

Í N D I C E

DE VALORES ACTUALES QUE, PARA CONTRIBUIR AL ESTUDIO DE LA MEJOR ORGANIZACIÓN DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS EN BIEN DE LA MAYOR PROSPERIDAD NACIONAL, PRESENTA AL GOBIERNO DE S. M. EL REY LA HISTÓRICA CIUDAD DE LEÓN



LEÓN - 1923

JF
WM

+ 1133393
c.

ÍNDICE DE VALORES ACTUALES

que, para contribuir al estudio de la mejor organización de los servicios públicos en bien de la mayor prosperidad nacional, presenta al Gobierno de S. M. el Rey la histórica ciudad de LEÓN



EST. TIP. DE R. LUERA PINTO
BAYÓN, 8

Excmo. Sr.:

No es una petición más la que ahora llega, con este alegato, a vuestras manos; la ciudad de León, la del antiguo reino, la que mereció compartir con Castilla el escudo español, no supo nunca y ahora menos pedir; ni es esta la hora de continuar los viejos procedimientos de solicitar del Estado medios de vida si no se sabe merecerlos; ni quiere acudir a los asendereados caminos que siguieron aquellas eternas Comisiones que iban a Madrid a demandar auxilio.

No es el que gobierna a España un partido ante el cual se deba impetrar trato de favor, ni es León una ciudad muerta necesitada de inyecciones de vida artificial; es sin disputa y sin miedo a que nadie nos desmienta, la ciudad que en construcciones urbanas, en prosperidad material, en deseo de vivir, en desarrollo comercial y en ambiente moderno, revelador de vida propia, ha ganado el primer puesto entre todas las ciudades españolas; lo sabe y lo proclama todo el que ha viajado por España y ha visitado León en un período no más allá de diez años.

Ante un Gobierno como el actual que busca el bien de la Nación y deja al margen todo lo que represente privilegios y menudencias locales, entendemos que no es con peticiones como debe presentarse nadie, antes bien lo que ha de hacerse es mostrar al poder público, en sincero alarde, en solemne información, los valores de cada región y aún de cada provincia para que el Estado, en estudio comparativo, pueda escoger lo que más cumple a los supremos

intereses generales y más convenga a la Patria única de todos los españoles.

Y he aquí como León acude hoy a V. E. y al Directorio Militar gobernante para que éste y V. E. vean la actual situación, en varios órdenes, de esta insigne ciudad y pueda mejor estimar lo que al interés del Estado importe, en las nuevas organizaciones y servicios públicos, en relación con León.

Ni pedimos favor ni demandamos privilegio; estamos ciertos y seguros de que la posición actual de esta ciudad en los varios aspectos de la vida española es bastante para su defensa y más que suficiente para que su sola declaración ante un Directorio de hombres bien intencionados alcance el justo honor de ser atendida por cuanto al atenderla, se sirve, a nuestro juicio, a la conveniencia nacional.

Los itinerarios, romanos como las grandes vías de la Edad media, marcaban y daban relieve a las ciudades y de esta recibían nombre y prestigio; hoy las líneas de ferrocarril, en la paz y en la guerra, señalan, más aún que la topografía, la verdadera situación de un pueblo en el plano de la valoración integral de su importancia.

Comunicaciones y transportes

La sencilla enumeración de las líneas de Asturias, Galicia y Vizcaya que directamente parten de León, donde por ellas está la llave de la comunicación con tan importantísimas regiones, es bastante para nuestro objeto.

El cambio de productos, el carbón de Asturias, el hierro de Vizcaya, el ganado de Galicia, vienen a León y por aquí entran en la economía nacional; en el aspecto militar sería en nosotros imperdonable encarecer ante V. E. el alto interés que tiene para transportes de guerra una ciudad que abre o cierra el paso a las provin-

cias gallegas y Asturias que directamente comunica con Bilbao; es decir, con el litoral cantábrico; algo vieron en la posición geográfica de esta provincia desde los romanos hasta Napoleón el Grande, aquellos estableciendo aquí su campamento de la Legión séptima que dió para siempre nombre a nuestra ciudad, y el gran guerrero que puso en la toma de Astorga y defensa del puerto del Manzanal todo su personal empeño.

Es León, entre el alto Noroeste de España y todo el resto de la Nación, el mas natural e inevitable contacto, de lo cual surge necesariamente su importancia en el orden de los transportes y las comunicaciones.

Así lo ha entendido la compañía de los ferrocarriles del Norte estableciendo doble vía hasta León y una gran estación clasificadora en esta ciudad que así tiene el dominio completo de aquella comunicación.

La naturaleza ha querido que esta provincia, en los puertos del Manzanal, Pajares, Piedrafita, los Pontedos, Vegarada, el Pontón, entre otros, fuera el paso de unas a otras regiones, defensa o acceso según han ido deparando las vicisitudes de nuestra historia, pero siempre, antes y ahora señalando aquí un centro de indiscutible ventaja para las pasadas o futuras contingencias de la vida nacional.

La comunicación con Castilla está asegurada por el ferrocarril del Norte; la del mediodía con el de Astorga Plasencia, y la central con el de Palanquinos-Valladolid. En estudiado proyecto la de Portugal por Benavente, que no dista más de 40 Kms. de la frontera, en ferrocarril no se tardará más de tres horas de León a la raya de Portugal.

Progreso rápido de León a ciudad moderna

Hacíamos notar al comenzar esta exposición la prosperidad y auge rápido y moderno de esta ciudad, y en efecto puede hoy León ostentar con legítimo orgullo su desarrollo progresivo y ofrecer indudables ventajas materiales para establecer en ella instituciones nuevas que requieren y exigen desde luego condiciones de vida y de habitación para sus funcionarios.

No habrá ciudad que pueda decir lo que dice con verdad León. Desde noviembre de 1920 hasta la fecha se han construido 188 casas y en 1.º de enero próximo estarán en condiciones de ser arrendadas 116 viviendas, nuevas casas de construcción moderna y elegante. Ahora mismo se ha terminado una de siete pisos de suntuoso aspecto.

No existen obreros en paro forzoso y es considerable el número de los que están trabajando según información reciente de las sociedades obreras.

Se han cedido por el Ayuntamiento, gratuitamente, 520.000 metros cuadrados para instalar el magnífico parque de Aviación militar.

Para el cuartel de Infantería se han cedido 60.000 metros cuadrados y para el de Artillería está tramitándose rápidamente la adquisición de 120.000 metros cuadrados.

Según cálculos técnicos esta ciudad ha invertido en construcción de casas en tres años veinte millones de pesetas. El aire de modernidad y buen gusto ha sustituido en esta capital al rancio aspecto de la vieja ciudad sin detrimento de estas glorias eternas de la tradición y del arte que se llaman San Isidoro y San Marcos, sepulcro aquél de grandezas históricas y recuerdo perdurable este, en su recinto admi-

rable del más bello renacimiento, de Arias Montán y de Quevedo y queda como corona de la ciudad, en lo alto de ella, la riente y doncellesca Catedral, la de la luz de aurora, la de inefable armonía, linda y pulcra, moza sin vejez, de arte imponderable, Te Deum en piedra que dijo Castelar, honra y prez de los monumentos nacionales que ella sólo vale para constante lección elevadora del pensamiento y del corazón, para justificar la existencia de una gran ciudad que a su vez le ofrece el homenaje constante de su admiración y de ella recibe a cambio el fuerte y sano sentimiento que hace al hombre sentirse satisfecho de haber nacido en una patria que tales joyas encierra.

La cultura y la enseñanza en León

La progresión creciente en que se desarrollan los centros de cultura en León está demostrada en los siguientes datos oficiales tomados del Anuario estadístico de España (1921-1922). La provincia de León tiene 902 escuelas dirigidas por maestro y 503 por maestra, número al que no llega ninguna otra provincia de España y doble o triple al que ofrece la mayoría de las demás. Existen además multitud de peticiones de creación de escuelas cuyos expedientes obran en la Sección administrativa y en el Ministerio de Instrucción pública. Las Escuelas Normales de León tienen mayor matrícula que las restantes de España. La de Maestros expidió por curso como término medio del último quinquenio, 55 títulos. La Escuela Normal de Maestras, según los datos de la Memoria correspondiente al curso de 1922 a 1923, tuvo 199 alumnas, de ellas 138 oficiales y no oficiales las restantes, 44 exámenes de ingreso y 21 títulos expedidos en el citado curso. La Normal que más expidió entre las restantes fué Santiago con 49, habiendo solo cinco Normales que expidieran más de treinta.

En la zona norte que comprende los partidos de Riaño, La Vecilla y Murias de Paredes, los habitantes analfabetos que pasan de 16 años no llegan al 10 por 100, en el Noroeste que comprende Ponferrada y Villafranca no llegan al 20 por 100 y en el resto no pasan del 15 por 100. Sabido es que el analfabetismo en España alcanza la desconsoladora cifra del 50 por 100. El carácter progresivo del desarrollo de la cultura lo demuestra elocuentemente el Instituto general y técnico que ha doblado su matrícula en los últimos diez años, colocándose con sus 919 alumnos (Anuario estadístico) a la cabeza de las provincias que no son capitales del Distrito Universitario. Este Centro instalado actualmente en un soberbio edificio tiene además agregados nueve Colegios de segunda enseñanza distribuidos entre las poblaciones más importantes de la provincia. La notable cifra de cerca de mil alumnos determina con toda elocuencia la importancia de nuestro Instituto de segunda enseñanza, la necesidad cultural que llena en esta provincia y el afán verdadero, laudable; de mil familias que buscan para sus hijos el mayor grado accesible de instrucción.

Nuestra Escuela Veterinaria cumple en León una necesidad creada naturalmente por ser este centro de producción de ganadería.

En efecto; está enclavada en una zona extraordinariamente ganadera. Solamente la provincia de León cuenta con un efectivo según el registro pecuario de 1918 que se queda muy por debajo de la realidad, de 187.000 reses vacunas, 12.000 caballares, 32.000 asnales, 25.000 mulares, 600.000 lanares, 150.000 caprinos y 68.000 de cerda.

Pero si se tiene en cuenta que León es el centro ferroviario de toda la zona Noroeste, que es precisamente la más ganadera de España, y que por tanto a León se acude fácilmente desde Zamora, Orense, Lugo, Asturias, Palencia, Santander y las Vascongadas ínti

mamente enlazadas estas últimas por el ferrocarril de León a Bilbao, se comprenderá fácilmente la necesidad de que León cuente con una Escuela que fomente la enorme riqueza ganadera de tan amplia Zona. Hasta ahora poco ha las Escuelas de Veterinaria se habían tenido que limitar a hacer veterinarios, porque el ganadero del campo se resistía atrozmente a seguir los consejos de los científicos para la explotación de ganaderías; pero la campaña de fomento pecuario que veterinarios y ganaderos vienen haciendo, va logrando abrir brecha en la desconfianza del ganadero y tiene ya esta Escuela la posibilidad de emprender la obra mucho más importante que la de hacer veterinarios: de actuar como elemento que dirija y encauce la campaña pro pecuaria que tanto necesitan nuestros ganaderos y de la que puede resultar el resurgimiento de la ganadería.

Desde 1915 cuenta León con una importante Escuela de Comercio, creada puede decirse al calor del entusiasmo local por la enseñanza y sin el debido apoyo por el Estado. Ha llegado a alcanzar esta Escuela la cifra de 163 alumnos y llena una de esas necesidades que sienten pueblos de vida comercial, que buscan para la juventud medios decorosos de subsistencia.

Otras instituciones juntamente locales, como la Económica de Amigos del País que sostiene unas Escuelas de conocimientos útiles y la fundación Sierra Pambley, otra de preparación industrial y una Biblioteca pública importantísima, prueban bien claramente que León merece la más eficaz protección en orden a la cultura por ser un país que puebla los Centros oficiales de número verdaderamente extraordinario de alumnos y además crea y sostiene centros locales de Instrucción y Educación.

Aun nuestro Seminario, a pesar de la penuria económica de la profesión eclesiástica, es de los más nutridos en población escolar, existiendo en la provincia otros dos Seminarios en Astorga y Valderas.

Colegios de niños y niñas, algunos con magníficos edificios propios y todos con próspera vida, completan el agradable cuadro que ofrece a León todo espíritu observador; que cuando una ciudad y una provincia ve florecer, como aquí, en número y calidad, sus centros de enseñanza y de educación ese pueblo merece la más alta estima y el mayor impulso propulsor del Estado.

Una provincia que ostenta llena de santo orgullo el número uno por el número de sus escuelas entre todas las provincias de España: Un lugar honorífico en la campaña contra el analfabetismo; un Instituto general y técnico con cerca de mil alumnos; unas Escuelas Normales al frente de todas las de España; una Escuela de Veterinario que el curso anterior tuvo más alumnos en primer año, que la Escuela de Madrid; una Escuela de Comercio que brillantemente sostiene el afán mercantil de los leoneses; una multitud de instituciones docentes complementarias fundadas con entusiasmo con los propios recursos, es indudablemente una provincia y una ciudad que sabe vivir vida moderna y es acreedora a que se fomente su bien demostrado amor a la cultura, manantial de donde surgen todas las fuentes de la prosperidad nacional.

No tenemos Excmo. señor la indiscreta pretensión de marcar orientaciones, pero séanos permitido indicar de paso, que esa Escuela de Minas que no tiene minas que estudiar en Madrid, esa escuela de Montes que sólo puede practicar en las pintorescas arbojedas de la Moncloa o del Buen Retiro estarían mejor en estas provincias; en León donde se explotaron, según la Memoria de esta Jefatura, en 1921. 671.821 toneladas de carbón, y donde según las estadísticas del Distrito forestal los montes públicos de esta provincia dan una cabida de 502.788 hectáreas y 487.437 de forestal, sin contar las 20.911 hectáreas y 20.548 de forestal que lleva la Brigada de ordenación; donde sólo el diez por ciento de ingresos por

aprovechamientos forestales asciende a más de 500.000 pesetas, figurando esta provincia de León en la Memoria sobre estadística general de producción de montes de utilidad pública, publicada por la Dirección general de Agricultura, con el número uno entre todas las provincias españolas en superficie forestal de monte bajo, y con el número uno en la superficie de pastos y con el primer lugar también en producción de aprovechamientos forestales ordinarios.

El Comercio y la Industria

No es exagerado afirmar que desde 1918 a 1923 el comercio en León ha tenido un aumento proporcional a un treinta por ciento en ejercicio y a un sesenta por ciento en la intensificación del negocio. En 1917 había proximamente 340 electores en la Cámara de Comercio; en 1923 hay 460.

Este aumento es en su mayor parte en el comercio de tejidos y sus similares, sastrerías, mercerías, camiserías finas, paquetería, aumentan también los comercios de objetos de escritorio, quincalla y almacenes generales de estos artículos, juguetería bisutería, etc.

En la industria se nota desarrollo principalmente en todo lo que tiene relación al ramo de construcciones, almacenes de maderas, fábricas de aserrar, talleres mecánicos de carpintería, carpintería a mano, molduras, almacenes de cemento, y materiales semejantes, fábricas de ladrillos y tejas; fundiciones, herrerías etc.

La industria más intensificada y que da la sensación de gran movimiento de León es la de transportes y vehículos de tractor mecánico.

El análisis comercial e industrial de León, viene a demostrar que esta provincia ha aportado a la economía nacional, fuentes de riqueza que viene manteniendo por espacio de muchos años, de una manera equilibrada.

Sus terrenos fecundos, cubiertos en gran parte por extensos prados, ha dado origen al fomento y desarrollo en grado máximo, a la industria pecuaria, contándose en la actualidad con un crecidísimo número de cabezas de ganado de todas las especies domésticas, como el vacuno, cerda, lanar, caballar, mular y asnal; y debido al esmero de la selección, ha tenido la competencia con otras regiones, siendo cada vez más importantes sus transacciones y cada día más renombradas sus ferias, en las que el movimiento mercantil alcanza cifras de enorme consideración.

El campesino no se limita a la cria de ganado, sino que rotura sus tierras usando de los mas modernos medios de cultivo, recogiendo como producto de su labor, los mas variados cereales, pero sobre todo las alubias que se cosechan en las tierras de La Bañeza y Veguellina, que son objeto de un considerable consumo y de una importante exportación por sus cualidades excepcionales.

Valencia de D. Juan, Villamañán, Valdevimbre, producen vinos de tierra estimadísimos, conseguido a fuerza de una labor perseverante y científica.

La patata y la remolacha vienen a dar el completo a la actividad agrícola de esta región leonesa, de la provincia de León en particular, porque la primera, teniendo en cuenta que es elemento indispensable para el abastecimiento de grandes núcleos que alimentar, abastece con abundancia sus mercados y aun puede por su riqueza en fécula, competir con las cosechadas en las regiones de climas más templados, elevándose a buena cifra su exportación. La remolacha ha dado origen en esta región al desarrollo de una de las manifestaciones industriales de más importancia por el consumo que se hace y el precio a que se cotiza, que es el azúcar. La zona de Veguellina abastece de primera materia la fabricación de este pueblo, que produce en cada campaña una cifra crecidísima de Q. m. de esta

mercancia en variadas clases, que son objeto de transacciones mercantiles.

Las consecuencias de la guerra europea, que tanto hay que lamentar, como a ella tanto se debe en iniciativas, dieron origen al fomento en grande escala y al extraordinario desarrollo adquirido en escaso tiempo en la industria minero leonesa.

Posee León en Villablino, La Robla, Sabero, Boñar, etc., cuencas enormes de combustible graso, que ha sido en todo tiempo una fuente de riqueza, pero que, la competencia extranjera por una parte y por otra la falta de medios de comunicación, ha imposibilitado a esta región minera, el desarrollo de este medio económico, que ha hecho poderosas a otras regiones, que por su topografía y la proximidad a los puertos, han podido dar fácil salida a sus productos.

No siendo bastante a las necesidades industriales las enormes cantidades arrancado en poco tiempo de combustible graso, tuvo la industria que modificar sus hogares y reclamar otro combustible que hasta entonces no se solicitaba y que constituía las reservas nacionales, la antracita, de la que la zona leonesa del Bierzo poseía enormes filones en las entrañas de sus sierras.

Una vez construido el ferrocarril de Ponferrada a Villablino y se diera salida por otra vía al Atlántico, se haría la explotación de los importantes yacimientos de mineral de hierro de la zona denominada Vagner, cuya riqueza, según los técnicos, puede compararse con los de Bilbao, siendo este otro nuevo manantial de riqueza para la región leonesa.

Para facilitar los medios de comunicación rápidos, circula por las carreteras un número considerable de automóviles de pasajeros y auto-camiones de carga, dando con esto una tal sensación de actividad de toda la región, que ha obligado al mundo financiero a instalar sucursales en la capital y en algunas cabezas de partido, con

tando León, además del Banco de España, bancas particulares, las sucursales del Banco Mercantil de Santander y del Banco Herrero de Oviedo, los cuales preciado la prosperidad mercantil de León y su provincia y el aumento de sus operaciones bancarias, se han instalado definitivamente y lujosamente, dando con esto una idea de estabilidad y de la prosperidad de la región leonesa.

Confirmación elocuente del desarrollo comercial de León son algunos breves datos definitivos y concluyentes.

El crédito, símbolo más aun que la riqueza del verdadero instinto mercantil de los pueblos modernos, es en León origen en gran parte de su desenvolvimiento y prosperidad.

El capital prestado por el Monte de Piedad de León en 1921 (fecha a que alcanza la estadística oficial del Anuario Estadístico de España año VII-1921 1922) llega a la enorme cifra de 17.228.865 pesetas; sólo la superan Madrid y Valencia.

Y como último dato revelador del desarrollo comercial citaremos que en comunicaciones telegráficas esta provincia es atravesada por 19 circuitos con un desarrollo total de 2.587 kilómetros sin incluir los ramales telefónicos municipales.

Todo el servicio telegráfico de la Central de Madrid con Vigo, Coruña, Gijón y Oviedo se hace por el paso obligado de León, centro también de este importantísimo aspecto de la relación de Asturias y Galicia con el resto de España.

Por sus enlaces, por su situación, debiera ser considerada como postal. Se proyecta que de León arranquen las líneas de León a Venta de Baños y Coruña.

Se expiden en esta principal al año más de tres millones de cartas y más de un millón de otros objetos.

En León tiene el Estado construido un espléndido edificio para Palacio de Comunicaciones (Correos y Telégrafos).

Un aspecto militar muy importante de León

Como puede notarse, solo muy a la ligera hemos querido tratar de las condiciones estratégicas que tiene León desde el punto de vista militar, por haber tenido en cuenta que las personas a las que va dirigida son todas ellas técnicas en la materia y nada nuevo para ellas podríamos alegar: mas esto no obstante quiere León que sepa el Directorio que si bien conocemos las dificultades que pueden presentarse para establecer aquí una Capitalidad de Región, tambien conocemos las inmensas ventajas que por su situación reúne.

No es esta la primera vez que se ha tratado de refundir en una las dos regiones militares del N-O de España; en una de ellas se eligió a León para Capitalidad y en otra a Valladolid y si entonces se volvió a la división fué sin duda porque Valladolid quedaba en situación excéntrica y poco conveniente.

Si ahora se vuelve a pretender hacer una sola Región Militar del N-O de España que comprenda las provincias de Galicia, la de Oviedo y las cinco que componían el antiguo reino de León, el punto más estratégico para la Capitalidad es indiscutiblemente León, pues no hay duda que las tres Divisiones que habrían de constituir su guarnición estarían distribuidas, una en Galicia, otra en Valladolid con las vanguardias en Salamanca y Zamora y otra entre Asturias y León, quedando este último punto y Astorga como centros para establecer en ellos los depósitos generales del Cuerpo de Ejército, tropas auxiliares, Parques, etc., etc.; desde donde con la misma facilidad se puede atender al aprovisionamiento y concentración de reserva en la parte fronteriza con Portugal, desde Ciudad Rodrigo a Tuy, que a impedir o rechazar un desembarco en el litoral desde Vigo a la provincia de Santander.

Las dificultades a que antes se ha hecho referencia, que tiene sin duda León para ser Capitalidad de Región, son la carencia de edificios, por ser muchos y de importancia los que se necesitan para llenar las necesidades apuntadas. Más no hay duda que de llevarse esto a cabo, León y Astorga se unirían en estrecho lazo y ofrecerían al Directorio la mayor ayuda posible para que no fueran nunca un obstáculo estas dificultades.

Nos es conocida la necesidad que tienen las Regiones militares de campos de maniobras de amplitud bastante para que puedan desplegar y maniobrar las grandes unidades con fuerzas de todas las armas y servicios, tal como despues ha de acontecer en la guerra, y que estos campos por su situación geográfica y por la naturaleza del terreno sean útiles para practicar además todo el servicio de campaña. A estos fines puede utilizarse en León el monte del Ferral a 9 kilómetros por carretera de la Capital que mide más de 50 kilómetros cuadrados de superficie que en opinión de los técnicos se presta muy bien para las maniobras y evoluciones de todas las armas y elementos de combate, pues sin ser terreno quebrado, ofrece múltiples ondulaciones y ligeros accidentes que pueden dar variedad a los ejercicios que se desarrollen.

Dicho monte es propiedad en común de los pueblos que forman el Ayuntamiento de San Andrés del Rabanedo que previo concierto con el ramo de Guerra permitiría se utilizase como campo de maniobras regional, ya que no hace muchos años lo presentaron a un concurso que celebró el Estado Mayor Central, y en el que la condición de amplitud era que debía de tener la minima necesaria para una División en pié de guerra o sea de 4 a 5 kilómetros de frente por 10 de fondo, que representa una extensión de 40 a 50 kilómetros cuadrados o por lo menos que pudiera maniobrar una División al pie de paz para lo que es suficiente una zona de dos

kilómetros de ancha y 7 de profundidad es decir 14 kilómetros cuadrados.

Tenemos entendido que en toda Asturias no se halla un campo ni siquiera para que maniobre un Regimiento y que en la provincia de La Coruña sucede lo propio a menos de separarse a dos o tres jornadas o más de la capital y el del Ferral se encuentra, como se ha dicho antes, a menos a dos horas de la ciudad y ha sido utilizado hasta el presente con grandes ventajas para Escuelas prácticas de Infantería y Artillería.

El hierro en la provincia de León

Es sin duda alguna la provincia de León una de las más importantes en minas de hierro, y baste consignar para demostrarlo, que una sola "Wagner," tiene una cubicación reconocida de 133 millones de toneladas, y bien merece mención especial este aspecto interesantísimo, en la vida moderna, de nuestra provincia.

VARIETADES DE HIERRO.—Existen las siguientes variedades: Marcasita o pirita marcial en término de Soto y Amío; pirita de hierro en término de Tejedo y en los de Vegarienza, Soto y Amío y Ponferrada, pirita y óxido de hierro; arenisca con pirita de hierro en Viñayo; pizarra también con pirita de hierro en Cubillos, pirita arsenical de Villafrea y La Cabrera; sulfuroarsenioso de hierro en Valverde de la Sierra y Tejedo; magnetita o hierro oxidado magnético en Val de San Lorenzo; hierro oligisto en Riaño; hierro acerado en La Chana y Paradasolana; hierro, peroxidado anhídrido en La Chana y Paradasolana; idem con geodas de carbonato de cal cristalizado en La Chana; mineral de hierro con cristal de espato calizo en Val de San Lorenzo; hierro peroxidado rojo en Pobladura; hierro peroxidado rojo con granos redondeados unidos por un cemento arcilloso

en Villamanín, Ventosilla y Correcillas; hierro rojo descompuesto en Lago; arañilla muy impregnada de óxido férrico en Boñar, Villamanín, Ventosilla, Correcillas, Alejico y Viñayo; hematites rojo en Villafeliz y Pradilla; ematites pardo en Valdasamario; hierro pardo en San Feliz de las Lavanderas, La Magdalena, Yugueros y Val de San Lorenzo; hierro pardo arcilloco en Uncedo; hierro pardo terroso en el Bierzo; hierro arcilloso en Pardamaza, Argovejo, Talmouro y Piedrashechas; hierro arcilloso rojo en Valverde de la Sierra y Boca de Huérgano; hierro manganesífero en Brañuelas y Pombriego; hierro concrecionado en Yugueros y el Bierzo; hierro cavernoso en Pradilla, y hierro pseudomórfico del terreno carbonífero en Riaño y Matallana.

El desarrollo de la industria del hierro en León sería fabuloso haciendo Altos Hornos en Ponferrada, cuyo emplazamiento es magnífico, porque existe cerca la grandiosa cuenca de carbones grasos de Villablino; hay piedra caliza, bosques y saltos de agua importantísimos en el Sil y tiene vía de ferrocarril en buenas condiciones para el abastecimiento del mercado español y aún para la exportación.

Las minas de Villafeliz pueden explotarse con rendimiento, pues la riqueza por ley de sus hierros soportará la construcción de un transporte aéreo a la estación de Busdongo o Pajares, vendiéndose a buen precio sus minerales en Asturias, Vizcaya o en el extranjero.

Sería de gran interés también la construcción de Altos Hornos en La Robla los que serían abastecidos por las minas de Villafeliz, Boñar, Villamanín, Villasimpliz, La Vid y Busdongo, de hierro; y de carbones por las de Sabero, Prado y Matallana.

En el mismo León, punto céntrico y bifurcación de líneas de ferrocarriles, estarían bien emplazados unos Altos Hornos.

Contiene la provincia de León, además de la extraordinaria cantidad de hierros, el complemento necesario para su aprovecha-

miento y beneficio, que es el carbón, cuyos veneros o capas recorren las zonas de las minas de hierro.

Poseemos también los auxiliares poderosos de la minería, como son maderas, pues nuestros montes son los más grandes de España, saltos de agua de importancia en muchos de los ríos que surcan la provincia, pudiéndose aprovechar en los ya estudiados y conocidos unos 100.000 caballos de fuerza al coste de 1.000 pesetas caballo.

En resumen la provincia de León posee enorme cantidad de hierro y calidades muy variadas.

Los hierros son explotables inmediatamente y no tardando constituirán negocio fabuloso.

La provincia de León si se fomentan y dirigen bien sus elementos naturales, llegará a ser una de las más ricas de España.

En resumen, Excmo. señor: León presenta a los hombres de gobierno sus credenciales y son estas: Es la primera provincia en el número de sus Escuelas y una de las primeras por la importancia efectiva de sus centros de enseñanza; es la primera por varios conceptos de su riqueza forestal y de las primeras por su producción minera; es la que ofrece a la estrategia militar una situación verdaderamente privilegiada por ser llave y centro de comunicaciones de la mayor importancia; es la ciudad de más rápido y firme desarrollo comercial y de construcción entre todas sus hermanas de población, y por último ofrece y da cuanto tiene como lo demuestra los terrenos ya cedidos para cuantas instituciones quisieran aquí establecerse.

El número uno de todas las provincias de España en el verdadero aspecto cultural, en el de posición militar y en el de los demás importantes órdenes de riqueza natural, eleva hoy a V. E. la sencilla exposición de sus valores en la seguridad de que han de ser tenidos en cuenta, por conveniencia nacional y así como justo premio a un pueblo que quiere vivir, cuando se trate de más equitativa distri-

bución de altos centros de cultura, de establecimiento racional de mando militar y de cuanto tiende a desarrollar naturales fuentes de riqueza.

Y de propósito, Excmo. señor, dejamos para el final la presentación de nuestras credenciales históricas, como se deja para los despedidos, en tierra de hidalgos, las añoranzas más delicadas que quedan en el alma un amable recuerdo que invita a reanudar la plática.

León dió nombre a un reino; blasón a España; el más puro caudal al idioma patrio, sangre de mártires a la Religión, paladines a la guerra, sabios al acervo de la cultura, rasgos de nobleza a la raza, prestigio al arte, luz a la Historia y aun conserva entraña viva para mantener el brillo de sus glorias pretéritas con el patriótico esfuerzo del trabajo.



