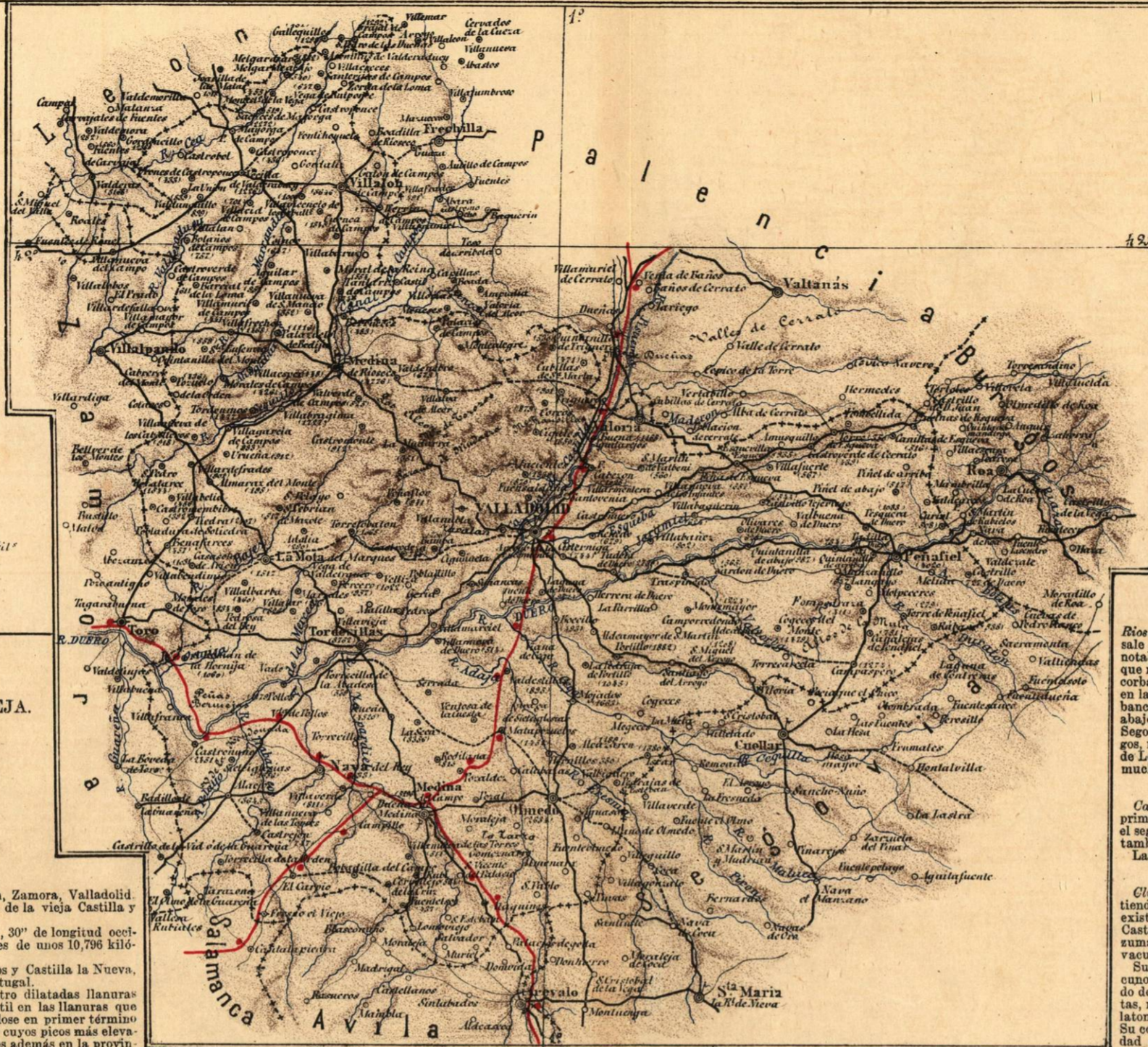


ATLAS GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO DE LA PENINSULA IBÉRICA
 Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar
 POR EL comandante graduado Capitan de Infantería D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.
PROVINCIA DE VALLADOLID.

Escala de 1.750.000

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100



- Signos convencionales.**
- CAPITAL de Distrito militar
 - CAPITAL de Provincia
 - Cabezas de partido judicial y ciudad
 - Idem de id. id. y villa
 - Idem de id. id. y pueblo
 - Ciudad
 - Villa
 - Pueblo, lugar o aldea
 - Plaza fuerte
 - ⊕ Centro de Batallon de Reserva
 - ⊖ Idem de id. de Depósito
 - ⊖ Idem Reserva de Caballeria
 - ⊖ Pueblo de clape
 - ⊖ Estacion telegrafica
 - ⊖ Arzobispado
 - ⊖ Obispado
 - ⊖ Ermita
 - ⊖ Carretera construida
 - ⊖ Idem en construccion.
 - ⊖ Desfiladero.
 - ⊖ Camino
 - ⊖ Puentes en general.
 - ⊖ Linea ferrea construida.
 - ⊖ Idem en construccion.
 - ⊖ Estacion de linea ferrea.
 - ⊖ Fuente de id.
 - ⊖ Faro
 - ⊖ Capital de Departamento maritimo
 - ⊖ Id. de Provincia maritima de 1º orden
 - ⊖ Id. de id. id. de 2º orden
 - ⊖ Id. de id. id. de 3º orden
 - ⊖ Puerto.
 - ⊖ Vado.
 - ⊖ Barca.
 - ⊖ Limite de vertientes generales.
 - ⊖ Limite de Reino.
 - ⊖ Id. de Capitania general.
 - ⊖ Id. de Provincia.

Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el númº de sus habitantes.
 Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas importº

CAPITANIA GENERAL DE CASTILLA LA VIEJA.

DESCRIPCION GENERAL.

Esta Capitanía general abraza las provincias y gobiernos militares de Oviedo, Leon, Zamora, Valladolid, Palencia, Salamanca y Avila, comprendiendo el antiguo reino de Leon y gran parte de la vieja Castilla y siendo su capital la ciudad de Valladolid.
 Está situada al N. de la Península entre los 43º, 38' y 40º, 7' de latitud y los 3º, 37', 30" de longitud occidental y los 0º, 20', 25" de longitud oriental del meridiano de Madrid. Su extension es de unos 10,796 kilómetros cuadrados, con un total de 1,785,261 habitantes.
 Confina al N. con el mar Cantábrico al E. con las Capitanías generales de Burgos y Castilla la Nueva, al S. con esta misma y la de Extremadura y al O. con las de Galicia y el Reino de Portugal.
 Su territorio es muy montuoso en la parte N. E. y S. presentando al O. y en el centro dilatadas llanuras destinadas a bosque y cultivo; la calidad de la tierra es muy variada y sumamente fértil en las llanuras que acabamos de indicar. Las montañas cercan una gran parte de este país, distinguiéndose en primer término las que forman los Pirineos Asturianos que separan las provincias de Oviedo y Leon y cuyos picos más elevados son: las peñas Rubia, Ubina, Guazones, Huevo de Faro y de Europa. Son notables además en la provincia de Leon la sierra de Picos de Anares y montes de Leon; la de Peña negra que separa a Leon y Zamora; las de la Corona y la Culebra en esta última, los montes de Torozos en la de Valladolid, la de Francia en la de Salamanca, la de Avila en esta misma provincia, y las de Piedras Apañadas, Fontarona, Rañadoiro, Valledor, Santa Ana, El Guion, El Aramo, Peña Mayor, Cordal de Ponga y otras muchas que siendo estribaciones de los pirineos asturianos se extienden por la provincia de Oviedo hasta perderse en la abrupta y escarpada costa del Cantábrico.
 Varios ríos y arroyos la fertilizan siendo los de más importancia el Duero y los Esia, Tormes y Pisuerga afluentes del mismo. El Duero recoge dentro de esta Capitanía general además de las aguas de los citados ríos las de otros muchos; los más importantes por su margen derecha son: el Jaramiel, Hornija, y Valderaque, y por su izquierda el Duraton, Cega, Adaja, Zapardiel, Trabancos, Guareña, Sanchon y Yeltes. El Pisuerga cruza la provincia de Palencia formando su limite con la de Burgos y dando vida al canal de Castilla, es aumentado con los Arlanzón, Carrion y otros muchos y entrega sus aguas al Duero cerca de Villamarciel. El Esia procede de los pirineos asturianos, cuyas aguas rojean con las de los ríos Curueño, Bercana, Orbiga, Cea, Tera y Aliste, se incorpora al mismo Duero por bajo de Riobayo, casi a mitad de distancia entre Zamora y el confin portugués y por último, el Tormes tercer afluente principal se le une en la misma frontera entre Ferroselle y Villanor de los Aires despues de haber regado las cercanías de Salamanca y de recoger dentro de esta provincia las aguas de los Valmuza, Zurguen, Almar, Cañedo y otros.
 La costa, bañada por el mar Cantábrico llena de calas, ensenadas, puertos y cabos pertenece toda ella a la provincia de Oviedo; es brava, borrascosa, y combatida por el viento N. Está sembrada de arrecifes y peñascos y todos sus puertos tienen barra, abrazando una extension de 47 leguas desde la ria de Rivadeo a la desembocadura del río Santiuste. Sus cabos y puntas más notables son: los de Peña, Torre y San Lorenzo. Sus rias principales son las de Rivadeo navegable en ocho kilómetros de extension; las de Navia y Pravia, Avilés, Villarrubia, el Puntal, Rivasdella y Llanes que son puertos al mismo tiempo, existiendo además la de Candés que es útil para barcos menores, el de Gijón, primero y más importante de este trozo de costa, el de Tazones y la Abra de Niembro.
 El clima de esta region es algo cálido en el verano a excepcion de las montañas donde siempre es frío y húmedo. Su produccion más importante es el trigo que proporciona cosechas abundantes para surtir a muchas provincias de España, abundando tambien el rino, los pastos para ganado lanar, en invierno en las llanuras y en verano en los montes, la leche de muy buena calidad, garbanos, hortalizas, legumbres, frutas, caza en las sierras, y pesca en la costa. Hay además bastante ganado vacuno, lanar, de cerda y alguno caballar. Las montañas poseen riquezas vegetales y minerales, entre estas últimas, venas metálicas de cristal, coque, mármol, cristal de hierro y algunos granos de oro, poseyendo tambien aguas minerales frías y termales.
 Las líneas férreas que cruzan esta Capitanía general son: la llamada general del Norte que pasa por Avila, Arcoval, Medina del Campo, Valladolid, Venta de Baños y Villodrigo entrando enseguida en el distrito de Burgos; la de Madrid a Santander que es la misma anterior hasta Venta de Baños y desde este punto cruza el distrito por Palencia saliendo de él poco despues de Quintanilla de las Torres; la de Medina del Campo a Salamanca y Zamora y las llamadas del N. O. que van unidas desde Palencia a Leon y en este punto vifuerzan al N. hasta Busdongo la de Asturias al N. O. la de Galicia construida hasta Brañeñas y en construccion todo el resto hasta el limite de Leon existiendo además una línea particular en la provincia de Palencia desde Quintanilla de las Torres hasta Berrueto.
 Carreteras de primero, segundo y tercer orden enlazan todas las capitales y la mayoría de las cabezas de partido judicial, combinándose muchas de ellas con las estaciones de las líneas férreas facilitando de este modo las comunicaciones generales.
 No existe ninguna provincia marítima y dentro del territorio hay 14 Batallones de reserva y 14 de Depósito, siete reservas de caballería, el arzobispado de Valladolid, los obispos de Astorga, Avila, Salamanca, Zamora, Oviedo, Leon y Palencia y 112 puntos de etapa.

Breve reseña histórica

El origen del nombre de Castilla data de la época en que sirviendo este territorio de antemural del reino de Leon contra los ataques de los árabes, estaba coronado de castillos que lo defendían y que dieron margen a este título. Varios condes dependientes de los reyes de Leon tenían bajo su poder diferentes porciones de este territorio avanzado, que fue ensanchándose gradualmente a impulsos del poder Leonés. Fernán Gonzalez con política y con varios títulos más ó menos legales fue colocando bajo su autoridad suprema los diferentes condados circunvecinos de la Castilla, siendo el fundador del grande estado cuya preponderancia llegó a ser tal, que en ménos de un siglo agrupó en una sola corona los demás estados de la Península.
 cuyo preponderancia llegó a ser tal, que en ménos de un siglo agrupó en una sola corona los demás estados de la Península.
 Don Sancho rey de Navarra fue el primero que se tituló rey de Castilla y su heredero Don Fernando I, tomó definitivamente este nombre, inaugurando el reino de Castilla, que unas veces solo otras unido a Leon y Galicia, continuó la guerra de la reconquista que terminaron felizmente los reyes Católicos con la toma de Granada, reuniéndose despues bajo un sólo cetro toda la Península Ibérica.

PROVINCIA DE VALLADOLID.

DESCRIPCION GENERAL.

La provincia de Valladolid es interior y de segunda clase en lo civil y administrativo perteneciendo a la audiencia territorial de su nombre y Capitanía general de Castilla la Vieja y a las diócesis de Avila, Leon, Palencia, Segovia, Valladolid y Zamora.
 En lo militar forma uno de los Gobiernos de dicha Capitanía general y comprende los partidos judiciales, de Valladolid y Medina de Rioseco que son ciudades, Medina del Campo, Mota del Marqués, Nava del Rey, Olmedo, Peñafiel, Tordesillas, Valoria la Buena y Villalon de Campos que son villas, existiendo 154 además de las ciudades y cuatro estaciones telegráficas.
 Situacion, extension, límites y poblacion.—Se halla situada esta provincia en el interior y en la parte N. de la Península entre los 0º 41' longitud oriental del Meridiano de Madrid y los 1º, 45' longitud occidental del mismo y los 41º 42' y 42º 13' de latitud N. abrazando una extension superficial de 1.340 kilómetros cuadrados con 247,433 habitantes. Confina al N. con las provincias de Leon y Palencia, por el E. y S. E. con las de Burgos y Segovia, por el S. con esta última, las de Avila y Salamanca y por el O. con la de Zamora. El limite N. corta el río Esgueva pasando por el N. de Canillas, Fombellida y Pina de Esgueva, cambiando luego al O. a buscar el arroyo que, pasando por Cubillas de Cerrato, afluye al Pisuerga, atravesando entre los montes de Fransilla, y Duñas; poco despues se dirige al N. por encima de Quintanilla de Trigueros y Palacios de Campos, cruzando el río Sequillo y terminando el confin con Palencia poco antes de cortar al Valderaque. Desde este punto se dirige al S. O. atraviesa los rios Valderaque y Cea siguiendo la margen derecha de este último hasta el S. de Gordoncillo y despues de repararle y dar una gran vuelta termina su confin con Leon y empieza el limite O. yendo a buscar el Valderaque fallando sus márgenes, cruzando el Sequillo a la izquierda de San Pedro de Latarce y encontrando el río Bejos sigue hasta su confluencia con el Duero, que atraviesa en este mismo punto. Desde aquí va a buscar el río Guareña cuyo curso sigue durante seis kilómetros cortándole luego para determinar el confin con Salamanca. El confin S. empieza en este punto, pasa por bajo de Fresno el Viejo, corta los rios Trabancos, Zapardiel y Adaja y volviendo al N. E. los rios Eresma y Cega, pasa por el S. de Valoria la Buena y Campaspero y cruza los rios Duraton y Botijas. Aquí empieza el limite E. con Burgos que se dirige por la derecha de Castrillo de Duero, corta segunda vez este río por bajo de Curiel y atraviesa perpendicularmente la divisoria entre el Duero y el Pisuerga hasta terminar al S. de Castrillo de San Juan.
 Topografía general. El territorio de esta provincia es en general muy llano y muy fértil, cosechándose en él excelentes cereales. Se notan tambien algunas valles de importancia como el de Tordesillas con cerca de Medina de Rioseco y otros muchos circunvecinos.
 Montañas.—La única cordillera que merece este nombre es la llamada de los Alcores, al N. y E. del partido judicial de la Mota del Marqués, y al S. y O. del de Medina de Rioseco, donde se encuentra el célebre monte de Torozos y otros cabezos y tesos sueltos que proceden de los mismos Alcores. Los de esta misma clase que existen en los terrenos de Peñafiel, Villalon, Valoria la Buena y Olmedo, son apénas perceptibles pudiendo considerarse como pequeños desniveles que forman frondosos montes y deliciosas cañadas cubiertas de arbustos y yerbas aromáticas.

Ríos.—El Duero es el río principal que cruza esta provincia; entra en ella por la jurisdiccion de Peñafiel y sale por la de Nava del Rey impulsando algunas aceñas en su curso de 115 kilómetros. Son sus afluentes más notables el Duraton que procede de la de Segovia y se une al Duero junto a Tudela; el Taramiel que recorre el territorio judicial de Valoria la Buena y Valladolid y se une al Duero junto a Tudela; el Valcorba; el Cega que, procedente de la provincia de Segovia confluye cerca de Valladolid; el Adaja que nace en la provincia de Avila y marcha de S. a N.; el Pisuerga, origen del canal de Castilla, el Zapardiel y Trabancos que proceden tambien de la provincia de Avila afluyen respectivamente cerca de Tordesillas y mas abajo de Pollos. Entre los demas rios, los más importantes son: el Eresma que, procedente de la provincia de Segovia, se une al Adaja junto a Nuestra Señora de Siete Iglesias; el Esgueva que, viniendo de la de Burgos, riega un valle de 56 kilómetros de extension y afluye al Pisuerga; el Cea y Valderaque que desde la de Leon cruzan esta provincia, saliendo el primero a inmediaciones de la Union y el Bajo y, Hornija y otros muchos que nacen y mueren dentro de la provincia pero de una importancia secundaria.

Canales y lagunas.—Dos canales muy notables cruzan esta provincia: el de Castilla y el de Campos. El primero toma sus aguas del río Pisuerga y pasa por Valladolid internándose en la provincia de Palencia, y el segundo parte del río Sequillo y cruza por Medina de Rioseco y Villanueva de San Mancio, internándose tambien en la de Palencia.
 Las lagunas más importantes son las de Mudarra y una de agua salada en el pueblo de la Laguna.

Clima y producciones.—El clima en lo general es muy sano; templado en el verano y frío en el invierno, existiendo en algunas partes fiebres intermitentes efecto de las muchas nieblas y de las balsas y lagunas que existen en la provincia. La produccion más importante es la de cereales que la da el título de Mancha de Castilla, garbanos, esquisitas legumbres, vino en abundancia, verduras, frutas, lino, cáñamo, pino, rubia, zumos maderas de construccion, leñas de carbones y buenos pastos que mantienen ganado lanar, mular, vacuno y yeguar, caza con especialidad de aves acuáticas y pesca en los rios y lagunas.
 Su industria principal es la agrícola y cria de ganados especialmente mular y yeguar, alguno lanar y vacuno, elaboracion de armas y molino de rubia, munda y limpia del pino, panadería, arriería, corte y serrado de maderas de construccion y carbones. Hay además fábricas de curtidos, sombreros, estamebas, bayetas, mantas, papel, chocolate, harinas, loza ordinaria, cartones, velas, tintes, pastas, platerías, relojerías, latonerías, fundicion de hierro, alcohol, botones, pasamanería, chabitería, mangrutería y excelentes quesos. Su comercio de exportacion en general es el de cereales y sobrante de cosechas, importándose en cambio infinidad de artículos de las demas provincias y del extranjero.
 Posee las fuentes medicinales de Castro Monte, Palazuelo de Bedija, Campillo y San Cebrían de Mazote.

Líneas de comunicacion.—Las líneas férreas de esta provincia son: la general del N. que entra en la provincia por Ataquenas, pasa por Gomez Narro, Medina del Campo, Pozaldez, Matapozuelo, Valladolid, Viana de Cega, Valladolid y Cabezon y sale despues de Cores; la de Medina del Campo a Zamora que tiene dentro de esta provincia las estaciones de Villaverde, Nava del Rey, Venta de Pollos, Castronovo, y San Roman de Hornija y la que partiendo de esta última ante a la estacion de Villaverde va a Salamanca pasando por Campillo, el Carpio y Fresno el Viejo. Hay tambien en estudio una línea férrea que debe unir a Valladolid y Soria pasando por Almazan.
 Las carreteras de primer orden son: la general de Madrid a la Coruña que pasa por Ataquenas, Medina del Campo, Rueda, Tordesillas, Mota del Marqués y Villar de Frades con 88 kilómetros construidos dentro de la provincia; la de Adanero a Gijón que pasa por Almenara, Olmedo, Mojados, Boecillo, Valladolid, Villanubia, Medina de Rioseco, Ceinos, Vecilla de Valderaque, y Mayorga con 138 kilómetros construidos en la misma y tambien con 23 la de Valladolid a Santander que va por Santovenia, Cabezon y Aguilarejo.
 La de segundo orden son: la de Valladolid a Soria pasando por Tudela de Duero, Sardon, Quintanilla y Peñafiel con 67 kilómetros construidos dentro de su territorio, la de Medina del Campo a Olmedo construida en sus 20 kilómetros; la de Valladolid a Salamanca por Simanaca, Tordesillas y Anejos, con 67 construidos; la de Valderaque, Villalon, Gatón y Villamartin con 39 construidos.
 Las de tercer orden son: la de Medina de Rioseco a Villasarrañin por Tamariz y Villalon, construida en sus 27 kilómetros; la de Villalon a Villoldo por Herrin de Campos en construccion en sus 9 kilómetros hasta el limite de Palencia; la de Medina de Rioseco a Villamartin sin estudiar en sus 13 kilómetros hasta el mismo limite; la de Valladolid a Tórtoles faldeando la margen derecha del Esgueva por Pina, Fombellida y Encinas construida en los 55 kilómetros que hay hasta este último punto y sin estudiar los 9 restantes hasta Tórtoles; la de Esguevillas a Duéñas por Valoria, que tiene 17 kilómetros construidos dentro de la provincia; la de Esguevillas a Peñafiel en igual estado que la anterior, la de Peñafiel a San Martin de Rubiales que partiendo de la general de Peñafiel a Soria a 10 kilómetros del primer punto tiene dos construidos; la de Peñafiel a Cuellar por Mompecares, Canalejas y Campaspero construida en los 20 kilómetros dentro de la provincia, la de Olmedo a Cuellar por Ysuar en construccion en los 14 kilómetros hasta Ysuar, y en estudio los restantes; la de Olmedo a Santa María de Nieva por Aguasal y el Llano en construccion en sus tres kilómetros hasta el limite de Segovia; la de Medina del Campo a Peñafiel por Fuentelol y Lomoviejo construida en los 19 kilómetros hasta el limite de Avila; la del Carpio a Madrigal en estudio; la de Alcajós a la Nava construida en sus 11 kilómetros; la de Valparaiso a Alcajós por Fuente Saucó construida en los seis kilómetros hasta el limite de Zamora; la de Medina de Rioseco a la estacion del ferro-carril de Toro pasando por Villabragina, Villagarcía de Campos, Villar de Frades, Tiedra y Benafarces construida en sus 40 kilómetros; la de Medina de Rioseco a Villalonga por Villarechós, construida en los 22 kilómetros hasta el limite de Zamora; la de Valderaque a la carretera de Adanero a Gijón en estudio en los 21 kilómetros de esta provincia; la de Mayorga a Salagun por Melgar en estudio tambien en los 17 kilómetros que tiene hasta el limite de Leon y la de Mayorga a Villamañan por Valencia de Don Juan construida en los nueve kilómetros que tiene dentro de la provincia.

Detalles militares.—Existen dentro del territorio de esta provincia los dos Batallones de Reserva de Valladolid núm. 27 y Medina del Campo núm. 68, los dos de Depósito de Medina de Rioseco núm. 71 y la Nava del Rey número 72. La Reserva de Caballería de Valladolid y los quince puntos de etapa siguientes: Valladolid, Cabezon Villanubia, Medina de Rioseco, Villalon de Campos, Vecilla de Valderaque, Simanca, Tordesillas, Mota del Marqués, Alcajós, Medina del Campo, Fresno el Viejo, Mojados, Olmedo y Portillo.

