor cultivados de esta parte del mundo, y centro de una gran industria. MALINES (Mecheln), ciudad de 23,000 habitantes comercial é industriosa, con una magnífica catedral, residencia del arzobispo primado del reino, es al mismo tiempo el punto central del tejido de caminos de hierro que enlaza las ciudades principales, y mas industriosas del reino.

—LIEJA, en la confluencia del Ourta con el Mosa, es ciudad episcopal cuya población no baja de 66,500 habitantes, es cabeza de provincia; tiene universidad, una fuerte ciudadela, é inagotables minas de carbon de piedra; su industria la ha valido el renombre de la BIRMINGHAM BELGA, sobre todo por la inmensa fabricacion de armas de fuego á que se dedica. No es posible pasar en silencio los inmensos trabajos ejecutados para abrir el camino de hierro en sus cercanías, y los del valle de Wesdre, entre Lieja y Verviers, pues son acaso los mas notables de su género hechos en el continente. En sus cercanías inmediatas encuéntrase SERAING con unos 4,000 habitantes, y una mina de carbon de piedra: es el mas grande establecimiento metalúrgico del continente europeo. VERVIERS, población de 19,000 habitantes, es uno de los mas grandes centros de la Europa para la fabricacion de paños, de casimires y otros tejidos de lana. SPA, aldea de 3,600 habitantes, es celebrada por sus aguas minerales, y por sus trabajos de ebanistería.—MONS (Bergen) en las márgenes del Trulla, es cabeza de Hainaut, y ciudad industriosa y comercial de 21,000 habitantes, centro de la mas grande explotación de carbon de piedra que existe en el continente europeo, y una de las mas formidables fortalezas del mismo. CHARLEROI, en las márgenes del Sambra, es otra plaza fuerte é industrial, de unos 6.000 habitantes, centro de la mas grande explotación de hierro del continente europeo (1), y asimismo de una inmensa explotación de carbon de piedra. TOURNAI (Doornik) en las márgenes del Escalda, es plaza fuerte, episcopal y comercial, flo-

(1) Cantidad aproximada de la producción del hierro en Europa.

Islas Británicas 9.000.000 quintales métricos. Francia 7.300.000. Rusia y Polonia 2.280.000. Austria 1.020.000. Suecia 1.000.000. Prusia 960.000. Países Bajos y Bélgica 720.000. Italia 336.000. Alemania 283.000. Piemonte 240.000. España 216.000. Noruega 180.000. Dinamarca 162.000. Total 23.667.000 quintales métricos.

reciente por sus numerosas fábricas.—NAMUR (Namen), es otra cabeza de provincia, ciudad episcopal, fuerte, industriosa y comercial, de 21,000 habitantes, situada en la confluencia del Sambre con el Mosa. BRUJAS, ciudad episcopal é industriosa de 43,000 habitantes, es cabeza de la Flandes occidental, y tiene hermosos canales y caminos de hierro que la enlazan con Gante y con Ostende, favoreciendo sobremanera su comercio floreciente. En la edad media tuvo mucha celebridad por la industria de sus tejedores, y llegó á ser el mas rico depósito de las ciudades Anseáticas. OSTENDE, ciudad fuerte y comercial, tiene un puerto en el mar negro, y 12,000 habitantes. CURTRAY (Kortryk) es ciudad industriosa de 19,000 almas.—En la confluencia del Lis con el Escalda, se encuentra Gante (Gent), cabeza de la Flandes oriental, y sede de un obispado: las aguas de aquellos dos rios, y además las del Lieve y del Mocre la dividen en muchas islas reunidas por un gran número de puentes. Unas plazas vastas, unos malecones ó andenes magníficos, y muchos hermosos edificios, la colocan en el número de las mas hermosas ciudades de los Países-Bajos, entre las cuales lleva justamente la palma, aunque su poblacion no pasa de 97,000 almas. En tiempo de Carlos V escedia á París en superficie. La Catedral, las Casas Consistoriales, el Palacio de la universidad y la casa de Correccion son sus edificios mas notables. Debemos mencionar en ella los grandes trabajos hidráulicos antiguos y modernos que en nuestros dias han contribuido á su acrecentamiento y á su prosperidad: tales son, el soberbio canal que de Gante va á Ostende por Bruges, el otro acaso mas considerable todavía que de Gante va á Terneuse (en las márgenes del Escalda occidental) por Sas-de-Gante, y el magnífico puerto que se acaba de abrir en el mismo centro de la ciudad, capaz de contener mas de 400 buques, aunque llegue su porte á 900 toneladas: tiene comunicacion con el mar por el canal de Terneuse. No es posible pasar en silencio la ciudadela de Gante, cuya construccion ha costado 7 millones de francos. Antes de la revolucion de 1830, durante la cual esta ciudad ha sufrido mucho, podia con razon llamarse la Manchester de la Bélgica, que tan grande era y tan general la industria de sus habitantes y de los de sus cercanías. Setenta y cinco fábricas con máquinas de vapor de gran modelo, y 60,000 trabajadores empleados en los tejidos de algodón, forman de ella un centro inmenso de industria, cen-

tro favorecido por los canales navegables, y además por los caminos de hierro que recorren la Bélgica en todas direcciones. La universidad y los demás establecimientos literarios de Gante, aumentan su importancia. A algunas millas hacia el este, se encuentra Lokeren, ciudad de 16,000 almas, llena de fábricas de cutis, simezas y otros tejidos.

## ITALIA.

**SITUACION ASTRONÓMICA.** Longitud oriental, entre 4° y 16°. Latitud entre 37° y 47°. En estos cálculos va comprendida la Sicilia á causa de su estension.

**CONFINES.** Al norte, la cordillera de los Alpes que separan la Italia de la confederacion suiza, y de las provincias alemanas pertenecientes al imperio de Austria; al este, las mismas provincias, el mar Adriático y el mar Jónico; al sur, el Mediterráneo; al oeste, el mismo mar, la parte inferior del Var, y los Alpes que separan la Italia de la Francia, y de la Saboya.

**ISLAS.** Muchas posee la Italia que pueden mirarse como dependencias geográficas de la península; las principales son, la SICILIA, la CERDEÑA y la Córcega, que se cuentan entre las mas grandes de la Europa. En segunda línea vienen: la de ELBA, entre la Córcega y la Toscana; ISCHIA y CAPRI, á la entrada del golfo de Nápoles; el grupo de LIPARI, entre la Sicilia y la Calabria; el de Malta, al sur de la Sicilia; y el grupo de TREMITI, al nordeste del monte Gargano en el reino de Nápoles: este grupo, apesar de la pequeñez de los islotes que le componen, es la mas considerable dependencia insular geográfica del continente Italiano en el Adriático.

**RIOS.** Todos los de la Italia pueden dividirse en tres clases segun los tres mares diferentes donde se encuentran sus desembocaderos. —El mar Adriático recibe: el LISONZO, el TAGLIMENTO, el PIAVA, el BRENTA, el BACCHIGLIONE, y el ADIGIO en la Italia Austríaca. El Pó, que es el rio mas caudaloso de la Italia, y recibe gran número de afluentes: recorre el reino Sardo y el Lombardo Veneto, baña los ducados de Parma, de Módena y la extremidad septentrional de los Estados del Papa. El METAURO y el TRONTO en los estados pontificios; y el PESCARA, El CANDELARO y el OFANTO en el

reino de Nápoles propiamente dicho.—El mar Jónico recibe: el BRADANO en la Basilicata; y el Giaretta en la Sicilia.—El Mediterráneo recibe: el SALSO, en la Sicilia; el SELLE, el VOLTURNO y el GARIGLIANO en el Reino de Nápoles propiamente dicho; el TIBER ó TIBRE, en los estados pontificios; el ARNO, en el gran ducado de Toscana, el SERCHIO, en este último Estado y en los ducados de Módena y de Luca; la MAGRA en los territorios de Módena, de Toscana y de la Cerdeña; el VAR, en territorios sardo y francés; el TIRSO y el FLUMENDOSA en la isla de Cerdeña; y el GOLO y el TAVIGNANO, ó Taviñano en la isla de Córcega.

DIVISIONES POLÍTICAS. La Italia, en los límites que la hemos señalado, considerada como region geográfica, está actualmente dividida en trece partes de una extension muy diferente; partes que forman otros tantos Estados, ó bien son dependientes de algunos que están situados fuera de sus límites. Estas trece divisiones políticas son; la Italia austriaca, la Italia Suiza, el reino de Cerdeña, el principado de Monaco, los ducados de Luca, de Parma y Módena, el gran ducado de Toscana, la república de San Marino, los Estados pontificios, el Reino de las dos Sicilias, la Italia francesa, y la Italia inglesa. Nos remitimos á las descripciones del imperio de Austria, de la monarquía inglesa, del imperio francés y de la confederacion Suiza para las noticias de las partes de la Italia dependientes de cada uno de dichos estados.

## REINO DE CERDEÑA, Ó SARDO.

CONFINNES. Al norte, la confederacion Suiza, y propiamente el canton de Ginebra, el lago de este nombre, y los cantones del Valés y del Tesino. Al este el canton del Tesino, el gobierno de Milan en el imperio de Austria, el ducado de Parma, la Lunigiana Toscana, y el ducado de Masa, dependiente del de Módena. Al sur, el Mediterráneo. Al oeste, el imperio francés, y propiamente los departamentos del Var, de los Bajos y Altos Alpes, del Iser y del Ain.

— RIOS. La parte occidental de este reino tiene abundante riego, y sus aguas son tributarias del Adriático, ó del Mediterráneo.—Este mar recibe: El RÓDANO, que baja de la Suiza, y cuyos princi-

pales afluentes á la izquierda son, el ARVA, el ISER, y el ARC. El VAR, que forma los lindes entre la Italia y Francia. El MAGRA, que baja de la Lunigiana Toscana, y cuyo principal afluente es el VARA. El TIRSO al oeste, el COQUINAS al norte, el FLUMENDOSA al sureste, y el MANNU al sur, son los cuatro principales rios de la isla de Cerdeña, cuyo curso á escepcion de del Tirso, llamado tambien RIO DE ORISTANO, es poco considerable. — El mar adriático recibe: El Pó, cuyos principales afluentes á la derecha son el MARRA, y el TANARO, y á la izquierda el CLUSON, el DORA RIPARIA y el DORA BALTEA, el SESIA, el GOÑA, y el TESINO que separa el reino de Cerdeña del Lombardo Veneto. Su superficie es de 53,208 kilómetros cuadrados, y la poblacion de 4,916,084 habitantes. Las rentas del Estado ascienden á 128,472,824 francos y los gastos á 141,374,532: déficit 12,891,708 francos. El ejercito consta de 30,751 hombres de infantería, 5211 de caballería, y 5565 de artillería: total 41527 hombres. La marina, consta de 2 fragatas de vapor, 4 de velas, 4 corbetas, 3 bergantines y 11 buques de vapor, que reúnen 900 cañones.

**DIVISION Y TOPOGRAFÍA.** La parte continental del reino, los Estados de Tierra Firme, están distribuidos en 8 divisiones (DIVISIONI), las cuales forman 37 provincias: de estas, la de Aosta, que tiene título de ducado, forma por sí sola una division. La isla de Cerdeña está distribuida en dos divisiones, que forman 11 provincias. — **TURIN** (Torino) en la márgen izquierda del Pó, junto á su confluencia con el Dora Riparia, es ciudad arzobispal, cabeza de provincia, de division, y capital del reino, notable por la regularidad de su construccion y por algunos hermosos edificios, comercial y muy industriosa, con una ciudadela, un arsenal magnífico, y cerca de 136,849 habitantes, comprendiendo en esta suma los militares y los arrabales. Su universidad, sus importantes establecimientos literarios, y la actividad de sus prensas, le señalan un puesto eminente entre las principales ciudades de Europa. **PIÑEROL** (Pignerol), es ciudad episcopal, industriosa y comercial, cabeza de una provincia, y cuenta 14,000 habitantes. **SUSA**, ciudad episcopal de 3,270 almas, es cabeza de provincia, importante por el magnífico camino que conduce á **MONT-CENIS**. — **CONI** (Cuneo), en las márgenes del Stara, es ciudad episcopal y comercial, cabeza de provincia y de division, con enseñanza de derecho y mas

de 19,000 habitantes. SALUCES, ciudad dedicada al tráfico, y mas todavía á la fabricacion, tiene 14,000 habitantes. y es cabeza de provincia. MONDOVI, es otra cabeza de provincia bastante industriosa y comercial, con 16,000 habitantes. Igual número cuenta la ciudad de SAVIGLIANO, dedicada al comercio y á la industria.—ALEJANDRÍA, es cabeza de provincia y de division, ciudad industriosa y bastante comercial, sede de un obispado; tiene 39,000 habitantes, y una guarnicion de 4,500 hombres; los grandes caminos que á ella van á parar, y su posicion cerca de la confluencia del Bormida con el Tanaro, la constituyen punto estratégico de la mas alta importancia; su magnífica ciudadela es lo único que se ha conservado de las vastas y formidables fortificaciones que se principiaron en tiempo del imperio. En sus cercanías no puede pasarse en silencio la miserable aldea de Marengo, célebre en los anales militares por la grande victoria ganada en 1800 por Napoleon, victoria que cambió la suerte de la Italia. ACQUI, es cabeza de provincia y ciudad episcopal de 6,400 habitantes, notable por sus célebres aguas termales. ASTI, ciudad episcopal, industriosa y comercial, es cabeza de provincia, con 24,000 habitantes. CASALE, en la orilla derecha del Pó, antigua residencia de los poderosos marqueses de Montferrat, y en el dia cabeza de provincia, tiene 19,000 habitantes y es ciudad episcopal y comercial.—AOSTA, ciudad episcopal de 7,100 habitantes, situado junto al Dora Baltea, es cabeza de provincia y de division, en el centro del valle de Aosta que bajo muchos respetos es uno de los mas notables del globo; encima de las montañas que, como una muralla inmensa la separan de los países limítrofes, se levantan el Monte Blanco, el Monte Rosa, y el Monte Cervino (Matterhorn), que forman los tres puntos culminantes del sistema de los alpes, y por lo mismo de todo el continente europeo.—NOVARE, es otra ciudad episcopal, cabeza de provincia y de division, rica, industriosa y comercial de unos 19,000 habitantes. DOMODOZOLA, en la provincia de Pallanza, es una poblacion de 2,000 habitantes, notable porque de ella arranca el magífico camino del Simplon. VERCELLI, junto al Sesia, ciudad arzobispal, es cabeza de provincia, con colegio de medicina y cirugía, y mas de 18,000 habitantes.—CHAMBERI, ciudad arzobispal, industriosa y comercial de 16,000 habitantes, es cabeza de la provincia de Saboya y de la division del mismo nombre, uno de las

comarcas mas montañosas y pintorescas de la Europa, situada fuera de los confines naturales de la Italia. AIX, con 3,600 habitantes, es notable por sus baños termales muy frecuentados. ANNECY, ciudad episcopal y comercial, de 8,300 habitantes, es cabeza del Genovesado, y apesar de su reducido vecindario, está en línea al lado de las ciudades mas industriosas de la Italia. NIZA, es ciudad episcopal, industriosa. cabeza de provincia y de division, con enseñanza de derecho y de medicina, puerto franco en el Mediterráneo y 34,000 habitantes: su benigno clima atrae á ella gran número de extrangeros durante el invierno. SAN REMO, ciudad comercial de unos 10,000 habitantes, tiene un puerto pequeño, y es cabeza de provincia.

—GÉNOVA, ciudad arzobispal, cabeza de provincia y de division, antigua capital de la famosa república de su nombre, la cual fué con Venecia una de las mas grandes potencias marítimas de la edad media. La belleza de su situacion, y la magnificencia de sus edificios; su vasto puerto donde permanece por lo comun la escuadra Sarda, su arsenal, sus inmensas fortificaciones, su universidad, y una poblacion de 115,000 almas, que comprendiendo las cercanias mas inmediatas asciende á 140,000, la señalan un lugar distinguido al lado de las principales ciudades de Europa, mientras que su industria floreciente, su comercio extenso, y sobre todo su marina mercante, que en Europa no cede mas que á las de Londres, de Newcastle y de Liberpool, todo contribuye á colocarla en la línea de las principales ciudades del mundo. Forma anfiteatro en el vertiente de una montaña cubierta de quintas de recreo: y de una deliciosa campiña; la belleza de su posicion solo cede á la de Nápoles, la cual se parece sobremanera. El renombre de SOBERBIA que la ha dado el uso, no se adapta propiamente mas que á sus tres calles de Balbi, Novísima y Nueva, que en algun modo solo forman una, y la mas bella acaso de la tierra. Es una doble hilera de edificios magníficos, unos de mármol, otros de un estuco que imita perfectamente los mas hermosos mármoles, y todos en general notables por su arquitectura y por sus adornos. Entre sus magníficos palacios, de los cuales muchos contienen colecciones soberbias de objetos científicos y de bellas artes, descuella en primera línea el de DURAZZO, reputado el mas hermoso y el mas vasto, viene luego el PALAZZO Rosso, cuyas paredes son pintadas de carmin, y en pos el

de Andrés Doria, que es uno de los mas vastos, y cuyo magnífico jardín, adornado con una columnata de mármol de Carrara, es la admiración de los artistas. En las cercanías de Génova se encuentra Voltri, población de 9,300 habitantes, llena de fábricas de paños y de papel. SAVONA, cabeza de provincia, es ciudad episcopal, comercial é industrial, con puerto y mas de 16,000 almas. VARAZZE, pueblo de 7,800 almas, está lleno de fábricas de papel, con buenos astilleros en que se construyen muchos buques mercantes. NOVI, cabeza de provincia, en el centro del Apenino, es ciudad comercial de 10,300 almas, situada en el nuevo camino de Génova á Alejandria. CHIAVARI, cabeza de provincia, es población de 10,600 habitantes, floreciente por su industria y su comercio. En sus cercanías inmediatas está Lavagna, centro de una inmensa explotación de pizarra. SPECIA, ciudad de 10,000 almas, es cabeza de la provincia de Levante, en el fondo del golfo de su nombre, donde forma el puerto natural mas bello y mas vasto de la Europa, puerto que Napoleon queria convertir en uno de los mas grandes establecimientos de la marina europea.—CAGLIARI, cabeza de provincia y de division, y capital de la isla y del reino de Cerdeña, es ciudad fortificada, arzobispal y comercial con una universidad, un buen puerto, y unas 30,000 almas.—SASSARI, cabeza de provincia y de division, es ciudad arzobispal, con universidad y unos 23,000 habitantes. ALGHERO, es ciudad episcopal, cabeza de provincia, con fortificaciones bastante considerables, un pequeño puerto, y 7,800 habitantes: en sus aguas se pesca el mas bello coral del Mediterráneo. TEMPIO, ciudad de 9,500 habitantes, es cabeza de la Gallura, y residencia del obispo de Ampurias.

**DUCCADO DE PARMA.—CONFINES.** Al norte, el Pó, que le separa del reino Lombardo-Veneto. Al este, el ducado de Módena. Al sur algunos territorios dependientes del mismo ducado, la Lunigiana Toscana, y el reino de Cerdeña. Al oeste, este mismo reino.

**RIOS.** El Pó, que baja del reino de Cerdeña, y del Lombardo Veneto, y tiene por tributarios el TIDONE, el TREBIA, el NUA, el TARO, el PARMA, y el LENZA. La superficie es de, 6,200 kilómetros cuadrados, y la población de 508,784 habitantes, las rentas ascienden á 8.832,000 lires y los gastos á igual suma. El ejército consta de 4,072 hombres y 344 caballos.

**DIVISION Y TOPOGRAFIA.** Este ducado está dividido en dos go-

biernos, el de Parma y el de Plasencia, y en tres comisariados, el de Cuastalla, el de Borgo Sandonnino, y el de Borgotaro.—PARMA, en las márgenes del río de su nombre, es ciudad episcopal, bastante industrial y comercial, con importantes establecimientos literarios, y con enseñanza superior de teología, medicina y filosofía, que ha sucedido á la universidad suprimida en 1832: es cabeza de uno de los dos gobiernos, y capital del ducado; su población llega á cerca de 40,000 almas.—PLASENCIA (Piacenza), junto á la orilla derecha del Pó, es cabeza de Gobierno, ciudad episcopal, de unos 29,000 habitantes, con enseñanza superior de derecho, y una fuerte ciudadela, en la cual el Austria tiene derecho de poner guarnición.

**DUCCADO DE MÓDENA.**—**CONFINES.** Al Norte, el reino Lombardo-Veneto. Al este, los Estados Pontificios. Al sur, los mismos Estados, el gran ducado de Toscana, y el ducado de Luca. Al oeste, la Lunigiana Toscana, y el ducado de Parma.

**RÍOS.** Apesar de lo reducido de este Estado, sus ríos pertenecen á dos mares diferentes.—El mar Adriático recibe el Pó, que no hace mas que tocar su territorio, viniendo del ducado de Parma, y del reino Lombardo-Veneto, pero que recibe en él muchos afluentes á su izquierda, de los cuales son los de mas nota, el CROSTOLO, el SECCHIA, y el PANARO.—El Mediterráneo recibe: el SERCHIO, que nace en la parte meridional del ducado, pasa por Castelnuovo de Carfagnana, entra en el ducado de Luca, y desagua en el Mediterráneo en territorio de la Toscana.

**DIVISION Y TOPOGRAFIA.** A tenor de los últimos decretos, Divídese el Estado en cuatro gobiernos, á saber, el de Módena, el de Reggio, el de la Garfañana, y el de Massa y Carrara al que acaba de reunirse el de Lunigiana. La delegacion de Frignano debe mirarse bajo muchos respectos como una dependencia del gobierno de Módena. El territorio de Lunigiana se compone de muchas fracciones entrecortadas por otras de la Lunigiana Toscana.—MÓDENA, situada entre el Secchia y el Panaro, es ciudad episcopal de mas de 27,000 habitantes, cabeza de un gobierno y capital del Estado, con una ciudadela, y muchos importantes establecimientos literarios: el CONVITTO MEDICO y el CONVITTO LEGALE, reemplazan las facultades de medicina y de derecho de su universidad, suprimida en 1832.—REGGIO, cerca de Crostolo, es cabeza de un

gobierno, ciudad episcopal, industriosa y muy comercial, con un **CONVITTO LEGALE** (enseñanza de derecho), y unos 18,000 habitantes.—**CARRARA**, ciudad de unos 5,000 habitantes, la mas importante del gobierno de Massa y Carrara, es floreciente por sus numerosos talleres, en los cuales se dan todas las formas al hermoso mármol blanco sacado de las celebradas canteras de sus cercanías.

**DUCADO DE LUCA.**—**CONFINES.** Al norte, el ducado de Módena y el ducado de Toscana. Al este y al sur, el gran ducado de Toscana. Al oeste, el Mediterráneo, el territorio toscano de Pietra Santa, y el ducado de Módena.

**RIOS.** El **SERCHIO**, que baja del ducado de Módena y atraviesa el de Luca pasando por la Capital: es el único rio notable de este Estado, en cuyo territorio recibe el nombre de **EL LIMA**.

**DIVISION Y TOPOGRAFÍA.** Desde el año de 1838 todo el ducado está dividido en 12 **COMUNITA**, comunes, de los cuales el de Montignoso, junto al mar, y el de Minucciano en el interior, están separados del territorio principal.—**LUCA**, ciudad situada no muy lejos del Serchio, es arzobispal, muy industriosa, cabeza de una de sus divisiones y capital del ducado, con una bella catedral, un liceo que en algun modo merece nombre de universidad, muchos importantes establecimientos literarios, y 24,000 hab. sin contar los arrabales. En sus cercanías están los famosos baños de Luca. **VIAREGGIO**, ciudad de 5,900 hab. es floreciente por su comercio de cabotage, y por sus baños de mar.

**PRINCIPADO DE MONACO.**—**CONFINES Y TOPOGRAFÍA.** Este pequeño Estado está metido en el de Cerdeña: division de Niza, entre las provincias de Niza y de San Remo. En él es notable **MÓNACO**, poblacion fundada sobre una peña, con un pequeño puerto y 1,200 habitantes: en ella da guarnicion el rey de Cerdeña, á quien el congreso de Viena concedió el protectorado de este principado. Monaco es la capital, pero el príncipe reside ordinariamente en Paris. **MENTONE**, nos ofrece tambien un puerto, y tiene 3,000 hab. ocupados la mayor parte en el comercio de cabotage.

**REPÚBLICA DE SAN MARINO.**—**CONFINES Y TOPOGRAFÍA.** Esta pequeña república está situada entre Cesena, Rimini y Urbino; rodeánla los Estados Pontificios bajo cuya proteccion se encuentra, y fórmanla solo cuatro aldeas que rodean la poblacion de San Marino. Es uno de los Estados mas antiguos de la Europa, y debe sobre-

todo su conservacion á su misma pequeñez que nunca inspiró recelos ni avivó la codicia de los vecinos. La poblacion de San Marino, capital de la república, está fundada sobre la montaña de su mismo nombre, y cuenta solo 700 hab.

**GRAN DUCADO DE TOSCANA.—CONFINES.** Al norte, los ducados de Luca y de Módena, y la parte septentrional de los Estados Pontificios, ó sea las legaciones de Bolonia, Ravena y Forli. Al este, los Estados Pontificios. Al sur, el mar Mediterráneo. Al oeste, el mismo mar y el ducado de Luca. La parte de la Lunigiana dependiente de la Toscana, ni mas ni menos que la Garfañana, son fracciones de territorio muy pequeñas que confinan con los ducados de Parma, de Luca y de Módena, y con el territorio Sardo.

**RIOS.** Sin tomar en cuenta la extremidad superior del curso del **CULTENA** (afuente del **PANARO**) del **RENO**, del **SANTERNO** y del **SENIO** (afuentes del **Pó**), asi como del **LAMONE**, del **MONTONE**, del **SAVIO**, y otras corrientes que pertenecen al Adriático y tienen sus manantiales en territorio toscano, todos los vertientes de este Estado se inclinan al Mediterráneo. He aquí los rios de alguna nombradía que le atraviesan para desaguar en este mar: El **MAGRA**, el **SERCHIO**, el **ARNO**, que es la principal corriente de la Toscana y baña las ciudades de Florencia, Empoli y Pisa, el **OMBRONE**, y el **TRIBER** ó **TIBRE** que va á bañar la metrópoli de la cristiandad. La superficie es de, 23,308 kilómetros cuadrados, y la poblacion de 1,817,466 habitantes. Las rentas ascienden, á 37,608,400 liras y los gastos, á 37,546,700: sobrante 61.700. El ejercito consta de 16,980 hombres.

**DIVISION Y TOPOGRAFÍA.** La Toscana forma las cinco divisiones (compartimenti) de Florencia, de Pisa, de Sena, de Arezzo y de Grossetto, subdivididas en muchos **TERRITORI COMUNITATIVI**. Debemos añadir que la Lunigiana y la Carfañana toscanas forman muchas fracciones de territorio separadas de la masa principal, y dependientes del gobernador de Pisa.—**FLORENCIA** (Firenze) en las márgenes del Arno, es ciudad arzobispal, cabeza de un **COMPARTIMENTO** y capital del gran ducado. Es una de las mas hermosas ciudades del mundo apesar de que tiene muchas calles estrechas, y de que la forma irregular de algunos de sus edificios, y la arquitectura de muchos de sus palacios, recuerdan las fortalezas de la edad media. Pero, varios edificios públicos soberbios, unas colec-

ciones magníficas, numerosos palacios diseñados y adornados por Miguel Angel y Rafael, las márgenes del Arno orilladas con malecones magníficos, unos paseos deliciosos, una campiña risueña, y unas colinas cubiertas de vegetacion lozana; todo anuncia la capital de la célebre república que cuatro siglos ha extendia su comercio por todo el mundo entonces conocido, y era la reguladora de la política italiana. Sus bellas iglesias, de las cuales es lástima que la mayor parte no estén terminadas, y sns plazas suntuosas, aumentan sobremanera sus atractivos. Sin embargo, lo que en Florencia tiene mas encantos, lo que puede llamarse su verdadero é inestimable tesoro es la GALERÍA ó MUSEO FLORENTINO que en su conjunto forma la mas bella coleccion de antigüedades y de obras maestras del arte. En un vasto local, dividido en muchas salas, encuéntranse reunidas y dispuestas en orden admirable varias colecciones de antigüedades etruscas, griegas y romanas, como bronces, medallas, piedras preciosas, bajos relieves, y estátuas, entre las cuales se admira la célebre Venus de Médicis y el famoso grupo de Niobe; en la misma galería se han reunido los restos de la pintura de los antiguos, y los monumentos admirables de los pintores modernos, de manera que ofrece en cierto modo las piezas justificativas de la historia de la pintura en todos los países, desde la antigüedad mas remota hasta nuestros dias. Además, nos presenta una coleccion acaso única de retratos, no solo de los grandes artistas antiguos y modernos, sino tambien de todos los grandes hombres que la ciencia ó la literatura han producido en Europa durante los tres últimos siglos. El mas hermoso paseo de Florencia es el jardin de Bóboli, uno de los mas deliciosos de la Italia. En suma, ya por lo dicho, ya por su industria variada, ya por su comercio floreciente, ya tambien por su poblacion de 115,675 almas, debe contarse la metrópoli toscana entre las principales ciudades de la Europa. En el mismo compartimiento son notables: la industriosa ciudad de PRATO, que cuenta 10,000 hab.; la de PISTOJA, episcopal, industriosa y de 11,000 hab.; la de VOLTERRA, episcopal, de 4,000 habitantes, notable por su grande antigüedad, é importante por sus ricos manantiales salados, por sus preciosas canteras de alabastro, y por los famosos LAGONI de sus cercanías que suministran á la Europa casi todo el borraj que necesitan sus innumerables fábricas.

—PISA, en las margenes del Arno, es cabeza de otro compartimento, antigua capital de la célebre república de su nombre, ciudad arzobispal de mas de 20,000 habitantes, notable por sus cuatro monumentos principales, por su universidad célebre en la cual tuvo lugar en 1839 el primer congreso de los naturalistas italianos, y por los baños sulfúricos de sus cercanías. Muchos son los hermosos edificios que recuerdan su esplendor antiguo; su catedral es uno de los mas bellos y vastos templos de la Italia, construida por un estilo que no puede compararse con el de ninguna de las otras grandes iglesias de la misma época, aunque un sabio distinguido la ha contado entre los templos neo-griegos, tales como la basílica de San Marcos de Venecia; su construcción precedió á la de las inmensas catedrales levantadas por los italianos antes del renacimiento de la arquitectura clásica; aparece á su lado el CAMPANILE TORTO, magnífica torre de forma cilíndrica, cuyo exterior ofrece siete órdenes ó líneas de columnas, cuya inclinacion es tan considerable que la cima se separa de la base 15 pies franceses. A pesar de tan fuerte inclinacion, este singular edificio tiene la mayor solidez, pues cuenta mas de 600 años de existencia. Deben citarse en seguida el bautisterio, y el Campo Santo ó Cementerio, tan notable por su arquitectura como por sus bellas pinturas y sus antiguos monumentos. En la edad media llegó á contar Pisa mas de 150,000 habitantes: calcúlese, pues, hasta que punto ha decaído de su antiguo poderío. En el mismo compartimento son notables las poblaciones siguientes: LIORNA, ciudad episcopal é industrial, de mas de 76,000 habitantes, comprendido el arrabal; tiene en el Mediterráneo un puerto franco que ha contribuido sobremanera al asombroso acrecentamiento de aquella plaza que es una de las principales escalas de la navegacion por vapor en el Mediterráneo, y uno de los grandes depósitos comerciales en el mismo mar. PORTO FERRAJO (Cosmopoli) es cabeza de la isla de Elba, notable por sus ricas salinas, su marina mercante, su famosa mina de piedra de iman, sus inagotables minas de hierro, y por haber sido residencia de Napoleon en 1814 y 1815. Aunque no pasa su poblacion de 2,000 habitantes, es una de las plazas mas fuertes de la Europa.—SENA, ciudad arzobispal de 18,000 almas, es cabeza de un compartimento, antigua capital de la célebre república de su nombre, notable por su industria, por su soberbia catedral, y

por su universidad. — AREZO, ciudad episcopal, industrial y comercial, de unos 10,000 habitantes, es cabeza de otro compartimento.

ESTADOS PONTIFICIOS.—CONFINES. Al norte, el reino Lombardo-Veneto, dependiente del imperio de Austria, y el mar Adriático. Al este, el mismo mar, y el reino de las Dos Sicilias. Al sur, un corto trecho de este reino, y luego el Mediterráneo y el gran ducado de Toscana. Y al oeste, el mismo gran ducado, y el ducado de Módena.

RIOS. Atraviesa los Estados Pontificios el Tiber ó Tibre, uno de los rios mas caudalosos de la Italia, y baña su extremidad septentrional el Pó. Las demás corrientes tienen un curso limitado, y todos los vertientes se distribuyen entre el Mediterráneo y el Adriático. El primero de estos dos mares recibe:—El Tibre (Tevere) que baja de la Toscana y riega con sus afluyentes la mayor parte del territorio situado al sur de la cordillera principal de los Apeninos, pasando por Citta di Castello, Roma, Porto y Ostia. Dánle tributo, á la derecha principalmente el CHIANA, y á la izquierda entre otros el TOPINO, el NERA, y el TEVERONE que pasa por Tívoli. El MARTA y el FIORA van á parar tambien en el Mediterráneo.—El Adriático recibe: el Pó, que baja del reino Lombardo-Veneto, y se divide en tres ramales. Además de estos rios, encuéntranse en los Estados Pontificios varias corrientes menos considerables que bajan de los Apeninos. Tienen una estension de 41,162 kilómetros cuadrados y una poblacion de 3.016,000 habitantes, entre ellos 10,000 israelitas. Ascenden las rentas á 12,699,279 bayocos, y los gastos á 13.700,774: déficit 1.000,495. El ejército consta de 14,500 hombres y 800 caballos.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. Divídese el país en 21 provincias de una estension muy desigual: la de Roma se llama Comarca; la de Loreto, Comisariato; las de Bolonia, Ferrara, Ravena, Forti, Urbino-Pesaro y Velletri tienen el título de Legaciones; y las restantes se llaman Delegaciones.—Debemos añadir que Ponte Corvo, dependiente de la delegacion de Frosinone y Benavento, son territorios metidos en el del reino de Nápoles.—ROMA, capital de los Estados Pontificios, y residencia del Papa, está situada en un terreno muy desigual. Divídela el Tiber en dos partes, de las cuales la mayor, que está á la izquierda, es Roma propiamente dicha, y la

otra lleva el nombre de ciudad Leonina ó Transtibérica. Su actual recinto abraza unas 15 millas, y la parte habitada de la Roma moderna está situada casi al norte de la antigua. Ninguna ciudad del mundo ha ofrecido reunidos en una estension igual tantos monumentos, y por lo mismo bajo este respecto puede decirse sin exageracion que Roma es la primera entre todas las ciudades de la tierra. A los Sumos Pontífices es á quienes debe el haber revivido de sus mismas cenizas, pues desde mediados del siglo xv los Papas casi la han renovado enteramente, y secundados por muchos hombres de genio han hermozeado su residencia con todo cuanto la arquitectura, la escultura y la pintura pueden ofrecer de mas grande y mas magestuoso. Entre las quince puertas que dan entrada á Roma, la mas septentrional, llamada PORTA DEL POPOLO es la mas bella, y la que con sus adornos anuncia dignamente el esplendor de la metrópoli. Tres de sus calles son notables por su estension, por su regularidad y por la suntuosidad de los edificios que las adornan; las tres arrancan de la plaza del Pueblo; la del centro llamada STRADA DEL CORSO, es la mas frecuentada y la mas larga, pues llega hasta el palacio de Venecia, y atraviesa por tanto casi toda la ciudad actualmente habitada. En esta magnífica calle es donde tienen lugar las corridas de caballos, y donde los magnates se pasean al anochecer en coche. De las otras dos, una va á parar al Tiber, y otra á la plaza de España. Las demás calles, aunque en general bastante anchas, son sin embargo frecuentemente tortuosas, y sobre todo mal conservadas. El inmenso palacio del Vaticano, que es sin contradiccion el mayor de toda la Europa, está edificado en la cumbre de la colina que lleva su nombre mismo: en él hay 4422 salas y galerías, y 22 patios. Admíranse en él museos llenos de obras maestras, como el Apolo, el Laocoonte y el Antinoo etc., las galerías y salas pintadas por Rafael donde nos llena de asombro la ESCUELA DE ATENAS, la Capilla Sixtina con el famoso fresco de Miguel Angel, EL JUICIO FINAL, etc. El Papa reside á veces durante el invierno en el Vaticano, y durante el verano en el Quirinal, otro palacio no menos suntuoso y lleno de magnificencia. El Capitolio moderno, levantado por Miguel Angel junto al antiguo, es otro de los monumentos que llenan de asombro á los extranjeros; delante de él está la estatua en bronce de Marco Aurelio á caballo, reputada como la mas bella estatua

antigua que se conoce. Las VILLAS de Roma , así llamadas porque son miradas como quintas de recreo dentro del recinto de las murallas , no pueden ser echadas en olvido , pues la mayor parte hermanan la elegancia con la sencillez ; patios, bosquecillos, jardines, prados, juegos de agua, islas, templetos, todo adornado con obras artísticas preciosas , hé aquí lo que forma los encantos de esas deliciosas moradas. Entre las 364 iglesias que cuenta la ciudad de Roma (casi una para cada día del año) citaremos las siguientes : la de San Pedro que no solo es el templo mas vasto construido hasta el día , sino tambien el mas bello. Tambien puede decirse sin hipérbole que es el mas hermoso edificio del mundo entero. Una plaza inmensa y un magnífico peristilo circular adornado con dos soberbias fuentes y uno de los mas grandes obeliscos egipcios que se conocen , forman , por decirlo así , la avenida de aquella Basílica , cuya doble cúpula que la corona , tan vasta como la del Panteon de Agripa , pero suspendida , por decirlo así , en los aires , es mirada como la obra mas atrevida y asombrosa que ha ejecutado la arquitectura moderna. Debajo de esta cúpula gigantesca está colocado el altar mayor coronado por un dosel al que sostienen cuatro columnas retorcidas de bronce dorado , obra la mas bella y la mas magestuosa , toda de bronce. Debajo de este altar mayor está la suntuosa capilla subterránea , llamada de la confesion de San Pedro , cuyos adornos y riquezas nos llenan de asombro. Las estatuas colosales en bronce de los cuatro padres de la Iglesia , los preciosos cuadros en mosaico , los magníficos mausoleos de muchos papas , la capilla Clementina , y otras , son objetos que dejan atónitos á los espectadores asombrados á vista de tantas obras maestras como encierra el interior de este templo. Llaman despues la atencion en Roma , la Basílica de San Juan de Letran donde se encuentra la bella capilla de Corsini cuya construccion se dice haber costado unos dos millones de pesos ; la iglesia de Santa María la Mayor ; la de San Pablo , etc. Roma posee 46 plazas , de las cuales las mas dignas de citarse son : la de San Pedro que hemos ya citado , la plaza Navona destinada para mercado y adornada con una magnífica fuente , la de España que es la que mas frecuentan los extranjeros y está adornada tambien con una fuente , la de MONTE CAVALLO , la de COLONNE en la cual se levanta una soberbia columna , y la plaza del Pueblo. Entre las doce fuentes

principales que adornan á Roma , y la surten abundantemente de agua, hay cuatro que merecen una mención particular, la de Trevi, la fuente Sixtina, la de la plaza Navona y la de Paulo V. Los establecimientos literarios y científicos de esta metrópoli admirable corresponden á su magnificencia artística. Por último, los monumentos que conserva de la antigüedad nos dejan mudos de asombro por su grandeza; el puente de Elio, la Cloaca Maxima, los acueductos de Acqua-Vergine, de Acqua-Martia, y de Acqua-Paola, el Panteon convertido hoy dia en Nuestra Señora de la Rotunda, el Circo de Caracalla, el Coliseo, los restos del Teatro de Marcelo, las ruinas de las Termas de Tito y de Caracalla, los arcos de Tito, de Constantino, de Septimio Severo y de Jano, las columnas de Antonino, de Trajano y la Rostral, los obeliscos, el mausoleo de Adriano, convertido en Castillo de San Angelo, el de Augusto, el de Cayo Cestio, y el de Cecilia Metela; el magnífico palacio de los Césares sobre el monte Palatino, la sombra del Capitolio, en fin, y las ruinas del Foro romano, son objetos que hablan mas alto que las historias acerca de la preponderancia de Roma y de su estrepitosa ruina. Despues de sus monumentos, el atractivo que ofrece la ciudad moderna á los viajeros consiste en la magnificencia desplegada en sus ceremonias religiosas, en los fuegos artificiales del Castillo de San Angelo y en la iluminacion de la cúpula de San Pedro la víspera de la fiesta de este Santo, y en el carnaval. Además de esto, su célebre propaganda, su universidad, y sus numerosos establecimientos literarios la colocan entre los principales focos de ilustracion que posee la Europa meridional, mientras que un comercio importante, algunos ramos muy florecientes de su industria, y una poblacion que pasa de 175,838 almas la señalan un puesto eminente entre las mas famosas ciudades. Y si la ciudad eterna ha perdido la supremacia política que tenia cuando los romanos eran los dominadores del mundo civilizado occidental; si tampoco posee ya la supremacia THEO-POLITICA de que disfrutó en la edad media, en cuyo tiempo sus Pontífices realizaron en algun modo la monarquía universal: conserva todavia un lugar eminente entre las grandes capitales del mundo, como residencia del Sumo Pontífice, á quien tantos millones de Católicos reconocen por jefe venerado de su religion santa.—Las cercanías de la nueva Jerusalem no son mas que desolacion; restos hacinados

de monumentos colosales, ruinas de acueductos, polvo de templos, y campos yermos.

**CIVITA VECCHIA**, es ciudad episcopal de 6,900 hab., cabeza de delegacion, importante por sus fortificaciones, su arsenal, su puerto franco, y su comercio floreciente: es el depósito del alun sacado de la célebre mina de Tolfa, situada en sus cercanías.—**VITERBO**, ciudad episcopal de 14,000 hab., es cabeza de delegacion. **PERUSA** (Perugia) es otra cabeza de delegacion, y ciudad episcopal, industrial y comercial, con una universidad.—**URBINO**, tiene arzobispo, es cabeza delegacion, antigua residencia de los poderosos y espléndidos duques de Urbino, con bastante industria y 8,000 hab. **PERARO**, tiene obispo, 12,000 hab. industria, comercio, y un pequeño puerto en el Adriático. **SINGAGLIA**, tiene obispo, puerto, 8,000 hab, y es célebre por su feria, la mas considerable de la Italia.—**FOLI** es ciudad episcopal é industrial, con 16,000 hab., y cabeza de una legacion. **RIMINI** tiene obispo, industria, bastante comercio, un pequeño puerto y 9,500 hab.

—**RAVENA**, es ciudad arzobispal, situada en terreno pantanoso: antiguamente fué muy grande y poblada, cuando de ella salian las escuadras romanas; despues fué residencia del gran Teodorico y de sus exarcas; en el dia es cabeza de una legacion, y cuenta 10,600 almas. **CERVIA**, poblacion de 4,000 hab. tiene importancia por sus inmensas salinas. **FAENZA** es ciudad episcopal, industrial y comercial de unos 20,000 hab.—**FERRARA**, cabeza de legacion, es ciudad arzobispal, fortificada, grande, pero poco poblada; bñala un brazo del Pó, y un canal que la hace comunicar con otro brazo del mismo río. Entre sus mas notables edificios citaremos la catedral, el nuevo palacio, el antiguo palacio ducal, y el teatro. Antiguamente contó Ferrara mas de 60,000 hab, cuando la corte de sus duques era el punto de reunion de los mas distinguidos literatos de la Italia; en el dia no tiene mas de 26,000 almas. Posee una universidad, una biblioteca pública en donde se conservan los manuscritos de Ariosto, del Tasso, de Guarini y de otros poetas célebres. Debemos añadir que hasta 1834 ha sido la residencia del consejo de la célebre orden soberana de Jerusalem de Malta, cuyos archivos han sido recientemente trasladados á Roma. Tiene Ferrara una ciudadela grande, fuerte y regular, guarnecida por tropas del emperador de Austria. A corta distancia, en las márgenes

del Pó, se encuentra la pequeña ciudad de PONTE DI LAGO SCURO, importante por su comercio de tránsito y por su puerto franco: tiene 2,100 hab. COMACCHIO, situada casi en el centro de la parte inferior del Delta del Pó, es ciudad episcopal de 5,800 hab, con salinas y fortificaciones ocupadas por los austríacos.—BOLONIA, ciudad situada en el canal que lleva su nombre, tiene arzobispo, fué antiguamente capital de la poderosa república de Bolonia, y en el día es cabeza de legacion. Puede bajo todos respetos ser considerada como la segunda ciudad del Estado y como una de las principales de la Europa Meridional por su industria variada, su comercio floreciente, su poblacion que pasa de 67,000 almas, y por su universidad, reputada por la mas antigua de Europa, y que en la edad media fué al igual de las de Pavía, de Oxford y de Padua, uno de los principales focos de la ilustracion.—ANCONA, cabeza de delegacion, es ciudad episcopal, fortificada, con bastante industria, y la mas comercial del Estado, con puerto franco en el Adriático y 35,000 hab. YESI, ciudad episcopal é industriosa, tiene 16,000 almas.—LORETO, cabeza de un comisariado, es ciudad episcopal de 8,000 hab., con una universidad, y con un célebre y magnífico santuario de Nuestra Señora.—MACERATA es cabeza de delegacion, ciudad episcopal de 16,000 almas, notable por su universidad.—FERMO, tiene arzobispo, 14,000 almas, y es cabeza de delegacion.—BENAVENTO, es cabeza de delegacion, tiene arzobispo, 16,500 hab, y fué antiguamente capital del ducado de su nombre, ducado que por mucho tiempo fué la potencia preponderante de la Baja Austria.

## REINO DE LAS DOS SICILIAS.

CONFINES. Al norte, los estados Pontificios y el mar Adriático. Al este, el mar Jónico. Al sur, el mar Jónico, el Mediterráneo, y los Estados Pontificios. Al oeste los Estados Pontificios.

Rios. Tienen los de este reino un curso muy limitado, y van á parar á uno de los tres mares que le rodean.—El mediterráneo recibe: El GARIGLIANO, y el VOLTURNO, el SELE, y el SALSO.—El mar Jónico recibe: el GUIARRETTA, el CRATE y el BRADANO.—El mar Adriático recibe: el OFANTO, el CANDELARO, el FORTORE, el PESCA-

RA y el TRONTO. La superficie es de, 81,482 kilómetros, y la población de 6,843,355 habitantes. El ejército consta de 92,596 hombres, y 8,570 caballos; con una reserva de 51,000 hombres. La marina cuenta con 98 buques con una fuerza 6,650 caballos de vapor y 832 cañones.

**DIVISION Y TOPOGRAFÍA.** Compónese este Estado de dos partes principales: la CONTINENTAL, con las pequeñas islas que de él dependen, parte que corresponde al reino de Nápoles propiamente dicho, y que en los papeles oficiales es llamada Dominios de mas acá del Faro. La parte continental está dividida en 15 provincias, y la insular en 7.—NÁPOLES, ciudad situada en una posición magnífica, á la derecha del pequeño río Sabeto, levántase en anfiteatro hasta la altura de unas cincuenta toesas entre el Vesubio al este y el monte Posílipo al oeste, en el fondo de un golfo al que da su nombre. La fertilidad de su territorio, la benignidad de su clima, la belleza incomparable de sus contornos, las numerosas é imponentes antigüedades que la rodean, una multitud de fenómenos físicos ofrecidos á la observacion del naturalista y del filósofo; la masa de su población que solo es inferior á las de Londres, de Paris, y de Constantinopla, el movimiento comercial que en ella domina, los numerosos establecimientos filantrópicos que la colocan en primera línea entre las capitales de Europa, y sus importantes institutos literarios de los cuales algunos rivalizan con los principales de las mas grandes metrópolis, todo hace que Nápoles sea una de las mas agradables moradas que uno puede imaginar. Pero, hablando con toda imparcialidad debemos añadir que esta ciudad, relativamente á su extension y á su importancia, ofrece menos edificios notables en comparacion de los de las grandes ciudades de Italia; sus iglesias, recargadas con dorados, con cuadros y adornos, son poco recomendables por sus dimensiones y por su arquitectura: lo mismo puede decirse de los palacios y demás edificios públicos. Nápoles tiene arzobispo, es cabeza de provincia y capital del reino; su industria y su comercio se encuentran en un estado floreciente; su puerto posee una numerosa marina mercante, y es una de las principales escalas de la navegacion por vapor en el Mediterráneo (1). Entre las numerosas é im-

---

(1) Estado de los buques españoles y extranjeros que han entrado en el puerto

ponentes antigüedades que rodean á Nápoles, debemos mencionar dos ciudades enteras que en el siglo 18 fueron descubiertas en el seno de la tierra, Pompeya y Herculanium, ciudades muertas que recuerdan la furia devastadora de los torrentes de lava que ha vomitado á veces el Vesubio, uno de los fenómenos físicos mas terribles ofrecidos á la observacion del naturalista y del filósofo. La universidad, y el célebre museo Borbónico, tomados en conjunto, no tienen igual en el mundo. La actividad de la imprenta es grande en Nápoles. Un camino de hierro une esta capital con Castellamare, enviando un ramal á Nocera, y otro en breve la enlazará con Caserta, y luego despues con Capua, aumentando su importancia comercial. La poblacion, por fin, de Nápoles, que sin comprender la de sus cercanías presenta una suma de 417,824 habitantes, hace que sea contada entre las mas grandes ciudades del globo. Las cercanías de esta ciudad encantadora, delante de la cual se detiene la pluma para dar lugar á que la mente vuelva en sí de su asombro, ofrecen muchísimos parages importantes. Al este el Vesubio, vomitando humo y llamas; al oeste el famoso monte Posílipo, colina volcánica perforada en una longitud de mas de una milla, formando una galería magnífica que puede mirarse como la obra mas antigua de este género, y que es llamada LA GRUTA DE POSÍLIPPO: y por todas partes, en fin, una vegetacion admirable, riquísima, que brinda á disfrutar de las delicias del campo debajo de un cielo azulado. CASTRELLAMARE, punto á donde segun hemos dicho conduce desde Nápoles un camino de hierro, es ciudad

---

de Nápoles durante el año 1856 procedentes de puertos españoles y de las salidas para iguales destinos.

#### ENTRADOS.

Españoles:	8 buques con	749 toneladas;	valor del cargo.	. . .	598,737 rs.
Estrangeros:	10 id.	2010 id.	id.	. . .	12,669 rs.
<b>TOTAL.</b>	<b>18</b>	<b>2759</b>			<b>611,406 rs.</b>

#### SALIDOS.

5 Españoles con	411 toneladas	id.	23,540 rs.
5 Estrangeros	1180 id.	id.	"
<b>10</b>	<b>1591</b>		<b>23,540 rs.</b>

Los artículos importados son, sardina, plomo y esparto; los esportados, duelas y trigo.

episcopal de 15,000 habitantes y el principal arsenal de la marina militar del reino.

CASERTA, cabeza de la tierra di LAVORO, es ciudad episcopal de unos 5,000 habitantes, cuyo magnífico palacio es uno de los mas grandes y de los mas bellos de la Europa. CAPUA es ciudad arzobispal y fortificada que cuenta 8,000 habitantes. GAETA, es ciudad episcopal, y plaza fuerte de unos 3,000 habitantes sin contar los arrabales.—SALERMO, es cabeza del principado Citerior, con arzobispo y 11,000 habitantes. AVELLINO, es cabeza del principado Ulterior, ciudad episcopal, industriosa y comercial con 13,000 habitantes. CAMPO BASSO, es cabeza de la provincia de Molisa, ciudad comercial y muy industriosa con 8,000 habitantes; atraviésala el camino que va de Nápoles á los puertos del Adriático; cosa que la da una grande importancia comercial y estratégica.—AQUILA, cabeza de la Abruzia Ulterior 2.<sup>a</sup>, ciudad episcopal, fortificada y comercial de 8,000 almas. CHIETI, cabeza de la Abruzia Citerior es poblacion comercial con arzobispo y 13,000 habitantes.—FOGGIA, cabeza de la Capitanata, es ciudad de 26,000 habitantes, la segunda bajo muchos respetos de la parte del reino que cae mas acá del Faro. BARI, cabeza de la tierra de Bari, tiene arzobispo, es plaza fuerte, comercial, con puerto en el Adriático y unas 19,000 almas. BALETTA, es poblacion comercial, con puerto, notable por las inmensas salinas de sus cercanías, ni mas ni menos que por sus 18,000 habitantes.—LECCE, cabeza de la tierra de Otranto, es ciudad episcopal, fortificada, industriosa y comercial, con unos 14,000 habitantes. GALLIPOLI, es sede de un obispado, tiene industria, comercio, unos 9,000 habitantes, unas fortificaciones regulares y un puerto en el golfo de Tarento. A este golfo le da nombre Tarento (Taranto) ciudad episcopal, fuerte, industriosa y comercial de unos 14,000 habitantes, con vastas salinas, y un puerto no muy bueno, pero con una rada magnífica que Napoleon habia elegido para la creacion de una grande plaza marítima.—COZENZA, tiene arzobispo, 8,000 habitantes, es industriosa, comercial, y cabeza de la Calabria Citerior. REGGIO, que mira al Faro, ó al estrecho de Mesina, es sede de un arzobispado, tiene industria, comercio, 17,000 habitantes, y es cabeza de la Calabria Ulterior 1.<sup>a</sup>.

—PALERMO, sede de un arzobispo, cabeza de provincia, y capítul de los dominios de la otra parte del Faro, es ciudad situada

en la costa septentrional de la Sicilia; su universidad y otros establecimientos literarios, la actividad de sus prensas, su industria, su comercio, y una poblacion que asciende á 180,000 almas, son cosas que la dan un lugar distinguido entre las principales ciudades de la Europa Meridional. Sus calles en general están tiradas á cordel, y vienen á parar á dos principales, la de CASSARO ó de TOLEDO, y la NUEVA. El mas hermoso paseo de Palermo es el de la Marina á la orilla del mar, que va á parar á la Flora, vasto jardin botánico, uno de los principales, y más bien conservados de la Italia. Muchos hermosos edificios, siete plazas principales, y varios establecimientos literarios, todo aumenta la importancia de Palermo hasta un punto extraordinario. Sus mas hermosos edificios son: el Palacio Real, imponente por su masa, pero cuyas partes, construidas en diferentes épocas, no corren en armonía; admirase en él la magnífica capilla levantada por el rey Rogerio, y el observatorio construido en 1791 en la parte mas alta del Palacio; la Catedral, es uno de los mas hermosos monumentos góticos de la Sicilia; la iglesia de Jesus es notable por su bella arquitectura y por sus ricos adornos; la de los Capuchinos es celebrada por sus catacumbas; la de San José ofrece dos templos, uno de ellos subterráneo con colosales columnas de mármol. La fiesta de Santa Rosalía atrae anualmente por el mes de Julio á Palermo un concurso inmenso de todos los ámbitos de la Sicilia, y aumenta su comercio, por otra parte muy activo. Sus principales establecimientos literarios y científicos son: la universidad, el liceo, el seminario, el colegio de los jesuitas, seis otros no menos bien montados, tres bibliotecas públicas, el jardin botánico y el observatorio. Despues de Palermo, llaman principalmente la atencion: MESSINA, cabeza de provincia, sede de un obispado, ciudad fuerte é industrial, con uno de los mas hermosos puertos de la Europa, y en una de las situaciones mas importantes bajo el respecto estratégico y comercial; su poblacion llega á 84,000 almas; varios paquetes de vapor tienen establecidas comunicaciones regulares entre esta ciudad, Nápoles y Palermo. CATANIA, cabeza de provincia es sede de un arzobispado, tiene industria, comercio, puerto, universidad y 52,000 hab.; en su territorio, tan notable por su asombrosa fertilidad y por la grande aglomeracion de habitantes, se levanta el Etna, el mas célebre, el mayor y el mas terrible de

Los volcanes de Europa.—**CALTANISSETTA** es ciudad de 17,000 habitantes, y cabeza de provincia: en sus cercanías se explotan las mas ricas minas de azufre de la Europa. **MODICA** es otra cabeza de provincia con 26,000 hab. **SIRACUSA** es ciudad episcopal de unos 17,000 hab, notable por sus fortificaciones y por sus brillantes recuerdos históricos.—**GIRGENTI**, cabeza de provincia, es sede de un obispado, con un puerto y 18,000 hab., notable por las ricas minas de azufre explotadas en sus cercanías, y por sus importantes ruinas. **TRAPANI**, tambien cabeza de provincia, es ciudad fuerte, industriosa y comercial, con un hermoso puerto, una numerosa marina mercante, y 22,000 hab.; son dignas de citarse las salinas de sus cercanías.

### PENINSULA HISPANICA.

Esta vasta parte de la Europa meridional, considerada bajo el respecto político no ofrece mas que tres estados, aunque muy diferentes entre sí por su extension, por su poblacion y por sus recursos. Tales son, los reinos de España y de Portugal, que forman los nucleos de las monarquías Española y portuguesa, y la pequeña república de Andorra. Principiemos su descripcion por la parte mas extrema de la Europa:

### MONARQUÍA PORTUGUESA.

**SITUACION ASTRONÓMICA.** Longitud occidental entre  $8^{\circ} 46'$  y  $11^{\circ} 51'$ . Latitud, entre  $36^{\circ} 58'$  y  $42^{\circ} 7'$ .

**CONFINES.** Al norte y al este la monarquía española, y particularmente las provincias de Pontevedra, de Orense, de Zamora, de Salamanca, de Cáceres, de Badajoz y de Huelva. Al sur y al oeste el océano atlántico.

**RÍOS.** Si Portugal tiene falta de lagos, compensan al menos esta falta los muchos rios que le riegan, de los cuales los mayores bajan de la España, y los restantes nacen en sus propias montañas: todos ellos tienen desembocadero en el océano atlántico. Los principales son: **El Miño**, que baja de España, y no hace mas que tocar la frontera septentrional de Portugal bañando los pueblos de Melgazo, Valenza, y Caminh. **El Lima**, baja tambien de España,

ña, atravesando el Miño, y baña Ponte de Lima y Viana. El DUERO, que baja de España, y pasa por San Juan da Pesqueira, Peso da Regos, y Porte. El VOUGA, nace en las montañas de Beira, atraviesa esta provincia, y entra en el Océano, mas abajo de Aveiro. El MONDEGO es el mayor de los rios que nacen en Portugal; toma nacimiento en la Estrella, atraviesa el Beira, y las grandes llanuras de Coimbra, y forma los puertos de Figueira y Buarcos. El TAJO (Tejo de los Portugueses), baja de España, y baña las ciudades de Abrantes, Santarem, Aldea Gallega, y Lisboa. El SAÁDO ó Sadao, nace en el Alentejo, y despues de haber formado una laguna al sur de de Setubal entra en el océano. El GUADIANA, baja de España y rozándose con la frontera oriental del Algarbe va á parar al mismo mar. La superficie es de 91,285 kilómetros cuadrados, y la poblacion de 6.161,453 habitantes. El presupuesto de entradas para los años 1855 y 1856 ha sido de 12,721.171,974 de reis y los de gastos para ambos años de 12,721.171,794: déficit 496.679,410. El ejército consta de 25,875 hombres y 1,910 caballos. Cuenta la marina, un navío, siete fragatas y corbetas, 30 buques menores y 6 vapores, armados con 404 cañones.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. Desde 1835 el Portugal con las islas Azores y la de Madera está dividido en 7 provincias, á saber: la del Miño, la de Tras-os-Monte, la del Alto Beira, la del Bajo-Beira, la de Estremadura, la de Alentejo, y la del Algarbe, las cuales se subdividen en 17 distritos. La parte insular forma 4 de estos, dos de los cuales comprenden el archipiélago de las Azores, y los otros dos abrazan el grupo de Madera y Porto Santo y el archipiélago de Cabo Verde. En su lugar vimos que las Azores pertenecen geográficamente á la Europa; Madera y el archipiélago de Cabo Verde son dependencias geográficas del Africa.—LISBOA, que forma anfiteatro sobre muchas colinas, á lo largo de la orilla derecha del Tajo, es residencia de un patriarca, y tiene uno de los mas bellos y bien defendidos puertos de la Europa. Su poblacion no baja de 260,000 habitantes. La ciudad antigua, resto del espantoso terremoto de 1755, presenta un aspecto triste y feo, como si recordase aquella tremenda catástrofe; pero la ciudad nueva se distingue por la belleza de sus edificios, por sus calles rectas y por su limpieza. Los principales edificios públicos de Lisboa son: El palacio real de Ayuda, en uno de los extremos de la ciudad, defectuoso

en algunas partes, pero que cuando esté terminado podrá pasar por uno de los mas suntuosos de la Europa; los de Bemposta y de las Necesidades le son muy inferiores; el Arsenal de la marina, donde se encuentra un salon de una magnitud extraordinaria; la armería, el teatro de San Carlos, comparable con los mas bellos de la Italia, de segundo orden; y en fin, los edificios que forman la plaza del Comercio, donde descuellan la Lonja, la Aduana, la Casa de las Indias, la intendencia de la Marina, la Biblioteca Real, etc. Siete templos llaman principalmente la atencion en la capital de Portugal: la magnífica iglesia de Belen, fundada por el rey Manuel en el punto mismo donde se embarcó Vasco de Gama; la de San Antonio, notable por su arquitectura y sus adornos; la del Corazon de Jesus; la de la Catedral, restaurada despues del terremoto; la de San Roque; la de San Vicente de Fora, y la de Santa Engracia. La plaza del Comercio y la del Rocío son las mas bellas de Lisboa. El jardin público tiene el defecto de ser harto pequeño y monótono. Las mas bellas calles son la del ORO, la Augusta, y la de la Plata, las tres tiradas á cordel, y que presentan edificios de una arquitectura regular, con tiendas brillantes. Observemos aquí de paso que apesar de las declamaciones ridículas de ciertos autores sobre la ignorancia supuesta de los portugueses, y la falta de establecimientos científicos y literarios, podemos asegurar que los posee Lisboa en abundancia. Esta capital de la monarquía Portuguesa ha decaido mucho de la altura en que se encontraba en el siglo XVI cuando ejercia la supremacia comercial de la Europa, pero apesar de esto es todavía una de las ciudades mas comerciales de esta parte del mundo. Es digna de mencionarse en la misma provincia la ciudad de SETUBAL, comercial, con un puerto hermoso, con vastas salinas, y 15,000 habitantes.—EVORA, es cabeza de la provincia de Alentejo, con arzobispo y unos 9000 habitantes. ELVAS es ciudad episcopal, comercial, y muy fuerte, con unos 10,000 habitantes. FARO, tiene tambien obispo, se dedica al tráfico, y es cabeza del Algarve, con puerto y 8,000 habitantes.—VISEU, cabeza del Alto Beira, tiene obispo, 9,000 habitantes y la mas rica y concurrida feria del reino. CASTELLO BLANCO tiene obispo, 6,000 habitantes y es cabeza del Bajo Beira. COIMBRA, junto al Mondego, es ciudad episcopal, comercial, de 15,000 habitantes, y posee la única universidad del reino.

OPORTO, ciudad episcopal de 80,000 habitantes, es cabeza del Miño, y está situado junto al desembocadero del rio de este nombre, formando en él un puerto. Bajo todos respetos es la segunda ciudad del reino, y una de las mas comerciales de la Europa Meridional. Los principales edificios de Oporto son: el palacio del tribunal de apelaciones, las Casas Consistoriales, el Hospital Real, los inmensos almacenes de la compañía de vinos, la Catedral y la Iglesia de los Clérigos. Muchos de sus edificios, y sobretodo los almacenes de la compañía, sufrieron mucho durante el sitio que los partidarios de D. Pedro sostuvieron contra D. Miguel. Es tambien plaza industriosa, y además posee varios establecimientos públicos, entre ellos los colegios de comercio y de marina, el de Cirugía y de Anatomía y el Seminario Episcopal. BRAGA, en la misma provincia, tiene arzobispo, mas de 14,000 habitantes, comercio é industria.—CHAVES, es la ciudad mas poblada de la provincia de Tras-os-Montes, á pesar de que solo cuenta 5,000 habitantes. PESO DA REGOA, aldea de 1,600 habitantes, es notable en la misma provincia por su célebre feria de vinos.—ANGRA, en la isla de Terceira, es ciudad fortificada, bastante comercial, sede de un obispado, con puerto y 13,000 habitantes: es cabeza del distrito occidental del archipiélago de las Azores.—PONTA DELGADA, en la isla de San Miguel, tiene industria, comercio, un mal puerto y mas de 16,000 habitantes: es cabeza del distrito oriental del Archipiélago de las Azores.—FUNCHAL, en la isla de Madera, es cabeza de distrito, con una mala rada, y 20,000 habitantes; es sede de un obispado, y su comercio va diariamente en aumento.—MINDELO, en la isla de San Vicente, es una pequeña poblacion fundada recientemente; reside en ella el gobernador del distrito del archipiélago de Cabo Verde, cuya jurisdiccion alcanza á todos los establecimientos miserables que todavía conserva la monarquía portuguesa en la Senegambia, parte del continente africano. Antes de 1838 residia dicho gobernador en Villa de Praya, poblacion de 1,200 habitantes, situada en la isla de Santiago.

POSESIONES. La pérdida del Brasil ha disminuido mucho la extension de las posesiones portuguesas, pero las que todavía le quedan á la monarquía son bastante considerables para colocarla en lugar preeminente entre los mas vastos Estados del globo.

## MONARQUÍA ESPAÑOLA.

**SITUACION ASTRONÓMICA.** Latitud, entre 36° y 44°. Longitud entre el 1° oriental y el 12 occidental, si se adopta por primer meridiano el de París; pero adoptando el de Madrid, será la longitud entre los 5° 34' 4" O. y los 7° 2' 46" E.

**CONFINES.** Al norte, el océano atlántico y los Pirineos que la separan de la Francia y de la pequeña república de Andorra. Al este, el Mediterráneo. Al sur, el Mediterráneo, el Estrecho de Gibraltar, y el Océano Atlántico. Al oeste el Portugal y el Océano Atlántico.

**Rios.** Entre los muchos que riegan la España merecen especial mención los siguientes, de los cuales desembocan unos en el Atlántico y otros en el Mediterráneo:—El Atlántico recibe; El BRDASOA, que nace en los Pirineos, separa la Francia de la España, y baña Fuenterrabia. El NALON, de curso muy limitado, pero que no deja de ser el rio principal de Asturias, y en cuyos vertientes está situada Oviedo. El MIÑO, que nace en la Sierra de Mondoñedo, atraviesa la mayor parte de la Galicia, baña Lugo, Orense, Tuy, separa la España del Portugal, y desagua en el océano. El DUERO, que nace en la sierra de Urbion, baña Soria, Aranda, Toro, Zamora, y entra en Portugal para desembocar en el océano: sus principales tributarios á la derecha son, el PISUERGA que pasa por Valladolid y recibe el ARLANZON que baña Burgos, el ELSA que pasa por Leon, y el TORMES que baña Salamanca. El TAJO, rio el mas caudaloso de la península, nace en las montañas de Albarra-cin, baña Aranjuez, Toledo, Talavera de la Reina, Alcántara, atraviesa el Portugal, y entra en el océano: su principal tributario á la derecha es el JARAMA, aumentado por el HENARES que baña Guadalajara y Alcalá de Henares, y el MANZANARES que pasa por Madrid. El GUADIANA, que baña Calatrava, Badajoz, Olivenza y Ayamonte. El GUADALQUIVIR, enriquecido con las vertientes de las sierras que son confines de Granada, Murcia, y Jaen, baña Andujar, Córdoba, Sevilla y San Lucar de Barrameda, y recibe á la izquierda el JENIL que pasa por Granada y Ecija.—El MEDITERRÁNEO recibe; El SEGURA que nace en la sierra Sagra, y baña Mur-

cia y Orihuela. El JUCAR, que nace en las vertientes occidentales de las montañas de Albarracín, y baña Teruel y Valencia. El EBRO nace en el valle de Reinosa, y baña Miranda, Logroño, Tudela, Zaragoza y Tortosa; es el mas caudaloso de los rios de la Península que desembocan en el Mediterráneo: son tributarios suyos, á la derecha, el JALÓN que tiene por afluente al JILOCA y pasa por Calatayud, y á la izquierda, el ARAGON aumentado con la corriente del ARGA que pasa por Pamplona, y el SEGRE que pasa por Puycedrá, Urgel y Lérida. El LLOBREGAT y el TER son unos rios pequeños de Cataluña, que merecen mencion porque el primero desemboca no muy lejos de Barcelona, porque el segundo pasa por Gerona, y porque entrambos dan vida y movimiento á muchas fábricas. La superficie de España es de 488,097 kilómetros cuadrados incluso las islas Baleares y las Canarias; la poblacion es de 14,216,219 habitantes. Las rentas ascienden á 1.807,631,400 reales, cuyo producto es como sigue: Contribuciones é impuestos 639,800,000 reales; Rentas estancadas, 413,100,000; Aduanas, 215,200,000; Loterías, minas y casas de moneda, 122,146,400; Bienes del Estado, 31,800,000; Ramos de Estado, 1,920,000; de Gracia y Justicia, 15,870,000; de Guerra, 31,000; de Marina, 3.034,000; de Gobernacion, 20,500,000; de Fomento, 18,090,000; del Tesoro, 81,140,000; y los recursos estraordinarios en 245,000,000 reales. Los gastos ascienden á 1.785,356,840. El ejército consta aproximativamente de 150,000 hombres. La marina se compone de 4 navios, 9 fragatas, 4 corbetas, 9 bergantines, 15 goletas, 4 pallebots, 2 lugres, 29 faluchos, 32 vapores de guerra, 12 faluas, 5 transportes, 18 lanchas cañoneras, formando un total de 143 buques con 1530 cañones. Los vapores tienen en conjunto una fuerza de 7,840 caballos y los transportes miden 5696 toneladas.

DIVISION ECLESIASTICA. Arzobispados, 8, á saber: en Toledo, Sevilla, Granada, Valencia, Zaragoza, Burgos, Santiago y Taragona. Obispados, 54, á saber: en Barcelona, Cádiz, Cartagena, Córdoba, Málaga, Almería, Avila, Badajoz, Cuenca, Gerona, Huesca, Jaen, Leon, Santiago, Lugo, Mallorca, Oviedo, Orense, Pamplona, Palencia, Salamanca, Santander, Segovia, Tenerife, Teruel, Valladolid, Zamora, Astorga, Calahorra y la Calzada, Canarias, Coria, Guadix, Mondoñedo, Lérida, Orihuela, Osma, Plasencia, Sigüenza, Segorbe, Tarazona, Tortosa, Tuy,

Albarracín, Barbastro, Ciudad Rodrigo, Ceuta, Ibiza, Jaca, Menorca, Solsona, Tudela, Vich, Urgel y Uclés.

**DIVISION MILITAR.** Forma la España con sus islas adyacentes catorce distritos militares. 1.º **CASTILLA LA NUEVA**, que comprende las provincias de Madrid, Guadalajara, Toledo, Ciudad Real y Cuenca. 2.º **CATALUÑA**: comprende las provincias de Barcelona, Tarragona, Gerona y Lérida. 3.º **ANDALUCÍA**, provincias de Sevilla, Cádiz, Huelva y Córdoba. 4.º **VALENCIA Y MURCIA**: provincias de Valencia, Albacete, Alicante, Castellon y Murcia. 5.º **GALICIA**, provincias de Coruña, Orense, Lugo y Pontevedra. 6.º **ARAGON**: provincia de Zaragoza, Huesca y Teruel. 7.º **GRANADA**: provincias de Granada, Málaga, Jaen y Almería. 8.º **CASTILLA LA VIEJA**, provincias de Segovia, Logroño, Soria, Burgos, Santander, Oviedo, Salamanca, Avila, Palencia, Valladolid, Leon y Zamora. 9.º **EXTREMADURA**: provincias de Badajoz y Cáceres. 10.º **NAVARRA**: provincia de Navarra. 11.º **BURGOS**: provincias de Burgos y Santander. 12.º **PROVINCIAS VASGONGADAS**: provincias de Vizcaya, Alava y Guipúzcoa. 13.º **ISLAS BALEARES**: provincia de las Islas Baleares: 14.º **ISLAS CANARIAS**. La capital, ó residencia del Capitan General de cada distrito, es para cada uno de los distritos respectivamente: Madrid, Barcelona, Sevilla, Valencia, Coruña, Zaragoza, Granada, Valladolid, Badajoz, Pamplona, Burgos, Vitoria, Palma y Santa Cruz de Tenerife.

**DIVISION TERRITORIAL.** Desde 1833 está dividida la España en las 49 provincias siguientes, que tienen por capitales las que sus nombres indican, escepto seis que indicaremos entre paréntesis. Alava (cap. Vitoria). Albacete. Alicante. Almería. Ávila. Badajoz. Barcelona. Islas Baleares (cap. Palma). Burgos. Cáceres. Cádiz. Islas Canarias (cap. Santa Cruz de Tenerife). Castellon de la Plana. Ciudad Real. Córdoba. Coruña. Cuenca. Gerona. Granada. Guadalajara. Guipúzcoa (cap. San Sebastian). Huelva. Huesca. Jaen. Leon. Lérida. Logroño. Lugo. Madrid. Málaga. Murcia. Navarra (capital Pamplona). Orense. Oviedo. Palencia. Pontevedra. Salamanca. Santander. Segovia. Sevilla. Soria. Tarragona. Teruel. Toledo. Valencia. Valladolid. Vizcaya (capital Bilbao). Zamora. Zaragoza

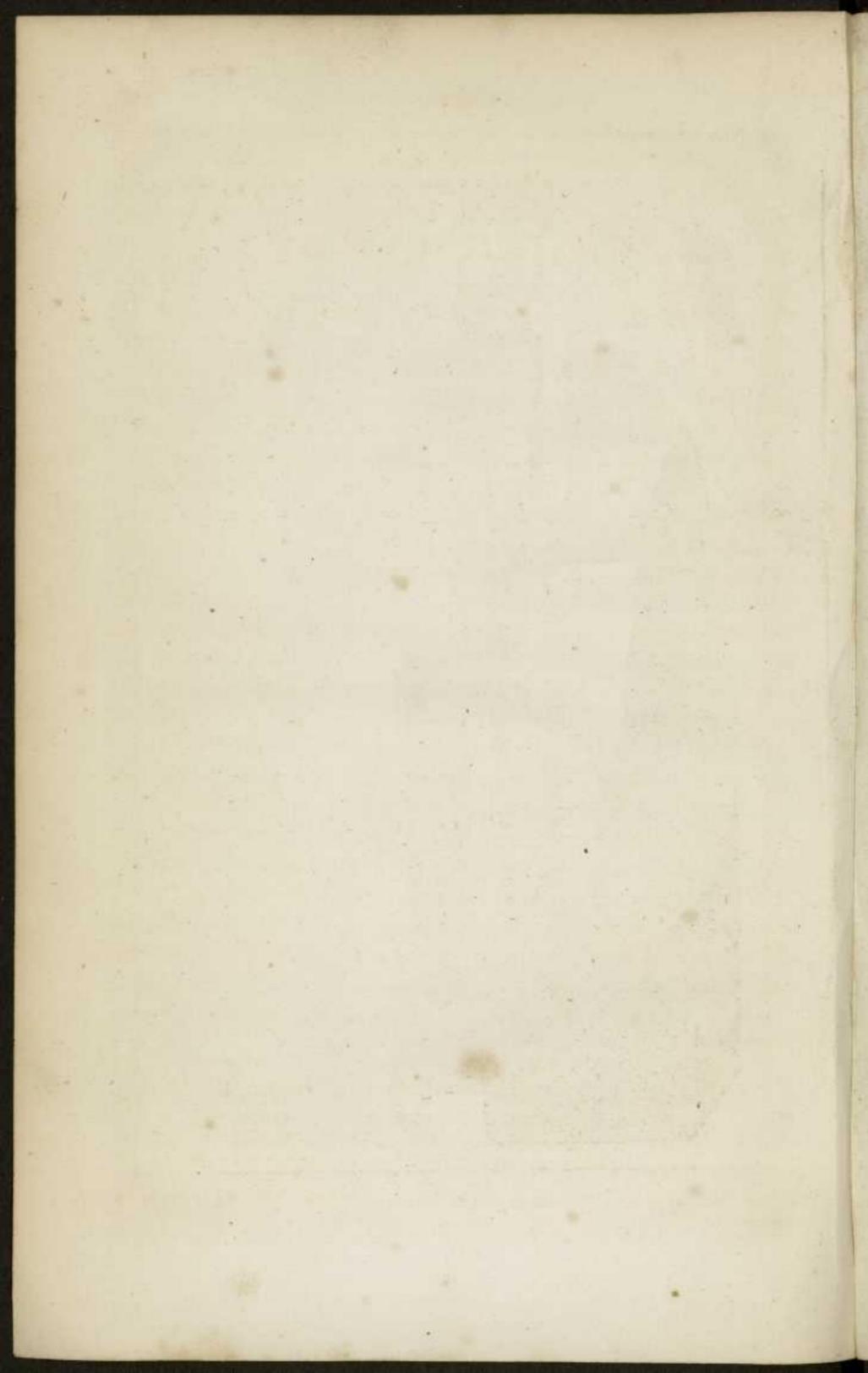
**TOPOGRAFÍA.** Vamos á describir, primero, la capital de la monarquía, y en seguida iremos siguiendo una por una las provin-



Lám. 2.<sup>a</sup>

MADRID.

Tomo 4.<sup>o</sup>



cias, en las cuales nos detendremos ante sus capitales y sus cabezas de partido judicial.

—MADRID. Capital de la monarquía, y de la provincia de su nombre. Felipe II la declaró Corte de los reyes de España, porque pareció que, como punto central de la Península, facilitaría el buen gobierno de la misma. Está situada en terreno desigual y estéril. Circúndanla de una parte las montañas de Somosierra, y de otra las de Guarradama. El Manzanares la baña al O. Su circunferencia es de unas siete millas, y su población puede calcularse en 260,000 habitantes, distribuidos en 536 manzanas, y unas 9,761 fincas urbanas. Forma 2 cuarteles, 6 juzgados, 10 distritos, 16 parroquias y 89 barrios. Posee 18 hospitales, de los cuales el principal contiene por término medio unos 1,500 enfermos, 16 colegios, universidad, 9 academias, 4 bibliotecas públicas, 5 museos, 7 teatros, plaza de toros, casa de moneda (1), 62 fuentes públicas, etc. Entrase en ella por 16 puertas, las 5 principales, y las demás se llaman portillos. De algunos años á esta parte ha ganado Madrid extraordinariamente en belleza. Sus anchas y limpias calles, su alumbrado, sus aceras, sus brillantes tiendas, sus palacios, su suntuosa puerta de Alcalá, la magestuosa calle de este nombre, su paseo del Prado, y sus establecimientos científicos y literarios la colocan en un lugar distinguido entre las grandes capitales, aunque por su población esté en segunda línea. Las plazas de Madrid son, la de Palacio, la de Oriente, que es magnífica, la Plaza Mayor desfigurada por dos incendios espantosos, la puerta del Sol notable por ser el punto de reunión de lo mas florido de la capital, la de la Villa donde estuvo el edificio en que fué encerrado Francisco I, la de Santa Ana, la del Progreso, la de Bilbao, la de la Cebada y la de San Miguel. Cuatro son sus mercados principales,

(1) Las acuñaciones de oro y plata verificadas en las casas de moneda del reino desde 1824 hasta fin de 1856 son las siguientes:

	plata.	oro.	total.
Madrid.....	235,236,322	295,657,440	530,893,762
Sevilla.....	78,895,770	268,700,320	347,596,290
Barcelona...	25,786,381	205,679,680	231,466,061
Total.	339,918,473	770,037,640	1,109,956,113

Las acuñaciones de cobre desde 1772 hasta 1856 ascienden á 135,751,219 reales 56 centésimos.

y la hermosa calle de Alcalá se convierte en otro durante la feria anual que dura del 21 de setiembre al 4 de octubre. Sus iglesias mas principales son las siguientes : la de Santa María de la Almudena, que es la mas antigua, la de San Ildefonso, San Marcos, San Ginés, Santa Cruz, San Pedro, San Andrés, San Justo y San Miguel, San Sebastian, Santiago, San Luis, San Lorenzo, San Millan, el Buen-Suceso, San Francisco, Nuestra Señora de Atocha, el Carmen Calzado, Santo Tomás, el Carmen Descalzo, San Isidro, Capuchinos del Prado, Portaceli, Noviciado, Escuelas Pias, San Juan de Dios, Salesas viejas, Descalzas Reales y la Encarnacion. Entre sus edificios debemos hacer especial mencion de la Cochera de la Real Casa, de la magnífica armería Real, de la Casa de Ministerios, del Palacio de Buena Vista, morada de Godoy y de Espartero, la Aduana, la Casa de Correos, la del Ayuntamiento y algunos otros ; pero, sobretodos ellos descuella el Palacio Real. La idea, dice el sabio Miñano, de reedificar este magnífico palacio fué del señor D. Felipe V, de resultas del incendio que se habia verificado en la noche de Navidad del año de 1734; pero si se hubiese ejecutado segun los planes que formó el abate D. Felipe Jubarra, que se habia hecho célebre en la corte de Turin por varias obras de arquitectura, seria este palacio tan superior á todos los demás de Europa que no habria con quien compararle. Asombra el ver el modelo que se hizo de él en madera, y que todavia se conserva de orden de S. M. en el real Museo de Artillería. Modificóse sin embargo el plan despues de la muerte de Jubarra, por el arquitecto D. Juan Bautista Saqueti, su discípulo y paisano, y se empezó á trabajar en 7 de abril de 1737. Su figura es un cuadrado de fachadas iguales con 470 piés de línea horizontal y 100 de altura desde el plan terreno de la plaza hasta la cornisa, con resaltes en los cuatro ángulos, y otro resalte en medio de la fachada del N. donde está la capilla. Desde dicho plan terreno hasta la imposta del piso principal se levanta un cuerpo sencillo almohadillado que forma el zócalo ó basa del cuerpo superior, hecho de buen granito cárdeno ó piedra berroqueña, á escepcion de las jambas y cornisas de las ventanas que son de piedra blanca de Colmenar. Sobre dicho zócalo se eleva el referido cuerpo superior, de un orden que, sin ser rigorosamente alguno de los conocidos, inclina al jónico en muchas de sus partes adornado de medias columnas y

pilastras que sostienen la cornisa superior. Las columnas son doce en los resaltos de los ángulos y cuatro en el medio de cada una de las fachadas, á escepcion de la del N. que tiene ocho. En los intervalos hay pilastras cuyos capiteles se diferencian de los que tienen las columnas, pues en estas son jónicas, y dóricos en aquellas; sentando unas y otras sobre pedestales á la altura del pasamanos de los balcones. La altura del palacio corre igual por toda la circunferencia. Sobre la cornisa hay una balaustrada que oculta el cubierto de plomo, interrumpida á trechos con pedestales; donde se colocó á los principios una serie de estatuas de los reyes de España, desde Ataulfo hasta Fernando VI; pero se quitaron despues, y en su lugar se pusieron jarrones, que tambien se han quitado posteriormente. La imposta, balcones, columnas, pilastras, cornisa y todo lo demás que forma algun relieve ó labor es de piedra blanca de Colmenar, y el fondo liso de piedra berroqueña. En lo interior todo es piedra blanca, esceptuando solamente lo liso de las paredes que se elevan sobre el andito del patio. Todo el edificio tiene seis puertas principales, una en la fachada del oriente, que llaman del príncipe, y cinco en la del S. El patio interior es cuadrado con 140 piés de area, poco mas ó menos, y un pórtico abierto que le circuye, sobre el cual hay una galería cerrada con vidrieras, por donde se entra en las habitaciones de las personas reales y á la capilla. Tiene por banda nueve arcos en cada uno de los pisos: de los pilares del inferior resaltan pilastras, sobre las cuales en el superior hay columnas jónicas, y otras dos mas pequeñas de orden dórico que sostienen las impostas de cada arco. Sobre la cornisa de este segundo cuerpo corre una balaustrada que sirve de antepecho al andito ó terrado descubierta que hay sobre él. Continúa despues la fábrica principal, hasta igualarse con la altura exterior, rematando con otro cornisamento y otra balaustrada. Asi el pórtico bajo, como la galería que hay sobre él, tienen adorno de pilastras en lo interior; y en las ventanas y puertas de las habitaciones que corresponden á ellos se ven frontispicios con cartelones mal diseñados encima, donde se ideó poner bajo relieves. La escalera principal es sumamente suave, y consiste en un solo tiro hasta la mesa ó descanso que hay á la media altura, y en otros dos que vuelven paralelos y suben hasta otro descanso donde está la puerta del Salon de guardias, que da entrada á los cuartos del rey. Las gradas ó peldaños de la

escalera son de una especie de mármol manchado de negro, y lo mismo las balaustradas que tienen á uno y otro lado, con dos pedestales de lo mismo en el descanso intermedio donde dan vuelta las balaustradas, y dos leones de mármol blanco en cima, uno de los cuales, que es el de la derecha subiendo, le hizo don Roberto Michel, y el de la izquierda D. Felipe de Castro. La arquitectura del palacio es en general magnífica y de extraordinaria solidez en la construcción, pues sin embargo de su enorme peso, y del empuje de tantas bóvedas unas sobre otras hasta la cima, no se ha notado en ella el mas leve sentimiento; y los que atribuyen á este palacio la tacha de excesivo grueso en las paredes, no reflexionan que es necesaria para sostener tal peso y tales empujes, y que si no fuera por el hierro que se empleó, acaso no bastaria el grueso que tienen. Los museos de pintura y de escultura en el Prado, el de la Academia de San Eernando, el Museo ó Gabinete de Ciencias Naturales, el Museo Militar, y el de la Trinidad son establecimientos riquísimos que escitan la admiracion de los artistas por las obras maestras que poseen. Los jardines de Madrid que tienen fama europea son: el del Buen Retiro, obra de Felipe IV, pero que aun conserva deplorables vestigios de la invasion francesa; el Casino de la Reina; y el Jardín Botánico. Entre los paseos de Madrid debemos mencionar el de la Fuente Castellana, el de las Delicias, el de la Florida, el de la Virgen del Puerto, y en primera línea el del Prado, dice Mellado, célebre ya en tiempos antiguos por las intrigas amorosas, los lances caballerescos y las tramas políticas á que daba lugar su inmediacion á la corte del Retiro, y lo desigual, inculto é inmenso de su terreno. Pero todo mudó en tiempo de Carlos III que convirtió este sitio áspero y desagradable en uno de los primeros paseos de Europa, bajo los planes presentados por el capitán de ingenieros D. José Hermosilla. Su estension es desde el convento de Atocha hasta el portillo de Recoletos, de 9,650 piés; y lo que vulgarmente se llama EL SALON, desde la carrera de San Gerónimo á la calle de Alcalá, tiene 1,450 piés de largo por 200 de ancho. Todo el paseo además de las vistas de sus lados formadas por notables edificios, jardines y calles principales que desembocan en él, está adornado con bancos de piedra, ocho bellas fuentes y un monumento á la parte de la izquierda, subiendo para el Retiro, erigido por la villa en honor de las

víctimas del 2 de mayo; tanto este como las tres fuentes de NEPTUNO, APOLO Y LA CIBELES que están en el salon, son del mejor gusto. Inútil es decir que el Prado es el paseo mas concurrido de la corte: por la mañana ó por la tarde segun la estacion, asisten á él personas de todas edades, sexos y categorías eligiendo cada cual el trozo que mas conviene á su gusto. El salon es el punto céntrico donde la juventud, y á cierta hora toda la concurrencia, se reune presentando la variedad de trages y figuras, el continuo roce, el ruido de los coches y caballos, el de los vendedores de agua y flores, y las no interrumpidas cortesías y saludos, forman un cuadro de animado que no se halla en ninguno de los otros paseos. En un radio de 20 millas de la capital de la monarquía española se encuentra en la provincia de Avila el Escorial, poblacion de 2,000 habitantes; notable por su monasterio, uno de los mas magníficos del mundo, donde se da sepultura á los reyes de España; y en las márgenes del Tajo, ARANJUEZ, de la provincia de Toledo, con 4,000 habitantes y un soberbio sitio real. Un camino de hierro enlaza á Madrid con Almansa, pasando por Aranjuez y Albacete el que pronto se prolongará hasta ponerse en comunicacion con el de San Felipe de Játiva á Valencia; tambien está concluyéndose el de Albacete á Alicante. Dentro de breves años estará concluido el del Norte y el de Barcelona por Zaragoza.

ALAVA. Es una de las provincias vascongadas que tiene por lindes al E. la de Navarra, al O. las de Burgo y Santander, al S. la de Rioja, y al N. las de Guipuzcoa y Vizcaya. Su país es montuoso y lleno de bosques; sus productos son granos, legumbres, aceite, cáñamo y lino; tiene buenas ferrerías y varios otros renglones de fabricacion. Consta de 400 pueblos, y 76,770 habitantes. Tiene cinco cabezas de partido, á saber:—VITORIA, capital de la provincia, notable por su plaza, por su teatro y por varios edificios, antiguos unos, y de un bello gusto otros; la parte moderna de la poblacion puede llamarse hermosa. Tiene dos paseos agradables, el de la Florida y el Prado; su poblacion llega á 12,000 habitantes.—LA GUARDIA una de las mejores villas de la provincia, con unos 1,740 habitantes, fué en el siglo XII plaza de armas, de alguna consideracion, y conserva todavia once baluartes, un castillo, y unas murallas de piedra sillería.—ORDUÑA, con 3,400 habitantes, tiene tambien murallas antiguas, reductos, baluartes, torreones, y 6 puertas que dan

entrada á ella ; su plaza es espaciosa ; en la última guerra civil ha sido teatro de escenas sangrientas. A unas tres millas de distancia está la peña de Orduña , famosa desde los mas remotos tiempos. —SALINAS DE AÑANA , con unos 695 habitantes está situada entre montes en terreno eminente y desigual. Debe el nombre de SALINAS á las fuentes y manantiales de sal que brotan á corta distancia de la villa, y el de Añana á un rio pequeño formado por las mismas fuentes y que pasa junto á ella. —SALVATIERRA , con 1,560 habitantes, es villa situada en terreno elevado que domina un valle hermoso ; tiene calles espaciosas y bien empedradas, y conserva todavía antiguas murallas y baluartes: riega sus campos el rio Zadorra.

ALBACETE. Confina al E. con las provincias de Valencia y Alicante, al O. con las de Ciudad Real y Jaen, al N. con la de Cuenca, y al S. con la de Murcia. Cuenta 190,326 habitantes, en 118 pueblos: tiene ocho cabezas de partido, á saber: —ALBACETE. Capital de la provincia, es villa considerable, situada en espaciosa llanura, fértil en vinos, y abundantes pastos para ganado lanar, y mular; tiene ferrerías ; comercia en caldos, trigo, ganado vacuno etc., y celebra en setiembre una feria muy concurrida. Poblacion 13,143 habitantes. —ALCARÁZ. Ciudad de la Mancha en la montaña de su nombre, junto al Guadarmena; produce granos, caldos etc., y conserva un acueducto antiguo: poblacion 7,325 habitantes. —ALMANSA. Ciudad del Reino de Murcia , memorable por la victoria que alcanzó Felipe V contra los aliados en 1707. Poblacion 7,873 habitantes. —CASAS DE IBAÑEZ. Lugar que antes fué de la provincia de Cuenca: poblacion 3,200 habitantes. —CHINCHILLA. ciudad del reino de Murcia en una eminencia árida, poblacion 7,465 habitantes. Su industria consiste en alfarerías, telares de paño y lienzo. —HELLIN. Villa del reino Murcia, poblacion 8,820 habitantes. Tiene molinos de chocolate, harineros y de aceite, fábricas de paños, sombreros, curtidos, alfererías y jabon. A 9 millas hay minas de azufre muy celebradas y abundantes. —LA RODA. Villa situada en la carretera de Madrid á Valencia; es rica por sus cosechas, poblacion 5,380 habitantes. —YESTE. Villa del reino de Murcia, con un castillo, y fábricas de lienzo y lana. La miel, el ganado lanar, cabrío y vacuno son objeto de su tráfico. A 6 millas y en la margen izquierda del Tus, hay baños minerales muy concurridos; poblacion 5,820 habitantes entre la villa, aldeas y casas dispersas.

**ALICANTE.** Tiene esta provincia 206 pueblos, y 368,961 habitantes. Confina al N. con la de Valencia y con el Mediterráneo, al E. con el mismo mar, al S. con Murcia, y al O. con Murcia y Albacete. Cuenta 16 cabezas de partido, á saber: — **ALICANTE.** Capital de la provincia, plaza fuerte y marítima, rica por su comercio é industria. Su castillo está en una peña de 1000 piés de alto, la población forma como semicírculo á la orilla del mar. Su bahía es de las mas resguardadas del Mediterráneo; sus campiñas abundan en frutas, legumbres, caldos, sosa, barrilla, etc., siguiendo la costa, hácia Cartagena, dos lagos proveen de sal á varios pueblos del N. de Europa; su espaciosa huerta ofrece viñedos que producen el celebrado vino de Alicante, y ademas frutales, que deben su fertilidad á las aguas de un pantano. Posee escuelas de náutica, de dibujo, fábricas de sosa, cotonías, lienzos, etc., y extrae vino, seda, jabon, y frutas, población 21,447 habitantes. — **ALBAYDA.** Villa situada en un delicioso valle que da seda, vino, aceite, etc. tiene 3,069 habitantes. — **ALCOY.** Villa situada junto al rio de su nombre, rica é industriosa, con fábricas de paños, papel y tejidos de lana y algodón, población 27,380 habitantes. — **ALTEA.** Villa situada cerca del mar mediterráneo, en la bahía de su nombre, tiene antigüedades romanas y 5,503 habitantes. — **CALLOSA DE ENSARRIA.** Villa situada á las inmediaciones de los rios Guadalest y Algar, población 4,330. — **CALLOSA DE SEGURA.** Villa situada al pié de Sierra Callosa, con 3,069 habitantes. — **CONCENTAINA.** Villa industriosa situada á 3 millas de Alcoy, población 7,067 habitantes. — **DENIA.** Ciudad, puerto de mar y plaza fuerte. Comercia en pasas y almendras, población 2,991 habitantes. — **ELCHE.** Villa del reino de Valencia, situada en deliciosa campiña, y celebrada por sus bosques de palmas. Posee edificios públicos notables, y fábricas de jabon, curtidos etc. población 18,070 habitantes. — **GANDÍA.** Ciudad situada junto á una playa profunda; su huerta fértil y deliciosa tiene fama en Europa, y da seda, lino, cáñamo, etc. población 6,000 habitantes; su puerto está habilitado para la exportacion al extranjero. En 1549 San Francisco de Borja, duque de Gandía, fundó en ella una universidad. — **GIJONA.** Villa conocida por el gran tráfico del turrón que lleva su nombre, y porque el territorio inmediato produce excelentes almendras y miel sabrosísima; población 4,818 habitantes. — **MONOVAR.** Villa del reino de Valencia, población 8,600 habitan-

tes ; fabrica géneros de lana ; en sus cercanías hay baños minerales y una mina de sal gemma.—NOVELDA. Villa de 8,095 habitantes , con fábricas de aguardiente y encajes.—ONTENIENTE ( Fonteniente ). Villa situada á la derecha del rio Clariano , con molinos harineros y de aceite , batanes , fabricas de sayales , aguardiente , papel , paños y lienzo ; cuenta 12,000 habitantes.—ORIHUELA. Ciudad situada en terreno feraz y clima sano , junto al rio Segura , que mas al O. entra en el mediterráneo , junto á Guardamar : en sus cercanías se cogen granos , seda , aceite , cáñamo , lino , barrilla , sosa , vino , frutas y hortalizas ; cuenta 17,452 habitantes , tiene fábricas de almidon , jabon , sombreros , telas é hilados de seda . Todavía recuerda Orihuela con espanto los horrores del terremoto que destruyó muchos de sus edificios en 21 marzo de 1829.—PEGO. Villa de 5,554 habitantes , bastante industriosa .

ALMERIA. Tiene esta provincia 114 pueblos y 234,789 habitantes ; confina al N. con las de Granada y Murcia , al O. con la de Granada , al S. y al S. E. con el mediterráneo , y al E. con la de Murcia . Cuenta 9 cabezas de partido que son :—ALMERÍA. Capital de la provincia , ciudad marítima junto al rio y golfo de su nombre , con buen puerto y un palacio . En tiempo de la dominacion romana eran célebres sus fábricas de seda , pero en el dia solo las tiene de esparto y albayalde , y emplea muchos brazos en el laboreo de minas (1) . A dos leguas N. S. E. hay unos baños termales . —BERJA. Villa situada en la falda de la sierra de Gador , con 17,800 habitantes : explota las ricas minas de alcohol plomizo que abunda en sus cercanías .—CANJAYAR. Villa situada en lo mas frondoso de la vega , entre huertas , naranjos y limoneros . Abundan sus cercanías en granos , aceite , vino , seda , y en pastos ; posee fábricas de paños comunes y fundiciones de plomo : cuenta 2,200 habitantes . GERGAL. Villa de 4900 habitantes , que se dedican á la explotacion de las minas de piedra y alumbre de sus cercanías .—HUERCAL-OVERA. Villa que con los 13 cortijos de su jurisdiccion , cuenta 12,800 habitantes , de los cuales solo residen en la villa 4,000 y los restantes en caserios dispersos . Está junto al rio Almanzor , en terreno llano , aunque con vertiente al E. y S. Tiene abundantes aguas . Produce

---

(1) Los titulos de minas espedidos por el gobierno en 1856 , ascienden al número de 512.

grano, sosa, esparto, barrilla, y cria ganado. Industria, molinos harineros y de aceite, y telares de colchas, mantelería y lienzos bastos.—PURCHENA. Villa situada junto al rio Almanzor, con 1,900 habitantes incluyendo los de dos cortijos. —SORBAS. Villa situada á 12 millas del Mediterráneo, fuerte por la naturaleza. Producen sus cercanías buen esparto, yeso blanco y encarnado, barrilla, trigo, etc.; tiene fábricas de coberteros de colores y alfarerías: fué plaza de armas de los moros. Cuenta 5,308 habitantes, incluidos 6 cortijos.—VELEZ-RUBIO. Villa situada en un valle cerrado por montes en todas direcciones; tiene fábricas de paños, estameñas, sayal, coberteros y mantas. Cuenta 11,487 habitantes incluidos 7 cortijos. A 9 millas de la villa hay una cueva donde dicen que fué enterrado uno de los Escipiones. —VERA. Ciudad situada junto al mar en el asiento de la antigua Urcy, rica por sus minas. Sus cercanías dan sosa, barrilla, esparto, trigo, cebada, etc., tiene fábricas de cordage, exporta cáñamo, salitre, alfarerías, granos y otros productos del suelo, importa frutos coloniales. Posee puerto habilitado para el cobatage; cuenta 9,995 habitantes, con los de Carrucha y 6 cortijos mas. En la falda del cerro, llamado Cabezo del Espíritu Santo, que domina la villa, se descubren las ruinas de la antigua ciudad del mismo nombre que pereció por un terremoto en el siglo xv. Cuéntanse tradiciones tristes de esta deplorable calamidad.

#### ASTURIAS (Vide OVIEDO).

AVILA. Tiene esta provincia 389 pueblos, y 137,903 habitantes: confina al N. con la de Valladolid, al E. con las de Segovia y Madrid, al S. con las de Toledo y Cáceres, y al O. con la de Salamanca. Cuenta 6 cabezas de partido, á saber.—AVILA, capital de la provincia, situada á orillas del rio Adaja, tiene silla episcopal, fábrica de paños finos y 4,500 habitantes. Es patria de Santa Teresa de Jesus.—ARENAS DE SAN PEDRO. Villa situada en una hondonada; cuenta 2,169 habitantes; tiene un hospicio, y un palacio que hizo construir el infante D. Luis. Producen sus cercanías frutas, garbanzos y mucho aceite.—ARÉVALO. Villa situada entre los rios Adaja y Arevalillo, con 2,500 habitantes.—BARCO DE AVILA. Villa situada en la márgen derecha del Tormes. Surte de truchas á Madrid; cuenta 1,168 habitantes.—CEBREROS. Villa industriosa con fábricas de curtidos, telares de lienzo, y 2,745 habitantes, tiene

minas de plata en sus cercanías.—PIEDRAHITA. Villa de 1,412 habitantes, con un palacio del duque de Alba, destruido en parte durante la guerra de la independencia.

BADAJOS. Esta provincia tiene 170 pueblos y 306,092 habitantes. Confina al N. con la de Cáceres, al E. y S. E. con las de Ciudad Real y Córdoba, al S. con las de Huelva y Sevilla, y al O. con Portugal. Cuenta 14 cabezas de partido, á saber:—BADAJOS. Capital de la provincia ciudad fuerte y episcopal, situada junto al Guadiana y en las fronteras de Portugal, con un soberbio puente del tiempo de los romanos, y 12,668 habitantes. Tomáronla los franceses en 1811, y reconquistáronla los españoles é ingleses en 1812.—ALMENDRALEJO. Villa industrial de 6,119 habitantes.—CASTUERA. Villa de 5,580 habitantes.—DON BENTO. Villa situada en una llanura; cuenta 14,610 habitantes, en 7 de marzo de 1811 tuvo lugar en ella un reñido combate entre franceses y españoles.—FREGENAL DE LA SIERRA. Villa de 5,200 habitantes, patria de Arias Montano; en 19 febrero de 1811 fueron sorprendidos los franceses por las tropas españolas mandadas por Ballesteros.—FUENTE DE CANTOS. Villa de 4,741 habitantes. Patria de Francisco Zurbarán. En sus campos se batieron franceses y españoles el 18 de octubre de 1810.—HERRERA DEL DUQUE. Villa de 3,697 habitantes.—JEREZ DE LOS CABALLEROS. Ciudad situada junto al río Ardilla, con fábricas de telas y curtidos. Cuenta 9,362 habitantes; es patria de Vasco Nuñez de Balboa, que descubrió la América del Sur.—LLERENA. Ciudad de 4,995 habitantes; tiene fábricas de paños comunes, coge seda, y en sus cercanías hay una mina de plata: es ciudad antigua, y perteneció á los caballeros de la orden de San Juan de Jerusalem. Créese ser la Regiana de los antiguos.—MÉRIDA. Ciudad fuerte situada en las márgenes del Guadiana; fué célebre en tiempo de los romanos, conserva un circo, el teatro, ruinas, inscripciones, y un magnífico puente de 81 arcos, 933 varas de largo y 24 de ancho, cortado en 5 abril de 1812, por los ingleses á causa de la toma de Badajoz, acaecida aquella noche por asalto; en los pastos de sus cercanías se cuentan 50,000 cabezas trashumantes de ganado lanar. Tiene 4,890 habitantes; fundóla Augusto, y la llamaron EMERITA AUGUSTA, haciendola capital de la Lusitania: preténdese que su recinto cogia 18 millas: en tiempo de los Godos no perdió su grandeza ni sus monumentos, y fué sede de un arzobispado.

Los moros la tomaron al principio de la invasion y casi la destruyeron enteramente. Alfonso IX la recobró en 1230.—**OLIVENZA.** Villa fuerte situada cerca del Guadiana, pertenecía á Portugal y fué reconquistada en 1801, poblacion 10,447 habitantes.—**PUEBLA DE ALCOGER.** Lugar industrial con telares de lana, y minas de hierro y plomo en sus cercanías. Cuenta 3,050 habitantes.—**VILLA NUEVA DE LA SERENA.** Villa situada en una llanura fértil, con un palacio y 11,711 habitantes, dedicados á la labranza.—**ZAFRA.** Villa situada en un valle lleno de huertas, con cielo puro, clima benigno y sano, junto al Guadajira, con colegiata, 4 hospitales, casa capitular, cárcel, 9 fuentes, 2 plazas con pórticos, bellas casas con patios de limoneros y naranjos, un palacio con jardin, 2 torreones góticos, una plazuela con 3 puertas, siendo notable la del Acebuche, con pilares hechos de una pieza de 7 varas de alto. El palacio lo habitaban los duques de Feria, señores antiguamente de la villa. Su edificio mas notable en arquitectura es la casa de los Dazas Maldonados; tambien tiene buena construccion la iglesia de Santa Marina, con un cuadro primoroso, tres efigies de mérito, un bello tabernáculo, y algunos soberbios sepulcros. Entre las estátuas que hay encima de estos se admira la que el vulgo llama de Doña Maria de Moya. Este pueblo activo é industrial que en otro tiempo fué llamada Sevilla la pequeña, ve en el dia decaidos sus mercados, reducida su industria, y casi aniquilado su comercio. Tiene molinos harineros y de aceite. y 7,500 habitantes. La fundaron los Celtas 580 años antes de J. C. y fué llamada SEGEDA; Cesar la dió el nombre de RESTITUTA JULIA; cuentase entre las villas que llevó por dote la reina Doña Maria la Grande, muger del rey D. Sancho IV, el BRAVO.

**BALEARES** (islas). Forman esta provincia las islas de Mallorca, Menorca, Ibiza y Formentera; reunidas tienen 108 pueblos y 229,197 habitantes; Ibiza y Formentera tienen una cabeza de partido, Mallorca tres, y Menorca dos, á saber:—**IBIZA**, es cabeza de partido de la isla de su nombre y de la de Formentera; es plaza fuerte, tiene buen puerto de mar, y unos 5,800 hab. La isla de Ibiza, á que ha dado nombre, está situada á 48 millas al O. del cabo de S. Antonio; forma un polígono irregular, y tiene 21 millas en su mayor largura, y 10 en su mayor anchura. Es rica en productos naturales, y exporta higos, almendras, granos y aceite, pero

lo que principalmente la da celebridad y lucro son sus copiosas salinas en las que van á proveerse muchos pueblos. La isla de FORMENTERA, situada á una milla y media de la de Ibiza, tiene 9 millas de largo, y mas de 4 de anchura; abunda en bosques. Entrambas islas reunidas forman una poblacion de 18,952 habitantes, en 19 pueblos. — La isla de MALLORCA tiene por cabezas de partido, PALMA, INCA y MANACOR. Contiene la isla 78 pueblos y 167,801 habitantes; del este al oeste tiene 54 millas, del norte al sur 42, y 336 millas cuadradas de superficie. Divídese en parte montañosa, y en parte llana; la primera está recorrida por una alta cordillera, á que debe Mallorca la benignidad de su clima, y la feracidad de su terreno. Además de sus productos naturales, muy estimados en otros países, tiene la isla hermosas canteras de preciosos mármoles. No podemos pasar sin mencion una isleta que está contigua á ella, y se considera como dependencia suya. Cabrera, que tiene 4 millas y media de largo, y posee un castillo y un puerto bastante bueno. PALMA no solo es cabeza de partido, sino tambien la capital de las Baleares; está situada en deliciosa campiña, tiene fortificaciones, puerto, sede episcopal, universidad, academias y otros establecimientos literarios; son notables entre sus edificios su suntuosa Lonja y su catedral; tiene comercio y fabricacion; su campiña, muy parecida á las del reino de valencia, presenta las mas hermosas cercanías que poseen pocas ciudades del mundo: unos 35,000 habitantes. INCA, es otra cabeza de partido en la misma isla, de 6,700 habitantes, situada en pais llano y fértil, casi en el centro de la isla. MANACOR, con unos 1,800 habitantes, es la tercera cabeza de partido de la isla, y además es villa notable porque en ella tenian los reyes de Mallorca un palacio del que todavia se conservan vestigios. La isla de MENORCA tiene 24 millas de largo, y de 9 á 12 de ancho. Forma un paralelogramo; tiene clima benigno, aunque azotado á veces por la intemperie del Norte; su suelo desigual le forma un peñasco al que cubren algunas capas de tierra; tiene pocos árboles y monte, y coge escaso trigo, cebada, vino, etc. Ofrece algunos pastos en que cria ganado mular y caballo, y en sus costas se cogen multitud de mariscos. Cuenta 11 pueblos, 42,414 habitantes, y 2 cabezas de partido: dista 24 millas de Mallorca. MAHON, su primera cabeza de partido, tiene obispo, es plaza fuerte, y posee uno de los mas capaces y mejores puertos del Me-

diterráneo. Cuenta 21,500 hab. Apoderáronse de ella los ingleses en 1708; quitáronse la los franceses en 1756, y destruyeron sus fuertes; recobróla el inglés en 1763, y volvió al dominio de la España, despues de un famoso sitio, en 1782. CIUDADELA, segunda cabeza de partido de la isla de Menorca, es notable por su buen puerto, por sus fortificaciones, y por su poblacion que llega á unos 5,400 hab.—En la isla de Mallorca, es digno de mencionarse, aunque no sea cabeza de partido, el desgraciado pueblo de Felanitx que el domingo de Ramos de 1844, sufrió una de las catástrofes mas lamentables que llenó de consternacion á toda la isla; desplomóse un paredon antiguo, y sepultó debajo de sus ruinas unos 500 habitantes. Es villa situada en un terreno ameno, entre unos montes, de los cuales el de San Salvador es el mas alto; coge granos y caldos, y tiene fábricas de aguardiente: 9,000 hab.

BARCELONA. Tiene esta provincia 543 pueblos y 442,273 hab. Cataluña segun el último censo cuenta 1,536,734 habitantes. Confina al O. con las de Lérida y Tarragona; al N. con la de Lérida; al N. E. con la de Gerona, y al S. E. con el Mediterráneo. Cuenta once cabezas de partido, á saber: —BARCELONA, capital del antiguo principado de Cataluña, y en el dia de la provincia de su nombre, situada entre el Llobregat y el Besos, supónenla unos fundada por Hércules, y otros por Amilcar Barca. Llamáronla los Romanos Favencia, Julia, Augusta y Pia, y concedieron á sus habitantes el derecho de ciudadanos romanos. Apoderáronse de ella los Godos, y luego los Sarracenos; los naturales se descartaron del yugo de estos y nombraron conde de Barcelona al rey francés Ludovico. Volvieron á ocuparla los moros, pero fueron arrojados de ella nuevamente. En 1162 se unió á la corona de Aragon, y con esta en 1516 á la general de España. En 1640 se sublevó contra el conde duque de Olivares porque queria quitar á Cataluña sus privilegios. A últimos del mismo siglo sostuvo contra los franceses un sitio tenaz, y fué bombardeada. Declaróse contra Felipe V. y en 1706 fué sitiada tambien. En 1713 fué sitiada, bombardeada, resistió repetidos asaltos, y estuvo á pique de ser destruída. En 1808 la ocuparon los franceses por sorpresa, quienes sostuvieron en ella contra los españoles un sitio infructuoso. En 1821 la despobló una epidemia cruel. En 1842 se sublevó contra Espartero, y fué bombardeada bárbaramente. Es la plaza mas industrial de la monar-

quía (1)), y una de las mas comerciales del reino. Hoy dia cuenta con 160,000 hab. Tiene astilleros, un puerto regular, y concurrido de buques de todas las naciones. Sus edificios mas notables son la Lonja, la Aduana, el Palacio, la Audiencia ó Diputacion Provincial, las Casas Consistoriales, el anfiteatro anatómico, las casas Xifré, el Teatro Liceo, y el Teatro de Santa Cruz. Posee varios teatros, varios hospitales y casas de Beneficencia. Tiene hermosos paseos, como la muralla de mar, la Rambla, la Esplanada, el jardin del General, el andén del puerto, el paseo de Gracia extramuros, y algunas plazas notables como la de Palacio, la Real que es porticada y la del duque de Medinaceli con un bonito jardin. Su campiña está llena de quintas deliciosas para recreo de los habitantes. En 1843 se levantó de nuevo, y despues sostuvo tres meses de sitio. Es plaza fuerte: defiéndela al O. una ciudadela, y al S. O. el inexpugnable castillo de Monjuí elevado 245 varas sobre el nivel del mar. Tiene Universidad, un excelente colegio de Medicina y Cirujía, y varias academias y otros establecimientos científicos y literarios. Su puerto, uno de los mas frecuentados del Mediterráneo, es la escala principal de los buques de vapor que de él parten incesantemente para levante, poniente y sur. Tiene Barcelona cuatro caminos de hierro.—ARENYS DE

(1) El gobierno publicó en 27 de enero de 1842, la estadística de la industria algodonera y de sus anexas, referente al Principado, la que hace concebir las mas lisonjeras esperanzas por las importaciones siempre crecientes del algodón en rama, y por la bondad y baratura de sus productos.

En aquella fecha existían 5,073 fábricas que representaban un capital de 424 083,109 reales, en las que se habían elaborado desde 1834 hasta fin de 1841, 87,185,739 libras de algodón en rama, que produjeren anualmente 521.556,303 reales. Para este resultado se invertían 20 p $\pounds$  en primeras materias, en las que España figuraba por 37,641,030 reales, y el extranjero, por 64 302,626 reales; en jornales 38 p $\pounds$ , que se repartían entre 47,850 hombres á 7 rs. 33 cents., 32,049 mujeres á 3 rs. 88 cents., 17,431 niños á 2 rs., y 1857 directores y dependientes á 26 rs. 66 cents. por día: 42 p $\pounds$  en gastos generales y beneficios.

Desde 1849 hasta fin de 1856, han entrado por el solo puerto de Barcelona 334.302,082 libras de algodón en rama, las que han dado vida á mas de 10,000 caballos de fuerza, y de un millon de husos; habiendo esparcido su benéfica influencia material y moralmente, sobre una multitud de seres.

Esta industria principió en 1834, y por el algodón introducido se desprende, que desde 1842 á 1848, ó en 7 años, ha cuatruplicado su estension; la Inglaterra para decuplar la suya ha necesitado 40. En el día España ocupa el quinto lugar entre las potencias algodoneras, y si hay un resto de nacionalidad en los que dirigen el Estado, pronto obtendremos el cuarto.

A la sombra de una industria germinan y se desarrollan las demás, la agricultura prospera, y todos participan de la felicidad comun.

MAR. Villa de 4,900 hab. Tiene escuela de pilotaje, astillero y es puerto hábil para esportacion al extranjero. Es industriosa y comercial.—BERGA. Villa antigua junto al Llobregat, con un buen castillo: cuenta 6,987 hab., y su industria consiste en hilados y tejidos de algodón.—GRANOLLERS. Villa sita en un llano espacioso, cerca del Besós y del Congost; 2,350 hab.—IGUALADA. Villa considerable junto al Noya, con manufacturas de lana y estambre, hilados y tejidos de algodón, y otras fábricas: 10,100 hab.—MANRESA. Antigua ciudad junto al Llobregat, en su confluencia con el Cardener; con manufacturas de seda y algodones, de plata y oro, hilados de algodón á la inglesa, cintas de seda y algodón, fábricas de paños finos, papel y aguardiente, molinos de pólvora, y afinacion de salitres; 13,440 hab.—MATARÓ. Ciudad situada junto al Mediterráneo; su campiña es fértil; comercia en caldos; tiene fábricas de algodón, encages y vidrios; 13,014 hab.—S. FELIU DE LOBREGAT. Lugar cerca del Llobregat; sus mugeres se dedican á fabricar blondas: 2,503 hab.—TARRASA. Villa situada en terreno montuoso; con deliciosa campiña; tiene colegiata, hospital, dos iglesias, y conserva inscripciones romanas. Es célebre por sus fábricas de casimires, paños etc. al estilo de Sedan; 5,000 hab.—VICH. Ciudad situada en un llano muy fértil, con silla episcopal, fábricas de paños, sombreros y cueros, é hilanderías de algodón; tiene plaza cuadrada con pórticos, varias iglesias, calles angostas pero bien empedradas, y clima sano: 12,000 hab.—VILAFRANCA DEL PANADÉS. Villa situada en hermosa y fértil llanura, comarca llamada del Panadés. Tiene tráfico, alguna fabricacion y 5516 habitantes.

Burgos. Tiene esta provincia 1,214 pueblos y 224,407 habitantes, confina al N. con la de Santander, al E. con las de Vizcaya, Álava, Logroño y Soria, al S. con esta última y la de Segovia, y al O. con las de Valladolid y Palencia. Bãñanla el Tiron, Arlanzon, Arlanza, Ebro, Pisuerga, Brulles. Su clima es húmedo y frio. Su suelo abunda en granos, frutas y legumbres; la sobran vinos. Tiene doce cabezas de partido, á saber:—BURGOS, capital de la provincia, sede de un arzobispo, cercada de colinas, situada junto al rio Arlanzon, con edificios públicos que recuerdan haber sido corte de los reyes de Castilla: merece particular mencion su catedral. Tiene una vega amena y abundante en granos, ganado, lino, cáñamo, etc. Se dedica á fabricar curtidos, medias de lana, pa-

ños, bayetas, mantas etc. Es patria de San Julian; de Nuño Rasura y Lain Calvo; del conde Fernan-Gonzalez; del Cid; de don Pedro el CRUEL, D. Enrique III, y doña Leonor I, mujer de don Juan I; se han celebrado en ella varios Concilios y Córtes. Cuenta 15,934 habitantes.—ARANDA DE DUERO. Villa de 4,568 habitantes. BELORADO. Villa de 2,287 habitantes.—BRIVIESCA. Villa de 2,064 habitantes, célebre por las Córtes que celebró en ella D. Juan I en 1388, en donde se mandó que el heredero presuntivo de la corona se titulase PRÍNCIPE DE ASTURIAS.—LERMA. Villa situada junto al Arlanza, con un palacio del duque del Infantado, y 1,363 habitantes.—MELGAR DE FERNAMENTAL. Villa situada junto al Pisuerga, con 2,700 habitantes: tiene muchas tenerías.—MIRANDA DE EBRO. Villa situada á orillas del Ebro, que atraviesa por un puente de piedra con 6 arcos de 125 pasos de largo y 8 de ancho: 2,389 habitantes.—ROA. Villa situada en un alto cerro á orillas del Duero, con un palacio arruinado donde dicen que murió el cardenal Cisneros; tiene colegiata, buenas casas, y 2,232 habitantes.—SALAS DE LOS INFANTES. Villa situada junto al Arlanza; tiene telares de lienzo, un batan, y 600 habitantes. En su parroquia de Santa María están enterrados los padres de los siete infantes de Lara; conserva la casa que habitaron estos.—SEDANO. Villa situada en el valle de su nombre donde hay una preciosa cantera de cristal de roca; 300 habitantes.—VILLADIEGO. Villa situada en una llanura regada por el Brulles y el Jaramilla, que desaguan en el Puigcerdá; 1,678 habitantes incluso los del barrio de Barruelo que dista milla y  $\frac{1}{2}$ .—VILLARCAYO. Villa con telares de paños, sayales y lienzos: 499 hab.

CÁCERES. Tiene esta provincia 240 pueblos y 241,328 habitantes; confina al N. con la de Salamanca, al E. con las de Avila, Toledo y Ciudad-Real, al S. con la de Badajoz, y al O. con el Portugal. Tiene 7 cabezas de partido, á saber:—CÁCERES. Capital de la provincia: 12,000 habitantes. Es villa fundada por Quinto Cecilio Metelo 74 años antes de J. C.—ALCÁNTARA. Villa á la izquierda del Tajo, con un magnífico puente, obra del tiempo de Trajano; reparada por Carlos V; comercia en lanas y paños: 4,275 habitantes.—CORIA. Ciudad situada junto al Alagón, con silla episcopal, en una llanura deliciosa, cuya campiña produce frutas agrias y dulces muy esquisitas; 2,794 habitantes.—GARROVILLAS. Villa de 6,573 habitantes; con fábricas de paños y cueros.—GATA. Villa de 3,122

habitantes.—GRANADILLA. Villa de 712 habitantes. Tiene buenos pastos para toda clase de ganado é industria.—JARANDILLA. Villa de 2,357 habitantes, con fábricas de paños comunes.—LOGRO-SAN. Villa de 3,390 habitantes.—MONTANCHES. Villa, con un castillo edificado por los árabes; 5,580 habitantes.—NAVALMORAL DE LA MATA. Villa de 3,836 habitantes.—PLASENCIA. Ciudad episcopal con vega hermosa y feraz, sita en una llanura entre dos sierras, á orillas del Jerte, que desagua en el Hagon; un acueducto de 80 arcos, obra de romanos, la surte de agua; tiene catedral, varios hospitales, un hermoso palacio episcopal y antigüedades romanas. Industria, telares de lana, lino y estopa, tenerías y fábricas de sombreros. Dicen que hay en su término minas de oro y de cobre; 6,787 habitantes.—TRUJILLO. Ciudad situada en torno de un cerro, con un antiguo castillo, una hermita de San Pablo. 5 parroquias, un beaterio, 4 hospitales, etc.: sus edificios mas notables son el palacio del duque de San Carlos, el del marqués de Santa Marta, el hospital del Espíritu Santo, y la casa del marqués de la Conquista. Tiene telares de lienzo, tenerías, inscripciones y antigüedades romanas; 6,030 habitantes: fué colonia romana, y es patria de Pizarro, de Diego García de Paredes, del arquitecto Francisco Becerra, que floreció en 1581. y otros hombres célebres.—VALENCIA DE ALCÁNTARA. Villa y plaza de armas, bañada por el Avis, con dos puentes, un castillo, un cuartel, malas casas, telares de lienzos, tenerías, fábricas de sombreros, un batan, y en sus cercanías una mina de plata: perteneció á los templarios: 4,698 habitantes; fué tomada por los portugueses en 1664, y recobrada en 1705.

CADIZ. Tiene esta provincia solo 41 pueblos, pero forman 324,703 habitantes; confina al N. con las de Huelva y Sevilla, al E. con la de Málaga, al S. con el Mediterráneo y Océano, y al O. con este y la provincia de Sevilla. Cuenta 12 cabezas de partido, á saber,—CADIZ. Capital de la provincia, ciudad episcopal, plaza fuerte, con excelente bahía y puerto seguro y cómodo, en que se hallan á veces mas de mil buques: fué fundada por los Fenicios; está situada en la punta N. de la isla de Leon, que tiene 9 millas de largo, y comunica con la tierra firme por el puente Suazo, en cuyas cercanías se extrae sal para el extranjero; es ciudad linda, emporio de las relaciones mercantiles españolas con las colonias de Ultramar; ha decaído mucho con la separacion de estas: es cabeza del prin-

principal departamento de marina. Encierra muchos edificios y establecimientos públicos, la aduana, el hospicio, los hospitales, la academia de dibujo; magnificas plazas, la de San Antonio, la de Mina y la del Mercado; y aunque su comercio se halla en el dia atrasado, se ven en ella todavía comerciantes de todas las naciones. Las artes se hallan en ella al nivel de los pueblos mas industriosos, y con su pesca ocupa mas de cien embarcaciones: la antigüedad citó con admiracion su famoso templo de Hércules; situado en la isla de Sancti-Petri, llamado HARACLEUM, de setecientos piés de largo, que tenia esculpidos en su portada los doce trabajos de aquel héroe. Cádiz carece de agua dulce; anteriormente al bloqueo de 1810 á 1812, se surtia del puerto de Santa María; pero entonces conoció que la que sacaba de sus aljibes basta para el vecindario y para un considerable número de forasteros: 59,579 habitantes.—ALGECIRAS. Ciudad, puerto de mar y plaza de armas en la costa occidental de la bahía de Gibraltar, con buen caserío, calles espaciosas, una magnífica plaza, y 16,000 habitantes.—ARCOS DE LA FRONTERA. Ciudad fuerte junto al Guadalete. Su suelo abunda en vino, trigo, cebada, legumbres, y cria mucho ganado, especialmente caballar: 11,170 habitantes.—CHICLANA. Hermosa villa en las cercanías de Cádiz, con frondosas huertas, lindas casas de campo, y 7,018 habitantes. Hay en su término aguas minerales, y las ruinas de la antigua MASSIA. En marzo de 1811, se dió en ella una batalla entre españoles y franceses, decidiéndose la victoria por aquellos.—GRAZALEMA. Villa, con fábricas de lienzos gruesos, y 8,652 habitantes inclusos Gastor y Benacoza, que se consideran como anejos suyos.—ISLA DE LEON, en el dia ciudad de SAN FERNANDO, con 9,852 habitantes, donde la armada tiene su principal observatorio con excelentes instrumentos, una academia para los marinos, y un observatorio astronómico y abundantes salinas (1).—JEREZ DE

(1) Sales elaboradas en el reino durante el quinquenio de 1852 á 1856.

1852	2.302,756 quintales.
1853	2.092,261    »
1854	3.096,580    »
1855	5.596,372    »
1856	4.333,246    »

Total. . . . . 17.521,220 quintales.

La elaboracion de sal en la ribera de S. Fernando en 1856 ha sido de 3.261,918 quintales, y la esportacion de 2.219,050 quintales. El valor de la sal consumida en la Peninsula es de 104.117,770 reales 96 cents.

**LA FRONTERA.** Ciudad situada en terreno elevado ; 33,553 habitantes ; es célebre por sus esquisitos vinos. Atraviesa á Jerez un lienzo circular de muralla antigua ; las calles de la parte antigua son estrechas , pero las de la ciudad nueva son anchas y hermosas. Tiene varias parroquias , la iglesia llamada de S. Juan de Letran , que goza del privilegio de poder bautizar á cuantos niños de la poblacion se le presenten , y una colegiata con abad , 8 canónigos , 6 prebendados , etc. Este templo , construido á sus costas por un arzobispo de Sevilla , tiene grandeza ; le achacan que en cuanto á los adornos es de un gusto corrompido , mas con todo llena de admiracion por su trabajo , por lo delicado de sus pormenores y por su magnificencia. Sus aguas , aunque gruesas , son saludables , y en la sierra de su término se encuentran los puros manantiales que los romanos hicieron llegar hasta Cádiz por medio de un acueducto que pasaba por el puente de Suazo que junta la isla de Leon con la tierra firme. La cosecha de vinos en Jerez , que forma la principal riqueza de sus habitantes , se calcula unos años con otros en 70,500 arrobas. En la fértil y dilatada campiña de esta ciudad deliciosa , hay mas de mil cortijos ó casas de labranza que cogen granos y caldos , y se dedican á la cria de ganado ; el ganado caballar , en el dia descuidado , habia sido hasta principios de este siglo un renglon de industria riquísimo para los jerezanos.—**MEDINA SIDONIA.** Ciudad antigua , situada en terreno fértil ; 11,662 habitantes. Tiene muchas inscripciones y antigüedades romanas. Dícese que en ella estuvo presa y murió doña Blanca , mujer de D. Pedro de Castilla.—**OLVERA.** Villa de 5,627 habitantes.—**PUERTO DE SANTA MARÍA.** Ciudad situada sobre el Guadalete , con un buen puente de barcas : tiene gobernador , calles anchas , bien empedradas y limpias , un colegio de caridad , dos para mujeres , otro para expósitos , cárcel , aduana , teatro , etc. ; las casas están al estilo de Cádiz , aunque con mas lujo : entre sus hermosos paseos , descuella el de la Victoria ; tiene tenerías , fábricas de sombreros , jabon , aguardiente , licores , cera y muy buenos vinos : en sus cercanías hay inmensas salinas : 18,763 habitantes.—**SAN LUCAR DE BARRAMEDA.** Ciudad situada en la márgen izquierda del Guadalquivir , poco antes de su desembocadero en el Océano. Sus cercanías producen esquisitos vinos , que se envian al interior y al extranjero , aceite , trigo , cebada , frutas , naranjas y limones ; tiene

establecimientos de instruccion , fábricas de curtidos , hilados de algodón , tonelería y licores , y varias salinas. Hay en su puerto una ensenada capaz , y está habilitado este para América , importacion y exportacion al extranjero , y cabotaje. Se hace en él una abundante pesca : reconquistóla Alonso el SABIO en 1264 , y en 1645 la incorporó á la corona Felipe IV. Poblacion 17,626 habitantes.—**SAN ROQUE.** Ciudad situada frente de Gibraltar , fundada en 1704 de resultas de la pérdida de aquella plaza. Tiene una parroquia , dos cuarteles , un hospital , y está á menos de tres millas de la línea fortificada que corre desde la costa de Oriente hasta la de Occidente. Poblacion , comprendida la línea , 8,798 habitantes.

CANARIAS. (VIDE AFRICA ESPAÑOLA).

**CASTELLON DE LA PLANA.** Tiene esta provincia 154 pueblos , y 199,220 habitantes ; confina al N. con las de Teruel y Tarragona , al E. con el Mediterráneo , al S. con la provincia de Valencia , y al O. con la de Teruel. Cuenta 7 cabezas de partido , á saber:—**CAS-TELLON.** Capital de la provincia , villa situada en hermoso territorio inmediato á la costa , cerca de las orillas del Mijares , con calles anchas y regulares , casas bien edificadas y una torre notable ; 16,958 habitantes.—**ALBOCACER.** Villa de 1,830 habitantes.—**LUCE-NA.** Villa de 2,900 habitantes.—**MORELLA.** Villa situada en un cerro aislado , con un castillo , en el distrito mas montuoso y estéril de la provincia , con fábricas de lana y 6,050 habitantes.—**NULES.** Villa cercada de muros defendidos por torreones ; 4,500 habitantes : con fábricas de jabon.—**SAN MATEO.** Villa de buenos edificios , diferentes plazas , y que está cercada de murallas con dos fuertes. Tiene tres fuentes , una muy hermosa en la plaza , con balsa y taza de jaspe. En un montecillo inmediato está el célebre santuario de Nuestra Señora de los Angeles , con buena iglesia y pinturas. En ella se han celebrado 70 Córtes generales del reino de Valencia. No pudieron tomar esta villa los franceses en 1649 , ni el conde de Torres en 1706 : Pob. 2,850 hab.—**SEGORBE.** Ciudad episcopal , mal situada : pero con saludables aguas , aires puros , comarca fértil , hermosos jardines , muchas plazas , iglesias y fuentes ; en su catedral se ven buenos cuadros. Posee fábricas de vidriado , papel , almidon y aguardiente : tiene inscripciones y antigüedades romanas , y canteras de bello mármol. Poblacion 15,000 habitantes.—**VILLA-REAL.** Villa situada á orillas del Mijares , que cruza por me-

dio de un magnífico puente de 13 arcos. En el convento de Franciscos de esta villa habia un San Pedro de Alcántara, digno de competir con el del Vaticano; este mismo convento poseia el cuerpo de San Pascual Bailon. Esta villa fué quemada bárbaramente en 1706 por el conde de las Torres, y pasados á cuchillo los habitantes que escapaban del incendio. Tiene telares de cintas, fábricas de aguardiente, etc. Poblacion 8,210 habitantes. — VINAROS. Villa industriosa y comercial: sus anchas calles, plazas, buenos edificios y cercanía del mar, la hacen agradable: rodéanla muchas huertas, que se extienden hasta la misma orilla del Mediterráneo: tiene puerto habilitado para la esportacion al extranjero y cabotage, un astillero, restos de antiguas murallas, y 10,000 habitantes, dedicados á la pesca y al tráfico. — VIVEL. Villa situada en espaciosa llanura; con 2,088 habitantes, fábricas de aguardiente y molinos de aceite. Produce trigo, caldos, etc. y sus cercanías abundan en fuentes, por lo que se llamó VIVERO DE AGUAS.

CIUDAD-REAL. Tiene esta provincia 121 pueblos, con 277,788 habitantes; confina al N. con la de Toledo y parte de la de Cuenca, al O. con las de Cáceres y Badajoz, al S. con las de Córdoba y Jaen, y al E. con la de Albacete. Cuenta 9 cabezas de partido, á saber:— CIUDAD-REAL. Ciudad, capital de la provincia, bastante bien construida, con una casa de misericordia, soberbio edificio, y 15,000 habitantes. — ALCÁZAR DE SAN JUAN. Villa en la Mancha, de 8,212 habitantes. ALMADEN. Villa en la Mancha con minas de azogue tan abundantes que pueden producir 20,000 quintales anualmente; son las mas famosas del universo: poblacion 8,645 habitantes. — ALMAGRO. Ciudad con aguas minerales, fábricas de blondas; y 13,760 habitantes. — ALMODOVAR DEL CAMPO. Villa de 5,625 habitantes. — MANZANARES. Villa de 9,100 habitantes, con fábricas de estameñas, paños y lienzos comunes. A poca distancia estaba situada la antigua MURUS. — PIEDRA-BUENA. Villa de la Mancha con fábrica de ante, una mina de plata en sus cercanías, y otra de piedra esmeril; 3,013 habitantes. — VALDEPEÑAS. Villa situada en el camino de Madrid á Andalucía, por Ocaña, con casas regulares, telares de lienzos, fábricas de jabon, y tintes de géneros de lana: su campiña es muy fértil. Es célebre en Europa por sus vinos, y las bodegas que tiene para conservarlos; 1,080 habitantes. Es patria del poeta Bernardo de Balbuena. — VILLANUEVA DE LOS INFANTES.

Villa industriosa : por la magestad de sus edificios , y la disposicion de sus calles compite con las mejores del reino : tiene hermosa plaza , magnífica parroquia , Casa Consistorial , carnicería de mucho mérito ; su suelo es muy fértil y abundante en frutos , carnes , metales , particularmente cobre ; 5,057 habitantes . En ella murió Quevedo ; es patria de Santo Tomás de Villanueva .

CORDOBA.—Tiene esta provincia 110 pueblos , y 315,459 habitantes ; confina al N. con las de Badajoz y Ciudad-Real , al E. con la de Jaen , al S. con las de Granada y Málaga , y al O. con la de Sevilla . Cuenta 15 cabezas de partido , á saber : —CÓRDOBA . Capital de la provincia , y ciudad episcopal , situada en la falda de Sierra Morena y orilla derecha del Guadalquivir , sobre el que tiene un magnífico puente : su suelo abunda en frutos y pastos , donde se crían los mas famosos caballos de España . Fué célebre en tiempo de los romanos , y en el de los árabes fué academia de las ciencias que entonces se sabian . Su catedral , antes mezquita , es un edificio singular , cuadrilongo de 620 pies de largo y 440 de ancho ; comenzóla el rey moro Abderrámen , y para que fuese el templo principal despues de la Meca desplegó la mayor magnificencia . Tiene por lo largo 29 naves y 19 por lo ancho , sostenidas con 400 columnas de diferentes mármoles y jaspes , sacados de las montañas vecinas . El patio que le precede , con naranjos y abundantes aguas , era para el templo un soberbio vestíbulo . Posee la ciudad fuentes curiosas , establecimientos científicos , palacios , jardines y deliciosos paseos ; en sus cercanías hay minas de cobre . Produce su campiña granos , caldos , limones , y naranjas . Su industria consiste en fábricas de hilo , seda , jabon , papel , paño , lienzo , estameñas , galones , y sombreros . Sus platerías son acaso las mejores de España . Es patria de los dos Sénecas , de Lucano , de Averroés , de Avicenna , de los escritores y poetas Ambrosio de Morales , Juan de Mena , Luis Góngora , etc . Cuenta 57,000 habitantes . — AGUILAR DE LA FRONTERA . Villa de 11,836 habitantes . — BAENA . Villa situada á orillas del Marbella , con muchos pastos para ganado , y 9,060 habitantes . — BUJALANCE . Ciudad situada en vasta llanura , fértil en granos , y caldos ; 8,937 habitantes . Hay en ella inscripciones y antigüedades romanas , fábricas de paños y estameña , tintes , alfarerías y hornos de ladrillos . — CABRA . Villa de 9,577 habitantes ; exporta aceite , vino , vinagre y aguardiente ; tiene fábricas de ja-

bon, lienzos, lino y estopa: es cuna de varios Mártires.—FUENTE OVEJUNA. Villa junto á la sierra de la Grana, y de los rios Guadiato, Zujary y Bembezar; 4,663 habitantes.—HINOJOSA. Villa bañada por los rios Zujar y Guamatilla; 7,748 habitantes: fabrica buenos lienzos, paños, bayetas, mantas, y colchas de lino y lana.—LA CARLOTA. Villa de las nuevas poblaciones de Sierra Morena; 3,250 habitantes.—LUCENA. Ciudad con fábricas de lienzos, jabon, y 16,653 habitantes.—MONTILLA. Ciudad con molinos de aceite y vinos estimados; 13,225 habitantes. Patria del Gran Capitán.—MONTORO. Villa situada junto al Guadalquivir; 10,735 habitantes; fábricas de paños, lienzos y alfileres.—POZO-BLANCO. Villa con telares de paños, bayetas, sayales y estameñas: en sus cercanías hay piedras que parecen amatistas; 6,748 habitantes.—PRIEGO. Villa industriosa con 14 fuentes públicas, entre ellas la de Neptuno, digna de estar en una corte, tres parroquias, casa de educandas, de misericordia, hospital, molinos harineros, de aceite, batanes, fábricas de seda y telares de lienzo. Poblacion 13,465 habitantes.—RAMBLA. Villa, con fábricas de alcarrazas, tejidos de colchas; y medias; 8,978 habitantes.—RUTE. Villa con varios molinos harineros, y 8,094 habitantes.

CORUÑA. Tiene esta provincia 925 pueblos, y 435,670 habitantes; confina al N. y O. con el Océano Atlántico, al S. con la provincia de Pontevedra, y al E. con la de Lugo. Cuenta 14 cabezas de partido, á saber:—CORUÑA su capital, plaza marítima de guerra, con arsenal, y escuelas de dibujo, matemáticas y náutica, existe en el extremo N. de la poblacion la llamada TORRE DE HÉRCULES, que sirve de fanal, y fue reparada en 1,791. Su puerto es capaz, bastante abrigado y bueno. Una de sus principales fortificaciones es el castillo de San Anton en una isleta que se interna en el mar. La ciudad se divide en antigua y nueva: tiene fábricas de lencería fina, lienzos, sombreros, jarcias, cordelerías y cables; extrae ganado y sardinas, y en otro tiempo hacia un comercio considerable con la América por ser uno de los puertos habilitados. Segun datos recientes de su Diputacion Provincial cuenta unos 19,450 habitantes. En 1,810 se dió en sus cercanías una sangrienta batalla entre el inglés Moore, que murió en ella, y el francés Ney.—ARZUA. Villa de 512 habitantes.—BETANZOS. Ciudad situada á la orilla de la ria de su nombre, abundante en pescados de rio y mar.

Poblacion 4,212 habitantes.—CARBALLO. Aldea de 490 habitantes, situada en una llanura, de clima sano y templado: coge bastante grano.—CORCUBION. Villa de 1,284 habitantes con fábrica de curtidos; unas 200 mugeres se dedican á fabricar encajes de hilo que benefician. Sus cercanías producen granos.—FERROL. Ciudad marítima, cabeza de un departamento de marina, situada cerca del cabo Priorato, donde el Océano forma una ensenada profunda y capaz, y uno de los puertos mas seguros de Europa, si bien tiene entrada muy estrecha. Tiene el arsenal mejor de la marina española, un astillero, diques para carenar los navios, castillos bien artillados que defienden la entrada de la ria, y fábrica de jarcía y lo na; 15104 habitantes.—MUROS. Villa con puerto, y 510 habitantes.

—NEGREIRA (San Julian de). Feligresía de 226 habitantes situada en terreno montuoso que produce bastante grano.—NOYA. Villa en el desembocadero de la ria de su nombre, orillas del Océano Atlántico, con astilleros y 2,590 habitantes.—ORDENES. (Santa Maria de). Feligresía secular de 573 habitantes, situada en el camino de herradura de Santiago á Betanzos.—PADRON. Villa junto al Ulla, en su confluencia con el Sar, con un antiguo puente romano; la marea sube una milla mas arriba de este puente; 611 habitantes: los romanos la llamaron IRIA FLAVIA, pero no tiene restos de antigüedad.—PUENTEDEUME. Villa con un buen puente sobre el Eume, y 1,797 habitantes dedicados á la pesca de sardina, merluza, abadejo, etc. de que hace mucho tráfico.—SANTA MARIA DE ORTIGUEIRA. Villa situada á la orilla del mar en el ángulo que forma el camino que conduce desde el Ferrol al Bierzo entre los riachuelos Mera y Mayor; coge granos y caldos, y cria algun ganado vacuno: tiene un batan de lanas del país.—SANTIAGO. Ciudad situada á 15 millas del mar con sede arzobispal y una magnífica catedral, que con motivo del cuerpo del Santo Apóstol que en ella se venera, es frecuentada por gran número de peregrinos. Tiene un suntuoso hospital, hospicio, universidad y edificios notables; fabrica cintas de hilo, encajes, lienzos, y curtidos. Está rodeada de montañas y tiene clima húmedo, triste y lluvioso: por su árida campiña pasan los riachuelos Sar y Sarela, que reunidos luego van á desaguar en el Ulla: 30,427 habitantes,

CUENCA. Tiene esta provincia 333 pueblos, 234,582 habitantes; confina al N. con la de Guadalajara, al E. con las de Teruel y Va-

lencia, al S. con las de Albacete y Ciudad-Real, y al O. con las de Toledo y Madrid. Su terreno es montuoso, se halla atravesada por los ríos Júcar y Cabriel; bañada en su parte septentrional por el Tajo y sus afluencias, coge granos, cáñamo, azafran, legumbres, frutas miel y cera. Pocos países ofrecen objetos mas interesantes del reino mineral: tiene canteras de finísimos mármoles, jaspes amarillos con manchas de púrpura, otros anteados con vetas de color de rosa, y otros con diferente smatizes. Su industria consiste en el lavado de las lanas, fábricas de paños, alfombras, tapices, bayetas, curtidos, etc. Cuenta 9 cabezas de partido, á saber:—**CUENCA.** Capital de la provincia, situada á la orilla del Júcar, sobre un monte con calles angostas; es sede episcopal. Encierra una catedral, muchas iglesias, varios edificios públicos, y 6,800 habitantes.—**BELMONTE.** Villa de 2,769 habitantes.—**CAÑETE.** Villa de 1210 habitantes.—**HUETE.** Ciudad situada en hermosa llanura, abundante en azafran; 2,589 habitantes.—**MOTILLA DEL PALANCAR.** Villa de 2,750 habitantes, con fábricas de paños y lienzos caseros.—**PRIEGO.** Villa situada á la izquierda del Escabas, con un hermoso convento, fábricas de telas de lana, martinete para cobre, batanes, fábricas de vidriado, y 1,180 habitantes.—**REQUENA.** Ciudad situada en la cumbre de una colina que baña el Oliana, desde donde se goza de una bella vista. Sus habitantes se dedican al cultivo de la seda, lino, azafran, granos, etc., tiene fábricas de sedas, lienzos, tintes y batanes; 10,403 habitantes.—**SAN CLEMENTE.** Villa con varias iglesias, hospital, colegio con cátedra de latinidad, etc., situada cerca del rio Rus. A media legua se encuentra una cantera de piedra blanca con vetas de un hermoso verde; 2,260.—**TARANCON.** Villa situada junto al Rianzares, con una parroquia, en que se conservan trozos de su antigua construccion gótica; tiene buenas casas, hospital, poca y mala agua, pero coge bueno y acreditado vino, tiene telares de lienzos y paños de varios colores, y 4,377 habitantes. Es patria de Melchor Cano.

**GERONA.** Tiene esta provincia 562 pueblos y 214,150 habitantes, confina al S. E. con el Mediterráneo, al N. con Francia, y al S. y O. con las provincias de Barcelona y Lérida. Cuenta 6 cabezas de partido, á saber:—**GERONA.** Capital de la provincia, ciudad episcopal en la orilla derecha del Ter, y en su confluencia con el Oñá; plaza fuerte y célebre en la historia militar del principado

por varios sitios que ha sostenido, entre otros el de 1809 que le valió renombre inmortal. Sus contornos están bien cultivados, y abundan en granos, vinos, olivares y viñedos. Poblacion 8,173 habitantes.—FIGUERAS. Villa con un castillo de los mas fuertes de Europa, construido para ser el baluarte del reino por la parte del Rosellon, pero que realmente no lo es; poblacion 8,352 habitantes.—LA BISBAL. Villa de 3,978 habitantes.—OLÓ. Pueblo situado entre el rio Fluvia, y el monte volcanizado de Montsacopa; es considerable y de los mas industriosos de Cataluña; 14,000 habitantes; tiene hilados, tejidos de algodón; fabrica gorros de lana, jabon, papel, y curtidos.—RIVAS. Villa junto al Fresé, en un valle hermoso: 1,798 habitantes.—SANTA COLOMA DE FARNÉS. Villa con telares de lienzos comunes y 3,660 habitantes.

GRANADA. Comprende esta provincia 244 pueblos, y 370,974 habitantes; confina al N. con las de Jaen y Albacete, al E. con la de Almería, al S. con el Mediterráneo, y al O. con las provincias de Málaga y Córdoba. Abunda en granos, caldos, azucar, algodón, sedas, frutas, etc. La atraviesan varios rios y arroyos; su costa da salida á sus producciones sobrantes; es montuosa; goza de clima agradable, templándose el calor de su latitud con el frio de su situacion elevada. Su suelo contiene jaspes, mármoles y el alabastro tan apreciado por los romanos; encierra bosques de fresnos, álamos blancos y negros, olmos, almendros, limoneros, naranjos, palmeras, granados, y numerosas minas de hierro, agua minerales, cobre, plomo, etc., que en 1856 tenia hechos mas de nueve mil registros. Tiene cuatro obispados, y es la provincia que mas tiempo poseyeron los moros en la península; cuenta trece cabezas de partido á saber:—GRANADA capital de la provincia, con silla arzobispal, célebre y hermosa por su situacion en una fértil vega de 24 millas de estension; y de las mas deliciosas del universo, á 927 varas sobre el nivel del mar. En 1843 un incendio horroroso destruyó el barrio de la Alcaicería, arruinando á muchos de sus moradores. Contiene edificios soberbios; la catedral, la Alhambra, y el Generalife ó quinta de los reyes moros; tiene universidad, fábricas de seda, muchas fuentes, paseos, jardines, y sus cercanías las riega el Genil, incorporado junto á la ciudad con el Darro, que lleva pajitas de oro entre sus arenas. Está al pié de la alta montaña siempre coronada de nieve

llamada Sierra Nevada: de su cumbre brotan fuentes que produce la nieve derritida, y forman el Genil. Es casi increíble el grado á que llegaron en Granada la agricultura, artes y comercio en tiempo de los moros cuyos reyes ostentaban un lujo asiático y manifestaban su poder en sus palacios, mármoles, fuentes y jardines, que en parte quedan para la admiracion de las gentes; á 2 leguas hay una cantera de serpentina, que aventaja al verde ántico tan apreciado de los romanos; 80,000 habitantes.—ALBUÑOL. Lugar de 6,744 habitantes, incluidos los 43 cortijos.—ALHAMA. Ciudad junto al rio Marchan, en un valle delicioso, al pié de una cordillera, con baños calientes en las cercanías; 6,288 habitantes.—BAZA. Ciudad situada al pié de un collado, en un terreno que produce trigo, vino, lino, cáñamo y buenas frutas: 10,137 habitantes.—GUADIX. Ciudad situada sobre el rio de su nombre, que va al Guadalquivir, en una vega, cuyas frutas son celebradas. Tiene varias iglesias, manufacturas, y 10,500 habitantes.—HUESCAR. Ciudad con fábricas de paños, lienzos, mantelería, coberteros de lana, y 5,759 habitantes, incluidos los de 7 cortijos.—IZNALLOZ. Villa de 3,268 habitantes, con fábricas de jabon.—LANJARON. Lugar situado en una falda de Sierra Nevada; 3,350 habitantes, con clima benigno; abunda en aguas y fuentes medicinales. La loma de Lanjaron, antes descarnada é intransitable, ha sido trasformada en un vergel cubierto de castaños, morales, olivos, naranjos, frutales, flores, cereales, etc., se encuentran en ellas canteras de mármol y piedras de pulimento, notables por sus colores. Es pueblo concurrido en verano por los vecinos de Granada, Málaga, Cadiz, Sevilla, etc., por su benigno clima, bello país, y escelente índole de sus moradores.—LOJA. Ciudad situada junto al Genil; 14,957 habitantes, con fábricas de paño burdo y papel.—MONTEFRIO. Villa de 7,907 habitantes.—MOTRIL. Rica ciudad fuerte, de 12,278 habitantes; en sus cercanías hay minas de plomo, coge caña dulce, batatas, castañas, limones, granos, seda, algodón, aceite, maiz, higos, pasas; tiene fábricas de salitre y rom; sus plantíos de cañas é ingenios de azúcar han decaído.—SANTA FE. Ciudad con una colegiata, buena plaza, y regulares edificios: situada en deliciosa vega, á orillas del Genil. En sus cercanías hay mármoles y aguas termales: 4,200 habitantes incluidos 6 cortijos. Firmóse en ella la capitulacion de Granada, último baluarte de los moros. El terremoto

to de 1807 le causó estragos considerables. — UJÍJAR. Lugar con una colegiata, un hospital, etc., á la inmediacion de las Alpujarras, situado en la márgen del Adras: tiene fábrica de vidriado basto y 3,003 habitantes incluidos 7 cortijos.

GUADALAJARA. Comprende esta provincia 397 pueblos y 159,044 habitantes; confina al N. con las de Segovia, Soria y Zaragoza, al E. con esta última y la de Teruel, al S. con la de Cuenca, y al O. con la de Madrid. Está situada en Castilla la nueva, cuyo suelo ofrece una mesa erizada de colinas, árida y desnuda de árboles. La artavesan el Tajuña, el Henares, etc. Produce trigo, azafran, aceitunas, frutas, y cria ganado. Tiene fábricas de telas de lana y paños. Cuenta 9 cabezas de partido, á saber: GUADALAJARA. Ciudad, capital de la provincia, situada en las márgenes del Henares, con un palacio y fábrica de paños; 6,736 hab.; es patria de D. Pedro Gonzalez de Mendoza, general de Juan I, por quien murió en la batalla de Aljubarrota; y de Juan Gaona, que quedó prisionero en la de Nájera por libertar á Enrique II: rasgos hermosos de lealtad. — BRIHUEGA. Villa junto al Tajuña, con fábricas de paños, 6,465 hab. — CIFUENTES. Villa de 1,465 hab. — MIEDES. Villa de 542 hab. — MOLINA DE ARAGON. Ciudad fuerte, á orillas del rio Gallo, abundante en truchas, con petrificaciones singulares en sus cercanías, y en el cerro de la Platilla, minas de cobre azul, verde y amarillo; 3,616 hab. Tiene fábricas de paños finos, telas de hilo, jabon y tintes. Está llena de escombros por haberla incendiado los franceses en 1810. — PASTRANA. Villa situada cerca del Tajo, con dos iglesias, once capillas, dos hospitales, fábricas de papel, seda, tintes y molinos de aceite: 3,193 hab. — SACEDON. Villa situada á 3 millas del Tajo, en cuyo intermedio se hallan sus celebrados baños. Fernando VII para proporcionar comodidades á los enfermos, fundó la poblacion de la ISABELA, llamándola sitio Real, situado á orillas del Guadiela: con 50 colonos dedicados al cultivo, un palacio, cuarteles, bosques artificiales y jardines. — SIGUENZA. Antigua ciudad en las márgenes del Henares; sobre una colina al pié del monte Atienza. Tiene palacio episcopal, cuartel, seminario conciliar, catedral, dos hospitales, varias iglesias, y manantiales salobres en las cercanías. Este pueblo debió ser fuerte antiguamente segun los restos de sus murallas; conserva inscripciones y antigüedades romanas; fábricas de bayetas, cuerdas de

mecha, loza, sombreros, tintes, platerías etc.; fué restaurada por D. Alonso VI hácia 1106; cuenta 4,720 hab.—**TAMAJON.** Lugar situado en hermosa llanura, con minas de carbon de piedra, oro, plata y otros metales; abunda en pizarra bituminosa, y en arena blanca para loza: tiene fábrica de vidrio cristalizado: 631 habitantes.

**GUIPUZCOA.** Comprende esta provincia 94 pueblos, y 104,563 hab. confina al N. con el Océano, al E. con Francia y la provincia de Navarra, al S. con esta misma y la de Alava, y al O. con la de Vizcaya. Su terreno es quebrado y montuoso; pero le fecundizan los rios Deva, Urola, Oria, Urumea, Oyarzun y Vidasoa, que van á parar al Océano. No cede á ninguna provincia en la solidez y magnificencia de los edificios que encieran sus pueblos; sus caminos, aun los que pasan por sierras empinadas, están contruidos con solidez, distinguiéndose por su anchura el que va á Francia; en sus posadas el viajero encuentra limpieza, regalo y descanso: su clima es benigno, aunque lluvioso y expuesto á vientos fuertes; su suelo produce granos y frutos, pero no con la abundancia que reclama su poblacion: sus cosechas son trigo, maíz, cebada, y manzana, de que hacen la sidra; son admirables sus bosques; tiene varios ramos de industria, como la de las herrerías, en que consume anualmente mas de 100,000 quintales de hierro; fabrica anclas, jarcías, maromas y lienzo. Sus costas abundan en pescados, y esta provincia es la mas poblada de la península; contando mas de 667 habitantes por milla cuadrada. Cuenta 4 cabezas de partido, á saber:—**SAN SEBASTIAN.** Ciudad, y plaza fuerte en un llano que termina en el Océano y forma á un lado una marisma que el mar inunda en sus crecientes, y por donde corre el Urumea, sobre el que tiene un puente de madera: sus cercanías son amenas y pintorescas. Esta ciudad fué incendiada por las tropas inglesas y portuguesas en 1813; de seiscientas casas solo quedaron treinta y seis; sus magníficos edificios, sus archivos, antiguedades, halajas, almacenes, tiendas, iglesias, todo fué presa de las llamas ó del saqueo; se estima en mas de 200 millones de reales la pérdida sufrida por los habitantes; á algunos de estos, á los alcaldes y capitulares se debe la reedificacion de la ciudad que aun estaba humeando; la comunicacion que se ha abierto desde la puerta del mar hasta la plaza nueva, que es de

muy elegante construcción, presenta una obra atrevida; tiene fábricas de remos y de curtidos. Su puerto no es muy capaz, es poco seguro y de difícil entrada, pero tiene una dársena cómoda con muelles para embarcos y desembarcos. Población 10,040 habitantes.—AZPEITIA, villa de 4,800 habitantes, situada junto al río Urola, en la falda del monte de Izarritz, con una campiña deliciosa, y buenos paseos; á poco menos de una milla está la casa en que nació San Ignacio de Loyola: á 3 millas hay los baños y aguas termales de Guezalaga.—TOLOSA, villa famosa, con espaciosos templos, tres plazas, situada en el centro de Guipuzcoa, por cuya causa ha disputado á San Sebastián el honor de ser capital de la provincia: población, unos 8,157 hab.—VERGARA. Villa situada en ameno y fértil valle, á orillas del Deba, con tres parroquias y 5,327 hab., incluso los de sus caseríos, dedicados á la labranza y á la ganadería. Sus campos se han hecho memorables para siempre porque en ellos se efectuó en 1839 la reconciliación, tras de una guerra larga y deplorable, de la gran familia española que estaba dividida en dos bandos encarnizados. Los que procuraron este día de gloria al buen genio de la humanidad hicieron el acto de abnegación mas noble y mas sublime.

HUELVA. Tiene esta provincia 94 pueblos y 133,470 habitantes; confina al N. con la de Badajoz, al E. con la de Sevilla, al S. con el Océano, y al O. con Portugal. Cuenta 6 cabezas de partido, á saber:—HUELVA, su capital, villa marítima con pesca de sardina; 7,600 hab. Patria de Sanchez de Huelva, que navegando á Canarias fué arrojado segun dicen por una tempestad á la isla de Santo Domingo antes que Colon.—ARACENA. Villa que es la mayor población de Sierra Morena; tiene 5,300 hab.—AYAMONTÉ. Ciudad con puerto y un castillo edificado sobre la roca; da gente para la marina, y hace gran pesca de sardinas; 6,300 hab.—CERRO DEL ANDÉBALO. Villa de 2,728 hab.—MOGUER. Ciudad con puerto, situada en la costa del Océano, cerca del río Tinto, 5,387 hab. Tiene fábricas de aguardiente, y de teja y ladrillos.—LA PALMA. Villa situada en el camino que de Sevilla va á Ayamonte, confines del condado de Niebla junto al río Tinto; 3,610 hab.

HUESCA. Tiene esta provincia 736 pueblos, 214,874 habitantes; confina al N. con Francia, al S. con la provincia de Teruel, al E. con la de Lérida, y al O. con las de Zaragoza y Navarra.—HUESCA.

Ciudad; capital de la provincia junto al Isuela, con universidad literaria en un suntuoso edificio, dos colegios, fábricas, y restos de antiguas fortificaciones: rodéala una vega amenísima con campos fértiles; 10,578 habitantes.—**BARBASTRO**. Ciudad episcopal, rival de Huesca, cerca de la confluencia del Vero con el Cinca, con una vega amena y fértil, fábricas de curtidos, y 7,273 habitantes. Patria de Bartolomé y Lupercio de Argensola, célebres poetas españoles.—**BENAVARRE**. Ciudad, antigua capital del condado de Ribagorza, 2,171 habitantes.—**BOLTAÑA**. Villa situada en la falda de un cerro junto al río Ava. Sus cercanías son montuosas, su clima benigno, y coge aceite y frutas; 948 habitantes, tiene fábricas de telas de lana.—**FRAGA**. Ciudad situada á orillas del Cinca, antes de su confluencia con el Segre, en sitio áspero: 3,640 habitantes. Alonso I de Aragon la sitió en 1134, murió con gloria, y entre los cadáveres no pudo descubrirse el suyo.—**JACA**. Ciudad episcopal junto al Aragon, en un llano, entre sierras, donde hay pastos para toda clase de ganado. Tiene fábricas de paños y bayetas; es plaza fuerte ceñida de murallas con torres; 3,122 habitantes.—**SARIÑENA**. Villa con una colegiata hospital, situada en una huerta bañada por los ríos Alcanadre y el Insela; 2,671 habitantes.

**JAEN**. Tiene esta provincia 111 pueblos, y 266,919 habitantes; confina al N. con la de Ciudad-Real, al E. con las de Albacete y Granada, al S. con esta última y al O. con la de Córdoba, está rodeada de montañas y sierras; su interior forma collados y valles, abundantes de aguas; produce granos, caldos, garbanzos, frutas, etc. Encierra minas de plomo, cobre, sal, y tiene fábricas de curtidos y jabon. Cuenta 11 cabezas de partido, á saber:—**JAEN**. Capital de la provincia, ciudad episcopal, situada entre sierras en la falda de una montaña, con campiña deliciosa y fértil, á orillas del río llamado por los moros Guadalbullon, que va á desaguar en el Guadalquivir. Está cercada de murallas y torreones. Poblacion 18,700 habitantes; los restos de un acueducto, las inscripciones y otras antigüedades, acreditan que en tiempo de los romanos fué muy importante. Su prosperidad se aumentó bajo el dominio de los moros, que la llamaron Glen.—**ALCALÁ LA REAL**. Ciudad situada en un alto monte, fértil en vino y frutas; tiene 11,708 habitantes. Rodéanla muros y torreones antiguos.—**ANDUJAR**. Ciudad situada en la orilla derecha del Cuadalquivir, que se pasa por un

magnífico puente de 15 arcos; en sus cercanías hay buenos pastos y se coge trigo, vino, miel, cera y aceite. Tiene fábricas de curtidos, loza, jabon, ladrillo y teja, telares de estameñas y sayales, y alfarerías. Poblacion 14,000 habitantes.—BAEZA. Ciudad situada en una loma, á 3 millas del Guadalquivir, con fábricas de curtidos: poblacion 15,000 habitantes; tiene aires puros, buenas aguas, catedral, calles espaciosas, y edificios suntuosos que recuerdan que fué morada de monarcas y soberbios califas.—CAZORLA. Villa situada al pié de elevados montes, con ricos pastos, y arroyos que forman el Guadalquivir; 7,384 habitantes. En sus cercanías está el monte ARGENTARIO, célebre en tiempo de Roma.—HUELMA. Villa de 3,018 habitantes.—LA CAROLINA, la principal de las nuevas poblaciones de Sierra Morena, con calles tiradas á cordel, fuentes y edificios públicos de buen gusto, y todo el aire de una villa alemana, creada por Olavide, con alamedas de chopos y sauces, y 1,740 hab. MANCHA REAL. Villa de 3,928 hab. situada en terreno fértil.—MARTOS. Villa situada en la falda de una montaña empinada, célebre en las crónicas del reino: 12,700 hab. Su campiña amena produce mucho aceite del que se hace un comercio estenso; antes de la invasion de los moros fué sede de un obispo. Ganóla Fernando III, y la cedió á los caballeros de la orden de Calatrava, junto con los pueblos de Porcuna y Arjona para que los defendiesen de los moros: desde el peñon que la domina fueron precipitados por órden de Fernando el EMPLAZADO, los dos hermanos Carvajales, acusados de muerte dada á un noble de la casa de Benavides.—SILES. Villa situada á 10 leguas de Murcia, con una tintorería, un batan, una prensa y 2,210 habitantes.—UBEDA. Ciudad situada al pié de la famosa loma de su nombre, entre los rios Guadalquivir y Guadalimar que fertilizan sus cercanías; tiene diez iglesias, una colegiata, tres hospitales, una buena plaza, manufacturas de lana, alfarerías, tejares, un buen paseo, casas de campo, deliciosas huertas, y produce su término ligos y pasas. En sus cercanías hay seis salinas; 13,089 habitantes.

LEON. Liene esta provincia 1,351 pueblos, y 267,438 habitantes; confina al N. con la provincia de Oviedo, al E. con la de Palencia, al S. con las de Valladolid y Zamora, y al O. con las de Lugo y Orense. Goza de clima sano, aunque algo frio y húmedo, y corren su terreno montañas esparcidas entre valles y llanuras férti-

les, que dan abundancia de trigo, cebada, vino, frutas, etc.; en sus pastos se cria ganado lanar, vacuno, caballo y mular. La caza, las aves domésticas truchas y anguilas, y el queso, son bocados exquisitos en esta provincia que tiene además minas de cobre y canteras de piedras hermosas; la atraviesan varios rios que la dan frescura y fertilidad. Su industria consiste en ferrerías; cuenta 10 cabezas de partido, á saber:—LEON, su capital, ciudad situada en la confluencia del Torrio y Vernesga: entre sus edificios es la catedral obra hermoso del gusto gótico. Los hilos y la lencería forman su industria; sus cercanías hermoeadas con plantíos de frutales, y otros árboles frondosos, dan abundantes frutas, maderas y granos, véuse en sus contornos prados artificiales, con plantas útiles como salvia, cicuta, etc. que surten á los drogeros de Madrid y á muchos farmacéuticos del reino. Poblacion 9,000 habitantes.—ASTORGA, antes ciudad fuerte, está situada cerca del rio Tuerto, en una vega, tiene silla episcopal, y 3,000 habitantes. Merece citarse por su heroica defensa en la guerra de la Independencia.—CEA. Villa situada junto al rio de su nombre. A ella se retiró Pelayo, y en su alcazar antiguo estuvo preso D. Garcia, rey de Navarra; cuenta 1,100 habitantes.—LA BAÑEZA. Villa situada en una llanura fértil, con 2,310 habitantes.—MURIAS DE PAREDES. Villa de 1,710 habitantes.—PONFERRADA. Villa situada en la confluencia del Sil y el Boeza, con un antiguo castillo, tenerías, fábricas de lienzo; resinas, caparrosa y vitriolo en sus cercanías, 4,221 habitantes.—RIAÑO Y LA PUERTA. Villa con telares de lino y 680 habitantes.—VALENCIA DE D. JUAN. Villa situada á orillas del Esla con telares de lienzo y lana, minas de cobre, y canteras de mármol en sus cercanías; 1,827 habitantes; se llamó antiguamente la gran COYANZA, llegó á tener mas de 8,000 vecinos.—VEGA-CERVERA. Lugar de 458 habitantes, tiene montes de haya y roble, y cria ganado.—VILLAFRANCA DEL VIERZO. Villa situada en la confluencia de los rios Varcarely y Burbia sobre el que hay un hermoso puente de sillería; tiene colegiata, tres parroquias, hospital, un antiguo palacio, su terreno dá ambar amarillo, y produce vino, excelentes frutas, y esquisita verdura; 4,000 habitantes.

LÉRIDA. Tiene esta provincia 910 pueblos, 151,322 habitantes; confina al N. con Francia, al O. con la provincia de Huesca, al S. con la de Tarragona y al E. con las de Barcelona y Gerona: 8 son

sus cabezas de partido, á saber;—**LÉRIDA**. Capital de la provincia, ciudad episcopal situada á orillas del Segre, plaza fuerte, con dos castillos, en medio de fértiles llanuras: 16,000 habitantes; es la antigua **ILERDA**, capital del país de los **Plergetes**. Son dignas de mencion su catedral y su depósito de aguas. Pronto estará unida con la capital de Cataluña y Aragon por un camino de hierro.—**BALAGUER**. Ciudad situada sobre el Segre, en fértil campiña al pie de un cerro; 4,650 habitantes.—**CERVERA**. Ciudad de 5,100 habitantes, la antigua **CERVARIA** de los **Lacetanos**; disfrutó el fuero de batir moneda por privilegio de D. Juan II; la concedió Felipe V el título de ciudad, porque siguió su partido contra la casa de Austria, y la enriqueció con la universidad (trasladada ya á Barcelona) edificio propio de un monarca. En su biblioteca se guarda el rarísimo Virgilio de Vindelino impreso en Venecia en 1,470, con finísimas miniaturas.—**SEO DE URGEL**. Ciudad con varios fuertes, situada sobre el Segre, al pié de los Pirineos, en país agradable y fértil, en sus cercanías hay una mina de vitriolo. Tiene prelado, señor del valle de Andorra, catedral, seminario, hospitales, etc. 3,200 habitantes.—**SOLSONA**. Ciudad episcopal, con antigua catedral gótica, hospital, buenas calles, abundancia de aguas, fábricas de cerrajería, platerías, etc. Casi ha sido destruida en la última guerra civil: poblacion 4,000 habitantes. Sus mugeres se dedican á hacer encajes, redecillas y guantes, á hilar cáñamo, algodón y lana. Fué restaurada de los moros en 819.—**SORT**. Villa situada á orillas del Noguera, con un buen puente, se compone de una calle; 990 habitantes.—**TALARN**. Villa situada en una pequeña altura, con 3,930 habitantes: coge trigo, aceite, hortaliza y frutas.—**VIELLA EN EL VALLE DE ARAN**. Villa situada al pié de los Pirineos, junto al Segre, cuyo rio y el Noguera Ribagorzana nacen en su territorio; 960 habitantes, su parroquia fué antiguamente castillo.

**LOGROÑO**. Tiene esta provincia 285 pueblos, y 147,718 habitantes; confina al N. y N. E. con las de Alava y Navarra, al E. con esta y la de Zaragoza, al S. y S. O. con las de Soria y Burgos, y al O. y N. O. con esta última. Cuenta 9 cabezas de partido, á saber:—**LOGROÑO**. Ciudad, capital de la provincia, situada junto al Ebro, en el país fértil de la Rioja, y en una llanura abundante; 10,000 habitantes; su industria consiste en tenerías, fábricas de

naipes, sombreros, aguardiente, velas de sebo y sillería. Su colegiata y su famoso puente merecen citarse.—ALFARO. Ciudad situada en la confluencia del Alhama con el Ebro, con campiña feraz, y 6,450 habitantes.—ARNEDO PEQUEÑA. Ciudad situada cerca del Ebro, de 4,609 habitantes.—CALAHORRA. Ciudad episcopal, antiquísima, y celebrada en la historia: está situada sobre el Ciudadacos, cerca del Ebro, con cercanías fértiles. Tiene catedral, dos parroquias, palacio episcopal, seminario conciliar, casa para expósitos, y un hospicio para pobres labradores ancianos; patria de Quintiliano, 6,185 habitantes.—CERVERA DE RIO ALHAMA. Villa con fábricas de lona, jabon, pólvora, y minas de cobre y azufre; 4,100 habitantes.—HARO. Villa situada cerca del Ebro; de 6,235 habitantes.—NÁGERA. Ciudad situada junto al rio Nagerilla; en sus cercanías se coge cáñamo, vino, frutas y legumbres. Es patria de los poetas Jáuregui, Villegas, y el santo rey D. Fernando fué coronado en ella; 3,550 habitantes.—SANTO DOMINGO DE LA CALZADA. Ciudad con una parroquia catedral, un hospital, casa de expósitos etc., á las orillas del Oja, ó Glera, con un buen puente de sillería, fábricas de paños y buenos casimires; fué fundada por el Santo de quien tomó nombre: 5,800 habitantes.—TORRECI-LLA DE CAMEROS. Villa con tres parroquias (y una de estas con una torre bella), un santuario de nuestra Señora de Tómalos, un hospicio, y buenas casas; dividela en dos el rio Iregua, que se pasa por un puente de un arco extraordinario por su magnitud; tiene montes frondosos, buenos pastos, clima sano, fresas silvestres, tan esquisitas como las de los jardines; yerbas medicinales, fábrica de paños, batanes, molinos harineros, y por último la cueva Lúbriga llena de preciosas petrificaciones; 1,782 habitantes.

LUGO. Tiene esta provincia 1,258 pueblos, y 357,272 habitantes; confina al N. con el Océano Atlántico, al E. con las provincias de Oviedo y Leon, al S. con la de Orense, y al O. con la de la Coruña. Cuenta 11 cabezas de partido, á saber: —LUGO. Ciudad episcopal, capital de la provincia, situada en la márgen izquierda del Miño, con fábricas de lienzos, medias de hilo, curtidos y 13,775 habitantes; fundáronla los romanos en honor de Augusto y conserva todavía las murallas de aquel tiempo. En 1809 la bloqueó el marques de la Romana, y fueron derribadas por los franceses muchas casas del exterior.—FONSAGRADA (Santa María de). Lugar de 1.500 ha-

bitantes y una parroquia, situado en terreno montuoso; sus productos son centeno, trigo, patatas y ganado; comercia en paños, quincalla, lino y lencería.—MONDOÑEDO. Ciudad episcopal situada en la falda del monte de Infiesta, á orillas del rio Masma, que baña sus murallas y va á desaguar en el Océano; está bien edificada, y posee fábricas de cintas de hilo; comercia en lino y caballos; 7,600 habitantes.—MONFORTE DE LEMUS. Villa en las inmediaciones del rio Cave, 5,025 habitantes.—NOGALES (San Andrés de). Villa de 200 habitantes.—QUIROGA (San Martín de). Villa de 370 habitantes. Se coge maiz, centeno, patatas etc. en sus cercanías.—RIVADEO. Villa murada, defendida por el fuerte de San Damián, en las bocas del rio Eu, que forma los límites de Asturias; tiene fábricas de lencería y cables, de fierro y clavazon, y una de loza; 2,638 habitantes.—SARRIA. Villa cabeza de marquesado, perteneciente antiguamente á la casa de Lemus y hoy á la de Berwick: tiene cuatro puentes de piedra sobre el rio Sarria, telares de tejidos de lienzo, y aguas minerales; 768 habitantes.—TABOADA. Villa de 356 habitantes; coge maiz, centeno, trigo, patatas, lino, frutas y legumbres, cria ganado de toda especie, comercia en lencería.—VILLALBA (Santa María de). Villa de 1,500 habitantes, situada en el camino de la Coruña á Mondoñedo; coge centeno y patatas, y cria ganado; tiene telares de lienzos y fábricas de curtidos. VIVERO. Villa en la falda oriental de unos montes, bañada por el rio Labrada, con buenas calles, colegios, hermosos paseos, puentes, una magnífica capilla de nuestra Señora de la Misericordia y un buen puerto; tiene fábricas de lienzos, mantelerías, colchas, curtidos, loza, elaboracion de ruelas, cestillos, canuteros, cajas para tabaco etc., 1,400 habitantes.

MADRID. Tiene esta provincia, sin contar la corte, 223 pueblos, y 142,081 habitantes; confina al N. con la provincia de Segovia, al N. E. con las de Guadajara y Cuenca, al S. con la de Toledo, y al O. con la de Avila. La fertilizan el Tajo, el Tajuña, el Jarama, el Henares y el Manzanares; coge granos, hortalizas sabrosas; tiene abundante caza, y ganado; su industria, sin contar la de la Capital, consiste en telares de paños, mantas, lienzos, cáñamo, fábricas de papel, curtidos, aguardiente, jabón, cordelería y vidrio. Cuenta 7 cabezas de partido, escluyendo la corte:—MADRID. Capital de la provincia y del reino (véase capital de la

monarquía).—**ALCALÁ DE HENARES.** Ciudad sobre el Henares, con universidad fundada por el cardenal Cisneros, y trasladada á Madrid en 1837; tiene magníficos edificios, pero pobre caserío; es patria de Cervantes, 6,400 habitantes.—**CHINCHÓN.** Villa situada entre el Tajo y el Tajuña, de 3,870 habitantes; coge vino y tiene fábrica de aguardiente.—**COLMENAR VIEJO.** Villa situada á 6 millas del real sitio del Pardo; 4,500 habitantes, con telares de paños, frisas, sayales, etc.—**GETAFE.** Lugar con una linda iglesia que contiene buenos cuadros; 3,495 habitantes; tiene un colegio de Escuelas Pías, del que salieron los PP. Felipe y Fernando Scio.—**NAVALCARNERO.** Villa con buenos edificios, y rica por sus cosechas, 3,158 habitantes.—**SAN MARTIN DE VALDEIGLESIAS.** Villa en cuyas cercanías se hallan los TOROS DE GUIсандó, antiguo monumento que consiste en cuatro toros de piedra del tiempo de Julio Cesar; uno en honor de Cecilio Metelo, dos en el de Alsonio y Lucio Porcio, y otro por la derrota de los hijos de Pompeyo. En sus campos fué jurada por Princesa sucesora de Castilla D.<sup>a</sup> Isabel la Católica, en 19 de setiembre de 1468; cuenta 1,060 habitantes.—**TORRELAGUNA.** Villa con una parroquia, cuya iglesia es espaciosa y de estilo gótico, fundada por el cardenal Cisneros, con cuadros de mérito y bellas esculturas, buenas capillas y hermosos sepulcros de mármol. Uno de ellos contiene, al parecer, los restos del poeta Juan de Mena. Es patria de Santa María de la Cabeza, y del cardenal Cisneros; tiene molinos, una alfarería y 3,029 habitantes.

**MÁLAGA.** Tiene esta provincia 113 pueblos, y 338,442 habitantes; confina al N. con la de Córdoba, al E. con la de Granada, al S. con el Mediterráneo, y al O. y N. O. con las provincias de Cádiz y Sevilla. Produce exquisitos vinos, y abunda en frutos; la caña dulce común, la de Otaití, el plátano, el Chirimoyo, el tamarindo etc, son tan buenos en ella como en América; tiene minas de oro, plata-piedra imán, plomo, etc., aguas minerales, y telares de lana y seda. Cuenta 13 cabezas de partido, á saber:—**MÁLAGA.** Ciudad episcopal y capital de la provincia, con clima benigno, situada en la deliciosa ensenada que forman dos montes que la circundan por todas partes menos por el N. O.; su hermosa vega corre hasta cuatro leguas, es rica y una de las mas comerciales de la península. Su puerto en el Mediterráneo es muy concurrido, y su muelle entra en el mar 1,500 varas; sus edificios mas notables son la catedral

y la aduana; atraviesa sus calles cuando llueve el torrente Guadalmedina, y riega su feraz campiña el Guadalhorce, llamado rio Grande de Málaga, que desemboca á media legua al O. del puerto y cuyas arenas le obstruyen. Son ponderadas sus pasas, patatas, aceite, limones, almendras y vinos, de los cuales los mejores son el tierno, el moscatel y el Pedro Jimenez, de que coge unos años con otros 900,000 arrobas, y envia grandes cargamentos al extranjero; su principal industria consiste en géneros de seda y algodón; su clima es cálido y por esto cultiva azúcar, café, algodón y añil, que podrian aumentarse; fundáronla los fenicios, y la poseyeron los moros desde 714 hasta 1487, en que la recobraron los reyes Católicos. Al este de la ciudad hay un monte que principia en sus mismas casas, donde están las ruinas del castillo de Gibralfaro que fué fuerte de los moros, y comunica con la Alcazaba, casa de recreo de los mismos, con vestigios muy antiguos. Poblacion 68,580 habitantes.—ALORA. Villa de 6,724 habitantes.—ANTEQUERA. Ciudad que se divide en dos: la alta, en una eminencia, tenia un castillo muy fuerte; la baja, en un terreno llano y muy fértil; está junto á una espaciosa vega que abunda en aceite, vino, frutas, cáñamo lino y legumbres; en sus cercanías hay canteras de yeso y una laguna de agua salada de 3 millas de largo y 1 de ancho; 22,732 habitantes.—ARCHIDONA. Villa situada en una campiña junto al Genil, con muchas antigüedades romanas, y una poblacion que incluso sus anejos llega á 9,763 habitantes.—CAMPILLOS. Villa situada en una llanura á 6 millas del rio Guadaljorce; coge granos, cria algun ganado, y pasa por ella el camino que va de Antequera á Ronda; 4,410 habitantes.—COIN. Villa situada á 15 millas de Málaga, camino de Gibraltar; 9,182 habitantes.—COLMENAR. Villa de 5,930 habitantes.—ESTEPONA. Villa con fábricas de curtidos, hornos de ladrillo, teja, etc. y 9,000 habitantes.—GAUCIN. Villa situada en el descenso de la Serranía de Ronda, con vistas magnificas; domina el campo de Gibraltar, Algeciras, San Roque, Tarifa, parte del Mediterráneo el Estrecho, parte del Océano, y de la costa de Africa; tiene minas de carbon de piedra, fábricas de aguardiente y jabón, y tenerías; 4,637 habitantes.—MARBELLA. Ciudad situada junto al Mediterráneo, con puerto, un castillo, y una mina de granito y mármol; 6,200 hab.—RONDA. Ciudad con tres parroquias y dos hospicios, situada en una elevada roca, á orillas del Guadalebe; está di-

vidida en dos partes por un precipicio, y le salva con dos puentes magníficos: tiene 5 arrabales, baños medicinales, fábricas de tejidos de lana, curtidos, obras de armería, y en sus cercanías canteras de jaspe, de piedra imán, lapiz, et.: 18,679 habitantes, fué municipio en tiempo de los romanos; á 6 millas de ella están las ruinas de la antigua Acinipo, que conserva aun parte de su teatro.

—TORROX. Villa con un hospital, un castillo con las ruinas de la antigua Arcos, ingenios de azúcar, molinos harineros y de aceite, y 4,290 hab. En sus cercanías se ven las ruinas de siete lugares, destruidos cuando fueron espulsados los moros, que son: Periana, Lautin, la antigua FRIGILIANA, Aljándigas, Ojuela, Bapules y Benamayon, restos de tristísimo recuerdo.—VELEZ-MÁLAGA. Ciudad situada en la falda S. de Sierra Tajada, entre el río Velez y el arroyo Rubiti, á 1  $\frac{1}{2}$  milla del Mediterráneo en cuya orilla hay el puerto: tiene calles bien empedradas, dos plazas, ingenios de azúcar, una tenería, fábricas de jabón, aguardiente y licores, sombreros y molinos de aceite; es ciudad de las más hermosas de Andalucía, así por su paseo de álamos blancos como por los viñedos de su loma, por la amenidad de sus huertas y arboledas, y por sus limoneros y naranjales; coge acibar, ricino, pasas, vino, higos, aceite, almendras, limones, naranjas, caña de azúcar, batatas etc., de que hace comercio con el interior y extranjero: el puerto, le tiene habilitado para la exportación á América, el extranjero y para el cabotaje; 14,000 habitantes, incluso diez cortijos.

MURCIA. Tiene esta provincia 76 pueblos, y 283,540 habitantes; confina al N. con la de Albacete, al O. con la de Almería, al S. con el Mediterráneo, y al E. con el mismo y la provincia de Alicante. Este fértil país, el jardín de la península, produce granos, caldos, etc. y sus habitantes se dedican á la cosecha de seda, la mejor del reino, calculándose su producto anual en 25 millones de reales; el Mediterráneo la provee de excelentes pescados; sus encumbradas sierras están pobladas de árboles, propios para la construcción naval y usos de las artes; y sus pastos mantienen mucho ganado. Posee buenas minas, canteras de mármol, salinas, baños termales etc. Bañanla el Segura, el Lorca y el Sangonera: en 1,829 un terremoto la ocasionó grandes daños. Tiene 8 cabezas de partido, á saber:—MURCIA, capital de la provincia y ciudad episcopal situa-

da en un llano por donde pasa el Segura entre moreras, limoneros y naranjos ; tiene clima sano, temperatura constante, un hermoso puente, paseos deliciosos , edificios notables, como la catedral, el palacio episcopal, la casa del contraste, y el edificio de torcer y teñir la seda. Posee seminario conciliar, escuela de dibujo, jardín botánico, hospitales, fábricas de tejidos, galones, medias, salitres, etc ; Cuenta 55,055 habitantes sin la huerta y campo ; es patria de Diego Saavedra y Fajardo, y del conde de Floridablanca.—CARAVACA. Villa de 8,483 habitantes, con telares de paños, bayetas, lienzos, fábricas de curtidos, jabon, aguardiente, y molinos de papel y 26,572 habitantes.—CARTAGENA. Antigua ciudad fundada por Asdrubal, y cabeza de un apostadero de marina, con un puerto de los mas seguros del Mediterráneo, defendido por dos puntas, un escollo cubierto, un islote que lo pone á salvo de los vientos, arsenal, astillero, dársena, diques y almacenes ; es hermosa y de aires sanos desde que se dió curso á las aguas estancadas de sus cercanías. Estas producen barrilla, sosa y esparto ; y sus cordelerías y lonas consumen anualmente 50,000 arrobas de cáñamo. En Cartagena se casó con grandes fiestas Anibal con Himilce, al ir contra Sagunto, y por los mismos años se descubrieron en sus inmediaciones las minas de plata, llamadas pozos de ANIBAL ; una de ellas, el BÉBELO daba cada dia 300 libras de plata pura ; 33,610 habitantes.—CIEZA. Villa donde se coge mucha barrilla ; 10,371 habitantes.—LORCA. Antigua ciudad de la provincia, junto al riachuelo Sangonera, con campiña que da aceite, trigo, cebada y frutas, si bien falta de aguas, falta que se suple con el pantano ó depósito de las llovedizas ; tiene fábricas de salitre, y de alfarería ; 48,224 habitantes.—MULA. Villa de 9,210 habitantes, con fábricas de papel, aguardiente, tejares y molinos de aceite.—TOTANA. Villa dividida en dos partes por una rambla, con una fuente de 18 caños, un acueducto, fábricas de salitres, telares, mantillas, lienzos, alfarerías, aguardiente, y cera ; 8,674 habitantes.—YECLA. Villa situada en el camino de Valencia á Granada, con territorio fértil, fábricas de aguardiente, molinos de aceite, harineros, y tenerías ; fué antiguamente murada, y conserva restos de un castillo ; en sus cercanías ; hay vestigios de otro, y de una ciudad donde encontraron vasos, urnas, tinajas con cenizas, medallas ó inscripciones ; tienen tambien ruinas de otra pobla-

ción, de que se sacaron medallas, una de ellas de la fundacion de Roma; 11,072 habitantes.

NAVARRA. Tiene esta provincia 175 pueblos, y 230,925 habitantes; confina al N. con Francia y la provincia de Guipúzcoa, al E. con la de Zaragoza, al S. con esta misma y la de Logroño, y al O. con la de Alava; tiene clima benigno, aire sano, pais montuoso con hermosos valles que producen granos, vinos, aceite, cáñamo, lino, frutas y legumbres. Sus pastos mantienen ganado, cuya lana se extrae en gran parte para el extranjero. Tiene minas de hierro, cobre y sal; y canteras de mármol, granito y ágatas. Córtales el Ebro y la atraviesan otros rios, que la proveen de truchas, lampreas y anguilas; cuenta siete cabezas de partido, á saber: —PAMPLONA, su capital, con calles anchas y limpias, y seis fuentes públicas; está situada en una llanura llamada la Cuenca, entre cerros, sobre una eminencia á orillas del Arga; tiene campiña fértil, paseos frondosos, fortificaciones respetables, sobre todo la Ciudadela, sede episcopal, catedral muy buena con una campana de cien quintales; hay fábricas de paños, cueros, loza etc. y 15,717 habitantes. —Los Arcos. Villa de 2,438 habitantes, situada en un cerro con vestigios de un antiguo castillo; cria ganado, y tiene una fábrica de curtidos y otra de alambiques. —ESTELLA, ciudad situada en fértil valle, con 6,000 habitantes, vestigios de obras romanas, dos iglesias curiosas, y los restos de una fortaleza que está sobre una roca escarpada. —OLITE, poblacion de 2,000 habitantes situada en una llanura donde comienza la Ribera de Navarra; fué en lo antiguo plaza fuerte y mucho mas extensa, pues en sus contornos se conservan vestigios hasta de Iglesias. —TUDELA, ciudad antigua y episcopal, á orillas del Ebro, con un puente de 17 arcos y 400 varas de largo, vistas alegres y paseos hermosos. Junto á ella en medio del rio hay la isla Mejana, recreo de los habitantes de la poblacion que llegan á 7,500. —SANGÜESA, ciudad murada, escepto por la parte del rio Aragon que la baña. Antiguamente tuvo su asiento en lugar elevado y fuerte donde ahora está la villa de Rocafort, llamada en la edad media Sangüesa la Vieja; trasladóse á la parte llana, y á esto debe el haber sufrido muchas inundaciones; tiene 746 habitantes. —SAN ESTEBAN, distante de Pamplona 28 millas, villa pequeña, y la cabeza de partido que cuenta menor número de almas de todas las de Navarra.

ORENSE. Tiene esta provincia 858 pueblos, y 319,038 habitantes; confina al N. con la de Lugo, al E. con la de Leon y Zamora, al S. con Portugal, y al O. con la provincia de Pontevedra. Cuenta 11 cabezas de partido, á saber: ORENSE, ciudad episcopal, capital de la provincia, situada á orillas del Miño, que se pasa por un soberbio puente, con campiña abundante, y fuentes de agua caliente llamadas BURGAS: fabrica, buen chocolate é hilados de hilo, poblacion 10,000 habitantes.—ALLARIZ. Villa de 2,237 habitantes; en ella el rey Witiza tiene su sepulcro.—BANDE (San Pedro de). Feligresía de 3,110 habitantes, situada junto al rio Limia; coge trigo, maíz, lino y castañas etc.—CELANOVA. Villa de 1,500 habitantes.—GINZO DE LIMIA. Villa de 1,107 habitantes.—PUEBLA DE TRIBES. Pueblo de 900 habitantes.—RIVADAVIA. Villa á orillas del Avia, que desagua en el Miño, con un puente de cuatro arcos y un palacio; su mejor cosecha es el vino; comercia en aguardiente, paño, telas, quincalla y lencería; 2,113 habitantes.—SEÑORIN EN CARBALLINO (San Ciprian de). Feligresía de 630 habitantes.—VERIN (Santa Maria de), villa situada sobre las dos orillas del Tamaga, con un puente de piedra, buenas casas, y en sus cercanías dos minas de estaño; 778 habitantes.—VIANA DEL BOLLO. Villa con manufacturas de telas de lienzo y estopas finas y blancas de que hacen mucho comercio; 684 habitantes.—VILLAMARIN (San Jorge de), villa situada en una fértil ribera; 900 habitantes. Produce castañas, centeno, vino y aceite,

OVIEDO. Tiene esta provincia 115 pueblos, y 434,635 habitantes; confina al N. con el Océano, al E. con la provincia de Santander, al S. con la de Leon, y al O. con la de Lugo. Cuenta 15 cabezas de partido, á saber:—OVIEDO. Capital de la provincia, con sede episcopal, está situada entre los rios Nora y Nalon, en una colina de piedra arenisca; tiene cielo alegre, clima templado, aire sano aunque lluvioso, universidad, catedral de gusto gótico, con una alta torre, hospicio, lazareto, y el monasterio en que escribió y murió el P. Feijóo; posee fábricas de sombreros, peines, botones, y en sus cercanías baños de aguas termales, y una fábrica de balas de todos calibres, granadas, bombas, etc.; su fértil campiña abunda en frutas y en ella se encuentran prados artificiales de heno; 10,476 habitantes; fué honrada con el titulo de Ciudad de los Obispos, porque muchos prelados se refugiaron en ella cuando las persecu-

ciones de los moros.—AVILÉS, villa con puerto en Asturias, situada parte en una llanura, junto á una ria que se divide en dos brazos por donde suben buques hasta de 250 toneladas; 5,600 habitantes.—BELMONTE. Villa de 1,509 habitantes.—CANGAS DE ONIS, villa sobre el Sella, junto al mar, 700 habitantes.—CANGAS DE TRINERO. Villa de 1,250 habitantes. GIJON, ciudad marítima, situada al pié de una colina, con calles hermosas, y casas simétricas; tiene puerto, con un castillo en la parte superior de la colina, siendo su boca muy angosta y peligrosa. En Gijon se halla el INSTITUTO MILITAR ASTURINO, destinado á la instruccion de la juventud en las matemáticas, mineralógia y náutica: 6,260 habitantes; patria de Jovellanos.—GRANDAS DE SALIME (San Salvador de), villa de 1,898 habitantes, con dos parroquias y una colegiata; produce granos, patatas, castañas, lino, vino, y tiene molinos, batanes etc.—INFIESTO, villa de 1,000 habitantes.—LUARCA, villa y puerto de mar; 2,307 habitantes. El puerto recibe fragatas de 40 cañones, es hábil para cabotage; la pesca es activa en sus costas: tiene fábricas de hierro, de chocolate, y molinos de harina.—LLANES, villa y puerto de mar; 2,086 habitantes, que se dedican á hilados y tejidos de lienzos comunes.—POLA DE LAVIANA, villa de 1,480 habitantes; sus cercanías dan trigo, maiz, patatas, castañas, nueces, avellanas, y frutas varias.—POLA DE LENA, villa de 1,328 habitantes, en el camino de Oviedo á Leon; coge trigo, maiz, heno, leña y ganados.—PRAVIA. Villa situada en un hermoso valle, bañado por el Nalon, navegable para barcas; tiene algunos edificios magníficos; su terreno es fértil y abundante en aguas; 1,602 habitantes.—VEGA DE RÍVADEO EN PIANTON (San Esteban), villa de 280 habitantes.—VILLAVICIOSA. Villa con una parroquia, un hospital, casas regulares, fábricas de lienzos y paños burdos, y deliciosos paseos: conserva restos de su antigua muralla, y en su término hay una mina de cobre; tiene puerto sobre la ria, á una legua del mar; 1,947 habitantes.

PALENCIA. Tiene esta provincia 456 pueblos y 148,491 habitantes; confina al N. con la de Santander, al E. con la misma y la de Burgos, al S. con la de Valladolid, y al O. con esta y la de Leon; su clima es templado, pero mal sano cerca de los pantanos; y su terreno montuoso en la parte septentrional; da granos, caldos, frutas, cáñamo, zumaque, rubia, y cria ganado lanar, y cabrío;

tiene fábricas de mantas, estameñas y bayetas, que envia á varios puntos del reino, fábricas de papel, molinos harineros, manufacturas de lino y cáñamo, tenerías, y fábricas de sombreros y loza. Cuenta 7 cabezas de partido, á saber:—PALENCIA, ciudad episcopal y capital de la provincia, situada en terreno fértil, al S. S. E. de la pestífera laguna de Nava: su industria son mantas y cobertores de lana, que se venden por toda España; tiene fábricas de bayetas, estameñas y sombreros; cuatro fuentes públicas, lindos paseos, una catedral muy bella, cinco parroquias, un hospital, un hospicio fundado por el Cid en su propio palacio, y un seminario, etc. En Palencia se casó el Cid con Jimena Gomez; 11,485 habitantes;—ASTUDILLO, antigua villa de 4,528 habitantes.—BALTANAS, villa con fábricas de curtidos de suela, becerros y cabras; 2,840 habitantes.—CARRION DE LOS CONDES, villa de 4,112 habitantes, con fábricas de curtidos, de aceite de linaza, telares de lienzos, y molinos; en ella tuvo lugar el duelo de Diego Gonzalez, Fernan Gonzalez, y su tio Suero Gonzalez, contra Pedro Bermudez, Martin Antolinez y Nuño Bustos, de la parte del Cid y de sus hijas, por orden de Alonso VI; vencidos los condes de Carrion fueron declarados traidores, y entró la villa en la corona.—CERVERA DE RIO PISUERGA, villa de 1,128 habitantes.—FRECHILLA, villa situada en terreno llano y pantanoso, y por tanto mal sana; 2,000 habitantes; posee manufactura de lana.—SALDAÑA, villa situada á orillas del río Carrion, con un puente de 23 ojos, molinos harineros, de aceite de linaza, fábricas de lienzo, sayales y estameñas, etc. y 1,074 habitantes.

PONTEVEDRA. Tiene esta provincia 658 pueblos, y 360,000 habitantes; confina al N. con la de la Coruña, al E. con las de Orense y Lugo, al S. con Portugal, y al O. con el Océano. Cuenta 11 cabezas de partido, á saber:—PONTEVEDRA, villa, capital de la provincia, situada cerca de la ria de su nombre, entre jardines, huertas, arboledas y paseos deliciosos, con fábricas de panas, paños, sombreros, tejidos de algodón, y tenerías; su puerto es cómodo y está habilitado; su pesca de sardina es muy activa, y de ella se hace un gran comercio; 4,937 habitantes.—CALDAS DE REIS, villa de 1,463 habitantes.—CAMBADOS (Santa María), villa de 412 habitantes.—CAÑIZA (Santa Teresa de) villa de 458 habitantes.—LALIN (San Martin de), feligresía de 224 habitantes. Produce granos y

legumbres, y cria ganado.—LAMA (San Salvador de), feligresía de 895 habitantes, situada en las márgenes del río Verdugo, entre los montes de Cabeiro y el Ceo: coge maíz, centeno, habas, patatas, tiene pastos y cria ganado.—PUENTE-AREAS con 703 habitantes; coge maíz, vino y frutas.—REDONDELA, villa situada en un recodo que forma su ria, en la que tiene un buen puerto y muelle; de ella se exporta vino y otros frutos 2,410 habitantes.—TABEIRÓS (Santiago de). Feligresía de 822 habitantes.—TUY. Ciudad fuerte situada en una eminencia que baña el Miño en los lindes de Portugal, con catedral buena y de preciosas reliquias, dos hospitales, casa de expósitos, seminario conciliar, calles empedradas y limpias, bellos paseos, alamedas, vega fértil, y clima benigno; tiene lencerías, comercia con Portugal: fabrica sombreros, curtidos y licores; 4,053 habitantes; residió en ella Witiza: y es patria de San Hermoigio y de San Pelayo ó Pelagió.—VIGÓ. Ciudad situada junto al río Vigo, que desagua en un seno del Océano Atlántico; su puerto pasa por uno de los mas profundos y seguros del reino, habilitado para el comercio de América; su aduana produjo en 1856, 2.340,566 reales 14 céntimos; tiene sede episcopal; rodéala una antigua muralla, y tiene ciudadela y castillo; posee tenerías, fábricas de jabon y sombreros, hace comercio marítimo; 5,688 habitantes: esta ciudad nos recuerda la desgracia que el año de 1702 acacció á la flota de España.

SALAMANCA. Tiene esta provincia 527 pueblos, y 210,314 habitantes; confina al N. con la de Zamora, al E. con las de Valladolid y Avila, al S. con la de Cáceres, y al O. con Portugal; riéganla el Tormes, el Agueda el Alagon. El terreno de su parte interior es montuoso y cubierto de castaños y encinas; cria ganado de cerda exquisita carne; y produce granos, aceite, vino, miel, y frutas; en las cercanías de Ciudad-Rodrigo se coge rubia que extraen los Ingleses; posee aguas y baños termalés, minas de oro, hierro, plomo, cobre, cristal de roca, alumbre y salitre; parte de esta provincia es llana, sin árboles, y casi falta de agua, mas la otra la atraviesan altas montañas. Cuenta 8 cabezas de partido, á saber:

—SALAMANCA. Ciudad y capital de la provincia situada sobre el Tormes, entre tres montañas, y dos valles, célebre por su universidad, la primera de España. Además posee varios y célebres colegios, son tantos y tan suntuosos sus edificios que la llamaban

Roma la chica. Muchos han sido destruidos y otros deteriorados. La catedral, San Marcos, San Esteban, el palacio de Monterey y otros merecen citarse; su plaza es notable por su arquitectura y capacidad; tiene un puente de 27 arcos; 14,000 habitantes; créese que en su universidad se concluyeron las Partidas y las Tablas Astronómicas; en el Puente empieza la calzada romana llamada de de la Plata; á 6 millas se ven restos preciosos de una quinta, y baños antiguos con mosaico romano.—ALBA DE TORMES. Villa situada sobre el Tormes; 2,167 habitantes.—BEJAR. Villa con fábricas de paños, y 5,150 habitantes.—CIUDAD-RODRIGO. Ciudad y plaza de armas, situada sobre el Agueda, en terreno fértil; trafica en cueros; es patria del poeta fray Diego Gonzalez; 4,852 habitantes.—LEDESMA. Villa con un soberbio puente de cinco arcos sobre el Tormes, aguas termales, y 1,571 habitantes.—PEÑARANDA DE BRACAMONTE. Villa de 4,045 habitantes, con telares de jerga.—SEQUEROS. Villa con hermosos paseos, arboleda, telares de lienzos, y 750 habitantes.—VITIGUDINO. Villa con telares de lino y sayal, y muchas tiendas de varios géneros; 1,229 habitantes.

SANTANDER. Tiene esta provincia 643 pueblos y 166,730 habitantes; confina al N. con el Océano, al E. con Vizcaya y Alava, al S. con las de Burgos y Palencia, y al O. con la de Oviedo. Cuenta 12 cabezas de partido, á saber:—SANTANDER. Ciudad, capital de la provincia, y uno de los mejores puertos de esta costa, (1) está situada en el vertiente de una colina, defendida por la parte de mar con cuatro fuertes; tiene hermosa bahía, fábricas de loza, tintes, aguardientes, cordelería, refinerías de azúcar, fundicion de artillería, etc. Es sede episcopal, y comercia en lanas y bacalao; 16,625 habitantes;—CASTRO URDIALES. Villa de 3,112 habitantes con puerto habilitado para cabotage; hace pesca de bonito y besugo.—ENTRAMBAS-AGUAS. Lugar situado en el valle de Mena; 185 habitantes. Produce granos, legumbres, frutas y vino chacolí, y cria ganado.—LAREDO. Villa marítima con un pequeño puerto para pescadores; 3,516 habitantes. Antiguamente su puerto era profundo; Carlos V entró en él en una fragata á su vuelta de Alemania para retirarse al monasterio de Yuste. De Laredo salieron

(1) El producto total de la recaudacion verificada en la Aduana de Santander durante el año 1836 fué de 19,386,307 rs. vu.

la máquina y naves con que se rompió la cadena que atravesaba el Guadalquivir, lo que facilitó la toma de Sevilla.—**POTES.** Villa de 759 habitantes.—**RAMALES.** Lugar situado en la confluencia del Marron con el Soba : tiene dos herrerías y 805 habitantes.—**REINOSA.** Villa que comercia en trigo , vino , harina y fierro : tiene molinos , herrerías y aguas minerales ; 1,721 habitantes.—En sus cercanías se cree que estuvo la antigua JULIOBRIGA.—**SAN VICENTE DE LA BARQUERA.** Villa situada á orillas de la ria , con dos puentes ; llegan hasta ella buques de menor porte. Abunda en pescados de mar y rio ; 3,107 habitantes.—**SANTILLANA DEL MAR.** Villa situada en terreno fértil : á unas tres millas está el antiguo puerto de San Martin de la Arena en Suances ; conserva los paredones de un antiguo castillo que sirve de señal á los navegantes durante las tormentas. Es patria del arquitecto Juan Herrera ; 2,300 habitantes.—**TORRE DE LA VEGA.** Villa con un palacio y buenas casas , entre el rio Besaya y otro arroyo ; tiene fábricas de tejidos de algodón y 650 habitantes.—**VALLE DE CABUERNIGA.** Lugar de 287 habitantes.—**VILLACARRIEDO.** Aldea con un colegio de Escolapios , y 540 habitantes.

**SEGOVIA.** Tiene esta provincia 339 pueblos y 134,854 hab. ; confina al N. con las de Valladolid y Burgos, al E. con las de Soria y Guadalajara, al S. con la de Madrid, y al O. con la de Avila. Atraviésanla las sierras de Guadarrama y de Aillon ; es montuosa , en parte arenosa, y en parte bien regada y fértil ; da trigo, vino, cáñamo y lino ; tiene minas de cobre, hierro, mármol , antimonio y tierra de porcelana. Se crían en ella numerosos rebaños de ovejas, cuya lana fina es objeto de extracción considerable ; su clima es templado y sano, y sus principales ríos son el Eresma, Moros , Piron, Duranton, Botijas, Cerquilla, Cega, Voltoya, Pardilla, Grado, Rianza, Lozoya , etc. Cuenta 5 cabezas de partido, á saber :—**SEGOVIA,** ciudad episcopal, capital de la provincia, situada sobre el rio Eresma ; en ella hay tres monumentos famosos de arquitectura, la catedral, el acueducto , obra de los romanos, y el alcázar donde ahora existe el colegio militar ; rodéala un muro de construcción gótica , defendido por pequeños torreones , que tiene algo mas de una legua ; sus calles son estrechas , sinuosas y escarpadas ; tiene casa de moneda, fábricas de paños finos, loza, tintorerías, fundiciones de plomo, lavaderos de lana, batanes, molinos de papel ; tela-

res de lienzo, manufacturas de oro y plata, etc. Poblacion 16,627 habitantes.—**CULELAR.** Villa situada sobre el vertiente de una colina, en cuya cumbre hay un castillo que se dice ser la antigua **COLENDÁ**, que sostuvo 9 meses de sitio contra los romanos. Poblacion 2,753 habitantes: tiene una célebre armería; es patria del cronista Antonio de Herrera.—**MÁRTIN MUÑOZ DE LAS POSADAS.** Villa de 988 habitantes. Patria del cardenal Espinosa, cuyo sepulcro está en la iglesia.—**RIAZA.** Villa situada al pié de la cordillera de Somo-sierra, con un lavadero de lana, una fábrica de paño y un batan; 2,626 habitantes.—**SEPÚLVEDA.** Villa con 7 parroquias que prueban su antigua grandeza, á la falda del monte Orospeña, entre los rios Duranton y Castillo, con huertas, alamedas, pastos, y 2,350 habitantes; es de las ciudades mas célebres y antiguas de Castilla; en 913 la restauró de los moros el conde Fernan Gonzalez; en 948 volvieron á tomarla aquellos. Ultimamente la volvieron á D. Sancho en 1013; es memorable por el fuero llamado de Sepúlveda.

**SEVILLA.** Tiene esta provincia 127 pueblos, y 367,303 habitantes; confina al N. con la de Badajoz, al E. con la de Córdoba, al S. con las de Málaga y Cádiz, y al O. con las de Huelva y el Océano. Es fértil y abundante en vinos, en aceite, calculándose en 500,000 arrobas el que se extrae anualmente fuera de la provincia; sus huertas están pobladas de naranjos y limoneros, con variedad de suaves frutas. Córtañla la Sierra-Morena, la de Ronda y la de Constantina; la riegan el Guadalquivir, el Genil, el Tinto, el Odiel etc. Su suelo variado ofrece llanuras áridas, y otras de extraordinaria fertilidad. Tiene fábricas de sederías, y exporta vino, aceite, corcho, anís, tabaco, etc. Cuenta 12 cabezas de partido, á saber:—**SEVILLA.** Antigua ciudad, capital de la provincia, situada á orillas del Guadalquivir, en una dilatada llanura, entre huertas, quintas, jardines y naranjales, con clima benigno, y aventajada vejetacion. La ciudad es llana, y tiene de circúito 4 1/2 millas, pero comprendiendo los barrios extramuros de uno y otro lado del rio, tendrá 13 1/2 millas de circunferencia. La muralla del tiempo de los romanos, tiene ciento sesenta y seis torreones, y 15 puertas., la mas magnífica la de Triana. Es sede de un arzobispado, con veintinueve parroquias, catedral, colegiata, once hospitales, tres hospicios, casas de expósitos y de dementes, dos teatros, plaza de toros, ocho cuarteles,

cinco cárceles, presidio, casas de reclusion, universidad y muchos establecimientos literarios y científicos, casa de moneda, y por último muchos talleres de todas clases de manufacturas. Son dignos de notarse entre sus edificios el alcázar, Casas Consistoriales, palacio arzobispal, lonja de mercaderes, la aduana, casa de moneda, etc. La poblacion tiene 564 calles, 62 plazas y 12,055 casas, incluidas 1,800 de los arrabales: sus calles en lo general son estrechas y tortuosas, si bien hay algunas anchas. Las casas son de lindo aspecto, con hermosos patios losados de bellos marmoles, y con jardines ó macetas de flores, hermosos reverberos con que se iluminan de noche, y se dejan ver desde la calle, porque ó están abiertas sus puertas, ó solo cerradas con un cancel de madera ó de hierro. Las columnas de mármol blanco, que se encuentran en las galerías altas y bajas de las casas en los conventos y edificios públicos, pasan de 30,000. Goza de buenas aguas, exquisito pan, vinos excelentes, aceite, carne, caza, hortaliza, legumbres, frutas, y demas de que la abastece su territorio. Muchos de los edificios citados son obras clásicas, y contienen preciosidades artísticas; pero sobresale la catedral, construida en el sitio de la antigua mezquita, con muchas alhajas de plata, y obras de escultura y pintura; igualmente las habia de mucho mérito en la Cartuja, situada á la derecha del Guadalquivir, en el monasterio de Buena-Vista, etc. El Alcázar construido en 1181, es de vasta extension, con magníficas habitaciones, espaciosos miradores, soberbias galerías, bellos monumentos antiguos, diez jardines adornados de grotescos, de pinturas al fresco, de bellos cenadores, cúpulas, riscos, fuentes, estanques, saltaderos y burladores de agua. A la entrada de ellos, y debajo del segundo patio, están los baños de Doña Maria Padilla, muger del rey D. Pedro. El soberbio patio principal, losado de mármoles, con 104 columnas de lo mismo, fué edificado por Carlos V, en ocasion de contraer en esta ciudad sus desposorios con Doña Isabel infanta de Portugal. La Giralda, construida para observatorio hasta los 5/7 de su altura, en el año de 1000, se cree que es obradel moro GEVEX, natural de Sevilla. Es la mas alta y bella de España, y esta contigua á uno de los ángulos posteriores de la catedral. Su planta es un cuadro de 50 piés por cada lado, y su altura total (inclusa la gallarda estatua de bronce dorado de 34 quintales de peso, sobre un globo de lo mismo que cierra la cúpula) es de 364

piés, 374 de la mayor de las célebres pirámides de Egipto. La vista de esta torre es ligera y galana sobremanera, y en ella se puso el primer reloj de campana en España, con asistencia del rey D. Enrique III. La subida á esta torre hasta las campanas, que son 24, es por rampas suaves, que se pueden subir á caballo. La torre del Oro, construida por los moros sin duda para defender la entrada del rio, á cuya orilla está, en la parte superior del muelle, consta de tres cuerpos de figura octógona: el 1.<sup>o</sup> coronado de almenas, y el último que remata en un gracioso cupulino. También merecen citarse dos columnas romanas de un solo trozo de piedra de 14 varas de alto, que se cree hayan sido del templo de Hércules, situadas á la entrada de la hermosa y grande alameda que hay dentro de la ciudad, y es uno de sus mejores paseos. Posteriormente se ha formado otro en el barrio del Duque, además del Salon, Bellaflor, etc., á la orilla del rio. Fuera de la ciudad hay nueve barrios ó arrabales, con varias parroquias, iglesias y edificios importantes; el hermoso y antiguo acueducto llamado los Caños de Carmona; la Macarena, donde se vé el magnífico hospital de la Sangre y el grandioso monasterio de S. Gerónimo; y el barrio de Triana, nombre romano, situado á la derecha del rio que lo divide de la ciudad, y con la que se comunica por un magnífico puente de hierro y otro de barcas. Es el mayor y mas poblado, y á sus espaldas hay muchos tejares, talleres, hornos de alfarería, casas de campo, huertas, etc. La navegacion se hamejorado considerablemente con los barcos de vapor. Las procesiones de esta hermosa ciudad y sus funciones religiosas se han celebrado siempre con una pompa magestuosa, y son muy famosas. Lo mismo que su gran feria. (1). La época de la fundacion de Sevilla, se pierde en la fábula: su primitivo nombre fué HISPALIS, palabra fenicia que significa llanura; los romanos la llamaron ROMULA, y Julio César JULIA; fué erigida en reino por los sarracenos; establecida en metrópoli por San Fernando, que la conquistó en 1248; por mas de 120 años fué corte de los reyes de España; su industria recibió tal vuelo con las exportaciones á América, que sus telares de seda en el siglo XVI pasaban de 16,000; en este siglo y el de XVII fué el emporio del comercio español con las nuevas co-

(1) En la feria de Sevilla de este año se han presentado 9,839 cabezas de ganado mayor y 39,260 de menor.

Ionias: en la guerra de la Independencia instituyó una junta gubernativa que fué reconocida hasta la reunion de la Central, rindió y apresó la escuadra francesa surta en Cadiz, y formó el ejército que al mando de Castaños derrotó á Dupont en Baylen; en época reciente, habiéndose levantado contra Espartero, sostuvo con heroismo un sitio obstinado, y fué bárbaramente bombardeada; ha producido hombres eminentes en santidad, ciencias, literatura y artes; á 3 millas están las ruinas de la antigua Itálica; 120,000 habitantes.—**ALCALÁ DE GUADAYRA**, Villa situada junto al rio Guadayra, en terreno algo elevado. Su linda campiña abunda en trigo, aceite y frutas; 6,702 habitantes.—**CARMONA**, ciudad situada en sitio eminente, y en terreno abundante; 15,121 habitantes; tiene fábricas de paños bastos, cola, jerga, cáñamo, jabon, loza, curtidos de suela, velas de cera y sombreros. Es patria de San Teodomiro.—**CAZALLA DE LA SIERRA**, Villa en cuyos alrededores hay muchas ruinas árabes y romanas, minas de plata, hierro, azufre, amianto y cobre, y canteras de mármoles; 6,552 habitantes.—**ECIJA**, ciudad situada en llano agradable, á orillas del Genil, llano que abunda en granos, vinos y pastos; 23,722 habitantes.—**ESTEPA**, villa de 7,750 habitantes; entre sus antigüedades es notable un Hercules de mármol.—**LORA DEL RIO**, villa situada en la falda de Sierra-Morena; 5,000 habitantes; tiene fábricas de sombreros, cueros, telas de lana y molinos de aceite; en sus cercanías hay manantiales minerales.—**MARCHENA**, villa situada en una altura, con una ciudadela; 11,620 habitantes, con fábricas de paños comunes y cobertores.—**MORON**, villa situada en una hermosa llanura, con comercio de lana; 10,400 habitantes.—**OSUNA**, ciudad grande, pero mal construida; carece de agua, tiene colegial, cuatro hospitales, dos cuarteles, y hermosos paseos. Su universidad fué suprimida en 1824. Se hacen en ella obras de esparto; 15,808 habitantes.—**SANLÚCAR LA MAYOR**, ciudad con varias iglesias, ocho hospitales, un célebre despeñadero, inscripciones y antigüedades romanas, y cortijos en sus inmediaciones; tiene una fábrica de jabon, y 2,245 habitantes.—**UTRERA**, villa situada en ameno valle entre dos cerros, con dos parroquias, un castillo antiguo muy deteriorado, una espaciosa plaza con dos fuentes, calles anchas y bien empedradas, grandes vegas y dehesas llenas de pastos para la manutencion del ganado particularmente caballar, y muchas huer-

tas ; tiene obradores de platero, carpintero, cerrajero, y demas artes y oficios ; 11,385 habitantes.

**SORIA.** Tiene esta provincia 540 pueblos, y 115,619 habitantes; confina al N. con las de Burgos y Logroño, al E. con la de Zaragoza, al S. con la de Guadalajara y al O. con las de Segovia y Burgos. Sus principales rios son el Duero, el Moron, el Nájera, el Rituerto, etc.: posee minas de plata, plomo, cobre, estaño, azufre etc. y canteras de jaspes. Su territorio produce granos, vino, aceite, frutas, hortalizas, seda, rubia, lino, cáñamo, miel y cera, sus pastos mantienen rebaños de ovejas, cuya lana es exquisita y de ella se extraen anualmente para el extranjero unas noventa mil arobas; tiene fábricas de lanas, lienzos, cueros, papel, etc. Cuenta 5 cabezas de partido, á saber:—**SORIA** (Numantia), capital de la provincia, situada á orillas del Duero, con un puente magnífico y sólido, ocho parroquias, una colegiata, un priorato, un hospital y un colegio; está edificado cerca las ruinas de la famosa **NUMANCIA**, tiene el santuario de San Saturio, y un alcázar arruinado: rodeánla murallas que datan de 1290; 7,413 hab., incluso los del arrabal llamado campo de San Francisco; comercia en lanas; tiene una fábrica de curtidos y otra de tintes.—**AGREDA.** Villa situada al pié de Moncayo, 4,563 hab.—**ALMAZAN.** Villa situada sobre el Duero; 2,440 hab.—**BURGO DE OSMA** (el). Villa de 1,790 hab. con colegio, universidad, seminario conciliar, hospicio, fábricas de paños, tintes y batanes; cerca de ella estuvo situada la **UXAMA ARGOELLA** de los romanos.—**MEDINACELI.** Villa situada sobre el Jalon, con 2,300 hab., y fábricas de paños y bayetas: por debajo de ella pasa una via romana, y conserva arcos de triunfo.

**TARRAGONA.** Tiene esta provincia 290 pueblos, y 233,477 habitantes; confina al E. con la de Barcelona, al N. con la de Lérida, al O. con las de Teruel y Castellon de la Plana, y al S. con el Mediterraneo. Cuenta 7 cabezas de partido, á saber:—**TARRAGONA**, ciudad marítima, arzobispal, fuerte, capital de la provincia, situada en la boca del Francolí; con buen puerto, habilitado para América é importacion y esportacion del extranjero, clima benigno, frutas sabrosas y vino escelente; tiene una magnífica catedral, de las principales de España, de arquitectura gótica, un beaterio, sociedad económica, casa de instruccion para señoritas, seminario conciliar, escuela de dibujo, náutica, arquitectura,

etc.; fábricas de sombreros, aguardientes, jabon y tonelería. Son innumerables sus antigüedades romanas, conserva ruinas del anfiteatro del circo, del palacio de Cesar Augusto, de un acueducto romano, el sepulcro de los Escipiones, y el arco de Bara aunque á 9 millas de distancia: fué fundada por los Escipiones, que la fortificaron contra Cartago; y colonia romana, que dió nombre á la España Citerior; el 29 de junio de 1811 los franceses la tomaron por asalto, haciendo una horrible y bárbara carnicería: 13,053 hab.; la une un camino de hierro con Reus.—FALCET. Villa antigua plaza de armas, con fábricas de plomo y aguardiente, y minas de cobre y alcohol, 2,995 hab.—GANDESA. Villa de 1,975 hab.—MONTBLANCH. Villa de 4,014 hab.—REUS. Ciudad desde 1843, muy comerciante, opulenta por sus manufacturas y fábricas de algodón, aguardientes, mistelas y rosolis, cuyos caldos, de que hacen cuantiosas compras los extranjeros, se estraen por el puerto de Salou, distante 9,000 varas de la poblacion, en cuya distancia se empezó un canal navegable. Poblacion 28,043 hab.; por su comercio é industria es la segunda poblacion de la Cataluña, y una de las mas ricas de España.—TORROSA. Antigua ciudad y plaza fuerte, con seis castillos, una catedral de arquitectura gótica, cuatro parroquias, un colegio conciliar, un hospital, etc., situada á orillas del Ebro, navegable hasta ella, á 12 millas del Mediterráneo, con hermoso puente de barcas. Es sede de un obispo; tiene muchas y esquisitas minas de jaspe, aguas minerales, salinas, fábricas de aguardiente, jabon, alfarerías, curtidos, estopas y regaliz; su puerto es habilitado para la exportacion al extranjero y cabotaje. Poblacion 20,000 hab. Un conde de Barcelona la restauró de los moros en 1141.—VENDRELL. Villa situada en una altura, con hospital casas de campo, almacenes de vino y aguardiente de que hace comercio en cambio de trigo, bacalao y otros objetos que necesita: tiene fábricas de aguardiente y tonelería. En la eminencia donde está situada se ven restos de murallas antiguas, y en la marina dos torres. Es puerto habilitado para la esportacion al extranjero y cabotaje; 4,996 hab.

■ TERUEL. Tiene esta provincia 293 pueblos, y 214,988 habitantes; confina al N. con las de Zaragoza y Huesca, al E. y S. con las de Tarragona, Castellon de la Plana y Valencia, y al O. con las de Cuenca y Guadalajara. Cuenta 10 cabezas de partido, á saber:—

TERUEL. Ciudad, capital de la provincia, situada en la confluencia del Guadalaviar y el Alambra, con una catedral, tres parroquias, dos hospitales, y un hermoso seminario conciliar; conserva sus antiguos muros y un acueducto romano: tiene aguas termales, telares de paños y lienzos, tintes, batanes, tenerías, alfarerías, cordelerías y zapaterías; es célebre por sus dos amantes Diego de Marcilla é Isabel de Segura, cuyos restos se conservan en la parroquia de S. Pedro; 8,500 habitantes.—ALBARRACIN, ciudad situada en la ribera izquierda del Guadalaviar, entre ásperos y fragosos montes, cubiertos de nieve la mayor parte del año; coge trigo y frutas, y tiene fábricas de paños ordinarios; 1,530 habitantes.—ALCAÑIZ. Ciudad en la orilla derecha del rio Guadalope, en un repecho; su comarca se divide en tierra baja y baylías; las cosechas de aquella son aceite y seda, y tiene minas de Alumbre; las baylías no dan mas fruto que la lana de sus ganados y queso: 5,834 habitantes.—ALIAGA. Antigua villa con un castillo fuerte y 2,000 habitantes.—CALAMOCHA. Lugar de 1,445 habitantes, con fábricas de paños, batanes, lavadero de lana y martinetes.—CASTELLOTE. Villa de 1,700 habitantes.—HJAR. Villa situada á orillas del rio Martin con 3,500 habitantes.—MORA. Villa de 1,995 habitantes, con tejidos de lana escelentes.—SEGURÁ. Villa con un manantial de aguas termales á una milla y media, con baños muy concurridos y 1,300 habitantes.—VAL DE ROBLES. Villa situada en el declive de un monte cuya parte baja la baña el Matarraña; tiene fábricas de papel, de tirar alambre, de jabon, un batan, molinos harineros y de aceite; 2,276 habitantes.

TOLEDO. Tiene esta provincia 222 pueblos, y 282,197 habitantes; confina al N. con las de Avila y Madrid, al O. con la de Cáceres; al S. con la de Ciudad-Real, y al E. con la de Cuenca; es algo montuosa, y da vino, seda, miel, cera y frutas; sus pastos crian mucho ganado lanar, y la atraviesa el Tajo; sus principales fábricas son de seda, jabon, curtidos, esparto, sombreros y tejidos de lana. Cuenta 12 cabezas de partido, á saber: —TOLEDO. Antigua ciudad arzobispal, y capital de la provincia, situada en el centro del reino, sobre una alta roca ceñida por el Tajo, con clima sano y terreno montuoso; su iglesia metropolitana tiene título de Primada de las Españas, y es una de las mas magníficas y opulentas del orbe: además tiene veinte parroquias latinas, seis

muzábares, nueve hospitales, casa de caridad, de expósitos, universidad y colegios. Atraviesa el Tajo por medio de dos puentes fuertes de piedra, el uno famoso por ser solo de un arco. Su antigua y floreciente industria está reducida á una fábrica de ornamentos de iglesia, varias de seda y lana, de curtidos, de cuerdas de guitarra, de vidriado blanco comun, y la importante fábrica de espadas cuyo edificio es suntuoso; merecen además atención la Iglesia de San Juan de los Reyes, el hospital de Santa Cruz, el de la Caridad, el Alcázar, la casa de la Ciudad etc. Ha sido patria y sepultura de muchos hombres ilustres por su santidad, literatura etc., y entre ellos de los santos Hermenegildo, Leocadia, Casilda é Ildefonso; se ignora quien fué su fundador. Los judíos la poblaron 540 años antes de J. C. Fué colonia romana. En tiempo de Leovigildo mudaron los reyes godos su residencia de Segovia á Toledo. Se mantuvo en todo su esplendor mientras dominaron los godos. Los africanos la poseyeron 370 años; el nombre de godos se cambió por el de muzárabes, y de descender de estos se precian varias familias de la ciudad y algunos pueblos inmediatos, Alonso VI la conquistó en 1085; 15,000 habitantes.—ESCALONA. Villa, situada sobre el Albeche, de 1,300 habitantes.—LLESCAS. Villa de 2,100 habitantes, con tenería y molino de chocolate. Se atribuye su fundacion á los sacerdotes griegos llamados CURETES; padeció mucho en la guerra de la Independencia.—LILLO. Villa de 1,086 habitantes.—MADRIDEJOS. Villa de 9,700 habitantes, con fábricas de estameñas, de que se hace gran consumo.—NAVA-HERMOSA. Lugar de 2,600 habitantes, con fabricas de paños ordinarios, y tenerías.—OCAÑA. Villa situada en deliciosa llanura, con fábricas de jabon, paños comunes, alfarerías, tenerías, etc. 3,127 habitantes.—ORGAZ. Villa y cabeza de condado, con un palacio, 2,518 habitantes, fábricas de curtidos, salitre, aguardiente, y telares de paños y estameñas.—PUENTE DEL ARZOBISPO. Villa con un famoso puente sobre el rio de este nombre, con aguas minerales, fábricas de vidriado blanco y ordinario, cal, ladrillo y curtidos; 1,136 habitantes.—QUINTANAR DE LA ORDEN. Villa con fábricas de jabon, colchas y cobertores de lana, varios telares, calderas de tintes y batanes. Es pueblo rico por sus producciones, granjería de ganado lanar, y actividad de sus habitantes, dedicados á la arriería; 6,386 habitantes.—TALAVERA DE LA REINA. Villa situada á orillas

del Tajo, con aduana, una colegiata, siete parroquias y dos hospitales. Para comunicar con la orilla izquierda del Tajo tiene un puente cuyos cimientos son muy antiguos, y á corta distancia una presa con seis molinos; sus calles son estrechas, las casas poco cómodas, pero el campo delicioso, y fértil en granos, verduras y frutas delicadas. A corta distancia está el santuario de nuestra Señora del Prado, fundado en el sitio de un antiguo templo de Júpiter Amnon; á su lado está la plaza de toros, lugar donde en la antigüedad se repartían al pueblo las víctimas sacrificadas á Júpiter; es lindo su bosque llamado la Alameda; tiene fábricas de sombreros, alfares de vidriado blanco y de colores, tenerías, finites, cererías y fábricas de jabon; 5,883 habitantes. Antiguamente fué plaza fuerte segun los restos de sus fortificaciones, de que se conservan enteros los torreones de las puertas de Toledo y Zamora, que sirven de cárcel; posee lápidas con inscripciones romanas, y en sus cercanías minas de oro y canteras de mármol. El renombre de LA REINA lo debe á haberla dado en arras el rey D. Alonso XI á su esposa Doña María; es patria del P. Mariana.—TORRIJOS. Villa con un hospital, un palacio, cordelerías y 1,814 habitantes.

VALENCIA. Tiene esta provincia segun datos del gobierno 245 pueblos, y segun datos particulares 295, con 434,851 habitantes; confina al N. con las de Castellon de la Plana y Teruel, Al E. con el Mediterráneo, al S. con las de Alicante y Albacete, y al O. con esta última y la de Cuenca. Es país delicioso y fértil pues aunque en parte montuoso, ofrece llanuras, hermosos valles, y un terreno cubierto de frutales esquisitos, naranjos, granados, limoneros, algarrobos, parras etc. Atraviésala el Turia ó Guadalaviar; riéganla el Júcar, el Segura, etc. La laboriosidad de sus habitantes ha multiplicado sus producciones extraordinariamente. Abunda en seda, cáñamo, barrilla, arroz, pasas, higos, etc., de que reporta mucha utilidad. En sus montes hay cinabrio, cobre, hierro, cobalto y hermosos mármoles. Cuenta 15 cabezas de partido, á saber: —VALENCIA, ciudad capital de la provincia, con 9,610 casas, una catedral, trece parroquias, seminario conciliar, universidad y muchos establecimientos literarios y científicos; está situada en espaciosa y dilatada llanura, en las orillas del Turia ó Guadalaviar, con cinco hermosos puentes. Sus principales edificios son el palacio arzobispal, la catedral, la aduana, el consulado, la escue-

la Pia, casa de Misericordia, el colegio de S. Pio V, el monasterio de S. Miguel de los Reyes, las torres de Cuarte y de Serranos que sirven de cuartel, de presidio y cárcel, dos hospitales militares: el de S. Pio V y el de Embon, las casas de los condes de Cerbellon y de Parsent, la del marqués de Dos Aguas etc.; merecen atencion por su construccion, media naranja, pinturas y camarin, la capilla de nuestra Señora de los Desamparados, y las dos cárceles y calabozo donde dicen fué martirizado San Vicente. Valencia es la primera ciudad de España donde se establecieron los serenos. Tiene fábricas de sombreros, paños, bayetas, indianas, gorros, medias de seda, mantelería, lencería, gasas, galones de oro y plata, curtidos, cordelería, ebanistería, platerías, floristas, máquinas de hilar algodón, imprentas, librerías, etc. etc., pero su principal industria consiste en tejidos de seda. Fuera de las murallas estaba el suntuoso palacio que fué demolido por los franceses en la guerra de la Independencia; pero de este sitio se ha formado uno de los mas deliciosos de Valencia; lo mismo ha sucedido con la plaza de Santo Domingo y las trescientas casas de sus inmediaciones, que tambien echaron abajo los franceses; sus paseos son deliciosos, y entre ellos principalmente el que vá al Grao, puerto defendido por varias baterías, y el hermoso de la Glorieta; tocante á la agricultura la mayor parte de los campos de la huerta dán tres cosechas sucesivas, y todos sin excepcion dos. El famoso Rui Diaz de Vivar la conquistó de los moros en 1,094, de donde tomó el nombre de Valencia DEL CID, existiendo aun la puerta por donde entró este guerrero: volvió al poder de los moros en 1,101, y en 1,143 una revolucion la separó del reino de Córdoba y la hizo capital de un reino independiente. El rey D. Jaime de Aragon la tomó en 1,238: en 1,276 fué reunida á la corona de Aragon, y en el siglo xv pasó á la de Castilla; 66,357 habitantes.—ALBERIQUE. Villa situada en una bella llanura que produce seda y arroz; 3,101 habitantes.—ALCIRA. Villa situada en una isla del Júcar, en cuyos contornos se cultivan moreras, y dá aceite, vino, cáñamo, frutas; 13,000 habitantes.—ALPUENTE. Villa de 2,356 habitantes.—AYORA. Villa con inscripciones y antigüedades romanas; 3,785 habitantes.—CARLET. Villa de 3,884 habitantes.—CATARROJA. Lugar situado en la carretera de Madrid; 3,641 habitantes, con fábricas de hilados y tejidos de seda.—CHIVA. Villa de 2,989 habitantes: sus producciones son

seda , vino , pasa , aceite , algarroba , trigo , maíz , cebada , legumbres y hortaliza. La vía romana Emilia pasaba por sus inmediaciones.—**ENGUERA.** Villa de 5,244 habitantes.—**LIRIA.** Villa situada entre dos pequeñas colinas , con fábricas de lencería y jabon ; 8,524 habitantes. Se cree que fué asiento principal de los edetanos ; conserva el palacio del rey Sucena , y vestigios del de Pompeyo y Quintiliano.—**MONCADA.** Villa situada á 3 millas del Mediterráneo ; 2,500 habitantes.—**MURVIEDRO.** Villa situada al pié de una montaña de mármol negruzco , sobre las ruinas de la célebre Sagunto , cuya conquista sirvió de pretesto para la segunda guerra púnica , y donde se conservan todavía preciosas antigüedades romanas , entre ellas el teatro , el circo y muchas lápidas y medallas ; tiene campo fértil , y un castillo que fué muy fuerte en lo antiguo , á 6 millas del mar ; 5,349 habitantes.—**SAN FELIPE ( JÁTIVA )**, ciudad con una colegiata , varias iglesias , hospicio , hospital , cuarteles , etc. , situada entre los rios Albaida y Guadamar , con dos arribales , un antiguo castillo casi arruinado , donde estuvieron presos los infantes Cerdas , hay en ella inscripciones y antigüedades romanas , y á 3 millas minas de azogue virgen , de yeso , canteras de piedra y jaspes , y salinas de agua. Dícese que fundó esta ciudad Hércules Egipcio , llamándola **SUETABIS** , en la que nació Aspar , hija de Anibal ; y los moros la nombraron **JATA** , que se vulgarizó en **JÁTIVA**. Fué bautizado en esta ciudad el papa Calixto III , y en ella nacieron el papa Alejandro VI , D. Carlos hijo de Felipe II , y el célebre Juan Ribera , llamado el **ESPAÑOLETE** ; 2,300 habitantes.—**SUECA.** Villa situada en el territorio llamado de la Ribera , entre la Albufera de Valencia y el Júcar ; no ha mucho que todos sus vecinos eran propietarios , cerca de ella está el santuario de nuestra Señora de Sales ; 8,871 habitantes.—**VILLAR DEL ARZOBISPO.** Lugar de sano clima ; al emperador Carlos V se lo propusieron para restablecer su salud ; 2,191 habitantes.

**VALLADOLID.** Tiene esta provincia 274 pueblos , y 184,637 habitantes ; confina al N. con las de Leon y Palencia , al E. y S. E. con las de Burgos y Segovia , al S. con esta última , las de Avila y Salamanca , y al O. con la de Zamora ; es en general muy elevada , y su suelo desnudó , arenoso y árido. La riegan el Duero , el Pisuerga , el Esla , el Arlanzon , etc. Produce trigo y vino ; pero su riqueza consiste en los pastos , y su industria en la fábrica de telas grue-

sas ; su clima es frio y húmedo : cuenta 9 cabezas de partido , á saber :—VALLADOLID , ciudad antigua y capital de la provincia , situada en la confluencia del Pisuerga con el Esgueva . Ocupa una espaciosa llanura , y sus alrededores serian deliciosos si se aprovecharan las aguas . Tiene una hermosa plaza mayor , modelo de la Madrid , y otros suntuosos edificios , la magnífica catedral , y el palacio de los reyes que establecieron allí su corte en el siglo xvi . Su universidad literaria es de las mas concurridas de España . Tiene chancillería , sede episcopal , fábricas de estameñas , sombreros y cintas , alfarerías , tenerías , obradores de ebanista , carpintero , platero , bronceistas etc . ; patria de San Pedro Regalado y del Beato Rojas ; 27,580 habitantes.—MEDINA DEL CAMPO . Villa en otro tiempo una de las mas ricas y comerciales de la monarquía , y en el dia sin mas vestigios de su grandeza antigua que la colegiata y siete parroquias , habiéndose su vecindario reducido á 5,000 habitantes ; es notable por su soberbia plaza con una fuente en medio ; se halla situada sobre el torrente de Zapardiel , y en terreno fértil en trigo y vino.—MOTA DEL MARQUÉS (La) . Villa de 1,802 habitantes.—NAVA DEL REY (La) . Villa de 4,770 habitantes.—OLMEDO . Villa situada sobre el Adaja ; 2,024 habitantes , con fábricas de aguardiente , de telas , y hornos de ladrillos.—PEÑAFIEL . Villa situada sobre el Duranton , con un castillo fuerte ; 5,287 habitantes.—RIOSECO , ciudad situada en dilatada vega , al O. del rio de su nombre . Entre sus edificios merece atencion la iglesia de Santa María , gótica , por su bella arquitectura , su fachada , y un retablo de mucho mérito ; y la parroquial de Santa Cruz , obra de Herrera . Tiene molinos de viento , telares de lienzo , alfarerías y tenerías ; cabeza del ducado que han poseido los almirantes de Castilla ; 7,000 habitantes.—VALORIA LA BUENA . Villa situada en los confines de esta provincia con la de Palencia ; 783 habitantes.—VILLALÓN . Villa con tres parroquias y dos ermitas , rodeadas de huertas y arboledas ; en ella se hacen los celebrados quesos de Villalon : tiene tenerías , molinos de aceite de linaza , y comercia con Portugal y Francia ; 5,000 habitantes .

VIZCAYA . Tiene esta provincia 120 pueblos y 110,589 habitantes ; confina al N. con el Océano , que por aquí se llama golfo de Vizcaya , al E. con Guipúzcoa , al O. con las montañas de Santander , y al S. con Alava . Compónese de montañas con mármoles apreciables , las

cuales, entre valles y vegas, dán al país un aspecto singular. Excepto los peñascales y las tierras cultivadas, lo demas de Vizcaya está poblado de arboledas. Produce algo de trigo, mucho maíz, legumbres, hortalizas, y frutas exquisitas; con las uvas del país se hace el chacolí; en sus pastos se cria ganado vacuno y lanar, y en sus herrerías se fabrica mucho; la agricultura en Vizcaya está muy adelantada. El lenguaje comun es el VASCUENCE, uno de los primitivos del mundo. Cuenta 5 cabezas de partido, á saber:—**BILBAO**, hermosa ciudad con buen puerto, situada en una llanura, á orillas de una ria abundante en pesca, formada por cuatro arroyos y el rio Nerva, que baja de la peña de Orduña; tiene unas 800 casas, altas y sólidas. La hermosa plaza sobre la ria, el magnífico dique para contener las aguas; el conducto que lleva las del rio á las fuentes, con un paseo cómodo, fresco y alegre, y varios edificios públicos, dan á Bilbao títulos para fijar la atención de los viajeros; así como la abundancia de comestibles que salen á la plaza, el aseó y limpieza de las calles y casas, el comercio que allí se hace, el clima sano, aunque húmedo, la campiña poblada de casas de recreo, y el agrado de los habitantes, la constituyen uno de los pueblos donde con mas gusto y comodidad se vive en España; 15,000 habitantes.—**BALMASEDA** ó Valmaseda, villa situada al pié de un cerro á la orilla izquierda del rio Cadagua ó Salcedon sobre el cual tiene dos puentes de piedra; está rodeada de montañas elevadas, entre las cuales descuella el monte de Colisa; 2,000 habitantes.—**BERMEO**, villa de 4,400 habitantes, situada en la costa del golfo de Gascuña, en terreno llano, con un puerto pequeño, resguardado con fortines; patria de Ercilla, el célebre autor de la Araucana.—**DURANGO**, villa de 3,100 habitantes, con algunas herrerías y molinos, situada en deliciosa llanura, á la derecha del rio de su nombre, con tres puentes de piedra; cria ganado vacuno y cabrío.—**MARQUINA**, villa de 1,130 habitantes situada en una pequeña llanura entre dos riachuelos que juntándose forman el rio de Ondarroa.

**ZAMORA**. Tiene esta provincia 495 pueblos, y 159,425 habitantes; confina al N. con la de Leon, al E. con la de Valladolid, al S. con la de Salamanca, y al O. con la de Orense y el reino de Portugal. Su suelo, en general montuoso, es poco á propósito para la agricultura. Sus manufacturas son poco importantes; exporta la=

nas, vinos y pieles. Cuenta 7 cabezas de partido, á saber:—ZAMORA, ciudad episcopal, capital de la provincia, situada en una pequeña altura, á orillas del Duero, sobre el cual pasa por un magnífico puente. Tiene catedral, tres hospitales, hospicio, dos cuarteles, las ruinas de un castillo, almacén de pólvora, palacio episcopal, bella casa de Ayuntamiento, buen caserío, molinos harineros, fábricas de sombreros, de curtidos, mantas, estameñas finas, tintes, y de aguardiente, etc. En torno de la ciudad hay hermosos paseos y huertas, y en sus cercanías piedras turquesas. Junto á la puerta de la Feria está el palacio de Doña Urraca, donde se refugió Vellido Dolfos despues de haber muerto al rey don Sancho II; conserva los restos de la casa del Cid; 9,800 habitantes.—ALCAÑICES. Villa de 1,800 habitantes.—BENAVENTE, antigua villa situada en terreno elevado sobre el rio Esla; 2,464 habitantes.—BERMILLO DE SAYAGO. Lugar de 483 habitantes.—FUENTE EL SAUCO. Villa de 2,900 habitantes.—PUEBLA DE SANABRIA. Villa de 1,240 habitantes.—TORO. Ciudad situada cerca del Duero, sobre un collado eminente, en vega y campiña frondosas; tiene colegiata, diez y ocho parroquias, tres hospitales, casa de lactancia, cuartel de inválidos, un palacio arruinado, una fábrica de curtidos, varias de aguardiente, tejidos de paños, bayetas, estameñas y sayales. En sus cercanías se cogen granos, lino y garbanzos; 6,995 habitantes. Se han celebrado en ella Córtes varias veces, y en una de ellas se establecieron las famosas leyes de Toro.

ZARAGOZA. Tiene esta provincia 342 pueblos, y 304,823 habitantes; confina al N. con Navarra, al E. con la provincia de Huesca, al S. con la de Teruel, y al O. con las de Soria, Logroño y Navarra. Cuenta 12 cabezas de partido, á saber:—ZARAGOZA, ciudad, capital de la provincia, situada á orillas del Ebro, cerca de donde este rio recibe aguas del Gallego y del Guerva, con un castillo fuerte inmediato á la puerta llamada del Portillo. Tiene Zaragoza sobre el Ebro un puente de piedra; suntuosos templos, entre los cuales se distinguen los de la Seo y del Pilar; calles en general angostas, però la del Coso espaciosísima; paseos amenos, en particular el del monte Torrero; universidad literaria, hospital general, casa de misericordia, sociedad económica, que ha establecido escuelas de matemáticas, y varios establecimientos literarios y científicos; su nombre es famoso en la historia moderna, al par

del de Girona, por el heroismo con que sus habitantes desafiaron, detrás de unas malas tapias, todo el poder de Napoleon, y sufrieron dos sitios, uno en 1808, del que salieron triunfantes, y otro en fines de 1808 y principios de 1809, en el que solo cedieron despues de haber resistido, de calle en calle, y de casa en casa, cerca de un mes despues que los franceses habian penetrado ya en el interior de la ciudad, y perdido veinte mil hombres: su clima es destemplado, y la atmósfera está sujeta á frecuentes nieblas. Los feraces campos que la rodean deben el riego al Jalon, al Gallego, al Guerva y al Ebro, por medio del canal imperial.—Posee fábricas de seda, paños finos, medias de seda, sombreros, papel, tintes, cordelerías etc.; 56,000 habitantes. Pronto la unirá un camino de hierro con la corte.—ATECA. Villa bañada por los rios Piedra, Jalon y Monublet; tiene fábricas de papel blanco; 3,600 habitantes.—BELCHITE. Villa situada junto al Almonacid. Su terreno es árido, pero abunda de trigo y vino, y tiene buenos pastos; 3,690 habitantes.—BORJA. Ciudad en deliciosa campiña; 4,239 habitantes.—CASPE. Villa en la confluencia de los rios Ebro y Guadalope; 11,730 habitantes. Cria mas de 30,000 cabezas de ganado lanar; tiene fábricas de sombreros y jabon, telares y molino de aceite; es célebre por el congreso de aragoneses, catalanes y valencianos, celebrado en 1412 para tratar de la sucesion de la corona de Aragon, por muerte del rey D. Martin sin hijos: se eligió al infante don Fernando, hijo de D. Juan I de Castilla, y publicó esta eleccion San Vicente Ferrer.—CALATAYUD, ciudad episcopal, situada en un valle delicioso, á orillas del Jalon, cerca de su confluencia con el Jiloca; sus cercanías producen aceite, lino, frutas exquisitas y cañamo; 7,125 habitantes.—DAROCA. Ciudad situada sobre el rio Jiloca, en una campiña fértil, llena de cercados y huertos; 2,216 habitantes.—EGEA DE LOS CABALLEROS. Villa de 3,134 habitantes, la antigua SETIA de los vascones.—LA ALMUNIA. Villa con fábricas de indianas, jabon y aguardiente, situada en una campiña feraz y deliciosa; 3,976 habitantes.—PINA. Villa situada en las márgenes del Ebro; 2,281 habitantes.—SOS. Villa murada de Aragon, con un fuerte y antiguo castillo donde nació Fernando el CATÓLICO; 2,814 habitantes.—TARAZONA. Ciudad situada en la falda del Moncayo, y á orillas del Queiles, que la divide en dos partes, sobre el cual tiene tres puentes de piedra; tiene catedral, cuatro parro-

quias, palacio episcopal, un hospicio, casa de misericordia, etc.; abunda en granos y frutas, siendo notables sus albaricoques por su tamaño y delicadeza. Es de las ciudades mas antiguas del reino, y fué municipio romano. Fueron obispos de ella San Prudencio y San Gaudioso, y en ella se veneran los cuerpos de San Bonifacio y San Eusebio; patria de San Atilano; 6,413 habitantes.

POSESIONES. Véase Africa, Oceania y América españolas. La descripción de las CANARIAS va en el Africa española.

OBSERVACIONES. Conforme dijimos en la ESTADÍSTICA DE LA EUROPA, la monarquía española presenta un total de 255,230 millas cuadradas de superficie; una poblacion de 12.700,000 habitantes sin las Canarias ni las posesiones ó colonias, y de 17.208,000 con sus colonias. Los pueblos que cuenta la España peninsular pasan de 19,000. Con posterioridad á los datos publicados por el Gobierno y que dejamos anotados, varias corporaciones y particulares han publicado otros cuyas diferencias con los de aquel es deber nuestro presentar. He aquí las rectificaciones mas recientes hechas para las provincias que se expresan por dichas corporaciones ó particulares. Alicante 187 pueblos; y solo 316,876 habitantes. Almería 102 pueblos, y 239,656 habitantes. Avila 399 pueblos y 114,683 habitantes. Badajoz 180 pueblos, y 323,460 habitantes. Baleares 98 pueblos, y 225,119 habitantes. Barcelona 480,273 habitantes. Búrgos 1,221 pueblos, y 177,525 habitantes. Cádiz 41 pueblos y 285,241 habitantes. Ciudad-Real 128 pueblos, y 162,779 habitantes. Córdoba 120 pueblos, y 358,912 habitantes. Coruña 924 pueblos, y 423,139 habitantes. Cuenca 328 pueblos, y 192,842 habitantes. Granada 247 pueblos, y 331,645 habitantes. Guadalajara 469 pueblos, y 146,834 habitantes. Huelva 94 pueblos, y 133,837 habitantes. Leon 1,340 pueblos, y 240,084 habitantes. Logroño 287 pueblos, y 142,804 habitantes. Madrid 335,717 habitantes inclusa la capital á la cual solo señalan una poblacion de 191,513 habitantes. Málaga 116 pueblos, y 333,907 habitantes. Murcia 118 pueblos, y 269,111 habitantes. Orense 855 pueblos, y 287,238 habitantes. Oviedo, ó Asturias 857 pueblos, y 398,657 habitantes. Santander 603 pueblos, 125,311 habitantes. Segovia 329 pueblos, y 105,300 habitantes. Sevilla 131 pueblos, y 345,595 habitantes. Soria 545 pueblos, y 96,891 habitantes. Tarragona 343 pueblos, y 212,541 habitantes.

Teruel 287 pueblos, y 240,062 habitantes. Toledo 214 pueblos, y 245,648 habitantes. Valencia segun el gobierno 245 pueblos, y solo 388,759 habitantes. Valladolid 263 pueblos, y 165,270 habitantes. Zaragoza 339 pueblos, y 245,576 habitantes. En lo demas están conformes los datos particulares con los del gobierno. Es deplorable ciertamente que exista tanta diferencia entre los cálculos transcritos; pero era deber nuestro continuarlos: por desgracia es demasiado cierto que la ciencia de la Estadística está todavía atrasada en España. Los mismos datos particulares señalan á la España peninsular sin las Baleares, 19,804 pueblos, y 11.248,692 habitantes.

*ESTADO de los valores que han tenido á su exportacion del Reino en el año 1856, los 53 artículos principales que la constituyen, correspondientes á los comercios de Europa y Africa, América y Asia.*

Vino comun. . . . .	5.216,040 arrobas	119.948,635
» de Jerez y el Puerto. . . . .	1.930,977 »	193.097,700
» de Málaga. . . . .	521,768 »	15.653,040
» generoso de otros puertos. . . . .	24,337 »	1.460,220
Harinas. . . . .	5.585,526 »	139.652,350
Trigo. . . . .	955,513 fanegas	57.330,780
Cebada. . . . .	75,677 »	2.799,293
Maiz. . . . .	972 »	78,880
GRANOS LEGUMBRES Y SEMILLAS. } Centeno. . . . .	31,657 »	1.287,199
Garbanzos. . . . .	35,009 »	3.150,810
Arroz. . . . .	536,969 arrobas	14.498,163
Algarrobas. . . . .	83,147 »	491,612
Habichuelas. . . . .	49,006 »	977,390
No espresados. . . . .	57,469 »	4.014,045
Plomo en barras. . . . .	1.019,931 quintales	82.109,850
Pasas. . . . .	1.423,090 arrobas	58.507,295
Aceite de olivo. . . . .	896,718 »	49.319,490
Lana lavada y sucia. . . . .	276,145 »	34.019,280

Corcho en tapones y planchas.		32.852,100
Naranjas. . . . .	} 336,606 arrobas	18.801,106
Limones. . . . .		
Aguardiente de todas clases.	220,867 »	17.548,771
Jabon duro. . . . .	381,641 »	15.307,125
Moneda de oro y plata. . . . .		12.589,304
Sal comun. . . . .	4.064,589 fanegas	12.194,127
Ganado.—Asnal, caballo, cerda, lanar, cabrio, mular y vacuno. . . . .	25,042	11.967,094
Almendras. . . . .	157,434 arrobas	11.696,824
Regalíz en extracto y pasta. . . . .	160,405 »	11.247,690
Avellanas. . . . .	120,880 fanegas	10.879,290
Calzado. . . . .	424,822 pares	7.792,368
Frutas verdes y secas. . . . .	515,398 arrobas	7.534,709
Papel de todas clases. . . . .	233,182 resmas	6.122,128
Tejidos de seda. . . . .		5.669,716
Minerales de todas clases. . . . .	715,416 quintales	5.627,960
Cobres de todas clases. . . . .	14,698 »	5.613,486
Azogue. . . . .	5,330 »	5.330,000
Pieles de todas clases. . . . .	57,223 »	5.114,102
Azafran. . . . .	44,526 libras	4.452,600
Pastas harinosas. . . . .	140,835 arrobas	4.225,135
Hortalizas.—Ajos, cebollas, etc.		3.949,071
Cochinilla. . . . .	175,017 libras	3.500,300
Seda para coser y demás. . . . .	89,364 »	3.182,476
Accite de almendras. . . . .	416,772 »	2.918,004
Esparto obrado y en rama. . . . .	139,947 quintales	2.710,961
Conservas alimenticias. . . . .	408,245 libras	2.653,593
Cáñamo obrado. . . . .	6,495 quintales	2.579,640
Rubia en polvo y raiz. . . . .	76,025 arrobas	2.409,241
Libros impresos. . . . .	7,954 »	2.394,600
Pescados salados. . . . .	179,264 »	2.276,581
Embuchados y carnes saladas. . . . .	33,470 »	2.229,370
Tejidos de algodón, cáñamo y lino. . . . .		2.135,869
Dichas de otras manufacturas. . . . .		2.105,096

Dichas de lana. . . . .		2.105,096
Regaliz en rama. . . . .	59,645 quintales	2.089,225
Galleta y pan. . . . .	16,918 »	1.993,987
Velas y bugías. . . . .	761,616 libras	1.969,667
Hierros de todas clases. . . . .		1.831.899
Azucar. . . . .	36,174 arrobas	1.808,700
Aceitunas. . . . .	22,648 fanegas	1.585,360
Naipes ó barajas. . . . .	70,922 docenas	1.418,440
Ladrillos y azulejos. . . . .	3,720 millares	1.045,525
Huevos. . . . .	4,444 »	892,370
Cuerdas para guitarra. . . . .	694,264 docenas	885,600
Coral en rama. . . . .	9,476 libras	758,080
Carbon vegetal. . . . .	32,657 quintales	714,597
Plata en pasta. . . . .	17,529 onzas	533,870
		<hr/>
		1.043.610,106

*ESTADO de los valores y derechos (1) que han producido á su importacion en el Reino, en el año 1856, los 67 articulos principales que la constituyen, correspondientes á los comercios de Europa y África, América y Asia*

		valor.	derechos.
Aguas de todas clases. . . . .	2.899,368 arb.	14.294,660	24.102,954
Bacalao. . . . .	650,220 qq.	52.027,580	22.126,022
Tejidos de lana. . . . .	4,389,895 vrs.	65.215,433	16.714,518
Cacao. . . . .	151,271 qq.	45.706,800	15.714,518
Tejidos de algodón . . . . .	1.107,327 lib.	29.927,948	11.571,115
Algodón en rama. . . . .	599,605 qq.	149.749,812	9.515,569
Tejidos de seda. . . . .	240,860 lib.	36.388,952	7.317,906
Carbon de piedra. . . . .	3,531,645 qq.	17.105,335	7.206,572
Tejidos de hilo. . . . .	5,501 »	17.274,816	4.604,585
Hierro en aros y flejes. . . . .	82,180 »	9.499,930	3.461,555
Hilazas. . . . .	45,021 arb.	22.758,900	2.955,383

(1) Producto de las aduanas; en 1853, 159.932,428; 1854, 150.469,733; 1855, 176.924,127; en 1856, 199.120,635.

Canela . . . . .	703,183	lib.	10,237,251	2,921,156
Aguardiente . . . . .	345,265	arb.	13,976,430	2,499,785
Hierro afinado . . . . .	40,770	qq.	3,276,552	1,925,021
Hilaza cruda . . . . .	37,337	»	14,902,960	1,894,270
Cueros al pelo . . . . .	105,711	arb.	25,044,920	1,829,830
Café . . . . .	34,685	qq.	5,949,400	1,788,812
Alambres . . . . .	38,808	»	7,632,919	1,421,082
Hojalata . . . . .	16,613	»	4,701,572	1,384,264
Seda en borras y cruda . . . . .	206,618	lib.	21,415,225	1,367,935
Hierro en lingotes . . . . .	139,384	qq.	2,288,662	1,324,276
Vidrio . . . . .	45,723	arb.	3,502,980	1,221,991
Mulos y mulas . . . . .	13,571		13,914,800	1,143,250
Máquinas . . . . .	701,587	qq.	22,322,795	1,048,251
Maderas . . . . .			14,280,765	1,018,093
Pasamanería . . . . .	135,600	lib.	3,202,173	1,013,066
Latón y quincalla comun. . . . .	276,598	»	3,690,357	990,610
Tejidos con mezclas . . . . .			3,531,981	875,054
Embarcaciones . . . . .	17		8,532,490	853,249
Pimienta . . . . .	21,544	qq.	4,308,800	779,376
Carruajes . . . . .	325		1,858,394	716,128
Guano . . . . .	467,906	qq.	18,715,940	710,284
Gomas . . . . .	485,213	lib.	4,510,049	674,090
Hierro en clavazon . . . . .	11,716	qq.	2,093,100	654,767
Clavo de especie . . . . .	623,549	lib.	3,739,854	653,235
Herramientas de artes y oficios . . . . .			5,981,631	628,558
Sales (excepto la comun) . . . . .	3,037,772	lib.	6,037,615	616,153
Vino . . . . .			1,880,939	606,930
Botones . . . . .	181,748	lib.	4,338,460	590,182
Manteca . . . . .	343,409	»	1,717,045	586,035
Perfumería . . . . .	181,013	»	1,810,130	584,263
Pieles . . . . .	700,043	»	2,459,673	567,644
Papel blanco . . . . .	15,603	arb.	2,517,620	559,879
Navajas y cortaplumas . . . . .	161,837	docen.	3,411,508	546,666
Papel pintado . . . . .	14,235	arb.	3,282,500	539,592
Hierro labrado . . . . .	2,224	qq.	1,648,820	529,427
Hilo y algodón torcido . . . . .	90,101	lib.	1,138,852	514,192
Acero en barras . . . . .	11,257	qq.	2,333,600	503,949

Estambre hilado. . . . .	101,734	lib.	1.808,516	498,660
Relojes. . . . .	33,928		5.340,136	487,748
Queso. . . . .	27,304	arb.	2.167,266	466,660
Hierro en planchas, en tu- bos etc. . . . .	12,777	qq.	1.400,490	441,381
Hierro forjado. . . . .	4,037	qq.	734,130	409,094
Cobre en planchas y en quincalla comun. . . . .	5,397	qq.	1.476,206	417,541
Aves. . . . .	251,153		1.256,295	377,181
Loza. . . . .	14,261	arb.	1.881,129	374,704
Anclas cables y cadenas. . . . .	26,040	qq.	2.635,965	370,366
Juguetes. . . . .			2.153,815	363,391
Hilo de linó. . . . .	904	qq.	1.356,335	362,224
Té. . . . .	87,245	lib.	1.744,900	347,899
Agujas. . . . .	81,877	»	2.123,808	335,436
Duelas. . . . .			6.570,000	293,862
Productos químicos. . . . .	434,256	lib.	1.073,793	287,689
Alfileres. . . . .	105,932	»	1.047,688	282,077
Aderezos y adornos. . . . .	9,934	»	1.679,850	270,637
Añil. . . . .	2,937	qq.	5.830,800	272,446
Ganados. . . . .	9,470		3.723,394	254,799
			862,043,294	170.350,827
En los demás artículos. . . . .				17.728,406
				188.049,233

*ESTADO del movimiento en la navegacion que ha habido en los puertos de la Peninsula é islas Baleares en el comercio exterior en el año 1856.*

### ENTRADOS.

PROVINCIAS.	Buques.	Toneladas de arqueo.	Idem de carga.	Tripulantes.
Alicante. . . . .	1,449	141,398	47,976	14,893
Almería. . . . .	231	37,522	13,205	2,088
Baleares. . . . .	691	64,597	25,140	6,111
Barcelona. . . . .	1,394	320,339	211,107	17,467

## EUROPA.

331

Cádiz . . . . .	1,876	268,328	127,269	19,864
Castellon . . . . .	41	3,557	89	292
Coruña . . . . .	251	38,150	16,087	2,928
Gerona . . . . .	251	12,334	4,143	1,710
Granada . . . . .	40	2,198	1,162	216
Guipúzcoa . . . . .	343	20,515	15,193	3,130
Huelva . . . . .	1,711	6,204	2,597	5,141
Lugo . . . . .	12	1,169	450	96
Málaga . . . . .	796	146,641	59,148	10,693
Murcia . . . . .	472	114,414	52,780	7,599
Oviedo . . . . .	177	15,839	3,572	1,140
Pontevedra . . . . .	390	92,365	5,266	5,373
Salamanca . . . . .	213	6,881	3	2,247
Santander . . . . .	682	73,279	42,719	4,185
Sevilla . . . . .	293	32,884	23,390	1,954
Tarragona . . . . .	296	32,664	15,539	2,430
Valencia . . . . .	403	77,994	31,036	7,648
Vizcaya . . . . .	518	36,198	30,860	4,328
	<u>12,521</u>	<u>1,545,583</u>	<u>728,818</u>	<u>123,485</u>

## SALIDOS.

PROVINCIAS,	Buques.	Toneladas de arqueo.	Idem de carga.	Tripulantes.
Alicante . . . . .	1,484	150,422	127,893	13,940
Almería . . . . .	299	30,389	23,127	2,360
Baleares . . . . .	698	61,771	37,750	5,733
Barcelona . . . . .	783	153,715	51,399	10,852
Cádiz . . . . .	1,065	158,113	108,137	10,578
Castellon . . . . .	117	5,791	3,730	805
Coruña . . . . .	205	30,556	6,387	2,622
Gerona . . . . .	240	10,817	2,566	1,605
Granada . . . . .	29	1,905	726	189
Guipúzcoa . . . . .	214	13,585	13,715	1,702
Huelva . . . . .	419	1,971	386	1,731
Lugo . . . . .	23	2,846	519	208
Málaga . . . . .	587	99,387	40,653	6,529

Murcia. . . . .	395	96,075	24,023	5,375
Oviedo. . . . .	114	9,696	7,870	715
Pontevedra. . . . .	79	85,349	2,339	1,533
Salamanca. . . . .	235	7,231	6,142	2,368
Santander. . . . .	594	72,804	76,102	5,629
Sevilla. . . . .	281	31,688	25,645	1,730
Tarragona. . . . .	291	30,995	12,257	2,329
Valencia. . . . .	611	73,775	10,516	8,153
Vizcaya. . . . .	551	34,795	30,468	4,047
	<u>9,299</u>	<u>1.113,130</u>	<u>615,446</u>	<u>90,757</u>

Resumen : 4,754 buques españoles con 455,443 toneladas de arqueo y 218,362 de carga y 49,420 tripulantes: Los extranjeros ascienden, á 4,545 buques con 657,084 toneladas de arqueo, y 397,084 de carga, y 41,337 tripulantes

## REPÚBLICA DE ANDORRA.

SITUACIÓN, RIOS, Y TOPOGRAFÍA. Este pequeño estado, situado en la Cataluña, en el vertiente meridional de los Pirineos, entre Foix en Francia, y Urgel en España, ocupa el valle de Andorra, bañado por el BALIRA, afluente á la derecha del Segre que va á llevar el tributo de sus aguas al Ebro. La capital de la república es ANDORRA, en las márgenes del Balira, poblacion de 2,000 habitantes.

## MONARQUÍA DINAMARQUESA.

SITUACION ASTRONÓMICA. Longitud oriental, entre 5° 14' y 9° 57'. Latitud, entre 53° 22' y 57° 45'.

CONFINES. Al norte, el Skager-Rack, llamado tambien mar de Dinamarca por algunos geógrafos, y el Cattegat. Al este, el Cattegat, el estrecho de Sund, el Báltico, y los dominios de la casa de Mecklemburgo en la confederacion germánica. Al sur, el reino de Hanover en la confederacion germánica. Al oeste, el mar del norte,

Rios. La configuracion de este reino, cuya mayor parte consiste en islas, y el resto ofrece por todas partes reducidas dimensiones, no es á propósito para el desarrollo de grandes rios. Los principales que le bañan pertenecen al Báltico, al Cattegat y al mar del Norte.—El primero de estos mares recibe el TRAVE que pasa por Oldeslohe.—El segundo recibe el GUDEN (Gudena) que pasa por Randers.—Y el tercero recibe el EIDER y el ELBA. Cuenta 56,719 kilómetros cuadrados, y una poblacion de 2.296,597 habitantes. Las rentas del Estado para los años 1854 y 1855, ascendieron á 23,266,462 thalers, y los gastos de ambos años á 21.805,008; sobrantes 1.461,454. La marina consta de 5 navíos, 11 fragatas y corbetas, 93 buques menores y 7 vapores con 1.080 caballos de fuerza; armados con 1,200 cañones.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. Toda la parte europea de la monarquía dinamarquesa está dividida en 5 provincias subdivididas en AMT, que equivale á PREFECTURA, en STADER, que equivale á PARTIDO, y en DISTRITOS NOBILIARIOS, etc. Las provincias son: la DINAMARCA propiamente dicha ó el Archipiélago dinamarqués; el JUTLAND (Jutland Septentrional); el DUCADO DE SCHLESWIG (Jutland Meridional); los DUCADOS DE HOLSTEIN y de LAVENBURGO, que forman parte de la confederacion germánica: hé aquí las grandes divisiones que tomaremos por base para indicar las principales poblaciones de la Dinamarca.—COPENHAGUE (Kiøbenhavn), en el archipiélago dinamarqués, situada en las islas de Seeland y de Amager, separadas por un estrecho brazo de mar que forma un escelente puerto, es cabeza de prefectura, sede de un obispado, cuya diócesis abraza la mayor parte del Archipiélago y todas las colonias; es tambien la capital de la monarquía; sus fortificaciones, su magnífico arsenal marítimo, su universidad, su inmensa biblioteca real y otros establecimientos literarios, la actividad de sus prensas, sus numerosas fábricas, su comercio que, aunque decaido, es todavía bastante considerable, y una poblacion de 129,615 almas, la colocan en segundo lugar entre todas las ciudades situadas á orillas del Báltico. ROESKILDE, ciudad de 3,000 habitantes, es notable por su catedral, que es el mas bello monumento gótico de la Dinamarca, y por haber sido capital de la monarquía desde el siglo x hasta mediados del xv. ELSENEUR (Helsingøer) á orillas del Sund, es poblacion de 7,700 habitantes, la mas importante de



fectura, es ciudad de 13,000 habitantes, floreciente por su comercio, situada junto al canal de Holstein, con universidad y puerto en el Báltico. ALTONA, con puerto franco en las márgenes del Elba, y cerca de Hamburgo, es la segunda ciudad de la monarquía dinamarquesa bajo el respecto del comercio, de la industria y de la población que llega á 30,000 habitantes. LAVENBURGO (Lauenburg), en la orilla derecha del Elba, es cabeza de prefectura, con 3,000 habitantes.

POSESIONES. La monarquía dinamarquesa posee varios países fuera de la Europa, países que se indicarán con los títulos de ASIA, AFRICA y AMÉRICA dinamarquesas. La totalidad de sus posesiones ó colonias ofrece una superficie de 341,050 millas cuadradas, y una población de 2.125,000 habitantes.

### NONARQUÍA SUECO-NORUEGA.

SITUACION ASTRONÓMICA. Longitud oriental entre 4° y 29°. Latitud entre 55° y 71°.

CONFINES. Al norte, el océano ártico; al este, la Laponia y la Botnia Rusa, el golfo de Botnia, el mar de Aland y el mar Báltico; al sur, este mismo mar y el Skager Rack; al oeste, el Sund, el Cattogat, el Skager Rack, el mar del Norte y el de Escandinavia; partes del océano Atlántico.

Rios. Los de esta monarquía pertenecen á tres grandes regiones diferentes; unos van á parar al Báltico, otros desaguan en el mar del norte, ó sea en el océano atlántico, y sus golfos el Skager Rack y el Cattogat, y otros van á parar en el océano ártico ó Glacial Boreal.—El Báltico recibe: el TORNEA, el CALIX, el LULEA que atraviesa el vasto lago de su nombre, el PITEA, el SILDUT, el UMEA, el ANGERMAN, el INDALS, el LJUSNE, el DAL y el MOTALA.—El océano atlántico recibe: el GOTHA que sale del lago Wenern y entra en el Cattogat, el GLOMMEN que es el rio mas caudaloso de la Noruega, el DRAMMEN, el LOUVEN, y el ODDER ó TORRISDAL, notable por la pesca de perlas que en él se hace.—El océano ártico recibe: el ALTEN que desagua en el golfo á que dá nombre, y el TANA que traza los límites entre la Suecia y la Rusia, y entra tambien en el golfo de su nombre.

DIVISION ADMINISTRATIVA.—El REINO DE SUECIA está dividido en 24 LAN (palabra que puede traducirse por GOBIERNO ó PREFECTURA), y en la ciudad de Estocolmo, que forma un distrito separado. Los 24 gobiernos están distribuidos entre las tres regiones geográficas á que los autores nacionales dan los nombres de Norrland (Pais del Norte), Svealand (Suecia propiamente dicha), y Gothaland (Gotia). La superficie de Suecia es de 432,000 kilómetros cuadrados y la poblacion de 3,639,332 habitantes. Las rentas para los años 1855 á 1857 ascienden á 14,358,300 escudos species, y los gastos de los 3 años á 12,876,920 : sobrantes 1.481,380. El efectivo del ejército asciende á 144,013 hombres, sin contar los oficiales. La marina se compone de 10 navíos, 8 fragatas, 8 corbetas, 6 schooners, 8 bombardas, 22 transportes, 256 cañoneras y 12 vapores.—El REINO DE NORUEGA está dividido en 17 amt (prefecturas) de las cuales la de Jarlsberg y Laurvig comprende los dos condados de este nombre.

TOPOGRAFÍA Y CAPITAL. A pesar de la manera enteramente independiente con que son regidos los dos reinos de Suecia y Noruega, convenimos en la opinion de los que consideran á Estocolmo como capital, no solo de la Suecia, sino tambien de la monarquía: Cristianía es solo capital del reino de Noruega.

REINO DE SUECIA.—ESTOCOLMO (1), cabeza del distrito de su nombre en la Suecia propiamente dicha; está situada agradablemente sobre dos penínsulas y muchas grandes y pequeñas islas del lago Melarn en el que tiene un puerto soberbio, cuya entrada está muy bien fortificada, en el punto mismo en que dicho lago se junta con un golfo del Báltico. Muchos establecimientos literarios importantes, la actividad de sus prensas, una marina mercante superior de mucho á la de todos los demás puertos de la Escandinavia, y una poblacion de 97,952 habitantes, son circunstancias que la dán preeminencia sobre todas las ciudades de la vasta península Escandinávica, de las cuales es ella al propio tiempo el mas grande centro industrial y comercial. UPSAL, cabeza de un LAN, es ciudad de 4,800 habitantes, residencia de un arzobispo

(1) Los buques extranjeros procedentes de España que han entrado en el puerto de Stockolmo durante el año 1856, ascienden á 15 con cargo de anís, plomo, cáscaras de limon, higos, ozozus, aceite de olivo, cáscara de naranjas, pasas, vino, azúcar, rom, tabacos, naranjas, almendras y uvas; con un valor de 863,432 riksd de banco. 6 buques han salido para la Península con tablones, vigas, hierro en barras y en planchas de valor 33,043 riksd de banco.

primado del reino ; su catedral es la iglesia mas grande y mas bella de la Escandinavia ; su universidad es la mas floreciente de toda la parte septentrional del continente europeo , y su biblioteca es la mas rica de la Escandinavia. DANEMORA , es una ciudad muy pequeña que posee la mas rica mina de hierro de la península escandinávica. GEFLEBORG , cabeza de otro LAN , es ciudad episcopal, industriosa y comercial , con un puerto y 8,200 habitantes. FALUN , cabeza del LAN de Stora Koparberg ( Dalecarlia ) , es pueblo industrioso y comercial de 4,000 habitantes , que posee las mas ricas minas de cobre de la Escandinavia.—GOTHEMBOURG (Gothemborg) , en la Gothia , junto al Gotha Elf , es cabeza del LAN de Gotheborg , y Bohus , ciudad episcopal de 19,800 habitantes , industriosa y muy comercial , con un puerto regular. NORRKOPING , ciudad comercial y muy industriosa , es la mas importante del LAN de Linkoping , con mas 13,000 habitantes. CARLSRONA , cabeza del LAN de Blekinge , es ciudad comercial , situada sobre muchos islotes , con un bello puerto y unos 13,000 habitantes ; varios trabajos inmensos la han convertido en una de las mas fuertes plazas marítimas de la Europa y en el primer establecimiento de la marina militar de la Escandinavia. CALMAR , cabeza de un LAN , es ciudad episcopal de 5,900 habitantes , bastante comercial , con puerto , célebre en la historia del norte por haberse firmado en ella el tratado que reunió un dia en unas mismas sienes las coronas de Suecia , de Noruega y de la Dinamarca. MALMO , cabeza de un LAN , cuenta 9,000 habitantes , y es ciudad situada en el Sund , floreciente por su comercio y sus manufacturas. A algunas millas de ella al este , se encuentra LUND , ciudad episcopal , con universidad y 5,000 habitantes. MOTALA , aunque simple aldea , celebra dos ferias al año , posee fraguas y fundiciones inmensas , y en sus talleres se construyen muchas máquinas de vapor , instrumentos y herramientas perfeccionadas. CARLSBORG (Vanas) , situada en una península del lago Wetteren , territorio del lan de Skaraborg , en medio de una vasta llanura de la Escandinavia , y casi en el centro de las comunicaciones establecidas á favor de sus grandes lagos , de sus rios y del canal de Gotha , está destinada para contener una guarnicion de 20,000 hombres y todo el material del ejército de la monarquía , y es sin disputa el punto estratégico mas importante de la misma. Su soberbia fortaleza , la ciudadela de

Kungsholm en Carlscrona, el bello canal de Gotha, y muchas otras grandes obras, son otras tantas creaciones del reinado de Bernadotte que hará época en los anales de la Suecia por el estado de prosperidad á que levantó el pais despues de tantos desastres como habia sufrido á principios de este siglo. WISBY, cabeza del LAN formado por la isla de Gottland, es ciudad episcopal, de 4,400 habitantes, muy decaida, pero muy comercial todavía, con buen puerto y una numerosa marina mercante.—HERNOSAND, cabeza del LAN del Wester-Norrland, es ciudad episcopal y comercial, con puerto y 2,100 habitantes, y la mas considerable del Norrland.

REINO DE NORUEGA.—La superficie de Noruega es de, 306,405 kilómetros cuadrados con una poblacion de 1,328,471 habitantes. El presupuesto para los años 1854 á 1857, ascienden á 3.556,000 escudos, y los gastos á la misma suma. El ejército consta de, 23,484 hombres. Cuenta la marina, 8 fragatas y corbetas, 6 schooners, 126 cañoneras y 5 vapores, armados con un total de 450 cañones.—CRISTIANÍA, situada en la extremidad del golfo de su nombre que forma en ella un vasto puerto, es ciudad episcopal y muy comercial con universidad y unos 20,850 habitantes, cabeza de la prefectura de Aggershuus. DRAMMEN, cabeza de la prefectura de Buskerud, es ciudad 7,300 habitantes. KONGSBERG, ciudad de 3,500 habitantes, es importante por su fábrica de moneda, y por sus ricas minas de plata. CRISTIANSUND (1), cabeza de la prefectura de Lister y Mandal, es ciudad episcopal y comercial, con puerto y 7,700 habitantes. BERGEN (2), cabeza de la prefectura de Sondre Bergenhuns, es ciudad episcopal é industrial, la mas comercial de la Noruega, con puerto y 22,800 habitantes. DRONTHEIM (Trondbiem), cabeza de la prefectura de Sondre-Trondbiem, es ciudad episcopal, industrial y comercial, con un vasto puerto y 12,400 habitantes. RORAS, es poblacion de unos 1,300 habitantes, en cuyas cercanías se explotan las mas ricas minas de cobre de la No-

(1) Los buques españoles y extranjeros procedentes de los puertos de la península, que han entrado en el puerto de Christiansund, ascienden á 58 y los salidos para igual destino, á 25. Las importaciones son sal, tejas y ladrillos y las esportaciones, bacalao, pez-palo, tablones, perchas, alquitran y rala.

(2) Los buques españoles que han entrado en el puerto de Bergen en el año 1856 ascienden á 42, con cargo de sal, tejas y ladrillos, y los salidos á 39 con bacalao, pez-palo, pieles de becerro, grasa, tablones y rala y los extranjeros procedentes de España á 24, con sal.

ruega. TROMSØE, cabeza de la prefectura del Finmark, es ciudad episcopal de 1,365 habitantes, bastante comercial, con un puerto, que es de las principales escalas de la navegacion por vapor en aquellas altas latitudes; bajo el mismo respecto debemos citar tambien á HAMMERFEST, poblacion situada todavia mas al norte, y cuyo puerto es muy animado. Tampoco es posible pasar en silencio el pueblo de ROSECOR, en el golfo de Kaa (Kaa Fiord), á causa de su rica mina de cobre; en 1827 solo contaba 6 habitantes, y en 1838 mas de 1,000. WARDOEHUUS, con puerto y 173 habitantes, es pueblo digno de mencionarse por contener la fortaleza mas boreal del mundo bajo la latitud de 70° 22'.

POSESIONES. La monarquía Sueco-Noruega solo posee fuera de la Europa la pequeña isla de San Bartolomé, archipiélago de las Antillas en el Nuevo mundo, su superficie se ha estimado en 45 millas cuadradas, y su poblacion en unos 16,000 habitantes.

## MONARQUÍA INGLESA.

SITUACION ASTRONÓMICA. Longitud occidental, entre 0° 35' y 13.º Latitud, entre 50º y 61º. En estos cálculos solo va comprendido el Archipiélago Británico.

CONFINES. El Archipiélago Británico está rodeado por el océano Atlántico que toma las nombres de mar de la Alemania y del Norte al Este de la Gran Bretaña, de Mancha al Sur, y de Océano Atlántico al Oeste de la Escocia y de la Irlanda.

Rios. Cuenta muchos el Reino Unido, pero su curso es muy limitado.— Los principales en el reino de Inglaterra son: El TÁMESIS (Thames), que pasa por Oxford, Windsor, Londres, Deptford, Greenwich, etc., y entra por un ancho desembocadero en el mar del Norte. HUMBER en el que van á parar muchos afluentes que fertilizan el centro y el norte de la Inglaterra; la ciudad de Hull está situada á su izquierda, y algo mas allá de esta importante plaza entra el Humber en el mar del norte. El MERSEY baña las ciudades de Stockport y Liverpool y entra en el mar de Irlanda. El SEVERN, que es el rio mas caudaloso de la Inglaterra, atraviesa el principado de Gales y la Inglaterra occidental, baña Shrewsbury, Worcester y Gloucester, y por un ancho desembocadero entra en el

canal de Bristol.—Los principales ríos de la Escocia son: el TIVERD, que la separa de la Inglaterra, y entra en el mar del Norte; el FORTH que dá nombre al golfo formado por su desembocadero en el mar del norte; el TAY que ha atraviesa al lago de su nombre, y forma en su desagüe el golfo llamado de Tay; el SPEY notable por su rapidez extraordinaria, y que desagua en el mar del Norte; y el NESS que atraviesa el condado y el lago, ambos de su nombre, y entra en el golfo de Murray, mar del Norte.—Los principales ríos de la Irlanda son: el SHANNON, el mas caudaloso, que atraviesa la isla de norte á sur; el BARROV, que atraviesa el sudeste; el LIFFEY notable porque pasa por Dublin, la capital del reino desembocando en el mar de Irlanda; y el BANN que recorre el nordeste de la Irlanda, y desagua en el océano Atlántico. La superficie del Reino Unido es de, 116,700 millas cuadradas inglesas, ó 5,782 millas cuadradas geográficas con una poblacion de 27.261,862 habitantes, de los que corresponden 2.888,742 á Escocia y 6.553,357 á Irlanda. Las rentas ascienden á 66.365,000 libras esterlinas y los gastos á 65.464,000: sobrantes 891,000. El ejército se compone de 238,509 hombres de infantería, 21,651 de caballería, 12,585 de artillería y 5,306 de cuerpos coloniales: total 277,951. Marina: 839 buques con 18,000 cañones y 35,267 caballos de vapor.

La marina mercante se compone de 25,335 buques de vela con una capacidad de 3.942,493 toneladas, y 1,524 vapores de 306,237 toneladas.—Riqueza.—Agricultura.—La superficie del Reyno Unido es de 31 millones de hectáreas las que se descomponen del modo siguiente:

Prados naturales. . . . .	8.000,000	de hectáreas.
Prados artificiales. . . . .	3.000,000	
Patatas y otras raices. . . . .	2.000,000	
Cebada. . . . .	1.000,000	
Avena. . . . .	2.500,000	
Barbecho. . . . .	500,000	
Trigo. . . . .	1.800,000	
Huertas, lúpulo y lino. . . . .	200,000	
Bosques. . . . .	1.000,000	
Incultos. . . . .	11.000,000	
TOTAL. . . . .	<u>31.000,000</u>	

## PRODUCTOS ANIMALES.

Carnes. . . . .	5,440.000,000	
Lanas pieles y sebo. . . . .	1,200.000,000	
Leche. . . . .	800.000,000	
300,000 caballos de 3 años. . . . .	480.000,000	
Aves. . . . .	80.000,000	
<b>TOTAL. . . . .</b>	<b>8,000.000,000</b>	<b>8,000.000,000 rs.</b>

## PRODUCTOS VEGETALES.

Trigo. . . . .	2,880.000,000	
Cebada. . . . .	640.000,000	
Avena. . . . .	360.000,000	
Patatas. . . . .	1,600.000,000	
Yerba seca para los caballos no agricolas. . . . .	1,600.000,000	
Lino, cáñamo, legumbres y frutas. . . . .	240.000,000	
<b>TOTAL. . . . .</b>	<b>8,000.000,000</b>	<b>8,000.000,000 rs.</b>

**TOTAL GENERAL. . . . . 16,000.000,000 rs.**

Posee la Inglaterra 35 millones de cabezas de ganado lanar; son los de mas peso del mundo; y 8 millones de cabezas de ganado vacuno y 2 millones de caballos.

La cosecha del trigo es de 45 millones de hectólitros, deducida la simiente.

El producto de cada hectárea es de 25 hectólitros, y el precio medio de cada hectárea para la Inglaterra es de 4,000 rs. El aumento de valor anual correspondiente á cada hectárea, es de 60 rs.

El producto de una hectárea se reparte como se demuestra.

Renta del propietario. . . . .	240 rs.
Beneficio del esplotador. . . . .	128
Impuestos. . . . .	80
Gastos accesorios. . . . .	160
Jornales. . . . .	192
<b>TOTAL. . . . .</b>	<b>800 rs.</b>

Diez y ocho millones de almas se mantienen de la agricultura; el tipo medio del jornal, es de 6 rs. diarios.

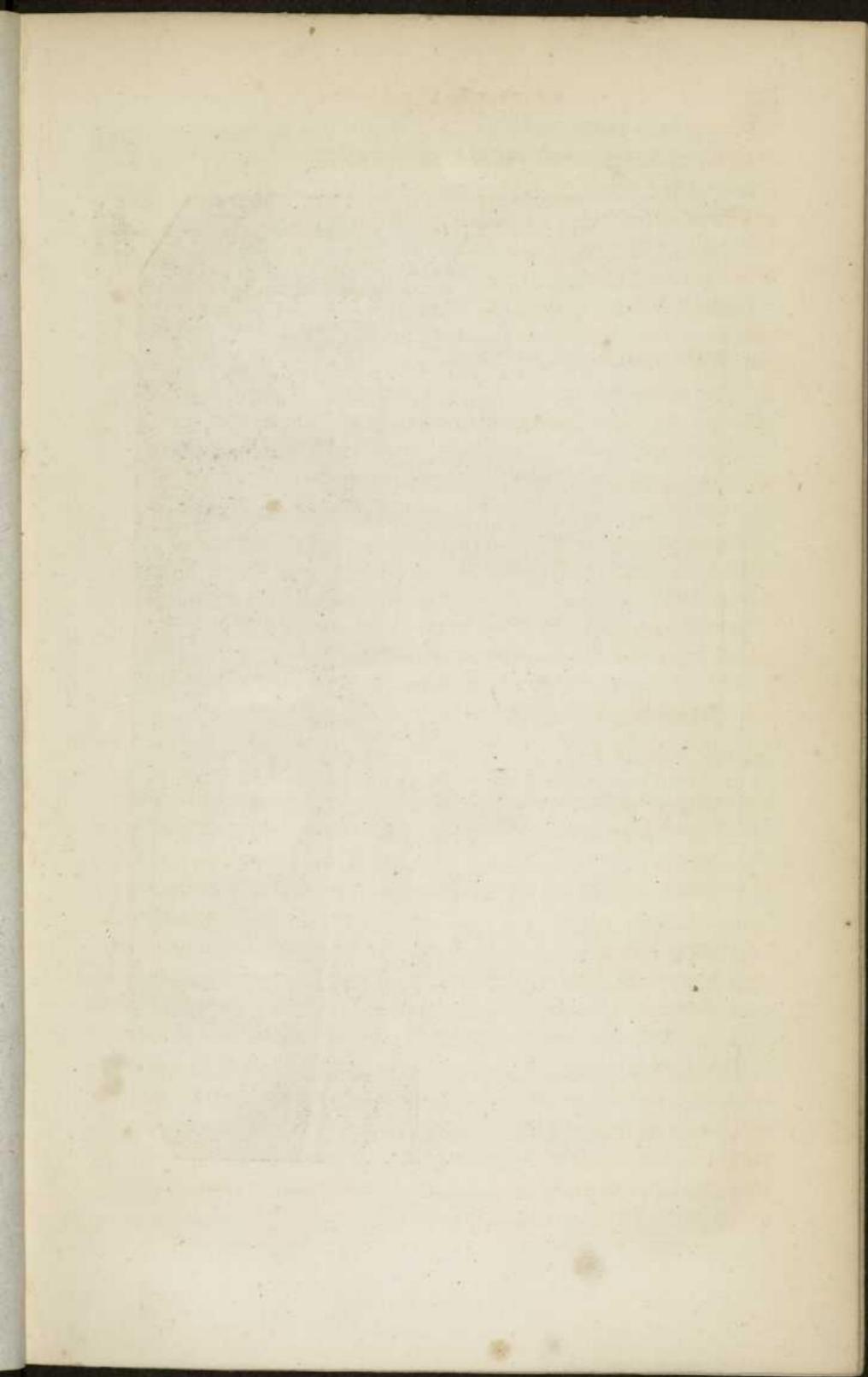
Industria: Tiene 17,497 husos y consume mas de 3 mil millones de rs. de algodón en rama; la importacion de este lanage el año pasado asciende á 8 mil millones, y la exportacion de tejidos é hilados á 5 mil millones que cuadruplan el valor de la 1.<sup>a</sup> materia.

La fabricacion de los tejidos de lana asciende á 2,500 mil millones, de rs. La exportacion de los tejidos de seda se eleva á 500 millones. Los metales elaborados han tenido un valor á su exportacion de 2,300 millones. Para dar una estadística completa, sería interminable y renunciaremos diciendo que la importacion del Reyno Unido en los tres últimos años ha ascendido á 45 mil millones de rs. y la esportacion á 30 mil millones. La cabida de los buques que han entrado en las puertos ingleses es de 17.974,000 toneladas.

El comercio general de Inglaterra con España, durante el año 1856, ha importado 618.853,100 rs. de las que 499.973,100 rs. pertenecen á la importacion de los frutos españoles en Inglaterra, y 118,880,000 rs. á la exportacion de productos ingleses á la península. Los principales artículos esportados de España, son:

Harina. . . . .	103.825,900
Vino. . . . .	124.318,200
Trigo. . . . .	77.660,800
Aceyte. . . . .	53.105,700
Avellanas. . . . .	12.075,700
Pasas. . . . .	32.692,700
Plomo. . . . .	15.644,500
Azogue. . . . .	25.756,000
Almendras. . . . .	3.947,000
Cobre fundido. . . . .	3.112.900
Idem sin fundir. . . . .	4.816.500

DIVISION Y TOPOGRAFÍA.—El reino unido (United Kingdom) que forma el núcleo de la monarquía inglesa, se compone: 1.º del Archipiélago Británico, que comprende el reino de Inglaterra propiamente dicho, el principado de Gales, y los reinos de Escocia y de Irlanda, con las numerosas islas que de ellos dependen; 2.º de las dependencias administrativas de la Inglaterra, de las cuales unas,





Lám 3.<sup>a</sup>

LONDRES.

Tomo 1.<sup>o</sup>

como las islas de SCILLI y MAN, van comprendidas en el archipiélago británico, y otras no forman parte de él; estas son las islas anglo-normandas, situadas frontero á las costas de la Normandía; el pequeño grupo de Helgoland, frontero á los desembocaderos del Elba y del Weser, cedido recientemente por la Dinamarca; el grupo de Malta en el Mediterráneo, en otro tiempo perteneciente al orden soberano de este nombre; y el peñon de Gibraltar en España. El reino unido está dividido en tres, á saber, el de Inglaterra con el principado de Gales, el de Escocia, y el de Irlanda, subdividido cada uno en SHIRES ó condados; los de Inglaterra están subdivididos en HUNDREDS ó distritos, y algunos, como el condado de York, en provincias subdivididas en muchos wapentakes ó cantones. El reino de Inglaterra está dividido en 40 condados, el principado de Gales en 12, el reino de Escocia en 33, y el de Irlanda en 32. Debemos añadir que se llama muchas veces Gran Bretaña la isla principal del archipiélago que comprende el reino de Inglaterra con el principado de Gales; y el reino de Escocia. La república de las islas Jónicas, como dijimos ya, es un estado vasallo que debe figurar entre las dependencias políticas de la monarquía Inglesa (1).

REINO DE INGLATERRA.—LONDRES, junto al Támesis: es ciudad episcopal, cabeza del condado de Middlesex, capital del reino de la Inglaterra y de la monarquía Inglesa; en ella reside la Direccion de la compañía de las Indias Orientales, que en nuestros dias ha llegado á ser la potencia preponderante del Asia, extendiendo su dominacion mas allá de los límites del vasto imperio de Aurengzeb. Lóndres es la primera ciudad del mundo por su poblacion, que asciende á 2 362,236 almas, y al mismo tiempo es una de las mas magníficas por la belleza de su construccion. Lóndres no puede llamarse pueblo comercial ni industrial, sino que es con verdad la industria y el comercio personificados; con efecto, el que no haya visto esta ciudad inmensa, con su inponderable movimiento comercial é industrial, tomará por un cuento de las Mil y una Noches todo cuanto le digan acerca de la actividad prodigiosa de sus

(1) La moneda acuñada en el Reino Unido desde 1848 á 1854, es de 40.107,004 libras esterlinas en oro; 2.734,854 en plata y 106,952 en cobre; ó sea un total de 43.048,810 libras esterlinas.

medios de creacion , de tráfico y de consumo. Nada como ella es capaz de darnos una idea de lo que puede el genio aplicado , no á vanas teorías , sino á los intereses materiales y positivos ; nada como ella puede ponernos á la vista el espíritu de especulacion , ora en asecho , ora en movimiento , calculando siempre , luchando contra todos los obstáculos , lleno de constancia , inagotable en recursos , tenaz hasta el extremo , y al mismo tiempo lleno de sagacidad y tacto. Un comerciante inglés es en pequeño lo que el gobierno de la monarquía inglesa es en grande. Entre los monumentos de esa metrópoli inmensa del mundo comercial industrial , no podemos pasar en silencio el KING'S PALACE, la famosa ABADIA DE WEST-MINTER , que goza de tanta celebridad en la historia de la Inglaterra , la CATEDRAL DE SAN PABLO, que es el templo mas grande , mas suntuoso y magnífico que ha construido hasta el dia la Iglesia protestante , el MONUMENTO ó columna levantada en memoria del espantoso incendio de 1666 , la famosa torre de Lóndres , sus puentes soberbios , sus vastos arsenales , sus gigantescos puertos artificiales ó DOCKS , en las que se ocupan 43,000 hombres , el TUNNEL puente subterráneo de dos galerías que pasa por debajo del Támesis , construccion tan atrevida como única en su género , y por último sus jardines cuya belleza todavía no ha sido igualada en ningun otro país ; todo dá á Londres un aire de magnificencia y de suntuosidad imponderable. Sus numerosos establecimientos literarios y científicos , de los cuales algunos son los primeros en su género ; el instituto de Londres , el instituto real de la Gran Bretaña , el museo británico , dos universidades , y la actividad asombrosa de millares de prensas , son cosas que hacen de la metrópoli inglesa uno de los principales focos de la civilizacion para entrambos hemisferios. Rival por su industria , de los mas grandes centros manufactureros , Londres ha llegado á ser el primer mercado del globo. Sus millares de buques cuya capacidad igua'a casi la totalidad de las toneladas de la marina mercante francesa (1) , que es la TERCERA del mundo , surcan todos los mares , la traen los productos del suelo y de la industria de las comarcas mas lejanas , y llevan á las principales plazas comerciales de la tierra los de sus

(1) A primeros de 1853 poseia el Reino Unido incluidas las colonias , 33,231 buques de vela de cabida , 4,424,283 toneladas , y 1,795 vapores con 440,098 toneladas.

talleres y los de las principales ciudades manufactureras del Reino Unido. Este movimiento inmenso está poderosamente favorecido por los tres grandes sistemas de comunicaciones rápidas de que es centro la metrópoli inglesa. En la descripción general de la Europa hemos hablado ya de los canales y de los caminos de hierro de la Inglaterra: tocante á la navegacion por vapor, un gran número de piróscafos, algunos de ellos de dimensiones colosales, mantienen comunicaciones frecuentes y regulares, no solo con los principales puertos del Reino-Unido y de la Europa, sino tambien con algunos del Africa y de las dos Américas. De noche es cuando Londres presenta un espectáculo verdaderamente mágico. Su costoso y magnífico alumbrado, sus muchas calles anchas y hermosas; sus tiendas riquísimas é iluminadas profusamente; los reflejos purpurinos, violados y azules de las farmacias, y de trecho en trecho los relojes iluminados de las Iglesias; sus mil coches que están siempre en movimiento, el ruido que esto ocasiona, y las voces de los mercaderes, harian que un extrangero se creyese transportado á algun palacio de las hadas, si en el momento de su extasis no se deslizase en busca de su bolsillo alguna mano aleve, porque en Londres hay mas ladrones y gente de mal vivir que en ningun país del mundo. Su grande aglomeracion de mas de dos millones de habitantes dentro del radio de algunas millas esplica suficientemente aquella plaga; Londres contiene mas gente que nueve provincias de España reunidas, á saber: las de Albacete, Alava, Alicante, Almería, Avila, Badajoz, las islas Baleares, las islas Canarias, y Soria. En las cercanías de la inmensa metrópoli inglesa no es posible pasar en silencio las poblaciones de DEPTFORD, GREENWICH, y WOOLWICH, situadas en la márgen derecha del Támesis, y que no forman mas que una ciudad cuya poblacion reunida llega á 64,000 almas: poseen arsenales soberbios para la marina militar, y Greenwich tiene ademas el observatorio real, y el vasto hospital de la marina. Mucho mas lejos, hácia el oeste, WINDSOR, junto al Támesis, es ciudad de 6,000 habitantes, con un palacio real magnífico, residencia ordinaria de la corte; por la parte del oeste está, CHATAM, junto al Medway, ciudad de 25,000, en el condado de Kent, con un inmenso arsenal y formidables fortificaciones. SHEERNESS, en la isla de Sheppey, es plaza fuerte que protege la entrada del Támesis, y tiene magníficos astilleros para la marina real.

CANTERBURY, cabeza del condado de Kent, es ciudad de 15,000 habitantes, con una vasta y magnífica catedral, y un arzobispo que es el primado de la Inglaterra. En sus cercanías está DOUVRES (Dover) ciudad fuerte, de unos 12,000 habitantes, con un pequeño puerto sobre el canal de la Mancha: generalmente es punto de tránsito para pasar de Francia á Inglaterra. NORWICH, cabeza del condado de Norfolk, es ciudad episcopal, comercial y muy industrial, con una vasta catedral, y unos 61,000 habitantes; no muy lejos está YARMOUTH, ciudad muy comercial, con puerto y 21,000 habitantes.—YORCK, cabeza del mas grande condado de la Inglaterra, es ciudad arzobispal de unos 25,000 hab. con una magnífica catedral, rival de las mas vastas y bellas construcciones de su género. HULL, en la orrilla izquierda del Humber, es ciudad industrial de 54,000 habitantes, y uno de los mas grandes puertos comerciales del reino. LEEDS, en las márgenes del Air, junto al desembocadero del gran canal de Leeds—y—Liverpool, es uno de los cuatro grandes centros de las líneas de hierro, ciudad muy industrial de 123,000 habitantes que se dedica á una inmensa fabricacion de paños y de otros tejidos de lana y lino. Entre los numerosos pueblos manufactureros que la rodean, citaremos el de WACKFIELD con 25,000 habitantes, el de HALIFAX con 34,000, y BRADFORD con 44,000. SHEFFIELD, ciudad de 92,000 habitantes, es el centro principal de la fabricacion de acero, cuchillería y otros artículos, como asimismo máquinas de vapor. WHITBY, ciudad de 10,000 habitantes, tiene puerto y una numerosa marina mercante.—NEWCASTLE, (1) en el condado

1) Estado de los buques españoles y extranjeros que han entrado en el puerto de Newcastle procedentes de España, y de los salidos con igual destino durante el año 1856.

#### ENTRADOS.

9	Españoles con	933	toneladas y cargados por valor de	177,000 rs.
6	Extranjeros con	1593	toneladas y con id.	564,000 rs.
15		2526		741,000 rs.

#### SALIDOS.

9	Españoles con	933	toneladas y carga por valor de	198,300 rs.
453	Extranjeros con	129,703	» id. id	14,802,300 rs.
462		130,636		15,000,600 rs.

Los artículos importados son: plomo, pasas, almendras, bacalao, cañamo y nueces; los exportados son: carbon de piedra, coke, hierro, ladrillos, caparrosa, sosa y tierra refractaria

de Northumberland, en la margen izquierda del Tyne, es ciudad de 54,000 habitantes, industrial y muy comercial, con puerto; su marina mercante solo es inferior á la de Londres, y posee las mas ricas minas de carbon de piedra de la Europa. DURHAM, poblacion de 10,000 habitantes, cabeza de un condado, tiene una grande cathedral y una universidad fundada recientemente por su obispo. SUNDERLAND, junto al Wear, ciudad de 41,000 habitantes, tiene puerto, ricas minas de carbon de piedra en sus cercanias, y una marina mercante que en órden es la cuarta del reino. WHITEHAVEN, en el condado de Cumberland, es notable por sus 16,000 habitantes, por sus ricas minas de carbon de piedra, y por su puerto que posee una numerosa marina mercante.—LIVERPOOL, en la orilla derecha del Mersey, condado de Lancaster, tiene puerto y 165,000 habitantes. Sus treinta astilleros donde se construyen numerosos piróscafos y buques de vela, muchos establecimientos literarios notables, entre otros el magnífico jardin botánico, sus numerosos canales y los caminos de hierro que van á parar á ella, la señalan un lugar muy distinguido, y la han dado hace tiempo el titulo de segunda plaza comercial del mundo, y del mas grande depósito para el comercio de los géneros de algodón y lana. Entre las construcciones mas notables que la adornan son notables sabrotodo la bolsa, las Casas Consistoriales, la aduana, y el TUNNEL del camino de hierro que va parar al puerto. MANCHESTER, junto al Irwell, es otra magnífica creacion de la industria y del comercio, con una poblacion de 187,000 habitantes, aun sin contar los 51,000 de SAALFORD, poblacion considerada como uno de sus arrabales. Manchester es un taller inmenso, que sobresale en la fabricacion de tejidos de algodón, y que tocante á los de seda rivaliza ya con Londres. En sus cercanias debemos mencionar al menos, á causa de sus numerosas fábricas, á OLDHAM con 51,000 habitantes, á ROCHDALE con 41,000, á BURI con 19,000, á BOLTON con 43,000 y algo mas distantes á BLACKBURN con 27,000, y á PRESTON con 34,000. Por otro lado, en el condado de Chester son notables STOCKPORT con unos 27,000 habitantes, poblacion situada junto al Mersey, y MACCLESFIELD con 23,000 habitantes, centro de una regular fabricacion de telas de seda.—BIRMINGHAM, en el condado de Warwick, es ciudad de 147,000 habitantes, y otra grande y magnífica creacion de la industria; es el mas vasto taller de la Ingla-

terra, y por consecuencia del mundo, por lo tocante á quincalla, á la fabricacion de máquinas de vapor y de armas; los canales y los caminos de hierro que á ella van á parar dan una extencion inmensa á su comercio que abraza todos los ramos de las artes metalúrgicas. Sus cercanías, hasta muchas minas alrededor, no són por decirlo así mas que una serie no interrumpida de fraguas y talleres, donde se dá todas las formas posibles á los metales y á las tierras: en ellas encontraremos el pueblo de DUDLEY, en el condado de Worcester, con 23,000 habitantes; WOLVERHAMPTON, que con su arrabal cuenta 68,000 habitantes, y es otra Birmingham en menor escala: COVENTRY, ciudad episcopal de 27,000 habitantes, centro de la mas grande fabricacion de cintas de seda del Reino-Unido; WORCESTER, cabeza de un condado, ciudad episcopal, con una magnífica catedral y 19,000 habitantes, centro principal de la fabricacion de guantes.—BURSLEM, pequeña poblacion del condado de STRAFFORD, es centro de la mas grande fabricacion de loza de todo el Reino-Unido. NOTTINGHAM, cabeza de un condado, no muy lejos del Trento, es ciudad de 51,000 habitantes, muy industriosa, reputada como gran centro de la fabricacion de canillas. A algunas millas al oeste se encuentra DERBY, ciudad industriosa de 24,000 habitantes, cabeza de un condado. CAMBRIDGE, ciudad episcopal, cabeza de un condado, con una célebre universidad, posee soberbias colecciones científicas y cuenta 21,000 habitantes. OXFORD, cabeza de otro condado, es ciudad episcopal de 20,000 habitantes, notable por la belleza de su construccion y por su célebre universidad, de la cual dependen unos establecimientos científicos de grande nombradia.—PORTSMOUTH, en el condado de Hamp (Southampton), es ciudad muy fuerte, de 51,000 habitantes, con un puerto en la magnífica rada de Spithead, y el primer establecimiento de la marina inglesa. SOUTHAMPTON poblacion de 13,000 habitantes, es importante por su numerosa marina mercante, y por ser la escala principal de los grandes piróscafos empleados para la navegacion transatlántica por vapor.—BRINGTON, en el condado de Sussex, es ciudad de 42,000 habitantes, y debe su acrecentamiento á los baños de mar. EXETER, ciudad episcopal, industriosa y comercial, tiene una vasta catedral y unos 28,000 habitantes, y es cabeza del condado de Devon. PLYMOUTH, ciudad comercial á la que el uso considera siempre como

parte de DEVONPORT, aunque desde 1827 forma un pueblo separado; su poblacion reunida asciende á 75,000 almas, y debe mencionarse su magnífico arsenal marítimo protegido por importantes fortificaciones, su famoso dique (Breakwater) que defiende su puerto soberbio, y su célebre faro de Eddystone. FALMOUTH, en el condado de Cornouailles, es donde se explotan las mas ricas minas de cobre y de estaño que se encuentran en Europa; es una pequeña poblacion de 4,000 habitantes, en cuya vasta bahia hace estada frecuentemente la marina real: de ella salen los paquebotes destinados á llevar la correspondencia entre la Inglaterra, la Europa occidental y la América y asimismo los grandes piróscafos que pasan por Southampton para llevar la correspondencia con España, Portugal, y las Indias Orientales por Suez. Muy en breve parece que será tambien punto de partida para los que están destinados á llevar la correspondencia con las Antillas, Río-Janeiro, Buenos Aires, y acaso para los que irán directamente á Cálcuta por el cabo de Buena Esperanza.—BRISTOL, cerca de la confluencia del Avon con el Severn, es cabeza de un condado, ciudad episcopal de 104,000 habitantes, muy industriosa, y uno de los cuatro grandes puertos comerciales de la Inglaterra, con una universidad fundada por suscripcion, y aguas termales. A algunas millas hácia el Sudeste se encuentra BATH, ciudad episcopal de 51,000 habitantes, cabeza de un condado, notable por su belleza y por sus importantes fábricas de papel. GLOUCESTER ó GLOCESTER, otra cabeza de condado, es ciudad episcopal é industriosa, con una catedral soberbia y 12,000 habitantes. En sus cercanías está CHERTENHAM, ciudad de 23,000 habitantes, que debe su asombrosa prosperidad á su situacion bellísima y á sus aguas minerales. SHREWSBURY, cabeza del condado de SYROP, junto al Severn, es ciudad muy industriosa de 21.000 habitantes, en cuyas cercanías están las célebres fraguas de Colebrookdale y otras no menos importantes.

PRINCIPADO DE GALES. En él son notables: SWANSEA, ciudad de 13,000 almas, en el condado de Glamorgan, con un puerto al que vá á parar el vasto sistema de caminos de hierro y de canales contruidos para la inmensa explotacion de las ricas minas de hierro y de carbon de piedra del Gales Meridional. MIRTHYR-THYDWILI, ciudad de 22,000 habitantes, hace muchos años que es la mas grande ferrería de la Inglaterra. MILFORD en el condado de Pembrok, es

poblacion de 3,000 habitantes , muy importante su por magnífico puerto , y por los astilleros que contiene de la marina real

REINO DE ESCOCIA. En él son notables:—EDIMBURGO , cabeza del condado de Mid-Lothiam y capital de la Escocia , es ciudad industrial y comercial , con 136,000 habitantes , y á la cual varias construcciones notables , su célebre universidad , sus numerosas sociedades literarias , la actividad de sus prensas y la importancia de su comercio de librería , han valido el epíteto de la Atenas del norte. Numerosas construcciones nuevas la han hermo­seado recientemente. Está situada sobre tres colinas ; áridas y salvajes peñas la rodean por todas partes , excepto hácia el norte donde el suelo se inclina hasta el golfo de Forth. Un valle la divide en dos partes , llamadas la ciudad vieja y la ciudad nueva. La primera es irregular ; algunas de sus calles son muy sucias , y en ellas se encuentran casas altísimas , algunas de ellas hasta de diez pisos. La ciudad nueva por el contrario es muy regular ; tiene calles anchas , limpias y tiradas á cordel ; casas sólidas y hermosas , vastas plazas , edificios magníficos y tiendas de una grande elegancia , que permiten comparar á Edimburgo con las mas bellas capitales de la Europa. En el dia puede decirse que forma una misma cosa con LEITH , que es en cierto modo su puerto , ciudad industrial y comercial de 26,000 hab. DUNFERLINE , en el condado de Fife , es floreciente por sus numerosas fábricas de telas , y cuenta 17,000 hab. SAN ANDRÉS , ciudad de 5,600 hab. es digna de nombrarse por su antigua universidad. DUNDÉE , en el condado de Forfar (Angus) , ciudad de 45,000 habitantes , es muy comercial y centro de una inmensa fabricacion de tela : posee una numerosa marina mercante. PERTH , cabeza de un condado , y poblacion de 20,000 almas , tiene industria y comercio , y fué antiguamente residencia de los reyes de Escocia.—GLASGOW , en el condado de Lanerk , cerca del Clyde , cuenta 302,000 habitantes ; es por decirlo así un vasto taller lleno de tiendas , de obradores y de fábricas , de donde salen constantemente una enorme cantidad de tejidos de algodón y un gran número de máquinas de vapor ; su universidad , sus magníficas colecciones , sus numerosas sociedades sabias , la actividad de sus prensas , y su comercio floreciente y muy extenso , aumentan su importancia. En un radio de 30 millas se encuentra PAISLEY en el condado de Renfrew , ciudad de 57,000 habitantes , muy industrio-

sa y comercial, y tambien GREENOCK, en el desembocadero del Clyde, poblacion de 28,000 habitantes, creacion moderna del comercio y de la industria.—**ABERDEEN**, cabeza de un condado, es ciudad muy industriosa y comercial, con una numerosa marina mercante, una universidad, y 58,000 habitantes. **INVERNESS**, cabeza de un condado, con 14,000 habitantes; es la poblacion mas industriosa y mas comercial de la Escocia Septentrional, á la cual vá á parar el magnífico canal caledoniano.—Las numerosas islas que pertenecen á la Escocia no ofrecen mas que muy pequeñas ciudades, entre las cuales es digna de mencion **KIRKWALL**, en la isla Mainland, la mayor del archipiélago de las órcadas, que, con el de Sethland, forma el condado de las Orcadas: no cuenta mas que unas 3,000 almas.

**REINO DE IRLANDA.** En él son notables: —**DUBLIN**, situada en el fondo de la vasta bahía de su nombre; es capital del reino, cabeza de un condado, sede de un arzobispado católico y de otro anglicano, con una unversidad, y 204,000 habitantes; es la ciudad mas industriosa, mas comercial, y mas poblada de la Irlanda. Anchos malecones la sirven de paseos á entrambas márgenes del Liffey que atraviesa la ciudad. Muchas construcciones antiguas bastante notables, otras varias nuevas, y el ensanche que sucesivamente se ha ido dando á las calles mas estrechas han convertido á Dublin en una de las mas hermosas ciudades del archipiélago británico. La Plaza verde de San Esteban es la mas bella de Dublin y una de las mas grandes de la Europa, adornada con la estatua ecuestre de Jorge II. Entre los monumentos y obras públicas de la capital de la Irlanda debemos citar: el **MONUMENTO DE NELSON**, columna acanalada de 130 pies ingleses, coronada con la estatua de aquel almirante; la **ADUANA**, vasto y bello cuadrado rodeado de pórticos, cuya fachada principal está dominada por una cúpula adornada con la estatua colosal de Mercurio; sus docks ó puertos interiores son vastos y muy capaces; sus diques de granito para impedir la reunion de dos bancos de arena que amenazaban obstruir el puerto tienen justa celebridad; la marina mercante de Dublin contiene mas de 18,000 toneladas, y su compañía de navegacion por vapor emplea constantemente 30 piroscafos que toman rumbos distintos.—**DROGHEBA**, en el condado de Louth, es ciudad comercial con un puerto regular y 17,000 habitantes.—**BELFAST**,

cabeza del condado de Antrim, es ciudad de 53,000 habitantes, floreciente por sus numerosas fábricas, sobre todo las de tejidos de algodón, y las de telas. GALWAI, cabeza de un condado, es ciudad industrial y muy comercial, residencia de un obispo católico: tiene puerto y 33,000 habitantes. LIMERIK, en las márgenes del Shannon, es cabeza de un condado, ciudad de 65,000 habitantes, muy comercial, con un bello puerto, y residencia de un obispo católico y otro anglicano.—Cork, cabeza de otro condado, en las márgenes del Lee, con uno de los mas bellos puertos de la Europa, cuya entrada defienden formidables baterías, es ciudad de 101,000 habitantes, bastante industrial y muy comercial, sede de un obispado católico y de otro anglicano: en sus cercanías debemos mencionar los astilleros de la marina real. WATERFORD, cabeza de un condado, es ciudad muy comercial, con bello puerto y 29,000 habitantes. CLONMEL, cabeza del condado de Tipperary, es ciudad industrial y comercial, de 18,000 habitantes. KILKENNY, cabeza de un condado, es ciudad industrial, de 24,000 habitantes, sede de un obispado católico y de otro anglicano.

DEPENDENCIAS ADMINISTRATIVAS DE LA INGLATERRA.—DOUGLAS, en la isla de Man, situada en medio del mar de Irlanda, es población de unos 7,000 habitantes, floreciente por su comercio y por su numerosa marina mercante.—SAINT HELIER, en la isla de Jersey, población de 16,000 habitantes, con puerto franco y formidables fortificaciones, es la mas importante del grupo de las islas normandas situado cerca de las costas de la Francia, en el golfo de San Malo.—OBERLAND, en la pequeña isla de Helgoland, situada frente por frente de los desembocaderos del Weser y del Elba; su posición, sus fortificaciones y sus baños de mar la dan una grande importancia.—LA VALETTA, ciudad de 46,000 habitantes, llamada comunmente MALTA por estar situada en la isla de este nombre, que es la mas grande del grupo, tiene formidables fortificaciones y puertos soberbios en los cuales permanece de ordinario la escuadra inglesa destinada al Mediterráneo; es una de las principales escalas de la navegación por vapor en el mismo mar, y uno de los puntos militares y comerciales mas importantes del globo; sus antiguas tradiciones, y los hechos memorables de la orden famosa á la que perteneció por mucho tiempo, han dado interés y grandeza á su historia. Fundada La Valetta en la parte oriental de

la isla, está dividida en cinco partes consideradas como otras tantas ciudades y fortalezas separadas que pueden defenderse sucesivamente una tras otra, á saber; La Valetta ó Città Nuova, la Città Vittoriosa, Senglea, Burmola y el arrabal de la Floriania. Entre los principales edificios de esta reunion de puntos fortificados debemos distinguir la iglesia de San Juan, antigua residencia del Gran Maestre, y que en el dia lo es del gobernador inglés; es un verdadero monumento histórico que escita recuerdos de un interés vivísimo.—GIBRALTAR, en la península hispánica, junto al estrecho de su nombre, es ciudad de 15,000 almas sin contar la guarnicion, hace un comercio activo, y tiene un obispado anglicano llamado de Gibraltar y Malta cuya jurisdiccion se extiende sobre todos los anglicanos establecidos en el Mediterráneo; su puerto franco la ha dado grande preponderancia comercial, y sus formidables fortificaciones la colocan en el número de las mas fuertes plazas del mundo.

POSESIONES. Desde la emancipacion de las colonias españolas, las de la Inglaterra son las mas vastas del mundo, además de ser las mas pobladas. Véanse los artículos Asia, Africa, América y Oceanía inglesas y en el estado que insertamos. Despues de la separacion del reino de Hanover de la monarquía inglesa, la totalidad de las colonias Británicas, comprendiendo bajo esta denominacion sus dependencias politicas, ofrecen una superficie de 307,125 millas cuadradas, y una poblacion de 175,804,426 habitantes.

*COLONIAS de la Gran Bretaña: su superficie en millas cuadradas geográficas de 15 al grado, y su poblacion.*

### AMÉRICA DEL NORTE.

	Millas cuadradas.		Poblacion en 1851.
Canadá inferior. . . . .	12,339		890,261
» superior. . . . .	6,962 »	5 »	953,689
Nueva-Escocia. . . . .	882	9	276,117
Nuevo-Brunswick. . . . .	1,304	5	193,800
Islas del Principe Eduardo. . . . .	100	5	62,678

Tierra Nueva. . . . .	2,689	25	101,600
Bahía de Hudson, tierra Artica y Labrador. . . . .	117,774 »		185,000

## INDIAS OCCIDENTALES.

Antigua. . . . .	5	8	37,757
Barbadas. . . . .	7	6	135,939
Dominica. . . . .	12	95	18,650
Granada. . . . .	5	88	30,000
Jamaica. . . . .	301	4	388,000
Montserrat. . . . .	2	21	7,800
Nevis. . . . .	»	94	10,200
San Cristóbal. . . . .	3	23	23,177
Santa Lucía. . . . .	2	73	21,457
San Vicente. . . . .	6	12	27,248
Tabago. . . . .	8	8	13,208
Tortola é islas de las vírgenes.	»	98	8,600
Anguila. . . . .	4	23	3,131
Trinidad. . . . .	113	4	60,310
Bahamas. . . . .	207	23	27,519
Bermudas. . . . .	1	3	11,092
Guyana: Demerara y Esequibo.	4,709	9	127,695
Berbise. . . . .	2,955	4	11,066

## INDIAS OCCIDENTALES.

Islas de Falkland. . . . .	280	»	2,600
----------------------------	-----	---	-------

## AFRICA.

Cabo de Buena-Esperanza y Na- tal. . . . .	6,323	10	285,279
Sierra Leona. . . . .	14	10	50,000
Gambia. . . . .	»	»	5,761
Costa de Oro. . . . .	»	»	385,000
Isla Mauricio. . . . .	33		180,823
Santa Helena. . . . .	2	20	7,000
Ascension. . . . .	1	14	2,400
Las Sechélles. . . . .	3	76	7,000

## AUSTRALIA.

Nueva Galles del Sur. . . . .	2,500	85	231,088
Victoria (puerto Felipe). . . . .	2,747	75	77,345
Australia del Sur. . . . .	14,129	30	67,430
Australia Occidental. . . . .	47,097	60	6,967
Tierra de Van-Diernen. . . . .	1,177	40	70,054
Nueva Zelandia. . . . .	1,695	50	31,907

## ASIA.

Ceylan. . . . .	1,097	84	1.627,849
Hong-Kong. . . . .	»	»	32,983
Labuan. . . . .	»	»	780

## POSESIONES DE LA COMPAÑÍA DE LAS INDIAS ORIENTALES.

Presidencia de Bengala. . . . .	153,637	47.958,320
Agra (provincia del Noroeste). . . . .	4,030	23.800,549
Punjab. . . . .	3,695	4.100,983
Presidencia de Madrás. . . . .	6,824	16.389,426
Bombay. . . . .	5,655	10.485,017

## ESTADOS INDIGENAS DEPENDIENTES.

Presidencia de Bengala. . . . .	27,481	48,000,000
» Madrás. . . . .	2,388	4.700,000
» Bombay. . . . .	2,661	4.600,000
Nagpor. . . . .	3,607	4.650,000
Pegú. . . . .	2,200	1.800,000
Total. . . . .	307,125 »	50 175.804,426 »

## IMPERIO DE RUSIA.

SITUACION ASTRONÓMICA. Longitud oriental, entre 16° y 62°. Latitud, entre 30° y 70°. En estos cálculos va comprendido tambien el reino de Polonia, y además toda la region del Cáucaso, aunque la parte mas importante de esta vasta comarca pertenece geográfica-

mente al Asia , á cuya parte del mundo tocan asimismo todos los países de los gobiernos de Perm y de Orenbourg, situados en el vertiente oriental de Oral: sin embargo, hemos excluido el grupo de la Nueva Zembla, y el archipiélago de Sptzberg.

CONFINES. Al norte, el océano ártico. Al este, la Rusia asiática y el mar Caspio. Al sur, el Caspio, el reino de Persia, el Asia otomana, el mar Negro, los imperios turco y austriaco, y la república de Cracovia. Al oeste el principado de Moldavia y el imperio de Austria, la monarquía prusiana, el mar Báltico y la monarquía Sueco Noruega.

RIOS. Atraviesan este imperio los rios mas caudalosos de la Europa. He aqui los nombres de los principales, y los mares en que desaguan.—EL MAR BÁLTICO recibe: El TORNEA, que nace en la Laponia Sueca; el KEMI, el ÚLEA y el PYHAJOKI, que atraviesan la parte septentrional del gran ducado de Finlandia; el KUMO, el KYMEN, el NEVA, cuyo curso es poco considerable, pero que lleva una masa inmensa de agua, sacada del gran lago de Ladoga: el NARVA ó NAROVA; el NIEMEN; y el VISTULA, que baja del imperio de Austria.—EL MAR NEGRO recibe; el DANUBIO, del cual solo la extremidad inferior pertenece á la Rusia; el DNIESTER, que baja del Austria; el DNIEPER, que baña entre otras ciudades la de Smolensko, el DON, al que algunos geógrafos dan todavía su antiguo nombre de Tanai; el KOUBAN, que baja del vertiente septentrional de la alta cordillera del Cáucaso; y el RION, famoso en la mitología griega con el nombre de PHASE.—EL OCEÁNO ÁRTICO recibe: El PASWIG; el KOLA, que atraviesa la Laponia rusa; y el PETCHORA que recorre las soledades de los gobiernos de Vologda y de Arcángel.—EL MAR BLANCO, que no es mas que un gran golfo del océano ártico, recibe: El ONEGA, que desagua en el golfo de su nombre; el DVINA, y el MEZEN.—EL CASPIO, recibe: El ORAL, llamado antiguamente LAIK, que baja del vertiente oriental de la cordillera de su nombre; el VOLGA, rio inmenso, y el mas vasto y caudaloso de la Europa, que baña muchísimas ciudades, y forma en el Caspio un delta considerable, por medio de 65 á 70 desembocaderos que se ha abierto para desagua en él; el KUMA, que nace en el vertiente septentrional del Cáucaso; el TEREK, el SULAK, el SAMURA, y el KUR, que baja de la Armenia Otomana.

La superficie de la Rusia es de 22.029,480 kilómetros cuadrados

con una poblacion de 65.237,457 habitantes, de los que; 49 millones pertenecen á la iglesia ortodoxa-rusa-oriental; 7,300 mil, á la católica-romana; 3,500 mil, á la protestante; 2,400 mil al islaidismo; 1,500 mil al judaísmo; un millon á los armenios católicos y los gregorianos y 6 millones de paganos. Los gastos del Estado en 1853 ascendieron á 788.573,112 rublos. En la actualidad consta el ejército de 1.068,611 hombres y 176,000 caballos; y la marina de 14 navios, 10 fragatas y 8 buques menores sin contar una multitud de lanchas cañoneras.

La Polonia tiene 233,126 millas cuadradas geográficas con una poblacion de 4.812,577 almas.

Las exportaciones en 1853 ascendieron á 145.375,200 rublos y las importaciones á 246.605,100.

**DIVISION Y TOPOGRAFIA.** Desde las últimas modificaciones hechas en la division administrativa del imperio por medio de la creacion de nuevos gobiernos y provincias, y la supresion de algunas otras provincias y distritos, todo el imperio ruso queda dividido en 51 gobiernos, subdivididos á su vez en distritos ó círculos. A estas grandes divisiones es fuerza añadir otras especiales, á saber: el reinode Polonia, dividido en 8 gobiernos, y el gran ducado de Finlandia, subdivido en otros tantos gobiernos; para estas dos grandes divisiones hay una administracion particular. Vienen en seguida las cinco provincias de la Besarabia, de Bialistok, del Cáucaso, la nueva provincia Caspiana y la de Yakoutsk; los cuatros pequeños gobiernos formados por las ciudades de Ismail, de Odesa, de Tanagerog, y de Kertch, con sus territorios respectivos; el país de los cosacos del Don, y el de los cosacos del mar Negro, especie de repúblicas militares; y en fin los territorios ocupados por las colonias militares en la Grande Rusia, en la pequeña Rusia, y las recientes fundadas en la region del Cáucaso. Pero, á estas divisiones es fuerza añadir muchos países vasallos de nombre ó de hecho, á saber, los Khanatos de Tarku, de Kura, de Avar, de Akzai, de Endery, y de Kasi Kumuk; la grande y la pequeña Cabarda, la Mingrelia, la Pequeña Abasia, el país de los Kaitak, de Tabesaran, etc. los Kirguiz de la Horde pequeña y de la intermedia, y desde 1819 una parte de los de la grande, y en fin muchos otros países enteramente independientes, tales como la república de Kuban, los Tchuktchis en la extremidad nordeste del Asia, y los Koliudjes y

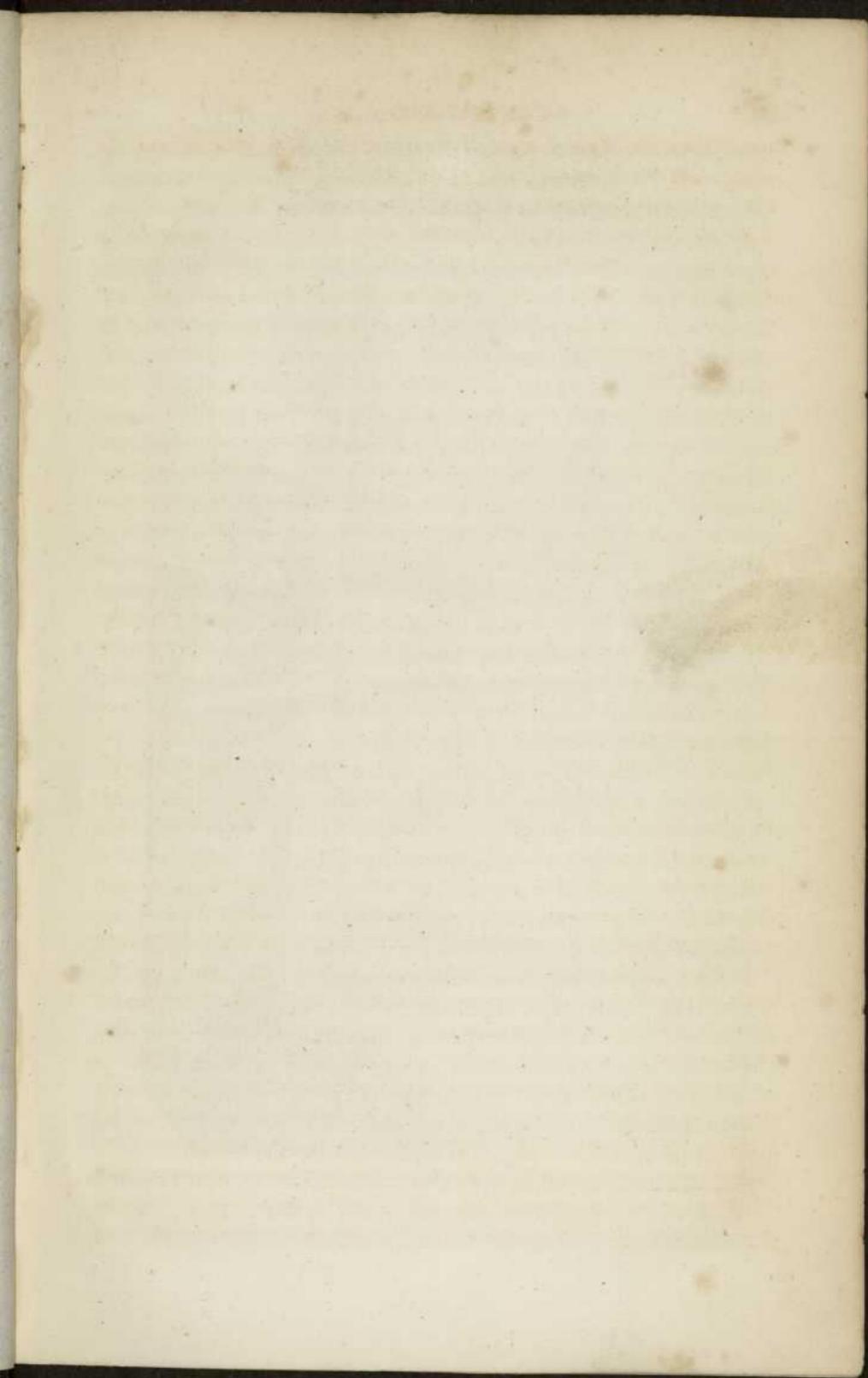
otros pueblos de la América rusa. A fin de no detallar separadamente lo que el gobierno ruso ha reunido, describiremos en seguida de la Rusia oriental toda la Rusia caucasiana aunque su parte mas importante pertenece geográficamente al Asia, y no á la Europa. Hace mucho tiempo que los Circasianos y otros montañeses habitantes de esta grande region llaman la atencion de la Europa por la resistencia tenaz que oponen á los ejércitos rusos. Pasemos ya á indicar las principales poblaciones, siguiendo el órden de la division de la Rusia Europea en ocho partes.

**RUSIA BALTICA.** En ella son notables :—**SAN PETERSBURGO**, cabeza de un gobierno, y capital moderna del imperio, fundada sobre el rio Neva por Pedro el Grande, á principios del siglo XVIII, es residencia de un arzobispo metropolitano ruso, y de otro católico romano para todos los católicos del imperio ruso, y del reino de Polonia. San Petersburgo es entre todas las grandes capitales del Europa la que mas llama la atencion al primer golpe de vista por sus calles anchas y tiradas á cordel, por la belleza de sus malecones de granito, y por la inmensidad de sus plazas: la de San Isaac, la de Pedro el Grande, la del Almirante, y la del Palacio de Invierno, forman ademas en su conjunto la plaza mas magnífica acaso de todo el mundo. La estatua de Pedro el Grande, monumento colosal; la columna Alejandrina, que es el mas grande monolito que hasta el dia se ha colocado sobre una base; el palacio de invierno, la mas espléndida de las residencias imperiales; la iglesia de nuestra Señora de Kasan, y sobre todo la de Isaac; esta última, tan notable por sus dimensiones colosales y por la riqueza de sus adornos podria llamarse el templo de los monolitos por las 104 columnas de granito de una sola pieza que le adornan. Considerada bajo otros respectos la capital del imperio ruso, con una poblacion de 532,241 habitantes, con numerosas fábricas que de algunos años á esta parte han hecho progresos grandes, con una universidad é inmensa biblioteca imperial, con magníficas colecciones artísticas y literarias, y además con un vasto comercio de librería, y con numerosas y activas imprentas, es una de las principales ciudades del mundo. Situada en la extremidad del golfo de la Finlandia, y en el desembocadero de uno de los mas grandes sistemas de navegacion interior del antiguo continente, ha llegado á ser no solo la primera ciudad mercantil del imperio ruso, sino tambien

el mas vasto depósito comercial de toda la Europa septentrional: al mismo tiempo, y enlazada por este medio con Copenhague, Estocolmo, Lubeck y Stettin, es una de las principales escalas de la navegacion por vapor en el Báltico. En sus cercanías inmediatas y en un radio de 40 millas debemos hacer mencion: de OKHTA, en las márgenes del Neva, que puede mirarse como un arrabal de San Petersburgo, importante por su industria y por los vastos astilleros de la marina imperial; POULKOVA, pequeña colina en cuya cima el emperador Nicolás hizo construir el observatorio principal del imperio, que puede mirarse como el mas magnífico establecimiento de este género que se haya creado hasta el dia; ALEXANDROVSK, aldea muy floreciente por sus grandes establecimientos industriales; TSARSKOÏÉ-SELO, poblacion de 10,200 habitantes, con una magnífica quinta imperial, unida con San Petersburgo y Pavlosky por medio de un hermoso camino de hierro; KRONSTADT, situada en la pequeña isla de Codlin, que domina el golfo de Finlandia, es el verdadero puerto mercante y militar de San Petersburgo; su soberbio arsenal es el primero y el mas grande establecimiento de la marina rusa, y uno de los mas bellos y gigantescos de Europa: los importantes trabajos ejecutados en ella recientemente la han convertido en el principal baluarte de aquella metrópoli y en una de las mas fuertes plazas de la Europa: su poblacion comprendiendo en ella los militares y las tripulaciones de los buques, es de 53.200 habitantes.—RIGA, cabeza del gobierno de la Livonia, en la márgen izquierda del Dwina, en cuyo rio tiene un puerto, es uno de los baluartes del imperio, uno de los puntos mas importantes de la línea estratégica del Dwina, el segundo puerto comercial del imperio, y uno de los primeros de la Europa Septentrional, con 57,906 habitantes. DORPAT, ciudad de 12,000 habitantes, tiene universidad y establecimientos científicos muy importantes. MITAU, cabeza del gobierno de la CURLANDIA, es ciudad industriosa de 23,000 habitantes. REVEL, cabeza del gobierno de la Esthonia, es ciudad fuerte con bello puerto y 23,000 habitantes. HELSINGFORS, cabeza del gobierno de Nyland, y capital del gran ducado de Finlandia, con una universidad y mas de 11,000 habitantes; en sus cercanías está SVREABORG, cuya posicion insular y cuyas formidables fortificaciones podrian hacerla llamar la Malta del Báltico. ABO, poblacion de 13,000 habitantes, antigua capital

de la Finlandia, y en el día cabeza del gobierno de Bjarneborg, es ciudad comercial y residencia de un arzobispo luterano. El ARCHIPIÉLAGO DE ALAND, tan importante por su posición y por las fortificaciones que en él se han construido recientemente; está habitado por intrépidos marinos suecos. WIBORG, antiguamente capital de la Finlandia rusa, y en el día del gobierno de su nombre, es ciudad fuerte, comercial é industriosa, con puerto y 6,000 habitantes.

**GRANDE RUSIA.** En ella son notables:—MOSCOU (Moskva), situada en las márgenes del río Moskva, cabeza de un gobierno, y sede de un metropolitano: es la segunda capital del imperio. Habiendo renacido mas bella y mas regular de sus mismas cenizas despues del memorable incendio que en 1812 consumió sus dos terceras partes, esta vasta metrópoli ofrece reunidos en el Kremlin sus mas famosos monumentos. Su basílica de San Basilio, asombro de los extranjeros, su antigua residencia de los czares, restaurada recientemente, no sin enormes gastos; su tesoro, rival del de la torre de Londres por su riqueza y por los objetos curiosos y admirables que encierra; su famosa campana, inmenso cúmulo de metal, que se ha colocado no ha mucho sobre un pedestal, y que es la mas grande de la Europa y solo cede á los colosos de este género que se encuentran en la China y en el Japon: todo contribuye á dar á la antigua metrópoli del imperio ruso un carácter de originalidad y de grandeza que en vano buscaríamos en muchísimas otras ciudades célebres. La universidad de Moscou es una de las mas concurridas del imperio. Además de todas estas circunstancias, por la actividad de sus prensas y por su población de 373,800 habitantes, ocupa Moscou el segundo lugar entre todas las grandes poblaciones del imperio moscovita. El vuelo inmenso que ha tomado su industria despues del advenimiento del emperador Nicolás al trono, no solo la ha valido el nombre de la primera ciudad manufacturera del imperio, y de su mas grande depósito para el comercio interior, sino tambien el de taller el mas considerable de toda la Europa Oriental.—MOJAISK, linda aldea de 2,500 habitantes, es digna de mencionarse por estar contigua á Borodino, pueblo junto al cual se dió en 1812 la batalla gigantesca, cuyo resultado fué la ocupacion de Moscou por los franceses, batalla que con las de Wagram y Leipzig forma época en los anales militares por el de-





Lám. 4.<sup>a</sup>

MOSCOU.

Tomo 4.<sup>o</sup>

sarrollo de fuerzas que en ella tuvo lugar, y mas todavía por la numerosa artillería que en ella fué empleada. TYVER, en las márgenes del Volga, es cabeza de un gobierno, ciudad arzobispal, industriosa y muy comercial, de 17,000 habitantes. VISCHNI VOLORSCHOK, poblacion de 9,000 habitantes, es por su situacion uno de los mas grandes depósitos comerciales del imperio. YAROSLAV, situada cerca del Volga, es cabeza de una gobierno, ciudad arzobispal de 33,000 habitantes, muy comercial é industrial; su academia de ciencias, fundada por la ilustre casa de Demidof, merece el nombre de universidad. RYBINSK, ciudad de 7,500 habitantes, muy comercial y llena de fábricas, puede mirarse como centro de la navegacion interior del imperio, por su situacion junto á las márgenes del Volga y cerca del punto á que van á parar los canales importantes que establecen comunicacion entre el Báltico, el mar Caspio y el mar Blanco. KOSTROMA, junto al Volga, es cabeza de un gobierno, ciudad episcopal de 12,000 habitantes, centro de una inmensa fabricacion de tejidos de algodón, lo mismo que CHOUVA é IVANOVO: esta última poblacion tiene solo nombre de aldea. NIJNI NOVOGOROD, en la confluencia del Oka con el Volga, es cabeza de otro gobierno, ciudad episcopal de 26,000 habitantes, industriosa y muy comercial, cuya célebre feria es la mas rica y la mas frecuentada de toda la Europa. PAVLOVO, es aldea de mas de 8,000 habitantes, que dán al hierro todas las formas posibles, y que fabrican una inmensa cantidad de jabón. RIAZAN, es ciudad episcopal de 20,000 habitantes floreciente por su industria y su comercio, y cabeza de un gobierno. TOULA, es ciudad episcopal de 54,626 habitantes, muy comercial é industriosa, con un vasto arsenal, centro de la mayor fabricacion de armas del imperio y cabeza de un gobierno: gradualmente va renaciendo despues del terrible incendio que en 1836 casi la destruyó enteramente.—Tambien nombraremos en esta grande division del imperio: á KALOUGA, en las márgenes del Oka, cabeza de un gobierno, ciudad episcopal, industriosa y comercial de 35,000 habitantes; á SMOLENSKO, junto al Dnieper, cabeza de un gobierno y ciudad episcopal de 15,000 habitantes, famosa en la historia de la Rusia; defendida por altas murallas y por una ciudadela, y situada en el camino de Minsk á Moscou y en la direccion de la línea central del imperio, es la llave del alto Dnieper y el principal núcleo de todas las grandes comu-

nicaciones contra el centro del imperio. OKEL, cabeza de un gobierno en las márgenes del Oka, es ciudad episcopal de 33,000 habitantes industriosa y muy comercial. ILEZ, es ciudad comercial de 26,000 habitantes. KOUBSK, es ciudad episcopal y comercial de 24,000 habitantes, y cabeza de un gobierno: á algunas millas de ella se encuentra el convento de Korenaja, donde se celebra una de las mas concurridas ferias del imperio. VORONEJE, otra ciudad episcopal de 44,000 hab. tiene industria y comercio, y es cabeza de otro gobierno. KOSLOV, poblacion de 20,000 hab., es la mas poblada del gobierno de Tambov. MORSCHANSK, con 10,500 hab. es uno de los mas grandes depósitos del comercio interior del imperio, sobretodo por lo tocante á cereales.—En la parte septentrional de la misma grande division citaremos: á NOVOGOROD VELIKI ó Novogorod la Grande, ciudad arzobispal de 15,000 habitantes, cabeza de gobierno, una de las mas antiguas de la Rusia, pero muy decaida en comparacion de lo que fué cuando en la edad media, regida por sus propios ciudadanos, estendia su dominacion por gran parte de la Rusia Septentrional y era el depósito del comercio del Asia con el norte de la Europa: merece mencion su célebre catedral, que es uno de los mas antiguos templos del imperio. VOLOGDA, cabeza de un gobierno, es ciudad episcopal, industriosa y comercial de 16,000 habitantes. ARCANGEL, en las márgenes del Dwina, es otra cabeza de gobierno, ciudad arzobispal, industriosa y muy comercial, con puerto y vastos astilleros para la marina imperial: su poblacion, segun el último censo general del imperio, no pasa de 10,500 habitantes.

PEQUEÑA RUSIA. En ella son dignas de atencion: KIEV ó Kiovia, en la márgen derecha del Dnieper, cabeza de un gobierno, ciudad comercial de 45,000 habitantes y sede de uno de los cuatro metropolitanos, su antigüedad, sus recuerdos históricos, sus célebres catacumbas, la universidad que el emperador Nicolás acaba de crear en ella, y las fortificaciones que la ciñen, hacen de ella la llave del bajo Dnieper, y aumentan la importancia de esta muy antigua capital de la Rusia. KHARKOV, cabeza de un gobierno y ciudad de 24,000 habitantes, es notable por su comercio, por su industria y por su universidad. POLTALVA ó Pultava, ciudad episcopal, y comercial, es cabeza de un gobierno y cuenta 15,500 habitantes: el año de 1709 Carlos XII de Suecia, y Pedro el Grande, se

disputaron la victoria, que quedó por este, perdiendo la Suecia en aquella batalla la supremacia política que había ejercido durante muchos reinados sobre el centro y el norte de la Europa, y dando principio la Rusia á esa serie de adquisiciones territoriales que en menos de un siglo la convirtieron en el mas vasto imperio del mundo. KREMENTCHOUG, junto al DNEIPER, es ciudad de 17,000 habitantes, la mas industriosa, la mas poblada y la mas comercial de su gobierno.

RUSIA MERIDIONAL. En ella merecen mencion; KHERSON, cabeza de un gobierno, junto al Dnieper, con una fortaleza, con astilleros para la marina imperial, puerto, y 20,000 habitantes. NIKOLAIEV, en la confluencia del Boug con el Ingoul, es ciudad de 30,000 habitantes, con buenas fortificaciones y vastos astilleros para la marina imperial cuya escuadrilla de galeras tiene en ella su depósito. ODESA, es residencia del gobernador general de la Rusia Meridional y cabeza de un pequeño gobierno; algunos años de proteccion, y el haber sido declarado franco su puerto han bastado para aumentar su poblacion desde 55,000 habitantes, hasta 73,000 comprendido su arrabal, como tambien para convertirla en una de las mas hermosas y de las mas florecientes ciudades del imperio, y para ser reputada la primera plaza comercial del mar Negro, y uno de los mas grandes depósitos de la Europa por lo tocante al comercio de granos, sebo y lana. El liceo Richelieu, que goza de los privilegios de universidad, algunos otros establecimientos literarios, y el salir de ella continuamente para varios puntos muchos buques de vapor, son cosas que aumentan su importancia. TANGANROG, ciudad fortificada y muy comercial de 12,600 habitantes, es cabeza de un pequeño gobierno que bajo muchos respetos depende del de Yekaterinoslav, y que está metido en el territorio de los cosacos del Don. NAKHTCHIVAN, en las márgenes del Don, es ciudad comercial y muy industriosa, de 11,000 habitantes, casi todos ellos armenios, y residencia de un obispo de su comunión. BAKHMOUT, en el gobierno de Yekaterinoslav, poblacion de 6,600 habitantes, es importante por la grande copia de carbon de piedra de que abundan sus cercanías. Novo TCHERKASK, no muy lejos de la orilla derecha del Don, es poblacion de 13,000 habitantes, y cabeza del distrito de los cosacos del Don. BAKHTISSARAI, es ciudad de 12,700 habitantes, floreciente por su industria y por su comercio: en ella

merece citarse el palacio de los KHEANS, de la Crimea, cuya magnificencia prueba su antiguo poder: el núcleo de sus vastas posesiones forma el gobierno de la Táurida, uno de los mas importantes del imperio por sus producciones, sobre todo en la parte situada al pié de la cordillera de montañas que orilla la costa Sudeste de la Crimea, parte la mas templada y la mas fértil del imperio. En ella pueden medrar los mas útiles cultivos de la Europa Meridional y del Asia Menor: el de la viña ha hecho en ella grandes progresos. Muchos nobles rusos se han construido en ella hermosas villas, y merecen citarse sobre todo, ya por sus establecimientos de labranza, ya por la belleza de su situacion, YOURSOUF, NIKITA, ALOUTCHI, SOUDAK y YALTA. La pobre aldea de PEREKOP, con 525 habitantes, situada junto al istmo de su nombre, merece citarse porque en sus cercanías existen los lagos salados que por sí solos producen tanto como el resto de las salinas del imperio. SEBASTOPOL (Akhtiar), ciudad antes famosa por su soberbio puente, las formidables fortificaciones levantadas por el emperador Nicolás, sus magníficos astilleros y la permanencia de la escuadra rusa del mar Negro: y cuyo último censo la señaló 38,000 habitantes, comprendiendo sin duda las tripulaciones de los buques, pero hoy informe monton de ruinas á consecuencia del terrible bombardeo que los ejércitos aliados en la reciente guerra de Oriente la hicieron sufrir. KERTCK, poblacion situada junto al estrecho de Enikalé, cuenta 10,000 habitantes, dedicados al tráfico, tiene un puerto que recientemente ha sido declarado franco, y forma un pequeño gobierno. KICHENEV, cabeza de la vasta provincia de la Besarabia, es ciudad arzobispal de 43,000 habitantes. AKERMAN, en las márgenes del Dniester, tiene puerto, ricas salinas, y mas de 25,000 habitantes. ISMAIL, es punto fuerte é importante de 22,000 habitantes, en la margen izquierda del Danubio, y forma un pequeño gobierno. KILIA, es plaza fuerte, con 5,400 habitantes, situada en el brazo septentrional del Danubio.

RUSIA ORIENTAL. En ella son notables: KAZAN, no muy lejos del Volga, ciudad de 45,000 habitantes, cabeza de un gobierno, con universidad, sede de un arzobispado, y en otro tiempo capital del poderoso reino tártaro de su nombre, es poblacion industriosa, depósito del comercio entre la Siberia y la Rusia Europea, y sin contradicción la ciudad principal de las poblaciones turcas

gometidas al imperio moscovita: en 1842 la mitad de ella quedó destruida por un terrible incendio. SARATOV, en las márgenes del Volga, es cabeza de un gobierno, y ciudad industriosa y comercial de 42,000 habitantes. SAREPTA, pequeña población de 3,000 habitantes, muy floreciente por los bellos establecimientos industriales creados por los hermanos Moravos, es reputada como la más importante de las colonias alemanas de su gobierno. Y de paso observaremos aquí que otras colonias no menos importantes se encuentran en la nueva Rusia, en los gobiernos de Kerson, de Yekaterinoslav, de la Táurida, y en la Besarabia, y que su población es un agregado de distintas naciones. SIMBIRSK, á orillas del Volga, es cabeza de un gobierno y ciudad industriosa y comercial de 18,000 habitantes. ASTRAXHAN, en una isla del Volga, fué antiguamente capital del poderoso KHANAT tártaro de su nombre, y en el día es cabeza de un gobierno, sede de un arzobispado ruso y de un obispado armenio, con astilleros para la marina imperial, 46,000 habitantes, un puerto muy frecuentado en el mar Caspio, una industria floreciente, y un extenso comercio que la coloca en lugar eminente entre las principales ciudades del imperio. PENZA cabeza de un gobierno y ciudad episcopal de 20,000 hab. tiene industria y comercio. VIACA, cabeza de otro gobierno, es sede de un obispado, tiene industria, comercio floreciente, y 10,600 hab. PERM, tiene obispo, 13,000 hab., y es cabeza de un gobierno. SOLIKAMSK, pequeña ciudad de 3,000 habitantes, es muy importante sin embargo por sus ricas salinas y por su comercio de pieles; en la parte asiática del gobierno de Perm, es decir en la que está situada en el vertiente oriental del Oral, debemos mencionar: á YEKATERINBOURG, ciudad de 16,000 habitantes, importante por su fábrica de moneda, por sus inmensas fraguas, sus fábricas de armas, etc. su academia mineralógica, y las minas de su distrito: es cabeza del DISTRITO MINERO del Oral, que es el más rico del imperio y uno de los más productivos del globo. NIJNI TAGHILSK, cuya población desde el año de 1826 asciende á 17,000 habitantes, es notable por sus riquezas minerales. IRBIT, pueblo de 2,800 habitantes, es importante por su famosa feria. ORENBourg, cerca del Oral, es ciudad de 12,000 habitantes, notable en el gobierno de su nombre por ser el depósito principal del comercio del mismo con la Bukaria. MIASK, y ZLATAoust, ciudades muy pequeñas, son importantes por las

riquezas mineralógicas de sus distritos: la última cuenta 8,700 habitantes, y posee una fábrica de armas, y los mas ricos lavados de oro del Oral.

REGION CAUSIANA. Nos llaman en ella la atención: TIFLIS, en las márgenes del Kour, cabeza del nuevo gobierno de Grusinia Imerethi, en otro tiempo capital del reino de la Georgia, sede de un arzobispado georgiano y de otro armenio, es ciudad comercial y bastante industriosa, de 30,000 habitantes y posee baños sulfúricos que atraen á muchos extranjeros. ERIVAN, en la armenia rusa, es ciudad de 8,600 habitantes con una fuerte ciudadela; en sus cercanías está situado el célebre convento de Etchmiadzin, residencia del primer patriarca de la iglesia armenia; algo mas lejos, al sur, se descubre el monte Ararat tan notable por su altura como por sus fenómenos volcánicos y por las antiguas tradiciones que recuerda. NAKHTCHIVAN, en la misma Armenia, es una de las mas antiguas ciudades del mundo, y en otro tiempo fué una de las mas populosas del Asia: en el dia no cuenta en su limitado recinto mas que algunos millares de habitantes; un espantoso terremoto ha destruido recientemente en gran parte esta poblacion que recuerda venerables y antiquísimas tradiciones, y que es visitada por numerosos peregrinos judíos, cristianos y moros. GUMRI (Alexandropel) es plaza fuerte, junto al Arpatchai, con unos 12,000 habitantes. AKHALTSIKHE, es ciudad fuerte de 11,000 habitantes. K'HOUTHAISSI (Kutatis), junto al Rion, en otro tiempo capital del reino de Imerethi, es ya una pobre aldea de 3,900 habitantes. REDUTE KALÉ, muy pequeña poblacion fortificada de unos 1,400 habitantes, es notable por tener en el mar Negro un puerto el mas frecuentado de toda aquella costa.—CHAMAKHI, cabeza de la nueva provincia caspiana, es ciudad bastante industriosa y comercial de unos 6,300 habitantes, aunque muy decaida de lo que fué cuando en ella residian los KHANS del Chirwan. BAKOU, en el Chirwan, es ciudad comercial de unos 8,000 habitantes, con el puerto mas frecuentado de todo el mar Caspio; en sus cercanías se encuentran los célebres pozos de Nafté, cuyo abundante producto forma uno de los ramos principales de las rentas de la provincia, el Artch Gah uno de los santuarios Guebros mas antiguos y mas célebres de toda el Asia, y los volcanes lodosos, semejantes á los del Macaluba en Sicilia, y á los de la península de Taman formada.

por los aluviones del Kuban. DERBENT, en el Daghestan, junto al mar Caspio, es ciudad fortificada muy antigua y muy decaída, aunque todavía bastante comercial, con unos 10,000 habitantes. STAVROPOL, ciudad fortificada de 7,000 habitantes, es cabeza de la grande provincia caucasiana. KIZLIAR, junto al Tereck, es ciudad fortificada y comercial de 6,100 habitantes.—En los confines de esta región existen varios pueblos vasallos unos, tributarios otros, y aun algunos independientes; entre estos últimos, los circasianos (Tcherkesios) forman una república aristocrática militar temible para los rusos por las frecuentes incursiones que hacen en su territorio. El emperador Nicolás, para poner término á semejantes correrías, organizó desde su entronizamiento un plan de guerra que hace algunos años se continua con éxito: varios y numerosos cuerpos de ejército bien situados van cada año ganando terreno contra aquellos belicosos montañeses.

RUSIA OCCIDENTAL. En ella merecen mencionarse: WILNA, junto al Vilia, en otro tiempo capital del poderoso gran ducado de la Lituania, y en el día del gobierno de su nombre, sede de un obispado católico y de otro griego; su célebre universidad ha sido suprimida escepto la facultad de medicina y cirugía y los establecimientos que de ella dependen; esta ciudad es centro de un grande comercio interior y cuenta mas de 54,000 habitantes. WITEPKS, cabeza de un gobierno, es ciudad fuerte y comercial de 18,000 habitantes. DUNABURG, poblacion de 7,000 almas, importante por su cabeza de puente á la izquierda del Dvina, es además el punto central de la línea estratégica de este rio, línea que abraza las plazas fuertes de Riga y de Witepsk. GRODNO, en las márgenes del Niemen, es ciudad industrial y comercial de 16,000 habitantes, y cabeza de un gobierno. BRZESK—LITWSKIES ciudad fuerte y comercial de 11,000 habitantes. KAMINIEG, cabeza del gobierno de la Podolia, es otra ciudad fuerte de 15,000 habitantes, con un arzobispado ruso y un obispado católico. GITOMIR, cabeza del gobierno de la Vaglynia, es ciudad industrial y comercial con un obispado ruso, otro católico, y 17,000 habitantes. BERDITCHEV, populosa aldea, floreciente por su comercio y por sus ferias, cuenta 34,000 habitantes. MOHILEV, junto al Dnieper, es cabeza de un gobierno, ciudad comercial de 23,000 hab., sede de un arzobispado ruso y de otro católico; el emperador Nicolás declaró que este último seria reco-

nocido por jefe de todos los católicos sometidos al imperio ruso. Minsk, cabeza de otro gobierno y ciudad de 22,000 habitantes, es sede de un arzobispado ruso y de un obispado católico. Borizov, poblacion de 5,700 habitantes, es notable porque en sus cercanías ( en la aldea de Stoudianka ) tuvo lugar el paso del Berezina por el ejército francés, episodio el mas desastroso de la memorable retirada que dió fin á la campaña de 1812, y concentró en las riberas del Niemen los restos del ejército mas numeroso tal vez que hasta el dia se haya reunido en un mismo punto. Bobrvisk, en la margen derecha del Berezina, es ciudad de 21,000 habitantes, muy importante bajo el respecto estratégico por las formidables fortificaciones de que ha sido ceñida en estos últimos años, y por su posicion que defiende la línea de intervalo entre el Dwina y el Dnieper.

REINO DE POLONIA. En él son dignas de indicarse: VARSOVIA, situada en la orilla izquierda del Vistula, capital del antiguo y del nuevo reino de Polonia, residencia de un arzobispado y cabeza del gobierno de Mazovia. Apesar de la supresion de su universidad y algun otro establecimiento, asi como de las pérdidas graves que sufrió á consecuencia de la insurreccion de 1,830, no por esto la capital de la Polonia deja de ser el centro de la industria, del comercio y de la actividad literaria del reino: su poblacion, que pasa de 157,871 almas, la coloca en tercer lugar entre las grandes ciudades del imperio. Entre sus plazas debemos citar la de Segismundo, en medio de la cual se levanta una columna de mármol coronada por la estatua en bronce de Segismundo III, monumento erigido por Uladislao IV en 1644. La formidable ciudadela construida recientemente, y la cabeza del puente de Praga, hacen de Varsovia la llave de la línea estratégica del Vistula, línea que coge las grandes fortalezas de Ivangorod al Sur y de Novo Georgevsk al norte, y tiene por punto de apoyo las plazas de Zamosc y de Brzesk Litewski. TOMASZOW, poblacion de 4,000 habitantes, es centro de una grande fabricacion de paño y de varios otros tejidos. Plock, en las márgenes del Vistula, es ciudad industriosa y comercial de 10,000 habitantes, y cabeza de un gobierno. Novo GEORGEVSK (Modlin), es plaza fuerte, situada en la confluencia del Boug con el Vistula. OLKUSZ, poblacion de 1,360 habitantes, en el gobierno de Kielce, es notable por las ricas mi-

nas, sobretodo por las de hierro, que se laborean en sus cercanías. KALÍSCH, ciudad de 11,000 habitantes, es cabeza de un gobierno, y tiene industria y comercio. LUBLIN, es ciudad episcopal de 15,000 habitantes, industriosa y comercial, y cabeza de otro gobierno. ZAMOSC, es poblacion industriosa y plaza fuerte que, sin contar la guarnicion tiene unos 5,000 habitantes.

POSESIONES. Véase ASIA y AMÉRICA RUSAS. La totalidad del imperio ruso ofrece una superficie de 5.915,700 millas cuadradas y una poblacion de 60.000,000 habitantes.

## REPÚBLICA DE CRACOVIA.

CONFINES Y RIOS. Esta república formada en 1815 por el congreso de Viena y compuesta de una pequeña fraccion del antiguo reino de Polonia, no comprende mas que la ciudad de Cracovia con un pequeño territorio á lo largo del Vistula, metido entre la Galitzia, la Silesia y el reino actual de la Polonia, dependiente del Austria, de la Prusia y de Rusia, que son sus protectores perpetuos, y la han declarado para siempre neutral.

TOPOGRAFIA. En las márgenes del Vistula se nos presenta Cracovia (Krakow), ciudad episcopal, en otro tiempo capital del vasto y poderoso reino de Polonia, y en el dia de la república de su nombre. Bien que decaída de lo que fué en tiempo de Segismundo I, es importante todavía por su industria, y mas aun por su comercio, por su universidad, por una poblacion de cerca de 42,000 habitantes, y por las minas de carbon de piedra, de hierro y de sine que se explotan en su territorio.

## PENINSULA ORIENTAL.

Bajo esta denominacion puramente geográfica nos proponemos reunir todas las comarcas que los geógrafos rutineros designan todavía con el nombre impropio de TURQUÍA EUROPEA, y además continuaremos las Islas Jónicas, que son una dependencia suya geográfica.

SITUACION ASTRONÓMICA. Longitud oriental, entre 13.º y 27.º Latitud, entre 35.º y 48.º En estos cálculos van comprendidas las islas reputadas como dependencias del Continente Europeo.

CONFINES. Al norte, los confines militares de la Croacia, de la

Esclavonia, de la Hungría, de la Transilvania y la Bukovina, comarcas comprendidas en el imperio de Austria, y luego la Besarabia perteneciente al imperio ruso. Al este, la Besarabia, el mar Negro, el estrecho de Constantinopla, el de los Dardanelos y el Archipiélago. Al sur, el mar de Mármara, el Archipiélago y el Mediterráneo. Al oeste, el mar Jónico, el canal de Otranto, el mar Adriático y el imperio de Austria, es decir, el reino de Dalmacia y los confines militares de la Croacia.

Rios. A escepcion del Danubio y del Maritza, todos los rios de esta region tienen un curso limitado; pero en cambio muchos de ellos gozan de grande celebridad en la geografia antigua, tales como el Inaco, el Aqueronte, los dos Cefises, etc. Esta observacion debe extenderse á los lagos y á los pantanos, tan notables en la mitología, y en la historia de esos paises clásicos.—EL MAR NEGRO recibe: EL DANUBIO, que es el segundo rio de la Europa, y bajando del imperio de Austria, traza, junto con el Sava y el Unna, la frontera del imperio otomano y de los Estados vasallos del mismo á lo largo de los lindes del imperio de Austria y del de la Rusia: baña varias ciudades considerables, y despues de haber formado un vasto Delta llamado BOGASI desemboca en el mar Negro por muchos brazos de los cuales el Sulina es reputado como el mas caudaloso.—EL ARCHIPÉLAGO recibe: EL MARITZA, el KARASÚ, ó Strymon (Mármara); el VARDAR que desagua en el golfo de Salonica; el INDJE KARASÚ, que casi va á confundir su pequeño delta con el del Vardar: y el SALAMBRIA, que baja del Pindo (Mezzovo); atraviesa y fertiliza el magnífico valle que forma la mas bella parte de la Tesalia, baña Larisa, y abriéndose paso entre el Olimpo y el Osa, desagua en el golfo de Salonica.—EL MEDITERRÁNEO recibe: el IRIS (Eurotas), que baña Esparta.—EL MAR JÓNICO y sus golfos reciben: EL ROFRÍA (Alpheus), cuya corriente es la mas caudalosa de la Morea, y que baña la Arcadia y la Elida; el ASPRO POTAMO (Acheloüs), que baja del Mezzovo ó Pindo, atraviesa la Tesalia, y baña la Etolia y la Acarnania; el ARTA que baja del Pindo y atraviesa el Epiro oriental; el CALAMAS, que atraviesa las campiñas algun dia tan florecientes del Epiro ó Baja Albania.—EL MAR ADRIÁTICO recibe: EL VOIUSA ó Vedis, que baja del Pindo; el ERGENT, el SCOMBI (Tobi), el MATI, el DRIN, el BOJANA, que atraviesa el lago de Scutari; y el NARENTA.

**DIVISIONES POLÍTICAS.** En la descripción de la Península Oriental procederemos por partes indicando por su orden la parte del Imperio Otomano perteneciente á la Europa, los principados de la Servia, la Valaquia y la Moldavia, tributarios del Imperio Otomano, el nuevo reino de la Grecia, y la república de las islas Jónicas.

### IMPERIO OTOMANO.

**CONFINES.** Al norte, los confines militares en el imperio de Austria, los principados de Servia, de Valaquia y la Moldavia, y la provincia rusa de la Besarabia. Al este el mar Negro, el Bósforo ó estrecho de Constantinopla, el Helesponto ó el estrecho de los Dardanelos, y el Archipiélago. Al sur, el mar de Mármara, el Archipiélago, el Mediterráneo, y el reino de Grecia. Al oeste, el mar Jónico, el Adriático, la Dalmacia, y los confines militares en el imperio de Austria.

**RÍOS.** El Danubio, el Maritza, el Karasú, el Vardar, el Indje-Karasú, el Salambria, la parte superior del curso del Hallada, el Aspro-Potamo, el Arta, el Vañusa, el Drin, el Bojana y el Narenta. La superficie de la Turquía europea es de 1.500,000 kilómetros cuadrados y la población de 15.500,000 habitantes. Los gastos ascendían, antes de la última guerra con la Rusia, á 173.050,000 piastras. El ejército consta de 156,600 hombres y 17,280 caballos. La marina cuenta 70 buques tripulados por 34,000 marineros y 4,000 soldados.

**DIVISION Y TOPOGRAFÍA.** Los turcos no conocen las divisiones adoptadas en nuestras geografías. Despues de las nuevas modificaciones que ha experimentado la organizacion interior del imperio, toda la parte europea del mismo está dividida en 24 bajalatos (PACHALIKS) ó gobiernos de una extension muy desigual, y de límites muy variables, y cuyos bajás tienen rango diferente; los visires, ó bajás de tres colas, que tienen en el día el grado de generales de division, extienden su autoridad bajo ciertos respetos sobre los bajás de una cola y de dos colas, que tienen el grado de simples generales, y de generales de brigada. Subordinados á los bajás están los AYANS y los MUSSELMIS, que vienen á ser unos sub-prefectos, y están tambien al frente de extensos países, y de po-

blaciones mas ó menos numerosas. Las aldeas mas considerables, y aun muchas grandes ciudades, obedecen á AGÁS ó SPAHIS, especie de señores feudales, y los pueblos mas pequeños están gobernados por SUBACHIS ó MALBACHIS, especie de alcaldes. Además de los bajás existen VOIVODES ó MUSSELIMS que ejercen cargos hereditarios en algunas familias, y tambien distritos que tienen una administracion particular. Entre estos últimos contaremos el de Constantinopla, que con su arrabal forma un gobierno aparte, la populosa ciudad de Philippopoli, y la aldea de Scharkoe ó Pirof. Por fin, debemos añadir que varios cantones, algunos de ellos dilatados, son absolutamente independientes de hecho, aunque no lo sean de derecho: entre ellos citaremos el Montenegro y sus Aliados, que puede mirarse como un Estado subsistente por sí solo, el Pais de los Mirditos en la Albania y propiamente en el bajalato de Dukagine cuyo jefe reside en Oros, el armatolio del Olimpo que reside en Karia en el bajalato de Saloniki, y el armatolio de Lelovo que permanece en el de Janina.—CONSTANTINOPLA, llamada Islambul (ciudad del Islamismo) por los turcos, está situada en el canal que separa la Europa del Asia, y cuyo seno forma uno de los mas bellos puertos. Fundada por Constantino, fué capital del imperio romano, y sede de los emperadores de Oriente hasta 1453. Desde esta fecha es capital del Imperio Otomano, sede del MUFTI ó jefe del clero del islamismo, de tres patriarcas de los griegos, armenios cismáticos y armenios católicos, y del Khakam baschi ó jefe del clero de los judíos. El soberbio templo de Santa Sofía, convertido en mezquita principal, y algunos otros monumentos notables; sus mercados y bazares, sus cuarenta colegios (MEDRESSÉ) agregados á sus mezquitas principales, y en los cuales, como en nuestras universidades, se confieren los grados á los estudiantes destinados á la carrera de los empleos civiles y eclesiásticos; su escuela militar y la de medicina; sus tipografías recientemente establecidas; el Monitor Otomano que en ella se publica en turco y en francés; sus numerosas bibliotecas públicas, y algunos otros establecimientos, colocan á Constantinopla en primera línea entre todas las capitales del Oriente, en tanto que sus numerosas fábricas, su comercio floreciente, su vasto arsenal marítimo, y una poblacion de 600,000 habitantes, la ponen en lugar distinguido entre las grandes metrópolis de Europa, pues á todas aventaja en el

número de habitantes si exceptuamos Londres y París. Los grandes acontecimientos políticos de que Constantinopla ha sido teatro, las grandes cuestiones sociales que en ella se han agitado y que en ella se resolverán todavía, la constituyen uno de los puntos mas importantes del Mundo Antiguo. Sus palacios, su serrallo, y su tan bello puerto, recuerdan á los viajeros las varias y trascendentales escenas que en ella han tenido lugar. Nada mas dramático ni mas imponente que la historia de una ciudad que dá leyes al Asia, que extiende sus brazos por sobre el Africa, y que entra á veces con brío en los anales de la Europa. En sus cercanías citaremos al menos: ESCÚTARI (Scutari) ciudad de 35,000 habitantes, industriosa y comercial, situada en la opuesta márgen del Bósforo, en Asia, frontero á Constantinopla, de la que es reputada como un arrabal; ROUMILY HISSAR, el mas fuerte de todos los castillos que defienden el Bósforo; THERAPIA y BOUIOCK DERÉ, aldeas considerables con numerosas quintas.—ANDRINÓPOLIS (Edreneli), en las márgenes del Tundja, cerca de su confluencia con el Maritza, es cabeza del bajalato de su nombre que abraza casi toda la Tracia: es mirada como la segunda capital del imperio, y como la ciudad mas industriosa de la Turquía Europea; es residencia del gran MOLLAH y de un arzobispo, su comercio es floreciente, y su poblacion asciende á 190,000 habitantes. SELIMNIA (Islivne) es poblacion llena de fábricas; su célebre feria, y sus 20,000 habitantes, aumentan su importancia, á la que da realce la vecindad del Demir Kapou (puerta de hierro) que es uno de los principales desfiladeros del Balkan. GALLIPOLI, en la península de su nombre, es ciudad industriosa y comercial de 15,000 habitantes, que por mucho tiempo ha sido cabeza del distrito (EYALET) de las islas, y que en el dia es permanencia ordinaria de la escuadra otomana, que tiene en su puerto los almacenes y depósitos. A algunas millas al sudeste se encuentran KILID BARH en la costa de Europa, y SULTANIA KALESSI en la parte del Asia, fortalezas muy importantes entre las que defienden el célebre estrecho de los Dardanelos. RODOSTO, cerca del mar de Mármara, es ciudad arzobispal y comercial de unos 18,000 habitantes. KOSTENDJE, es ciudad muy importante por su posicion eminentemente estratégica, pues está situada en la boca de los dos desfiladeros llamados SULU DERBEND (Puerta de Trajano), y Kis Derbend, que encaminan el uno á So-

fia, y el otro á Ghioustendil. FILIPPOLI (Felibé) es ciudad comercial y muy industrial, con un arzobispado y mas de 30,000 habitantes, y cabeza de un distrito que se reputa ser dependencia de la madre del Sultan y está metido en el bajalato de Andrinópolis.—SALONICA, en el fondo del golfo de su nombre, es cabeza del bajalato que comprende la mayor parte de la Macedonia Marítima, y ciudad industrial y muy comercial de unos 70,000 habitantes, sede de un gran MOLLAH y de un arzobispado: se están restaurando sus fortificaciones. USKIUB (Useup), en las márgenes del Vardar, es cabeza de un bajalato, y ciudad arzobispal, floreciente por su industria, y cuya poblacion llegará á unos 15,000 habitantes. A algunas millas al nordeste se encuentra KATSCHANIK, punto eminentemente estratégico, que podria ser para esta parte del imperio lo que Choumla es para la Bulgaria. ISTIB, es poblacion de unos 20,000 habitantes, llena de fábricas. KARATOVA, es ciudad de 6,000 habitantes, importante por las ricas minas de plomo argentífero laboreadas en sus cercanías. SERES, ciudad arzobispal de unos 30,000 habitantes, floreciente por su industria y por el cultivo de algodón de que es centro, es cabeza de un bajalato que comprende tambien la península CHALCIDICA, tan notable por sus tres penínsulas secundarias, por las ricas minas de plata que en ella se laborean, y por el monte Athos: esta montaña, célebre por sus numerosos conventos y capillas, comprueba los imperfectos cálculos de los antiguos geógrafos, pues la daban una altitud extraordinaria, siendo así que apenas llega á la mitad de la del pico de Tenerife.—MONASTIR (Bitolia), ciudad industrial y comercial de unos 60,000 habitantes, es cabeza de un bajalato, cuyo dignatario, revestido con el cargo de ROUMELI-VALESSI, se reputa que tiene mando sobre todos los bajás de la Tracia, de la Macedonia, de la Mesia, y de la Albania Superior y Media. Monastir es un campo permanente establecido hace algunos años para observar á los Albaneses.—SOFÍA (Triadritza) es ciudad arzobispal, comercial y muy industrial, de unos 50,000 habitantes, con un campo permanente para observar á los Búlgaros; es cabeza del bajalato mas importante y mas extenso de la Alta-Mesia. SAMAKOV, es poblacion de 5,000 habitantes, importante por sus ricas minas de hierro. NISCH, en las márgenes del Nissava, es ciudad fuerte y episcopal, de 16,000 habitantes, cabeza de un bajalato, del cual

depende el bajá que tiene á sus órdenes la guarnicion de Belgrado en la Servia : los cuatro caminos principales que á ella van á parar la dán una grande importancia estratégica. SCHARKOE (Piot), es ciudad de 8,000 habitantes, centro de la mas grande fabricacion de tapices de toda la Turquía.—SILISTRIA (Distria) en la orilla derecha del Danubio, es ciudad comercial y muy fuerte de unos 25,000 habitantes, cabeza de un bajalato, que coge toda la Bulgaria Oriental y todas las fortalezas del Bajo Danubio. CHOUMLA, ciudad comercial y muy industriosa de mas de 30,000 habitantes, con una ciudadela y un vasto campo atrincherado, es una de las mas fuertes posiciones de la Europa por las dificultades que opone su territorio y por su situacion en el centro á donde van á parar todos los caminos de las fortalezas del Danubio, y de donde parten los que al través del Balkan se dirigen al mar Negro y á la Tracia. VARNA, plaza fuerte, residencia de un metropolitano, con mas de 15,000 habitantes, tiene el mejor puerto de la parte europea del imperio sobre el mar Negro. ROUSTCHOUK, en la orilla derecha del Danubio, es ciudad arzobispal, industriosa y muy comercial, de mas de 30,000 habitantes, cabeza de un bajalato que abraza la Bulgaria Media: se han restaurado sus fortificaciones ni mas ni menos que las de las demás plazas que están á la derecha de aquel caudaloso rio. VIDDIN, en la márgen derecha del Danubio, es ciudad episcopal, fuerte y comercial, que tendrá de 20 á 25,000 habitantes. NICOPOLI, en la ribera derecha del Danubio, tiene una fuerte ciudadela, un arzobispado griego, un obispado católico y cerca de 10,000 habitantes. SISTOVA, es ciudad de unos 21,000 habitantes, floreciente por su industria y comercio. SCUTARI (Iskanderie de los turcos y Scodra de los ilirios) se halla situada junto al nacimiento del Bojana, en el lago de Scutari, es ciudad comercial de unos 25,000 habitantes, que ha perdido muchísimo desde la catástrofe de 1831; tiene un obispado griego y otro católico, y es cabeza de un bajalato que comprende la parte septentrional de la Alta Albania y se reputa que extiende su jurisdiccion sobre el Montenegro. CETIGNE, miserable villorio de unas 80 casas, que citamos solamente para indicar la capital del Montenegro, canton del todo independiente, que forma como una república teocrática, cuyo obispo griego reune en su persona las dos autoridades, espiritual y temporal. PEK (Pech), ciudad de unas 12,000 almas, ca-

beza del bajalato de Doukagine, que con el de Perseren coge la parte meridional de la Alta Albania: dentro sus límites se halla situada Oros, pequeña ciudad de 1,500 habitantes, que es la capital de los Myrditas, población católica que puede considerarse como independiente, y cuyo territorio es, por decirlo así, una fortaleza natural. PERSEREN (Perserin), cabeza de bajalato, ciudad industrial y comercial, que contará quizás 20,000 habitantes, y es centro de una importante fabricación de armas de fuego; su obispado metropolitano ha sustituido su patriarcado Servio que fué abolido mucho tiempo há. DURATZO, con un puerto en el Adriático, es ciudad de unos 8,000 habitantes, y la mas comercial del bajalato de Elbessau que comprende la Albania Media. YANINA (Yania), sobre el lago de Janina, ciudad muy desmejorada en comparación de lo que fué mientras Ali-Bajá tuvo en ella la corte del vasto estado que habia fundado, y que no dependia mas que nominalmente del Sultan; sin embargo, es todavía muy industrial y comercial, residencia de un metropolitano griego y cabeza de un bajalato que coge toda la Baja Albania y el Epiro, y del cual depende tambien el de Larissa, desde 1839; se la cuentan aun como 30,000 habitantes. VALONA (Aulona), ciudad floreciente por su comercio; tiene un obispo griego, cerca de 5,000 habitantes, y un espacioso puerto en el Adriático.—LARISSA (Jenischer), ciudad muy industrial y comercial, silla de un arzobispado, y que antes de la guerra de la insurrección contaba mas de 30,000 habitantes, es cabeza de un bajalato que comprende la Tesalia. En un radio de 16 millas, se hallan al nordeste el Monte Ossa y el Monte Olimpo, que tanto suenan en la mitología griega; del Olimpo hemos visto ya que era el punto culminante de toda la península Esclavon-Helénica.—TRAUNIK, ciudad industrial y comercial de unos 8,000 habitantes, con una ciudadela, es cabeza de un bajalato que comprende la Bosnia y la Croacia Otomana, y del cual dependen los bajás de una cola de Zvornik y Novibazar. BOSNA-SERAI (Serajevo) es la ciudad mas grande, industrial y comercial de la parte occidental del imperio, y residencia de los principales capitanes hereditarios que pocos años atrás gobernaban la Bosnia, de la cual se la reputaba capital: su población nos parece ser de unas 70,000 almas. NOVIBAZAR, ciudad de unos 10,000 habitantes, cabeza de bajalato, tiene mucha importancia estraté-

gica, por ser la llave de la Bosnia, comarca que pudiéramos muy bien llamar SUIZA OTOMANA.—MOSTAR, sobre el Narenta, poblacion de 10,000 habitantes, industriosa y comercial, cabeza del bajalato que comprende la Herzegovina, comarca notable por sus muchos rios y riachuelos que se pierden en las simas y tragaderos que abre la tierra. FOTCHA (Foczia), es ciudad de 12,000 almas, comercial y la mas industriosa del bajalato.—CANDÍA (Kirid), ciudad muy decaida, pero fuerte, residencia del arzobispo de Gortyne, con un puerto y cerca de 12,000 habitantes, es cabeza del bajalato que comprende la vasta isla de Candía (Creta), tan famosa en la historia é importante por su situacion; el sitio que en ella sostuvieron los venecianos contra los turcos seguramente es, por muchos conceptos, el mas notable de la historia moderna. LA CANEA, con un puerto y cerca de 8,000 habitantes, es la principal plaza mercantil de la isla. Y la nueva ciudad llamada MEDJIDIÉ. El gran número de tártaros de la Crimea que habian tomado parte en la última campaña á favor de la Turquía, no creyéndose muy seguros en sus hogares despues de evacuar este país los ejércitos aliados, se fueron con sus familias á Dobrudscha para establecerse de nuevo en este país. Interin se acogian á la hospitalidad de los turcos y búlgaros en la parte oriental de la Bulgaria hasta Schumla, el gobernador de la provincia concibió la idea de reunirlos en una nueva ciudad á la que dió nombre de Medjidié en honor del actual sultan. Esta villa, la que no ha muchos meses principiá á construirse, cuenta ya mas de 1,000 casas habitadas y otras muchas en construccion. Contiene además varias fondas y bazares para los extranjeros.

POSESIONES. Segun indicamos mas atrás los principados de SERVIA, VALAQUIA y MOLDAVIA son vasallos y tributarios del imperio. Véase el ASIA y el ÁFRICA OTOMANAS. La poblacion del imperio sin contar los países feudatarios, es de 30 millones de almas.

### PRINCIPADO DE SERVIA.

CONFINES. Al norte, las Fronteras Militares en el Imperio de Austria; al este el principado de Valaquia y los bajalatos de Vidin y Nisch; al sur, ese último bajalato y los de Leskovatz,

Pristina y Novibazar; y al oeste, los bajalatos de Traunik y Zvornik.

**RIOS.** El DANUBIO, al cual van á parar el SAVA, engrosado por el DRIN, etc., el MORAVA, y el TIMOK. El Drin sirve de límite á la frontera occidental, y el Timok á la oriental.

**DIVISION Y TOPOGRAFÍA.** Todo el principado está dividido actualmente en 17 *ckroutschia* (círculos), gobernados, los grandes por coroneles, y los pequeños por tenientes superiores.—KRAGOJÉ-WATZ es cabeza de *ckroutschia* y capital del principado, con 5,000 habitantes. SEMENDRIA, en la confluencia del Morava con el Danubio, es cabeza de *ckroutschia* y residencia del arzobispo primado, con cerca de 10,000 habitantes. BELGRADO, en la confluencia del Sava con el Danubio, ciudad arzobispal y fuerte, es cabeza de *ckroutschia*. Aunque ocupada por una guarnicion turca, se la reputa capital del principado, tanto por su importancia como porque el príncipe ha residido allí muy á menudo: su industria bastante floreciente, su extenso comercio, su tipografía, el periódico que en ella se publica y sus 20 ó 25,000 habitantes, la dán la primacía sobre las demás poblaciones del principado.

## PRINCIPADO DE VALAQUIA.

**CONFINES.** Al norte, la Transilvania Militar en el imperio de Austria y el principado de Moldavia: al este, la Bulgaria: al sur tambien la Bulgaria; y al oeste, la misma Bulgaria, el principado Servia y las Fronteras Militares del Austria.

**RIOS.** El DANUBIO, que separa el principado del imperio Otomano, y recibe el SYLL, el ALUTA, el ARDJIL, engrosado por el DUMBOVITZA, el JALOVITZA y el SERETH, que marca una parte de la frontera del lado de la Moldavia. Los gastos de la Valaquia ascienden á 21.476,790 piastras incluso el tributo de 1.400,000 para el sultan. El ejército consta de 18,200 hombres.

**DIVISION Y TOPOGRAFÍA.** Todo el principado se halla dividido en 18 DISTRITOS, subdivididos en PLAZA ó partidos.—BUKAREST, á orillas del Dumbovitza, es cabeza del distrito de Ilfow y capital del principado desde 1698, ciudad arzobispal, muy comerciante, con una poblacion de 71,000 almas. Su colegio de San Sava, espe-

cie de universidad, sus imprentas y sus dos gacetas la dán mucha importancia literaria en aquella parte de la Europa, todavía tan atrasada bajo este concepto. TIRGOVISTE, cabeza del distrito de Dumbovitzá, tendrá como 5,000 habitantes, pero se halla muy desmejorada en comparación de lo que era cuando residían en ella los hospodares. RIMNIK, en las riberas del Aluta, cabeza del distrito de Wileza, es ciudad episcopal muy pequeña, pero importante por hallarse inmediata á Okna-Mare, donde se benefician unas minas de sal gema, cuyo producto puede competir con el de las mas ricas de este género. KRAJOVA, cabeza del distrito Dolsch, ciudad industriosa y comercial de unas 8,000 almas, es tenida por capital de la pequeña Valaquia, que comprende los 5 distritos situados al oeste del Aluta. GIURGEVO, en la márgen izquierda del Danubio, cabeza del distrito Wlaska, es una ciudad comercial que tiene como 7,000 habitantes, y cuyas importantes fortificaciones fueron demolidas. BRAILA, en la ribera izquierda del Danubio, es ciudad de mas de 8,000 habitantes, cabeza de distrito y puerto franco: desde que fueron demolidas sus fortificaciones, ha tomado tal vuelo su comercio, que puede considerársela como la primera plaza mercantil del principado.

## PRINCIPADO DE MOLDAVIA.

CONFINES. Al norte, el Bukovina, parte del reino de Gallitzia, en el imperio de Austria y la provincia de Besarabia en el imperio Ruso: al este, la Besarabia: al sur, el Danubio, que por un corto trécho la separa del bajalato de Silistria en el imperio Otomano, y el principado de Valaquia; y al oeste, la Transilvania y el Bukovina en el imperio de Austria.

RIOS. El DANUBIO, al cual van á parar el SERETH y el PRUTH, engrosado con el BACHLIN. Los gastos del Principado ascienden á 12.456,324 piastras incluso el tributo de 715,000 para el sultan. El ejército consta de 15,994 hombres.

DIVISION Y TOPOGRAFIA. Todo el principado se halla dividido actualmente en 13 distritos, que se subdividen en partidos.—JASSY, cerca del Bachlui, cabeza de distrito y capital del principado, es ciudad arzobispal y mercantil, de mas de 22,000 habitantes, que por algunos institutos literarios florecientes, sus imprentas y sus

diarios, merece el primer lugar despues de Bukarest. BOTOCHANY, cabeza de distrito, es poblacion de mas de 10,000 habitantes, y floreciente por su comercio. OKNA, en el distrito de Bakeu, pequeña ciudad que tendrá como 1,200 habitantes, es muy importante por sus minas de sal gema, que son de las mas ricas que se laborean. GALACZ, en la ribera izquierda del Danubio, cabeza del distrito de Cavourloui, es, por decirlo así, una ciudad nueva que va medrando cada dia, y que, merced á su puerto franco y á haber la compañía Vienense establecido en ella la principal estacion de la navegacion por vapor, se la puede reputar ya la plaza mas comercial de todo el bajo Danubio: pocos años atrás se la contaban 11,000 habitantes.

## REINO DE GRECIA.

CONFINES. Al norte, los bajalatos de Janina y Larisa, en el imperio Otomano, y el Archipiélago: al este, el Archipiélago; al sur, el mismo Archipiélago y el Mediterráneo; y al oeste el mar Jónico.

RIOS. Como tienen todos un curso muy limitado, baste lo que mas atrás dijimos acerca de los principales. La superficie de la Grecia es de 47,615 kilómetros cuadrados con 4.042,527 habitantes. Los gastos ascienden á 17.923,503 dragmas. El ejército consta de 8,635 hombres y la marina de 25 buques con 143 cañones.

DIVISION Y TOPOGRAFÍA. Desde el decreto de 22 de junio (4 de julio) de 1838, todo el reino se halla dividido en 24 gobiernos, siete de los cuales comprenden dentro de sus límites otros tantos subgobiernos; los gobiernos se subdividen en provincias.—ATENAS, situada á unas 5 millas del golfo de Egina, ciudad célebre en la antigüedad como capital de la república que dirigió los destinos de la Grecia, y fué por mucho tiempo el emporio de las ciencias, de las letras y de las bellas artes; es ahora cabeza del gobierno de la Atica, con una poblacion de 31,122 almas, y capital del reino. Hasta cierto punto podemos considerarla como creacion de nuestros dias, atendidos los numerosos edificios que van reemplazando sus ruinas, entre las cuales se levantan ya restaurados el Acrópolis (ciudadela), el Erechtheion y el Parthenon (templo de Minerva), y los propyleos que se descubrieron pocos años ha. Sus

siete sociedades sabias, sus colecciones científicas, la universidad y otros establecimientos literarios, once imprentas y diez y seis periódicos atestiguan los progresos que va haciendo en la nueva carrera en que han entrado aquellos países. Una hermosa calzada la pone en comunicacion con PORTO-LEONE, que ha recobrado su nombre clásico de Pireo, y á cuyo alrededor se ha formado una pequeña ciudad que cuenta ya 5,000 habitantes, y es una de las principales estaciones de la navegacion por vapor y la tercera plaza de comercio del reino. **TEBAS** (Thiva), antes tan poderosa en tiempos de Pelópidas y Epaminondas, es cabeza de un gobierno y no cuenta mas que 2,800 habitantes. **LIVADIA**, cabeza del gobierno de la Beocia, es poblacion de 4,300 almas, y residencia del arzobispo de Tebas. **EGINA**, en la isla de su nombre, perteneciente al gobierno de la Megarida, es ciudad de 3,200 habitantes, notable por sus antigüedades y por haber sido durante algun tiempo la capital de la Grecia cuando la última guerra. **AMPHISA** (Salona), cabeza del gobierno de la Fócida, es ciudad episcopal de 3,500 habitantes, situada cerca del Liacoura, que es el antiguo Parnaso: en sus cercanías se halla la aldea de **CASTRI**, edificada sobre las ruinas de la antigua **DELPHOS**, una de las ciudades mas grandes de la Grecia y famosa por su oráculo. **MISOLONGHI**, cabeza del gobierno de la Etolia, plaza fuerte, situada en una laguna, y cuya poblacion es todavía de 5,500 almas, no obstante el horroroso sitio que sufrió en 1826.—**CORINTO** (Kordos de los turcos), en el istmo de su nombre, es cabeza de gobierno y silla de un arzobispado. Esta ciudad, antiguamente tan industriosa, rica y comercial, hace poco que aun no contaba mas que 2,000 habitantes; pero será siempre la llave del Peloponeso (Morea) por su posicion estratégica y su vasta y fuerte ciudadela. **PATRAS**, (**BALIABADRA** de los turcos), es ciudad arzobispal, muy comerciante, de 10,000 almas, y con un puerto en el golfo de su nombre: es cabeza del gobierno de la Acaya. **TRIPOLITZA**, residencia de un metropolitano y cabeza del gobierno de Mantinea, está edificada sobre la mesa Central del Peloponeso: los 20,000 habitantes que contaba cuando era capital del bajalato de la Morea, se hallan ahora reducidos á 8,800. **KYPARISSA** (Arcadia), cabeza del gobierno de Triphilia, es ciudad comercial de 2,500 almas, donde reside un metropolitano. No muy lejos se halla **MIRACA**, miserable aldea junto á la cual estaba **OLIM.**

PIA, tan celebrada en la antigüedad por los juegos que en ella se celebraban cada cinco años. CALAMATA, cabeza del gobierno de Mesenia, ciudad comercial, con 6,000 habitantes. ESPARTA, población de 1,000 almas, edificada en el mismo sitio que ocupó la antigua, es residencia de un metropolitano y cabeza del gobierno de Lacedemonia. En sus cercanías se halla también MISTRA, ciudad de 3,700 habitantes, situada al pié del monte Pendactylon (Taygetes) y anteriormente cabeza de gobierno. NAUPLIA (Napoli de Romanía), ciudad arzobispal y comercial, con un puerto, una fuerte ciudadela y 6,400 habitantes; fué capital de la Grecia durante algunos años, pero ahora no es más que cabeza del gobierno de la Argólida. Cerca de allí se hallan: Argos con 10,000 almas, una de las más antiguas ciudades del mundo, y de las más florecientes de la Morea antes de los desastres de la última guerra; y KARVATHY, miserable lugarejo, importante tan solo por estar cerca de las ruinas de MYCENAS, que son de las más notables de Europa. SPETZIA, en la isleta de este nombre, es ciudad de 7,600 habitantes, cabeza de un subgobierno, y muy importante por su numerosa marina mercante y la actividad de sus astilleros. HYDRA, en la isla de su nombre, es población de 18,000 almas, muy importante también por su numerosa marina mercante y la actividad de sus astilleros. Poros, en el islote así llamado, es ciudad de unos 3,500 habitantes, importante por su excelente puerto con doble entrada, declarado puerto militar del reino, y por los astilleros de la marina real que se hallan establecidos en ella.—CHALCIS (Negroponto; Egibroz de los turcos), cabeza del gobierno de la Eubea, está situada en la isla de este nombre, llamada ahora NEGROPONTO, que es la mayor del reino y la segunda del archipiélago, pues solo la aventaja Candía. CHALCIS, es ciudad arzobispal, muy fuerte, de 5,100 habitantes, con un puerto, y un puente construido por el célebre Euripo, que la une con el continente. SKIATOS, en la isla de este nombre, es pequeña ciudad de unos 6,000 habitantes, cabeza de un subgobierno, y muy importante por la actividad de su astillero. HERMÓPOLIS (Syra), en la isla de Syra, es ciudad de 15,000 habitantes, silla de un obispado católico, y cabeza del gobierno de Syra: verdadera creación del comercio, pocos años han bastado para que llegase á ser, no solo la primera plaza mercantil del reino, si que también uno de los más

importantes depósitos del comercio del Mediterráneo, y una de las principales estaciones de la navegación por vapor. En sus aguas se descubre el islote de **DELOS**, notable por la grande celebridad de que gozaba su templo dedicado á Diana y Apolo. **TINOS** (Tine), ciudad industriosa, de 2,000 habitantes; silla de un arzobispado griego y de un obispado latino, cabeza de gobierno, situada en la isla de su nombre, que es una de las mas florecientes y pobladas de la Grecia. **NAXOS**, ciudad de 2,900 habitantes, en la isla de este nombre, que es la mayor de las Cícladas; es silla de un arzobispado católico, de un obispado griego, y cabeza de gobierno. En sus aguas asoma la isla de **PAROS**, tan importante por sus puertos como célebre por sus canteras de mármol, que dieron materia para tantas obras maestras como nos ha legado la antigüedad. **THERA** (Santorin), es ciudad de 4,300 almas, silla de un obispado latino y otro griego, situada en la isla de este nombre, que es una de las mas pobladas y florecientes del Archipiélago, y notable por los volcanes submarinos que hay en sus inmediaciones y por la actividad de sus astilleros, pues, tocante á esto último, no la aventajan mas que Syra, Spetzia é Hydra. Finalmente citaremos á **MILOS**, cabeza de un subgobierno, que es una ciudad de 2,000 habitantes, situada en la isla de su nombre, y notable por sus aguas termales, sus fenómenos volcánicos, sus antigüedades y su puerto, que es de los mejores del Mediterráneo.

## REPÚBLICA DE LAS ISLAS JÓNICAS.

**SITUACION.** Este estado se compone de siete islas principales, situadas todas, á excepcion de la Cérigo, en el mar Jónico. Aquellas islas forman tres grupos distintos, á saber: **GRUPO SEPTENTRIONAL**, que podríamos tambien llaman **DE CORFÚ**, y comprende las islas de **CORFÚ** y **PAXOS** y los islotes **ANTIPAXOS** y **FANO**: **GRUPO MEDIO** ó de **CEFALÓNICA**, que abraza las islas de **SAN MAURO**, **THEAKI**, **CEFALONIA** y **ZANTE**, además de muchos islotes ó escollos de poca importancia; últimamente **GRUPO MERIDIONAL**, que pudiéramos tambien llamar de **CÉRIGO**, el cual no comprende mas que **CÉRIGO** y **CERIGOTO**, y algunos otros islotes muy pequeños. El grupo Septentrional se halla en frente del antiguo Epiro; el

el Medio delante del golfo de Patras, y el Meridional á la entrada del Archipiélago, entre la Morea y la isla de Candía.

**DIVISION y TOPOGRAFIA.** Las siete islas principales forman otras tantas pequeñas provincias, que tienen sus administraciones locales y sus tribunales especiales.—**CORFÚ**, cabeza de la isla de este nombre y capital de la república, es ciudad comercial, con un buen puerto, una universidad y cerca de 20,000 habitantes, residencia de un metropolitano griego y de un arzobispo católico; sus fortificaciones, en las que se está trabajando continuamente, la hacen una de las plazas mas fuertes de Europa. **ZANTE**, capital de la isla de este nombre, silla de un arzobispo griego y de un obispo católico, con un puerto defendido por importantes fortificaciones y mas de 24,000 habitantes; es la poblacion mas grande, industriosa y comercial de la república. **ARGOSTOLI** es ciudad comercial, de unos 5,000 habitantes, silla de un arzobispado griego y cabeza de la isla de Cefalonia: tiene un espacioso puerto y una numerosa marina mercante. **AMAXICHI**, poblacion de unas 6,000 almas inclusa la fortaleza de San Mauro. **VATHI**, es ciudad de unos 2,000 habitantes, con un buen puerto, y cabeza de la isla de Itaca. Por último, **CAPSALI**, ciudad episcopal, que tiene como 5,000 habitantes y es capital de la isla de Cérigo.

FIN DEL TOMO PRIMERO.

## INDICE DEL TOMO PRIMERO.

---

AL LECTOR. . . . .	pág. 5	Mares. . . . .	51
INTRODUCCION: Historia de la Geografía. . . . .	9	Ríos etc. . . . .	55
Cronología geográfica hasta el siglo 16. . . . .	14	CAP. VIII. De las grandes divisiones del globo, de su superficie, y del número de sus habitantes. . . . .	68
Descubrimientos desde 1518 hasta hoy día. . . . .	17	Divisiones hidrográficas. . . . .	71
Viajes al rededor del mundo desde 1519 hasta id. . . . .	19	CAP. IX. Idea general de la distribución geográfica de los seres sobre la superficie de la tierra. . . . .	73
Id. al polo norte desde 1500 hasta id. . . . .	26	CAP. X. De las principales clasificaciones del género humano. . . . .	78
Principales autores geográficos desde 1500 hasta nuestros días. . . . .	id.	1. <sup>a</sup> Clasificación física. . . . .	id.
PRINCIPIOS GENERALES DE GEOGRAFIA . . . . .	98	Razas. . . . .	79
CAPITULO I. Sistema del Universo. . . . .	29	2. <sup>a</sup> Clasificación social. . . . .	id.
CAP. II. De la esfera celeste y de sus círculos. . . . .	32	3. <sup>a</sup> Clasificación ethnográfica . . . . .	80
CAP. III. De la esfera armilar, del globo terrestre artificial, y de sus círculos. . . . .	34	4. <sup>a</sup> Clasificación religiosa. . . . .	83
CAP. IV. De la figura de la tierra, de sus dimensiones, y de las longitudes y latitudes geográficas. . . . .	36	Religiones principales. . . . .	90
CAP. V. De los mapas geográficos, y de las principales medidas. . . . .	38	<b>Geografía descriptiva. . . . .</b>	91
CAP. VI. De las zonas, y de los climas astronómicos y físicos. . . . .	41	Europa — Geografía general. Situación. — Dimensiones. — Confines. . . . .	id.
CAP. VII. De las principales definiciones geográficas. . . . .	44	Mares y golfos. . . . .	92
Montañas. . . . .	46	Estrechos. . . . .	94
Altitudes. . . . .	49	Cabos. — Penínsulas. — Ríos. . . . .	id.
Desiertos. . . . .	50	Caspios ó caspianos. — Lagos y lagunas. . . . .	96
		Islas. . . . .	99
		Montañas. . . . .	100
		Mesas y altos valles. . . . .	107
		Volcanes. — Valles y llanadas. . . . .	108
		Desiertos, parameras, etc. . . . .	109
		Canales. . . . .	110
		Caminos. . . . .	118
		Id. de hierro. . . . .	120

Industria. . . . .	127	<b>Monarquía prusiana. . . . .</b>	226
Comercio. . . . .	130	<b>Monarquía neerlandesa. . . . .</b>	226
Superficie.—Poblacion.—Religiones. . . . .	133	Amsterdam. . . . .	227
Gobiernos. . . . .	134	<b>Reino de Bélgica. . . . .</b>	229
Divisiones de la Europa. . . . .	136	id.	
Supremacia de la misma. . . . .	137	Bruselas. . . . .	231
Fuerzas militares. . . . .	id.	Amberes. . . . .	234
Contribuciones. . . . .	id.	Gante. . . . .	234
Las cinco grandes potencias. . . . .	138	<b>Italia. . . . .</b>	235
Fuerzas navales. . . . .	139	Reino de Cerdeña. . . . .	236
Estadística de la Europa y cuadros comparativos. . . . .	140	Genova. . . . .	239
Observaciones. . . . .	151	Parma. . . . .	240
Europa.—Geografía particular. . . . .	157	Módena. . . . .	241
<b>Imperio francés. . . . .</b>	id.	Luca. . . . .	242
Paris. . . . .	160	Monaco. . . . .	id.
Strasburgo. . . . .	163	Republica de San Marino. . . . .	id.
Ruan. . . . .	166	Toscana. . . . .	243
Burdeos. . . . .	169	Florenzia. . . . .	id.
Lion. . . . .	173	Pisa. . . . .	245
Nimes. . . . .	175	Estados Pontificios. . . . .	246
Marsella. . . . .	176	Roma. . . . .	id.
Isla de Córcega. . . . .	178	Ferrara. . . . .	250
Poblacion particular. . . . .	id.	Reino de las dos Sicilias. . . . .	251
Posesiones ó colonias. . . . .	id.	Nápoles. . . . .	252
Apuntes. . . . .	179	Palermo. . . . .	254
<b>Confederacion suiza. . . . .</b>	183	<b>Monarquía portuguesa. . . . .</b>	256
<b>Confederacion germánica. . . . .</b>	187	Lisboa. . . . .	257
Reino de Baviera. . . . .	192	Oporto. . . . .	259
Nuremberg. . . . .	193	Posesiones. . . . .	id.
Reino de Wurtemberg. . . . .	195	<b>Monarquía española. . . . .</b>	260
Gran ducado de Badé. . . . .	196	Mapa de España. . . . .	id.
Hesse Cassal. . . . .	197	Situacion. . . . .	id.
Hesse Darmsatd. . . . .	198	Confines. . . . .	id.
Reino de Sajonia. . . . .	199	Rios. . . . .	id.
Dresde. . . . .	id.	Division elesiástica. . . . .	261
G. D. de Mecklemburgo-Sch. . . . .	201	Id. militar. . . . .	262
Reino de Hanover. . . . .	202	Id. territorial. . . . .	id.
Otros estados de la confederacion. . . . .	203	Topografía. . . . .	id.
<b>Imperio de Austria. . . . .</b>	205	Madrid, palacio. . . . .	263
Viena. . . . .	207	Id. calle de Alcalá. . . . .	id.
Archiducado de Austria. . . . .	id.	Siguen las provincias por orden alfabético. . . . .	267
Stiria.—Diria.—Tírol. . . . .	208	Barcelona. . . . .	275
Bohemia.—Moravia y Silesia. . . . .		Cádiz. . . . .	279
—Galitzia. . . . .	210	Jerez. . . . .	280
Hungría. . . . .	212	Córdoba. . . . .	284
Transilvania.—Confines militares. . . . .	214	Gerona. . . . .	287
Dalmacia.—Reino Lombardo-Veneto. . . . .	215	Granada. . . . .	288
Milan. . . . .	id.	Málaga. . . . .	299
Venecia. . . . .	217	Segovia. . . . .	309
Posesiones. . . . .	220	Sevilla. . . . .	310
		Zaragoza. . . . .	323
		Republica de Andorra. . . . .	332
		<b>Monarquía dizamarquesa. . . . .</b>	id.

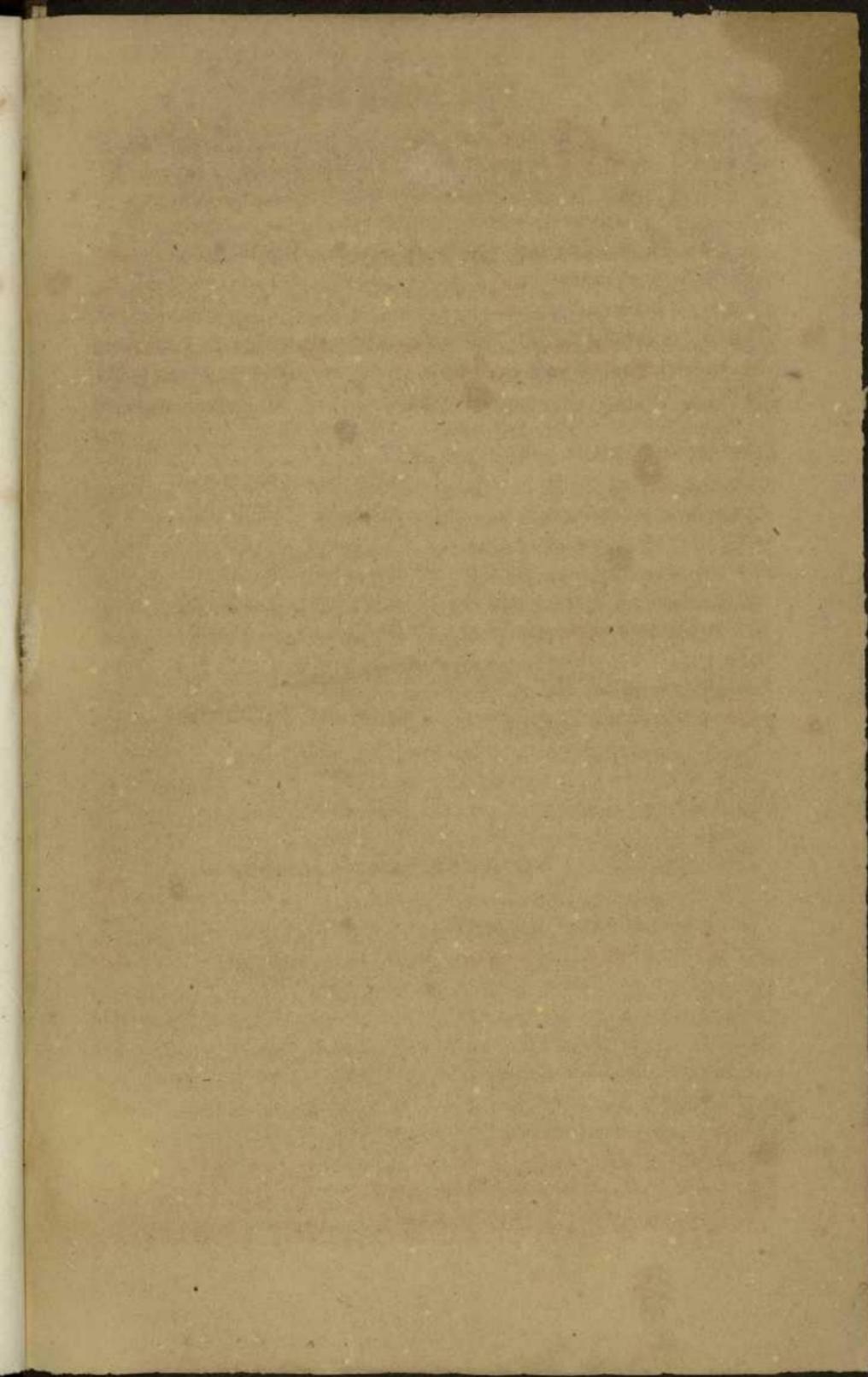
Poseiones . . . . .	388	Moscú . . . . .	360
<b>Monarquía sueco-noruega.</b>	id.	Varsovia . . . . .	368
Estocolmo . . . . .	386	Poseiones . . . . .	369
Poseiones . . . . .	339	República de Cracovia. . . . .	id.
<b>Monarquía inglesa.</b>	id.	Península oriental. . . . .	id.
Londres . . . . .	343	<b>Imperio otomano.</b>	371
Edimburgo . . . . .	350	Constantinopla. . . . .	372
Dublin. . . . .	351	Poseiones. . . . .	377
Malta . . . . .	352	Principado de Servia. . . . .	id.
Poseiones . . . . .	353	Principado de Valaquia. . . . .	378
<b>Imperio de Rusia</b>	355	Id. de Moldavia. . . . .	379
San Petersburgo . . . . .	358	<b>Reino de Grecia.</b>	380
		República de las islas Jónicas. . . . .	383

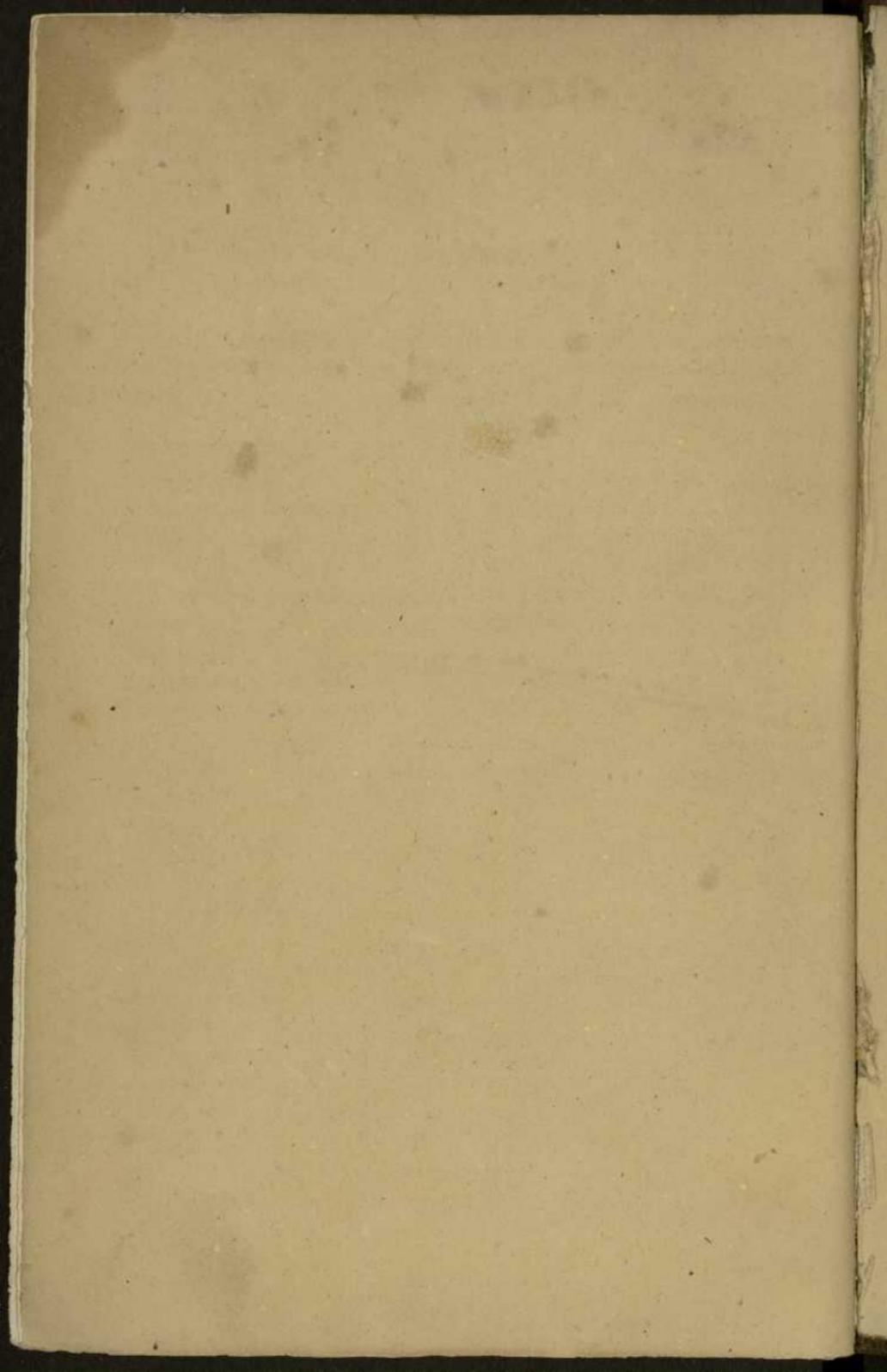
FIN DEL ÍNDICE DEL TOMO PRIMERO.

## FE DE ERRATAS.

Por equivocacion se puso en la página 78 un estado de poblacion que no pertenecia á esta geografia, el que resulta ser el siguiente:

Grandes divisiones.	Su perf. en millas cuadradas.	Poblacion abso- luta.	Id. relativa por milla cuadrada.
Mundo antiguo. . . . .	23.427,000	680.000,000	29
á saber: en Europa. . . . .	2.793,000	229.200,000	82
en Asia. . . . .	12.118,000	390.000,000	32
en Africa. . . . .	8.500,000	60.000,000	7
Mundo Nuevo ó las dos Américas.	11.146,000	39.000,000	3½
Mundo Marítimo ú Oceanía. . . .	3.100,000	20.300,000	6½
Total para el globo. . . . .	148.521,600		
Parte ocupada por los mares. . .	110.848,600		
Parte ocupada por las tierras. . .	37.673,000	739.000,000	19½





9



GEOGRAFIA  
UNIVERSAL



16.118