OBRAS PÚBLICAS

MEMORIA

SOBRE EL ESTADO DE LAS

CARRETERAS

EN EL AÑO DE 1883

PRESENTADA AL EXCMO. SR. MINISTRO DE FOMENTO

POR EL

EXCMO. SR. D. MARIANO CATALINA Y COBO

DIRECTOR GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS

MADRID

TIPOGRAFÍA DE LOS HUÉRFANOS

Calle de Juan Bravo, número 5

1886

2/3316

MEMORIA

DEL ESTADO DE LAS CARRETERAS EN 1883

MEMORIA

DEL ESTADO DE LAS CARRETERAS EN 1883

S-ISA-80071

R.-12207

OBRAS PÚBLICAS

MEMORIA

SOBRE EL ESTADO DE LAS

CARRETERAS

EN EL AÑO DE 1883

PRESENTADA AL EXCMO. SR. MINISTRO DE FOMENTO

POR EL

EXCMO. SR. D. MARIANO CATALINA Y COBO

DIRECTOR GENERAL DE OBRAS PUBLICAS

MINISTERIO DE FOMENTO
0135
DEPÓSITO DE LIBROS

MADRID

TIPOGRAFÍA DE LOS HUÉRFANOS

Calle de Juan Bravo, número 5.

1885

BIBLIOTECA PÚBLICA - HISTÓRICA - SECCIÓN VIADOS

R-12207

OBRAS PÚBLICAS

MEMORIA

SOBRE EL ESTADO DE LAS

CARRETERAS

EN EL AÑO DE 1883

PRESENTADA AL EXCMO. SR. MINISTRO DE FOMENTO

POR EL

EXCMO. SR. D. MARIANO CATALINA Y COBO

DIRECTOR GENERAL DE OBRAS PUBLICAS

MADRID

TIPOGRAFÍA DE LOS HUERFANOS

Calle de Juan Bravo, número 5.

1885

MINISTERIO DE FOMENTO

Excmo. Sr.: He dado cuenta á S. M. el Rey (q. D. g.) de la comunicación de V. E. participando hallarse terminada la redacción de la Memoria de Obras Públicas, correspondiente al ramo de carreteras, y al periodo de 1.° de Enero á 31 de Diciembre de 1883; y de conformidad con lo propuesto por esa Dirección General, se ha servido autorizar la impresión y publicación de mil ejemplares de la mencionada Memoria, resolviendo, al propio tiempo, que este servicio se lleve á efecto por el sistema de Administración, y que su importe, hasta la suma de seis mil cuatrocientas pesetas, coste aproximado de la misma, se satisfaga con cargo al capítulo 14.°, artículo 2.° del presupuesto vigente de este Ministerio.—De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos. — Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 23 de Noviembre de 1885.—A. Pidal.—Sr. Director general de Obras públicas.

MINISTERIO DE FOMENTO

Excmo. Sr.: He dado cuenta á S. M. el Rey (q. D. g.) de la comunicación de V. E. participando hallarse terminada la redacción de la Memoria de Obras Públicas, correspondiente al ramo de carreteras, y al período de 1.° de Enero á 31 de Diciembre de 1883; y de conformidad con lo propuesto por esa Dirección General, se ha servido autorizar la impresión y publicación de mil ejemplares de la mencionada Memoria, resolviendo, al propio tiempo, que este servicio se lleve á efecto por el sistema de Administración, y que su importe, hasta la suma de seis mil cuatrocientas pesetas, coste aprozimado de la misma, se satisfaga con cargo al capítulo 14.°, artículo 2.° del presupuesto vigente de este Ministerio.—De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 23 de Noviembre de 1883.—A. Pidal.—Sr. Director general de Obras públicas.

ESTADO

DE LAS MEMORIAS PUBLICADAS HASTA LA FECHA

ASUNTOS QUE COMPRENDE CADA VOLUMEN.	PERÍODO QUE ABRAZA.	DIRECTOR DEL RAMO EN LA ÉPOCA DE LA PUBLICACIÓN.	FECHA DE LA ORDEN disponiendo la publicación.
Obras públicas en general, con su historia hasta fin de 1856.	.....	Excmo. Sr. D. Cipriano Segundo Montesinos.....	18 Junio 1856.
Obras públicas en general....	1857, 1858 y primer semestre de 1859...	Ilmo. Sr. D. José Francisco de Uria.....	16 Septiembre 1859.
Obras públicas en general....	1859 y 1860.....	Ilmo. Sr. D. José Francisco de Uria.....	26 Agosto 1861.
Obras públicas en general....	1861, 1862 y 1863.....	Excmo. Sr. D. Tomás de Ibarrola.	8 Enero 1864.
Ferrocarriles.....	1864, 1865 y 1866	Excmo. Sr. D. Martín Belda.....	1.º Mayo 1867.
Personal, asuntos generales y asuntos varios.....	1864, 1865 y 1866	Excmo. Sr. D. Agustín de Perales.	1.º Abril 1868.
Puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas.....	1864, 1865 y 1866	Excmo. Sr. D. Eduardo Saavedra.	11 Noviembre 1869.
Personal, asuntos generales y asuntos varios.....	1867, 1868 y 1869	Excmo. Sr. D. Eduardo Saavedra.	1.º Abril 1870.
Carreteras.....	1864, 1865 y 1866	Excmo. Sr. D. Eduardo Saavedra.	23 Mayo 1870.
Ferrocarriles.....	1867, 1868 y 1869	Excmo. Sr. D. Eduardo Saavedra.	8 Noviembre 1870.
Puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas.....	1867, 1868 y 1869	Excmo. Sr. D. Servando Ruiz Gomez.....	6 Marzo 1871.
Carreteras.....	1867, 1868 y 1869	Excmo. Sr. D. Servando Ruiz Gomez.....	23 Junio 1871.
Personal, asuntos generales y asuntos varios.....	1870, 1871 y 1872.....	Excmo. Sr. D. Eusebio Page.....	30 Abril 1873.
Ferrocarriles.....	1870, 1871 y 1872.....	Excmo. Sr. D. Eusebio Page.....	30 Abril 1873.
Puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas.....	1870, 1871 y 1872.....	Excmo. Sr. D. Eusebio Page.....	30 Abril 1873.
Carreteras.....	1870, 1871 y 1872.....	Excmo. Sr. D. Víctor Cardenal...	10 Febrero 1875.
Ferrocarriles.....	1873 á 1880 inclusive.	Excmo. Sr. D. Eusebio Page.....	12 Diciembre 1881.
Personal, asuntos generales y asuntos varios.....	1873 á 1880 inclusive.	Ilmo. Sr. D. José Ferreras.....	25 Febrero 1882.
Puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas.....	1873 á 1881 inclusive.	Excmo. Sr. D. Ventura García Sancho, Marqués de Aguilar de Campóo.....	24 Enero 1883.
Carreteras.....	1873 á 1881 inclusive.	Excmo. Sr. D. Ventura García Sancho, Marqués de Aguilar de Campóo.....	1.º Agosto 1883.
Ferrocarriles.....	1881 y 1882.....	Excmo. Sr. D. Gabriel Enríquez..	28 Febrero 1884.

ASUNTOS QUE COMPRENDE CADA VOLUMEN.	PERÍODO QUE ABRAZA.	DIRECTOR DEL RAMO EN LA ÉPOCA DE LA PUBLICACIÓN.	FECHA DE LA ORDEN disponiendo la publicación.
Personal, asuntos generales y asuntos varios. — Puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas.....	1882.....	Excmo. Sr. D. Gabriel Enríquez..	20 Febrero 1884.
Carreteras.....	1882.....	Excmo. Sr. D. Gabriel Enríquez..	21 Octubre 1884.
Ferrocarriles.....	1883.....	Excmo. Sr. D. Enrique Pérez Hernández.....	15 Abril 1885.....
Personal, asuntos generales y asuntos varios. — Puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas.....	1883.....	Excmo. Sr. D. Mariano Catalina..	28 Octubre 1885.
Carreteras.....	1883.....	Excmo. Sr. D. Mariano Catalina..	23 Noviembre 1885.

INTRODUCCION

La presente Memoria se ha subdividido, como la anterior, en cuatro partes, guardando igual forma la primera y segunda; en la tercera, que está formada de una serie de estados, es en la que se han introducido reformas; ampliando el número de casillas, en los que ya existian, para precisar más los datos que á cada uno corresponden, y aumentando éstos con otros nuevos de que carecia la anterior; en la parte cuarta, que es el resumen estadistico, y que aun guardando la misma forma, explica detalladamente las causas que han motivado los mencionados aumentos.

INTRODUCCION

La presente Memoria se ha subdividido, como la anterior, en cuatro partes, guardando igual forma la primera y segunda; en la tercera, que esta formada de una serie de estados, es en la que se han introducido reformas; ampliando el número de casillas, en los que ya existian, para precisar mas los datos que á cada uno corresponden, y aumentando estos con otros nuevos de que carecia la anterior: en la parte cuarta, que es el resumen estadistico, y que aun guardando la misma forma, explica detalladamente las causas que han motivado los mencionados aumentos.

MEMORIA

SOBRE

EL ESTADO DE LAS CARRETERAS

EN EL AÑO DE 1883

PARTE PRIMERA

DISPOSICIONES ADOPTADAS EN EL PERIODO QUE ABRAZA ESTA MEMORIA

BIBLIOTECA PUBLICA

MEMORIA

SOBRE

EL ESTADO DE LAS CARRETERAS

EN EL AÑO DE 1883

PARTE PRIMERA

DISPOSICIONES ADOPTADAS EN EL PERIODO QUE ABRAZA ESTA MEMORIA

PARTE PRIMERA

DISPOSICIONES DICTADAS DURANTE EL TIEMPO QUE COMPRENDE ESTA MEMORIA

Año de 1883.

Ley de 26 de Enero de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado: primero, la que desde Sevilla se dirija á la estación de las Alcantarillas, en el ferrocarril de Cádiz, y pase por Dos Hermanas y Los Palacios; y segundo, la que desde Los Palacios se dirija á empalmar en Utrera, con la carretera de Madrid á Cádiz.

Ley de 26 de Enero de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, dos de tercer orden en la provincia de Sevilla.

Ley de 26 de Enero de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden que, partiendo del puente de Santelices y pasando por Soucillo y la Ermita de Carrates, situada ésta en el término colindante de las provincias de Burgos y Santander, termine en Polientes, pueblo que pertenece á dicha última provincia.

Ley de 26 de Enero de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de, tercer orden que pase por las provincias de Santander y Burgos.

Ley de 26 de Enero de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras de tercer orden: primero, la que, partiendo de Villoldo, en la carretera de Palencia á Tinamayor, y pasando por San Cebrián de Campos, Amusco, Valdespina y Villamediana, termine en el puente de Reinoso, en la carretera de Palencia á Tórtoles: segundo, la que, partiendo de Palencia, y pasando por Villalobón, Villajimena, Astudillo y Melgar de Yuso, termine en Castrogeriz, provincia de Burgos; y tercero, la que, partiendo de Frómista y pasando por Boadilla del Camino, termine en dicho Melgar de Yuso, uniéndose á la citada de Palencia á Castrogeriz.

Ley de 26 de Enero de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, tres de tercer orden.

Ley de 9 de Marzo de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, en la provincia de Oviedo, las siguientes, que serán de tercer orden: primera, una que, partiendo del pueblo de Portiella, en la carretera de Ponferrada á la Espina, y siguiendo el río de Onón,

Ley de 9 de Marzo de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, tres de tercer orden de la provincia de Oviedo.

1883. pase por Nando y Piguezes, terminando en el sitio más conveniente de la carretera de Caboalles á Belmonte: segunda, otra que, partiendo del pueblo de Caboalles, provincia de León, y pasando por Cerredo y Degaña, termine en San Antolín de Ibias; tercera, otra que, partiendo de la carretera de Cangas de Tineo á San Antolín de Ibias, en el trozo comprendido entre Cangas de Tineo y la Regla de Perandones y pasando por Besullo, empalme en Grandas de Salime con la que de éste punto va á la Vega de Ribadeo, y termina en Ouviaño, de la provincia de Lugo.

Ley de 9 de Marzo de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, varias de tercer orden.

Ley de 9 de Marzo de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado una que, partiendo de Buendía, en la de Carrascosa del Campo á Sacedón, termine en el molino de Moya, en la de Albaladejito á Guadalajara, con los ramales siguientes: uno desde el puente Somil, por Villalba y Tinajas á Gascueña, en la de Huete á Cañaveras, y otro desde el término de Cañaveruelas á los baños de la Isabela; otra desde Huete á Cañaveras, en la de Albaladejito á Guadalajara: otra desde Loranca del Campo por la Olmedilla, Torrejoncillo del Rey, Palomares del Campo y Zafra, que termine en Villares de Saz de Don Guillén, en la de Madrid á Castellón, y otra desde Garcinarro, por Mazarulleque y Vellisca, á la estación más próxima del ferrocarril de Aranjuez á Cuenca.

Ley de 9 de Marzo de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Palencia.

Ley de 9 de Marzo de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden que, partiendo de Aguilar de Campóo y pasando por Nestar y Barruelo, termine en Brañosera, pueblos todos de la provincia de Palencia.

Ley de 9 de Marzo de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Santander.

Ley de 9 de Marzo de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden que, partiendo de Peñas Pardas, ó sea del punto de enlace de la que procede de Reinosa, y pasando por San Pedro del Romeral y Vega de Pas, termine en Selaya, uniéndose con la general de esta Villa.

Ley de 9 de Marzo de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Jaén.

Ley de 9 de Marzo de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, relativamente á la provincia de Jaén, una de tercer orden que, enlazando la de Torredonjimeno á Andújar con la de Andújar á Villanueva del Duque, pase por Arjonilla y Marmolejo.

Ley de 9 de Marzo de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden que, partiendo del Puente del Calvín, sobre el río Guadarrama, y pasando por Villamiel, Huesca y por entre la jurisdicción de Fuensalida y Portillo, continúe por Santa Cruz de Retamar, La Torre de Esteban Hambrán y vaya á terminar en Méntrida.

Ley de 9 de Marzo de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Toledo.

Ley de 9 de Marzo de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden que, partiendo desde Puente de San Miguel y pasando por Villapresente, Cerrazo y Morales, termine en Cóbreces.

Ley de 9 de Marzo de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Santander.

Ley de 17 de Marzo de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, en la clase de tercer orden, una que, partiendo del pueblo de Villar de Domingo García, en la provincia de Cuenca, y enlazando con la de Guadalajara á Albaladejito, pase por los pueblos de Torralba, Albalate de las Nogueras, La Frontera, Cañamares, puente de Vadillos, próximo á los baños de Solán de Cabras, y vaya á terminar en el punto más conveniente para unirse con el ferrocarril directo de Madrid á Barcelona.

Ley de 17 de Marzo de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Cuenca.

Ley de 17 de Marzo de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden que, partiendo de la de Tarancón á Cuenca, junto á la estación de Huelves, en el ferrocarril de Aranjuez á Cuenca, empalme en Barajas de Melo con la carretera que va á Pastrana.

Ley de 17 de Marzo de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Cuenca.

Ley de 17 de Marzo de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado la que, partiendo de Beranga, Ayuntamiento de Hazas en Cesto, partido judicial de Santoña, provincia de Santander, termine en la plaza mercado de Meruelo, uniéndose á la que están construyendo los Ayuntamientos de Las Siete Villas.

Ley de 17 de Marzo de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una en la provincia de Santander.

Ley de 17 de Marzo de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado la que, partiendo de la capital de Cáceres, y atravesando los pueblos de Talaván, Monroy, Santiago del Campo, Hinojal y Torrejón el Rubio ó sus términos, empalme en este último pueblo ó en el puente del Cardenal con la carretera que conduce de Plasencia á Trujillo, atravesando la línea férrea de Madrid á Portugal.

Ley de 17 de Marzo de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una en la provincia de Cáceres.

1883.

Ley de 13 de Abril de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Huelva.

Ley de 13 de Abril de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, y como de tercer orden, la que en la provincia de Huelva ha de unir el pueblo de La Palma, cabeza del partido judicial, con el de Almonte, pasando por Bollullos.

Ley de 13 de Abril de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Lérida.

Ley de 13 de Abril de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, y como de tercer orden, la que en la provincia de Lérida ha de unir Sort con Seo de Urgel y Berga.

Ley de 13 de Abril de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Sevilla.

Ley de 13 de Abril de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden que, partiendo de la general de Madrid á Cádiz en el punto más conveniente de los kilómetros 455 ó 456, y pasando por los sitios denominados Barranco de Chaves y Molino de la Tinajuela, termine en Marchena, provincia de Sevilla.

Ley de 13 de Abril de 1883. Concediendo suplemento de crédito de 6 millones al cap. 23, Sección 7.ª, artículos 1.° y 2.°

Ley de 13 de Abril de 1883. Artículo 1.° Se concede un suplemento de crédito de 6.000.000 de pesetas al cap. 23, *Material de carreteras*, de la Sección 7.ª del presupuesto de obligaciones de los departamentos ministeriales, correspondiente al año económico 1882 á 1883; aplicándose 2.700.000 al art. 1.°, *Obras nuevas por Administración*, y los 3.300.000 restantes al art. 2.°, *Gastos de reparación*.

Art. 2.° El importe del citado suplemento de crédito se cubrirá con la Deuda flotante del Tesoro en el caso de que los ingresos que se realicen como valores del presupuesto corriente, no excedan á las obligaciones que hayan de satisfacerse por cuenta del mismo.

Ley de 17 de Mayo de 1883. Incluyendo en el Plan general de las del Estado, varias carreteras.

Ley de 17 de Mayo de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado.

Primera. La que partiendo de la carretera de Cuellar á Peñafiel, por los términos municipales de Bahabón, Torrescarcela, Cogeces del Monte, Quintanilla de Abajo y Castrillo Tejeriego, termine en Villafuerte.

Segunda. La que empalmando con la carretera de Peñafiel á Dueñas, se dirija á Canillas ó Encinas por los pueblos de Bocos, Valdearcos, Corrales y San Llorente.

Tercera. La que desde Valladolid, en la carretera de Fuensaldaña, por los términos municipales de Micientes, Cigales, Corcos, Trigueros y Quintanilla de Trigueros, termine en Ampudia, provincia de Palencia.

Ley de 18 de Mayo de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, entre las de tercer orden, una que, partiendo de Espinosa de los Monteros, provincia de Burgos, termine en Ramales, provincia de Santander, pasando por el centro del valle de Soba.

Ley de 18 de Mayo de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden que atraviese las provincias de Burgos y Santander.

Ley de 1.° de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras las siguientes: una que enlace la general de Valladolid á Salamanca desde Alaejos, Castronuño á Toro; otra que enlace con la general de Adanero á Gijón y la de Valladolid á Calatayud, recorriendo los términos de Mojados, La Pedraja, Aldeamayor y Tudela de Duero; otra que, partiendo de la estación de Valdestillas (ferrocarril del Norte) enlace con la carretera de Valladolid á Segovia en el término de Portillo; otra que, partiendo de la villa de Olmedo, enlace la de Adanero á Gijón con la de Medina del Campo á Peñaranda de Bracamonte.

Ley de 1.° de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, entre las de tercer orden, la que, enlazando en Infantes, provincia de Ciudad Real, y pasando por Montiel, termine en el límite de la provincia, tocando por Albaladejo.

Ley de 1.° de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden, que desde Castuera, y pasando por Campanario, La Coronada, Villanueva de la Serena y Don Benito, vaya á terminar en Guareña; otra que desde la estación del ferrocarril de Campanario, y pasando por Talarrubias, termine en Herrera del Duque, con ramales á Esparragosa de Sares y Siruela, y otra que desde Cabeza del Buey vaya á parar á Talarrubias.

Ley de 1.° de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden que, partiendo de la de Barbastro á Grans, en el puente de Resordi y pasando por Barasona, Torres del Obispo, Benabarre, Tolva y Biacamp, termine en el puente de Montañana, límite de las provincias de Huesca y Lérida.

Ley de 1.° de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una que, partiendo desde Fonsagrada, empalme con la que desde la Vega de Ribadeo se dirige á Oviedo, en Garganta.

Ley de 1.° de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden.

Ley de 1.° de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, tres de tercer orden.

Ley de 1.° de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en Ciudad-Real.

Ley de 1.° de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de las del Estado, cuatro carreteras.

1883.

Ley de 1.° de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de segundo orden en Orense.

Ley de 1.° de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, en la provincia de Orense, una de segundo orden que, partiendo de Viana del Bollo, á continuación de la Gudiña, marche directamente á terminar en el puente de Petín.

Ley de 1.° de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una en las provincias de Murcia y Albacete.

Ley de 1°. de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una que, partiendo de Jumilla, en la provincia de Murcia, termina en la estación de Agramón, provincia de Albacete, con un ramal que empalme en Vinatea, con la carretera de Albacete á Cartagena.

Ley de 1.° de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de segundo orden que pase por las provincias de Ciudad-Real y Jaén.

Ley de 1.° de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, entre las de segundo orden, una que, partiendo de Daimiel y pasando por Valdepeñas, Torrenueva, Castellar de Santiago, Aldea-quemada y Navas de San Antonio, en la provincia de Ciudad-Real, bifurque en este punto con otras de la provincia de Jaén, terminando en Villacarrillo.

Ley de 1.° de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden que enlace una de 1.° con otra de 2.°.

Ley de 1.° de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden, denominada de Cervera á Pous por Guisona, en la provincia de Lérida, que enlace entre estos puntos la carretera de primer orden de Madrid á la Junquera con la de segundo orden de Lérida á Puigcerdá por Seo de Urgel.

Ley de 1.° de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una perteneciente á las provincias de Huesca y Lérida.

Ley de 1.° de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, relativamente á las provincias de Huesca y Lérida, una que, partiendo de Tamarite de Litera y pasando por la villa y término jurisdiccional de Albelda y por los pueblos de Alfanas, Algeri y Castillo de Farfaña, termine en Balaguer, provincia de Lérida.

Ley de 1.° de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden.

Ley de 1.° de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, entre las de tercer orden, una que se denominará de San Millán de la Cogulla á Haro, por Cañas, Alesanco y Rodezno.

Ley de 8 de Junio de 1883. Disponiendo la prolongación de una carretera de tercer orden.

Ley de 8 de Junio de 1883. Disponiendo, que la carretera de tercer orden de Torrijos á Navahermosa se prolongará y denominará de Santa Cruz del Retamar y San Pablo, pasando por Novés, Torrijos y puebla de Montalbán, incluyéndose en el Plan general de las del Estado.

Ley de 8 de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, las de Navahermosa al Portillo de Cijara, jurisdicción de Herrera del Duque, por la derecha del río Guadiana, antes de llegar al puente en proyecto sobre el mismo, y de Herrera del Duque á Talarrubias.

Ley de 8 de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, dos de tercer orden.

Ley de 8 de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, entre las de tercer orden, una que, partiendo de Medinaceli, vaya á empalmar en Maranchón con la de Alcolea á Tarragona.

Ley de 8 de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden.

Ley de 8 de Junio de 1883. Artículo 1.° Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden, que se titulará de la estación de la Gineta á la Granja de Iniesta, pasando por Tarazona, Villagarcía é Iniesta.

Art. 2.°. El Ministro de Fomento dictará las disposiciones oportunas para el cumplimiento de la presente ley.

Ley de 8 de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden, que se titulará de la estación de la Gineta á la Granja de Iniesta, pasando por Tarazona, Villagarcía é Iniesta.

Ley de 8 de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, entre las de tercer orden de la provincia de Zaragoza, las siguientes: una que, partiendo de Uncastillo y pasando por Luesia y Biel, empalme en el punto que la Dirección General de Obras públicas considere más conveniente con la de Javier á Murillo de Gállego; y otra que, partiendo de Ruesta y pasando por Sigües y Salvatierra, termine en el límite de la provincia de Navarra, empalmando con la del Valle-Roncal.

Ley de 8 de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras, varias de tercer orden en Zaragoza.

Ley de 8 de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Ciudad-Real, que, partiendo de la Calzada de Calatrava y pasando por el Viso del Marqués, vaya á bifurcar en Almuradiel de la Concepción con la de primer orden de Madrid á Cádiz.

Ley de 8 de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Ciudad-Real.

Ley de 8 de Junio de 1883. Disponiendo que las carreteras de tercer orden de Garay á Calahorra, Velilla á Fuenmayor y Lerma á la Venta de la Estrella, terminarán respectivamente en las estaciones de Calahorra, Fuenmayor y San Asensio, en el ferrocarril de Tudela á Bilbao.

Ley de 8 de Junio de 1883. Variando la dirección de tres carreteras de tercer orden.

1883.

Ley de 8 de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en Ciudad-Real.

Ley de 8 de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden que, partiendo de Ciudad-Real, pase por los baños de Fuensanta y Aldea del Rey, para empalmar en la Calzada de Calatrava con la de este punto á Almuradiel.

Ley de 8 de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Oviedo.

Ley de 8 de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, entre las de tercer orden, una que, partiendo de la villa de Sama á Langreo, provincia de Oviedo, termine en la villa de Mieres.

Ley de 8 de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden.

Ley de 8 de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, entre las de tercer orden, una que, partiendo de Rivaflecha, en la de Piqueras á Logroño, vaya á empalmar con la de Garay á Calahorra por Jubera y Munilla.

Ley de 8 de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden.

Ley de 8 de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden que, partiendo de Villanueva de los Infantes (Ciudad-Real), y pasando por la Solana y Membrilla, termine en Manzanares.

Ley de 8 de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Zaragoza.

Ley de 8 de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, en las de tercer orden de la provincia de Zaragoza, una que, partiendo de las Ventas de Ciria, en la de Soria á Calatayud, termine en Aranda de Moncayo, á empalmar con la provincial de Morés á Aranda.

Ley de 8 de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Oviedo.

Ley de 8 de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, en la provincia de Oviedo, una de tercer orden que, partiendo de San Martín de Lodón, en la de Belmonte á San Esteban de Pravia, pasando por Godán, utilice la carretera vecinal de este pueblo hasta Salas, cruce en esta villa el río por uno de sus actuales puentes, siga por la calle de la Pola y carretera de Camuño, continúe por San Andrés de Linares, Mallesca é Inclán, y termine en Somas, en la carretera de tercer orden de Ribadesella á Canero.

Ley de 8 de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden.

Ley de 8 de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, como de tercer orden, una que, partiendo de Niebla, en la provincia de Huelva, pasando por Bonares, Lucena del Puerto y Moguer, empalme con la que se halla en construcción desde este pueblo á Palos y la Rábida, y se denomina desde San Juan del Puerto á este último punto.

Ley de 8 de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Gerona, que, partiendo de la estación de Ruidellots de la Selva en el ferrocarril de Barcelona á Francia, pase por Casá de la Selva y termine en La Bisbal.

Ley de 8 de Junio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Gerona.

Ley de 6 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden que, partiendo de la villa de Villalón de Campos, provincia de Valladolid, y pasando por los términos municipales de Villanueva de la Condesa, Bustillo de Chaves, Gordaliza de la Loma, Cabezón de Valderaduey y Saelices de Mayorga, termine y enlace con la de Adanero á Gijón, en las inmediaciones del pueblo de Albires, de la provincia de León.

Ley de 6 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en las provincias de Valladolid y León.

Ley de 6 de Julio de 1883. Artículo 1.° Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, entre las de tercer orden, una que, partiendo de Villalba, pase por la Fuente del Maestre y termine en la estación de Villafranca, en la línea férrea de Mérida á Sevilla.

Art. 2.° Incluyendo igualmente en el Plan general de carreteras del Estado la que, partiendo del Puerto de Santo Domingo, en la carretera de San Juan del Puerto á Cáceres, termine en Villanueva del Fresno por Burguillos y Jerez de los Caballeros, de la expresada provincia de Badajoz.

Ley de 6 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, dos de tercer orden.

Ley de 6 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Zamora, que, partiendo del puente del río Tera, en la de Villacastín á Vigo, y pasando por Villar de Ciervos y San Vitero, enlace en Alcañices con la de Zamora á la frontera de Portugal.

Ley de 6 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una provincial de Burgos.

Ley de 6 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una provincial de Burgos que, partiendo del puente de Astudillo, termine en Villadiego.

Ley de 6 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden.

Ley de 6 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden que, partiendo de Calatayud y pasando por Munebrega, termine en Campillos.

1883.

Ley de 6 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden.

Ley de 6 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras una que, partiendo de El Burgo de Osma, empalme en el pueblo de San Leonardo con la de Soria á Burgos.

Ley de 6 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Santander.

Ley de 6 de Iulio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, entre las de tercer orden de la provincia de Santander, una que, partiendo de Guriezo, en la carretera de segundo orden de Murieda á Bilbao, termine en Villaverde de Trucios, en la carretera de tercer orden de Solares á Bilbao.

Ley de 6 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una en la provincia de Palencia.

Ley de 6 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una que, partiendo de Villoldo, termine en Baltanás, pasando por San Cebrián de Campos, Valdespina, Valdeolmillos, Villamediana, Torquemada y Hornillos de Cerrato, provincia de Palencia.

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Zaragoza.

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Zaragoza, que, partiendo de la ciudad de Borja y atravesando los pueblos de Ainzón y el Pozuelo, termine en el de Rueda de Jalón.

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de León.

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, en la provincia de León, una de tercer orden que, partiendo de Bembibre y del punto de la estación del ferrocarril y pasando por los pueblos de San Román y de Santa Marina del Sil, empalme en el de Toreno con la carretera de Ponferrada á la Espina.

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Ciudad-Real.

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden que, partiendo de la estación del ferrocarril de Malagón, provincia de Ciudad-Real, enlace en dicha villa con la de la misma clase de Ciudad-Real á Toledo.

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, cuatro de tercer orden.

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado:

1.ª Una que desde Villarramiel, en la provincia de Palencia, cruzando los términos municipales de Capilla, Boada, Villerías, Ampudia y Montealegre, pase por los de Villalba del Alcor, Mucientes y Fuensaldaña, á empalmar con la de Valladolid.

2.ª Otra que, partiendo de Saldaña, y pasando por Guardo, termine en Riaño, provincia de León.

3.ª Otra que, partiendo de Frechilla, en la provincia de Palencia, y cruzando por los términos municipales de Villadefrades, Gatón, Villavarud, Tamarit, Rioseco, Castromonte y pueblos del Valle de Torrelobatón, termine en Tordesillas, que lo son de la de Valladolid.

4.ª Otra que, partiendo de Osorno, termine en la Puebla de Valdavia.

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden que, partiendo de la de Ponferrada á Orense, en la villa de Castro Caldelas, atraviese el valle de la Abeleda, y termine en Monforte de Lemus, empalmando con las dos que de este último punto parten la una para Lugo por Bóveda y otra para los Peares y Orense, poniéndose igualmente en comunicación con las estaciones de los ferrocarriles que bifurcan en dicho punto.

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Orense.

Ley de 20 de Julio de 1883. Artículo 1.° Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden que, partiendo de la estación del ferrocarril del pueblo de Paradas, empalme en la de segundo orden de Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga, sección del Arahal á Osuna y sitio denominado Charca del Sotillo.

Art. 2.° Incluyendo asimismo en dicho Plan otra carretera de tercer orden que, partiendo de la villa de Marchena, empalme con la de segundo orden, antes citada, en el sitio llamado del Charcón.

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, dos de tercer orden.

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de segundo orden que, partiendo de Munilla, provincia de Logroño, y pasando por Soto y Torrecilla, termine en la ciudad de Nájera, jurisdicción de su nombre, para comunicar con la que por este punto se dirige por un lado á Salas de los Infantes y Burgos, y en otro sentido al enlace de la Venta de la Estrella, en el ferrocarril de Tudela á Bilbao.

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de segundo orden en la provincia de Logroño.

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, entre las de tercer órden, una que, partiendo del puente y estación de palma del Río, vaya á empalmar con la del Castillo de los Guardas á Fuente Ovejuna, pasando por entre las Navas y San Calixto.

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden.

1883.

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden que, partiendo de Bercedo y pasando por los pueblos de Nececo, Montecino y Quintana de los Prados, termine en Espinosa de los Monteros, pueblos todos pertenecientes á la provincia de Burgos.

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Burgos.

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, las de tercer orden de la isla de Gran-Canaria que á continuación se expresan:

1.ª La de Galdar al puerto de la Sardina.

2.ª La de Agaete á Mogán por San Nicolás.

3.ª Prolongacion hasta San Nicolás de la de Las Palmas á San Mateo, denominándola "de Las Palmas á San Nicolás por San Mateo.„

4.ª Prolongación hasta Moya de la de Arucas á los Baños de Azuaje, denominándola "de Arucas á Moya por Azuaje.„

5.ª Prolongación hasta Valleseco de la de Tamaraceite á Teror, denominándola "de Tamaraceite á Valleseco por Teror.„

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras, varias de tercer orden en la isla de Gran-Canaria.

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden que, partiendo de Santander y pasando por los pueblos de Cueto, Monte, San Román y por los Ayuntamientos de Santa Cruz del Bezana, Miengo y Polanco, empalme con la de Valladolid á Santander, en el sitio llamado Regato de las Aguilas.

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras, una de tercer orden en provincia de Santander.

Ley de 20 de Julio de 1883. Artículo 1.° Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, en el concepto de tercer orden, una que enlace en la Vega de Mondéjar la carretera que de este punto va á Perales de Tajuña, con la de Alcalá de Henares, en lo alto de los barrancos de esta ciudad, en el sitio denominado Ventorro del Tuerto, pasando por Villalvilla, Corpa y Pezuela de las Torres, al puente de Mondéjar.

Art. 2.° Incluyendo igualmente en el Plan general una carretera de tercer orden que, partiendo de Alhóndiga, pase por Valdeconcha y termine en Pastrana, enlazando la carretera de Guadalajara á Albaladejito con la de Tarancón á la Armuña.

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, dos de tercer orden.

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, en la isla de Mallorca, una que, partiendo de Sinén y pasando por la estación de San Juan, por San Juan, Montuiri, Porre-

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, dos en la isla de Mallorca.

ras y Campos, termine en los Baños de San Juan de Campos: otra que, partiendo de Artá, termine en Santa Margarita, y un ramal que, partiendo de la estacion de Santa María, pasando por Sausellas y Pina, termine en Montuiri.

Ley de 20 de Julio de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden.

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden que, partiendo de Orgaña y pasando por Montanisell, Boipols, Abella, San Román, Isona, Conques y Figuerola, vaya á empalmar con la de Artesa á Tremp, en la villa de Vilamitjana, y con la en construcción de Tremp á Graus, en la provincia de Huesca.

Ley de 20 de Julio de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Murcia.

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, en la provincia de Murcia, una de tercer orden que, partiendo de Archena y pasando por los términos municipales de Villanueva y Ojos, termine en Ricote; y otra que, partiendo de Blanca, empalme en la estacion del mismo nombre, con la línea férrea de Albacete á Cartagena.

Ley de 20 de Julio de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden.

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras, una que, partiendo de la estación del ferrocarril de Coruña á Monforte, Puebla de San Julián, termine en Baralla, carretera de Madrid á la Coruña.

Ley de 20 de Julio de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden.

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras, una de tercer orden que, partiendo de Cabeza del Buey y pasando por Zarza-Capilla y Penalsordo, y lo más próximo posible á Capilla, termine en el pueblo de Almadén (Ciudad-Real).

Ley de 20 de Julio de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en las islas Canarias.

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una que, partiendo del punto denominado La Portada, en Santa Cruz de la Palma, y pasando por Bajamar, empalme en el pueblo de Breña Baja, con la que va á Candelaria.

Ley de 20 de Julio de 1883, disponiendo sea prolongada una carretera de tercer orden en la provincia de Málaga.

Ley de 20 de Julio de 1883. La carretera de tercer orden del Estado, titulada de Osuna á la estación de Bobadilla, por Campillos, provincia de Málaga, se considerará prolongada hasta empalmar con la carretera de tercer orden, llamada de la Peña de los Enamorados, á Campillos, pasando por el pueblo de Bobadilla.

Ley de 20 de Julio de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una en la provincia de Extremadura.

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras, la directa de Cáceres á Badajoz, que, atravesando la sierra de San Pedro, por el puerto de Chavín, ponga en comunicación directa las dos capitales de Extremadura.

Ley de 20 de Julio de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden.

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden que, partiendo de Espinosa de los Monteros, y pasando por el Portillo de Lunada, San Roque de Riomiero, Miera, Liérganes y Anaz, termine en Solares.

Ley de 20 de Julio de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una en la provincia de Oviedo.

Ley de 20 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, en la provincia de Oviedo, una que, partiendo de Navia por el Espín, Coaña, Boal, Illano y Pesoz, termine en Grandas de Salime, uniendo con la que sale de la Pola de Allande.

Ley de 27 de Julio de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la isla de la Palma (Canarias).

Ley de 27 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden que, partiendo de los Llanos de las Cuevas, en la villa del Paso (isla de la Palma), termine en el Barranco de Hermosilla, enlazando con la carretera que va á Candelaria; y otra que, partiendo de los baños de aguas minerales, llamadas de Charco Verde, vaya á enlazar, también, con la carretera de Candelaria.

Ley de 27 de Julio de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden.

Ley de 27 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras, una de tercer orden que, partiendo de Talavera de la Reina, termine en San Martín de Valdeiglesias, y empalmando con la de Toledo á Avila, pase por los pueblos de Hinojosa y Real de San Vicente, en la provincia de Toledo, Fresnedilla y la Higuera, en la de Avila, Cenicientos y Cadalso, en la de Madrid.

Ley de 27 de Julio de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras una de tercer orden, y autorizando al Ministro de Fomento para la adquisición, si lo cree oportuno, de los trozos del camino de Burgos á Bercedo.

Ley de 27 de Julio de 1883. Artículo 1.° Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden que, partiendo de la ciudad de Burgos y pasando por el valle de Valdivielso, Incinillas y Villarcayo, termine en Bercedo.

Art. 2.° Se autoriza al Ministro de Fomento para que en el caso de estimar preferible y conveniente á los intereses del Erario público la adquisición de los trozos del camino de Burgos á Bercedo, que hoy pertenecen á la empresa del mismo nombre, concierte con ella la forma y términos de proceder á esa adquisición, evitando así los trabajos, gastos y dilaciones que de otro modo necesariamente ha de originar la construcción de un nuevo camino.

Ley de 27 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, en la provincia de Gerona, una de tercer orden que, partiendo de Rosas y pasando por Palau-Sabardera y Pau, termine en la estación de Vilajuiga, en la línea férrea de Barcelona á Francia.

Ley de 27 de Julio de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Gerona.

Ley de 27 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras, una que, partiendo de Campomanes, en la provincia de Oviedo, se dirija por el valle de Huerna y puerto de la Cubilla á una de las estaciones del ferrocarril del Noroeste, entre y León y Gijón.

Ley de 27 de Julio de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Oviedo.

Ley de 27 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, en la provincia de Gerona, una de tercer orden que, partiendo de Faras por Vilert, Orfans, Báscara y Calabuitg, termine en las cercanías de la estación de San Miguel Fluviá, en el ferrocarril de Barcelona á Francia.

Ley de 27 de Julio de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Gerona.

Ley de 27 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden que, partiendo de Astorga, y pasando por los términos municipales de Castrillo de los Palvazares, Santa Colomba de Somoza, Rabanal del Camino y Molinaseca, termine en Ponferrada.

Ley de 27 de Julio de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de León.

Ley de 27 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden, en la provincia de Barcelona, que, partiendo de Sabadell y pasando por Poliñá, Palau-Solitar, Parets y Llisá, termine en Granollers.

Ley de 27 de Julio de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Barcelona.

Ley de 27 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una que, partiendo de Calaceite, termine en Monroyo, pasando por Cretas, Valderrobres, Fuentespalda y Penarroya, uniendo la de Alcolea del Pinar á Tarragona con la de Zaragoza á Castellón.

Ley de 27 de Julio de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Teruel.

Ley de 27 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carrerreteras del Estado, una de tercer orden que, partiendo de la ciudad de Astorga (León) y pasando por el término de Santiago Millas, termine en la villa de Puebla de Sanabria (Zamora), faldeando las montañas de la Cabrera.

Ley de 27 de Julio de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en las provincias de León y Zamora.

1883

Ley de 27 de Julio de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en las provincias de Burgos y Palencia.

Ley de 27 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, la que, partiendo de Burgos, termine en Lavid, pasando por Covarrubias y Peñaranda de Duero.

Ley de 27 de Julio de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en las provincias de León y Oviedo.

Ley de 27 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una que, partiendo de Boñar y pasando por Cerecedo, Valdecastillo, Campillo, Vegamián, Utrero, Armada, Camposolillo, Lillo y Cofiñal, termine en Campo de Caso (Asturias), con un ramal de Lillo á Santullano por el puerto de San Isidro y Cabañaquinta.

Ley de 27 de Julio de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Badajoz.

Ley de 27 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una que, partiendo del puente de Ayuda, en la frontera portuguesa, y pasando por Olivenza y Valverde, termine en el Almendral, provincia de Badajoz.

Ley de 27 de Julio de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Oviedo.

Ley de 27 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras, una que, partiendo de Oviedo y siguiendo por el camino antiguo de las Mazas, pase por San Pedro de Nova y Santa María del Prado, y termine en el puente de Llera.

Ley de 27 de Julio de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de León.

Ley de 27 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras, una de tercer orden que, partiendo de Villamañán (León) y pasando por los términos municipales de Bercianos del Páramo, San Pedro, Bustillo y Villabante, termine en Hospital de Orbigo, empalmando con la de primer orden de Marín á la Coruña.

Ley de 27 de Julio de 1883, disponiendo la prolongación de una carretera en la provincia de Oviedo.

Ley de 27 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras, la prolongación de la de Secada al Puntal hasta el puerto y faro de Tazones, en la provincia de Oviedo.

Ley de 27 de Julio de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras, una de tercer orden en la provincia de Oviedo.

Ley de 27 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden que, partiendo de Luarca, en la provincia de Oviedo, pasando por Río Negro, Oneta y Villayón, empalme en Boal con la de Grandas de Salime á Navia.

Ley de 27 de Julio de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en las provincias de Granada y Jaén.

Ley de 27 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras, una de tercer orden que, partiendo de los baños de Zújar, en la provincia de Granada, vaya á Pozo Alcón, provincia de Jaén, á enlazar con la de Torreperogil á Huéscar.

Ley de 27 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, entre las de la provincia de Zaragoza:

Primera. Una que, partiendo de Torrijo, termine en Torrelapaja;

Y segunda. Otra que, partiendo de Ateca, y pasando por Castejón y Carenas, termine en la Franquera.

Ley de 27 de Julio de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, dos de tercer orden en la provincia de Zaragoza.

Ley de 27 de Julio de 1883. Disponiendo que el primer trozo de la carretera, denominada en el Plan general de las del Estado, de Balaguer á Francia, que comprende de Balaguer á Tremp, pase necesariamente por Os, Ager, los Terradets y Guardia de Tremp.

Ley de 27 de Julio de 1883, disponiendo la prolongación de una carretera.

Ley de 27 de Julio de 1883. Artículo 1.° Incluyendo en el Plan general de carreteras las siguientes:

Primera. Una que, partiendo de la de Toledo á Ciudad-Real, en Yébenes, pasando por la estación del mismo pueblo, y Consuegra, vaya á enlazar en Madridejos, con la carretera de Andalucía.

Segunda. Otra de Puebla de Don Fadrique á la estación de Algodor, pasando por Lillo, La Guardia, Huerta de Valdecarábanos y Villasequilla.

Tercera. Otra, de Mora, á enlazar con la general de Madrid á Cádiz en la casilla de Dolores.

Y cuarta. Otra de Villamayor de Santiago á Tarancón, pasando por Pozo Rubio, Horcajo de Santiago y Fuente de Pedro Naharro.

Art. 2.° La carretera de Orgaz á Lillo se entenderá prolongada hasta Horcajo de Santiago, pasando por Cabezamesada.

Ley de 27 de Julio de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, cuatro de tercer orden, y disponiendo la prolongación de otra en la provincia de Toledo.

Ley de 27 de Julio de 1883. Artículo 1.° Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden, en la provincia de Palencia que, partiendo de Villafolfo y atravesando la dehesa de Villaverde, Riveros, Cervatos, Las Tiendas y Ledigos, termine en Lagartos, uniendo las carreteras de Palencia á Tinamayor y la de Saldaña á Sahagún.

Art. 2.° Incluyendo asimismo en dicho Plan otra carretera de igual orden, en la misma provincia, desde el pueblo de Monzón al de Paredes de Nava, que enlace las líneas férras del Noroeste y de Palencia á Santander.

Ley de 27 de Julio de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, dos de tercer orden en la provincia de Palencia.

Ley de 27 de Julio de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden que, partiendo de Parlabá, en la carretera de tercer orden de Figueras á Corsá, y pasando por Rupiá, termine en la de segundo orden de Gerona á Palamós.

Ley de 27 de Julio de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Gerona.

1883.

Ley de 30 de Agosto de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de segundo orden.

Ley de 30 de Agosto de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de segundo orden que, partiendo de la de Madrid á Cádiz, en el punto llamado Cuesta de la Reina, y siguiendo por las Cuencas del Jarama y Tajo, en los distritos municipales de Seseña, Boro, Alameda, Villaseca y Mocejón, termine en la ciudad de Toledo.

Ley de 30 de Agosto de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Cáceres.

Ley de 30 de Agosto de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden que, partiendo de la estación de Herreruela, en el ferrocarril de Madrid á Cáceres y Portugal, pasando por Herreruela, vaya á enlazar entre Brozas y Alcántara, con la de igual orden de Malpartida de Cáceres á Portugal.

Ley de 30 de Agosto de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en las provincias de Burgos y Logroño.

Ley de 30 de Agosto de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una que, partiendo de Aranda de Duero, enlace en Salas de los Infantes, provincia de Burgos, con la que desde Lerma va á la Venta de la Estrella, en la provincia de Logroño.

Ley de 30 de Agosto de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en las provincias de Cáceres y Badajoz.

Ley de 30 de Agosto de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras, una que, partiendo de Cáceres, por el puerto de Torreorgaz, termine en Medellín.

Ley de 30 de Agosto de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Barcelona.

Ley de 30 de Agosto de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras, una de tercer orden que, partiendo de Tarrasa, provincia de Barcelona, continuación de la carretera provincial de Moncada á dicha ciudad, pase por Viladecaballs y termine en Olera de Monserrat, empalmando con la provincial, en construcción, de esta villa á Esparraguera.

Ley de 30 de Agosto de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Badajoz.

Ley de 30 de Agosto de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden que, partiendo de la estación de Magacela, en el ferrocarril de Badajoz, pase próxima al Collado de los Pajares y termine en la Guarda, donde enlazará con la de Villanueva á la de Llerena á Castuera.

Ley de 30 de Agosto de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado dos de tercer orden en la provincia de Cáceres y disponiendo sean construídas en el plazo máximo de 4 años.

Ley de 30 de Agosto de 1883. Artículo 1.° Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, en la provincia de Cáceres, una de tercer orden que, partiendo de Valverde del Fresno y pasando por Villanueva de la Sierra, termine en la villa de Hervás; y otra, también de tercer orden, que, partiendo de Plasencia y pasando por Montehermoso, Villa-

nueva de la Sierra y Torrecilla de los Angeles, atraviese la comarca denominada Las Hurdes, por Pinofranqueado, Camino-Morisco, Vegas de Coria, Nuñomoral, Mestas y Cabezo, terminando en Alberca.

Art. 2.° Ambas carreterras serán construídas con la posible rapidez y en el plazo máximo de cuatro años.

Ley de 30 de Agosto de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Santander.

Ley de 30 de Agosto de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, en la provincia de Santander, una de tercer orden que, partiendo de la de Gama á Santoña, en Escalante, y atravesando la plaza del mercado de Meruelo, termine en la provincial de Anero á Petraña en Villaverde de Pontones.

Ley de 30 de Agosto de 1883, incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden en la provincia de Huesca.

Ley de 30 de Agosto de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden que, partiendo de Lascuarre, en la de Benifá á Güer, y pasando por la Puebla de Roda, Veranuy, Senaduy, Bonanza y Calvera, termine en Viraller, límite de las provincias de Huesca y Lérida.

nueva de la Sierra y Torrecilla de los Angeles, atraviese la comarca denominada Las Hurdes, por Pinofranqueado, Caminomorisco, Vegas de Coria, Ninfomoral, Mestas y Cabezo, terminando en Alberca.

Art. 2.° Ambas carreteras serán construidas con la posible rapidez y en el plazo máximo de cuatro años.

Ley de 30 de Agosto de 1883.

Ley de 30 de Agosto de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, en la provincia de Santander, una de tercer orden que, partiendo de la de Oviedo á Santoña, en Escalante, y atravesando la plaza del mercado de Morcelo, termine en la provincial de Ampuero á Peñarrua en Villaverde de Pontones.

Ley de 30 de Agosto de 1883. Incluyendo en el Plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden que, partiendo de Lascuarre, en la de Benitá á Ofer, y pasando por la Puebla de Roda, Veranuy, Serradny, Isonuza y Calvera, termine en Viadier, límite de las provincias de Huesca y Lérida.

MEMORIA

SOBRE

EL ESTADO DE LAS CARRETERAS

EN EL AÑO DE 1883

PARTE SEGUNDA

RESEÑA HISTÓRICA

BIBLIOTECA PUBLICA SEGOVIA

MEMORIA

SOBRE

EL ESTADO DE LAS CARRETERAS

EN EL AÑO DE 1883

PARTE SEGUNDA

RESEÑA HISTÓRICA

PARTE SEGUNDA

RESEÑA HISTÓRICA

PROVINCIA DE AVILA

Avila.

Primer orden.

Trozo único.

De poca importancia resultaban ser las obras que faltaban en este trozo, puesto que, como se dijo en la reseña referente al año de 1882, quedaba por ejecutar la explanación y afirmado en longitud de 1.500 metros próximamente, algunas obras accesorias, refinos y acopio del material designado para la conservación del firme durante el año de garantía, quedando terminados y verificada la recepción provisional de las obras, objeto de la contrata, en 26 de Febrero de 1883, resultando una longitud de travesía en que se halla comprendido el puente sobre el Adaja y 12 tajeas de la colección oficial para salvar los accidentes del terreno, de 3.278 metros, con más la de 131 metros, que mide un ramal de enlace con la carretera de Sorihuela á Avila.

Segundo orden.

Toledo á Avila por Cebreros.

Las obras de construcción de esta vía, contratadas por D. Siro del Camino y Albuerne, fueron terminadas en el período referente á 1882, según se manifestaba en la correspondiente reseña, á excepción de la parte que había de comprender la travesía de la villa de Cebreros, en longitud próximamente de 1.390,62 metros, pertencientes al trozo 3.° de los contratados 3.°, 4.° y 5.°

Trozo 3.°

Objeto de nuevo proyecto de variación la citada travesía, según lo dispuesto por esta Dirección general en 6 de Febrero de 1882, se aprobó el trazado exterior señalado *A"* con algunas modificaciones por Real orden de 31 de Marzo de 1883, las cuales se introdujeron al verificar

Avila.

el replanteo de las obras de dicho trazado exterior, formándose el H''' que mereció la aprobación de esta Dirección general, á la vez de hacerlo del acta del referido replanteo, en 14 de Febrero de 1884, siendo su presupuesto de contrata de 51.794,46 pesetas.

Durante el período que comprende esta reseña, las obras han estado paralizadas por las razones anteriormente expuestas.

Constituyen las obras de fábrica, en su trayecto, una alcantarilla modelo especial, y tres tajeas, modelos 5 y 7 de la Colección oficial.

Tercer orden.

Arévalo á Madrigal, por Aldeaseca.

Respecto de esta carretera en construcción, se manifestó en la anterior reseña la causa del mucho retraso que se notaba desde la fecha en que fueron subastadas las obras y la que se dió principio á los trabajos, cuya contrata quedó á favor de D. Enrique Quintano Cifuentes, por cesión del D. Ramón López Falcón, primitivo contratista, que fué aprobada por Real orden de 13 de Febrero de 1882.

Trozo 1.°

En este trozo, único subastado en 20 de Abril de 1876, de los dos que constituyen el proyecto de dicha vía, cuyo presupuesto de contrata es de 131.163,19 pesetas, no principiaron las obras hasta el 26 de Marzo de 1882, por causas ya manifestadas; dichas obras, en longitud de 10.939,85 metros, comprendidas entre el puente de Medina y Villanueva del Aceral, se han construído, aunque no por completo, las enclavadas en los términos de Arévalo y Villanueva, faltando en su totalidad las que corresponden al término de Aldeaseca. Las obras de fábrica consisten en doce tajeas de la Colección oficial, modelos números 9, 10, 15 y 16, y dos de ellas, modelo especial de las del número 2, construídas en su mayor parte.

San Bartolomé de Pinares á la estación de La Cañada.

Como ya se tiene manifestado, consta esta vía de dos trozos, adjudicados á favor de D. Siro del Camino y Albuerne, siendo su presupuesto de contrata, de 394.284,60 pesetas y la de 239.989 pesetas en que fueron rematadas, principiando los trabajos en 14 de Octubre de 1882.

Trozos 1.° y 2.°

La ejecución de las obras ha seguido su curso ordinario y sin la menor interrupción; así que las correspondientes al trozo primero, cuya longitud es de 4.820,73 metros, pueden darse casi terminadas en su totalidad, y las referentes al segundo, de 4.966,35 metros, se encuentran igualmente bastante adelantadas en toda su longitud. Las obras de fábrica en toda la línea consisten en siete alcantarillas, modelos 32, 33, 36, 38, 49 y 59, y 24 tajeas de los números 4, 6, 7 y 8, de las que, seis son de modelo especial; todas las demás de la Colección oficial, que,

como se dice al principio, se hallan construídas en su mayor parte. Hay también terminadas dos casillas de peones camineros.

Avila.

Después de lo manifestado en las reseñas relativas á los períodos 1883 á 1881 y 1882, pocas palabras hay que añadir en la presente, por limitarse el resto de la parte que de poquísima importancia faltaban, pertenecientes al trozo 4.° de los siete que comprendía la contrata de D. Manuel Pérez, adjudicados por orden de la Regencia del reino en 17 de Julio de 1370.

Avila á Talavera de la Reina por Arenas de San Pedro.

Este, que se halla comprendido entre Villaesquinada y la salida de Mombeltrán, mide una longitud de 3.575 kilómetros, y en ella está comprendida la travesía de la citada villa. Al espirar el año de 1882, se hallaban las obras próximas á terminarse, habiendo quedado completamente concluídas dentro del período que abarca esta Memoria y en disposición de verificarse la recepción provisional.

Trozo 4.°

Las obras de fábrica construídas en el mencionado trozo, consisten en 16 tajeas, modelo número 4, ocho del número 6, dos del número 7 y dos del número 8, todas ellas de la Colección oficial; además un pontón modelo oficial.

Se encuentran igualmente en disposición de recibirse provisionalmente tres casillas de peones camineros, pertenecientes á los trozos 1.°, 2.° y 3.°

PROVINCIA DE BURGOS

Burgos.

Sección 1.ª

Obras de nueva construcción.

Los resultados prácticos obtenidos en la ejecución de las obras públicas de esta provincia, durante el año de 1883, no han sido de gran consideración; pero tampoco insignificantes, pues se han abierto al tránsito público 5,394 kilómetros de la carretera de segundo orden de Burgos á Logroño, y 15,338 kilómetros de la de tercer orden de Melgar de Fernamental á Pampliega por Castrogeriz; en junto 20,932 kilómetros. La primera de esas dos secciones ha venido á aumentar la longitud en explotación del trayecto que separa á Belorado, importante cabeza de partido judicial de la capital de la provincia. La segunda ha enlazado por completo á la importante villa y mercado de cereales Melgar de Fernamental con Castrogeriz, cabeza del partido judicial á que pertenece, y con la estación de Villaquirán, en el ferrocarril del Norte.

Burgos.

Segundo orden.

Burgos á Logroño.

Han recibido además considerable impulso las obras de la carretera de segundo orden de Burgos á Logroño, cuya completa ejecución podrá alcanzarse con breves meses, quedando terminadas con ella todas las carreteras de segundo orden de la provincia, y han avanzado notablemente en su construcción, haciendo concebir la esperanza de que no está muy lejano el plazo de su apertura al tránsito, las de tercer orden de Villarcayo á Medina, Lerma á San Martín de Rubiales, Carrión á Lerma, y Villanueva de Argaño á Melgar de Fernamental, y áun ese plazo podría abreviarse en muchos casos, y darse siempre por terminadas las obras dentro del período señalado en condiciones, á no ser por los graves obstáculos que á ello oponen la tramitación y pago de los expedientes de expropiación, que constituyen en esta provincia la principal rémora para el progreso de sus obras públicas.

Reparación.

Reparaciones de alguna importancia se han llevado á cabo en diversos tramos de la carretera de primer orden de Madrid á Francia, la principal de la provincia, y en las de segundo de Valladolid á Soria, y Logroño á Cabañas de Virtus. Todas ellas parece que van á asegurar por completo, en breve plazo, las buenas condiciones de viabilidad que, por efecto de causas de diversa índole, habían llegado á perder en estos últimos años.

Trabajos de conservación.

Las obras de conservación no han excedido de los límites ordinarios de esta clase de servicio, y el conjunto de las carreteras abiertas al tránsito, puede afirmarse que se encuentra en situación inmejorable, con grandes extensiones en que no existe la más leve depresión en la superficie del firme, con un perfil transversal, por punto general, perfecto, con frondoso arbolado en sus márgenes y, en una palabra, con todas las condiciones que pueden exigirse en una carretera en perfecto estado de conservación.

Hay únicamente algunos trozos y secciones de los que han pertenecido hasta hace poco tiempo á la Diputación provincial ó á Empresas, que dejan algo que desear bajo tal concepto, y exigirán algunas reparaciones; pero una vez realizadas éstas, las nuevas líneas quedarán seguramente en condiciones tan satisfactorias como las antiguas.

PROVINCIA DE CÓRDOBA

Córdoba.

Escasísima importancia puede concederse á las obras ejecutadas durante el citado año en esta provincia, bajo el punto de vista facultativo, aunque deba concedérsele alguna por lo que á la buena administración y desarrollo de la riqueza interesa.

Reducidas las pequeñas reparaciones á restablecer la mejor viabilidad en algunas carreteras, no hay para qué ocuparse de ellas.

En cuanto á las obras nuevas, no han salido tampoco de las condiciones normales, ni hay una sola que merezca especial mención, exceptuando el puente de Palma, de que hablaremos después, lo mismo en las ejecutadas por contrata que en la pequeña parte llevada á cabo por administración. Por este sistema, se hacían trabajos en las de Andújar á Villanueva del Duque, Rute á Loja, Montoro á Rute, Écija á Montilla, y travesía por Córdoba de la de primer orden de Madrid á Cádiz, que quedaron paralizados en virtud de orden superior, y por el de contrata se seguían los de todas las que aparecen en los estados que se acompañan, cuyas obras más importantes ni pueden entrar en la categoría de puentes.

Segundo orden.

Del ferrocarril de Córdoba á Sevilla á Ecija.

Puente de Palma del Río, sobre el Guadalquivir.

El puente de Palma del Río, sobre el Guadalquivir, y en la carretera de segundo orden del ferrocarril de Córdoba á Sevilla á Écija, merece especial mención, si bien durante el año 1883 sólo se hayan acopiado 230 toneladas de hierro fundido en tubos para fundación y pilas.

Este puente, una de las obras de más elegante porte y mayor desagüe que podrán verse sobre el dicho río, consta de una parte de fábrica y otra metálica. El estribo de la margen derecha tiene agregados tres arcos de 5,85 metros de luz, y el de la derecha le componen otros treinta de la misma luz, midiendo una línea de 252 metros. Para salvar el claro de 207 metros que queda entre su paramento de estribos, estaba en construcción la parte metálica de cinco tramos, dos de 36 metros de luz, y tres de 45, con cuatro pilas formadas por dos tubos cada una arriostrados, de fundición, que penetran en el terreno con ayuda del aire comprimido. En la actualidad está corriéndose ya el quinto tramo, que deberá quedar descansando sobre el estribo de la margen izquierda, quizás en la semana próxima, pudiendo decir que esta obra, que mide 491 metros, está casi terminada en su parte esencial é importante.

PROVINCIA DE HUELVA

Huelva.

Tercer orden.

Gibraleón á Ayamonte.

Puente de tramos metálicos sobre el río de las Piedras.

Esta carretera, recibida provisionalmente en Marzo de 1866, quedaba cortada entre los pueblos de Cartaya y Lope por el río de las Piedras, cuyo paso se verificaba por medio de una barca, en sustitución de la que redactó el ingeniero D. Rafael de Zafra, en 9 de Febrero de 1869, el proyecto de un puente de hierro, que fué aprobado en 20 de Octubre del mismo año.

Comprendía el proyecto el puente propiamente dicho y un terraplén con revestimiento para cruzar la marisma que se extiende por la margen izquierda, habiendo resuelto la Superioridad se ejecutasen separadamente ambos grupos de obras.

Subastadas las de las avenidas, fueron adjudicadas en 7 de Mayo de 1873, empezándose los trabajos en 14 de Julio del mismo año, rescindiéndose la contrata en 4 de Junio de 1875, y aprobándose en 30 de Marzo de 1876 su liquidación, importante 2.910,47 pesetas.

Subastadas en conjunto, las que faltaban ejecutar en las avenidas y las del puente fueron adjudicadas en 5 de Junio de 1881, empezándose los trabajos en 14 de Julio, siendo recibidas provisionalmente en 1.° de Abril de 1883.

El coste total de la obra, sin contar el gasto ocasionado por las pruebas del puente, ha sido de 151.364,67 pesetas.

El emplazamiento de la obra era casi obligado, por hallarse construída la carretera cuando se estudió el proyecto del puente; pero además de esta circunstancia, el reconocimiento de la región marítima ó inferior del río de las Piedras hizo ver que, para evitar el paso de las marismas, hubiera sido necesario situar el puente á gran distancia aguas arriba de la recta trazada entre los pueblos de Cartaya y Lope, lo cual habría ocasionado un excesivo desarrollo de la carretera, á más de un crecido gasto.

La construcción de un terraplén sobre las marismas, disminuía la sección de desagüe de la marea y de las avenidas; pero adoptando para el vano total del puente la línea de agua correspondiente á una altura de 0,50 metros sobre la marea media, la velocidad de la *corriente* sólo se aumenta de 1,41 á 1,49 metros por segundo.

Determinada por estas consideraciones la longitud total del puente, que resultó ser de 143,10 metros, se adoptó desde luégo el sistema de vigas rectas continuas de celosía para los sostenedores principales, y pilotes de rosca para todos los apoyos.

El terreno, en el cauce del río, está compuesto de una capa superficial de fango más ó menos arcilloso, descansando sobre otra de grava, situada á tres metros bajo el nivel medio, apareciendo un banco de greda compacta á los dos metros bajo dicho nivel en la margen derecha y á siete en la izquierda.

Los pilotes deberían trincarse hasta alcanzar el banco de greda, y en tales condiciones era admisible el empleo de las vigas continuas, aunque debió preverse que, si por falta de uniformidad del terreno ó por dificultades en la línea de los pilotes no resultasen los apoyos perfectamente estables y sufriesen algun asiento, las vigas continuas tendrían menor resistencia que la calculada.

Siguiendo el ejemplo de los holandeses, los ingenieros admiten universalmente que sólo pueden emplearse las vigas continuas en los puentes de muchos tramos, cuando los apoyos son perfectamente invariables, lo cual no era de esperar y por desgracia no ha sucedido en esta otra.

Las pilas y estribos están formados por cuatro pilotes huecos de fundición, con roscas de $1^{m},20$ de diámetro y $1^{m},13$ cuadrados de superficie, arriostrados por medio de piezas horizontales y cruces de San Andrés. El ancho de los apoyos, de eje á eje de los pilotes, es de $1^{m},40$. Las roscas están calculadas para una presión de 2,50 kilogramos por milímetro cuadrado. El espesor de los pilotes es el correspondiente á una carga de 67 toneladas con una altura libre de 8 metros.

Dado el sistema de apoyos, que ninguna influencia sensible habían de ejercer sobre el desagüe, se fijó el número de tramos, determinando el coste de uno de ellos en función de la luz, y hallando el mínimo de esta expresión, resultando que el vano más económico era el de 19,65 metros. Con este dato, y para obtener una viga equilibrada, se adoptó la luz de 17,55 metros para los tramos de orilla y 21,50 para los intermedios, dando á las vigas una longitud total de 145,20 metros.

El ancho del puente se redujo á 4,5 metros, que se conceptuó suficiente para cruzarse los carruajes ligeros, no permitiendo pasar más que un vehículo pesadamente cargado.

Los sostenedores principales son, como antes se ha dicho, vigas rectas de celosía, de 1,58 metros de altura, cuyas cabezas están formadas por una plancha vertical de 150×7^{mm}, otra horizontal, corrida 250×7^{mm}, reforzada con dos interrumpidas del mismo ancho y 10 y 7^{mm} de grueso, y cuatro escuadras de $\frac{70 \times 70}{10}$.

El espesor de las diferentes partes de las vigas corresponde á una sobrecarga de 400 kilogramos por metro cuadrado, resistiendo el palastro á razón de cinco kilogramos por milímetro cuadrado.

Las vigas trasversales, distantes entre sí 1,35 metros, están formadas por una plancha de 30 centímetros de altura y 10 milímetros de grueso,

Huelva.

á la que van roblonadas cuatro escuadras de $\frac{60 \times 60}{10}$, pudiendo soportar una sobrecarga uniformemente repartida de 1.137 kilogramos por milímetro lineal, ó bien la de 2 ½ toneladas en su punto medio. Esta resistencia, superior á la necesaria para una carga de 400 kilogramos por metro cuadrado de tablero, es insuficiente para las cargas móviles reglamentarias de ejes de 9 toneladas.

Sobre las vigas trasversales descansan 15 viguetas de madera de $0^m,12 \times 0^m,18$ y en ellas se apoya el entablonado de $0^m,07$ de espesor. Tanto los largueros como el entablonado, están calculados para ejes de 2 ½ toneladas.

El puente ha resultado estrecho para su gran longitud, excesivamente ligero, de difícil renovación las partes de madera, y, lo que era de presumir, habiendo manifestado asientos el estribo izquierdo y la tercera pila al poco tiempo de construirse. Aun cuando el descenso é inclinación de los apoyos parece haberse detenido, es muy de temer continúe, encontrándose, sin embargo, con suficiente resistencia las vigas continuas por no estar los apoyos en una horizontal.

PROVINCIA DE HUESCA

Huesca.

—

Primer orden.

Madrid á Francia por la Junquera.

Puente sobre el Cinca.

La obra más importante que se ha construído en esta provincia, no solamente durante el período á que se contrae la presente reseña, sino durante muchos años, es la del puente sobre el río Cinca, en Fraga, correspondiente á carreteras de primer orden de Madrid á Francia por la Junquera. Este puente de hierro, indispensable para dar paso á los agricultores vecinos de la ciudad de Fraga, la segunda población de la provincia, y cuyo río, forzoso es que lo atraviesen diariamente para el cultivo de sus huertas, fué empezado á construir en Diciembre del año 1880, terminándose en Mayo de 1883. Sus obras fueron objeto de dos contratos; la primera para las pilas y estribos que fueron ejecutados por su contratista D. Antonio Marsá, y la segunda, para los tramos metálicos, á cargo de la Sociedad Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona.

Consta el puente de cinco tramos rectos en celosía de 46 metros de luz cada uno.

Los tramos son continuos sobre todos los apoyos.

Las pilas son tubulares, hechas por medio del aire comprimido, durante cuya construcción se ofrecieron algunas dificultades, que fueron vencidas al atravesar los tubos grandes masas de escollera.

Su coste ha sido el siguiente: **Huesca.**

	PTAS. CÉNTS.
Pilas y estribos	228.471,46
Tramos metálicos	311.757,31
Piso afirmado (por administración)	1.789,50
Total importe del puente de Fraga	542.018,27

Aunque de menor importancia, no deja de tener alguna este puente, construído durante el período á que se refiere esta reseña. **Puente de Sariñana**

Consta, pues, de un tramo de hierro parabólico de 41,80 metros de luz sobre estribos de fábrica, y su coste ha sido de 88.482,10 pesetas.

Pertenece á la carretera de Mequinenza á Sariñena, y está situado sobre el río Alianadre.

PROVINCIA DE LEÓN

León.

—

Segundo orden.

Ponferrada á la Espina por Leitariegos.

En las dos contratas que abrazan la parte en construcción de esta carretera, se han desarrollado los trabajos con gran actividad, quedando casi terminados los trozos 5.°, 6.° y 7.°, y muy adelantado el 8.°, sin que en ellos se encuentre obra alguna de importancia, á no ser algunos muros notables por su gran longitud.

En el trozo 13 se ha terminado un puente sobre el río Tuerto, cuya construcción había empezado el año anterior. Consta de un arco de medio punto de 10,00 metros de luz, y está fundado en roca. El cañón, los aristanes de estribos y los cascos de unión con los muros, son de sillería apicunada, y el resto de la obra de mampostería ordinaria con mezcla común.

Tercer orden.

Sahagún á las Arriondas por el puente de Tausán.

En la contrata que comprende los trozos 16 al 19, se ha dado mucho impulso á las obras. Las de más importancia han sido dos grupos de pontones sobre los ríos Cuénebres y Paután, sin que ninguno de ellos quedara ultimado, y las relativas á las fundaciones y pilas del puente Lacorbán y el cerramiento de los arcos del de Badeume.

El trozo 20, que se ejecuta por administración, quedó casi terminado, pudiendo citarse como obra de más consideración un grupo de tres pontones de cinco metros de luz sobre el río Salaván, fundado en arcilla dura.

PROVINCIA DE LÉRIDA

Lérida.

Las obras públicas de la provincia de Lérida, durante el año que comprende esta Memoria, han tenido, si cabe, mayor progreso que en el período anterior, según puede observarse de la siguiente reseña:

Segundo orden.
Lérida á Puigcerdá.
Trozos 3.° y 4.°

Los trabajos en esta carretera han seguido su marcha ordinaria. Los trozos 3.° y 4.° de la sección de la Venta del Cabás á Orgañá, se recibieron definitivamente en 1.° de Diciembre de 1883; la explanación del trozo 5.° de la misma, ó sea el 2.° de la sección de Oliana á Orgañá, comprendido entre el río Segre y Espluvius, quedó muy adelantada. El puente sobre el río Segre también está recibido provisionalmente, y á pesar de su imponente claro, no se ha notado en él ni en ninguna de sus partes movimiento sensible á la vista, lo que prueba el esmero con que se construyó.

En la sección de la misma carretera, comprendida entre Orgañá y Seo de Urgel, cuya longitud es de 23,089 kilómetros, con un presupuesto de 805.877 pesetas 6 céntimos, se ha continuado la explanación en gran escala, estando próximo á terminarse hasta los Hostalets. De obras de fábrica no se ha construído ninguna de las de primer orden, porque está en proyecto la variación del paso de los Tres Ponts. En ambas contratas, es decir, en la de la Venta del Cabás á Orgañá y en la de Orgañá á Seo de Urgel, se han hecho obras durante el período de 1883 por valor de 423.395 pesetas 82 céntimos.

Segundo orden.
Balaguer á Tárrega.

La longitud de esta carretera es de 28.510 metros. En 12 de Diciembre de 1881 se subastó á favor de D. Andrés Masí por la cantidad de 531.500 pesetas. Se comenzaron las obras en 1.° de Enero de 1882, y en 1883 se ha conseguido llevar la explanación con las obras de fábrica hasta el kilómetro 16, y se ha terminado el puente sobre el Canal de Urgel, única obra importante que faltaba para enlazar ambos puntos, menos los dos primeros kilómetros que se encuentran sin explanar á causa de las dificultades puestas por los propietarios de Vilagrasa, mientras no se les satisfaga el importe de sus terrenos.

Tercer orden.
Artesa á Tremps.

Las casillas de peones-camineros, en número de nueve, que hay en esta carretera, y las siete de Artesa á Montblanch, cuya construcción

formaba parte de la contrata del puente de la Rovira á Tremp, no han sido aun recibidas provisionalmente, pero ya están semiunidas. **Lérida.**

En la misma carretera se encuentran los dos importantísimos puentes, uno sobre el río Segre, á tres kilómetros del origen, y el otro sobre el Noguera-Pallaresa, en Tremp, dentro del kilómetro 55.

El primero consta de cinco arcos elípticos centrales, de 20 metros de luz cada uno, y dos medios puntos laterales de 10 metros. Al finar el año corriente estaban los dos últimos arcos cerrados, y subidas todas las pilas hasta los arranques de los arcos, pudiendo confiar que muy en breve se conseguirá cerrar todos los expresados cinco arcos. Puente sobre el río Segre.

El segundo, ó sea el que se construye sobre el río Noguera, tiene también cinco arcos elípticos de 20 metros de luz, y durante el mismo período se fundaron las dos pilas, segunda y tercera, elevándose éstas, el estribo derecho y pila cuarta, fundadas en el año anterior, hasta la altura de arranque de arco. Puente sobre el río Noguera.

Divididos los trabajos que se ejecutan en esta carretera en dos secciones, constituyen una longitud total de 43.996 metros. Tercer orden. *Balaguer á la frontera francesa.*

En la primera sección de Tremp á Salás no se trabajó, y en la segunda se terminaron completamente las partes comprendidas entre el Pontón, sobre el barranco del Salá, y entre la avenida izquierda de éste y el badén situado en la proximidad de Pobla de Segur, cuyas partes están recibidas provisionalmente.

En la segunda sección de Pobla á Sort, dividida en cinco trozos, que constituyen una sola contrata, se trabajó en el 1.° y 2.°; en éste, empezando los trabajos de explanación, y en aquél, terminándolos por completo, excepto en los 800 primeros metros, cuyo trazado se ha dejado en suspenso hasta que se resuelva respecto á su travesía de Pobla de Segur.

Durante los meses de Septiembre y Octubre, se estudió el trozo de esta carretera, comprendido entre Viella y Puente del Rey.

Ultimamente se encuentra en construcción en esta provincia la carretera de Folqué á Jorva, sección de Pons, al límite de la provincia de Barcelona, de longitud 25.498,60 metros, y presupuesto de 390.962 pesetas 37 céntimos, adjudicada, en 31 de Enero de 1882, á D. Narciso Estrada. Tercer orden. *Folqué á Jorva.*

Lérida.

En la actualidad esta carretera tiene explanados 13.000 metros de línea, construídas 28 tajeas, 2 alcantarillas y 2 pontones, con una extensión afirmada de 3.000 metros.

PROVINCIA DE LOGROÑO

Logroño.

Soria á Logroño.

Puente de piedra sobre el Ebro en Logroño.

Al comenzar el año 1883 se empezó de nuevo la obra de reconstrucción de la segunda parte del puente de piedra sobre el río Ebro en Logroño, perteneciente á la carretera de primer orden de Soria á Logroño, ó sea la continuación de la obra de reconstrucción del puente mencionado, que, comprendiendo tres de los siete arcos de que el puente había de constar, se había ultimado en el año anterior. Los nuevos arcos, que abrazaba esta segunda contrata, eran cuatro elípticos de sillería, como lo eran los tres anteriores, cuyos arranques, como los de todos, habían de quedar á la altura del nivel del agua en el estiaje, y tenían respectivamente luces de 31,50, 27,50, 21,50 y 21,50, y flechas de 8,72, 8,91, 9,70 y 9,32 metros. Las pilas respectivamente de 4,50, 4,00 y 3,10 metros, habían de apoyarse sobre macizos de fundación de las antiguas del viejo puente demolido, á que había de sustituir el nuevo, y los tajamares de sección semicircular habían de prolongarse desde los cimientos hasta la rasante del pavimento del puente, constituyendo en la calzada de éste otros tantos apartaderos. Comenzadas las obras en 2 de Enero de 1883, la primera dificultad con que se tropezó fué la imposibilidad de hincar los pilotes del recinto de tablestacas que había de contener el hormigón de revestimiento por todos lados las fundaciones de la pila quinta antigua, sobre la que había de descansar la pila cuarta nueva, á consecuencia de la gran masa de escollera que rodeaba el contorno de la citada fundación vieja. Fué, pues, necesario renunciar á esta operación, surgiendo la idea de hacer servir la misma escollera para la formación del recinto; y al efecto, por medio de buzos, se excavó en la misma escollera en toda su profundidad una zanja, contorneando las funciones, de la anchura marcada en el proyecto; y por medio de cajas y los procedimientos ordinarios de inversión del hormigón dentro del agua se rellenó de este material, al que contenía por uno de los lados la pila, y por el otro el talud de excavación en la escollera, que al efecto, por medio de los mismos buzos que habían practicado la excavación, se había paramentado convenientemente. La fundación de la pila siguiente presentó otra clase de dificultades, aunque no de tanta consideración, al hincar también los pilotes del recinto; consistía ésta en que el banco de arcilla, ó más bien marga, que constituía el lecho del río

Logroño.

bajo, era de cascajo y no permitía la línea de los pilotes más que hasta la insuficiente profundidad de 0,80 metros, rajándose los pilotes de arriba abajo cuando se les obligaba más. En su vista, y siendo necesario procurarse á todo trance en esta obra, por las circunstancias especiales del río, toda suerte de seguridades para el porvenir, en razón á que es muy frecuente en él la corrosión de los bancos de arcilla ó marga y cajas de roca arenisca que constituyen el fondo, se consideró preciso para ello la introducción de los pilotes á mayor profundidad, y al efecto se construyeron barrenas especiales de gran peso y dos tallantes en ángulo recto en la extremidad inferior, marcando dos diámetros de un círculo igual á la sección de los pilotes, y de este modo se perforaban agujeros en la marga hasta 1,50 metros de profundidad; y alojados después en ellos los pilotes, por medio de la machina se les hacía introducir por lo menos otros 0,80, quedando de esta manera clavados los pilotes hasta unos 2,30 metros en la capa marga. La fundación de la última pila no presentó dificultad alguna. Las obras se desarrollaron con gran actividad y bajo una inteligente dirección, de suerte que, al terminar el año, tan sólo faltaba cerrar el cuarto y último arco, primero de la margen derecha, sin que hubiera que lamentar el más pequeño accidente desagradable, lo que es digno de notar en obra de esta clase sobre tan caudaloso río y tratándose de arcos y cimbras de tan grandes proporciones. Las cimbras pudieron construirse de apoyos intermedios y no recogidas, sirviéndose para ello de los macizos de fundación de las pilas viejas que quedaban entre cada dos nuevas, y fueron montadas sobre arena contenida en cajas de palastro, sistema que, como es sabido, facilita y facilitó en ese caso extraordinariamente el descimbramiento, que se hizo tan lento y gradual como se quiso y sin producirse el menor desportillo en los arcos cuyos intrados quedó afectando curvas elípticas de una pureza de perfil notable.

Al mismo tiempo que esta obra se ejecutaba por contrata, se terminaba por administración la del puente de hierro, situado á unos 200 metros aguas arriba y sobre el mismo río.

Puente de hierro sobre el Ebro.

Esta obra, que consta de once tramos de viga recta continua de celosía de 30 metros de luz, sobre pilas tubulares de palastro rellenas de hormigón, había sido ya entregada al tránsito público desde el 20 de Diciembre de 1882, cuando la parte esencial de la obra estaba ya terminada y de modo que fuera completa la seguridad del tránsito público; pero sin acabar todavía ciertas partes accesorias, ó mejor dicho secundarias, cuya instalación se llevó á cabo y se completó en la corriente de 1883. Estas obras se referían á la instalación de pretiles sobre los muros de acompañamiento de los accesos, como prolongación de los

Logroño.

andenes voladizos para peatones de los tramos del puente, y en la prosecución de muros de sostenimiento hasta la calle de la Rúa-vieja de la ciudad de Logroño, para evitar que con el terraplén que exigía la rasante se ocupara gran cantidad de terreno y se interesara á gran número de fincas urbanas existentes á ambos costados. Estas obras, que, como es consiguiente, no han presentado género alguno de dificultades, quedaron terminadas en el transcurso del año, y se adquirió asimismo durante él, el material de repuesto y útiles necesarios para las pequeñas reparaciones y conservación del puente, como rodillos de flexión y de fabricación, planchas ó tablas de rodadura y de fricción, gastos hidráulicos, etc.

Puente provisional de madera sobre el Najerilla.

Ninguna otra obra aislada de tan considerable importancia como éstas se llevó á cabo en esta provincia, durante el citado año 1883; y entre las demás de la misma clase, sólo merece consignarse el establecimiento por administración de un puente provisional de madera sobre un brazo del río Najerilla, en la inmediación del puente de Arenzana, obra que, constando de tres tramos de 12 metros de luz del sistema de largueros y jabalcones sobre palizadas de madera y estribos de fábrica, no presentó dificultad particular alguna, debiendo sólo apuntarse que, habiendo sido causa de la ruina de un puente de fábrica de 8 metros de luz que en el mismo emplazamiento existió, la corrosión y arrastre de lajas de roca arenisca que, alternando con arcilla ó marga, constituyen el subsuelo, no se consideró suficiente garantía de la duración de la obra, sino procurando una hinca para los pilotes de 4,00 metros de profundidad, y así se hizo, atravesando con los pilotes más de una laja de roca que, resistiendo á los primeros gospes con reclaro absoluto, acababa por dejar penetrar á éste en la capa de marga subyacente. Para ello se dió á los azuches dimensiones y peso excepcionales. Esta obra no quedó terminada todavía al finalizar el año, por efecto de dilaciones y suspensiones procedentes del mecanismo administrativo.

Tercer orden.

Arnedo á Ventas de Cervera.

En el mismo año 1883, y emprendidas ya en época anterior por contrata, se hallaban en curso de ejecución las de los trozos 1.° y 2.° de la sección de Cervera de las Ventas, de la carretera de tercer orden de Arnedo á la Ventas de Cervera, que no ofrecieron particularidades de importancia alguna, siguiendo las obras el curso normal y ordinario en las de esta clase, no mereciendo especial mención entre ellas más que un puente sobre el río Alhama, en Cervera, de un solo arco elíptico, de 18 metros de luz, cuya construcción no ofreció circunstancia singular alguna. Al finalizar el año, no se hallaba completamente terminada,

Logroño.

de modo que pudiera ser objeto de recepción, longitud alguna de esta sección, y otro tanto puede decirse de las obras del trozo 3.° de la sección del puente de Linares á Grávalos, de la misma carretera, también emprendidas en época anterior al año 1883. No existe en esta sección obra alguna, ni por su magnitud, ni por sus condiciones especiales de ejecución, que importe señalarse.

Tercer orden.

Villanueva de la Serena á la estación de San Asensio.

Trozos 1.°, 4.° y 5.°

En idéntico caso se hallaban las obras de los trozos 1.°, 4.° y 5.° de la carretera de tercer orden de Lerma á la estación de San Asensio, correspondiendo las de los dos últimos á contrata distinta de la del primero. Lo mismo unas que otras, siguieron durante el año su curso regular, y son dignas de notarse particularmente las de los trozos 4.° y 5.° por lo excepcionalmente accidentado y quebrado que es el terreno que recorren en una estrecha garganta, ó foz, vulgarmente en el país, por la que pasa comprimido el río Najerilla entre dos altísimas laderas de roca de abrupta pendiente, cuyas circunstancias hacen que, tanto las obras de tierra, por el gran volumen de remoción en desmontar y terraplenar, como las de fábrica, por la gran cantidad de muros de sostenimiento y obras, si bien, en general, pequeñas, siendo la mayor un puente de un solo claro, de veintiún metros de luz, sobre el Najerilla, en el trozo 5.°, llamado de las Roñas. Recibida definitivamente en el año anterior una longitud de 3,250 kilómetros del trozo 5.°, entre el barranco de Penata y Anguiano, completamente terminado, en lo corriente de 1883, no se terminó longitud alguna, ni de una contrata ni de otra, que pudiera producir alguna recepción parcial.

Segundo orden.

Burgos á Logroño y Logroño á Cabañas de Virtus.

Por fin, además de algunas reparaciones, relativamente de poca importancia, y exclusivamente del firme de las carreteras de segundo orden, de Burgos á Logroño y Logroño á Cabañas de Virtus, y de tercer orden, de Lerma á la estación de San Asensio, la reparación de más importancia en curso de ejecución en el año 1883 fué la de la carretera de primer orden de Taracena á Francia, y comprendía la del firme y la de obras de fábrica y accesorias, sin que, sin embargo, ofrecieran otra particularidad que la de recargarse con grava sin machacar diez de los 16 kilómetros que las obras comprendían. Emprendidas estas obras antes de 1883, no se terminaron tampoco en este año por la imposibilidad de consolidar obras de esta clase con sequías tan prolongadas como en aquella sazón sobrevinieron y que motivaron concesiones de prórrogas para terminarlas.

PROVINCIA DE LUGO

Lugo.

Ninguna obra de importancia se ha ejecutado en esta provincia durante dicho período que merezca reseñarse con especialidad, puesto que todas se redujeron á la construcción de tajeas, alcantarillas y pontones, y los estribos del puente sobre el Asma, en la carretera de Puente de Meijaboy á Orense, por los respectivos contratistas, cuyas obras nada han ofrecido de particular.

PROVINCIA DE MURCIA

Murcia.

En anteriores tomos de esta Memoria se han dado á conocer las obras que se ejecutan en esta provincia y que por su importancia se consideraban dignas de figurar en ella.

Esta circunstancia releva hoy á esta Dirección general de dar nuevos antecedentes sobre ellas, ocupándose tan sólo de la única obra á que se ha dado comienzo en el expresado año de 1883.

Tercer orden.
Cieza á Mazarrón.
Puente de Guadalentín.

Puente de tramos metálicos sobre el río Guadalentín para paso de la carretera de tercer orden de Cieza á Mazarrón.

Se redactó por el malogrado ingeniero D. José Rodríguez el proyecto de la sección de la expresada carretera, comprendida entre Totana y Mazarrón.

Fué aprobado en 25 de Septiembre de 1871.

Esta sección consta de cuatro trozos, y en el 1.°, que se extiende desde Totana á la Venta de los Paretones con una longitud de 9.035 kilómetros, está comprendido el puente sobre el río Guadalentín.

Subastadas las obras de este trozo, fueron adjudicadas á D. Francisco Sanz, y éste las cedió á D. José Ruiz Rubio, cuyo traslado se aprobó en 21 de Noviembre de 1877.

Se dió comienzo á las obras, y cuando se hallaban próximas á terminar, acaeció la inundación, de doloroso recuerdo, en 14 de Octubre de 1879, que destruyó casi por completo el mencionado puente.

Mandado estudiar nuevamente, y redactado el proyecto de modificación por el ingeniero D. José Llovera, fué aprobado en 17 de Julio de 1883.

Murcia.

El puente destruído constaba de tres arcos escarzanos, de 14 metros de luz, y la modificación ha consistido en la construcción de dos pilas de sillería y mampostería en el lecho del río, aprovechando la cimentación de las pilas destruídas, y en la colocación sobre éstas de tres tramos de hierro de igual luz, llevando á su margen derecha, y unido al puente, un grupo de pontones de seis claros de 4 metros de luz.

Estas obras dieron principio en 12 de Septiembre de 1883, y con arreglo al plazo de ejecución deben terminar en 1.° de Marzo de 1885.

El importe de su presupuesto de contrata es, en la parte de fábrica, de 80.186,61 pesetas, y en la de hierro, de 81.840,87 pesetas, que forman un total de 162.027,48 pesetas.

PROVINCIA DE OVIEDO

Oviedo.

Tercer orden.

Estación de Torrelavega á Oviedo.

Sección de Unquera á Ribadesella.

Las obras de la sección de carretera de Unquera á Ribadesella terminaron en el año 1883; pero la circunstancia de no haberse recibido por no estar aprobado el presupuesto adicional que necesitaban, hace que en esta Memoria figure aún una parte en construcción.

En 1883 se abonaron al contratista obras por valor de 1.173,60 pesetas, que es lo que quedaba de los presupuestos aprobados, si bien lo ejecutado corresponde á una longitud de 5,484 kilómetros, en que las obras se desarrollaron, correspondientes á las travesías de Llanes, Nueva y Ribadesella.

Puente de las Arriondas.

Estudio del proyecto definitivo.

En 26 de Julio de 1860 fué aprobado un proyecto de puente de fábrica que debía construirse en Arriondas, sobre el Sella, en la carretera de Torrelavega á Oviedo.

El proyecto formado por el ingeniero D. Pedro Pérez de la Sala lo constituían tres arcos de sillería de 19^{m},90 de luz con pilas de 1^{m},80 y estribos de 7^{m},50, que debían apoyarse en un gran zampeado de hormigón hidráulico.

La cimentación, que desde luégo se consideró difícil, se mandó ejecutar por administración, empezando los trabajos en Octubre del citado año. El resto de la obra fué sacado á subasta en 7 de Septiembre, 16 de Noviembre y 21 de Diciembre, sin que á ninguno de los tres remates se presentasen licitadores, por cuya razón, en 17 de Abril de 1861, se dispuso la revisión del proyecto con aumento de precios.

El presupuesto de fundaciones, que en un principio fué apreciado en 55.193,28 pesetas, fué pronto insuficiente; y en 17 de Junio de 1863 se

Oviedo.

presentó á la aprobación otro, cuyo importe se elevó á 331.699,23 pesetas, del cual, en Julio de 1864, al suspenderse definitivamente las obras sin haber cimentado y construído hasta los arranques los dos estribos, se habían gastado 288.434,30 pesetas.

En el nuevo proyecto se proponía que la base de las fundaciones fuera, como en el primitivo, un zampeado de hormigón, ejecutándose por medio de ataguías sucesivas, sin emplear el cajón sin fondo, propuesto anteriormente por las dificultades que su introducción había de presentar, dadas sus dimensiones de 19 y 14 metros en la base inferior y 5 de altura. Propúsose además que el zampeado se colocase á $5^{m},50$ bajo el estiaje ($6^{m},00$ bajo las aguas ordinarias) en vez de $3^{m},50$, designados en el primitivo, y que tuviese un espesor de $2^{m},50$.

El terreno de fundación se componía de morrillo grueso y grijo completamente limpios de tierras, arenas ú otros cuerpos que pudieran oponer algún obstáculo al paso de las aguas, y por esto las filtraciones fueron abundantísimas, y aunque las ataguías se construyeron verdaderamente impermeables, era tal la cantidad de agua que surgía por el fondo, que cuarenta bombas de un pie de diámetro, movidas por ocho hombres cada una, eran apenas suficientes para contrarrestar las filtraciones cuando el desnivel de las aguas, fuera y dentro de la ataguía, era de un metro.

Dos máquinas de vapor, que por minuto extraían diez metros cúbicos de agua, fueron agregadas á los anteriores medios, y cuando la excavación de la pila izquierda había adquirido dos metros de profundidad, una avenida del río destruyó todo lo hecho, arrastrando la ataguía construída y el puente de servicio para el público y para la obra.

Perdida la campaña de 1862, se trató en 1863 de fundar el estribo derecho; pero los trabajos hechos hasta Mayo se perdieron también en parte, por el incremento que desde esta época tomó el río, no habiendo podido asegurarse las fundaciones hasta el verano inmediato, aunque sólo llegando á los $4^{m},30$ en vez de los $6^{m},00$ que bajo las aguas ordinarias habían propuesto.

Los gastos considerables hechos sin obtener más fundaciones que las del estribo derecho, pues que el izquierdo, cimentado en roca desde principios de 1862, dió poco que hacer, decidieron á suspender las obras y á que el inspector D. José María Aguirre, de acuerdo con el ingeniero jefe de la provincia estudiara la conveniencia de continuar ó desistir de la idea de construir el puente de fábrica, ó si sería más provechoso proyectar un puente de hierro de uno ó de dos tramos que evitase fundaciones tan costosas. Como resultado de este estudio se acordó la construcción de un puente de dos tramos de hierro con vigas de palastro apoyadas en una pila tubular intermedia ó de cualquier otro sistema, siempre que obviase aquellas dificultades.

Oviedo.

Cuando en 1881 pudo realizarse este pensamiento, el ingeniero don José Villanova pensó que los adelantos del arte de la construcción habían hecho desaparecer todas ó la mayor parte de las dificultades que en 1860 existían, y que no había razón apremiante que aconsejase abandonar el proyecto primitivo perdiendo parte de las obras ya construídas, y modificada por este centro su primitiva orden, autorizó el estudio de un proyecto que se atemperase al primordial, aprovechando todo lo existente.

En este sentido, el ingeniero últimamente citado presentó un nuevo proyecto, que se remitió á la aprobación en 21 de Marzo del año actual, apoyándose en el antiguo, sin más variación notable que la de suprimir los agotamientos para la fundación de las pilas intermedias, cuyas excavaciones debían hacerse por medio de buzos sin las ataguías y cajones sin fondo que los anteriores proyectos proponían; pero creyéndose más conveniente insistir en la idea del puente de hierro, se devolvió este proyecto en 9 de Junio para que se hiciese el comparativo de ambos, para aceptar después el que reuniese mejores condiciones, el cual aun no ha podido redactarse, si bien sus trabajos se hallan muy adelantados.

Puente de las Arriondas. (Paso provisional.)

El paso del río Sella se hace actualmente por un puente provisional de madera de cinco tramos de 13 metros de luz, apoyado en palizadas del mismo material, construído desde 1860, si bien ha sufrido desde entonces diversas reparaciones, y actualmente está sujeto á una cuyo presupuesto fué aprobado en 8 de Noviembre por su importe de pesetas 25.287,80, y que tiene por objeto reponer dos de sus tramos y palizadas.

Esta obra se ejecuta por administración, y en Diciembre se han gastado 642,37 pesetas.

Pontones de Moldano y la Laguna.

En 30 de Noviembre de 1882 se aprobaron los proyectos de sustitución de los tramos de madera de los pontones de Moldano y Laguna, sobre los ríos de Lieres y Nava, por otros de hierro, y en 3 de Diciembre del actual se ha mandado al Gobernador que anuncie su subasta para el 21 de Enero próximo.

Estos dos pontones, proyectados por el ingeniero D. José Villanova, tienen luces respectivas de $6^{m},50$ y $7^{m},25$, y el tramo que lo forma, varias viguetas de celosías separadas entre sí $1^{m},75$, se apoyará sobre estribos de fábrica.

El presupuesto de contrata de estas obras asciende á 32.258,48 pesetas.

Oviedo.

Ponferrada á la Espina.

Puente de las Mestas.

En 18 de Febrero de 1882 se aprobó el proyecto de sustitución de los dos tramos de madera del puente de las Mestas, sobre el río Naviego, por otros dos de hierro de igual luz. La construcción de este último, que se hace necesaria con urgencia, no ha podido aún ser autorizada.

En el estado de "Puentes„ figura éste construído como de madera, y en estudio como de hierro.

Puente de Pilotuerto.

El puente de Pilotuerto y el de Guliecha, situados ambos sobre el Narcea, fueron construídos de madera sobre estribos de fábrica.

Deteriorada la madera de estos puentes, se adjudicó en 23 de Mayo de 1879, á los señores I. y C. Girona, de Barcelona, la construcción de los tramos metálicos que habían de reemplazar á aquéllos.

El de Pilotuerto no resistió las pruebas reglamentarias y se hundió al efectuarlas en 18 de Octubre de 1880.

Se restableció el paso por medio de un puente provisional de madera, y hasta hoy no se ha reconstruído el definitivo, por haber acudido el contratista al Consejo de Estado en contra de la resolución de este Ministerio.

En el estado de "Puentes„ figura el de Pilotuerto construído como de madera, y en construcción como de hierro.

Villalba á Oviedo.

Sección de Porcia á Vega de Ribadeo.

Trozos 2.°, 3.° y 4.°

En la carretera de Villalba á Oviedo han continuado las obras que constituyen los trozos 2.°, 3.° y 4.° de la sección de Porcia á Vega de Ribadeo, habiéndose terminado las correspondientes á la contrata del trozo 3.°, que aun no han sido recibidas.

En ellas se han gastado 19.560,64 pesetas, y 70.392,72 en las de los trozos 2.° y 4.°, que forman una sola contrata.

Puente y Travesía de Luarca.

El proyecto de las obras necesarias para el puente sobre el río Negro y la Travesía de Luarca, redactado por el ingeniero D. Godofredo Alvarez Cascos, fué aprobado en 1.° de Agosto de 1882 por su presupuesto de contrata de 161.208,29 pesetas.

Formando parte del trozo 1.° de la antigua carretera de Ponferrada á Luarca, en su sección de Luarca á Cangas de Tineo, el ingeniero don Pedro Pérez de la Sala había redactado el proyecto de este puente, reducido á un puente de fábrica de tres arcos rebajados, dos de 10 metros de luz. La pequeña altura relativa de que se podía disponer para la rasante, hizo pensar en la modificación de este proyecto, cuyo desagüe parecía un poco pequeño, y el ingeniero Sr. Alvarez Cascos le aumentó, proponiendo un solo arco de 20 metros de luz, rebajado al $\frac{1}{8}$.

Oviedo.

Esta sección fué aumentada además, aligerando los muros de avenida por tres pontones á cada lado, de cuatro metros de luz, alguno de los cuales servía además para dar paso á caminos existentes en las inmediaciones.

Las obras se subastaron en 20 de Septiembre de 1882 y se adjudicaron en 4 de Octubre á D. Jaime Fernández Sagredo con una rebaja del 17 por 100, y deben terminarse en dos años, y hasta la fecha se le han certificado 51.814,87 pesetas.

Puente de Porto.

El puente de Porto, sobre el río Eo, que separa las provincias de Lugo y Oviedo, consta de dos tramos de hierro con el piso de madera.

Este piso ha exigido multitud de reparaciones, y habiendo llegado el caso de reemplazarlo por otro de hierro, se formuló para ello el presupuesto correspondiente, que fué aprobado en 27 de Septiembre de 1882 por su presupuesto de contrata de 71.317,47 pesetas.

Dispuesta la subasta de las obras en 12 de Diciembre, se verificará su remate en breve tiempo.

Travesía de la Vega de Ribadeo.

Se hallan muy adelantados los estudios de la travesía de la Vega de Ribadeo, cuya variación se hizo necesaria por circunstancias de localidad y para el enlace debido de la carretera de Villalba á Oviedo con la Vega de Ribadeo á Ouviaño.

Con esta travesía y las obras que se acaban de indicar, quedará terminada por completo la carretera de segundo orden de Villalba á Oviedo, que en esta provincia recorre un trayecto de 163 kilómetros.

Ribadesella á Canero

(Diferentes contratas.)

En esta carretera han continuado las obras contratadas en varias secciones, habiéndose certificado durante este año la cantidad total de 168.382,27 pesetas en los trozos 4.° al 7.° y 1.° al 3.° de la sección de Ribadesella á Villaviciosa, Gijón á Avilés, Avilés á Pravia, y trozo 1.° del Pito á Canero, sin que en su construcción haya habido ningún incidente digno de mención.

Puente de la Portilla.

También se ha continuado por contrata la construcción de los tramos metálicos del puente de la Portilla, que se describió en la Memoria anterior, habiéndose hecho las pruebas y entregado al tránsito público en 3 de Julio. Las certificaciones expedidas á favor de la Fábrica de Mieres, contratista de estas obras, asciende á 235.718,36 pesetas.

Oviedo.

Se han hecho también obras por Administración en las pilas, estribos y avenidas de este puente, sin que se hayan acabado por completo. Se han invertido 51.200,88 pesetas en estos gastos por administración.

Pito á Canero.
Trozos 2.° y 9.°

Las obras de los trozos 2.° y 9.° de la sección del Pito á Canero, que se subastaron en 25 de Enero y se adjudicaron en 19 de Agosto, no han tenido desarrollo durante este año por falta de terrenos expropiados.

Sahagún á Arriondas.
Puente de la Baragaña.

El puente de la Baragaña ó de Cangas de Onís, que sirve para que pase el Sella la carretera de Sahagún á las Arriondas, y para comunicar con ésta y las demás de la provincia las de Cangas de Onís á Covadonga y Cangas de Onís á la de Palencia á Tinamayor, era provisional hasta hace muy poco tiempo.

Construyóse de madera en 1858, y subsistió con varias é importantes reparaciones hasta que se sustituyó por el de fábrica, recientemente terminado.

El proyecto del nuevo puente, redactado por el ingeniero D. José Villanova, es de fábrica en totalidad, y le forman dos arcos extremos de $10^{m},70$ de luz y uno intermedio de $16^{m},20$. Fué aprobado en 9 de Enero de 1882 y mandóse hacer por administración, con objeto de aprovechar el material existente en la carretera para un puente que no pudo construirse en Arriondas en 26 del mismo mes y año.

En el actual se ha entregado al tránsito público, habiéndose hecho obras por valor de 26.978,16 pesetas.

Grullos á Pravia.

Se continuaron por administración las obras relativas á apoyos del puente de Pravia, cuya descripción detallada se hizo en la Memoria anterior, habiéndose gastado en ellas 1.221,13 pesetas.

La parte metálica correspondiente á los tramos que contrató la "Maquinista terrestre y marítima„, se transfirió á la Sociedad "Fábrica de Mieres„, que en Agosto recibió una certificación de 259.343,89 pesetas por el material puesto al pie de obra.

El plazo para la ejecución de esta obra vence en Febrero del año próximo, y es posible que para entonces esté terminado el montaje de este magnífico puente, cuya longitud excede de 400 metros.

En 18 de Agosto de este año fué aprobado el proyecto de terminación de las avenidas de este puente, que constituyen la sección de Pravia á Peñaullán, ordenándose que sus obras se ejecuten por administración.

Se han gastado en este año, con cargo á su presupuesto, 9.025,91 pesetas.

Oviedo.

La Secada á Tazones.

Esta carretera fué prolongada desde el Fondeadero del Puntal hasta Tazones por ley de 27 de Julio de este año, habiéndose ordenado sus estudios en 19 de Septiembre último.

Trubia á la de León á Caboalles.

Aunque esta carretera forma parte del Plan de 1877, no se han hecho en ella obras del Estado, á excepción de la reparación del puente de San Andrés, que se llevó á cabo en 1880.

A excitación del Director general de Artillería se mandó, por Real orden de 18 de Octubre de 1882, que el Estado se incautase de la parte del camino (1,095 kilómetros) existente entre la fábrica nacional de Trubia y la carretera de Villalba á Oviedo. Esta incautación tuvo lugar en 23 de Noviembre, aprobándose el acta en 14 de Enero del año á que se refiere esta Memoria.

Para terminar, hay que exponer que las carreteras que en este año han sido incluídas en el Plan general, son:

Portiella á la carretera de León á Caboalles	Ley de	9 de Marzo.
De la de Cangas de Tineo á San Antolín de Ibias	Id.	id.
Fonsagrada á la Garganta	Id.	1.° de Junio.
Castropol á Ribadeo	Id.	id.
Arriondas á Colunga	Id.	id.
Sama de Langreo á Mieres	Id.	8 de id.
San Martín de Lodón á Somao	Id.	id.
Navia á Grandas de Salime	Id.	20 de Julio.
Campomanes al ferrocarril	Id.	27 de id.
Boñar á Campo de Caso	Id.	id.
Oviedo al puente de Llera	Id.	id.
Luarca á Boal	Id.	id.
Panes, en la de Palencia á Tinamayor	Id.	id.

PROVINCIA DE SALAMANCA

Salamanca.

Segundo orden.

Salamanca á Cáceres.

Sección de Mozárvez á Guijuelo.

Según se ha indicado ya en Memorias anteriores, de los cinco trozos que comprende esta sección, sólo se halla en construcción el 3.°, que con el 1.°, 2.° y 4.° forman la contrata de D. Federico Gomis. La construcción de dicho trozo se suspendió á fines de 1878, cuando faltaba construir una longitud de 4,281 kilómetros, á causa de no haberse ultimado el proyecto de variación entre Fresno y La Maya, mandado estudiar anteriormente. Dicha variación tiene una longitud de 3,922 kilómetros. Aprobado el proyecto en Agosto de 1880, se hizo en Noviembre siguiente el replanteo de los primeros 2,793 kilómetros, empezándose inmediatamente á instruir los expedientes de expropiación de los dos términos que

Salamanca.

comprende este trayecto, que son el de Fresno y La Maya. Este último se hallaba dividido en dos partes: la primera comprendía todas las fincas á que afectaba la parte replanteada, independiente del paso del Alhándiga; y la segunda, las fincas que ocuparía el trazado, aprovechando el puente viejo.

Las incidencias de estos expedientes de expropiación dieron lugar á que no se hiciera el pago de los mismos hasta Abril de 1883, ó sea del año á que se refiere esta Memoria, dejando pendiente, sin embargo, la segunda parte del expediente de La Maya hasta que recayera resolución sobre el puente de Alhándiga.

Desde que se pagó el primer expediente en Febrero del citado año, ó sea el de Fresno, se dieron las oportunas órdenes al contratista para que reanudara inmediatamente los trabajos en el trozo que nos ocupa; éste rehusó cumplir dicha orden, alegando que, sin pagarse el otro expediente por completo, se exponía á tener que paralizarlos nuevamente, de cuya circunstancia se dió conocimiento á esta Dirección, la cual, en su vista, ordenó, con fecha 14 de Abril siguiente, al ingeniero jefe que obligara al contratista á reanudar los trabajos, marcándole, con arreglo á lo preceptuado en el art. 56 del Pliego de condiciones generales, el número de operarios con que había de empezar aquéllos dentro de un término fatal. Así lo hizo el ingeniero jefe el 20 del mismo mes, dando por resultado que el contratista diera principio á los trabajos en 11 de Mayo siguiente.

Desde dicha fecha hasta fin del año que nos ocupa, los trabajos, aunque no en grande escala, siguieron sin interrupción, habiéndose explanado dos kilómetros próximamente, construído el alzado del grupo de alcantarillas de Fresno (pues los cimientos lo estaban desde el año de 1870), á excepción de la contrarrosca de las bóvedas y pretil, así como los cimientos de una tajea del modelo 23 y dos del 13. El importe total líquido de estas obras durante el año de 1883 ha sido el de 19.280,61 pesetas.

Antes de terminar la reseña referente á estas obras, debemos indicar que, con fecha 19 de Agosto del año que nos ocupa, se aprobó el proyecto de reparación del puente existente sobre el Alhándiga, llamado de La Maya, disponiendo que la obra referente á reparación de sus cimientos y los medios auxiliares, como ataguías y agotamientos, se considere segregado de la contrata, y se lleve á cabo por el sistema de administración.

Tercer orden.

Medina del Campo á Peñaranda.

Esta sección de carretera, única que falta para la terminación de esta línea, mide una longitud de 13,076 kilómetros, comprendidos entre la carretera de Villacastín á Vigo, en las inmediaciones de Peñaranda y

Salamanca.
—
Sección de Peñaranda á Rágama.

el pueblo de Ragama. Terminadas en el año anterior las obras de fábrica que en dicha sección existen, con excepción del pontón sobre el río Miamis, han continuado durante el año de 1883 los trabajos en la explanación y el afirmado, habiéndose casi terminado la primera y ejecutado el segundo en una longitud de 6,340 kilómetros.

Los presupuestos para la ejecución de esta obra ascendían en el año de que se trata á la cantidad de 361.943 pesetas; 266.961,23 del presupuesto primitivo, y 24.981,77 pesetas del adicional, aprobado en 16 de Agosto de 1882, para mayor distancia de la consignada en presupuesto á la procedencia de algunos materiales.

Las obras ejecutadas durante el año, valoradas con arreglo á estos presupuestos, ascendieron á la cantidad de 68.662,89 pesetas, y teniendo en cuenta la baja de subasta, que es de 0,30031788 por mitad, el importe líquido de las mismas ha sido de 48.042,31 pesetas. El plazo para su ejecución, fijado primitivamente en tres años, fué ampliado, á consecuencia del presupuesto adicional aprobado, en seis meses; y debiendo haberse empezado las obras en 22 de Diciembre de 1880, deberán terminar, por consiguiente, en 22 de Junio de 1884.

Tercer orden.

Salamanca á la Alberguería.

Sección de Castillejo de Huebra á Ciudad-Rodrigo.

Las obras ejecutadas durante el año de 1883 en la sección indicada, son las correspondientes á la travesía del pueblo de Sancti-Spiritus, pertenecientes al trozo 2.° de los tres que forman la contrata de D. José Marco Oliver, cuyo presupuesto primitivo importa la cantidad de pesetas 893.763,84, habiéndose adjudicado las obras en 12 de Octubre de 1875 por la de 599.800 pesetas; con los aumentos posteriormente aprobados, hacen un importe total para el presupuesto de contrata de 972.756,55 pesetas, y de 652.810,70 para cantidad líquida del remate.

En el mes de Junio de 1883 se dió principio á la ejecución de las obras de la mencionada travesía, las cuales comprenden una longitud de 1,425 kilómetros, habiéndose construído hasta 31 de Diciembre del mismo año toda la explanación, una tajea oblicua del modelo núm. 5 y un grupo de cinco luces del mismo modelo; y en cuanto al firme, se hizo también parte de él, quedando por completo terminada esta parte de las obras en el mes de Marzo de 1884.

El importe líquido de los ejecutadas durante el año de 1883 en el expresado trayecto, asciende á 7.051,76 pesetas, quedando en 31 de Diciembre de dicho año 293.517,41 pesetas del presupuesto aprobado para las obras restantes de los trozos 1.° y 2.° De dicha cantidad se han invertido hasta el presente, en concluir el afirmado y colocar acopios para conservación en los 1,425 kilómetros de la expresada travesía, 5.990,50 pesetas; y las 287.526,91 restantes, son las que habrán de invertirse en la parte que está sin construir del trozo 1.°, que com-

Salamanca. prende los términos de Muñoz, Boadilla y Fuente de San Esteban, cuyas obras deben terminarse en 3 de Enero de 1886.

Tercer orden.

De la de Salamanca á Fermoselle á los Baños de Ledesma.

Las obras ejecutadas durante el año de 1883 en esta carretera, se refieren á las fundaciones de la pila 5.ª del puente sobre el Tormes, cuyos trabajos, aunque verdaderamente son de reparación por su naturaleza, se han considerado como obras nuevas para los efectos económicos.

La reparación de esta pila, así como la de las 4.ª, 6.ª y 7.ª, se ha hecho por el sistema de administración, á cargo y cuenta del contratista de la carretera, D. Segundo Rodil, por consecuencia de haberse negado éste á ejecutar dicho trabajo.

La obra ejecutada en dicha pila ha tenido por objeto extraer todo el cimiento que se encontraba en mal estado, sustituyéndolo por buena fábrica de sillería y hormigón hidráulico, hecho con cemento de Portland, cuya obra había de ejecutarse en el centro del río y con profundidad media de 2 metros. En el verano de 1882 se recalzó el costado izquierdo y la mayor parte de los frentes anterior y posterior, habiéndose dejado para la campaña siguiente el recalce del costado derecho, á causa de ser obra de mayor entidad, para la cual no había presupuesto ni tiempo hábil, dado lo avanzado de la estación.

Para llevar á cabo el recalce del costado derecho, se redactó por el ingeniero D. Alfredo Mateos el oportuno proyecto, el cual comprendía, además del camino de servicio, ataguías, material de recalce y demás medios auxiliares, un sistema completo de apeo de la pila. Esta última precaución se proyectaba, no como absolutamente indispensable, sino como preventiva, por si, al emprender los trabajos y sacar la sillería del cimiento, el estado del macizo interior, según se había visto en otras pilas, así lo exigía.

Aprobado en 14 de Mayo de 1883 el citado proyecto, se emprendieron inmediatamente los trabajos, procediendo en el mismo mes al arranque y transporte de sillería.

A primeros de Junio se empezó la excavación de la arcilla para la ataguía, así como su transporte á la margen del río, empleándose el resto de este mes en dicha operación y en el relleno y cosido de sacos. En el mes siguiente se continuó la misma clase de trabajos y se empezó la construcción del camino de servicio, terminándolo en 18 del mismo. El asiento ó sumersión de sacos rellenos de arcilla para la ataguía se empezó en 1.° de Agosto; y después de varios contratiempos ocasionados por la corriente y filtraciones, se terminó definitivamente ésta el día 9 del mismo mes, colocándose desde luégo las bombas para el agotamiento y empezando inmediatamente la extracción de la mampostería y sillería del paramento de la fundación.

Salamanca.

Sacados los primeros sillares y reconocido el macizo interior de la pila, se vió que ésta se hallaba resistente por hallarse la mampostería del interior con mortero fraguado en buenas condiciones, por lo cual se juzgó innecesario el apeo proyectado, procediéndose desde luégo al recalce de la pila por partes reducidas y con las precauciones convenientes.

Por último, á fines de Agosto se terminaba la obra, habiéndose empleado en el recalce 9.800 metros cúbicos de sillería y 5.000 ídem de hormigón hidráulico.

El importe líquido de estas obras, ó sea de las ejecutadas en la campaña de 1883, ha sido de 6.930,45 pesetas.

PROVINCIA DE SEVILLA

Sevilla.

Primer orden.

Madrid á Cádiz.

La única nueva construcción realizada en el año 1883 en esta carretera, ha sido 16 casillas de peones camineros, empezadas en el anterior; y se han terminado, durante el mismo, 5 casillas que se recibieron provisionalmente en el mes de Octubre, siendo el importe de las certificaciones expedidas al contratista de 75.697,60 pesetas.

Segundo orden.

Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga.

Trozos 1.°, 2.° y 3.° de la sección 2.ª

De la sección segunda de la carretera de Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga, comprendida entre Arahal y Osuna, se subastaron en 6 de Noviembre de 1882 las obras de los tres primeros trozos, ó sea de los 22 kilómetros comprendidos entre la salida del Arahal y la Puebla de Cazalla.

En este trayecto no hay obra de fábrica de importancia, ni las condiciones del trazado merecen mencionarse, porque se desarrolla en una zona de la provincia en que el terreno se presenta entrellano, sin accidentes ni ondulaciones notables, siendo el desnivel, entre el Arahal y la Puebla, de 52 metros, circunstancia tan favorable que permitirá establecer la carretera con pendientes nulas ó muy reducidas, y grandes alineaciones rectas en la casi totalidad del proyecto.

Las obras se han llevado con lentitud por el contratista, estando limitadas á las de explanación, no terminada, en 5 kilómetros, á tres ó cuatro pequeñas tajeas y á una corta longitud de afirmado. El total importe abonado al contratista en certificaciones durante el año 1883, está reducido á 45.890,30 pesetas por obras, y 21.568,25 pesetas por expropiaciones, que son de su cuenta, según las condiciones de la contrata.

Sevilla.

Sección 3.ª de la misma carretera.

La sección tercera de esta carretera, ó sea la comprendida entre Osuna y la estación de Casariche, que es una de las obras que se empezaron á construir por el sistema de administración en el año de 1882, para dar ocupación á la clase trabajadora que se hallaba sin recursos por causa de la sequía y pérdida de las cosechas de dicho año, se encontraba en construcción muy adelantada al empezar el año 1883 en sus trozos 3.°, 4.°, 5.° y 6.°, comprendidos entre la estación de Aguadulce, en el ferrocarril de Osuna á la Roda, y la antes citada de Casariche en el de Córdoba á Málaga.

En los dos primeros meses del año 1883 continuaron adelantando las obras de dichos cuatro trozos, y se empezaron las del trozo 2.°; pero en el mes de Marzo, por consecuencia de instrucciones dadas por este Centro Directivo para que se diese fin á las obras por administración, siempre qué esto fuera posible, se propuso por el ingeniero jefe, y fué aceptado, que se redujeran los trabajos á la terminación de los trozos 3.° á 6.°, debiendo realizarse las obras de los trozos 1.° y 2.° por contrata cuando se estimase conveniente.

Al mismo tiempo se amplió en 120.000 pesetas, sobre el presupuesto de ejecución material de los cuatro trozos expresados, el crédito necesario para la construcción.

Con este crédito no resultó haber suficiente para la completa terminación de los cuatro trozos y la construcción de una casilla de peones y reparación del puente de Aguadulce, situados al final del 2.°, y no habiéndose concedido una nueva ampliación de crédito de 30.000 pesetas, que se solicitó en 21 de Septiembre, cuya aprobación se dejó en suspenso hasta la presentación del presupuesto reformado que con toda urgencia se estaba redactando, se dispuso la suspensión de los trabajos de terminación de las obras accesorias y de los acopios de conservación de los cuatro trozos 3.° á 6.°, así como de las obras antes expresadas del trozo 2.°

No obstante, con objeto de entregarlos al tránsito, se recibieron en 18 y 19 de Octubre las obras de explanación, fábrica y afirmado de los trozos 3.° á 6.°, cuya acta de recepción fué aprobada en 17 de Diciembre siguiente.

Al finalizar el año 1883, quedaba terminada la redacción del presupuesto reformado, necesario para el objeto que queda expresado, y en disposición de ser sometido á la aprobación superior, una vez copiados los documentos de que consta.

Écija á Olvera.

Tercer trozo de la sección 1.ª

El trozo 3.° de la sección primera de esta carretera, comprendida entre Écija y Osuna, abraza los últimos 11 kilómetros, los cuales se encontraban en construcción muy adelantada á principios del año 1883,

terminándose dentro de éste, si bien la recepción provisional no pudo tener lugar antes del 31 de Diciembre por no haberse concluído el cilindrado y los acopios para conservación. **Sevilla.**

El importe de las obras incluídas en certificación durante el año 1883, se eleva á la cantidad de 27.748,32 pesetas.

La sección segunda de la carretera de Écija á Olvera, es una de las varias obras que se emprendieron en el año anterior de 1882 por el sistema de administración, con el objeto expresado al ocuparnos de la tercera sección de la carretera de Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga; pero habiendo habido licitador en la subasta que tuvo lugar en virtud de la Real orden de 30 de Septiembre de 1882, que dispuso se anunciase aquélla para todas las que se ejecutaban por administración, se adjudicaron las obras que comprende el proyecto de los cuatro trozos á D. José González de la Cámara en la cantidad de 604.600 pesetas, quien se comprometió á ejecutarlas en el plazo de seis años. Trozos 1.°, 2.°, 3.° y 4.° de la sección 2.ª

Durante el año 1883 el contratista ha continuado los trabajos del trozo 1.°, que dejó empezados la administración, habiéndose certificado obra por valor de 32.577,69 pesetas.

Esta carretera, que tenía construídos desde hace muchos años los primeros 1,700 kilómetros, se emprendió también por el sistema de administración, al mismo tiempo que las demás que se acaban de mencionar, en el año 1882 y con el mismo objeto. *Pruna á Morón.*

Al empezar el año de 1883 se encontraban adelantados los trabajos de explanación en los cuatro trozos, quedando por ejecutar el recorte general de los taludes de los desmontes que se habían dejado, al abrir éstos, con inclinaciones inadmisibles, el recrecimiento y ensanche de los terraplenes de alguna importancia y la ejecución de éstos en todos los claros de las obras de fábrica.

De éstas se habían ejecutado las del primer trozo, exceptuando el puente del Salado, cuya construcción apenas se había empezado, y en el afirmado se había extendido la piedra en varios kilómetros; pero ni la composición y espesores, ni el machaqueo y recebado, estaban conformes con las condiciones del proyecto, y aunque en algunos trayectos se permitía el tránsito, no podían considerarse terminadas las obras.

Durante el año 1883 continuaron los trabajos en la explanación, que puede decirse quedó terminada, exceptuando la de algunos kilómetros del trozo 2.° y 4.°, en que, por ocurrir corrimientos, exigen obras de reconstrucción, saneamiento y consolidación. Las obras de fábrica reci-

Sevilla.

bieron un notable desarrollo, quedando terminadas la mayor parte de las de pequeñas luces, adelantando el puente sobre el Salado de Morón y empezadas las fundaciones del de Pruna.

A las obras de afirmado se dió un gran impulso, terminándose por completo 6 kilómetros del trozo 1.°, habiéndose acopiado grandes cantidades de material en los otros tres trozos destinados al recrecimiento de espesores y á la ulterior conservación; remachacado una parte de los materiales extendidos anteriormente, machacado otra parte de los nuevos acopios, y arreglada la piedra en caja en algunos kilómetros del trozo 2.°, etc.

Las obras se suspendieron en Diciembre á causa de ser necesario un presupuesto reformado por consecuencia de las modificaciones introducidas en las obras de explanación y de fábrica y del aumento que han tenido las primeras, así como las obras accesorias. El presupuesto reformado se encontraba en estudio muy adelantado al finalizar el año 1883.

Utrera á Villamartín.

Las obras de esta carretera que tenía contratadas D. José M. Mancillo desde 24 de Septiembre de 1878, por abandono que de ellas hizo dicho señor, viene ejecutándose por administración, aunque por cuenta del contratista, desde 1.° de Agosto de 1882. Al empezar el año de 1883 iban gastadas por este sistema 200.392,33 pesetas, que se habían invertido en las obras de explanación de los trozos 2.°, 3.° y 4.°, en la construcción de algunas obras de fábrica del trozo 2.° y en la ejecución de alguna pequeña longitud de afirmado; pero la casi totalidad de estas obras no estaba completamente terminada con arreglo á condiciones, exigiendo trabajos de más ó menos importancia, que se han ejecutado posteriormente en algunos kilómetros del trozo 2.° Durante el año de 1883 se han invertido en las obras 85.740,35 pesetas, habiéndose terminado en el segundo semestre las obras de fábrica del trozo 2.° y adelantado la construcción de meros afirmados, así como el arreglo, recrecimiento y remachaqueo de los ejecutados anteriormente para ponerlos en condiciones aceptables.

Al finalizar el año 1883 quedaba en estudio un presupuesto reformado que hacía necesario: 1.° Las modificaciones introducidas en el replanteo y ejecución de las explanaciones, desde Agosto de 1882 á Julio de 1883, en la mayor parte de cuyo período las obras se ejecutaron para dar ocupación á la clase jornalera y remediar sus necesidades. 2.° Las alteraciones que fué preciso introducir en las obras de fábrica, ya por consecuencia de las admitidas en el replanteo, ya por necesidad de proporcionar las obras á los emplazamientos, desagües necesarios, etc. 3.° Los cambios de canteras y variaciones de distancias

de transporte que fué preciso introducir ó admitir. Y 4.° El exceso de coste que tuvieron las obras en el período indicado, que se elevó sobre el presupuesto de ejecución material en 94.611,86 pesetas.

Sevilla.

Esta carretera, que consta, según el proyecto aprobado, de cinco trozos, es otra de las comprendidas en el año 1882 para dar ocupación á la clase jornalera. Durante dicho año quedaron terminados y recibidos los trozos 2.°, 3.°, 4.° y 5.°, así que, al empezar el año 1883, únicamente se encontraba en construcción el trozo 1.°

Tercer orden.

Sevilla á Villamanrique.

Durante el año se invirtieron en las obras de esta carretera la cantidad de 126.828,50 pesetas.

Por Real orden de 28 de Septiembre se dispuso que se suspendiese el tránsito por dicho trozo 1.°; que no procedía la recepción de las obras, y que se formase un presupuesto de construcción del firme con materiales de buena calidad, cuyo presupuesto quedó ultimado en fin del año.

PROVINCIA DE TARRAGONA

Tarragona.

—

Castellón á Tarragona.

Trozos 2.° y 3.°

Durante el año de 1883, las obras en construcción en esta provincia han sido las de los trozos 2.° y 3.° de la carretera de Castellón á Tarragona á Mora la Nueva; las del trozo 4.° de la carretera de Gandesa á Tortosa; las del trozo 1.° de Montblanch á Santa Coloma de Queralt; las del trozo 1.° de la carretera de Espluga de Francolí á Flix, sección de Cornudella á Flix, y las de la sección de Alcover á Valls en la carretera de Alcover á Santa Cruz de Calafell. De todas las referidas obras, en la Memoria de las obras públicas que comprende los años de 1873 á 1881, se hizo una reseña respecto á su trazado y circunstancia que reunía, así como de las obras de fábrica que se proyectaron para salvar los diversos accidentes que cruzaba cada uno de los trazados, indicando, además, todos los antecedentes acerca de la adjudicación y construcción de las obras; de modo que ahora únicamente expresaremos el estado de adelanto en que se encontraban al finalizar el año de 1883.

Tercer orden.

Castellón á Tarragona.

Trozos 2.° y 3.°

En el trozo 2.° de esta carretera quedaron terminadas durante el año de 1883 todas las obras de explanación y fábrica , con arreglo al presupuesto adicional aprobado en 30 de Abril del referido año, y al finalizar, estaba terminándose el afirmado para poder ser recibido en breve.

Tarragona.

El trozo 3.° quedó terminado en Octubre y se recibió provisionalmente en 16 del mismo mes.

Tercer orden.
Gandesa á Tortosa.
Trozo 4.°

En este trozo, cuyas circunstancias especiales del trazado hicieron que se recibiera provisional y definitivamente el firme antes que las obras de explanación y afirmado, conforme se expuso ya en la Memoria de las obras públicas más arriba citada, ha quedado ultimado en este año, ocupándose el contratista en el refino de taludes para dejar terminado completamente el trozo y poder ser recibido provisionalmente.

Montblanch á Santa Coloma de Queralt.
Trozo 1.°

Este trozo de carretera cruza los términos municipales de Montblanch, Pira y Sarreal, encontrándose ejecutadas las obras de explanación y fábrica en toda la longitud comprendida en los dos últimos términos municipales, que es de 7,700 kilómetros, faltando únicamente una longitud de 1,300 kilómetros, que es la enclavada en el término de Montblanch, por haberse opuesto á la construcción los propietarios de las fincas que afectan el trazado hasta tanto que hayan sido indemnizados de los terrenos que deben expropiárseles. Durante este año se han construído: el puente sobre el barranco del Framicó, dos pontones, una alcantarilla y dos tajeas, habiéndose afirmado una longitud de 3 kilómetros.

Espluga de Francolí á Flix.
Sección de Cornudella á Flix.
Trozo 1.°

En este trozo de carretera han quedado terminadas 23 tajeas y 5 alcantarillas, faltando únicamente, para concluir las obras de fábrica, el puente-viaducto de la Morera.

La explanación encontrábase muy avanzada al terminar el año, restando el arreglo de los taludes de los desmontes y el recrecimiento de los terraplenes.

Alcover á Santa Cruz de Calafell.
Sección de Alcover á Valls.

Este trozo de carretera, que fué subastado en 16 de Noviembre de 1878, ha sufrido un entorpecimiento grande en su construcción á consecuencia de las resistencias de los propietarios de las fincas que atraviesa el trazado á dejar ejecutar trabajo alguno hasta tanto que fueran indemnizados de la parte de terreno que se les debía ocupar; así es que hasta el año 1882, en que se terminaron los expedientes de expropiación, no se ha podido dar el debido impulso á las obras.

Durante el año de 1883 se ha terminado la explanación de 4 kilómetros y se han construído 7 caños, 10 sifones, 5 tajeas, una alcantarilla, un pontón y las fundaciones de dos de las pilas del puente sobre el río Francolí, habiéndose construído además 3 kilómetros de firme.

PROVINCIA DE TERUEL

Teruel.
—
Primer orden.
Alcolea del Pinar á Tarragona.
Trozos 18, 19 y 20.

Comenzadas estas obras en 15 de Abril de 1880, han continuado en curso de ejecución durante los dos años que comprende esta reseña, habiendo sido recibidos provisionalmente, en 18 de Mayo de 1882, los 7,116 kilómetros del trozo 18, comprendidos entre su orígen y perfil transversal número 488; y en 2 de Junio de 1883, 6,991 kilómetros del 19, que median entre el perfil transversal número 105, y el final del mismo, y los 0,407 kilómetros primeros del 20, resultando, á fines del 83, por construir 7,592 kilómetros de los 22,160 que comprenden.

Como el puente de fábrica proyectado por el paso del río Guadalopillo, en el trozo 20, de 10 metros de luz, $1^{m},30$ de flecha y $5^{m},80$ de altura, no hubiera suministrado el suficiente desagüe para dar paso á la avenida extraordinaria de Septiembre de 1878, en cuanto comenzaron estas obras se trató de reformar el proyecto, con objeto de aumentar aquél desde 22 metros cuadrados hasta 57, adoptándose, en su consecuencia, un arco de 12 metros de luz, rebajado al $\frac{1}{4}$, á cuyo efecto ha sido preciso levantar su rasante $2^{m},99$, introduciendo la consiguiente reforma en las de ambas avenidas, cuyo proyecto se está redactando por el ingeniero D. Alejandro Mendizábal; calculándose que con el de la variación á que ha dado lugar una acequia inmediata, podrá aumentar unas 7.000 pesetas en el presupuesto de contrata.

Se ha observado también durante la construcción de estas obras, la imprescindible necesidad de aumentar varias tajeas en los tres trozos para dar paso á las aguas de riego y sanear el terreno de las de lluvia, habiendo sido recogidos los datos necesarios para redactar con ellos el correspondiente presupuesto adicional, que ascenderá á más 19.000 pesetas, deducida la baja obtenida en la subasta.

Travesía de Alcañiz y ensanche del puente sobre el río Guadalupe.

El proyecto de la Travesía de Alcañiz y ensanche del puente sobre el río Guadalupe, estudiado por el ingeniero jefe D. Rafael de la Tiguera, fué aprobado por Real orden de 15 de Noviembre de 1881, por su importe de contrata de 99.392,37 pesetas, y verificada la subasta el 20 de Diciembre del mismo año, fué adjudicada á D. Víctor González Albelaidas, por la cantidad de 99.390 pesetas, quien la cedió á D. Vicente Marqués, habiendo comenzado su ejecución en 30 de Mayo de 1882.

Las del puente y sus avenidas, de $176^{m},16$, de longitud, fueron recibidas provisionalmente en 15 de Febrero de 1883, hallándose en sus-

Teruel. penso las de la travesía que comprenden 244m,94, por no haberse terminado el expediente de expropiación de los edificios, que han de ser derribados.

La reforma del puente sobre el Guadalope, que da acceso á Alcañíz, ha sido motivada por la escasa anchura de 4m,00, término medio, que ofrecía entre pretiles, consistiendo las obras llevadas á cabo en el ensanche del pavimento y en la reducción de las seis rasantes, que presentaba, á tres, de las cuales la del centro es horizontal, habiendo sido necesario derribar sus pretiles y coronación, además de un fortín colocado en el centro, y algunas pequeñas capillas, emplazadas sobre los tajamares. El ensanche, se ha conseguido utilizando para el tránsito de carruajes los 4m,80 disponibles, destinando al paso de peatones dos andenes voladizos de hierro de 1m,16 de ancho, separados de la calzada por dos fajas longitudinales de sillería, de 0m,36 de ancho, cuya coronación está á nivel con la de las aceras y algo más elevada que la de aquélla. Estos andenes ó aceras están formados de una serie de consolas de fundición, de 1m,20 de largo y 0m,60 de altura, espaciadas á la distancia de 3m,00, en cuyo intermedio se coloca otra de la misma longitud y 0m,17 de altura, convenientemente aseguradas unas y otras á la fábrica del puente, por medio de pasadores de hierro, y unidas en el extremo saliente por vigas de palastro, á las cuales se une la barandilla, también de hierro forjado, interrumpida por pequeños tramos de sillería encima de los tajamares. El piso de estos andenes lo componen placas de palastro, roblonadas á las consolas y vigas que las une en su extremo saliente, sobre las cuales se asienta una capa de hormigón hidráulico de pequeño espesor. La traviesa que comienza en la avenida derecha del puente, está trazada por la calle de Cantomuro, única vía que conduce directamente al comienzo de la carreterra construída á la salida de la población, no ofreciendo otra particularidad que el proponerse para su pavimento un empedrado encajado entre fajas de adoquines.

Tarancón á Teruel. Trozo 2.º Las obras de este trozo, comprendidas entre los pueblos de Villastar y Villel, han continuado en curso de ejecución, durante estos dos últimos años, no hallándose en estado de ser recibidas á fines de 1883, á pesar del tiempo transcurrido desde que fueron comenzadas á principios de Enero de 1876.

Agotado el presupuesto de contrata de estas obras, importante pesetas 243.735,05, y mientras se terminaba el adicional, que estaba redactando el ingeniero D. Valero Rovira, se concedió por Reales órdenes de 5 de Mayo de 1881 y 31 de Enero de 1882, y con cargo al citado presupuesto, el crédito de 180.000 pesetas para su continuación.

Teruel.
—
Tercer orden.
Teruel á Cortes.
Sección 2.ª
Trozos 1.° al 5.°

Terminadas á fines de 1881 las obras de los dos primeros trozos y de casi todo el 3.°, con fecha 23 de Noviembre de 1882, fueron recibidos los 0,180 kilómetros últimos del trozo 3.°, los 4,218 kilómetros del 4.° y los 2,825 kilómetros primeros del 5.°, faltando únicamente construir el resto de este último trozo á la conclusión del año 1883, porque se juzgó conveniente introducir en él una variación, con el objeto de suavizar la inclinación de alguna rasante, que excedía del 6 por 100, en el trayecto comprendido entre el pueblo de Portalrubio y el empalme con la carretera de Alcolea del Pinar á Tarragona, á costa de aumentar algo de la longitud entre los dos citados puntos.

Belchite á Aliaga.
Trozo 5.°

La carretera de Belchite á Aliaga, por Cortes y Montalbán, tiene por objeto poner en comunicación directa importantes pueblos de la parte SE. de la provincia de Zaragoza con Montalbán y Aliaga, al par que con los renombrados baños de Segura y con Teruel, por medio de la carretera del último punto á Cortes de Aragón.

La situación de esta carretera á fines de 1883, es la siguiente: aprobados por Real orden de 13 de Diciembre de 1864 los dos primeros trozos, comprendidos entre la línea divisoria con Zaragoza y la senda de la Paridera, conocidos con los números 3.° y 4.°, cuya longitud es de 13,400 kilómetros, con un presupuesto de contrata importaute pesetas 438.122,11, en curso de ejecución el trozo 3.°, comprendido entre la senda de la Paridera y Muniesa, de 3,696 kilómetros, y, finalmente, en estudio, paralizado como otros muchos por falta del personal, los 55 kilómetros restantes, hasta Aliaga, que es donde se presentan las principales dificultades, y, especialmente, desde Montalbán.

El trazado aprobado, ó sea el de los trozos 3.°, 4.° y 5.°, recorre un terreno entrellano, marchando siempre próximo al camino carretero de Suera á Muniesa. Nótase que, en este estudio, la traza vertical hállase supeditada totalmente á la horizontal, que se desarrolló en grandes alineaciones rectas, aparte del faldeo del barranco de los Lobos, en el primero de aquéllos, proviniendo de esto el excesivo aumento de movimiento de tierras, á pesar de los varios tramos de muros de sostenimiento y la defectuosa distribución de las rasantes. Este trazado hállase comprendido dentro de la cuenca del río Aguas, afluente al Ebro, careciendo de importancia el caudal de aguas, que, sólo en época de temporales conduce, por cuyo motivo carecen de valor las obras de fábrica propuestas para cruzarlos.

Las obras del trozo 5.°, cuyo presupuesto de contrata es de 60.900,43 pesetas, fueron subastadas en 18 de Septiembre de 1882, habiendo sido adjudicadas, por Real orden de 28 de Noviembre siguiente, á D. Víctor

Teruel.

González Albelaida, quien se comprometió á ejecutarlas en el plazo de un año por la cantidad de 44.000 pesetas.

Replanteadas en 5 de Diciembre del mismo año, introduciendo en la traza horizontal ligeras alteraciones, que mejoran el trazado vertical y disminuyen algo los movimientos de tierras, dióse comienzo á ellas el 15 del mismo mes, hallándose á punto de ser terminadas á fines del 83.

Venta del Aire á Morella.

Trozos 1.°, 2.° y 3.°

La carretera de tercer orden, de Venta del Aire á Morella, por Rubielos de Mora, Mosqueruela, La Iglesuela y Cinctorres, además de poner en comunicación directa varias poblaciones importantes de esta provincia con otras de la de Castellón, está llamada á ser una transversal de gran importancia, bajo los puntos de vista estratégico y comercial, por cuanto arrancando en Venta del Aire de la carretera de segundo orden de Teruel á Sagunto, cortará en Rubielos de Mora la de tercer orden de Puebla de Valverde á Castellón, en La Iglesuela del Cid á la que forman las dos vías proyectadas, desde Aliaga y Alcalá de Chisvert á dicha población, yendo á terminar en Morella, sita en la carretera de segundo orden de Zaragoza á Castellón, y de donde parte otra vía de tercer orden á Alcorisa por Forcal, Zurita y Castellote. El estado de tan importante vía de comunicación, es el siguiente: en construcción, los tres primeros trozos comprendidos entre Venta del Aire y Rubielos de Mora, de 17,408 kilómetros de longitud, y en estudio los 53 kilómetros restantes hasta el límite con la provincia de Castellón.

Los tres trozos estudiados por un concesionario, cuyo proyecto fué aprobado por Real orden de 19 de Febrero de 1881, por su presupuesto de contrata de 364.548,44 pesetas, recorren un terreno regularmente ondulado hasta el cruce del río Mijares en una longitud de 5 kilómetros, y bastante accidentado en la parte restante á causa de la altura que ofrece la estribación del Mijares con su tributario el río Palomadejas, y de los profundos cauces de varios barrancos y del río Lácera, tributarios del Palomadejas, presentándose el terreno después del cruce de este río, bastante llano hasta la salida de Rubielos de Mora, donde termina el estudio, situado en la margen izquierda del río del mismo nombre.

A pesar de esto, la inclinación máxima de las diversas rasantes establecidas, es inferior al 6 por 100.

Entre los obras de fábrica de este trozo figuran tres pontones, uno de los cuales, destinado al cruce del río Palomadejas, habrá necesidad de reemplazar por un puente de arco rebajado de $8^{m},00$ de luz y un puente para el paso del río Mijares, compuesto de un solo arco de sillería de 25 metros de luz y $7^{m},20$ de flecha, trasdosado de desigual espesor, teniendo en la clave el de $1^{m},10$, y cuyos arranques se apoyan directa-

mente sobre los acantilados de roca caliza, que limitan el cauce del río. **Teruel.**

Por Real orden de 3 de Abril de 1882, se dispuso la ejecución de estas obras por el sistema de administración, con arreglo á su presupuesto de ejecución material de 316.998,65 pesetas. Al efecto, comenzáronse el 14 de Junio del mismo año, trabajándose en los cinco primeros kilómetros, que no pudieron concluirse, por cuanto por Real orden de 30 de Septiembre fué designado el día 20 de Noviembre próximo para sacarlas á subasta.

La cantidad invertida en las obras de explanación, fábrica y afirmado, ejecutadas por aquel sistema, importó 49.637,95 pesetas, y su valoración detallada, según resulta de la liquidación correspondiente, aprobada en 29 de Septiembre de 1883, asciende á 47.653,01 pesetas juntamente con las 1.850,98 pesetas invertidas en herramientas.

Adjudicadas estas obras á D. Antonio Silvestre, que después las cedió á D. Vicente Marqués por Real orden de 12 de Diciembre de 1882, en la cantidad de 364.000 pesetas, comenzaron de nuevo por este sistema en 31 de Marzo del siguiente, extendiéndose hasta fines de año á los dos trozos primeros, habiendo sido recibidos provisionalmente los 5,120 kilómetros primeros, ó sea hasta el paso del Mijares, que fueron ejecutados por ambos sistemas.

Como al ejecutar las obras por administración se notasen varias equivocaciones en la cubicación de los movimientos de tierras, se dispuso al aprobar su liquidación que se procediese á redactar el presupuesto reformado á fin de poder juzgar de la importancia de las alteraciones que aquéllas originaban en el coste de las obras, documento que acabará de redactarse en cuanto estén hechas las explanaciones del trozo 3.°, con el objeto de que pueda servir de base á la liquidación.

Igualmente, habiéndose visto al hacerse el replanteo de los 8,676 kilómetros primeros de la línea, antes de comenzar las obras por contrata, que convendría emplazar unos 90 metros aguas arriba el puente sobre el Mijares por no ofrecer suficiente solidez los acantilados de las márgenes que debían servirle de estribos, á causa de hallarse cuarteadas las rocas calizas que los forman, dado conocimiento de ello á la superioridad en el acta levantada al efecto, ésta, al aprobar el citado documento en 17 de Julio de 1883, dispuso se remitiera á la mayor brevedad posible el proyecto de modificación del referido puente, y en su consecuencia se ha procedido á su estudio.

Dispuesto por Real orden de 15 de Octubre de 1879 que la construcción del trozo 5.° de esta carretera, comprendido entre la entrada de Albarracín y el Colmenar de los Pajares, se ejecutara por el sistema de administración, se comenzaron las obras el día 30 de Enero de 1881, *Caudé á El Pobo.* Trozos 5.°, 6.° y 7.°

Teruel.

hallándose bastante adelantadas á fines del mismo año. La cantidad invertida en ellas asciende á 191.773,99 pesetas de las 200.666,88 pesetas que importaba su presupuesto de ejecución material.

En los dos años siguientes han sido terminadas las que faltaban entre el origen del trozo y el perfil transversal núm. 171, habiendo sido recibidas todas ellas con fecha 3 de Agosto de 1883, resultando una longitud de 4,328 kilómetros, ó sea las del proyecto aprobado.

Las de los trozos 6.° y 7.°, cuya longitud es de 11,429 kilómetros, han continuado ejecutándose por el sistema de contrata, habiendo sido recibidos provisionalmente en 6 de Marzo de 1883, 5,432 kilómetros del trozo 6.° en la parte que media entre el Colmenar de los Pajares y la salida del estrecho de Perduto, y los 0,237 kilómetros primeros del trozo 7.° Las restantes del mismo trozo se hallan bastante adelantadas y probablemente se terminarán á fines del año 1883, según puede apreciarse por el estado en que se encuentran los trabajos, y desde luégo es seguro que su coste no excederá de su presupuesto de contrata, que asciende á 209.022,58 pesetas.

Trozos 8.°, 9.°, 10, 11 y 12.

El proyecto de estos trozos abarca la parte de carretera comprendida entre la ermita de Framacastilla y los 29,373 kilómetros de la única parte que falta subastar en esta provincia.

Si se tiene en cuenta que en este trayecto se cruza la sierra alta, divisoria del Tajo y Guadalaviar, que constituye la renombrada sierra de Albarracín, se comprenderá fácilmente las dificultades que habrá tenido que vencer el ingeniero D. Valero Rivera para hacer este estudio. Hasta el Collado de Bronchales ó de la Cerrada de Bartolo, sito en la divisoria mencionada, el trazado marcha por la vertiente izquierda del río de la Barranca, afluente al Guadalaviar, en la confrontación del origen del trozo 8.°, salvando por los puntos más bajos las fuertes estribaciones, que sirven de divisoria de aguas al arroyo de Bronchales, río de Naguera, barranco de Peñas-agudas, fuente del Castillo y del Chorreadero. Una vez en el alto del puerto de la Cerrada de Bartolo, se dirige con una gran alineación recta á cruzar el Collado de Juan de Liria, casi tan elevado como el anterior, sito en la divisoria de aguas del río del Puerto ó de Oceseca, con el barranco de la Cañada, tributario el primero del Tajo y el segundo del río Gallo, otro de sus afluentes. Desde el Collado de Juan de Liria la traza desciende por la vertiente izquierda del barranco de la Cañada, para cruzarlo cerca de su unión con el Gallo; marcha por la margen derecha de éste hasta Orihuela de Tremedal, donde le cruza para no abandonar la margen opuesta del citado río hasta la línea divisoria con la provincia de Guadalajara.

El terreno se presenta extraordinariamente accidentado, desde el ori-

gen hasta la bajada del barranco de la Cañada, ofreciendo un desnivel de 444 metros entre Tramacastilla y el punto culminante en el collado de la Cerrada de Bartolo, siendo su distancia media de 16 kilómetros, y el de 269 metros entre el último y el cruce del Gallo en el trayecto de los 8,500 kilómetros siguientes, alcanzando el paso de la divisoria principal una altitud de 1.655 metros sobre el nivel del mar. No obstante las varias estribaciones que se cortan y los accidentes que ofrecen los acantilados de cuarcitas de las laderas, se ha logrado que la inclinación máxima de las rasantes no exceda del 6 por 100.

En el origen del trozo 8.° hállanse excelentes bancos de areniscas rojas del Trías, y más adelante crúzanse las calizas y las margas crisadas del mismo período; en el 9.° aparecen primero las margas y después las pizarras y cuarcitas del terreno siluoriano; en el principio del 10.° se presentan las rocas eruptivas porfídicas, continuando después las cuarcitas hasta la mitad del 11.°, donde las pizarras vuelven á encontrarse en la parte inferior, mientras en todo el trayecto de trozo 12.° ofrécense las calizas jurásicas. De estas ligeras indicaciones se deduce la escasez de materiales para la construcción de las obras de fábrica y afirmado en los trozos 9.°, 10.° y 11.°

Aparte de varias tajeas y alcantarillas para el desagüe ordinario, sólo hay cuatro pontones de 4 metros de luz para el cruce del río de Noguera, barranco de Aguas-Malas y ríos Oceseca y Gallo.

Este proyecto, cuya utilidad inmediata no puede ponerse en duda, pues además de servir los intereses de Noguera y Orihuela del Tremedal, ha de contribuir á la más fácil explotación de los excelentes pinares que atraviesa, fué aprobado por Real orden de 10 de Enero de 1881, por su presupuesto de contrata de 677.737,56 pesetas. Subastadas sus obras en 20 de Enero de 1882, fueron adjudicadas á D. Rigoberto Albors, por Real orden de 6 de Marzo siguiente, en la cantidad de 677.700 pesetas, comprometiéndose á ejecutarlas en el plazo de cuatro años.

Dióse comienzo á ellas en 1.° de Junio de 1882, por las del trozo 8.°, continuándose después los del 9.° hasta el Collado del Pairón de la Virgen del Carmen, reduciéndose los trabajos realizados á la terminación de las explanaciones, á una pequeña porción de afirmado en el primero de aquéllas y á la construcción de varias tajeas.

PROVINCIA DE TOLEDO

Toledo.

Primer orden.
Madrid á Toledo.

El año 1883 es el que señala el grado máximo de incremento en la construcción y reparación de Obras públicas en esta provincia, así como los años anteriores los señalan en los estudios y proyectos aprobados por este Centro, según se demostró en la reseña que se publicó en el año próximo pasado.

La mayor parte de las obras verificadas en este año, han sido comenzadas en los anteriores, y se continúan en el siguiente, y para hacer su reseña con la debida concesión, seguiremos el mismo orden con que se designan en los estados números 8, 10 y 14 de los que acompañan á esta reseña.

En las cuatro carreteras de primer orden se han ejecutado obras de reparación de bastante importancia; la mayor parte de los presupuestos se han invertido en el acopio y empleo de piedra machacada, habiéndose hecho también un recorrido general de las obras de fábrica y edificios anejos á la carretera: lo exiguo de las consignaciones para conservación durante muchos años, hacían indispensable esta reparación general, que fué muy oportunamente ordenada.

Madrid á Portugal.

De obras de nueva construcción sólo se ha trabajado en las cuatro travesías de la carretera de Madrid á Portugal, que han sido objeto de una contrata, y aunque de reducida importancia bajo el punto de vista de su coste, no lo eran así respecto al grave perjuicio que al tráfico ocasionaban estas soluciones de continuidad de la carretera general. Se ha pagado también la única expropiación á que han dado lugar.

Segundo orden.

Toledo
á Ciudad-Real.

La carretera de Toledo á Ciudad-Real ha sido objeto de reparación, tanto en el afirmado, como en las demás obras, lo mismo que las de primer orden; y además se ha construído, y puede decirse que se ha terminado, el trozo 3.°, que se hallaba en construcción paralizada hacía muchos años, y casi totalmente destruída por aquella causa y por la que su coste ha excedido al de otras carreteras, sin que las obras ofrezcan particularidad alguna digna de mencionarse.

Tercer orden.

Lillo á Quintanar.

En la carretera de Lillo á Quintanar se han construído obras en virtud de dos contratas: una para el trozo 1.°, casi ultimado en este año, y otra para los 2.° y 3.°, comprendiendo entre ambas una longitud de 25 kilómetros. Estas obras resultan costosas, por la escasez de buenos ma-

teriales para afirmado y obras de fábrica, pues las explanaciones son de muy poca importancia y coste. **Toledo.**

Se han pagado además cuatro expedientes de expropiación correspondientes á dichas obras.

Tercer orden.

Avila á Talavera, Toledo á Navalpino, Toledo á Piedrabuena, Quintanar de la Orden á Villanueva de Alcardete, Orgaz á Orcajo de Santiago, Jarandilla á la de Navahermosa, y Santa Cruz de Retamar á San Pablo.

Sólo han sido objeto de obras de reparación durante el año 1883, las dos carreteras de Avila á Talavera y de Toledo á Navalpino, en las que se han acopiado por contrata materiales para el afirmado: en la primera, el recorrido de obras de fábrica y casillas, y el empleo de la piedra, se ha hecho por administración y con cargo á conservación, por su pequeña entidad.

En cambio las obras nuevas revisten una gran importancia, pues en el citado año han estado en actividad catorce contratas, que comprenden 230 kilómetros, y cuyos presupuestos ascienden á 4.759.614,19 pesetas.

En el citado año se han abonado á los contratistas 921.825,47 pesetas, y además se han satisfecho por administración 91.720,69 pesetas, la mayor parte por expedientes de expropiación de terrenos ocupados por las obras.

Como la presente reseña debe ser muy sucinta, y sólo de los puntos más culminantes de las obras, no hay para qué enumerar detalles de construcción, debiendo sólo manifestar en este caso, que en la de Orgaz á Horcajo de Santiago, se han construído el paso del puerto de Mora y las fundaciones de un importante pontón sobre el Arroyo Algodor: en la de Quintanar de la Orden á Villanueva de Alcardete, otro sobre la cañada de Bótar; en la de Toledo á Piedrabuena, que comprende tres contratas, se ha construído un puente sobre el río Guajaraz, difícil por los agotamientos y lo enfermizo de la comarca; en la de Toledo á Navalpino se ha invertido la mayor parte del año en la explotación del Risco de las Paradas, que es una mole de cuarcita de extrarodinaria dureza, y que es necesario franquear para llegar al puerto de la Valeruela, en los montes de Toledo; en la de Jarandilla á la de Navahermosa á Logrosán, se cruza también una zona de terreno granítico, en la que se han practicado buenos desmontes: en la de Talavera á la de Navahermosa á Logrosán, objeto de tres contratas, se ha hecho el gran desmonte del Portacho en la primera, muchas obras de fábrica, aunque pequeñas, en la segunda, y las fundaciones del puente sobre el río Gévalo en Alcaudete de la Jara, en la Cercera, que han sido arriesgadas por las frecuentes avenidas y los muchos arrastres de este río torrencial; y por último, en la de Santa Cruz del Retamar á San Pablo, contratada en dos secciones, no existe circunstancia notoria, como no sea el excesivo coste del afirmado, habiéndose trabajado con alguna lenti-

Toledo.

tud en la primera contrata, por impedirlo la reforma del proyecto, á consecuencia de variaciones del trazado que han solicitado los pueblos.

Para atender á los agotamientos de más ó menos importancia que ha sido necesario practicar en muchos puntos de la provincia á la vez, fué autorizada la adquisición de varias bombas del sistema Letestú, cuyo importe se incluye también en el estado correspondiente.

BALEARES

Baleares.

Segundo orden.

Palma á Capdepera, por Algaida á Manacor y Artá.

El proyecto que para esta carretera fué aprobado por Real orden de 14 de Junio de 1876, importante 79.969,39 pesetas, comprende un trozo y puente sobre el torrente de Artá, y cuya longitud es de 1,563 kilómetros.

Puente sobre el torrente de Artá.

La construcción de este puente será de suma utilidad pública, pues muchas veces, durante las avenidas, queda interrumpido el tránsito y aislados los pueblos de Artá y Capdepera.

Aunque adjudicadas estas obras por Real orden de 17 de Junio de 1882, no se han principiado aún, por hallarse en tramitación el expediente de expropiación de terrenos.

Segundo orden.

Palma á Soller por Valdemosa y Deyá.

De no menos importancia que las anteriores, son las de construcción del 2.° trozo de carretera, cuyo proyecto fué aprobado en 22 de Octubre de 1875, por su presupuesto de contrata, que es de 172.555,39 pesetas, y adjudicadas en 23 de Septiembre de 1882, por 119.926 pesetas.

Este trozo fué replanteado en Abril de 1883, dándose principio á las obras en 10 de Agosto del mismo año. Su marcha es regular, y podrán quedar terminadas en el plazo estipulado en condiciones, que vence en 10 de Agosto de 1885.

Segundo orden.

Palma al Puerto de Soller por Soller.

El proyecto del 4.° trozo de esta carretera, comprende la longitud de 2,016 kilómetros y el puente denominado D' un Valls, cuyo proyecto fué aprobado en 18 de Diciembre de 1878, por su importe de 133.580,03 pesetas, habiéndose adjudicado su construcción, en 18 de Septiembre de 1882, por la cantidad de 133.000 pesetas.

Se dió principio á ella en 3 de Enero de 1883, y la marcha que llevan hace esperar quedarán terminadas en el tiempo prefijado en condiciones, ó sea para el 16 de Agosto del año próximo.

MEMORIA

SOBRE

EL ESTADO DE LAS CARRETERAS

EN EL AÑO DE 1883

PARTE TERCERA

ESTADOS

NÚMERO 1.

ESTADO general de las carreteras de primer orden al terminar el año 1883

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluída.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.	
		Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	
Adanero á Gijón, por Valladolid y León	Ávila	2,600	»	»	»	»	2,600	Los 2,600 kilómetros que esta carretera tiene dentro de esta provincia están abandonados por el Estado, hallándose actualmente en tramitación el expediente para su reincautación.
	Segovia	24,443	»	»	»	»	24,443	Esta carretera se encuentra abandonada por el Estado.
	Valladolid	138,794	»	»	»	»	138,794	De esta longitud, 0,849 kilómetros son comunes á la de segundo orden de Castro-Gonzalo á Palencia.
	León	112,000	»	»	»	»	112,000	
	Oviedo	86,960	»	»	»	»	86,960	De esta longitud, 3,037 kilómetros son comunes á la de tercer orden de Campo de Caso á Oviedo, comprendido entre San Esteban de las Cruces y Oviedo.
	TOTAL	364,797	»	»	»	»	364,797	
Albacete á Cartagena, por Murcia	Albacete	86,008	»	»	»	»	86,008	
	Murcia	106,060	»	»	»	»	106,060	De esta longitud, 28,655 kilómetros, comprendidos entre el límite de la provincia de Albacete y el kilómetro 116, están á cargo de la Diputación provincial; tramitándose en la actualidad el expediente para su reincautación al Estado.
	TOTAL	192,068	»	»	»	»	192,068	
Alcalá de Guadaira á Huelva, por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y la Palma	Sevilla	51,734	»	»	»	»	51,734	De esta longitud se conservan por el Municipio de Sevilla 4,670 kilómetros. Tiene 7,000 kilómetros comunes concluídos con la de tercer orden de Sevilla á Villamanrique.
	Huelva	57,400	»	»	0,475	»	57,875	De esta longitud, 0,900 kilómetros son comunes con la de tercer orden de San Juan del Puerto á la Rábida, que corresponde á la travesía de La Palma.
	TOTAL	109,134	»	»	0,475	»	109,609	
Alcolea del Pinar á Tarragona, por Molina, Gandesa, Falset y Reus	Guadalajara	92,484	»	»	»	»	92,484	
	Teruel	188,000	7,585	»	1,484	»	197,069	De esta longitud tiene comunes, con las de segundo orden de Zaragoza á Castellón y Zaragoza á Teruel, 18,537 kilómetros y 6,495 repectivamente, y con las de tercero de Teruel á Cortes y Valdealgolfas á Beceite, 11,500 y 0,125.
	Tarragona	102,223	»	»	2,660	»	104,883	De esta longitud, 0,400 kilómetros están á cargo del Municipio, teniendo comunes 0,150 con la de segundo de Castellón á Tarragona y 7,000 con la de tercero de la de Lérida á Flix á Reus.
	TOTAL	382,707	7,585	»	4,144	»	394,436	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluida. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	
Bailén á Málaga, por Jaén y Granada	Jaén	84,138	»	»	»	»	84,138	De esta longitud 5,000 kilómetros son comunes á la de segundo de Albacete á Jaén.
	Granada	130,271	»	»	»	»	130,271	Los 45,683 kilómetros comprendidos entre Granada y la Venta del Pulgar, están á cargo de la Diputación provincial, tramitándose en la actualidad el expediente para su reincautación al Estado. Tiene comunes concluídos, con la de segundo orden de Alcaudete á Granada 6,308, comprendidos entre Granada y el kilómetro 432; 6,313, con la de tercero de Loja á Torre del Mar, comprendidos entre Loja y Venta del Pulgar, y 0,740 con la de igual orden de Rute á Loja, comprendidos entre Loja y el kilómetro 484.
	Málaga	51,489	»	»	»	»	51,489	
	TOTAL	265,898	»	»	»	»	265,898	
Barbantiño á Pontevedra, por Carballino	Orense	40,394	»	»	»	»	40,394	
	Pontevedra	47,568	»	»	»	»	47,568	Esta carretera tiene comunes con la de tercero de Puente de las Poldoas á Pontevedra 1,246.
	TOTAL	87,962	»	»	»	»	87,962	
Beasain á Alsasua	Guipúzcoa	16,567	»	»	»	»	16,567	Están á cargo de la Diputación provincial.
	Navarra	8,700	»	»	»	»	8,700	Están á cargo de la Diputación provincial.
	TOTAL	25,267	»	»	»	»	25,267	
Bilbao á Portugalete	Vizcaya	14,000	»	»	»	»	14,000	Están á cargo de la Diputación provincial.
Estación de Vilches á Almería, por Ubeda y Guadix	Jaén	73,599	20,813	9,597	»	»	104,039	De esta longitud, 1,590 kilómetros son comunes á la de segundo de Albacete á Jaén.
	Granada	0,500	20,280	9,979	40,000	»	70,759	
	Almería	40,562	40,500	»	»	»	81,062	De esta longitud, 10,000 kilómetros son comunes con la de segundo de Puerto Lumbrales á Almería, además se conservan 55 kilómetros de camino habilitado.
	TOTAL	114,661	81,623	19,576	40,000	»	255,860	
Estación de Villalba á Segovia, por Navacerrada y San Ildefonso	Madrid	21,378	»	»	»	»	21,378	
	Segovia	27,674	»	»	»	»	27,674	
	TOTAL	49,052	»	»	»	»	49,052	
Las Rozas al Escorial	Madrid	30,902	»	»	»	»	30,902	Esta carretera se encuentra abandonada por el Estado.

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	
Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba	Madrid	51,095	»	»	»	»	51.095	De esta longitud están á cargo del Municipio de Madrid 2,586.
	Toledo	81,705	»	»	1,087	»	82,792	De esta longitud se conservan por la provincia de Madrid 8,771 kilómetros.
	Ciudad-Real	111.380	»	»	»	»	111,380	De estos kilómetros, 70,735 fueron abandonados por el Estado y están hoy á cargo de la Diputación provincial, tramitándose en la actualidad el expediente para su reincautación al Estado.
	Jaén	102,224	»	»	»	»	102,224	De esta longitud, 18,415 kilómetros, comprendidos entre el empalme con la de tercero de Andújar á Villanueva del Duque y el confín con la provincia de Córdoba, están abandonados por el Estado.
	Córdoba	88,710	»	»	»	»	88,710	
	Sevilla	165.641	»	»	»	»	165,641	De esta longitud se conservan, por los Municipios de Écija, Carmona y Alcalá de Guadaira, 4,350 kilómetros como travesías de dichas poblaciones. Tiene 12,000 kilómetros con la de tercero de Ecija á Montilla, y 1,000 con la de Utrera á Villamartín.
	Cádiz	76,005	»	»	»	»	76,005	Esta carretera tiene común con la de segundo orden de Cádiz á Málaga, una longitud de 16,525 kilómetros, comprendidos entre Cádiz y el puente del Duque de la Victoria, encontrándose á cargo del Ayuntamiento de Jerez 30,480.
	TOTAL	676,760	»	»	1,087	»	677,847	
Madrid á Castellón, por Tarancón y Valencia	Madrid	71,254	»	»	»	»	71,254	De esta longitud están á cargo del Municipio de Madrid 3,220 kilómetros.
	Cuenca	166,500	»	»	»	»	166,500	De esta longitud, 2,500 kilómetros son comunes con la de tercero de Tarancón á Santa Cruz de la Zarza.
	Valencia	144,161	»	»	1,184	0,170	145,515	De esta longitud, 31,759 kilómetros, comprendidos entre la de Valencia y el límite con la de Castellón, están á cargo de la Diputación provincial, y 1,063, como travesía de Valencia, á cargo del Municipio. Tiene 1,300 comunes con la de Teruel á Sagunto, y 0,500 con la de tercero de Leria á Real.
	Castellón	33,542	»	»	»	»	33,542	Están á cargo de la Diputación provincial. Tiene 1.020 kilómetros con la de tercero de la de Teruel á Sagunto á Burriana.
	TOTAL	415,457	»	»	1,184	0,170	416,811	
Madrid a Francia, por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún	Madrid	96,550	»	»	»	»	96,550	Esta carretera tiene común con la de tercero de Fuencarral á Manzanares 2,000 kilómetros, comprendidos entre Fuencarral y su empalme. Se conservan por el Municipio de Madrid 3,536 kilómetros.
	Segovia	45,695	»	»	»	»	45,695	
	Burgos	180,080	»	»	»	»	180,080	De esta longitud, 3,264 kilómetros, comprendidos entre Pancorbo y Cubo, están á cargo de la Diputación provincial de Vizcaya, y 1,881 por el Municipio de esta capital como travesía. Tiene 7,248 comprendidos entre Cubo y Pancorbo la de segundo orden de Logroño á Cabañas de Virtus, 2,058 entre Burgos y Gamonal con la de igual orden de Burgos á Logroño, 16,000 comprendidos entre Ventas de Guzmara y Lerma, con la de tercero de Lerma á San Martín, y 9,000 entre Sarracín y Burgos con la de Burgos á Soria.
	Alava	29,100	»	»	»	»	29,100	Están á cargo de la Diputación provincial.
	Guipúzcoa	120,300	»	»	»	»	120,300	Están á cargo de la Diputación provincial, menos 0,500 que pertenecen al puente de Behovia, que corresponden al Estado.
	TOTAL	471,725	»	»	»	»	471,725	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA — Concluida. Kilómetros. Metros.	En construcción. Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. Kilómetros. Metros.	En estudio. Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. Kilómetros. Metros.	TOTAL. Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES.
Madrid á Francia, por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.	Madrid	38,060	»	»	»	»	38,060	Los primeros 3,350 kilómetros están á cargo del Municipio de Madrid, y abandonados por el Estado 7,936.
	Guadalajara	101,524	»	»	»	»	101,524	De esta longitud, 1,312 kilómetros son comunes con la de tercero de Masegoso á Sigüenza.
	Soria	41,560	»	»	»	»	41,560	De esta longitud, 29,873 kilómetros, comprendidos entre Medinaceli y el confín de la provincia, están á cargo de la Diputación provincial.
	Zaragoza	211,071	»	»	2,500	»	213,571	De esta longitud, 139,500 kilómetros están á cargo de la Diputación provincial; los que figuran en estudio corresponden á la travesía de Zaragoza, que están á cargo de su Municipio.
	Huesca	53,047	»	»	»	»	53,047	Está en construcción un puente de hierro sobre el río Cinca, en Fraga.
	Lérida	87,607	»	»	»	»	87,607	La parte comprendida entre los kilómetros 465 al 520, que estaban abandonados por el Estado, se ha encargado de nuevo por Real orden de 2 de Octubre de 1882.
	Barcelona	158 147	1,335	»	2,464	0,275	162,221	Esta carretera tiene 16,000 kilómetros comunes con la de segundo de Tarragona á Barcelona, comprendidos entre Molins de Rey y Barcelona; con la de tercero de Igualada á Sitges 1,500, comprendidos entre Igualada y el empalme, y 1,260 con la de igual orden de Barcelona á Santa Cruz de Calafell, comprendidos entre Barcelona y su empalme. Están abandonados por el Estado 30,355, comprendidos entre Arenys de Mar y el límite de la provincia de Gerona; se conservan por el Ayuntamiento de Barcelona, como travesía de la capital, 3,343.
	Gerona	88,852	»	»	2,471	»	91,323	Esta carretera tienen común con la de segundo orden de Gerona á Olot 4,255 kilómetros, comprendidos entre Gerona y Sarriá; 3,520 con la de igual orden de Gerona á Palamós, comprendidos entre Gerona y el pueblo de Puente Mayor, y 3,000 con la de Figueras á Corssá, comprendidos entre el río Manol y Figueras. Están abandonados por el Estado 29,278 kilómetros comprendidos entre Tordera y Gerona.
	TOTAL	779,868	1,335	»	7,435	0,275	788,913	
Madrid á la Coruña, por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo	Madrid	56,597	»	»	»	»	56,597	Están abandonados por el Estado 25,600, y á cargo del Municipio de Madrid 2,680.
	Segovia	42,901	»	»	»	»	42,901	De esta longitud 4,966 kilómetros se encuentran abandonados por el Estado. Se conservan además por esta provincia 3,929 de la de Avila.
	Ávila	42,589	»	»	»	»	42,580	De esta longitud se conservan por la provincia de Segovia 3,929 kilómetros; no se incluyen 1,243 en estudio pertenecientes á la travesía de Arévalo, porque una vez terminadas sus obras, se abandonará la antigua.
	Valladolid	88,668	»	»	»	»	88,668	De esta longitud 0,875 kilómetros son comunes á la de segundo orden de Valladolid á Salamanca, que son los que comprende la travesía de Tordesillas; 0,650 con la de tercero de Zamora á Cañizal, y 0,750 con la de igual orden de Zamora á Portugal.
	Zamora	51,786	»	»	»	»	51,786	De esta longitud 5,700 kilómetros son comunes con la de segundo de la de Villacastín á Vigo á León por Benavente, comprendido entre los paradores de Castrogonzalo y Benavente.
	León	161,023	»	»	»	»	161,023	El paso del río Duerna en La Bañeza se efectúa por un puente de madera y camino provisional.
	Lugo	116,670	»	»	»	»	116,670	
	Coruña	56,577	»	»	»	»	56,577	Tiene 5,750 comunes concluídos con la de segundo orden de Coruña á Pontevedra y 1,878 y 0,175 con las de tercero de Herves al Puerto de Fontán y Coruña á Finisterre respectivamente.
	TOTAL	616,802	»	»	»	»	616,802	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluida.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.	
		Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	
Madrid á Portugal, por Talavera, Trujillo, Mérida y Badajoz	Madrid	36,876	»	»	»	»	36,876	Los primeros 1,955 están á cargo del Ayuntamiento de Madrid.
	Toledo	129,395	2,054	»	»	»	131,449	De esta longitud 5,185 kilómetros son comunes á la de tercero de Avila á Talavera de la Reina.
	Cáceres	133,887	»	»	»	»	133,887	
	Badajoz	107,577	»	»	»	»	107,577	Esta carretera tiene común con la de segundo de San Juan del Puerto á Cáceres 2,916 kilómetros comprendidos entre el kilómetro 343 y 346.
	TOTAL	407,735	2,054	»	»	»	409,789	
Madrid á Toledo, por Getafe é Illescas	Madrid	33,807	»	»	»	»	33,807	De esta longitud están á cargo del Municipio de Madrid 2,586.
	Toledo	35,640	»	»	»	»	35,640	De esta longitud 0,853 kilómetros son comunes á la de segundo orden de Toledo á Avila, 0,311 con la de igual orden de Toledo á Ciudad-Real y 0,635 con la de tercero de Toledo á Navalpino; conservándose por la provincia de Madrid 4,115 kilómetros.
	TOTAL	69,447	»	»	»	»	69,447	
Ocaña á Alicante, por Albacete y Almansa	Toledo	71,092	»	»	»	»	71,092	
	Cuenca	58,558	»	»	»	»	58,558	
	Albacete	144,573	»	»	»	»	144,573	
	Alicante	77,757	»	»	»	»	77,757	Esta carretera tiene comunes 1,275 kilómetros comprendidos entre Villena y el kilómetro 453 con la de tercer orden de Alcoy á Yecla y 0,907 comprendidos entre Villena y el kilómetro 354, con la de igual orden de la de Casas del Campillo á Valencia á Villena. Se conservan por el Municipio de Alicante como travesía de la capital 1,140 kilómetros.
	TOTAL	351,980	»	»	»	»	351,980	
Puente de San Fernando al Pardo	Madrid	7,480	»	»	»	»	7,480	
Puente Rábade al Ferrol, por Villalba y Jubia	Lugo	41,523	»	»	»	»	41,523	
	Coruña	47,097	»	»	»	»	47,097	Tiene 3,964 comunes concluídos con la de tercero de Ferrol á Cedeira.
	TOTAL	88,620	»	»	»	»	88,620	
Puerto Lápiche á Ciudad-Real, por Daimiel	Ciudad-Real	61,535	»	»	»	»	61,535	Hasta 31 de Diciembre de 1883, ha estado á cargo de la Diputación provincial, incautándose el Estado de ella en diferentes fechas.
Soria á Logroño, por Torrecilla de Cameros	Soria	39,854	»	»	»	»	39,854	
	Logroño	69,949	0,138	»	»	»	70,087	La longitud en construcción corresponde á la segunda mitad del puente de piedra sobre el Ebro.
	TOTAL	109,803	0,138	»	»	»	109,941	
Taracena á Francia, por Soria y Urdax	Guadalajara	90,911	»	»	»	»	90,911	
	Soria	132,291	»	»	»	»	132,291	De esta longitud, 4,892 kilometros comprendidos entre Soria y la venta de Valcorba son comunes con la de segundo orden de Soria á Calatayud. Se conservan además por esta provincia de la de Logroño 5,337.
	Logroño	21,672	»	»	»	»	21,672	De esta longitud, 9,119 kilómetros comprendidos entre el antiguo portazgo de Alfaro y la estación de Rincón de Soto (ferrocarril de Tudela á Bilbao) son comunes con la de segundo orden de Logroño á Zaragoza. Se conservan por la provincia de Soria 5,337.
	Navarra	173,390	»	»	»	»	173,930	Esta longitud está á cargo de la Diputación provincial de Navarra.
	TOTAL	418,264	»	»	»	»	418,264	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluida. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	
Tarancón á Teruel, por Cuenca y Cañete	Cuenca	101,145	38,405	37,820	»	»	177,370	De esta longitud, 3,850 kilómetros son comunes con la de segundo de Cuenca á Albacete y 5,042 con la de tercero de Tarancón á la Armuña.
	Teruel	8,500	6,474	»	30,000	»	44,974	
	TOTAL	109,645	44,879	37,820	30,000	»	222,344	
Tarasátegui á Caldácano	Guipúzcoa	23,000	»	»	»	»	23,000	
Trujillo á Cáceres	Cáceres	46,500	»	»	»	»	46,500	Tiene 8,500 comunes concluídos con la de tercero, de Cáceres á Medellín.
Valladolid á Santander, por Dueñas y Palencia	Valladolid	23,226	»	»	»	»	23,226	Esta sección de carretera comprendida dentro de esta provincia, está á cargo de la Diputación provincial.
	Palencia	136,776	»	»	»	»	136,776	Esta carretera tiene, comunes con la de tercero de la puebla de Valdavia á la estación de Alar del Rey, 0,281 comprendidos entre Prádanos y Alar, y 0,623 con la de igual orden de Cervera á la estación de Aguilar de Campóo, que es la travesía del último pueblo.
	Santander	89,160	»	»	»	»	89,160	
	TOTAL	249,162	»	»	»	»	249,162	
Venta de San Rafael á Segovia	Segovia	32,243	»	»	»	»	32,243	
Villacastín á Vigo, por Avila, Salamanca, Zamora y Orense	Segovia	4,617	»	»	»	»	4,617	Están á cargo de la provincia de Avila.
	Avila	75,738	»	»	»	»	75,738	Además están á cargo de esta provincia 4,617 kilómetros que pertenecen á la de Segovia.
	Salamanca	78,419	»	»	»	»	78,419	De esta longitud, 1,500 kilómetros comprendidos entre su origen y Salamanca son comunes con la de segundo de Salamanca al muelle de la Fregeneda y Salamanca á Cáceres y 1,000 con la de igual orden de Valladolid á Salamanca.
	Zamora	182,987	»	»	»	»	182,987	Se conservan además por el Estado 0,886 kilómetros de la ronda de Zamora y 0,850 kilómetros de un ramal á la estación del ferrocarril. Tiene 6,000 kilómetros que son comunes con la de segundo de Benavente á Mombuey, 0,600 con la de tercero de Zamora á Ceñizal, y 0,750 con la de Zamora á Portugal.
	Orense	171,635	»	»	»	»	171,635	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Orense á Santiago y Puente Morjaboy á Orense, 1,218 kilómetros.
	Pontevedra	63,886	»	»	»	»	63,886	Tiene 16,000 comunes concluídos con la de tercero de Puente de las Poldras á Pontevedra y 0,140 con la de tercero de Redondela á la Guardia.
	TOTAL	577,282	»	»	»	»	577,282	
Zaragoza á Francia, por Huesca, Jaca y Canfranc	Zaragoza	37,200	»	»	»	»	37,200	Están á cargo de la Diputación provincial.
	Huesca	143,432	9,503	»	»	»	152,935	Los 9,503 en construcción pertenecen al trozo de Murillo á Lapeña, cuyas obras se ejecutan por el sistema de Administración. Falta únicamente estudiar la travesía de Canfranc y algunas casillas de peones camineros.
	TOTAL	180,632	9,503	»	»	»	190,135	

NÚMERO 1.ª

ESTADO general de las carreteras de segundo orden al terminar el año 1883

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluida. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	
Ademúz á Valencia, por Chelva y Liria	Cuenca	»	»	»	»	22,000	22,000	
	Valencia	50,068	19,380	»	56,000	»	125,448	Los kilómetros en estudio se refieren á la sección de Chelva á Liria.
	TOTAL	50,068	19,380	»	56,000	22,000	147,448	
Albacete á Jaén, por Alcaraz, Villacarrillo, Úbeda y Baeza	Albacete	65,725	13,760	»	30,104	»	109,589	Esta carretera tiene, común con la de tercer orden de Hellín á Ballestero, 18,652 kilómetros.
	Jaén	115,040	40,487	»	»	»	155,527	De esta longitud, 1,590 kilómetros son comunes á la de primer orden de estación de Vilches á Almería, y 5,000 con la de primero de Bailén á Málaga.
	TOTAL	180,765	54,247	»	30,104	»	265,116	
Albaladejito á Guadalajara, por Sacedón	Cuenca	53,980	»	»	»	»	53,980	De esta longitud, 0,031 kilómetros, pertenecientes al Puente de las Cabezas, en el confín de ambas provincias, se estudia por la de Guadalajara.
	Guadalajara	86,129	»	»	»	»	86,129	En las travesías de Tendillas, Alhóndiga y Córcoles faltan por expropiar las fincas urbanas.
	TOTAL	140,109	»	»	»	»	140,109	
Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga	Sevilla	23,817	22,117	10,000	48,000	»	103,934	Esta carretera tendrá, comunes con la de tercer orden de Morón á Osuna, comprendidos entre La Puebla de Cazalla y el último punto, 18 kilómetros.
Alcaudete á Granada, por Alcalá la Real y Pinos Puentes	Jaén	40,231	»	»	»	»	40,231	
	Granada	15,749	28,500	»	»	»	44,249	Esta carretera tiene, común con la de primer orden de Bailén á Málaga, 0,604 kilómetros.
	TOTAL	55,980	28,500	»	»	»	84,480	
Alcorcón á San Martín de Valdeiglesias, por Villaviciosa y Brunete	Madrid	56,591	»	»	»	»	56,591	
Almagro á Alcaraz, por Valdepeñas y Villanueva de los Infantes	Ciudad-Real	36,000	69,000	»	»	»	105,000	Esta carretera tiene, comunes con la de tercer orden de Almagro á Alcaraz, 1,706 kilómetros.
	Albacete	»	»	»	»	18,000	18,000	
	TOTAL	36,000	69,000	»	»	18,000	123,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA — Concluida. Kilómetros. Metros.	En construcción. Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. Kilómetros. Metros.	En estudio. Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. Kilómetros. Metros.	TOTAL. Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES.
Alto de las Atalayas á Murcia, por Orihuela	Alicante	61,184	»	»	»	»	61,184	Esta carretera tiene 4,000 kilómetros comunes con la de tercer orden de Novelda á Torrevieja, comprendidos entre el kilómetro 28 y 32, y 1,507 con la de igual orden de Aspe á Santa Pola, comprendidos entre Elche y el kilómetro 18.
	Murcia	14,598	»	»	»	»	14,598	
	TOTAL	75,782	»	»	»	»	75,782	
Bailén á Baeza	Jaén	21,754	12,374	»	»	»	34,128	
Balaguer á Tárrega	Lérida	2,274	28,520	»	»	»	30,794	Esta carretera tiene comun 2,274 kilómetros con la de primer orden de Madrid á Francia por la Junquera.
Barcelona á Rivas, por Granollers y Vich	Barcelona	94,443	»	»	»	0,605	95,048	De esta longitud, 5,683 kilómetros son comunes á la de igual orden de Manresa á Gerona, comprendidos entre su empalme y la ciudad de Vich. Se conservan por el Ayuntamiento de Vich, como travesía de dicha ciudad, 1,124.
	Gerona	25,301	»	»	»	»	25,301	
	TOTAL	119,744	»	»	»	0,605	120,349	
Benavente á Mombuey, por Río Negro	Zamora	50,484	0,500	»	»	»	50,984	Esta carretera tiene comunes, con la de primer orden de Villacastín á Vigo, 6,395 kilómetros.
Betanzos á Jubia, por Puentedeume	Coruña	36,456	»	»	»	»	36,456	
Boceguillas á Segovia, por Sepúlveda	Segovia	79,000	»	»	»	»	79,000	Esta carretera tiene, comunes con la de tercero de Segovia á Valladolid, 13,000 kilómetros, 7,459 con la de tercero de Sepúlveda á Atienza, y 14,000 con la de Sepúlveda á Cuéllar.
Burgos á Logroño, por Belorado, Santo Domingo y Nájera	Búrgos	41,827	17,861	»	»	»	59,688	De esta longitud, 2,058 kilómetros, comprendidos entre esta capital y el Gamonal, son comunes á la de primer orden de Madrid á Francia por Boceguillas.
	Logroño	54,482	»	»	»	»	54,482	Esta carretera tiene comunes 8,519 kilómetros con la de segundo de Logroño á Cabañas de Virtus, comprendidos entre su empalme y Logroño 0,019, que es la travesía de Santo Domingo de la Calzada con la de tercero de Haro á Escaray, y 1,841 en la del mismo orden de Lerma á Salas de los Infantes.
	TOTAL	96,309	17,861	»	»	»	114,170	
Burgos á Peñacastillo	Burgos	93,575	»	»	»	»	93,575	
	Santander	57,846	»	»	»	»	57,846	Esta carretera tiene, comunes con la de tercer orden de Parballón á San Salvador y los Corrales á Puente Viesgo, 2,308 kilómetros, comprendidos entre Parballón y Cianea con la primera, y 1,209 kilómetros entre Santana y Puente Viesgo con la segunda.
	TOTAL	151,421	»	»	»	»	151,421	
Burgos á Soria, por San Leonardo	Burgos	84,560	»	»	»	»	84,560	Esta carretera tiene 9 kilómetros comunes con la de primero de Madrid á Francia por Boceguillas, 13,000 entre Salas y Hortigüela con la de tercero de Lerma á Venta de la Estrella.
	Soria	56,895	»	»	»	»	56,895	Esta carretera tiene, comunes con la de igual orden de Valladolid á Soria, 2,283 kilómetros, á partir de El Burgo de Osma.
	TOTAL	141,455	»	»	»	»	141,455	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluida. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	
Cádiz á Málaga, por Algeciras, San Roque y Marbella	Cádiz	99,525	24,000	»	32,000	»	155,525	De esta longitud, 16,525 kilómetros, comprendidos entre Cádiz y el Puente de Barcas del Duque de la Victoria, son comunes á la de primer orden de Madrid á Cádiz.
	Málaga	42,714	62,718	»	»	»	105,432	
	TOTAL	142,239	86,718	»	32,000	»	260,957	
Cabreiros á Bibero	Lugo	45,493	»	»	»	»	45,493	
Casas del Campillo á Valencia, por Alberique	Albacete	»	8,398	»	»	»	8,398	
	Valencia	91,584	»	0,522	»	1,000	93,106	Los 0,522 kilómetros que figuran en proyecto aprobado, se refieren al puente sobre la rambla de Carlet y el kilómetro sin estudiar al paso del río San Juan, en las cercanías de Arberique.
	TOTAL	91,584	8,398	0,522	»	1,000	101,504	
Castellón á Tarragona, por Vinaroz y Tortosa	Castellón	91,532	»	»	»	»	91,532	Están á cargo de la Diputación provincial
	Tarragona	121,200	»	»	»	»	121,200	Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Alcolea del Pinar á Tarragona, 0,150 kilómetros.
	TOTAL	212,732	»	»	»	»	212,732	
Castrogonzalo á Palencia, por Villalón	Zamora	21,050	»	»	»	»	21,050	
	Valladolid	38,869	»	»	»	»	38,869	Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Adanero á Gijón, 0,849 kilómetros, y con la de tercero de Río Seco á Villasarracín 0,417 kilómetros
	Palencia	36,138	»	»	»	»	36,138	
	TOTAL	96,057	»	»	»	»	96,057	
Colmenar de Oreja á la de Toledo á Ciudad-Real	Madrid	»	»	»	»	6,000	6,000	
	Toledo	»	»	»	111,450	»	111,450	
	TOTAL	»	»	»	111,450	6,000	117,450	
Córdoba al ferrocarril de Ciudad-Real á Badajoz, por Algaricejos y Santa Eufemia	Córdoba	110,446	2,583	»	»	»	113,029	
Coruña á Pontevedra, por Órdenes, Santiago y Caldas de Reis	Coruña	79,265	»	»	»	»	79,265	Esta carretera tiene además, comunes con la de primer orden de Madrid á la Coruña, 5,700 kilómetros, comprendidos entre la Coruña y el punto de su bifurcación.
	Pontevedra	35,233	»	»	0,825	»	36,058	
	TOTAL	114,498	2,583	»	0,825	»	115,323	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA — Concluida. Kilómetros.	Metros.	En construcción. Kilómetros.	Metros.	En proyecto aprobado. Kilómetros.	Metros.	En estudio. Kilómetros.	Metros.	Sin estudiar. Kilómetros.	Metros.	TOTAL. Kilómetros.	Metros.	OBSERVACIONES.
Cuenca á Albacete, por la Minglanilla y Casas-Ibáñez	Cuenca	82,534		»		»		»		23,784		106,318		De esta longitud, 3,850 kilómetros, comprendidos entre el kilómetro 87 y 91, son comunes á la de primer orden de Tarancón á Teruel.
	Albacete	»		50,129		»		»		8,000		58,129		
	TOTAL	82,534		50,129		»		»		31,784		164,447		
Cuenca á Alcázar de San Juan, por Olivares y Belmonte	Cuenca	»		76,486		47,288		»		»		123,774		Se hallan sin subastar los trozos 3.°, 5.° y 6.°
	Ciudad-Real	20,000		7,000		»		»		»		27,000		
	TOTAL	20,009		83,486		47,288		»		»		150,774		
Cuesta de Castillejos á Badajoz, por Santa Olalla y Fuente de Cantos	Sevilla	56,418		»		»		»		»		56,418		
	Huelva	19,400		»		»		»		»		19,400		De esta longitud, 2,000 kilómetros son comunes á la de tercer orden de Santa Olalla á Fregenal.
	Badajoz	136,520		»		0,037		»		»		136,557		De esta longitud, 1,000 kilómetro es común á la de igual orden de San Juan del Puerto á Cáceres, comprendido en la proximidad de Los Santos. Los 0,037 que figuran en proyecto aprobado corresponden al puente de la ribera de Zafra.
	TOTAL	212,338		»		0,037		»		»		212,375		
Cuesta del Espino á Málaga, por Montilla, Lucena y Antequera	Córdoba	84,442		»		»		»		»		84,442		Esta carretera tiene 5,991 kilómetros comunes, comprendidos entre el Portichuelo y el kilómetro 28 con la de tercer orden de Ecija á Montilla.
	Málaga	79,557		»		»		»		»		79,557		
	TOTAL	163,999		»		»		»		»		163,999		
Daroca á Calatayud	Zaragoza	27,633		8,513		»		»		»		36,146		De esta longitud, 4,000 kilómetros son comunes á la de segundo orden de Zaragoza á Teruel.
De la de Taracena á Francia, á la estación de Jadraque	Guadalajara	0,808		»		»		»		»		0,808		
De la de Villacastín á Vigo, á León, por Benavente.	León	58,440		»		»		»		»		58,440		
	Zamora	9,975		»		37,027		»		»		47,002		Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Madrid á la Coruña, 5,700 kilómetros.
	TOTAL	68,415		»		37,027		»		»		105,442		
De la estación de Almadén á Almadenejos	Ciudad-Real	11,600		»		»		»		»		11,600		
Del ferrocarril de Córdoba á Sevilla, á Écija, por Palma del Río	Córdoba	10,552		»		»		»		»		10,552		
	Sevilla	10,405		»		»		»		»		19,405		
	TOTAL	29,957		»		»		»		»		29,957		

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluida. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio, — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	
El Molar á Torrelaguna	Madrid	14,762	»	»	»	»	14,762	
Estación de Torrelavega á Oviedo, por Torrelavega, Cabezón de la Sal, Llanes, Ribadesella, Las Arriondas é Infiesto	Santander	51,951	»	»	»	»	51,951	Esta carretera tiene, comunes con la de tercer orden de Puente San Miguel á San Vicente de la Barquera, 3,596 kilómetros, comprendidos entre Revilla y San Vicente.
	Oviedo	127,513	5,484	»	»	»	132,997	Esta carretera tiene, comunes con la de tercer orden de Campo de Caso á Villaviciosa, 2,000 kilómetros, comprendidos entre Infiesto y el Puente Miglla.
	TOTAL	179,464	5,484	»	»	»	184,948	
Gerona á Olot, por Besalú	Gerona	52,681	»	»	»	»	52,681	De esta longitud, 4,255 kilómetros, comprendidos entre Gerona y Sarriá, son comunes á la de primer orden de Madrid á Francia por la Junquera.
Gerona á Palamós, por La Bisbal y Palafrugell	Gerona	47,862	»	»	»	»	47,862	Esta carretera tiene común 3,520 kilómetros comprendidos entre Gerona y Puente Mayor con la de primer orden de Madrid á Francia por la Junquera.
Granada á Motril, por Armilla, Alhendín, Padul y Tablate	Granada	68,238	»	»	3,588	»	71,826	La parte en estudio corresponde á la travesía de Granada.
Huesca á Monzón, por Barbastro	Huesca	57,000	»	»	9,000	»	66,000	Tiene por estudiar la travesía de Barbastro y en proyecto aprobado un puente de hierro sobre el río Cinca en Monzón.
Jaén á Córdoba, por Martos, Baena y Castro del Río.	Jaén	56,114	»	»	»	»	56,114	
	Córdoba	39,531	34,530	»	»	»	74,061	Esta carretera tiene, comunes con la de tercer orden de Castro del Río á Montilla 6,103 kilómetros comprendidos entre Castro del Río y el kilómetro 93.
	TOTAL	95,645	34,530	»	9,000	»	130,175	
Játiva á Alicante, por Albaida, Alcoy y Jijona	Valencia	33,239	0,133	»	»	»	33,372	De esta longitud, 3,580 kilómetros comprendidos en las cercanías de Salomar son comunes á la de tercer orden de Albaida á Gandía.
	Alicante	74,338	»	»	»	»	74,338	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo de Silla á Alicante, 8,500 kilómetros comprendidos entre Alicante y San Juan; 9,000 con la de tercero de Alcoy á Yecla, comprendida entre Játiva y el kilómetro 59; 4,000 con la de Concentaina á Denia, comprendida entre el kilómetro 41 y Concentaina y 5,000 con la de Alcoy á Callosa, comprendida entre el kilómetro 54 y Alcoy.
	TOTAL	107,577	0,133	»	»	»	107,710	
Jerez de la Frontera á Ronda, por Arcos, Villamartín y Algodonales	Cádiz	53,719	35,530	»	»	»	89,279	
	Málaga	15,687	9,356	»	»	»	25,043	
	TOTAL	69,436	44,886	»	»	»	114,322	
León á Astorga	León	44,500	»	0,662	»	»	45,162	El paso del río Orbigo se efectúa por un camino provisional y un puente antiguo.
Lérida á Puigcerdá, por Seo de Urgel	Lérida	95,116	39,665	»	49,600	»	184,381	Esta carretera aprovecha 1,980 kilómetros de la de primer orden de Madrid á Francia por la Junquera, comprendidos entre Lérida y el kilómetro 476 y 1,017 con la de tercero de Artesa á Montblanch.
	Gerona	»	»	»	14,600	»	14,600	
	TOTAL	95,116	39,665	»	62,200	»	198,981	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluida. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	
Lérida á Tarragona, por Montblanch y Valls	Lérida	42,340	»	»	»	»	42,340	Esta carretera aprovecha 1,980 kilómetros de la de primer orden de Madrid á Francia por la Junquera, comprendidos entre Lérida y el kilómetro 476.
	Tarragona	48,750	»	0,972	»	»	49,722	Esta carretera tiene, comunes un mismo trayecto de 0,180 kilómetros con las de tercero de Artesa á Montblanch y Montblanch á Santa Coloma de Queralt.
	TOTAL	91,090	»	0,972	»	»	92,062	
Lillo á Quintanar de la Orden, por Villacañas	Toledo	10,772	25,978	»	»	»	36,750	
Loja á Priego, por Algarinejo	Granada	»	»	»	37,000	»	37,000	
	Córdoba	»	»	»	20,000	»	20,000	
	TOTAL	»	»	»	57,000	»	57,000	
Logroño á Cabañas de Virtus, por Pancorbo y Cubo.	Logroño	60,866	»	»	»	»	60,866	De esta longitud, 8,519 kilómetros son comunes á la de igual orden de Burgos á Logroño, y 0,070 con la de tercero de Lerma á Venta de la Estrella.
	Búrgos	94,647	»	»	»	»	94,647	De esta longitud, 7,248 kilómetros comprendidos entre Pancorbo y Cubo son comunes con la de Madrid á Francia por Borceguilla.
	TOTAL	155,513	»	»	»	»	155,513	
Logroño á Zaragoza, por Calahorra y Alfaro	Logroño	67,087	»	»	»	»	67,087	De esta longitud, 9,119 kilómetros son comunes con la de primero de Taracena á Francia y 0,432 con la de tercero de Alfaro á Grávalos, comprendidos entre el portazgo de Alfaro y Logroño.
	Navarra	33,747	»	»	»	»	33,747	Está á cargo de la Diputación provincial.
	Zaragoza	57,060	»	»	»	»	57,060	Esta carretera se halla á cargo de la Diputación provincial.
	TOTAL	157,894	»	»	»	»	157,894	
Lugo á Ribadeo, por Meira	Lugo	9,353	»	»	45,397	30,000	84,750	Esta carretera aprovecha 2,000 kilómetros de la de igual orden de Villalba á Oviedo.
Lugo á Santiago, por Meijaboy y Arzúa	Lugo	43,562	»	»	»	»	43,562	
	Coruña	59,857	»	»	»	»	59,857	Esta carretera tiene, comunes con la de tercer orden de Boimorto á Muros, 4,542 kilómetros.
	TOTAL	103,419	»	»	»	»	103,419	
Lugones á Avilés	Oviedo	22,800	»	»	»	»	22,800	
Manresa á Gerona, por Mollá, Vich y Anglé	Barcelona	52,791	»	»	31,571	»	84,362	Esta carretera tiene 5,683 kilómetros, que son comunes á la de igual orden de Barcelona á Rivas. Se conservan por el Municipio de Manresa 0,686 como travesía.
	Gerona	16,917	»	»	21,083	»	38,000	
	TOTAL	69,708	»	»	52,654	»	122,362	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA — Concluída. Kilómetros. Metros.	En construcción. Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. Kilómetros. Metros.	En estudio. Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. Kilómetros. Metros.	TOTAL. Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES.
Málaga á Almería, por Vélez Málaga, Torrox, Nerja, Albuñol y Adra	Málaga	32,368	31,618	»	»	»	63,986	
	Granada	»	19,161	101.254	»	»	120,415	
	Almería	52,059	1,679	»	»	14,700	68,438	
	TOTAL	84,427	52,458	101,254	»	14,700	252,839	
Mayorga á Sahagún, por Melgar	León	»	»	10,789	»	»	10,789	
	Valladolid	»	10,655	10,756	»	»	21,411	
	TOTAL	»	10,655	21,545	»	»	32,200	
Medina del Campo á Olmedo	Valladolid	20,426	»	»	»	»	20,426	
Murcia á Granada, por Totana, Lorca, Vélez Rubio, Ubeda, Baeza y Guadix	Murcia	80.900	11,316	6,085	»	»	93,301	Esta carretera tiene, comunes con la de tercero de Murcia á la Puebla de Don Fadrique y Cieza á Mazarrón, 7,408 kilómetros y 10,482 respectivamente. De esta longitud se conservan por la provincia de Almería 5,002.
	Almería	37,923	»	»	»	»	37,923	Se conservan además por esta provincia 5,002 de la de Murcia.
	Granada	36,595	53,370	»	54,000	»	143,965	Para el tránsito de la parte en construcción se ha habilitado camino provisional.
	TOTAL	155,418	64,868	6,085	54,000	»	280,189	
Muriedas á Bilbao, por Solares, Castro-Urdiales y Ontán	Santander	79,087	»	0,170	»	»	79,257	Esta carretera tiene, comunes con la de tercer orden de Parballón á San Salvador, 3,276 kilómetros, comprendidos entre Guarniso y San Salvador, con la de igual orden de Cereceda á Laredo; 3,678 kilómetros, comprendidos entre Colindres y Laredo, y 1,502 kilómetros con la de igual orden de Valmaseda á Castro-Urdiales.
	Vizcaya	53,500	»	»	»	»	53,500	Están á cargo de la Diputación provincial.
	TOTAL	132,587	»	0,170	»	»	132,757	
Orense á Santiago, por Lalín	Orense	36,097	»	»	»	»	36,097	Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Villacastín á Vigo, 1,218 kilómetros, y con la de segundo de Puente Menjaboy á Orense, 10,370 kilómetros.
	Pontevedra	54,312	»	»	»	»	54,312	Esta carretera tiene, comunes con la de tercer orden de Ventas de Narón á Fulgoso, 4,000 kilómetros, y 10,370 kilómetros con la de segundo de Puente Menjaboy á Orense.
	Coruña	21,062	»	»	»	»	21,062	
	TOTAL	111,471	»	»	»	»	111,471	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	
Ponferrada á la Espina, por Leitariegos y Cangas de Tineo	León	24,928	50,665	»	»	»	75,593	
	Oviedo	75,112	»	»	»	»	75,112	Esta carretera tiene, comunes con la de tercer orden de Grandas de Salimé á Cangas de Tineo, 6,500 kilómetros.
	TOTAL	100,040	50,665	»	»	»	150,705	
Ponferrada á Orense, por Puebla de Tribes	León	32,990	»	»	»	»	32,990	
	Orense	111,222	0,203	17,532	»	»	128,957	
	TOTAL	144,212	0,203	17,532	»	»	161,947	
Plasencia á Logrosán, por Trujillo	Cáceres	103,186	18,719	9,471	»	»	131,376	
Puente Guadaucil á Ciudad-Rodrigo, por Coria y el Puerto de Perales	Salamanca	0,607	»	2,571	42,500	»	45,678	Entre Rodón y Ciudad-Rodrigo, hay 11,000 kilómetros de camino habilitado.
	Cáceres	22,098	36,014	13,651	»	»	71,763	Se hallan en estudio los puentes sobre los ríos Alagón, Arrago, Gata y Hollos.
	TOTAL	22,705	36,014	16,222	42,500	»	117,441	
Puente Meijaboy á Orense, por Chantada	Lugo	36,558	16,276	»	»	»	52,834	
	Orense	21,288	»	»	»	»	21,288	Esta carretera tiene, comunes 1,218 kilómetros con la de primer orden de Villacastín á Vigo, y 10,370 kilómetros con la de segundo de Orense á Santiago.
	TOTAL	57,846	16,276	»	»	»	74,122	
Puerto Lumbreras á Almería, por Huercal-Overa y Sorbas	Murcia	10,495	»	»	»	»	10,495	De esta longitud, 2,256 se conservan por la provincia de Almería.
	Almería	120,853	0,684	»	»	»	121,537	Esta carretera tiene, común con la de primer orden de la estación de Vilches á Almería, 10,000 kilómetros comprendidos entre Benahadux y el kilómetro 10. Se conservan además por esta provincia 2,256 de la de Murcia.
	TOTAL	131,348	0,684	»	»	»	132,032	
Ronda á la estación de Gobantes, por Olvera	Málaga	55,190	»	»	»	»	55,190	
Salamanca á Cáceres, por Béjar y Plasencia	Salamanca	78,702	4,281	»	»	»	82,983	
	Cáceres	129,500	»	»	1,000	»	130,500	Esta carretera tiene, comunes con la de igual orden de San Juan del Puerto á Cáceres, 0,500 kilómetros, y 1,000 kilómetros con la de tercero de Cáceres á Portugal.
	TOTAL	208,202	4.281	»	1,000	»	213,483	
Salamanca al muelle de la Fregeneda, por Vitigudino	Salamanca	119,476	»	»	»	»	119,476	Esta carretera tiene, común con la de primero de Villacentín á Vigo, 1,500.
San Isidro de Dueñas á Burgos	Palencia	49,542	»	»	»	»	49,542	De esta longitud, 1,364 kilómetros, comprendidos entre los kilómetros 238 y 345, son comunes á la de tercero de Palencia á Tórtoles, y 0,226, que corresponden al puente de Quintana, con la de igual orden de Carrión á Lerma.
	Burgos	38,320	»	»	»	»	38,320	De esta longitud, 6,230 kilómetros, comprendidos entre Burgos y Villalvilla, son comunes á la de tercer orden de Burgos á Melgar de Fernamental.
	TOTAL	87,862	»	»	»	»	87,862	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA — Concluida. Kilómetros. Metros.	En construcción. Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. Kilómetros. Metros.	En estudio. Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. Kilómetros. Metros.	TOTAL. Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES.
San Juan del Puerto á Cáceres, por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida	Huelva	19,000	65,294	50,213	»	»	134,507	Están á cargo de esta provincia 6,865 kilómetros de la de Badajoz.
	Badajoz	132,284	6,865	»	»	»	139,149	Esta carretera tiene 2,916 kilómetros comunes con la de primer orden de Madrid á Portugal, y 1,000 con la de segundo de Cuesta de Castillejas á Badajoz, en las que se cuentan respectivamente. Los 6,865 en construcción están á cargo de la provincia de Huelva.
	Cáceres	44,600	»	»	»	»	44,600	Esta carretera tiene, común con la de segundo orden de Salamanca á Cáceres, 0,500 kilómetros.
	TOTAL	195,884	72,159	50,213	»	»	318,256	
Segovia á Arévalo	Segovia	57,000	»	»	»	»	57,000	De esta longitud, 0,500 kilómetros son comunes á la de tercero de Santa María de Nieva á Olmedo. Se conservan por esta provincia 1,953 de la de Avila.
	Avila	1,965	»	»	»	»	1,965	De esta longitud, 1,953 están á cargo de la provincia de Segovia.
	TOTAL	58,965	»	»	»	»	58.965	
Segovia á Villacastín	Segovia	»	»	»	38,000	»	38,000	
Silla á Alicante, por Sueca, Gandía y Villajoyosa	Valencia	56,000	17,568	»	»	»	73,568	Los kilómetros que figuran en construcción se refieren á los trozos 6.° y 7.°, comprendidos entre Cullera y Jaraco.
	Alicante	98,431	»	»	»	»	98,431	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo de Játiva á Alicante, 8,500 kilómetros, comprendidos entre Alicante y la plaza de San Juan, y 3,841 con la de tercero de Concentaina á Denia, comprendidos entre Ondara y el kilómetro 54 de esta última.
	TOTAL	154,431	17,568	»	»	»	171,999	
Soria á Calatayud	Soria	40,963	»	»	»	»	40,963	Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Taracena á Francia, 4,892 kilómetros, comprendidos entre Soria y la Venta de Valcorba.
	Zaragoza	43,628	»	»	»	»	43,628	
	TOTAL	84,591	»	»	»	»	84,591	
Tarragona á Barcelona, por Vendrell y Villafranca del Panadés	Tarragona	38,769	»	»	»	»	38,769	Esta carretera tiene, comunes con la de tercer orden de Alcover á Santa Cruz de Calafell, 0,149 kilómetros.
	Barcelona	56,705	»	»	»	»	56,705	Esta carretera tiene 16,000 kilómetros, que son comunes á la de primer orden de Madrid á Francia por la Junquera. Están abandonados por el Estado 9,863.
	TOTAL	95,474	»	»	»	»	95,474	
Teruel á Sagunto, por Puebla de Valverde y Segorbe.	Teruel	54,000	»	»	»	»	54,000	
	Castellón	47,222	1,125	»	»	»	48,347	
	Valencia	18,965	»	»	»	»	18,965	Esta carretera tiene 1,300 kilómetros comunes con la de primer orden de Madrid á Castellón.
	TOTAL	120,187	1,125	»	»	»	121,312	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA — Concluida. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES.
Toledo á Avila, por Torrijos, Maqueda, Escalona, Cadalso, San Martín de Valdeiglesias y Cebreros.	Toledo	39,644	»	30,799	»	»	70,443	De esta longitud, 0,853 kilómetros son comunes con la de primer orden de Madrid á Toledo por Getafe é Illescas.
	Madrid	12,567	»	»	»	»	12,567	
	Avila	17,505	1,584	12,331	23,257	»	54,677	De esta longitud, 3,000 kilómetros son comunes á la de tercer orden de San Bartolomé de Pinares á la estación de la Cañada, comprendidos entre San Bartolomé y el kilómetro 37 de la de Toledo á Avila. Se conservan además 23,566 de camino habilitado.
	TOTAL	69,716	1,584	43,130	23,257	»	137,687	
Toledo á Ciudad-Real, por Orgaz, Fuente el Fresno y Malagón	Toledo	20,783	10,711	45,501	»	»	76,995	De esta longitud, 0,311 kilómetros son comunes á la de primer orden de Madrid á Toledo.
	Ciudad-Real	12,240	8,947	»	17,000	»	38,187	
	TOTAL	33,023	19,658	45,501	17,000	»	115,182	
Tordesillas á Zamora, por Toro	Valladolid	19,368	»	»	»	»	19,368	
	Zamora	45,686	»	»	»	»	45,686	Esta carretera tiene, comunes con la de tercer orden de Medina de Rioseco á la estación de Toro, 2,050 kilómetros.
	TOTAL	65,054	»	»	»	»	65,054	
Torredonjimeno al Carpio, por Porcuna y Bujalance.	Jaén	36,736	»	»	»	»	36,736	
	Córdoba	20,437	1,240	»	»	»	21,677	Los 1,240 kilómetros en construcción corresponden á la travesía de Bujalance, y están á cargo de aquel Municipio.
	TOTAL	57,173	1,240	»	»	»	58,413	
Valladolid á Salamanca por Tordesillas	Valladolid	67,480	»	»	»	»	67,480	Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Madrid á la Coruña, 0,875 kilómetros, y 2,295 kilómetros en un ramal que parte del Puente del Prado y termina en Puente Mayor, de la antigua travesía de Valladolid.
	Zamora	13,401	»	»	»	»	13,401	Esta carretera tiene, comunes con la de tercer orden de Valparaíso á Alaejos, 6,341 kilómetros.
	Salamanca	31,162	»	»	»	»	31,162	De esta longitud, 1,000 kilómetro comprendido entre su empalme con la de primer orden de Villacastín á Vigo y Salamanca es común á esta última.
	TOTAL	112,043	»	»	»	»	112,043	
Valladolid á Soria, por Peñafiel y El Burgo de Osma.	Valladolid	67,410	»	»	»	»	67,410	
	Burgos	50,074	»	»	»	»	50,074	
	Soria	91,789	»	»	»	»	91,789	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Burgos á Soria, 2,091 kilómetros, que parten de El Burgo de Osma, y 2,091 kilómetros con la de tercero de El Burgo de Osma á Ariza.
	TOTAL	209,273	»	»	»	»	209,273	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA — Concluida. Kilómetros. Metros.	En construcción. Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. Kilómetros. Metros.	En estudio. Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. Kilómetros. Metros.	TOTAL. Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES.
Villalba á Oviedo, por Mondoñedo, Vega de Ribadeo, Luarca y La Espina	Lugo	62,228	»	7,140	»	»	69,368	De esta longitud, 2,000 kilómetros son comunes á la de segundo de Lugo á Ribadeo, y 4,290 con la de tercero de Villanueva de Lorenzana á Barreiros.
	Oviedo	144,946	15,876	»	1,837	»	162,659	Esta carretera tiene, comunes con la de tercer orden de Belmonte á San Esteban de Pravia, 0,810 kilómetros.
	TOTAL	207,174	15,876	7,140	1,837	»	232,027	
Zamora á Fermoselle, por Bermillo de Sayago	Zamora	19,595	42,055	»	»	»	61,650	
Zaragoza á Castellón, por Híjar, Alcañiz, Morella y San Mateo	Zaragoza	55,370	»	»	»	1,000	56,370	
	Teruel	79,000	»	»	»	»	79,000	Esta carretera tiene comunes 18,537 kilómetros comprendidos entre el kilómetro 244 y 263 con la de primer orden de Alcolea del Pinar á Tarragona, y 0,579 con la de tercero de Valdealgorfa á Beceite.
	Castellón	129,160	»	»	»	»	129,160	En esta longitud está incluido un ramal de empalme con Morella; tiene 2,530 kilómetros, comunes con la de tercer orden de Iglesuela del Cid á Alcalá de Gisbert.
	TOTAL	263,530	»	»	»	1,000	264,530	
Zaragoza á Teruel, por Daroca y Monreal	Zaragoza	88,316	»	»	1,496	»	89,812	De esta longitud, 4,000 kilómetros, comprendidos entre Daroca y el Pontón del kilómetro 80, son comunes á la de igual orden de Daroca á Calatayud.
	Teruel	83,206	»	»	1,129	»	84,335	Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Alcolea del Pinar á Tarragona, 6,495 kilómetros, comprendidos entre Monreal y Caminreal.
	TOTAL	171,522	»	»	2,625	»	174,147	
BALEARES.								
Palma al puerto de Alcudia, por Inca y Alcudia	Mallorca	43,754	»	»	10,000	»	53,754	
Palma á Capdepera por Algaida, Manacor y Artá	Mallorca	39,617	1,563	»	9,316	26.157	76,653	Esta carretera tiene, comunes con las de tercero de Lluch á Santañy y Sineu á los Baños de San Juan respectivamente, 3,000 y 1,735 kilómetros.
Palma al puerto de Soller, por Soller	Mallorca	21,322	2,093	»	10,973	»	34,393	
Palma á Soller, por Valldemosa y Deyá	Mallorca	5,282	6,718	»	4,000	21,000	37,000	
Mahón á Ciudadela, por Mercadal	Menorca	14,600	9,260	20,400	»	»	44,260	
CANARIAS.								
Santa Cruz de Tenerife á la Orotava, por La Laguna.	Tenerife	45,000	»	»	»	»	45,000	Esta carretera tiene, comunes con la de tercer orden de Santa Cruz de Tenerife á Buenavista, 4,565 kilómetros, comprendidos entre la calle de la Luz de Santa Cruz y la Cuesta del Molino. Considerándose como travesía de Santa Cruz, 0,700 kilómetros.
Las Palmas al puerto de la Luz	Gran-Canaria	6,093	»	»	»	»	6,093	Esta carretera tiene, común con la de segundo de Las Palmas á Agaete, 0,100, comprendidos entre La Portada de Triana y el kilómetro núm. 1.
Las Palmas á Agaete, por Arucas y Guía	Gran-Canaria	27,295	21,368	»	»	»	48,663	Esta carretera tiene, común con la anterior, 0,100 kilómetro.

NÚMERO 1—

ESTADO general de las carreteras de tercer orden al terminar el año 1883.

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	
Aguilar de Campóo á Brañovera	Palencia	»	»	»	»	23,000	23,000	Incluída en el Plan por ley de 9 de Marzo de 1883.
Águilas á Vera	Murcia	»	15,000	»	»	»	15,000	
	Almería	»	37,683	»	»	»	37,683	
	TOTAL	»	52,683	»	»	»	52,683	
Ainsa á la frontera, por Plau	Huesca	»	20,339	37,270	»	»	57,609	
Ajalvir á El Molar, por Algete	Madrid	»	»	»	»	23,000	23,000	
Ajalvir á Estremera, por Torrejón, Loeches y Campo Real	Madrid	18,961	39,242	»	»	»	58,203	
Ajalvir á Vicálbaro, por Barajas y Canillejas	Madrid	5,602	»	12,215	5,502	»	23,319	
Alaejos á la Nava	Valladolid	10,787	»	»	»	»	10,787	
Alaejos á Toro, por Castroduiño	Valladolid	»	»	»	20,000	»	20,000	
	Zamora	»	»	»	»	6,000	6,000	Incluída en el Plan por ley de 1.º de Junio de 1883.
	TOTAL	»	»	»	20,000	6,000	26,000	
Alange á la de Albuera á Fregenal, por Almendralejo, Aceuchal, Santa Marta y Nogales	Badajoz	»	23,993	17,799	19,117	»	60,909	
Alar del Rey á Sostregudo	Palencia	»	»	»	0,200	»	0,200	
	Burgos	»	»	»	18,000	»	18,000	
	TOTAL	»	»	»	18,200	»	18,200	
Albaida á Gandía, por Rótova	Valencia	18,480	16,557	»	»	»	35,037	Esta carretera tiene 3,850 kilómetros, comunes con la de segundo orden de Játiva á Alicante, en la que figuran.
Albalate del Arzobispo á la estación del ferrocarril de Val de Zafán	Teruel	»	»	»	16,000	»	16,000	
Albalate á Binefar	Huesca	20.331	»	»	»	»	20,331	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluida. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	
Albares á la Pangía	Guadalajara	14,148	»	»	»	»	14,148	
Albentosa ó Venta del Aire á Castellón, por Puebla de Arenoso y Lucena	Teruel	5,000	12,408	»	53,000	»	70,408	
	Castellón	»	»	»	30,000	»	30,000	
	TOTAL	5,000	12,408	»	83,000	»	100,408	
Alberique á Sueca, por Alcira	Valencia	7,604	»	»	19,000	»	26,604	
Albuñol á Ujíjar	Granada	»	»	»	64,500	»	64,500	
Alcalá de Henares á Pastrana, por Santorcaz y Aranzueque	Madrid	18,710	»	»	»	»	18,710	
	Guadalajara	19,528	»	»	»	»	19,528	Esta carretera tiene, comunes con la de tercer orden de Tarancón á la Armuña, 24,102 kilómetros, comprendidos entre la Armuña y Pastrana.
	TOTAL	38,238	»	»	»	»	38,238	
Alcantarilla de Alberite al puerto de Mayorga	Valladolid	»	»	»	»	10,000	10,000	Incluída en el Plan por ley de 18 de Mayo de 1838.
	León	»	»	»	9,000	»	9,000	Incluída en el Plan por ley de 18 de Mayo de 1838.
	TOTAL	»	»	»	9,000	10,000	19,000	
Alcañiz á Caspe	Zaragoza	»	12,218	»	»	»	12,218	Esta carretera tiene, comunes con la de tercer orden de Caspe á Selgua, 0,600 kilómetros, que pertenecen á la travesía de Caspe.
	Teruel	»	»	»	18,000	»	18,000	
	TOTAL	»	12,218	»	18,000	»	30,218	
Alcázar de San Juan á Herencia	Ciudad-Real	12,610	»	0,583	»	»	13,193	
Alcover á Santa Cruz de Calafell, por Villanueva	Tarragona	33,689	7,780	»	»	»	41,469	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Tarragona á Barcelona, 0,149 kilómetros.
Alcocer á la Isabela	Guadalajara	»	»	»	8,557	»	8,557	
Alcocer á Tortuera, por Salmerón y Molina	Guadalajara	16,685	»	»	13,349	66,000	96,034	
Alcolea del Pinar á Canales del Duque	Guadalajara	»	»	»	37,000	»	37,000	
Alcolea del Pinar á Paredes, por Sigüenza	Guadalajara	45,050	»	»	»	»	45,050	
Alcoy á Callosa de Ensarriá, por Penáguila	Alicante	17,200	»	»	15,000	25,000	57,200	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Játiva á Alicante, 5,000 kilómetros, comprendidos entre Alcoy y el kilómetro 54 de ésta. Los 12,300 kilómetros restantes están á cargo de la Diputación provincial.
Alcoy á Yecla, por Ibi y Villena	Alicante	45,134	»	13,289	»	»	58,423	Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Ocaña á Alicante, 1,275 kilómetros, comprendidos entre Villena y el kilómetro 53, y 9,009 con la de segundo de Játiva á Alicante, comprendidos entre Alcoy y el kilómetro 59.
	Murcia	»	»	8,732	»	»	8,732	
	TOTAL	45,134	»	22,021	»	»	67,155	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluida. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	
Alcudia de Crespín á Ayora, por Enguera	Valencia	10,750	»	»	41,000	»	51,750	
Alfaro á Grávalos	Logroño	26,132	»	»	»	»	26,132	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Logroño á Zaragoza, 0,432 kilómetros, comprendidos entre el Portazgo de Alfaro y las inmediaciones de esta ciudad.
Algodonales á la de Ronda á la estación de Govantes, por Olvera	Cádiz	»	»	»	30,000	»	30,000	
	Málaga	»	»	»	»	9,000	9,000	
	TOTAL	»	»	»	30,000	9,000	39,000	
Aliaga á Iglesuela del Cid, por Cantavieja	Teruel	»	»	»	36,000	»	36,000	
Aliceda á Albuquerque	Cáceres	»	»	»	»	20,000	20,000	
	Badajoz	»	»	»	28,000	»	28,000	
	TOTAL	»	»	»	28,000	20,000	48,000	
Alhóndiga á Pastrana	Guadalajara	»	»	»	»	15,000	15,000	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
Almagro á la Calzada de Calatrava	Albacete	»	»	»	»	18,000	18,000	
	Ciudad-Real	21,824	»	»	»	»	21,824	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Almagro á Alcaraz, 1,706 kilómetros, comprendidos entre Almagro y Valdepeñas.
	TOTAL	21,824	»	»	»	18,000	39,824	
Almansa á Cofrentes	Albacete	»	7,536	»	»	»	7,536	Se construyen estos kilómetros por la provincia de Valencia.
	Valencia	»	33,281	5,916	0,202	»	39,399	Se construyen además por esta provincia 7,535 kilómetros de la de Albacete.
	TOTAL	»	40,817	5,916	0,202	»	46,935	
Almarcha á Villarrobledo, por San Clemente y el Provencio	Cuenca	»	»	14,364	37,636	»	52,000	
	Albacete	»	13,278	»	»	»	13,278	
	TOTAL	»	13,278	14,364	37,636	»	65,278	
Almazán á Medinaceli	Soria	»	46,048	»	»	»	46,048	
Almodóvar del Pinar á la estación de la Roda, por Motilla del Palancar	Cuenca	»	12,903	26,927	10,720	»	50,550	
	Albacete	18,047	»	»	»	»	18,047	
	TOTAL	18,047	12,903	26,927	10,720	»	68,597	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	
Andújar á Villanueva del Duque, por Villanueva de Córdoba y Pozo Blanco	Jaén	13,851	»	»	»	»	13,851	
	Córdoba	40,859	50,647	»	»	»	91,506	
	TOTAL	54,710	50,647	»	»	»	105,357	
Angeles á Noya	Coruña	26,029	»	»	»	»	26,029	
Antequera á Archidona	Málaga	17,497	»	»	»	»	17,497	
Añover de Tajo al Puente de la Pedrera, por Valmojado y Méntrida	Madrid	»	»	5,118	»	»	5,118	Están á cargo de la provincia de Toledo.
	Toledo	»	»	60,182	»	»	60,182	Están además á cargo de esta provincia los 5,118 kilómetros de la de Madrid.
	TOTAL	»	»	65,300	»	»	65,300	
Aranda de Duero á Salas de los Infantes	Burgos	»	»	»	»	50,000	50,000	Incluída en el Plan por ley de 30 de Agosto de 1883.
Arcos á Veger, por Medina-Sidonia	Cádiz	36,667	27,244	»	»	»	63,911	
Arenas de Iguña á San Vicente de Toranzo	Santander	»	»	»	»	15,670	15,670	
Arenys de Mar á San Celony, por Arenys de Munt	Barcelona	14,026	»	4,475	»	»	18,501	Los kilómetros en proyecto aprobado están comprendidos entre Arenys de Mar y Arenys de Munt.
Arévalo á Madrigal, por Aldeaseca	Avila	»	10,940	13,129	»	»	24,069	
Argamasilla á la estación del mismo nombre	Ciudad-Real	13,600	»	»	»	»	13,600	
Archena á Mula	Murcia	»	»	»	20,000	»	20,000	
Archena á Ricote	Murcia	»	»	»	»	11,000	11,000	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1833.
Armilla á Alhama	Granada	9,934	2,019	42,696	»	»	54,649	Están á cargo de la Diputación provincial 6,945 kilómetros construídos.
Arnedo á Estella, por el Villar y Lodosa	Logroño	13,685	»	»	»	»	13,685	Tiene 3,174 kilómetros, comunes con la de igual orden de Garay á Calahorra.
	Navarra	40,351	»	»	»	»	40,351	Esta sección de carretera está á cargo de la Diputación provincial de Navarra.
	TOTAL	54,036	»	»	»	»	54,036	
Arnedo á las Ventas de Cervera, por Grávalos y Cervera	Logroño	6,038	20,136	»	21,642	»	47,816	
Arnedo á Préjano	Logroño	4,313	»	»	»	5,240	9,553	
Arquillos á Villacarrillo, por Navas de San Juan	Jaén	43,126	»	»	»	»	43,126	
Artesa á Tremp	Lérida	56,166	1,552	»	»	»	57,718	
Artesa á Montblanch, por Tárrega	Lérida	45,683	»	»	0,200	0,100	45,983	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Lérida á Puigcerdá, 1,017 kilómetros.
	Tarragona	19,623	»	»	»	»	19,623	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo de Lérida á Tarragona, y con la de tercero de Montblanch á Santa Coloma de Queral, respectivamente, 0,180 y 1,950 kilómetros.
	TOTAL	65,306	»	»	0,200	0,100	65,606	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA — En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES.
Arroyo á Escalada, por Polientes y San Martín de Elines	Santander	»	»	49,000	»	49,000	
Aspe á Santa Pola, por Elche	Alicante	14,398	11,655	»	»	26,053	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Altos de las Atalayas á Murcia, 1,507 kilómetros, comprendidos entre Elche y el kilómetro 18.
Astorga á la Puebla de Sanabria	León	»	»	»	50,000	50,000	Incluída en el Plan por ley de 27 de Julio de 1883.
	Zamora	»	»	»	34,500	34,500	Incluída en el Plan por ley de 27 de Julio de 1883.
	TOTAL	»	»	»	84,500	84,500	
Astorga á Ponferrada	León	»	»	»	45,000	45,000	Incluída en el Plan por ley de 27 de Julio de 1883.
Ateca á Tranquera	Zaragoza	»	»	»	10,000	10,000	Incluída en el Plan por ley de 27 de Julio de 1883.
Atienza á la de Alcolea del Pinar á Paredes, por las Minas de Imón	Guadalajara	4,150	»	9,080	»	13,230	
Avila á Talavera de la Reina, por Arenas de San Pedro	Avila	38,028	3,575	22,993	12,758	»	77,351 Esta carretera tiene, comunes con la de tercer orden de Orihuela á Avila, 5,889 kilómetros, comprendidos entre su enlace con aquélla y el kilómetro 88.
	Toledo	24,581	»	»	»	»	24,581 Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Madrid á Portugal, 5,185 kilómetros.
	TOTAL	62,609	3,575	22,993	12,758	»	101,935
Ayamonte á Aracena, por Villanueva de los Castillejos, Puebla de Guzmán, Cabezas Rubias y Cortegana	Huelva	7,408	51,600	»	76,000	»	135,008 Esta carretera tiene, comunes con la de igual orden de Gibraleón á Ayamonte, 6,100 kilómetros.
Badajoz á Villanueva del Fresno, por Olivenza y Alconchel	Badajoz	41,428	22,878	»	»	»	64,306
Baena á Cabra	Córdoba	26,239	»	»	»	»	26,239
Balaguer á la frontera francesa, por Tremps, Sort, Viella y Les	Lérida	4,000	39,996	»	55,000	83,000	181,996
Ballesteros á Villarrobledo, por el Bonillo	Albacete	54,699	»	»	»	»	54,699
Baños de Archena al ferrocarril de Albacete á Cartagena	Murcia	7,767	»	»	»	»	7,767
Baños de Zujar á Pozo Alcón	Granada	»	»	»	»	20,000	20,000 Incluída en el Plan por ley de 27 de Julio de 1883.
	Jaén	»	»	»	»	20,000	20,000 Incluída en el Plan por ley de 27 de Julio de 1883.
	TOTAL	»	»	»	»	40,000	40.000
Barbastro á la frontera francesa, por El Grado, Graus y Benázquez	Huesca	50,000	14,000	17.400	14,749	25,000	121,149
Barcarrota á Cheles, por Alconchel	Badajoz	»	»	21,183	»	15,817	37,000
Barcelona á Santa Cruz de Calafell, por Villanueva.	Barcelona	44,852	5,191	»	1,658	»	51,701 Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Madrid á Francia, 1,260 kilómetros, comprendidos entre Barcelona y su empalme con aquélla.
	Tarragona	»	»	»	»	7,000	7,000
	TOTAL	44,852	5,191	»	1,658	7,000	58,701

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluida. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	
Bárcena á Santoña	Santander	9,357	»	»	»	»	9,357	
Basella á Manresa, por Solsona y Cardona	Lérida	15,718	»	»	»	23,500	39,218	
	Barcelona	32,000	4,280	»	»	»	36,280	
	TOTAL	47,718	4,280	»	»	23,500	75,498	
Baza á Huercal-Overa, por Caniles, Lucar, Purchena, Arboleas y Zúrgena	Granada	8,429	8,893	»	»	»	17,322	
	Almería	59,616	8,561	1,055	3,163	1,720	74,115	
	TOTAL	68,045	17,454	1,055	3,163	1,720	91,437	
Baza á los Baños de Zújar, por Zújar	Granada	»	»	»	15,000	»	15,000	
Beariz á la de Orense á San Clodio, por Abión, Beade y Río Aira	Orense	»	»	»	»	25,000	25,000	
Beceite á la de Gandesa á Tortosa	Teruel	»	»	»	12,000	»	12,000	
	Tarragona	»	»	»	5,994	20,000	25,994	
	TOTAL	»	»	»	17,994	20,000	37,994	
Béjar á Candelario	Salamanca	3,275	»	»	»	»	3,275	
Béjar á Ciudad-Rodrigo, por Sequeros	Salamanca	»	»	»	77,000	»	77,000	
Belchite á Aliaga, por Cortes y Montalbán	Zaragoza	»	»	15,065	»	»	15,065	
	Teruel	»	3,696	13,400	55,000	»	72,096	
	TOTAL	»	3,696	28,465	55,000	»	87,161	
Belchite á El Burgo	Zaragoza	6,074	23,176	»	»	»	29,250	
Belmonte á San Esteban de Pravia, por Cornudella y Pravia	Oviedo	45,175	»	»	»	»	45,175	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo de Villalba á Oviedo, 0,840 kilómetros, y con la de tercero de Ribadesella á Canero 1,698 kilómetros.
Bembibre á Toreno	León	»	»	»	»	15,000	15,000	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
Beranga á Meruelo	Santander	»	»	»	»	3,000	3,000	Incluída en el Plan por ley de 17 de Marzo de 1883.
Bercedo á Valmaseda	Burgos	26,335	»	»	»	»	26,335	
	Vizcaya	19,180	»	»	»	»	19,180	
	Santander	11,975	»	»	»	»	11,975	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Muniesas á Bilbao, 1,502 kilómetros.
	TOTAL	57,490	»	»	»	»	57,490	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluida. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL, — Kilómetros. Metros.	
Bercedo á Espinosa de Los Monteros	Burgos	»	»	»	5,000	»	5,000	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
Berja á Venta del Olivo, por Dalias	Almería	17,942	»	»	»	»	17,942	
Besalú á Rosas, por Figuera	Gerona	43,642	»	»	»	0,663	44,305	
Biescas á Panticosa, por El Pueyo	Huesca	24,000	»	»	»	»	24,000	
Binefar á la de Barbastro á la frontera, por El Grado.	Huesca	»	»	»	33,000	»	33,000	
Blanca á su estación	Murcia	»	»	»	»	7,302	7,302	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
Boimorto á Muros, por Arzúa, Padrón y Noya	Coruña	33,862	10,528	»	84,746	»	129,136	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Lugo á Santiago, 4,542 kilómetros comprendidos entre Arsua y Burres.
Boñar á Campo de Caso	León	»	»	»	»	29,000	29,000	Incluída en el Plan por ley de 27 de Julio de 1883.
	Oviedo	»	»	»	»	72,500	72,500	Incluída en el Plan por ley de 27 de Julio de 1883.
	TOTAL	»	»	»	»	101,500	101,500	
Borja á Rueda de Jalón	Zaragoza	»	»	»	34,000	»	34,000	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
Borradá á la de Barcelona á Ribas	Barcelona	»	»	»	»	4,000	4,000	Incluída en el Plan por ley de 18 de Mayo de 1883.
	Gerona	»	»	»	»	22,000	22,000	Incluída en el Plan por ley de 18 de Mayo de 1883.
	TOTAL	»	»	»	»	26,000	26,000	
Briviesca á Cornudilla	Burgos	18,243	»	»	»	»	18,243	
Brihuega á la de Perales de Tajuña á Albares, por Aranzueque y Loranca de Tajuña	Guadalajara	»	»	30,992	18,591	»	49,583	
Brunete al Escorial	Madrid	28,452	»	»	»	»	28,452	
Brunete á Navalcarnero	Madrid	13,958	»	»	»	»	13,958	
Buenavista á Mancha-Real	Jaén	5,130	»	»	»	»	5,130	
Buendía al Molino de Moya	Cuenca	»	»	»	32,000	»	32,000	Incluída en el Plan por ley de 9 de Marzo de 1883.
Buño á Lage	Coruña	0,175	22,784	»	»	»	22,959	
Burgo de Osma á Ariza, por Almazán á Monteagudo.	Soria	48,433	35,522	»	0,730	»	84,685	Conserva además 7,744 kilómetros de la provincia de Soria. Tiene comunes con la de segundo orden de Valladolid á Soria 2,091 kilómetros, y con la de tercero de Puente Ullán á la Cuesta de Paredes 1,020.
	Zaragoza	»	»	7,744	»	»	7,744	Están á cargo de la provincia de Soria.
	TOTAL	48,433	35,522	7,744	0,730	»	92,429	
Burgo de Osma á San Leonardo	Soria	»	»	32,668	»	»	32,668	Incluída en el Plan por ley de 6 de Julio de 1883.
Burgos á Bercedo	Burgos	73,000	»	»	»	»	73,000	Incluída en el Plan por ley de 27 de Julio de 1883. Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Logroño á Cabañas de Virtus, 6,068 kilómetros.
Burgos á Lavid	Burgos	»	»	»	»	55,000	55,000	Incluída en el Plan por ley de 27 de Julio de 1883.

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluida.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.	
		Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	
Burgos á Melgar de Fernamental, por Villanueva de Argaño	Burgos	14,822	6,678	22,084	»	»	43,584	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de San Isidro de Dueñas á Burgos, 6,230 kilómetros, comprendidos entre Burgos y el empalme con aquélla.
Cabañas á Mugardos, por Seijos, Ares y Redes	Coruña	16,765	0,473	»	»	»	17,238	
Cabañas á los Puentes de García-Rodríguez, por Capela	Coruña	»	»	8,266	17,000	»	25,266	
Cabeza de Buey á Almadén	Badajoz	»	»	»	»	28,000	28,000	
	Ciudad-Real	»	»	»	»	9,000	9,000	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
	Total	»	»	»	»	37,000	37,000	
Cabeza de Buey á Talarrubias	Badajoz	»	»	»	»	42,000	42,000	Incluída en el Plan por ley de 1.º de Julio de 1883.
Cabezas de San Juan á Ubrique, por Villamartín y el Bosque	Cádiz	»	13,056	»	»	20,944	34,000	
	Sevilla	21,298	»	»	»	»	21,298	
	Total	21,298	13,056	»	»	20,944	55,298	
Cabezón de la Sal al Puerto de Comillas	Santander	»	10,015	»	»	»	10,015	
Cabezón de la Sal á Reinosa, por Camposucero y Fontibre	Santander	33,429	20,020	»	»	»	53,449	
Caboalles á San Antolín de Ibias, por Cerreda y Degaña	León	»	»	»	»	9,000	9,000	Incluída en el Plan por ley de 9 de Marzo de 1883.
	Oviedo	»	»	»	»	55,000	55,000	Incluída en el Plan por ley de 9 de Marzo de 1883.
	Total	»	»	»	»	64,000	64,000	
Cáceres á Badajoz, por el Puerto de Clavín	Badajoz	»	»	»	49,000	»	49,000	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
	Cáceres	»	»	»	28,000	»	28,000	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
	Total	»	»	»	77,000	»	77,000	
Cáceres á la estación de Medellín, por Miajadas	Cáceres	»	»	»	»	64,500	64,500	
	Badajoz	»	»	»	»	15,000	15,000	
	Total	»	»	»	»	79,500	79,500	
Cáceres á Medellín, por el Puerto de Torreorgaz	Cáceres	»	»	»	»	75,000	75,000	
	Badajoz	»	»	»	»	15,000	15,000	Incluída en el Plan por ley de 30 de Agosto de 1883.
	Total	»	»	»	»	90,000	90,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA							
		Concluida. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES.
Cáceres á Portugal, por Malpartida de Cáceres, Aliseda, Salorino y Membrio	Cáceres	104,283	»	»	»	»	104,288	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de San Juan del Puerto á Cáceres, 0,500 kilómetros y 1,000 con la de igual orden de Salamanca á Cáceres.
Cáceres á Torrejón el Rubio	Cáceres	»	»	»	50,000	»	50,000	Incluída en el Plan por ley de 17 de Marzo de 1883.
Calaceite á Monroyo	Teruel	»	»	»	»	35,000	35,000	Incluída en el Plan por ley de 27 de Julio de 1883.
Calatayud á Campillo	Zaragoza	»	»	»	»	34,000	34,000	Incluída en el Plan por ley de 6 de Julio de 1883.
Calvín, sobre el Guadarrama á Méntrida	Toledo	»	»	»	46,000	»	46,000	Incluída en el Plan por ley de 9 de Marzo de 1883.
Calzada de Calatrava á Almuradiel	Ciudad-Real	»	»	»	»	35,000	35,000	Incluída en el Plan por ley de 8 de Junio de 1883.
Callejones de Tabernas á la Cuesta de la Reina	Almería	»	»	»	»	22,000	22,000	Incluída en el Plan por ley de 1.º de Junio de 1883.
Callosa de Segura á Dolores	Alicante	»	»	»	»	10,000	10,000	
Campo de Caso á Oviedo, por Oviñana y Laviana	Oviedo	36,804	10,933	7,293	»	»	55,030	Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Adanero á Gijón, 3,057 kilómetros.
Campo de Caso á Villaviciosa, por Infiesto	Oviedo	20,888	»	33,064	»	»	53,952	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Torrelavega á Oviedo, 2,000 kilómetros.
Campomanes al ferrocarril de León á Gijón	Oviedo	»	»	»	»	35,000	35,000	Incluída en el Plan por ley de 27 de Julio de 1883.
Cangas de Onís á Covadonga	Oviedo	6,395	0,750	»	»	»	7,145	Esta carretera tiene, comunes con la de igual orden de Cangas de Onís á la de Palencia á Tinamayor, 3,000 kilómetros.
Cangas de Onís á la de Palencia á Tinamayor, por Onís y Carreño	Oviedo	13,226	42,197	»	»	»	55,423	Esta carretera tiene, comunes con la de igual orden de Cangas de Onís á Covadonga, 3,000 kilómetros.
Canyellas á Villanueva	Barcelona	7,760	»	»	»	»	7,760	
Cañaveras á Alcantud, por Priego	Cuenca	»	»	»	33,780	»	37,780	
Cañaveruelas á los Baños de la Isabela	Cuenca	»	»	»	8,000	»	8,000	Incluída en el Plan por ley de 9 de Marzo de 1883.
Cañete á Albarracín	Cuenca	»	»	»	16,000	»	16,000	
	Teruel	»	»	»	30,000	»	30,000	
	TOTAL	»	»	»	46,000	»	46,000	
Capellades á Martorell, por Piera	Barcelona	4,115	22,916	»	»	»	27,031	
Carabanchel á Aravaca, por Pozuelo	Madrid	5,135	»	»	»	9,000	14,135	
Caravaca á Águilas, por Lorca	Murcia	42,542	»	51,024	»	»	93,566	Esta carretera tiene, comunes con la de igual orden de Murcia á Puebla de Don Fadrique, 7,664 kilómetros á partir de Caravaca.
Caravaca á la estación de Calasparra, por Calasparra	Murcia	18,578	4,878	»	»	»	23,456	
Cariñena á Escatrón, por Belchite	Zaragoza	17,580	»	42,851	»	17,569	78,000	Tiene además 12,901 kilómetros, que se conservan por esta provincia y pertenecen á la de Teruel.
	Teruel	12,644	»	»	»	0,260	12,904	Están á cargo de la provincia de Zaragoza.
	TOTAL	30,224	»	42,851	»	17,829	90,904	
Cariñena á la Almunia	Zaragoza	19,680	»	»	»	»	19,680	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluída.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.	
		Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	
Carrascosa del Campo á Sacedón, por Huete	Cuenca	47,011	»	»	»	»	47,011	
	Guadalajara	9,975	»	»	»	»	9,975	
	TOTAL	56,986	»	»	»	»	56,986	
Carrascosa del Campo á Villanueva de Alcardete, por Saelices	Cuenca	»	»	»	47,955	»	47,955	
	Toledo	»	»	4,010	»	»	4,010	
	TOTAL	»	»	4,010	47,955	»	51,965	
Carrión á Lerma, por Frómista, Astudillo, Palenzuela y Villahoz	Palencia	57,106	3,149	»	»	»	60,255	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de San Isidoro de Dueñas á Burgos, 0,226 kilómetros, que corresponden al puente de Quintanar.
	Burgos	»	31,686	»	»	»	31,686	
	TOTAL	57,106	34,835	»	»	»	91,941	
Casas de Don Pedro á Talarrubias	Badajoz	»	»	»	»	12,000	12,000	
Casas-Ibáñez á Alberique por Cofrentes	Albacete	»	»	»	»	20,000	20,000	
	Valencia	»	»	»	»	66,000	66,000	
	TOTAL	»	»	»	»	86,000	86,000	
Casas-Ibáñez á Requena, por los Baños de Toya	Albacete	»	»	»	20,000	»	20,000	
	Valencia	6,250	2,114	»	21,495	»	29,859	
	TOTAL	6,250	2,114	»	41,495	»	49,859	
Caserío del Rincón á Navalvillar de Pelas	Cáceres	»	»	»	»	»	»	
	Badajoz	»	»	»	»	11,000	11,000	
	TOTAL	»	»	»	»	11,000	11,000	
Caspe á Selgua, por Candasnos, Ontiñena y Alcolea	Huesca	46,000	4,004	22,000	»	»	72,004	
	Zaragoza	17,841	»	»	1,356	»	19,197	Esta carretera tiene, comunes con la de igual orden de Alcañiz á Caspe, 0,600 kilómetros.
	TOTAL	63,841	4,004	22,000	1,356	»	91,201	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluída.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.	
		Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	
Castellón al Grao	Castellón	4,380	»	»	»	»	4,380	Están á cargo de la Diputación provincial.
Castillo de los Guardas á Zalamea, por Minas de Riotinto	Sevilla	»	»	»	14,000	»	14,000	
	Huelva	»	»	»	36,000	»	36,000	
	TOTAL	»	»	»	50,000	»	50,000	
Castro-Caldelas á Monforte	Lugo	»	»	»	»	21,400	21,400	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
	Orense	»	»	»	11,000	»	11,000	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
	TOTAL	»	»	»	11,000	21,400	32,400	
Castro-Caldelas á Quiroga	Orense	»	»	»	11,000	»	11,000	
	Lugo	»	»	»	20,000	»	20,000	
	TOTAL	»	»	»	31,000	»	31,000	
Castro del Río á Montilla	Córdoba	15,556	»	»	»	»	15,556	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Jaén á Córdoba, 1,603 kilómetros, enlazando en el kilómetro 93.
Castropol á Ribadeo	Oviedo	»	»	»	»	3,000	3,000	Incluída en el Plan por ley de 1.º de Junio de 1883.
Castuera á Guareña	Badajoz	»	»	»	»	71,000	71,000	Incluída en el Plan por ley de 1.º de Junio de 1883.
Castuera á Navalpino, por Puebla de Alcocer y Herrera del Duque	Badajoz	»	»	89,654	0,362	34,000	124,016	
	Ciudad-Real	»	»	»	»	15,000	15,000	
	TOTAL	»	»	89,654	0,362	49,000	139,016	
Caudé al Pobo, por Albarracín y Alustante	Teruel	38,582	35,166	»	»	»	73,748	
	Guadalajara	»	»	»	27,000	»	27,000	
	TOTAL	38,582	35,166	»	27,000	»	100,748	
Cazorla á Iznallor, por Quesada, Cabra del Santo Cristo y Huelma	Granada	»	»	»	»	13,000	13,000	
	Jaén	»	»	»	»	78,000	78,000	
	TOTAL	»	»	»	»	91,000	91,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluida. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	
Cereceda á Laredo, por Medina de Pomar, Bercedo y Ramales	Burgos	48,800	»	»	»	»	48,800	Esta carretera tiene, comunes con la de igual orden de Burgos á Bercedo, 4,896 kilómetros, comprendidos entre Villasante y Bercedo.
	Vizcaya	»	»	»	»	»	»	A cargo de la Diputación provincial.
	Santander	31,581	»	»	»	»	31,580	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Muriedas á Bilbao, y con la de tercero de Solares á Bilbao, respectivamente, 3,678 y 2,980 kilómetros.
	TOTAL	80,380	»	»	»	»	80,380	
Cervera á la estación de Aguilar de Campóo, por Aguilar de Campóo	Palencia	26,053	»	»	»	»	26,053	Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Valladolid á Santander, 0,623 kilómetros, que pertenecen á la travesía de Aguilar de Campóo.
Cervera á Pons	Lérida	»	»	»	»	38,000	38,000	Incluída en el Plan por ley de 1.º de Junio de 1883.
Cetina á Campillos, por los Baños de Jaraba	Zaragoza	»	»	»	24,000	»	24,000	
Cieza á Mazarrón, por Mula y Totana	Murcia	15,870	19,488	49,103	6,764	»	91,225	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Murcia á Granada, 10,482 kilómetros, á partir de la Villa de Totana, y 8,500 kilómetros con la de tercero de Murcia á Puebla de Don Fadrique, á partir de la Villa de Mula.
Cillas á Alhama, por Milmarcos	Guadalajara	»	20,607	»	»	»	20,607	
	Zaragoza	31,914	»	»	»	»	31,914	
	TOTAL	31,914	20,607	»	»	»	52,521	
Ciudad-Real á Granátula, por Miguelturra y los Baños de Fuensanta	Ciudad-Real	»	»	»	18,000	»	18,000	
Ciudad-Real á la Calzada de Calatrava, por los Baños de Fuencaliente	Ciudad-Real	»	»	»	»	33,000	33,000	Incluída en el Plan por ley de 8 de Junio de 1883.
Ciudad-Real á Navalpino, por Piedrabuena	Ciudad-Real	»	25,000	»	53,000	»	78,000	
Cogolludo á Tamajón	Guadalajara	»	»	»	14,500	»	14,500	
Coín á Marbella, por Monda y Ojén	Málaga	19,006	8,493	»	»	»	27,499	De esta longitud, 19,003 kilómetros están á cargo de la Diputación provincial.
Colmenar de Oreja á la de Toledo á Ciudad-Real	Madrid	»	»	»	»	6,000	6,000	
	Toledo	»	»	»	111,415	»	111,415	Incluída en el Plan por ley de 13 de Agosto de 1883.
	TOTAL	»	»	»	111,415	6,000	117,415	
Collado de Piedras Luengas á Tinamayor, por Puente Nansá y Cades	Santander	»	»	»	47,800	»	47,800	
Concentaina á Denia, por Pego	Alicante	36,154	31,162	»	»	»	67,316	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Silla á Alicante, 3,841 kilómetros, comprendidos entre Ondara y el kilómetro 54, y 4,000 con la de igual orden de Játiva á Alicante, comprendidos entre el kilómetro 11 y Játiva.
Convento del Soto á Selaya, por Villacarriedo	Santander	16,042	»	»	»	»	16,042	
Cornudella á Falset, por Porrera	Tarragona	»	»	»	»	20,000	20,000	
Coruña á Finisterre, por Carballo, Vimianzo y Corcubión	Coruña	96,034	»	»	12,000	»	108,034	Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Madrid á la Coruña, 0,175 kilómetros á la entrada de esta ciudad, y con la de tercero de Negreira á Corcubión 2,000, á partir del último punto.

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluida.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.	
		Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	
Cuéllar á Arévalo, por Nava de Oro, Nava de la Asunción y Santiuste	Segovia	21,000	0,888	12,307	»	»	34,195	Esta carretera tiene, comunes con la de tercer orden de Segovia á Valladolid, 7,000 kilómetros.
	Avila	»	»	»	»	3,000	3,000	
	TOTAL	21,000	0,888	12,307	»	3,000	37,195	
Cuéllar á Olmedo, por Izcar	Segovia	3,047	»	16,206	»	»	19,253	Además 14,506 kilómetros en construcción de la provincia de Valladolid, se conservan por ésta. Tiene 0,500 kilómetros comunes con la de Segovia á Valladolid.
	Valladolid	»	14,506	»	»	»	14,506	Los 14,506 kilómetros en construcción que pertenecen á ésta, están á cargo de la provincia de Segovia.
	TOTAL	3,047	14,506	16,206	»	»	33,759	
Cuéllar á Peñafiel, por Campaspero	Segovia	8,097	»	»	»	»	8,097	Los 8,097 kilómetros están á cargo de la provincia de Valladolid.
	Valladolid	20,548	»	»	»	»	20,548	Se conservan además por esta provincia 8,097 kilómetros de la de Segovia.
	TOTAL	28,645	»	»	»	»	28,645	
Cuesta de la Reina (en la de Madrid á Cádiz) á Toledo	Toledo	»	»	»	»	45,875	45,875	Incluída en el Plan por ley de 31 de Agosto de 1833.
Cullar de Baza á Huéscar	Granada	25,803	»	0,080	0,140	»	26,023	
Daimiel á Villacarrillo	Ciudad-Real	»	»	»	57,000	»	57,000	Incluída en el Plan por ley de 1.º de Junio de 1883.
	Jaén	»	»	»	»	40,000	40,000	
	TOTAL	»	»	»	57,000	40,000	97,000	
De la de Adanero á Gijón, á la de Valladolid, á Calatayud	Valladolid	»	»	»	»	19,000	19,000	Incluida en el Plan por ley de 1.º de Junio de 1883.
De la de Ademuz á Valencia, al Villar del Arzobispo	Valencia	4,054	»	»	»	»	4,054	
De la de Albadalejito á Guadalajara, á La Isabela	Guadalajara	5,624	»	»	»	»	5,624	
De la de Bailén á Málaga, á Iznallor	Granada	»	»	»	5,160	»	5,160	
De la de Baños de Trillo, á la de Alcocer á Tortuera	Guadalajara	»	»	»	19,000	»	19,000	
De la de Besalú á Rosas, á Cadaques, con ramal á la Selva	Gerona	»	»	»	27,000	»	27,000	
De la de Burgos á Peñacastillo, á Sedano	Burgos	10,186	»	»	»	»	10,186	
De la de Cáceres á Portugal, al Puerto del Sever, por Cedillo de Alcántara	Cáceres	44,797	»	»	»	»	44,797	
De la de Cangas de Tineo á San Antolin de Ibias, á la de Vega de Ribadeo, á Ouviaño	Oviedo	»	»	»	»	40,000	40,000	Incluída en el Plan por ley de 9 de Marzo de 1883.

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	
De la de Casas del Campillo á Valencia, á Albaida, por Fuente la Higuera y Onteniente	Valencia	37,810	»	»	»	4,000	41,810	Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Ocaña á Alicante, 0,907 kilómetros, comprendidos entre Villena y el kilómetro 54, y 0,319 kilómetros con la de Casas del Campillo á Valencia á Villena.
De la de Casas del Campillo á Valencia, á Villena, por Onteniente	Valencia	22,358	18,332	»	»	»	40,690	Esta carretera tiene, comunes con la anterior, 0,319 kilómetros.
	Alicante	»	»	19,358	»	»	19,358	
	TOTAL	22,358	18,332	19,358	»	»	60,048	
De la de Caspe á Selgua, á Siétamo, por Castejón, Sariñena y Huerto	Huesca	13,230	25,996	»	»	29,000	68,226	
	Zaragoza	»	11,111	»	»	23,000	34,111	
	TOTAL	13,230	37,107	»	»	52,000	102,337	
De la de Castellón á Tarragona, á Moralanueva, por Vandellós y Tibiza	Tarragona	22,120	11,510	»	»	»	33,630	
De la de Coruña á Pontevedra, á Cambados, por Nogueira	Pontevedra	21,915	»	»	»	»	21,915	
De la de Cuéllar á Peñafiel á Villafuerte	Valladolid	»	»	»	»	37,000	37,000	Incluída en el Plan por ley de 18 de Mayo de 1883.
De la de Cuesta del Espino á Málaga, á la de Loja á Torre del Mar, por Casa-Bermeja	Málaga	»	»	»	49,000	»	49,000	
De la de Guadalajara á Cuenca, al Robledal del Pastrana	Guadalajara	»	»	»	»	14,883	14,883	Incluída en el Plan por ley de 9 de Marzo de 1883.
De la de Jaén á Córdoba, á los baños de Martos	Jaén	»	»	»	»	5,300	5,300	
De la de León á Caboalles, á Belmonte	León	»	»	»	48,000	»	48,000	
	Oviedo	»	20,723	»	20,000	»	40,723	
	TOTAL	»	20,723	»	68,000	»	88,723	
De la de Lérida á Flix, á Fraga, por Aitona	Lérida	»	»	»	24,540	»	24,540	
De la de Lérida á Flix, á Reus, por Cornudella y Alforja	Lérida	»	»	»	13,000	»	13,000	
	Tarragona	41,225	»	»	»	»	41,225	Esta carretera tiene, comunes con las de primer orden de Alcolea del Pinar á Tarragona, y la de tercero de la de Lérida á Flix, respectivamente, 7,000 kilómetros y 10,000 kilómetros.
	TOTAL	41,225	»	»	13,000	»	54,225	
De la de Logroño á Cabañas de Virtus, á Peñacerrada, por Briones	Logroño	4,463	»	11,069	»	»	15,532	
	Alava	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	4,463	»	11,069	»	»	15,532	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluída.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.	
		Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	
De la de Madrid á Cádiz, á Marchena	Sevilla	»	»	»	»	42,000	42,000	Incluída en el Plan por ley de 13 de Abril de 1883.
De la de Masegoso á Sacedón, á los baños de Trillo.	Guadalajara	3,977	»	»	»	»	3,977	
De la de Nadela á Quiroga, á los baños de Incio	Lugo	»	»	»	24,500	»	24,500	
De la del Pilar de Moya á Andújar, á Villanueva del Duque, por Arjonilla	Jaén	»	»	3,467	»	12,841	16,308	Incluída en el Plan por ley de 9 de Marzo de 1883.
De la del Puerto de Santa María á Sanlúcar, á Rota.	Cádiz	8,823	»	»	»	»	8,823	
De la del Puerto del Sever, al de Herrera, por Herrera.	Cáceres	13,356	»	»	»	»	13,356	
De la de Peñafiel á Dueñas, á Canillas ó Encinas	Valladolid	»	»	»	»	22,000	22,000	Incluída en el Plan por ley de 18 de Mayo de 1883.
De la de Salamanca á Cáceres, á Garrobillas de Alconetar	Cáceres	»	»	»	8,942	»	8,942	
De la de Salamanca á Cáceres, á Hervás	Cáceres	»	4,579	»	»	»	4,579	
De la de Salamanca á Fermoselle, á los baños de Ledesma	Salamanca	1,762	»	»	»	»	1,762	
De la de Silla á Alicante, á los baños de Busot	Alicante	»	»	»	11,000	»	11,000	
De la de Silla á Alicante, á Real, por Tabernas, Alcira y Carlet	Valencia	17,080	»	10,640	19,600	»	47,320	
De la de Teruel á Sagunto, á Burriana, por Nules	Castellón	6,610	»	7,524	18,642	»	32,776	Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Madrid á Castellón, 1,020 kilómetros.
De la de Valladolid á Santander, al fondeadero de la Requejada	Santander	»	»	»	»	3,600	3,600	
De la de Venta del Culebrín á Castuera, á la estación del ferrocarril de Villanueva de la Serena, por Zalamea	Badajoz	»	»	»	»	45,000	45,000	
De la de Villacastín á Vigo, á Alba de Tormes	Salamanca	18,690	»	»	»	»	18,690	
De la de Zaragoza á Castellón, á Vinaroz, por Trahiguera	Castellón	29,411	»	»	»	»	29,411	
De la estación de Archena, al Pinoso, por Fortuna y sus baños	Alicante	6,800	»	»	»	»	6,800	Están á cargo de la Diputación provincial.
	Murcia	9,686	»	»	29,637	»	39,323	
	TOTAL	16,486	»	»	29,637	»	46,123	
De la estación del ferrocarril de Selgua, por Berbejar y Pertusa, en la de Huesca á Monzón	Huesca	»	»	»	»	13,000	13,000	
De la estación de Monóvar al Pinoso, por Monóvar.	Alicante	6,000	13,000	»	»	»	19,000	Los kilómetros construídos están á cargo de la Diputación provincial.
De la estación del ferrocarril de Tardienta, por Robres, Alcubierre y Lanaja, á enlazar en el término jurisdiccional de Sariñena, con la de Caspe á Selgua, á Siétamo	Huesca	»	»	»	»	50,000	50,000	
Del ferrocarril de Ciudad-Real á Badajoz, á los baños de Alange	Badajoz	»	6,849	»	»	»	6,849	
Del ferrocarril de Orense á Vigo á Ramallosa, por Tuy y Gondomar	Pontevedra	20,917	6,176	»	»	»	27,093	Esta carretera tiene, con la de igual orden de Redondela á La Guardia, 2,300 kilómetros.
Del Puente sobre el río Aragón, en la de Jaca, á Sangüesa, por Emburg y Hecho	Huesca	»	»	»	»	24,000	24,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluida. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	
Del Puerto de la Sosilla á Yecla	Murcia	64,727	»	»	»	»	64,727	
Ecija á Montilla, por Santaella y La Rambla	Sevilla	»	2,430	»	»	»	2,430	Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Madrid á Cádiz, 12,000 kilómetros.
	Córdoba	5,472	25,950	»	»	»	31,422	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Cuesta de Espino á Málaga, 5,991 kilómetros, comprendidos entre el kilómetro 22 y 28 de la misma.
	TOTAL	5,472	28,380	»	»	»	33,852	
Ecija á Olvera, por Osuna y Pruna	Sevilla	33,248	27,403	»	25,000	»	85,651	
	Cádiz	»	»	»	»	2,000	2,000	
	TOTAL	33,248	27,403	»	25,000	2,000	87,651	
Elche de la Sierra á la de Albacete á Jaén, por San Juan de Alcaraz	Albacete	»	»	»	»	60,000	60,000	
El Pueyo á Francia, por Sallent	Huesca	»	19,065	»	»	»	19,065	
Escatrón á Gandesa, por Caspe y Maella	Zaragoza	49,000	6,751	»	»	»	55,751	
	Tarragona	»	»	»	13,072	»	13,072	
	TOTAL	49,000	6,751	»	13,072	»	68,823	
Escalante á Villaverde de Pontones	Santander	»	»	»	»	25,000	25,000	Incluída en el Plan por ley de 30 de Agosto de 1883.
Esguevillas á Dueñas, por Valoria	Valladolid	17,320	»	»	»	»	17,320	
	Palencia	11,562	»	»	»	»	11,562	
	TOTAL	28,882	»	»	»	»	28,882	
Esguevillas á Peñafiel	Valladolid	32,000	»	»	»	»	32,000	
Espinosa á Hiendelaencina, por Cogolludo	Guadalajara	5,186	»	»	24,772	»	29,958	
Espinosa de los Monteros á Cabañas de Virtus	Burgos	»	6,890	12,912	12,000	»	31,802	
Espinosa de los Monteros á Ramales	Burgos	»	»	»	»	10,000	10,000	Incluída en el Plan por ley de 18 de Mayo de 1883.
	Santander	»	»	»	»	15,000	15,000	
	TOTAL	»	»	»	»	25,000	25,000	
Espinosa de los Monteros á Solares	Burgos	»	»	»	»	10,000	10,000	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
	Santander	»	»	»	»	18,000	18,000	
	TOTAL	»	»	»	»	28,000	28,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	
Espluga de Francolí á Flix, por Prades, Albarca, Cornudella y Poboleda	Tarragona	»	6,826	»	36,000	34,000	76,826	Esta carretera tiene, comunes con la de igual orden de Lérida á Flix, 1),000 kilómetros.
Estación de Campanario á Herrera del Duque, con ramales á Esparragosa y Siruela	Badajoz	»	»	»	»	98,000	98,000	Incluída en el Plan por ley de 1.º de Junio de 1883.
Estación de la Gineta á la Granja de Iniesta, por Tarazona y Villagarcía	Albacete	»	»	»	»	38,000	38,000	Incluída en el Plan por ley de 8 de Junio de 1883.
	Cuenca	»	»	»	32,000	»	32,000	Incluída en el Plan por ley de 8 de Junio de 1883.
	TOTAL	»	»	»	32,000	38,000	70,000	
Estación de Herreruela á la de Malpartida á Cáceres á Portugal	Cáceres	»	»	»	28,000	»	28,000	Incluída en el Plan por ley de 30 de Agosto de 1883.
Estación de Huelves á Barajas	Cuenca	»	»	»	15,000	»	15,000	Incluída en el Plan por ley de 17 de Marzo de 1883.
Estación de Palma del Río á la de Fuente Ovejuna al Castillo de los Guardas	Córdoba	»	»	»	»	77,000	77,000	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
Estación de Paradas á la Charca del Saltillo	Sevilla	»	»	»	4,000	»	4,000	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
Estación de Paredes de Nava á Villarramiel	Palencia	»	»	»	25,000	»	25,000	Incluída en el Plan por ley de 18 de Marzo de 1883.
Estación de la Puebla de San Julián á Baralla	Lugo	»	»	»	»	19,200	19,200	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
Estación de Ruidellots á La Bisbal	Gerona	»	»	»	»	23,000	23,000	Incluída en el Plan por ley de 8 de Junio de 1883.
Estación de Torrelavega á la Cabada, por Vargas	Santander	31,537	»	»	»	»	31,537	
Estación de Valdestillas á la de Valladolid á Segovia	Valladolid	»	»	»	»	16,000	16,000	Incluída en el Plan por ley de 1.º de Junio de 1883.
Estación de Velliscas, á la de Tarancón á la Almunia	Cuenca	»	»	»	»	15,000	15,000	Incluída en el Plan por ley de 17 de Marzo de 1883.
Estartit á S. Jordi Desvall, por Torroella de Montgrí y Verges	Gerona	»	»	22,414	»	»	22,414	
Faras á la estación de San Miguel de Fluviá	Gerona	»	»	»	»	24,000	24,000	Incluída en el Plan por ley de 27 de Julio de 1883.
Fermoselle á Vitigudino	Zamora	»	»	»	»	6,000	6,000	
	Salamanca	»	»	»	40,000	»	40,000	
	TOTAL	»	»	»	40,000	6,000	46,000	
Fermoselle á Ciudad-Rodrigo, por Lumbrales	Zamora	»	»	»	»	6,000	6,000	
	Salamanca	»	»	»	116,000	»	116,000	
	TOTAL	»	»	»	116,000	6,000	122,000	
Ferrol á Cedeira	Coruña	»	»	»	28,504	»	28,504	Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Puente Rábade á Ferrol, 3,964 kilómetros, á partir del último punto.
Figueras á Corzá, por Vilademat y Verges	Gerona	30,639	»	»	2,597	»	33,236	Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Madrid á Francia, 3,000 kilómetros, comprendidos entre Manol y Figueras.

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluida. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	
Folques á Jorba, por Pont, Biosca y Calaf	Lérida	»	24,170	»	»	16,000	40,170	
	Barcelona	»	12,808	»	16,000	»	28,808	
	TOTAL	»	36,978	»	16,000	16,000	68,978	
Fonsagrada á la Garganta	Lugo	»	»	»	15,000	»	15,000	Incluída en el Plan por ley de 1.º de Junio de 1883.
	Oviedo	»	»	»	18,000	»	18,000	
	TOTAL	»	»	»	33,000	»	33,000	
Fraga á Alcolea, por Zaidín y Albalate	Huesca	»	32,479	»	»	»	32,479	
Frechilla á Tordesillas	Palencia	»	»	»	»	9,000	9,000	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
	Valladolid	»	»	»	»	74,000	74,000	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
	TOTAL	»	»	»	»	83,000	83,000	
Fromista á Melgar del Camino	Palencia	»	»	»	»	16,000	16,000	Incluída en el Plan por ley de 26 de Enero de 1883.
Fuencarral á Manzanares, por Colmenar Viejo	Madrid	19,810	»	»	12,965	»	32,775	
Fuente el Fresno á Daimiel, por Villarrubia de los Ojos	Ciudad Real	34,710	»	»	»	»	34,710	
Fuente de la Higuera á Yecla, por Caudete	Valencia	4,065	»	»	»	»	4,065	
	Albacete	13,047	»	»	»	»	13,047	
	Alicante	»	»	»	»	7,000	7,000	
	Murcia	9,143	»	»	»	»	9,143	
	TOTAL	26,255	»	»	»	7,000	33,255	
Fuente Ovejuna al Castillo de los Guardas, por Alcañiz, Cazalla, Almadén de la Plata y El Ronquillo	Córdoba	»	»	»	24,000	»	24,000	
	Sevilla	»	»	»	93,000	»	93,000	
	TOTAL	»	»	»	117,000	»	117,000	
Fuentidueñas á Albares, por Estremera	Madrid	»	»	»	»	16,000	16,000	
	Guadalajara	»	»	»	17,000	»	17,000	
	TOTAL	»	»	»	17,000	16,000	33,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA — Concluida. Kilómetros.	Metros.	En construcción. Kilómetros.	Metros.	En proyecto aprobado. Kilómetros.	Metros.	En estudio. Kilómetros.	Metros.	Sin estudiar. Kilómetros.	Metros.	TOTAL. Kilómetros.	Metros.	OBSERVACIONES.
Gador á Laujar, por Canjayar	Almería	»		3,431		»		32,000		»		35,431		
Gallur á Agreda, por Borja y Tarazona	Zaragoza	55,661		»		»		»		»		55,661		Esta carretera tiene, comunes con la de tercer orden de Torrelapaja á Tudela, 9,870 kilómetros.
	Soria	4,260		»		»		»		»		4,260		
	TOTAL	59,921		»		»		»		»		59,921		
Gallur á Sangüesa, por Egea y Sos	Zaragoza	92,360		»		»		1,000		»		93,360		
	Navarra	3,523		»		»		»		»		3,523		Esta sección de carretera está á cargo de la Diputación provincial de Navarra.
	TOTAL	95,883		»		»		1,000		»		96,883		
Gandesa á Flix, por Mayals	Tarragona	»		»		»		»		25,000		25,000		
Gandesa á Tortosa	Tarragona	29,747		11,932		»		»		»		41,679		
Garay á Calahorra, por Enciso y Arnedo	Soria	49,204		»		»		»		»		49,204		
	Logroño	42,683		»		»		»		»		42,683		Esta carretera tiene, comunes con la de igual orden de Arnedo á Estella, 3,744 kilómetros, comprendidos entre Arnedo y las Tres Telas. Además están á cargo de la Diputación provincial 1,040 kilómetros.
	TOTAL	91,887		»		»		»		»		91,887		
Garcinarro al ferrocarril de Aranjuez á Cuenca	Cuenca	»		»		»		14,620		»		14,620		Incluída en el Plan por ley de 9 de Marzo de 1883.
Gata á Jávea	Alicante	9,000		»		»		»		»		9,000		
Gergal á las inmediaciones de Alhabía	Almería	»		»		»		35,000		»		35,000		
Gerona á San Feliú de Guixols, por Cassá de la Selva y Llagostera	Gerona	32,472		»		»		1,408		»		33,880		
Gibraleón á Ayamonte, por Cartaya y Lepe	Huelva	45,100		»		»		»		»		45,100		Esta carretera tiene, comunes, 2,200 y 6,100 kilómetros, respectivamente, con las de tercer orden de Huelva á Sanlúcar de Guadiana y Ayamonte á Aracena.
Gijón á Luanco	Oviedo	8,600		1,406		»		»		»		10,006		Esta carretera tiene, comunes con la de tercero de Ribadesella á Caneros, 6,700 kilómetros.
Golada á Betanzos, por Mellid	Coruña	52,102		9,478		»		»		»		61,580		Esta carretera tiene, comunes con la de tercer orden de Herves al Puerto del Fontán, 0,668 kilómetros, comprendidos entre el Puente de las Cascas y Betanzos.
	Pontevedra	»		»		»		11,000		»		11,000		
	TOTAL	52,102		9,478		»		11,000		»		72,580		
Gondar á Villagarcía, por Cambados	Pontevedra	21,111		0,586		1,000		»		0,816		23,513		Esta carretera tiene, comunes con la de igual orden de Pontevedra al Groves, 1,000 kilómetros.
Grado á Luanco, por Avilés	Oviedo	33,355		»		»		1,000		»		39,355		
Granadilla á Coria	Cáceres	»		»		»		»		75,000		75,000		

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	
Granadilla á Sequeros, por Vegas de Coria	Cáceres	»	»	»	»	66,000	66,000	
	Salamanca	»	»	»	»	12,000	12,000	
	TOTAL	»	»	»	»	78,000	78,000	
Grandas de Salimé á Cangas de Tineo, por Pola de Allande	Oviedo	13,453	45,846	»	»	»	59,299	Esta carretera tiene, comunes con la de tercero de Ponferrada á La Espina, 6,500 kilómetros.
Graus a Tremps, por Aren	Huesca	9,000	6,293	»	38,910	»	54,203	
	Lérida	»	»	»	20,000	»	20,000	
	TOTAL	9,000	6,293	»	58,910	»	74,203	
Guadalajara á Tamajón, por San Martín y Puebla de Beleña	Guadalajara	»	»	»	36,469	»	36,469	
Guadalupe á las inmediaciones del Puente de Almaraz, por Castañar de Ibór	Cáceres	»	»	»	62,000	»	62,000	
Gudiña al ferrocarril de Palencia á la Coruña	Orense	»	20,813	»	30,000	»	50,813	
Guriezo á Villaverde de Trucios	Santander	»	»	»	14,000	»	14,000	Incluída en el Plan por ley de 6 de Julio de 1883.
Güell á Binefar, por Benabarre y Tamarite	Huesca	16,550	28,556	15,011	»	»	60,117	
Haro á Ezcarray, por Santo Domingo	Logroño	32,293	»	»	»	»	32,293	Esta carretera tiene, con la de segundo orden de Burgos á Logroño, 0,049, que pertenecen á la travesía de Santo Domingo.
Haro á Gimileo	Logroño	3,689	»	»	»	»	3,689	
Haro al Montón de Trigo, por Angunciana	Logroño	12,362	»	»	»	»	12,362	
Haro á San Millán de la Cogulla	Logroño	3,028	»	»	»	32,000	35,028	Incluída en el Plan por ley de 1.º de Junio de 1883. Los 3,028 kilómetros están á cargo de la Diputación provincial.
Hellín á Ballesteros	Albacete	»	»	»	70,833	»	70,833	Esta carretera tiene, además, 18,652 kilómetros, comprendidos entre la Rambla y los Molinos de Villaverde, que son comunes á la de segundo orden de Albacete á Jaén.
Hellín á la de Albacete á Jaén, por Yeste, Segura de la Sierra y Beas	Albacete	»	19,433	16,868	43,700	»	80,001	
	Jaén	»	»	»	»	16,000	16,000	
	TOTAL	»	19,433	16,868	43,700	16,000	96,001	
Hellín á la del Puerto de la Losilla á Yecla, por Ontur y Albotana	Albacete	»	»	»	»	31,000	31,000	
	Murcia	»	»	»	25,000	»	25,000	
	TOTAL	»	»	»	25,000	31,000	56,000	
Herves al Puerto del Fontán, por Betanzos y Bergondo	Coruña	2,105	6,666	19,294	»	»	28,065	Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Madrid á la Coruña, 1,878 kilómetros, y con la de tercer orden de Golada á Betanzos 0,668, comprendidos entre el Puente de las Cascas y Betanzos.

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluida. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	
Herrera del Duque á la de Navahermosa á Logrosán, en dirección al Puerto de San Vicente	Badajoz	»	30,815	»	0,160	»	30,975	
	Toledo	»	»	39,296	»	»	39,296	
	TOTAL	»	30,815	39,296	0,160	»	70,271	
Hornachos á la estación de Guareña, por Guareña	Badajoz	»	»	»	»	40,000	40,000	
Hostalrich á los Baños de San Hilario, por Arbucias y San Hilario	Gerona	15,333	6,096	11,156	»	»	32,635	
Hostalrich á Tossá, por Blanes y Lloret	Gerona	7,000	»	»	17,184	8,000	32,184	
Huelgas á Borinés	Oviedo	»	5,834	»	»	»	5,834	
Huelva á Sanlúcar de Guadiana, por Gibraleón y Villanueva de los Castillejos	Huelva	15,600	»	13,013	44,400	»	73,013	Esta carretera tiene, comunes con la de tercer orden de Gibraleón á Ayamonte, 2,200 kilómetros.
Huéscar á la Puebla de Don Fadrique	Granada	»	»	»	23,960	»	23,960	
Huete á Cañaveras	Cuenca	»	»	»	»	35,000	35,000	Incluída en el Plan por ley de 9 de Marzo de 1883.
Chapa á Carril, por Caldas de Reyes y Villagarcía	Pontevedra	56,050	»	»	0,430	»	56,480	Esta carretera tiene, comunes con la de igual orden de Nogueiras á Villagarcía, 0,775 kilómetros.
Chelva á Requena	Valencia	»	»	»	40,000	»	40,000	
Chiclana á Jimena, por Medina-Sidonia	Cádiz	21,973	21,779	»	30,000	»	73,752	
Chinchón á Ciempozuelos	Madrid	15,385	1,812	»	»	»	17,197	
Iglesuela del Cid á Alcalá de Chisvert, por Arés y Albocacer	Teruel	»	»	»	»	3,000	3,000	
	Castellón	31,758	»	»	33,290	»	65,048	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Zaragoza á Castellón, 2,530 kilómetros.
	TOTAL	31,758	»	»	33,290	3,000	68,048	
Igualada á Sitges, por Capellades, Villafranca y Canyellas	Barcelona	55,582	0,667	»	»	»	56,249	Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Madrid á Francia, 1,500 kilómetros, comprendidos entre Igualada y su empalme con aquella.
Illora al ferrocarril de Campillos á Granada	Granada	5,000	»	»	»	»	5,000	
Infantes á Albaladejo	Ciudad-Real	»	»	»	23,000	»	23,000	Incluída en el Plan por ley de 1.° de Junio de 1883.
Infiesto á Lastre, por Colungas	Oviedo	»	9,584	21,367	»	»	30,951	Esta carretera tiene, comunes con la de tercero de Ribadesella á Caneros, 0,500 kilómetros.
Jaca á El Grado, por Boltaña	Huesca	65,514	61,005	12,893	5,000	»	144,412	
Jaca á Sangüesa, por Tiermas	Huesca	13,124	19,278	»	»	»	32,702	Esta carretera tiene, comunes con la de igual orden de La Peña á Ansó, 8,205 kilómetros en construcción.
	Zaragoza	4,600	18,993	»	»	»	23,593	
	Navarra	16,540	»	»	»	»	16,540	Esta sección de carretera está á cargo de la Diputación provincial de Navarra.
	TOTAL	34,564	38,271	»	»	»	72,835	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA — Concluida. Kilómetros.	Metros.	En construcción. Kilómetros.	Metros.	En proyecto aprobado. Kilómetros.	Metros.	En estudio. Kilómetros.	Metros.	Sin estudiar. Kilómetros.	Metros.	TOTAL. Kilómetros.	Metros.	OBSERVACIONES.
Jarandilla á Casas del Castañar, por Aldeanueva de la Vera	Cáceres	»		»		»		48,000		»		48,000		
Jarandilla á la de Navahermosa á Logrosán, en dirección al Puerto de San Vicente, por Losar de la Vera, Villar de la Vera, Oropesa, Puente del Arzobispo y La Estrella	Cáceres	»		»		»		39,000		»		39,000		
	Toledo	»		14,963		56,004		»		»		70,967		
	TOTAL	»		14,963		56,004		39,000		»		109,967		
Jerez de la Frontera á Chipiona, por Sanlúcar de Barrameda	Cádiz	29,936		»		»		»		»		29,936		
Jerez de los Caballeros á Villanueva del Fresno	Badajoz	»		»		»		32,486		»		32,186		
Jérica á Montanejos, por Caudiel y Montán	Castellón	4,335		»		»		20,600		»		24,935		
Jumilla á la estación de Agramón	Albacete	»		»		»		»		10,000		10,000		Incluída en el Plan por ley de 1.° de Junio de 1883.
	Murcia	»		»		»		»		30,000		30,000		
	TOTAL	»		»		»		»		40,000		40,000		
La Albuera á Fregenal, por Barcarrota y Jerez de los Caballeros	Badajoz	72,948		»		»		»		»		72,948		
La Magdalena á la de Palencia á Tinamayor, por la Robla, Vecillo y Guardo	León	»		»		»		67,000		»		67,000		
	Palencia	»		»		»		»		30,000		30,000		
	TOTAL	»		»		»		67,000		30,000		97,000		
La Palma á Almonte	Huelva	5,000		»		9,700		»		»		14,700		Incluída en el Plan por ley de 13 de Abril de 1883.
La Paugía al Puente Auñón	Guadalajara	»		21,614		»		»		»		21,614		
La Peña á Ansó, por Bailo, Martos y Berdum	Huesca	9,217		8,205		40,463		»		»		57,835		Esta carretera tiene, comunes con la de igual orden de Jaca á Sangüesa, 8,205 kilómetros.
La Peña de los Enamorados á Campillo	Málaga	»		24,478		»		9,430		»		33,908		
La Puebla de Valdavia á la estación de Alar del Rey, por Prádanos	Palencia	»		4,796		»		20,920		»		25,716		Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Valladolid á Santander, 0,284 kilómetros, comprendidos entre Prádanos y Alar.
La Puebla de Valverde á Castellón, por Mora de Rubielos, Rubielos de Mora y Lucena	Teruel	»		»		»		36,000		»		36,000		
	Castellón	21,409		11,293		»		54,093		0,209		87,001		
	TOTAL	21,409		11,293		»		90,093		0,209		123,004		
La Rebollada á Posada	Oviedo	»		5,009		9,949		»		»		14,958		
La Secada al Faro de Tazones (antes La Secada al fondeadero del Puntal)	Oviedo	27,160		»		»		4,578		»		31,738		Cambió su denominación por ley de 27 de Julio de 1883; esta carretera tiene, comunes con la de tercero de Ribadesella á Caneros, 0,750 kilómetros.
Las Arriondas á Colunga	Oviedo	»		»		»		18,000		»		18,000		Incluída en el Plan por ley de 1.° de Junio de 1883.

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluida. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	
Lascuarre á Viraller	Huesca	»	»	»	»	40,000	40,000	Incluída en el Plan por ley de 30 de Agosto de 1883.
Laujar á Orjiva, por Ujíjar	Granada	»	»	»	50,248	»	50,248	Esta carretera tiene, comunes con la de igual orden de Tablate á Albuñol, 23,752 kilómetros, comprendidos entre Orjiva y el Haza del Lino.
	Almería	»	9,516	»	»	»	9,516	
	TOTAL	»	9,516	»	50,248	»	59,764	
León á Caboalles, por Murias de Paredes	León	79,359	13,380	»	»	»	92,739	
León á Campo de Caso, por la Vecilla y Tarna	León	»	»	»	»	89,000	89,000	
	Oviedo	»	»	»	22,500	»	22,500	
	TOTAL	»	»	»	22,500	89,000	111,500	
Lérida á Flix, por Mayals	Lérida	»	»	»	46,764	»	46,764	
	Tarragona	»	»	»	7,000	»	7,000	
	TOTAL	»	»	»	53,764	»	53,764	
Lerma á Venta de la Estrella, por Sala de los Infantes, Anguiano y Nájera	Burgos	34,818	»	28,311	»	»	63,129	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Burgos á Soria, 13,000 kilómetros, comprendidos entre Salas y Ortihuela.
	Logroño	35,479	22,175	17,604	»	»	75,558	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Burgos á Logroño, 1,841 kilómetros, y 0,070 con la de igual orden de Logroño á Cabañas de Virtus. Además están á cargo de la Diputación provincial 0,567 kilómetros.
	TOTAL	70,297	22,475	45,915	»	»	138,687	
Lerma á San Martín de Rubiales, por Roa	Burgos	19,051	21,370	»	»	»	40,421	Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Madrid á Francia, 16,000 kilómetros, comprendidos entre Lerma y Venta de Guimara.
Lerma á Tórtoles	Burgos	»	»	»	32,320	»	32,320	
Liria á Real, por Chiva	Valencia	13,137	9,377	10,822	10,700	»	44,036	Esta carretera tiene, comunes con las de primer orden de Madrid á Castellón, y tercero de Mislata á Real, respectivamente, 0,500 y 2,224 kilómetros.
Loeches á Alcalá de Henares	Madrid	»	»	»	»	11,000	11,000	
Loeches al Nuevo Baztán, por Pozuelo del Rey	Madrid	»	»	»	14,000	»	14,000	
Loja á Torre del Mar, por Alhama, Alcaucín y Velez-Málaga	Granada	15,013	11,956	20,803	»	»	47,802	Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Bailén á Málaga, 6,308 kilómetros, comprendidos entre Loja y la Venta del Pulgar.
	Málaga	4,060	12,723	»	16,380	»	33,163	
	TOTAL	19,103	24,679	20,803	16,380	»	80,965	
Lora del Río á Santiponce, por Alcolea y Cantillana	Sevilla	»	»	»	50,000	»	50,000	
Loranca del Campo á Villar del Saz de Don Guillén.	Cuenca	»	»	»	»	36,000	36,000	Incluída en el Plan por ley de 9 de Marzo de 1883.

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	
Los Corrales á Puente-Viesgo	Santander	11,520	»	»	»	»	11,520	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Burgos á Peñacastillo, 1,209 kilómetros.
Los Palacios á Utrera	Sevilla	»	»	»	»	15,000	15,000	Incluída en el Plan por ley de 26 de Enero de 1883.
Los Sardos á Fuensanta	Oviedo	1,960	»	»	»	»	1,960	
Lozoyuela á Rascafría	Madrid	»	23,542	»	»	»	23,542	
Luarca á Boal	Oviedo	»	»	»	»	30,000	30,000	Incluída en el Plan por ley de 27 de Julio de 1883.
Lugo á Onviaño, por Castro-Verde y Fonsagrada	Lugo	»	61,374	»	»	29,000	90,374	
Luna á Egea de los Caballeros	Zaragoza	»	»	»	20,000	»	20,000	
Llagostera á Caldas de Malabella	Gerona	»	»	»	7,500	»	7,500	
Madrid á Fuenlabrada, por los Carabancheles y Leganés	Madrid	17,414	»	»	»	»	17,414	De estos kilómetros, 2,571 están á cargo del Municipio de Madrid.
Madrigal al Carpio	Avila	»	»	»	12,000	»	12,000	
	Valladolid	»	»	»	»	5,000	5,000	
	TOTAL	»	»	»	12,000	5,000	17,000	
Magacela á la Guarda	Badajoz	»	»	»	25,000	»	25,000	Incluída en el Plan por ley de 30 de Agosto de 1883.
Magallón á la Almunia	Zaragoza	4,180	18,432	19,830	0,500	»	42,942	
Malagón á la estación del mismo nombre	Ciudad-Real	»	»	»	1,000	»	1,000	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
Malpartida de Cáceres á Portugal, por Arroyo del Puerco, Brozas, Alcántara y Piedras Albas	Cáceres	67,903	»	»	»	»	67,903	Esta carretera tiene, comunes con la de tercer orden de Membrio á Coria, 18,000 kilómetros.
Marchena á la de Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga	Sevilla	»	»	»	8,000	»	8,000	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
Masa á Cornudilla, por Pozas	Burgos	23,241	»	7,489	»	»	30,730	
Masegoso á Sacedón, por Cifuentes	Guadalajara	31,810	14,482	»	»	»	46,292	
Masegoso á Sigüenza, por Almadrones	Guadalajara	39,028	»	»	»	»	39,028	Esta carretera tiene, comunes con la de primero de Madrid á Francia, 1,312 kilómetros.
Mataró á Granollers, con ramal á Llinás	Barcelona	25,324	4,865	»	»	»	30,189	
Matillas á Mandayona	Guadalajara	9,115	»	»	»	»	9,115	
Mayorga á Villamañán, por Valencia de Don Juan	Valladolid	8,800	»	»	»	»	8,800	Están á cargo de la provincia de León.
	León	31,468	»	»	»	»	31,468	Se conservan, además, por esta provincia 8,800 kilómetros de la de Valladolid.
	TOTAL	40,268	»	»	»	»	40,268	
Medinaceli á Maranchón	Guadalajara	»	»	»	»	5,060	5,060	Incluída en el Plan por ley de 8 de Junio de 1883.
	Soria	»	»	»	»	28,000	28,000	
	TOTAL	»	»	»	»	33,060	33,060	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluida. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	
Medina del Campo á Peñaranda, por Fuente el Sol y Madrigal	Salamanca	2,020	13,076	»	»	»	15,096	Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Villacastín á Vigo, 0,500 kilómetros.
	Valladolid	18,895	»	»	»	»	18,895	
	Avila	21,000	»	»	»	»	21,000	
	TOTAL	41,915	13,076	»	»	»	54,991	
Medina de Rioseco á la estación del ferrocarril de Toro, por Villardefrades, Benafarcés y Toro	Valladolid	39,864	»	»	»	»	39,864	
	Zamora	13,345	»	»	»	»	13,345	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Tordesillas á Zamora, 2,050 kilómetros.
	TOTAL	53,209	»	»	»	»	53,209	
Medina de Rioseco á Villalpando, por Villafrechós y Villamayor de Campos	Valladolid	21,942	»	»	»	»	21,942	
	Zamora	10,908	»	»	»	»	10,908	
	TOTAL	32,850	»	»	»	»	32,850	
Medina de Rioseco á Villamartín, por Palacios Villería, La Torre de Mormojón y Pedraza de Campo.	Valladolid	»	»	13,900	»	»	13,900	
	Palencia	»	21,139	»	»	»	21,139	
	TOTAL	»	21,139	13,900	»	»	35,039	
Medina de Rioseco á Villasarracino, por Villalón, Villada y Carrión	Valladolid	26,909	»	»	»	»	26,909	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Castro-Gonzalo á Palencia, 0,417 kilómetros.
	Palencia	12,888	31,320	12,506	»	»	56,714	Esta carretera tiene, comunes con la de igual orden de Palencia á Tinamayor, 1,058 kilómetros, que pertenecen á la travesía de Carrión.
	TOTAL	39,797	31,320	12,506	»	»	83,623	
Melgar de Fernamental á Pampliega, por Castrogeriz	Burgos	31,650	1,400	»	»	»	33,050	
Membrillar á la estación de Herrera del Río Pisuerga	Palencia	»	»	»	33,500	»	33,500	
Membrio á Coria, por Alcántara y Zarza la Mayor	Cáceres	»	»	28,891	46,108	»	74,999	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Puente Guadaucil á Ciudad-Rodrigo, 9,000 kilómetros, y con la de tercero de Cáceres á Portugal, 18,000 kilómetros.
Mercadillo á Arciniega	Burgos	»	»	»	11,000	»	11,000	Incluída en el Plan por ley de 18 de Mayo de 1883.
Mequinenza á Sariñena, por Ballovar y Outiñena	Huesca	5,000	25,620	»	»	39,000	69,620	
Mieres á la estación del ferrocarril de León á Gijón	Oviedo	1,062	»	»	»	»	1,062	
Mislata á Real, por Torrente	Valencia	23,184	»	2,224	»	»	25,408	Esta carretera tiene, comunes con la de igual orden de Liria á Real, 2,224.
Molino de San Bartolomé á la frontera de Portugal, por Encinasola	Huelva	»	»	»	24,000	»	24,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluida.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.	
		Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	
Molins de Rey á Caldas de Mombuy por Rubí, Sabadell y Semanat	Barcelona	21,243	11,004	4,492	»	»	36,739	
Mollet á Mollá, por Caldas y San Feliú	Barcelona	37,550	»	»	»	»	37,550	Los 12,000 kilómetros primeros de esta carretera están á cargo de la Compañía del ferrocarril de Mollet á Caldas.
Moncada á Tarrasa	Barcelona	20,300	»	»	»	»	20,300	Esta carretera se encuentra abandonada por el Estado.
Mondéjar á Alcalá de Henares	Madrid	»	»	»	»	10,000	10,000	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
Monforte á Lalín, por Chantada y Rodeiro	Lugo	»	»	»	42,500	»	42,500	
	Pontevedra	»	»	»	27,000	»	27,000	
	TOTAL	»	»	»	69,500	»	69,500	
Montblanch á Santa Coloma de Queralt	Tarragona	19,330	6,630	»	»	»	25,960	Esta carretera tiene, comunes con la de igual orden de Artesa á Montblanch, 1,950 kilómetros.
Montefrío al ferrocarril de Campillos á Granada	Granada	7,391	8,633	»	»	»	16,024	
Montoro á Rute, por Bujalance, Castro del Río, Cabra y Lucena	Córdoba	68,400	44,874	»	»	»	113,274	Esta carretera tiene, comunes con la de tercer orden de Monturque á Alcalá la Real, 0,312 kilómetros, comprendidos entre la Plaza de Cabra y el kilómetro 11.
Monturque á Alcalá la Real, por Cabra y Priego	Córdoba	60,811	»	»	»	»	60,811	Esta carretera tiene, comunes con la de igual orden de Montoro á Rute, 0,312 kilómetros, comprendidos entre la Plaza de Cabra y el kilómetro 11 de la misma.
	Jaén	»	12,183	»	»	»	12,183	
	TOTAL	60,811	12,183	»	»	»	72,994	
Mora á la Casilla de Dolores	Toledo	»	»	»	»	40,926	40,926	Cambio de denominación por ley de 27 de Julio de 1883.
Morella á Alcoriza, por Forcall, Zurita y Castellote	Castellón	»	»	»	»	30,000	30,000	
	Teruel	»	»	»	22,000	»	22,000	
	TOTAL	»	»	»	22,000	30,000	52,000	
Morón á Osuna, por Puebla de Cazalla	Sevilla	»	»	»	18,000	»	18,000	
Munilla á Nájera	Logroño	»	»	»	»	60,000	60,000	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
Murcia á Puebla de Don Fadrique, por Mula y Caravaca	Murcia	114,536	»	»	»	»	114,536	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Murcia á Granada, 7,408 kilómetros, y con la de tercer orden de Cieza á Mazarrón 8,500.
	Granada	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	114,536	»	»	»	»	114,536	
Murillo de Gállegos á Sangüesa, por Ondrés de Lerda y Javier	Zaragoza	»	»	»	80,000	»	80,000	
Nadela á Quiroga, por Sárria	Lugo	44,646	»	30,293	»	»	74,939	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluida. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	
Navahermosa á Logrosán, por Navalmorales y Guadalupe	Toledo	20,561	»	70,216	»	»	90,777	Esta carretera tiene, comunes con la de tercer orden de Toledo á Navalpino, 2,660 kilómetros.
	Cáceres	»	31,327	34,930	»	»	66,257	
	TOTAL	20,561	31,327	105,146	»	»	157,034	
Navahermosa al Portillo de Cijara	Toledo	»	»	»	»	70,000	70,000	Incluída en el Plan por la ley de 8 de Junio de 1883.
Navalcarnero á la estación de Griñón, por Alamo, Batres y Serranillo	Madrid	»	»	»	»	20,000	20,000	
Navalmoral de la Mata á Jarandilla	Cáceres	»	»	»	32,000	»	32,000	
Navalmorales á Talavera de la Reina	Toledo	0,531	»	40,530	»	0,339	41,400	
Navalvillar de Pela á la estación de Campanario, por Orellana y Campanaria	Badajoz	»	»	»	»	35,000	35,000	
Navia á Grandas de Salimé	Oviedo	»	»	»	70,000	»	70,000	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
Negreira á Corcubión	Coruña	»	»	»	48,000	»	48,000	Esta carretera tiene, comunes con la de igual orden de Coruña á Finisterre, 2,000 kilómetros, á partir de Corcubión.
Niebla á la de San Juan del Puerto á la Rábida	Huelva	»	»	»	»	18,000	18,000	Incluída en el Plan por ley de 8 de Junio de 1883.
Nogueira á Villagarcía	Pontevedra	11,925	»	»	»	»	11,925	Esta carretera tiene, comunes con la de igual orden de Chapa á Carril, 0,775 kilómetros.
Novelda á Torrevieja, por Aspe, Crevillente y Dolores	Alicante	36,000	21,147	»	»	»	57,147	Esta carretera tiene comunes con la de segundo orden de Altos de Atalayas á Murcia, 4,000 kilómetros, comprendidos entre los kilómetros 28 y 32 de ésta.
Ocaña á Santa Cruz de la Zarza	Toledo	7,890	22,913	»	»	»	30,803	
Olmedo á Peñaranda de Bracamonte	Avila	»	»	»	»	27,000	27,000	
	Salamanca	»	»	»	»	10,000	10,000	Incluída en el Plan por ley de 1.º de Junio de 1883.
	Valladolid	»	»	»	»	38,000	38,000	
	TOTAL	»	»	»	»	75,000	75,000	
Olvera á San Roque, por Grazalema, Benaocaz, Ubrique y Jimena	Cádiz	»	»	»	30,000	60,000	90,000	
Onda á Burriana, por Villarreal	Castellón	21,846	»	0,514	»	»	22,360	
Orense á Portugal, por Celanova y Bande	Orense	4,144	22,702	46,691	»	»	73,537	
Orense á San Clodio, por Santa María de Castrelo de Miño, Carballo, San Andrés, Campo Redondo, Santiago de Esponcede, Pazos, Ermos, Caedo y Cuñas	Orense	»	»	»	40,000	»	40,000	
Orgaña á Vilamitjana	Lérida	»	»	»	»	40,000	40,000	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
Orgaz á Horcajo de Santiago (antes Orgaz al Corral de Almaguer)	Toledo	»	50,868	»	12,792	15,000	78,660	Esta carretera sustituye á la de Orgaz al Corral de Almaguer por ley de 31 de Julio de 1883.
	Cuenca	»	»	»	»	7,000	7,000	
	TOTAL	»	50,865	»	12,792	22,000	85,660	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluída.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.	
		Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	
Orgaz á Navahermosa, por Ventascompeña, Aguilera y Menasalbas	Toledo	»	»	»	60,000	»	60,000	
Orihuela á la de Torrevieja á Balsicas, por Vigastro y San Miguel de Salinas	Alicante	11,000	19,812	»	»	»	30,812	
Osorno á la Puebla de Valdavia	Palencia	»	»	»	»	40,000	40,000	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
Osuna á la estación de Bobadilla, por Campillos	Sevilla	»	»	»	»	26,000	26,000	
	Málaga	»	»	»	44,000	»	44,000	
	TOTAL	»	»	»	44,000	26,000	70,000	
Ouviaño á Cangas de Tineo, por Antolín de Ivia, Moal, Cibuyo y Regla	Oviedo	5,300	11,292	0,861	45,300	»	62,753	
Ouviaño á Sárria, por Cervantes y Becerréa	Lugo	»	»	»	30,841	58,000	88,841	
Oviedo á Puente de Llera	Oviedo	»	»	»	»	22,000	22,000	Incluída en el Plan por ley de 27 de Julio de 1883.
Padrón á Noya, por Santa Eugenia y Son	Coruña	5,311	37,925	»	39,914	»	83,150	
Palencia á Castrogeriz, por Villacobón	Palencia	»	»	»	»	7,000	7,000	
	Burgos	»	»	»	»	44,000	44,000	Incluída en el Plan por ley de 26 de Enero de 1883.
	TOTAL	»	»	»	»	51,000	51,000	
Palencia á Tinamayor, por Carrión, Saldaña, Cervera y Potes	Palencia	130.676	12,324	»	»	»	143,000	Esta carretera tiene, comunes con las de igual orden de Villalón á Villoldo, y Medina de Rioseco á Villasarracino, respectivamente, 1,548 y 1,058 kilómetros.
	Santander	64,431	»	»	»	»	64,431	
	TOTAL	195,107	12,324	»	»	»	207,431	
Palencia á Tórtoles, por Baltanás	Palencia	24,814	21,822	»	»	»	46,636	Se incluye en el presupuesto de esta provincia el importe de los 4,245 de la de Burgos. Tiene, comunes con la de segundo orden de San Isidro de Dueñas á Burgos, 1,361 kilómetros, comprendidos entre los kilómetros 2,38 y 345.
	Burgos	»	»	4,245	»	»	4,245	El presupuesto de estos killómetros se incluye en la provincia de Palencia.
	TOTAL	24,814	21,822	4,245	»	»	50,881	
Panes, en la de Palencia á Tinamayor, por Seijo, Villanueva, Nogueira y la Bordalla	Oviedo	»	»	»	30,000	»	30,000	Incluída en el Plan por ley de 18 de Mayo de 1883.
Parbayón á San Salvador	Santander	3,212	»	»	»	»	3,212	Esta carretera tiene, comunes con las de segundo orden de Burgos á Peñacastillo, y Muriedas á Bilbao, respectivamente, 2,308 y 3,276 kilómetros.
Paredes de Nava á Monzón	Palencia	»	»	»	»	18,000	18,000	Incluída en el Plan por ley de 27 de Julio de 1883.
Parlabá á la de Gerona á Palamós	Gerona	»	»	»	»	3,500	3,500	
Peal de Becerra á Cazorla	Jaén	15,083	»	»	»	»	15,083	
Pego á Benidorm, por Callosa de Ensarriá	Alicante	»	»	19,729	40,020	»	59,749	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluída.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.	
		Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	
Peñafiel á San Martín de Rubiales	Valladolid	2,000	»	»	»	»	2,000	
Peñalver á la de Guadalajara á Cuenca	Guadalajara	»	»	»	»	2,572	2,572	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
Peñaranda á la Maya, por Alba de Tormes	Salamanca	»	»	»	44,310	»	44,310	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Salamanca á Cáceres, 3,290 kilómetros.
Peñarrubia á Bombichar, por Ardales y Carratraca	Málaga	»	»	»	34,000	»	34,000	
Peñas Pardas á Selaya	Santander	»	»	»	»	45,000	45,000	Incluída en el Plan por ley de 9 de Marzo de 1883.
Peñaullán á Soto del Barco	Oviedo	6,568	»	»	»	»	6,568	
Perales de Tajuña á Albares, por Carabaña y Mondéjar	Madrid	23,906	»	»	»	»	23,906	
	Guadalajara	14,991	»	»	»	»	14,991	
	TOTAL	38,897	»	»	»	»	38,897	
Perales de Tajuña á Campo Real	Madrid	»	»	»	»	11,000	11,000	
Piedrahita al Barco de Avila	Avila	21,089	»	»	»	»	21,089	
Pilar de Moya á Andújar, por Arjona	Jaén	32,064	»	»	»	»	32,064	
Piqueras á Logroño, por Soto	Logroño	59,340	»	»	»	»	59,340	
Plasencia á Alberca	Cáceres	»	»	»	»	95,000	95,000	Incluída en el Plan por ley de 30 de Agosto de 1883.
Plasencia al Barco de Avila, por el Puerto de Tornavacas	Cáceres	»	»	»	60,500	»	60,500	
	Avila	»	»	»	16,000	»	16,000	
	TOTAL	»	»	»	76,500	»	76,500	
Pola de Allende á la de Ponferrada, á la Espina, por Tineo	Oviedo	»	37,829	»	»	»	37,829	
Pola de Allende á Luarca	Oviedo	12,000	6,396	»	35,072	»	53,468	
Pola de Laviana á Nava, por Vímenes	Oviedo	»	»	6,962	13,321	»	20,283	
Pontevedra á Cangas, por Marín	Pontevedra	6,700	19,139	»	»	»	25,839	
Pontevedra á Groves, por Sanjenjo	Pontevedra	»	16,105	15,324	»	»	31,429	Esta carretera tiene, comunes con la de tercer orden de Gondar á Villagarcía, 1,000 kilómetro.
Pontevedra al muelle del pasaje de Camposancos, por Redondela, Vigo, Bayona y La Guardia	Pontevedra	87,867	0,295	0,238	»	»	88,400	Esta carretera tiene, comunes con la de tercer orden de Vigo á Vincio, 2,050 kilómetros.
Portobello á Malpica, por Curtis, Ordenes y Carballo	Coruña	»	17,970	»	»	85,000	102,970	
Portiella á la de León, á Caboalles á Belmonte	Oviedo	»	»	»	»	36,000	36,000	Incluída en el Plan por ley de 9 de Marzo de 1883.
Porriño á Gondomar, por Vincio	Pontevedra	19,140	»	»	»	»	19,140	Esta carretera tiene, comunes con la de igual orden de Vigo á Vincio, 1,373 kilómetros.
Pravia á Grullos	Oviedo	»	1,155	11,088	»	»	12,243	
Pruna á Morón	Sevilla	7,785	26,944	»	»	»	34,729	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluida. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	
Puebla de Arenoso á la de Iglesuela del Cid á Alcalá de Chisvert, por Cortes, Villahermosa, Culla y Benasal	Castellón	»	»	»	»	80,000	80,000	
Puebla de Alcocer, en la de Castuera á Navalpino á Zorita, por las Casas de Don Pedro, el Caserío del Rincón y Lavadero de Malillo	Badajoz	»	»	»	»	25,000	25,000	
Puebla del Brollón á Orense, por Monforte	Lugo	»	10,021	»	28,500	»	38,521	
	Orense	20,906	0,062	»	»	»	20,968	
	TOTAL	20,906	10,083	»	28,500	»	59,489	
Puebla de Don Fadrique á la estación de Algodor	Toledo	»	»	»	»	76,000	76,000	Incluída en el Plan por ley de 31 de Julio de 1883.
Puebla de Sanabria á Portugal, por los Baños de Calabor	Zamora	»	»	»	»	18,000	18,000	
Puente Areas á Salvatierra	Pontevedra	11,348	»	»	0,800	»	12,148	
Puente Arganda á Colmenar de Oreja, por Chinchón	Madrid	29,747	»	»	»	»	29,747	
Puente Campmany á Amasanet de Cabrenys	Gerona	»	»	»	15,000	»	15,000	
Puente de Albarrajena á la Aliseda	Badajoz	»	»	»	40,000	»	40,000	Incluída en el Plan por ley de 1.º de Junio de 1883.
	Cáceres	»	»	»	»	30,000	30,000	
	TOTAL	»	»	»	40,000	30,000	70,000	
Puente de Astudillo á Villadiego	Palencia	»	»	»	»	8,000	8,000	Incluída en el Plan por ley de 6 de Julio de 1883.
	Burgos	»	»	»	»	29,000	29,000	
	TOTAL	»	»	»	»	37,000	37,000	
Puente de Ayuda á Almendral	Badajoz	»	»	»	»	60,000	60,000	Incluída en el Plan por ley de 27 de Julio de 1883.
Puente de Lantrín á Almendralejo	Badajoz	35,253	»	»	»	»	35,253	
Puente de las Poldras á Pontevedra, por Celanova, La Cañiza y Puente-Caldelas	Orense	»	»	»	»	45,000	45,000	
	Pontevedra	25,416	5,035	»	46,050	»	76,551	
	TOTAL	25,416	5,085	»	46,050	45,000	121,551	
Puente de Resordí al de Montañana	Huesca	»	»	»	»	39,000	39,000	Incluída en el Plan por ley de 1.º de Julio de 1883.
Puente de San Miguel á Cobreces	Santander	»	»	»	14,000	»	14,000	Incluída en el Plan por ley de 9 de Marzo de 1883.
Puente de San Miguel á San Vicente de la Barquera, por Santillana y Comillas	Santander	29,562	»	»	»	»	29,562	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de estación de Torrelavega á Oviedo, 3,596 kilómetros.

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	
Puente de Santelices á Polientes	Burgos	»	»	»	24,000	»	24,000	Incluída en el Plan por ley de 26 de Enero de 1883.
	Santander	»	»	»	»	10,000	10,000	
	TOTAL	»	»	»	24,000	10,000	34,000	
Puente sobre el Tera, en la de Villacastín á Vigo, á Alcañices	Zamora	»	»	»	»	36,700	36,700	Incluída en el Plan por ley de 6 de Julio de 1883.
Puente Sorní á Gascueña	Cuenca	»	»	»	»	24,000	24,000	Incluída en el Plan por ley de 9 de Marzo de 1883.
Puente-Ullán á la Cuesta de Paredes, por Berlanga.	Soria	»	»	»	32,000	»	32,000	Esta carretera tiene, comunes con la de tercer orden de El Burgo de Osma á Ariza, 1,020 kilómetros.
Puerto de la Lobita á Conil	Cádiz	2,278	»	»	»	»	2,278	
Puerto de las Herrerías á Montánchez	Cáceres	»	15,124	»	»	»	15,124	
Puerto de Perales á Portugal, por Hoyos y Valverde del Fresno	Cáceres	»	»	»	30,000	»	30,000	
Puerto de Santa María á Sanlúcar, por Bonanza	Cádiz	26,586	»	»	»	»	26,586	Esta carretera tiene, comunes con la de igual orden de Jerez á Chipiona, 0,883 kilómetros, próximos á Sanlúcar de Barrameda.
Puerto de Santo Domingo á Villanueva del Fresno	Badajoz	»	»	»	73,000	»	73,000	Incluída en el Plan por ley de 6 de Julio de 1883.
Puerto Lápiche á Herencia	Ciudad-Real	11,910	»	»	»	»	11,910	
Puerto Lápiche á Villarrubia de los Ojos	Ciudad-Real	»	»	»	18,000	»	18,000	
Puertollano á Almodóvar	Ciudad-Real	7,000	»	»	»	»	7,000	
Quintana á Campanario, por la estación de Campanario	Badajoz	»	»	»	»	17,000	17,000	
Quintanar de la Orden á Villanueva de Alcardete	Toledo	»	9,291	»	»	»	9,291	
Ramacastaña á San Martín de Valdeiglesias, por Casavieja	Avila	»	»	»	70,000	»	70,000	
	Madrid	»	»	»	»	4,000	4,000	
	TOTAL	»	»	»	70,000	4,000	74,000	
Ramal á Balaguer	Lérida	1,812	»	»	»	»	1,812	
Ramal á Vinatea	Murcia	»	»	»	»	4,000	4,000	Incluída en el Plan por ley de 1.º de Junio de 1883.
Redondela á La Guardia, por Porriño y Tuy	Pontevedra	27,340	»	»	26,927	»	54,267	Esta carretera tiene, comunes con la de tercer orden del ferrocarril de Orense á Vigo á Ramallosa, 2,350 kilómetros.
Reinosa á Cabañas de Virtus, por Orzalez y Población	Santander	20,178	»	»	»	»	20,178	Se conservan, además, por esta provincia 2,829 kilómetros de la de Burgos.
	Burgos	2,819	»	»	»	»	2,819	Están á cargo de la provincia de Santander.
	TOTAL	22,997	»	»	»	»	22,997	
Renedo á Suances, por Puente-Arce	Santander	»	»	»	»	14,000	14,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	
Repilado á la frontera de Portugal, por Cortegana y Aroche	Huelva	»	20,000	»	27,000	»	47,000	
Requena á Cofrentes	Valencia	»	»	»	33,967	»	33,967	
Reus á Vilaseca	Tarragona	6,362	»	»	»	»	6,362	
Rionegro á la de León á Caboalles, por la Bañeza	León	17,522	21,229	»	22,150	»	60,901	
	Zamora	»	»	»	»	34,000	34,000	
	TOTAL	17,522	21,229	»	22,150	34,000	94,901	
Ripoll á Coll de Cubet	Gerona	»	»	»	»	16,000	16,000	Incluída en el Plan por ley de 18 de Mayo de 1883.
Ripoll á la frontera francesa, por San Juan de las Abadesas, Camprodón y Molló	Gerona	»	»	»	44,912	»	44,912	
Ribadavia á Cea, por Carballino	Orense	6,000	22,929	»	»	»	28,929	
Ribadeo á Bibero, por Barreiro y Foz	Lugo	24,000	16,255	21,795	»	»	62,050	
Ribadesella á Canero, por Villaviciosa, Gijón, Avilés, Soto del Barco, Muro, El Pito y Soto de Luiña	Oviedo	94,949	38,291	28,280	0,500	»	162,020	Esta carretera tiene, comunes con las de tercero de La Secada á Tazones, Belmonte á San Esteban de Pravia, Gijón á Luanco é Infiesto á Lastres, respectivamente, con cada una, 0,750, 1,698, 6,700 y 0,500 kilómetros.
Rivaflecha á la de Garray á Calahorra	Logroño	2,790	»	»	»	24,000	26,790	Incluída en el Plan por ley de 8 de Junio de 1883. Los 2,790 kilómetros terminados están á cargo de la Diputación provincial.
Rivas á Puigcerdá, con ramal á Llivia y Bourgmadame	Gerona	24,934	»	»	21,490	2,000	48,424	
Ronda á Cartama, por Coín	Málaga	16,977	»	»	»	50,000	66,977	De esta longitud, 16,977 kilómetros están á cargo de la Diputación provincial.
Ronda á la de Cádiz á Málaga, cerca del Río Guadiaro, por Gaucín	Málaga	»	»	»	72,000	»	72,000	
Ronda á San Pedro Alcántara	Málaga	»	10,702	43,232	»	»	53,934	
Rosas á la estación de Vilajuiga	Gerona	»	»	»	»	13,500	13,500	Incluída en el Plan por ley de 27 de Julio de 1883.
Ruestra al límite de Navarra	Zaragoza	»	»	»	11,653	»	11,653	Incluída en el Plan por ley de 8 de Junio de 1883.
Rute á Loja, por Iznajar	Córdoba	2,116	15,266	»	»	»	17,382	Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Bailén á Málaga, 0,740 kilómetros, comprendidos entre Loja y el kilómetro 84.
	Granada	19,000	»	»	»	»	19,000	
	TOTAL	21,116	15,266	»	»	»	36,382	
Sabadell á Granollers	Barcelona	»	»	»	»	12,500	12,500	Incluída en el Plan por ley de 27 de Julio de 1883.
Sabadell á Prats de Llusanés, por San Lorenzo de Saball y Calders	Barcelona	20,430	»	25,518	28,670	»	74,648	
Sahagún á Las Arriondas, por Pontón y Cangas de Onís	León	13,880	26,643	38,126	41,750	»	120,399	De esta longitud, 4,200 kilómetros se conservan por la provincia de Oviedo.
	Oviedo	34,323	2,377	»	»	»	36,700	Además se conservan por esta provincia 4,200 kilómetros de la de León.
	TOTAL	48,203	29,020	38,126	41,750	»	157,099	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluida. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	
Sahagún á Saldaña	León	»	»	»	»	12,000	12,000	
	Palencia	»	»	»	20,500	»	20,500	
	TOTAL	»	»	»	20,500	12,000	32,500	
Sahún á Plau	Huesca	»	»	»	»	18,000	18,000	
Saja á Cabezón de Liébano	Santander	»	»	»	»	33,900	33,900	
Salamanca á la Alberguería, por Ciudad-Rodrigo	Salamanca	61,735	19,410	»	»	36,000	117,145	Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Villacastín á Vigo, y con la de segundo de Salamanca al muelle de la Fregeneda, 1,500 y 3,966 kilómetros, respectivamente.
Salamanca á Fermoselle, por Ledesma	Salamanca	33,034	»	»	11,966	»	45,000	
	Zamora	»	»	»	»	25,000	25,000	
	TOTAL	33,034	»	»	11,966	25,000	70,000	
Salamanca á Sequero, por Aldea-Tejada, Peralosa, Montejo de Huebra, Vecinos y Tejada	Salamanca	»	»	»	60,000	»	60,000	
Saldaña á Masa, por Villasarracino, Osorno, Melgar de Fernamental y Villadiego	Burgos	57,000	6,097	»	»	»	63,097	
	Palencia	»	1,500	»	35,000	»	36,500	
	TOTAL	57,000	7,597	»	35,000	»	99,597	
Saldaña á Riaño	León	»	»	»	»	19,000	19,000	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
	Palencia	»	»	»	»	40,000	40,000	
	TOTAL	»	»	»	»	59,000	59,000	
Salvadiós á Aldeaseca	Avila	»	»	»	28,000	»	28,000	
Sama de Langreo á Mieres	Oviedo	»	»	»	»	14,000	14,000	Incluída en el Plan por ley de 8 de Junio de 1883.
San Bartolomé de Pinares á la estación de la Cañada	Avila	3,000	9,787	»	»	»	12,787	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Toledo á Avila, 3,000 kilómetros, comprendidos entre el kilómetro 37 y San Bartolomé de Pinares.
San Clemente á Rubielos Altos	Cuenca	»	»	»	36,140	»	36,140	
San Feliú ds Guixols á Palamós	Gerona	»	»	»	12,500	»	12,500	
San Fructuoso á Berga	Barcelona	45,000	»	»	»	»	45,000	
San Guin á Santa Coloma de Queralt	Barcelona	»	»	»	»	11,000	11,000	
	Tarragona	»	»	»	7,318	»	7,818	
	TOTAL	»	»	»	7,318	11,000	18,318	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	
San Juan del Puerto á la Rábida, por Moguer y Palos	Huelva	5,000	6,847	»	5,000	»	16,847	Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Alcalá de Guadaira á Huelva, 0,900 kilómetros, que corresponden á la travesía de la Palma.
San Martín de Lodón á Somao	Oviedo	»	»	»	»	50,000	50,000	Incluída en el Plan por ley de 8 de Junio de 1883.
San Martín de Pusa á la estación de Eruste, por Malpica	Toledo	»	»	30,415	»	»	30,415	
Santa Coloma de Farnés á Lloret, por la Granota	Gerona	10,833	»	»	16,517	»	27,350	
Santa Coloma de Farnés á San Juan de las Abadesas, por San Feliú de Pallarols y Olot	Gerona	6,057	22,775	»	37,569	»	66,401	Esta carretera tiene, comunes con la de tercer orden de Vich á Olot, 6,057.
Santa Cruz del Retamar á San Pablo por Novés y Torrijos	Toledo	»	41,690	»	38,000	»	79,690	En sustitución de la de Torrijo á Navahermosa, por ley de 8 de Junio del 83.
Santa María de Nieva á Olmedo, por Santiuste, Ceruelos y el Llano	Segovia	18,500	»	»	12,500	»	31,000	
	Valladolid	»	»	»	3,000	»	3,000	
	TOTAL	18,500	»	»	15,500	»	34,000	
Santa Marina á Las Caldas	Oviedo	3,786	»	»	»	»	3,786	
Santander á la de Valladolid á Santander	Santander	»	»	»	»	26,000	26,000	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
Santa Olalla á Fregenal	Badajoz	23,110	»	»	»	»	23,110	
	Huelva	26,300	»	»	»	»	26,300	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Cuesta de Castillejos á Badajoz, 2,000 kilómetros.
	TOTAL	49,410	»	»	»	»	49,410	
Santiago á Camariñas, por Negreira, Santa Comba y Zas	Coruña	8,662	»	»	12,538	60,000	81,200	
Santillana á la Requejada	Santander	»	»	»	7,700	»	7,700	
Segovia á Valladolid, por Cuéllar y Portillo	Segovia	65,500	»	»	»	»	65,500	De estos kilómetros, 7,705 están á cargo de la provincia de Valladolid. Tiene, comunes con las de tercer orden de Cuéllar á Olmedo, Boceguillas á Segovia y Cuéllar á Arévalo, respectivamente, 12,500, 0,500 y 7,000 kilómetros.
	Valladolid	42,295	»	»	»	»	42,295	
	TOTAL	107,795	»	»	»	»	107,795	
Seo de Urgel á Andorra	Lérida	»	»	»	»	22,000	22,000	
Sepúlveda á Atienza, por Riaza	Segovia	25,000	»	»	34,000	»	59,000	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Boceguillas á Segovia, 7,459 kilómetros.
	Guadalajara	»	»	35,260	»	»	35,260	
	TOTAL	25,000	»	35,260	34,000	»	94,260	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluída.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.	
		Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	
Sepúlveda á Cuéllar	Segovia	58,042	»	»	»	»	58,042	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Boceguillas á Segovia, 14,000 kilómetros.
Sevilla á la estación de las Alcantarillas	Sevilla	9,225	»	»	»	28,000	37,225	Incluída en el Plan por ley de 26 de Enero de 1883. Los kilómetros construídos están á cargo de la Diputación provincial de Sevilla.
Sevilla á Villamanrique, por Bollullos	Sevilla	22,268	8,155	»	»	»	30,423	Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Alcalá de Guadaira á Huelva, 7,000 kilómetros.
Siétamo á Boltaña	Huesca	»	»	»	55,000	»	55,000	
Sort á Berga	Lérida	»	»	»	»	86,000	86,000	Incluída en el Plan por ley de 13 de Abril de 1883.
	Barcelona	»	»	»	»	20,000	20,000	
	TOTAL	»	»	»	»	106,000	106,000	
Socuéllamos á Argamasilla, por Tomelloso	Ciudad-Real	30,459	0,620	»	»	»	31,079	
Solares á Bilbao, por la Cavada y Ramales	Santander	46,605	»	»	»	»	46,605	Esta carretera tiene, comunes con las de igual orden de Cereceda á Laredo, 2,930 kilómetros.
Solares al Puente de Pamanes	Santander	»	4,793	»	»	»	4,793	
Solsona á Ribas, por Berga y Pobla de Sillet	Barcelona	»	»	»	51,065	35,935	87,000	
	Gerona	»	»	»	»	12,000	12,000	
	TOTAL	»	»	»	51,065	47,935	99,000	
Sorihuela á Avila, por Piedrahita	Salamanca	22,440	»	»	»	»	22,440	
	Avila	71,645	»	»	»	»	71,645	Esta carretera tiene, comunes con la de igual orden de Avila á Talavera, 5,889 kilómetros, comprendidos entre su enlace con ésta y el kilómetro 88.
	TOTAL	94,085	»	»	»	»	94,085	
Tabernas á Vélez-Rubio	Almería	»	»	»	»	90,000	90,000	Incluída en el Plan por ley de 1.º de Junio de 1883.
Tablate á Albuñol, por Orjiva	Granada	5,641	35,101	»	22,739	»	63,481	Esta carretera tiene, comunes, en construcción, con la de tercer orden de Laujar á Orjiva, 23,752 kilómetros, comprendidos entre Orjiva y Haza del Lino.
Talavera á Casavieja, por la Iglesuela	Toledo	»	»	43,974	»	3,000	46,974	
	Avila	»	»	»	3,000	»	3,000	
	TOTAL	»	»	43,974	3,000	3,000	49,974	
Talavera á la de Navahermosa á Logrosán, en dirección al Puerto de San Vicente, por Alcaudete de la Jara y Belvis de la Jara	Toledo	»	28,594	16,640	»	»	45,234	
Talavera de la Reina á Puente del Arzobispo	Toledo	»	»	33,500	»	»	33,500	
Talavera de la Reina á San Martín de Valdeiglesias	Avila	»	»	»	»	8,000	8,000	
	Madrid	»	»	»	»	8,000	8,000	Incluída en el Plan por ley de 27 de Julio de 1883.
	Toledo	»	»	»	»	60,000	60,000	
	TOTAL	»	»	»	»	76,000	76,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluida. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros Metros.	
Tamarite de Litera á Balaguer	Huesca	»	»	»	»	13,000	13,000	Incluída en el Plan por ley de 1.º de Julio de 1883.
	Lérida	»	»	»	»	37,000	37,000	
	TOTAL	»	»	»	»	50,000	50,000	
Tarancón á La Armuña, por Almonacid y Pastrana.	Cuenca	23,510	»	»	»	»	23,510	Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Tarancón á Teruel, 5,642 kilómetros, enlazando en el kilómetro 6.
	Guadalajara	54,836	»	»	»	»	54,836	Esta carretera tiene, comunes con la de tercer orden de Alcalá de Henares á Pastrana, 21,104 kilómetros, comprendidos entre La Armuña y Pastrana.
	TOTAL	78,346	»	»	»	»	78,346	
Tarancón á Santa Cruz de la Zarza	Cuenca	7,737	»	»	»	»	7,737	Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Madrid á Castellón, 2,500 kilómetros, que enlanzan en el kilómetro 80.
	Toledo	»	»	8,167	»	»	8,167	
	TOTAL	7,737	»	8,167	»	»	15,904	
Tarrasa á Olesa de Montserrat	Barcelona	»	»	»	»	9,000	9,000	Incluída en el Plan por ley de 30 de Agosto de 1883.
Teruel á Cortes, por Alfambra y Portalrubio	Teruel	60,497	2,253	0,206	24,085	»	87,041	Esta carretera tiene, comunes con la de Alcolea del Pinar á Taragona, 11,500 kilómetros.
Tirgo á Miranda	Logroño	»	»	»	11,165	»	11,165	
	Burgos	5,437	»	»	»	»	5,437	
	TOTAL	5,437	»	»	11,165	»	16,602	
Toledo á Navalpino, por Navahermosa	Toledo	52,573	10,482	10,940	»	»	73,995	Esta carretera tiene, comunes con la de primero de Madrid á Toledo y la de tercero de Navahermosa á Logrosán, respectivamente, 0,635 y 2,660 kilómetros.
	Ciudad-Real	»	»	»	»	50,000	50,000	
	TOTAL	52,573	10,482	10,940	»	50,000	123,995	
Toledo á Piedrabuena, por Cuervas, Ventascompeña, Aguilera y Porzuna	Toledo	»	50,907	»	»	»	50,907	
	Ciudad-Real	»	»	»	60,000	»	60,000	
	TOTAL	»	50,907	»	60,000	»	110,907	
Torija á Masegoso	Guadalajara	35,714	»	»	»	»	35,714	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluida. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL. — Kilómetros. Metros.	
Toro á Pedrosillo, por la Bóveda, Guarrate y Fuentesaúco	Zamora	»	32,267	»	2,041	»	34,308	
	Salamanca	»	»	»	28,000	»	28,000	
	TOTAL	»	32,267	»	30,041	»	62,308	
Tortuera á Daroca	Guadalajara	»	»	14,994	»	»	14,994	
	Zaragoza	»	»	»	30,000	»	30,000	
	TOTAL	»	»	14,994	30,000	»	44,994	
Torrelaguna á Guadalajara, por Torrejón del Rey	Madrid	»	»	»	»	12,000	12,000	
	Guadalajara	24,428	»	2,550	0,200	»	27,178	
	TOTAL	24,428	»	2,550	0,200	12,000	39,178	
Torrelaguna al Escorial, por Miraflores, Manzanares, Navacerrada y Guadarrama	Madrid	20,817	8,212	3,839	14,442	21,000	68,310	
Torrelapaja á Tudela, por Tarazona	Zaragoza	7,591	7,749	»	61,749	»	77,089	Esta carretera tiene, comunes con la de igual orden de Gallur á Agreda, 9,870 kilómetros.
Torreperogil á Huéscar, por Peal de Becerro, Quesada y Castril	Jaén	34,198	»	40,000	»	»	74,198	
	Granada	»	»	»	»	42,000	42,000	
	TOTAL	34,198	»	40,000	»	42,000	116,198	
Torrevieja á Balsicas, por San Pedro del Pinatar	Alicante	19,323	»	»	»	»	19,323	
	Murcia	16,841	»	»	»	»	16,841	
	TOTAL	36,164	»	»	»	»	36,164	
Torrijo á Torrelapaja	Zaragoza	»	»	»	»	15,000	15,000	Incluída en el Plan por ley de 27 de Julio de 1883.
Totana á Cartagena, por Fuente-Alamo	Murcia	»	»	»	48,000	»	48,000	
Trespaderme á Puentelarrá	Burgos	»	»	»	34,009	»	34,009	
Trubia á la de León á Caboalles á Belmonte, por Proaza y Quirós	León	»	»	»	»	13,000	13,000	
	Oviedo	1,095	»	»	»	35,000	36,095	
	TOTAL	1,095	»	»	»	48,000	49,095	
Turégano á Nava de Oro, por Aguilafuente, Fuentepelayo y Navalmanzano	Segovia	»	»	40,207	»	»	40,207	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluida.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.	
		Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	
Ujíjar á Adra, por Berja	Granada	»	»	»	»	4,000	4,000	
	Almería	14,089	9,723	18,477	»	»	42,289	
	TOTAL	14,089	9,723	18,477	»	4,000	46,289	
Uncastillo á la de Murillo de Gállego á Sangüesa	Zaragoza	»	»	»	»	30,000	30,000	Incluída en el Plan por ley de 8 de Junio de 1833.
Utrera á Villamartín, por el Coronil y Montellano	Sevilla	9,000	18,818	»	»	»	27,818	Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Madrid á Cádiz, 1,000 kilómetro.
	Cádiz	»	»	»	»	11,000	11,000	
	TOTAL	9,000	18,818	»	»	11,000	38,818	
Valdeargolfa á Beceite, por Valderrobles	Teruel	22,844	»	»	8,000	»	30,844	Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Alcolea del Pinar á Tarragona, y de segundo de Zaragoza á Castellón, 0,125 y 0,579 kilómetros, respectivamente.
Valdepeñas á Ventilla de Fernández, por Cozar, la Torre de Juan Abad y Villamanrique	Ciudad-Real	»	»	»	43,000	»	43,000	Incluída en el Plan por ley de 31 de Agosto de 1883.
	Jaén	»	»	»	»	17,000	17,000	
	TOTAL	»	»	»	43,000	17,000	60,000	
Valderas á la de Adanero á Gijón	León	»	»	»	7,000	»	7,000	
	Valladolid	»	»	»	14,000	»	14,000	
	Zamora	»	»	»	11,700	»	11,700	
	TOTAL	»	»	»	32,700	»	32,700	
Valderas á Villafrechoz	León	»	»	»	»	6,000	6,000	Incluída en el Plan por ley de 18 de Mayo de 1833.
	Valladolid	»	»	»	28,000	»	28,000	
	TOTAL	»	»	»	28,000	6,000	34,000	
Valencia á Moncada	Valencia	»	»	»	»	7,000	7,000	
Valencia de Alcántara á Badajoz, por San Vicente de Alburquerque	Cáceres	»	8,510	»	»	»	8,510	Esta carretera tiene, comunes con la de igual orden de Cáceres á Portugal, 2,000 kilómetros.
	Badajoz	53,964	14,712	»	0,440	»	69,116	
	TOTAL	53,964	23,222	»	0,440	»	77,626	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluida.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.	
		Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	
Valparaíso á Alaejos, por Fuentesaúco	Zamora	25,309	»	»	»	22,672	47,981	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Valladolid á Salamanca, 6,341 kilómetros.
	Valladolid	6,341	»	»	»	»	6,341	
	TOTAL	31,650	»	»	»	22,672	54,322	
Valverde del Camino á la frontera de Portugal, por Calañas y Paimogo	Huelva	»	»	»	65,000	»	65,000	
Valverde del Fresno á Hervás	Cáceres	»	»	»	»	85,000	85,000	Incluída en el Plan por ley de 30 de Agosto de 1883.
Valladolid á Ampudia	Valladolid	»	»	»	32,000	»	32,000	Incluída en el Plan por ley de 18 de Mayo de 1883.
Valladolid á Tórtoles, por Encinas	Valladolid	54,719	»	»	»	»	54,719	
Valls á Igualada, por Pont de Armentera	Tarragona	»	»	»	14,773	17,000	31,773	
	Barcelona	»	»	»	»	19,000	19,000	
	TOTAL	»	»	»	14,773	36,000	50,773	
Vega de Ribadeo á Ouviaño, por Grandas de Saliné	Oviedo	19,878	»	»	41,000	»	60,878	
	Lugo	»	»	»	»	6,000	6,000	
	TOTAL	19,878	»	»	41,000	6,000	66,878	
Vélez-Rubio á Huercal-Overa	Almería	»	»	»	40,000	»	40,000	
Velilla á Fuenmayor, por Islallana y Navarrete	Logroño	13,997	»	»	»	28,000	41,997	De esta longitud, 2,534 kilómetros comprendidos entre Fuenmayor y la carretera de segundo orden de Logroño á Cabañas de Virtus, están á cargo de la Diputación provincial.
Venta de la Medialegua á la Rambla de los Nudos	Almería	15,175	22,694	18,756	»	»	56,625	
Venta de las Palomas á Diesma, por Huelma	Jaén	»	»	»	28,000	»	28,000	
	Granada	»	»	»	»	23,000	23,000	
	TOTAL	»	»	»	28,000	23,000	51,000	
Venta del Culebrín á Castuera, por Llerena	Badajoz	14,712	45,669	63,533	»	»	123,914	
Venta del Culebrín á las Minas de Riotinto, por Zufre é Higuera de Aracena	Badajoz	»	»	»	»	10,000	10,000	
	Huelva	»	»	»	68,000	»	68,000	
	TOTAL	»	»	»	68,000	10,000	78,000	
Venta de lo Alto al Repilado, por Higuera de Aracena, junto á Aracena	Sevilla	25,700	»	»	»	»	25,700	
	Huelva	37,600	11,500	»	»	»	49,100	
	TOTAL	63,300	11,500	»	»	»	74,800	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluída.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.	
		Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	
Ventas de Cárdenas al ferrocarril de Ciudad-Real á Badajoz, por Fuencaliente	Córdoba	»	»	»	»	12,000	12,000	
	Ciudad-Real	»	»	»	35,000	»	35,000	
	TOTAL	»	»	»	35,000	12,000	47,000	
Ventas de Ciria á Aranda de Moncayo	Zaragoza	»	»	»	»	32,000	32,000	Incluída en el Plan por ley de 8 de Junio de 1883.
Ventas de Narón á Fulgoso, por Monterroso, Antas y Puente-Taboada	Lugo	»	»	»	»	20,000	20,000	
	Pontevedra	»	»	»	55,000	»	55,000	
	TOTAL	»	»	»	55,000	20,000	75,000	
Vera al fondeadero de la Garrucha	Almería	»	7,963	»	»	»	7,963	
Verín á Chaves	Orense	14,868	»	»	»	»	14,868	
Viana á Quiroga, por Puebla de Trives	Orense	»	»	»	38,500	»	38,500	
Vigo á Vincio	Pontevedra	12,123	»	»	»	»	12,123	Esta carretera tiene, comunes con las de igual orden de Porriño á Gondomar, y Pontevedra al muelle del Pasaje, respectivamente, 1,373 y 2,050 kilómetros.
Vich á Gironella, por Prats de Llusanés	Barcelona	»	»	49,313	»	»	49,313	Los 7,600 kilómetros construídos, que lo han sido por la Diputación provincial, se conservan por la misma.
Vich á Olot	Barcelona	7,600	»	»	27,828	»	35,428	
	Gerona	»	»	»	18,500	»	18,500	Esta carretera tiene, comunes con la del mismo orden de Santa Coloma de Farnés á San Juan de las Abadesas, 6,057 kilómetros.
	TOTAL	7,600	»	»	46,328	»	53,928	
Viladecaballs á la Puda	Barcelona	»	8,674	»	»	»	8,674	
Vilademat á Palafrugell, por la Escala y Torroella de Montgrí	Gerona	»	»	»	»	35,300	35,300	
Vilasar de Mar á Argentona	Barcelona	»	»	»	6,265	»	6,265	
Villafranca de los Barros á Campillos, por Rivera del Fresno y Hornachos	Badajoz	»	44,109	»	»	»	44,109	
Villafranca del Bierzo al ferrocarril de Palencia á la Coruña	León	»	»	9,145	»	»	9,145	
Villahoz á Pampliega	Burgos	12,335	»	»	4,570	»	16,905	
Villalba á la estación de Villafranca	Badajoz	»	»	»	»	21,000	21,000	Incluída en el Plan por ley de 6 de Julio de 1883.
Villalfolfo á Lagartos	Palencia	»	»	»	»	28,000	28,000	Incluída en el Plan por ley de 27 de Julio de 1883.
Villalón de Campos á Albires	León	»	»	»	»	7,000	7,000	Incluída en el Plan por ley de 6 de Julio de 1883.
	Valladolid	»	»	»	»	22,000	22,000	
	TOTAL	»	»	»	»	29,000	29,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluida.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.	
		Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	
Villalón á Villoldo, por Herrín de Campos, Guasa, Frechilla y Paredes	Valladolid	»	7,723	»	»	»	7,723	
	Palencia	31,188	»	»	»	»	31,188	Esta carretera tiene, comunes con la de igual orden de Palencia á Tinamayor, 1,548 kilómetros, comprendidos entre Villalfolfo y Villoldo.
	TOTAL	31,188	7,723	»	»	»	38,911	
Villamañan á Cebrones	León	»	»	»	»	20,000	20,000	
Villamañan á Hospital de Orbigo	León	»	»	»	»	30,000	30,000	Incluída en el Plan por ley de 27 de Julio de 1883.
Villamayor de Santiago á Tarancón	Cuenca	»	»	»	»	38,000	38,000	Incluída en el Plan por ley de 27 de Julio de 1883.
Villanueva de Argaño á la estación de Herrera del Río Pisuerga, por Villadiego	Burgos	26,976	»	»	»	18,000	44,976	
	Palencia	»	»	»	2,200	»	2,200	
	TOTAL	26,976	»	»	2,200	18,000	47,176	
Villanueva de los Infantes á Manzanares	Ciudad-Real	»	»	»	46,000	»	46,000	Incluída en el Plan por ley de 8 de Junio de 1883.
Villanueva de la Serena á Guadalupe, por Acedera y el Caserío del Rincón	Badajoz	»	»	»	41,779	»	41,779	
	Cáceres	»	»	»	»	30,000	30,000	
	TOTAL	»	»	»	41,779	30,000	71,779	
Villanueva de la Vera á Ramacastañas, por el Valle del Tiétar	Cáceres	»	»	»	8,000	»	8,000	
	Avila	»	»	»	34,000	»	34,000	
	TOTAL	»	»	»	42,000	»	42,000	
Villanueva del Campo á Palanquinos, por Valencia de Don Juan	Zamora	»	4,837	»	»	»	4,837	
	León	50,382	»	»	»	»	50,382	
	TOTAL	50,382	4,837	»	»	»	55,219	
Villanueva del Duque á Belalcázar, por Belalcázar	Córdoba	»	25,622	21,661	»	»	47,283	
Villanueva del Duque á Fuente-Ovejuna, por la estación de Peñarroya	Córdoba	»	14,763	»	»	30,000	44,763	
Villanueva de Lorenzana á Barreiros	Lugo	7,000	»	»	»	»	7,000	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Villalba á Oviedo, 4,290 kilómetros.
Villapadierna á Mancilla	León	»	»	»	»	36,000	36,000	
Villar á Curtis, por Monfero	Coruña	»	»	16,995	23,000	»	39,995	
Villar de Domingo García al ferrocarril directo de Madrid á Barcelona	Cuenca	»	»	»	58,000	»	58,000	Incluída en el Plan por ley de 17 de Marzo de 1883.

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluida.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.	
		Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	
Villar á Granadilla	Cáceres	»	»	»	»	18,000	18,000	
Villarcayo á Medina de Pomar	Burgos	»	8,300	»	»	»	8,300	
Villarramiel á la de Valladolid á Santander	Palencia	»	»	»	»	20,000	20,000	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
	Valladolid	»	»	»	»	35,000	35,000	
	TOTAL	»	»	»	»	55,000	55,000	
Villasante á Entrambasmestas ó á Selaya, por Espinosa de los Monteros, el puerto de las Estacas de Trueva y Vega de Paz	Burgos	12,700	»	»	10,158	»	22,858	
	Santander	»	»	»	25,460	»	25,460	
	TOTAL	12,700	»	»	35,618	»	48,318	
Villoldo á Baltanaz	Palencia	»	»	»	»	22,000	22,000	Incluída en el Plan por ley de 6 de Julio de 1883.
Villoldo al puente de Reinoso	Palencia	»	»	»	»	40,000	40,000	Incluída en el Plan por ley de 26 de Enero de 1883.
Vinaroz á Venta Nueva, por San Cárlos de la Rápita y Amposta	Castellón	5,884	»	»	»	»	5,884	
	Tarragona	29,707	»	»	»	»	29,707	
	TOTAL	35,591	»	»	»	»	35,591	
Vitigudino á Sequeros	Salamanca	»	»	»	41,682	41,318	83,000	
Vivero á Linares, por Santa Marta de Ortigueira	Lugo	5,210	»	10,596	»	»	15,806	
	Coruña	57,724	»	»	0,189	»	57,913	
	TOTAL	62,934	»	10,596	0,189	»	73,719	
Yebra á Mondéjar	Guadalajara	»	»	»	»	15,460	15,460	Incluída en el Plan por ley de 9 de Marzo de 1883.
Yecla á la estación de Almansa	Murcia	»	»	»	20,000	»	20,000	
Yévenes á Madridejo, por Consuegra	Toledo	»	»	»	35,793	»	35,793	Se incluye, desde Yévenes, por ley de 27 de Julio de 1883.
Zafra á Llerena	Badajoz	»	»	»	»	39,000	39,000	
Zamora á Cañizal, por Moraleja del Vino, Sanzoles, Venialbo, La Bóveda y Fuente la Peña	Zamora	8,840	47,943	»	»	»	56,783	Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Villacastín á Vigo, 0,600 kilómetros.
Zamora á Portugal, por Alcañices	Zamora	58,130	23,589	»	0,375	»	82,094	Esta carretera tiene, comunes con la de primer orden de Villacastín á Vigo, 0,750 kilómetros.
Zarza la Mayor á Portugal	Cáceres	»	»	»	»	5,000	5,000	
Zorita á Miajadas, por Alcollarín y Escurial	Cáceres	»	»	»	»	24,000	24,000	
Zuera á Murillo, por Luna	Zaragoza	»	»	»	67,000	»	67,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluída.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.	
		Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	
BALEARES.								
Algaida (en la de Palma á Capdepera) á Santañy, por Llummayor	Mallorca	4,702	»	»	»	31,425	36,127	
Artá á Santa Margarita	Mallorca	»	»	»	»	25,870	25,870	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
Campos (en la de Algaida á Santañy) á los Baños de San Juan	Mallorca	»	»	»	»	»	»	
De la de Mahón á Ciudadela á Alayor	Menorca	0,660	»	»	»	»	0,660	
Estación de Santa María á Montuiri	Mallorca	»	»	»	»	27,000	27,000	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
Fornells á San Cristóbal, por Mercadal	Menorca	14,892	»	»	»	»	14,892	
Ibiza á San Antonio	Ibiza	15,310	»	»	»	»	15,310	
Ibiza a San Juan	Ibiza	»	21,683	»	»	»	21,683	
Lluch á Santañy, por Selva, Inca, Manacor y Felanitx	Mallorca	5,230	»	1,604	15,000	51,781	73,615	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Palma á Capdepera, por Algaida, 3,000 kilómetros.
Mahón á San Clemente	Menorca	4,996	»	»	»	»	4,996	
Mahón á San Luis	Menorca	3,998	»	»	»	»	3,998	
Mahón á Villa-Cárlos	Menorca	2,012	»	»	»	»	2,012	
Palma al puerto de Andraitx, por Andraitx	Mallorca	28,566	»	»	»	4,745	33,311	
Palma al puerto de Colón, por Llummayor y Felanitx	Mallorca	11,400	»	»	49,682	»	61,082	
Petra (en la de Lluch á Santañy) al puerto de Pollensa, por Pollensa	Mallorca	19,930	»	»	8,358	13,692	41,980	
San Cristóbal á Ferrerías	Menorca	»	7,108	»	»	»	7,108	
Sinéu á los Baños de San Juan de Campos	Mallorca	»	»	»	»	39,209	39,209	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883. Tiene, comunes con la de segundo orden de Palma á Capdepera, 1,375 kilómetros.
CANARIAS.								
Agaete á Mogán, por San Nicolás	Gran-Canaria	»	»	»	»	66,000	66,000	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
Arucas á Moya, por Azuaje	Gran-Canaria	»	»	»	15,849	»	15,849	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
Arrecife á Haría, por Teguise	Lanzarote	5,735	7,415	»	7,324	7,215	27,689	
Arrecife á Yaiza, por Tías	Lanzarote	22,000	»	»	»	»	22,000	
Galdar al puerto de Sardina	Gran-Canaria	»	»	»	»	9,000	9,000	Incluída en el Plan por ley de 2 de Julio de 1883.
La Laguna á Bajamar, por Tegina	Tenerife	9,000	»	»	»	8,000	17,000	
La Orotava á Buenavista, por Garachico	Tenerife	10,511	9,996	»	17,493	»	38,000	
La Portada á Breñabaja, por Bajamar	Palma	»	»	»	»	14,000	14,000	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
Las Palmas á San Bartolomé de Tirajana, por Telde, Ingenio y Agüimes	Gran-Canaria	17,874	9,291	»	»	30,000	57,165	
Las Palmas á San Nicolás, por San Mateo	Gran-Canaria	21,231	»	»	»	52,000	73,231	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES.
		Concluída.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.	
		Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	Kilómetros. Metros.	
Los baños minerales de Charcoverde á la de Santa Cruz de la Palma á Candelaria	Palma	»	»	»	»	5,000	5,000	Incluída en el Plan por ley de 27 de Julio de 1883.
Los Llanos de las Cuevas en la Villa de Paso al Barranco de Hermosilla	Palma	»	»	»	»	30,000	30,000	Incluída en el Plan por ley de 27 de Julio de 1883.
Puerto de la Estaca á San Salvador, por la villa de Valverde	Hierro	»	»	»	»	25,000	25,000	
Oliva á Puerto de Cabras, por Tetir	Fuerteventura	»	»	»	23,000	»	23,000	
Realejo Alto á enlazar con la de La Orotava á Buenavista, junto al barranco de San Felipe	Tenerife	»	»	»	5,000	»	5,000	
Santa Cruz de la Palma á Barlovento, por Puntallana y San Andrés	Palma	»	»	»	»	28,000	28,000	
Santa Cruz de la Palma á Candelaria, por Breñabaja, Mazo y Los Llanos	Palma	7,030	5,846	5,031	22,093	»	40,000	
Santa Cruz de Tenerife á Buenavista, por Güimar y Adeje	Tenerife	34,220	5,948	»	12,521	89,311	142,000	Esta carretera tiene, comunes con la de segundo orden de Santa Cruz de Tenerife á la Orotava, 4,565 kilómetros.
Santa Cruz de Tenerife á Taganana, por los valles del Bufadero y San Andrés	Tenerife	»	3,911	4,189	12,900	»	21,000	
Santa Cruz de Tenerife al Rosario	Tenerife	»	»	»	»	15,000	15,000	
San Sebastian á Vallehermoso, por Hermigua y Agulo	Gomera	»	»	»	5,000	22,000	27,000	
Tacoronte á Tegina, por Valle de Guerra	Tenerife	»	»	»	»	11,000	11,000	
Tamaraceite á Valleseco, por Teror	Gran-Canaria	»	6,358	»	6,043	6,000	18,401	Incluída en el Plan por ley de 20 de Julio de 1883.
Tuinege á Puerto de Cabras, por Antigua y Casillas del Angel	Fuenteventura	»	»	»	29,000	»	29,000	
De la de Santa Cruz de la Palma á Candelaria, por Tasacorte	Palma	»	»	»	7,000	»	7,000	

NÚMERO 2

RESUMEN por carreteras del Estado de las de primer orden al terminar el año 1883.

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA					
	Concluídos. — Kilóm. Metros.	En construcción. — Kilóm. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Metros.	En estudio. — Kilóm. Metros.	Sin estudiar. — Kilóm. Metros.	TOTAL. — Kilóm. Metros.
Adanero á Gijón, por Valladolid y León	364,797	»	»	»	»	364,797
Albacete á Cartagena, por Murcia	192,068	»	»	»	»	192,068
Alcalá de Guadaira á Huelva, por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y la Palma	109,134	»	»	0,475	»	109,609
Alcolea del Pinar á Tarragona, por Molina, Gandesa, Falset y Reus	382,707	7,585	»	4,144	»	394,436
Bailén á Málaga, por Jaén y Granada	265,898	»	»	»	»	265,898
Barbantiño á Pontevedra, por Carballino	87,962	»	»	»	»	87,962
Beasain á Alsasua	25,267	»	»	»	»	25,267
Bilbao á Portugalete	14,000	»	»	»	»	14,000
Estación de Vilches á Almería, por Ubeda y Guadix	114,661	81,623	19,576	40,000	»	255,860
Estación de Villalba á Segovia, por Navacerrada y San Ildefonso	49,052	»	»	»	»	49,052
Las Rozas al Escorial	30,902	»	»	»	»	30,902
Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba	676,760	»	»	1,087	»	677,847
Madrid á Castellón, por Tarancón y Valencia	415,457	»	»	1,184	0,170	416,811
Madrid á Francia, por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún	471,726	»	»	»	»	471,726
Madrid á Francia, por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera	779,868	1,335	»	7,435	0,275	788,913
Suma y sigue	3.980,259	90,543	19,576	54,325	0,445	4.145,148

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	3.980,259	90,543	19,576	54,325	0,445	4.145,148
Madrid á la Coruña, por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo.....	616,802	»	»	»	»	616,802
Madrid á Portugal, por Talavera, Trujillo, Mérida y Badajoz.....	407,735	2,054	»	»	»	409,789
Madrid á Toledo, por Getafe á Illescas.....	69,447	»	»	»	»	69,447
Ocaña á Alicante, por Albacete y Almansa.....	351,980	»	»	»	»	351,980
Puente de San Fernando al Pardo.....	7,480	»	»	»	»	7,480
Puente Rábade al Ferrol, por Villalba y Jubia.....	88,620	»	»	»	»	88,620
Puerto Lápiche á Ciudad-Real, por Daimiel.....	61,535	»	»	»	»	61,535
Soria á Logroño, por Torrecilla de Cameros.....	109,803	0,138	»	»	»	109,941
Taracena á Francia, por Soria y Urdax.....	418,264	»	»	»	»	418,264
Tarancón á Teruel, por Cuenca y Cañete.....	109,645	44,879	37,820	30,000	»	222,344
Tarasátegui á Caldácano.....	23,000	»	»	»	»	23,000
Trujillo á Cáceres.....	46,500	»	»	»	»	46,500
Valladolíd á Santander, por Dueñas y Palencia.....	249,162	»	»	»	»	249,162
Venta de San Rafael á Segovia.	32,243	»	»	»	»	32,243
Villacastín á Vigo, por Avila, Salamanca, Zamora y Orense.	577,282	»	»	»	»	577,282
Zaragoza á Francia, por Huesca, Jaca y Canfranc.....	180,632	9,503	»	»	»	190,135
TOTAL.....	7.330,388	147,117	57,396	84,325	0,445	7.619,671

NÚMERO 2.ª

RESUMEN por carreteras del Estado de las de segundo orden al terminar el año 1883.

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Ademuz á Valencia, por Chelva y Liria	50,068	19,380	»	56,000	22,000	147,448
Albacete á Jaén, por Alcaráz, Villacarrillo, Ubeda y Baeza.	180,765	54,247	»	30,104	»	265,116
Albaladejito á Guadalajara, por Sacedón	140,109	»	»	»	»	140,109
Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga	23,817	22,117	10,000	48,000	»	103,934
Alcaudete á Granada, por Alcalá la Real y Pinos Puentes	55,980	28,500	»	»	»	84,480
Alcorcón á San Martín de Valdeiglesias, por Villaviciosa y Brunete	56,591	»	»	»	»	56,591
Almagro á Alcaráz, por Valdepeñas y Villanueva de los Infantes	36,000	69,000	»	»	18,000	123,000
Alto de las Atalayas á Murcia, por Orihuela	75,782	»	»	»	»	75,782
Bailén á Baeza	21,754	12,374	»	»	»	34,128
Balaguer á Tárrega	2,274	28,520	»	»	»	30,794
Barcelona á Rivas, por Granollers y Vich	119,714	»	»	»	0,605	120,349
Benavente á Mombuey, por Ríonegro	50,484	0,500	»	»	»	50,984
Betanzos á Jubia, por Puentedeume	36,456	»	»	»	»	36,456
Boceguillas á Segovia, por Sepúlveda	79,000	»	»	»	»	79,000
Burgos á Logroño, por Velorado, Santo Domingo y Nájera	96,309	17,861	»	»	»	114,170
Burgos á Peñacastillo	151,421	»	»	»	»	151,421
Suma y sigue	1.176,554	252,499	10,000	134,104	40,605	1.613,762

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	1.176,554	252,499	10,000	134,104	40,605	1.613,762
Burgos á Soria, por San Leonardo.....	141,455	»	»	»	»	141,455
Cádiz á Málaga, por Algeciras, San Roque y Marbella.....	142,239	86,718	»	32,000	»	260,957
Cabreiros á Bibero.....	45,493	»	»	»	»	45,493
Casas del Campillo á Valencia, por Alberique	91,584	8,398	0,522	»	1,000	101,504
Castellón á Tarragona, por Vinaróz y Tortosa.....	212,732	»	»	»	»	212,732
Castrogonzalo á Palencia, por Villalón.....	96,057	»	»	»	»	96,057
Colmenar de Oreja á la de Toledo á Ciudad-Real.....	»	»	»	111,450	6,000	117,450
Córdoba al ferrocarril de Ciudad-Real á Badajoz, por Algaricejos y Santa Eufemia..	110,443	2,586	»	»	»	113,029
Coruña á Pontevedra, por Ordenes, Santiago y Caldas de Reis.....	114,498	»	»	0,825	»	115,323
Cuenca á Albacete, por la Minglanilla y Casas-Ibáñez.....	82,534	50,129	»	»	31,784	164,447
Cuenca á Alcázar de San Juan, por Olivares y Belmonte....	20,000	83,486	47,288	»	»	150,774
Cuesta de Castillejas á Badajoz, por Santa Olalla y Fuente de Cantos.....	212,338	»	0,037	»	»	212,375
Cuesta del Espino á Málaga, por Montilla, Lucena y Antequera.....	163,999	»	»	»	»	163,999
Daroca á Calatayud.....	27,633	8,513	»	»	»	36,146
De la de Taracena á Francia, á la estación de Jadraque..	0,808	»	»	»	»	0,808
De la de Villacastín á Vigo, á León, por Benavente.....	68,415	»	37,027	»	»	105,442
De la estación de Almadén á Almadenejos.....	11,600	»	»	»	»	11,600
Del ferrocarril de Córdoba á Sevilla, á Ecija, por Palma del Río.....	29,957	»	»	»	»	29,957
El Molar á Torrelaguna.....	14,762	»	»	»	»	14,762
Estación de Torrelavega á Oviedo, por Torrelavega, Cabezón de la Sal, Llanes, Ribadesella, Las Arriondas é Infiesto.....	179,464	5,434	»	»	»	184,948
Suma y sigue.....	2.942,568	497,810	94,874	278,379	79,389	3.893,020

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.											
	Concluidos.		En construcción.		En proyecto aprobado.		En estudio.		Sin estudiar.		TOTAL.	
	Kilóm.	Metros.	Kilóm.	Metros.	Kilóm.	Metros.	Kilóm.	Metros.	Kilóm.	Metros.	Kilóm.	Metros.
Suma anterior.....	2.942,563		497,810		94,874		278,379		79,389		3.893,020	
Gerona á Olot, por Besalú....	52,681		»		»		»		»		52,681	
Gerona á Palamós, por La Bisbal y Palafrugell.....	47,862		»		»		»		»		47,862	
Granada á Motril, por Armilla, Alhendín, Padul y Tablate..	68,233		»		»		3,583		»		71,826	
Huesca á Monzón, por Barbastro	57,000		»		»		9,000		»		66,000	
Jaén á Córdoba, por Martos, Baena y Castro del Río.....	95,645		34,530		»		»		»		130,175	
Játiva á Alicante, por Albaida, Alcoy y Jijona.....	107,577		0,133		»		»		»		107,710	
Jerez de la Frontera á Ronda, por Arcos, Villamartín y Algodonales.....	69,436		44,886		»		»		»		114,322	
León á Astorga.....	44,500		»		0,662		»		»		45,162	
Lérida á Puigcerdá, por Seo de Urgel.....	95,116		39,565		»		64,200		»		198,981	
Lérida á Tarragona, por Montblanch y Valls.....	91,090		»		0,972		»		»		92,062	
Lillo á Quintanar de la Orden, por Villacañas.....	10,772		25,978		»		»		»		36,750	
Loja á Priego, por Algarinejo.	»		»		»		57,000		»		57,000	
Logroño á Cabañas de Virtus, por Pancorbo y Cubo.....	155,513		»		»		»		»		155,513	
Logroño á Zaragoza, por Calahorra y Alfaro.....	157,894		»		»		»		»		157,894	
Lugo á Ribadeo, por Meira...	9,353		»		»		45,397		30,000		84,750	
Lugo á Santiago, por Meijaboy y Arzúa.....	103,419		»		»		»		»		103,419	
Lugones á Avilés.....	22,800		»		»		»		»		22,800	
Manresa á Gerona, por Mollá, Vich y Anglé.....	69,708		»		»		52,654		»		122,362	
Málaga á Almería, por Velez-Málaga, Torrox, Nerja, Albuñol y Adra.....	84,427		52,458		101,254		»		14,700		252,839	
Mayorga á Sahagún, por Melgar.....	»		10,655		21,545		»		»		32,200	
Medina del Campo á Olmedo..	20,426		»		»		»		»		20,426	
Murcia á Granada, por Totana, Lorca, Vélez-Rubio, Ubeda, Baeza y Guadix.....	155,418		64,686		6,085		54,000		»		280,189	
Suma y sigue.....	4.461,443		770,801		225,392		564,218		124,089		6.145,943	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	4.461,443	770,801	225,392	564,218	124,089	6.145,943
Muriedas á Bilbao, por Solares, Castro-Urdiales y Ontón....	132,587	»	0,170	»	»	132,757
Orense á Santiago, por Lalín.	111,471	»	»	»	»	111,471
Ponferrada á la Espina, por Leitariegos y Cangas de Tineo.....	100,040	50,665	»	»	»	150,705
Ponferrada á Orense, por Puebla de Tribes.....	144,212	0,203	17,532	»	»	161,947
Plasencia á Logrosán, por Trujillo.....	103,186	18,719	9,471	»	»	131,376
Puente Guadaucil á Ciudad-Rodrigo, por Coria y el Puerto de Perales.....	22,705	36,014	16,222	42,500	»	117,441
Puente Meijaboy á Orense, por Chantada.....	57,846	16,276	»	»	»	74,122
Puerto Lumbreras á Almería, por Huercal-Overa y Sorbas.	131,348	0,684	»	»	»	132,032
Ronda á la estación de Govantes, por Olvera.....	55,190	»	»	»	»	55,190
Salamanca á Cáceres, por Béjar y Plasencia.....	208,202	4,281	»	1,000	»	213,483
Salamanca al muelle de la Fregeneda, por Vitigudino.....	119,476	»	»	»	»	119,476
San Isidro de Dueñas á Burgos.....	47,862	»	»	»	»	47,862
San Juan del Puerto á Cáceres, por Valverde del Camino, á Fregenal, Zafra y Mérida.....	195,881	72,159	50,213	»	»	318,256
Segovia á Arévalo.....	58,965	»	»	»	»	58,965
Segovia á Villacastín.....	»	»	»	38,000	»	38,000
Silla á Alicante, por Sueca, Gandía y Villajoyosa.....	154,431	17,568	»	»	»	171,999
Soria á Calatayud.....	84,591	»	»	»	»	84,591
Tarragona á Barcelona, por Vendrell y Villafranca del Panadés.....	95,474	»	»	»	»	95,474
Teruel á Sagunto, por Puebla de Valverde y Segorbe.....	120,187	1,125	»	»	»	121,312
Toledo á Avila, por Torrijos, Maqueda, Escalona, Cadalso, San Martín de Valdeiglesias y Cebreros.....	69,716	1,584	43,130	23,257	»	137,687
Suma y sigue.....	6.474,816	990,079	362,130	668,975	124,089	8.620,089

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluídos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	6.474,816	990,079	362,130	668,975	124,089	8.620,089
Toledo á Ciudad-Real, por Orgaz, Fuente el Fresno y Malagón.....	33,023	19,658	45,501	17,000	»	115,182
Tordesillas á Zamora, por Toro.	65,054	»	»	»	»	65,054
Torredonjimeno al Carpio, por Porcuna y Bujalance.....	57,173	1,240	»	»	»	58,413
Valladolid á Salamanca, por Tordesillas.....	112,043	»	»	»	»	112,043
Valladolid á Soria, por Peñafiel y El Burgo de Osma....	209,273	»	»	»	»	209,273
Villalba á Oviedo, por Mondoñedo, Vega de Ribadeo, Luarca y La Espina.....	207,174	15,876	7,140	1,837	»	232,027
Zamora á Fermoselle, por Bermillo de Sayago.....	19,595	42,055	»	»	»	61,650
Zaragoza á Castellón, por Híjar, Alcañiz, Morella y San Mateo.....	303,530	»	»	»	1,000	304,530
Zaragoza á Teruel, por Daroca y Monreal.....	171,522	»	»	2,625	»	174,147
BALEARES.						
Palma al Puerto de Alcudia, por Inca y Alcudia.....	43,754	»	»	10,000	»	53,754
Palma á Capdepera, por Algaida, Manacor y Artá.....	39,617	1,563	»	9,316	26,157	76,653
Palma al Puerto de Sóller, por Sóller.....	21,322	2,098	»	10,973	»	34,393
Palma á Sóller, por Valdemosa y Deyá.....	5,282	6,718	»	4,000	21,000	37,000
Mahón á Ciudadela, por Mercadal.....	14,600	9,260	20,400	»	»	44,260
CANARIAS.						
Santa Cruz de Tenerife á la Orotava, por La Laguna....	45,000	»	»	»	»	45,000
Las Palmas al Puerto de la Luz.....	6,093	»	»	»	»	6,093
Las Palmas á Agaete, por Arucas y Guía.....	27,295	21,368	»	»	»	48,663
TOTAL.....	7.856,166	1.109,915	435,171	724,726	172,246	10.298,224

NÚMERO 2—b

RESUMEN por carreteras del Estado de las de tercer orden al terminar el año 1883.

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.											
	Concluidos.		En construcción.		En proyecto aprobado.		En estudio.		Sin estudiar.		TOTAL.	
	Kilóm.	Metros.	Kilóm.	Metros.	Kilóm.	Metros.	Kilóm.	Metros.	Kilóm.	Metros.	Kilóm.	Metros.
Aguilar de Campóo á Braño-vera	»		»		»		»		23,000		23,000	
Aguilas á Vera	»		52,683		»		»		»		52,683	
Ainsa á la Frontera, por Plan.	»		20,339		37.270		»		»		57,609	
Ajalvir á El Molar, por Algete.	»		»		»		»		23,000		23,000	
Ajalvir á Estremera, por Torrejón, Loeches y Campo Real	18,961		39,242		»		»		»		58,203	
Ajalvir á Vicálbaro, por Barajas y Canillejas	5,602		»		12,215		5,502		»		23,319	
Alaejos á la Nava	10,787		»		»		»		»		10,787	
Alaejos á Toro, por Castronuño	»		»		»		20,000		6,000		26,000	
Alange á la de Aibuera á Fregenal, por Almendralejo, Aceuchal, Santa Marta y Nogales.	»		23,993		17,799		19,117		»		60,909	
Alar del Rey á Sostregudo	»		»		»		18,200		»		18,200	
Albaida á Gandía, por Rotova	18,480		16,557		»		»		»		35,037	
Albalate del Arzobispo á la estación del ferrocarril de Val de Zafán	»		»		»		16,000		»		16,000	
Albalate á Binefar	20,331		»		»		»		»		20,331	
Albares á la Pangía	14,148		»		»		»		»		14,148	
Albentosa ó Venta del Aire á Castellón, por Puebla del Arenoso y Lucena	5,000		12,408		»		83,000		»		100,408	
Alberique á Sueca, por Alcira.	7,604		»		»		19,000		»		26,604	
Albuñol á Ujíjar	»		»		»		64,500		»		64,500	
Suma y sigue	100,913		165,222		67,284		245,319		52,000		630,738	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluídos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	100,913	165,222	67,284	245,319	52,000	630,738
Alcalá de Henares á Pastrana, por Santorcaz y Aranzueque.....	38,238	»	»	»	»	38,238
Alcantarilla de Alberite al puerto de Mayorga.....	»	»	»	9,000	10,000	19,000
Alcañiz á Caspe.....	»	12,218	»	18,000	»	30,218
Alcázar de San Juan á Herencia.....	12,610	»	0,583	»	»	13,193
Alcober á Santa Cruz de Calafell, por Villanueva.....	33,689	7,780	»	»	»	41,469
Alcocer á la Isabela.....	»	»	»	8,557	»	8,557
Alcocer á Tortuera, por Salmerón y Molina.....	16,685	»	»	13,349	66,000	96,034
Alcolea del Pinar á Canales del Duque.....	»	»	»	37,000	»	37,000
Alcolea del Pinar á Paredes, por Sigüenza.....	45,050	»	»	»	»	45,050
Alcoy á Callosa de Ensarriá, por Penáguila.....	17,200	»	»	15,000	25,000	57,200
Alcoy á Yecla, por Ibi y Villena.....	45,134	»	22,021	»	»	67,155
Alcudia de Crespín á Ayora, por Enguera.....	10,750	»	»	41,000	»	51,750
Alfaro á Grávalos.....	26,132	»	»	»	»	26,132
Algodonales á la de Ronda, á la estación de Govantes, por Olvera.....	»	»	»	30,000	9,000	39,000
Aliaga á Iglesuela del Cid, por Cantavieja.....	»	»	»	36,000	»	36,000
Aliceda á Albuquerque.....	»	»	»	28,000	20,000	48,000
Alhóndiga á Pastrana.....	»	»	»	»	15,000	15,000
Almagro á la Calzada de Calatrava.....	21,824	»	»	»	18,000	39,824
Almansa á Cofrentes.....	»	40,817	5,916	0,202	»	46,935
Almarcha á Villarrobledo, por San Clemente y el Provencio.....	»	13,278	14,364	37,636	»	65,278
Almazán á Medinaceli.....	»	46,048	»	»	»	46,048
Almodóvar del Pinar á la estación de la Roda, por Motilla del Palancar.....	18,047	12,903	26,927	10,720	»	68,597
Suma y sigue.....	386,272	298,266	137,095	529,783	215,000	1.566,416

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	386,272	298,266	137,095	529,783	215,000	1.566,416
Andújar á Villanueva del Duque, por Villanueva de Córdoba y Pozo Blanco.....	54,710	50,647	»	»	»	105,357
Angeles á Noya.....	26,029	»	»	»	»	26,029
Antequera á Archidona.....	17,497	»	»	»	»	17,497
Añover de Tajo al Puente de la Pedrera, por Valmojado y Méntrida.....	»	»	65,300	»	»	65,300
Aranda de Duero á Salas de los Infantes.....	»	»	»	»	50,000	50,000
Arcos á Véger, por Medina-Sidonia.....	36,667	27,244	»	»	»	63,911
Arenas de Iguña á San Vicente de Toranzo.....	»	»	»	»	15,670	15,670
Arenys de Mar á San Celony, por Arenys de Munt.....	14,026	»	4,475	»	»	18,501
Arévalo de Madrigal, por Aldeaseca.....	»	10,940	13,129	»	»	24,069
Argamasilla á la estación del mismo nombre.....	13,600	»	»	»	»	13,600
Archena á Mula.....	»	»	»	20,000	»	20,000
Archena á Ricote.....	»	»	»	»	11,000	11,000
Armilla á Alhama.....	9,934	2,019	42,696	»	»	54,649
Arnedo á Estella, por el Villar y Lodosa.....	54,036	»	»	»	»	54,036
Arnedo á las Ventas de Cervera, por Grávalos y Cervera..	6,038	20,136	»	21,642	»	47,816
Arnedo á Préjano.....	4,313	»	»	»	5,240	9,553
Arquillos á Villacarrillo, por Navas de San Juan.....	43,126	»	»	»	»	43,126
Artesa á Tremp.....	56,166	1,552	»	»	»	57,718
Artesa á Montblanch, por Tárrega.....	65,306	»	»	0,200	0,100	65,906
Arroyo á Escalada, por Polientes y San Martín de Elínez..	»	»	»	49,000	»	49,000
Aspe á Santa Pola, por Elche.	14,398	»	11,655	»	»	26,053
Astorga á la Puebla de Sanabria.....	»	»	»	»	84,500	84,500
Astorga á Ponferrada.....	»	»	»	»	45,000	45,000
Ateca á Tranqueza.....	»	»	»	»	10,000	10,000
Suma y sigue.....	802,118	410,804	274,350	620,625	436,510	2.544,407

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	802,118	410,804	274,350	620,625	436,510	2.544,407
Atienza á la de Alcolea del Pinar á Paredes, por las Minas de Imón.....	4,150	»	9,089	»	»	13,230
Avila á Talavera de la Reina, por Arenas de San Pedro...	62,609	3,575	22,993	12,758	»	101,935
Ayamonte á Aracena, por Villanueva de los Castillejos, Puebla de Guzmán, Cabezas Rubias y Cortegana.....	7,408	51,600	»	76,000	»	135,008
Badajoz á Villanueva del Fresno, por Olivenza y Alconchel.....	41,428	22,878	»	»	»	64,306
Baena á Cabra.....	26,239	»	»	»	»	26,239
Balaguer á la frontera francesa, por Tremp, Sort, Viella y Les	4,000	39,996	»	55,000	83,000	181,996
Ballesteros á Villarrobledo, por el Bonillo.....	54,699	»	»	»	»	54,699
Baños de Archena al ferrocarril de Albacete á Cartagena....	7,767	»	»	»	»	7,767
Baños de Zújar á Pozo Alcón..	»	»	»	»	40,000	40,000
Barbastro á la frontera francesa, por El Grado, Graus y Benázquez	50,000	14,000	17,400	14,749	25,000	121,149
Barcarrota á Cheles, por Alconchel.....	»	»	21,183	»	15,817	37,000
Barcelona á Santa Cruz de Calafell, por Villanueva.....	44,852	5,191	»	1,658	7,000	58,701
Bárcena á Santoña.....	9,357	»	»	»	»	9,357
Basella á Manresa, por Solsona y Cardona.....	47,718	4,280	»	»	23,500	75,498
Baza á Huercal-Overa, por Caniles, Lúcar, Purchena, Arboleas y Zúrgenas.....	68,045	17,454	1,055	3,163	1,720	91,437
Baza á los Baños de Zújar, por Zújar.....	»	»	»	15,000	»	15,000
Beariz á la de Orense á San Clodio, por Abión, Beade y río Aira.....	»	»	»	»	25,000	25,000
Beceite á la de Gandesa á Tortosa	»	»	»	17,994	20,000	37,994
Béjar á Candelario.....	3,275	»	»	»	»	3,275
Béjar á Ciudad-Rodrigo, por Sequeros.....	»	»	»	77,000	»	77,000
Suma y sigue.....	1.233,663	569,778	346,061	893,947	677,547	3.720,998

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluídos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	1.233,665	569,778	346,061	893,947	677,547	3.720,998
Belchite á Aliaga, por Cortes y Montalbán.....	»	3,696	28,465	55,000	»	87,161
Belchite á El Burgo.....	6,074	23,176	»	»	»	29,250
Belmonte á San Esteban de Pravia, por Cornudella y Pravia.....	45,175	»	»	»	»	45,175
Bembibre á Toreno.....	»	»	»	»	15,000	15,000
Beranga á Meruelo.....	»	»	»	»	3,000	3,000
Bercedo á Valmaseda.....	57,490	»	»	»	»	57,490
Bercedo á Espinosa de los Monteros.....	»	»	»	5,000	»	5,000
Berja á Venta del Olivo, por Dalias.....	17,942	»	»	»	»	17,942
Besalú á Rosas, por Figueras.	43,642	»	»	»	0,663	44,305
Biescas á Panticosa, por El Pueyo.....	24,000	»	»	»	»	24,000
Binefar á la de Barbastro á la frontera, por El Grado.....	»	»	»	33,000	»	33,000
Blanca á su estación.....	»	»	»	»	7,302	7,302
Boimorto á Muros, por Arzúa, Padrón á Noya.....	33,862	10,528	»	84,746	»	129,136
Boñar á Campo de Caso.....	»	»	»	»	101,500	101,500
Borja á Rueda de Jalón	»	»	»	34,000	»	34,000
Borredá á la de Barcelona á Rivas.....	»	»	»	»	26,000	26,000
Bribiesca á Cornudilla.....	18,243	»	»	»	»	18,243
Brihuega á la de Perales de Tajuña á Albares por Aranzueque y Loranca de Tajuña...	»	»	30,992	18,591	»	49,583
Brunete al Escorial.....	28,452	»	»	»	»	28,452
Brunete á Navalcarnero	13,958	»	»	»	»	13,958
Buenavista á Mancha Real....	5,130	»	»	»	»	5,130
Buendía al Molino de Moya...	»	»	»	32,000	»	32,000
Buño á Lage.....	0,175	22,784	»	»	»	22,959
Burgo de Osma á Ariza.....	48,433	35,522	7,744	0,730	»	92,429
Burgo de Osma á San Leonardo.....	»	»	32,668	»	»	32,668
Burgos á Bercedo.....	73,000	»	»	»	»	73,000
Suma y sigue.....	1.649,241	665,184	445,930	1.157,014	831,012	4.748,681

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	1.649,241	665,484	445,930	1.157,014	831,012	4.748,681
Burgos á Lavid.....	»	»	»	»	55,000	55,000
Burgos á Melgar de Fernamental, por Villanueva de Argaño.....	14,822	6,678	22,084	»	»	43,584
Cabañas á Mugardos, por Seijos, Ares y Redes.....	16,765	0,473	»	»	»	17,238
Cabañas á las Puentes de García-Rodríguez, por Capela..	»	»	8,266	17,000	»	25,266
Cabeza de Buey á Almadén...	»	»	»	»	37,000	37,000
Cabeza de Buey á Talarrubias.	»	»	»	»	42,000	42,000
Cabezas de San Juan á Ubrique, por Villamartín y el Bosque.....	21,298	13,056	»	»	20,944	55,298
Cabezón de la Sal al puerto de Comillas.....	»	10,015	»	»	»	10,015
Cabezón de la Sal á Reinosa, por Camposucero y Fontibre.....	33,429	20,020	»	»	»	53,449
Caboalles á San Antolín de Ibias, por Cerrada y Degaña.....	»	»	»	»	64,000	64,000
Cáceres á Badajoz, por el puerto del Clavín.....	»	»	»	77,000	»	77,000
Cáceres á la estación de Medellín, por Migajadas.....	»	»	»	»	79,500	79,500
Cáceres á Medellín.....	»	»	»	»	90,000	90,000
Cáceres á Portugal, por Malpartida de Cáceres, Aliseda, Salorino y Membrio.....	104,288	»	»	»	»	104,288
Cáceres á Torrejón El Rubio..	»	»	»	50,000	»	50,000
Calaceite á Monroyo.....	»	»	»	»	35,000	35,000
Calatayud á Campillo.....	»	»	»	»	34,000	34,000
Calvín, sobre el Guadarrama á Méntrida.....	»	»	»	46,000	»	46,000
Calzada de Calatrava á Almuradiel.....	»	»	»	»	35,000	35,000
Callejones de Tabernas á la Cuesta de la Reina.....	»	»	»	»	22,000	22,000
Callosa de Segura á Dolores..	»	»	»	»	10,000	10,000
Campo de Caso á Oviedo, por Ouviñana.....	36,804	10,933	7,293	»	»	55,030
Suma y sigue.....	1.876,647	726,659	483,573	1.347,014	1.355,456	5.789,349

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	1.876,647	726,659	483,573	1.347,014	1.355,456	5.789,349
Campo de Caso á Villaviciosa, por Infiesto.....	20,888	»	33,064	»	»	53,952
Campomanes al ferrocarril de León á Gijón.....	»	»	»	»	35,000	35,000
Cangas de Onís á Covadonga.	6,395	0,750	»	»	»	7,145
Cangas de Onís á la de Palencia, á Tinamayor, por Onís y Carreño.....	13,226	42,197	»	»	»	55,423
Canyellas á Villanueva.....	7,760	»	»	»	»	7,760
Cañaveras á Alcantud, por Priego.....	»	»	»	33,780	»	33,780
Cañaveruela á los Baños de la Isabela.....	»	»	»	8,000	»	8,000
Cañete á Alborracín.....	»	»	»	46,000	»	46,000
Capellades á Martorell, por Piera.....	4,115	22,916	»	»	»	27,031
Carabanchel á Aravaca, por Pozuelo.....	5,135	»	»	»	9,000	14,135
Caravaca á Aguilas, por Lorca.	42,542	»	51,024	»	»	93,566
Caravaca á la estación de Calasparra, por Calasparra....	18,578	4,878	»	»	»	23,456
Cariñena á Escatrón, por Belchite.....	30,224	»	42,851	»	17,829	90,904
Cariñena á la Almunia.....	19,680	»	»	»	»	19,680
Carrascosa del Campo á Sacedón, por Huete.....	56,986	»	»	»	»	56,986
Carrasposa del Campo á Villanueva de Alcardete, por Saelices.....	»	»	4,010	47,955	»	51,965
Carrión á Lerma, por Fromista, Astudillo, Palenzuela y Villahoz.....	57,106	34,835	»	»	»	91,941
Casas de Don Pedro á Talarrubias.....	»	»	»	»	12,000	12,000
Casas-Ibáñez á Alberique, por Cofrentes.....	»	»	»	»	86,000	86,000
Casas-Ibáñez á Requena, por los Baños de Toya.....	6,250	2,114	»	41,495	»	49,859
Caserío del Rincón á Navalvillar de Pelas.....	»	»	»	»	11,000	11,000
Caspe á Selgua, por Candasnos, Ontiñena y Alcolea....	63,841	4,004	22,000	1,356	»	91,201
Suma y sigue.....	2.229,373	838,353	636,522	1.525,600	1.526,285	6.756,133

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	2.229,373	838,353	636,522	1.525,600	1.526,285	6.756,133
Castellón al Grao.....	1,380	»	»	»	»	1,380
Castillo de los Guardas á Zalamea, por Minas de Riotinto.	»	»	»	51,000	»	59,000
Castro-Caldelas á Monforte...	»	»	»	11,000	21,400	32,400
Castro-Caldelas á Quiroga....	»	»	»	31,000	»	31,000
Castro del Río á Montilla.....	15,556	»	»	»	»	15,556
Castropol á Ribadeo.....	»	»	»	»	3,000	3,000
Castuera á Guareña.....	»	»	»	»	71,000	71,000
Castuera á Navalpino, por Puebla de Alcocer y Herrera del Duque.....	»	»	89,654	0,362	49,000	139,016
Caudé al Pobo, por Albarracín y Alustante.....	38,582	35,166	»	27,000	»	100,748
Cazorla á Iznallor, por Quesada, Cabra del Santo Cristo y Huelma.....	»	»	»	»	91,000	91,000
Cereceda á Laredo, por Medina de Pomar, Bercedo y Ramales.....	80,380	»	»	»	»	80,380
Cervera á la estación de Aguilar de Campóo, por Aguilar de Campóo.....	26,053	»	»	»	»	26,053
Cervera á Pons.....	»	»	»	»	38,000	38,000
Cetina á Campillos, por los Baños de Jaraba.....	»	»	»	24,000	»	24,000
Cieza á Mazarrón, por Mula y Totana.....	15,870	19,488	49,103	6,764	»	91,225
Cillas á Alhama, por Milmarcos.....	31,914	20,607	»	»	»	52,521
Ciudad-Real á Granátula, por Miguelturra y los Baños de Fuensanta.....	»	»	»	18,000	»	18,000
Ciudad-Real á la Calzada de Calatrava.....	»	»	»	»	33,000	33,000
Ciudad-Real á Navalpino, por Piedrabuena.....	»	25,000	»	53,000	»	78,000
Cogolludo á Tamajón.....	»	»	»	14,500	»	14,500
Coín á Marbella, por Monda y Ojén.....	19,006	8,493	»	»	»	27,499
Colmenar de Oreja á la de Toledo á Ciudad-Real.....	»	»	»	111,415	6,000	117,415
Suma y sigue.....	2.461,114	947,107	775,279	1.872,641	1.838,685	7.891,826

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.											
	Concluidos.		En construcción.		En proyecto aprobado.		En estudio.		Sin estudiar.		TOTAL.	
	Kilóm.	*Metros.*	*Kilóm.*	*Metros.*	*Kilóm.*	*Metros.*	*Kilóm.*	*Metros.*	*Kilóm.*	*Metros.*	*Kilóm.*	*Metros.*
Suma anterior.....	2.461,114		947,107		775,279		1.872,641		1.838,685		7.894,826	
Collado de Piedras Luengas á Tinamayor, por Puente Nansá y Cades.....	»		»		»		47,800		»		47,800	
Concentaina á Denia, por Pego.	36,154		31,162		»		»		»		67,316	
Convento del Soto á Selaya, por Villacarriedo.....	16,042		»		»		»		»		16,042	
Cornudella á Falset, por Porrera.....	»		»		»		»		20,000		20,000	
Coruña á Finisterre, por Carballo, Vemianzo y Corcubión.....	96,034		»		»		12,000		»		108,034	
Cuéllar á Arévalo, por Nava de Oro, Nava de la Asunción y Santiuste.....	21,000		0,833		12,307		»		3,000		37,195	
Cuéllar á Olmedo, por Izcar..	3,047		14,506		16,206		»		»		33,759	
Cuéllar á Peñafiel, por Campaspero.....	28,645		»		»		»		»		28,645	
Cuesta de la Meina (en la de Madrid á Cádiz) á Toledo...	»		»		»		»		45,875		45,875	
Cullar de Baza á Huesca.....	25,803		»		0,080		0,140		»		26,023	
Daimiel á Villacarrillo.....	»		»		»		57,000		40,000		97,000	
De la de Adanero á Gijón, á la de Valladolid á Calatayud..	»		»		»		»		19,000		19,000	
De la de Ademuz á Valencia, al Villar del Arzobispo.....	4,054		»		»		»		»		4,054	
De la de Albadejeto á Guadalajara á la Isabela.....	5,624		»		»		»		»		5,624	
De la de Bailén á Málaga á Iznallor.....	»		»		»		5,160		»		5,160	
De la de Baños de Trillo á la de Alcocer á Tortuera.....	»		»		»		19,000		»		19,000	
De la de Besalú á Rosas, á Cadaques con ramal á la Selva.	»		»		»		27,000		»		27,000	
De la de Burgos á Peñacastillo á Sedano.....	10,186		»		»		»		»		10,186	
De la de Cáceres á Portugal al Puerto del Sever, por Cedillo de Alcántara.....	44,797		»		»		»		»		44,797	
De la de Cangas de Tineo á San Antolín de Ibias, á la de Vega de Ribadeo, á Ouviaño..	»		»		»		»		40,000		40,000	
Suma y sigue.....	2.752,500		993,663		803,872		2.040,741		2.006,560		8.597,336	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	2.752,500	993,663	803,872	2.040,741	2.006,560	8.597,336
De la de Casas del Campillo á Valencia á Albaida, por Fuente la Higuera y Onteniente.....	37,810	»	»	»	4,000	41,810
De la de Casas del Campillo á Valencia, á Villena, por Onteniente.....	22,358	18,332	19,358	»	»	60,048
De la de Caspe á Selgua á Siétamo, por Castejón, Sariñena y Huerto.....	13,230	37,107	»	»	52,000	102,337
De la de Castellón á Tarragona á Moralanueva, por Vandellós y Tiviza.....	22,120	11,510	»	»	»	33,630
De la de Coruña á Pontevedra á Cambados, por Nogueira..	21,915	»	»	»	»	21,915
De la de Cuéllar á Peñafiel á Villafuerte.....	»	»	»	»	37,000	37,000
De la de Cuesta del Espino á Málaga, á la de Loja á Torre del Mar, por Casa-Bermeja..	»	»	»	49,000	»	49,000
De la de Guadalajara á Cuenca al Robledal de Pastrana....	»	»	»	»	14,883	14,883
De la de Jaén á Córdoba a los Baños de Martos.....	»	»	»	»	5,300	5,300
De la de León á Caboalles á Belmonte.....	»	20,723	»	68,000	»	88,723
De la de Lérida á Flix á Fraga, por Aitona.....	»	»	»	24,540	»	24,540
De la de Lérida á Flix á Reus, por Cornudella y Alforja...	41,225	»	»	13,000	»	54,225
De la de Logroño á Cabañas de Virtus á Peñacerrada, por Briones.....	4,463	»	11,069	»	»	15,532
De la de Madrid á Cádiz á Marchena.....	»	»	»	»	42,000	42,000
De la de Masegoso á Sacedón á los Baños de Trillo.....	3,977	»	»	»	»	3,977
De la de Nadela á Quiroga á los Baños de Incio.....	»	»	»	24,500	»	24,500
De la del Pilar de Moya á Andújar, á Villanueva del Duque.....	»	»	3,467	»	12,841	16,308
De la del Puerto de Santa María á Sanlúcar á Rota.....	8,823	»	»	»	»	8,823
De la del Puerto del Sever al de Herrera, por Herrera....	13,356	»	»	»	»	13,356
Suma y sigue.....	2.941,777	1.081,335	837,766	2.219,781	2.174,584	9.255,243

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	2.941,777	1.081,335	837,766	2.219,781	2.174,584	9.255,243
De la de Peñafiel á Dueñas, á Canillas ó Encinas.....	»	»	»	»	22,000	22,000
De la de Salamanca á Cáceres, á Garrobillas de Alconetar..	»	»	»	8,942	»	8,942
De la de Salamanca á Cáceres, á Hervás.....	»	4,579	»	»	»	4,579
De la de Salamanca á Fermoselle, á los Baños de Ledesma.....	1,762	»	»	»	»	1,762
De la de Silla á Alicante, á los Baños de Busot.....	»	»	»	11,000	»	11,000
De la de Silla á Alicante á Real, por Tabernas, Alcira y Carlet.....	17,080	»	10,640	19,600	»	47,320
De la de Teruel á Sagunto, á Burriana, por Nules.....	6,610	»	7,524	18,642	»	32,776
De la de Valladolid á Santander, al Fondeadero de la Requejada.....	»	»	»	»	3,600	3,600
De la de Venta de Culebrín á Castuera, á la estación del ferrocarril de Villanueva de la Serena, por Zalamea.....	»	»	»	»	45,000	45,000
De la de Villacastín á Vigo, á Alba de Tormes.....	18,690	»	»	»	»	18,690
De la de Zaragoza á Castellón, á Vinaroz, por Trahiguera..	29,411	»	»	»	»	29,411
De la estación de Archena á Pinoso, por Fortuna y sus baños.....	16,486	»	»	29,637	»	46,123
De la estación del ferrocarril á Selgua, por Berbejar y Pertusa, en la de Huesca á Monzón.....	»	»	»	»	13,000	13,000
De la estación de Monóvar á Pinoso, por Monóvar.....	6,000	13,000	»	»	»	19,000
De la estación del ferrocarril de Tardienta, por Robres, Alcubierre y Lanaja, á enlazar en el término jurisdiccional de Sariñana, con la de Caspe á Selgua á Siétamo..	»	»	»	»	50,000	50,000
Del ferrocarril de Ciudad-Real á Badajoz, á los Baños de Alange.....	»	6,849	»	»	»	6,849
Del ferrocarril de Orense á Vigo á Ramallosa, por Tuy y Gondomar.....	20,917	6,176	»	»	»	27,093
Suma y sigue.....	3.058,733	1.111,939	855,930	2.307,602	2.308,184	9.642,388

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos. — Kilóm. Metros.	En construcción. — Kilóm. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Metros.	En estudio. — Kilóm. Metros.	Sin estudiar. — Kilóm. Metros.	TOTAL. — Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	3.058,733	1.111,939	855,930	2.307,602	2.308,184	8.642,388
Del puente sobre el río Aragón, en la de Jaca á Sangüesa, por Embur y Hecho.....	»	»	»	»	24,000	24,000
Del Puerto de la Losilla á Yecla.....	64,727	»	»	»	»	64,727
Ecija á Montilla, por Santaella y la Rambla.....	5,472	28,380	»	»	»	33,852
Ecija á Olvera, por Osuna y Pruna.....	33,248	27,403	»	25,000	2,000	87,651
Elche de la Sierra á la de Albacete á Jaén, por San Juan de Alcaraz.....	»	»	»	»	60,000	60,000
El Pueyo á Francia, por Sallént.....	»	19,065	»	»	»	19,065
Escatrón á Gandesa, por Caspe y Maella.....	49,000	6,751	»	13,072	»	68,823
Escolante á Villaverde de Pontones.....	»	»	»	»	25,000	25,000
Esguevillas á Dueñas, por Valoria.....	28,882	»	»	»	»	28,882
Esguevillas á Peñafiel.....	32,000	»	»	»	»	32,000
Espinosa á Hiendelaencina, por Cogolludo.....	5,186	»	»	24,772	»	29,958
Espinosa de los Monteros á Cabañas de Virtus.....	»	6,890	12,912	12,000	»	31,802
Espinosa de los Monteros á Ramales.....	»	»	»	»	25,000	25,000
Espinosa de los Monteros á Solares.....	»	»	»	»	28,000	28,000
Esplugas de Francolí á Flix, por Prades, Albarca, Cornudella y Poboleda.....	»	6,826	»	36,000	34,000	76,826
Estación de la Gineta á Granja de Iniesta, por Tarazona y Villagarcía.....	»	»	»	32,000	38,000	70,000
Estación de Campanario á Herrera del Duque, con ramales á Esparragosa y Sirueta.	»	»	»	»	98,000	98,000
Estación de Herreruela á la de Malpartida de Cáceres á Portugal.....	»	»	»	28,000	»	28,000
Estación de Huelves á Barajas.	»	»	»	15,000	»	15,000
Estación de Palma del Río á la de Fuente-Ovejuna al Castillo de los Guardas.....	»	»	»	»	77,000	77,000
Suma y sigue.....	3.277,248	1.207,254	868,842	2.493,446	2.719,184	10.565,974

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	Sin estudiar.	En estudio.	TOTAL.
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	3.277,248	1.207,254	868,842	2.493,446	2.719,184	10.565,974
Estación de Paradas á la Charca del Saltillo.....	»	»	»	4,000	»	4,000
Estación de Paredes de Nava á Villarramiel.....	»	»	»	25,000	»	25,000
Estación de la Puebla de San Julián á Baralla.....	»	»	»	»	19,200	19,200
Estación de Ruidellots á la Bisbal.....	»	»	»	»	23,000	23,000
Estación de Torrelavega á la Cabada, por Vargas.....	31,537	»	»	»	»	31,537
Estación de Valdestillas á la de Valladolid á Segovia.....	»	»	»	»	16,000	16,000
Estación de Pelliscas á la de Tarancón á la Almunia.....	»	»	»	»	15,000	15,000
Estartit á San Jordi dels Valls, por Torroella de Montgri y Verges.....	»	»	22,414	»	»	22,414
Faras á la estación de San Miguel de Fluviá.....	»	»	»	»	24,000	24,000
Fermoselle á Vitigudino.....	»	»	»	40,000	6,000	46,000
Fermosella á Ciudad-Rodrigo, por Lumbrales.....	»	»	»	116,000	6,000	122,000
Ferrol á Cedeira.....	»	»	»	28,504	»	28,504
Figueras á Corzá, por Vilademat y Verges.....	30,639	»	»	2,597	»	33,236
Folqués á Jorba, por Pont, Biosca y Calaf.....	»	36,978	»	16,000	16,000	68,978
Fonsagrada á la Garganta....	»	»	»	33,000	»	33,000
Fraga á Alcolea, por Zaidín y Albalate.....	»	32,479	»	»	»	32,479
Frechilla á Tordesillas.....	»	»	»	»	83,000	83,000
Frómista á Melgar del Camino.	»	»	»	»	16,000	16,000
Fuencarral á Manzanares, por Colmenar Viejo.....	19,810	»	»	12,965	»	32,775
Fuente el Fresno á Daimiel, por Villarrubia de los Ojos..	34,710	»	»	»	»	34,710
Fuente de la Higuera á Yecla, por Caudete.....	26,255	»	»	»	7,000	33,255
Fuente-Ovejuna al Castillo de los Guardas, por Alcañiz, Cazalla, Almadén de la Plata y el Ronquillo.....	»	»	»	117,000	»	117,000
Suma y sigue.....	3.420,199	1.276,711	891,256	2.888,512	2.950,384	11.427,062

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	3.120,199	1.276,711	891,256	2.888,512	2.950,384	11.427,062
Fuentidueñas á Albares, por Estremera.....	»	»	»	17,000	16,000	33,000
Gador á Laujar, por Canjayar.	»	3,431	»	32,000	»	35,431
Gallur á Agreda, por Borja y Tarazona.....	59,921	»	»	»	»	59,921
Gallur á Sangüesa, por Egea y Sos.....	95,883	»	»	1,000	»	96,883
Gandesa á Flix, por Mayals...	»	»	»	»	25,000	25,000
Gandesa á Tortosa.....	29,747	11,932	»	»	»	41,679
Garay á Calahorra, por Enciso y Arnedo.....	91,887	»	»	»	»	91,887
Garcinarro al ferrocarril de Aranjuez á Cuenca.....	»	»	»	14,620	»	14,620
Gata á Jávea.....	9,000	»	»	»	»	9,000
Gergal á las inmediaciones de Alhabía.....	»	»	»	35,000	»	35,000
Gerona á San Feliú de Guixols, por Cassá de la Selva y Llagostera.....	32,472	»	»	1,408	»	33,880
Gibraleón á Ayamonte, por Cartaya y Lepe.....	45,100	»	»	»	»	45,100
Gijón á Luanco.....	8,600	1,406	»	»	»	10,006
Golada á Betanzos, por Mellid.	52,102	9,478	»	11,000	»	72,580
Gondar á Villagarcía, por Cambados.....	21,111	0,586	1,000	»	0,816	23,513
Grado á Luanco, por Avilés..	38,355	»	»	1,000	»	39,355
Granadilla á Coria.....	»	»	»	»	75,000	75,000
Granadilla á Sequeros, por Vegas de Coria.....	»	»	»	»	78,000	78,000
Grandas de Salimé á Cangas de Tineo, por Pola de Allande.	13,453	45,846	»	»	»	59,299
Graus á Tremp, por Arens....	9,000	6,293	»	58,910	»	74,203
Guadalajara á Tamajón, por San Martín y Puebla de Beleña.....	»	»	»	36,469	»	36,469
Guadalupe á las inmediaciones del Puente de Almaraz, por Castañar de Ibor.....	»	»	»	62,000	»	62,000
Gudiña al ferrocarril de Palencia á la Coruña.....	»	20,813	»	30,000	»	50,813
Suma y sigue.....	3.926,830	1.376,496	892,256	3.188,919	3.145,200	12.529,701

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	3.926,830	1.376,496	892,256	3.188,919	3.145,200	12.529,701
Guriezo á Villaverde de Trucíos.....	»	»	»	14,000	»	14,000
Güell á Benifar, por Benabarre y Tamarite.....	16,550	28,556	15,011	»	»	69,117
Haro á Ezcarray, por Santo Domingo.....	32,293	»	»	»	»	32,293
Haro á Gimileo.....	3,689	»	»	»	»	3,689
Haro al Montón de Trigo, por Argunciana.....	12,362	»	»	»	»	12,362
Haro á San Millán de la Cogolluda.....	3,028	»	»	»	32,000	35,028
Hellín á Ballesteros...	»	»	»	70,833	»	70,833
Hellín á la de Albacete á Jaén, por Yeste, Segura de la Sierra y Beas.....	»	19,433	16,868	43,700	16,000	96,001
Hellín á la del Puerto de la Losilla á Yecla, por Ontur y Albotana.....	»	»	»	25,000	31,000	56,000
Herves al puerto de Fontán, por Betanzos y Bergondo...	2,105	6,666	19,294	»	»	28,065
Herrera del Duque á la de Navahermosa á Logrosán en dirección al puerto de San Vicente.....	»	30,815	39,296	0,160	»	70,271
Hornachos á la estación de Guareña, por Guareña.....	»	»	»	»	40,000	40,000
Hostalrich á los baños de San Hilario, por Arbucias y San Hilario.....	15,383	6,096	11,156	»	»	32,635
Hostalrich á Tossá, por Blanes y Lloret.....	7,000	»	»	17,184	8,000	32,184
Huelgas á Borinés.....	»	5,834	»	»	»	5,834
Huelva á Sanlúcar de Guadiana, por Gibraleón y Villanueva de los Castillejos....	15,600	»	13,013	44,400	»	73,013
Huéscar á la Puebla de Don Fadrique.....	»	»	»	23,960	»	23,960
Huete á Cañaveras.....	»	»	»	»	35,000	35,000
Chapa á Carril, por Caldas de Reyes y Villagarcía.....	56,050	»	»	0,430	»	56,480
Chelva á Requena.....	»	»	»	40,000	»	40,000
Chiclana á Jimena, por Medina Sidonia.....	21,978	21,779	»	30,000	»	73,757
Suma y sigue.....	4.112,868	1.495,675	1.006,894	3.498,586	3.307,200	13.421,223

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos. — Kilóm. Metros.	En construcción. — Kilóm. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Metros.	En estudio. — Kilóm. Metros.	Sin estudiar. — Kilóm. Metros.	TOTAL. — Kilóm Metros.
Suma anterior.....	4.112,868	1.495,675	1.006,894	3.498,586	3.307,200	13.421,223
Chinchón á Ciempozuelos....	15,385	1,812	»	»	»	17,197
Iglesuela del Cid á Alcalá de Chisvert, por Ares y Albocácer.....	31,758	»	»	33,290	3,000	68,048
Igualada á Sitges, por Capellades, Villafranca y Canyellas.....	55,582	0,667	»	»	»	56,249
Illora al ferrocarril de Campillos á Granada.....	5,000	»	»	»	»	5,000
Infantes á Albadalejo.....	»	»	»	23,000	»	23,000
Infiesto á Lastre, por Colungas.....	»	9,584	21,567	»	»	30,951
Jaca á El Grado, por Boltaña..	65,514	61,005	12,893	5,000	»	144,412
Jaca á Sangüesa, por Tiermas.	34,564	38,271	»	»	»	72,835
Jarandilla á Casas del Castañar, por Aldeanueva de la Vera.....	»	»	»	48,000	»	48,000
Jarandilla á la de Navahermosa á Logrosán, en dirección al puerto de San Vicente, por Losar de la Vera, Villar de la Vera, Oropesa, Puente de Arzobispo y La Estrella.	»	14,963	56,004	39,000	»	109,967
Jerez de la Frontera á Chipiona, por Sanlúcar de Barrameda.....	29,936	»	»	»	»	29,936
Jerez de los Caballeros á Villanueva del Fresno.....	»	»	»	32,486	»	32,486
Jérica á Montanejos, por Caudiel y Montán.....	4,335	»	»	20,600	»	24,935
Jumilla á la estación de Agramón.....	»	»	»	»	40,000	40,000
La Albuera á Fregenal, por Barcarrota y Jerez de los Caballeros.....	72,948	»	»	»	»	72,948
La Magdalena á la de Palencia á Tinamayor, por la Robla, Vecillo y Guardo.....	»	»	»	67,000	30,000	97,000
La Palma á Almonte.....	5,000	»	9,700	»	»	14,700
La Pangía al puente Auñón...	»	21,614	»	»	»	21,614
La Peña á Ansó, por Bailo, Martos y Berdum.....	9,217	8,205	40,463	»	»	57,885
La Peña de Enamorados á Campillo.....	»	24,478	»	9,430	»	33,908
Suma y sigue.....	4.442,107	1.676,274	1.147,321	3.776,392	3.380,200	14.422,294

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	4.442,107	1.676,274	1.147,321	3.776,392	3.380,200	14.422,294
La Puebla de Valdavia á la estación de Alar del Rey, por Pládanos.....	»	4,796	»	20,920	»	25,716
La Puebla de Valverde á Castellón, por Mora de Rubielos, Rubielos de Mora y Lucena.....	21,409	11,293	»	90,093	0,209	123,004
La Rebollada á Posada.....	»	5,009	9,949	»	»	14,958
La Secada al faro de Tazones (antes La Secada al fondeadero del Puntal), por Villaviciosa.....	27,160	»	»	4,578	»	31,738
Las Arriondas á Colunga....	»	»	»	18,000	»	18,000
Lascuarre á Viraller.....	»	»	»	»	40,000	40,000
Laujar á Orgivas, por Ujíjar..	»	9,516	»	50,248	»	59,764
León á Caboalles, por Murias de Paredes.....	79,359	13,380	»	»	»	92,739
León á Campo de Caso, por la Vecilla y Tarna.....	»	»	»	22,500	89,000	111,500
Lérida á Flix, por Mayals....	»	»	»	53,764	»	53,764
Lerma á Venta de la Estrella, por Sala de los Infantes, Angiano y Nájera.....	70,297	22,475	45,915	»	»	138,687
Lerma á San Martín de Rubiales, por Roa.....	19,051	21,370	»	»	»	40,421
Lerma á Tórtoles.....	»	»	»	32,320	»	32,320
Liria á Real, por Chiva.....	13,137	9,377	10,822	10,700	»	44,036
Loeches á Alcalá de Henares.	»	»	»	»	11,000	11,000
Loeches al Nuevo Baztán, por Pozuelo del Rey.....	»	»	»	14,000	»	14,000
Loja á Torre del Mar, por Alhama, Alcaucín y Vélez-Málaga.....	19,103	24,679	20,803	16,380	»	80,965
Lora del Río á Santiponce, por Alcolea y Cantillana.....	»	»	»	50,000	»	50,000
Loranca del Campo á Villar del Saz de Don Guillén.....	»	»	»	»	36,000	36,000
Los Corrales á Puente Viesgo.	11,520	»	»	»	»	11,520
Los Palacios á Utrera.....	»	»	»	»	15,000	15,000
Los Sardos á Fuensanta.....	1,960	»	»	»	»	1,960
Lozoyuela á Rascafría.....	»	23,542	»	»	»	23,542
Suma y sigue.....	4.705,103	1.821,711	1.234,810	4.159,895	3.571,409	15.492,928

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluídos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	4.705,103	1.821,711	1.234,810	4.159,895	3.571,409	15.492,928
Luarca á Boal.....	»	»	»	»	30,000	30,000
Lugo á Ouviaño, por Castroverde y Fonsagrada.....	»	61,374	»	»	29,000	90,374
Luna á Egea de los Caballeros.	»	»	»	20,000	»	20,000
Llagostera á Caldas de Malabella.....	»	»	»	7,500	»	7,500
Madrid á Fuenlabrada, por los Carabancheles y Leganés...	17,414	»	»	»	»	17,414
Madrigal al Carpio.....	»	»	»	12,000	5,000	17,000
Magacela á la Guarda.....	»	»	»	25,000	»	25,000
Magallón á la Almunia.....	4,180	18,432	19,830	0,500	»	42,942
Malagón á la estación del mismo nombre.....	»	»	»	1,000	»	1,000
Malpartida de Cáceres á Portugal, por Arroyo del Puerco, Brozas, Alcántara y Piedras Altas.....	67,903	»	»	»	»	67,903
Marchena á la de Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga.....	»	»	»	8,000	»	8,000
Masa á Cornudilla, por Pozas.	23,241	»	7,489	»	»	30,730
Masegoso á Sacedón, por Cifuentes.....	31,810	14,482	»	»	»	46,292
Masegoso á Sigüenza, por Almadrones.....	39,028	»	»	»	»	39,028
Mataró á Granollers, con ramal á Llinas.....	25,324	4,865	»	»	»	30,189
Matillas á Mandayona.....	9,115	»	»	»	»	9,115
Mayorga á Villamañán, por Valencia de Don Juan.....	40,268	»	»	»	»	40,268
Medinaceli á Maranchón.....	»	»	»	»	36,060	36,060
Medina del Campo á Peñaranda, por Fuente el Sol y Madrigal.....	41,915	13,076	»	»	»	54,991
Medina de Rioseco á la estación del ferrocarril de Toro por Villardefrades, Benafarcés y Toro.....	53,209	»	»	»	»	53,209
Medina de Rioseco á Villalpando, por Villafrechós y Villamayor de Campos.....	32,850	»	»	»	»	32,850
Suma y sigue.....	5.091,360	1.933,940	1.262,129	4.233,895	3.668,469	16.189,793

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	5.091,360	1.933,940	1.262,129	4.233,895	3.668,469	16.189,793
Medina de Rioseco á Villamartín, por Palacios, Villería, La Torre de Marmojón y Pedraza de Campo.....	»	21,139	13,900	»	»	35,039
Medina de Rioseco á Villasarracino, por Villalón, Villada y Carrión.....	39,797	31,320	12,506	»	»	83,623
Melgar de Fernamental á Pampliega, por Castrogeriz....	31,650	1,400	»	»	»	33,050
Membrillar á la estación de Herrera del Río Pisuerga...	»	»	»	33,500	»	33,500
Membrio á Coria, por Alcántara y Zarza la Mayor.....	»	»	28,891	46,108	»	74,999
Mercadillo á Arciniega.....	»	»	»	11,000	»	11,000
Mequinenza á Sariñena, por Ballovar y Outiñena.....	5,000	25,620	»	»	39,000	69,620
Mieres á la estación del ferrocarril de León á Gijón.....	1,062	»	»	»	»	1,062
Mislata á Real, por Torrente..	23,184	»	2,224	»	»	25,408
Molino de San Bartolomé á la frontera de Portugal, por Encinasola.....	»	»	»	24,000	»	24,000
Molins de Rey á Caldas de Mombuy, por Rubí, Sabadell y Semanat.....	21,243	11,004	4,492	»	»	36,739
Mollet á Mollá, por Caldas y San Feliú.....	37,550	»	»	»	»	37,550
Moncada á Tarrasa.....	20,300	»	»	»	»	20,300
Mondéjar á Alcalá de Henares.	»	»	»	»	10,000	10,000
Monforte á Lalín, por Chantada y Rodeiro.....	»	»	»	69,500	»	69,500
Montblanch á Santa Coloma de Queralt.....	19,330	6,630	»	»	»	25,960
Montefrío al ferrocarril de Campillos á Granada.....	7,391	8,633	»	»	»	16,024
Montoro á Rute, por Bujalance, Castro del Río, Cabra y Lucena.....	68,400	44,874	»	»	»	113,274
Monturque á Alcalá la Real, por Cabra y Priego.....	60,811	12,183	»	»	»	72,994
Mora á la Casilla de Dolores (antes Mora) á Madridejos, por Consuegra.....	»	»	»	»	40,926	40,926
Suma y sigue.....	5.427,078	2.096,743	1.324,142	4.418,003	3.758,395	17.024,361

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluídos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	5.427,078	2.096,743	1.324,142	4.418,003	3.758,395	17.024,361
Morella á Alcoriza, por Forcall, Zurita y Castellote.....	»	»	»	22,000	30,000	52,000
Morón á Osuna, por Puebla de Cazalla.....	»	»	»	18,000	»	18,000
Munilla á Nájera.....	»	»	»	»	60,000	60,000
Murcia á Puebla de Don Fadrique, por Mula y Caravacas.....	114,536	»	»	»	»	114,536
Murillo de Gállegos á Sangüesa, por Ondrés de Lerda y Javier.....	»	»	»	80,000	»	80,000
Nodela á Quiroga, por Sárria.	44,646	»	30,293	»	»	74,939
Navahermosa á Logrosán, por Navalmorales y Guadalupe.	20,561	31,327	105,146	»	»	157,034
Navahermosa al Portillo de Cijarro.....	»	»	»	»	70,000	70,000
Navalcarnero á la estación de Griñón, por Alamo, Batres y Serranillo.....	»	»	»	»	20,000	20,000
Navalmoral de la Mata á Jarandilla.....	»	»	»	32,000	»	32,000
Navalmorales á Talavera de la Reina.....	0,531	»	40,530	»	0,339	41,400
Navalvillar de Pela á la estación de Campanario, por Orellana y Campanario....	»	»	»	»	35,000	35,000
Navia á Grandas de Salimé.	»	»	»	70,000	»	70,000
Negreira á Corcubión.....	»	»	»	48,000	»	48,000
Niebla á la de San Juan del Puerto á la Rábida.....	»	»	»	»	18,000	18,000
Nogueira á Villagarcía.....	11,925	»	»	»	»	11,925
Novelda á Torrevieja, por Aspe, Crevillente y Dolores...	36,000	21,147	»	»	»	57,147
Ocaña á Santa Cruz de la Zarza.....	7,890	22,913	»	»	»	30,803
Olmedo á Peñaranda de Bracamonte.....	»	»	»	»	75,000	75,000
Olvera á San Roque, por Grazalema, Benaocaz, Ubrique y Jimena.....	»	»	»	30,000	60,000	90,000
Onda á Burriana, por Villarreal.....	21,846	»	0,514	»	»	22,360
Suma y sigue.....	5.685,013	2.172,130	1.500,625	4.718,003	4.126,734	18.202,505

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	5.685,013	2.172,130	1.500,625	4.718,003	4.126,734	18.202,505
Orense á Portugal, por Celanova y Bande.....	4,144	22,702	46,691	»	»	73,537
Orense á San Clodio, por Santa María de Castrelo de Miño, Carballo, San Andrés, Campo Redondo, Santiago de Esponcede, Pazos, Ermos, Caedo y Cuñas.....	»	»	»	40,000	»	40,000
Orgaña á Villamitjana.....	»	»	»	»	40,000	40,000
Orgaz á Horcajo de Santiago (antes Orgaz á Corral de Almaguer), por Mora, Tembleque y Sillo.....	»	50,868	»	12,792	22,000	85,660
Orgaz á Navahermosa, por Las Ventas con Peña, Aguilera y Menasalbas.....	»	»	»	60,000	»	60,000
Orihuela á la de Torrevieja á Balsicas, por Vigastro y San Miguel de Salinas.....	11,000	19,812	»	»	»	30,812
Osorno á la Puebla de Valdavia.....	»	»	»	»	40,000	40,000
Osuna á la estación de Bobadilla, por Campillos.....	»	»	»	44,000	26,000	70,000
Ouviaño á Cangas de Tineo, por Antolín de Ibia, Moral, Cibuyo y Regla.....	5,300	11,292	0,861	45,300	»	62,753
Ouviaño á Sarriá, por Cervantes y Becerreá.....	»	»	»	30,841	58,000	88,841
Oviedo á Puente de Llera.....	»	»	»	»	22,000	22,000
Padrón á Noya, por Santa Eugenia y Son.....	5,311	37,925	»	39,914	»	83,150
Palencia á Castrogeriz, por Villecabón.....	»	»	»	»	51,000	51,000
Palencia á Tinamayor, por Carrión, Saldaña, Cervera y Potes.....	195,107	12,324	»	»	»	207,431
Palencia á Tórtoles, por Baltanás.....	24,814	21,822	4,245	»	»	50,881
Panes, en la de Palencia á Tinamayor, á Purón.....	»	»	»	30,000	»	30,000
Parbayón á San Salvador.....	3,212	»	»	»	»	3,212
Paredes de Nava á Monzón...	»	»	»	»	18,000	18,000
Parlabá á la de Gerona á Palamós.....	»	»	»	»	3,500	3,500
Suma y sigue.....	5.933,901	2.348,875	1.552,422	5.020,850	4.407,234	19.263,282

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	5.933,901	2.348,875	1.552,422	5.020,850	4.407,234	19.263,282
Peal de Becerro á Cazorla.....	15,083	»	»	»	»	15,083
Pego á Benidorm, por Callosa á Ensarriá.....	»	»	19,729	40,020	»	59,749
Peñafiel á San Martín de Rubiales.....	2,000	»	»	»	»	2,000
Peñalver á la de Guadalajara á Cuenca.....	»	»	»	»	2,572	2,572
Peñaranda á la Maya, por Alba de Tormes.....	»	»	»	44,310	»	44,310
Peñarrubia á Bombichar, por Ardales y Carratraca.....	»	»	»	34,000	»	34,000
Peñas Pardas á Selaya.....	»	»	»	»	45,000	45,000
Peñaullán á Soto del Barco...	6,568	»	»	»	»	6,568
Perales de Tajuña á Albares, por Carabaña y Mondéjar...	38,897	»	»	»	»	38,897
Perales de Tajuña á Campo Real.....	»	»	»	»	11,000	11,000
Piedrahita á El Barco de Avila.	21,089	»	»	»	»	21,089
Pilar de Moya á Andújar, por Arjona.....	32,064	»	»	»	»	32,064
Piqueras á Logroño, por Soto.	59,340	»	»	»	»	59,340
Plasencia á Alberca.....	»	»	»	»	95,000	95,000
Plasencia á El Barco de Avila, por el Puerto de Tornavacas.	»	»	»	76,500	»	76,500
Pola de Allende á la de Ponferrada á la Espina, por Tineo..	»	37,829	»	»	»	37,829
Pola de Allende á Luarca.....	12,000	6,396	»	35,072	»	53,468
Pola de Laviana á Nava, por Vímenes.....	»	»	6,962	13,321	»	20,283
Pontevedra á Cangas, por Marín.....	6,700	19,139	»	»	»	25,839
Pontevedra á Groves, por Sanjenjo.....	»	16,105	15,324	»	»	31,429
Pontevedra al muelle del pasaje de Camposancos, por Redondela, Vigo, Bayona y La Guardia.....	87,867	0,295	0,238	»	»	88,400
Portobello á Malpica, por Curtis, Ordenes y Carballo.....	»	17,970	»	»	85,000	102,970
Portiella á la de León, á Caboalles á Belmonte.....	»	»	»	»	36,000	36,000
Suma y sigue.....	6.215,509	2.446,609	1.594,675	5.264,073	4.681,806	20.202,672

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	6.215,509	2.446,609	1.594,675	5.264,073	4.681,806	20.202,672
Porriño á Gondomar, por Vincio.....	19,140	»	»	»	»	19,140
Pravia á Grullos.....	»	1,155	11,088	»	»	12,243
Pruna á Morón.....	7,785	26,944	»	»	»	34,729
Puebla de Arenoso á la de Iglesuela del Cid á Alcalá de Chisvert, por Cortes, Villahermosa, Culla y Benasal..	»	»	»	»	80,000	80,000
Puebla de Alcocer, en la de Castuera á Navalpino á Zorita, por las Casas de Don Pedro, el Caserío del Rincón y Lavadero de Malillo.....	»	»	»	»	25,000	25,000
Puebla del Brollón á Orense, por Monforte.....	20,906	10,083	»	28,500	»	59,489
Puebla de Don Fadrique á la estación de Algodor.....	»	»	»	»	76,000	76,000
Puebla de Sanabria á Portugal, por los Baños de Calabor.	»	»	»	»	18,000	18,000
Puente-Areas á Salvatierra...	11,348	»	»	0,800	»	12,148
Puente Arganda á Colmenar de Oreja, por Chinchón....	29,747	»	»	»	»	29,747
Puente Campmany á Amasanet de Cabrenys.....	»	»	»	15,000	»	15,000
Puente de Albarrajena á Aliseda.....	»	»	»	40,000	30,000	70,000
Puente de Astudillo á Villadiego.....	»	»	»	»	37,000	37,000
Puente de Ayuda á Almendral	»	»	»	»	60,000	60,000
Puente de Lantrín á Almendralejo..	35,253	»	»	»	»	35,253
Puente de las Poldras á Pontevedra, por Celanova, La Cañiza y Puente-Caldelas...	25,416	5,085	»	46,050	45,000	121,551
Puente de Resordí al de Montañana.....	»	»	»	»	39,000	39,000
Puente de San Miguel á Cóbreces.....	»	»	»	14,000	»	14,000
Puente de San Miguel á San Vicente de la Barquera, por Santillana y Comillas.....	29,562	»	»	»	»	29,562
Puente de Santelices á Polientes.....	»	»	»	24,000	10,000	34,000
Suma y sigue.....	6.394,666	2.489,876	1.605,763	5.432,423	5.101,806	21.024,534

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA					
	Concluidos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	6.394,666	2.489,876	1.605,763	5.432,423	5.101,806	21.024,534
Puente sobre el Tera, en la de Villacastín á Vigo, á Alcañices.....	»	»	»	»	36,700	36,700
Puente Sorní á Gateueña.....	»	»	»	»	24,000	24,000
Puente-Ullán á la Cuesta de Paredes, por Berlanga.....	»	»	»	32,000	»	32,000
Puerto de la Lobita á Conil...	2,278	»	»	»	»	2,278
Puerto de las Herrerías á Montánchez.....	»	15,124	»	»	»	15,124
Puerto de Perales á Portugal, por Hoyos y Valverde del Fresno.....	»	»	»	30,000	»	30,000
Puerto de Santa María á Sanlúcar, por Bonanza.....	26,586	»	»	»	»	26,586
Puerto de Santo Domingo á Villanueva del Fresno.....	»	»	»	73,000	»	73,000
Puerto Lápiche á Herencia...	11,910	»	»	»	»	11,910
Puerto Lápiche á Villarrubia de los Ojos.....	»	»	»	18,000	»	18,000
Puertollano á Almodóvar.....	7,000	»	»	»	»	7,000
Quintana á Campanario por la estación de Campanario....	»	»	»	»	17,000	17,000
Quintanar de la Orden á Villanueva de Alcardete.....	»	9,291	»	»	»	9,291
Ramacastaña á San Martín de Valdeiglesias, por Casavieja.	»	»	»	70,000	4,000	74,000
Ramal á Balaguer.....	1,812	»	»	»	»	1,812
Ramal á Vinatea.....	»	»	»	»	4,000	4,000
Redondela á La Guardia, por Porriño y Tuy.....	27,340	»	»	26,927	»	54,267
Reinosa á Cabañas de Virtus, por Orzales y Población....	22,997	»	»	»	»	22,997
Renedo á Suances, por Puente-Arce.....	»	»	»	»	14,000	14,000
Repilado á la frontera de Portugal, por Cortegana y Aroche.....	»	20,000	»	27,000	»	47,000
Requena á Cofrentes.....	»	»	»	33,967	»	33,967
Reus á Vilaseca.....	6,362	»	»	»	»	6,362
Rionegro á la de León, á Caboalles, por la Bañeza.....	17,522	21,229	»	22,150	34,000	94,901
Suma y sigue.....	6.518,473	2.555,520	1.605,763	5.765,467	5.235,506	21.680,729

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	6.518,473	2.555,520	1.605,763	5.765,467	5.235,506	21.680,729
Ripoll á Coll de Cubet.....	»	»	»	»	16,000	16,000
Ripoll á la frontera francesa, por San Juan de las Abadesas, Camprodón y Molló....	»	»	»	44,942	»	44,942
Ribadavia á Cea, por Carballino.....	6,000	22,929	»	»	»	28,929
Ribadesella á Canero, por Villaviciosa, Gijón, Avilés, Soto del Barco, Muro, El Pito y Soto de Luiña.....	94,949	38,291	28,280	0,500	»	162,020
Ribas á Puigcerdá, con ramal á Llivia y Bourgmadame...	24,934	»	»	21,490	2,000	48,424
Ribaflecha á la de Garray á Calahorra.....	2,790	»	»	»	24,000	26,790
Rivadeo á Vivero, por Barreiro y Foz.....	24,000	16,255	21,795	»	»	62,050
Ronda á Cártama, por Coín..	16,977	»	»	»	50,000	66,977
Ronda á la de Cádiz á Málaga, cerca del Río Guadiaro, por Gaucín.....	»	»	»	72,000	»	72,000
Ronda á San Pedro Alcántara.	»	10,702	43,232	»	»	53,934
Rosas á la estación de Vilajuiga.....	»	»	»	»	13,500	13,500
Rute á Loja, por Iznajar.....	21,116	15,266	»	»	»	36,382
Ruestra al límite de Navarra..	»	»	»	11,653	»	11,653
Sabadell á Granollers.....	»	»	»	»	12,500	12,500
Sabadell á Prats de Llusanés, por San Lorenzo de Saball y Calders.....	20,430	»	25,548	28,670	»	74,648
Sahagún á Las Arriondas, por Pontón y Cangas de Onís..	48,203	29,020	38,126	41,750	»	157,099
Sahagún á Saldaña.....	»	»	»	20,500	12,000	32,500
Sahún á Plau.....	»	»	»	»	18,000	18,000
Saja á Cabezón de Liébano...	»	»	»	»	33,900	33,900
Salamanca á la Alberguería, por Ciudad-Rodrigo.....	61,735	19,410	»	»	36,000	117,145
Salamanca á Fermoselles, por Ledesma.....	33,034	»	»	11,966	25,000	70,000
Salamanca á Sequero, por Aldea-Tejada, Peralosa, Montejo de Huebra, Vecinos y Tejada.....	»	»	»	60,000	»	60,000
Suma y sigue.....	6.872,641	2.707,393	1.762,744	6.078,938	5.478,406	22.900,122

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	6.872,641	2.707,393	1.762,744	6.078,938	5.478,406	22.900,122
Saldaña á Masa, por Villasarracino, Osorno, Melgar de Fernamental y Villadiego..	57,000	7,597	»	35,000	»	99,597
Saldaña á Riaño.....	»	»	»	»	59,000	59,000
Salvadiós á Aldeaseca.....	»	»	»	28,000	»	28,000
Sama de Langreo á Mieres....	»	»	»	»	14,000	14,000
San Bartolomé de Pinares á la estación de la Cañada..	3,000	9,787	»	»	»	12,787
San Clemente á Rubielos Altos.	»	»	»	36,140	»	36,140
San Feliú de Guixols á Palamós.....	»	»	»	12,500	»	12,500
San Fructuoso á Berga.....	45,000	»	»	»	»	45,000
San Guin á Santa Coloma de Queralt.....	»	»	»	7,318	11,000	18,318
San Juan del Puerto á la Rábida, por Moguer y Palos...	5,000	6,847	»	5,000	»	16,847
San Martín de Lodón á Somao.	»	»	»	»	50,000	50,000
San Martín de Pusa á la estación de Eruste, por Malpica.....	»	»	30,415	»	»	30,415
Santa Coloma de Farnés á Lloret, por Granota.....	10,833	»	»	16,517	»	27,350
Santa Coloma de Farnés á San Juan de las Abadesas, por San Feliú de Pallarols y Olot.....	6,057	22,775	»	37,569	»	66,401
Santa Cruz de Retamar á San Pablo, por Novés y Puebla de Montalbán.....	»	41,690	»	38,000	»	79,690
Santa María de Nieva á Olmedo, por Santiuste, Ceruelos y el Llano.....	18,500	»	»	15,500	»	34,000
Santa Marina á Las Caldas...	3,786	»	»	»	»	3,786
Santander á la de Valladolid á Santander.....	»	»	»	»	26,000	26,000
Santa Olalla á Fregenal.....	49,410	»	»	»	»	49,410
Santiago á Camariñas, por Negreira, Santa Comba y Zas.	8,662	»	»	12,538	60,000	81,200
Santillana á la Requejada....	»	»	»	7,700	»	7,700
Segovia á Valladolid, por Cuéllar y Portillo.....	107,795	»	»	»	»	107,795
Suma y sigue.....	7.187,684	2.796,089	1.793,159	6.330,720	5.698,406	23.806,058

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluídos. — Kilóm. Metros.	En construcción. — Kilóm. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Metros.	En estudio. — Kilóm. Metros.	Sin estudiar. — Kilóm. Metros.	TOTAL. — Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	7.187,684	2.796,089	1.793,159	6.330,720	5.698,406	23.806,058
Seo de Urgel á Andorra.....	»	»	»	»	22,000	22,000
Sepúlveda á Atienza, por Riaza.	25,000	»	35,260	34,000	»	94,260
Sepúlveda á Cuéllar.....	58,042	»	»	»	»	58,042
Sevilla á la estación de las Alcantarillas.....	9,225	»	»	»	28,000	37,225
Sevilla á Villamanrique, por Bollullos.....	22,268	8,155	»	»	»	30,423
Siétamo á Boltaña.....	»	»	»	55,000	»	55,000
Sort á Berga.....	»	»	»	»	106,000	106,000
Socuéllamos á Argamasilla, por Tomelloso.....	30,459	0,620	»	»	»	31,079
Solares á Bilbao, por la Cabada y Ramales.....	46,605	»	»	»	»	46,605
Solares al Puente de Pamanes.	»	4,793	»	»	»	4,793
Solsona á Rivas, por Berga y Pobla de Sillet.....	»	»	»	51,065	47,935	99,000
Sorihuela á Avila, por Piedrahita.....	94,085	»	»	»	»	94,085
Tabernas á Vélez-Rubio.....	»	»	»	»	90,000	90,000
Tablate á Albuñol, por Orjiva.	5,641	35,101	»	22,739	»	63,481
Talavera á Casavieja, por la Iglesuela.....	»	»	43,974	3,000	3,000	49,974
Talavera á la de Navahermosa á Logrosán, en dirección al Puerto de San Vicente, por Alcaudete de la Jara y Belvis de la Jara.....	»	28,594	16,640	»	»	45,234
Talavera de la Reina al Puente del Arzobispo.....	»	»	33,500	»	»	33,500
Talavera de la Reina á San Martín de Valdeiglesias.....	»	»	»	»	76,000	76,000
Tamarite de Litera á Balaguer.	»	»	»	»	50,000	50,000
Tarancón á La Armuña, por Almonacid y Pastrana.....	78,346	»	»	»	»	78,346
Tarancón á Santa Cruz de la Zarza.....	7,737	»	8,167	»	»	15,904
Tarrasa á Olesa de Montserrat.	»	»	»	»	9,000	9,000
Teruel á Cortes, por Alfambra y Portalrubio.....	60,497	2,253	0,206	24,085	»	87,041
Suma y sigue.....	7.625,589	2.875,605	1.930,906	6.520,609	6.130,341	25.083,050

BIBLIOTECA PUBLICA ESCUELA

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos. — Kilóm. Metros.	En construcción. — Kilóm. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Metros.	En estudio. — Kilóm. Metros.	Sin estudiar. — Kilóm. Metros.	TOTAL. — Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	7.625,589	2.875,605	1.930,906	6.520,609	6.130,341	25.083,050
Tirgo á Miranda.....	5,437	»	»	11,165	»	16,602
Toledo á Navalpino, por Navahermosa.....	52,573	10,482	10,940	»	50,000	123,995
Toledo á Piedrabuena, por Cuervas, Ventas con Peña, Aguilera y Porzuma.....	»	50,907	»	60,000	»	110,907
Torija á Masegoso.....	35,714	»	»	»	»	35,714
Toro á Pedrosillo, por la Bóveda, Guarrate y Fuentesaúco.	»	32,267	»	30,041	»	62,308
Tortuera á Daroca.....	»	»	14,994	30,000	»	44,994
Torrelaguna á Guadalajara, por Torrejón del Rey.....	24,428	»	2,550	0,200	12,000	39,178
Torrelaguna al Escorial, por Miraflores, Manzanares, Navacerrada y Guadarrama...	20,817	8,212	3,839	14,442	21,000	68,310
Torrelapaja á Tudela y Tarazona.....	7,591	7,749	»	61,749	»	77,039
Torreperogil á Huéscar, por Peal de Becerro, Quesada y Castril.....	34,198	»	40,000	»	42,000	116,198
Torrevieja á Balsicas, por San Pedro del Pinatar.....	36,164	»	»	»	»	36,164
Torrijo á Torrelapaja.....	»	»	»	»	15,000	15,000
Totana á Cartagena, por Fuente-Alamo.....	»	»	»	48,000	»	48,000
Trespaderme á Puentelarrá...	»	»	»	34,009	»	34,009
Trubia á la de León á Caboalles á Belmonte, por Proaza y Quirós.....	1,095	»	»	»	48,000	49,095
Turégano á Nava de Oro, por Aguilafuente, Fuentepelayo y Navalmanzano.....	»	»	40,207	»	»	40,207
Ugíjar á Adra, por Berja.....	14,089	9,723	18,477	»	4,000	46,289
Uncastillo á la de Murillo de Gállego á Sangüesa.....	»	»	»	»	30,000	30,000
Utrera á Villamartín, por el Coronil y Montellano.....	9,000	18,818	»	»	11,000	38,818
Valdeargolfa á Beceite, por Valderrobles.....	22,844	»	»	8,000	»	30,844
Valdepeñas á Ventilla de Fernández, por Cozar, la Torre de Juan Abad y Villamanrique.....	»	»	»	43,000	17,000	60,000
Suma y sigue.....	7.889,539	3.013,763	2.061,913	6.861,215	6.380,341	26.206,771

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	7.889,539	3.013,763	2.061,913	6.861,215	6.380,341	26.206,771
Valderas á la de Adanero á Gijón.....	»	»	»	32,700	»	32,700
Valderas á Villafrechoz.....	»	»	»	28,000	6,000	34,000
Valencia á Moncada.....	»	»	»	»	7,000	7,000
Valencia de Alcántara á Badajoz, por San Vicente de Alburquerque.....	53,964	23,222	»	0,440	»	77,626
Valparaíso á Alejos, por Fuentesaúco.....	31,650	»	»	»	22,672	54,322
Valverde del Camino á la frontera de Portugal, por Calañas y Paimogo.....	»	»	»	65,000	»	65,000
Valverde del Fresno á Hervás.	»	»	»	»	85,000	85,000
Valladolid á Ampudia.....	»	»	»	32,000	»	32,000
Valladolid á Tórtoles, por Encinas.....	54,719	»	»	»	»	54,719
Valls á Igualada, por Pont de Armentera.....	»	»	»	14,773	36,000	50,773
Vega de Rivadeo á Ouviaño, por Grandas de Salimé.....	19,878	»	»	41,000	6,000	66,878
Vélez-Rubio á Huercal-Overa.	»	»	»	40,000	»	40,000
Velilla á Fuenmayor, por Islallana y Navarrete.....	13,997	»	»	»	28,000	41,997
Venta de la Medialegua á la Rambla de los Nudos.....	15,175	22,694	18,756	»	»	56,625
Venta de las Palomas á Diesma, por Huelma.....	»	»	»	28,000	23,000	51,000
Venta del Culebrín á Castuera, por Llerena.....	14,712	45,669	63,533	»	»	123,914
Venta del Culebrín á las Minas de Riotinto, por Zufre é Higuera de Aracena.....	»	»	»	68,000	10,000	78,000
Venta de lo Alto al Repilado, por Higuera de Aracena y Aracena.....	63,300	11,500	»	»	»	74,800
Ventas de Cárdenas al ferrocarril de Ciudad-Real á Badajoz, por Fuencaliente.....	»	»	»	35,000	12,000	47,000
Ventas de Narón á Fulgoso, por Monterroso, Antas y Puente-Taboada.....	»	»	»	55,000	20,000	75,000
Ventas de Ciria á Aranda de Moncayo	»	»	»	»	32,000	32,000
Suma y sigue.....	8.156,934	3.116,848	2.144,202	7.301,128	6.668,013	27.387,125

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos. — Kilóm. Metros.	En construcción. — Kilóm. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Metros.	En estudio. — Kilóm. Metros.	Sin estudiar. — Kilóm. Metros.	TOTAL. — Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	8.156,934	3.116,848	2.144,202	7.301,128	6.668,013	27.387,125
Vera al fondeadero de la Garrucha.....	»	7,963	»	»	»	7,963
Verín á Chaves.....	14,868	»	»	»	»	14,868
Viana á Quiroga, por Puebla de Trives.....	»	»	»	38,500	»	38,500
Vigo á Vincio.....	12,123	»	»	»	»	12,123
Vich á Gironella, por Prats de Llusanés.....	»	»	49,313	»	»	49,313
Vich á Olot.....	7,600	»	»	46,328	»	53,928
Vilaladecaballs á la Puda....	»	8,674	»	»	»	8,674
Vilademat á Palafrugell, por la Escala y Torroella de Montgrí.....	»	»	»	»	35,300	35,300
Vilasar de Mar á Argentona..	»	»	»	6,265	»	6,265
Villafranca de los Barros á Campillos, por Ribera del Fresno y Hornachos.....	»	44,109	»	»	»	44,109
Villafranca del Bierzo al ferrocarril de Palencia á la Coruña.....	»	»	9,145	»	»	9,145
Villahoz á Pampliega.....	12,335	»	»	4,570	»	16,905
Villalba á la estación de Villafranca.....	»	»	»	»	21,000	21,000
Villalfolfo á Lagartos.....	»	»	»	»	28,000	28,000
Villalón de Campos á Albires.	»	»	»	»	29,000	29,000
Villalón á Villoldo, por Herrín de Campos, Guasa, Frechilla y Paredes.....	31,188	7,723	»	»	»	38,911
Villamañán á Cebrones.....	»	»	»	»	20,000	20,000
Villamañán á Hospital de Orbigo.....	»	»	»	»	30,000	30,000
Villamayor de Santiago á Tarancón.....	»	»	»	»	38,000	38,000
Villanueva de Argaño á la estación de Herrera del Río Pisuerga, por Villadiego.....	26,976	»	»	2,200	18,000	47,176
Villanueva de los Infantes á Manzanares.....	»	»	»	46,000	»	46,000
Villanueva de la Serena á Guadalupe, por Acedera y el Caserío del Rincón.....	»	»	»	41,779	30,000	71,779
Suma y sigue.....	8.262,024	3.185,317	2.202,660	7.486,770	6.917,313	28.054,084

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	8.262,024	3.185,317	2.202,660	7.486,770	6.917,313	28.054,084
Villanueva de la Vera á Ramacastañas, por el Valle del Tiétar.....	»	»	»	42,000	»	42,000
Villanueva del Campo á Palanquinos, por Valencia de Don Juan.....	50,382	4,837	»	»	»	55,219
Villanueva del Duque á Belalcázar, por Belalcázar.....	»	25,622	21,661	»	»	47,283
Villanueva del Duque á Fuente-Ovejuna, por la estación de Peñarroya.....	»	14,763	»	»	30,000	44,763
Villanueva de Lorenzana á Barreiros.....	7,000	»	»	»	»	7,000
Villapadierna á Mancilla.....	»	»	»	»	36,000	36,000
Villar á Curtis, por Monfero..	»	»	16,995	23,000	»	39,995
Villar de Domingo García al ferrocarril directo de Madrid á Barcelona.....	»	»	»	58,000	»	58,000
Villar á Granadilla.....	»	»	»	»	18,000	18,000
Villarcayo á Medina de Pomar.	»	8,300	»	»	»	8,300
Villarramiel á la de Valladolid á Santander.....	»	»	»	»	55,000	55,000
Villasante á Entrambasmestas ó á Selaya, por Espinosa de los Monteros, el puerto de las Estacas de Trueba y Vega de Paz.....	12,700	»	»	35,618	»	48,318
Villoldo á Baltanas.....	»	»	»	»	22,000	22,000
Villoldo al puente de Reinoso.	»	»	»	»	40,000	40,000
Vinaroz á Venta Nueva, por San Carlos de la Rápita y Amposta.....	35,591	»	»	»	»	35,591
Vitigudino á Sequeros.....	»	»	»	41,682	41,318	83,000
Vivero á Linares, por Santa Marta de Ortigueira.....	62,934	»	10,596	0,189	»	73,719
Yebra á Mondéjar.....	»	»	»	»	15,460	15,460
Yecla á la estación de Almansa.	»	»	»	20,000	»	20,000
Yévenes á Madridejo, por Consuegra.....	»	»	»	35,793	»	35,793
Zafra á Llerena.....	»	»	»	»	39,000	39,000
Suma y sigue.....	8.430,631	3.238,839	2.251,912	7.743,052	7.214,091	28.878,525

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	8.430,631	3.238,839	2.251,912	7.743,052	7.214,091	28.878,525
Zamora á Cañizal, por Moraleja del Vino, Sanzoles, Venialbo, La Bóveda y Fuente la Peña.....	8,840	47,943	»	»	»	56,783
Zamora á Portugal, por Alcañices.....	58,130	23,589	»	0,375	»	82,094
Zarza la Mayor á Portugal....	»	»	»	»	5,000	5,000
Zorita á Miajadas, por Alcollarín y Escurial.....	»	»	»	»	24,000	24,000
Zuera á Murillo, por Luna....	»	»	»	67,000	»	67,000
BALEARES.						
Algaida (en la de Palma á Capdepera) á Santañy, por Llummayor.....	4,702	»	»	»	31,425	36,127
Artá á Santa Margarita.....	»	»	»	»	25,870	25,870
Campos (en la de Algaida á Santañy) á los Baños de San Juan.....	»	»	»	»	»	»
De la de Mahón á Ciudadela á Alayor.....	0,660	»	»	»	»	0,660
Estación de Santa María á Montuiri.....	»	»	»	»	27,000	27,000
Fornells á San Cristóbal, por Mercadal.....	14,892	»	»	»	»	14,892
Ibiza á San Antonio.....	15,310	»	»	»	»	15,310
Ibiza a San Juan.....	»	21,683	»	»	»	21,683
Lluch á Santañy, por Selva, Inca, Manacor y Felanitx..	5,230	»	1,604	15,000	51,781	73,615
Mahón á San Clemente.....	4,996	»	»	»	»	4,996
Mahón á San Luis.....	3,998	»	»	»	»	3,998
Mahón á Villa-Carlos.....	2,012	»	»	»	»	2,012
Palma al puerto de Andraitx, por Andraitx.....	28,566	»	»	»	4,745	33,311
Palma al puerto de Colón, por Llummayor y Felanitx.....	11,400	»	»	49,682	»	61,082
Petra (en la de Lluch á Santañy) al puerto de Pollensa, por Pollensa.....	19,930	»	»	8,358	13,692	41,980
Suma y sigue.....	8.609,297	3.332,054	2.253,516	7.883,467	7.397,604	29.475,938

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluídos. — Kilóm. Metros.	En construcción. — Kilóm. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Metros.	En estudio. — Kilóm. Metros.	Sin estudiar. — Kilóm. Metros.	TOTAL. — Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	8.609,297	3.332,054	2.253,516	7.883,467	7.397,604	29.475,938
San Cristóbal á Ferrerías.....	»	7,108	»	»	»	7,108
Sineu á los Baños de San Juan de Campos.....	»	»	»	»	39,209	39,209
CANARIAS.						
Agaete á Mogán, por San Nicolás.....	»	»	»	»	66,000	66,000
Arucas á Moya, por Azuaje...	»	»	»	15,849	»	15,849
Arrecife á Haría, por Teguise.	5,735	7,415	»	7,324	7,215	27,689
Arrecife á Yaiza, por Tías....	22,000	»	»	»	»	22,000
Galdar al puerto de Sardina...	»	»	»	»	9,000	9,000
La Laguna á Bajamar, por Tegina.....	9,000	»	»	»	8,000	17,000
La Orotava á Buenavista, por Garachico.....	10,511	9,996	»	17,493	»	38,000
La Portada á Breñabaja.....	»	»	»	»	14,000	14,000
Las Palmas á San Bartolomé de Tirajana, por Telde, Ingenio y Agüimes.....	17,874	9,291	»	»	30,000	57,165
Las Palmas á San Nicolás, por San Mateo.....	21,231	»	»	»	52,000	73,231
Los baños minerales de Charcoverde á la de Santa Cruz de la Palma á Candelaria...	»	»	»	»	5,000	5,000
Los Llanos de las Cuevas, en la Villa de Paso, al Barranco de Hermosilla.....	»	»	»	»	30,000	30,000
Puerto de la Estaca á San Salvador, por la Villa de Valverde.....	»	»	»	»	25,000	25,000
Oliva á Puerto de Cabras, por Tetir.....	»	»	»	23,000	»	23,000
Realejo Alto á enlazar con la de La Orotava á Buenavista, junto al Barranco de San Felipe.....	»	»	»	5,000	»	5,000
Santa Cruz de la Palma á Barlovento, por Puntallana y San Andrés.....	»	»	»	»	28,000	28,000
Santa Cruz de la Palma á Candelaria, por Breñabaja, Mazo y Los Llanos.....	7,030	5,846	5,031	22,093	»	40,000
Suma y sigue.....	8.702,678	3.371,710	2.258,547	7.974,226	7.711,028	30.018,189

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	8.702,678	3.371.710	2.258,547	7.974,226	7.711,028	30.018,189
Santa Cruz de Tenerife á Buenavista, por Güimar y Adeje.	34,220	5,948	»	12,521	89,311	142,000
Santa Cruz de Tenerife á Taganana, por los valles del Bufadero y San Andrés.....	»	3,911	4,189	12,900	»	21,000
Santa Cruz de Tenerife á El Rosario.....	»	»	»	»	15,000	15,000
San Sebastián á Vallehermoso, por Hermigua y Agulo.	»	»	»	5,000	22,000	27,000
Tamaraceite á Valleseco.....	»	6,358	»	6,043	6,000	18,401
Tacoronte á Tegina, por Valle de Guerra.....	»	»	»	»	11,000	11,000
Tuinege á Puerto de Cabras, por Antigua y Casillas del Angel.....	»	»	»	29,000	»	29,000
Santa Cruz de la Palma á Candelaria, por Tasacorte.....	»	»	»	7,000	»	7,000
TOTAL.....	8.736,898	3.387,927	2.262,736	8.046,690	7.854,339	30.288,590

NÚMERO 3

RESUMEN por provincias de las carreteras de primer orden al terminar el año 1883.

PROVINCIAS.	LONGITUD DE CARRETERA.											
	Concluidos.		En construcción.		En proyecto aprobado.		En estudio.		Sin estudiar.		TOTAL.	
	Kilóm.	Metros.	Kilóm.	Metros.	Kilóm.	Metros.	Kilóm.	Metros.	Kilóm.	Metros.	Kilóm.	Metros.
Alava	»		»		»		»		»		»	
Albacete	230	581	»		»		»		»		230	581
Alicante	76	617	»		»		»		»		76	617
Almería	40	562	40	500	»		»		»		81	062
Avila	118	318	»		»		»		»		118	318
Badajoz	107	577	»		»		»		»		107	577
Barcelona	124	449	1	335	»		2	464	0	275	128	523
Burgos	174	935	»		»		»		»		174	935
Cáceres	180	387	»		»		»		»		180	387
Cádiz	45	525	»		»		»		»		45	525
Castellón	»		»		»		»		»		»	
Ciudad-Real	102	180	»		»		»		»		102	180
Córdoba	88	710	»		»		»		»		88	710
Coruña	103	674	»		»		»		»		103	674
Cuenca	326	203	38	405	37	820	»		»		402	428
Gerona	59	574	»		»		2	471	»		62	045
Granada	85	131	20	280	9	979	40	000	»		155	390
Guadalajara	284	919	»		»		»		»		284	919
Guipúzcoa	0	500	»		»		»		»		0	500
Huelva	57	400	»		»		0	475	»		57	875
Huesca	196	479	9	503	»		»		»		205	982
Jaén	241	546	20	843	9	597	»		»		271	986
Suma y sigue	2.645	267	130	866	57	396	45	410	0	275	2.879	214

PROVINCIAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos. — Kilóm. Metros.	En construcción. — Kilóm. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Metros.	En estudio. — Kilóm. Metros.	Sin estudiar. — Kilóm. Metros.	TOTAL. — Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	2.645,267	130,866	57,396	45,410	0,275	2.879,214
León.....	273,023	»	»	»	»	273,023
Lérida.....	31,607	»	»	»	»	31,607
Logroño.....	91,621	0,138	»	»	»	91,759
Lugo.....	158,193	»	»	»	»	158,193
Madrid.....	359,648	»	»	»	»	359,648
Málaga.....	51,489	»	»	»	»	51,489
Murcia.....	77,405	»	»	»	»	77,405
Navarra.....	»	»	»	»	»	»
Orense.....	212,029	»	»	»	»	212,029
Oviedo.....	86,960	»	»	»	»	86,960
Palencia.....	136,776	»	»	»	»	136,776
Pontevedra.....	111,454	»	»	»	»	111,454
Salamanca.....	78,419	»	»	»	»	78,419
Santander.....	89,160	»	»	»	»	89,160
Segovia.....	148,164	»	»	»	»	148,164
Sevilla.....	208,355	»	»	»	»	208,355
Soria.....	183,832	»	»	»	»	183,832
Tarragona.....	101,823	»	»	2,660	»	104,483
Teruel.....	196,500	14,059	»	31,484	»	242,043
Toledo.....	317,832	2,054	»	1,087	»	320,973
Valencia.....	111,339	»	»	1,184	0,170	112,693
Valladolid.....	227,462	»	»	»	»	227,462
Vizcaya.....	»	»	»	»	»	»
Zamora.....	234,773	»	»	»	»	234,773
Zaragoza.....	71,571	»	»	»	»	71,571
Baleares.....	»	»	»	»	»	»
Canarias.....	»	»	»	»	»	»
TOTAL.....	6.204,702	147,117	57,396	81,825	0,445	6.491,485

NOTA. La diferencia que se observa en el total número de kilómetros entre este estado y su correspondiente del 2, es debida á que en éste no figuran los kilómetros abandonados ni los que están á cargo de Corporaciones ó particulares; esta diferencia aparece en el estado número 4, donde se detalla.

NÚMERO 3.ª

RESUMEN por provincias de las carreteras de segundo orden al terminar el año 1883.

PROVINCIAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL.
	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.	Kilóm. Metros.
Alava	»	»	»	»	»	»
Albacete	65,725	72,287	»	30,104	26,000	194,116
Alicante	225,453	»	»	»	»	225,453
Almería	200,835	2,363	»	»	14,700	217,898
Avila	19,470	1,584	12,331	23,257	»	56,642
Badajoz	264,888	6,865	0,037	»	»	271,790
Barcelona	180,446	»	»	31,571	0,605	212,622
Burgos	384,697	17,861	»	»	»	402,558
Cáceres	298,884	54,733	23,122	1,000	»	377,739
Cádiz	136,749	59,530	»	32,000	»	228,279
Castellón	176,382	1,125	»	»	»	177,507
Ciudad-Real	79,840	84,947	»	17,000	»	181,787
Córdoba	265,408	37,113	»	20,000	»	322,521
Coruña	196,640	»	»	»	»	196,640
Cuenca	132,664	76,486	47,288	»	45,784	302,222
Gerona	134,986	»	»	35,683	»	170,669
Granada	119,978	101,031	101,254	94,588	»	416,851
Guadalajara	86,937	»	»	»	»	86,937
Guipúzcoa	»	»	»	»	»	»
Huelva	38,400	65,294	50,213	»	»	153,907
Huesca	57,000	»	»	9,000	»	66,000
Jaén	263,285	52,861	»	»	»	316,146
Suma y sigue	3.328,667	634,080	234,245	294,203	87,089	4.578,284

PROVINCIAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos. — *Kilóm. Metros.*	En construcción. — *Kilóm. Metros.*	En proyecto aprobado. — *Kilóm. Metros.*	En estudio. — *Kilóm. Metros.*	Sin estudiar. — *Kilóm. Metros.*	TOTAL. — *Kilóm. Metros.*
Suma anterior.....	3.328,667	634,080	234,245	294,203	87,089	4.578,284
León.....	160,858	50,665	11,451	»	»	222,974
Lérida.....	133,496	68,185	»	49,600	»	251,281
Logroño.....	164,797	»	»	»	»	164,797
Lugo.....	195,194	16,276	7,140	45,397	30,000	294,007
Madrid.....	83,920	»	»	»	6,000	89,920
Málaga.....	225,516	103,692	»	»	»	329,208
Murcia.....	105,998	11,316	6,085	»	»	123,394
Navarra.....	»	»	»	»	»	»
Orense.....	155,801	0,203	17,532	»	»	173,536
Oviedo.....	370,371	21,360	»	1,837	»	393,568
Palencia.....	85,680	»	»	»	»	85,680
Pontevedra.....	89,545	»	»	0,825	»	90,370
Salamanca.....	225,947	4,281	2,571	42,500	»	275,299
Santander.....	188,884	»	0,170	»	»	189,054
Segovia.....	136,000	»	»	38,000	»	174,000
Sevilla.....	99,640	22,117	10,000	48,000	»	179,757
Soria.....	182,472	»	»	»	»	182,472
Tarragona.....	208,569	»	0,972	»	»	209,541
Teruel.....	191,174	»	»	1,129	»	192,303
Toledo.....	70,035	36,689	76,300	111,450	»	294,474
Valencia.....	248,556	37,081	0,522	56,000	1,000	343,159
Valladolid.....	212,678	10,655	10,756	»	»	234,089
Vizcaya.....	»	»	»	»	»	»
Zamora.....	148,186	42,555	37,027	»	»	227,768
Zaragoza.....	210,947	8,513	»	1,496	1,000	221,956
Baleares.....	124,575	19,639	20,400	34,289	47,157	246,060
Canarias.....	78,288	21,368	»	»	»	99,656
TOTAL.....	7.425,789	1.108,675	435,171	724,726	172,246	9.866,607

NOTA. El número de kilómetros que en sus diversas situaciones aparecen en este estado es menor que el que figura en el número 2ª, pues que en aquél se incluyen, no sólo las longitudes comunes que unas carreteras tienen con otras, y como éstas se hallan repetidas en todas á las que afecta una parte común, resultan dichos totales aumentados en tanto cuanto de común tienen entre sí las mismas; tampoco figuran en este estado las secciones ó trozos que se hallan abandonados por el Estado ó á cargo de Corporaciones. La diferencia que resulta entre éste y su correspondiente del 2ª se encuentran en el estado número 4ª, en el cual se detallan.

NÚMERO 3—b

RESUMEN por provincias de las carreteras de tercer orden al terminar el año 1883.

PROVINCIAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos. — Kilóm. Metros.	En construcción. — Kilóm. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Metros.	En estudio. — Kilóm. Metros.	Sin estudiar. — Kilóm. Metros.	TOTAL — Kilóm. Metros.
Alava	»	»	»	»	»	»
Albacete	85,793	40,247	16,868	134,533	177,000	454,441
Alicante	138,286	85,121	63,124	66,020	42,000	394,551
Almería	90,822	99,571	38,288	110,163	113,720	452,564
Avila	145,873	24,302	36,122	175,758	38,000	420,055
Badajoz	241,415	189,025	192,169	309,344	633,817	1.565,770
Barcelona	293,122	70,405	83,828	131,486	111,435	690,276
Burgos	377,287	82,421	75,041	151,057	179,000	864,806
Cáceres	226,844	59,540	63,821	440,550	587,500	1.378,255
Cádiz	125,385	62,079	»	60,000	123,944	371,408
Castellón	117,703	11,293	8,038	156,625	110,209	403,868
Ciudad-Real	130,407	25,620	0,583	354,000	142,000	652,610
Córdoba	207,047	177,122	21,661	24,000	119,000	548,830
Coruña	285,542	105,824	44,555	265,891	145,000	846,812
Cuenca	70,116	12,903	41,291	341,851	155,000	621,161
Gerona	161,903	28,871	33,570	222,207	159,963	606,514
Granada	65,441	66,602	63,579	181,747	102,000	479,369
Guadalajara	308,831	56,703	92,876	216,438	118,975	793,823
Guipúzcoa	»	»	»	»	»	»
Huelva	130,808	89,947	22,713	345,400	18,000	606,868
Huesca	264,061	264,840	145,037	146,659	290,000	1.110,597
Jaén	135,672	12,183	43,167	28,000	189,141	408,463
Suma y sigue	3.602,358	1.564,619	1.086,631	3.861,729	3.555,704	13.671,041

PROVINCIAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	Concluidos. — Kilóm. Metros.	En construcción. — Kilóm. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilóm. Metros.	En estudio. — Kilóm. Metros.	Sin estudiar. — Kilóm. Metros.	TOTAL. — Kilóm. Metros.
Suma anterior.....	3.602,358	1.564,619	1.086,631	3.861,729	3.555,704	13.671,041
León.....	192,611	61,252	47,271	194,900	380,000	876,034
Lérida.....	122,362	65,718	»	159,504	345,600	693,184
Logroño.....	244,197	42,611	28,673	32,807	149,240	497,528
Lugo.....	76,566	87,650	62,684	161,341	153,600	541,841
Madrid.....	215,326	72,808	21,172	46,909	151,000	507,215
Málaga.....	21,557	56,396	43,232	224,810	59,000	404,995
Murcia.....	265,636	39,366	108,859	149,401	52,302	615,564
Navarra.....	»	»	»	»	»	»
Orense.....	45,918	66,506	46,691	130,500	70,000	359,615
Oviedo.....	365,932	239,622	118,864	319,271	392,500	1.436,189
Palencia.....	289,184	96,050	12,506	137,320	338,000	873,060
Pontevedra.....	315,354	46,386	16,562	167,207	0,816	546,325
Salamanca.....	136,990	29,196	»	418,958	99,318	684,462
Santander.....	290,879	34,828	»	157,960	209,170	692,837
Segovia.....	157,727	0,888	68,720	46,500	»	273,835
Sevilla.....	128,524	83,750	»	212,000	111,000	535,274
Soria.....	98,786	81,570	32,668	32,730	28,000	273,754
Tarragona.....	182,524	44,678	»	77,157	130,000	434,359
Teruel.....	127,363	53,523	13,606	310,085	38,260	542,837
Toledo.....	97,656	229,708	415,874	339,000	274,140	1.356,378
Valencia.....	160,692	79,342	27,378	185,964	77,000	530,376
Valladolid.....	302,003	22,229	13,900	97,000	278,000	713,132
Vizcaya.....	19,180	»	»	»	»	19,180
Zamora.....	106,791	108,636	»	14,116	188,872	418,415
Zaragoza.....	296,011	98,430	85,490	331,258	161,569	972,758
Baleares.....	106,961	28,791	1,604	73,040	193,722	404,118
Canarias.....	122,936	48,765	9,220	163,223	417,526	761,670
TOTAL.....	8.092,024	3.383,318	2.261,605	8.044,690	7.854,339	29.635,976

NOTA. El número total de kilómetros que en sus diversas situaciones aparecen en este estado es menor que el que figura en el núm. 2ᵇ; pues que en aquél se incluyen, no sólo las longitudes comunes que unas carreteras tienen con otras, y como éstas se hallan repetidas en todas á las que afecta una parte común, resultan dichos totales aumentados en tanto cuanto de común tienen entre sí las mismas; tampoco figuran en este estado las secciones ó trozos que se hallan abandonados por el Estado ó á cargo de corporaciones. La diferencia que resulta entre éste y su correspondiente del 2ᵇ, se encuentran en el estado núm. 4ᵇ, en el cual se detallan.

NÚMERO 4

ESTADO que manifiesta los trozos de carreteras de primer orden que se hallan á cargo de Corporaciones ó abandonados.

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	A cargo de la Diputación provincial. — Kilóm.	Metros.	A cargo del Municipio. — Kilóm.	Metros.	Abandonados. — Kilóm.	Metros.	TOTAL. — Kilóm.	Metros.
Alava	»	29,100		»		»		29,100	
Alicante	Ocaña á Alicante, por Albacete y Almansa	»		1,140		»		1,140	
Avila	Adanero á Gijón, por Valladolid y León	»		»		2,600		2,600	
Barcelona	Madrid á Francia por Guadalajara, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera	»		3,343		30,355		33,698	
Burgos	Madrid á Francia, por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún	3,264		1,881		»		5,145	
Cádiz	Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba	»		30,480		»		30,480	
Castellón	Madrid á Castellón, por Tarancón y Valencia	33,542		»		»		33,542	
Ciudad-Real	Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba	70,735		»		»		70,735	
Gerona	Madrid á Francia, por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera	»		»		29,278		29,278	
Granada	Bailén á Málaga, por Jaén y Granada	45,640		»		»		45,640	
Guipúzcoa	Tarasátegui á Galdácano	23,000		»		»		23,000	
	Madrid á Francia, por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún	119,800		»		»		119,800	
	Beasaín á Alsasua	16,567		»		»		16,567	
Jaén	Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba	»		»		18,415		18,415	
	Suma y sigue	341,648		36,844		80,648		459,140	

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	A cargo de la Diputación provincial. — Kilóm. Metros.	A cargo del Municipio. — Kilóm. Metros.	Abandonados. — Kilóm. Metros.	TOTAL. — Kilóm. Metros.
	Suma anterior.....	341,648	36,844	80,648	459,140
Lérida.....	Madrid á Francia, por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	56,000	»	»	56,000
	Madrid á Castellón.....	»	3,220	»	3,220
	Madrid á Francia, por La Junquera.....	»	3,350	7,936	11,286
	Madrid á Cádiz.....	»	2,586	»	2,586
Madrid.....	Madrid á Toledo.....	»	2,586	»	2,586
	Madrid á la Coruña.....	»	2,680	25,600	28,280
	Madrid á Portugal.....	»	1,955	»	1,955
	Madrid á Francia, por Irún...	»	3,536	»	3,536
	Las Rozas al Escorial.....	»	»	30,902	30,902
Murcia.....	Albacete á Cartagena, por Hellín, Cieza y Murcia.....	28,655	»	»	28,655
Navarra.....	Beasaín á Alsasua.....	8,700	»	»	8,700
	Taracena á Francia, por Soria y Urdax.....	173,390	»	»	173,390
Segovia.....	Adanero á Gijón, por Valladolid y León.....	»	»	24,443	24,443
	Madrid á la Coruña.....	»	»	4,966	4,966
Sevilla.....	Alcalá de Guadaira á Huelva.	»	4,670	»	4,670
	Madrid á Cadiz.....	»	4,350	»	4,350
Soria.....	Madrid á Francia, por Guadalajara.....	»	»	29,873	29,873
Tarragona.....	Alcolea del Pinar á Tarragona.....	»	0,400	»	0,400
Valencia.....	Madrid á Castellón.....	31,759	1,063	»	32,822
Valladolid.....	Valladolid á Santander, por Dueñas y Palencia.....	23,226	»	»	23,226
Vizcaya.....	Bilbao á Portugalete.....	14,000	»	»	14,000
Zaragoza.....	Madrid á Francia, por Guadalajara.....	139,500	2,500	»	142,000
	Zaragoza á Francia, por Huesca y Canfranc.....	37,200	»	»	37,200
	TOTAL.....	854,078	69,740	204,368	1.128,186

NÚM-

ESTADO que manifiesta los trozos de carreteras de segundo orden que son conocidos á de

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	Longitud común. Kilóm. Metros.	ESTADO.
Alicante	Játiva á Alicante, por Albaida, Alcoy y Jijona		
Almería	Puerto Lumbreras á Almería, por Huércal-Overa y Serbas		
Badajoz	San Juan del Puerto á Cáceres, por Valverde del Camino, Ayamonte, Zafra y Mérida		
Barcelona	Barcelona á Rivas, por Granollers y Vich		
	Manresa á Gerona, por Moiá, Vich y Ausa		
	Tarragona á Barcelona, por Vendrell y Villafranca del Panadés		
Burgos	Logroño á Cabañas de Virtus		
	Burgos á Logroño		
Cáceres	Salamanca á Cáceres		
Cádiz	Cádiz á Málaga		
Castellón	Castellón á Tarragona		
Córdoba	Torrelopiano al Carpio		
Cuenca	Cuenca á Albacete		
Gerona	Gerona á Olot, por Besalú		
	Gerona á Palamós, por La Bisbal		
Granada	Alcantarilla á Granada		
Jaén	Albacete á Jaén, por Alcaraz		
Lérida	Lérida á Tarragona		
	Lérida á la frontera francesa, por Puigcerdá		
	Balaguer á Tarrega		
	Suma y sigue	104,480	

NÚMERO 4—ª

ESTADO que manifiesta los trozos de carreteras de segundo orden que son comunes á otras y los que se hallan á cargo de las Corporaciones ó abandonados en 31 de Diciembre de 1883.

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	Longitud común. — Kilóm.	Metros.	ESTADO.	CARRETERAS CON QUIENES TIENEN UNA PARTE COMÚN.	ORDEN.	LONGITUDES CUYA CONSERVACIÓN ESTÁ Á CARGO DE: La Diputación provincial. — Kilóm.	Metros.	El Municipio. — Kilóm.	Metros.	Abandonados. — Kilóm.	Met.	TOTAL. — Kilóm.	Metros.
Alicante.....	Játiva á Alicante, por Albaida, Alcoy y Jijona.....	8,500		Construída.....	Silla á Alicante.....	2.º	»		»		»		8,500	
Almería.....	Puerto Lumbreras á Almería, por Huercal-Overa y Sorbas.....	10,000		Construída.....	Estación de Vilches á Almería.....	1.º	»		»		»		10,000	
Badajoz.....	San Juan del Puerto á Cáceres, por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida.....	1,000		Construída.....	Cuesta de Castillejos á Badajoz.....	2.º	»		»		»		1,000	
		2,916		Construída.....	Madrid á Portugal.....	1.º	»		»		»		2,916	
Barcelona.....	Barcelona á Rivas, por Granollers y Vich.....	5,683		Construída.....	Manresa á Gerona, por Mollá, Vich y Anglé.....	2.º	»		1,124		»		6,807	
	Manresa á Gerona, por Mollá, Vich y Anglé.....	»		Construída.....	»	2.º	»		0,686		»		0,686	
	Tarragona á Barcelona, por Vendrell y Villafranca del Panadés.....	16,000		Construída.....	Madrid á Francia, por la Junquera.....	1.º	»		»		»		16,000	
	Logroño á Cabañas de Virtus.....	7,248		Construída.....	Madrid á Francia, por Boceguillas.....	1.º	»		»		»		7,248	
Burgos.....		2,058		Construída.....	Madrid á Francia, por la Junquera.....	1.º	»		»		»		2,058	
	Burgos á Logroño.....	9,000		Construída.....	Madrid á Francia, por la Junquera.....	1.º	»		»		»		9,000	
Cáceres.....	Salamanca á Cáceres.....	0,500		Construída.....	San Juan del Puerto á Cáceres.....	2.º	»		»		»		0,500	
Cádiz.....	Cádiz á Málaga.....	16,525		Construída.....	Madrid á Cádiz.....	1.º	»		»		»		16,525	
Castellón.....	Castellón á Tarragona.....	»		Construída.....	»	2.º	91,532		»		»		91,532	
Córdoba.....	Torredonjimeno al Carpio.....	»		En construcción.	»	2.º	»		1,240		»		1,240	
Cuenca.....	Cuenca á Albacete.....	3,850		Construída.....	Tarancón á Teruel.....	1.º	»		»		»		3,850	
Gerona.....	Gerona á Olot, por Besalú.....	4,255		Construída.....	Madrid á Francia, por la Junquera.....	1.º	»		»		»		4,255	
	Gerona á Palamós, por La Bisbal.....	3,520		Construída.....	Madrid á Francia, por la Junquera.....	1.º	»		»		»		3,520	
Granada.....	Alcaudete á Granada.....	0,604		Construída.....	Bailén á Málaga.....	1.º	»		»		»		0,604	
		5,000		Construída.....	Bailén á Málaga.....	1.º	»		»		»		5,000	
Jaén.....	Albacete á Jaén, por Alcaraz.....	1,590		Construída.....	Estación de Vilches á Almería.....	1.º	»		»		»		1,590	
	Lérida á Tarragona.....	1,980		Construída.....	Madrid á Francia, por la Junquera.....	1.º	»		»		»		1,980	
Lérida.....	Lérida á la frontera francesa, por Puigcerdá.....	1,980		Construída.....	Madrid á Francia, por la Junquera.....	1.º	»		»		»		1,980	
	Balaguer á Tárrega.....	2,274		Construída.....	Madrid á Francia, por la Junquera.....	1,º	»		»		»		2,274	
	Suma y sigue.....	104,483					91,532		3,050		»		199,065	

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	Longitud común. — Kilóm.	Metros.	ESTADO.	CARRETERAS CON QUIENES TIENEN UNA PARTE COMÚN.	ORDEN.	LONGITUDES CUYA CONSERVACIÓN ESTÁ Á CARGO DE: La Diputación provincial. — Kilóm.	Metros.	El Municipio. — Kilóm.	Metros.	Abandonados. — Kilóm.	Met.	TOTAL. — Kilóm.	Metros.
	Suma anterior	104,483					91,532		3,050		»		199,065	
Logroño	Burgos á Logroño	8,519		Construída	Logroño á Cabañas de Virtus	2.º	»		»		»		8,519	
	Logroño á Zaragoza	9,119		Construída	Taracena á Francia	1.º	»		»		»		9,119	
Lugo	Villalba á Oviedo	2,000		Construída	Lugo á Rivadeo	2.º	»		»		»		2,000	
Navarra	Logroño á Zaragoza	»		Construída	»	2.º	33,747		»		»		33,747	
Orense	Puente Meijaboy á Orense	10,370		Construída	Orense á Santiago	2.º	»		»		»		10,370	
		1,218		Construída	Villacastín á Vigo	1.º	»		»		»		1,218	
	Orense á Santiago	1,218		Construída	Villacastín á Vigo	1.º	»		»		»		1,218	
Salamanca	Valladolid á Salamanca	1,000		Construída	Villacastín á Vigo	1.º	»		»		»		1,000	
	Salamanca á Cáceres	1,500		Construída	Villacastín á Vigo	1.º	»		»		»		1,500	
	Salamanca al muelle de la Fregeneda	1,500		Construída	Villacastín á Vigo	1.º	»		»		»		1,500	
Soria	Soria á Calatayud	4,892		Construída	Taracena á Francia	1.º	»		»		»		4,892	
	Burgos á Soria, por San Leonardo	2,283		Construída	Valladolid á Soria	2.º	»		»		»		2,283	
Tarragona	Castellón á Tarragona	0,150		Construída	Alcolea del Pinar á Tarragona	1.º	»		»		»		0,150	
Teruel	Zaragoza á Teruel	6,495		Construída	Alcolea del Pinar á Tarragona	1.º	»		»		»		6,495	
	Zaragoza á Castellón	18,537		Construída	Alcolea del Pinar á Tarragona	1.º	»		»		»		18,537	
Toledo	Toledo á Avila, por Torrijos	0,853		Construída	Madrid á Toledo	1.º	»		»		»		0,853	
	Toledo á Ciudad-Real, por Orgaz	0,311		Construída	Madrid á Toledo	1.º	»		»		»		0,311	
Valencia	Teruel á Sagunto	1,300		Construída	Madrid á Castellón	1.º	»		»		»		1,300	
Valladolid	Valladolid á Salamanca	0,875		Construída	Madrid á la Coruña	1.º	»		»		»		0,875	
Vizcaya	Muriedas á Bilbao	»		Construída	»	2.º	53,500		»		»		53,500	
Zamora	De la de Villacastín á Vigo, á León, por Benavente	5,700		Construída	Madrid á la Coruña	1.º	»		»		»		5,700	
	Benavente á Mombuey	6,305		Construída	Villacastín á Vigo	1.º	»		»		»		6,305	
Zaragoza	Logroño á Zaragoza	»		Construída	»	2.º	57,060		»		»		57,060	
	Daroca á Calatayud	4,000		Construída	Zaragoza á Teruel	2.º	»		»		»		4,000	
Canarias	Las Palmas á Agaete, por Arucas y Guía	0,100		Construída	Las Palmas al Puerto de la Luz	2.º	»		»		»		0,100	
	TOTAL	192,728					235,839		3,050		»		431,617	

NÚMERO 4—[b]

ESTADO que manifiesta los trozos de carreteras de tercer orden que son comunes á otras, y los que se hallan á cargo de las Corporaciones ó abandonados en 31 de Diciembre de 1883.

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	Longitud común. — Kilóm.	Metros.	ESTADO.	CARRETERAS CON QUIENES TIENEN UNA PARTE COMÚN.	ORDEN.	LONGITUDES CUYA CONSERVACIÓN ESTÁ Á CARGO DE: La Diputación provincial. — Kilóm.	Metros.	El Municipio. — Kilóm.	Metros.	Abandonados. — Kilóm.	Met.	TOTAL. — Kilóm.	Metros.
	Alcoy á Yecla		1,275	Concluída	Ocaña á Alicante	1.º	»		»		»			1,275
	Concentaina á Denia		9,000	Concluída	Játiva á Alicante	2.º	»		»		»			9,000
	Novelda á Torrevieja		4,000	Concluída	Játiva á Alicante	2.º	»		»		»			4,000
	Aspe á Santa Pola		3,841	Concluída	Silla á Alicant.e	2.º	»		»		»			3,841
Alicante	Alcoy á Callosa de Ensarriá		4,000	Concluída	Alto de las Atalayas á Murcia	2.º	»		»		»			4,000
	De Casas del Campillo á Valencia á Villena		1,507	Concluída	Alto de las Atalayas á Murcia	2.º	»		»		»			1,507
	Estación de Monóvar al Pineso		5,000	Concluída	Játiva á Alicante	2.º	»		»		»			5,000
	Estación de Archena al Pinoso		»	Concluída	»	»	12,300		»		»			12,300
	Gata á Jávea		»	Construída	Ocaña á Alicante	1.º	»		»		»			0,907
	Baza á Huércal-Overa		0,907	En proyecto apr.	»	»	6,000		»		»			6,000
	Gador á Laujar, por Canjayar		»	Construída	»	»	6,800		»		»			6,800
Almería	Venta de la Medialegua á la Rambla de los Nudos		»	Construída	»	»	9,000		»		»			9,000
	Ujíjar á Adia, por Berja		7,000	Concluída	Puerto Lumbreras á Almería	2.º	»		»		»			7,000
	San Bartolomé de Pinares á la Estación de la Cañada		5,000	Concluída	Estación de Vilches á Almería	1.º	»		»		»			5,000
	Avila á Talavera de la Reina, por Arenas de San Pedro		3,000	Concluída	Puerto Lumbreras á Almería	2.º	»		»		»			3,000
	Barcelona á Santa Cruz de Calafell		1,000	Concluída	Málaga á Almería	2.º	»		»		»			1,000
Avila	Igualada á Sitges, por Capellades		3,000	Concluída	Toledo á Avila, por Torrijos	2.º	»		»		»			3,000
	Moncada á Tarrasa		5,889	Concluída	Sorigüela á Avila	3.º	»		»		»			5,889
	Mollé á Mollá		1,260	Concluída	Madrid á Francia, por la Junquera	1.º	»		»		»			1,260
	Vich á Olot		1,500	Concluída	Madrid á Francia, por la Junquera	1.º	»		»		»			1,500
Barcelona			»	Concluída	»	»	»		»		20,300			20,300
			»	Concluída	»	»	»		12,000		»			12,000
			»	Concluída	»	»	7,600		»		»			7,600
	Suma y sigue		57,179				41,700		12,000		20,300			131,179

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	Longitud común. — Kilóm.	Metros.	ESTADO.	CARRETERAS CON QUIENES TIENEN UNA PARTE COMÚN.	ORDEN.	LONGITUDES CUYA CONSERVACIÓN ESTÁ Á CARGO DE: La Diputación provincial. — Kilóm.	Metros.	El Municipio. — Kilóm.	Metros.	Abandonados. — Kilóm.	Mel.	TOTAL. — Kilóm.	Metros.
	Suma anterior.....	57,179					41,700		12,000		20,300		131,179	
Burgos.....	Cereceda á Laredo.....	4,896		Concluída.....	Burgos á Bercedo.....	2.º	»		»		»		4,896	
	Lerma á Venta de la Estrella.....	13,000		Concluída.....	Burgos á Logroño.....	2.º	»		»		»		13,000	
	Lerma á San Martín de Rubiales.....	16,000		Concluída.....	Madrid á Francia, por Irún.....	1.º	»		»		»		16,000	
	Burgos á Melgar.....	6,230		Concluída.....	San Isidro de Dueñas á Burgos.....	2.º	»		»		»		6,230	
Cáceres.....	Cáceres á Portugal por Valencia de Alcántara.....	0,500		Concluída.....	San Juan del Puerto á Cáceres.....	2.º	»		»		»		0,500	
		1,000		Concluída.....	Salamanca á Cáceres.....	2.º	»		»		»		1,000	
	Valencia de Alcántara á Badajoz.....	2,000		Concluída.....	Cáceres á Portugal.....	3.º	»		»		»		2,000	
Cádiz.....	Puerto de Santa María á Sanlúcar.....	0,883		Construída.....	Jerez á Chipiona.....	3.º	»		»		»		0,883	
Castellón.....	Castellón al Grao.....	»		Construída.....	»	»	4,380		»		»		4,380	
	De la de Teruel á Sagunto, á Burriana.....	1,020		Concluída.....	Madrid á Castellón.....	1.º	»		»		»		1,020	
	Iglesuela del Cid á Alcalá de Chisvert.....	2,530		Concluída.....	Zaragoza á Castellón.....	2.º	»		»		»		2,530	
Ciudad-Real...	Almagro á la Calzada de Calatrava.....	1,706		Concluída.....	Almagro á Alcaraz.....	2.º	»		»		»		1,706	
Córdoba.....	Castro del Río á Montilla.....	6,103		Concluída.....	Jaén á Córdoba.....	2.º	»		»		»		6,103	
	Ecija á Montilla.....	5,991		Concluída.....	Cuesta del Espino á Málaga.....	2.º	»		»		»		5,991	
	Montoro á Rute.....	0,312		Concluída.....	Monturque á Alcalá la Real.....	3.º	»		»		»		0,312	
Coruña.....	Boimorto á Muros.....	4,542		Concluída.....	Lugo á Santiago.....	2.º	»		»		»		4,542	
	Coruña á Finisterre por Carballo.....	0,175		Concluída.....	Madrid á la Coruña.....	1.º	»		»		»		0,175	
		2,000		Concluída.....	Negreira á Corcubión.....	3.º	»		»		»		2,000	
	Ferrol á Cedeira.....	3,964		Concluída.....	Puente Rabade á Ferrol.....	1.º	»		»		»		3,964	
	Herves al Puerto del Fontán.....	1,878		Concluída.....	Madrid á la Coruña.....	1.º	»		»		»		1,878	
		0,668		Concluída.....	Golada á Betanzos.....	3.º	»		»		»		0,668	
Cuenca.....	Tarancón á La Almuña.....	5,642		Concluída.....	Tarancón á Teruel.....	1.º	»		»		»		5,642	
	Tarancón á Santa Cruz de la Zarza.....	2,500		Concluída.....	Madrid á Castellón.....	1.º	»		»		»		2,500	
Gerona.....	Figueras á Corsá.....	3,000		Concluída.....	Madrid á Francia, por Guadalajara.....	1.º	»		»		»		3,000	
	Santa Coloma de Farnés á San Juan de las Abadesas.....	6,057		Concluída.....	Vich á Olot.....	3.º	»		»		»		6,057	
Granada.....	Rute á Loja.....	0,740		Concluída.....	Bailén á Málaga.....	1.º	»		»		»		0,740	
	Tablate á Albuñol.....	23,752		En construcción..	Laujar á Orjiva.....	3.º	»		»		»		23,752	
	Loja á Torre del Mar.....	6,308		Construída.....	Bailén á Málaga.....	1.º	»		»		»		6,308	
Guadalajara...	Masegoso á Sigüenza.....	1,312		Concluída.....	Madrid á Francia, por Guadalajara.....	1.º	»		»		»		1,312	
	Alcalá de Henares á Pastrana.....	24,102		Concluída.....	Tarancón á la Armuña.....	3.º	»		»		»		24,102	
	Suma y sigue.....	205,990					46,080		12,000		20,300		284,370	

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	Longitud común. Kilóm.	Metros.	ESTADO.	CARRETERAS CON QUIENES TIENEN UNA PARTE COMÚN.	ORDEN.	LONGITUDES CUYA CONSERVACIÓN ESTÁ Á CARGO DE: La Diputación provincial. Kilóm.	Metros.	El Municipio. Kilóm.	Metros.	Abandonados. Kilóm.	Met.	TOTAL. Kilóm.	Metros.
	Suma anterior.....	205,990					46,080		12,000		20,300		284,370	
Huelva.....	San Juan del Puerto á la Rábida.....	0,900		Concluída.....	Alcalá de Guadaira á Huelva.....	1.º	»		»		»		0,900	
	Santa Olalla á Fregenal.....	2,000		Concluída.....	Cuesta de Castilleja á Badajoz.....	2.º	»		»		»		2,000	
	Gibraleón á Ayamonte.....	2,200		Concluída.....	Huelva á Sanlúcar de Guadiana.....	3.º	»		»		»		2,200	
Huesca.....	Jaca á Sangüesa.....	6,100		Concluída.....	Ayamonte á Aracena.....	3.º	»		»		»		6,100	
Jaén.....	Andújar á Villanueva del Duque.....	8,205		En construcción..	La Peña á Ansó.....	3.º	»		»		»		8,205	
	Pilar de Moya á Andújar.....	6,180		Concluída.....	Madrid á Cádiz.....	1.º	»		»		»		6,180	
Lérida.....	Artesa á Montblanch.....	1,600		Concluída.....	Madrid á Cádiz.....	1.º	»		»		»		1,600	
	Velilla á la estación de Fuen-Mayor.....	1,017		Concluída.....	Lérida á Puigcerdá.....	2.º	»		»		»		1,017	
	Garray á Calahorra.....	»		Concluída.....	»	»	2,534		»		»		2,534	
	Alfaro á Grávalos.....	3,744		Concluída.....	Arnedo á Estella.....	3.º	1,040		»		»		4,784	
Logroño.....	Lerma á la estación de San Asensio.....	0,432		Concluída.....	Logroño á Zaragoza.....	2.º	»		»		»		0,432	
	Haro á Escaray.....	1,841		Concluída.....	Burgos á Logroño.....	2.º	0,567		»		»		2,408	
	San Millán de la Cogulla á Haro.....	0,070		Concluída.....	Logroño á Cavañas de Virtus.....	2.º	»		»		»		0,070	
	Ribafrecha al empalme con la de Garray.....	0,049		Concluída.....	Burgos á Logroño.....	2.º	»		»		»		0,049	
Lugo.....	Villanueva de Lorenzana á Barreiro.....	»		Concluída.....	»	»	3,028		»		»		3,028	
Madrid.....	Madrid á Fuenlabrada.....	»		Concluída.....	»	»	2,790		»		»		2,790	
Málaga.....	Ronda á Cártama por Coín.....	4,290		Concluída.....	Villalba á Oviedo.....	2.º	»		»		»		4,290	
	Coín á Marbella por Monda y Ojén.....	»		Concluída.....	»	»	»		2,571		»		2,571	
	Caravaca á Aguilas por Lorca.....	»		Concluída.....	»	»	16,977		»		»		16,977	
Murcia.....	Cieza á Mazarrón.....	7,664		Concluída.....	»	»	19,006		»		»		19,006	
	Murcia á la Puebla de Don Fadrique.....	8,500		Concluída.....	Murcia á la Puebla de Don Fadrique.....	3.º	»		»		»		7,664	
	Arnedo á Estella.....	10,482		Concluída.....	Murcia á Granada.....	2.º	»		»		»		8,500	
Navarra.....	Gallur á Sangüesa.....	7,408		Concluída.....	Murcia á Granada.....	2.º	»		»		»		10,482	
	Jaca á Sangüesa.....	»		Concluída.....	Murcia á Granada.....	2.º	»		»		»		7,408	
	Ribadesella á Canero.....	»		Concluída.....	»	»	40,351		»		»		40,351	
Oviedo.....	Cangas de Onís á la de Palencia á Tinamayor.....	»		Concluída.....	»	»	3,523		»		»		3,523	
	Campo de Caro á Villaviciosa.....	0,750		Concluída.....	»	»	16,540		»		»		16,540	
	Campo de Caro á Oviedo.....	1,698		Concluída.....	La Secada á Tazones.....	3.º	»		»		»		0,750	
	Belmonte á San Esteban de Pravia.....	6,700		Concluída.....	Belmonte á San Esteban de Pravia.....	3.º	»		»		»		1,698	
	Grandas de Salimé á Cangas de Tineo.....	3,000		Concluída.....	Gijón á Luanco.....	3.º	»		»		»		6,700	
	Infiesto á Lastres.....	2,000		Concluída.....	Cangas de Onís á Covadonga.....	3.º	»		»		»		3,000	
		3,057		Concluída.....	Torrelavega á Oviedo.....	2.º	»		»		»		2,000	
		0,840		Concluída.....	Adanero á Gijón.....	1.º	»		»		»		3,057	
		6,500		Concluída.....	Villalba á Oviedo.....	2.º	»		»		»		0,840	
		0,500		Concluída.....	Ponferrada á la Espina.....	2.º	»		»		»		6,500	
					Ribadesella á Canero.....	3.º	»		»		»		0,500	
	Suma y sigue.....	303,717					152,436		14,571		20,300		491,024	

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	Longitud común. Kilóm.	Metros.	ESTADO.	CARRETERAS CON QUIENES TIENEN UNA PARTE COMÚN.	ORDEN.	LONGITUDES CUYA CONSERVACIÓN ESTÁ Á CARGO DE: La Diputación provincial. Kilóm.	Metros.	El Municipio. Kilóm.	Metros.	Abandonados. Kilóm.	Met.	TOTAL. Kilóm.	Metros.
	Suma anterior	303,717					152,436		14,571		20,300		491,024	
Palencia	La Puebla de Valdavia á la estación de Alar del Rey	0,284		Concluída	Valladolid á Santander	1.º	»		»		»		0,284	
	Cervera á la estación de Aguilar de Campóo	0,623		Concluída	Valladolid á Santander	1.º	»		»		»		0,623	
	Carrión á Lerma por Fromista	0,226		Concluída	San Isidro de Dueñas á Burgos	2.º	»		»		»		0,226	
	Palencia á Tórtoles	1,364		Concluída	San Isidro de Dueñas á Burgos	2.º	»		»		»		1,364	
	Villalón á Villoldo	1,548		Concluída	Palencia á Tinamayor	3.º	»		»		»		1,548	
	Medina de Rioseco á Villasarracino	1,058		Concluída	Palencia á Tinamayor	3.º	»		»		»		1,058	
Pontevedra	Redondela á La Guardia	2,300		Concluída	Del ferrocarril de Orense á Vigo á Ramayosa	3.º	»		»		»		2,300	
	Porriña á Gondomar	1,373		Concluída	Vigo á Vincio	3.º	»		»		»		1,373	
	Pontevedra al muelle de Pasajes	2,050		Concluída	Vigo á Vincio	3.º	»		»		»		2,050	
	Pontevedra al Grove por Sanjenjo	1,000		En proyecto apr.	Gondar á Villagarcía	3.º	»		»		»		1,000	
	Chapa á Carril	0,775		Concluídos	Nogueiras á Villagarcía	3.º	»		»		»		0,775	
Salamanca	Medina del Campo á Peñaranda	0,500		Concluída	Villacastín á Vigo	1.º	»		»		»		0,500	
	Peñaranda á La Maye	3,290		En construcción.	Salamanca á Cáceres	2.º	»		»		»		3,290	
	Salamanca á La Alberguería	1,500		Construída	Villacastín á Vigo	1.º	»		»		»		1,500	
		3,966		Construída	Salamanca al muelle de la Fregeneda	3.º	»		»		»		3,966	
Santander	Bercedo á Valmaseda	1,502		Construída	Muriedas á Bilbao	2.º	»		»		»		1,502	
	Cereceda á Laredo	2,980		Construída	Solares á Bilbao	3.º	»		»		»		2,980	
		3,678		Construída	Muriedas á Bilbao	2.º	»		»		»		3,678	
	Los Corrales á Puente Viesgo	1,209		Construída	Burgos á Peña-Castillo	2.º	»		»		»		1,209	
	Parbayón á San Salvador	2,308		Construída	Burgos á Peña-Castillo	2.º	»		»		»		2,308	
		3,276		Construída	Muriedas á Bilbao	2.º	»		»		»		3,276	
	Puente de San Miguel á San Vicente de la Barquera	3,596		Construída	Estación de Torrelavega á Oviedo	2.º	»		»		»		3,596	
Segovia	Cuéllar á Olmedo	0,500		Construída	Segovia á Valladolid	3.º	»		»		»		0,500	
	Segovia á Valladolid	12,500		Construída	Boceguillas á Segovia	2.º	»		»		»		12,500	
	Sepúlveda á Atienza	7,459		Construída	Boceguillas á Segovia	2.º	»		»		»		7,459	
	Sepúlveda á Cuéllar	14,000		Construída	Boceguillas á Segovia	2.º	»		»		»		14,000	
	Cuéllar á Arévalo	7,000		Construída	Segovia á Valladolid	3.º	»		»		»		7,000	
Soria	Burgo de Osma á Ariza	2,091		Construída	Valladolid á Soria	2.º	»		»		»		2,091	
	Puente Ullán á la Cuesta de Paredes	1,020		Construída	Burgo de Osma á Ariza	3.º	»		»		»		1,020	
	Suma y sigue	388,693					152,436		14,571		20,300		576,000	

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	Longitud común. — Kilóm.	Metros.	ESTADO.	CARRETERAS CON QUIENES TIENEN UNA PARTE COMÚN.	ORDEN.	LONGITUDES CUYA CONSERVACIÓN ESTÁ Á CARGO DE: La Diputación provincial. — Kilóm.	Metros.	El Municipio. — Kilóm.	Metros.	Abandonados. — Kilóm.	Met.	TOTAL. — Kilóm.	Metros.
	Suma anterior.....	388,693					152,436		14,571		20,300		576,000	
Tarragona.....	Artesa á Montblanch.....	0,180		Construída.....	Lérida á Tarragona.....	2.º	»		»		»		0,180	
		1,950		Construída.....	Montblanch á Santa Coloma.....	3.º	»		»		»		1,950	
	Alcover á Santa Cruz de Calafell.....	0,149		Construída.....	Tarragona á Barcelona.....	2.º	»		»		»		0,149	
	De la de Lérida á Flix á Reus.....	7,000		Construída.....	Alcolea del Pinar á Tarragona.....	1.º	»		»		»		7,000	
	Espluga de Francolí á Flix.....	10,000		Construída.....	De la de Lérida á Flix.....	2.º	»		»		»		10,000	
	Teruel á Cortes por Alfambra.....	11,500		Construída.....	Alcolea del Pinar á Tarragona.....	1.º	»		»		»		11,500	
Teruel.....		0,125		Construída.....	Alcolea del Pinar á Tarragona.....	1.º	»		»		»		0,125	
	Valdealgorfa á Beceite.....	0,579		Construída.....	Zaragoza á Castellón.....	2.º	»		»		»		0,579	
	Avila á Talavera de la Reina.....	5,185		Construída.....	Madrid á Portugal.....	1.º	»		»		»		5,185	
Toledo.....		0,635		Construída.....	Madrid á Toledo.....	1.º	»		»		»		0,635	
	Toledo á Navalpino.....	2,660		Construída.....	Navahermosa á Logrosán.....	3.º	»		»		»		2,660	
	Albaida á Gandía por Rótoba.....	3,580		Construída.....	Játiva á Alicante.....	2.º	»		»		»		3,580	
		0,319		En construcción.	De la de Casas del Campillo á Valencia á Villena.....	3.º	»		»		»		0,319	
Valencia.....	De la de Casas del Campillo á Valencia á Albaida.....	0,500		Construídos.....	Madrid á Castellón.....	1.º	»		»		»		0,500	
	Liria á Real por Chiva.....	2,224		En proyecto apr.	Mislata á Real.....	3.º	»		»		»		2,224	
Valladolid.....	Medina de Rioseco á Villasarracino.....	0,417		Construídos.....	Castro-Gonzalo á Palencia.....	2.º	»		»		»		0,417	
	Zamora á Cañizal.....	0,600		Construídos.....			»		»		»		0,600	
	Zamora á Portugal.....	0,750		Construídos.....	Villacastín á Vigo.....	1.º	»		»		»		0,750	
Zamora.....	Medina de Rioseco á la estación de Toro.....	2,050		Construídos.....	Tordesillas á Zamora.....	2.º	»		»		»		2,050	
	Valparaíso á Alaejos.....	6,311		Construídos.....	Valladolid á Salamanca.....	2.º	»		»		»		6,341	
	Torrelapaja á Tudela.....	9,870		Construídos.....	Gallur á Agreda.....	3.º	»		»		»		9,870	
Zaragoza.....	Alcañiz á Caspe.....	0,600		Construídos.....	Caspe á Selgua.....	3.º	»		»		»		0,600	
	Lluch á Santany por Pelva.....	3,000		Un kilóm. construído y 2 en estudio..	Palma á Cap de Pera por Algaida.....	2.º	»		»		»		3,000	
Baleares.....	Sineu á los baños de San Juan.....	1,735		Construídos.....	Palma á Cap de Pera por Algaida.....	2.º	»		»		»		1,735	
	De Santa Cruz de Tenerife á la Orotava.....	4,565		Construídos.....	Santa Cruz de Tenerife á Buenavista.....	3.º	»		»		»		4,565	
Canarias.....	De las Palmas á Agaete por Arucas y Guía.....	0,100		Construídos.....	Las Palmas al Puerto de la Luz.....	2.º	»		»		»		0,100	
	Total.....	465,307					152,436		14,571		20,300		652,614	

NÚMERO 5

ESTADO demostrativo de los puentes comprendidos en las carreteras de primer orden en fin de 1883.

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DENOMINACIÓN DEL PUENTE.	PROVINCIA.	PUENTES DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	PUENTES DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	PUENTES DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
	»	Avila	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	»	Segovia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Medina		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Sobre el río Eresma.
	De Mojados		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Sobre el río Cega.
	De Boecillo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Sobre el río Duero.
	De los Doctrinos		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Sobre el río Esgueba.
	Mayor de Valladolid	Valladolid	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Sobre el río Pisuerga.
	De Rioseco		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Sequillos.
	De Ceinos		»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	Ahogaburros.
	De Boecillos		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Valderaduey.
ADANERO Á GIJÓN, POR VALLADOLID Y LEÓN	De Mayorga		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Cea.
	De Mancilla		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De ocho claros de 15 metros de luz y 131 de longitud total.
	De Villarente		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De 16 claros de 12 metros de luz y 232 de longitud total.
	De Castro		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De seis claros de 11 metros de luz y 90 de longitud total.
	De Abín	León	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 11 metros de luz y 17 de longitud total.
	De Baleas		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos claros de 11 metros de luz y 30 de longitud total.
	De Santa Lucía		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 11 metros de luz y 17 de longitud total.
	De Campar		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos claros de 11 metros de luz y 30 de longitud total.
	De Corbillo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros de 11 metros de luz y 52 de longitud total.
		Suma y sigue..	16	»	»	16	»	»	»	»	1	»	»	1	

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DENOMINACIÓN DEL PUENTE.	PROVINCIA.	PUENTES DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	PUENTES DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	PUENTES DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	16	»	»	16	»	»	»	»	1	»	»	1	
	De Villasimpliz.....	*Sigue* León.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 11 metros de luz y 17 de longitud total.
	De Tuero.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 11 metros de luz y 17 de longitud total.
	De Camplongo.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 9,32 metros de luz y 16 de longitud total.
	De Busdongo.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 6,50 metros de luz y 11 de longitud total.
	De Pajares.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 9 metros de luz y 11,50 de longitud total.
	De Navedo.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 7,50 metros de luz y 14,50 de longitud total.
	De Fierros á Valgranda.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 8,80 metros de luz y 14,60 de longitud total.
	De Huerna.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 9,30 metros de luz y 16,40 de longitud total.
Sigue ADANERO Á GIJÓN, POR VALLADOLID Y LEÓN.....	De Parajuar.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 10,60 metros de luz y 17,60 de longitud total.
	De Ruedas.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 7,40 metros de luz y 14 de longitud total.
	De Santullano.....	Oviedo.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco claros de 17,40 metros de luz y 119 de longitud total.
	De San Juan.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 9,10 metros de luz y 10 de longitud total.
	De la Peña.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 6,70 metros de luz y 9,50 de longitud total.
	De Sopeña.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 9,80 metros de luz y 15 de longitud total.
	De Holloniego.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros de 16,20 metros de luz y 74,90 de longitud total.
	De Corredoria.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros de 14 metros de luz y 60 de longitud total.
	De Blimales.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 7 metros de luz y 13 de longitud total.
		TOTAL.....	33	»	»	33	»	»	»	»	1	»	»	1	
	De Escartana.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros de 18 metros de luz y 47 de longitud total.
ALBACETE Á CARTAGENA, POR HELLÍN, CIEZA Y MURCIA..	De Navajuelos.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros de 16,50 metros de luz y 40 de longitud total.
	De Tobarra.....	Albacete.....	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	No se expresa el número de claros ni la longitud por estar en estudio.
	De Vinatea.....		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Suma y sigue...	2	»	2	4	»	»	»	»	»	»	»	»	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	2	»	2	4	»	»	»	»	1	»	»	1	
Sigue ALBACETE Á CARTAGENA, POR HELLÍN, CIEZA Y MURCIA.....	De la Nava.....	Murcia.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Sobre el Barranco de la Nava.
	Del Tinajón.....		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Sobre la Rambla del Tinajón.
	De Segura.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Sobre el río Segura (es propiedad del Municipio de Murcia, que lo conserva).
	De las Lavanderas.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Sobre el Barranco de las Lavanderas.
	De Ahogados.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Sobre el Barranco de los Ahogados.
	De las Escaleras.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Sobre el Barranco de las Escaleras.
	Del Zorro.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Sobre el Barranco del Zorro.
		TOTAL.....	8	»	3	11	»	»	»	»	1	»	»	1	
	Del Bonillas.....	Sevilla.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De nueve claros de 2,80 metros de luz y 25 de longitud total.
	Del Patrocinio.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De 18 claros de 6 metros de luz y 131,40 de longitud total.
	Del Guadiamar.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros de 10 metros de luz, y cinco de 5,70 metros de luz y 233 de longitud total.
ALCALÁ DE GUADAIRA Á HUELVA, POR SEVILLA, SANLÚCAR LA MAYOR Y LA PALMA.....	De Isabel II.....		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De tres arcos metálicos de 43 metros de luz sobre pilas de fábrica, y un arco de sillería de 3,65.
	De Anicoba.....		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De un tramo de 22 metros de luz, estribo de sillería con dos aligeramientos, longitud 60 metros.
	De Candón.....	Huelva.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De nueve arcos, tres de sillería de 8 metros de luz y seis de 4, longitud 165 metros.
	De Niebla.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De nueve arcos, y longitud total 213,40 metros.
		TOTAL.....	5	»	»	5	2	»	»	2	»	»	»	»	
»		Guadalajara.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
ALCOLEA DEL PINAR Á TARRAGONA, POR MOLLINA, GANDESA, FALSET Y REUS.	De Monreal.....	Teruel.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 8,50 metros de luz y 30 de longitud total.
	De Riajal.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 8,20 metros de luz y 11 de longitud total.
		Suma y sigue...	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DENOMINACIÓN DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del Segura		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	No se consignan los claros ni longitud por estar en estudio.
	De San Martín		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Adoras		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Gargayo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 12 metros de luz y 14 de longitud total.
	De Los Corrales	*Sigue* Teruel	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 8 metros de luz y 16 de longitud total.
	De Guadalopillo		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Alcañiz		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De seis claros, dos de 26,75 metros de luz, uno de 7, otro de 24, otro de 23 y otro de 6, y 135 de longitud total.
	De Matarraña		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
Sigue ALCOLEA DEL PINAR Á TARRAGONA, POR MOLINA, GANDESA, FALSET Y REUS.	De Calapatat		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro claros, dos de 8 metros de luz y dos de 6, y 54 de longitud total.
	De Francolí		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De cinco tramos metálicos de 25 metros de luz y 145 de longitud total.
	De Riera de la Voltas		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 10 metros de luz y 18 de longitud total.
	De Rahora		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 8 metros de luz y 19 de longitud total.
	De Collibans		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 6,50 metros de luz y 13 de longitud total.
	Del Barranco de la Fuente	Tarragona	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 8 metros de luz y 13 de longitud total.
	De Algas		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 8,50 metros de luz, muros de acompañamiento y 61,50 de longitud total.
	De Osma		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Ebro		»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	
		TOTAL	11	»	6	17	1	»	1	2	»	»	»	»	
	De Guadiel		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 18,20 metros de luz y 33,50 de longitud total.
BAILÉN Á MÁLAGA, POR JAÉN Y GRANADA	De Menjívar	Jaén	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	Colgante de 106 metros de longitud y apoyos de fábrica.
	De Nuevo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro claros, tres de 11 metros de luz y uno de 6, y 108,20 de longitud total.
		Suma y sigue...	2	»	»	2	»	1	»	1	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	PUENTES — DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	2	»	»	2	»	1	»	1	»	»	»	»	
	De Padilla.....	*Sigue* Jaén.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 18 metros de luz y 42,20 de longitud total.
	De Molinello.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 8,40 metros de luz y 17,30 de longitud total.
Sigue BAILÉN Á MÁLAGA, POR JAÉN Y GRANADA.....	De Cubillas.....	Granada.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 17 metros de luz y 57,85 de longitud total.
	Del Pulgar.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 8 metros de luz.
	»	Málaga.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL.....	6	»	»	6	»	1	»	1	»	»	»	»	
	De San Juan.....	Orense.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros de 9,85 metros de luz y 41,50 de longitud total.
	De Brués.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 11,60 metros de luz y 21,20 de longitud total.
BARBANTIÑO Á PONTEVEDRA, POR CARBALLINO.....	De Vicho-cutín.....	Pontevedra.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 20,20 metros de luz.
	De Valoptas.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 10,20 metros de luz.
	De Rixiovín.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 10,25 metros de luz.
	De Bora.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 21,20 metros de luz.
		TOTAL.....	6	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	
	»	Guipúzcoa.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Estando esta carretera á cargo de la Diputación provincial de Vizcaya, no se tienen datos de los puentes que existen.
BEASAIN Á ALSÁSUA.....	»	Navarra.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	»	Vizcaya.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Guadalén.....	Jaén.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros de 16,90 metros de luz y 72,30 de longitud total.
	Nuevo.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco claros: uno de 32,80 metros de luz, otro de 8,60, otro de ocho, otro de 6,40, y otro de cinco; longitud total, 145,70.
ESTACIÓN DE VILCHES Á ALMERÍA, POR ÚBEDA Y GUADIX.....	De Colancha.....		»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	De dos tramos metálicos de 30 metros de luz y 66 de longitud total.
	De Polares.....		»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	De un tramo de ocho metros de luz.
	De Guadix.....	Granada.....	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros de 12 metros de luz y 96 de longitud total.
		Suma y sigue...	2	1	»	3	»	1	1	2	»	»	»	»	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construídos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construídos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construídos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	2	1	»	3	»	1	1	2	»	»	»	»	
	De Fiñana		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 12 metros de luz.
	De Rambla de Abla		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco claros de 18 metros de luz.
Sigue ESTACIÓN DE VILCHES Á ALMERÍA, POR ÚBEDA Y GUADIX	De Aulago		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de nueve metros de luz.
	Río Nacimiento	Almería	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Está pendiente de variación de su nuevo proyecto.
	De los Imposibles		»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	De tres tramos metálicos de 33,40 metros de luz.
	De Huechar		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco claros de 14 metros de luz.
		TOTAL	5	3	»	8	»	2	1	3	»	»	»	»	
	»	Madrid	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
ESTACIÓN DE VILLALBA Á SEGOVIA, POR NAVACERRADA Y SAN ILDEFONSO	»		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 9,90 metros de luz y 39,50 de longitud total.
	»	Segovia	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 6,20 metros de luz y 20 de longitud total.
	»		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 9,50 metros de luz y 27 de longitud total.
		TOTAL	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De la Reina	Madrid	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De 25 claros de 8,40 metros de luz y 402 de longitud total.
	Sobre el Tajo		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De un tramo de madera de 33,30 metros de luz y 46,30 de longitud total.
	»	Toledo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Giguela	Ciudad-Real	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De 51 claros de 5 y 1,30 metros de luz y 570 de longitud total.
MADRID Á CÁDIZ, POR OCAÑA Y CÓRDOBA	Del Rey		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 13,40 metros de luz y 24 de longitud total.
	Del Rumblar	Jaén	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros, uno de 13,40 metros de luz y dos de 9,20, y 103 de longitud total.
	Del Salado de Arjona		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 8,30 metros de luz y 31,50 de longitud total.
	De Andújar		1	»		1	»	»	»	»	»	»	»	»	De 14 claros: uno de 20,60, otro de 9,80, otro de 10,50, otro de 11,20, otro de 10,40, otro de 11,50, otro de 11,20, otro de 11,50, dos de 11, otro de 9, otro de 8,60, y otro de 8 metros de luz, y 269 de longitud total.
		Suma y sigue..	6	»	»	6	1	»	»	1	»	»	»	»	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOLAL.	DE HIERRO. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	6	»	»	6	1	»	»	1	»	»	»	»	
	Del Salado de Porcuna.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De seis claros, de 9 metros de luz el central, y 3,60 los restantes, y 50 de longitud total.
	Del Jarrón.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 6,45 metros de luz y 28 de longitud total.
	De Alcolea.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De 20 claros, de 14,60 metros de luz cinco, y los restantes de 10 y de 6, y 351 de longitud total.
	De Guadalbarbo.....	Córdoba.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros de 8,40 y 6,75 metros de luz y 27,80 de longitud total.
	De Córdoba.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De 16 claros de 12,90 metros á 9,74 de luz y 300 de longitud total.
	De Guadajoz.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De siete claros de 6,85 metros á 4,30 de luz y 73 de longitud total.
	Del Garabato.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros de 6,90 metros de luz y 42,40 de longitud total.
	De Écija.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De 11 claros de 9 á 5,38 metros de luz y 310 de longitud total.
	De Madre-Fuentes.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco claros de 3,70 á 4,35 metros de luz y 100 de longitud total.
Sigue MADRID Á CÁDIZ, POR OCAÑA Y CÓRDOBA.....	De Corbones.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco claros de 8,40 á 65 metros de luz y 125 de longitud total.
	De Peñuelas.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros y 171 metros de longitud total.
	De Pajara.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros de 5,65 y 3,40 metros de luz y 39 de longitud total.
	De Sapa.....	Sevilla.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos claros de cinco metros de luz cada uno y 34 de longitud total.
	Primero de las Colchas.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros de 5,20 metros de luz y 32 de longitud total.
	Segundo de las Colchas.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos claros de 5,20 metros de luz y 25 de longitud total.
	De Mascarada.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros de 3,45 metros de luz y 4 de longitud total.
	Del Molino del Pan.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros de 5 metros de luz y 66 de longitud total.
	De Alcalá.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De siete claros de 7,54 metros de luz cada uno y 98,40 de longitud total.
	De Arillo.....	Cádiz.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos claros de 6,50 y 4,60 metros de luz y 16 de longitud total.
	De los Caños de Salinas.....		»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	»	3	Estos tres puentes son de tableros de madera, sus luces 10, 8 y 6,20 metros.
		Suma y sigue..	25	»	»	25	1	»	»	1	3	»	»	3	

DENOMINACIÓN		PROVINCIA.	PUENTES									
			DE FÁBRICA.				DE HIERRO.				DE MADERA.				OBSERVACIONES.
DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.		Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	
		Suma anterior..	25	»	»	25	1	»	»	1	3	»	»	3	
Sigue MADRID Á CÁDIZ, POR OCAÑA Y CÓRDOBA.....	De Suazo.....	*Sigue* Cádiz.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco claros, dos de 10, uno de cinco, otro de tres, otro de 2,30 y un central de 12 metros de luz con tablero de madera.
	De San Pedro.....		»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	Colgado sobre el río de San Pedro, un claro de 83,80 metros de luz (hundido).
	De San Alejandro.....		»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	De tres tramos de hierro sobre pilas tubulares, de 105 metros de luz.
		TOTAL.....	26	»	»	26	1	1	»	2	4	»	»	4	
	De Vallecas.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros de 8,60 metros de luz.
	De Arganda.....	Madrid.....	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	Colgado de hierro y madera, tres tramos de 59,90 metros y dos laterales de 49,70.
	De Perales.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 12,70 metros de luz.
	De Fuentidueñas.....		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	Fijo de hierro y madera, de dos claros con 68,25 metros de luz, pila metálica.
	De Gritos.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros de 6 metros de luz y 22 de longitud total.
	De Valdemembra.....	Cuenca.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos claros de 6 metros de luz y 18,70 de longitud total.
	De Olivares.....		»	»	1	1	»	»	»	»	1	»	»	1	El de madera tiene carácter provisional. El de fábrica tendrá tres claros de 16 metros de luz.
	De Záncara.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 8 metros de luz y 18,50 de longitud total.
MADRID Á CASTELLÓN, POR TARANCÓN Y VALENCIA...	Del Gabriel.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De siete claros, seis de 8,40 metros de luz, uno de 16,68 y 92,85 de longitud total.
	De San Antón.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 8,35 metros de luz y 12,30 de longitud total.
	Del Negajo de Utiel.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 12,25 metros de luz y 22 de longitud total.
	Del Negajo de Ullerías.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 11,20 metros de luz y 21,40 de longitud total.
	Del Rubio.....	Valencia.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros de 9,70 metros de luz y 45,20 de longitud total.
	Del Venta Quemada.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 8,40 metros de luz y 16 de longitud total.
	De Ventas de Buñol.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros de 8 metros de luz y 33,80 de longitud total.
	Del Gallo.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 13 metros de luz y 30 de longitud total.
		Suma y sigue..	13	»	1	14	2	»	»	2	1	»	»	1	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DENOMINACIÓN DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	13	»	1	14	2	»	»	2	1	»	»	1	
Sigue MADRID Á CASTELLÓN, POR TARANCÓN Y VALENCIA	De Chivas	*Sigue* Valencia	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 13,93 metros de luz y 20,70 de longitud total.
	De Ampuas		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 8,50 metros de luz y 13,40 de longitud total.
	Del Mijares	Castellón	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De 13 claros de 10,10 metros de luz y 180 de longitud total.
		TOTAL	16	»	1	17	2	»	»	2	1	»	»	1	
	De la Vega		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De un tramo metálico de 28,40 metros de luz.
	De Viñuelas		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos claros de 7 metros de luz y 26 de longitud total.
	De Guadalix		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco claros de 6 metros de luz y 38 de longitud total.
	De Buitrago	Madrid	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 14,30 metros de luz y 26,50 de longitud total.
	Del Puerto del Espinar		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 8,50 metros de luz y 10 de longitud total.
	De Horcajo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 12,30 metros de luz y 16 de longitud total.
	»		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 8,50 metros de luz y 18 de longitud total.
	»	Segovia	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 11,60 metros de luz y 22 de longitud total.
MADRID Á FRANCIA, POR IRÚN.	»		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 11,57 metros de luz y 20 de longitud total.
	De Bañuelos		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 9 metros de luz.
	De Pardilla		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 12,20 metros de luz.
	De Riaza		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros de 16 metros de luz.
	De Duero		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco claros de 17,40 metros de luz.
	De Esgevar		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De seis claros de 3,60 metros de luz.
	De Arlanza	Burgos	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De nueve claros que varían entre 5,50 y 10 metros de luz.
	Del Angel		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 9 metros de luz.
	De San Pablo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De ocho claros de seis metros de luz.
	De la Viuda		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 9 metros de luz.
	Sobre el Orea		3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros, uno de 11,30 metros de luz y los otros dos de 14.
		Suma y sigue..	20	»	»	20	1	»	»	1	»	»	»	»	

PUENTES

DENOMINACIÓN		PROVINCIA.	DE FÁBRICA.				DE HIERRO.				DE MADERA.				OBSERVACIONES.
DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.		Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	
		Suma anterior..	20	»	»	20	1	»	»	1	»	»	»	»	
	De Oroncillo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos claros de 8 metros de luz.
	De Miranda	*Sigue* Burgos	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De seis claros de 15 metros de luz.
Sigue MADRID Á FRANCIA POR IRÚN	De Bayas		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros, el central de 15 metros de luz y los laterales de 6.
	»	Alava	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	No se tienen datos por estar á cargo de las Diputaciones provinciales respectivas.
	»	Guipúzcoa													
		TOTAL	23	»	»	23	1	»	»	1	»	»	»	»	
	Del Spíritu Santo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros de 9 metros de luz, y dos de 6,50.
	Del Duque	Madrid	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros de 5,60 metros de luz.
	De Viveros		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De ocho claros de 8 metros de luz, y uno de 14.
	De Teorote		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De 10 claros de 5,65 metros de luz.
	Sobre el Henares	Guadalajara	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro claros que varían entre 13 y 9 metros de luz.
	De Nagina		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Derruído
	De Valdellosa		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De 16 metros de luz.
	De Manubles		»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De dos claros de 11,20 metros de luz y apoyos de madera.
MADRID Á FRANCIA POR LA JUNQUERA	De Alhóndiga		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 11 metros de luz.
	De Jalón		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos claros de 16 metros de luz.
	De Perejillo	Zaragoza	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 10 metros de luz.
	De Grio		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros de 14 metros de luz.
	De Canal		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 20 metros de luz.
	De Santa Isabel		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	Colgado de un solo tramo de 138,50 metros de luz.
	De Piedra		1	»	»	1	»	»	1	1	»	»	»	»	De siete claros, longitud 223 metros.
	Sobre el Cinca en Fraga	Huesca	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De tres tramos, dos de 46 metros de luz y uno de 45, con pilas mixtas, y 239,78 de longitud total.
	Sobre el Segre	Lérida	1	»	»	1	»	»	1	1	»	»	»	»	Este puente es mixto y pertenece á la Diputación provincial.
		Suma y sigue..	14	»	»	14	2	»	2	4	1	»	»	1	

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DENOMINACIÓN DEL PUENTE.	PROVINCIA.	PUENTES — DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	14	»	»	14	2	»	2	4	1	»	»	1	
	De Cunil sobre el Noya.....		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del Gancho sobre el Noya.....		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De la Riera de Rubio.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del Torrente de Espelt.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De la Riera Riva.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De la Riera Magarda.....		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Martorell sobre el Noya.....		»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	
	De la Riera de Corbera.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Molins de Rey.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De la Riera de la Ereu.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De la de Meixades.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De la Riera de San Justo.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De la Riera de Barranda.....	Barcelona.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
Sigue MADRID Á FRANCIA, POR LA JUNQUERA.....	Del Barranco de la Plata.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De la Riera de Rigalt.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Viaducto sobre el ferrocarril de Tarragona á Barcelona.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del Torrente Rogallet.....		»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	Construído por el Ayuntamiento de Barcelona en sustitución de un pontón que existía.
	De la Riera de Horta.....		»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	
	Del Río Besós.....		»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	
	De la Riera de Font.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De la Riera de Alella.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De la de Caldas de Estrach.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De la Riera de Coba.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Oñar.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 20,45 metros de luz.
	De Isabel II.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros, uno de 20 metros de luz y dos de 17.
	De Galligans.....	Gerona.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 11,95 metros de luz.
	Puente Mayor.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De 10 claros que varían entre 12,80 metros de luz y 9.
		Suma y sigue..	34	1	2	37	2	1	4	7	2	»	»	2	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	34	1	2	37	2	1	4	7	2	»	»	2	
	Pont de Molins.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro claros que varían entre 11-90 metros de luz y 1,40.
Sigue MADRID Á FRANCIA, POR LA JUNQUERA.....	De Campmany.....	*Sigue* Gerona.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos claros, uno de 8,40 metros de luz y otro de 8,10.
	De Fluviá.....		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Manol.....		»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	
		TOTAL.....	36	1	3	40	2	1	5	8	2	»	»	2	
	De San Fernando.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Pequerino.....	Madrid.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De los Molinos.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	En el kilómetro 56.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 4,10 metros de luz.
	En el kilómetro 964.....	Segovia.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6,50 metros de luz.
	En el kilómetro 658.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8,30 metros de luz.
	En el kilómetro 131.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos, uno de 13,85 metros de luz y los otros dos de 11,10.
	De Almarza.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 10,88, 13,85 y 11,16 metros de luz.
	De San Julian.....	Avila.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco claros de 12,70, 15,47, 13,80, 12,60 y 13,10 metros de luz.
MADRID Á LA CORUÑA, POR TORRELODONES, VILLACASTÍN, ADANERO, ARÉVALO, MEDINA DEL CAMPO, BENAVENTE Y LUGO.....	De Medina.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro claros, tres de 11 metros de luz y uno de 5,20.
	Del Simplón.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Sobre el río Zapardiel.
	De Cadenas.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Sobre el río Zapardiel.
	De Tordesillas.....	Valladolid.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Sobre el río Duero.
	De Villar de Frades.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Sobre el rio Sequillo.
	De Castro Gonzalo Viejo.....	Zamora.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Este puente tiene una longitud de 1,823 metros, y consta de tres grupos: el primero, de cinco tramos de madera sobre pilas de fábrica de 14 metros cada tramo; el segundo, de 24 arcos, con luces variables de 14,50 y 5,20 metros, y el tercero, de 16 claros variables entre 13 y 4 metros.
	De Pobladura.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Tíene 16 arcos ruinosos, con luces variables entre 15, 26 y 5 metros.
		Suma y sigue..	16	»	»	16	»	»	»	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN		PROVINCIA.	PUENTES												OBSERVACIONES.
			DE FÁBRICA.				DE HIERRO.				DE MADERA.				
DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.		Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	
		Suma anterior..	16	»	»	16	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Cebrones		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De siete claros, cuatro de 13 metros de luz, uno de 12,40, otro de 12,50 y otro de 11,75.
	De Valimbre		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 16 metros de luz.
	De Jerga		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 7 metros de luz.
	De Torre		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 13,40 metros de luz.
	De Alvarez		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 13,50 metros de luz.
	De San Román		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 10,15 metros de luz.
	De Ponferrada	León	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 13,15 metros de luz.
	De Cacabelos		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco claros con luces de 13,65, 13,17, 17,20, 8,15 y 5,55 metros.
	De Villafranca		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro luces de 20,50, 10,21, 9,80 y 9,20 metros.
	De Paradela		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 8,20 metros de luz.
	De Ambasmestas		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 7 metros de luz.
	»		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	Paso superior construído por el ferrocarril de 8 metros de luz.
Sigue DE MADRID Á LA CORUÑA	De Duero		»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	En sustitución de un grupo de pontones.
	De Nogales		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos claros de 5,50 y 4,10 metros de luz.
	De Herrería		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 20 metros de luz.
	De Cruzul		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros, dos de 12 metros de luz y el otro de 13,10.
	De Seura		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos claros de 9,10 metros de luz.
	De Gomean		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos claros de 5,80 metros de luz.
	De Bao	Lugo	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro claros de 6 metros de luz.
	De Tolda		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro claros, dos de 2,50 metros de luz y los otros dos de 3,10.
	De Rábade		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De 10 claros de 6 metros de luz.
	De Roca		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 14,50 metros de luz.
	De Da		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros de 4,10 metros de luz.
	De Darriba		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 7,60 metros de luz cada uno.
	De Castellana	Coruña	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 14 metros de luz.
	De Ois		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 9,75 metros de luz.
		Suma y sigue..	40	»	»	40	1	»	1	2	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN			PUENTES								
			DE FÁBRICA.				DE HIERRO.				DE MADERA.				
DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	40	»	»	40	1	»	1	2	»	»	»	»	
Sigue DE MADRID Á LA CORUÑA	Nuevo	*Sigue* CORUÑA	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 33,40 metros la suma de luces.
	Del Burgo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De diez arcos que suman todas ellas 70 metros de luz.
		TOTAL	42	»	»	42	1	»	1	2	»	»	»	»	
	De Guadarrama	Madrid	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De siete arcos con 17,35 metros de luz cada uno.
	De Maquera		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 8 metros de luz.
	De Valdío		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 8 metros de luz.
	Del Otero		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 10 metros de luz.
	De Badalona		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 10 metros de luz.
	De Alberche	Toledo	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	Tiene de longitud 268 metros en los primeros; 55 metros cuatro claros de 6,10 idem, 7.60 idem, 6,50 idem, y 8,10 idem. El resto del puente es de madera sobre pilas de mampostería y ladrillo con 20 claros que varían entre 10,58 metros y 6,15 metros.
	De Alcañizo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Santa María		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 8 metros de luz.
MADRID Á PORTUGAL, POR TALAVERA, TRUJILLO, MÉRIDA Y BADAJOZ	De Almaraz		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 38 metros y otro de 32,46 de luz.
	De Corrinches		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 9 metros de luz.
	De la Carrera		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	De Giraldo	Cáceres	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8 metros de luz.
	De Almonte		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 10 metros de luz.
	De Cobalea		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 8 metros de luz.
	De Merlinejo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	De Magasca		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	De Búrdalo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 8 metros de luz.
	De la Fresneda		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 16,90 metros de luz.
	Sobre el Guadina de Mérida	Badajoz	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Este puente tiene 57 arcos con luces que varían; su longitud total es de 4,49 metros; su construcción de tiempo de los romanos.
	Del Sotillo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
		Suma y sigue..	19	»	»	19	»	»	»	»	1	»	»	1	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DENOMINACIÓN DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	19	»	»	19	»	»	»	»	1	»	»	1	
	Del Tripero		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Este puente está arruinado á consecuencia de una avenida.
	Sobre el arroyo Valdeovejas		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6,50 metros de luz.
	Sobre el río Guajera		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 17,10 metros de luz cada uno.
Sigue DE MADRID Á PORTUGAL, POR TALAVERA, TRUJILLO, MÉRIDA Y BADAJOZ.	Sobre el río Lantrín	*Sigue* Badajoz	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 10,70 metros cada uno.
	Sobre la ribera de Albuera		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 12 metros cada uno.
	De las Palmas en Badajoz		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Este puente tiene 32 arcos de luces variables, siendo su longitud total de 586 metros.
	Sobre el río Caya		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 15,75 metros cada uno de luz.
		TOTAL	26	»	»	26	»	»	»	»	1	»	»	1	
MADRID Á TOLEDO, POR GETAFE Y LEZCA	Del Acerradero	Madrid	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Toledo	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 12,60 metros de luz.
		TOTAL	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Riánsares	Toledo	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 6,15 metros de luz.
	De Giguela		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 6,15 metros de luz.
	De Saona		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	De Záncara	Cuenca	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 6 metros de luz.
	De Rus		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 5 metros de luz.
	Del Canal de María Cristina		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7,25 metros de luz.
	De Lisón		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,40 metros de luz.
OCAÑA Á ALICANTE, POR ALBACETE Y ALMANSA	De los Galianos		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 13,50 metros de luz.
	De la Vega		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dieciséis arcos de 30,20 metros de luz.
	Del Abad	Albacete	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos de 10,40 metros de luz.
	Del Pantano		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 12,60 metros de luz.
	De la Rambla Nueva		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 19,20 metros de luz.
	Del Molino		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos de 6,90 metros de luz.
	Del Orujo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 6,15 metros de luz.
		Suma y sigue..	14	»	»	14	»	»	»	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN		PROVINCIA.	PUENTES								OBSERVACIONES.
			DE FÁBRICA.				DE HIERRO.				
DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.		Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	
		Suma anterior..	14	»	»	14	»	»	»	»	
Sigue OCAÑA Á ALICANTE...	De las Orejas.....	Alicante.....	1	»	»	1	»	»	»	»	De un arco de 16 metros de luz.
	Del Ciz.....		1	»	»	1	»	»	»	»	De un arco de 6,50 metros de luz.
		TOTAL.....	16	»	»	16	»	»	»	»	
PUENTE DE SAN FERNANDO AL PARDO.....	De la Reina.....	Madrid.....	1	»	»	1	»	»	»	»	
	Del Freirés.....	Lugo.....	1	»	»	1	»	»	»	»	De un arco de 13,50 de luz.
PUENTE RÁBADE AL FERROL, POR VILLALBA Y JUBIA....	De las Puentes.....	Coruña.....	1	»	»	1	»	»	»	»	De tres arcos que tienen 21 metros de luz.
	De los Prados.....		1	»	»	1	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	De Linares.....		1	»	»	1	»	»	»	»	De dos arcos de 8,40 metros de luz.
	De Jubia.....		1	»	»	1	»	»	»	»	De dos arcos que suman sus luces 19,80 metros.
		TOTAL.....	6	»	»	6	»	»	»	»	
SORIA Á LOGROÑO, POR TORRECILLA DE LOS CAMEROS.	De Garray.....	Soria.....	1	»	»	1	»	»	»	»	De cuatro arcos con luces de 6,75 metros y 5,30.
	De Zarranzano.....		1	»	»	1	»	»	»	»	De dos arcos de 10 metros de luz cada uno.
	De Almonza.....		1	»	»	1	»	»	»	»	De un arco de 14 metros de luz.
	Del Barranco hondo.....		1	»	»	1	»	»	»	»	De dos arcos de 8,30 metros de luz.
	Del Labalé.....		1	»	»	1	»	»	»	»	De tres arcos de 10 metros de luz.
	Sobre el Iregua.....		1	»	»	1	»	»	»	»	De tres arcos de 22 metros de luz.
	De las Peñas.....		»	»	»	»	»	»	»	»	Tramo oblicuo de madera sobre pilas de mampostería de 13 metros de luz.
	Del Montión.....		»	»	»	»	1	»	»	1	Tramo oblicuo de hierro de 20 metros de luz sobre estribos de fábrica.
	De Cepos.....	Logroño.....	1	»	»	1	»	»	»	»	De tres arcos de 12 metros de luz el central y 7,45 los otros dos.
	De Villanueva.....		1	»	»	1	»	»	»	»	De un arco de 22 metros de luz.
	De Bascarán.....		1	»	»	1	»	»	»	»	De dos arcos de 16,80 metros de luz.
	De Tomalo.....		1	»	»	1	»	»	»	»	De un arco de 13,50 metros de luz.
	De Torrecilla.....		1	»	»	1	»	»	»	»	De tres arcos de 16,50 metros de luz.
		Suma y sigue...	11	»	»	11	1	»	»	1	

			DE MADERA.				
			Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	
		Suma anterior..	»	»	»	»	
Sigue OCAÑA Á ALICANTE...	De las Orejas.....	Alicante.....	»	»	»	»	De un arco de 16 metros de luz.
	Del Ciz.....		»	»	»	»	De un arco de 6,50 metros de luz.
		TOTAL.....	»	»	»	»	
PUENTE DE SAN FERNANDO AL PARDO.....	De la Reina.....	Madrid.....	»	»	»	»	
	Del Freirés.....	Lugo.....	»	»	»	»	De un arco de 13,50 de luz.
PUENTE RÁBADE AL FERROL, POR VILLALBA Y JUBIA....	De las Puentes.....	Coruña.....	»	»	»	»	De tres arcos que tienen 21 metros de luz.
	De los Prados.....		»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	De Linares.....		»	»	»	»	De dos arcos de 8,40 metros de luz.
	De Jubia.....		»	»	»	»	De dos arcos que suman sus luces 19,80 metros.
		TOTAL.....	»	»	»	»	
SORIA Á LOGROÑO, POR TORRECILLA DE LOS CAMEROS.	De Garray.....	Soria.....	»	»	»	»	De cuatro arcos con luces de 6,75 metros y 5,30.
	De Zarranzano.....		»	»	»	»	De dos arcos de 10 metros de luz cada uno.
	De Almonza.....		»	»	»	»	De un arco de 14 metros de luz.
	Del Barranco hondo.....		»	»	»	»	De dos arcos de 8,30 metros de luz.
	Del Labalé.....		»	»	»	»	De tres arcos de 10 metros de luz.
	Sobre el Iregua.....		»	»	»	»	De tres arcos de 22 metros de luz.
	De las Peñas.....		1	»	»	1	Tramo oblicuo de madera sobre pilas de mampostería de 13 metros de luz.
	Del Montión.....		»	»	»	»	Tramo oblicuo de hierro de 20 metros de luz sobre estribos de fábrica.
	De Cepos.....	Logroño.....	»	»	»	»	De tres arcos de 12 metros de luz el central y 7,45 los otros dos.
	De Villanueva.....		»	»	»	»	De un arco de 22 metros de luz.
	De Bascarán.....		»	»	»	»	De dos arcos de 16,80 metros de luz.
	De Tomalo.....		»	»	»	»	De un arco de 13,50 metros de luz.
	De Torrecilla.....		»	»	»	»	De tres arcos de 16,50 metros de luz.
		Suma y sigue...	1	»	»	1	

DENOMINACIÓN		PROVINCIA.	PUENTES												OBSERVACIONES.
			DE FÁBRICA.				DE HIERRO.				DE MADERA.				
DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.		Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	
		Suma anterior..	11	»	»	11	1	»	»	1	1	»	»	1	
	De Logroño sobre el Ebro.....		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	La primera parte de este puente está concluída, consta de tres arcos, dos de 22,50 metros y uno de 28,50, la segunda parte en construcción, de cuatro arcos, dos de 21,50 metros, una de 31,50 y la otra de 27,50 metros.
Sigue SORIA Á LOGROÑO, POR TORRECILLA DE LOS CAMEROS.....		*Sigue* Logroño.....													
	Idem de hierro sobre el Ebro....		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De once tramos de 30 metros de luz cada uno sobre pilas tubulares.
		TOTAL.....	11	1	»	12	2	»	»	2	1	»	»	1	
	Del Rebolloso.....	Guadalajara.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos, uno de 13,65 metros de luz y el otro de 6,70.
	Del Firneque.....		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Constará de un arco de 12 metros de luz.
	De Almazán.....	Soria.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De trece claros comprendidos entre 9,50 metros y 4,50 de luz.
	De Lubín.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	En Soria.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De ocho arcos con luces comprendidas entre 14 y 3,95 metros.
	»	Logroño.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Corella.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Peralta.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Panueva.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
TARACENA Á FRANCIA, POR SORIA Y URDAX.....	De Pueyo.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Garinoaín.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Mendívil.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Noaín.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Boloso.....	Navarra.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Los puentes de Navarra están á cargo de la Diputación provincial.
	De Arre.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Marín.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del Molino.....		»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	
	De Zubialdea.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Zubiandia.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De San Blas.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Icatzatea.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL.....	18	»	1	19	»	»	»	»	1	»	»	1	

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	PUENTES DE FÁBRICA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	PUENTES DE HIERRO. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	PUENTES DE MADERA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	OBSERVACIONES.
TARANCÓN Á TERUEL, POR CUENCA Y CAÑETE.....	De Riánsares.....	Cuenca.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 5 metros de luz cada uno.
	De Jigüela.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 10,50 metros de luz cada uno.
	De Chillarón.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 9 metros de luz cada uno.
	De San Antón.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 19,50 metros de luz cada uno.
	De Guadazaón.....		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 10 metros de luz cada uno.
	De la Virgen.....		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz. (Están en proyecto aprobado.)
	De la Laguna.....		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 15 metros de luz. (Están en proyecto aprobado.)
	De Cabriel.....		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 12 metros de luz. (Están en proyecto aprobado.)
	De San Francisco.....	Teruel.....	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	Un tramo de hierro parabólico de 30 metros de luz.
		TOTAL.....	4	1	»	5	1	»	»	1	»	»	»	»	
TRUJILLO Á CÁCERES.....	De Magasca.....	Cáceres.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 8,50 metros de luz.
	De Magasquilla.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,50 metros de luz.
	De Gibranzo.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 8,50 metros de luz.
	De Tamuja.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11,90 metros de luz.
	De Marinarco.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,50 metros de luz.
	De Guadiloba.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,50 metros de luz.
	De Guarroyo.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,50 metros de luz.
	De la Ribera de Cáceres.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos, uno de 8,35 metros, los dos restantes de 3,35.
		TOTAL.....	8	»	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»	
	»	Valladolid.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
VALLADOLID Á SANTANDER, POR DUEÑAS Y PALENCIA..	De San Isidro.....	Palencia.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De ocho claros que varían entre 9,90 metros y 5,50. Se estudió uno de fábrica y otro de hierro para que la superioridad fije su sustitución.
	De Monzón.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 8,50 metros de luz.
	De Cerbera.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros de 2,70 metros de luz.
		Suma y sigue..	3	»	»	3									

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DENOMINACIÓN DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Vallarna		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 8,35 metros de luz.
	De Osorno		»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De cinco claros de 10,73 metros de luz con apoyos de sillería. Se estudia un puente de hierro en sustitución del actual.
	De Burejo	*Sigue* Palencia	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De dos claros de 11,25 metros de luz con apoyos de sillería.
	De Somilla		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros con luces que varían entre 3,85 metros y 2,80.
	De Aguilar		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De ocho claros con luces que varían entre 12,80 metros de luz y 3,80.
	De Quintanilla		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros que varían entre 8,25 metros y 9,40.
	De Matamorosa		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De nueve arcos de 5,30 metros de luz cada uno.
	De Híjar		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De ocho arcos que varían entre 9 metros y 5,75.
Sigue VALLADOLID Á SANTANDER, POR DUEÑAS Y PALENCIA	De Reinosa		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos oblicuos de 5 metros de luz cada uno.
	De Santiurde		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11 metros de luz.
	De Ferreira		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	De Bárcena		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12,50 metros de luz.
	De Rey	Santander	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos oblicuos de 12 metros de luz y 10,60.
	De Fraguas		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 9,80 metros de luz.
	De Río Cieza		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12,90 metros de luz.
	De Barros		»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De un tramo de 13,90 metros de luz con estribos de fábrica.
	De Río Corvo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12,50 metros de luz.
	De Santiago		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos, uno de 14 metros de luz y otro de 9.
	De Arce		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos, dos de 21,50 metros de luz, uno de 13, otro de 12 y uno de 5,60.
		TOTAL	19	»	»	19	»	»	»	»	3	»	»	3	
	En el kilómetro 22		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10,35 metros de luz.
VENTA DE SAN RAFAEL Á SEGOVIA	En el kilómetro 705	Segovia	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 4,60 metros de luz.
	En el kilómetro 3 6		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,30 metros de luz.
		TOTAL	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DENOMINACIÓN DEL PUENTE.	PROVINCIA.	PUENTES DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	PUENTES DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	PUENTES DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
	»	Segovia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Cárcara	Avila	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8 metros de luz.
	De Calicanto	Avila	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos con luces, uno de 10 metros de luz y dos de 4.
	De Avila	Avila	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos con 9,80 metros de luz cada uno.
	De San Pedro	Avila	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,40 metros de luz.
	De Arevalillo	Avila	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,36 metros de luz.
	De Muñogrande	Avila	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,30 metros de luz.
	De Mariviuda	Avila	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,15 metros de luz.
	Del Molinillo	Avila	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,28 metros de luz.
	De Trabancos	Avila	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,35 metros de luz.
	De Encinas	Salamanca	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De nueve tramos de 27,90 metros de luz cada uno.
	De Salamanca	Salamanca	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De ventiséis arcos que varían entre 8 metros y 6.
	De Zamora	Zamora	1	»	»	1	»	»	1	1	»	»	»	»	De dieciséis arcos (ruinosos) que varían de luces entre 15,20 metros y 5.
VILLACASTÍN Á VIGO, POR AVILA, SALAMANCA, ZAMORA Y ORENSE	De la Estrella	Zamora	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De siete arcos centrales de 16 metros de luz y 6 de 10.
	Del Ciervas	Zamora	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 7 metros de luz cada uno.
	Del Pera	Zamora	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 12 metros de luz.
	De San Francisco	Zamora	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos que varían entre 15,20 metros y 8.
	De Castro	Zamora	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos que varían entre 12,50 metros y 4.
	De Carrauchanos	Zamora	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos que varían entre 9 y 3,50 metros.
	De los Tornos	Zamora	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7 metros de luz.
	De la Fraga	Zamora	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos, uno de 6,70 metros y dos de 3.
	De Porto	Zamora	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de ocho metros de luz.
	De la Cana	Zamora	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	De Villavieja	Orense	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 14 metros de luz.
	De San Lorenzo	Orense	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11 metros de luz.
	De Navallo	Orense	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11 metros de luz.
	De Verín	Orense	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 8,30 metros de luz cada uno.
		Suma y sigue..	25	»	»	25	1	»	1	2	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN		PROVINCIA.	PUENTES								OBSERVACIONES.
			DE FÁBRICA.				DE HIERRO.				DE MADERA.				
DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.		Construídos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construídos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construídos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	
		Suma anterior..	25	»	»	25	1	»	1	2	»	»	»	»	
	De Albarellos.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10,10 metros de luz.
	De Boado.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,30 metros de luz.
	De Allariz.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 11,70 metros de luz cada uno.
	De Castro Verde.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11,50 metros de luz.
	De Mariñamansa.....	*Sigue* Orense.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,50 metros de luz
Sigue VILLACASTÍN Á VIGO, POR ÁVILA, SALAMANCA Y ORENSE.....	De La Burga.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos, uno de 9,25 metros de luz y dos de 5,20.
	De Mayor de Orense.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De siete arcos cuyas luces varían entre 37 metros y 9.
	De Barbantiño.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 10 metros de luz cada uno.
	De Ribadavia.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 14,50 metros de luz, 6.50 y 2,15.
	De Puente Areas.....	Pontevedra.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 13 metros de luz.
		TOTAL.....	35	»	»	35	1	»	1	2	»	»	»	»	
ZARAGOZA Á FRANCIA, POR HUESCA, JACA Y CANFRANC.	De Zuera.....	Zaragoza.....	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De cinco claros con apoyo de fábrica, longitud 178 metros.

NÚMERO 5.ª

ESTADO demostrativo de los puentes comprendidos en las carreteras de segundo orden en fin de 1883.

DENOMINACIÓN		PROVINCIA.	PUENTES									
			DE FÁBRICA.				DE HIERRO.				DE MADERA.				OBSERVACIONES.
DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.		Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	
ADEMUZ Á VALENCIA, POR CHELVA Y LIRIA.....	»	Cuenca.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	De la Losa.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
	Del Azud de Domeño.....	Valencia.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8 metros de luz.
	De Domeño.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8 metros de luz.
	De la Castellarda.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 8 metros de luz.
		TOTAL.....	4	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	
ALBACETE Á JAÉN, POR ALCARAZ, VILLACARRILLO, ÚBEDA Y BAEZA.....	Sobre el río Balazote.....	Albacete.....	1	»	»	1	»	»	»	»	1	»	»	1	El puente de madera es un paso superior, el de fábrica de un arco de 7 metros de luz.
	Sobre el río Piojo.....		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6 metros de luz.
	De Herrerós.....		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 15 metros de luz.
	De Guadalimar.....		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 12 metros de luz.
	De Beas.....	Jaén.....	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos, el central de 11 metros de luz, los restantes de 5.
	Del Obispo.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos, el primero de 11,30 metros de luz; el segundo, de 12,60; el tercero, de 12,20 y el cuarto de 19.
		TOTAL.....	2	4	»	6	»	»	»	»	1	»	»	1	
ALBALADEJITO Á GUADALAJARA POR SACEDÓN.....	De Cabezas de Alcocer.....	Cuenca.....	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	Se conserva por la provincia de Guadalajara y se ignoran sus dimensiones.
	De los Cabezos.....	Guadalajara.....	»	»	»	»	»	»	1	1	1	»	»	1	Consta de tres tramos de 10,20 metros de luz cada uno sobre apoyos de madera.
		Suma y sigue...	»	»	»	»	»	»	1	1	2	»	»	2	

PUENTES

DENOMINACIÓN		PROVINCIA.	DE FÁBRICA.				DE HIERRO.				DE MADERA.-				OBSERVACIONES.
DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.		Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	
		Suma anterior..	»	»	»	»	»	»	1	1	2	»	»	2	
Sigue ALBALADEJITO Á GUADALAJARA POR SACEDÓN..	Del Aunion.....	*Sigue* Guadalajara .	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 17,40 metros de luz, 8,10 y 7,60.
	De Armuñia.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 13 metros de luz.
		TOTAL.....	2	»	»	2	»	»	1	1	2	»	»	2	
ALCALÁ DE GUADAIRA, AL FERROCARRIL DE CÓRDOBA Á MÁLAGA POR EL ARAHAL..	Del Saladillo	Sevilla.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos rebajados de 10 metros de luz.
	De Corbones.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 10 metros de luz.
	Del Salado		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL.....	2	»	1	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
ALCAUDETE Á GRANADA, POR ALCALÁ LA REAL Y PINOS PUENTES.....	Nuevo.....	Jaén.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10,30 metros de luz.
	De Guadalcotón.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 15,04 metros de luz.
	De las Monjas.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10,40 metros de luz.
	De Belillos.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 13,50 metros de luz.
	De Pinos Puentes.....	Granada.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de luces, 10 metros, 7,65 y 6,40.
		TOTAL.....	5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»	
ALCORCÓN Á SAN MARTÍN DE VALDEIGLESIAS.....	De La Vega.....	Madrid.....	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De tres tramos de 8 metros de luz.
	De Guadarrama.....		»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De doce tramos de 8 metros de luz.
	De la Cepilla.....		»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De tres tramos de 8 metros de luz.
	De Valdetablas.....		»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De tres tramos de 4 metros de luz.
	De Perales		»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De tres tramos de 8 metros de luz.
	De Camero.....		»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	En este puente se quemaron sus tramos y está aprobado un presupuesto para sustituirle con arcos de sillería.
	De San Juan		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos con luces de 8 metros, 10,90, 13,90 y 9,50.
		TOTAL.....	1	»	»	1	»	»	»	»	6	»	»	6	
ALMAGRO Á ALCARAZ, POR VALDEPEÑAS Y VILLANUEVA DE LOS INFANTES.....	De Valdeazogue	Ciudad-Real.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos, uno de 9,70 metros de luz y los otros tres de 6.
		Albacete.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
Alto de las atalayas á Murcia, por Orihuela	De Boix	Alicante	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	De Arcos		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos de 4 metros de luz.
	De Barbasena		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	»	Murcia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Total	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
Bailén á Baeza	Sobre el río Guadalimar	Jaén	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	Están construídos los cuatro apoyos de fábrica.
	Sobre el río Guadiel		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Se efectúa el tránsito por un puente provisional de madera de nueve tramos de 10 metros de luz cada uno.
		Total	»	»	1	1	»	»	1	1	»	»	»	»	
Balaguer á Tárrega	Del Requé	Lérida	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
	Del Canal		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 15,59 metros de luz.
		Total	»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
Barcelona á Ribas, por Granollers y Vich	De la Riera de Orta	Barcelona	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	Construído por la Sociedad del tranvía de Barcelona á San Andrés de Palomar.
	De Santa Digna		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De la Riera de Vallcargo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del Cruelles		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De la Riera del Banco		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del río Merder		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Los puentes consignados ofrecen claros de luces mayores de 8 metros.
	De la Riera de Suraix		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del Torrente de Talamanca		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del Torrente de Bernis		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De la Riera de Bajalón		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De la Riera de Espadelé		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Suma y sigue...	10	»	»	10	1	»	»	1	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN			PUENTES								
			DE FÁBRICA.				DE HIERRO.				DE MADERA.				OBSERVACIONES.
DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	
		Suma y sigue...	10	»	»	10	1	»	»	1	»	»	»	»	
Sigue BARCELONA Á RIBAS, POR GRANOLLERS Y VICH..	De Ripoll.....	Gerona.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 10 metros de luz.
	Del Paso de las Cuevas.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 14,56 metros de luz.
	De Ribas.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 13,40 metros de luz.
		TOTAL.....	13	»	»	13	1	»	»	1	»	»	»	»	
	De Benavente.....		»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	De seis tramos metálicos de 12 metros de luz cada uno, con pilas de fábrica.
BENAVENTE Á MOMBUEY, POR RIONEGRO.....	De Santa Cristina.....	Zamora.....	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De diez arcos de 16 metros de luz cada uno.
	De Rionegro.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De doce arcos cuyas luces varían entre 13 y 3 metros.
		TOTAL.....	1	1	»	2	»	1	»	1	»	»	»	»	
	Viejo.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De seis arcos cuyas luces suman 52,70 metros.
	Del Porco.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos cuyas luces suman 24,60 metros.
BETANZOS Á JUBIA, POR PUENTEDEUME.....	Del Bajoy.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11 metros de luz.
	De Puentedeume.....	Coruña.....	»	1	»	1	»	»	»	»	1	»	»	1	De este puente están construídos cinco arcos de 12 metros de luz y tres de 10; faltan construir 7 iguales de 10 que sustituyen á otros tantos tramos metálicos proyectados.
	De Neda.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9 metros de luz.
		TOTAL.....	4	1	»	5	»	»	»	»	1	»	»	1	
	En el kilómetro 799.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos de 11,25 metros de luz cada uno.
	En el kilómetro 212.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos, el centro de 16 metros de luz, los restantes de 5.
BOCEGUILLAS Á SEGOVIA, POR SEPÚLVEDA.....	En el kilómetro 747.....	Segovia.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	En el kilómetro 464.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 13 metros de luz.
	En el kilómetro 9.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6,80 metros de luz.
	En el kilómetro 870.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 8,40 metros de luz.
		Suma y sigue..	6	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	6	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	
Sigue BOCEGUILLAS Á SEGOVIA, POR SEPÚLVEDA.....	En el kilómetro 682.....	*Sigue* Segovia	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
	En el kilómetro 12.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos de 9 metros de luz.
	En el kilómetro 655.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 13,50 metros de luz.
		TOTAL.....	9	»	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Sobre el río Tirón.....		1	1	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	El puente construído se halla en estado ruinoso que le sustituirá el que está en construcción.
	»	Burgos	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
BURGOS Á LOGROÑO POR BELORADO, SANTO DOMINGO Y NÁJERA.....	»		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11,10 metros de luz.
	»		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 6 metros de luz.
	De Santo Domingo de la Calzada.		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dieciséis arcos de varias luces.
	De Nájera.....	Logroño.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De ocho arcos de varias luces.
	Sobre el río Yalde.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8 metros de luz.
		TOTAL.....	5	3	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Sobre el Ubierna.....		1	»	»	1	»	»	»	»	1	»	»	1	El de fábrica de ocho arcos de luces variables; el de madera es provisional y consta de un tramo oblicuo de 11,50 metros de luz.
	Sobre el Rudrón.....	Burgos.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11,90 metros de luz.
	Sobre el Ebro.....		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	Colgado de un tramo de 51,70 metros de luz.
	De Baosarnoso.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 13,93 metros de luz.
BURGOS Á PEÑACASTILLO...	De Zorrilla.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,92 metros de luz.
	De Pérez.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 15,25 metros de luz.
	De Chereba.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,92 metros de luz.
	De Ventona.....	Santander.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9,80 metros de luz.
	De Castillo.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,25 metros de luz
	De Carandia.....		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	Colgante de 63,25 metros de luz.
	De San Antonio		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11,15 metros de luz.
		TOTAL.....	9	»	»	9	2	»	»	2	1	»	»	1	

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	PUENTES DE FÁBRICA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	PUENTES DE HIERRO. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	PUENTES DE MADERA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	OBSERVACIONES.
Burgos á Soria, por San Leonardo.....	Sobre el río Paraíso.....	Burgos.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De s ete arcos y longitud total 61 metros.
	Sobre el río Martín.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos y longitud total 25 metros.
	Sobre el río Pedroso.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De siete arcos y longitud total 77 metros.
	Sobre el río Arganza.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos y longitud total 77 metros.
	Sobre el río Ciruelos.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos y longitud total 23 metros.
	Sobre el río de los Lobos (1.º)...		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco y longitud de 11 metros.
	Sobre el río de los Lobos (2.º)...		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos y longitud total 18 metros.
	Sobre el río de los Lobos (3.º)...		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos y longitud total 23 metros.
	»	Soria.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Total.....	8	»	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»	
Cádiz á Málaga, por Algeciras, San Roque y Marbella.....	Del Duque de la Victoria.....		»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De barcas distante unas de otras 6,50 metros.
	De Chiclana.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 24 metros de luz.
	De la Barca.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 16 metros de luz, 13,50 y 8,30.
	Del arroyo del Valle.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 7 metros de luz cada uno.
	De la Jara.....	Cádiz.....	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De tramos de madera sobre pilas y estribos de fábrica; sus luces desiguales.
	De la Vega.....		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De un tramo metálico de 15,60 metros de luz.
	De Guadalmesí.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	De los Guijos.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	De la Miel.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 7 metros de luz cada uno.
	De Manilva.....		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 10 metros de luz.
	De Cala.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 10 metros de luz.
	De Padrón		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 15 metros de luz
	De Castor.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 15 metros de luz.
	De Velerín.....	Málaga.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 10 metros de luz.
	De Guadalmansa.....		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos de 15 metros de luz.
	De Guadalmina.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 15 metros de luz.
	De Guadaira.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 15 metros de luz.
		Suma y sigue..	12	2	»	14	1	»	»	1	2	»	»	2	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construídos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construídos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construídos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	12	2	»	14	1	»	»	1	2	»	»	2	
	De Benavolar		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 15 metros de luz.
	De Verde		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos de 15 metros de luz.
	Del Real		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 15 metros de luz.
	De Siete revueltas		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 15 metros de luz.
Sigue CÁDIZ Á MÁLAGA, POR ALGECIRAS, SAN ROQUE Y MARBELLA	Del Real de Zaragoza	*Sigue* Málaga	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 15 metros de luz.
	De Cala del Moral		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	De Fuengirola		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos de 15 metros de luz.
	De las Presas		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	Del Hondo		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	De Guadalhorce		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De tres tramos de 37 metros cada uno de luz y pilas de fábrica.
		TOTAL	13	10	»	23	2	»	»	2	2	»	»	2	
	De Muras		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 13 metros de luz.
CABREIROS Á VIVERO	De Corralbello	Lugo	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,50 metros de luz.
	De Landrove		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 16 metros de luz.
		TOTAL	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
	»	Albacete	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Cañoles		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 6,50 metros de luz cada uno.
	De La Hoz		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7,60 metros de luz.
	De la Boquilla		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos, dos de 6,70 metros de luz y otro de 7,50.
	De Terraza		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7,60 metros de luz.
CASAS DEL CAMPILLO Á VALENCIA, POR ALBERIQUE	De la Veleta del Conde	Valencia	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6,80 metros de luz.
	Del Tesilar		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6,50 metros de luz.
	Del Júcar		»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De dos tramos de 10 metros de luz cada uno.
	De los Ojos		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	Del Salado		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 6,60 metros de luz.
	De Manzanares		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 8 metros de luz cada uno.
		TOTAL	9	»	»	9	»	»	»	»	1	»	»	1	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DENOMINACIÓN DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
Castellón á Tarragona, por Vinaroz y Tortosa	De Chinchilla	Castellón	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
	Del Serbol		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
	Sobre el río Cenia		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 15 metros de luz.
	Del Salladó	Tarragona	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco oblicuo de 9,50 metros de luz.
	Del Hospitalet		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos, uno de 10,20 metros de luz y los otros dos de 8,45.
		Total	5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»	
	»	Zamora	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Villafrades	Valladolid	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Sobre el río Sequillo.
Castrogonzalo á Palencia, por Villalón	De la Membrilla		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	De Castromocho		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De ocho arcos de 3,80 metros de luz cada uno.
	De Valdeguiate	Palencia	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 4,10 metros de luz.
	De Villamartín		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De seis arcos de 1,40 metros de luz cada uno.
	Mayor de Palencia		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De ocho arcos cuyas luces varían entre 11 y 7,90 metros.
		Total	7	»	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»	
Colmenar de oreja á la de Toledo, á Ciudad Real	»	Madrid	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Sobre el Tajo	Toledo	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos de 14,10 metros de luz cada uno.
		Total	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
Córdoba al ferrocarril de Ciudad-Real á Badajoz	De Pedroches	Córdoba	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos uno de 8,35 metros de luz, los dos restantes de 5,60.
	Sobre el Guadalbarbo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	Sobre el Cuzna		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos, uno de 10 metros de luz y los otros dos de 3,24.
	Sobre el Guadarramilla		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8 metros de luz cada uno.
	Sobre el río San Juan		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 20 metros de luz.
		Total	5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN		PROVINCIA.	PUENTES												OBSERVACIONES.
			DE FÁBRICA.				DE HIERRO.				DE MADERA.				
DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.		Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	
Coruña á Pontevedra, por Órdenes, Santiago y Caldas de Rey	Del Lago	Coruña	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 8 metros de luz.
	Del Guidibo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9,80 metros de luz.
	Del Sigueiro		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De seis arcos que suman 42,30 metros de luz.
	De Sivulla		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9,70 metros de luz.
	De la Rocha		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9,60 metros de luz.
	De Cesures		1/2	»	»	1/2	»	»	»	»	»	»	»	»	La mitad de este puente corresponde á la provincia de Pontevedra.
	De Cesures		1/2	»	»	1/2	»	»	»	»	»	»	»	»	Se compone de siete arcos de luces variables entre 9,70 metros y 7,80.
	De Valga	Pontevedra	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10,45 metros de luz.
	De Caldas		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de luces variables de 10 á 7,70 metros.
	De Barosa		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,70 metros de luz.
	De Rons		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,60 metros de luz.
	De Burgo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De doce arcos de luces variables entre 10,50 y 6,70 metros.
		Total	11	»	»	11	»	»	»	»	»	»	»	»	
Cuenca á Alcázar de San Juan	De Záncara	Cuenca	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	No se puede determinar su longitud.
	De Castellar		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Está en proyecto aprobado, es de un arco de 20 metros de luz.
		Total	»	»	1	1	»	»	1	1	»	»	»	»	
Cuenca á la Menglanilla y Casas-Ibáñez	Sobre el río Júcar	Albacete	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	De dos tramos de 40 metros de luz cada uno, sobre apoyos de fábrica.
	De la Hoz		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8 metros de luz.
		Total	»	1	»	1	»	1	»	1	»	»	»	»	
Cuesta de Castillejas á Badajoz, por Santa Olalla, Fuentes de Cantos y los Santos	Del Molino	Sevilla	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos, el central de 6,75 metros de luz y los laterales de 4,95.
	De la ribera de Huelva		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De ocho arcos, el central de 8,80 metros de luz y los otros de 7,70.
	De la ribera de Cala	Huelva	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De seis arcos, de 5 metros de luz cada uno.
		Suma y sigue..	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
	Suma anterior..		3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Sobre el río Cala.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 10 metros de luz.
	Sobre el arroyo Helechoso.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6,50 metros de luz.
	Sobre el arroyo Culebrín.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6,50 metros de luz.
	Sobre la riera del Taconal.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos, uno de cinco metros de luz y dos de 1,60.
	Sobre la ribera de Calzadilla....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos, uno de 5,40 metros de luz y otro de 5,20.
Sigue CUESTA DE CASTILLEJAS Á BADAJOZ, POR SANTA OLALLA, FUENTE DE CANTOS Y LOS SANTOS.....	Sobre el arroyo Matasanos.....	Badajoz.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	Sobre el arroyo Gordillo.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6,60 metros de luz.
	Sobre la ribera de Zafra.....		»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	De un tramo de hierro de 35 metros de luz sobre apoyo de fábrica.
	Sobre el río Guajira.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 5 metros de luz.
	Sobre el río Lantrín.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 5 metros de luz.
	Sobre la ribera de Albuera.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos, uno de 6 metros de luz y otro de 5,80.
	Sobre el arroyo San Gabriel.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11 metros de luz.
		TOTAL.....	14	»	»	14	»	»	1	1	»	»	»	»	
	De Cabra.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 14 metros de luz.
	Sobre el río Anzur.....	Córdoba.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 16 metros de luz.
	Sobre el Genil.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos, uno de 30,45 metros de luz y los laterales de 8,80.
CUESTA DEL ESPINO Á MÁLAGA, POR MONTILLA, LUCENA Y ANTEQUERA.....	De Lucena.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	De Horcajo.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	De Soria.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	Del León.....	Málaga.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	De las Animas.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	Del Cabrero.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6 metros de luz.
		TOTAL.....	9	»	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»	
DAROCA Á CALATAYUD.....	Sobre el Jalón.....	Zrragoza.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos con 32 metros de longitud total.
		TOTAL.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
De la de Villacastín á Vigo á León, por Benavente..	Sobre el Orbigo	León	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 8,10 metros de luz.
	Sobre el Esla		»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	De un tramo de 8,10 metros de luz sobre el canal del Esla.
	»	Zamora	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Total	1	»	»	1	»	1	»	1	»	»	»	»	
Del ferrocarril de Córdoba á Sevilla á Écija, por Palma del Río	De Palma	Córdoba	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	La parte de fábrica compuesta de dos viaductos faltando los tramos de hierro.
	»	Sevilla	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Total	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	
El Molar á Torrelaguna.	De Valladares	Madrid	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 7 metros de luz cada uno.
	De la Aldehuela		»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De tres tramos de 6,50 metros de luz.
	De San Vicente		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8 metros de luz cada uno.
		Total	2	»	»	2	»	»	»	»	1	»	»	1	
Estación de Torrelavega á Oviedo	De las Torres	Santander	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De tres tramos de 11,80 metros de luz sobre apoyos de fábrica.
	De la Venta del Río		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 12 metros de luz cada uno.
	De Maza		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De ventiocho arcos de luces variables entre 11,90 metros y 6,15.
	Nuevo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De nueve arcos que varían sus luces entre 15,10 metros y 12,32.
	De Pesues		»	1	»	1	»	»	»	»	1	»	»	1	El puente de madera tiene 94 metros de longitud repartidos entre 15 tramos; el de fábrica de cinco arcos de 16 metros de luz.
	De Unquera		»	»	»	»	»	»	1	1	1	»	»	1	El puente de madera es de 86 metros de longitud repartido en doce tramos; el de hierro no está proyectado todavía.
	De Santiuste	Oviedo	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 14 metros de luz cada uno.
	De Purón		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
	De Llanes		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De San Antolín		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 13 metros de luz cada uno.
	De Nieva		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Suma y sigue...	8	1	»	9	»	»	1	1	3	»	»	3	

DENOMINACIÓN			PUENTES								
			DE FÁBRICA.				DE HIERRO.				DE MADERA.				OBSERVACIONES.
DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	
		Suma anterior..	8	1	»	9	»	»	1	1	3	»	»	3	
	De las Arriondas.....		»	»	1	1	»	»	»	»	1	»	»	1	El de madera de cinco tramos de 13 metros de luz sobre empalizadas.
	Del Soto (Villar de Hurgo).....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 13 metros de luz cada uno.
	De Caucio.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7 metros de luz.
	De Horrín.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9 metros de luz.
	De Infiesto.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 17 metros de luz.
Sigue ESTACIÓN DE TORRELAVEGA Á OVIEDO..	De Migoya.....	*Sigue* Oviedo.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11,50 metros de luz.
	De Nava (Laguna).....		»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	De un tramo de 7,25 metros de luz con estribos de fábrica.
	De Alí.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7 metros de luz.
	De Moldano.....		»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	De un tramo de 6,50 metros de luz sobre estribos de fábrica.
	De Catarriello.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9,60 metros de luz.
	De Colloto		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 16 metros de luz.
		TOTAL.....	16	1	1	18	»	»	3	3	4	»	»	4	
	De Reverdit..... ...		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12,54 metros de luz.
	De Cumanell.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12,51 metros de luz.
	Del Ser.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos, uno de 22,20 metros de luz y el otro de 10,80.
GERONA Á OLOT, POR BESALÚ.	De Besalú.....	Gerona.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De siete arcos con luces variables entre 15,70 metros de luz y 7.
	De Burró.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
	De Juyás.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	De San Jaime de Hierca.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 12 metros de luz cada uno.
	De San Cosme.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos, uno de 16,50 metros de luz y otro de 12,70.
		TOTAL.....	8	»	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Pelegret.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 11,14 metros de luz cada uno.
GERONA Á PALAMÓS, POR LA BISBAL Y PALAFRUGELL ..	De La Bolla.....	Gerona.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 14 metros de luz.
	De Corsá.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11,16 metros de luz.
		Suma y sigue..	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DENOMINACIÓN DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
Sigue GERONA Á PALAMÓS POR LA BISBAL Y PALAFRUGEL	De Daró	*Sigue* Gerona	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 11,16 metros de luz cada uno.
	De Vulpellach		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11,68 metros de luz.
	De Solivera		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11,16 metros de luz.
	De San Clemente		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11,16 metros de luz.
	De Llofrín		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 16,70 metros de luz.
	De Risech		»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	
		TOTAL	8	»	»	8	»	»	1	1	»	»	»	»	
	Del Genil		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos variando sus luces entre 7,15 metros y 5,35. Andenes volados de madera y barandilla de hierro.
	Del Jauder		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7,00 metros de luz.
	De Durcal		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De siete arcos de 8,10 metros de luz cada uno.
	De Talará		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6,50 metros de luz.
GRANADA Á MOTRIL	De Tablate	Granada	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 19,50 metros de luz.
	De Izbor		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos, uno de 22,50 metros de luz, otro de 6,70 y dos de 7,00.
	De Veliz		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 17,00 metros de luz cada uno.
	Del Dilar		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del Torrente		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del Pleito		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL	7	»	3	10	»	»	»	»	»	»	»	»	
HUESCA Á MONZÓN POR BARBASTRO	Sobre el Cinca en Monzón	Huesca	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	Tiene este puente una longitud de 216,80 metros de luz, que la componen tres grandes tramos parabólicos de 63,70, y uno de 12,00 formado de dos vigas rectas trianguladas, cuyos cuatro tramos descansan sobre un estribo de fábrica y cuatro pilas tubulares.
JAÉN Á CÓRDOBA POR MARTOS, BAENA Y CASTRO DE RÍO	De los Santos	Jaén	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10,10 metros de luz.
	Del Salado de Víboras		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
		Suma y sigue..	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DENOMINACIÓN DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construídos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construídos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construídos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
Sigue JAÉN Á CÓRDOBA, POR MARTOS, BAENA Y CASTRO DE RÍO	De Víboras	*Sigue* Jaén	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De dos tramos de 30 metros de luz.
	Del Marbella	Málaga	1	»	»	1	1	»	»	1	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
		TOTAL	3	»	»	3	2	»	»	2	»	»	»	»	
	De Fontanares		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6,75 metros de luz.
	Del Clariano		»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	De dos tramos de 28 metros de luz cada uno.
	De Albaida	Valencia	1	»	»	1	»	1	»	1	»	»	»	»	El de fábrica de un arco de 11 metros de luz, el de hierro de un tramo de 25.
	Del Clot de Aigna		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6,75 metros de luz.
	De Agres		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,35 metros de luz.
	De Puerta de Arques		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,35 metros de luz.
	De Benisayó		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 14,15 metros de luz cada uno.
	De San Roque		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8,00 metros de luz.
JÁTIVA Á ALICANTE, POR ALBAIDA, ALCOY Y JIJONA	De Cristina		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Está construído por el Ayuntamiento de Alcoy.
	De Espinos		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9,13 metros de luz.
	De Carrascas	Alicante	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,35 metros de luz.
	De Batalla		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8,35 metros de luz cada uno.
	De San Antonio		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De siete arcos superpuestos de 4,73 metros de luz y 8,19.
	De Coscó, primer paso		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 9,00 metros de luz.
	De Jijona		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,00 metros de luz.
	De Coscó, segundo paso		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 10,00 metros de luz.
	De Río Seco		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 8,00 metros de luz cada uno.
		TOTAL	16	»	»	16	»	2	»	2	»	»	»	»	
	De Villamartín		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De siete arcos de 12 metros de luz.
JEREZ DE LA FRONTERA Á RONDA, POR ARCOS, VILLAMARTÍN Y ALGODONALES	De Sarracín	Cádiz	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos de 7,00 metros de luz cada uno.
	De Guadalete		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 12,00 metros de luz cada uno.
		Suma y sigue..	2	1	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN		PROVINCIA.	PUENTES								OBSERVACIONES.
			DE FÁBRICA.				DE HIERRO.				
DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.		Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	
		Suma anterior..	2	1	»	3	»	»	»	»	
Sigue JEREZ DE LA FRONTERA Á RONDA, POR ARCOS, VILLAMARTÍN Y ALGODONALES...	Del Batán.....	*Sigue* Cádiz.....	»	1	»	1	»	»	»	»	De tres arcos de 4,00 metros de luz.
	Del Monte Corto.....		»	1	»	1	»	»	»	»	De un arco de 9,00 metros de luz.
	Del Monte Corto.....	Málaga.....	»	1	»	1	»	»	»	»	De un arco de 11,00 metros de luz.
	De la Dehesa.....		1	»	»	1	»	»	»	»	De un arco de 10,00 metros de luz.
		TOTAL.....	3	4	»	7	»	»	»	»	
LEÓN Á ASTORGA.....	Orbigo.....	León.....	1	»	»	1	»	1	»	1	De veinte arcos, seis de 11,20 metros de luz; once de 7,10 y tres tramos de madera de 11,20; el de hierro en sustitución de la parte de los tramos de madera.
	De San Justo.....		1	»	»	1	»	»	»	»	De cuatro arcos de 11,20 metros de luz cada uno.
		TOTAL.....	2	»	»	2	»	1	»	1	
LÉRIDA Á PUIGCERDÁ POR SEO DE URGEL.....	Del Cerbiá.....	Lérida.....	1	»	»	1	»	»	»	»	De un arco de 19,30 metros de luz.
	Del Canal de Urgel.....		1	»	»	1	»	»	»	»	De un arco de 7 metros de luz.
	De Vilanova de la Barca.....		1	»	»	1	»	»	»	»	De siete arcos de 6,50 metros de luz cada uno.
	De Sió.....		1	»	»	1	»	»	»	»	De tres arcos de 7 metros de luz.
	Segundo del Canal de Urgel....		1	»	»	1	»	»	»	»	De un arco de 7 metros de luz.
	Del Senill.....		1	»	»	1	»	»	»	»	De tres arcos de 10 metros de luz cada uno.
	De Pons.....		1	»	»	1	»	»	»	»	De tres arcos de siete metros de luz.
	De Perotillo.....		1	»	»	1	»	»	»	»	De un arco de 14 metros de luz.
	Riera Salada.....		1	»	»	1	»	»	»	»	De cinco arcos de 10,00 metros de luz cada uno.
	De Reseach.....		1	»	»	1	»	»	»	»	De cinco arcos de 5,00 metros de luz cada uno.
	Segre.....		1	»	»	1	»	»	»	»	De un arco de 20,00 metros de luz.
	De Coll de Nargó.....		»	1	»	1	»	»	»	»	De tres arcos de 8 metros de luz.
	De Pujol.....		»	1	»	1	»	»	»	»	De tres arcos de 10,00 metros de luz.
	Primer paso de Segre.....		»	1	»	1	»	»	»	»	De un arco de 19,30 metros de luz.
		Suma y sigue..	11	3	»	14	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN		PUENTES				
		DE MADERA.				
DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	OBSERVACIONES.
		»	»	»	»	
Sigue JEREZ DE LA FRONTERA Á RONDA, POR ARCOS, VILLAMARTÍN Y ALGODONALES...	Del Batán.....	»	»	»	»	De tres arcos de 4,00 metros de luz.
	Del Monte Corto.....	»	»	»	»	De un arco de 9,00 metros de luz.
	Del Monte Corto.....	»	»	»	»	De un arco de 11,00 metros de luz.
	De la Dehesa.....	»	»	»	»	De un arco de 10,00 metros de luz.
	TOTAL.....	»	»	»	»	
LEÓN Á ASTORGA.....	Orbigo.....	»	»	»	»	De veinte arcos, seis de 11,20 metros de luz; once de 7,10 y tres tramos de madera de 11,20; el de hierro en sustitución de la parte de los tramos de madera.
	De San Justo.....	»	»	»	»	De cuatro arcos de 11,20 metros de luz cada uno.
	TOTAL.....	»	»	»	»	
LÉRIDA Á PUIGCERDÁ POR SEO DE URGEL.....	Del Cerbiá.....	»	»	»	»	De un arco de 19,30 metros de luz.
	Del Canal de Urgel.....	»	»	»	»	De un arco de 7 metros de luz.
	De Vilanova de la Barca.....	»	»	»	»	De siete arcos de 6,50 metros de luz cada uno.
	De Sió.....	»	»	»	»	De tres arcos de 7 metros de luz.
	Segundo del Canal de Urgel....	»	»	»	»	De un arco de 7 metros de luz.
	Del Senill.....	»	»	»	»	De tres arcos de 10 metros de luz cada uno.
	De Pons.....	»	»	»	»	De tres arcos de siete metros de luz.
	De Perotillo.....	»	»	»	»	De un arco de 14 metros de luz.
	Riera Salada.....	»	»	»	»	De cinco arcos de 10,00 metros de luz cada uno.
	De Reseach.....	»	»	»	»	De cinco arcos de 5,00 metros de luz cada uno.
	Segre.....	»	»	»	»	De un arco de 20,00 metros de luz.
	De Coll de Nargó.....	»	»	»	»	De tres arcos de 8 metros de luz.
	De Pujol.....	»	»	»	»	De tres arcos de 10,00 metros de luz.
	Primer paso de Segre.....	»	»	»	»	De un arco de 19,30 metros de luz.
		»	»	»	»	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DENOMINACIÓN DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	11	3	»	14	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Segundo paso de Segre.....		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 17,60 metros de luz.
	Tercer paso de Segre.....		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco oblicuo de 18,78 metros de luz.
Sigue LÉRIDA Á PUIGCERDÁ, POR SEO DE URGEL.....	De la Riera de Tost.....	*Sigue* Lérida.....	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos de 10 metros de luz cada uno.
	Cuarto paso sobre el Segre.....		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 15,50 metros de luz.
	Balira en Castellciutad.....		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 15,50 metros de luz.
	»	Gerona.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL.....	11	8	»	19	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Juneda.....	Lérida.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 12,60 metros de luz.
	De Diega.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10,90 metros de luz.
	De San Francisco.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10,88 metros de luz.
LÉRIDA Á TARRAGONA, POR MONTBLANCH Y VALLS....	De Vallomoll.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11 metros de luz.
	Del Codoñ.....	Tarragona.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,40 metros de luz.
	De la Justa.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
	De las Adoberías.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10,70 metros de luz.
	Del Francolí.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10,40 metros de luz.
		TOTAL.....	8	»	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Puente-viaducto del Pedregal...		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 5,50 metros de luz cada uno.
	Puente-viaducto del Cenicero...		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De once arcos, uno de 9 metros de luz; los restantes de 5,50.
	De Montalbo.....	Logroño.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De siete arcos de 13,30 metros de luz cada uno.
LOGROÑO Á CABAÑAS DE VIRTUS, POR PANCORBO Y CUBO.....	De Casa la Reina.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos, tres de 12,30 metros de luz y otro de 9,60.
	De Tirgo.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 15,30 metros de luz cada uno.
	De Pancorbo.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11 metros de luz.
	De Miño.....	Burgos.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos, dos de 20,30 metros de luz, uno de forma especial.
	Sobre el Ebro.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Sobre el Ebro en la Peña del Aire, de un arco de 25,50 metros de luz.
		TOTAL.....	8	»	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DENOMINACIÓN DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
Logroño á Zaragoza, por Calahorra y Alfaro....	De la Beneficencia.....	Logroño.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 15,15 metros de luz cada uno.
	De Agoncillo.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 14,20 metros de luz cada uno.
	De Calahorra.....		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De tres tramos rectos de hierro, viga de celosía continua 28 metros de luz; 29 y 29,70 cada tramo con pavimento de madera, barandilla de hierro y apoyos de sillería.
	Del Portazgo de Alfaro.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 19,60 metros de luz.
	Del Canal.....	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco, longitud total 21 metros de luz.
	Del Jalón.....	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos, longitud total 24 metros de luz.
	»	Navarra.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Total.....	5	»	»	5	1	»	»	1	»	»	»	»	
Lugo á Ribadeo por Miera.	Del Reme.....	Lugo.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11,32 metros de luz.
	De Lugo.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De ocho arcos de luces variables.
	De Meijaboy.....	Lugo.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	De San Pedro de Meijide.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11,65 metros de luz.
	De Puente Libureiro.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7,50 metros de luz.
Lugo á Santiago por Meijaboy y Arzúa.....	De Puente Furelos.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos, suman sus luces 18,00 metros.
	De Puente Barreiro.....	Coruña.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7,70 metros de luz.
	De Puente Brea.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7,60 metros de luz.
	De Puente Gato.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 14,00 metros de luz.
	De Puente San Lázaro.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,50 metros de luz.
		Total.....	9	»	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»	
Lugones á Avilés.....	Del Gallo.....	Oviedo.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11,75 metros de luz.
	De la Tejera.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,80 metros de luz.
		Total.....	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
MANRESA Á GERONA, POR MOLLÁ, VICH Y ANGLÉ...	Del Torrente de Ruidó	Barcelona	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Navardés sobre el Llobregat.		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De la riera de Vich		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De la riera del Gay		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del torrente de Guells		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del barranco de San Cugat		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del río Cardoner		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del río Gurri		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del río Ter		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del Güell	Gerona	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 10 metros de luz.
		TOTAL	7	»	3	10	»	»	»	»	»	»	»	»	
MÁLAGA Á ALMERÍA, POR VÉLEZ-MÁLAGA Y MOTRIL...	De Vélez	Málaga	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De cinco tramos de 30 metros de luz y dos pontones en las avenidas, de 6 cada uno.
	De Chillar		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 10 metros de luz cada uno.
	De Miel		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	De Maro (Viaducto)		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 18 metros de luz.
	Del Guadalfeo	Granada	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del Balate Claro		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del Balate Sucio		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Verde		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De los Ahogados	Almería	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9 metros de luz.
	De los Tajos		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 15 metros de luz
	Del Cura		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 15 metros de luz.
	Del Palmer		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 15 metros de luz.
	De Cañarete		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 15 metros de luz.
	De Adra		»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	De tres tramos de 12,70 metros de luz cada uno, en construcción la parte de fábrica.
		TOTAL	6	2	4	12	1	1	»	2	»	»	»	»	
MEDINA DEL CAMPO Á OLMEDO	De los Palacios	Valladolid	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Sobre el río Adaja.

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
MURCIA Á GRANADA POR TOTANA, LORCA, VÉLEZ-RUBIO, ÚBEDA, BAEZA Y GUADIX.	Sobre la Rambla de Belén	Murcia	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Sobre la Rambla del Horón		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Sobre la Rambla de Algeciras		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Sobre la Rambla de las Canales		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Sobre el río Guadalete		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Charches	Almería	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos, dos de 10 metros de luz y dos de 7.
	De Vélez-Rubio		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De siete arcos, tres de 12 metros de luz y cuatro de 6.
	De Guadix	Granada	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 14 metros de luz.
	De Gor		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9 metros de luz.
	De Baúl		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Baza		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Salazar		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del Peral		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Cullar de Baza		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del Valenciano		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
		TOTAL	9	2	4	15	»	»	»	»	»	»	»	»	
MURIEDAS Á BILBAO POR SOLARES, CASTRO-URDIALES Y ONTÓN	De Revilla	Santander	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 21 metros de luz (carpanel).
	De San Salvador		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 21 metros de luz (carpanel).
	De Solares		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco elíptico de 23 metros de luz.
	De Hoznayo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 6,24 metros de luz cada uno.
	De Beranga		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	De Treto		»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	Se han hecho tres estudios, uno de puente flotante, otro de dos tramos fijos, otro giratorio y otro de tres tramos fijos.
	De Guriezo		»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De 48 metros de luz con estribos de fábrica, dividido en cuatro tramos de 12.
	De Cerdigo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7,70 metros de luz.
	De Brazo Mar		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,37 metros de luz.
		Suma y sigue..	7	»	»	7	»	»	1	1	1	»	»	1	

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	PUENTES — DE FÁBRICA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	7	»	»	7	»	»	1	1	1	»	»	1	
Sigue MURIEDAS Á BILBAO, POR SOLARES, CASTRO-URDIALES Y ONTÓN.....	De Mioño.....	*Sigue* Santander...	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11,20 metros de luz.
	De Ontón.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11,60 metros de luz.
	»	Vizcaya.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL.....	9	»	»	9	»	»	1	1	1	»	»	1	
ORENSE Á SANTIAGO, POR LALÍN.....	De San Benito.....	Orense.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
	De Taboada.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos de 14,60 metros de luz cada uno.
	De Piedra.....	Pontevedra.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 14 metros de luz.
	De Hulla.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos con luces de 22 metros y dos de 14 cada uno.
	De Puente Hulla.....	Coruña.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos, que suman sus luces 24 metros.
	De Santa Lucía.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
		TOTAL.....	6	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	
PONFERRADA Á LA ESPINA, POR LEITARIEGOS Y CANGAS DE TINEO.....	De San Andrés.....	León.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6,95 metros de luz.
	De Vega.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11 metros de luz.
	De Tejedo.....		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	De Ozallo.....		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6,50 metros de luz.
	De Rozas.....		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 18 metros de luz cada uno.
	De Tuerto.....		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	De Matarrosa.....		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 23 metros de luz.
	De Corbón.....		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 15 metros de luz.
	De Villarino.....		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Romeda.....	Oviedo.....	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De un tramo de 10 metros de luz sobre estribos de fábrica.
	De Mestas.....		»	»	»	»	»	»	1	1	1	»	»	1	De dos tramos de 20 metros de luz cada uno con apoyos de fábrica.
	De Infierno.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 20 metros de luz.
	De Arganca.....		»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De dos tramos de 6,50 metros de luz sobre apoyos de fábrica.
		Suma y sigue...	3	4	3	10	»	»	1	1	3	»	»	3	

DENOMINACIÓN		PROVINCIA.	PUENTES									
			DE FÁBRICA.				DE HIERRO.				DE MADERA.				OBSERVACIONES.
DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.		Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	
		Suma anterior..	3	4	3	10	»	»	1	1	3	»	»	3	
Sigue PONFERRADA Á LA ESPINA, POR LEITARIEGOS Y CANGAS DE TINEO.....	De Pelotuerto.....	*Sigue* Oviedo.....	»	»	»	»	»	1	»	1	1	»	»	1	De un tramo de 19 metros de luz sobre apoyos de fábrica.
	Guliecha.....		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De un tramo de hierro de 17 metros de luz sobre apoyos de fábrica.
		TOTAL.....	3	4	3	10	1	1	1	3	4	»	»	4	
	»		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	De la Cabrera.....	León.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 10 metros de luz.
	De Villalibre.....		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De tres tramos de 30 metros de luz sobre apoyos de fábrica.
	De San Fernando.....		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 18 metros de luz cada uno.
	De Petín.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos que varían sus luces entre 19 metros de luz y 4.
PONFERRADA Á ORENSE, POR PUEBLA DE TRIBES.....	De Bibey.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 9 metros de luz, de 18,65 y 6.
	De Nabea.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 15 metros de luz.
	De las Tablas.....	Orense.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9 metros de luz.
	Del Mao.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De ocho arcos, cinco de 13 metros de luz y tres de á 5.
	De Malladas.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	De Junquera.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 10 metros de luz cada uno.
	De Gozos.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 14 metros de luz.
	De Sistín.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
		TOTAL.....	11	1	»	12	1	»	»	1	»	»	»	»	
	De Cardenal.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos, cuatro de 12,30 metros de luz y uno de 21,20.
	Sobre el arroyo La vid.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 9 metros de luz cada uno.
PLASENCIA Á LOGROSÁN, POR TRUJILLO.....	De la Barquilla.....	Cáceres.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dieciséis arcos, diez de 5 metros de luz y seis de 8,45.
	Sobre el río Toro.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 10 metros de luz cada uno.
	De Magasca.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 6 metros de luz.
		Suma y sigue..	5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DENOMINACIÓN DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Marqués		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 5 metros de luz cada uno.
Sigue PLASENCIA Á LOGROSÁN, POR TRUJILLO	De Pizarroso		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7 metros de luz.
	De La Concha	*Sigue* Cáceres	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 5,50 metros de luz cada uno.
	Del Guinjal		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 6 metros de luz cada uno.
		TOTAL	6	3	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Vado-Carros	Salamanca	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 11 metros de luz cada uno.
	De Ciudad Rodrigo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De siete arcos de 14,80 metros de luz, 18,50 y los cinco restantes de diferentes luces.
PUENTE GUADAUCIL Á CIUDAD-RODRIGO, POR CORIA Y EL PUERTO DE PERALES	De Torrejoncillo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos de 10 metros de luz cada uno.
	De Alagón	Cáceres	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Arroyo		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Gata		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Hoyos		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL	3	»	4	7	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Chantada	Lugo	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 19,20 metros de luz.
PUENTE MEIJABOY Á ORENSE, POR CHANTADA	De Bubal		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	»	Orense	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL	1	1	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
	»	Murcia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Río Andarax		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De nueve arcos de 23 metros de luz cada uno.
PUERTO LUMBRERAS Á ALMERÍA, POR HUERCAL-OVERA Y SORBA	De la Rambla de Indalecio		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
	De la Rambla de los Molinos	Almería	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 12 metros de luz.
	De la Rambla de Tabernas		2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	Iguales de á un arco cada uno de 16 metros de luz.
	De la Rambla de Guallar		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos, uno de 9 metros de luz y los otros dos de 3.
		Suma y sigue..	6	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN			PUENTES									
			DE FÁBRICA.				DE HIERRO.				DE MADERA.				OBSERVACIONES.
DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	
		Suma anterior..	6	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De la Rambla del Carizalejo....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	De Río Serena.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 16 metros de luz cada uno.
	De Río Aguas.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 13 metros de luz cada uno.
	De la Rambla de Gallardos.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 7 metros de luz cada uno.
	De la Rambla de Hornos.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 7 metros de luz cada uno.
Sigue PUERTO-LUMBRERAS Á ALMERÍA, POR HUERCAL-OVERA Y SORBA.....	De la Rambla de Agua-dulce...	*Sigue* Almería.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 6 metros de luz cada uno.
	De Río de Autas.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De nueve arcos, cinco de 4,50 metros de luz cada uno y cuatro de 8.
	De Barranco del Francés.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9 metros de luz.
	De Río Almanzora.....		»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	De un tramo metálico de 52 metros de luz y cuatro arcos de 5.
	De Parias.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De nueve arcos, tres de 14 metros de luz y seis de 6.
		TOTAL.....	15	»	»	15	»	1	»	1	»	»	»	»	
	De la Maya.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 14 metros de luz cada uno.
	De Riofrío.....	Salamanca.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,30 metros de luz.
	De Béjar.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 20 metros de luz cada uno.
	De los Baños.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un tramo de 8 metros de luz, viga de celosías sobre apoyos de mampostería.
	De Ambroz.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9,30 metros de luz.
	De Aldeanueva.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
SALAMANCA Á CÁCERES, POR BÉJAR Y PLASENCIA.....	De Garganta ancha.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 14 metros de luz cada uno.
	De los Tamajas.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 14 metros de luz cada uno.
	De la Angarilla.....	Cáceres.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos, uno de 8 metros de luz y los restantes de 5.
	Del Jerte.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 22,30, 21,60, y 15,80 metros de luz.
	Del Guadaucil.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 6 metros de luz cada uno.
	Del Buitre.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 6 metros de luz.
	Sobre el Tajo.....		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De trece tramos de palastro sobre pilas de sillería.
		TOTAL.....	12	»	1	13	»	»	»	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN		PROVINCIA.	PUENTES								OBSERVACIONES.
			DE FÁBRICA.				DE HIERRO.				DE MADERA.				
DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.		Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	
Salamanca al muelle de la fregeneda	De Camaces	Salamanca	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8,30 metros de luz cada uno.
	De Torralbo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos de 17,80, 9,50, 6,70 y 4,30 metros de luz.
		Total	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
San Isidro de Dueñas á Burgos	De Torquemada	Palencia	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De venticinco arcos de luces variables entre 12,95 y 5,31 metros de luz.
	De Quintana		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dieciocho arcos de luces que varían entre 8,45 y 6,30 metros de luz.
	De Arlanza	Burgos	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De doce arcos con luces que varían entre 12,30 y 4,40 metros.
		Total	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
San Juan del Puerto á Cáceres, por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida	Del Odiel	Huelva	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De seis arcos, tres de 12 metros de luz, los otros de 6 cada uno.
	De Riofrío		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 9 metros de luz.
	De Múrtiga		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 14 metros de luz.
	De Río Caliente		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	Del Sillo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 9 metros de luz cada uno. (Está á cargo de la provincia de Huelva.)
	De Ardila	Badajoz	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 11 metros de luz y ocho de aligeramiento de á 4.
	De Bodión		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 11 metros de luz y cuatro de aligeramiento de á 4.
	De Aguas Claras		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 6 metros de luz cada uno.
	De Albarregas		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos de 5,50 metros de luz, y tres de aligeramiento de 1,20.
	De Aljucén		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 15 metros de luz cada uno.
	»	Cáceres	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Total	6	3	1	10	»	»	»	»	»	»	»	»	
Segovia á Arévalo	En el kilómetro 707	Segovia	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 10 metros de luz cada uno.
	En el kilómetro 712		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 7,20 metros de luz cada uno.
		Suma y sigue...	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	PUENTES DE FÁBRICA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	PUENTES DE HIERRO. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	PUENTES DE MADERA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
	En el kilómetro 298.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 4 metros de luz cada uno.
	En el kilómetro 248.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos de 8 metros de luz cada uno.
Sigue SEGOVIA Á ARÉVALO..	En el kilómetro 775.....	*Sigue* Segovia.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 4 metros de luz cada uno.
	En el kilómetro 108.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 4 metros de luz cada uno.
	En el kilómetro 161.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 15 metros de luz cada uno.
	»	Avila.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL.....	7	»	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De los Muertos.....	Valencia.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,50 metros de luz.
	Del Cerpis.....		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 20 metros de luz cada uno.
	De Rioseco.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos de 7 metros de luz cada uno.
	De Aguas.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 10,15 metros de luz cada uno.
	De Villajoyosa.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8 metros de luz cada uno.
SILLA Á ALICANTE, POR SUECA, GANDÍA Y VILLAJOYOSA.	De Torres.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 12 metros de luz cada uno.
	De Algar.....	Alicante.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8 metros de luz cada uno.
	De Moneder.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 21 metros de luz.
	De Mascarat.....		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 9,60 metros de luz cada uno.
	De Gorgos.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6,50 metros de luz.
	De Girona.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 16 metros de luz.
	De Vergel.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL.....	10	2	»	12	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del Retuerto.....	Soria.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 4,50 metros de luz cada uno.
SORIA Á CALATAYUD.....	De Manubles.....	Zaragoza.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 5 metros de luz cada uno.
	De Martín.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11,13 metros de luz.
		Suma y sigue..	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
Sigue SORIA Á CALATAYUD..	De Auñón.....	*Sigue* Zaragoza....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8 metros de luz cada uno.
	De Ribota.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 8 metros de luz cada uno.
		TOTAL.....	5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del Gallar.....	Tarragona.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 19 metros de luz.
	Del Arbós.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos, el central de 10,20 metros de luz, los laterales de 8,50.
	De la riera de Arbós.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De la riera de la Bruja.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De la riera de Monjos.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De la riera de Llitrá.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del torrente del Pont nou.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del barranco sin nombre.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del torrente de S. Cugat.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del barranco de Clariana.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del barranco de Carbó.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del torrente de Merlinas.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
TARRAGONA Á BARCELONA, POR VENDRELL Y VILLAFRANCA DE PANADÉS.....	Del torrente del Deán.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del torrente de la Rita.....	Barcelona.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del torrente de Cometas.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del torrente de la Creu.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Viaducto de Lladoné.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del torrente de Lladoné.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del torrente de Julió.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del torrente de Primera.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del torrente de Muntacié.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del torrente de Muntacié.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De la riera de Vallirana.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De la riera de Vallirana.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del Torrente de Rubí.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del torrente de la Pana.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Suma y sigue...	26	»	»	26	»	»	»	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN			PUENTES									
			DE FÁBRICA.				DE HIERRO.				DE MADERA.				OBSERVACIONES.
DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	
		Suma anterior..	26	»	»	26	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del torrente de Llinás.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del torrente de Llibra.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del torrente de Fondo.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del torrente de la Maladona....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
Sigue TARRAGONA Á BARCELONA.....	Del torrente de Romagoza.....	*Sigue* Barcelona..	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del torrente de Martra.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del torrente de Mascaró.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De la riera de la Palma.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del torrente de Ros.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL.....	35	»	»	35	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Caparrates.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 10 metros de luz cada uno.
	Del Pozo.....	Teruel.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	De Mares.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	De Viver.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7,10 metros de luz.
	De Gerica.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 14,30 metros de luz cada uno.
TERUEL Á SAGUNTO POR PUEBLA DE VALVERDE Y SEGORBE.....	De Montero.....	Castellón.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos, uno de 9,10 metros de luz y otro de 1,70.
	De Soneja.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 6,10 metros de luz cada uno.
	Del Juncar.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,60 metros de luz.
	De Arguinas.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 18 metros de luz.
	De Estibella.....	Valencia.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos, de 8,28 metros de luz cada uno.
	De Gilet.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,28 metros de luz.
		TOTAL.....	11	»	»	11	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Sobre el Guadarrama.....	Toledo.....	1	»	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	El construido de 9 arcos de luces variables entre 16,30 y 3,80 metros de luz.
TOLEDO Á ÁVILA POR TORRIJOS, MAQUEDA, ESCALONA, SAN MARTÍN DE VALDEIGLESIAS Y CEBREROS.....	»	Madrid.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	»	Avila.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL.....	1	»	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
TOLEDO Á CIUDAD-REAL, POR ORGAZ, FUENTE EL FRESNO Y MALAGÓN	De Alcántara	Toledo	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 28,60 metros de luz 15,10 y 1,80.
	Puente Nolaza	Ciudad-Real	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De diez arcos de luces variables.
		TOTAL	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
TORDESILLAS Á ZAMORA	De Villaester	Valladolid	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Sobre el río Hornija.
	De Villagodio	Zamora	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8 metros de luz cada uno.
		TOTAL	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
TORREDONJIMENO AL CARPIO.	De las Casillas	Jaén	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 6 metros de luz cada uno.
	Del Salado de Porcuna		»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	
	»	Córdoba	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL	1	»	»	1	»	»	1	1	»	»	»	»	
VALLADOLID Á SALAMANCA, POR TORDESILLAS	Del Prado	Valladolid	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Sobre el Pisuerga.
	Del Zafrago		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	Sobre el Zapardiel.
	De Trabancos		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Sobre el Trabancos.
		TOTAL	2	»	»	2	1	»	»	1	»	»	»	»	
VALLADOLID Á SALAMANCA, POR TORDESILLAS	De Castrillo	Zamora	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 9 metros de luz cada uno.
	»	Salamanca	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
VALLADOLID Á SORIA, POR PEÑAFIEL Y EL BURGO	De Tudela	Valladolid	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Sobre el río Sequillo.
	De Peñafiel		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Sobre el río Duratón.
	De el Riaza	Burgos	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos de 16 metros de luz cada uno.
	Sobre el Duero		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De diez arcos con luces que varían entre 12 y 4 metros de luz.
	Rejas, Ucero y Abión	Soria	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	De seis arcos, uno de 15,70 metros de luz tres de 11 y dos de 15.
		TOTAL	7	»	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DENOMINACIÓN DEL PUENTE.	PROVINCIA.	PUENTES — DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
	De San Lázaro		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 4,23 metros de luz cada uno.
	De Martiñán		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11,20 metros de luz.
	De Castromayor	Lugo	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	De Abadín		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11,10 metros de luz.
	De Juan Vidal		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,10 metros de luz.
	De Villanueva		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
	De Trubia		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 15,40 metros de luz cada uno.
	De Llera		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 17 metros de luz cada uno.
	Del Grado		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos con luces variables entre 13,90 y 4,70.
VILLALBA Á OVIEDO, POR MONDOÑEDO, VEGA DE RIBADEO, LUARCA Y LA ESPINA	De Cornellana		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	Mixto tramo de hierro, dos claros de 23,60 metros de luz cada uno y siete arcos de 8,40.
	De Canero		»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De tres tramos de 17,50 metros de luz cada uno y apoyos de sillería.
	De Luarca	Oviedo	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 20 metros de luz y seis pontones de 4.
	De Navia		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De cinco tramos de 24 metros de luz y uno de 12; estribo izquierdo de sillería y el otro de pilas tubulares.
	De Porcia		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de luces variables entre 14,50 y 10,20 metros.
	De Anguilero		»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	De un tramo de 10 metros de luz sobre apoyos de fábrica.
	De Berbeza		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 4 metros de luz cada uno.
	De Suarón		»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	De un tramo de 20 metros de luz sobre apoyos de fábrica.
	De Porto		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De dos tramos de 39 metros de luz cada uno, la pila tubular y los estribos de fábrica.
		TOTAL	12	1	»	13	2	»	2	4	1	»	»	1	
ZAMORA Á FERMOSELLE, POR BERMILLO DE SALLAGO	De Sogo	Zamora	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
ZARAGOZA Á CASTELLÓN, POR HÍJAR, ALCAÑIZ, MORELLA Y SAN MATEO	De Huerva	Zaragoza	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 13,60 metros de luz.
	De Ginel		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos, longitud total 13,50 metros.
		Suma y sigue...	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Lopín	*Sigue* Zrragoza	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos, longitud total 25 metros.
	De Aguas	*Sigue* Zrragoza	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos, longitud total 37 metros.
	De Híjar	Teruel	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos claros, uno de 26 metros de luz y otro de 12.
	De Oreas	Teruel	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un claro de 8 metros de luz.
	Del Triste	Teruel	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9 metros de luz.
	Segundo paso del río Vergante	Teruel	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11,30 metros de luz.
	Primer paso del río Vergante	Teruel	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6,90 metros de luz.
Sigue ZARAGOZA Á CASTELLÓN, POR HÍJAR, ALCAÑIZ, MORELLA Y SAN MATEO...	De la Bola (Segundo paso del Vallivana	Teruel	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 21 metros de luz.
	Primer paso del Vallivana	Teruel	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 20,40 metros de luz.
	De Fuente la Higuera	Teruel	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7 metros de luz.
	De Valltorra	Castellón	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos, 7 metros de luz cada uno.
	De Vera	Castellón	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	De Piedra larga	Castellón	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7 metros de luz.
	De Cominells	Castellón	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	Segundo paso del Borriol	Castellón	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 10 metros de luz cada uno.
	Segundo paso del Sol	Castellón	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6,80 metros de luz.
	Primer paso del Borriol	Castellón	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 6,10 metros de luz cada uno.
		TOTAL.....	19	»	»	19	»	»	»	»	»	»	»	»	
ZARAGOZA Á TERUEL, POR DAROCA Y MONREAL.....	Del Canal	Zaragoza	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco, longitud total de 21 metros de luz.
	De Alfambra	Teruel	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 18,40 metros de luz.
		TOTAL.....	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
PALMA, POR INCA, AL PUERTO DE ALCUDIA.....	De Pou d' Inca	Baleares	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 13,70 metros de luz.
	De Cosell	Baleares	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6,90 metros de luz.
	Del Rafal Garcés	Baleares	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6,85 metros de luz.
	De Bújer	Baleares	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11,10 metros de luz, y dos alcantarillas adosadas de 1,75.
	De San Miguel	Baleares	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 2,60 metros de luz.
		TOTAL.....	5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	PUENTES DE FÁBRICA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	PUENTES DE HIERRO. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	PUENTES DE MADERA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	OBSERVACIONES.
Palma al puerto de soller, por soller	De Grós	Baleares	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9 metros de luz.
	De D' Eu Valls		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,07 metros de luz.
	De Can Fiol		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10,86 metros de luz.
	De la Plaza		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	De Dese Má		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Torrente del Puerto		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Total	3	1	2	6	»	»	»	»	»	»	»	»	
Palma á Capdepera, por Algaida, Manacor y Artá.	De Caparó	Baleares	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,40 metros de luz.
	De De Artá		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,40 metros de luz.
		Total	1	1	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
Palma á soller, por Valldemosa y Deyá	Del Estrecho	Baleares	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,10 metros de luz.
De Mahón á Ciudadela, por Mercadall	De los Vergeles	Baleares	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12,00 metros de luz.
	De Son Morera		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9,00 metros de luz.
	De Son Billoch		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9,00 metros de luz.
		Total	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
Santa Cruz de Tenerife á la Orotava, por la Laguna	De Zurita	Canarias	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,20 metros de luz.
	De Rodeo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6,70 metros de luz.
	De Arenar		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7,00 metros de luz.
		Total	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
Las Palmas á Gaete, por Arucas y Guía	De Tamaraceite	Canarias	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7,00 metros de luz.
	De Bañaderos		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10,00 metros de luz.
	De San Andrés		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 42,00 metros de luz.
	De Moya		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 9,60 metros de luz.
	De Gáldar		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 9,00 metros de luz.
		Total	2	»	3	5	»	»	»	»	»	»	»	»	

NÚMERO 5—

ESTADO demostrativo de los puentes comprendidos en las carreteras de tercer orden en fin de 1883.

DENOMINACIÓN		PROVINCIA.	PUENTES								OBSERVACIONES.
			DE FÁBRICA.				DE HIERRO.				
DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.		Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	
Aguilas á vera	De Almanzora	Almería	»	1	»	1	»	»	»	»	De siete arcos de 33 metros de luz.
Ajalvir á vicálbaro	De Vadillo	Madrid	»	»	»	»	»	»	»	»	
Alaejos á la nava por fuentesaúco	De Trabancos	Valladolid	1	»	»	1	»	»	»	»	
Alange á la de albuera á fregenal, por aceuchal, santa marta y nogales.	De Palomillas	Badajoz	»	»	1	1	»	»	»	»	
	De Matachel		»	»	1	1	»	»	»	»	
	De Valdemedel		»	»	1	1	»	»	»	»	
	Del Guagira		»	»	1	1	»	»	»	»	
	De Santa Justa		»	»	1	1	»	»	»	»	
	De Nogales		»	»	1	1	»	»	»	»	
		Total	»	»	6	6	»	»	»	»	
Albaida á gandía, por rótova	Del Raboser	Valencia	1	»	»	1	1	»	»	1	De dos arcos de 12 metros de luz.
	De Bernisa		1	»	»	1	»	»	»	»	De cuatro arcos de 11 metros de luz.
	De Machuquera		1	»	»	1	»	»	»	»	De dos arcos de 9 metros de luz.
		Total	3	»	»	3	»	»	»	»	
Alcalá de henares á pastrana	De Zulema	Madrid	1	»	»	1	»	»	»	»	De diez arcos de 3,36 metros de luz, 4,18, 5,00, 7,00, 8,50, 5,25, 6,10, 7,35, 8,40 y 6,00.
	De Barrancos		1	»	»	1	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	De Aranzueque	Guadalajara	1	»	»	1	»	»	»	»	De dos arcos de 8,45 metros de luz cada uno.
		Total	3	»	»	3	»	»	»	»	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DENOMINACIÓN DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
	De San Francisco		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	De Alío		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 10 metros de luz.
Alcover á Santa Cruz de Calafell, por Villanueva	De Gayá	Tarragona	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 13,70 metros de luz.
	De Vendrall		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 10,00 metros de luz.
	De Francolí		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 13,60 metros de luz.
		Total	4	1	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»	
Alcolea del Pinar á Paredes, por Sigüenza	De la Estación	Guadalajara	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	De Alfaro		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos y longitud total 38,50 metros.
Alfaro á Grávalos	De Grávalos	Logroño	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
	Del Molino		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
		Total	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
Aliseda á Alburquerque	De Albarragena	Badajoz	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
Almagro á la calzada de Calatrava	De Jabalón	Ciudad-Real	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 12 metros de luz.
Almodóvar del Pinar á la estación de la Roda, por Motilla del Palancar	De Villalgordo	Albacete	»	»	»	»	1	»	»	1	1	»	»	1	De catorce tramos, seis de 6 metros de luz y ocho de 9.
Andújar á Villanueva del Duque, por Villanueva de Córdoba y Pozo Blanco	De Guadalquivir	Jaén	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De siete arcos, cuatro de 11 metros de luz y tres de 7,50.
	De Yeguas		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 16 metros de luz.
		Total	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
Antequera á Archidona	De Guadalhorce	Málaga	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
Añover de Tajo al puente de la Pedrera, por Valmojado y Méntrida	De Guadarrama	Toledo	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De catorce arcos, cinco de 9 metros de luz, uno de 6 y ocho de 3.
Arcos á Vejer, por Medina-Sidonia	Salado	Cádiz	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8,10 metros de luz.
	Junta de los Ríos		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 18 metros de luz cada uno, dos de ellos hundidos.
		Total	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
Arenys de mar á san celoni, por arenys de munt..	De Tordera	Barcelona	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
Arnedo á estella, por el villar y lodosa	De Selagallos	Logroño	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	De Lodosa	Navarra	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De trece arcos de 10,25 metros de luz.
		Total	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
Arnedo á las ventas de cervera, por grávalos y cervera	De Arnedo		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Linares	Logroño	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 17 metros de luz.
	De Cervera		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 18 metros de luz.
		Total	2	»	1	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
Arquillos á villacarrillo, por navas de san juan	De Cerro Molino	Jaén	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos de 18,60 metros de luz los centrales, y de 12 los laterales.
Artesa á tremp	De Vall-llebrera	Lérida	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 7 metros de luz.
	De Gavet		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De siete arcos de 5 metros de luz.
	De Adoverías		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 10 metros de luz.
	De Segre		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De siete arcos, cinco de 20 metros de luz y dos de 10.
	De Noguera		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 20 metros de luz.
		Total	3	2	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»	
Artesa á montblanch	De Canal de Urgel	Lérida	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 70 metros de luz.
	De Sio		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 17 metros de luz.
	De Claravells		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 2,80 metros de luz.
	De Río Cervera		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 9 metros de luz.
	De Verdú		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 10 metros de luz.
	De Corp		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 12 metros de luz.
	La Guardia	Tarragona	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 3 metros de luz.
	De Blancafort		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 3 metros de luz.
		Total	6	»	2	8	»	»	»	»	»	»	»	»	
Aspe á santa pola, por elche	De Gitano	Alicante	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	De Rilac		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7,60 metros de luz.
		Total	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	PUENTES DE FÁBRICA. Construídos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	PUENTES DE HIERRO. Construídos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	PUENTES DE MADERA. Construídos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	OBSERVACIONES.
	De Cobos		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos, cuya luz varía entre 7,50 metros y 6,50.
	Del Salto del Gitano		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 6,65 metros de luz y 7,78.
	De Arenillas		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11,60 metros de luz.
	De Pontezuela		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	De Traquia		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6 metros de luz.
AVILA Á TALAVERA DE LA REINA, POR ARENAS DE SAN PEDRO	Las Cuevas	Avila	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	De Molinillo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6 metros de luz.
	De Sotillos		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6 metros de luz.
	De Abellaneda		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	De Ramacastañas		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 11,30 metros de luz.
	De Tiétar		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De once arcos, cuya luz varía entre 1,15 y 12,63 metros.
	De Guadierras	Toledo	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 7,90 metros de luz.
	De Madinos		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
AYAMONTE Á ARACENA, POR VILLANUEVA DE LOS CASTILLEJOS, PUEBLA DE GUZMÁN, CABEZAS RUBIAS Y CARTAGENA		TOTAL	13	»	»	13	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Pedraza	Huelva	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos de 5 metros de luz.
	De Hinojales		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8 metros de luz.
BADAJOZ Á VILLANUEVA DEL FRESNO, POR OLIVENZA Y ALCONCHEL	De Olivenza	Badajoz	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De seis arcos de 10 metros de luz.
	De Taliaga		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8 metros de luz.
	De Fregamuñoz		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
		TOTAL	3	1	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Tenerías		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9 metros de luz.
	De Serás		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
	De Santa Engracia		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 15 metros de luz.
BALAGUER Á LA FRONTERA FRANCESA, POR TREMP, SORT, VIELLA Y LES	Del Solá	Lérida	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 7 metros de luz.
	De Flaucisell		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 10 metros de luz.
	De Valcarea		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 14 metros de luz.
	De Morreres		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De nueve arcos de 5 metros de luz.
	De Baró		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 4,50 metros de luz.
		Suma y sigue..	»	8	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	PUENTES DE FÁBRICA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	PUENTES DE HIERRO. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	PUENTES DE MADERA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	»	8	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»	
Sigue BALAGUER Á LA FRONTERA FRANCESA, POR TREMP, SORT, VIELLA Y LES.....	De San Antonio.....	*Sigue* Lérida.....	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Noguera Pallaresa.....		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Noguera Pallaresa.....		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Ballescas.....		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Azpot.....		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Garona.....		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del Negro.....		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Garona.....		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL.....	»	8	8	16	»	»	»	»	»	»	»	»	
BALLESTEROS Á VILLARROBLEDO, POR EL BONILLO...	De Córcoles.....	Albacete.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 6 metros de luz.
BAÑOS DE ARCHENA AL FERROCARRIL DE ALBACETE Á CARTAGENA.....	Del Segura.....	Murcia.....	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	
BARBASTRO Á LA FRONTERA FRANCESA, POR EL GRADO, GRAUS Y BENÁZQUEZ.....	De Cinca.....	Huesca.....	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De un tramo de 68 metros de luz.
	De Esera.....		»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	De dos tramos, uno de 39,80 metros de luz y otro de 8.
	De Gabarrosa.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8 metros de luz.
		TOTAL.....	1	»	»	1	1	1	»	2	»	»	»	»	
BARCELONA Á SANTA CRUZ DE CALAFELL, POR VILLANUEVA.....	Llobregat.....	Barcelona.....	»	»	»	»	»	1	»	1	1	»	»	1	
	Valerico.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Caniellas.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Piera.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL.....	3	»	»	3	»	1	»	1	1	»	»	1	
BASELLA Á MANRESA, POR SOLSONA Y CARDONA.....	Sobre el Negro.....	Lérida.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De once arcos de 10 metros de luz.
	Sobre el Negro.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 18 metros de luz.
	Torodell.....	Barcelona.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Hortons.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Suma y sigue..	4	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	4	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	
Sigue BASELLA Á MANRESA, POR SOLSONA Y CARDONA..	Malagarribo.....	*Sigue* Barcelona....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Atalaya.....		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL.....	5	»	1	6	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Gallego.....		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De diez arcos, uno de 14 metros de luz y nueve de 7.
	Val-Cabra.....	Granada.....	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De veintidos arcos, seis de 6 metros y dieciséis de 40.
BAZA Á HUERCAL-OVERA, POR CANILES, LÚCAR, PURCHENA, ARBOLEAS Y ZÚRGENA.....	Golopós.....		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 11 metros de luz.
	Beares.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 14 metros de luz.
	Canal.....		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Almajalejo.....	Almería.....	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Almanzora.....		»	»	»	»	»	»	4	4	»	»	»	»	
	Sufré.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 10 metros de luz.
		TOTAL.....	2	3	2	7	»	»	4	4	»	»	»	»	
BÉJAR Á CANDELARIO.....	Nerazo.....	Salamanca.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos, uno de 10 metros de luz y dos de 4.
BÉJAR Á CIUDAD-RODRIGO...	Béjar.....	Salamanca.....	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos, uno de 15 metros de luz y dos de 6,20.
BELMONTE Á SAN ESTEBAN DE PRAVIA, POR CORNUDELLA Y PRAVIA.....	San Martín.....	Oviedo.....	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	De un tramo de 19 metros de luz.
	Agonés.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 14,35 metros de luz.
		TOTAL.....	1	»	»	1	»	1	»	1	»	»	»	»	
	Aguera.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 9,50 metros de luz.
	Cadacua.....	Burgos.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	Cadacua.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 9,50 metros de luz.
BERCEDO Á VALMASEDA.....	Arla.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 8,10 metros de luz
	Mercadillo.....	Vizcaya.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10,60 metros de luz.
	Zungarro.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,40 metros de luz.
	Otañes.....	Santander.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9,80 metros de luz.
		TOTAL.....	7	»	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	PUENTES DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
Besalú á Rosas, por Figueras	Capellades	Gerona	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 20 metros de luz.
	Vila de Mira		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	Manol		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 14 metros de luz.
	Estany		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11,15 metros de luz.
	Manol (2.º)		»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	
	Muga (1.º)		»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	
	Muga (2.º)		»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	
		Total	4	»	»	4	»	»	3	3	»	»	»	»	
Biescas á Panticosa, por el Puello	Saques	Huesca	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos, uno de 9 metros de luz y dos de 5.
	Gallegos		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11 metros de luz.
	Caldares		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 6 metros de luz.
		Total	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
Boimorto á Muro, por Arzúa, Padrón y Noya	Perandelas	Coruña	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	Don Alonso		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Total	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
Briviesca á Cornudilla	Oca	Burgos	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos, uno de 7 metros de luz y otro de 12.
Buño á Laja	Puentecero	Coruña	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos.
Burgo de Osma á Ariza, por Almazán y Monteagudo	Ullán	Soria	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De once arcos cuyas luces varían entre 5,84 metros y 9,45.
	La Tejada		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
		Total	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
Burgo de Osma á San Leonardo	Las Heras	Soria	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De trece arcos, uno de 13,50 metros de luz y doce de 2,00.
	El Nacimiento		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De trece arcos, uno de 16,20 metros de luz y doce de 2,00.
	San Leonardo		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
		Total	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DENOMINACIÓN DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
Burgos á Melgar de Fernamental, por Villanueva de Argaño	Urbel	Burgos	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 5 metros de luz.
	Arzobispo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De seis arcos cuyas luces varían entre 5,00, 9 metros y 8,00.
		Total	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
Cabeza de San Juan á Ubrique, por Villamartín y el Bosque	Santiago	Sevilla	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De catorce arcos cuyas luces varían entre 10,50 y 3,50 metros.
	Santa Lucía		»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De dos tramos de 7,50 y 10,20 metros de luz.
	Bayones		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 12,00 metros de luz.
Cabezón de la Sal y Reinosa, por Campo Sucero y Fontibre	Barcenilla	Santander	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De siete tramos, dos de 6,73 metros de luz y cinco de 6,94.
	Pozo de Lanzó		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
	Soto		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9,00 metros de luz.
	Espinilla		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 5 metros de luz.
		Total	3	1	»	4	»	»	»	»	2	»	»	2	
Cáceres á Badajoz, por el puerto de Clavín	Barbero	Badajoz	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Troya		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Burrero		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Aguas blanquillas		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Total	»	»	4	4	»	»	»	»	»	»	»	»	
Campo de Caso á Oviedo, por Oviñana y Laviana	Tanes	Oviedo	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 22 metros de luz.
	Sotrondio		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 15,50 metros de luz.
	Sama		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De dos tramos de 40,00 metros de luz.
		Total	1	1	»	2	1	»	»	1	»	»	»	»	
Campo de Caso á Villaviciosa, por Infiesto	Coya	Oviedo	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,10 metros de luz.
	Nuevo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,30 metros de luz.
	Balbucar		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9,50 metros de luz.
		Total	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	PUENTES DE FÁBRICA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL	PUENTES DE HIERRO. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL	PUENTES DE MADERA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL	OBSERVACIONES.
Cangas de onís á covadonga	Riera	Oviedo	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	Combes		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	Repeldo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6 metros de luz.
		Total	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
Cangas de onís á la de palencia á tinamayor, por onís y carreño	Soto	Oviedo	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De un tramo de 14 metros de luz.
	Tormauela á Corao		»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De dos tramos de 10 metros de luz
	Laudellevandi		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
	Venia		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
	Arenas		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 17 metros de luz.
	Caldabones		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 14 metros de luz.
	Jana		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 15 metros de luz.
	Colondrón		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10,50 metros de luz.
	Carreño		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	Avandaures		»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	De un tramo de 28 metros de luz.
	Lles		»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	De un tramo de 28 metros de luz.
		Total	5	2	»	7	»	2	»	2	2	»	»	2	
Cañaveras á alcantud, por priego	Priego	Cuenca	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos, uno de 20 metros de luz y cuatro de 9.
	Alcantud		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 20 metros de luz.
		Total	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
Capellades á martorell, por piera	De Noya	Barcelona	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De los Cuartos		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	
		Total	1	»	»	1	1	»	»	1	»	»	»	»	
Caravaca á águilas, por lorca	Argos	Murcia	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Clavijo		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Suma y sigue..	1	»	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	PUENTES DE FÁBRICA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	PUENTES DE HIERRO. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	PUENTES DE MADERA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	1	»	1	2									
Sigue CARAVACA Á ÁGUILAS, POR LORCA	Caravaca	*Sigue* Murcia	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del Chorrillo		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Tiata		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL	2	»	3	5	»	»	»	»	»	»	»	»	
CARAVACA Á LA ESTACIÓN DE CALASPARRA, POR CALASPARRA	Del Segura	Murcia	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	
CARRASCOSA DEL CAMPO Á SACEDÓN, POR HUETE	Buendía	Cuenca	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres claros de 20 metros de luz.
CARRIÓN Á LERMAS, POR FRONISTA, ASTUDILLO, PALENZUELA Y VILLAHOZ	Población	Palencia	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De siete claros de 5 metros de luz.
	Cordobilla		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De diecinueve claros de varias luces.
	Madrigalejo	Burgos	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 5 metros de luz.
		TOTAL	2	1	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
CASAS-IBÁÑEZ Á REQUENA	Cabriel	Albacete	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	Este puente se estudia por la provincia de Valencia.
CASPE Á SELGUA	Del Ebro	Zaragoza	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	
CASTRO-CALDELAS Á QUIROGA	Del Sil	Lugo	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	De tres tramos de 30 á 40 metros de luz.
CAUDÉ AL POBO, POR ALBARRACÍN Y ALUSTANT	Herrería	Teruel	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
CASTUERA Á NAVALPINO, POR PUEBLA DE ALCOCER	Del Almorchón	Badajoz	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del Zújar		»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	
		TOTAL	»	»	1	1	»	»	1	1	»	»	»	»	
CERECEDA Á LAREDO POR MEDINA DE POMAR, BERCEDO Y RAMALES	Ebro		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 23 metros de luz.
	Neca		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De tres tramos, uno de 24 metros de luz y dos de 12,50.
	Del Trueva	Burgos	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De seis arcos que varían entre 4 á 16 metros de luz.
	Del Truva		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De seis arcos que varían entre 7,35 y 8,85 metros de luz.
	Cerueja		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 6,70 metros de luz los dos primeros y el tercero de 18,50.
		Suma y sigue..	4	»	»	4	1	»	»	1	»	»	»	»	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	4	»	»	4	1	»	»	1	»	»	»	»	
Sigue CERECEDA Á LAREDO, POR MEDINA DE POMAR, BERCEDO Y RAMALES.....	La Nestosa.....	Santander.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
	La Pérez.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11,30 metros de luz.
	Velaiz.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9,90 metros de luz.
	Jibaja.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8,90 metros de luz.
	Ampuero.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 20,70 metros de luz.
		TOTAL.....	9	»	»	9	1	»	»	1	»	»	»	»	
CERVERA Á LA ESTACIÓN DE AGUILAR DE CAMPÓO, POR AGUILAR DE CAMPÓO.....	Barrio.....	Palencia.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos, cuyas luces varían entre 12,66 metros de luz y 7,53.
CIEZA Á MAZARRÓN, POR MULA Y TOTANA.....	Segura.....	Murcia.....	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	
	Guadalentín.....		»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	
	La Rambla.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL.....	1	»	»	1	1	1	»	2	»	»	»	»	
CILLAS Á ALHAMA, POR MILMARCO.....	Piedra.....	Zaragoza.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De seis arcos.
	Valderoque.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos.
	Jalón.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos.
		TOTAL.....	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
CIUDAD-REAL Á NAVALPINO, POR PIEDRA BUENA.....	Alarcos.....	Ciudad-Real.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De diez arcos, cuyas luces varían entre 3,20 y 9,00 metros.
CONCENTAINA Á DENIA, POR PEGO.....	Alcoy.....	Alicante.....	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De diez arcos de 12 metros de luz.
	Azufre.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	Catamavine.....		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8 metros de luz.
		TOTAL.....	1	2	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
CONVENTO DEL SOTO Á SELAYA, POR VILLACARRIEDO...	Soto.....	Santander.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 13 metros de luz.
	Santiyaña.....		»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De tres tramos de 6,20 metros de luz.
	Villacarriedo.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL.....	2	»	»	2	»	»	»	»	1	»	»	1	

DENOMINACIÓN		PROVINCIA.	PUENTES								OBSERVACIONES.
			DE FÁBRICA.				DE HIERRO.				DE MADERA.				
DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.		Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	
Coruña á Finisterre, por Carballo, Vimianzo y Corcubión	Carballo	Coruña	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9 metros de luz.
	Lubián		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 14 metros de luz.
	Bayo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11,50 metros de luz.
	Torelo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos.
	Canveda		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos.
	Vilaseca		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9 metros de luz.
	Vedeagas		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	Linares		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
		Total	8	»	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»	
Cuéllar á Arévalo, por Nava de Oro, Nava de la Asunción y Santiuste	»	Segovia	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 14 metros de luz.
	»		»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	
	»		»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	
		Total	1	»	»	1	»	»	2	2	»	»	»	»	
Cuéllar á Olmedo, por Izcar	»	Segovia	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 16 metros de luz.
	»		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 12 metros de luz.
		Total	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
Cullar de Baza á Huéscar	Galera	Granada	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	María Molar		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8 metros de luz.
		Total	»	1	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
De la de Casas del Campillo á Valencia á Albaida, por fuente la Higuera y Onteniente	Del Rey	Valencia	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
De la de Casas del Campillo á Valencia á Villena, por Onteniente	Montesa	Valencia	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De un tramo de 30 metros de luz.
	Parrilla		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De un tramo de 13 metros de luz.
	Serranos		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De dos tramos de 20 metros de luz.
	Ayelo		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De dos tramos de 18,50 metros de luz.
	Boronia		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De dos tramos de 16,70 metros de luz.
	Bañeras	Alicante	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
		Total	»	1	»	1	5	»	»	5	»	»	»	»	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
De la de Castellón á Tarragona, á Moralanueva, por Vandellos y Tibiza..	Masboquerá	Tarragona	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	Molló		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
		Total	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
De la de la Coruña á Pontevedra á Cambados, por Nogueira	Aruelas	Pontevedra	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De seis arcos cuya luz es de 3,50, 12,80, 8,04, 7,22, 3,20 y 3,20.
De la de León á Caboalles, á Belmonte	Ambasaguas	Oviedo	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	Bustiasmal		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 9 metros de luz.
		Total	»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
De la de Lérida á Flix, á Fraga, por Aitona	Sobre el Segre	Lérida	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Arbolí		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 5,50 metros de luz.
	Ciurana		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 5,50 metros de luz.
De la de Lérida á Flix á Reus, por Cornudella á Alforja	Vidreñas	Tarragona	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9 metros de luz.
	Vilanova		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 11,50 metros de luz.
	Fonteta		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 14,50 metros de luz.
		Total	5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»	
De la de Logroño á Cabañas de Virtus á Peñacerrada, por Briones	Sobre el Ebro	Logroño	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De nueve arcos, cuyas luces son 13,60, 30,10, 36,30, 9,90, 9,40, 12,60, 10,60, 9,20 y 9,20.
De la de Salamanca á Cáceres, á Garrobilla de Alconetar	Araya	Cáceres	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 10 metros de luz.
	Escaramujo		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7 metros de luz.
	Morisco		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7 metros de luz.
		Total	»	3	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
De la de Salamanca á Fermoselle, á los Baños de Ledesma	De baños de Ledesma	Salamanca	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De ocho arcos de 11,60 metros de luz.
De la de Teruel á Sagunto á Burriana, por Nules	De Palancia	Castellón	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	De dos tramos de 20 metros de luz.
De la de Villacastín á Vigo, á Alba de Tormes	De Alba	Salamanca	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De ventiséis arcos, cuyas luces varían entre 5,30 y 18 metros.

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
De la de Zaragoza á Castellón, á Vinaroz, por Trahiguera	De la Junquera	Castellón	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
Del puerto de la Losilla á Yecla	Del Moro	Murcia	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
Ecija á Olvera, por Osuna y Pruna	Peinados	Sevilla	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 5 metros de luz.
Escatrón á Gandesa, por Caspe y Maella	Martín	Zaragoza	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos.
	Guadalupe		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos.
	Matarraña		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De nueve arcos.
	Algás	Tarragona	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6 metros de luz.
		Total	3	»	1	4	»	»	»	»	»	»	»	»	
Esguevillas á Dueñas, por Valoria	De Dueñas	Valladolid	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	
Esguevillas á Peñafiel	De Pesquera	Valladolid	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
Esplugas de Francolí á Flix, por Prades, Albarca, Cornudella y Povoleda	La Morera	Tarragona	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
Estación de Torrelavega á la Cabada, por Vargas.	Bargos	Santander	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 15 metros de luz.
	Castañeda		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 14 metros de luz.
	Cajigojo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 4 metros de luz.
	Cadalso		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 5 metros de luz.
	Cerón		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 3 metros de luz.
	Cabada		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 6,30 metros de luz y 12,70.
		Total	6	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	
Fermoselle á Ciudad-Rodrigo, por Lumbrales	De Vega Redonda	Salamanca	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 15 metros de luz.
Ferrol á Cedeirá	Estairo	Coruña	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	
	Cedeira		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Total	»	»	1	1	»	»	1	1	»	»	»	»	
Figueras á Corssa, por Vilademart y Verges	Rodonell	Gerona	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
Folgues á Jorbá, por Pont, Biosca y Calaf	Río Sanahuja	Lérida	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 12 metros de luz.
Fraga á Alcolea, por Zaidín á Albalate	Sobre el Cinca	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	De cuatro tramos de 31 metros de luz.

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DENOMINACIÓN DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
Fuente la higuera á yecla, por Caudete	Rambla del Molino	Albacete	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	Rambla del Pino		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7 metros de luz.
		Total	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
Gallur á Ágreda, por Borja y Taracena	Canal	Zaragoza	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco.
	Cailes		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos.
		Total	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
Gallur á Sangüesa, por Egea y Sos	Del Ebro		»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	
	Arba de Biel	Zaragoza	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco.
	Arba de Luesia		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco.
	Riquel		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos.
	Ousella	Navarra	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos de 4,30, 10, 10,20 y 8 metros de luz.
		Total	4	»	»	4	»	»	1	1	»	»	»	»	
Gandesa á Tortosa	Canaletas	Tarragona	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 13,50 metros de luz.
	Pral de Compte		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 17 metros de luz.
	Arrans		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 12 metros de luz.
	Hornets		3	4	»	7	»	1	»	1	»	»	»	»	De tres arcos de 5 metros de luz.
	Aldover		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 9,35 metros de luz.
	Riusech		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 6 metros de luz.
	Canal de Alimentación		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 19,90 metros de luz.
	Jesús		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7,50 metros de luz.
		Total	3	4	»	7	»	1	»	1	»	»	»	»	
Garay á Calahorra, por Enciso y Arnedo	Villar	Soria	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 6,50 metros de luz.
	De Munilla	Logroño	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 18 metros de luz.
	Del Badillo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9 metros de luz.
	De Santiago		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 21,40 metros de luz.
	De Peña Rajona		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De un tramo de 37 metros de luz.
		Total	4	»	»	4	1	»	»	1	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN			PUENTES									
			DE FÁBRICA.				DE HIERRO.				DE MADERA.				
DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	OBSERVACIONES.
Gerona á San Feliú de Guixols, por Cassa de la Selva y Llagostera	Barrueda	Gerona	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Ridaura		»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	
		Total	1	»	»	1	»	»	1	1	»	»	»	»	
Gibraleón á Ayamonte, por Cartaya y Lepe	Riopiedras	Huelva	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De siete tramos, cinco de 12,60 metros de luz y dos de 17,55.
Golada á Betanzos, por Melid	Reseña	Coruña	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Presares		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	La Pol		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De las Cartas		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Total	4	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	
Gondar á Villagarcía, por Cambados	Dena	Pontevedra	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	Estacas		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Total	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
Grado á Luanco, por Avilés	Sandiche	Oviedo	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De cinco tramos de 16 metros de luz.
	San Sebastián		»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De ocho tramos de 7 metros de luz.
		Total	»	»	»	»	1	»	»	1	1	»	»	1	
Grandas de Salimé á Cangas de Tineo, por Pola de Allende	Navia	Oviedo	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 15 metros de luz.
	Pola		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	Gusiella		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	Caborno		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
		Total	3	»	1	4	»	»	»	»	»	»	»	»	
Graus á Tremp, por Aren	Sobre el barranco Lascuarre	Huesca	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	Sobre el Isabena		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 12 metros de luz.
	Sobre el Noguera-Ribagorzana	Lérida	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Total	1	1	1	3	»	»	»	»	»	»	»	»	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
Guadalupe á las inmediaciones del puente de Almaraz, por Castañar de Ibor	Tajo	Cáceres	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos, tres de 20 metros de luz y dos de 11,20.
	Higuera		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 14 metros de luz.
	Valdecañas		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos de 8,50 metros de luz.
	Ibor		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos, uno de 15 metros de luz y dos de 5.
		Total	»	»	4	4	»	»	»	»	»	»	»	»	
Gudiña al ferrocarril de Palencia á la Coruña, por Viana	San Antonio	Orense	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 13 metros de luz.
Haro á Ezcaray, por Santo Domingo	Ajacastro	Logroño	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De tres tramos de 7,66 metros de luz.
Haro al Montón de Trigo, por Angunciana	Angunciana	Logroño	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 14,65 metros de luz.
Hellín á la de Albacete á Jaén por Yeste, Segura de la Sierra y Beas	Mundo	Albacete	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 10 metros de luz.
	Rambla del Prado		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 7 metros de luz.
	Escaramiyo		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 7 metros de luz.
	Algarrobo		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 7 metros de luz.
	»		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	»		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Total	»	4	2	6	»	»	»	»	»	»	»	»	
Hervés al puerto del Fontán, por Betanzos y Vergondo	Beldoña	Coruña	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11 metros de luz.
Herrera del Duque á la de Navahermosa á Logrosán, en dirección al puerto de San Vicente	De Peloche	Badajoz	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 8 metros de luz.
	De Binasaire		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 10 metros de luz.
	De Guadiana		»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	
	Valderromero	Toledo	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9 metros de luz.
	Huso		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 7,20 metros de luz.
	Riofrío		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
		Total	»	2	3	5	»	»	1	1	»	»	»	»	
Huelgas á Borinés	Aguín	Oviedo	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	
Huelva á Sanlúcar de Guadiana, por Gibraleón y Villanueva de los Castillejos	Odiel	Huelva	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De cinco tramos, tres de 45 metros de luz y dos de 38.

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DENOMINACIÓN DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
Chapa á carril, por Caldas de Reyes y Villagarcía	Linares	Pontevedra	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 13 metros de luz.
	Martices		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7,30 metros de luz.
		Total	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Río Salado		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 6,80 metros de luz uno, y 3,45 los otros dos.
Chiclana á Jimena, por Medinasidonia	Arroyo del Saltillo	Cádiz	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,16 metros de luz.
	Río Alamo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 5 metros de luz.
	Río Barbate		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 7 metros de luz.
		Total	4	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	
Iglesuela de Cid á Alcalá de Chisvert, por Arés y Albocacer	Río de las Cuevas	Castellón	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 10 metros de luz.
	Rigat		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De la Burera		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
Igualada á Sitges, por Capellades, Villafranca y Canyellas	De Carmen	Barcelona	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De la Mediona		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del Sabanell		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Canyellas		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De San Pedro de Rivas		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Total	5	2	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»	
Illora al ferrocarril de Campillos á Granada	Del Molino del Rey	Granada	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
Infiesto á Lastre, por Colungas	Pivierda	Oviedo	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	San Juan		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 13 metros de luz.
		Total	1	»	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
Jaca al Grao, por Boltaña	Río Gas	Huesca	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 6 metros de luz.
	Río Aurín		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 14 metros de luz.
	Río Adra		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 18 metros de luz.
		Total	»	1	2	3	»	»	»	»	»	»	»	»	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
Jaca á Sangüesa, por Tiermas	Aso veral	Zaragoza	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos.
	Esca		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos.
		Total	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
Jerez de los Caballeros á Villanueva del Fresno	De Domingo Abiz	Badajoz	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del Pasil		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del Bencerre		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Total	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
Jerica á Montanejos, por Candiel y Montán	Barranco de Benafer	Castellón	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
La Albuera á Fregenal, por Barcarrota y Jerez de los Caballeros	De Chica pierna	Badajoz	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 5 metros de luz.
	De los Frailes		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 6 metros de luz.
	Del Arroyo García		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 5 metros de luz.
	Del río Alcarrache		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 7 metros de luz.
	Del río Ardila		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De once arcos de 11 metros de luz.
		Total	5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»	
La Peña de los Enamorados á Campillo	Campana	Málaga	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
La Puebla de Valdavia á la estación de Alar del Rey, por Prádanos	De Alar	Palencia	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De ocho arcos de diferentes luces.
La Rebollada á Posada	Caldueño	Oviedo	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
La Secada á Tazones	La Parra	Oviedo	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9 metros de luz.
	Herias		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
		Total	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
León á Caboalles, por Murias de Paredes	San Márcos	León	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De ocho arcos, cuyas luces varían entre 17,70 y 8 metros.
	Magdalena		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 15 metros de luz.
	Riello		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	Castillo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
		Suma y sigue...	4	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	PUENTES DE FÁBRICA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	PUENTES DE HIERRO. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	PUENTES DE MADERA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	4	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	
Sigue LEÓN Á CABOALLES, POR MURIAS DE PAREDES.....	Omaña.....	*Sigue* León.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	Riooscuro.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 17 metros de luz.
	Losas.....		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	San Miguel.....		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
		TOTAL.....	6	2	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»	
LERMA Á VENTA DE LA ESTRELLA, POR SALAS DE LOS INFANTES, ANGUIANO Y NÁJERA.....	Sobre el Arlanza.....	Burgos.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 18 metros de luz.
	Sobre el Arlanza.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 11 metros de luz.
	De Mancilla.....		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	Calamantio.....		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 21 metros de luz.
	Rijuelo.....		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7,30 metros de luz.
	Najerilla.....	Logroño.....	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 21 metros de luz.
	Bobadilla.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 21,50 metros de luz.
	Najerilla.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De siete arcos de 9,40 metros de luz.
	Arenzana.....		»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	De tres tramos de 12,22 metros de luz (provisional.)
		TOTAL.....	4	1	3	8	»	»	»	»	»	1	»	1	
LERMA Á SAN MARTÍN DE RUBIALES, POR ROA.....	Sobre el Esgueva.....	Burgos.....	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
	Sobre el Duero.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos, dos de 12,80 metros de luz y uno de 13,50.
		TOTAL.....	1	1	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
LIRIA Á REAL, POR CHIVA.....	De las Escaleras.....	Valencia.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9,50 metros de luz.
LOJA Á TORRE DEL MAR, POR ALHAMA, ALCAUCÍN Y VELEZ-MÁLAGA.....	Rubite.....	Málaga.....	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 10 metros de luz.
	Canillas.....		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
		TOTAL.....	»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	PUENTES DE FÁBRICA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	PUENTES DE HIERRO. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	PUENTES DE MADERA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	OBSERVACIONES.
Los corrales á puente viesgo, por corrales	Corrales	Santander	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De diez tramos de 6,50 metros de luz.
Lozoyuela á rascafría	Lozoya	Madrid	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 15 metros de luz.
Lugo á ouviaño, por castroverde y fonsagrada	San Miguel	Lugo	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
Madrid á fuenlabrada, por los carabancheles y leganés	Butorque	Madrid	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De tres tramos de 7,98 metros de luz.
Magallón á la almunia	Río Jalón	Zaragoza	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Grío		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 16 metros de luz.
		Total	1	»	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
Malpartida de cáceres á portugal, por arroyo del puerco, brozas, alcántara y piedrasaltas	Casillas	Cáceres	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8 metros de luz.
	Pontones		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8 metros de luz.
	Jartín		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
	Alcántara		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De seis arcos, que varían entre 28,78 y 13,55 metros de luz.
		Total	4	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	
Masa á cornudilla, por pozas	Omiño	Burgos	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 9,80 metros de luz.
	Oca		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9,20 metros de luz.
		Total	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
Masegoso á sacedón, por cifuentes	Masegoso	Guadalajara	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
	Cifuentes		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 4,20 metros de luz.
	Pareja		»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	De tres tramos de 12 metros de luz.
	Trillo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 20,25 metros de luz.
	Parejuela		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
		Total	4	»	»	4	»	»	1	1	»	»	»	»	
Masegoso á sigüenza, por almadrones	Mirabueno	Guadalajara	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
Mataró á granollers con ramal á llinas	Riera de dos Rius	Barcelona	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DENOMINACIÓN DEL PUENTE.	PROVINCIA.	PUENTES — DE FÁBRICA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL	PUENTES — DE HIERRO. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	PUENTES — DE MADERA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	OBSERVACIONES.
Matillas á Mandayona	De Matillas	Guadalajara	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
	De Matillas		»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	
		Total	»	1	»	1	»	»	»	»	1	»	»	1	
Mayorga á Villamañán, por Valencia de don Juan	De Valencia	León	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De ocho tramos, que varían entre 14 y 16,50 metros de luz.
	Esla		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De un tramo de 6,80 metros de luz.
	Esla		»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	Se estudia para sustituir el de madera de «Valencia.»
		Total	»	»	»	»	1	»	1	2	1	»	»	1	
Medina de Rioseco á Villasarracino, por Villalón, Villada y Carrión	Villada	Palencia	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,30 metros de luz.
	Cervatos		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8 metros de luz.
	Calzada		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 5 metros de luz.
		Total	1		»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
Melgar de Fernamental á Pampliega, por Castrogeriz	Odra	Burgos	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De siete arcos de 6 metros de luz.
	Arlanzón		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 6,50 metros de luz.
		Total	1	1	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
Membrio á Coria, por Alcántara y Zarza la Mayor	Salor	Cáceres	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos, que varían entre 12,65 y 16,80 metros de luz.
Mequinenza á Sariñena, por Ballobar y Ontiñena	Ontiñena	Huesca	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De tres tramos de 38,59 metros de luz
	Sariñena		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De un tramo de 39,80 metros de luz.
		Total	»	»	»	»	2	»	»	2	»	»	»	»	
Mieres á la estación del ferrocarril de León á Gijón	La Perra	Oviedo	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De quince tramos, diez de 7 metros de luz y cinco de 8.
Mislata á Real, por Torrente	Torrente	Valencia	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 12 metros de luz.
Molins de Rey á Caldas de Mombuy, por Rubí, Sabadell y Senmanat	Riereta	Barcelona	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De la Salud		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Suma y sigue..	1	1	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	PUENTES DE FÁBRICA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	PUENTES DE HIERRO. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	PUENTES DE MADERA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	1	1	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
Sigue MOLINS DE REY Á CALDAS DE MOMBUY, POR RUBÍ, SABADELL Y SENMANAT.....	Domenech.....	*Sigue* Barcelona...	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Senmanat.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Caldas.....		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL.....	3	1	1	5	»	»	»	»	»	»	»	»	
MOLLET Á MOYÁ.....	Seco.....		1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	
	Bugaray.....		1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	
	Del Prat de Baix.....	Barcelona.....	1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	
	De la riera de Fábrega.....		1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	
	De la riera de Castellón.....		1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL.....	5	»	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	
MONTBLANCH Á SANTA COLOMA DE QUERALT.....	Flamicó.....	Tarragona.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 7 metros de luz.
	Rocafor.....		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 3 metros de luz.
		TOTAL.....	1	1	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
MONTORO Á RUTE, POR BUJALANCE, CASTRO DEL RÍO, CABRA Y LUCENA.....	Guadajoz.....	Córdoba.....	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
MONTURQUE Á ALCALÁ LA REAL, POR CABRA Y PRIEGO.	Benita.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,70 metros de luz.
	Almedenilla.....	Córdoba.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7 metros de luz.
	Genilla.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
		TOTAL.....	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
MURCIA Á PUEBLA DE DON FABRIQUE, POR MULA Y CARAVACA.....	Rambla Salada.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Albudeite.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	La Puebla.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Mula.....	Murcia.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Mula.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Saavedra.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Agüica.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Suma y sigue...	7	»	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	PUENTES DE FÁBRICA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL	PUENTES DE HIERRO. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	PUENTES DE MADERA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	7	»	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Codoña.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del Pecador.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del Burete.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
Sigue MURCIA Á PUEBLA DE DON FADRIQUE, POR MULA Y CARAVACA.....	Del Quípar.....	*Sigue* Murcia.....	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	
	De Argos.....		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del Saure.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De los Almaciles.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL.....	12	1	»	13	»	1	»	1	»	»	»	»	
	Silva.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9,76 metros de luz.
	Tordía.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10,10 metros de luz.
	Neira.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 19,51 metros de luz.
NADELA Á QUIROGA, POR SARRIA.	Sarria.....	Lugo.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10,03 metros de luz.
	Maradoiro.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,50 metros de luz.
	Bóveda.....		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 14 metros de luz.
	Villaverde.....		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos de 8 metros de luz.
		TOTAL.....	5	2	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Majadillas.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	De Cadena.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 8 metros de luz.
NAVAHERMOSA Á LOGROSÁN, POR NAVALMORALES Y GUADALUPE.....	De Pusa.....	Toledo.....	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del Gébalo.....		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Del Uso.....		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Rueca.....	Cáceres.....	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL.....	2	»	4	6	»	»	»	»	»	»	»	»	
NAVALMORALES Á TALAVERA DE LA REINA.....	Del Tajo.....	Toledo.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuarenta arcos, cuya luz varía entre 2,76 y 12,45 metros.
NOGUEIRA Á VILLAGARCÍA....	Bayón.....	Pontevedra.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 12 metros de luz.

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	PUENTES DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
Novelda á Torrevieja, por Aspe, Crevillente y Dolores	Vinalopó	Alicante	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De once arcos de 6 metros de luz.
	Aspe		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 19 metros de luz.
	Crevillente		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 5,80 metros de luz.
	Crevillente		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6 metros de luz.
	Dolores		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7,50 metros de luz.
	Rojales		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos. (Este puente se construyó por el Municipio.)
		Total	6	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	
Onda á Burriana, por Villarreal	Batilo	Castellón	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7 metros de luz.
	Burriana		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos, cuyas luces varían entre 7,20 y 10 metros.
		Total	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
Orense á Portugal, por Celanova y Bande	Barbaña	Orense	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	Villaescusa		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	Arnoya		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 9 metros de luz.
	Cadonés		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	Grou		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	Limia		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De nueve arcos de 7,60 metros de luz, y el central 17.
		Total	1	1	4	6	»	»	»	»	»	»	»	»	
Orihuela á la de Torrevieja á Balsicas, por Bigastro y San Miguel de Salinas	Jacarilla	Alicante	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 8 metros de luz.
	Lobo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7,50 metros de luz.
	San Ginés		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 20 metros de luz.
		Total	2	1	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
Ouviaño á Cangas de Tineo, por San Antolín de Ibia, Boal, Cibuyo y Regla	Regla	Oviedo	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,50 metros de luz.
	Tuejo		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 19 metros de luz.
		Total	1	»	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
Padrón á Noya, por Santa Eugenia y Sós	Beluso	Coruña	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos, cuyas luces suman 11,90 metros.
	Brea		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos, cuyas luces suman 13,60 metros.
	Goyanes		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 13 metros de luz.
	Crocha		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos, cuyas luces suman 11,70 metros.
	Piedras		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos, cuyas luces suman 20,70 metros.
	Noya		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Total	5	»	1	6	»	»	»	»	»	»	»	»	
Palencia á Tinamayor, por Carrión, Saldaña, Cervera y Potes	Don Guarín	Palencia	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De seis arcos de 7,27 metros de luz.
	Valdemudo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 14,50 metros de luz.
	Villafruela		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De siete arcos de 1,40 metros de luz.
	Villafolfo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos de 3,59 metros de luz.
	Villafolfo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De siete arcos de 7,40 metros de luz.
	Villoldo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 9,90 metros de luz.
	Carrión		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De nueve arcos de 9,57 metros de luz.
	Saldaña		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De veintidos arcos de 8,40 metros de luz.
	Buenavista		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 8 metros de luz.
	Dehesa		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De diez arcos de 1 metro de luz.
	Valdesgares		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 3 metros de luz.
	Cervera		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos, uno de 4,90 metros de luz y otro de 7,20.
	San Roque		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos, cuyas luces varían entre 5,90 metros y 11,80.
	Pisuerga		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 4 metros de luz.
	Frama		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 6,30 metros de luz (viaducto).
	Lebeña	Santander	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 16 metros de luz.
	Juancho		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 16 metros de luz.
	Junco		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 16 metros de luz.
	Jurdón		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
	Extragüena		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 18 metros de luz.
		Total	18	2	»	20	»	»	»	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	PUENTES DE FÁBRICA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL	PUENTES DE HIERRO. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	PUENTES DE MADERA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	OBSERVACIONES.
Palencia á Tórtoles, por Baltanás	Río Reinoso	Palencia	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De diecisiete arcos, que varian entre 12,40 y 7,50 metros de luz.
	Arroyo de las Carretas		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
Peal de Becerro á Cazorla	Río Cerezuela	Jaén	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	Barrancón		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
		Total	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
Pego á Benidorm, por Callosa de Ensarriá	Callosa	Alicante	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De diez arcos de 12 metros de luz.
	Lliriet		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
	Río-Seco		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8 metros de luz.
	Tolop		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 6 metros de luz.
		Total	»	»	4	4	»	»	»	»	»	»	»	»	
Piqueras á Logroño, por Soto	De la Isla	Logroño	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
	Cabezón		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 13,50 metros de luz.
	Fustero		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
	Madres		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos, uno de 16,70 metros de luz y otro de 18,50.
		Total	4	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	
Pola de Allande á Luarca	Navarral	Oviedo	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco.
	Formes		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
	Navelgas		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Total	1	»	2	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
Pontevedra á Cangas, por Marín	Nuevo	Pontevedra	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6,85 metros de luz.
Pontevedra al muelle del pasaje de Camposancos, por Redondela, Vigo, Bayona y La Guardia	Bolera	Pontevedra	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,54 metros de luz.
	Nuevo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7,50 metros de luz.
	Sampayo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De diez arcos, cuya luz varía entre 8 metros de luz y 10,31.
		Suma y sigue...	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DENOMINACIÓN DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
Sigue PONTEVEDRA AL MUELLE DEL PASAJE DE CAMPOSANCOS, POR REDONDELA, VIGO, BAYONA Y LA GUARDIA.....	Ramallosa.....	*Sigue* Pontevedra.	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 10 metros de luz.
	Baredo.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
		TOTAL.....	5	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»	
PRAVIA Á GRULLOS.....	Pravia.....	Oviedo.....	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	De diecisiete tramos, tres de 50 metros de luz y catorce de 15.
PRUNA Á MORÓN.....	Salado de Morón.....	Sevilla.....	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 12 metros de luz.
	Salado de Pruna.....		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
		TOTAL.....	»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
PUEBLA DE BROLLÓN Á ORENSE, POR MONFORTE.....	Los Peares.....	Orense.....	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	De un tramo de 69 metros de luz.
PUENTE ÁREAS Á SALVATIERRA.....	Angoares.....	Pontevedra.....	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
PUENTE GENIL AL LÍMITE...	Genil.....	Córdoba.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
PUENTE DE LAUTRÍN Á ALMENDRALEJO.....	Sobre el río Guajira.....	Badajoz.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 13 metros de luz.
PUENTE DE LAS POLDRAS Á PONTEVEDRA, POR CELANOVA, LA CAÑIZA Y PUENTE CALDELAS.....	Sobre el Miño.....	Pontevedra.....	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
PUENTE DE SAN MIGUEL Á SAN VICENTE DE LA BARQUERA, POR SANTILLANA Y COMILLAS.....	San Miguel.....	Santander.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos, cuyas luces varían entre 5,58 metros de luz y 16,80.
	Toñanes.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7,50 metros de luz.
	Portillo.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12,50 metros de luz.
	La Rabia.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6,20 metros de luz.
		TOTAL.....	4	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	
PUENTE DE ALBARRAGENA Á LA ALISEDA, POR VILLAR DEL REY, CON UN RAMAL Á ALBURQUERQUE.....	Arroyo del Fresno.....	Badajoz.....	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Río Zapatón.....		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL.....	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
PUERTO DE LAS HERRERÍAS Á MONTANCHEZ.....	Juncal.....	Cáceres.....	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 5 metros de luz.

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	PUENTES DE FÁBRICA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	PUENTES DE HIERRO. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	PUENTES DE MADERA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	OBSERVACIONES.
Puerto de santo domingo á villanueva del fresno, por burguillos y jerez de los caballeros..	Rivera de la Dehesa	Badajoz	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Rivera de San Lázaro		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Rivera de Brobales		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Total	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
Redondela á la guardia, por porriño y túy	Louro	Pontevedra	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8 metros de luz.
Reinosa á cabañas de virtus, por orzales y población	Población	Santander	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9 metros de luz.
Rionegro á la de león á caboalles	Requejo	León	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Carrizo		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Total	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
Ribadavia á cea, por carballino	Leiro	Orense	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 15 metros de luz.
Ribadeo á vivero, por barreiro y foz	Espiñeira	Lugo	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 14,50 metros de luz
	Jazouro		»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	De dos tramos de 30 metros de luz.
		Total	1	»	»	1	»	»	1	1	»	»	»	»	
Ribadesella á canero, por villaviciosa, gijón, avilés, soto del barco, muro, el pito y soto de luiña	Ribadesella	Oviedo	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De cincuenta y ocho tramos, cuyas luces varían entre 5 y 10 metros de luz.
	Espara		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 13 metros de luz.
	Nefal		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 13 metros de luz.
	Huetes		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 6,20, 6,80 y 3,60 metros de luz.
	España		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	Guía		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	Entrepeñas		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 13 metros de luz.
	Portilla		»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	De seis tramos, dos de 42 metros de luz y cuatro de 52.
		Total	6	»	»	6	»	1	»	1	1	»	»	1	
Rute á loja, por iznajar..	Sobre el Genil	Córdoba	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Riofrío	Granada	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 14 metros de luz.
		Total	»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	PUENTES DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
Sabadell á Prats de Llusanés, por San Lorenzo de Sabals y Calders....	Riera de la Roca	Barcelona	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Río Ripoll		»	»	1	1	»	»	2	2	»	»	»	»	
	Riera del Om		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Río Calders		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Riera de Artes		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Riera de Oló		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Riera de la Gabarresa		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Río Relat		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Río Barsi		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Total	1	»	8	9	»	»	2	2	»	»	»	»	
	La Corbán	León	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8 metros de luz.
	Bachende		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 10 metros de luz.
	Valvarán		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 9 metros de luz.
	Roces		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 12 metros de luz.
	Baragañas		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos, dos de 10,70 metros de luz y uno de 16,20.
	Dobras		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 12,20 metros de luz.
Sahagún á las Arriondas, por Pontón y Cangas de Onís	Vidosa	Oviedo	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	De un tramo.
	Busmeade		»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	De un tramo.
	Cabrones		»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	De un tramo.
	Velfanzas		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
	Huera		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 21 metros de luz.
	Angoyo		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco.
	Cuniello		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 14 metros de luz.
	Posominas		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9,50 metros de luz.
	Cuerlles		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
		Total	7	4	1	12	»	»	3	3	»	»	»	»	
Salamanca á la Alberquería, por Ciudad-Rodrigo	Castillejo de Huebra	Salamanca	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Moras Verdes		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Sobre el Feltes (1.º)		»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	
		Suma y sigue..	»	»	2	2	»	»	»	»	1	»	»	1	

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DENOMINACIÓN DEL PUENTE.	PROVINCIA.	PUENTES — DE FÁBRICA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	PUENTES — DE HIERRO. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	PUENTES — DE MADERA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	»	»	2	2	»	»	»	»	1	»	»	1	
Sigue SALAMANCA Á LA ALBERQUERÍA, POR CIUDAD-RODRIGO	Sobre el Feltes (2.º)	*Sigue* Salamanca..	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Sancti Espíritu (1.º)		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	De Sancti Espíritu (2.º)		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL	3	»	2	5	»	»	»	»	1	»	»	1	
	Odra		1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	De siete arcos, que varían entre 3,30 y 5 metros de luz.
	Urbel		1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 12,20 metros de luz.
SALDAÑA Á MASA	Brulles	Burgos	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,43 metros de luz.
	Hornazuelo		1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9,85 metros de luz.
	Cuérmago		»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	De un tramo de 9,10 metros de luz.
	Pisuerga		»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	De diecinueve tramos, cuyas luces varían entre 4,10 y 7 metros de luz.
		TOTAL	4	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	
SAN CLEMENTE Á RUBIELOS ALTOS	Picazo	Cuenca	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Recido		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Trajinero		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
SAN FRUCTUOSO Á BERGA	Granota	Barcelona	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Clara		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Llobregat		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Llobregat		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL	6	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	
SAN JUAN DEL PUERTO Á LA RÁPITA	Tinto	Huelva	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De seis tramos, cuatro de 20,92 metros de luz y dos de 16,87.
SAN MARTÍN DE PUZA Á LA ESTACIÓN DE ERUSTE, POR MALPICA	Malpica	Toledo	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	De tres tramos, dos de 40 metros de luz y uno de 50.
SANTA COLOMA DE FARNÉS Á SAN JUAN DE LAS ABADESAS, POR SAN FELIÚ DE PALLAROLS Y OLOT	Bellcaire	Gerona	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 10 metros de luz.
SANTA CRUZ DEL RETAMAR Á SAN PABLO	La Puebla	Toledo	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De once arcos, cuyas luces varían entre 12,50 y 18,70 metros de luz.

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DENOMINACIÓN DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
Santa María de Nieva á Olmedo, por Santiuste, Ceruelos y Llano	»	Segovia	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 4,10 metros de luz.
	»		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De seis arcos de 8,50 metros de luz.
		Total	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
Santa Marina á las Caldas.	Caldas	Oviedo	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De dos tramos de 4,50 metros de luz.
Santa Olalla á Fregenal.	San Lázaro	Badajoz	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 3,35 metros de luz.
	Gitana	Huelva	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De ocho arcos de 5,50 metros de luz.
	Arroyo Molino		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 15,50 metros de luz.
		Total	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
Santiago á Camariñas, por Negreira, Santa Comba y Zas	Nuevo	Coruña	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8,80 metros de luz.
	Mazairas		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Puerto		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Barcala		»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	
		Total	1	»	2	3	»	»	1	1	»	»	»	»	
Segovia á Valladolid, por Cuéllar y Portillo	»	Segovia	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 4 metros de luz.
	»		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 13 metros de luz.
	»		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 4 metros de luz.
	»		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 20 metros de luz.
	»		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	»		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6 metros de luz.
	Herrera	Valladolid	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	
		Total	5	»	»	5	1	»	»	1	»	»	»	»	
Sepúlveda á Atienza, por Riaza	»	Segovia	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 4,10 metros de luz.
	»		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De seis arcos de 8,50 metros de luz.
		Total	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
Sevilla á Villamanrique, por Bollullos	Guadiamar	Sevilla	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De catorce arcos, cuyas luces varían entre 10,50 y 3,50 metros de luz.

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	PUENTES DE FÁBRICA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	PUENTES DE HIERRO. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	PUENTES DE MADERA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	OBSERVACIONES.
Solares á Bilbao, por la Cabada y Ramales	Ceceñas		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7,15 metros de luz.
	Gamonal		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 19,25 metros de luz.
	Bustablao		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11 metros de luz.
	Asón		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos, uno de 11,20 metros de luz y el otro de 7,60.
	Balle	Santander	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos, uno de 13,10 metros de luz y otro de 9,10.
	Balle		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7,40 metros de luz.
	Ramales		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 10,10 14,10 y 10,25 metros de luz.
	Pozo negro		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8, 14,10 y 7,70 metros de luz.
		Total	8	»	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»	
Solsona á Rivas, por Berja y Pobla de Sillet	Cardoner		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Aiguadora		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Clará	Barcelona	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Avia		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Llobregat		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Total	»	»	5	5	»	»	»	»	»	»	»	»	
Sorihuela á Ávila, por Piedrahita	Congostos	Salamanca	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De nueve arcos, cuyas luces varían entre 21,60 y 13,60 metros.
	Villar	Avila	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 11 metros de luz.
		Total	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
Tablate á Albuñol, por Orgiva	Pedro Eusebio		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
	Laujarón	Granada	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	Orgiva		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De siete arcos de 14 metros de luz.
	Cuevas		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
		Total	1	3	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	
Talavera é Casavieja, por la Iglesuela	Tistar	Toledo	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 9 metros de luz.

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
Talavera á la de Navahermosa, á Logrosán en dirección al puerto de San Vicente, por Alcaudete de la Jara y Belvis de la Jara	Gévalo	Toledo	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos de 8 metros de luz.
Talavera de la Reina al puente del Arzobispo	Arzobispo	Toledo	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De once arcos, cuyas luces varían entre 29 y 9,60 metros.
Tarancón á la Almunia	Tajo	Guadalajara	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De un tramo de 52 metros de luz.
Teruel á Cortes, por Alfambra y Portalrubio	Barranco de la Merced	Teruel	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11 metros de luz.
	Seco		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 10 metros de luz.
	Vado		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Rambla de los Canales		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Total	2	»	2	4	»	»	»	»	»	»	»	»	
Toledo á Navalpino, por Navahermosa	Guajarat	Toledo	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 3,75, 11,20 y 3,85 metros de luz.
	Torcón		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8,75 metros de luz.
		Total	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
Toledo á Piedrabuena, por Cuervas, Ventascompeña, Aguilera y Porcuna	Guajaraz	Toledo	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 9 metros de luz.
Tortuera á Daroca	Jiloca	Zaragoza	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
Torrelaguna á Guadalajara, por Torrejón del Rey	Canal	Guadalajara	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De un tramo de 6,10 metros de luz.
	Torote		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Total	»	»	1	1	1	»	»	1	»	»	»	»	
Torrelaguna al Escorial, por Miraflores	Guadarrama	Madrid	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 10 metros de luz.
Torrelapaja á Tudela, por Tarazona	Aranda	Zaragoza	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Isuela		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Total	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
Torreperogil á Huéscar, por Peal de Becerro, Quesada y Castril	Cerrada	Jaén	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	De un tramo de 30 metros de luz.

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
Torrevieja á Balsicas, por San Pedro del Pinatar..	Gleda	Alicante	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De diez arcos de 7,50 metros de luz.
	Seco		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 18 metros de luz.
		Total	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
Trubia á la de León, á Gaboalles á Belmonte, por Proaza y Quirós....	San Andrés	Oviedo	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	De dos tramos de 10,80 y 13,80 metros de luz.
Ujíjar á Adra, por Berja..	Rambla del Cid	Almería	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 14 metros de luz.
	Alcolea		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De tres tramos, dos de 10 y uno de 15 metros de luz.
	Cherín		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De dos tramos de 32 metros de luz.
	Rambla de Ujíjar		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De dos tramos de 12 metros de luz.
		Total	1	»	»	1	3	»	»	3	»	»	»	»	
Utrera á Villamartín, por el Coronil y Montellano.	Salado	Sevilla	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 10 metros de luz.
Valdealgorfa á Beceite, por Valderrobles.....	Regallo	Teruel	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 10 metros de luz.
	Tastarins		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 14 metros de luz.
		Total	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
Valencia de Alcántara á Badajoz, por San Vicente de Alburquerque.... ..	Alpotril	Cáceres	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
	Moreras		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 6 metros de luz.
	Zapatón	Badajoz	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	De ocho tramos, cuyas luces varían entre 4 y 26 metros.
	Gévora		»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	
		Total	2	»	»	2	»	1	1	2	»	»	»	»	
Valparaíso á Alaejos, por Fuentesaúco.....	Vadillo	Zamora	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos, dos de 7,50 metros de luz y dos de 5,60.
Valls á Igualada, por Pont de Armentera.....	Paso superior	Tarragona	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
Venta del Aire á Morella, por Rubielos de Mora, Mosqueruela, la Iglesuela y Cintorres.....	Mijares	Teruel	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Palomadejas		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
		Total	»	1	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DENOMINACIÓN DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
Venta de la Medialegua á la Rambla de los Nudos.	Cañar	Almería	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 10 metros de luz.
	Pocico		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 10 metros de luz.
	Gorvano		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 10 metros de luz.
	Líjar		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8 metros de luz.
	Almanzora		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	De dos tramos de 33 metros de luz.
		Total	3	1	»	4	1	»	»	1	»	»	»	»	
Venta del Culebrín á Castuera, por Llerena	Viar		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 11 metros de luz.
	Molinos		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 6 metros de luz.
	Matachel		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De trece arcos, cuyas luces varían entre 4 y 14 metros.
	Ortiga	Badajoz	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Caja ancha		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Cuadalefra		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Lavandero		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Total	»	3	4	7	»	»	»	»	»	»	»	»	
Venta de lo Alto al Repilado, por Higuera de Aracena junto á Aracena	»	Sevilla	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
	Jarilla	Huelva	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 12 metros de luz.
	El Rey		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 18 metros de luz.
		Total	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
Vich á Gironella, por Prats de Llusanés	San Bartolomé	Barcelona	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Oló		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Gabarresa		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Marlés		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Olván		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Total	»	»	5	5	»	»	»	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DENOMINACIÓN DEL PUENTE.	PROVINCIA.	PUENTES DE FÁBRICA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL	PUENTES DE HIERRO. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	PUENTES DE MADERA. Construidos.	En construcción.	En estudio.	TOTAL.	OBSERVACIONES.
	Gurrie		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
Vich á Olot	Ter	Barcelona	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	San Martín		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Total	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
Viladecaballs á la Puda	Baxardell	Barcelona	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
Villafranca de los Barros á Campillos, por Rivera del Fresno y Hornachos	Fresno	Badajoz	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 9 metros de luz.
	Botor		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8 metros de luz.
	Matachel		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De siete arcos de 12 metros de luz.
	San Martín		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	Aldihuela		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 8 metros de luz.
	Guadamer		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 6 metros de luz.
		Total	»	6	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	
Villahoz á Pampliega	Sobre el Arlanzón	Burgos	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De seis arcos, cuyas luces varían entre 3,80 y 11,70 metros.
	»		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De dos arcos de 5 metros de luz.
	»		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 5 metros de luz.
		Total	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
Villalón á Villoldo, por Herrin de Campos, Guasa, Frechilla y Paredes	Frechilla	Palencia	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cuatro arcos de 6 metros de luz.
	Deseo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	Nevilla		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
		Total	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
Villanueva de Argaño á la estación de Herrera del río Pisuerga, por Villadiego	Sobre el Ormazuelo	Burgos	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
	Sobre el Brull		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos, dos de 1,70 metros de luz y tres de 4.
	Sobre Odra		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 6,10 metros de luz.
	Canal	Palencia	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 10 metros de luz.
		Total	3	»	1	4	»	»	»	»	»	»	»	»	

PUENTES

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DENOMINACIÓN DEL PUENTE.	PROVINCIA.	DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
Villanueva de la Serena á Cuadalupe, por Acederа y el caserío del Rincón	Sobre el río Guadiana	Badajoz	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	
	Sobre el río Gargaliga		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Sobre el río Cuvilar		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Cuvilar	Cáceres	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 7 metros de luz.
		Total	»	»	3	3	»	»	1	1	»	»	»	»	
Villanueva del Campo á Palanquinos	Valderas	León	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De nueve arcos, cuyas luces varían entre 3,40 y 8,20 metros.
Villarcayo á Medina de Pomar	Sobre el río Nela	Burgos	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 12 metros de luz.
Vinaroz á Venta Nueva, por San Carlos de la Rápita y Amposta	Sobre el río Cenia	Castellón	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 16 metros de luz.
	Cenia	Tarragona	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7,30 metros de luz.
	Solito		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9,50 metros de luz.
		Total	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
Vivero á Linares, por Santa Marta de Ortigueira	Barquero	Coruña	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	
	Valeo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 14 metros de luz.
	Mera		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos, cuyas luces suman 24 metros.
	San Saturnino		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 14,50 metros de luz.
		Total	3	»	»	3	»	»	1	1	»	»	»	»	
Zamora á Portugal, por Alcañices	Ricobayo	Zamora	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De cinco arcos de 9,70 á 14,30 metros de luz.
	Río Manzanas		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Total	1	»	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
Zamora á Cañizal, por Moraleja del Vino, Sanzoles, Venialvo, la Bóveda y Fuente la Peña	Cañizal	Zamora	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 8 metros de luz.

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DENOMINACIÓN DEL PUENTE.	PROVINCIA.	PUENTES — DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
BALEARES.															
ARTÁ Á SANTA MARGARITA..	La Fuente.....	Mallorca.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7,70 metros de luz.
IBIZA Á SAN JUAN.....	D' En Llat.....	Ibiza.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7,20 metros de luz.
	San Juan.....		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11 metros de luz.
		TOTAL.....	1	1	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
ESTACIÓN DE SANTA MARÍA Á MONTUIRI, POR PANSELLAS Y PINA.....	Pansellas.....	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6,40 metros de luz.
	Pina.....	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6,50 metros de luz.
		TOTAL.....	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
LLUCH Á SANTAÑY, POR SELVA, INCA, MANACOR Y FELANITX.....	Graveras.....	Mallorca.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7,10 metros de luz.
PALMA AL PUERTO DE ANDRAITX, POR ANDRAITX...	Manto Ponza.....	Mallorca.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De tres arcos de 5 metros de luz.
PALMA Á PUERTO COLÓN, POR LLUMMAYOR Y FELANIXT..	Pont Gros.....	Mallorca.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 11 metros de luz.
	Can Alou.....		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Can Scutas.....		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL.....	1	»	2	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
PETRA AL PUERTO DE POLLENSA, POR POLLENSA.....	Sou Sut.....	Mallorca.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 7,80 metros de luz.
	Sou Bruy.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 6,30 metros de luz
		TOTAL.....	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	
SAN CRISTÓBAL Á FERRERÍAS.	Ferrerías.....	Menorca.....	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	De un arco de 9 metros de luz.
CANARIAS.															
LA OROTAVA Á BUENAVISTA, POR GARACHICO.....	Cabezas.....	Tenerife.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Terreros.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Puerto de la Rambla.....		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		Suma y sigue..	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LA CARRETERA.	DENOMINACIÓN DEL PUENTE.	PROVINCIA.	PUENTES — DE FÁBRICA. Construidos.	DE FÁBRICA. En construcción.	DE FÁBRICA. En estudio.	DE FÁBRICA. TOTAL.	DE HIERRO. Construidos.	DE HIERRO. En construcción.	DE HIERRO. En estudio.	DE HIERRO. TOTAL.	DE MADERA. Construidos.	DE MADERA. En construcción.	DE MADERA. En estudio.	DE MADERA. TOTAL.	OBSERVACIONES.
		Suma anterior..	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Ruiz		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	San Juan		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Cueva del Palo		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
Sigue LA OROTAVA Á BUENAVISTA, POR GARACHICO....	Las Animas	*Sigue* Tenerife.....	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	El Cuarto		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Pimentel		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Guincho		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL.....	4	4	2	10	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Cuesta empedrada		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Jinamar		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
LAS PALMAS Á SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA, POR TELDE, INGENIO Y AGÜIMES...	Telde	Gran Canaria.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Silva		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Agüimes		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL.....	4	»	1	5	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Guirres		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Hidalgo		1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Redondo		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
SANTA CRUZ DE TENERIFE Á BUENAVISTA, POR GÜIMAR Y ADEGE.....	Esguer	Tenerife.....	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Gambueso		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Bernardino		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Icor		»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL.....	2	»	5	7	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Tahodio		»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
SANTA CRUZ DE TENERIFE Á TAGANANA, POR LOS VALLES DEL BUFADERO Y SAN ANDRÉS.....	San Andrés	Tenerife.....	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
		TOTAL.....	»	1	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	

NÚMERO 6

RESUMEN por provincias de los puentes comprendidos en las carreteras de primer orden de fin de 1883.

PROVINCIAS.	PUENTES CONSTRUÍDOS.			PUENTES EN CONSTRUCCIÓN.			PUENTES EN ESTUDIO.		
	De fábrica.	De hierro.	De madera.	De fábrica.	De hierro.	De madera.	De fábrica.	De hierro.	De madera.
Alava.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Albacete.....	11	»	»	»	»	»	2	»	»
Alicante.....	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Almería.....	3	»	»	2	1	»	»	»	»
Avila.....	12	»	»	»	»	»	»	»	»
Badajoz.....	10	»	»	»	»	»	»	»	»
Barcelona.....	16	»	1	1	1	»	2	2	»
Burgos.....	15	»	»	»	»	»	»	»	»
Cáceres.....	18	»	»	»	»	»	»	»	»
Cádiz.....	2	»	4	»	1	»	»	»	»
Castellón.....	1	»	»	»	»	»	»	»	»
Ciudad-Real.....	1	»	»	»	»	»	»	»	»
Córdoba.....	7	»	»	»	»	»	»	»	»
Coruña.....	8	»	»	»	»	»	»	»	»
Cuenca.....	10	»	1	1	»	»	1	»	»
Gerona.....	6	»	»	»	»	»	1	1	»
Granada.....	2	»	»	1	»	»	»	»	»
Guadalajara.....	2	»	»	»	»	»	1	»	»
Guipúzcoa.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Huelva.....	2	1	»	»	»	»	»	»	»
Huesca.....	»	1	»	»	»	»	»	»	»
Jaén.....	10	»	»	»	2	»	»	1	»
Suma y sigue...	138	2	6	5	5	»	7	4	»

PROVINCIAS.	PUENTES CONSTRUÍDOS.			PUENTES EN CONSTRUCCIÓN.			PUENTES EN ESTUDIO.		
	De fábrica.	De hierro.	De madera.	De fábrica.	De hierro.	De madera.	De fábrica.	De hierro.	De madera.
Suma anterior..	138	2	6	5	5	»	7	4	»
León.....	23	1	»	»	»	»	»	1	»
Lérida.....	1	»	»	»	»	»	»	1	»
Logroño.....	7	2	1	1	»	»	»	»	»
Lugo.....	12	»	»	»	»	»	»	»	»
Madrid.....	17	4	»	»	»	»	»	»	»
Málaga.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Murcia.....	6	»	»	»	»	»	1	»	»
Navarra.....	14	»	1	»	»	»	»	»	»
Orense.....	15	»	»	»	»	»	»	»	»
Oviedo.....	13	»	»	»	»	»	»	»	»
Palencia.....	7	»	2	»	»	»	»	»	»
Pontevedra.....	5	»	»	»	»	»	»	»	»
Salamanca.....	1	1	»	»	»	»	»	»	»
Santander.....	12	»	1	»	»	»	»	»	»
Segovia.....	13	»	»	»	»	»	»	»	»
Sevilla.....	14	1	»	»	»	»	»	»	»
Soria.....	7	»	»	»	»	»	»	»	»
Tarragona.....	5	1	»	»	»	»	1	1	»
Teruel.....	6	1	»	»	»	»	5	»	»
Toledo.....	8	»	1	»	»	»	»	»	»
Valencia.....	10	»	»	»	»	»	»	»	»
Valladolid.....	12	»	1	»	»	»	»	»	»
Vizcaya.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Zamora.....	14	»	1	»	»	»	»	1	»
Zaragoza.....	8	2	1	»	»	»	»	1	»
Baleares.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Canarias.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTAL.....	368	15	15	6	5	»	14	9	»

NÚMERO 6.ª

RESUMEN por provincias de los puentes comprendidos en las carreteras de segundo orden de fin de 1883.

PROVINCIAS.	PUENTES CONSTRUÍDOS.			PUENTES EN CONSTRUCCIÓN.			PUENTES EN ESTUDIO.		
	De fábrica.	De hierro.	De madera.	De fábrica.	De hierro.	De madera.	De fábrica.	De hierro.	De madera.
Alava.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Albacete.....	1	»	1	2	1	»	»	»	»
Alicante.....	25	»	»	1	»	»	»	»	»
Almería.....	22	»	»	»	2	»	»	»	»
Avila.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Badajoz.....	17	»	»	»	»	»	»	1	»
Barcelona.....	49	1	»	»	»	»	3	»	»
Burgos.....	18	1	1	3	»	»	»	»	»
Cáceres.....	19	»	»	3	»	»	5	»	»
Cádiz.....	8	1	1	3	»	»	»	»	»
Castellón.....	21	»	»	»	»	»	»	»	»
Ciudad-Real.....	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Córdoba.....	9	»	»	»	1	»	»	»	»
Coruña.....	17 ½	»	1	1	»	»	»	»	»
Cuenca.....	»	»	1	»	»	»	1	1	»
Gerona.....	20	»	»	»	»	»	»	1	»
Granada.....	11	»	»	2	»	»	11	»	»
Guadalajara.....	2	»	1	»	»	»	»	1	»
Guipúzcoa.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Huelva.....	1	»	»	3	»	»	1	»	»
Huesca.....	»	»	»	»	1	»	»	»	»
Jaén.....	7	1	»	3	»	»	1	2	»
Suma y sigue...	249 ½	4	6	21	5	»	22	6	»

PROVINCIAS.	PUENTES CONSTRUÍDOS.			PUENTES EN CONSTRUCCIÓN.			PUENTES EN ESTUDIO		
	De fábrica	De hierro.	De madera.	De fábrica.	De hierro.	De madera.	De fábrica.	De hierro.	De madera.
Suma anterior..	249 ½	4	6	21	5	»	22	6	»
León.....	7	1	»	4	2	»	3	»	»
Lérida.....	12	»	»	10	»	»	»	»	»
Logroño.....	11	1	»	»	»	»	»	»	»
Lugo.....	14	»	»	»	»	»	1	»	»
Madrid.....	3	»	7	»	»	»	»	»	»
Málaga.....	18	2	»	13	»	»	»	»	»
Murcia.....	5	»	»	»	»	»	»	»	»
Navarra.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Orense.....	10	»	»	1	»	»	»	»	»
Oviedo.....	22	3	6	1	1	»	1	5	»
Palencia.....	7	»	»	»	»	»	»	»	»
Pontevedra.....	8 ½	»	»	»	»	»	»	»	»
Salamanca.....	7	»	»	»	»	»	»	»	»
Santander.....	19	2	4	1	»	»	»	2	»
Segovia.....	16	»	»	»	»	»	»	»	»
Sevilla.....	4	»	»	»	»	»	1	»	»
Soria.....	4	»	»	»	»	»	»	»	»
Tarragona.....	12	»	»	»	»	»	»	»	»
Teruel.....	6	»	»	»	»	»	»	»	»
Toledo.....	2	»	»	»	»	»	2	»	»
Valencia.....	19	»	1	1	2	»	»	»	»
Valladolid.....	7	1	»	»	»	»	»	»	»
Vizcaya.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Zamora.....	3	»	»	2	1	»	»	»	»
Zaragoza.....	12	»	»	»	»	»	»	»	»
Baleares.....	13	»	»	2	»	»	2	»	»
Canarias.....	5	»	»	»	»	»	3	»	»
TOTAL.....	496	14	24	56	11	»	35	13	»

NÚMERO 6—b

RESUMEN por provincias de los puentes comprendidos en las carreteras de tercer orden de fin de 1883.

PROVINCIAS.	PUENTES CONSTRUÍDOS.			PUENTES EN CONSTRUCCIÓN.			PUENTES EN ESTUDIO.		
	De fábrica.	De hierro.	De madera.	De fábrica.	De hierro.	De madera.	De fábrica.	De hierro.	De madera.
Alava.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Albacete.....	3	1	1	4	»	»	2	»	»
Alicante.....	11	»	»	4	»	»	6	»	»
Almería.....	6	4	»	2	»	»	2	4	»
Avila.....	12	»	»	»	»	»	»	»	»
Badajoz.....	10	»	»	12	1	»	26	4	»
Barcelona.....	29	1	»	4	1	»	23	2	»
Burgos.....	27	1	2	3	»	»	»	»	»
Cáceres.....	16	»	»	4	»	»	7	»	»
Cádiz.....	6	»	»	»	»	»	»	»	»
Castellón.....	6	»	»	»	»	»	»	1	»
Ciudad-Real.....	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Córdoba.....	4	»	»	2	»	»	»	»	»
Coruña.....	24	»	»	1	»	»	4	1	»
Cuenca.....	1	»	»	»	»	»	3	»	»
Gerona.....	9	»	»	1	»	»	»	4	»
Granada.....	2	»	»	8	»	»	1	»	»
Guadalajara.....	7	2	1	1	»	»	1	1	»
Guipúzcoa.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Huelva.....	5	3	»	»	»	»	»	»	»
Huesca.....	5	2	»	2	2	»	3	1	»
Jaén.....	6	»	»	»	1	»	»	»	»
Suma y sigue..	191	14	4	48	5	»	78	18	»

PROVINCIAS.	PUENTES CONSTRUÍDOS.			PUENTES EN CONSTRUCCIÓN.			PUENTES EN ESTUDIO.		
	De fábrica	De hierro.	De madera.	De fábrica.	De hierro.	De madera.	De fábrica.	De hierro.	De madera.
Suma anterior..	191	14	4	48	5	»	78	18	»
León.....	7	»	»	5	»	»	2	»	»
Lérida.....	9	»	»	11	»	»	12	»	»
Logroño.....	17	1	1	1	»	1	4	»	»
Lugo.....	7	»	»	2	»	»	»	2	»
Madrid.....	3	»	2	1	»	»	»	»	»
Málaga.....	1	»	»	3	»	»	»	»	»
Murcia.....	16	2	»	1	3	»	3	»	»
Navarra.....	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Orense.....	1	»	»	3	1	»	4	»	»
Oviedo.....	20	1	7	4	3	»	4	»	»
Palencia.....	21	»	»	4	»	»	1	»	»
Pontevedra.....	13	»	»	1	»	»	1	»	»
Salamanca.....	8	»	1	»	»	»	4	»	»
Santander.....	36	»	4	1	»	»	»	»	»
Segovia.....	12	»	»	»	»	»	»	2	»
Sevilla.....	3	»	»	3.	»	»	1	»	»
Soria.....	3	»	»	»	»	»	3	»	»
Tarragona.....	20	»	»	6	1	»	2	»	»
Teruel.....	5	»	»	1	»	»	3	»	»
Toledo.....	10	»	»	2	»	»	8	»	»
Valencia.....	6	5	»	»	»	»	»	»	»
Valladolid.....	2	2	»	»	»	»	»	»	»
Vizcaya.....	3	»	»	»	»	»	»	»	»
Zamora.....	2	»	»	1	»	»	1	»	»
Zaragoza.....	14	»	»	»	»	»	4	1	»
Baleares.....	9	»	»	2	»	»	2	»	»
Canarias.....	10	»	»	5	»	»	9	»	»
TOTAL.....	451	25	19	105	13	1	146	23	»

NUMERO 7

ESTADO de las obras de fábrica comprendidas en las carreteras de primer orden en 31 de Diciembre de 1883.

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Adanero á Gijón, por Valladolid y León	Avila	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Segovia	»	»	»	»	»	»	»	»	Está abandonada por el Estado.
	Valladolid	2	24	169	»	»	»	»	»	
	León	18	12	209	8	»	»	»	»	De los dieciocho pontones, quince de dos claros, los otros tres uno es con tramos de madera.
	Oviedo	14	23	285	8	»	»	»	»	Hay aprobado un presupuesto para quince casillas de peones camineros.
	TOTAL	34	59	663	16	»	»	»	»	
Albacete á Cartagena, por Hellín, Cieza y Murcia.	Albacete	3	28	71	16	»	»	»	»	
	Murcia	10	35	218	21	»	»	»	»	
	TOTAL	13	63	289	37	»	»	»	»	
Alcalá de Guadaira á Huelva, por Sevilla, San Lúcar la Mayor y La Palma	Sevilla	4	68	52	8	»	»	»	»	Entre las alcantarillas, nueve son de cinco claros.
	Huelva	7	53	49	9	»	»	»	»	
	TOTAL	11	121	101	17	»	»	»	»	
Alcolea del Pinar á Tarragona, por Molina, Gandesa, Falset y Reus	Guadalajara	13	16	177	7	»	»	»	»	
	Teruel	17	100	498	17	1	5	21	1	Existen además en esta carretera diecinueve badenes.
	Tarragona	7	31	115	4	»	»	»	»	
	TOTAL	37	147	790	28	1	5	21	1	
Bailén á Málaga, por Jaén y Granada	Jaén	8	31	40	14	»	»	»	»	
	Granada	2	21	65	5	»	»	»	»	Una de las casillas que figuran, pertenece á las provincias de Granada y Málaga.
	Málaga	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	10	52	105	19	»	»	»	»	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Barbantiño á Pontevedra, por Carballino	Orense	3	28	183	6	»	»	»	»	
	Pontevedra	11	7	135	»	»	»	»	»	Existen además ochenta y nueve caños y un sifón.
	Total	14	35	318	6	»	»	»	»	
Beasaín á Alsasua	Guipúzcoa	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Navarra	»	»	»	»	»	»	»	»	No se conocen por estar á cargo de la Diputación provincial.
	Total	»	»	»	»	»	»	»	»	
Bilbao á Portugal	Vizcaya	»	»	»	»	»	»	»	»	No se conocen por estar á cargo de la Diputación provincial.
Estación de Vilches á Almería, por Ubeda y Guadix	Jaén	2	23	80	12	»	»	»	»	
	Granada	»	»	»	»	8	34	66	3	Hay además en construcción nueve sifones.
	Almería	10	31	130	5	4	63	143	7	
	Total	12	54	210	17	12	97	209	10	
Estación de Villalba á Segovia, por Navacerrada y San Ildefonso	Madrid	1	75	9	3	»	»	»	»	
	Segovia	3	3	83	7	»	»	»	»	
	Total	4	78	92	10	»	»	»	»	
Las Rozas al Escorial	Madrid	»	»	»	»	»	»	»	»	
Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba	Madrid	4	15	118	7	»	»	»	»	
	Toledo	3	21	53	17	»	»	»	»	
	Ciudad-Real	»	6	7	6	»	»	»	»	
	Jaén	12	43	69	15	»	»	»	»	De los seis pontones, uno es de dos claros; de las seis casas de peones camineros, tres son para uno y dos para dos, la otra se ha habilitado para dicho fin.
	Córdoba	28	28	26	13	»	»	»	»	
	Sevilla	6	71	78	15	»	»	»	»	Tiene además catorce badenes.
	Cádiz	7	11	9	5	»	»	»	14	Entre las alcantarillas, dieciséis son de tres claros y una de dos.
	Total	60	195	360	78	»	»	»	»	Uno de los pontones que figuran tiene el pavimento de madera.
						»	»	»	14	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN.	CONSTRUÍDAS. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	EN CONSTRUCCIÓN. Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Casas de peones camineros.	OBSERVACIONES.
Madrid á Castellón, por Tarancón y Valencia...	Madrid.....	4	3	31	11	»	»	»	»	Existen además dos casas portazgos.
	Cuenca.....	12	28	174	11	»	»	»	»	
	Valencia.....	11	40	205	27	»	»	»	»	Existen además en construcción cinco sifones, veintisiete casillas de peones camineros y un almacén de herramientas.
	Castellón.....	1	22	57	4	»	»	»	»	Están á cargo de la Diputación provincial.
	TOTAL.....	28	93	467	53	»	»	»	»	
Madrid á Francia, por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún.....	Madrid.....	14	65	174	2	»	»	»	»	Existen además seis casas portazgos.
	Segovia.....	5	5	61	»	»	»	»	»	
	Burgos.....	28	46	635	15	»	»	»	»	Una de las casillas de camineros que figuran, se construyó con destino á casa portazgo.
	Alava.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Guipúzcoa.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL.....	47	116	870	17	»	»	»	»	
Madrid á Francia, por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera....	Madrid.....	7	14	11	3	»	»	»	»	
	Guadalajara.....	6	49	83	11	»	»	»	»	
	Soria.....	2	7	42	3	»	»	»	»	
	Zaragoza.....	14	109	83	26	»	»	»	»	
	Huesca.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Lérida.....	3	15	41	»	»	»	»	»	
	Barcelona.....	22	50	125	10	»	»	»	»	
	Gerona.....	12	43	69	»	»	»	»	»	Entre las tajeas se incluyen cuatro sifones.
	TOTAL.....	66	287	454	53	»	»	»	»	
Madrid á la Coruña, por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Medina del Campo, Benavente y Lugo.....	Madrid.....	13	60	75	12	»	»	»	»	
	Segovia.....	1	10	106	5	»	»	»	»	
	Avila.....	»	10	29	2	»	»	»	»	Hay además dos casillas habilitadas para peones camineros.
	Valladolid.....	5	46	69	6	»	»	»	»	
	Zamora.....	5	13	101	9	»	»	»	»	
	León.....	15	25	336	16	»	»	»	»	De los quince pontones, trece de un claro, dos de cuatro.
	Lugo.....	16	89	266	12	»	»	»	»	
	Coruña.....	1	4	102	9	»	»	»	»	
	TOTAL.....	56	257	1.084	71	»	»	»	»	