

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
 DE LA
PENINSULA IBÉRICA
 Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar
 POR EL
 comandante graduado Capitan de Infanteria
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.
PROVINCIA
DE
LEON.
 Escala de 1.750.000

PROVINCIA DE LEON.

DESCRIPCION GENERAL.

La provincia de Leon es una de las siete en que está dividida la Capitanía general de Castilla la Vieja, formando tambien uno de sus gobiernos militares; es interior y de tercera clase en lo civil y administrativo y una de las que componian el antiguo reino de su nombre; en lo judicial pertenece á la audiencia territorial de Valladolid, y en lo eclesiástico á las diócesis de Leon, Astorga, Lugo, Oviedo y Santiago, al Priorato de San Marcos, Abadía de Villafraanca y Encarniendia de San Juan. Comprende los partidos judiciales de Leon y Astorga que son ciudades; la Bañeza, Villafranca del Bierzo, Sahagun, Valencia de Don Juan, Murias de Paredes, Ponferrada, Riaño que son villas y la Vecilla que es lugar, existiendo 160 villas ademá de las ciudades y las siete estaciones telegráficas de Leon, La Robla, Sahagun, la Bañeza, Astorga, Ponferrada y Villafranca del Bierzo.

Situacion extension, límites y poblacion.—Se halla situada esta provincia al N. de la Península entre los 42°, 4', 30" y 43°, 6', 0" de latitud y los 6°, 56', 30" y 3°, 37', 30" longitud occidental del Meridiano de Madrid, y su extension es de unos 3,010 kilómetros cuadrados, teniendo en su mayor largo unos 257 kilómetros y 134 en su mayor ancho. Su poblacion es de 350,210 habitantes. Confinan al N. con la provincia de Oviedo, al E. con la de Palencia, al S. con las de Valladolid y Zamora y al O. con las de Lugo y Orense. El límite E. empieza en el puerto de San Glocio y sigue por las Peñas del Espiguel, la Tierra de la Reina y el monte Valdava, la izquierda de San Pedro de Casuotes, el monte del rio Camba y el Campo de la Villa; volviendo luego al O. corta el arroyo de los Templarios y se inclina al S. por la derecha de Nuestra Señora del Puente hasta que por el S. de Escobar empieza el límite S.

Este separa esta provincia de la de Valladolid; corta sucesivamente los rios de Valderaduey y de Cea, siguiendo por la margen derecha del último hasta que al S. de Gordoneillo vuelve á repararlo formando una gran revuelta al rededor del territorio de Valderas, hasta que corta de nuevo el indicado Cea y mas tarde al Esla, subiendo hacia el N. por la derecha de Matillas; cruza el arroyo de Pobladura, el Orbigo y el Eria por el S. de San Esteban de Nogales, siguiendo la margen derecha de este último y luego la sierra de Peñanegra hasta terminar en la Peña Trebina. Aquí empieza el límite O con las de Orense y Lugo que ya hemos señalado en la descripción de las mismas hasta el puerto de Cienfuegos donde empieza la línea divisoria con la de Oviedo. Esta línea está perfectamente determinada por las cumbres de los primeros Asturios; cruza ordenadamente los puertos de Miraballes, Trayeto, Somedo, Peña Rubia, monte de Somedo, puerto de la Mesa, Peña Ubiña, puerto de Pajares, Peña de Guazonés, Huevo de Faro; puerto de Vagarada, los Castrillones, puerto de San Isidro, monte de Valverde, picos de Mampodre, puerto de Ventanilla, peñas de Europa, y Peña Vieja hasta terminar en el puerto de San Glocio que nos ha servido de punto de partida.

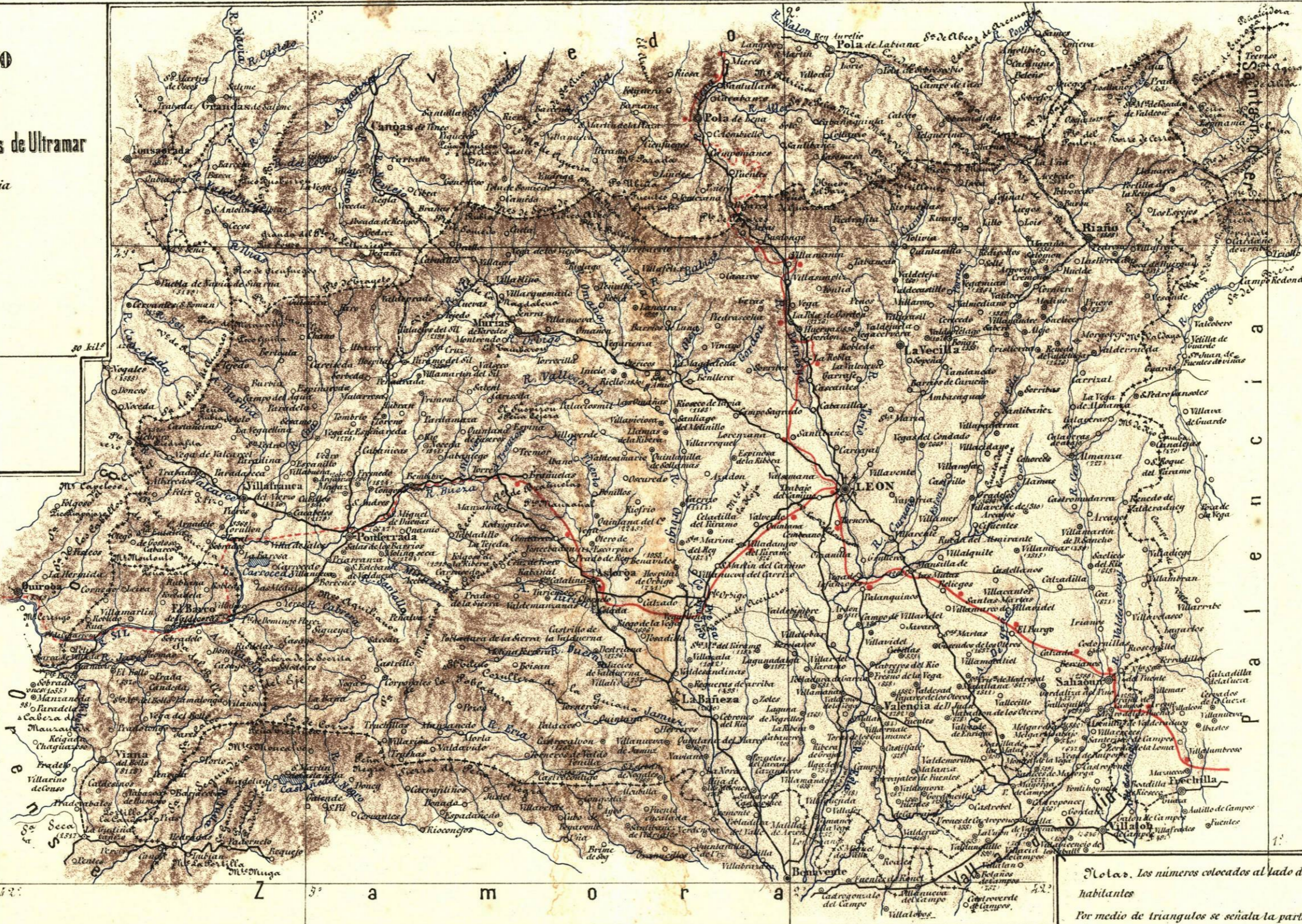
Rios y Canales.—Todos los rios que cruzan y nacen en la parte E. de la cordillera central se dirijen al Duero, y los de la parte O. al Miño. Figuran entre los primeros el Eria, Tuerto, Orbigo, Esla y Cea, y entre los segundos el Cabrera, Boza, Sil, Cúa y Valcarlos. El Eria nace en la Peña negra, pasa por Castro-contraigo y San Esteban de Nogales internándose poco despues en la provincia de Zamora. El Tuerto nace en el Suspiron ó Peña Cejera y despues de recibir las aguas de varios arroyos y de regar las inmediaciones de Astorga, se une al Turieno incorporándose juntos al Orbigo cerca de la Bañeza afluendo casi al mismo tiempo el Duerna. El Orbigo nace en la sierra de Gistredo y se interna en la provincia de Zamora á poca distancia de Aija de los Melones, despues de haber recibido por su derecha los rios Villargordo, Tuerto, Jamur, y otros por su izquierda, los Luna, Babús, Otero, Gordon, y algunos mas de menos importancia. En su margen izquierda y formada con sus aguas se encuentra la presa Cerrajerá de muchísima antigüedad que empieza en Villanueva del Carrizo y termina cerca de Cehrones del Rio.

El Esla nace en la cordillera Astúria formada por el Valdebueros y otros menores y aumentada con los Curbeo, Torio y otros varios se interna en la provincia de Zamora. El Cea, afluente del anterior, pasa por Sahagun y recibe entre otros al Degaña, encontrándose el punto de su confluencia poco más allá del límite de Leon.

Son afluentes del Sil, el Cabrera y el Boeza que nacen respectivamente en la Peña Negra y la sierra de Gistredo, lo mismo que el Cúa y el Valcarlos en la parte S. de la sierra de Somedo baña el valle del Vezgo y á Ponferrada y despues de determinar en alguna extension el límite con Orense y recibir las aguas procedentes del Lago Carrocedo se interna en dicha provincia á poca distancia de Puente de Domingo Florez.

Clima y producciones.—El clima de esta provincia es muy variado, aunque sano en general, reuniendo todas las gradaciones desde las montañas con perpetua nieve hasta las caliosas llanuras. Se cosechan cereales y legumbres, vino, edamio, lino y hortalizas; hay prados y abundantes bosques con madera de construcción y combustible. En el Vezgo se cria la higuera, el granado, el olivo, castaño, nogal, y las frutas más delicadas. Como minerales tiene en las montañas del Norte, canteras de mármoles y jaspes de varios colores y piedra muy fácil de labrar en el territorio de Boñar. Hay pepitas de oro en abundancia, arrastradas por las aguas del Sil, minas de hierro, galena argentífera, antimonio y carbon de piedra.

Montañas.—Hemos detallado ya la gran cordillera Cantábrica que forma el límite entre las provincias de Leon, Oviedo, Lugo y Orense, hay además otra muy elevada, que divide en dos grandes partes el territorio de esta provincia, formada



- Signos convencionales.**
- CAPITAL de Distrito militar
 - CAPITAL de Provincia
 - Cabezales de partido judicial y ciudad
 - Idem de id. id. y villa
 - Idem de id. id. y pueblo
 - Ciudad
 - Villa
 - Pueblo, lugar ó aldea
 - Plaza fuerte
 - Castillo
 - Centro de Batallon de Reserva
 - Idem de id. de Depósito
 - Idem Reserva de Caballeria
 - Pueblo de etapa
 - Estacion telegráfica
 - Arzobispado
 - Obispado
 - Ermita
 - Carretera construida
 - Idem en construcción.
 - Desfiladero.
 - Camino.
 - × P. Fuentes en general.
 - Línea férrea construida.
 - Idem en construcción.
 - Estacion de línea férrea.
 - Puente de id.
 - ↑ Faro
 - ↑ Capital de Departamento marítimo
 - ↑ Id. de provincia marítima de 1.º orden
 - ↑ Id. de id. id. de 2.º orden
 - ↑ Id. de id. id. de 3.º orden
 - ↑ Puerto.
 - ↑ Vado.
 - ↑ Barca.
 - Límite de vertientes generales.
 - Límite de Reino.
 - Id. de Capitanía general.
 - Id. de Provincia.

Nota. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes
 Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.

en su núcleo principal por la Peña Negra, la sierra de la Pobladura, los montes de Leon, el Suspiron y la sierra del Gistredo hasta los montes de Somedo en una direccion de N. á S., en ella están los puertos de Puencobadon, Manzanal y la Magdalena y forma la divisoria de aguas entre el Miño y Duero. Innumerables cordilleras se desprenden de estas dos principales que van á perderse en los valles y llanuras antes citadas, siendo los más importantes los montes Aquilianos y la sierra de la Encina de la Lastra al O. y la Corullera de la Guyana, montes de la Hoja, al E.

Rios y Canales.—Todos los rios que cruzan y nacen en la parte E. de la cordillera central se dirijen al Duero, y los de la parte O. al Miño. Figuran entre los primeros el Eria, Tuerto, Orbigo, Esla y Cea, y entre los segundos el Cabrera, Boza, Sil, Cúa y Valcarlos. El Eria nace en la Peña negra, pasa por Castro-contraigo y San Esteban de Nogales internándose poco despues en la provincia de Zamora. El Tuerto nace en el Suspiron ó Peña Cejera y despues de recibir las aguas de varios arroyos y de regar las inmediaciones de Astorga, se une al Turieno incorporándose juntos al Orbigo cerca de la Bañeza afluendo casi al mismo tiempo el Duerna. El Orbigo nace en la sierra de Gistredo y se interna en la provincia de Zamora á poca distancia de Aija de los Melones, despues de haber recibido por su derecha los rios Villargordo, Tuerto, Jamur, y otros por su izquierda, los Luna, Babús, Otero, Gordon, y algunos mas de menos importancia. En su margen izquierda y formada con sus aguas se encuentra la presa Cerrajerá de muchísima antigüedad que empieza en Villanueva del Carrizo y termina cerca de Cehrones del Rio.

El Esla nace en la cordillera Astúria formada por el Valdebueros y otros menores y aumentada con los Curbeo, Torio y otros varios se interna en la provincia de Zamora. El Cea, afluente del anterior, pasa por Sahagun y recibe entre otros al Degaña, encontrándose el punto de su confluencia poco más allá del límite de Leon.

Son afluentes del Sil, el Cabrera y el Boeza que nacen respectivamente en la Peña Negra y la sierra de Gistredo, lo mismo que el Cúa y el Valcarlos en la parte S. de la sierra de Somedo baña el valle del Vezgo y á Ponferrada y despues de determinar en alguna extension el límite con Orense y recibir las aguas procedentes del Lago Carrocedo se interna en dicha provincia á poca distancia de Puente de Domingo Florez.

Clima y producciones.—El clima de esta provincia es muy variado, aunque sano en general, reuniendo todas las gradaciones desde las montañas con perpetua nieve hasta las caliosas llanuras. Se cosechan cereales y legumbres, vino, edamio, lino y hortalizas; hay prados y abundantes bosques con madera de construcción y combustible. En el Vezgo se cria la higuera, el granado, el olivo, castaño, nogal, y las frutas más delicadas. Como minerales tiene en las montañas del Norte, canteras de mármoles y jaspes de varios colores y piedra muy fácil de labrar en el territorio de Boñar. Hay pepitas de oro en abundancia, arrastradas por las aguas del Sil, minas de hierro, galena argentífera, antimonio y carbon de piedra.

Sus aguas minerales y termales más importantes son las sulfurosas de Carbonera, las termales de Coñar y Boñar, Villanueva de la Tercia, San Adrian, Sublantina y Valbuena del Hospital. Se crían numerosos ganados y abunda la caza en la parte oriental. La agricultura está generalmente bastante atrasada; hallándose olvidada la canalizacion de sus rios que podrian proporcionar importantes riegos, existiendo grandes porciones de terrenos hieijos, sin cultivo é infecundos, sin un solo árbol que pueda proporcionar una sombra que resguarde al habitante de los abrasadores rayos del sol. La parte llana es exclusivamente agrícola y ganadera la montañosa, dedicándose en los valles á ambas cosas. No existe otra industria que la particular de tejidos de lana y lino en algunos pueblos y su comercio consiste en la venta del sobrante de producciones agrícolas.

Líneas de comunicacion.—Esta provincia está cruzada en gran parte por los ferro-carriles del Noroeste que la atraviesan; la línea general entra en la provincia por Escobar y se dirige á Leon, pasando por Grajal, Sahagun, Codornillas, El Burgo, Santas Martas, Mansilla, Palanquinos y Torneros. Desde Leon se divide en dos: la de Asturias que se dirige al N. construida hasta Busdongo y en construcción desde este punto al límite de Oviedo, con las estaciones de Santibañez, la Robla, Pola de Gordon y Villamanin, y la de Galicia construida hasta Brañuelas pasando por Quintana, Villadagos, Veguellina, Astorga y Vega y en construcción todo lo restante hasta Lugo. Existen además dos ferrocarriles en proyecto que, partiendo respectivamente de Leon y Astorga, se unen á mitad de distancia de Zamora, continuando juntos hasta esta Capital. Las carreteras de primer orden son: la de Madrid á la Coruña que pasa dentro de esta provincia por la Bañeza, Astorga, Ponferrada y Villafranca, construida en los 161 kilómetros que tiene de extensión y la de Adanero á Gijon con 112 construídos tambien dentro de la misma y que pasa por Valverde Estación, Mansilla de las Mulas, Leon, la Robla y Busdongo. Las de 2.º orden son: la de Benavente á Leon pasando por Villaquejida, Villamañan y Cembranos, construida en los 58 kilómetros que comprende dentro de la provincia, la de Leon á Astorga, construida en toda su extension; la de Ponferrada á Orense, construida en los 33 kilómetros desde Ponferrada á Puente de Domingo Florez y en construcción lo que queda hasta el límite y la de Ponferrada á la Peña por Letariego y Cangas de Tímeo, construida en los 19 kilómetros hasta Cabanillas, y en construcción los 56 que quedan hasta el límite de Oviedo. Las de tercer orden son: la de Leon á Campo de Caso por la Vecilla y Tarna, en estudio en los 98 kilómetros que comprende hasta el límite de Oviedo; la de Sahagun á las Arriadas por el puerto del Ponton y Cangas de Onís, en estudio los 49 kilómetros de Sahagun á Sorriba, en proyecto aprobado los 11 de Sorriba á Valdore, en construcción en los 35 desde Valdore hasta la Uña y construida en los 4 restantes hasta el límite; la de Villapriede á Mansilla en estudio los 36 kilómetros que comprende toda la línea; la de Sahagun á Saldaña igualmente sin estudiar en los 12 kilómetros que comprende desde

Sahagun al límite de Palencia: la de Mayorga á Sahagun por Melgar en estudio los 12 kilómetros que debe tener desde Sahagun al límite de Valladolid; la de Mayorga á Villamañan por Valencia de Don Juan, construida en los 23 kilómetros desde el límite de Valladolid á Villamañan; la de Villanueva del Campo á Palanquinos por Valencia de Don Juan, construida en los 51 kilómetros que comprende desde el límite de Zamora á Palanquinos; la de rio Negro á la carretera de Leon á Caballos por la Bañeza, en estudio en los 25 kilómetros desde el límite de Zamora á la Bañeza, en construcción el puente de este último punto, construida en los 16 desde este al de Orbigo, y en estudio los 40 que faltan hasta Caballos; la de Villafranca del Bierzo al ferro-carri de Palencia á la Coruña, en estudio en sus 10 kilómetros; la de Leon á Caballos por Murias de Paredes construida en los 67 kilómetros hasta la Magdalena y en construcción los 24 restantes; la de la carretera de Leon á Caballos á Belmonte, en estudio en los 43 kilómetros que tiene hasta el límite de Oviedo; la de la Magdalena á la carretera de Palencia á Tima mayor por la Robla, Vecilla y Guardo sin estudiar en los 70 kilómetros que debe tener hasta el límite de Palencia y, por último, la de Valderas á la carretera de Adanero á Gijon en estudio en sus 17 kilómetros hasta el límite de Valladolid.

Detalles militares.—En esta provincia existen los batallones de Reserva de Leon n.º 7 y Astorga número 75, y los de Depósito de Villafranca del Bierzo n.º 79 y la Bañeza n.º 80 y la reserva de caballeria de Leon, cuya capitalidad respectiva y centro de sus planas mayores se encuentran en los mismos pueblos de su nombre. Hay además los 2 puntos de etapa siguientes: Leon, La Robla, Busdongo, Benlira, Omañon, Villalinos, Villadagos del Páramo, Astorga, Manzanal, Bembibre, Ponferrada, Páramo del Sil, Villafranca del Bierzo, Vega de Valcarlos, la Bañeza, Hospital de Orbigo, Valencia de Don Juan, Mansilla de las Mulas, Valverde Enrique, Sahagun Almanza, Morgobejo, Riaño y la Uña.

Breve reseña histórica.—El reino de Leon fué uno de los primeros que se formaron al dar principio la reconquista. Retirados los españoles á las montañas de Asturias, huyendo de la invasion sarracena, se reconstruyeron muy pronto y bajo el mando de Don Pelayo, su primer rey, tomaron la ofensiva en la famosa batalla de Covadonga, donde tuvo origen el reino de Asturias. El año 915 Ordoño II, uno de los sucesores de Don Pelayo, fué el primero en titularse rey de Leon. Permaneció este reino independiente durante algun tiempo, incorporándose á la corona de Castilla con Don Fernando el Grande en el siglo XI. Volvió á separarse en el siguiente, y en el siglo XIII se unió definitivamente bajo el centro de Fernando III. Este reino tuvo diferentes límites según los años y vicisitudes de las guerras y conquistas que alteraban constantemente el territorio, correspondiendo en su último estado al que hoy ocupan las cinco provincias de Leon, Valladolid, Palencia, Zamora y Salamanca, cuya detallada descripción se encontrará en las mismas.