

# ATLAS GEOGRÁFICO

de

# ESPAÑA



A. MARTIN  
EDITOR  
BARCELONA



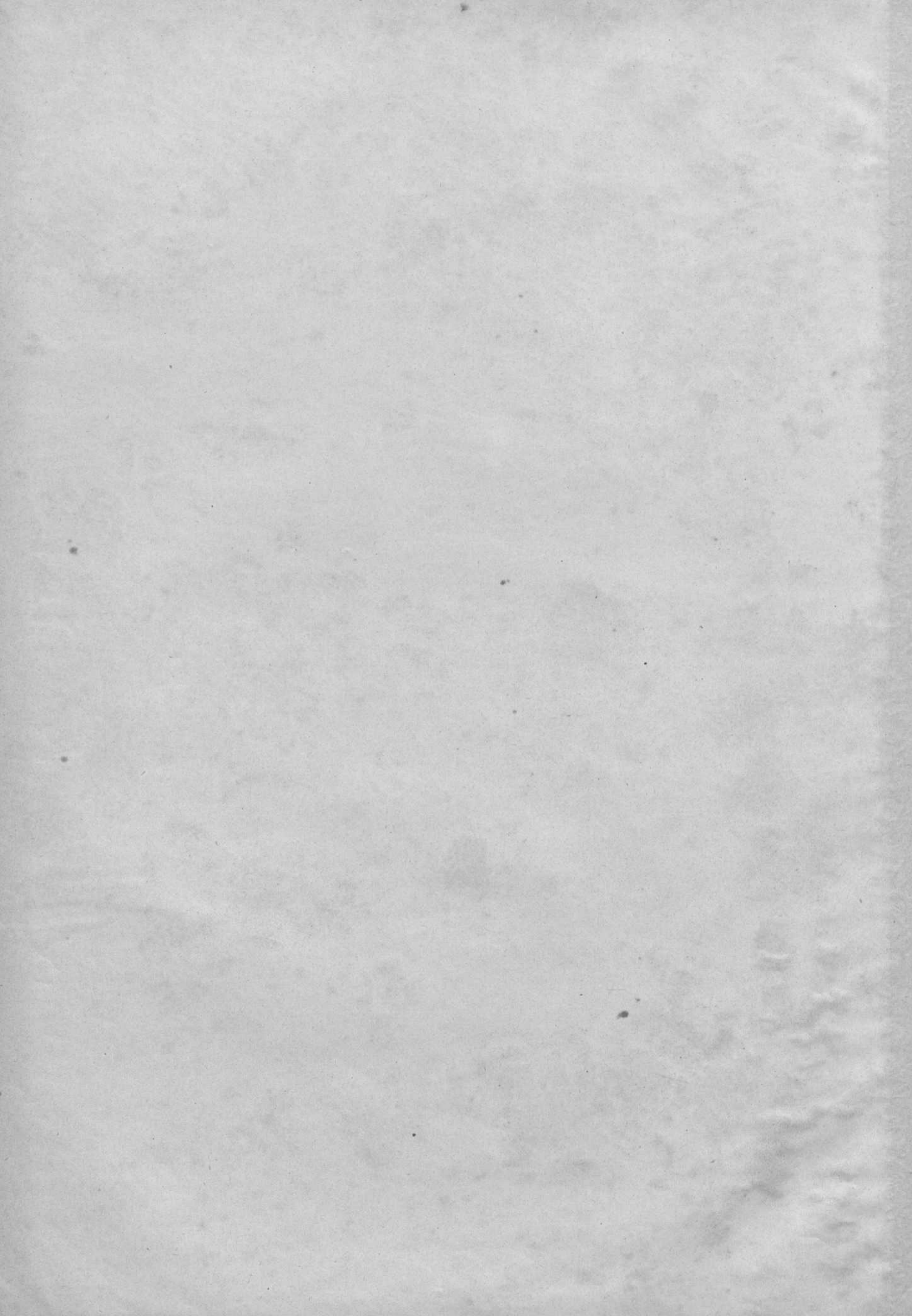
2V/A

45.000

DG  
A

+ 83629

C. 1098005







ATLAS GEOGRAFICO IBERO-AMERICANO

ESPAÑA

ES PROPIEDAD



**E**N VISTA DE LA GRAN UTILIDAD QUE LA ACTUAL OBRA PUEDE REPORTAR AL EJÉRCITO EN GENERAL **S. M. el Rey (q. D. g.)** Á PROPUESTA DEL **Excmo. Sr. Ministro de la Guerra** Y PREVIOS LOS INFORMES CORRESPONDIENTES EN ESTOS CASOS, HA TENIDO Á BIEN DICTAR CON FECHA 23 DE NOVIEMBRE DE 1905 LA SIGUIENTE **Real orden publicada en el Boletín oficial de dicho Ministerio** CON FECHA 25 DEL CITADO MES Y AÑO

---

# DIARIO OFICIAL

DEL

# MINISTERIO DE LA GUERRA

---

## SECCIÓN DE JUSTICIA Y ASUNTOS GENERALES

OBRAS CIENTÍFICAS Y LITERARIAS

---

### CIRCULAR

Excmo. Sr.: El REY (Q. D. G.) ha tenido á bien declarar de utilidad en el Ejército el ATLAS GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO IBERO-AMERICANO (sección España) editado por la casa editorial Alberto Martín, de Barcelona.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 23 de Noviembre de 1905.

WEYLER

Señor...



# ATLAS GEOGRÁFICO IBERO-AMERICANO

## ESPAÑA

---

### CARTAS COROGRÁFICAS

CUIDADOSAMENTE RECTIFICADAS POR PERSONAL FACULTATIVO

bajo la dirección del Capitán de Ingenieros

D. BENITO CHÍAS Y CARBÓ



BARCELONA

---

ESTABLECIMIENTO EDITORIAL DE ALBERTO MARTÍN

Muntaner, núm. 24



# Cartas contenidas en este Atlas

<u>Páginas del texto</u>		<u>Páginas del texto</u>	
1	Alava . . . . .	30	
2	Albacete . . . . .	39	
3	Alicante . . . . .	47	
4	Almería . . . . .	56	
5	Ávila . . . . .	65	
6	Badajoz . . . . .	74	
7	Barcelona . . . . .	82	
8	Burgos . . . . .	101	
9	Cáceres . . . . .	114	
10	Cádiz . . . . .	123	
11	Castellón . . . . .	131	
12	Ciudad-Real . . . . .	139	
13	Córdoba . . . . .	147	
14	Coruña . . . . .	154	
15	Cuenca . . . . .	162	
16	Gerona . . . . .	172	
17	Granada . . . . .	184	
18	Guadalajara . . . . .	193	
19	Guipúzcoa . . . . .	203	
20	Huelva . . . . .	210	
21	Huesca . . . . .	217	
22	Jaén . . . . .	227	
23	León . . . . .	234	
24	Lérida . . . . .	243	
25	Logroño . . . . .	255	
26	Lugo . . . . .	262	
27	Madrid . . . . .	269	
28	Málaga . . . . .	280	
29	Murcia . . . . .	288	
30	Navarra . . . . .	295	
31	Orense . . . . .	304	
32	Oviedo . . . . .	311	
33	Palencia . . . . .	320	
34	Pontevedra . . . . .	329	
35	Salamanca . . . . .	337	
36	Santander . . . . .	349	
37	Segovia . . . . .	357	
38	Sevilla . . . . .	367	
39	Soria . . . . .	376	
40	Tarragona . . . . .	386	
41	Teruel . . . . .	397	
42	Toledo . . . . .	407	
43	Valencia . . . . .	416	
44	Valladolid . . . . .	428	
45	Vizcaya . . . . .	438	
46	Zamora . . . . .	446	
47	Zaragoza . . . . .	456	
48	Baleares . . . . .	465	
49	Canarias, 1. <sup>a</sup> hoja . . . . .	470	
50	Canarias, 2. <sup>a</sup> hoja . . . . .	475	
51	Posesiones españolas del Norte de África . . . . .	475	
52	Posesiones españolas en África, costa occidental . . . . .	477	





# ALAVA.

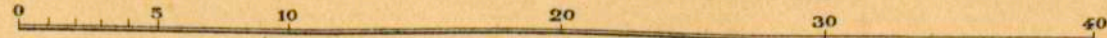
1903.

SITUACION DE LA CAPITAL | L. N. 42° 30' 41"  
| L. E. 1° 0' 55" (MERIDº DE MADRID)

### SIGNOS CONVENCIONALES

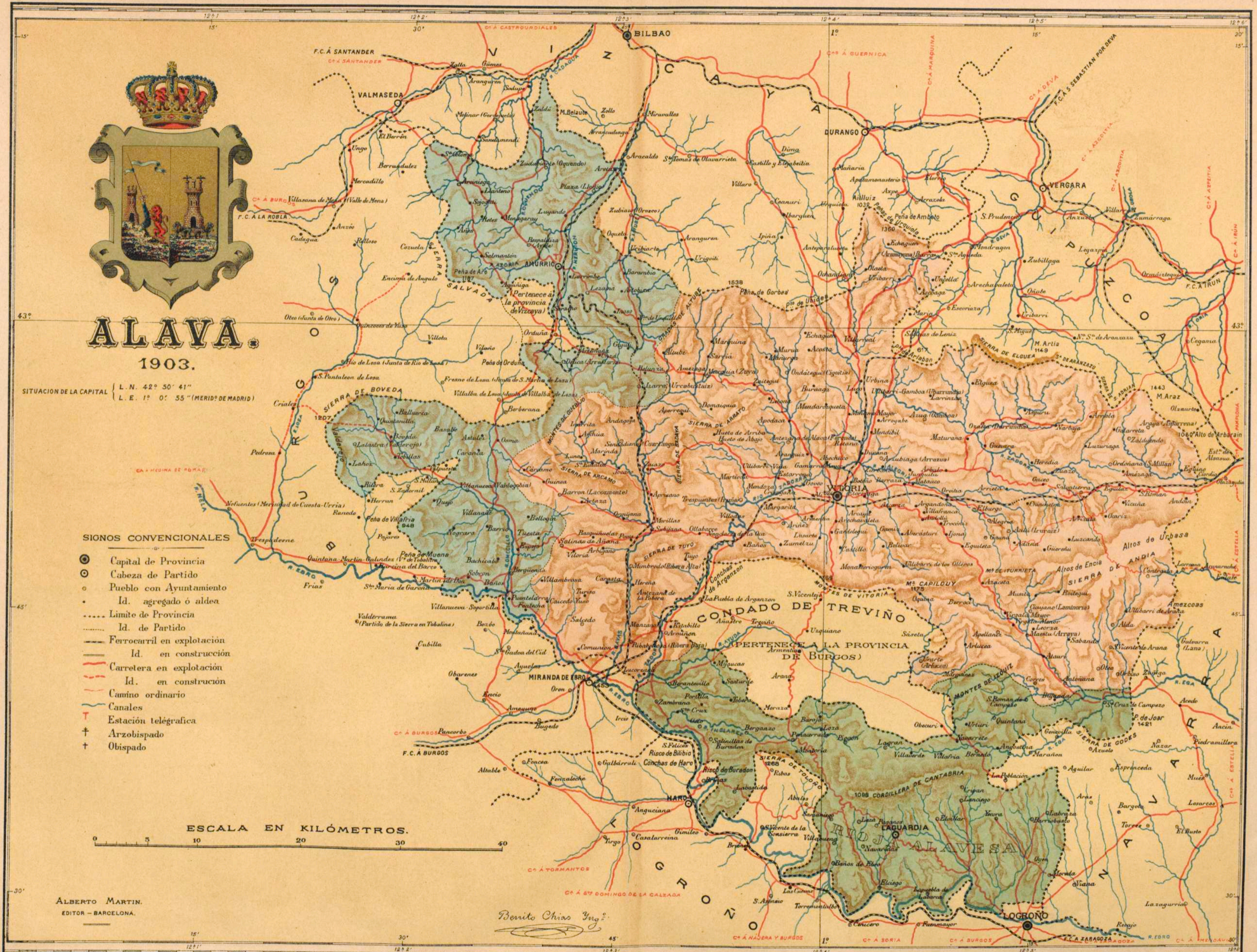
- ⊙ Capital de Provincia
- ⊙ Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

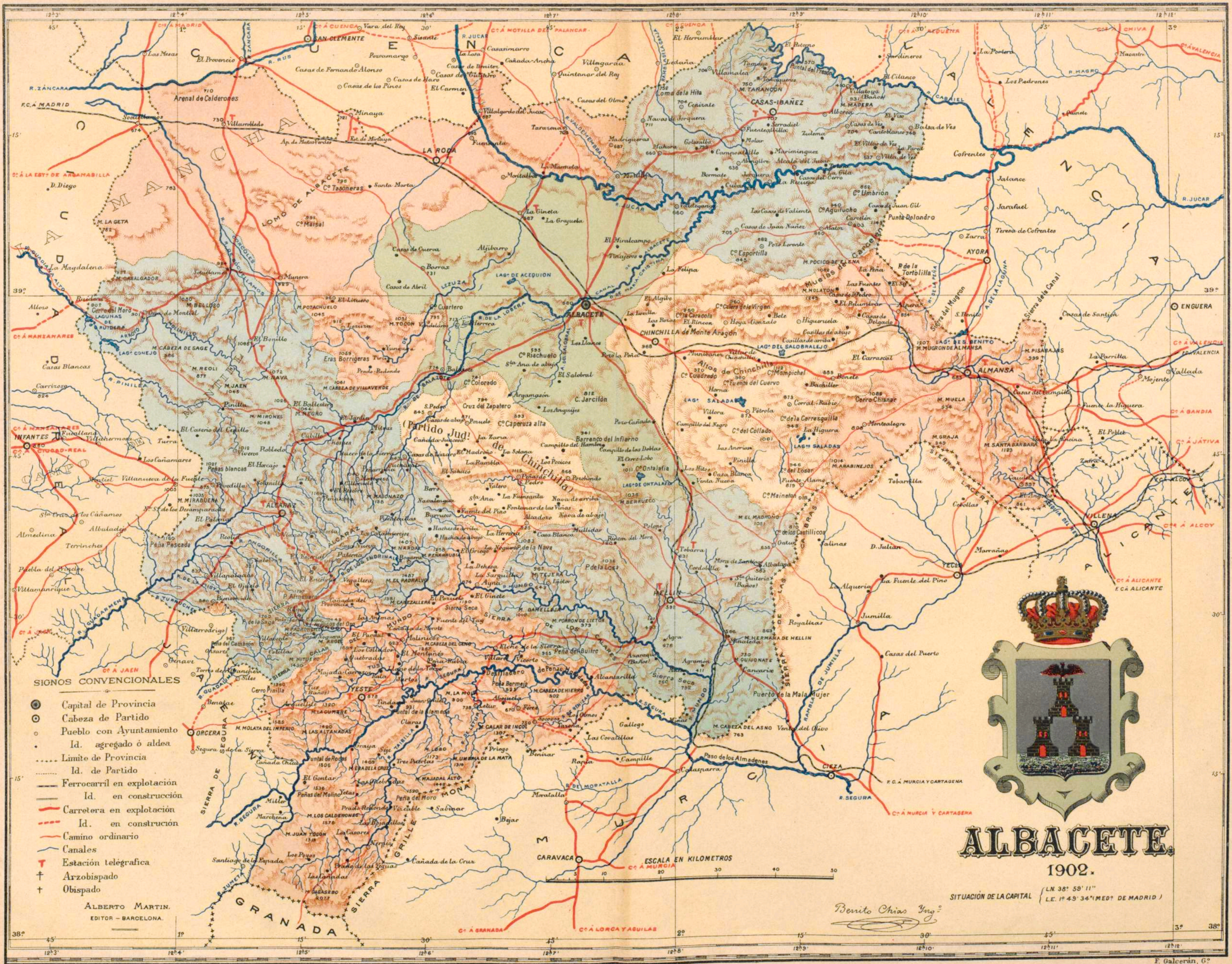
ESCALA EN KILÓMETROS.



ALBERTO MARTIN.  
EDITOR - BARCELONA.

Benito Chiss Ing.<sup>o</sup>

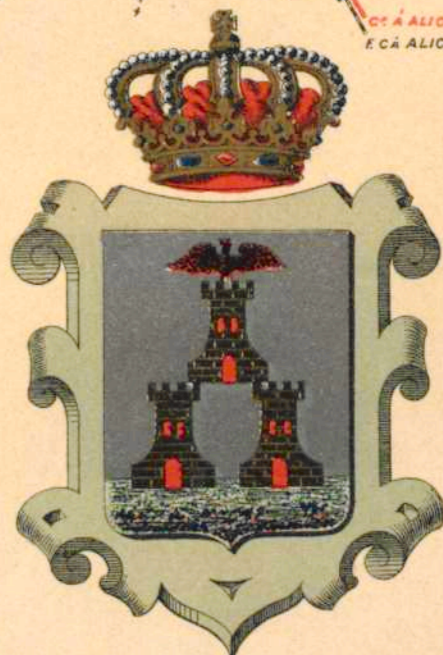




**SIÑOS CONVENCIONALES**

- ⊙ Capital de Provincia
- ⊙ Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- † Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

ALBERTO MARTIN.  
EDITOR - BARCELONA.

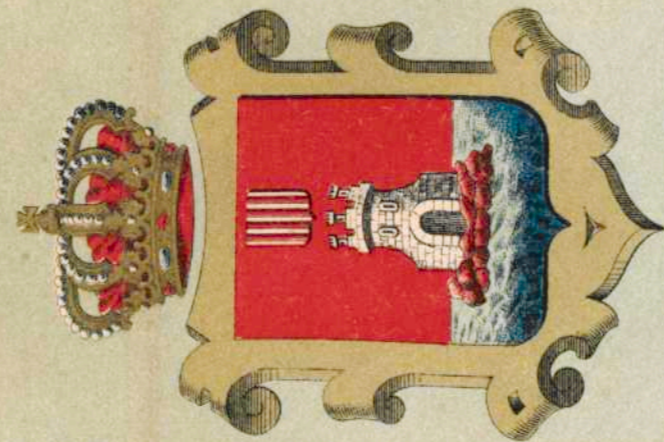
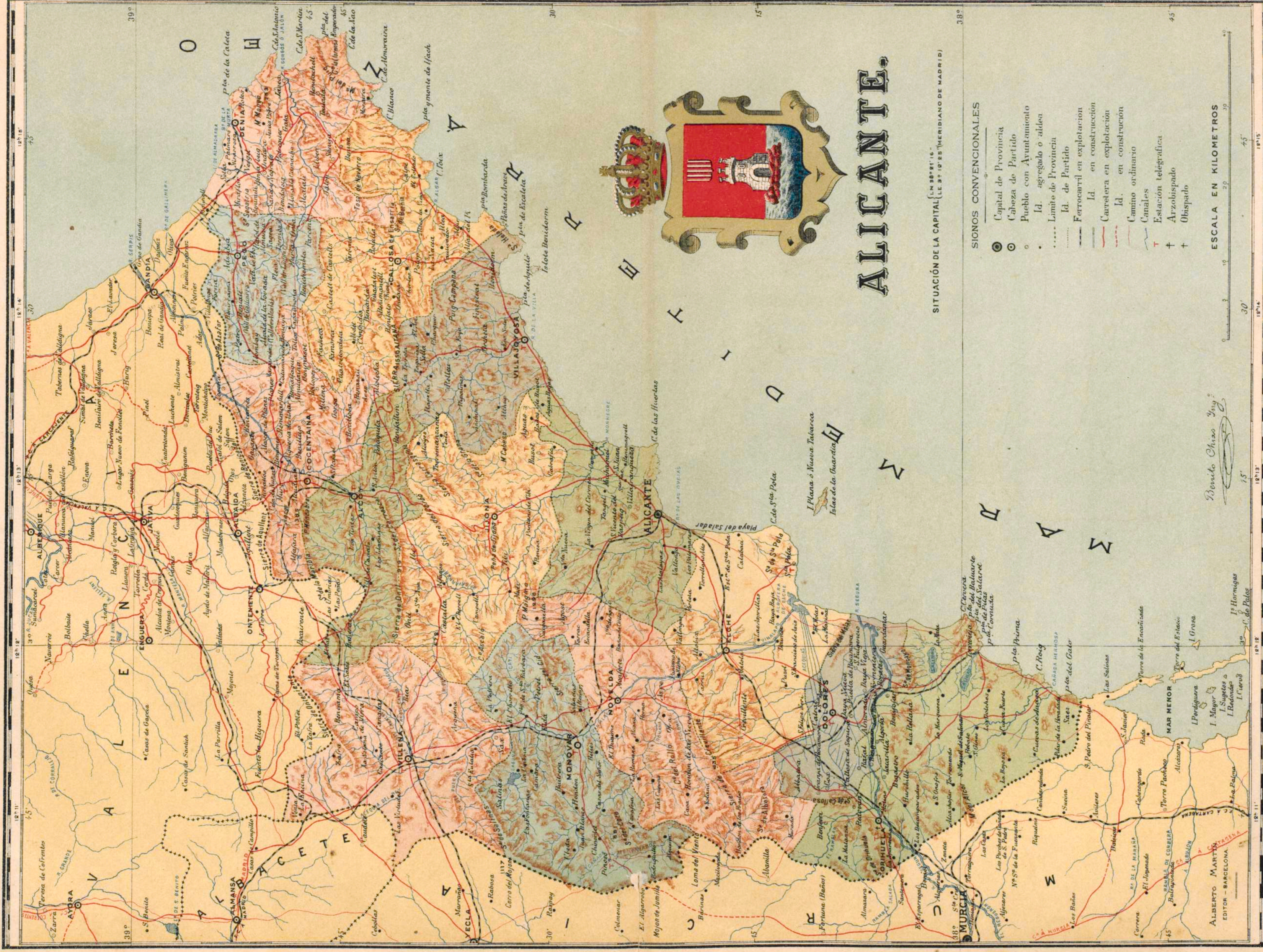


**ALBACETE.**

1902.

SITUACIÓN DE LA CAPITAL (LN 38° 58' 11" E. L. 1° 49' 34" MED° DE MADRID)

Benito Chias Yng.



# ALICANTE.

SITUACIÓN DE LA CAPITAL (L<sup>N</sup> 30° 51' 16" LE 9° 10' 58" MERIDIANO DE MADRID)

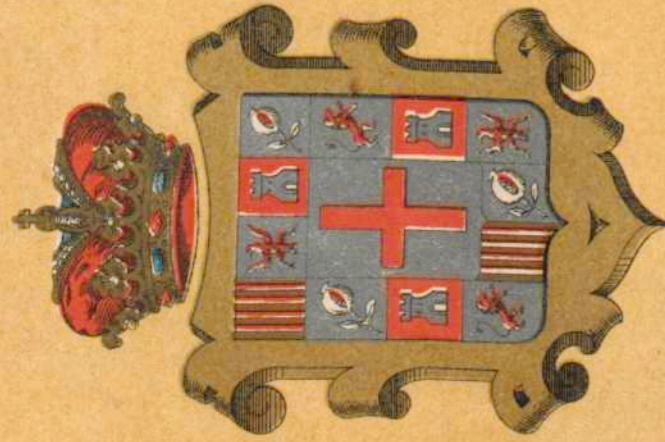
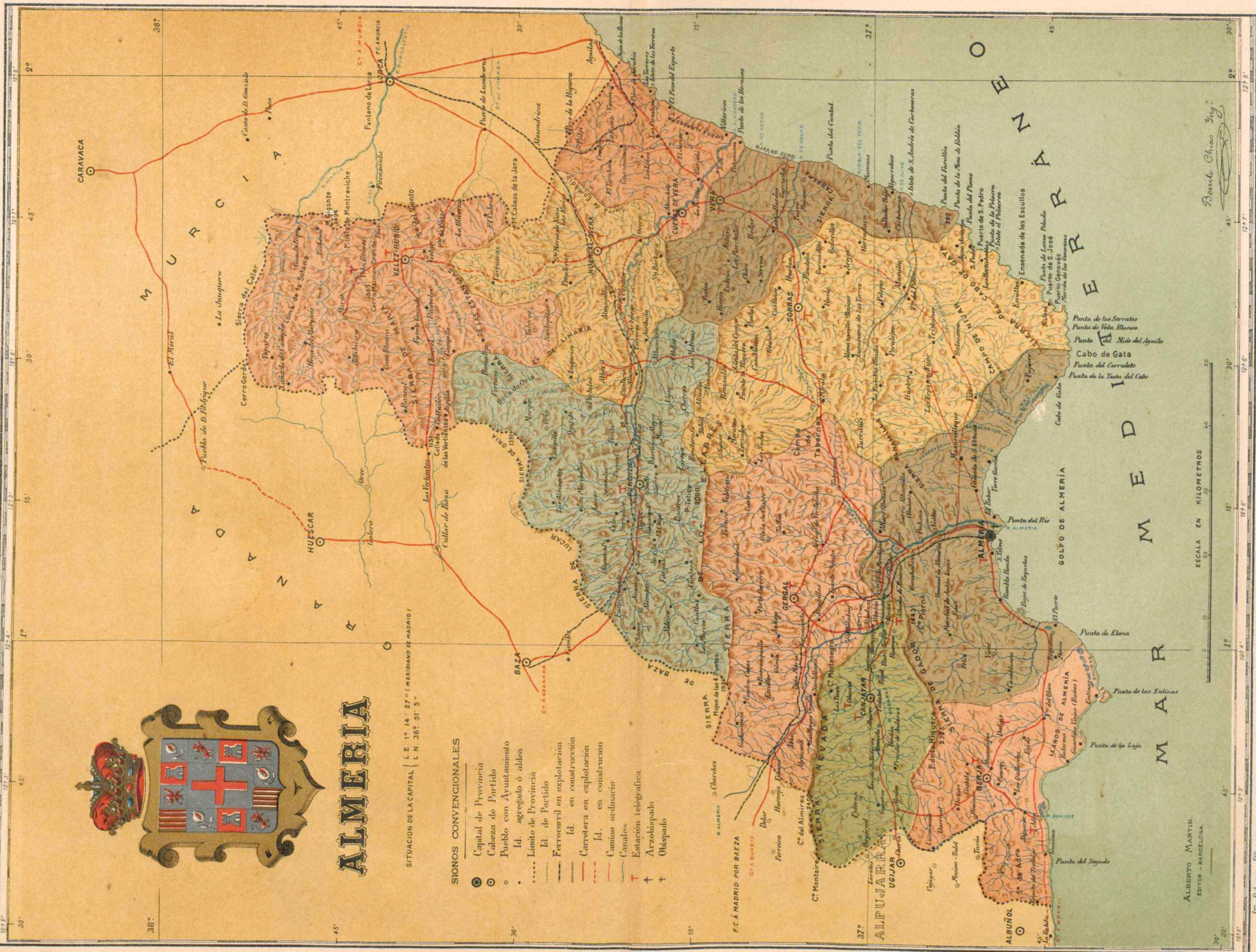
## SIGNOS CONVENCIONALES

- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- ..... Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

ESCALA EN KILOMETROS

Benito Chas Yng.





# ALMERIA

SITUACION DE LA CAPITAL | E. 1° 14' 27" (MERIDIANO DE MADRID) | N. 36° 51' 5"

## SIGNOS CONVENCIONALES

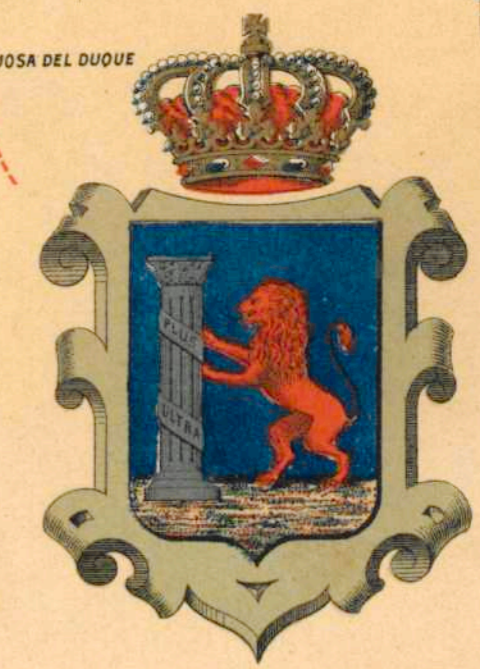
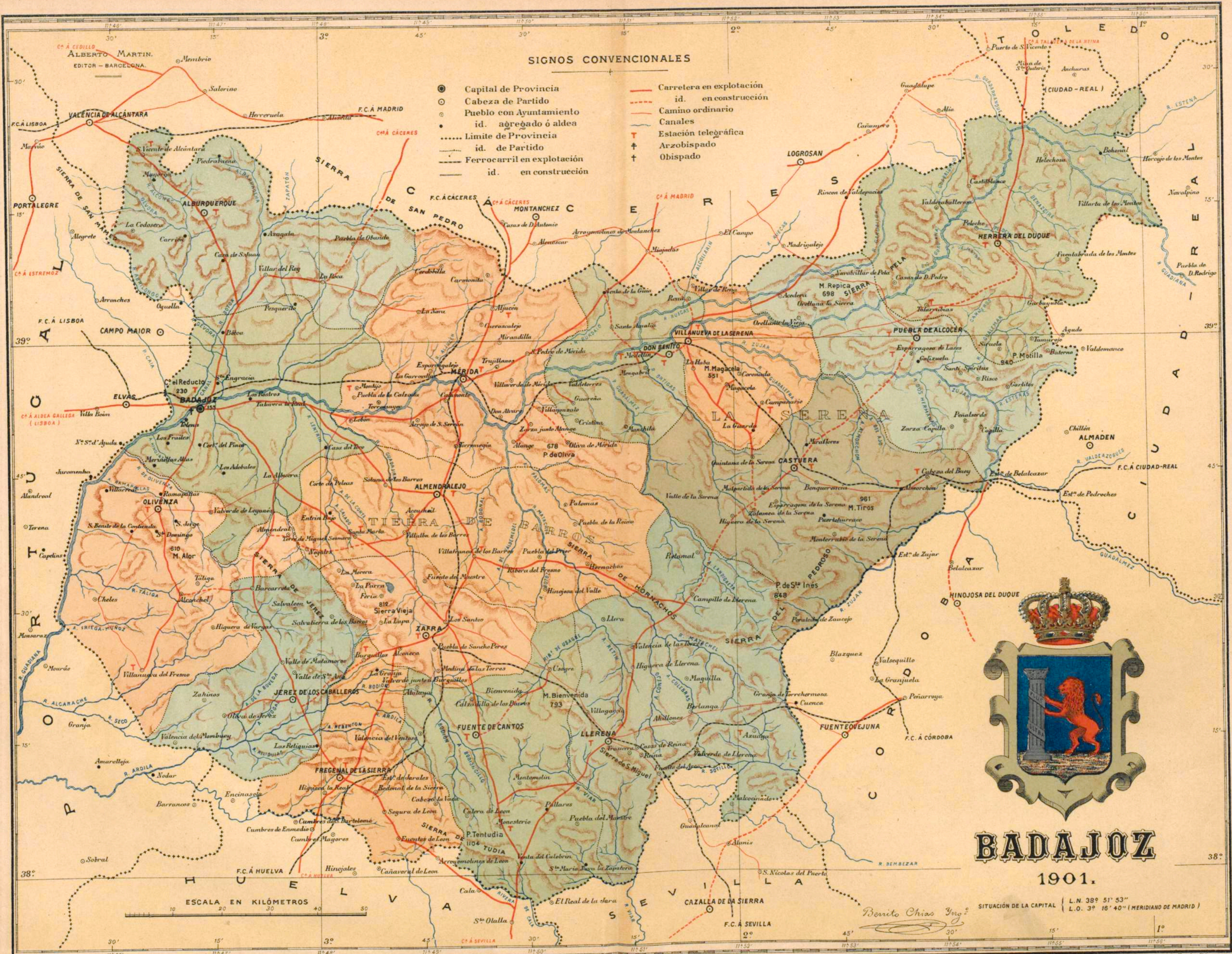
- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- ..... Límite de Provincia
- ..... Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- Estación telegráfica
- Arzobispado
- Obispado

ALBERTO MARTIN  
EDITOR - BARCELONA

J. Ribera D.

SIGNOS CONVENCIONALES

- ⊙ Capital de Provincia
- ⊙ Cabeza de Partido
- ⊙ Pueblo con Ayuntamiento
- id. agregado ó aldea
- ..... Limite de Provincia
- ..... id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- id. en construcción
- Carretera en explotación
- - - id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

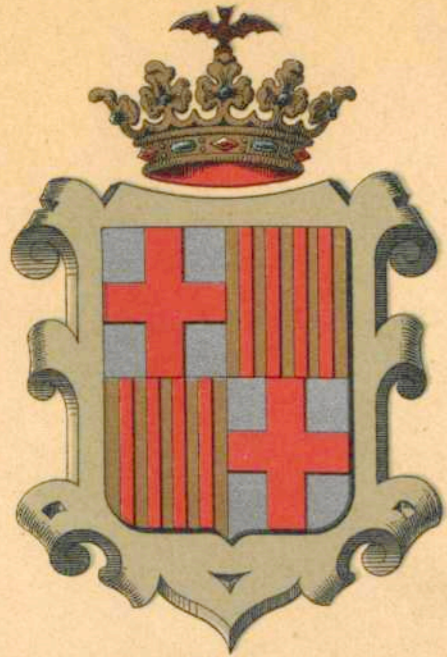


**BADAJOZ**

1901.

SITUACIÓN DE LA CAPITAL ( L.N. 38° 51' 53" L.O. 3° 16' 40" (MERIDIANO DE MADRID) )

Benito Chias Ing.<sup>o</sup>



# BARCELONA.

1903.

SITUACIÓN DE LA CAPITAL (L. N. 41° 22' 58" L. E. 5° 54' 22" MERID. DE MADRID.)

ESCALA EN KILOMETROS.



## SIGNOS CONVENCIONALES

- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- ..... Límite de Provincia
- ..... Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- † Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

ALBERTO MARTIN.  
EDITOR - BARCELONA.



# CÁCERES.

SITUACION DE LA CAPITAL (L.N. 38° 28' 47" L.O. 2° 41' 3" (M<sup>o</sup> DE MADRID))

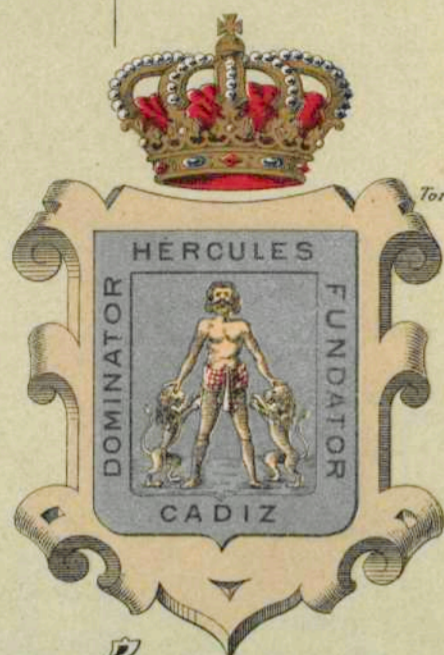


- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Capital de Provincia
  - Cabeza de Partido
  - Pueblo con Ayuntamiento
  - Id. agregado ó aldea
  - Limite de Provincia
  - Id. de Partido
  - Ferrocarril en explotación
  - Id. en construcción
  - Carretera en explotación
  - Id. en construcción
  - Camino ordinario
  - Canales
  - T Estación telegráfica
  - † Arzobispado
  - † Obispado

ALBERTO MARTIN.  
EDITOR - BARCELONA.

ESCALA EN KILOMETROS

Benito Chias Ing<sup>o</sup>



# CADIZ

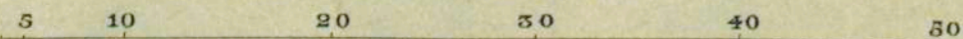
1903.

SITUACION DE LA CAPITAL (LN. 36° 31' 37" LO. 2° 36' 37" M<sup>to</sup> de MADRID)

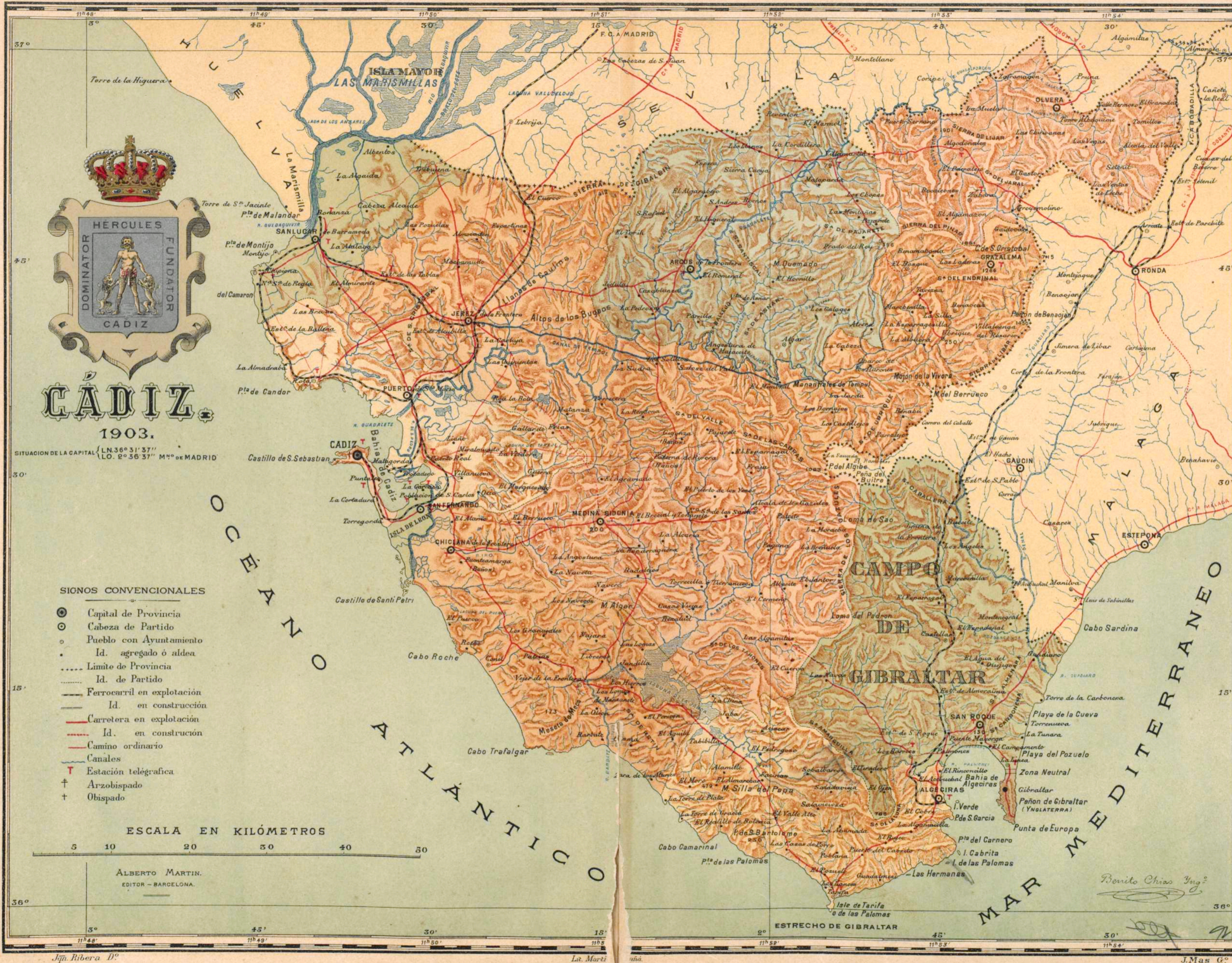
### SIGNOS CONVENCIONALES

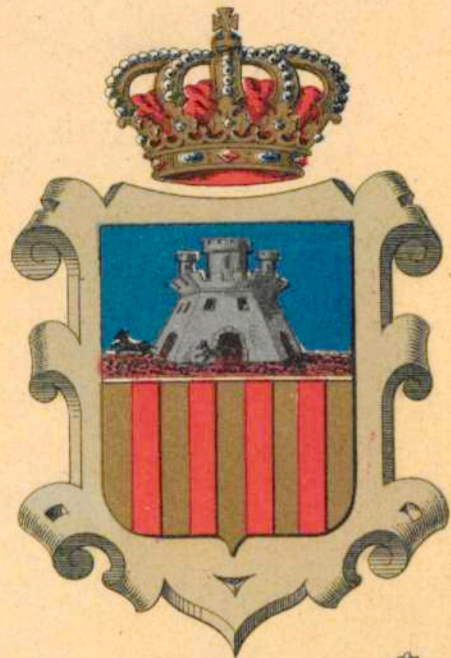
- ⊙ Capital de Provincia
- ⊙ Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- ..... Limite de Provincia
- ..... Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- + Obispado

ESCALA EN KILÓMETROS



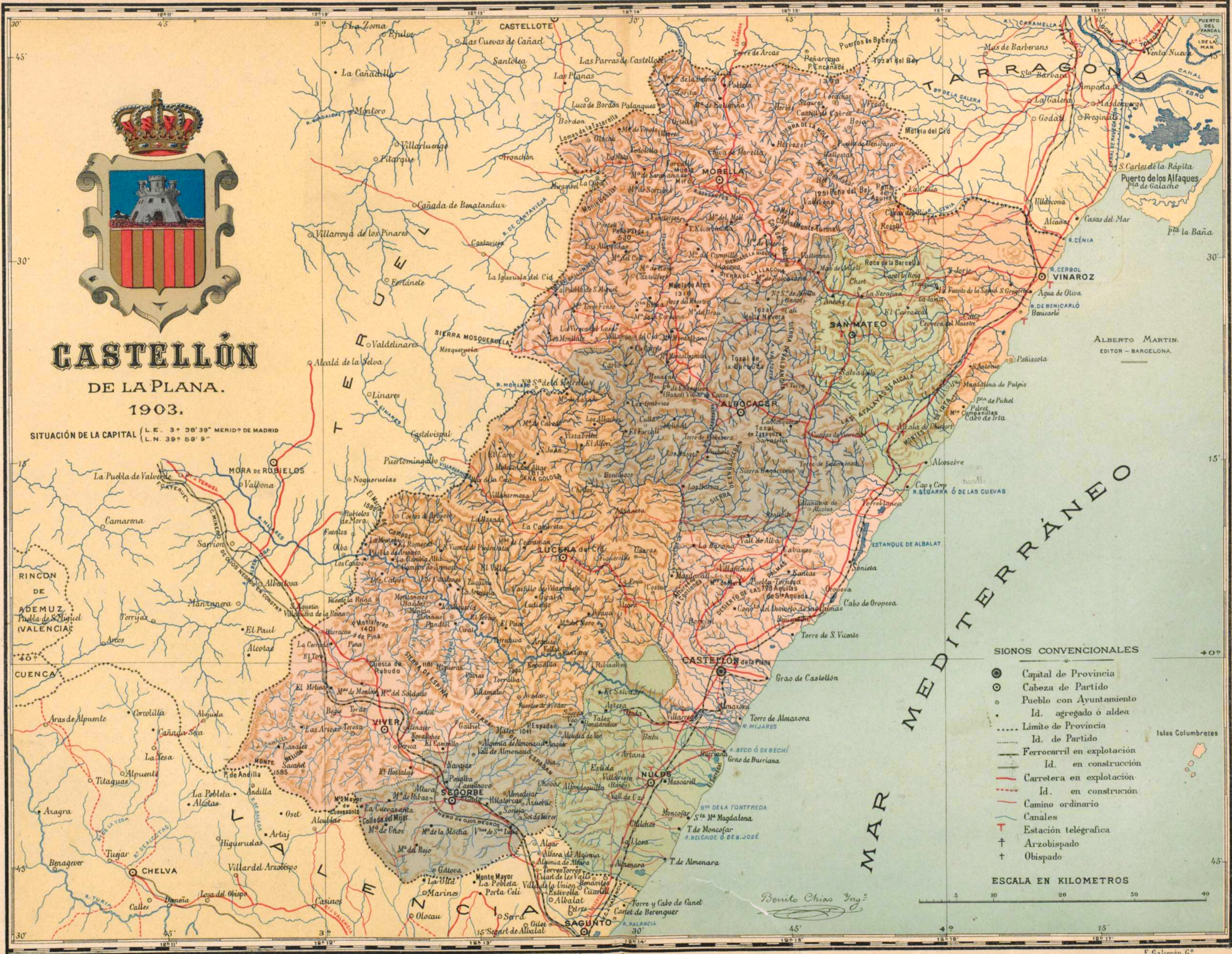
ALBERTO MARTIN.  
EDITOR - BARCELONA.





# CASTELLÓN DE LA PLANA. 1903.

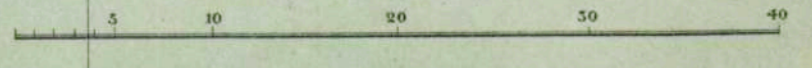
SITUACIÓN DE LA CAPITAL (L. E. 3° 38' 39" MERID.º DE MADRID  
L. N. 39° 59' 9"



### SIGNOS CONVENCIONALES

- ⊙ Capital de Provincia
- ⊙ Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- - - Id. en construcción
- Carretera en explotación
- - - Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

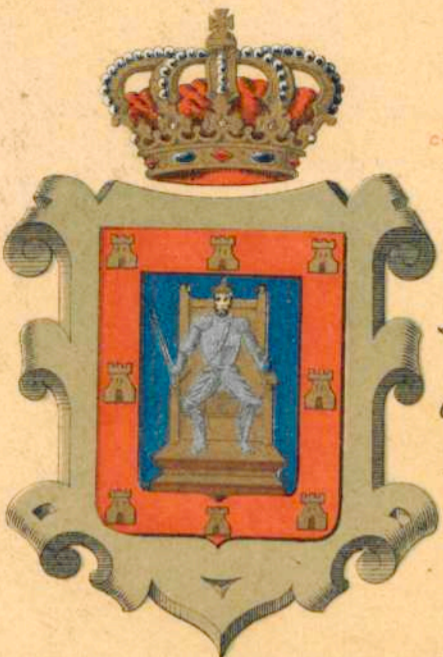
### ESCALA EN KILOMETROS



ALBERTO MARTIN.  
EDITOR - BARCELONA.

11°53' 11°54' 11°55' 11°56' 11°57' 11°58' 11°59' 12° 12°1' 12°2' 12°3' 12°4'

ESCALA EN KILOMETROS  
0 10 20 30 40 50



# CIUDAD-REAL.

1902.

SITUACIÓN DE LA CAPITAL (LN 38° 59' 11" LO. 0° 14' 37" MERIDIANO DE MADRID)



### SIGNOS CONVENCIONALES

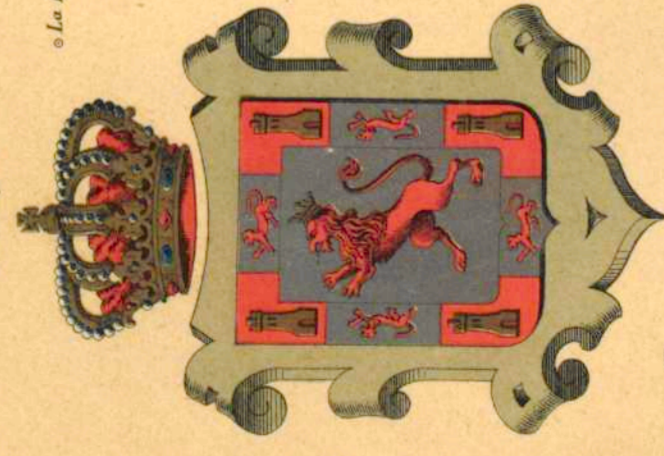
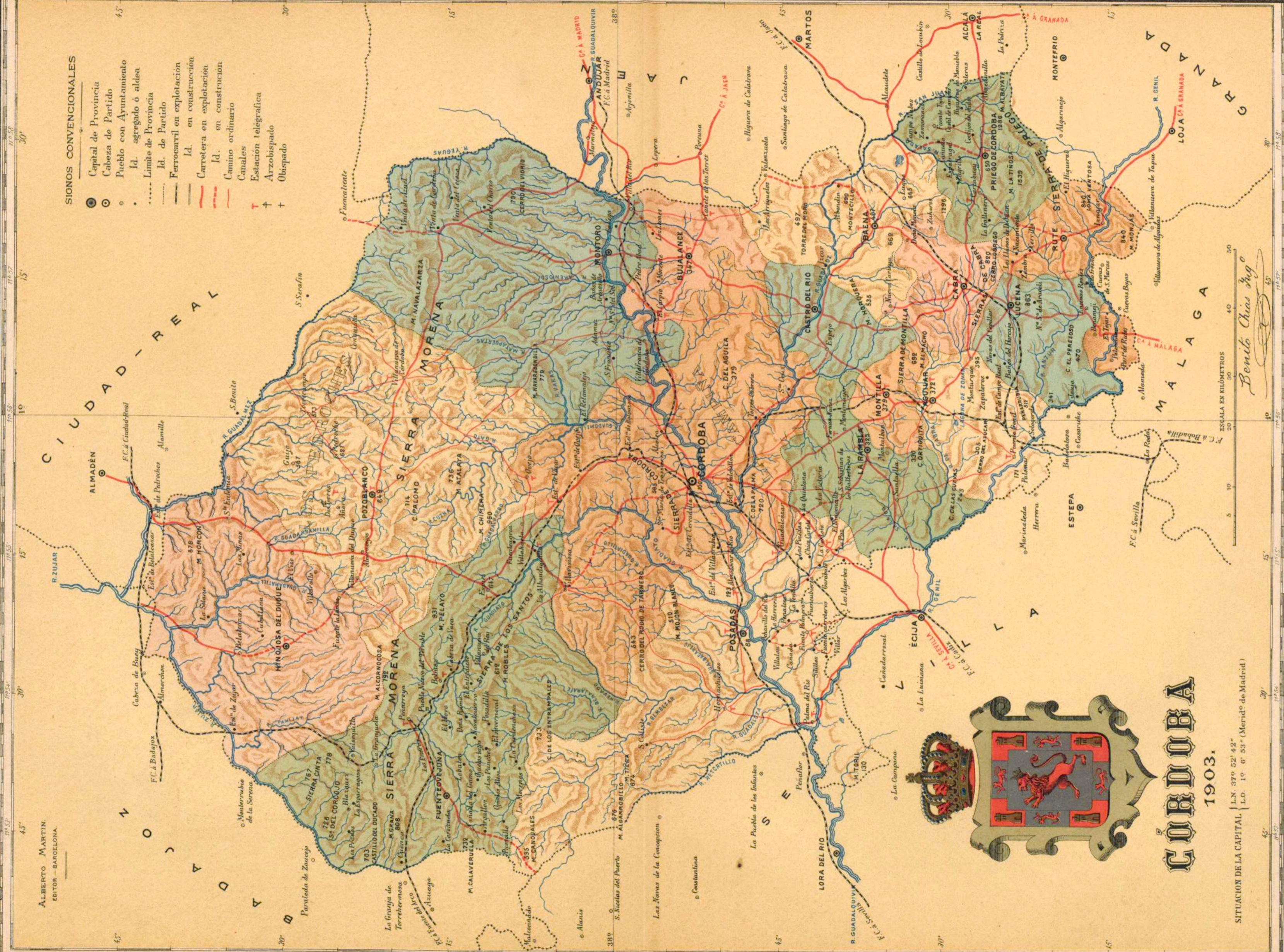
- ⊙ Capital de Provincia
- ⊙ Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

ALBERTO MARTIN.  
EDITOR - BARCELONA.

Benito Chiss Ing<sup>o</sup>

ALBERTO MARTIN.  
EDITOR - BARCELONA.

- SIÑOS CONVENCIONALES**
- Capital de Provincia
  - Cabeza de Partido
  - Pueblo con Ayuntamiento
  - Id. agregado ó aldea
  - ..... Límite de Provincia
  - ..... Límite de Partido
  - Ferrocarril en explotación
  - Id. en construcción
  - Carretera en explotación
  - Id. en construcción
  - Camino ordinario
  - Canales
  - † Estación telegráfica
  - † Arzobispado
  - † Obispado



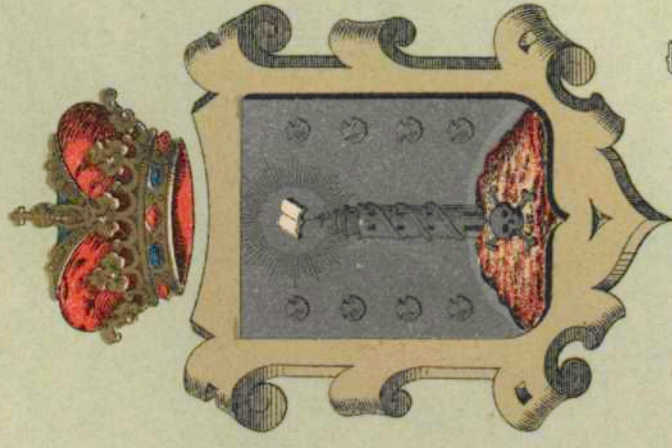
# CÓRDOBA

1903.

SITUACION DE LA CAPITAL | L.N. 37° 52' 42"  
| L.O. 1° 6' 55" (Merid.º de Madrid)

Benito Chías Ing.  
Escala en Kilómetros

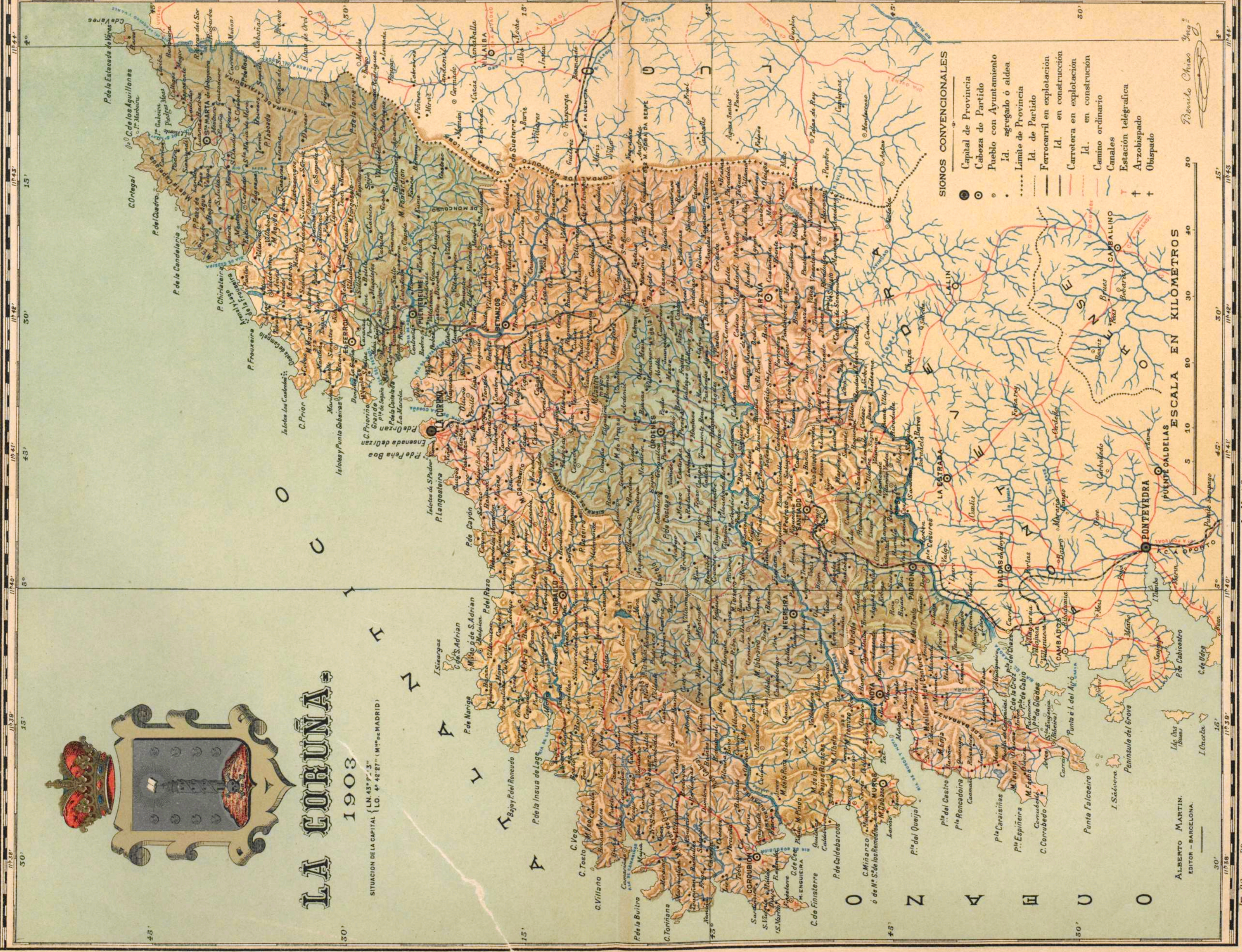




# LA CORUÑA

1903

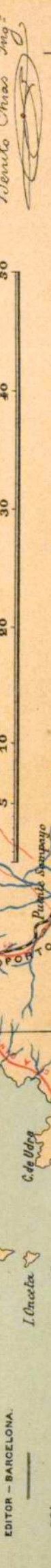
SITUACION DE LA CAPITAL (LN. 43° 0' 13" LO. 4° 42' 11" I.M.º DE MADRID)



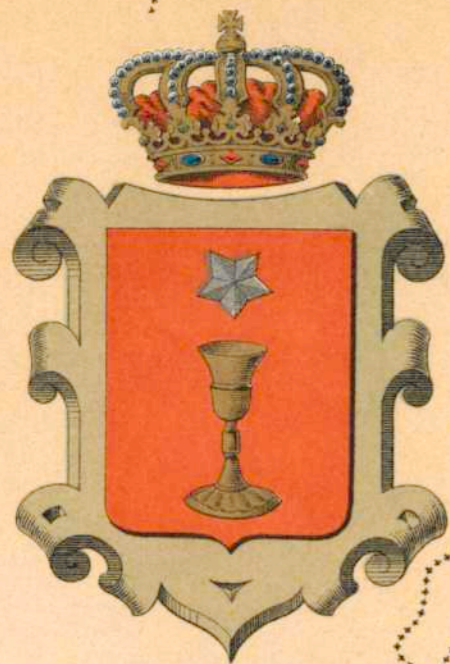
### SIONOS CONVENCIONALES

- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- ..... Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- Estacion telegrafica
- Arzobispado
- Obispado

ESCALA EN KILOMETROS



ALBERTO MARTIN. EDITOR - BARCELONA.



# CUENCA

1901.

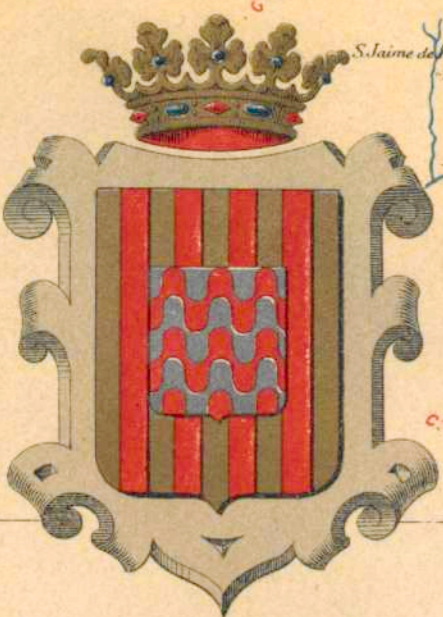
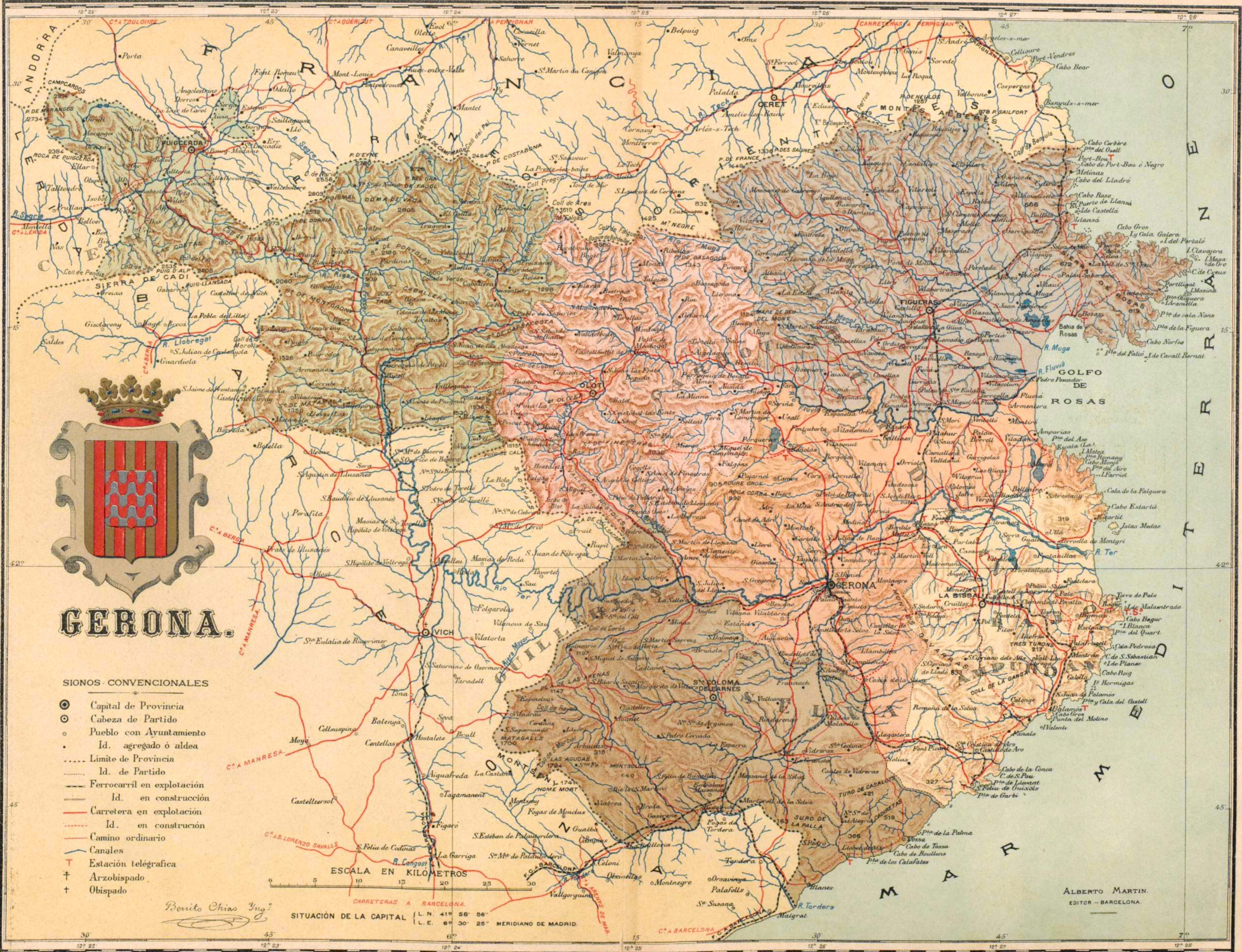
SITUACION DE LA CAPITAL  
LN. 40° 4' 27" (MÉRID. DE MADRID)  
LE. 1° 33' 27" (MÉRID. DE MADRID)

## SIGNOS CONVENCIONALES

- ⊙ Capital de Provincia
- ⊙ Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

ESCALA EN KILOMETROS

ALBERTO MARTIN.  
EDITOR - BARCELONA.



# GERONA.

## SIGNOS CONVENCIONALES

- ⊙ Capital de Provincia
- ⊙ Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- ..... Limite de Provincia
- ..... Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- - - Id. en construcción
- Carretera en explotación
- - - Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegrafica
- † Arzobispado
- † Obispado

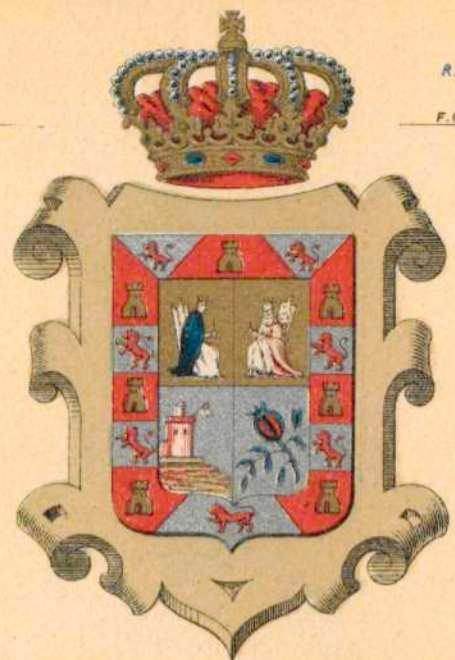
ESCALA EN KILOMETROS

0 5 10 15 20 25 30

SITUACIÓN DE LA CAPITAL  
 L. N. 41° 58' 56"  
 L. E. 6° 30' 25" MERIDIANO DE MADRID.

Benito Chias Ing.<sup>o</sup>

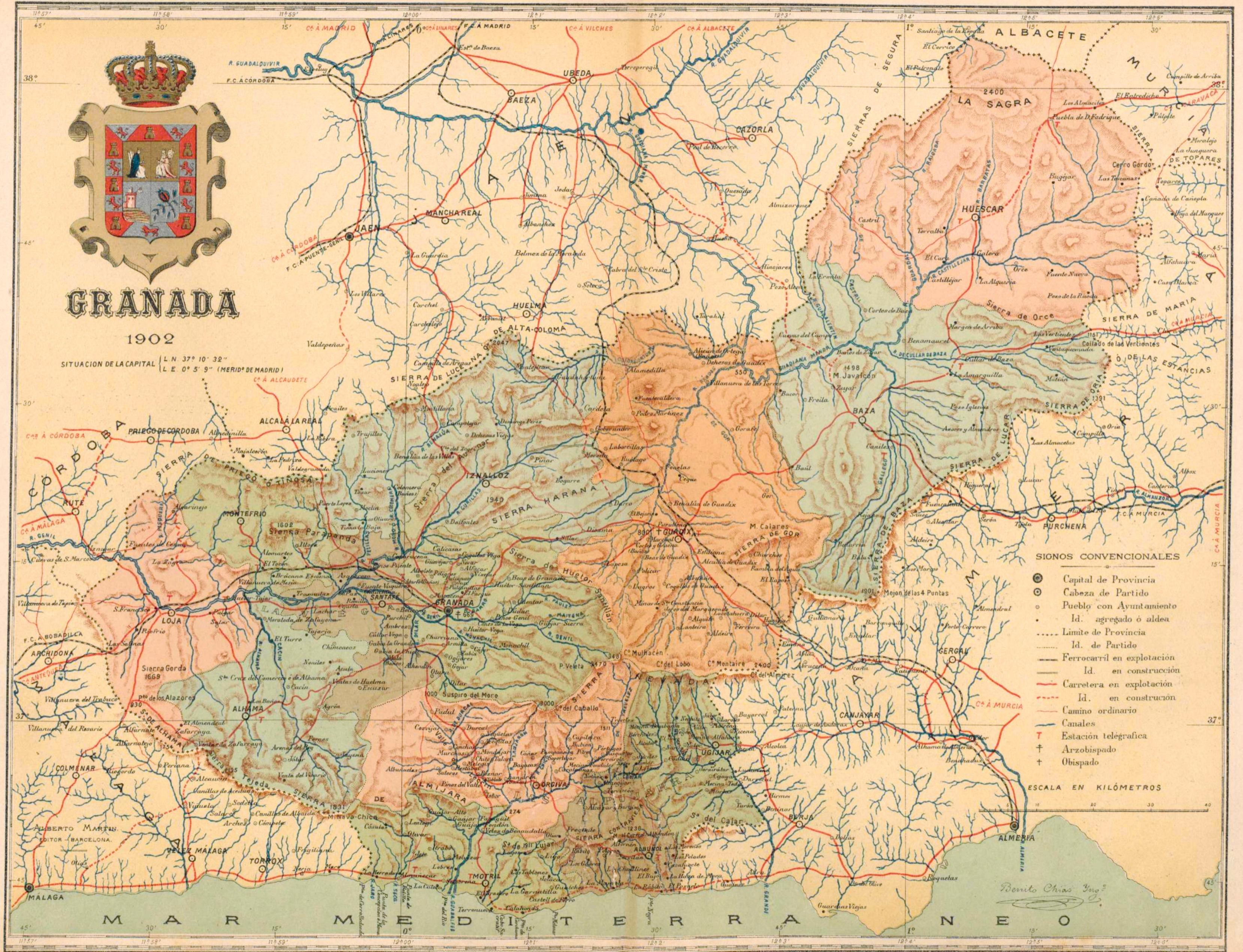
ALBERTO MARTIN.  
 EDITOR - BARCELONA.



# GRANADA

1902

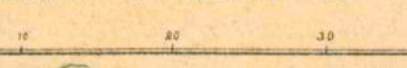
SITUACION DE LA CAPITAL  
L N 37° 10' 32"  
L E 0° 5' 9" (MERID° DE MADRID)

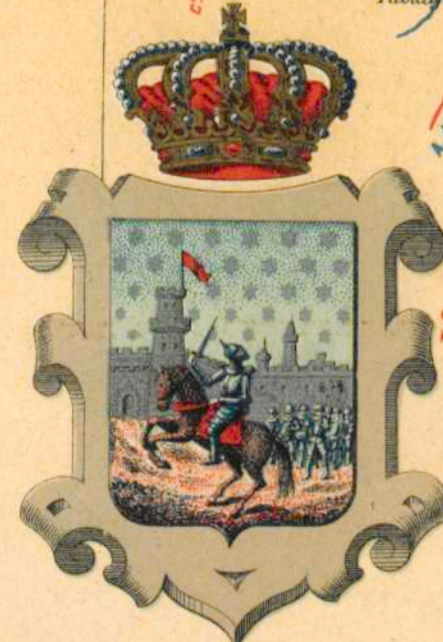
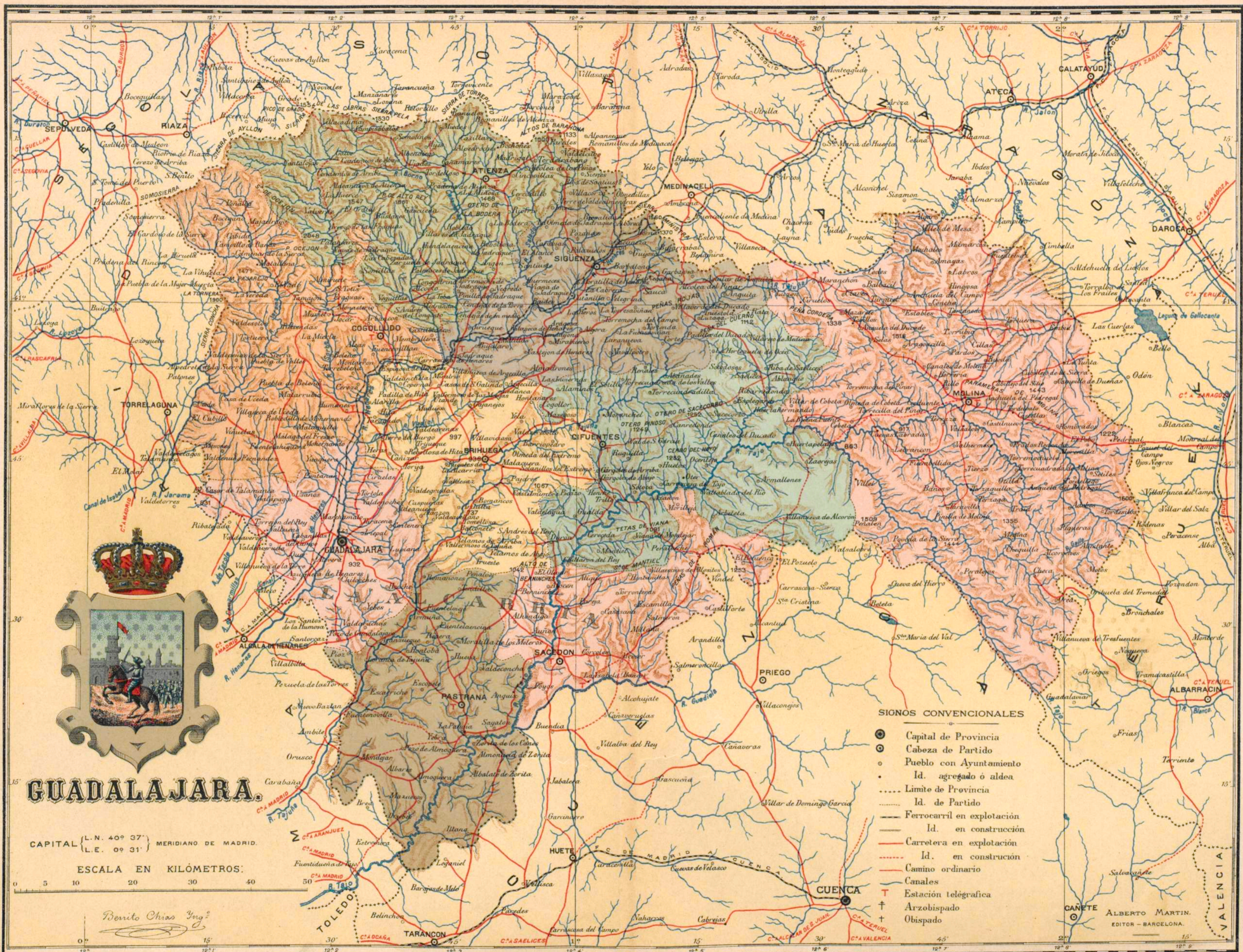


### SIGNOS CONVENCIONALES

- ⊙ Capital de Provincia
- ⊙ Cabeza de Partido
- ⊙ Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

### ESCALA EN KILÓMETROS

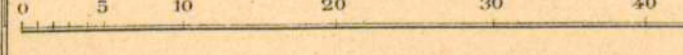




# GUADALAJARA.

CAPITAL (L. N. 40° 37' MERIDIANO DE MADRID.  
L. E. 0° 31')

ESCALA EN KILÓMETROS:

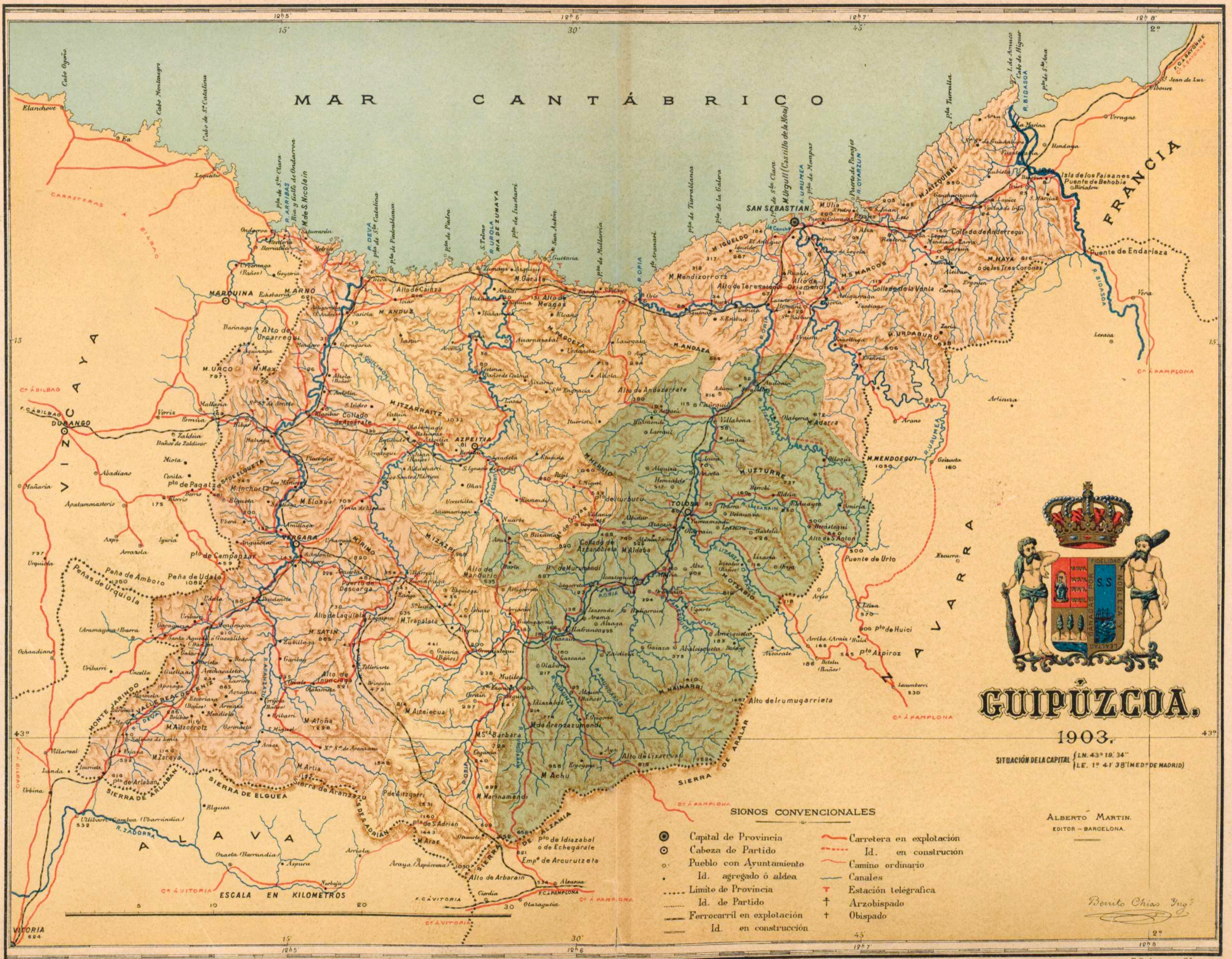


Benito Chiss Yng<sup>o</sup>

### SIONOS CONVENCIONALES

- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- ..... Limite de Provincia
- ..... Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

ALBERTO MARTIN.  
EDITOR - BARCELONA.





# HUELVA

1903

SITUACION DE LA CAPITAL (N. 37° 15' 24" / O. 3° 15' 4")

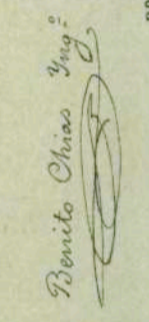
MTO DE MADRID

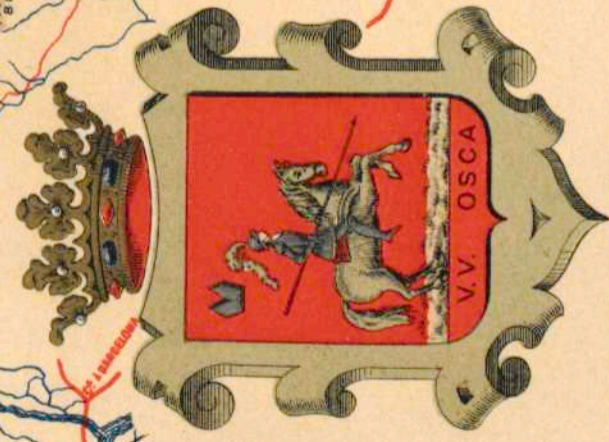
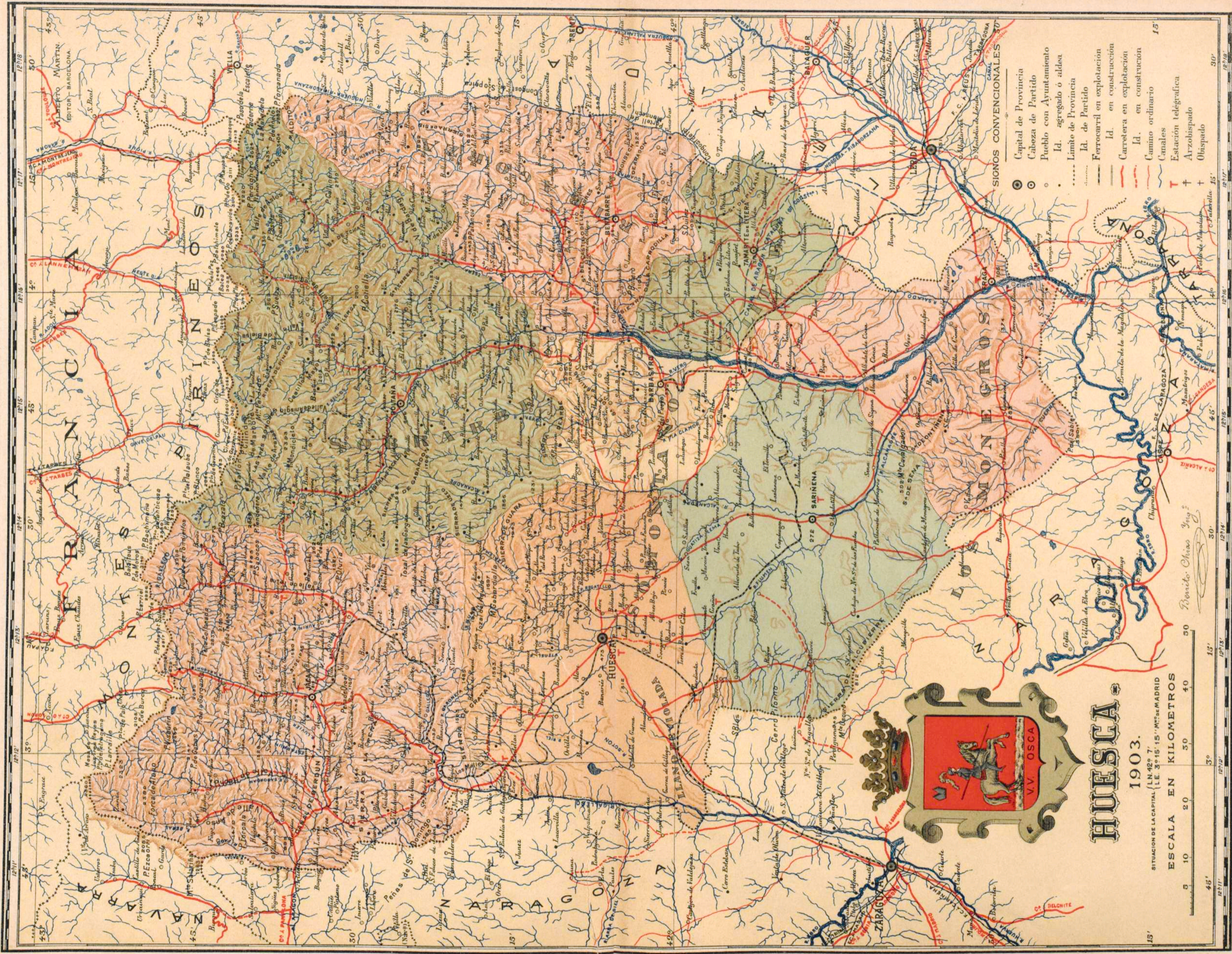


- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Capital de Provincia
  - Cabeza de Partido
  - Pueblo con Ayuntamiento
  - Id. agregado ó aldea
  - ..... Limite de Provincia
  - ..... Id. de Partido
  - Ferrocarril en explotación
  - Id. en construcción
  - Carretera en explotación
  - Id. en construcción
  - Camino ordinario
  - Canales
  - Estación telegráfica
  - Arzobispado
  - Obispado

ESCALA EN KILOMETROS

ALBERTO MARTIN.  
EDITOR - BARCELONA.



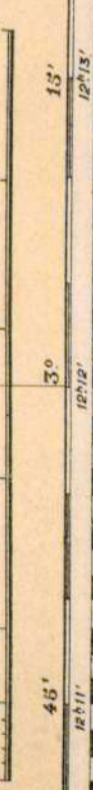


# HUESCA

1903.

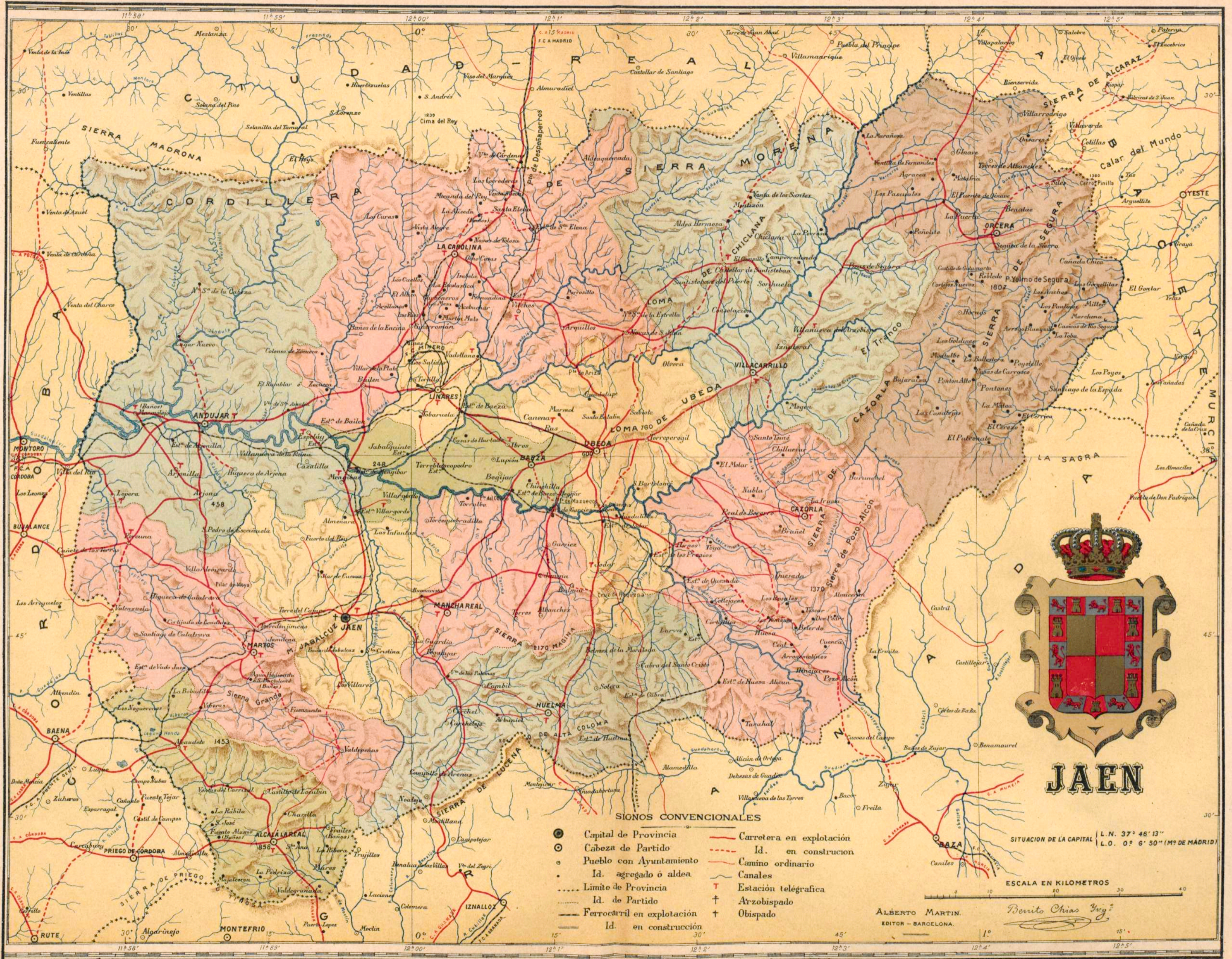
SITUACION DE LA CAPITAL (LN. 42° 7' N. - 1° 15' 15" W. de MADRID)

ESCALA EN KILOMETROS



- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Capital de Provincia
  - Cabeza de Partido
  - Pueblo con Ayuntamiento
  - Id. agregado ó aldea
  - ..... Limite de Provincia
  - ..... Id. de Partido
  - Ferrocarril en explotacion
  - Id. en construccion
  - Carretera en explotacion
  - Id. en construccion
  - Camino ordinario
  - Estacion telegrafica
  - † Arzobispado
  - † Obispado







# LEÓN

SITUACION DE LA CAPITAL | L. N. 42° 35' 40"  
| L. O. 1° 52' 50"

(MERID. DE MADRID)

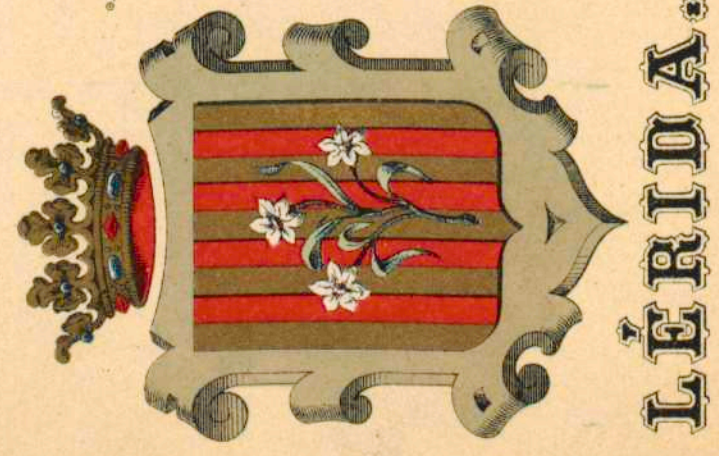
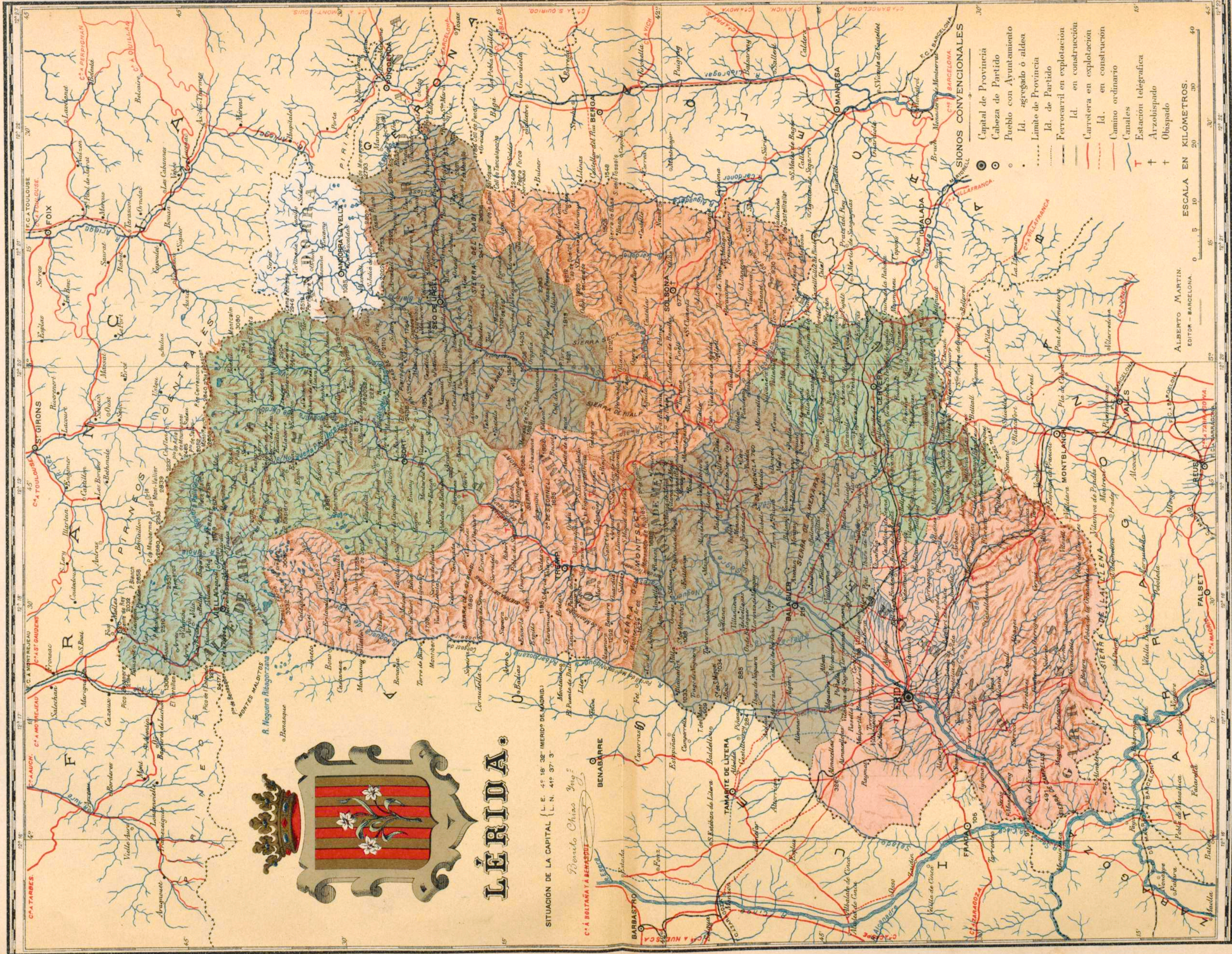
## SIGNOS CONVENCIONALES

- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

ALBERTO MARTIN.  
EDITOR - BARCELONA.

ESCALA EN KILOMETROS

Benito Chias Ing<sup>o</sup>



# LÉRIDA

SITUACION DE LA CAPITAL { L. E. 45° 18' 32" MERIDIO DE MADRID  
 L. N. 41° 37' 3"

*Punto Chis y y*  
 C. A. BOLTANA A BENSUÏ

- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Capital de Provincia
  - Cabeza de Partido
  - Pueblo con Ayuntamiento
  - Id. agregado ó aldea
  - ..... Limite de Provincia
  - ..... Limite de Partido
  - Ferrocarril en explotación
  - Id. en construcción
  - Carretera en explotación
  - Id. en construcción
  - Camino ordinario
  - Canales
  - Estacion telegrafica
  - Arzobispado
  - Obispado

ESCALA EN KILOMETROS.  
 0 5 10 20 30 40

ALBERTO MARTIN.  
 EDITOR - BARCELONA



# LOGROÑO

1903.

SITUACIÓN DE LA CAPITAL (LE - 1° 14' 51" (Merid. de Madrid)  
LN - 42° 27' 20"

### SIGNOS CONVENCIONALES

- ⊙ Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

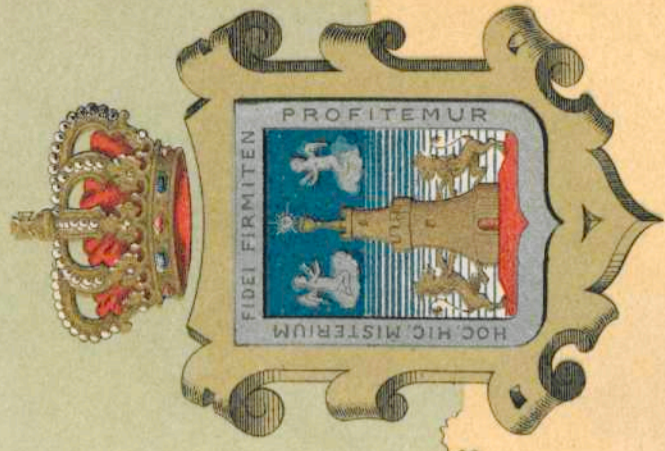
ESCALA EN KILOMETROS



ALBERTO MARTIN.  
EDITOR - BARCELONA.

Benito Chias Ing.<sup>o</sup>

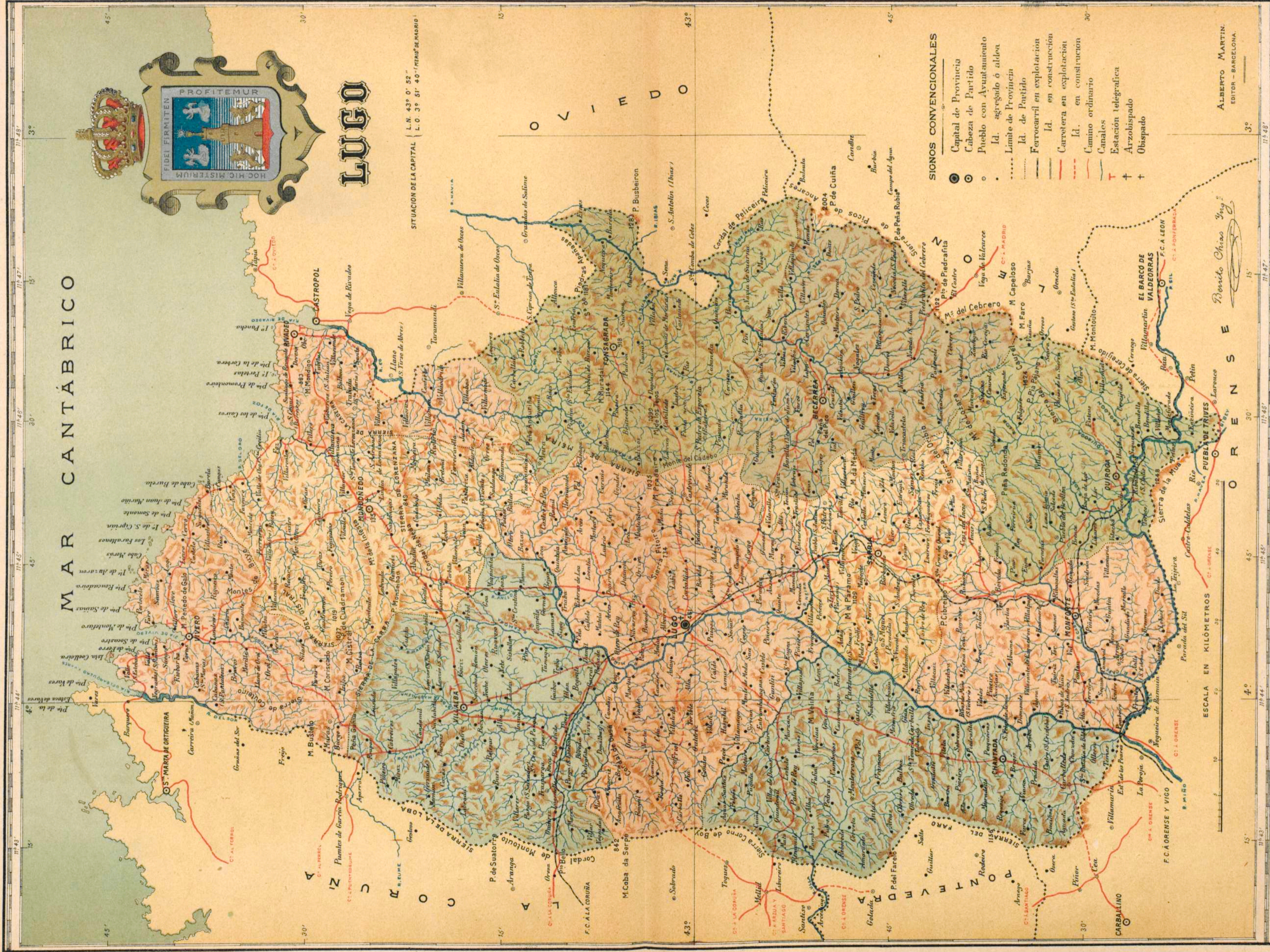
# MAR CANTÁBRICO



# LUGO

SITUACION DE LA CAPITAL | L. N. 43° 0' 52" | L. O. 3° 51' 40" | FERROV. DE MADRID

# O L I E D O



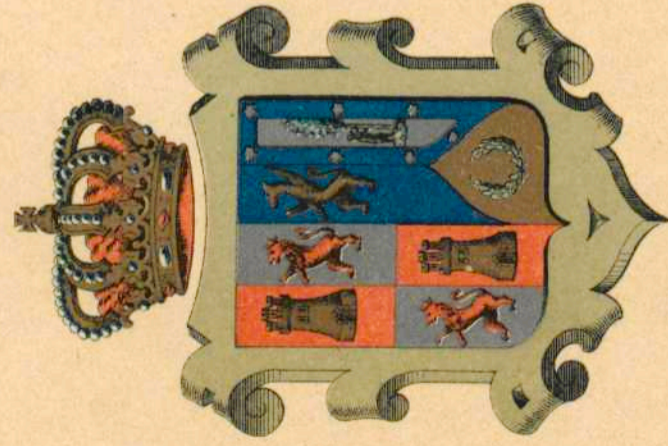
### SIGNOS CONVENCIONALES

- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Límite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- Estación telegráfica
- Arzobispado
- Obispado

ESCALA EN KILOMETROS

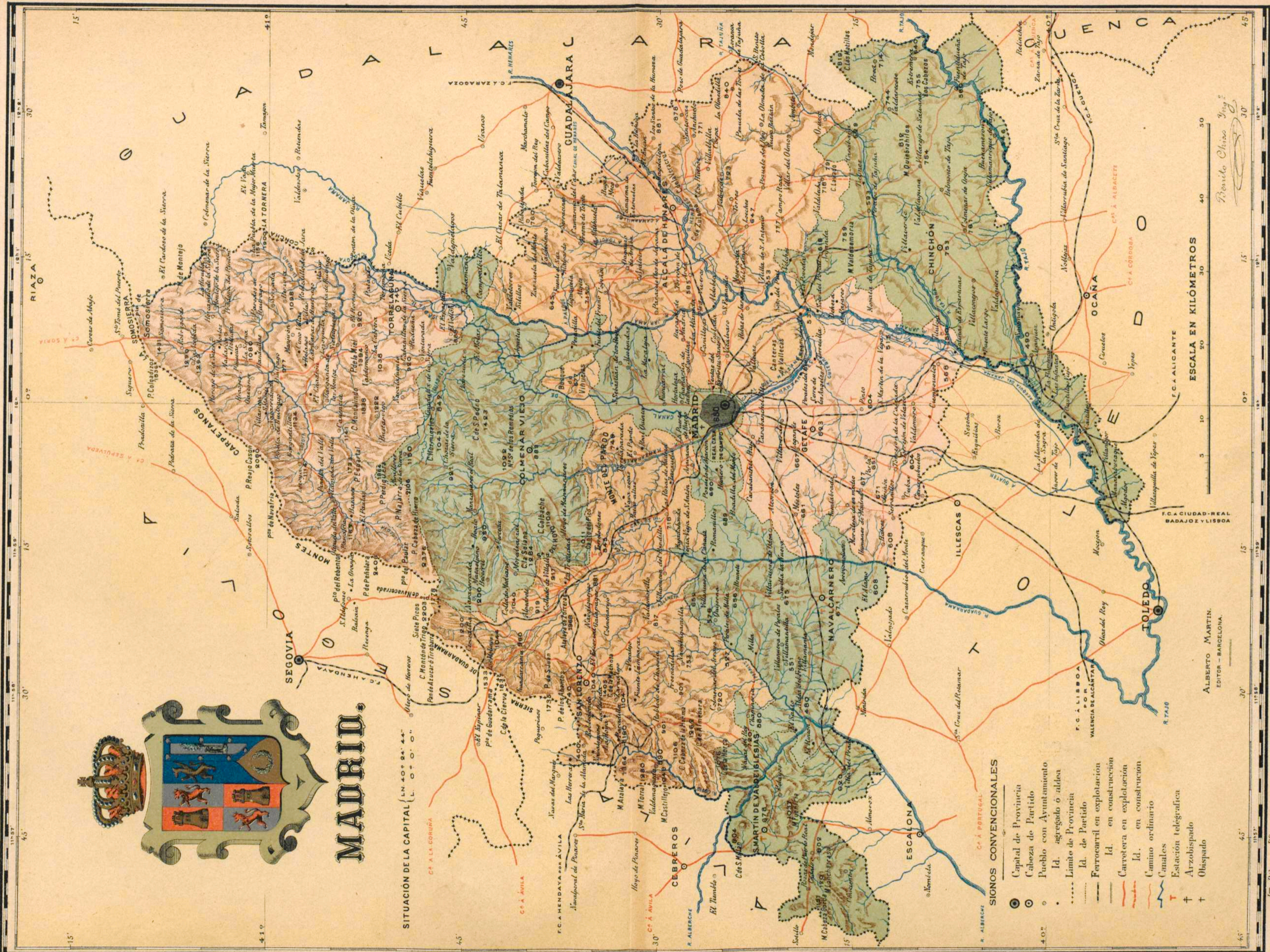
Benito Chias Yng

ALBERTO MARTIN  
EDITOR - BARCELONA.



# MADRID.

SITUACION DE LA CAPITAL (N. 40° 34' 44" L. 0° 0' 0")



### SIGNOS CONVENCIONALES

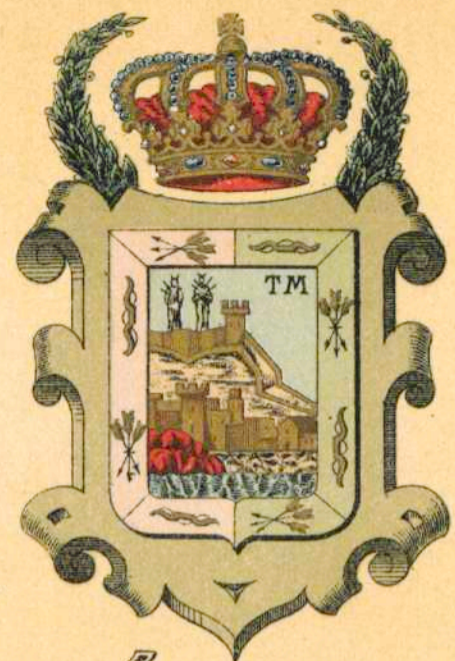
- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- ..... Limite de Provincia
- ..... Id. de Partido
- Ferrocarril en explotacion
- Id. en construccion
- Carretera en explotacion
- Id. en construccion
- Camino ordinario
- Canales
- T Estacion telegrafica
- † Arzobispado
- † Obispado

ESCALA EN KILOMETROS



Benito Chiso Ing.

ALBERTO MARTIN EDITOR - BARCELONA.



# MÁLAGA

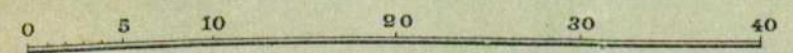
SITUACION DE LA CAPITAL  
L. N. 36° 43' 22"  
L. O. 0° 43' 44"  
(M.º DE MADRID)



### SIONOS CONVENCIONALES

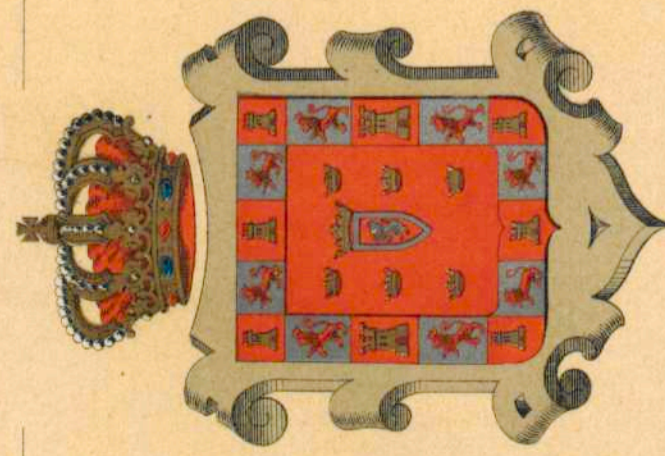
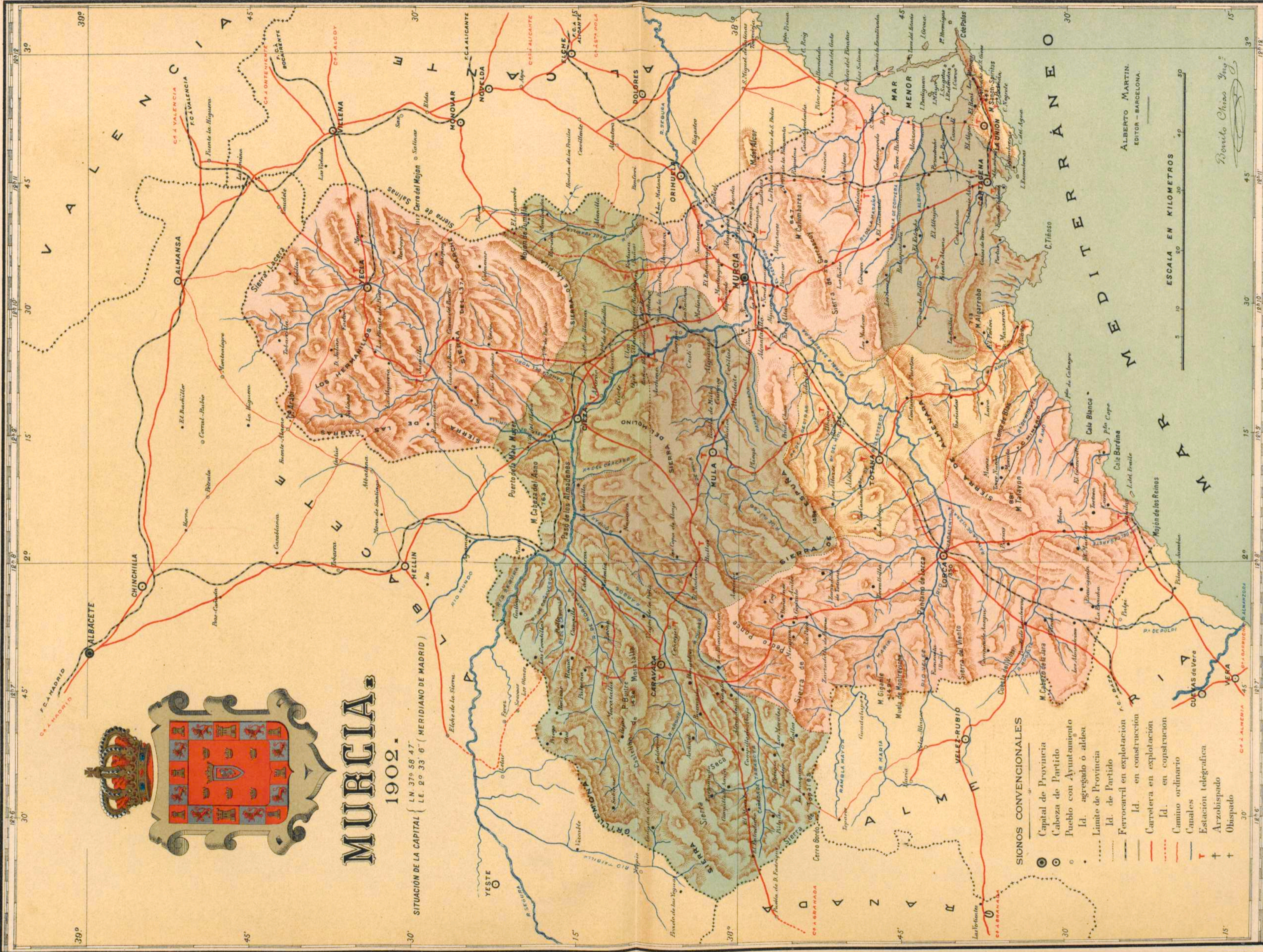
- ⊙ Capital de Provincia
- ⊙ Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- ..... Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telégrafica
- † Arzobispado
- + Obispado

ESCALA EN KILÓMETROS



ALBERTO MARTIN.  
EDITOR - BARCELONA.

Benito Chias Ing.<sup>o</sup>



# MURCIA

1902.

SITUACION DE LA CAPITAL { L.N. 37° 58' 47" ( MERIDIANO DE MADRID )  
 L.E. 2° 33' 6" }

### SIGNOS CONVENCIONALES

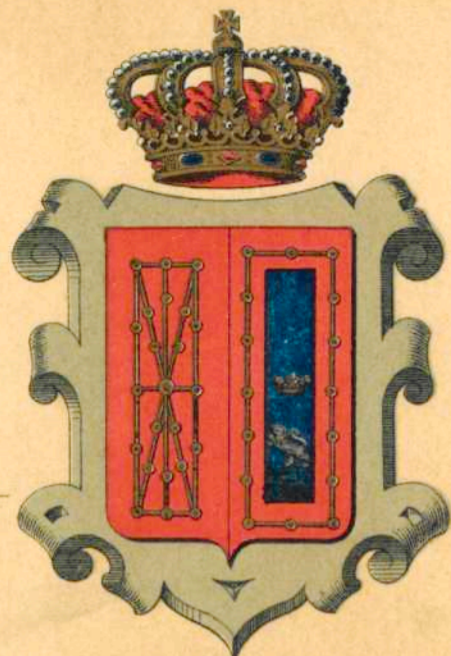
- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- · · · · Limite de Provincia
- · · · · Id. de Partido
- Ferrocarril en explotacion
- Id. en construccion
- Carretera en explotacion
- Id. en construccion
- Camino ordinario
- Canales
- Estacion telegrafica
- Arzobispado
- Obispado

ESCALA EN KILOMETROS

Benito Chaso Ing.<sup>o</sup>

ALBERTO MARTIN.  
 EDITOR - BARCELONA.





# NAVARRA

1903.

SITUACION DE LA CAPITAL (L. E. 2° 1' 15" M.º de MADRID  
L. N. 42° 48' 42")

## SIGNOS CONVENCIONALES

- ⊙ Capital de Provincia
- ⊙ Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- ..... Limite de Provincia
- ..... Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- † Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

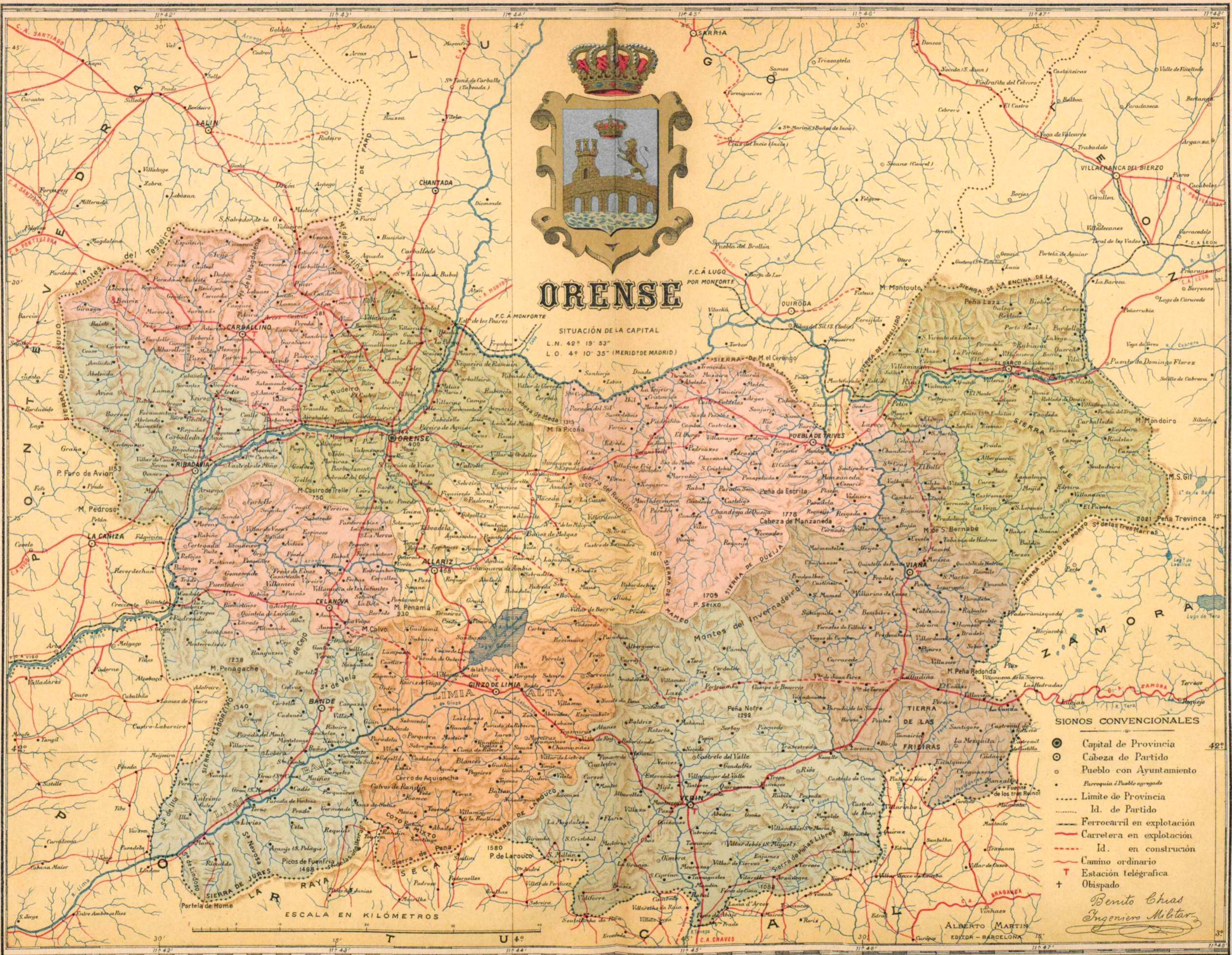
## ESCALA EN KILÓMETROS



ALBERTO MARTIN.  
EDITOR - BARCELONA.

SORIA

Benito Chiss Ing.<sup>o</sup>



**SIGNOS CONVENCIONALES**

- ⊙ Capital de Provincia
- ⊙ Cabeza de Ayuntamiento
- Pueblo con Ayuntamiento
- Parroquia o Pueblo agregado
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- T Estacion telegrafica
- + Obispado

*Benito Chas*  
Ingeniero Militar

ALBERTO MARTIN  
EDITOR - BARCELONA

ALBERTO MARTIN.  
EDITOR - BARCELONA.

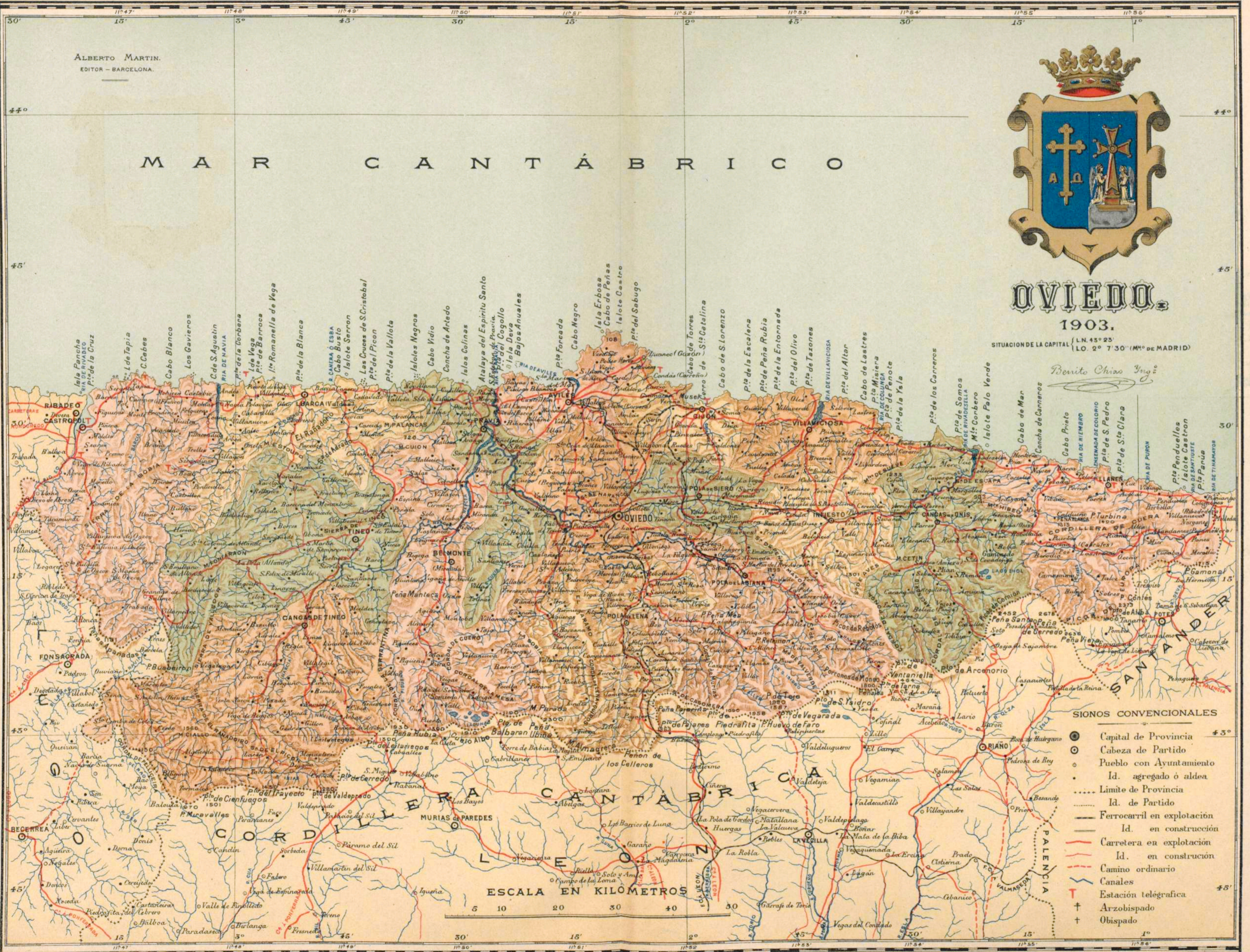
# M A R C A N T Á B R I C O



## OVIEDO.

1903.

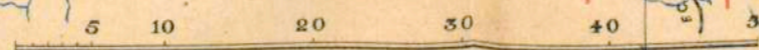
SITUACION DE LA CAPITAL (LN. 43° 23'  
LO. 2° 7' 30" (M<sup>da</sup> DE MADRID)

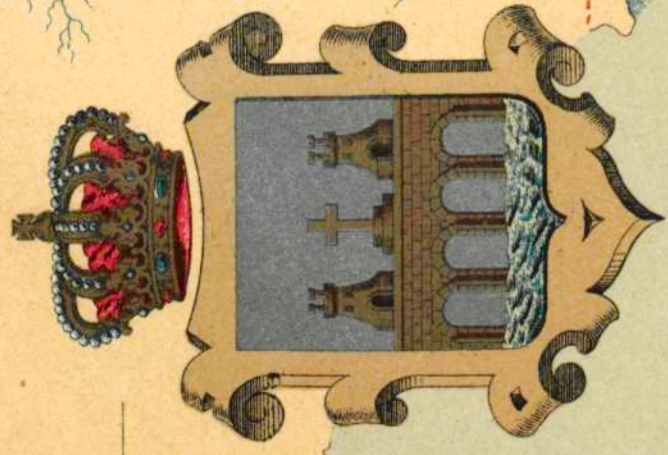


### SIÑOS CONVENCIONALES

- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estacion telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

ESCALA EN KILOMETROS





# PONTEVEDRA.

SITUACION DE LA CAPITAL

L.N. 48° 25' 56"  
L.O. 4° 55' 2" (MERID. DE MADRID)

Cabo de Finisterre

Queiruga

Puebla de Capadocia

Cabo Corrubedo

Lido Arca

Lido Ons

Lido Faro

Lido de Orosa

Lido de Orosa

Lido de Orosa

Lido de Orosa

Lido de Orosa

Lido de Orosa

Lido de Orosa

Lido de Orosa

Lido de Orosa

Lido de Orosa

Lido de Orosa

Lido de Orosa

Lido de Orosa

Lido de Orosa

Lido de Orosa

Lido de Orosa

Lido de Orosa

Lido de Orosa

Lido de Orosa

Lido de Orosa

Lido de Orosa

Lido de Orosa

## SIGNOS CONVENCIONALES

- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Parroquia ó pueblo agregado.
- ..... Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegrafica
- † Arzobispado
- † Obispado

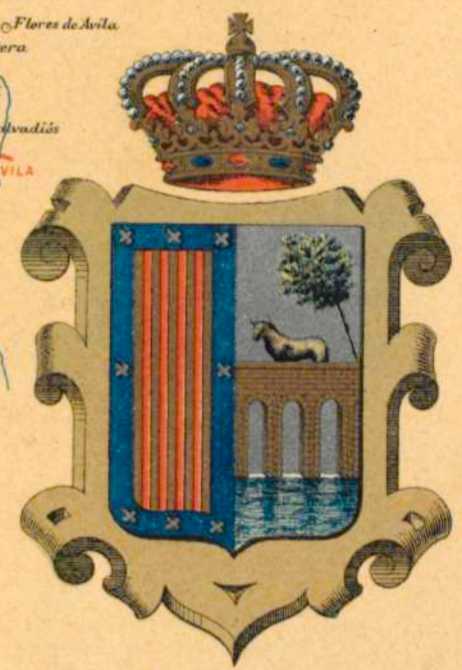
Benito Chias Ing.

ESCALA EN KILOMETROS



ALBERTO MARTIN.  
EDITOR - BARCELONA.

F. Galcerán G.



# SALAMANCA

1902.

SITUACIÓN DE LA CAPITAL [L. N. 40° 57' 34" / L. O. 1° 58' 23" (MERID.º DE MADRID)]

### SIGNOS CONVENCIONALES

- ⊙ Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- - - - - Id. en construcción
- Carretera en explotación
- - - - - Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

ESCALA EN KILÓMETROS

ALBERTO MARTIN.  
EDITOR - BARCELONA.

Benito Chiss Ing.<sup>o</sup>

# MAR CANTÁBRICO

ALBERTO MARTIN  
EDITOR - BARCELONA



## SANTANDER

1903

SITUACION DE LA CAPITAL (L. O. 9° 7' 30" (M<sup>de</sup> MADRID)  
LN. 43° 28' 22"

### SIGNOS CONVENCIONALES

- ⊙ Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- ..... Limite de Provincia
- ..... Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- † Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

ESCALA EN KILÓMETROS  
5 10 20 30 40

Benito Chias Ing<sup>o</sup>



# SEVILLA

1903.

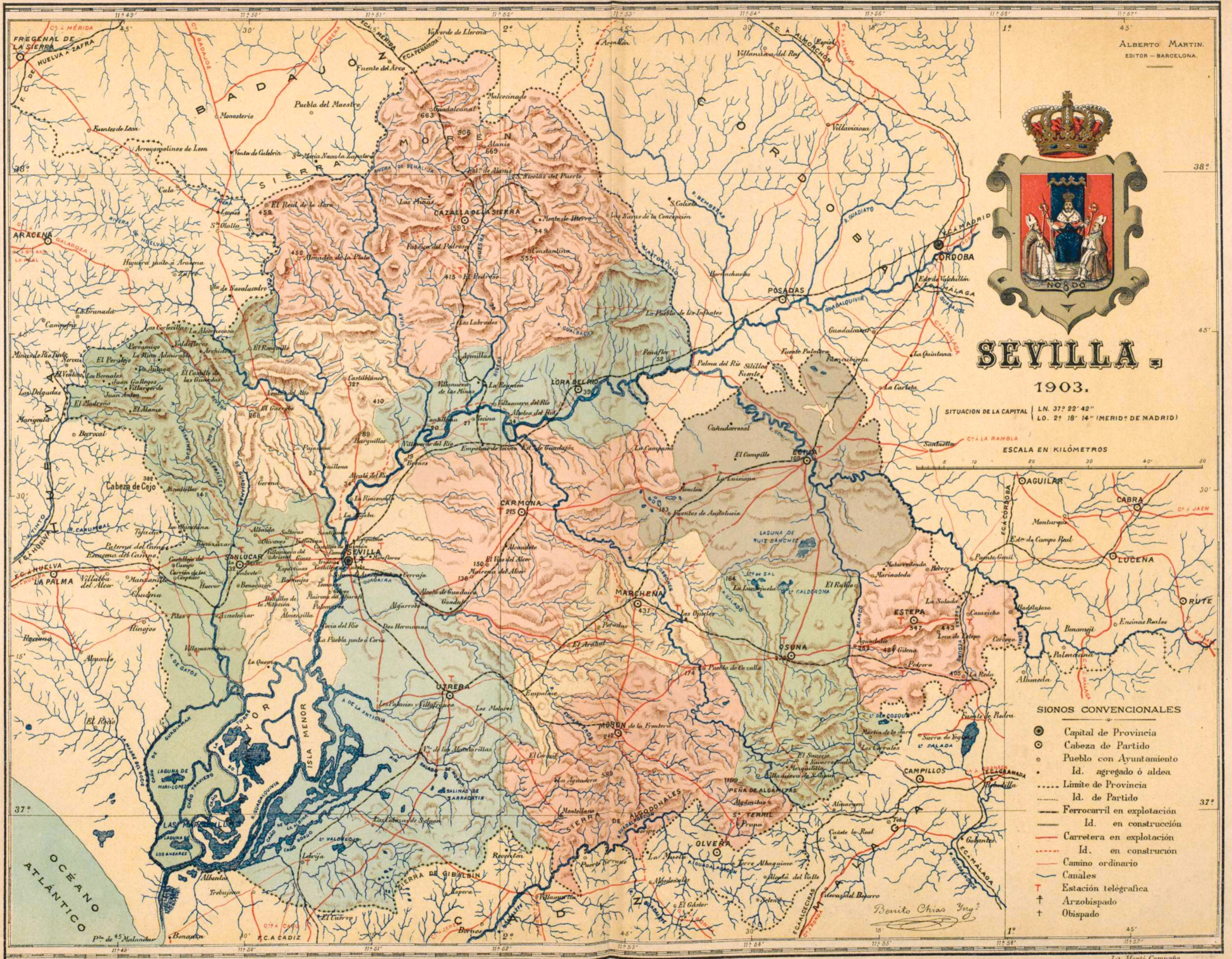
SITUACION DE LA CAPITAL | LN. 37° 22' 42"  
LO. 2° 18' 14" (MERID° DE MADRID)

ESCALA EN KILOMETROS



### SIGNOS CONVENCIONALES

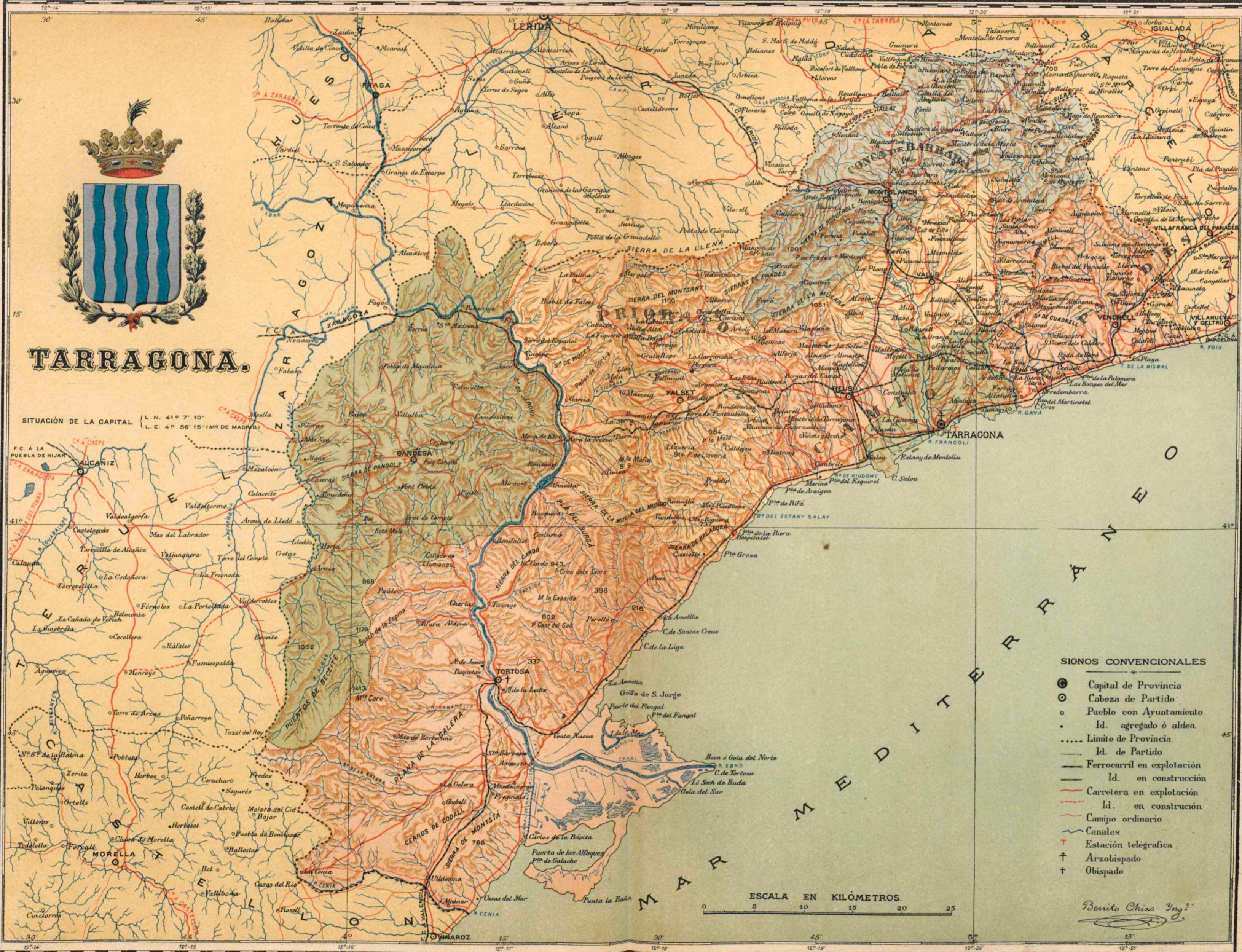
- ⊙ Capital de Provincia
- ⊙ Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- + Obispado





# TARRAGONA.

SITUACIÓN DE LA CAPITAL  
[L. N. 41° 7' 10"  
L. E. 4° 56' 15" (M<sup>o</sup> DE MADRID)]



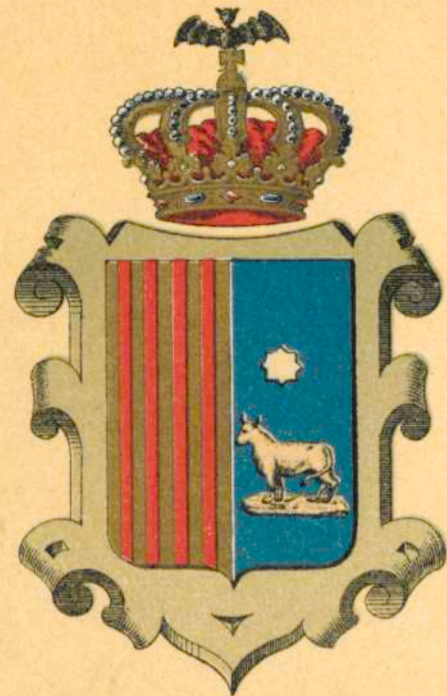
### SIGNOS CONVENCIONALES

- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- ..... Limite de Provincia
- ..... Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegrafica
- † Arzobispado
- † Obispado

ESCALA EN KILOMETROS.  
0 5 10 15 20 25

Benito Chias Ing.<sup>o</sup>





# TERUEL

SITUACIÓN DE LA CAPITAL (LN 40° 20' 31" L.E. 2° 34' 51" MERID. DE MADRID)

### SIGNOS CONVENCIONALES

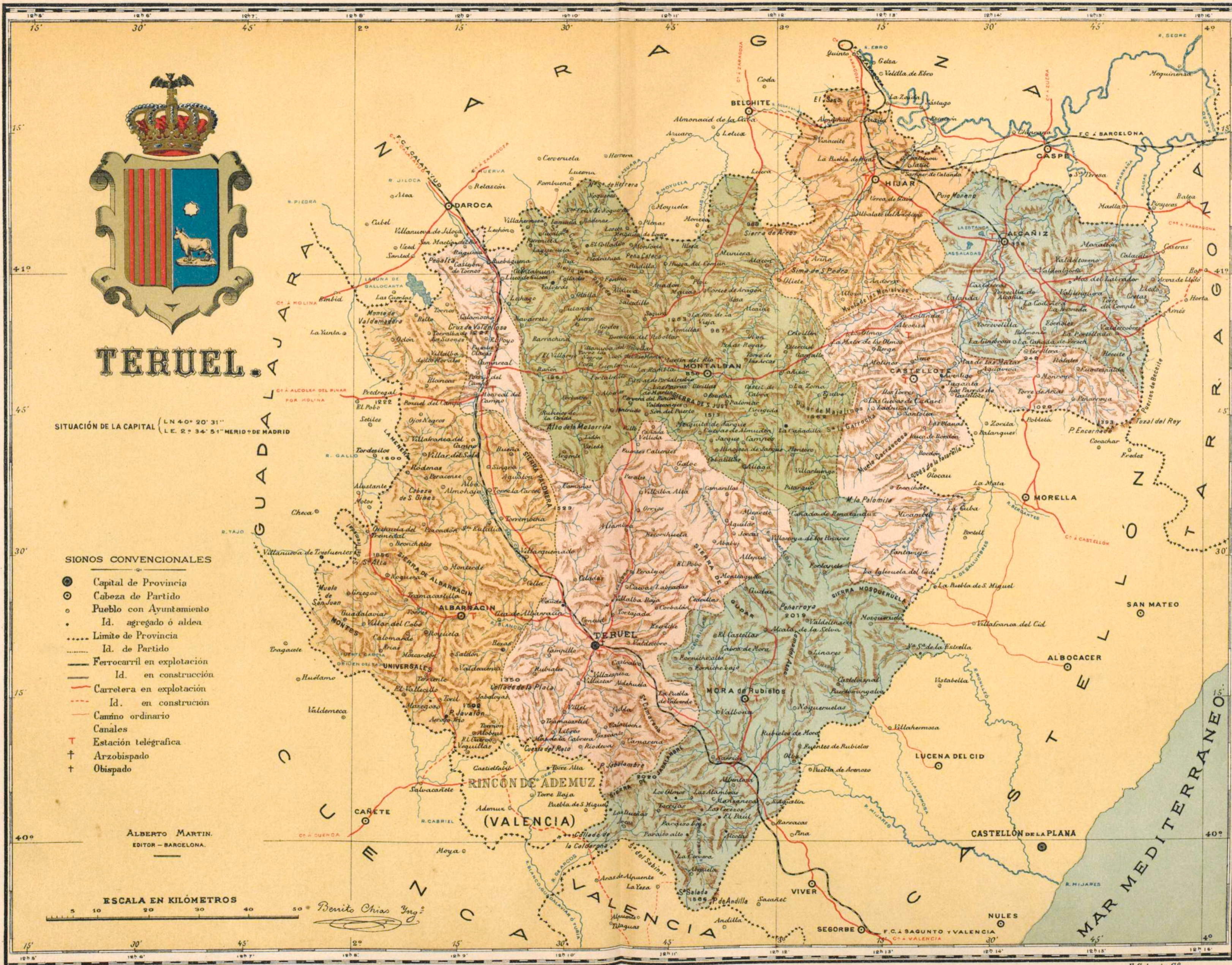
- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- ..... Límite de Provincia
- ..... Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

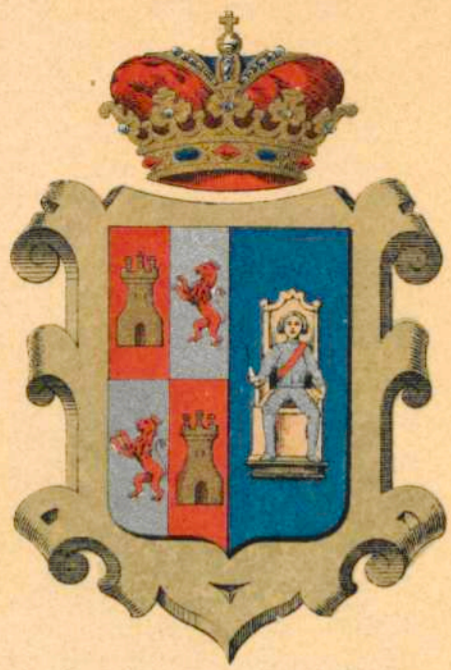
ALBERTO MARTIN.  
EDITOR - BARCELONA.

ESCALA EN KILOMETROS



Benito Chias Ing.<sup>o</sup>





# TOLEDO

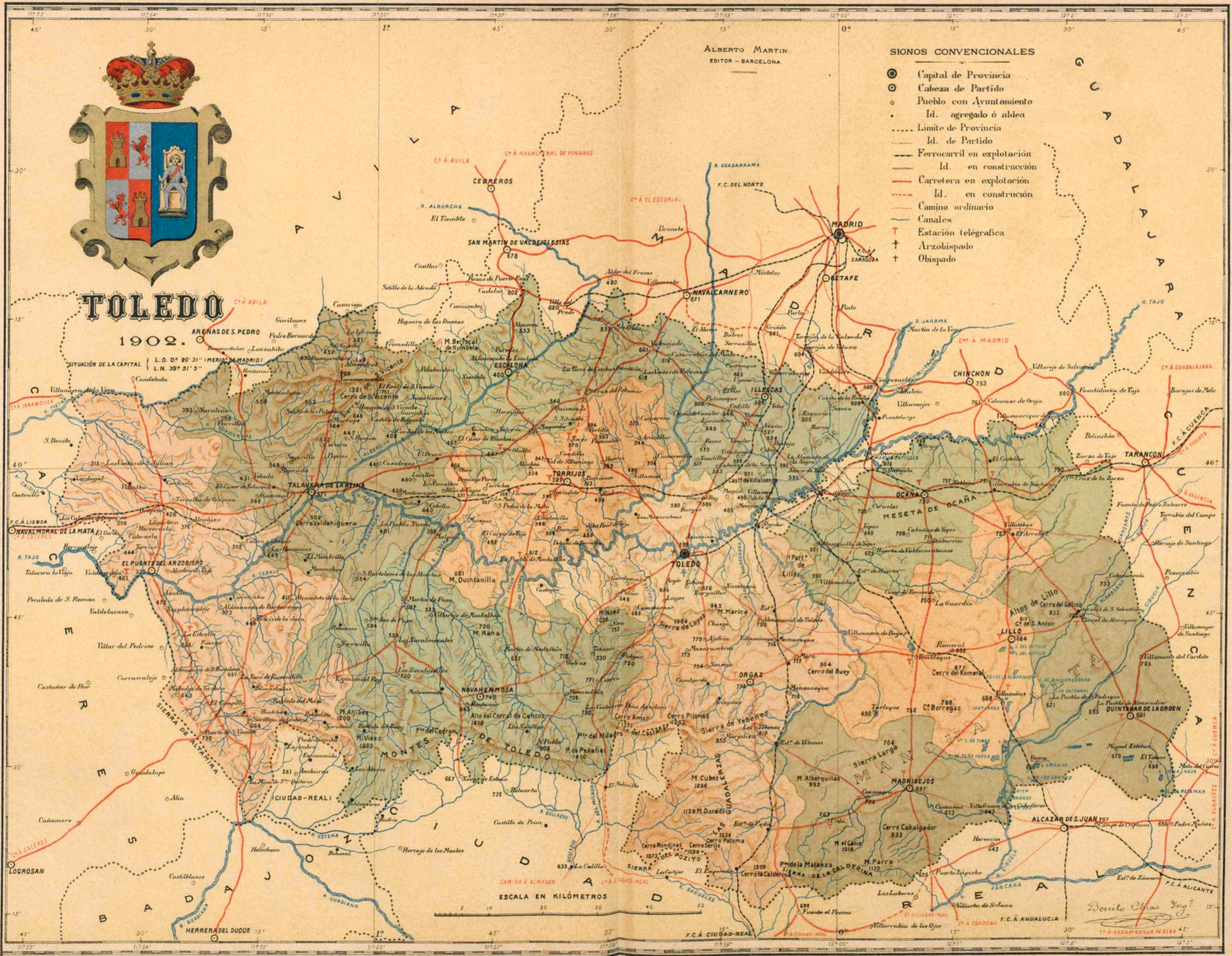
1902.

SITUACIÓN DE LA CAPITAL L. O. 0° 20' 31" (MERID. DE MADRID)  
L. N. 39° 51' 5"

ALBERTO MARTIN.  
EDITOR - BARCELONA.

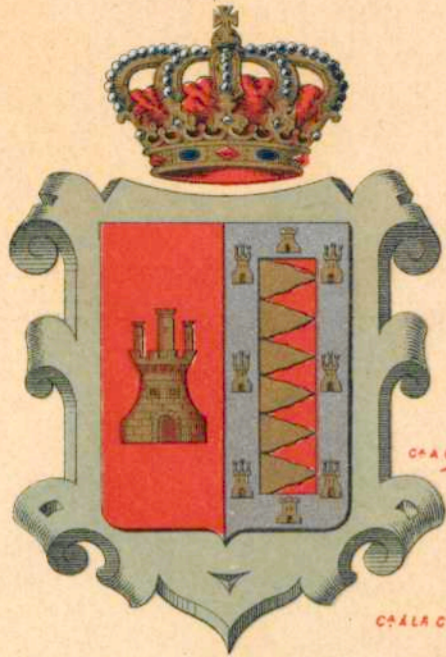
### SIONES CONVENCIONALES

- ⊙ Capital de Provincia
- ⊙ Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado



ESCALA EN KILÓMETROS





# VALLADOLID.

SITUACION DE LA CAPITAL (L.O. 1° 1' 45" M.<sup>NO</sup> DE MADRID L.N. 41° 39' 14")

1903.

### SIGNOS CONVENCIONALES

- ⊙ Capital de Provincia
- ⊙ Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotacion
- Id. en construccion
- Carretera en explotacion
- Id. en construccion
- Camino ordinario
- Canales
- T Estacion telegrafica
- † Arzobispado
- + Obispado

### ESCALA EN KILOMETROS



ALBERTO MARTIN.  
EDITOR - BARCELONA.

Benito Chiss Ing.<sup>o</sup>



# MAR CANTÁBRICO

ALBERTO MARTIN.  
EDITOR - BARCELONA.



## VIZCAYA.

1903.

SITUACIÓN DE LA CAPITAL (LN 43° 14' 45" LE 0° 45' 33" MERID. DE MADRID)

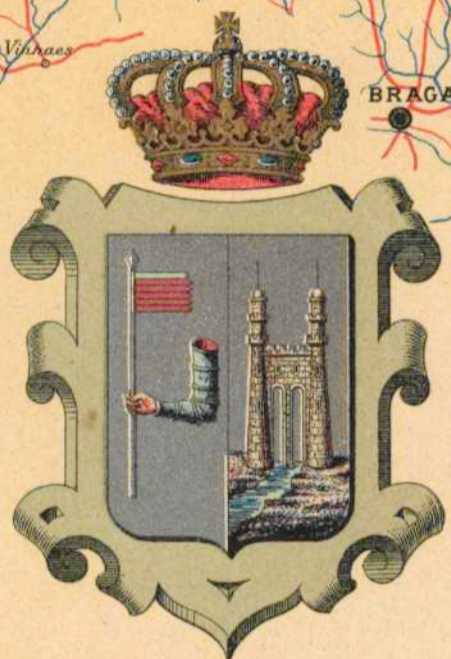


### SIGNOS CONVENCIONALES

- ⊙ Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- † Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

### ESCALA EN KILOMETROS





# ZAMORA.

1903.

SITUACIÓN DE LA CAPITAL ( L. O. 2º 3' 30" MERIDIANO DE MADRID. L. N. 41º 30' 12" )

## SIGNOS CONVENCIONALES

- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- + Obispado

ESCALA EN KILOMETROS

ALBERTO MARTIN.  
EDITOR - BARCELONA.

Berito Chias Ing<sup>o</sup>

LEDESMA G<sup>o</sup>



# ZARAGOZA.

1903.

SITUACIÓN DE LA CAPITAL

L. N. 41° 39' 33"

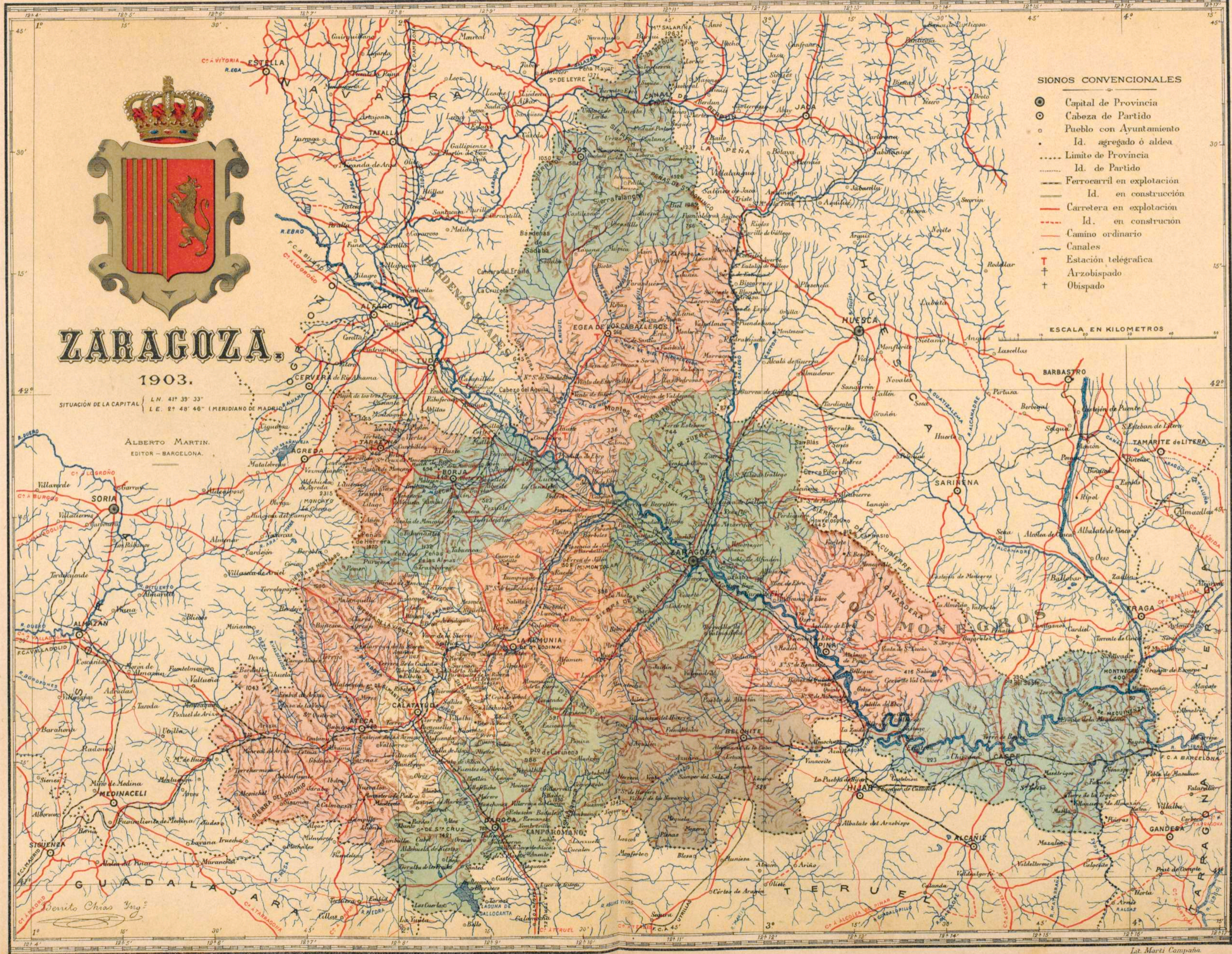
L. E. 2° 48' 46" (MERIDIANO DE MADRID)

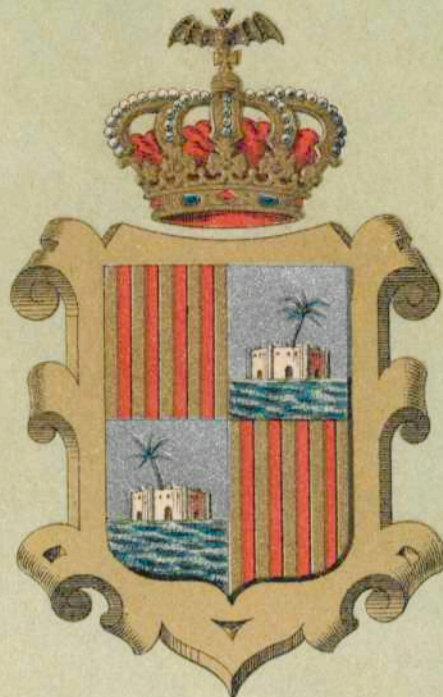
ALBERTO MARTIN.  
EDITOR - BARCELONA.

### SEÑALES CONVENCIONALES

- ⊙ Capital de Provincia
- ⊙ Cabeza de Partido
- ⊙ Pueblo con Ayuntamiento
- ⊙ Id. agregado ó aldea
- ⋯⋯ Limite de Provincia
- ⋯⋯ Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- † Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

ESCALA EN KILOMETROS

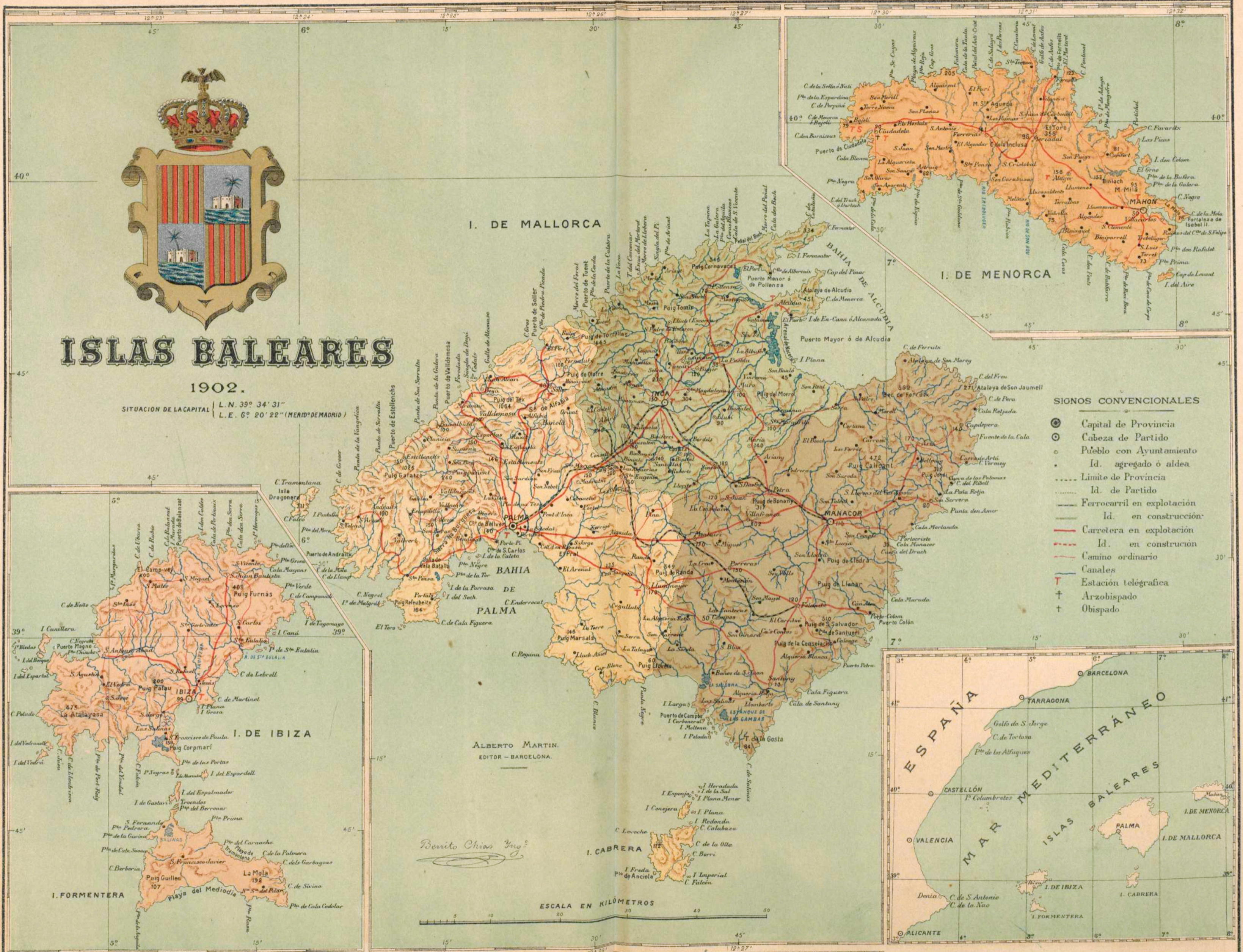




# ISLAS BALEARES

1902.

SITUACION DE LA CAPITAL (L. N. 39° 34' 31" L. E. 6° 20' 22" (MERID. DE MADRID))



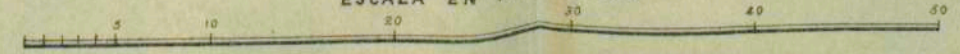
### SIGNOS CONVENCIONALES

- ⊙ Capital de Provincia
- ⊙ Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

ALBERTO MARTIN. EDITOR - BARCELONA.

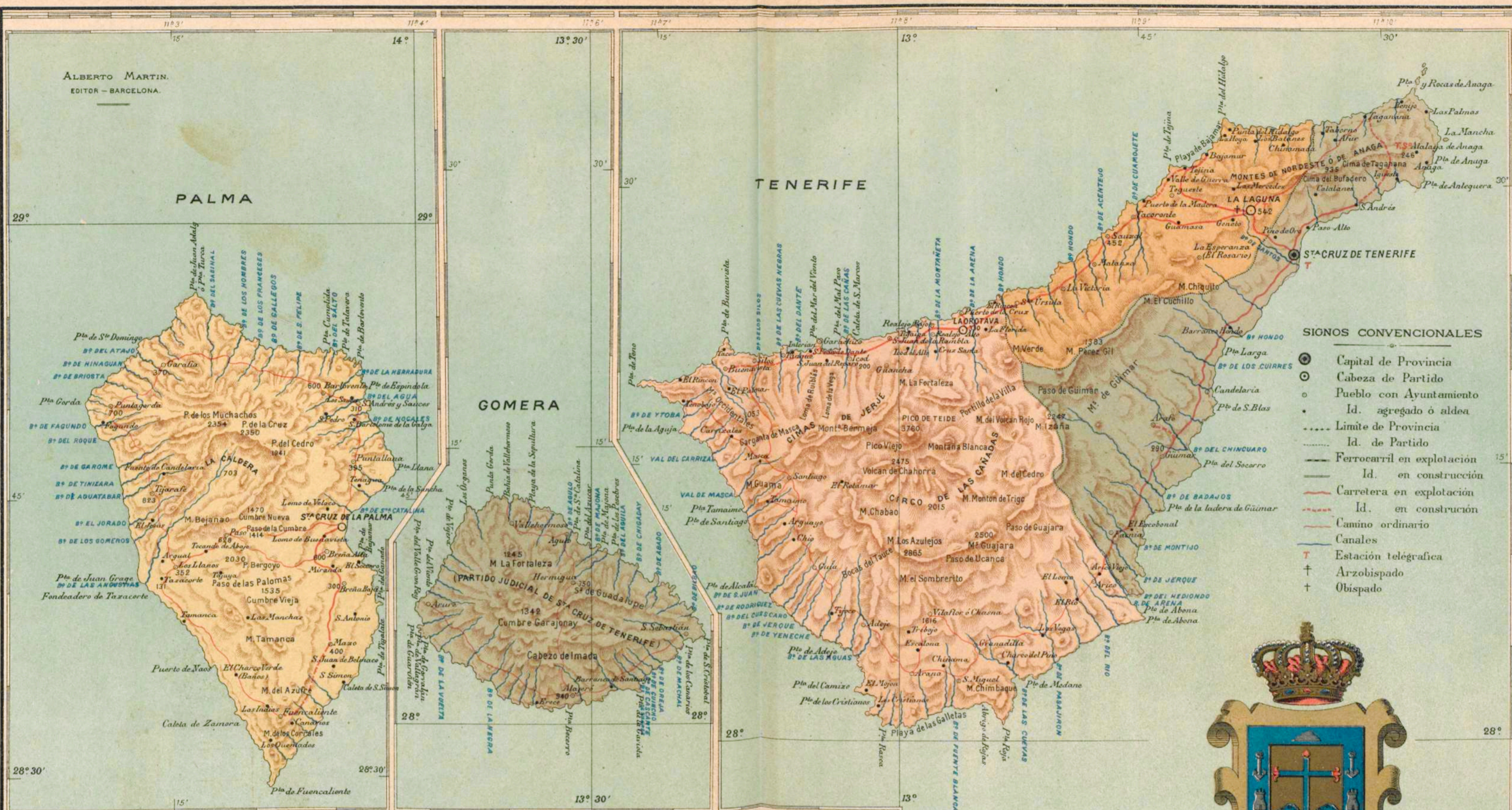
*Benito Chiss Yng*

ESCALA EN KILÓMETROS

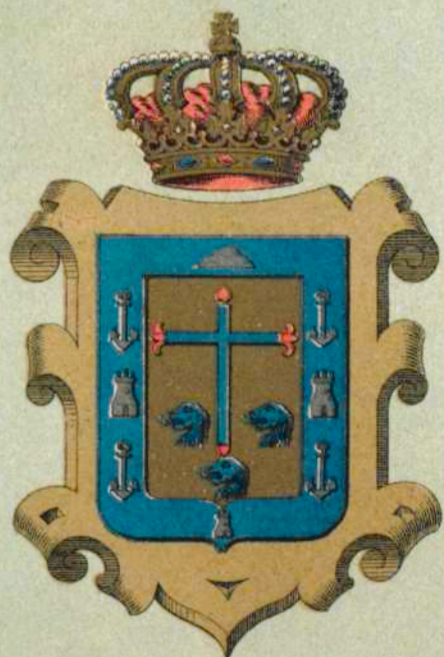




ALBERTO MARTIN.  
EDITOR - BARCELONA.



- SIGNOS CONVENCIONALES**
- ⊙ Capital de Provincia
  - ⊙ Cabeza de Partido
  - Pueblo con Ayuntamiento
  - Id. agregado ó aldea
  - Límite de Provincia
  - Id. de Partido
  - Ferrocarril en explotación
  - Id. en construcción
  - Carretera en explotación
  - Id. en construcción
  - Camino ordinario
  - Canales
  - T Estación telegráfica
  - † Arzobispado
  - † Obispado

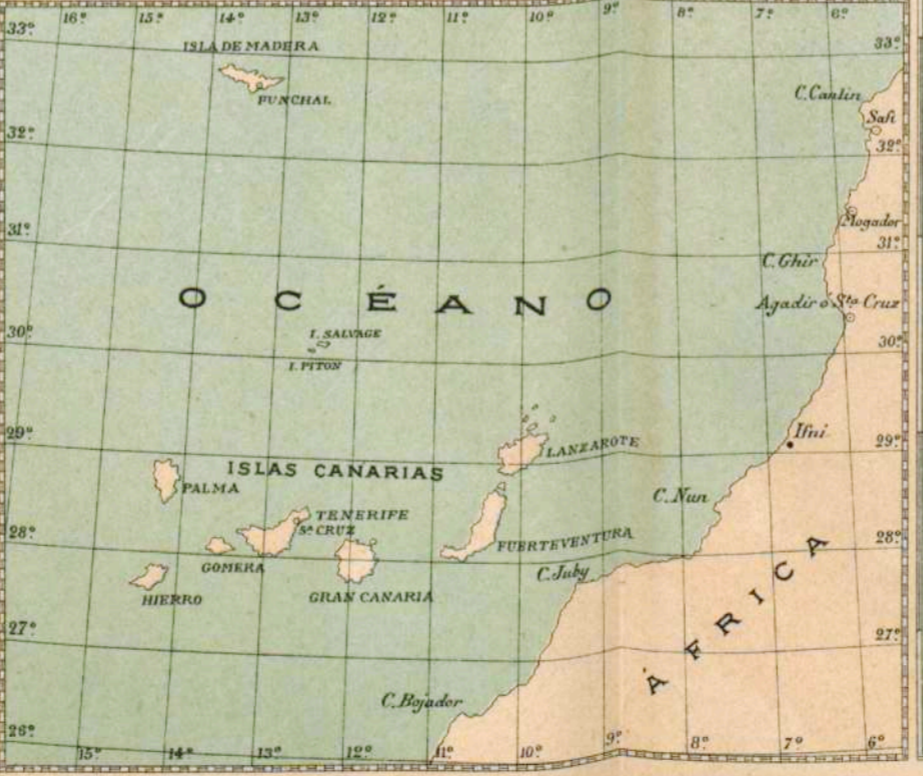
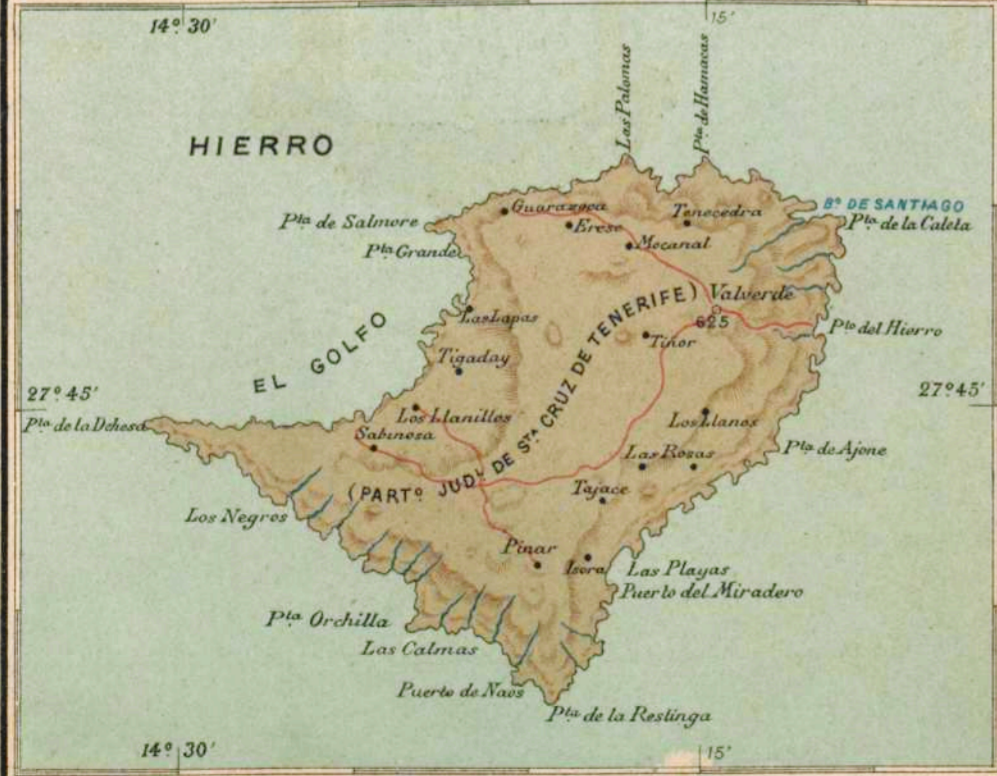
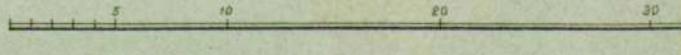


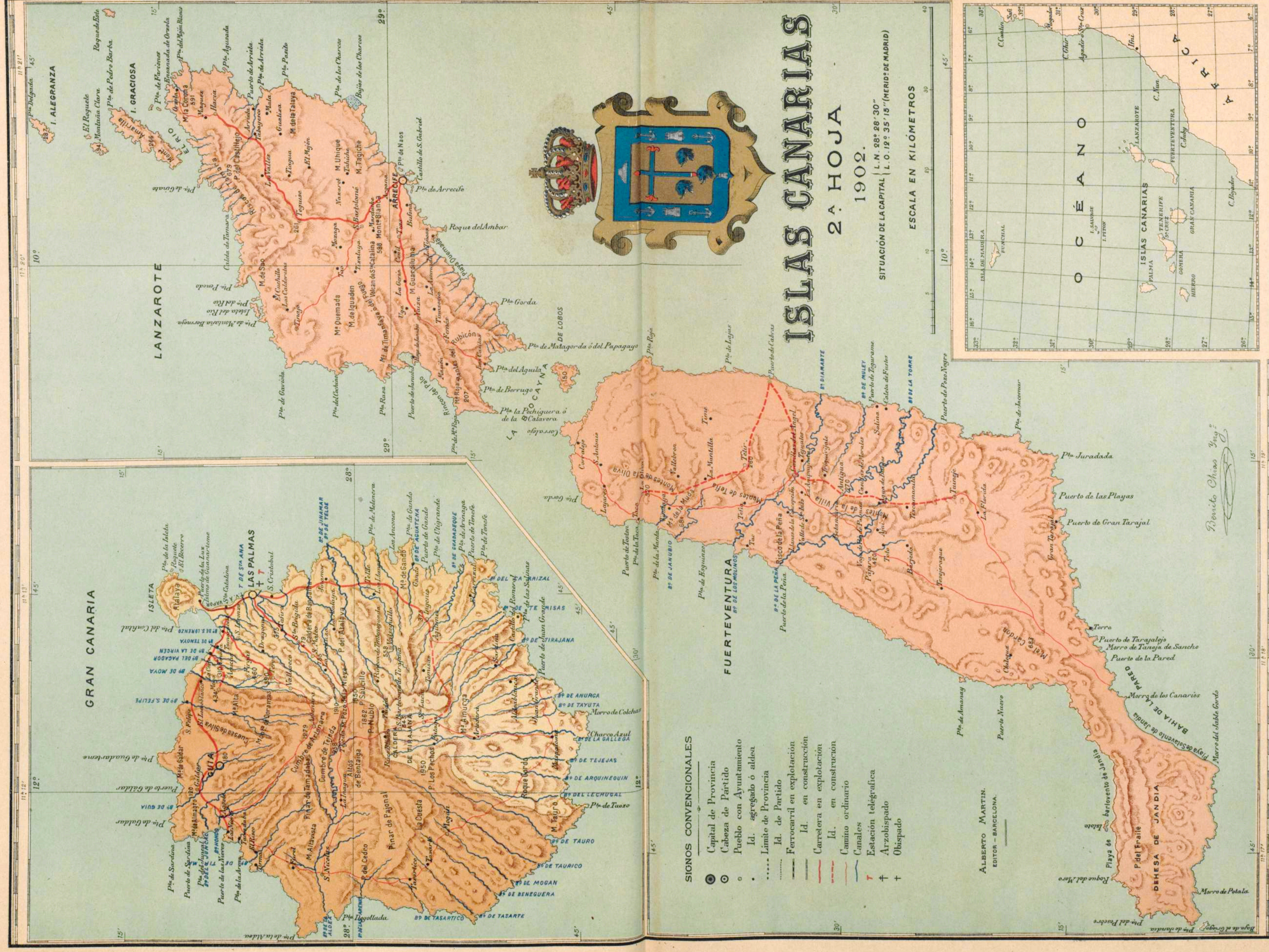
# ISLAS CANARIAS

1ª HOJA  
1902.

SITUACIÓN DE LA CAPITAL | L. N. 28° 28' 30"  
| L. O. 12° 35' 15" (MERID. DE MADRID)

ESCALA EN KILÓMETROS





**SIGNOS CONVENCIONALES**

- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- ..... Límite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

ALBERTO MARTÍN.  
EDITOR - BARCELONA.

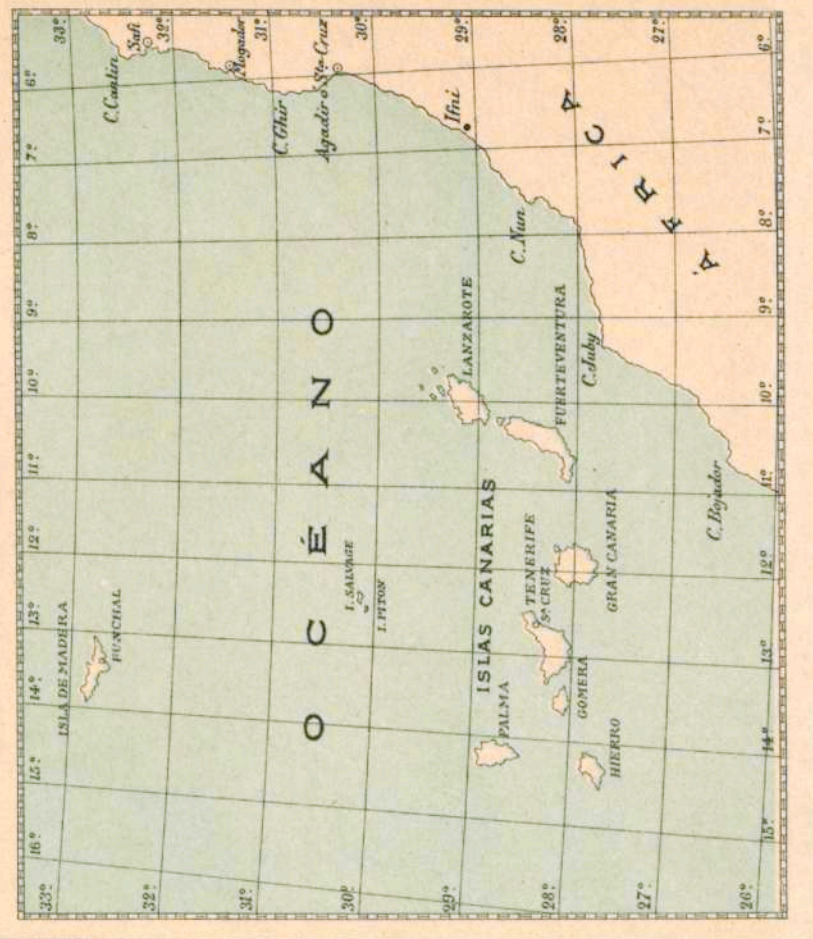
# ISLAS CANARIAS

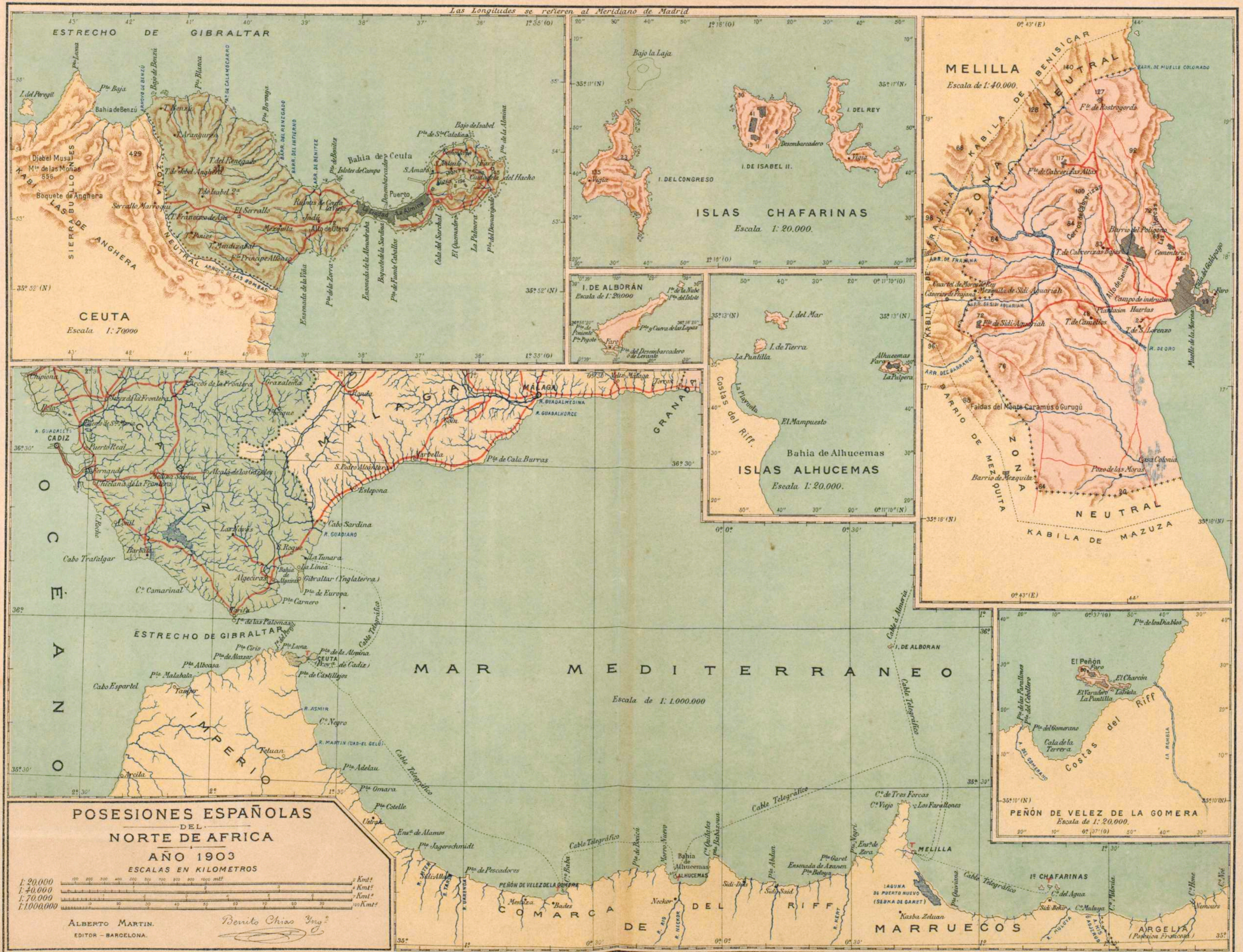
2.ª HOJA

1902.

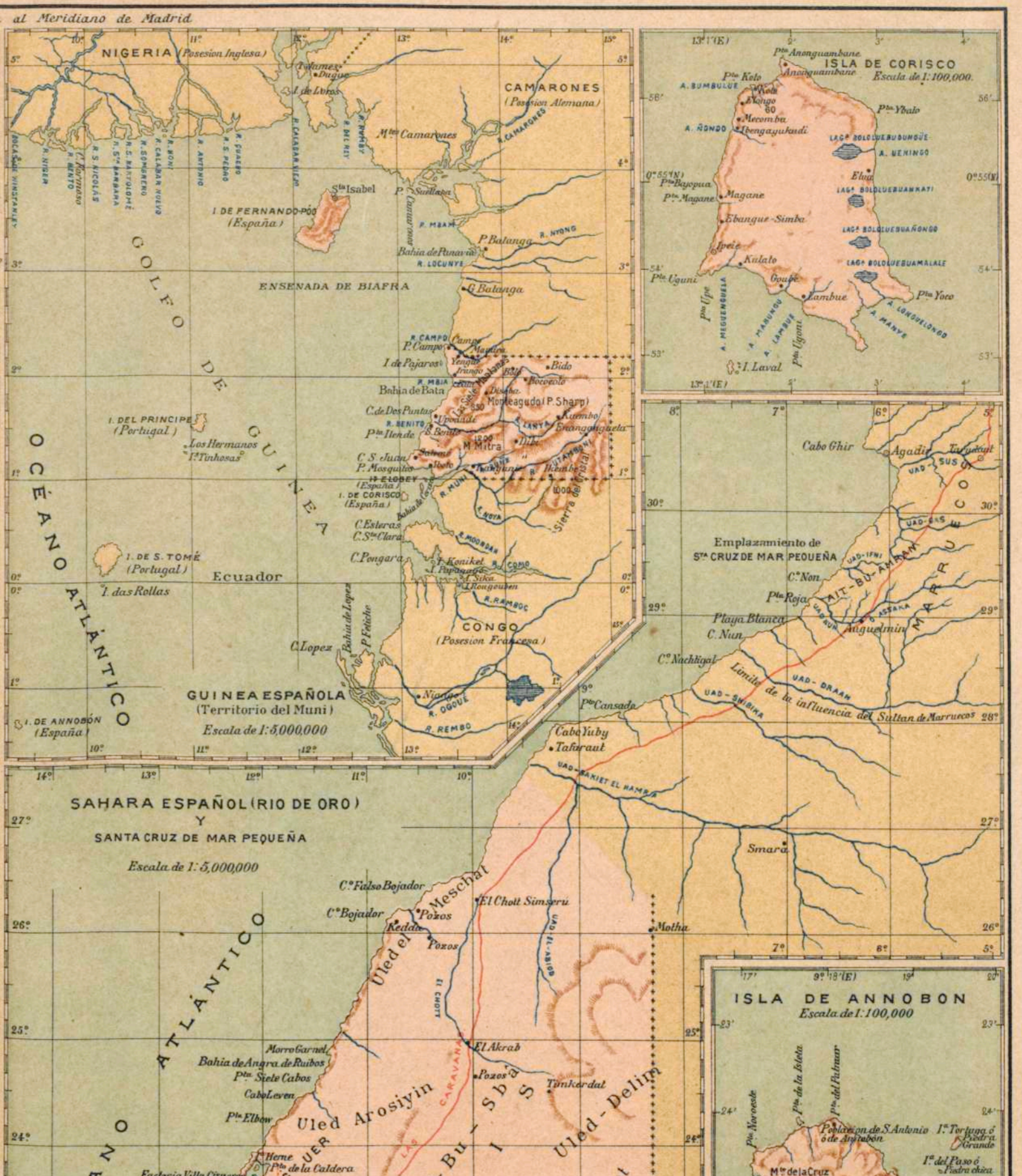
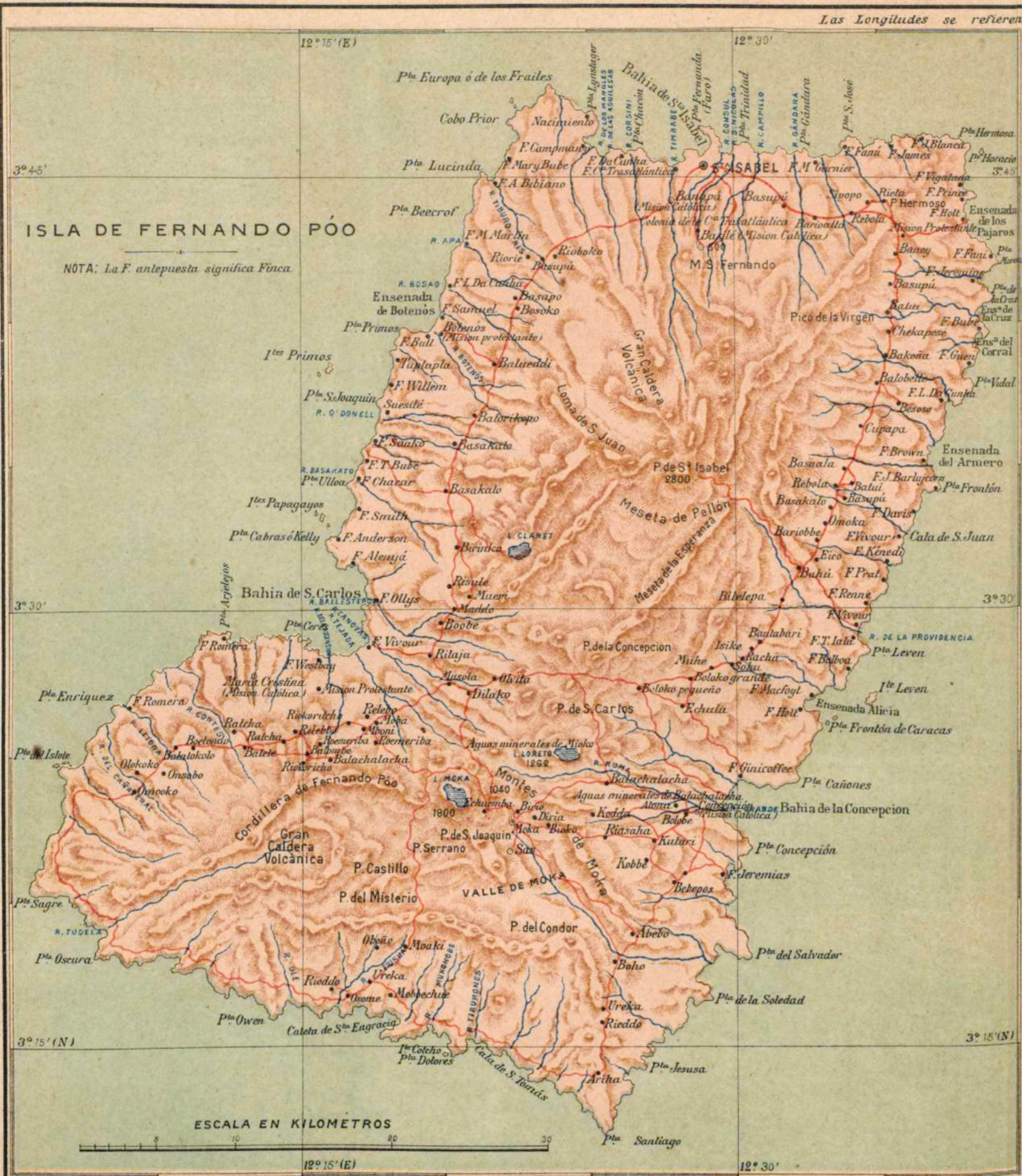
SITUACION DE LA CAPITAL | L. N. 28° 28' 30" |  
| L. O. 12° 35' 15" (MERIDIO DE MADRID)

ESCALA EN KILOMETROS





Las Longitudes se refieren al Meridiano de Madrid



**POSESIONES ESPAÑOLAS EN ÁFRICA**  
**COSTA OCCIDENTAL**  
 (SAHARA ESPAÑOL (RIO DE ORO) Y S<sup>TA</sup> CRUZ DE MAR PEQUEÑA)  
**GOLFO DE GUINEA**  
 (ISLAS DE FERNANDO-PÓO, ANNOBÓN, CORISCO Y ELOBEY  
 Y GUINEA ESPAÑOLA (TERRITORIO DEL MUNI))

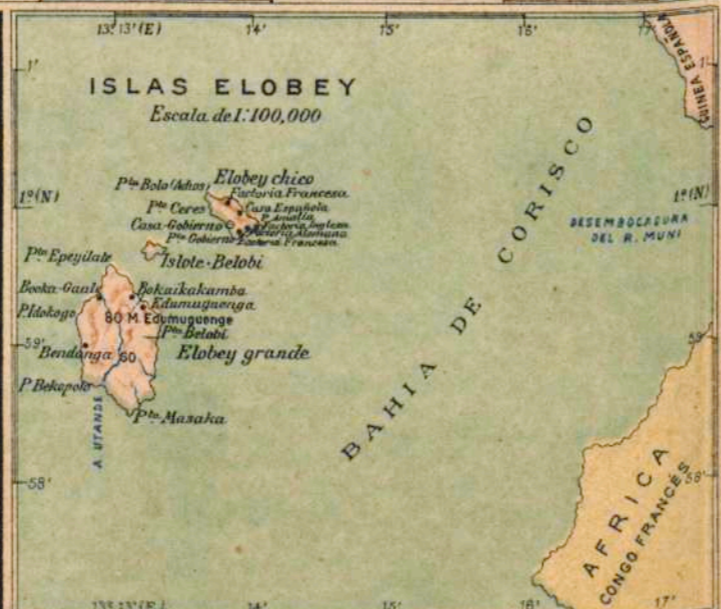
NOTA: Los límites del Sahara Español (Rio de Oro) y de la Guinea Española (T<sup>o</sup> del Muni) se han marcado con arreglo al Convenio firmado en París en 27 de Junio de 1900.

**AÑO 1903**

ESCALAS EN KILÓMETROS  
 1:100,000  
 1:5,000,000

ALBERTO MARTIN.  
 EDITOR - BARCELONA.

*Berito Chias Yng*



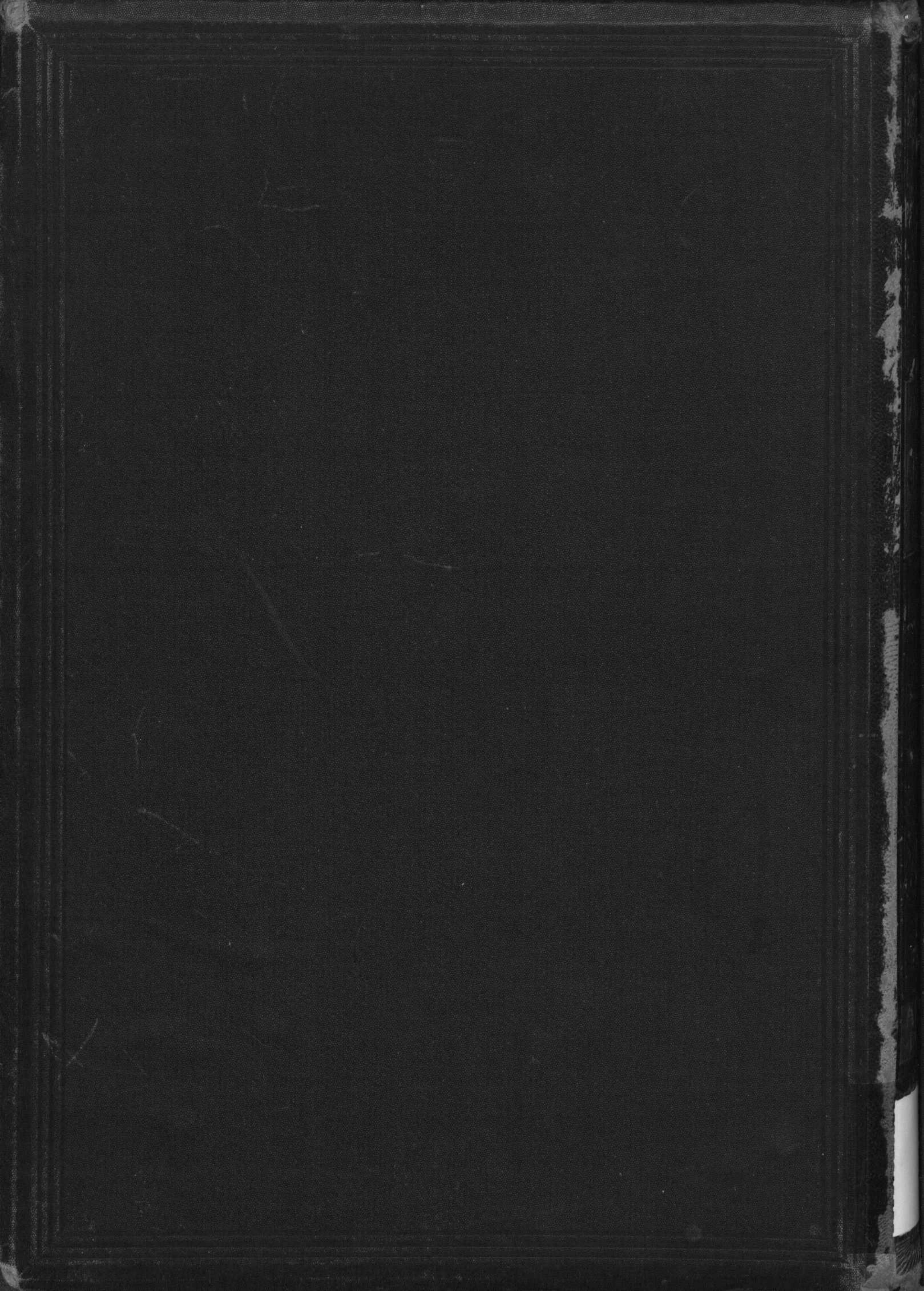












ATLAS

TOPOGRAFICO  
de  
ESPAÑA  
PORTUGAL

MARTIN  
EDITOR

G 41917

CASA-BARCELONA