

# MEMORIA

SOBRE EL ESTADO

DE LOS FERRO-CARRILES EN ESPAÑA

EN 31 DE DICIEMBRE DE 1866,

PRESENTADA AL EXCMO. SR. MINISTRO DE FOMENTO

POR

LA DIRECCION GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS.

MADRID.

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE M. RIVADENEYRA,  
calle del Duque de Osuna, número 3.

1867

8446













# MEMORIA

SOBRE EL ESTADO

## DE LOS FERRO-CARRILES EN ESPAÑA

EN 31 DE DICIEMBRE DE 1866,

PRESENTADA AL EXCMO. SR. MINISTRO DE FOMENTO

FOR

LA DIRECCION GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS.

*(D. Martin Pelda).*



MADRID,

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE M. RIVADENEYRA,  
calle del Duque de Osuna, número 3.

1867



# MINISTERIO DE FOMENTO.

---

## DIRECCION GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS.

---

EXCMO. SR. : Tengo el honor de elevar á manos de V. E. la adjunta Memoria, relativa al estado de nuestras vias férreas en fin de Diciembre de 1866, comprendiendo lo relativo á esta clase de construcciones en los años de 1864, 1865 y 1866.—No publicada Memoria alguna de obras públicas desde fin del año 1863, conociendo, como V. E. lo sabrá apreciar tambien en su reconocida ilustracion, la gran conveniencia de continuar esta clase de trabajos, sin los que es muy difícil que la inversion de los fondos del Estado se haga con la equidad y economía indispensables, fué siempre uno de mis primeros cuidados, desde que S. M. se dignó honrarme con el cargo de Director general del ramo, continuar una publicacion de la que ya no escasos frutos se han recogido. Ahora bien : el haber pasado tres años sin que esto se ejecutase, el gran desarrollo de nuestras obras públicas y la necesidad, cada dia más apremiante, de aumentar y detallar en mayor escala los datos estadísticos, me han obligado á dividir la actual Memoria en cuatro partes : una, la ya citada, que trata exclusivamente de ferro-carriles, y las otras tres relativas á personal y asuntos generales, carreteras, y puertos y faros, las que elevaré á V. E. en su dia. Y á fin de que este trabajo produzca todo el resultado apetecible, ruego á V. E. se sirva autorizarme para disponer que se imprima por cuenta del Estado. Dios guarde á V. E. muchos años. *Madrid*, 1.º de *Mayo de 1867*.—MARTIN BELDA.—EXCMO. SR. Ministro de Fomento.

## MINISTERIO DE FOMENTO.

---

EXCMO. SR. : S. M. la Reina (Q. D. G.) se ha enterado con el mayor agrado de la Memoria que me ha dirigido V. E., sobre el desarrollo que han tenido en los años 1864, 1865 y 1866 los ferro-carriles, que se hallan á cargo de esa Direccion general, y al mismo tiempo que me manda manifestar á V. E. su complacencia por los satisfactorios resultados obtenidos en dicho período, se ha dignado autorizar la impresion y publicacion de mil ejemplares de dicha Memoria, disponiendo que este gasto se cargue al capítulo 29, artículo 1.º del Presupuesto vigente.—De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes.—Dios guarde á V. E. muchos años. *Madrid*, 1.º de Mayo de 1867.—OROVIO.—Excmo. Sr. Director general de Obras públicas.



## INTRODUCCION.

---

Para dar á conocer el progreso de las obras públicas de España, y que el país supiese la inversion que recibian y fruto que se sacaba de las sumas dedicadas á este ramo, se han publicado hasta el dia cuatro Memorias de Obras Públicas.

Memorias publicadas hasta el dia.

La primera, presentada por el Ilmo. Sr. D. Cipriano Segundo Montesino, lleva la fecha de 18 de Junio de 1856, y contiene la historia de nuestras obras públicas desde remotos tiempos hasta fin del año 1856. La segunda, publicada en 15 de Setiembre de 1859, y la tercera, en 20 de Agosto de 1861, siendo Director general del ramo el Ilmo. Sr. D. José Francisco Uria, manifiestan los adelantos verificados en estos dos períodos. Por último, la cuarta publicacion de este género, presentada por el Ilmo. Sr. D. Tomás de Ibarrola, en 6 de Enero de 1864, comprende los años 1861, 1862 y 1863.

Todo el mundo conoce lo necesaria que es la formacion de una estadística de las obras públicas. Conviene que el país tenga exacto conocimiento de la marcha y adelantos de todos los ramos de la Administracion pública, y en particular del de obras públicas, no sólo por la importancia de las sumas gastadas, sino ademas por el gran interés con qué hoy se mira este asunto.

Utilidad y conveniencia de estas publicaciones.

Creyendo, por lo tanto, indispensable manifestar el estado progresivo que tienen las obras públicas en la Península, así como la aplicacion que reciben los fondos que para este objeto se consignan anualmente en los Presupuestos generales del Estado, se creó, bajo mi direccion, con fecha 31 de Octubre de 1866, para mejor acierto en la formacion de documento tan interesante, una comision de ingenieros de caminos, á la que auxiliaria en sus trabajos el número de subalternos de que pudiera disponerse, sin perjuicio de las ocupa-

Nombramiento de la Comision para continuar dichas Memorias.



ciones oficiales de unos y otros, visto que no habia partida en el presupuesto con este objeto, y no era posible realizarlo de otro modo.

Division en cuatro partes.

El gran desarrollo que en estos últimos años ha tenido este importantísimo ramo de la Administracion, y los muchos datos y noticias que se han podido adquirir, aunque desgraciadamente no todos los que hacian falta, han obligado á dividir esta Memoria en cuatro partes: la primera dedicada exclusivamente á ferro-carriles; la segunda, conteniendo lo perteneciente á puertos y faros; la tercera, lo de carreteras; y la cuarta, los asuntos generales, personal y asuntos varios.

Memoria de ferro-car-  
riles. Su division.

El presente trabajo, relativo sólo á ferro-carriles, se ha dividido en tres partes, comprendiendo:

La primera, la historia de los ferro-carriles en los años 1864, 1865 y 1866.

La segunda, un resúmen estadístico, ó breve reseña de los estados que se acompañan, y las principales consecuencias que de ellos se desprenden.

La tercera, los expresados estados.

Acompaña á esta Memoria una carta de España con la red de ferro-carri-  
les en 31 de Diciembre de 1866, marcándose en ella los abiertos al público y los concedidos, aún no construidos, así como todas las capitales de provincia, los partidos judiciales, las plazas de guerra y las aduanas.

# MEMORIA

SOBRE

EL ESTADO DE LOS FERRO-CARRILES EN ESPAÑA

EN 31 DE DICIEMBRE DE 1866.

---

## PARTE I.

HISTORIA DE LOS FERRO-CARRILES EN LOS AÑOS 1864, 1865 Y 1866.

---





# PARTE I.

## HISTORIA DE LOS FERRO-CARRILES

EN LOS AÑOS 1864, 1865 Y 1866.

### I.

#### DISPOSICIONES DE CARÁCTER GENERAL,

DICTADAS SOBRE FERRO-CARRILES EN LOS AÑOS 1864, 1865 Y 1866.

Un Real decreto de 6 de Febrero señaló las atribuciones de los ministerios de Gobernacion y de Fomento respecto á la correspondencia pública y á su transporte por los ferro-carriles. En él se declara compete al Ministerio de la Gobernacion el interpretar los pliegos de condiciones formados por el de Fomento, en cuanto se refieran á correos, siendo tambien atribucion exclusiva de dicho Ministerio la organizacion de los trenes que hayan de conducir la correspondencia pública, la fijacion de sus horas de salida, su marcha y sus detenciones.

No deja de presentar inconvenientes esta disposicion, y no cabe duda que la Administracion, ilustrada por la experiencia, dictará las medidas necesarias para evitarlos.

Por ley de 13 de Abril se concedió al Gobierno un crédito de 200.000 es-  
cudos para que con toda urgencia completase las informaciones y estudios necesarios para la clasificacion de los ferro-carriles que, con los que se hallan autorizados, deben formar nuestra red de caminos de hierro.

Por otra ley de 15 de Junio se derogaron los artículos 14, 15, 16 y 17 de la ley de 5 de Junio de 1859 sobre ferro-carriles movidos por fuerza animal.

#### 1864.

Real decreto de 6 de Febrero, señalando las atribuciones de los ministerios de Gobernacion y Fomento, respecto á los trenes correos.

Ley de 13 de Abril, disponiendo la formacion de un plan general de ferro-carriles.

Ley de 15 de Junio, derogando algunos artículos de la de 5 de igual mes de 1859.



Esos artículos eran los que se referían á que cada concesion de vias de esa especie habia de otorgarse en pública licitacion, que versaria sobre reduccion en los precios de peaje y de transporte.

Artículo de la ley de 25 de Junio, estableciendo un nuevo impuesto sobre el movimiento de los viajeros por los ferro-carriles.

En el artículo 5.º de la ley de presupuestos para el ejercicio de 1864 á 1865, sancionada por S. M. en 25 de Junio de aquel año, se estableció en favor del Tesoro un nuevo impuesto sobre el movimiento de viajeros por los ferro-carriles, consistente en el 10 por 100 del precio de los billetes, cuyo importe se consideraria adicionado á las tarifas y seria exigido por las empresas. Se daban medios al Gobierno para que pudiese comprobar los productos del transporte de viajeros, y se le facultaba para resolver las reclamaciones que pudiesen promoverse sobre exencion en algunos casos, del pago de este impuesto.

Real orden de 3 de Julio, dictando reglas para el cumplimiento de la disposicion anterior.

Para el cumplimiento de esta disposicion de la ley se dictaron varias reglas, que fueron aprobadas por Real orden de 3 de Julio.

Artículo de la ley de 25 de Junio sobre pago de subvenciones.

Por el artículo 11 de la ya citada ley de 25 de Junio, quedaron relevadas las provincias de todo gravámen por concepto de subvenciones de ferro-carriles pagaderas por el Estado; y en el artículo 17 se facultó al Gobierno para que, de acuerdo con las empresas concesionarias que disfrutaban garantía de un mínimo interés, y con arreglo á bases justas y equitativas, pudiese capitalizar aquéllas, emitiendo al efecto obligaciones del Estado.

Artículo de la ley de 25 de Junio, disponiendo la manera de hacer efectiva la exencion de derechos, concedida á los efectos importados del extranjero para los ferro-carriles.

En el artículo 18 de la misma ley de presupuestos se ordenó que por los ministerios de Hacienda y de Fomento se formara una relacion de los objetos destinados á la construccion y explotacion de los caminos de hierro, que deberian gozar del beneficio concedido por la ley general sobre abono de los derechos de aduanas y otros. Se dispuso tambien que en las concesiones posteriores á esta ley se fijara, ántes de la subasta, el importe total de los derechos del material que se considerase necesario para la construccion y explotacion durante el plazo determinado por la ley de 1855, y que su valor lo recibiesen las empresas como subvencion adicional, en la misma forma que se hubiese dispuesto para la principal, debiendo pagar las compañías los derechos á la introduccion de los efectos y útiles.

Este sistema, aplicado ya en parte á los caminos de las cuencas carboníferas por la ley de 1862, es desde luego preferible al que hasta entónces se habia seguido, tanto porque es más sencillo, cuanto porque corta los abusos que las empresas pudieran cometer.

Ley de 16 de Julio sobre los ferro-carriles en que no se emplean locomotoras.

En 16 de Julio se sancionó una ley para los caminos de hierro servidos con fuerza animal y para los demás en que no se emplean locomotoras; no difiere de la ley de 5 de Junio de 1859, más que en haber suprimido los artículos derogados en 15 de Junio de 1864, variando, por consiguiente, la numeracion de todos los que seguan á éstos.

## XI

Por Real orden de 18 de Octubre se dispuso que, por la Direccion general de Obras Públicas, se estimulase á las empresas de ferro-carriles, á los ingenieros jefes de las divisiones, y á los inspectores administrativos, ó en su caso se les hicieran las más terminantes prevenciones sobre varios puntos, con el fin de evitar la repeticion de accidentes en las líneas, y garantizar la vida de los viajeros.

Real orden de 18 de Octubre, encaminada á evitar, en lo posible, los accidentes de los caminos de hierro.

Por Real decreto de 9 de Noviembre, se aprobaron las tarifas uniformes de precios máximos de peaje y de trasporte para los ferro-carriles de que era concesionaria en aquella época la compañía de Madrid á Zaragoza y á Alicante. Esto fué á consecuencia de la ley de 4 de Junio de 1863, por la cual se facultó al Gobierno para unificar, de acuerdo con las empresas, las tarifas de todos los ferro-carriles que una misma tuviese á su cargo, para lo que se nombró una comision mista, que propusiese las bases para esta unificacion en las líneas concedidas á la citada sociedad.

Real decreto de 9 de Noviembre aprobando las tarifas uniformadas para las líneas de que era concesionaria la compañía de Madrid á Zaragoza y á Alicante.

Finalmente, por Real orden circular de 16 de Noviembre, se mandó que dentro de un plazo fijo procediesen á cerrar los ferro-carriles en explotacion las respectivas empresas concesionarias.

Real orden de 16 de Noviembre, concediendo un plazo á las empresas para que procediesen á cerrar los ferro-carriles en explotacion.

**1865.**

En una circular de la Direccion general de Obras Públicas, de 23 de Enero, se encargó á las autoridades provinciales que reprimiesen sin contemplacion alguna los excesos de atravesar los caminos de hierro por otros puntos que los designados; destruir ó allanar los cerramientos, ó causar daños de cualquier modo. Se les recomendaba tambien que no dejasen impunes á los dueños de ganados que penetrasen en las vias, y que dictasen bandos y disposiciones conducentes, so pena de que se les exigiese la más estrecha responsabilidad.

Circular de 23 de Enero sobre contravencion al reglamento de policia.

Por orden de la Direccion general de Obras Públicas, de 22 de Febrero, se marcaron las dimensiones para las traviesas que se colocasen nuevamente en las líneas, y que no las tuvieran fijadas por órdenes especiales.

Orden de 22 de Febrero sobre dimensiones de traviesas.

Por Real orden de 27 de Febrero, se aprobaron varios modelos de cuadros para la formacion de la estadística de ferro-carriles.

Real orden de 27 de Febrero sobre estadística de ferro-carriles.

Por Real orden de 27 de Marzo, se dictaron várias disposiciones encaminadas á regularizar el derecho de circular libre y gratuitamente, por las líneas de caminos de hierro, los empleados de las inspecciones.

Real orden de 27 de Marzo para regularizar la libre circulacion de los empleados de las inspecciones.

Por Real orden de 22 de Abril, se resolvió que las compañías de ferro-carriles en explotacion están obligadas á expedir billetes para viajeros, para puntos enlazados con sus líneas, con ó sin el intermedio de otras concedidas á terceras empresas, pero sin solucion de continuidad, y á recibir y facturar cuantos efectos y mercancías se les presenten, consignados á cualquiera estacion enlazada con sus líneas en igual forma; pero esta orden no ha recibido por completo el debido cumplimiento.

Real orden de 22 de Abril, estableciendo que las empresas están obligadas á expedir billetes para puntos enlazados con sus líneas.



Real orden de 4 de Julio sobre wagones retretes.

Por Real orden de 4 de Julio, se invitó á las empresas de vias férreas en explotacion para que se estableciesen wagones retretes en los trenes de viajeros, conforme hay algunas que los tienen desde ántes de aquella fecha.

Real orden de 11 de Julio, sobre las relaciones de material.

Por Real orden de 11 de igual mes, expedida por el Ministerio de Hacienda, se dispuso que se admitiesen en las aduanas las relaciones del material que, aprobadas por el Ministerio de Fomento, se comunicasen al de Hacienda.

Real orden de 13 de Julio, sobre gastos de inspeccion.

Por Real orden de 13 del propio mes, se previno, tambien por el Ministerio de Hacienda, que las cantidades que habian de reintegrar las compañías de ferro-carriles por los gastos de inspeccion anticipados por el Tesoro ingresasen directamente en las tesorerias de Hacienda.

Real orden de 17 de Julio, sobre obras comenzadas y ejecutadas sin autorizacion.

Por Real orden del mismo mes, se previno á las empresas concesionarias que las obras comenzadas y ejecutadas sin prévia aprobacion se considerarian como no realizadas para el abono de la subvencion, y para el exámen y aprobacion de los proyectos, debiéndose presentar éstos con seis meses de anticipacion á la época en que hubieran de principiarse los trabajos, salvo los casos en que la entidad de la obra fuese escasa.

Real orden de 19 de Agosto, aclarando un artículo del reglamento de 8 de Julio de 1859.

Por Real orden de 19 de Agosto, se aclaró un artículo del reglamento de 8 de Julio de 1859, respecto á si pueden consignarse en el libro de reclamaciones de una empresa quejas ó peticiones que hagan relacion á otra compañía.

Reales órdenes de 19 de Agosto, sobre el servicio de trasportes.

Por Reales órdenes de la misma fecha, se tomaron várias medidas para el mejoramiento del servicio de trasportes por los ferro-crriles, y se dispuso que los gobernadores hiciesen insertar en los periódicos oficiales las quejas justificadas, producidas por conducto de los funcionarios de las inspecciones, y las providencias que dictasen, imponiendo multas ó adoptando otros recursos.

Real orden de 21 de Setiembre, adoptando tipos para los cerramientos.

Por Real orden de 21 de Setiembre, se aprobaron cuatro modelos para los cerramientos de las vias férreas.

Real orden de 3 de Octubre, dictando disposiciones para cuando un tren no llegue á tiempo de enlazar con otro.

Por Real orden de 3 de Octubre, se ordenó que, cuando un tren no llegase á tiempo de enlazar con otro, se dispusiera la salida más inmediata posible de uno especial para conducir los viajeros y equipajes á su destino, á expensas de la empresa de la línea que originó el retraso.

Real orden de 1.º de Diciembre, encaminada á evitar cuestiones entre los viajeros sobre derecho á un asiento.

Finalmente, por Real orden de 1.º de Diciembre, se dictaron várias reglas á fin de evitar las cuestiones que sobre derecho á un asiento suelen ocurrir en las estaciones que no son de origen, entre los viajeros de nueva entrada y los que alegan que venian ya ocupándolo.

#### 1866.

Real orden de 20 de Enero, aclarando algunos puntos del Real decreto de 15 de Febrero de 1856 y del reglamento de 8 de Julio de 1859.

Una Real orden de 20 de Enero tenía por objeto aclarar lo que debia entenderse por equipaje para la percepcion de los derechos de tarifa, estableciendo que se adoptase la interpretacion propuesta por la Seccion de Gobernacion y Fomento del Consejo de Estado, que no se reseñará aquí por no ser necesario.

En una Real orden de 1.º de Setiembre manifestaba el Gobierno que, ya que con las concesiones existentes de caminos de hierro estaban atendidas, en lo posible, las necesidades más importantes del país, era llegado el caso de ocuparse en el exámen de los medios conducentes á extender la influencia de estas vias, construyendo otras de orden secundario, que enlazasen con las arterias á los centros de produccion y consumo que se hallaban aislados, y que contribuyeran al desarrollo de sus gérmenes de riqueza, entre los cuales figuraban en primer término los criaderos de carbon no explotados por carencia de fáciles comunicaciones.

Real orden de 1.º de Setiembre, nombrando una Comision encargada de proponer al Gobierno las economías que pudieran introducirse en la construccion de los ferro-carriles de segundo orden.

No se ocultaba al Gobierno la dificultad de resolver este problema, cuando el resultado obtenido en las lineas de primer orden habia sido poco satisfactorio por causas bien conocidas, entre las que se contaban, por una parte el elevado coste de nuestros ferro-carriles, y por otra el escaso movimiento comercial desarrollado en la nacion. Natural era que estas circunstancias se hicieran sentir en mayor escala, tratándose de vias de segundo orden; pero de aquí se desprendia la necesidad de adoptar medidas radicales, estudiando con detencion los recursos de las distintas zonas de la Península para fijar los caminos que debieran completar la red existente, y las condiciones técnicas de que podia dotárselas, teniendo en cuenta los progresos alcanzados en la construccion y explotacion de los ferro-carriles, asi como la topografía de nuestro suelo, para reducir en lo posible los gastos de establecimiento. Al primer objeto correspondia la formacion de un plan general, que se acordó estudiar en 1864; faltaba resolver la segunda cuestion, esencialmente técnica, á cuyo fin disponíase que una comision, compuesta de los inspectores generales del cuerpo de Caminos, canales y puertos, D. Jacobo Gonzalez y Arnao y D. Luis Torres Vildósola, y del ingeniero jefe D. Gabriel Rodriguez, propusiesen al Gobierno las reformas que creyesen convenientes para aminorar dichos gastos, ya aumentando las pendientes y disminuyendo los radios de las curvas, ya reduciendo el ancho de las explanaciones de las obras de fábrica y aun de la via; modificaciones ensayadas con éxito en Escocia, Francia, Alemania, Suiza y los Estados-Unidos, y que, combinadas con un sistema de explotacion económico, habian dado resultados satisfactorios. Recomendábase, por fin, á la Comision que abreviase la presentacion de su trabajo cuanto fuera compatible con la importancia de tan delicado asunto.

La Direccion general de Obras Públicas circuló á los gobernadores de provincias, en 7 de Setiembre, una orden sobre las precauciones que debian tomarse para evitar todo riesgo en la operacion de quemar las yerbas secas de las explanaciones y de los taludes de las lineas, con objeto de que no prendiesen en ellas las chispas arrojadas por las locomotoras en marcha.

Circular de la Direccion general de Obras Públicas de 7 de Setiembre, sobre el modo de quemar las yerbas secas de las explanaciones y taludes de los ferro-carriles.



Real orden de 12 de Setiembre, sobre precintos de mercancías.

Por Real orden de 12 de Setiembre, expedida por el Ministerio de Hacienda, se ordenó que se impusiese una multa de 500 escudos á las empresas de ferro-carriles siempre que faltase ó fuese roto el precinto de cualquiera mercancía, sin perjuicio de inquirir las causas que hubieran podido motivar la contravencion á las ordenanzas de aduanas, y de penarla con arreglo á la legislacion vigente.

Real orden de 20 de Octubre sobre expedientes de expropiacion de los terrenos ocupados por los ferro-carriles.

En 20 de Octubre resolvióse de Real orden: 1.º, que los expedientes originales, así como las escrituras de transaccion para la adquisicion de terrenos con destino á un ferro-carril, deberán archivarse en el Gobierno de provincia respectivo, pudiendo las compañías concesionarias, bien reducir á escritura pública las adquisiciones de terrenos y las transacciones que celebren, ó bien pedir á la Administracion pública un certificado de lo que resulte de dichos expedientes, para justificar en todo tiempo y en cualquiera forma la propiedad de los terrenos que las mismas adquieren; 2.º, que los expedientes de esta clase, una vez fenecidos, no pueden ser objeto de revision, sino en el caso de que posteriormente se denuncie la falsedad de alguna diligencia, ó la perpetracion de cualquier otro delito, en ocasion de ellas, de que deban conocer los tribunales; 3.º, que los menoscabos, gravámenes ó perjuicios no incluidos en el expediente de expropiacion, porque á la sazón fueran desconocidos, no pueden hacer revivir el expediente, sino que deberán proponerse y ventilarse en otro nuevo, correspondiendo su resolucion al Gobierno, conforme al Reglamento de 27 de Julio de 1853; y 4.º, que los daños y perjuicios causados con la ejecucion de un ferro-carril deben reclamarse ante la autoridad del Gobernador de la provincia, con apelacion, en su caso, de lo que éste resuelva, por la via contenciosa, al Consejo Provincial, segun previene la instruccion de 10 de Octubre de 1845.

Real orden de 6 de Diciembre fijando las facultades de las empresas de ferro-carriles al proponer tarifas especiales y al celebrar contratos particulares.

Por Real orden de 6 de Diciembre se fijaron las facultades de las compañías concesionarias de caminos de hierro al proponer tarifas especiales y al celebrar contratos particulares; la tramitacion que ha de darse á aquellas propuestas, y la represion por las contravenciones. Bastará esta ligera indicacion, máxime si se atiende á la poca importancia general de estas disposiciones y á la gran extension del documento que las contiene.

Real decreto de 29 de Diciembre, concediendo auxilios á las empresas concesionarias de ferro-carriles.

Precedido de una larga exposicion á S. M., suscrita por todos los ministros, expidióse en 29 de Diciembre un importante Real decreto, refrendado por el Presidente del Consejo, Sr. Duque de Valencia, concediendo auxilios á las empresas de ferro-carriles. La gravedad de esta disposicion aconseja que se copien literalmente los artículos de que consta:

«Art. 1.º El Estado cede á las compañías de ferro-carriles, desde 1.º de Enero de 1867, el importe del impuesto del 10 por 100 sobre el producto de los via-

jeros, con objeto de que puedan aplicarlo al pago de intereses y amortizacion de los valores creados ó que se creen en lo sucesivo para atender á las necesidades de las mismas empresas.

»Art. 2.º El Gobierno dictará las disposiciones convenientes: 1.º, para procurar y llevar á cabo, por los medios que estén á su alcance, la fusion de las compañías de ferro-carriles, ya en explotacion, ya en construccion, formando grupos, cuya longitud no baje de 1.000 kilómetros, debiendo conceder con preferencia los auxilios de que trata este decreto á las empresas que se coloquen en tales condiciones. De igual preferencia disfrutarán las empresas de las vias férreas que vayan á cuencas carboníferas. 2.º Para que oyendo al Consejo de Estado, pueda, no solamente prorogar de uno á cuatro años los plazos señalados para la entrega al servicio público de los ferro-carriles en construccion, sino rescindir los contratos pendientes con las compañías que lo soliciten. 3.º Para entregar á las compañías el importe de las subvenciones asignadas en sus respectivos pliegos de concesion, á medida que las certificaciones de los ingenieros inspectores acrediten hallarse garantida dicha entrega por mayor valor de las obras ejecutadas.

»Art. 3.º Por el Ministerio de Fomento se nombrará una comision de personas autorizadas y competentes, que, con vista de los datos que existen y de los que crea oportuno pedir, esclarezca y fije el estado de las compañías, estudie y determine los auxilios á que las juzgue acreedoras, y proponga en una memoria razonada las medidas que convenga adoptar, segun la respectiva situacion de cada una, á fin de que en su dia pueda mi Gobierno formular los oportunos proyectos de ley para la definitiva resolucion de este asunto.

»Art. 4.º De las disposiciones contenidas en este decreto, mi Gobierno dará cuenta á las Cortes en la próxima legislatura.»

Para la ejecucion de lo dispuesto en el artículo 3.º del Real decreto anterior, se nombró, por una disposicion análoga de la misma fecha, refrendada por el Ministro de Fomento, Sr. Orovio, una comision, compuesta de los señores Marqués de Miraflores, presidente; Marqués de Alfarrás, Señor de Rubianes, D. Juan Bautista Trúpita, D. José Sanchez Ocaña, D. Juan Güell y D. Juan Villalaz, senadores del Reino; D. Fermin Caballero, senador electo; D. Cándido Nocedal y D. José María Fiballer, diputados á Cortes; don Diego Coello y Quesada, diputado en varias legislaturas; D. José Gomez Arteché, brigadier del ejército; D. Manuel Mayo de la Fuente, fiscal de la Deuda; y D. Estéban Garrido, delegado general de las sociedades mercantiles por acciones, que deberia desempeñar además las funciones de secretario.

Real decreto de 29 de Diciembre nombrando la comision á que se refiere el precedente.



## II.

### CONCESIONES HECHAS

PARA

#### LA CONSTRUCCION DE FERRO-CARRILES.

---

1864.

##### ZARAGOZA Á ESCATRON (*Real orden de 30 de Enero*).

Autorizado el Gobierno para conceder esta línea á D. Leon Cappa, sin subvencion, por la ley de 24 de Mayo de 1863; aprobados el proyecto, relacion del material, tarifas y condiciones particulares, por Real orden de 5 de Julio del mismo año y 27 de Enero de 1864, y oido el parecer de la seccion de Gobernacion y Fomento del Consejo de Estado, se otorgó la concesion al referido Cappa, por Real orden de 30 del propio mes y año.

##### FIGUERAS Á LA FRONTERA FRANCESA (*Real orden de 10 de Marzo*).

Por ley de 15 de Julio de 1857, fué autorizado el Gobierno para conceder mancomunadamente este camino, sin subvencion, á las compañías de los de Barcelona á Granollers, y de Barcelona á Mataró y Arenys de Mar; por Reales órdenes de 14 de Enero y de 11 de Febrero de 1864, se aprobaron el proyecto, tarifas, relacion del material y condiciones particulares; y habiendo aceptado éstas en 24 del último mes y año, D. Manuel Gibert, como representante de la compañía de los caminos de hierro de Barcelona á Gerona, se otorgó la concesion definitiva, por Real orden de 10 de Marzo, con arreglo á todos los documentos citados.

##### BELMEZ AL CASTILLO DE ALMORCHON (*Real orden de 13 de Abril*).

Autorizado el Gobierno para conceder esta línea, con la subvencion de 28.400 escudos por kilómetro, por la ley de 24 de Mayo de 1863; obtenida la avenencia de las empresas concesionarias de los ferro-carriles por los cua-



## XVII

les habia de continuarse el transporte de los carbones de Espiel y Belmez, desde el castillo de Almorchon, para conducirlos en sus respectivas líneas, al precio de 300 milésimas de escudo por tonelada y kilómetro; y aprobados el proyecto, tarifas, condiciones particulares y valoracion de los derechos de arancel correspondientes á la relacion del material que debia importarse del extranjero, por Reales órdenes de 26 de Junio de 1863 y 8 de Enero de 1864, se dispuso en esta última fecha, que se anunciara la subasta.

Así se verificó; pero habiéndose padecido un error material en el anuncio, suspendióse el acto, mandándose anunciar de nuevo por Real orden de 27 de Febrero siguiente. La licitacion tuvo lugar el 29 de Marzo, y por Real orden de 13 de Abril se adjudicó la concesion á D. Eugenio Abella, como mejor postor, con el subsidio de 1.400.000 escudos por los 63<sup>8</sup>,443 que media el desarrollo de la línea segun el proyecto. La subvencion ofrecida por la ley ascendia á 1.801.781 escudos 200 milésimas, al tipo de 28.400 escudos por kilómetro.

### MEDINA DEL CAMPO Á SALAMANCA (*Real orden de 20 de Abril*).

Por ley de 13 de Abril de 1864, se autorizó al Gobierno para otorgar, sin subvencion ni subasta, á cualquier particular que lo solicitase, la concesion del camino de Medina del Campo á Salamanca, con arreglo al proyecto, tarifas, relacion del material y condiciones particulares, aprobados por Reales órdenes de 14, 24 y 27 de Febrero del mismo año. En vista de esta autorizacion, y de una instancia de D. Carlos Moreau, presentando una propuesta garantida para tomar á su cargo el ferro-carril con arreglo á lo prescrito en la ley, le fué otorgada la concesion por Real orden de 20 de Abril de 1864.

### ALCÁZAR DE SAN JUAN Á QUINTANAR DE LA ÓRDEN (*Real orden de 7 de Junio*).

Por ley de 23 de Marzo de 1864, fué autorizado el Gobierno para otorgar á D. Carlos Vazquez Cervela, sin subvencion del Estado, la concesion del ferro-carril de Alcázar á Quintanar con arreglo al proyecto, tarifas y relacion del material aprobados por Real orden de 16 de Octubre de 1863, y á las condiciones particulares que formase la Administracion. Redactadas éstas, aprobadas en 26 de Mayo de 1864, y admitidas por Vazquez Cervela, se le otorgó la concesion por Real orden de 7 de Junio.

PONFERRADA Á LA CORUÑA (*Real orden de 24 de Setiembre*)

La concesion de este camino pasó por los mismos trámites que las de las líneas de Medina del Campo á Zamora y de Palencia á Ponferrada, hasta la promulgacion de la ley de 5 de Junio de 1859. Aprobados el proyecto, tarifas, condiciones particulares y relacion del material, por Reales órdenes de 27 de Marzo y 3 de Noviembre de 1858 y 2 de Enero de 1864, se dispuso en esta última fecha que se anunciase la subasta para el 25 de Abril inmediato, sirviendo de tipo la subvencion de 16.163.132 escudos 629 milésimas, que correspondia á los 312,°357 de desarrollo de la linea, conforme á lo dispuesto en la ley de 5 de Junio de 1859. No habiéndose presentado en la licitacion ninguna propuesta, resolvió una nueva ley de 15 de Junio de 1864 que el Gobierno pudiese otorgar en pública subasta, con arreglo á la legislacion vigente, la concesion del ferro-carril de Ponferrada á la Coruña, despues de reformados los presupuestos en lo relativo á las explanaciones y obras de fábrica, tomando por tipo los precios adoptados para el camino de Orense á Vigo; la misma ley prevenia que la diferencia que resultase en el importe del subsidio concedido en 1859, haciendo su aplicacion al presupuesto reformado, no podria exceder en ningun caso de la cuarta parte del valor que entonces tenía. Aprobadas por Real orden de 16 de Junio de 1864 las modificaciones introducidas en el presupuesto, se dispuso en esa misma fecha que se anunciase desde luego la subasta para la concesion, con arreglo á los mismos documentos que sirvieron de base para la primera, y á los presupuestos reformados, segun los cuales el tipo de la subvencion ascendia á 20.203.915 escudos 785 milésimas por toda la línea. Verificada la licitacion en 19 de Setiembre, adjudicóse la concesion, por Real orden de 24 del mismo, á D. José Ruiz de Quevedo, como mejor postor, con el subsidio de 18.000.000 de escudos.

UTRERA Á OSUNA (*Real orden de 15 de Octubre*).

Por ley de 22 de Mayo de 1864 se facultó al Gobierno para otorgar, sin subvencion alguna del Estado ni de los pueblos, á los señores Conde de Peñaflor y D. José Espinosa, la concesion del ferro-carril de Utrera á Osuna, con arreglo al proyecto y relacion del material aprobados por Real orden de 29 de Enero de 1863, y á las tarifas y condiciones particulares que acompañaban á la ley. En vista de esta autorizacion, se hizo la concesion en favor de dichos



señores, añadiendo al pliego de condiciones las prevenciones acordadas sobre el modo de hacer efectiva, conforme á lo ordenado en la ley de presupuestos, la exencion de derechos de arancel y demás, al material y efectos necesarios para la construccion de este ferro-carril y su explotacion en los diez primeros años.

LEON Á GIJON (*Real orden de 23 de Noviembre*).

Por ley de 21 de Abril de 1858 fué autorizado el Gobierno para otorgar en pública subasta la concesion de una línea que partiendo de la de Palencia á la Coruña, fuese á terminar en un puerto de Astúrias. La subvencion señalada á este camino por la citada ley se varió por otra de Junio de 1859, hasta cuya fecha siguió el expediente los mismos trámites que los relativos á las concesiones de Medina del Campo á Zamora, y Palencia á la Coruña. Habiéndose fijado, en vista de los estudios, que los puntos extremos de la via férrea de que se trata fuesen Leon y Gijon, y aprobados, por Reales órdenes de 13 y 18 de Diciembre de 1861, el proyecto, tarifas y relacion del material y condiciones particulares, se dispuso en la última fecha que se anunciara la correspondiente subasta para el día 22 de Marzo de 1862, sirviendo de tipo la subvencion de 16.603.596 escudos 515 milésimas, que correspondian á los 194<sup>8</sup>,588, desarrollo del camino, segun el proyecto, conforme á lo que la ley de 5 de Junio de 1859 prevenia. La subasta no produjo efecto por falta de licitadores, y ninguna resolucion importante recayó sobre este asunto, hasta que una nueva ley de 15 de Junio de 1864 autorizó al Gobierno, entre otras cosas, para rectificar el presupuesto de este ferro-carril, á fin de colocarlo en condiciones favorables para la licitacion, la cual tendria lugar cuando la Administracion lo estimase conveniente. Aprobado el presupuesto reformado por Real orden de 31 de Julio del mismo año, se ordenó en igual fecha que se anunciase de nuevo la subasta de la concesion, con arreglo á los mismos documentos que sirvieron para la primera y á las modificaciones introducidas en el presupuesto, que hacian subir la subvencion para los 194<sup>8</sup>,588 á 19.512.004 escudos 283 milésimas. Anuncióse la subasta el 19 de Agosto inmediato, expresando en el anuncio que, en cumplimiento de lo prevenido en la ley de presupuestos, se abonaria á la empresa concesionaria, como subvencion adicional, la cantidad á que ascendia el importe de los derechos de arancel y los de puertos y faros correspondientes al material que podia importarse del extranjero. Verificada la licitacion en 10 de Noviembre de 1864, adjudicóse la concesion, por Real orden del 23, á D. Manuel Manzanedo, como mejor postor, con el subsidio de 19.000.000 de escudos para toda la línea.



1865.

CÓRDOBA Á BELMEZ (*Real orden de 8 de Abril*).

Concedida esta línea en 24 de Mayo de 1863, se rescindió el contrato con el entonces concesionario, por Real orden de 16 de Febrero de 1865, en virtud de la facultad dada á la Administracion. Aprobado el proyecto definitivamente en 12 de Enero de 1863, y las tarifas y condiciones en 9 de Febrero de 1865, se dispuso, por Real orden de 16 de este mismo mes y año, que se anunciára desde luego la subasta, con arreglo á la ley especial para esta concesion, á los documentos citados y á la relacion del material libre de derechos, aprobada al efecto.

En el anuncio decia, entre otras cosas: 1.º Que el adjudicatario deberia abonar á la empresa anterior el importe del proyecto, el 20 por 100 de éste, y el valor de las obras hechas y materiales acopiados en la línea; todo lo cual estaba apreciado, por tasacion aprobada en 9 de Febrero de 1865, en 573.871 escudos 93 milésimas. 2.º Que la licitacion versaria sobre la reduccion en el subsidio, asignado por la ley de Mayo de 1863, de 37.757 escudos 100 milésimas por kilómetro, ó lo que es lo mismo, 2.989.607 escudos 178 milésimas para los 79\*180 de longitud de la línea. Y 3.º Que se abonarian por semestres á la empresa concesionaria 668.185 escudos 965 milésimas en equivalencia de los derechos de arancel y los de puertos y faros correspondientes al material que podia importarse del extranjero. Verificada la licitacion el 30 de Marzo de 1865, adjudicóse la concesion, por Real orden de 8 de Abril inmediato, á D. Ignacio Sabater, como mejor postor, con la subvencion de 2.900.000 escudos para toda la línea.

MADRID Ó ARANJUEZ Á CUENCA (*Real orden de 5 de Octubre*).

Autorizado el Gobierno por ley de 11 de Julio de 1856, para otorgar al señor Gatell y otros la concesion, sin auxilio alguno, de un ferro-carril de Aranjuez por Cuenca, á las minas de Henarejos, y aprobados el proyecto, tarifas, relacion del material y condiciones particulares para la seccion de Aranjuez á Cuenca, por Reales órdenes de 24 de Febrero, 3 de Abril y 30 de Junio de 1865, se consultó á la seccion de Gobernacion y Fomento del Consejo de Estado si deberia adjudicarse la concesion á D. Bartolomé Fanés, en quien habian subrogado sus derechos las personas designadas en la ley. Habiendo informado dicho cuerpo que sólo podria suspenderse la concesion por fuertes consideraciones de interés público, se resolvió, por Real orden de 5 de

Octubre, que no existiendo éstas, quedaba otorgada la concesion á Fanés, con entera sujecion á la legislacion vigente y á los documentos citados. De las condiciones particulares sólo se mencionarán dos: 1.º Que el ferro-carril deberá partir de Aranjuez, ó bien de Madrid, si en vista de las observaciones de la Junta consultiva de Caminos, canales y puertos se adoptase por una ley el trazado desde esta capital á Cuenca por Tarancon. Y 2.º Que se abonáran á la empresa concesionaria 2.010.575, escudos á que ascendian los derechos de arancel y los de puertos y faros correspondientes al material que podia importarse del extranjero.

MADRID Á MALPARTIDA DE PLASENCIA (*Real orden de 5 de Octubre*).

Por ley de 9 de Julio de 1856 se autorizó al Gobierno para otorgar en pública subasta, con subvencion de las provincias, la construccion de este ferro-carril, estableciéndose que en el caso de que un particular ó empresa se obligase á ejecutar la línea sin subsidio alguno, quedaba facultada la Administracion para hacer la concesion sin necesidad de subasta. Con arreglo á esta base, acudió primeramente, en 29 de Junio de 1863, la Compañía general de Crédito, en solicitud de la concesion, garantizando su propuesta, y poco despues hizo la misma propuesta el Banco de Madrid, conviniendo ambas sociedades en renunciar á la subvencion, y aspirando cada una á ser la preferida. Con este motivo establecióse una especie de subasta privada sobre reduccion en el plazo de usufructo del ferro-carril, y el Gobierno pasó el expediente al Consejo de Estado en pleno, que consultó que si las dos compañías se ponian de acuerdo, ofreciendo construir la línea segun la propuesta más ventajosa, podia hacerse la concesion en favor de ambas; pero que en otro caso debia otorgarse en pública subasta. En tal estado manifestaron las compañías peticionarias que se habian entendido en sus pretensiones, conviniendo en que se hiciese la concesion á favor de la Compañía general de Crédito en España.

En Enero de 1864 recurrieron los señores Escribá, Mauri y Tenorio, pidiendo la concesion de la misma línea, sin subsidio y con arreglo al proyecto modificado, que presentaron para dirigir el trazado por la Sagra, con sujecion á la ley. Pedido nuevo informe al Consejo de Estado, lo emitió manifestando que procedia hacer la concesion en pública subasta, sirviendo de tipo la proposicion más ventajosa respecto al tiempo del aprovechamiento; pero si el Gobierno, en uso de las facultades que le concedia la ley de 9 de Julio de 1856, preferia la contratacion directa, los peticionarios que presentaban más títulos eran D. Luis Escribá y consocios, en el supuesto de que se



aprobasen sus estudios, y de que ofreciesen una reduccion en los años de la concesion, igual á la que se habia hecho en la proposicion más ventajosa.

En vista de todo, se expidió una Real orden en 8 de Marzo de 1865, en la que se dispuso que se otorgase directamente la concesion á D. Luis Escribá y consocios, prévia la aprobacion del proyecto por ellos presentado para la seccion de Madrid á Torrijos, y la aceptacion por los mismos del correspondiente pliego de condiciones particulares. Contra esta Real orden presentóse una demanda por el Banco de Madrid, y la Seccion de lo Contencioso del Consejo de Estado informó que era inadmisibile, fundándose principalmente en que las resoluciones dictadas por el Gobierno, en el círculo de sus facultades discrecionales, no son reclamables en la via contenciosa. La Administracion aceptó este acuerdo, resolviéndose así por Real orden de 5 de Octubre de 1865. Mientras tanto, se habian aprobado el proyecto presentado por Escribá, las tarifas, la relacion del material y las condiciones particulares, por Reales órdenes de 3 y 20 de Abril del mismo año; y habiendo aceptado aquéllas los señores Escribá, Mauri y Tenorio, en 30 del propio mes y año, se otorgó la concesion definitiva en favor de los mismos, por Real orden de 5 de Octubre, con sujecion á la ley de 9 de Julio de 1856, á la Real orden de 8 de Marzo de 1865 y á los documentos últimamente citados. De las condiciones particulares, conviene citar las siguientes: 1.ª La empresa debe percibir 3.035.045 escudos, á que ascienden los derechos de arancel y los de puertos y faros, correspondientes al material que puede importarse del extranjero. 2.ª La concesion se otorgó por ochenta y siete años.

1866.

En este año no se otorgó ninguna nueva concesion para la construccion de ferro-carriles.



## CONCESIONES

### HECHAS PARA LA CONSTRUCCION DE TRAMWAYS.

#### MOLLET Á CALDAS DE MOMBUY (*Real decreto de 13 de Enero*).

Por Real orden de 1.º de Setiembre de 1862 se aprobó el proyecto para un ferro-carril servido con fuerza animal, que desde Mollet, en la línea de Barcelona á Granollers, se dirigiese á Caldas de Mombuy; y por otra Real orden de 24 de Noviembre del mismo año, se aprobó la relacion del material que habria que importar del extranjero.

Habiendo presentado D. Enrique y D. Federico Gispert una proposicion para tomar á su cargo la concesion de este camino, redactáronse las condiciones particulares, que fueron aprobadas por Real orden de 19 de Octubre de 1863 y admitidas por los proponentes. En su vista, y despues de consultada la Seccion de Gobernacion y Fomento del Consejo de Estado, dispúsose, por Real orden de 22 del mismo mes y año, que se anunciase la subasta, la cual deberia versar sobre reduccion en los precios de peaje y trasporte, con arreglo á la ley de 5 de Junio de 1859, vigente entónces en todas sus partes. Verificada la licitacion el 1.º de Diciembre de 1863, se adjudicó la concesion, por Real decreto de 13 de Enero siguiente, á D. Ramon Onós, que presentó una propuesta más ventajosa, reduciendo 26,50 por 100 los precios de peaje de la tarifa admitida por los señores Gispert.

1864.

#### PLAZA DEL PROGRESO (EN MADRID) Á LA DEHESA DE LOS CARABANCHELES (*Real decreto de 28 de Mayo*).

1865.

Con arreglo á las disposiciones vigentes sobre ferro-carriles servidos con fuerza animal, se otorgó la concesion definitiva del de que se trata á D. Juan Ortega, por Real decreto de 28 de Mayo, acordado en Consejo de Ministros, despues de oir á la Seccion de Gobernacion y Fomento del Consejo de Estado, y con sujecion al proyecto, tarifas, relacion del material y condiciones particulares aprobadas por Reales órdenes de 15 de Julio de 1864 y 7 de Fe-

brero de 1865. Entre las condiciones se estipulaba que se abonarian al concesionario 57.258 escudos 867 milésimas, á que ascendian los derechos de arancel y los de puertos y faros, correspondientes al material que podia importarse del extranjero.

## LONGITUDES CONCEDIDAS.

**1864.**

Las longitudes concedidas el año 1864 suman 860<sup>k</sup>,239, no recibiendo subvencion las concesiones de Zaragoza á Escatron, Figueras á la frontera francesa, Medina del Campo á Salamanca, Alcázar de San Juan á Quintanar de la Orden, Utrera á Osuna, y Mollet á Caldas de Mombuy, que componen un desarrollo de 289<sup>k</sup>,851.

La longitud total concedida hasta fin de 1864 ascendia á 6.537<sup>k</sup>,870, incluyendo sólo las concesiones subsistentes en 1.º de Enero de 1867.

**1865.**

Las longitudes concedidas en este año miden 484<sup>k</sup>,086, no recibiendo subvencion las concesiones de las líneas de Madrid ó Aranjuez á Cuenca, y de Madrid á Malpartida, ni la del tramway de la plaza del Progreso á la dehesa de los Carabancheles, que componen un desarrollo de 410<sup>k</sup>,906.

La longitud total concedida hasta fin de 1865 ascendia á 7.021<sup>k</sup>,956, incluyendo sólo las concesiones subsistentes en 1.º de Enero de 1867.

**1866.**

La longitud total concedida hasta fin de 1866 era la misma que existia en fin de 1865, por no haberse otorgado concesion alguna en el último año.

## CONCESIONES CADUCADAS.

Dos concesiones de las subsistentes á fin de 1865 se declararon caducadas en el año 1866: las de los caminos de Granollers á San Juan de las Abadesas, y de Mérida á Sevilla. Un Real decreto de 31 de Octubre de 1866 anuló la autorizacion en virtud de la cual existia la compañía del primer ferro-carri, y dispuso que se procediera á su disolucion, fundándose: 1.º En que la citada sociedad habia declarado caducadas 31.750 acciones de las 40.000 en que estaba dividido su capital, por falta de pago del segundo dividendo pa-

sivo. 2.º En que 7.500 de las 40.000 acciones indicadas pertenecian á la sociedad general de Rolling Stock, que verificó su pago en letras cuyo valor no se habia recibido, y que de las 750 restantes habia ingresado en la caja social el 50 por 100 de su valor nominal. Y 3.º En que la compañía, además de tener paralizadas las obras del camino, segun constaba en el estado remitido por el ingeniero jefe de la division correspondiente, y de carecer de toda clase de recursos, habia llegado al extremo de no tener el número de administradores prefijado en sus estatutos, y de no poder celebrar junta general por falta de accionistas. La caducidad de la concesion se declaró por Real órden de 7 de Noviembre de 1866.

La línea de Mérida á Sevilla caducó en virtud de Real órden de 29 de Diciembre de 1866, y en atencion á no verificarse trabajos en ella. Otra Real órden de la misma fecha dispuso que, sin perjuicio de que el expediente de caducidad prosiguiera su curso, con sujecion á lo prescrito en la ley general, se procediese por el ingeniero jefe de la division de Sevilla al estudio de las variaciones que pudieran introducirse en el presupuesto aprobado para la construccion de este camino, ya reduciendo la explanacion y obras de fábrica á una sola via, ya aceptando pendientes mayores y curvas de menor radio, con las demas modificaciones que, sin perjudicar en nada al tráfico, aminorasen el gasto de establecimiento.

## AUTORIZACIONES OTORGADAS AL GOBIERNO PARA LA CONCESION DE NUEVAS LÍNEAS.

La única autorizacion concedida al Gobierno en este año para la concesion de nuevas líneas, de la que no habia hecho uso al finalizar el año, fué la de

1864.

### PALMA DE MALLORCA Á ALCUDIA, SANTA MARIA Á MANACOR

(*Ley de 13 de Abril*).

Por dicha ley se autorizó al Gobierno para otorgar á D. Federico y D. Enrique Gispert, en un solo contrato y sin subvencion, la concesion del ferrocarril, en la isla de Mallorca, de Palma á Alcudia, y del que, partiendo



de éste en Santa María, terminase en Manacor, con arreglo al proyecto, tarifas y relacion del material aprobados para ambas líneas por Real orden de 10 de Febrero de 1862, y al pliego de condiciones que con este objeto formase la Administracion.

1865.

y  
1866.

Ninguna autorizacion se otorgó al Gobierno durante los años 1865 y 1866 para la concesion de nuevas líneas, si bien fueron bastantes en 1865 las proposiciones presentadas en el Congreso por los diputados.

## ESTUDIOS.

1864.

En 1864 se emprendió un solo estudio por cuenta del Gobierno, el de la línea de Riotinto á Fuente del Arco, y se concedieron ciento una autorizaciones á particulares para verificarlos por sí.

1865.

En 1865 no se emprendió estudio alguno por cuenta del Gobierno, pero se concedieron sesenta y nueve autorizaciones á particulares para verificarlos por sí.

1866.

En 1866 se emprendió un estudio por cuenta del Estado: el relativo á la reforma del trazado del ferro-carril de Granollers á San Juan de las Abadesas, que se ordenó al mismo tiempo que la caducidad de la concesion, comisionándose al efecto á un ingeniero de caminos, canales y puertos.

Se otorgaron además treinta y dos autorizaciones á particulares para practicar á sus expensas estudios de caminos de hierro.

## FERRO-CARRILES ABIERTOS AL PÚBLICO.

1864.

En este año quedaron por completo terminadas las líneas de Madrid á Zaragoza, las Casetas á Irúrzun, Quintanilla de las Torres á Orbó, Medina del Campo á Zamora, Burgos á Irun, Utrera á Moron y Tardienta á Huesca, el tramway de Carcagente á Gandía, y el camino de enlace de las dos estaciones de Madrid. Se abrieron además al público los trozos de Chinchilla á Agramon y Cieza á Murcia, Ciudad Real á Puerto Llano y Mérida á Badajoz, que

pertenecen respectivamente á las concesiones de Albacete á Cartagena, y Ciudad Real á Badajoz.

El número de kilómetros que se pusieron en explotacion asciende á 494<sup>k</sup>,484; de suerte que á fin de 1864 se explotaban en España 4.062<sup>k</sup>,205 de ferrocarril.

En este año quedaron terminadas por completo las líneas de Albacete á Cartagena, Tarragona á Martorell, Irúrzun á Alsásua y Córdoba á Málaga. Se abrieron además al público los trozos de Benicasin á Ulldecona y Amposta á Tarragona, Santa Cruz de Mudela á las Ventas de Cárdenas y Vilches á Córdoba, Vimbodi á Montblanch, Urtuella á la Ria de Bilbao, Puertollano á Veredas y Magacela á Mérida, y Bobadilla á Antequera, que pertenecen respectivamente á las concesiones de Valencia á Tarragona, Manzanares á Córdoba, Lérida á Montblanch, Minas de Triano á la Ria de Bilbao, Ciudad Real á Badajoz y Campillos á Granada.

1865.

El número de kilómetros que se pusieron en explotacion asciende á 766<sup>k</sup>,379; de suerte que á fin de 1865 se explotaban en España 4.828<sup>k</sup>,584 de ferrocarril.

En este año quedaron por completo abiertos al servicio público las líneas de Alar del Rey á Santander, Manzanares á Córdoba y Ciudad Real á Badajoz, y se pusieron en explotacion los trozos de Leon á Astorga y Loja á Granada, que pertenecen respectivamente á las concesiones de Palencia á Ponferrada y Campillos (Bobadilla) á Granada.

1866.

El número de kilómetros que se pusieron en explotacion asciende á 316<sup>k</sup>,817; de suerte que á fin de 1866 se explotaban en España 5.145<sup>k</sup>,401 de ferrocarril.

La longitud total concedida en fin de 1866 era de 7.021<sup>k</sup>,956 de ferrocarril, no recibiendo subvencion del Estado 1.583<sup>k</sup>,189.

El número de autorizaciones concedidas á particulares hasta fin de 1866 para verificar estudios de ferrocarriles es el de seiscientos ochenta y siete.

---





# MEMORIA

SOBRE

EL ESTADO DE LOS FERRO-CARRILES EN ESPAÑA  
EN 31 DE DICIEMBRE DE 1866.

---

## PARTE II.

RESÚMEN ESTADÍSTICO.

---



## PARTE II.

### RESÚMEN ESTADÍSTICO.

---

Hecha en la parte anterior la historia de los ferro-carriles en España, durante los años 1864, 1865 y 1866, va á dedicarse esta segunda parte exclusivamente á hacer una ligera reseña de los estados que se acompañan, consignando al mismo tiempo las principales consecuencias que de ellos se desprenden.

---

#### ESTADOS.

En el estado número 1 se encuentran todas las líneas concedidas hasta 1.º de Enero de 1867, las fechas de las concesiones, su longitud total con arreglo á las últimas modificaciones, que es de 7.021<sup>K</sup>,956; los kilómetros en explotacion en fin de cada año, siendo 5.145<sup>K</sup>,401 el total de los explotados en 31 de Diciembre de 1866, en cuya fecha se encontraban además 754<sup>K</sup>,195 en construccion y 1.122<sup>K</sup>,360 sin empezar.

Núm. 1.

En el estado número 2 se halla la designacion de las líneas; los trozos abiertos al público, con la designacion de estos trozos; la fecha de la apertura y la longitud en kilómetros de cada trozo; la longitud total abierta al público por años, correspondiendo 494<sup>K</sup>,484 al año 1864; á 1865, 766<sup>K</sup>,379, y 316<sup>K</sup>,817 á 1866; la longitud total abierta al público hasta fin de cada año, siendo aquella de 4.062<sup>K</sup>,205 en fin de 1864, de 4.828<sup>K</sup>,584 en 1865, y de 5.145<sup>K</sup>,401 en 1866; el número de kilómetros concedidos por año, perteneciendo 860<sup>K</sup>,239 á 1864, y 484<sup>K</sup>,086 á 1865, no habiendo tenido lugar ninguna concesion durante el año 1866; y el número de kilómetros concedidos hasta fin de cada

Núm. 2.



año, existiendo 6.537<sup>K</sup>,870 en fin de 1864, 7.021<sup>K</sup>,956 en 1865, y el mismo número en 1866 por la razón ya dicha; debiendo advertirse que no se incluyen las concesiones caducadas.

Del mismo estado se deduce que desde 1848, en que se acabó en la península la primera línea de ferro-carril, hasta 1866, ó sea en el espacio de diez y nueve años, como se han construido 5.145 kilómetros, aparece como término medio al año 271 próximamente, y que los años en que mayores resultados se obtuvieron fueron los de 1860, en que se terminaron 764 kilómetros; 1863, en que se terminaron 837, y 1865, en que se entregaron á la circulación 764.

Respecto á las líneas concedidas, también harémos observar que desde 1845 á 1866, ó sea en el espacio de veinte y dos años, se otorgaron 7.022 kilómetros, correspondiendo al año, por término medio, 319, y que aquellos en que aparece mayor número de kilómetros son los de 1856, á que pertenecen 1.246; 1859, á que pertenecen 903; 1861, en que se concedieron 831, y 1864, en que se concedieron 860; siendo en los años, 1848, 1849, 1854 y 1866 aquellos en que no tuvo lugar ningún contrato de este género.

Núm. 3.

El estado número 3, contiene los nombres de las líneas; sus longitudes según proyecto primitivo y según modificaciones aprobadas, de donde se deduce que siendo el total de las primeras de 6.911<sup>K</sup>,168, y el de las segundas de 7.021<sup>K</sup>,956, sólo ha habido entre unas y otras una diferencia de 110 kilómetros próximamente; los presupuestos, que alcanzan un total de 605.480.432 escudos 190 milésimas, resultando, por consiguiente, el coste calculado para cada kilómetro de 86.234 escudos próximamente; las subvenciones asignadas por las leyes; las que resultaron de la subasta; las abonadas por el Estado hasta 31 de Diciembre de 1866, cuya cifra se eleva á 127.305.161 escudos 524 milésimas; y las que falta por abonar, que son 55.873.153 escudos 560 milésimas; siendo, por lo tanto, la subvención media total abonada por cada kilómetro, de 25.673 escudos próximamente, no teniendo en cuenta para este cálculo que sólo en las líneas de Almansa á Alicante, Zaragoza á Barcelona, Tardienta á Huesca y Almansa á Játiva, las obligaciones de ferro-carriles se han dado á estas compañías por todo su valor nominal, y en las demás con el considerable quebranto de la cotización, lo que hace resultar el expresado importe medio para el Estado mucho mayor, no pudiendo apreciarse el exceso por falta de datos para ello.

Núm. 4.

En el estado número 4 se encuentra la designación de las compañías y sociedades; las líneas que comprende cada compañía ó sociedad; la longitud concedida á cada una, y la longitud en explotación. Tiene por objeto principal mostrar qué líneas han formado la red de cada compañía, y la importancia de éstas; en él se ve, prescindiendo de los tramways, que la red más

### XXXIII

considerable es la de la compañía de Madrid á Zaragoza y Alicante, á la que pertenecen 1.425 kilómetros; que la compañía de los ferro-carriles de Palencia á la Coruña y Leon á Gijon posée 745, la del Norte 737, la de Zaragoza á Pamplona 605, y la longitud de las demás va disminuyendo, siendo la mínima la de Barcelona á Sarriá, que sólo tiene 4.657 metros.

El estado número 5 manifiesta, hasta 1.º de Enero de 1865, el capital nominal consignado en los estatutos á cada compañía; el capital representado por acciones emitidas; el capital ingresado en caja procedente de las acciones; el número de obligaciones emitidas, con expresion de series; su valor nominal; el número de obligaciones negociadas y su valor nominal; la fecha de la emision; el rédito ó interés anual; el tipo fijado en el acuerdo de emision; el tipo medio líquido á que se ha verificado la emision; el quebranto y gastos de negociacion, comision y corretaje; el valor líquido entrado en caja; las épocas de la amortizacion, y condiciones de la misma; el número de obligaciones amortizadas, con expresion de series á que pertenecian, y el capital nominal que representan.

Núm. 5.

Los estados números 5<sup>a</sup> y 5<sup>b</sup> son análogos al estado número 5, y corresponden respectivamente á los años 1865 y 1866.

Núms. 5<sup>a</sup> y 5<sup>b</sup>.

El estado número 6 manifiesta por compañías, durante el año 1864, el capital realizado por acciones, por obligaciones y en total; el número de kilómetros abiertos en fin de año; el número medio de kilómetros explotados durante el año; el producto total; el producto por kilómetro; el gasto total durante el año; el gasto por kilómetro, y la relacion entre el gasto y el producto bruto.

Núm. 6.

Los estados números 6<sup>a</sup> y 6<sup>b</sup> son análogos al estado número 6 y corresponden respectivamente á los años 1865 y 1866.

Núms. 6<sup>a</sup> y 6<sup>b</sup>.

De los tres últimos estados sacamos el siguiente cuadro:

| AÑOS.                   | NÚMERO MEDIO<br>de kilómetros<br>explotados. | PRODUCTO BRUTO<br>por<br>kilómetro. | GASTO TOTAL<br>por<br>kilómetro. | RELACION<br>entre<br>el gasto y el producto<br>bruto. |
|-------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1864                    | 3.782                                        | 7.615                               | 4.152                            | 0,54                                                  |
| 1865                    | 4.695                                        | 6.255                               | 3.717                            | 0,59                                                  |
| 1866                    | 4.726                                        | 6.651                               | 4.347                            | 0,65                                                  |
| SUMAS. . . . .          | 13.201                                       | 20.521                              | 12.196                           | ,                                                     |
| <i>Términos medios.</i> | 4.400                                        | 6.840                               | 4.065                            | 0,59                                                  |



Núm. 7.

El estado número 7 corresponde al año 1864; contiene, por líneas, el número medio de kilómetros en explotacion en fin de año; el número de viajeros que han circulado, con distincion de clases; su número total en ambas direcciones, ascendente y descendente; los productos de la expedicion de billetes de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase; el producto de las recaudaciones suplementarias; el producto del transporte de militares y otras personas á tarifa reducida; el total producto del transporte de viajeros; los productos procedentes de exceso de equipajes y encargos; de carruajes, ganados y mercancías, de almacenaje y camionaje é ingresos varios; el total general de productos y el producto kilométrico anual.

Faltan algunas líneas, cuyos datos no ha sido posible adquirir, por no publicar ciertas compañías memorias detalladas.

No se acompañan los estados correspondientes á los años 1865 y 1866, por estar incompletos.

Por las mismas razones expuestas no se consigna aquí deduccion alguna de este estado, ni las que resultasen de su comparacion con los dos que no han podido formarse, por más que serian del mayor interés.

Núms. 8, 8ª  
y 8ª.

Los estados números 8, 8ª y 8ª manifiestan el número de accidentes personales ocurridos en la explotacion de las líneas férreas en 1864, 1865 y 1866, con distincion de clases, y relacion que guardan los viajeros muertos y heridos con el total de los que circularon. De estos datos se desprende que la relacion de los accidentes en los viajeros con el total de los que circularon es: en 1864 el 1 por 330.411; en 1865 el 1 por 260.053, y en 1866 el 1 por 281.132.

Núm. 8ª.

El estado número 8ª manifiesta el número de accidentes personales ocurridos en cada año en la explotacion de las líneas férreas, desde 1861 á 1866, ambos inclusive, con distincion de clases, y relacion que guardan los viajeros muertos y heridos con el total de los que circularon; resultando como término medio por año, que la relacion de los viajeros muertos con el total de los que circularon es el 1 por 1.310.558, la de los heridos con el total el 1 por 308.888, y la relacion de los accidentes en los viajeros con el total de los que circularon es el 1 por 249.972.

Núm. 9.

El estado número 9 está incompleto y se presenta únicamente para que sirva de tipo en las memorias que en lo sucesivo se redacten; contiene el número de trenes que circularon por las líneas de ferro-carriles durante el año 1864, la composicion de los mismos trenes, y el número de kilómetros que recorrieron.

Núm. 10.

El estado número 10 expresa el número, clase y condiciones del material móvil que existia en las diferentes líneas de ferro-carriles que se hallaban en explotacion en 1.º de Enero de 1865, expresándose tambien las longitudes de cada una y tiempo que se emplea en recorrerlas en tren express.



No se incluyen los correspondientes á los años 1865 y 1866, por no haber sido posible completarlos.

Tambien en el que se inserta faltan algunas líneas, y sobre todo falta expresar para cada compañía el número y clase de locomotoras que posee; datos que juzgamos del mayor interés. No habiendo sido posible obtenerlos hasta ahora, nos limitaremos á recomendar será conveniente se consignen en lo sucesivo.

El estado número 11 contiene las capitales de provincia y cabezas de partido judicial de la península, y manifiesta las líneas de la red concedida en que se hallan aquéllas situadas, y las distancias de las cabezas de partido que no quedan sobre estos ferro-carriles, á los más próximos; teniendo en cuenta las carreteras construidas ó por construir, segun el plan general aprobado para las mismas.

Núm. 11.

El estado número 12 manifiesta las aduanas existentes, y sus productos en el año 1866, con expresion de las líneas de la actual red en que se encuentran situadas, y las distancias de las que quedan fuera de la red á las líneas más próximas. El total general de productos en este año asciende á 24.339.944 escudos 230 milésimas.

Núm. 12.

En el estado número 13 se encuentran las plazas de guerra que se hallan directamente servidas por las líneas de ferro-carriles concedidas, y la situacion de las demás respecto á la red de la península. El número de plazas fuertes existentes se eleva á 55, de las cuales 44 se hallan en la península; ademas faltan por establecer 12.

Núm. 13.

De los tres estados que acabamos de ocuparnos puede deducirse fácilmente cuáles son las localidades que aún no están servidas ni por ferro-carriles ni por carreteras, y por consiguiente, resolver, en su vista, el Gobierno sobre el asunto de la manera que juzgue más acertada, á fin de que la distribucion de ambas clases de comunicaciones llegue á ser lo más justa y equitativa posible para todas las provincias de España.

El estado número 14 encierra las distancias de Madrid á las capitales de provincia por las líneas de ferro-carriles, con expresion de las capitales de provincia por donde se pasa; consignando con separacion cuáles de estas últimas tienen ya caminos de hierro contruidos, cuáles los tienen en construccion, y cuales son, por último, las que no están servidas por la red actual.

Núm. 14.

El estado número 15 contiene la relacion de las longitudes, por provincia, de los caminos de hierro concedidos hasta 1.º de Enero de 1867, con la superficie y la poblacion; además se expresan las longitudes por miriámetro cuadrado y por cada 1.000 habitantes; resultando que la superficie total en kilómetros cuadrados es de 507.036, el número total de habitantes 15.645.017, y la longitud total concedida 7.021 kilómetros. Del mismo estado se despren-

Núm. 15.

de que, teniendo en cuenta la superficie, las provincias en que hay más líneas de ferro-carril son : Guipúzcoa, Barcelona, Álava y Madrid; aquellas en que hay menos, Salamanca, Zamora, Cáceres y Cuenca, y que además en Almería, Islas Baleares, Canarias y Segovia no existe un solo kilómetro de ferro-carril, construido ni en construccion. El número medio de kilómetros por miriámetro cuadrado en todas las provincias de España es de 1<sup>k</sup>,384. Con respecto á la poblacion se observará que las provincias en que hay más número de kilómetros son Albacete, Ciudad-Real y Palencia, y aquellas en que hay menos, Teruel, Vizcaya, Salamanca, Coruña, Granada y Álava, aparte de las cuatro provincias consignadas en el párrafo anterior, en las que no hay ferro-carril alguno.

Núms. **16, 16<sup>a</sup>**  
y **16<sup>b</sup>**.

En los estados números 16, 16<sup>a</sup> y 16<sup>b</sup> se encuentran las autorizaciones de estudios de ferro-carriles concedidas á empresas ó particulares durante los años 1864, 1865 y 1866, con arreglo á lo dispuesto en el artículo 45 de la ley general de 3 de Junio de 1855. El número de autorizaciones en cada uno de estos años fué el siguiente: en 1864 ciento, en 1865 sesenta y siete, y en 1866 treinta y dos.

Núms. **17, 17<sup>a</sup>**  
y **17<sup>b</sup>**.

Los estados números 17, 17<sup>a</sup> y 17<sup>b</sup> contienen los proyectos de ferro-carriles aprobados ó en curso de aprobacion, presentados por particulares, durante los años 1864, 1865 y 1866; correspondiendo treinta á 1864, diez y siete á 1865, y diez á 1866.

Núm. **18.**

El estado número 18 es un cuadro general de las tarifas de precios máximos de peaje y trasporte para los ferro-carriles concedidos hasta 1.º de Enero de 1867.

Núm. **19.**

Con el número 19 están señalados los itinerarios de todas las líneas de ferro-carriles concedidos hasta 1.º de Enero de 1867, con los nombres de las estaciones, distancias parciales y al origen en kilómetros, vias de comunicacion que afluyen á ellas, y su estado.

Núms. **20, 20<sup>a</sup>**  
y **20<sup>b</sup>**.

Los estados números 20, 20<sup>a</sup> y 20<sup>b</sup> expresan el número, clase, sueldos é indemnizaciones y gratificaciones de los empleados que constituyen el servicio de Inspeccion facultativa, administrativa y de policia de los ferro-carriles, y el coste total ordinario de dicho servicio en los años 1864, 1865 y 1866.

Se acompaña, por último, la Carta de España, con el estado de la red de ferro-carriles en 31 de Diciembre de 1866.

# MEMORIA

SOBRE

EL ESTADO DE LOS FERRÒ-CARRILES EN ESPAÑA  
EN 31 DE DICIEMBRE DE 1866.

---

PARTE III.  
ESTADOS.

---





## NÚMERO 4.

*ESTADO de las concesiones de ferro-carriles, fecha en que se otorgaron, su longitud y partes que se hallaban en explotacion, en construccion ó sin empezar, en 1.º de Enero de 1867.*



**Estado** de las concesiones de ferro-carriles, fecha en que se otorgaron, su longitud, y partes que se hallaban en explotacion, en construccion ó sin empezar, en 1.º de Enero de 1867.

| LÍNEAS CONCEDIDAS.                           | FECHA<br>DE LA CONCESION.        | LONGITUD TOTAL,<br>CON ARREGLO<br>À LAS ÚLTIMAS MODIFICACIONES.<br>Kilómetros. | EN EXPLOTACION.<br>Kilómetros. | EN CONSTRUCCION.<br>Kilómetros. | SIN EMPEZAR.<br>Kilómetros. |
|----------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| Madrid á Aranjuez. . . . .                   | <b>1845.</b><br>6 de Abril.      | K.<br>48,340                                                                   | K.<br>48,340                   |                                 |                             |
| Barcelona á Mataró. . . . .                  | <b>1847.</b><br>16 de Marzo.     | 28,285                                                                         | 28,285                         |                                 |                             |
| Sama de Langreo á Gijon. . . . .             | 16 de Marzo.                     | 38,542                                                                         | 38,542                         |                                 |                             |
| Barcelona á Granollers. . . . .              | <b>1850.</b><br>20 de Julio.     | 29,475                                                                         | 29,475                         |                                 |                             |
| Jerez al Trocadero. . . . .                  | 16 de Agosto.                    | 27,220                                                                         | 27,220                         |                                 |                             |
| Játiva al Grao de Valencia. . . . .          | 13 de Diciembre.                 | 59,745                                                                         | 59,745                         |                                 |                             |
| Reus á Tarragona. . . . .                    | <b>1851.</b><br>30 de Setiembre. | 15,753                                                                         | 15,753                         |                                 |                             |
| Alar del Rey á Santander. . . . .            | 19 de Diciembre.                 | 137,360                                                                        | 137,360                        |                                 |                             |
| Mataró á Arenys de Mar. . . . .              | <b>1852.</b><br>21 de Julio.     | 9,705                                                                          | 9,705                          |                                 |                             |
| Almansa á Játiva. . . . .                    | 26 de Agosto.                    | 76,547 (1)                                                                     | 76,547                         |                                 |                             |
| Almansa á Alicante. . . . .                  | 4 de Setiembre.                  | 96,509                                                                         | 96,509                         |                                 |                             |
| Martorell á Barcelona. . . . .               | 14 de Setiembre.                 | 28,601                                                                         | 28,601                         |                                 |                             |
| Zaragoza á Barcelona. . . . .                | 27 de Noviembre.                 | 365,780                                                                        | 365,780                        |                                 |                             |
| Córdoba á Sevilla. . . . .                   | <b>1853.</b><br>25 de Enero.     | 130,016                                                                        | 130,016                        |                                 |                             |
| Aranjuez á Almansa. . . . .                  | <b>1855.</b><br>9 de Marzo.      | 309,534                                                                        | 309,534                        |                                 |                             |
| Valladolid á Búrgos. . . . .                 | <b>1856.</b><br>23 de Febrero.   | 120,941                                                                        | 120,941                        |                                 |                             |
| Madrid á Zaragoza. . . . .                   | 11 de Marzo.                     | 340,673                                                                        | 340,673                        |                                 |                             |
| Sevilla á Jerez. . . . .                     | 21 de Abril.                     | 109,580                                                                        | 109,580                        |                                 |                             |
| San Isidro de Dueñas á Alar del Rey. . . . . | 1.º de Julio.                    | 90,851                                                                         | 90,851                         |                                 |                             |
| Suma y sigue. . . . .                        |                                  | 2.063,457                                                                      | 2.063,457                      | 000,000                         | 000,000                     |



| LÍNEAS CONCEDIDAS.                                                                                            | FECHA<br>DE LA CONCESION. | LONGITUD TOTAL,<br>CON ARREGLO<br>A LAS ÚLTIMAS MODIFICACIONES.<br>Kilómetros. | EN EXPLOTACION.<br>Kilómetros. | EN CONSTRUCCION.<br>Kilómetros. | SIN EMPEZAR.<br>Kilómetros. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| Suma anterior. . . . .                                                                                        | . . . . .                 | K.<br>2.063,457                                                                | K.<br>2.063,457                | K.<br>000,000                   | K.<br>000,000               |
| <b>1856.</b>                                                                                                  |                           |                                                                                |                                |                                 |                             |
| Barcelona á Sarriá. . . . .                                                                                   | 11 de Julio.              | 4,657                                                                          | 4,657                          |                                 |                             |
| Castillejo á Toledo. . . . .                                                                                  | 11 de Julio.              | 26,203                                                                         | 26,203                         |                                 |                             |
| Madrid á Valladolid (en la longitud se comprende la del enlace de las dos Es-<br>taciones de Madrid). . . . . | 18 de Octubre.            | 255,689                                                                        | 255,689                        |                                 |                             |
| Búrgos á Irun. . . . .                                                                                        | 18 de Octubre.            | 269,652                                                                        | 269,652                        |                                 |                             |
| Puerto Real á Cádiz. . . . .                                                                                  | 20 de Octubre.            | 27,942                                                                         | 27,942                         |                                 |                             |
| <b>1857.</b>                                                                                                  |                           |                                                                                |                                |                                 |                             |
| Tudela á Bilbao. . . . .                                                                                      | 6 de Setiembre.           | 249,037                                                                        | 249,037                        |                                 |                             |
| Las Casetas á Irúrzun. . . . .                                                                                | 9 de Octubre.             | 187,492                                                                        | 187,492                        |                                 |                             |
| Montblanch á Reus. . . . .                                                                                    | 23 de Diciembre.          | 27,588                                                                         | 27,588                         |                                 |                             |
| <b>1858.</b>                                                                                                  |                           |                                                                                |                                |                                 |                             |
| Granollers á la Rambla de Santa Coloma. . . . .                                                               | 26 de Febrero.            | 39,768                                                                         | 39,768                         |                                 |                             |
| Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma. . . . .                                                            | 26 de Febrero.            | 37,325                                                                         | 37,325                         |                                 |                             |
| <b>1859.</b>                                                                                                  |                           |                                                                                |                                |                                 |                             |
| Alcázar de San Juan á Ciudad Real. . . . .                                                                    | 18 de Abril.              | 114,286                                                                        | 114,286                        |                                 |                             |
| Minas de Triano á la Ria de Bilbao. . . . .                                                                   | 19 de Junio.              | 8,599                                                                          | 7,298                          | 1,301                           |                             |
| Albacete á Cartagena. . . . .                                                                                 | 29 de Noviembre.          | 246,369                                                                        | 246,369                        |                                 |                             |
| Ciudad Real á Badajoz. . . . .                                                                                | 19 de Diciembre.          | 341,516                                                                        | 341,516                        |                                 |                             |
| Córdoba á Málaga. . . . .                                                                                     | 19 de Diciembre.          | 192,370                                                                        | 192,370                        |                                 |                             |
| <b>1860.</b>                                                                                                  |                           |                                                                                |                                |                                 |                             |
| Utrera á Moron. . . . .                                                                                       | 4 de Febrero.             | 35,035                                                                         | 35,035                         |                                 |                             |
| Rambla de Santa Coloma á Gerona. . . . .                                                                      | 9 de Junio.               | 29,730                                                                         | 29,730                         |                                 |                             |
| Manzanares á Córdoba. . . . .                                                                                 | 23 de Noviembre.          | 243,500                                                                        | 243,500                        |                                 |                             |
| <b>1861.</b>                                                                                                  |                           |                                                                                |                                |                                 |                             |
| Medina del Campo á Zamora. . . . .                                                                            | 19 de Febrero.            | 89,847                                                                         | 89,847                         |                                 |                             |
| Palencia á Ponferrada. . . . .                                                                                | 26 de Febrero.            | 238,140                                                                        | 174,362                        | 63,778                          |                             |
| Carcagente á Gandía (tramway). . . . .                                                                        | 6 de Marzo.               | 35,072                                                                         | 35,072                         |                                 |                             |
| Valencia á Tarragona. . . . .                                                                                 | 21 de Marzo.              | 271,849                                                                        | 229,793                        | 10,000                          | 32,056                      |
| Campillos (Bobadilla) á Granada. . . . .                                                                      | 7 de Junio.               | 134,500                                                                        | 67,335                         | 67,165                          |                             |
| Tarragona á Martorell. . . . .                                                                                | 14 de Julio.              | 73,176                                                                         | 73,176                         |                                 |                             |
| Suma y sigue. . . . .                                                                                         | . . . . .                 | 5.242,799                                                                      | 5.068,499                      | 142,244                         | 32,056                      |



| LÍNEAS CONCEDIDAS.                                                                    | FECHA<br>DE LA CONCESION. |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Suma anterior.</i> . . . . .                                                       | . . . . .                 |
| <b>1862.</b>                                                                          |                           |
| Santiago al Carril. . . . .                                                           | 3 de Enero.               |
| Gandía á Denia (tramway). . . . .                                                     | 9 de Julio.               |
| Irúrzun á Alsásua. . . . .                                                            | 19 de Julio.              |
| Tardienta á Huesca. . . . .                                                           | 27 de Setiembre.          |
| Lérida á Montblanch.. . . .                                                           | 12 de Noviembre.          |
| <b>1863.</b>                                                                          |                           |
| Orense á Vigo. . . . .                                                                | 12 de Marzo.              |
| Thársis al Odiel. . . . .                                                             | 31 de Marzo.              |
| Quintanilla de las Torres á Orbó. . . . .                                             | 11 de Mayo.               |
| Gerona á Figueras. . . . .                                                            | 27 de Julio.              |
| San Saturnino de Noya á Igualada. . . . .                                             | 24 de Agosto.             |
| <b>1864.</b>                                                                          |                           |
| Mollet á Caldas de Mombuy (tramway). . . . .                                          | 13 de Enero.              |
| Zaragoza á Escatron. . . . .                                                          | 30 de Enero.              |
| Figueras á la frontera francesa. . . . .                                              | 10 de Marzo.              |
| Castillo de Almorchon á Belmez. . . . .                                               | 13 de Abril.              |
| Medina del Campo á Salamanca. . . . .                                                 | 20 de Abril.              |
| Alcázar de San Juan á Quintanar de la Orden. . . . .                                  | 7 de Junio.               |
| Ponferrada á la Coruña. . . . .                                                       | 24 de Setiembre.          |
| Utrera á Osuna. . . . .                                                               | 15 de Octubre.            |
| Leon á Gijon. . . . .                                                                 | 23 de Noviembre.          |
| <b>1865.</b>                                                                          |                           |
| Córdoba á Belmez. . . . .                                                             | 8 de Abril.               |
| Plazuela del Progreso (en Madrid) á la Dehesa de los Carabancheles (tramway). . . . . | 28 de Mayo.               |
| Aranjuez ó Madrid á Cuenca. . . . .                                                   | 5 de Octubre.             |
| Madrid á Malpartida de Plasencia. . . . .                                             | 5 de Octubre.             |
| <b>TOTALES.</b> . . . .                                                               | . . . . .                 |

| LONGITUD TOTAL,<br>CON ARREGLO<br>Á LAS ÚLTIMAS MODIFICACIONES.<br>Kilómetros. | EN EXPLOTACION.<br>Kilómetros. | EN CONSTRUCCION.<br>Kilómetros. | SIN EMPEZAR.<br>Kilómetros. |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| K.<br>5.242,799                                                                | K.<br>5.068,499                | K.<br>142,244                   | K.<br>32,056                |
| 42,825                                                                         | . . . . .                      | 42,825                          | 30,560                      |
| 30,560                                                                         | . . . . .                      | . . . . .                       |                             |
| 30,525                                                                         | 30,525                         |                                 |                             |
| 21,719                                                                         | 21,719                         |                                 |                             |
| 59,630                                                                         | 11,450                         | 48,180                          |                             |
| 126,421                                                                        | . . . . .                      | 126,421                         | 43,473                      |
| 43,473                                                                         | . . . . .                      | . . . . .                       |                             |
| 13,208                                                                         | 13,208                         |                                 |                             |
| 41,234                                                                         | . . . . .                      | 41,231                          |                             |
| 25,240                                                                         | . . . . .                      | . . . . .                       | 25,240                      |
| 43,234                                                                         | . . . . .                      | 43,234                          |                             |
| 81,063                                                                         | . . . . .                      | 81,063                          |                             |
| 27,073                                                                         | . . . . .                      | 27,073                          |                             |
| 63,443                                                                         | . . . . .                      | 63,443                          |                             |
| 78,410                                                                         | . . . . .                      | 78,410                          |                             |
| 26,360                                                                         | . . . . .                      | 26,360                          |                             |
| 312,357                                                                        | . . . . .                      | . . . . .                       | 312,357                     |
| 63,711                                                                         | . . . . .                      | 63,711                          |                             |
| 194,588                                                                        | . . . . .                      | . . . . .                       | 194,588                     |
| 73,180                                                                         | . . . . .                      | . . . . .                       | 73,180                      |
| 10,000                                                                         | . . . . .                      | . . . . .                       | 10,000                      |
| 158,000                                                                        | . . . . .                      | . . . . .                       | 158,000                     |
| 242,906                                                                        | . . . . .                      | . . . . .                       | 242,906                     |
| 7.021,956                                                                      | 5.145,401                      | 754,195                         | 1.122,360                   |

(1) De esta longitud hay 18,588 kilómetros explotados por la Compañía de Madrid á Zaragoza y Alicante por ser comunes con

los que existen entre Venta de la Encina y Almansa.







Estado que manifiesta, por años, el número de kilómetros de ferro-carril abiertos al público y el de las concesiones no caducadas, comprendiéndose en él hasta 1.º de Enero de 1867.

| AÑOS. | DESIGNACION DE LAS LÍNEAS.         | TROZOS ABIERTOS AL PÚBLICO. |                          |                          | LONGITUD TOTAL<br>ABIERTA AL PÚBLICO POR AÑO.<br>Kilómetros. | LONGITUD TOTAL<br>ABIERTA AL PÚBLICO<br>HASTA FIN DE CADA AÑO.<br>Kilómetros. | N.º DE KILÓMETROS<br>CONCEDIDOS POR AÑO,<br>DEDUCIDO DEL ESTADO ANTERIOR. | N.º DE KILÓMETROS<br>CONCEDIDOS<br>HASTA FIN DE CADA AÑO. |
|-------|------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|       |                                    | DESIGNACION DE LOS TROZOS.  | FECHA<br>DE LA APERTURA. | LONGITUD.<br>Kilómetros. |                                                              |                                                                               |                                                                           |                                                           |
| 1845  | .                                  | .                           | .                        | .                        | .                                                            | .                                                                             | K.<br>48,340                                                              | K.<br>48,340                                              |
| 1847  | .                                  | .                           | .                        | .                        | .                                                            | .                                                                             | 66,897                                                                    | 115,167                                                   |
| 1848  | Barcelona á Francia, por Figueras. | Barcelona á Mataró.         | 28 de Octubre.           | K.<br>28,285             | K.<br>28,285                                                 | K.<br>28,285                                                                  | .                                                                         | 115,167                                                   |
| 1849  | .                                  | .                           | .                        | .                        | .                                                            | 28,285                                                                        | .                                                                         | 115,167                                                   |
| 1850  | .                                  | .                           | .                        | .                        | .                                                            | 28,285                                                                        | 116,440                                                                   | 234,607                                                   |
| 1851  | Madrid á Alicante.                 | Madrid á Aranjuez.          | 10 de Febrero.           | 48,340                   | 48,340                                                       | 76,625                                                                        | 153,113                                                                   | 384,720                                                   |
| 1852  | Almansa á Valencia y Tarragona.    | Valencia al Grao.           | 22 de Marzo.             | 4,189                    | 25,452                                                       | 102,077                                                                       | 577,142                                                                   | 964,862                                                   |
|       |                                    | Silla á Valencia.           | 24 de Octubre.           | 12,356                   |                                                              |                                                                               |                                                                           |                                                           |
|       |                                    | Benifayó á Silla.           | 8 de Diciembre.          | 8,907                    |                                                              |                                                                               |                                                                           |                                                           |
| 1853  | Almansa á Valencia.                | Alcira á Benifayó.          | 1.º de Mayo.             | 14,701                   | 115,933                                                      | 218,010                                                                       | 130,016                                                                   | 1.094,878                                                 |
|       |                                    | Carcagente á Alcira.        | 9 de Abril.              | 3,631                    |                                                              |                                                                               |                                                                           |                                                           |
|       | Sama de Langreo á Gijon.           | Carballin á Gijon.          | 7 de Marzo.              | 29,300                   |                                                              |                                                                               |                                                                           |                                                           |
|       | Madrid á Alicante.                 | Aranjuez á Tembleque.       | 14 de Setiembre.         | 51,804                   |                                                              |                                                                               |                                                                           |                                                           |
|       | Tarragona á Martorell y Barcelona. | Molins de Rey á Barcelona.  | 14 de Noviembre.         | 16,497                   |                                                              |                                                                               |                                                                           |                                                           |
| 1854  | Madrid á Alicante.                 | Tembleque á Alcázar.        | 20 de Junio.             | 16,998                   | 114,454                                                      | 332,464                                                                       | 13,234                                                                    | 1.094,878                                                 |
|       | Sevilla á Cádiz.                   | Jerez al Puerto.            | 22 de Junio.             | 14,520                   |                                                              |                                                                               |                                                                           |                                                           |
|       | Almansa á Valencia.                | Manuel á Carcagente.        | 1.º de Julio.            | 8,964                    |                                                              |                                                                               |                                                                           |                                                           |
|       | Barcelona á Francia, por Figueras. | Barcelona á Granollers.     | 22 de Julio.             | 29,475                   |                                                              |                                                                               |                                                                           |                                                           |
|       | Sama de Langreo á Gijon.           | Vega á Carballin.           | 1.º de Octubre.          | 7,500                    |                                                              |                                                                               |                                                                           |                                                           |
|       | Almansa á Valencia.                | Játiva á Manuel.            | 20 de Diciembre.         | 6,997                    |                                                              |                                                                               |                                                                           |                                                           |
| 1855  | Zaragoza á Barcelona.              | Sabadell á Moncada.         | 11 de Febrero.           | 11,909                   | 142,504                                                      | 474,968                                                                       | 309,534                                                                   | 1.401,412                                                 |
|       | Madrid á Alicante.                 | Alcázar á Albacete.         | 18 de Marzo.             | 130,595                  |                                                              |                                                                               |                                                                           |                                                           |



| AÑOS. | DESIGNACION DE LAS LÍNEAS.           | TROZOS ABIERTOS AL PÚBLICO.                     |                       |                       |
|-------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
|       |                                      | DESIGNACION DE LOS TROZOS.                      | FECHA DE LA APERTURA. | LONGITUD. Kilómetros. |
| 1856  | Zaragoza á Barcelona. . . . .        | Tarrasa á Sabadell. . . . .                     | 14 de Marzo.          | 9,279                 |
|       | Sama de Langreo á Gijón. . . . .     | Sama á Vega. . . . .                            | 12 de Julio.          | 1,742                 |
|       | Lérida á Reus y Tarragona. . . . .   | Reus á Tarragona. . . . .                       | 16 de Setiembre.      | 13,099                |
|       | Sevilla á Cádiz. . . . .             | Puerto de Sta. María al Trocadero.              | 10 de Octubre.        | 12,700                |
|       | Tarragona á Martorell y Barcelona.   | Corominas á Molins de Rey. . . . .              | 10 de Noviembre       | 10,764                |
| 1857  | Barcelona á Francia, por Figueras.   | Mataró á Arenys de Mar. . . . .                 | 10 de Enero.          | 9,705                 |
|       | Alar á Santander. . . . .            | Alar á Reinosa. . . . .                         | 28 de Marzo.          | 50,129                |
|       | Madrid á Alicante. . . . .           | Albacete á Almansa. . . . .                     | 17 de Noviembre       | 80,137                |
|       | Almansa á Valencia. . . . .          | Alcudia á Játiva. . . . .                       | 19 de Noviembre       | 7,762                 |
| 1858  | Madrid á Alicante. . . . .           | Almansa á Alicante. . . . .                     | 15 de Marzo.          | 96,509                |
|       | Castillejo á Toledo. . . . .         | Castillejo á Toledo. . . . .                    | 15 de Junio.          | 26,203                |
|       | Alar á Santander. . . . .            | Los Corrales á Santander. . . . .               | 10 de Octubre.        | 39,078                |
|       | Almansa á Valencia. . . . .          | Mogente á Alcudia. . . . .                      | 19 de Noviembre       | 18,832                |
| 1859  | Córdoba á Sevilla. . . . .           | Lora á Sevilla. . . . .                         | 5 de Marzo.           | 55,459                |
|       | Id. . . . .                          | Córdoba á Lora. . . . .                         | 2 de Junio.           | 74,557                |
|       | Madrid á Zaragoza. . . . .           | Madrid á Guadalajara. . . . .                   | 3 de Junio.           | 56,634                |
|       | Tarragona á Martorell y Barcelona.   | Puntarró á Corominas. . . . .                   | 23 de Junio.          | 1,340                 |
|       | Zaragoza á Barcelona. . . . .        | Manresa á Tarrasa. . . . .                      | 4 de Julio.           | 32,024                |
|       | Almansa á Valencia. . . . .          | Almansa á Mogente. . . . .                      | 19 de Noviembre       | 49,953                |
|       | Barcelona á Francia, por Figueras.   | Arenys de Mar á Tordera. . . . .                | 3 de Diciembre.       | 27,851                |
| 1860  | Sevilla á Cádiz. . . . .             | Sevilla á Jerez. . . . .                        | 1.º de Mayo.          | 103,621               |
|       | Zaragoza á Barcelona. . . . .        | Lérida á Manresa. . . . .                       | 30 de Mayo.           | 118,076               |
|       | Alcázar á Ciudad Real. . . . .       | Alcázar á Manzanares. . . . .                   | 1.º de Julio.         | 49,244                |
|       | San Isidro de Dueñas á Alar. . . . . | San Isidro de Dueñas á Alar. . . . .            | 1.º de Agosto.        | 90,851                |
|       | Madrid á Irun. . . . .               | Valladolid á Venta de Baños. . . . .            | 1.º de Agosto.        | 36,631                |
|       | Zaragoza á Alsásua. . . . .          | Caparroso á Pamplona. . . . .                   | 1.º de Setiembre.     | 59,812                |
|       | Barcelona á Francia, por Figueras.   | Granollers á la Rambla de Santa Coloma. . . . . | 1.º de Setiembre.     | 39,768                |
|       | Madrid á Irun. . . . .               | Medina del Campo á Valladolid. . . . .          | 15 de Setiembre.      | 42,365                |
|       | Alcázar de San Juan á Ciudad Real.   | Manzanares á Daimiel. . . . .                   | 1.º de Octubre.       | 21,480                |
|       | Alar á Santander. . . . .            | Bárcena á los Corrales. . . . .                 | 2 de Octubre.         | 15,579                |
|       | Madrid á Zaragoza. . . . .           | Guadalajara á Jadraque. . . . .                 | 5 de Octubre.         | 47,376                |
|       | Madrid á Irun. . . . .               | Venta de Baños á Búrgos. . . . .                | 25 de Noviembre       | 84,310                |
|       | Id. . . . .                          | San Chidrian á Medina. . . . .                  | 25 de Noviembre       | 55,244                |

| LONGITUD TOTAL ABIERTA AL PÚBLICO POR AÑO. | LONGITUD TOTAL ABIERTA AL PÚBLICO HASTA FIN DE CADA AÑO. | N.º DE KILÓMETROS CONCEDIDOS POR AÑO, DEDUCIDO DEL ESTADO ANTERIOR. | N.º DE KILÓMETROS CONCEDIDOS HASTA FIN DE CADA AÑO. |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Kilómetros.                                | Kilómetros.                                              |                                                                     |                                                     |
| K.<br>47,584                               | K.<br>522,552                                            | K.<br>1.246,188                                                     | K.<br>2.647,600                                     |
| 147,733                                    | 670,285                                                  | 464,117                                                             | 3.111,717                                           |
| 180,622                                    | 850,907                                                  | 77,093                                                              | 3.188,810                                           |
| 297,818                                    | 1.148,725                                                | 903,140                                                             | 4.091,950                                           |
| 764,357                                    | 1.913,082                                                | 308,265                                                             | 4.400,215                                           |



| AÑOS. | DESIGNACION DE LAS LÍNEAS.         | TROZOS ABIERTOS AL PÚBLICO.         |                       |                       |
|-------|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
|       |                                    | DESIGNACION DE LOS TROZOS.          | FECHA DE LA APERTURA. | LONGITUD. Kilómetros. |
| 1861  | Alcázar á Ciudad Real. . . . .     | Daimiel á Almagro. . . . .          | 24 de Enero.          | 21,343                |
|       | Sevilla á Cádiz. . . . .           | Puerto Real á Cádiz. . . . .        | 13 de Marzo.          | 27,942                |
|       | Alcázar á Ciudad Real. . . . .     | Almagro á Ciudad Real. . . . .      | 14 de Marzo.          | 22,249                |
|       | Zaragoza á Alsásua. . . . .        | Tudela á Caparrosos. . . . .        | 15 de Mayo.           | 43,801                |
|       | Madrid á Irun. . . . .             | Búrgos á Quintanapalla. . . . .     | 25 de Julio.          | 46,261                |
|       | Barcelona á Francia, por Figueras. | Tordera á la Rambla de Sta. Coloma. | 1.º de Agosto.        | 9,474                 |
|       | Madrid á Irun. . . . .             | Madrid al Escorial. . . . .         | 9 de Agosto.          | 50,285                |
|       | Zaragoza á Alsásua. . . . .        | Casetas á Tudela. . . . .           | 18 de Setiembre.      | 62,193                |
|       | Zaragoza á Barcelona. . . . .      | Zaragoza á Lérida. . . . .          | 18 de Setiembre.      | 183,674               |
|       | Sevilla á Cádiz. . . . .           | Ramal de union con la de Córdoba.   | 29 de Setiembre.      | 5,959                 |
| 1862  | Madrid á Zaragoza. . . . .         | Casetas á Zaragoza. . . . .         | 1.º de Octubre.       | 13,280                |
|       | Barcelona á Francia, por Figueras. | Rambla de Santa Coloma á Gerona.    | 17 de Marzo.          | 29,730                |
|       | Zaragoza á Barcelona. . . . .      | Moncada á Barcelona. . . . .        | 21 de Marzo.          | 10,818                |
|       | Madrid á Irun. . . . .             | Miranda á Olazagoitia. . . . .      | 13 de Abril.          | 72,962                |
|       | Valencia Tarragona. . . . .        | Valencia á Murviedro. . . . .       | 20 de Abril.          | 25,680                |
|       | Manzanares á Córdoba. . . . .      | Manzanares á Sta. Cruz de Mudela.   | 21 de Abril.          | 42,000                |
|       | Madrid á Zaragoza. . . . .         | Jadraque á Medinaceli. . . . .      | 2 de Julio.           | 61,759                |
|       | Madrid á Irun. . . . .             | Quintanapalla á Miranda. . . . .    | 26 de Julio.          | 74,517                |
|       | Valencia á Tarragona. . . . .      | Murviedro á Nules. . . . .          | 25 de Agosto.         | 22,344                |
|       | Lérida á Reus y Tarragona. . . . . | Ramal entre estaciones á Reus.      | 15 de Setiembre.      | 2,654                 |
| 1863  | Valencia á Tarragona. . . . .      | Nules á Castellon. . . . .          | 26 de Diciembre.      | 17,938                |
|       | Albacete á Cartagena. . . . .      | Murcia á Cartagena. . . . .         | 1.º de Febrero.       | 64,547                |
|       | Madrid á Zaragoza. . . . .         | Medinaceli á Alhama. . . . .        | 4 de Febrero.         | 52,396                |
|       | Tudela á Bilbao. . . . .           | Miranda á Bilbao. . . . .           | 2 de Marzo.           | 103,852               |
|       | Madrid á Irun. . . . .             | Ávila á San Chidrian. . . . .       | 4 de Marzo.           | 30,824                |
|       | Lérida á Reus y Tarragona. . . . . | Montblanch á Reus. . . . .          | 13 de Mayo.           | 27,588                |
|       | Tudela á Bilbao. . . . .           | Haro á Miranda. . . . .             | 15 de Mayo.           | 18,238                |
|       | Madrid á Zaragoza. . . . .         | Alhama á Alagon. . . . .            | 25 de Mayo.           | 102,652               |
|       | Barcelona á Sarriá. . . . .        | Barcelona á Sarriá. . . . .         | 11 de Julio.          | 4,657                 |
|       | Madrid á Irun. . . . .             | Escorial á Ávila. . . . .           | 1.º de Julio.         | 70,273                |
|       | Tudela á Bilbao. . . . .           | Castejon á Haro. . . . .            | 31 de Agosto.         | 126,947               |
|       | Madrid á Irun. . . . .             | Beasain á San Sebastian. . . . .    | 1.º de Setiembre.     | 41,340                |
|       | Córdoba á Málaga. . . . .          | Álora á Málaga. . . . .             | 16 de Setiembre.      | 37,148                |
|       | Ciudad Real á Badajoz. . . . .     | Badajoz á la frontera de Portugal.  | 20 de Setiembre.      | 5,494                 |
|       | Madrid á Irun. . . . .             | San Sebastian á Irun. . . . .       | 18 de Octubre.        | 16,900                |
|       | Palencia á Ponferrada. . . . .     | Palencia á Leon. . . . .            | 9 de Noviembre.       | 122,375               |
|       | Valencia á Tarragona. . . . .      | Castellon á Benicasin. . . . .      | 19 de Noviembre.      | 12,575                |

| LONGITUD TOTAL ABIERTA AL PÚBLICO POR AÑO. | LONGITUD TOTAL ABIERTA AL PÚBLICO HASTA FIN DE CADA AÑO. | N.º DE KILÓMETROS CONCEDIDOS POR AÑO, DEDUCIDO DEL ESTADO ANTERIOR. | N.º DE KILÓMETROS CONCEDIDOS HASTA FIN DE CADA AÑO. |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Kilómetros.                                | Kilómetros.                                              |                                                                     |                                                     |
| K.<br>456,431                              | K.<br>2.369,513                                          | K.<br>842,584                                                       | K.<br>5.242,799                                     |
| 360,402                                    | 2.729,915                                                | 185,259                                                             | 5.428,058                                           |
| 837,806                                    | 3.567,721                                                | 249,573                                                             | 5.677,631                                           |



| AÑOS. | DESIGNACION DE LAS LÍNEAS.                 | TROZOS ABIERTOS AL PÚBLICO.                            |                       |                       |
|-------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
|       |                                            | DESIGNACION DE LOS TROZOS.                             | FECHA DE LA APERTURA. | LONGITUD. Kilómetros. |
| 1864  | Zaragoza á Alsásua. . . . .                | Pamplona á Irúrzun. . . . .                            | 9 de Enero.           | 21,686                |
|       | Albacete á Cartagena. . . . .              | Chinchilla á Hellin. . . . .                           | 18 de Enero.          | 49,777                |
|       | Carcagente á Gandía (tramway). . . . .     | Carcagente á Gandía. . . . .                           | 8 de Febrero.         | 35,072                |
|       | Quintanilla de las Torres á Orbó. . . . .  | Quintanilla á Orbó. . . . .                            | 1.º de Marzo.         | 13,208                |
|       | Madrid á Irun. . . . .                     | Irun á la frontera. . . . .                            | 22 de Abril.          | 1,704                 |
|       | Medina del Campo á Zamora. . . . .         | Medina á Toro. . . . .                                 | 3 de Mayo.            | 57,457                |
|       | Id. . . . .                                | Toro á Zamora. . . . .                                 | 28 de Mayo.           | 32,390                |
|       | Madrid á Zaragoza. . . . .                 | Grisen á Casetas. . . . .                              | 1.º de Agosto.        | 6,576                 |
|       | Ciudad Real á Badajoz. . . . .             | Ciudad Real á Puertollano. . . . .                     | 19 de Agosto.         | 38,520                |
|       | Madrid á Irun. . . . .                     | Olazagoitia á Beasain. . . . .                         | 20 de Agosto.         | 45,968                |
|       | Utrera á Moron. . . . .                    | Utrera á Moron. . . . .                                | 12 de Setiembre.      | 35,035                |
|       | Tardienta á Huesca. . . . .                | Tardienta á Huesca. . . . .                            | 12 de Setiembre.      | 21,719                |
|       | Madrid á Irun. . . . .                     | Ramal de enlace de las estaciones de Madrid. . . . .   | 1.º de Octubre.       | 6,698                 |
|       | Albacete á Cartagena. . . . .              | Hellin á Agramon. . . . .                              | 8 de Octubre.         | 19,612                |
|       | Id. . . . .                                | Cieza á Murcia. . . . .                                | 8 de Octubre.         | 49,817                |
|       | Ciudad Real á Badajoz. . . . .             | Mérida á Badajoz. . . . .                              | 20 de Octubre.        | 59,245                |
|       | Albacete á Cartagena. . . . .              | Albacete á Chinchilla. . . . .                         | 9 de Marzo.           | 49,776                |
|       | Valencia á Tarragona. . . . .              | Benicasin á Ulldecona. . . . .                         | 12 de Marzo.          | 81,154                |
| 1865  | Id. . . . .                                | Amposta á Tarragona. . . . .                           | 12 de Marzo.          | 70,102                |
|       | Manzanares á Córdoba. . . . .              | Santa Cruz de Mudela á las Ventas de Cárdenas. . . . . | 25 de Marzo.          | 26,963                |
|       | Albacete á Cartagena. . . . .              | Calasparra á Cieza. . . . .                            | 27 de Marzo.          | 24,979                |
|       | Tarragona á Martorell y Barcelona. . . . . | Tarragona á Martorell. . . . .                         | 15 de Abril.          | 73,176                |
|       | Albacete á Cartagena. . . . .              | Agramon á Calasparra. . . . .                          | 27 de Abril.          | 17,861                |
|       | Zaragoza á Alsásua. . . . .                | Irúrzun á Alsásua. . . . .                             | 22 de Junio.          | 30,525                |
|       | Lérida á Reus y Tarragona. . . . .         | La Espluga á Montblanch. . . . .                       | 26 de Junio.          | 6,460                 |
|       | Triano á la ria de Bilbao. . . . .         | Urtuela á la ria de Bilbao. . . . .                    | 26 de Junio.          | 7,298                 |
|       | Ciudad Real á Badajoz. . . . .             | Puertollano á Veredas. . . . .                         | 28 de Julio.          | 18,780                |
|       | Córdoba á Málaga. . . . .                  | Córdoba á Álora. . . . .                               | 15 de Agosto.         | 155,222               |
|       | Campillos á Granada. . . . .               | Bobadilla á Antequera. . . . .                         | 20 de Agosto.         | 15,000                |
|       | Ciudad Real á Badajoz. . . . .             | Magacela á Mérida. . . . .                             | 24 de Agosto.         | 67,593                |
|       | Manzanares á Córdoba. . . . .              | Vilches á Córdoba. . . . .                             | 15 de Setiembre.      | 146,500               |
|       | Lérida á Reus y Tarragona. . . . .         | Vimbodi á la Espluga. . . . .                          | 4 de Noviembre.       | 4,990                 |

| LONGITUD TOTAL<br>ABIERTA AL PÚBLICO POR AÑO.<br>—<br>Kilómetros. | LONGITUD TOTAL<br>ABIERTA AL PÚBLICO<br>HASTA FIN DE CADA AÑO.<br>—<br>Kilómetros. | N.º DE KILÓMETROS<br>CONCEDIDOS POR AÑO,<br>DEDUCIDO DEL ESTADO ANTERIOR. | N.º DE KILÓMETROS<br>CONCEDIDOS<br>HASTA FIN DE CADA AÑO. |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| K.<br>494,484                                                     | K.<br>4.062,205                                                                    | K.<br>860,239                                                             | K.<br>6.537,870                                           |
| 766,379                                                           | 4.828,584                                                                          | 484,086                                                                   | 7.021,956                                                 |



| AÑOS. | DESIGNACION DE LAS LÍNEAS.      | TROZOS ABIERTOS AL PÚBLICO.      |                          |                          |
|-------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|
|       |                                 | DESIGNACION DE LOS TROZOS.       | FECHA<br>DE LA APERTURA. | LONGITUD.<br>Kilómetros. |
| 1866  | Alar del Rey á Santander. . . . | Reinosa á Santiurde. . . . .     | 2 de Febrero.            | 40,876                   |
|       | Palencia á Ponferrada. . . . .  | Leon á Astorga. . . . .          | 16 de Febrero.           | 51,987                   |
|       | Ciudad Real á Badajoz. . . . .  | Castuera á Magacela. . . . .     | 17 de Marzo.             | 29,068                   |
|       | Id. . . . .                     | Almorchon á Castuera. . . . .    | 30 de Junio.             | 24,172                   |
|       | Alar á Santander. . . . .       | Santiurde á Bárcena. . . . .     | 8 de Julio.              | 24,698                   |
|       | Manzanares á Córdoba. . . . .   | Venta de Cárdenas á Vilches. . . | 15 de Setiembre.         | 28,037                   |
|       | Ciudad Real á Badajoz. . . . .  | Veredas á Almorchon. . . . .     | 29 de Noviembre          | 98,644                   |
|       | Campillos á Granada. . . . .    | Loja á Granada. . . . .          | 10 de Diciembre.         | 52,335                   |

| LONGITUD TOTAL<br>ABIERTA AL PÚBLICO POR AÑO.<br>—<br>Kilómetros. | LONGITUD TOTAL<br>ABIERTA AL PÚBLICO<br>HASTA FIN DE CADA AÑO.<br>—<br>Kilómetros. | N.º DE KILÓMETROS<br>CONCEDIDOS POR AÑO,<br>DEDUCIDOS DEL ESTADO ANTERIOR. | N.º DE KILÓMETROS<br>CONCEDIDOS<br>HASTA FIN DE CADA AÑO. |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| K.<br>346,817                                                     | K.<br>5.445,401                                                                    | . . . . .                                                                  | K.<br>7.021,956                                           |





## NÚMERO 3.

*ESTADO que manifiesta las longitudes, segun proyecto y segun modificaciones aprobadas, de las líneas de ferro-carriles, sus presupuestos y subvenciones pagadas ó por pagar por el Estado, hasta 1.º de Enero de 1867.*

**Estado** que manifiesta las longitudes, segun proyecto y segun modificaciones ó por pagar por el Estado,

| LÍNEAS.                                    | LONGITUDES                                       |                                                           | PRESUPUESTO.<br>—<br>Escudos. | ASIGNADA<br>POR LAS LEYES.<br>—<br>Escudos.                              |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|                                            | SEGUN PROYECTO<br>PRIMITIVO.<br>—<br>Kilómetros. | SEGUN<br>MODIFICACIONES<br>APROBADAS.<br>—<br>Kilómetros. |                               |                                                                          |
|                                            |                                                  |                                                           |                               |                                                                          |
| Madrid á Almansa. . . . .                  | K.<br>357,630                                    | K.<br>357,874                                             | E.<br>25.020.000,000          | E.<br>7.838.333,300                                                      |
| Almansa á Alicante. . . . .                | 95,659                                           | 96,509                                                    | 5.860.878,300                 | ( <sup>1</sup> ) 4.783.389,300                                           |
| Madrid á Zaragoza. . . . .                 | 360,675                                          | 340,673                                                   | 22.242.894,231                | 24.000,000<br>por kilómetro.                                             |
| Alcázar de San Juan á Ciudad Real. . . . . | 412,466                                          | 414,286                                                   | 6.369.685,350                 | 2.126.228,450                                                            |
| Albacete á Cartagena. . . . .              | 247,076                                          | 246,369                                                   | 20.934.685,930                | 30.000,000<br>por kilómetro.                                             |
| Manzanares á Córdoba. . . . .              | 248,707                                          | 243,500                                                   | 26.975.797,169                | 9.420.355,000                                                            |
| Castillejo á Toledo. . . . .               | 26,220                                           | 26,203                                                    | 4.472.783,213                 | 4.480,208<br>por kilómetro, á pagar<br>por el Ayuntamiento<br>de Toledo. |
| Madrid á Valladolid. . . . .               | 245,250                                          | ( <sup>1</sup> ) 255,689                                  | 22.526.459,100                | 33.000,000<br>por kilómetro.                                             |
| Valladolid á Burgos.. . . .                | 421,407                                          | 420,944                                                   | 8.227.096,176                 | 23.331,000<br>por kilómetro.                                             |
| Búrgos á Irun. . . . .                     | 262,410                                          | 269,652                                                   | 27.588.708,300                | 44.400,000<br>por kilómetro.                                             |
| Venta de Baños á Alar. . . . .             | 90,050                                           | 90,851                                                    | 4.290.000,000                 |                                                                          |
| Palencia á Ponferrada. . . . .             | 222,916                                          | 238,140                                                   | 15.299.588,590                | 7.695.693,060                                                            |
| Ponferrada á la Coruña. . . . .            | 312,357                                          | 312,357                                                   | 41.433.386,173                | 20.203.915,785                                                           |
| Leon á Gijon.. . . .                       | 494,588                                          | 494,588                                                   | 38.791.261,000                | 19.512.002,283                                                           |
| Zaragoza á Barcelona. . . . .              | 313,000                                          | 365,780                                                   | 32.455.571,796                | ( <sup>1</sup> ) 8.000.000,000                                           |
| Suma y sigue. . . . .                      | 3.210,411                                        | 3.273,412                                                 | 299.488.795,328               | . . . . .                                                                |

aprobadas, de las líneas de ferro-carriles, sus presupuestos y subvenciones pagadas hasta 1.º de Enero de 1867.

| LÍNEAS.                                    | SUBVENCIONES                       |                                          |                                    | OBSERVACIONES.                                                                                                                             |
|--------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                            | SEGUN SUBASTA.<br>—<br>Escudos.    | ABONADA.<br>—<br>Escudos.                | FALTA QUE ABONAR.<br>—<br>Escudos. |                                                                                                                                            |
|                                            |                                    |                                          |                                    |                                                                                                                                            |
| Madrid á Almansa. . . . .                  | . . . . .                          | E.<br>10.700.053,720<br>( <sup>1</sup> ) | . . . . .                          | ( <sup>1</sup> ) En esta cantidad están comprendidos todos los abonos que por varios conceptos se han hecho en esta línea.                 |
| Almansa á Alicante. . . . .                | . . . . .                          | 4.783.389,300                            | . . . . .                          | ( <sup>1</sup> ) Pagadas en acciones por su valor nominal.                                                                                 |
| Madrid á Zaragoza. . . . .                 | E.<br>20.999,900<br>por kilómetro. | 7.154.098,900                            |                                    |                                                                                                                                            |
| Alcázar de San Juan á Ciudad Real. . . . . | ( <sup>1</sup> ) 1.900.276,261     | 4.589.924,300                            | . . . . .                          | ( <sup>1</sup> ) En esta cifra esta incluido el valor de las obras ejecutadas y materiales acopiados entre Venta de Herrera y Ciudad Real. |
| Albacete á Cartagena. . . . .              | 30.000,000<br>por kilómetro.       | 7.344.000,000                            | E.<br>47.070,000                   |                                                                                                                                            |
| Manzanares á Córdoba. . . . .              | 2.789.572,144                      | 2.227.120,534                            | 562.451,610                        |                                                                                                                                            |
| Castillejo á Toledo. . . . .               | . . . . .                          | ( <sup>1</sup> )                         | . . . . .                          | ( <sup>1</sup> ) Esta subvencion ha sido pagada por el Ayuntamiento de Toledo, é importa en total 117.396,776.                             |
| Madrid á Valladolid. . . . .               | 33.000,000<br>por kilómetro.       | 8.437.737,000                            | . . . . .                          | ( <sup>1</sup> ) Comprendidos los 6,698 metros del ramal de union de las estaciones de San Vicente y Atocha.                               |
| Valladolid á Burgos.. . . .                | 9.088,243<br>por kilómetro.        | 1.049.004,472                            |                                    |                                                                                                                                            |
| Búrgos á Irun. . . . .                     | 44.400,000<br>por kilómetro.       | 11.972.548,800                           |                                    |                                                                                                                                            |
| Venta de Baños á Alar. . . . .             | . . . . .                          |                                          |                                    |                                                                                                                                            |
| Palencia á Ponferrada. . . . .             | 5.900.000,000                      | 4.067.872,160                            | 1.832.127,840                      |                                                                                                                                            |
| Ponferrada á la Coruña. . . . .            | 16.000.000,000                     | . . . . .                                | 16.000.000,000                     |                                                                                                                                            |
| Leon á Gijon.. . . .                       | 19.000.000,000                     | . . . . .                                | 19.000.000,000                     |                                                                                                                                            |
| Zaragoza á Barcelona. . . . .              | . . . . .                          | 8.000.000,000                            | . . . . .                          | ( <sup>1</sup> ) Pagados en acciones por su valor nominal.                                                                                 |
| Suma y sigue. . . . .                      | . . . . .                          | 64.325.749,186                           | 37.441.649,450                     |                                                                                                                                            |



| LÍNEAS.                                         | LONGITUDES                   |                                       | PRESUPUESTO.          | ASIGNADA<br>POR LAS LEYES.                                                          | SUBVENCIONES                                          |                      |                      | OBSERVACIONES.                                                                  |
|-------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
|                                                 | SEGUN PROYECTO<br>PRIMITIVO. | SEGUN<br>MODIFICACIONES<br>APROBADAS. |                       |                                                                                     | SEGUN SUBASTA.                                        | ABONADA.             | FALTA QUE ABONAR.    |                                                                                 |
|                                                 | Kilómetros.                  | Kilómetros.                           | Escudos.              | Escudos.                                                                            | Escudos.                                              | Escudos.             | Escudos.             |                                                                                 |
| Sumas anteriores. . . . .                       | K.<br>3.210,444              | K.<br>3.273,412                       | E.<br>299.488.795,328 | . . . . .                                                                           | . . . . .                                             | E.<br>64.325.749,186 | E.<br>37.444.649,450 |                                                                                 |
| Tardienta á Huesca. . . . .                     | 21,596                       | 21,719                                | 1.120.727,311         | ( <sup>1</sup> ) 39.562,400<br>por kilómetro.                                       | E.<br>18.474,700<br>por kilómetro.                    | 398.980,000          | . . . . .            | ( <sup>1</sup> ) Pagados en obligaciones por su valor nominal.                  |
| Zaragoza á Alsásua ( <sup>1</sup> ). . . . .    | 216,698                      | 218,017                               | 17.876.970,602        | 33.000,000<br>por kilómetro.                                                        | 32.999,048<br>por kilómetro.                          | 7.195.442,198        | . . . . .            | ( <sup>1</sup> ) Este camino parte de las Casetas, á 13.280 metros de Zaragoza. |
| Ciudad Real á Badajoz. . . . .                  | 323,394                      | 344,516                               | 22.955.472,528        | 30.000,000<br>por kilómetro.                                                        | 29.994,384<br>por kilómetro.                          | 9.154.991,912        | 1.067.993,986        |                                                                                 |
| Castillo de Almorchon á Belmez. . . . .         | 63,443                       | 63,443                                | 5.399.318,908         | 1.801.781,200                                                                       | 1.400.000,000                                         | . . . . .            | 1.400.000,000        |                                                                                 |
| Almansa á Játiva. . . . .                       | 71,272                       | 76,547                                | 6.810.143,748         | ( <sup>1</sup> ) 2.090.859,200                                                      | . . . . .                                             | 2.090.859,200        | . . . . .            | ( <sup>1</sup> ) En acciones por su valor nominal.                              |
| Játiva al Grao. . . . .                         | 59,455                       | 59,745                                | 3.525.200,000         | ( <sup>1</sup> ) 6 por 100 de interes al<br>capital y 1 por 100 de<br>amortizacion. | 2.589.789,467                                         | 2.589.789,467        | . . . . .            | ( <sup>1</sup> ) No se fijó el capital.                                         |
| Valencia á Tarragona. . . . .                   | 260,306                      | 271,849                               | 21.724.558,539        | 6.247.344,000                                                                       | 6.247.344,000                                         | 5.540.753,400        | 706.590,600          |                                                                                 |
| Sevilla á Jerez. . . . .                        | 108,500                      | 109,580                               | 4.153.050,985         | 10.768,126<br>por kilómetro.                                                        | Abona la Comp. al Estado<br>359,120<br>por kilómetro. | . . . . .            | . . . . .            |                                                                                 |
| Jerez al Trocadero. . . . .                     | 27,023                       | 27,220                                | 3.021.106,618         | 18.000,000<br>por kilómetro ( <sup>1</sup> ).                                       | 17.990,000<br>por kilómetro.                          | 221.888,660          | . . . . .            | ( <sup>1</sup> ) Del Puerto de Santa María al Trocadero.                        |
| Puerto Real á Cádiz. . . . .                    | 28,000                       | 27,942                                | 1.600.000,000         | 18.000,000<br>por kilómetro.                                                        | 17.990,000<br>por kilómetro.                          | 472.775,000          | 30.945,000           |                                                                                 |
| Córdoba á Málaga. . . . .                       | 198,961                      | 192,370                               | 20.460.439,600        | 36.006,000<br>por kilómetro.                                                        | 36.006,000<br>por kilómetro.                          | 6.913.152,000        | . . . . .            |                                                                                 |
| Bobadilla á Granada. . . . .                    | 134,500                      | 134,500                               | 17.191.949,720        | 6.019.413,000                                                                       | 6.019.413,000                                         | 3.043.272,000        | 2.976.144,000        |                                                                                 |
| Tudela á Bilbao. . . . .                        | 234,891                      | 249,037                               | 19.557.780,400        | 36.000,000<br>por kilómetro.                                                        | 36.000,000<br>por kilómetro.                          | 8.851.104,000        | . . . . .            |                                                                                 |
| Madrid á Malpartida de Plasencia. . . . .       | 242,906                      | 242,906                               | 20.487.466,720        | . . . . .                                                                           | . . . . .                                             | . . . . .            | . . . . .            |                                                                                 |
| Barcelona á Granollers. . . . .                 | 29,450                       | 29,475                                | 2.380.000,000         | . . . . .                                                                           | . . . . .                                             | . . . . .            | . . . . .            |                                                                                 |
| Granollers á la Rambla de Santa Coloma. . . . . | 39,320                       | 39,768                                | 4.108.764,000         | . . . . .                                                                           | . . . . .                                             | . . . . .            | . . . . .            |                                                                                 |
| Barcelona á Mataró. . . . .                     | 29,000                       | 28,285                                | 1.900.000,000         | . . . . .                                                                           | . . . . .                                             | . . . . .            | . . . . .            |                                                                                 |
| Mataró á Arenys de Mar. . . . .                 | 9,776                        | 9,705                                 | 497.604,161           | . . . . .                                                                           | . . . . .                                             | . . . . .            | . . . . .            |                                                                                 |
| Suma y sigue. . . . .                           | 5.308,602                    | 5.417,036                             | 474.259.349,168       | . . . . .                                                                           | . . . . .                                             | 110.798.757,023      | 43.623.320,036       |                                                                                 |



| LÍNEAS.                                                 | LONGITUDES                   |                                       | PRESUPUESTO.<br>Escudos. | ASIGNADA<br>POR LAS LEYES.<br>Escudos.                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                         | SEGUN PROYECTO<br>PRIMITIVO. | SEGUN<br>MODIFICACIONES<br>APROBADAS. |                          |                                                                                                                                        |
|                                                         | Kilómetros.                  | Kilómetros.                           |                          |                                                                                                                                        |
| Sumas anteriores. . . . .                               | K.<br>5.308,602              | K.<br>5.447,036                       | E.<br>474.259.349,468    | . . . . .                                                                                                                              |
| Arenys de Mar á la Rambla de Santa Co-<br>loma. . . . . | 36,000                       | 37,325                                | 3.599.704,400            |                                                                                                                                        |
| Rambla de Santa Coloma á Gerona. . . . .                | 29,734                       | 29,730                                | 4.793.544,929            |                                                                                                                                        |
| Gerona á Figueras. . . . .                              | 40,790                       | 44,234                                | 5.940.729,454            |                                                                                                                                        |
| Figueras á la frontera francesa. . . . .                | 27,073                       | 27,073                                | 8.294.649,452            |                                                                                                                                        |
| Medina del Campo á Zamora. . . . .                      | 87,233                       | 89,847                                | 6.606.777,540            | E.<br>3.323.209,402                                                                                                                    |
| Madrid á Cuenca. . . . .                                | 458,000                      | 458,000                               | 44.995.353,900           |                                                                                                                                        |
| Orense á Vigo. . . . .                                  | 426,424                      | 426,424                               | 43.308.077,089           | 6.693.962,775                                                                                                                          |
| Alar del Rey á Santander. . . . .                       | 445,422                      | 437,360                               | 46.000.000,000           | 6.000.000<br>garantía de interes.<br>6.000.000<br>en acciones.                                                                         |
| Córdoba á Sevilla. . . . .                              | 430,000                      | 430,016                               | 7.884.658,036            | 4.794,687<br>por kilómetro                                                                                                             |
| Martorell á Barcelona. . . . .                          | 27,236                       | 28,604                                | 3.438.980,000            |                                                                                                                                        |
| Tarragona á Martorell. . . . .                          | 73,415                       | 73,476                                | 8.040.523,400            |                                                                                                                                        |
| Reus á Tarragona. . . . .                               | 43,423                       | 45,753                                | 4.038.523,400            |                                                                                                                                        |
| Montblanch á Reus. . . . .                              | 27,872                       | 27,588                                | 2.596.000,000            |                                                                                                                                        |
| Lérida á Montblanch. . . . .                            | 57,800                       | 59,630                                | 4.362.544,476            |                                                                                                                                        |
| Utrera á Moron. . . . .                                 | 35,790                       | 35,035                                | 4.294.236,282            | 10 anualidades del 8.00<br>escudos la Diputacio<br>provincial de Sevilla.<br>Otras 10 de 6.000 escu<br>dos el Ayuntamiento d<br>Moron. |
| Utrera á Osuna. . . . .                                 | 63,744                       | 63,744                                | 2.657.254,532            |                                                                                                                                        |
| Zaragoza á Escatron. . . . .                            | 84,063                       | 84,063                                | 5.492.534,403            |                                                                                                                                        |
| Suma y sigue. . . . .                                   | 6.468,985                    | 6.578,596                             | 577.940.433,558          | . . . . .                                                                                                                              |

| SUBVENCIONES               |                                |                              |                |
|----------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|
| SEGUN SUBASTA.             | ABONADA.                       | FALTA QUE ABONAR.            | OBSERVACIONES. |
| <i>Escudos.</i>            | <i>Escudos.</i>                | <i>Escudos.</i>              |                |
| E.<br>.. . . .             | 440.798.757,023                | E.<br>43.623.320,036         |                |
| E.<br>4.191.700,000        | 4.191.700,000                  |                              |                |
| 6.693.962,775<br>garantía. | 441.199,384                    | 6.552.763,391                |                |
| obligaciones.              | 6.362.694,532<br>metálico.     | 127.149,883<br>obligaciones. |                |
| .. . . .                   | 5.872.850,117<br>obligaciones. | 2.669.920,250                |                |
| E.<br>440.000,000          | 2.012.549,750                  |                              |                |
|                            | 126.379.750,806                | 52.973.153,560               |                |



| LÍNEAS.                                                                      | LONGITUDES                   |                                       | PRESUPUESTO.          | ASIGNADA<br>POR LAS LEYES. | SUBVENCIONES   |                       |                      | OBSERVACIONES. |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------|-----------------------|----------------------|----------------|
|                                                                              | SEGUN PROYECTO<br>PRIMITIVO. | SEGUN<br>MODIFICACIONES<br>APROBADAS. |                       |                            | SEGUN SUBASTA. | ABONADA.              | FALTA QUE ABONAR.    |                |
|                                                                              | Kilómetros.                  | Kilómetros.                           | Escudos.              | Escudos.                   | Escudos.       | Escudos.              | Escudos.             |                |
| <i>Sumas anteriores.</i> . . . .                                             | K.<br>6.468,985              | K.<br>6.578,596                       | E.<br>577.940.433,558 | . . . . .                  | . . . . .      | E.<br>126.379.750,806 | E.<br>52.973.153,560 |                |
| Medina del Campo á Salamanca. . . .                                          | 78,410                       | 78,410                                | 3.200.000,000         |                            |                |                       |                      |                |
| Córdoba á Belmez. . . . .                                                    | 73,180                       | 73,180                                | 9.064.715,312         | E.<br>2.900.000,000        | . . . . .      | . . . . .             | 2.900.000,000        |                |
| Santiago al Carril. . . . .                                                  | 42,825                       | 42,825                                | 2.637.500,000         |                            |                |                       |                      |                |
| Thársis al Odiel. . . . .                                                    | 43,473                       | 43,473                                | 2.064.540,800         |                            |                |                       |                      |                |
| Sama de Langreo á Gijón. . . . .                                             | 38,542                       | 38,542                                | 3.433.494,900         | E.<br>440.000,000          | 925.440,718    | 925.440,718           |                      |                |
| Alcázar de San Juan á Quintanar de la<br>Órden. . . . .                      | 26,360                       | 26,360                                | 4.176.702,374         |                            |                |                       |                      |                |
| San Saturnino de Noya á Igualada. . .                                        | 25,240                       | 25,240                                | 2.880.621,900         |                            |                |                       |                      |                |
| Quintanilla de las Torres á Orbó. . .                                        | 42,657                       | 43,208                                | 376.440,000           |                            |                |                       |                      |                |
| Minas de Triano á la Ría de Bilbao. . .                                      | 8,599                        | 8,599                                 | 453.247,127           |                            |                |                       |                      |                |
| Barcelona á Sarriá. . . . .                                                  | 4,400                        | 4,657                                 | 1.200.000,000         |                            |                |                       |                      |                |
| Carcagente á Gandía (tramway). . . .                                         | 34,703                       | 35,072                                | 449.758,908           |                            |                |                       |                      |                |
| Gandía á Denia (tramway). . . . .                                            | 30,560                       | 30,560                                | 444.125,730           |                            |                |                       |                      |                |
| Mollet á Caldas de Mombuy (tramway). .                                       | 13,234                       | 13,234                                | 194.894,584           |                            |                |                       |                      |                |
| Plazuela del Progreso (en Madrid) á la<br>Dehesa de los Carabancheles. . . . | 10,000                       | 10,000                                | 260,000               |                            |                |                       |                      |                |
| TOTALES. . . . .                                                             | 6.944,168                    | 7.021,956                             | 605.480.432,190       | . . . . .                  | . . . . .      | 127.305.161,524       | 55.873.153,560       |                |

El orden en que se han colocado las líneas es el del estado siguiente núm. 4.





## NÚMERO 4.

**ESTADO de los ferro-carriles españoles y su distribucion entre las diferentes Compañías y Sociedades, en 1.º de Enero de 1867, segun el orden de importancia de éstas.**



Estado de los ferro-carriles españoles y su distribucion entre las diferentes Compañías y Sociedades, en 1.º de Enero de 1867, segun el orden de importancia de éstas.

| DESIGNACION<br>DE LAS COMPAÑÍAS Y SOCIEDADES (1).                                     | LÍNEAS<br>QUE COMPRENDE CADA COMPAÑÍA Ó SOCIEDAD. | LONGITUDES CONCEDIDAS A CADA UNA. |                              | LONGITUDES EN EXPLOTACION.     |                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
|                                                                                       |                                                   | PARCIALES.<br>—<br>Kilómetros.    | TOTALES.<br>—<br>Kilómetros. | PARCIALES.<br>—<br>Kilómetros. | TOTALES.<br>—<br>Kilómetros. |
| Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante. . . . .               | Madrid á Almansa. . . . .                         | 357,874                           | K.<br>1.425,414              | . . . . .                      | K.<br>1,425,414              |
|                                                                                       | Almansa á Alicante. . . . .                       | 96,509                            |                              |                                |                              |
|                                                                                       | Madrid á Zaragoza. . . . .                        | 340,673                           |                              |                                |                              |
|                                                                                       | Alcázar á Ciudad Real. . . . .                    | 114,286                           |                              |                                |                              |
|                                                                                       | Albacete á Cartagena. . . . .                     | 246,369                           |                              |                                |                              |
|                                                                                       | Manzanares á Córdoba. . . . .                     | 243,500                           |                              |                                |                              |
| Compañía de los ferro-carriles de Palencia á la Coruña y de Leon á Gijon. . . . .     | Castillejo á Toledo. . . . .                      | 26,203                            | 745,085                      | K.<br>174,362                  | 174,362                      |
|                                                                                       | Palencia á Ponferrada. . . . .                    | 238,140                           |                              |                                |                              |
|                                                                                       | Ponferrada á la Coruña. . . . .                   | 312,357                           |                              |                                |                              |
|                                                                                       | Leon á Gijon. . . . .                             | 194,588                           |                              |                                |                              |
| Compañía de los ferro-carriles del Norte de España. . . . .                           | Madrid á Valladolid. . . . .                      | 255,689                           | 737,133                      | . . . . .                      | 737,133                      |
|                                                                                       | Valladolid á Búrgos. . . . .                      | 120,941                           |                              |                                |                              |
|                                                                                       | Búrgos á Irun. . . . .                            | 269,652                           |                              |                                |                              |
|                                                                                       | Venta de Baños á Alar del Rey. . . . .            | 90,851                            |                              |                                |                              |
| Compañía de los ferro-carriles de Zaragoza á Barcelona y Pamplona. . . . .            | Zaragoza á Barcelona. . . . .                     | 365,780                           | 605,516                      | . . . . .                      | 605,516                      |
|                                                                                       | Zaragoza á Alsásua. . . . .                       | 218,017                           |                              |                                |                              |
|                                                                                       | Tardienta á Huesca. . . . .                       | 21,719                            |                              |                                |                              |
| Compañía de los ferro-carriles de Ciudad Real á Badajoz y Almorchon á Belmez. . . . . | Ciudad Real á Badajoz. . . . .                    | 341,516                           | 404,959                      | 341,516                        | 341,516                      |
|                                                                                       | Castillo de Almorchon á Belmez. . . . .           | 63,443                            |                              |                                |                              |
| Compañía de los ferro-carriles de Almansa á Valencia y Tarragona. . . . .             | Almansa á Játiva. . . . .                         | 76,547                            | 408,141                      | 76,547                         | 366,085                      |
|                                                                                       | Játiva al Grao de Valencia. . . . .               | 59,745                            |                              |                                |                              |
|                                                                                       | Valencia á Tarragona. . . . .                     | 271,849                           |                              |                                |                              |
| Suma y sigue. . . . .                                                                 |                                                   | . . . . .                         | 4.326,248                    | . . . . .                      | 3.650,026                    |



| DESIGNACION<br>DE LAS COMPAÑÍAS Y SOCIEDADES (1).                                       | LÍNEAS<br>QUE COMPRENDE CADA COMPAÑÍA Ó SOCIEDAD.                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                         | <i>Sumas anteriores.</i> . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Compañía de los ferro-carriles de Sevilla á Jerez y Cádiz. . . . .                      | Sevilla á Jerez. . . . .<br>Jerez al Trocadero. . . . .<br>Puerto Real á Cádiz. . . . .                                                                                                                                                                                                                                          |
| Compañía del ferro-carril de Córdoba á Málaga. . . . .                                  | Córdoba á Málaga. . . . .<br>Bobadilla á Granada. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Sociedad del ferro-carril de Tudela á Bilbao. . . . .                                   | Tudela á Bilbao. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Ferro-carril de Madrid á Malpartida de Plasencia. . . . .                               | Madrid á Malpartida de Plasencia. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Compañía de los ferro-carriles de Barcelona á Francia, por Figueras. . . . .            | Barcelona á Granollers. . . . .<br>Granollers á la Rambla de Santa Coloma. . . . .<br>Barcelona á Mataró. . . . .<br>Mataró á Arenys de Mar. . . . .<br>Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma. . . . .<br>Rambla de Santa Coloma á Girona. . . . .<br>Girona á Figueras. . . . .<br>Figueras á la frontera francesa. . . . . |
| Compañía de los ferro-carriles de Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo. . . . . | Medina del Campo á Zamora. . . . .<br>Orense á Vigo. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Ferro-carril de Madrid á Cuenca. . . . .                                                | Madrid á Cuenca. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Compañía del ferro-carril de Isabel II. . . . .                                         | Alar del Rey á Santander. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Compañía del ferro-carril de Córdoba á Sevilla. . . . .                                 | Córdoba á Sevilla. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Compañía de los ferro-carriles de Tarragona á Martorell y Barcelona. . . . .            | Martorell á Barcelona. . . . .<br>Tarragona á Martorell. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                                         | <i>Suma y sigue.</i> . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

| LONGITUDES CONCEDIDAS A CADA UNA.                                           |                              | LONGITUDES EN EXPLOTACION.                                        |                              |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| PARCIALES.<br>—<br>Kilómetros.                                              | TOTALES.<br>—<br>Kilómetros. | PARCIALES.<br>—<br>Kilómetros.                                    | TOTALES.<br>—<br>Kilómetros. |
|                                                                             | K.<br>4.326,248              |                                                                   | K.<br>3.650,026              |
| K.<br>109,580<br>27,220<br>27,942                                           | 164,742                      |                                                                   | 164,742                      |
| 192,370<br>134,500                                                          | 326,870                      | 192,370<br>67,335                                                 | 259,705                      |
|                                                                             | 249,037                      |                                                                   | 249,037                      |
|                                                                             | 242,906                      |                                                                   |                              |
| 29,475<br>39,768<br>28,285<br>9,705<br>37,325<br>29,730<br>41,234<br>27,073 | 242,592                      | 29,475<br>39,768<br>28,285<br>9,705<br>37,325<br>29,730<br>,<br>, | 174,288                      |
| 89,847<br>126,421                                                           | 216,268                      | 89,847<br>,                                                       | 89,847                       |
|                                                                             | 158,000                      |                                                                   |                              |
|                                                                             | 137,360                      |                                                                   | 137,360                      |
|                                                                             | 130,016                      |                                                                   | 130,016                      |
|                                                                             | 101,777                      |                                                                   | 101,777                      |
|                                                                             | 6.295,816                    |                                                                   | 4.956,798                    |



— 37 —





## NÚMERO 5.

*ESTADO de las Compañías concesionarias de ferro-carriles, con expresion del capital nominal consignado en los estatutos; el representado por acciones emitidas y el realizado, así como el número, valor nominal é interés sobre este valor de las obligaciones emitidas hasta 1.º de Enero de 1865.*

**Estado** de las Compañías concesionarias de ferro-carriles, con expresion del capital nominal consignado en los estatutos; el representado por acciones emitidas y el valor de las obligaciones emitidas hasta 1.º de Enero de 1865.

| DENOMINACION SOCIAL.                                                                                                                                                                                                                                           | Capital nominal<br>consignado<br>en los Estatutos.<br>Escudos. | Capital<br>representado por acciones<br>emitidas.<br>Escudos. | Capital<br>ingresado en caja,<br>procedente<br>de las acciones.<br>Escudos. | Número<br>de obligaciones<br>emitidas,<br>con expresion<br>de series. | Valor nominal<br>de<br>las mismas.<br>Escudos. | Número<br>de obligaciones<br>negociadas. | Valor nominal<br>de<br>las mismas.<br>Escudos. | Fecha<br>de la emision. | Rédito<br>ó interés<br>anual.<br>Por 100. | Tipo fijado<br>en el acuerdo<br>de emision.<br>Por 100. | Tipo medio<br>liquido<br>á que<br>se ha verificado<br>la emision.<br>Por 100. | Quebranto<br>y gastos<br>de nego-<br>ciacion,<br>comision<br>y corretaje.<br>Por 100. | Valor liquido<br>entrado en caja.<br>Escudos. | Épocas<br>de<br>la amortizacion<br>y condiciones<br>de la misma. | Número<br>de<br>obligaciones<br>amortizadas,<br>con<br>expresion de<br>series á que<br>pertenecian. | Capital nominal<br>que<br>representan.<br>Escudos. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Compañía de los ferro-carriles<br>de Madrid á Zaragoza y Ali-<br>cante. . . . .                                                                                                                                                                                | 45.600.000                                                     | 45.600.000                                                    | 45.585.299                                                                  | 1.ª 100.000                                                           | 19.000.000                                     | 100.000                                  | 19.000.000                                     | Mayo 1858               | 3                                         | 50                                                      | 50,68                                                                         | 49,52                                                                                 | 9.650.169,600                                 | 1860 á 1955<br>segun el cua-<br>dro de a-<br>mortizacion.        | 1.055                                                                                               | 200.450                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 2.ª 100.000                                                           | 19.000.000                                     | 99.802                                   | 18.962.580                                     | Setiembre 1859          |                                           |                                                         | 50,79                                                                         | 49,21                                                                                 | 9.652.022,200                                 |                                                                  | 1.055                                                                                               | 200.450                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 3.ª 100.000                                                           | 19.000.000                                     | 99.712                                   | 18.945.280                                     | Julio 1860              |                                           |                                                         | 52,14                                                                         | 47,86                                                                                 | 9.878.112,300                                 |                                                                  | 1.055                                                                                               | 200.450                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 4.ª 100.000                                                           | 19.000.000                                     | 99.477                                   | 18.900.650                                     | Mayo 1861               |                                           |                                                         | 51,87                                                                         | 48,13                                                                                 | 9.804.931,500                                 |                                                                  | 1.055                                                                                               | 200.450                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 5.ª 100.000                                                           | 19.000.000                                     | 99.586                                   | 18.885.540                                     | Marzo 1862              |                                           |                                                         | 52,76                                                                         | 47,24                                                                                 | 9.965.985,200                                 |                                                                  | 1.055                                                                                               | 200.450                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 6.ª 100.000                                                           | 19.000.000                                     | 99.229                                   | 18.855.510                                     | Noviembre Id.           |                                           |                                                         | 53,85                                                                         | 46,15                                                                                 | 10.155.897,500                                |                                                                  | 1.055                                                                                               | 200.454                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 7.ª 100.000                                                           | 19.000.000                                     | 99.065                                   | 18.822.550                                     | Mayo 1863               |                                           |                                                         | 52,88                                                                         | 47,12                                                                                 | 9.952.710,500                                 |                                                                  | 1.055                                                                                               | 200.450                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 8.ª 100.000                                                           | 19.000.000                                     | 42.760                                   | 8.124.400                                      | Junio 1864              |                                           |                                                         | 49,85                                                                         | 50,17                                                                                 | 4.048.746,900                                 |                                                                  | 1.055                                                                                               | 200.450                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 800.000                                                               | 152.000.000                                    | 759.431                                  | 140.491.890                                    |                         |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 75.064.575,500                                |                                                                  | (1) 8.440                                                                                           | 1.605.600                                          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                |                                          |                                                |                         |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                               |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
| Compañía de los caminos de<br>hierro del Norte de España.                                                                                                                                                                                                      | 38.000.000                                                     | 38.000.000                                                    | 38.000.000                                                                  | 1.ª 200.000                                                           | 58.000.000                                     | 200.000                                  | 58.000.000                                     | Febrero 1859            | 3                                         | 50                                                      | 49,14                                                                         | 50,86                                                                                 | 18.675.156,500                                | 1864 á 1958                                                      | 585                                                                                                 | 75.150                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 2.ª 100.000                                                           | 19.000.000                                     | 100.000                                  | 19.000.000                                     | Julio 1861              |                                           |                                                         | 49,15                                                                         | 50,85                                                                                 | 9.559.558,500                                 |                                                                  | 195                                                                                                 | 56.670                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 3.ª 100.000                                                           | 19.000.000                                     | 100.000                                  | 19.000.000                                     | Marzo 1862              |                                           |                                                         | 49,91                                                                         | 50,09                                                                                 | 9.485.198,900                                 |                                                                  | 195                                                                                                 | 56.670                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 4.ª 100.000                                                           | 19.000.000                                     | 100.000                                  | 19.000.000                                     | Octubre Id.             |                                           |                                                         | 51,15                                                                         | 48,87                                                                                 | 9.714.554,000                                 |                                                                  | 195                                                                                                 | 56.670                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 5.ª 100.000                                                           | 19.000.000                                     | 100.000                                  | 19.000.000                                     | Abril 1863              |                                           |                                                         | 52,07                                                                         | 47,93                                                                                 | 9.895.019,800                                 |                                                                  | 195                                                                                                 | 56.670                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 6.ª 25.644                                                            | 4.492.560                                      | 20.922                                   | 5.975.180                                      | Mayo 1864               |                                           |                                                         | 51,02                                                                         | 48,98                                                                                 | 2.028.059,800                                 |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 625.644                                                               | 118.492.560                                    | 620.922                                  | 117.975.180                                    |                         |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 59.151.507,500                                |                                                                  | 1.157                                                                                               | 219.850                                            |
| Compañía del ferro-carril de Pa-<br>lencia á Ponferrada. . . . .<br>(En Octubre de 1865 se autorizó á<br>esta Compañía para tomar la denomi-<br>nacion de Palencia á la Coruña y de<br>Leon á Gijon, constituyéndose con el<br>capital de 59.400.000 escudos.) | 15.000.000                                                     | 6.500.000                                                     | 6.500.000                                                                   | 1.ª 68.420                                                            | 12.999.800                                     | 68.599                                   | 12.995.810                                     | Junio 1862              | 3                                         | 50                                                      | 46,31                                                                         | 53,69                                                                                 | 6.018.805,400                                 | 1867 á 1958                                                      |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 2.ª 12.000                                                            | 2.280.000                                      | 10.726                                   | 2.057.940                                      | Enero 1864              |                                           |                                                         | 46,80                                                                         | 53,20                                                                                 | 955.846,500                                   |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 3.ª 6.415                                                             | 1.218.850                                      |                                          |                                                | Abril Id.               |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                               |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 4.ª 2.776                                                             | 527.440                                        |                                          |                                                | Junio Id.               |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                               |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 5.ª 2.561                                                             | 486.590                                        |                                          |                                                | Diciembre Id.           |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                               |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 92.172                                                                | 17.512.680                                     | 79.125                                   | 15.055.750                                     |                         |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 6.972.651,700                                 |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
| Compañía del ferro-carril de Za-<br>ragoza á Barcelona. . . . .<br>(En Diciembre de 1865 se aprobó la<br>fusion de esta Compañía con la de Za-<br>ragoza á Pamplona, con el capital de<br>47.000.000 escudos.)                                                 | 40.000.000                                                     | 40.000.000                                                    | 17.628.600                                                                  | 1.ª 1.850                                                             | 570.000                                        | 1.850                                    | 570.000                                        | Abril 1857              | 5                                         | 84                                                      | 84                                                                            | 16                                                                                    | 510.800,000                                   | Enero y Julio<br>de todos los<br>años hasta<br>1907              | 288                                                                                                 | 57.600                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 2.ª 1.375                                                             | 274.600                                        | 1.575                                    | 274.600                                        | Id. id.                 |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 274.600,000                                   |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 3.ª 6.000                                                             | 1.200.000                                      | 6.000                                    | 1.200.000                                      | Julio 1858              | 6                                         | 80                                                      | 79,75                                                                         | 20,25                                                                                 | 957.000,000                                   | 1867 á 1882                                                      | 2.000                                                                                               | 400.000                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 4.ª 7.925                                                             | 1.585.000                                      | 7.925                                    | 1.585.000                                      | Diciembre Id.           |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 1.267.514,400                                 | 1863 á 1868                                                      |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 5.ª 24.702                                                            | 4.940.400                                      | 24.702                                   | 4.940.400                                      | Enero 1859              |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 3.851.299,000                                 | 1864 á 1875                                                      |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 6.ª 15.884                                                            | 2.776.800                                      | 15.884                                   | 2.776.800                                      | Mayo 1860               |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 2.241.075,500                                 | 1865 á 1874                                                      |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 7.ª 54.690                                                            | 6.958.000                                      | 54.690                                   | 6.958.000                                      | Setiembre Id.           |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 5.852.894,600                                 | 1871 á 1885                                                      |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 8.ª 9.756                                                             | 1.951.200                                      | 9.756                                    | 1.951.200                                      | Junio 1861              | 5                                         | 90,50                                                   | 89,20                                                                         | 10,80                                                                                 | 1.740.502,000                                 | 1872 á 1886                                                      | 59                                                                                                  | 11.800                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 9.ª 5.200                                                             | 1.040.000                                      | 5.200                                    | 1.040.000                                      | Octubre 1862            |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 1.017.950,000                                 | 1875 á 1887                                                      |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 10.ª 7.400                                                            | 1.480.000                                      | 7.400                                    | 1.480.000                                      | Abril de 1863           |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 782.550,000                                   | 1864 á 1955                                                      |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 11.ª 18.600                                                           | 5.720.000                                      | 18.600                                   | 5.720.000                                      | Junio Id.               |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 1.929.900,500                                 | 1865 á 1954                                                      |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 12.ª 2.106                                                            | 400.140                                        | 2.106                                    | 400.140                                        | Julio 1864              |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 200.070,000                                   |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 15.ª 14.058                                                           | 2.671.020                                      |                                          |                                                | Setiembre Id.           |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                               |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             | 147.544                                                               | 29.547.160                                     | 155.486                                  | 26.676.140                                     |                         |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 20.406.155,600                                |                                                                  | 5.609                                                                                               | 1.121.800                                          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                |                                          |                                                |                         |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                               |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                |                                          |                                                |                         |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                               |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                |                                          |                                                |                         |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                               |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                |                                          |                                                |                         |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                               |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |



| DENOMINACION SOCIAL.                                                                                                  | Capital nominal<br>consignado<br>en los Estatutos.<br>Escudos. | Capital<br>representado por acciones<br>emitidas.<br>Escudos. | Capital<br>ingresado en caja,<br>procedente<br>de las acciones.<br>Escudos. | Número<br>de obligaciones<br>emitidas,<br>con expresion<br>de series.                                                                                               | Valor nominal<br>de<br>las mismas.<br>Escudos.                                          | Número<br>de obligaciones<br>negociadas.                                                    | Valor nominal<br>de<br>las mismas.<br>Escudos.                                                                         | Fecha<br>de la emision.                                                                                                                                                           | Rédito<br>ó interés<br>anual.<br>Por 100. | Tipo fijado<br>en el acuerdo<br>de emision.<br>Por 100. | Tipo medio<br>liquido<br>á que<br>se ha verificado<br>la emision.<br>Por 100. | Quebranto<br>y gastos<br>de nego-<br>ciacion,<br>comision<br>y corretaje.<br>Por 100. | Valor liquido<br>entrado en caja.<br>Escudos.                                                                       | Épocas<br>de<br>la amortizacion<br>y condiciones<br>de la misma.                     | Número<br>de<br>obligaciones<br>amortizadas,<br>con<br>expresion de<br>series á que<br>pertenecian. | Capital nominal<br>que<br>representan.<br>Escudos.                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Compañía del ferro-carril de Za-<br>ragoza á Pamplona. . . . .                                                        | 15.200.000                                                     | 10.450.000                                                    | 10.450.000                                                                  | 1. <sup>a</sup> 52.080<br>2. <sup>a</sup> 27.906<br>3. <sup>a</sup> 20.014<br>4. <sup>a</sup> 10.000<br>5. <sup>a</sup> 55.000<br>145.000                           | 9.895.200<br>5.502.140<br>3.802.660<br>1.900.000<br>6.650.000<br>27.550.000             | 52.080<br>27.906<br>20.014<br>4.000<br>.<br>104.000                                         | 9.895.200<br>5.502.140<br>3.802.660<br>760.000<br>.<br>49.760.000                                                      | Abril 1860<br>Marzo 1862<br>Febrero 1864<br>Id. id.<br>Diciembre Id.                                                                                                              | 5                                         | 50                                                      | 48<br>49,79<br>45,75<br>45,60<br>.<br>.                                       | 52<br>50,21<br>54,27<br>54,40<br>.<br>.                                               | E.<br>4.749.696,000<br>2.659.788,900<br>1.759.155,800<br>546.560,000<br>.<br>9.475.180,700                          | 1864 á 1956                                                                          | 205<br>205<br>.<br>.<br>.<br>( <sup>2</sup> ) 410                                                   | 58.950<br>58.950<br>.<br>.<br>.<br>77.900                               |
| Compañía de los ferro-carriles<br>de Ciudad Real á Badajoz y<br>Almorchon á las minas de<br>Carbon de Belmez. . . . . | 26.600.000                                                     | 15.500.000                                                    | 15.500.000                                                                  | 1. <sup>a</sup> 72.000<br>2. <sup>a</sup> 10.000<br>3. <sup>a</sup> 10.000<br>92.000                                                                                | 15.680.000<br>1.900.000<br>1.900.000<br>17.480.000                                      | 72.000<br>10.000<br>10.000<br>92.000                                                        | 15.680.000<br>1.900.000<br>1.900.000<br>17.480.000                                                                     | Noviembre 1862<br>Agosto 1865<br>Mayo 1864                                                                                                                                        | 5                                         | 47<br>48<br>44,75                                       | 46<br>48,20<br>42                                                             | 54<br>51,80<br>58                                                                     | 6.292.800,000<br>915.800,000<br>798.000,000<br>8.006.600,000                                                        | 1865 á 1958                                                                          | .<br>.<br>.<br>.                                                                                    | .<br>.<br>.<br>.                                                        |
| Compañía de los ferro-carriles<br>de Almansa á Valencia y Tar-<br>ragona. . . . .                                     | 9.500.000                                                      | 8.120.000                                                     | 8.120.000                                                                   | 1. <sup>a</sup> 8.000<br>2. <sup>a</sup> 20.000<br>3. <sup>a</sup> 8.000<br>4. <sup>a</sup> 50.000<br>5. <sup>a</sup> 50.000<br>6. <sup>a</sup> 50.000<br>186.000   | 800.000<br>2.000.000<br>800.000<br>9.500.000<br>9.500.000<br>9.500.000<br>52.100.000    | 4.780<br>3.220<br>10.000<br>10.000<br>618<br>1.000<br>49.957<br>50.000<br>25.089<br>152.664 | 478.000<br>522.000<br>1.000.000<br>1.000.000<br>61.800<br>400.000<br>9.491.850<br>9.500.000<br>4.586.910<br>26.540.540 | Noviembre 1854<br>Enero 1855<br>Noviembre 1856<br>Octubre 1859<br>Julio 1858<br>Enero 1860<br>Diciembre Id.<br>Octubre 1862 á<br>Febrero 1864.<br>Febrero 1864 á<br>Diciembre Id. | .<br>.<br>6<br>.<br>.<br>5                | .<br>.<br>100<br>.<br>.<br>50                           | 79,97<br>.<br>84,85<br>.<br>88,09<br>45,57<br>48,37<br>45,53                  | 20,05<br>.<br>15,17<br>.<br>11,91<br>56,65<br>51,65<br>54,47                          | 659.784,000<br>1.696.550,000<br>142.527,900<br>4.117.112,100<br>4.595.556,500<br>1.997.552,200<br>15.188.642,500    | 1859 á 1866<br>1861 á 1876<br>1862 á 1869<br>1862 á 1954<br>1865 á 1961<br>Id. á id. | 6.000<br>4.000<br>604<br>( <sup>3</sup> ) 507<br>172<br>( <sup>4</sup> ) 172<br>11.255              | 600.000<br>400.000<br>60.400<br>58.550<br>52.680<br>52.680<br>1.184.090 |
| Compañía de los ferro-carriles<br>de Sevilla á Jerez y Cádiz.<br>(Comprende la línea de Sevilla á<br>Mérida.)         | 26.600.000                                                     | 26.600.000                                                    | 26.600.000                                                                  | 1. <sup>a</sup> 32.000<br>2. <sup>a</sup> 16.000<br>3. <sup>a</sup> 2.000<br>4. <sup>a</sup> 50.000<br>5. <sup>a</sup> 50.000<br>6. <sup>a</sup> 140.000<br>290.000 | 6.080.000<br>3.040.000<br>580.000<br>9.500.000<br>9.500.000<br>26.600.000<br>55.100.000 | 32.000<br>16.000<br>2.000<br>50.000<br>50.000<br>157.055<br>287.055                         | 6.080.000<br>3.040.000<br>580.000<br>9.500.000<br>9.500.000<br>26.056.650<br>54.556.650                                | Julio 1858<br>Octubre 1859<br>Diciembre Id.<br>Noviembre 1860<br>Id. id.<br>Id. 1865                                                                                              | 5<br>.<br>.<br>40                         | ( <sup>5</sup> )<br>.<br>.<br>40                        | 47,50<br>47,50<br>47,50<br>47,50<br>46<br>40                                  | 52,50<br>52,50<br>52,50<br>52,50<br>54<br>60                                          | 2.888.000,000<br>1.444.000,000<br>180.500,000<br>4.512.500,000<br>4.570.000,000<br>10.414.660,000<br>25.809.660,000 | 1861 á 1907<br>1862 á 1955                                                           | 1.556<br>668<br>85<br>507<br>507<br>( <sup>6</sup> ) 924<br>3.622                                   | 255.840<br>126.920<br>15.770<br>58.550<br>58.550<br>174.990<br>688.180  |
| Compañía del ferro-carril de<br>Córdoba á Málaga. . . . .<br>(Comprende la línea de Campillos á<br>Granada.)          | 8.740.000                                                      | 8.740.000                                                     | 8.740.000                                                                   | 1. <sup>a</sup> 25.000<br>2. <sup>a</sup> 25.000<br>3. <sup>a</sup> 25.000<br>4. <sup>a</sup> 11.000<br>86.000                                                      | 4.750.000<br>4.750.000<br>4.750.000<br>2.090.000<br>16.540.000                          | 25.000<br>25.000<br>25.000<br>11.000<br>86.000                                              | 4.750.000<br>4.750.000<br>4.750.000<br>2.090.000<br>16.540.000                                                         | Julio 1862<br>Setiembre 1865<br>Octubre Id.<br>Id. id.                                                                                                                            | 5<br>.<br>.<br>46                         | 45<br>48<br>48<br>46                                    | 45,05<br>45,91<br>46,50                                                       | 54,97<br>56,09<br>55,50                                                               | 2.158.697,400<br>2.085.647,000<br>5.180.600,000<br>7.404.944,400                                                    | 1864 á 1917                                                                          | .<br>.<br>.<br>.                                                                                    | .<br>.<br>.<br>.                                                        |
| Sociedad del ferro-carril de Tu-<br>dela á Bilbao. . . . .                                                            | 15.700.000                                                     | 9.958.800                                                     | 9.455.920                                                                   | ( <sup>7</sup> )                                                                                                                                                    |                                                                                         |                                                                                             |                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                   |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                                                                                                     |                                                                                      |                                                                                                     |                                                                         |



| DENOMINACION SOCIAL.                                                                        | Capital nominal<br>consignado<br>en los Estatutos.<br><i>Escudos.</i> | Capital<br>representado por acciones<br>emitidas.<br><i>Escudos.</i> | Capital<br>ingresado en caja,<br>procedente<br>de las acciones.<br><i>Escudos.</i> | Número<br>de obligaciones<br>emitidas,<br>con expresion<br>de series.                                                                                                                                       | Valor nominal<br>de<br>las mismas.<br><i>Escudos.</i>                                                 | Número<br>de obligaciones<br>negociadas.                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Compañía de los caminos de<br>hierro de Barcelona á Fran-<br>cia por Figueras. . . . .      | 54.960.000                                                            | 18.240.000                                                           | 11.851.264                                                                         | 1. <sup>a</sup> 2.188<br>2. <sup>a</sup> 6.250<br>3. <sup>a</sup> 5.574<br>4. <sup>a</sup> 1.676<br>5. <sup>a</sup> 104<br>6. <sup>a</sup> 14.000<br>7. <sup>a</sup> 156<br>8. <sup>a</sup> 7.002<br>34.950 | 437.600<br>1.250.000<br>714.800<br>555.200<br>20.800<br>2.800.000<br>51.200<br>1.530.580<br>6.919.980 | 2.188<br>6.250<br>5.574<br>1.676<br>104<br>14.000<br>156<br>7.002<br>34.950 |
| Compañía de los ferro-carriles<br>de Medina del Campo á Za-<br>mora y de Orense á Vigo. . . | 24.520.000                                                            | 12.160.060                                                           | 7.751.974                                                                          | 1. <sup>a</sup> 10.000<br>2. <sup>a</sup> 10.000<br>3. <sup>a</sup> 12.000<br>4. <sup>a</sup> 12.000<br>5. <sup>a</sup> 10.000<br>6. <sup>a</sup> 10.000<br>64.000                                          | 1.900.000<br>1.900.000<br>2.280.000<br>2.280.000<br>1.900.000<br>1.900.000<br>12.160.000              | 10.000<br>10.000<br>12.000<br>12.000<br>10.000<br>10.000<br>64.000          |
| Compañía del ferro-carril de<br>Isabel II, de Alar del Rey á<br>Santander. . . . .          | 7.500.000                                                             | 7.500.000                                                            | 6.463.624,800                                                                      | 1. <sup>a</sup> 5.000<br>2. <sup>a</sup> 51.579<br>3. <sup>a</sup> 42.105<br>4. <sup>a</sup> 15.790<br>94.474                                                                                               | 5.000.000<br>6.000.010<br>7.999.950<br>5.000.100<br>22.000.060                                        | 5.000<br>51.579<br>42.105<br>15.790<br>94.474                               |
| Compañía del ferro-carril de<br>Córdoba á Sevilla. . . . .                                  | 6.840.000                                                             | 6.840.000                                                            | 6.840.000                                                                          | 1. <sup>a</sup> 24.576<br>2. <sup>a</sup> 12.245<br>3. <sup>a</sup> 8.165<br>44.984                                                                                                                         | 4.669.440<br>2.526.550<br>1.550.970<br>8.546.960                                                      | 24.576<br>12.245<br>8.165<br>44.968                                         |
| Compañía de los ferro-carriles<br>de Tarragona á Martorell y<br>Barcelona. . . . .          | 12.000.000                                                            | 6.000.000                                                            | 5.957.100                                                                          | 1. <sup>a</sup> 17.000<br>2. <sup>a</sup> 8.500<br>3. <sup>a</sup> 5.000<br>4. <sup>a</sup> 1.250<br>29.750                                                                                                 | 5.400.000<br>1.700.000<br>600.000<br>250.000<br>5.950.000                                             | 17.000<br>8.500<br>5.000<br>1.250<br>28.500                                 |
| Compañía del ferro-carril de<br>Granollers á San Juan de las<br>Abadesas. . . . .           | 15.200.000                                                            | 7.600.000                                                            | 5.277.500                                                                          | 24.000                                                                                                                                                                                                      | 4.560.000                                                                                             | 24.000                                                                      |
| Compañía de los ferro-carriles<br>de Lérida á Reus y Tarragona.                             | 9.500.000                                                             | 6.806.570                                                            | 6.416.970                                                                          | (13) 65.000                                                                                                                                                                                                 | 12.550.000                                                                                            | 62.821                                                                      |

| Valor nominal<br>de<br>las mismas.<br><i>Escudos.</i>                                                 | Fecha<br>de la emision.                                                                                                       | Rédito<br>ó interés<br>anual.<br><i>Por 100.</i> | Tipo fijado<br>en el acuerdo<br>de emision.<br><i>Por 100.</i> | Tipo medio<br>líquido<br>á que<br>se ha verificado<br>la emision.<br><i>Por 100.</i> | Quebranto<br>y gastos<br>de nego-<br>ciacion,<br>comision<br>y corretaje.<br><i>Por 100.</i> | Valor líquido<br>entrado en caja.<br><i>Escudos.</i>                                                                                    | Épocas<br>de<br>la amortizacion<br>y condiciones<br>de la misma.                   | Número<br>de<br>obligaciones<br>amortizadas,<br>con<br>expresion de<br>series á que<br>pertenecian. | Capital nominal<br>que<br>representan.<br><i>Escudos.</i> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 437.600<br>1.250.000<br>714.800<br>555.200<br>20.800<br>2.800.000<br>51.200<br>1.530.580<br>6.919.980 | Feb. y Ag. <sup>o</sup> 1855<br>Octubre 1859<br>Id. 1860<br>Id. id.<br>Febrero 1862<br>Enero 1861<br>Id. id.<br>Octubre 1864  | 6<br>3                                           | 100<br>80<br>92<br>97<br>97<br>94<br>100<br>50                 | 99,99<br>79,87<br>92,57<br>97<br>97<br>95,53<br>100<br>50                            | 0,01<br>20,13<br>7,63<br>5<br>5<br>6,47<br>.<br>50                                           | E.<br>437,576<br>998.457,500<br>660.531,700<br>325.144,000<br>20.176,000<br>2.619.004,600<br>51.200,000<br>665.150,000<br>5.756.999,800 | 1860 á 1875<br>1867 á 1878<br>1868 á 1875<br>En 1874<br>1866 á 1875<br>1869 á 1961 | 468                                                                                                 | 95.600                                                    |
| 1.900.000<br>1.900.000<br>2.280.000<br>2.280.000<br>1.900.000<br>1.900.000<br>1.900.000<br>12.160.000 | Diciembre 1862<br>Mayo 1865<br>Id. id.<br>Noviembre Id.<br>Id. 1864<br>Diciembre Id.                                          | 5                                                | 46<br>46<br>46<br>46<br>40<br>40                               | 46<br>46<br>46<br>46<br>58,80<br>58,80                                               | 54<br>54<br>54<br>54<br>61,20<br>61,20                                                       | 874.000,000<br>874.000,000<br>1.048.800,000<br>1.048.800,000<br>757.200,000<br>757.200,000<br>(9) 5.520.000,000                         | 1864 á 1960<br>1869 á 1961                                                         | 18<br>18<br>21<br>21<br>78                                                                          | 5.420<br>5.420<br>5.990<br>5.990<br>(10) 14.820           |
| 5.000.000<br>6.000.010<br>7.999.950<br>5.000.100<br>22.000.060                                        | Agosto 1855 á<br>Octubre 1859<br>Novre. 1862 á<br>Diciembre 1865<br>Dbre. 1863 á<br>Julio 1864<br>Julio 1864 á<br>Octubre Id. | 6<br>3                                           | 100<br>(8)                                                     | 100<br>48,41<br>44,99<br>45,11                                                       | . . .<br>51,59<br>55,01<br>54,89                                                             | 5.000.000,000<br>2.904.671,500<br>5.399.472,000<br>1.555.226,000<br>12.857.599,500                                                      | 1855 á 1898<br>1866 á 1945                                                         | 854                                                                                                 | 854.000                                                   |
| 4.669.440<br>2.526.550<br>1.547.950<br>8.545.920                                                      | Diciembre 1858<br>Febrero 1860<br>Diciembre 1862                                                                              | 5                                                | 50                                                             | 48,44<br>48,52                                                                       | 51,56<br>51,48                                                                               | 2.261.954,500<br>1.128.772,600<br>759.740,000<br>4.150.467,100                                                                          | 1860 á 1956<br>1861 á 1956<br>1862 á 1956                                          | 288<br>(11) 122<br>66<br>476                                                                        | 54.720<br>25.180<br>12.540<br>90.440                      |
| 5.400.000<br>1.700.000<br>600.000<br>.<br>.<br>5.700.000                                              | Abril 1862<br>Agosto 1863<br>Mayo 1864<br>Diciembre Id.                                                                       | 6                                                | 98,50<br>98<br>98<br>97                                        | 97,75<br>97,90<br>97,80                                                              | 2,25<br>2,10<br>2,20<br>.                                                                    | 5.525.518,000<br>1.664.520,500<br>586.800,600<br>5.574.659,100                                                                          | 1866 á 1909                                                                        |                                                                                                     |                                                           |
| 4.560.000                                                                                             | Octubre 1865                                                                                                                  | 5                                                | 50                                                             | 45,50                                                                                | 56,50                                                                                        | 1.985,600                                                                                                                               | 1869 á 1925                                                                        |                                                                                                     |                                                           |
| 11.941.690                                                                                            | Enero 1862                                                                                                                    | 5                                                | 45                                                             | 45,52                                                                                | 56,48                                                                                        | 5.197.579,200                                                                                                                           | 1865 á 1954                                                                        | 426                                                                                                 | 80.940                                                    |



| DENOMINACION SOCIAL.                                                                             | Capital nominal<br>consignado<br>en los Estatutos.<br>Escudos. | Capital<br>representado por acciones<br>emitidas.<br>Escudos. | Capital<br>ingresado en caja,<br>procedente<br>de las acciones.<br>Escudos. | Número<br>de obligaciones<br>emitidas,<br>con expresion<br>de series. | Valor nominal<br>de<br>las mismas.<br>Escudos. | Número<br>de obligaciones<br>negociadas. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Compañía del ferro-carril de Córdoba á Espiel y Belmez (16).. . . .                              | 2.985.000                                                      | 1.525.800                                                     | 515.975                                                                     |                                                                       |                                                |                                          |
| Compañía del ferro-carril com-<br>postelano de la Infanta doña<br>Isabel, de Santiago al Carril. | 2.500.000                                                      | 1.250.000                                                     | 519.265                                                                     | (13) 12.500                                                           | 2.500.000                                      | . . . . .                                |
| Compañía del ferro-carril de<br>Langreo en Asturias. . . .                                       | 4.940.000                                                      | 5.660.515,600                                                 | 2.859.577,800                                                               | 2.000                                                                 | 400.000                                        | 2.000                                    |
| Compañía del ferro-carril de<br>San Saturnino de Noya á<br>Igalada. . . . .                      | 5.000.000                                                      | 1.500.000                                                     | 500.000                                                                     |                                                                       |                                                |                                          |
| Compañía del ferro-carril de Bar-<br>celona á Sarriá. . . . .                                    | 1.200.000                                                      | 800.200                                                       | 702.996                                                                     | 1.ª 6.000                                                             | 1.200.000                                      | 4.000                                    |
|                                                                                                  |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                | 1.575                                    |
|                                                                                                  |                                                                |                                                               |                                                                             | 2.ª 1.050                                                             | 206.000                                        | 1.050                                    |
|                                                                                                  |                                                                |                                                               |                                                                             | 7.030                                                                 | 1.406.000                                      | 7.030                                    |
| Sociedad del tram-way de Car-<br>cagente á Gandía. . . . .                                       | 450.000                                                        | 500.500                                                       | 299.080                                                                     |                                                                       |                                                |                                          |
| TOTALES. . . .                                                                                   | 562.555.000                                                    | 262.205.185,600                                               | 237.672.945,600                                                             | 2.841.048                                                             | 542.715.200                                    | 2.657.456                                |

OBSERVACIONES. No se comprenden en este estado las líneas concedidas á particulares y que no estaban administradas

Utrera á Moron.  
Osuna á Utrera.  
Zaragoza á Escatron. (Autorizada en Mayo de 1865 la constitucion de la  
compañía de este nombre, y capital de 6.460.000 escudos.)  
Medina á Salamanca.  
Thársis al Odiel.  
Alcázar á Quintanar.

Ni las concesiones de 1865, por hallarse en el mismo caso que las anteriores, que son las de

Madrid á Malpartida.  
Id. á Cuenca.

NOTAS. 1.ª En este número están comprendidas 4,056 obligaciones, que han sido autorizadas despues de emitidas y negocia-  
adelante, porque amortizándose todas con arreglo á un mismo cuadro, al veriticar dichas emisiones la Compañía ha inutili-  
2.ª De las 410 obligaciones amortizadas, la Compañía ha satisfecho el importe de las 205 correspondientes á la 1.ª serie,  
3.ª En este número se hallan comprendidas 45 obligaciones que fueron amortizadas ántes de ponerlas en circulacion.  
4.ª Tambien lo están en las 172 las correspondientes á las 50,000 de que se compone la serie, de manera que las favoreci-  
5.ª No se fijó tipo para la emision de obligaciones en las cinco primeras series.  
6.ª En las 921 obligaciones se hallan comprendidas 605 que fueron amortizadas ántes de entrar en circulacion.  
7.ª Esta Compañía, si bien no ha emitido obligaciones, ha hecho uso del crédito por préstamo, á un año y á menores pla-  
8.ª Esta Compañía no fijó tipo al acordar la emision.  
9.ª El valor nominal de dichas obligaciones fué admitido en pago de obras, con arreglo al contrato de construccion.  
10. No se comprende en ésta la primera concedida á las obligaciones amortizadas, que asciende á 5,725 reales por accion.  
11. En este número se hallan incluidas 16 obligaciones que fueron amortizadas ántes de ponerlas en circulacion.  
12. Esta Compañía tiene que recoger, con las obligaciones que aparecen emitidas, las que existen en circulacion de las nego-  
13. La emision de obligaciones verificada por esta Compañía no puede llevarse á efecto sino en proporcion á la cantidad in-  
14. No fijó tipo esta Compañía al acordar la emision.  
15. Esta Sociedad se presentó en quiebra el dia 14 de Febrero último.  
16. A la Compañía del ferro-carril de Córdoba á Belmez, que existia en 1864, se le rescindió su contrato, sacando á remate  
pañía de Crédito Internacional, y por último, á la misma Compañía antigua; lo que explica la aparente contradiccion de este

| Valor nominal<br>de<br>las mismas.<br>Escudos. | Fecha<br>de la emision. | Rédito<br>ó interés<br>anual.<br>Por 100. | Tipo fijado<br>en el acuerdo<br>de emision.<br>Por 100. | Tipo medio<br>líquido<br>á que<br>se ha verificado<br>la emision.<br>Por 100. | Quebranto<br>y gastos<br>de nego-<br>ciacion,<br>comision<br>y corretaje.<br>Por 100. | Valor líquido<br>entrado en caja.<br>Escudos. | Épocas<br>de<br>la amortizacion<br>y condiciones<br>de la misma. | Número<br>de<br>obligaciones<br>amortizadas,<br>con<br>expresion de<br>series á que<br>pertenecian. | Capital nominal<br>que<br>representan.<br>Escudos. |
|------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| . . . . .                                      | Febrero 1864            | 5                                         | 50                                                      | . . . . .                                                                     | . . . . .                                                                             | . . . . .                                     | 1866 á 1924                                                      |                                                                                                     |                                                    |
| 400.000                                        | Enero de 1859           | 8                                         | (14)                                                    | 80,05                                                                         | 19,95                                                                                 | 520.200,000                                   | 1859 á 1868                                                      | 1.200                                                                                               | 240.000                                            |
| 800.000                                        | Abril 1863              | 5                                         | 44,50                                                   | 45,05                                                                         | 56,97                                                                                 | 544.272,800                                   | 1864 á 1950                                                      | 15                                                                                                  | 5.000                                              |
| 515.000                                        | Julio Id.               |                                           | 47,50                                                   | 47,40                                                                         | 52,60                                                                                 | 149.522,900                                   |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
| 85.000                                         | Mayo 1864               |                                           | 50                                                      | 50,05                                                                         | 49,95                                                                                 | 42.558,500                                    |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
| 206.000                                        | Id. id.                 |                                           | 50                                                      | 50,05                                                                         | 49,95                                                                                 | 105.092,800                                   |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
| 1.406.000                                      |                         |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 659.226,800                                   |                                                                  | 15                                                                                                  | 5.000                                              |
| 508.265.800                                    |                         |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 265.259.807,000                               |                                                                  | 34.010                                                                                              | 6.272.200                                          |

por Compañías á fin de 1864, á saber: las de

Quintanilla de las Torres á Orbó.  
Minas de Triano á la ria de Bilbao.  
Gandía á Denia.  
Mollet á Caldas de Mombuy.  
Ponferrada á la Coruña, y  
Leon á Gijon.

Córdoba á Belmez.  
Plazuela del Progreso á la Dehesa de los Carabancheles.

das, y 4,584, que no han llegado á entrar en circulacion, segun resulta de la casilla de las emitidas desde la segunda serie en-  
zados los números correspondientes á las obligaciones amortizadas de la primera serie.  
y las 205 restantes han sido amortizadas ántes de su emision.

das por la suerte y no negociadas han sido inutilizadas, y se excluirán de las negociaciones sucesivas.

zos, por valor de 99.475,762 rs. 12 céntimos.

ciadas por las Sociedades de los ferro-carriles de Montblanch á Reus, y de este punto á Tarragona.  
gresada en caja, procedente de las acciones.

nuevamente la línea, con diferentes condiciones de las anteriores. Adjudicada á un particular, fué traspasada por éste á la Com-  
estado.





## NÚMERO 5<sup>a</sup>.

*ESTADO de las Compañías concesionarias de ferro-carriles, con expresion del capital nominal consignado en los estatutos, el representado por acciones emitidas, y el realizado, así como el número, valor nominal é interés sobre este valor de las obligaciones emitidas hasta 1.º de Enero de 1866.*

**Estado de las Compañías concesionarias de ferro-carriles, con expresion del capi  
realizado, así como el número, valor nominal é interés sobre este**

| DENOMINACION SOCIAL.                                                                                                 | Capital nominal<br>consignado<br>en los Estatutos.<br>Escudos. | Capital<br>representado por acciones<br>emitidas.<br>Escudos. | Capital<br>ingresado en caja,<br>procedente<br>de las acciones.<br>Escudos. | Número<br>de obligaciones<br>emitidas,<br>con expresion<br>de series. | Valor nominal<br>de<br>las mismas.<br>Escudos. | Número<br>de obligaciones<br>negociadas. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Compañía de los ferro-carriles<br>de Madrid á Zaragoza y Ali-<br>cante. . . . .                                      | 15.600.000                                                     | 45.779.593                                                    | 45.584.211                                                                  | 1. <sup>a</sup> 100.000                                               | 19.000.000                                     | 100.000                                  |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 2. <sup>a</sup> 100.000                                               | 19.000.000                                     | 99.802                                   |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 3. <sup>a</sup> 100.000                                               | 19.000.000                                     | 99.712                                   |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 4. <sup>a</sup> 100.000                                               | 19.000.000                                     | 99.477                                   |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 5. <sup>a</sup> 100.000                                               | 19.000.000                                     | 99.586                                   |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 6. <sup>a</sup> 100.000                                               | 19.000.000                                     | 99.229                                   |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 7. <sup>a</sup> 100.000                                               | 19.000.000                                     | 99.065                                   |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 8. <sup>a</sup> 100.000                                               | 19.000.000                                     | 82.517                                   |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 800.000                                                               | 152.000.000                                    | 779.188                                  |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                |                                          |
| Compañía de los caminos de<br>hierro del Norte de España.                                                            | 38.000.000                                                     | 38.000.000                                                    | 38.000.000                                                                  | 1. <sup>a</sup> 200.000                                               | 38.000.000                                     | 200.000                                  |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 2. <sup>a</sup> 100.000                                               | 19.000.000                                     | 100.000                                  |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 3. <sup>a</sup> 100.000                                               | 19.000.000                                     | 100.000                                  |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 4. <sup>a</sup> 100.000                                               | 19.000.000                                     | 100.000                                  |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 5. <sup>a</sup> 100.000                                               | 19.000.000                                     | 100.000                                  |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 6. <sup>a</sup> 25.644                                                | 4.492.560                                      | 25.508                                   |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 625.644                                                               | 118.492.560                                    | 625.508                                  |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                |                                          |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                |                                          |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                |                                          |
| Compañía de los ferro-carriles<br>de Palencia á la Coruña y de<br>Leon á Gijon, ó del Noroeste<br>de España. . . . . | 39.400.110                                                     | 19.700.150                                                    | 8.572.127,200                                                               | 1. <sup>a</sup> 68.420                                                | 12.999.800                                     | 68.409                                   |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 2. <sup>a</sup> 12.000                                                | 2.280.000                                      | 11.026                                   |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 3. <sup>a</sup> 6.415                                                 | 1.218.850                                      | . . . .                                  |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 4. <sup>a</sup> 2.776                                                 | 527.440                                        | . . . .                                  |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 5. <sup>a</sup> 2.561                                                 | 486.590                                        | . . . .                                  |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 6. <sup>a</sup> 1.024                                                 | 194.560                                        | . . . .                                  |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 7. <sup>a</sup> 1.649                                                 | 315.510                                        | . . . .                                  |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 8. <sup>a</sup> 1.024                                                 | 194.560                                        | . . . .                                  |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 9. <sup>a</sup> 2.455                                                 | 462.270                                        | . . . .                                  |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 98.502                                                                | 18.677.580                                     | 79.455                                   |

tal nominal consignado en los estatutos, el representado por acciones emitidas, y el valor de las obligaciones emitidas hasta 1.º de Enero de 1866.

| Valor nominal<br>de<br>las mismas.<br>Escudos. | Fecha<br>de la emision. | Rédito<br>ó interés<br>anual.<br>Por 100. | Tipo fijado<br>en el acuerdo<br>de emision.<br>Por 100. | Tipo medio<br>liquido<br>á que<br>se ha verificado<br>la emision.<br>Por 100. | Quebranto<br>y gastos<br>de nego-<br>ciacion,<br>comision<br>y corretaje.<br>Por 100. | Valor liquido<br>entrado en caja.<br>Escudos. | Épocas<br>de<br>la amortizacion<br>y condiciones<br>* de la misma. | Número<br>de<br>obligaciones<br>amortizadas,<br>con<br>expresion de<br>series á que<br>perteneceian. | Capital nominal<br>que<br>representan.<br>Escudos. |
|------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 19.000.000                                     | Mayo 1858               | 5                                         | 50                                                      | 50,68                                                                         | 49,52                                                                                 | E.<br>9.650.169,627                           | 1860 á 1955<br>segun el cua-<br>dro de a-<br>mortizacion.          | 1.285                                                                                                | 244.150                                            |
| 18.962.580                                     | Setiembre 1859          |                                           |                                                         | 50,79                                                                         | 49,21                                                                                 | 9.652.022,279                                 |                                                                    | 1.285                                                                                                | 244.150                                            |
| 18.945.280                                     | Julio 1860              |                                           |                                                         | 52,14                                                                         | 47,86                                                                                 | 9.878.112,555                                 |                                                                    | 1.285                                                                                                | 244.150                                            |
| 18.900.650                                     | Mayo 1861               |                                           |                                                         | 51,87                                                                         | 48,15                                                                                 | 9.804.951,572                                 |                                                                    | 1.285                                                                                                | 244.150                                            |
| 18.885.540                                     | Marzo 1862              |                                           |                                                         | 52,76                                                                         | 47,24                                                                                 | 9.965.985,260                                 |                                                                    | 1.285                                                                                                | 244.150                                            |
| 18.855.510                                     | Noviembre Id.           |                                           |                                                         | 55,85                                                                         | 46,15                                                                                 | 10.155.897,544                                |                                                                    | 1.285                                                                                                | 244.150                                            |
| 18.822.550                                     | Mayo 1863               |                                           |                                                         | 52,88                                                                         | 47,12                                                                                 | 9.952.710,545                                 |                                                                    | 1.285                                                                                                | 244.150                                            |
| 15.678.250                                     | Junio 1864              |                                           |                                                         | 46,24                                                                         | 53,76                                                                                 | 7.249.467,050                                 |                                                                    | 1.285                                                                                                | 244.150                                            |
| 148.045.720                                    |                         |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 76.265.294,010                                |                                                                    | (1) 10.280                                                                                           | 1.955.200                                          |
|                                                |                         |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                               |                                                                    |                                                                                                      |                                                    |
| 38.000.000                                     | Febrero 1859            | 5                                         | 50                                                      | 49,14                                                                         | 50,86                                                                                 | 18.675.156,592                                | 1864 á 1958                                                        | 782                                                                                                  | 148.580                                            |
| 19.000.000                                     | Julio 1861              |                                           |                                                         | 49,15                                                                         | 50,85                                                                                 | 9.559.558,547                                 |                                                                    | 591                                                                                                  | 74.290                                             |
| 19.000.000                                     | Marzo 1862              |                                           |                                                         | 49,91                                                                         | 50,09                                                                                 | 9.485.198,992                                 |                                                                    | 591                                                                                                  | 74.290                                             |
| 19.000.000                                     | Octubre Id.             |                                           |                                                         | 51,15                                                                         | 48,87                                                                                 | 9.714.554,029                                 |                                                                    | 591                                                                                                  | 74.290                                             |
| 19.000.000                                     | Abril 1863              |                                           |                                                         | 52,07                                                                         | 47,95                                                                                 | 9.895.019,868                                 |                                                                    | 591                                                                                                  | 74.290                                             |
| 4.428.520                                      | Mayo 1864               |                                           |                                                         | 51,68                                                                         | 48,32                                                                                 | (2) 2.287.172,529                             |                                                                    | 47                                                                                                   | 8.950                                              |
| 118.428.520                                    |                         |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 59.390.440,157                                |                                                                    | (3) 2.395                                                                                            | 454.670                                            |
|                                                |                         |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                               |                                                                    |                                                                                                      |                                                    |
|                                                |                         |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                               |                                                                    |                                                                                                      |                                                    |
|                                                |                         |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                               |                                                                    |                                                                                                      |                                                    |
| 12.997.710                                     | Junio 1862              | 5                                         | 50                                                      | 46,16                                                                         | 55,84                                                                                 | 5.999.671,400                                 | 1867 á 1958                                                        |                                                                                                      |                                                    |
| 2.094.940                                      | Enero 1864              |                                           |                                                         | 46,55                                                                         | 53,47                                                                                 | 974.956,500                                   |                                                                    |                                                                                                      |                                                    |
| . . . .                                        | Abril Id.               |                                           |                                                         | . . . .                                                                       | . . . .                                                                               | . . . .                                       |                                                                    |                                                                                                      |                                                    |
| . . . .                                        | Junio Id.               |                                           |                                                         | . . . .                                                                       | . . . .                                                                               | . . . .                                       |                                                                    |                                                                                                      |                                                    |
| . . . .                                        | Diciembre Id.           |                                           |                                                         | . . . .                                                                       | . . . .                                                                               | . . . .                                       |                                                                    |                                                                                                      |                                                    |
| . . . .                                        | Abril 1865              |                                           |                                                         | . . . .                                                                       | . . . .                                                                               | . . . .                                       |                                                                    |                                                                                                      |                                                    |
| . . . .                                        | Setiembre Id.           |                                           |                                                         | . . . .                                                                       | . . . .                                                                               | . . . .                                       |                                                                    |                                                                                                      |                                                    |
| . . . .                                        | Noviembre Id.           |                                           |                                                         | . . . .                                                                       | . . . .                                                                               | . . . .                                       |                                                                    |                                                                                                      |                                                    |
| . . . .                                        | Diciembre Id.           |                                           |                                                         | . . . .                                                                       | . . . .                                                                               | . . . .                                       |                                                                    |                                                                                                      |                                                    |
| 15.092.650                                     |                         |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 6.974.607,700                                 |                                                                    |                                                                                                      |                                                    |



| DENOMINACION SOCIAL.                                                                                            | Capital nominal<br>consignado<br>en los Estatutos.<br>Escudos. | Capital<br>representado por acciones<br>emitidas.<br>Escudos. | Capital<br>ingresado en caja,<br>procedente<br>de las acciones.<br>Escudos. | Número<br>de obligaciones<br>emitidas,<br>con expresion<br>de series. | Valor nominal<br>de<br>las mismas.<br>Escudos. | Número<br>de obligaciones<br>negociadas. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Compañía del ferro-carril de Zaragoza á Barcelona. . . . .                                                      | 40.000.000                                                     | 20.775.000                                                    | 17.628.600                                                                  | 1. <sup>a</sup> 1.850                                                 | 370.000                                        | 1.850                                    |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 2. <sup>a</sup> 1.573                                                 | 274.600                                        | 1.573                                    |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 3. <sup>a</sup> 6.000                                                 | 1.200.000                                      | 6.000                                    |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 4. <sup>a</sup> 7.925                                                 | 1.585.000                                      | 7.925                                    |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 5. <sup>a</sup> 24.702                                                | 4.940.400                                      | 24.702                                   |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 6. <sup>a</sup> 15.884                                                | 2.776.800                                      | 15.884                                   |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 7. <sup>a</sup> 34.690                                                | 6.958.000                                      | 34.690                                   |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 8. <sup>a</sup> 9.756                                                 | 1.951.200                                      | 9.756                                    |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 9. <sup>a</sup> 5.200                                                 | 1.040.000                                      | 5.200                                    |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 10. <sup>a</sup> 7.400                                                | 1.480.000                                      | 7.400                                    |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 11. <sup>a</sup> 18.600                                               | 3.720.000                                      | 18.600                                   |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 12. <sup>a</sup> 2.106                                                | 400.140                                        | 2.106                                    |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 13. <sup>a</sup> 14.058                                               | 2.671.020                                      | 14.058                                   |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 14. <sup>a</sup> 9.696                                                | 1.842.240                                      | 9.696                                    |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 15. <sup>a</sup> 878                                                  | 166.820                                        | 878                                      |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 16. <sup>a</sup> 2.106                                                | 400.140                                        | 2.106                                    |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 17. <sup>a</sup> 658                                                  | 125.020                                        | 658                                      |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 160.882                                                               | 31.881.380                                     | 160.865                                  |
| Compañía del ferro-carril de Zaragoza á Pamplona. . . . .                                                       | 15.200.000                                                     | 10.450.000                                                    | . . . . .                                                                   | 1. <sup>a</sup> 52.080                                                | 9.895.200                                      | 52.080                                   |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 2. <sup>a</sup> 27.906                                                | 5.502.140                                      | 27.906                                   |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 3. <sup>a</sup> 20.014                                                | 3.802.660                                      | 20.014                                   |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 4. <sup>a</sup> 10.000                                                | 1.900.000                                      | 10.000                                   |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 5. <sup>a</sup> 55.000                                                | 6.650.000                                      | 55.000                                   |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 6. <sup>a</sup> 28.857                                                | 5.482.850                                      | . . . . .                                |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 7. <sup>a</sup> 11.377                                                | 2.161.650                                      | . . . . .                                |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 185.254                                                               | 55.194.460                                     | (*) 115.000                              |
| Compañía de los ferro-carriles de Ciudad Real á Badajoz y de Almorchon á las minas de carbon de Belmez. . . . . | 26.600.000                                                     | 15.500.000                                                    | 15.500.000                                                                  | 1. <sup>a</sup> 72.000                                                | 15.680.000                                     | 72.000                                   |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 2. <sup>a</sup> 10.000                                                | 1.900.000                                      | 10.000                                   |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 3. <sup>a</sup> 10.000                                                | 1.900.000                                      | 10.000                                   |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 4. <sup>a</sup> 10.000                                                | 1.900.000                                      | 9.981                                    |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 5. <sup>a</sup> 10.000                                                | 1.900.000                                      | 2.584                                    |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 6. <sup>a</sup> 10.000                                                | 1.900.000                                      | . . . . .                                |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 7. <sup>a</sup> 10.000                                                | 1.900.000                                      | 9.981                                    |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 8. <sup>a</sup> 10.000                                                | 1.900.000                                      | 8.746                                    |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 9. <sup>a</sup> 10.000                                                | 1.900.000                                      | . . . . .                                |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 10. <sup>a</sup> 10.000                                               | 1.900.000                                      | . . . . .                                |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 11. <sup>a</sup> 10.000                                               | 1.900.000                                      | . . . . .                                |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 12. <sup>a</sup> 10.000                                               | 1.900.000                                      | . . . . .                                |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 13. <sup>a</sup> 10.000                                               | 1.900.000                                      | . . . . .                                |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 14. <sup>a</sup> 10.000                                               | 1.900.000                                      | . . . . .                                |
|                                                                                                                 |                                                                |                                                               |                                                                             | 202.000                                                               | 58.580.000                                     | 125.092                                  |

| Valor nominal<br>de<br>las mismas.<br>Escudos. | Fecha<br>de la emision. | Rédito<br>ó interés<br>anual.<br>Por 100. | Tipo fijado<br>en el acuerdo<br>de emision.<br>Por 100. | Tipo medio<br>liquido<br>á que<br>se ha verificado<br>la emision.<br>Por 100. | Quebranto<br>y gastos<br>de nego-<br>ciacion,<br>comision<br>y corretaje.<br>Por 100. | Valor liquido<br>entrado en caja.<br>Escudos. | Épocas<br>de<br>la amortizacion,<br>y condiciones<br>de la misma. | Número<br>de<br>obligaciones<br>amortizadas,<br>con<br>expresion de<br>series á que<br>pertenecian. | Capital nominal<br>que<br>representan.<br>Escudos. |
|------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 370.000                                        | Abril 1857              | 5                                         | 84                                                      | 84                                                                            | 16                                                                                    | 510.800,000                                   | Enero y Julio de todos los años hasta 1907                        | 524                                                                                                 | 64.800                                             |
| 274.600                                        | Id. Id.                 |                                           | 100                                                     | 100                                                                           | . . . .                                                                               | 274.600,000                                   | 1867 á 1882                                                       |                                                                                                     |                                                    |
| 1.200.000                                      | Julio 1858              |                                           | 80                                                      | 79,75                                                                         | 20,25                                                                                 | 957.000,000                                   | 1863 á 1868                                                       | 5.000                                                                                               | 600.000                                            |
| 1.585.000                                      | Diciembre Id.           |                                           | 82                                                      | 79,97                                                                         | 20,05                                                                                 | 1.267.514,490                                 | 1864 á 1873                                                       | 6.524                                                                                               | 1.504.800                                          |
| 4.940.400                                      | Enero 1859              |                                           | 79                                                      | 77,55                                                                         | 22,45                                                                                 | 3.851.299,000                                 | 1865 á 1874                                                       | 1.588                                                                                               | 277.600                                            |
| 2.776.800                                      | Mayo 1860               | 6                                         | 82                                                      | 80,71                                                                         | 19,29                                                                                 | 2.241.075,540                                 | 1871 á 1885                                                       |                                                                                                     |                                                    |
| 6.958.000                                      | Setiembre Id.           |                                           | 86                                                      | 84,56                                                                         | 15,44                                                                                 | 5.852.894,680                                 | 1872 á 1886                                                       |                                                                                                     |                                                    |
| 1.951.200                                      | Junio 1861              |                                           | 90,50                                                   | 89,20                                                                         | 10,80                                                                                 | 1.740.502,050                                 | 1873 á 1887                                                       |                                                                                                     |                                                    |
| 1.040.000                                      | Octubre 1862            |                                           | 99                                                      | 97,88                                                                         | 2,12                                                                                  | 1.017.950,000                                 |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| 1.480.000                                      | Abril de 1863           |                                           | 55                                                      | 52,87                                                                         | 47,15                                                                                 | 782.550,000                                   | 1864 á 1953                                                       | 120                                                                                                 | 24.000                                             |
| 3.720.000                                      | Junio Id.               |                                           | 55                                                      | 51,88                                                                         | 48,12                                                                                 | 1.929.900,516                                 | 1865 á 1954                                                       | (4) 4                                                                                               | 760                                                |
| 599.760                                        | Julio 1864              |                                           | 50                                                      | 50                                                                            | 50                                                                                    | 199.880,000                                   |                                                                   | (5) 31                                                                                              | 5.890                                              |
| 2.668.170                                      | Setiembre Id.           | 3                                         | 50                                                      | 59,96                                                                         | 60,04                                                                                 | 1.066.256,895                                 | 1866 á 1955                                                       |                                                                                                     |                                                    |
| 1.842.240                                      | Febrero 1865            |                                           | 50                                                      | 58,94                                                                         | 61,06                                                                                 | (6) 656.731,555                               |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| 166.820                                        | Abril Id.               |                                           | 50                                                      | 50                                                                            | 50                                                                                    | 85.410,000                                    |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| 400.140                                        | Julio Id.               |                                           | 50                                                      | 50                                                                            | 50                                                                                    |                                               |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| 125.020                                        | Setiembre Id.           |                                           | 50                                                      | 59                                                                            | 61                                                                                    | 48.757,800                                    |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| 51.878.150                                     |                         |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 22.261.082,126                                |                                                                   | 11.591                                                                                              | 2.277.850                                          |
| 9.895.200                                      | Abril 1860              |                                           |                                                         | 48                                                                            | 52                                                                                    | 4.749.696,000                                 | 1864 á 1956                                                       | 416                                                                                                 | 79.040                                             |
| 5.502.140                                      | Marzo 1862              |                                           |                                                         | 49,79                                                                         | 50,21                                                                                 | 2.659.788,976                                 |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| 3.802.660                                      | Febrero 1864            |                                           |                                                         | 45,75                                                                         | 54,27                                                                                 | 1.759.155,804                                 |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| 1.900.000                                      | Id. Id.                 | 3                                         | 50                                                      | 45,60                                                                         | 54,40                                                                                 | 866.400,000                                   |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| 950.000                                        | Diciembre Id.           |                                           |                                                         | 39                                                                            | 61                                                                                    | 370.500,000                                   |                                                                   | (7) 416                                                                                             | 79.040                                             |
| . . . . .                                      | Junio 1865              |                                           |                                                         | . . . .                                                                       | . . . .                                                                               | . . . . .                                     |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| . . . . .                                      | Octubre Id.             |                                           |                                                         | . . . .                                                                       | . . . .                                                                               | . . . . .                                     |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| 21.850.000                                     |                         |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 10.565.520,780                                |                                                                   | 832                                                                                                 | 158.080                                            |
| 15.680.000                                     | Noviembre 1862          |                                           | 47                                                      | 46                                                                            | 54                                                                                    | 6.292.800,000                                 | 1865 á 1958                                                       | 143                                                                                                 | 27.170                                             |
| 1.900.000                                      | Agosto 1865             |                                           | 48                                                      | 48,20                                                                         | 51,80                                                                                 | 915.800,000                                   |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| 1.900.000                                      | Mayo 1864               |                                           | 44,75                                                   | 42                                                                            | 58                                                                                    | 798.000,000                                   |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| 1.896.590                                      | Setiembre Id.           |                                           | 44                                                      | 44                                                                            | 56                                                                                    | 854.411,600                                   |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| 452.960                                        | Id. Id.                 |                                           | 44                                                      | 37,56                                                                         | 62,44                                                                                 | 170.119,594                                   |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| 1.896.590                                      | Id. Id.                 |                                           | . . . .                                                 | . . . .                                                                       | . . . .                                                                               | . . . . .                                     |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| 1.661.740                                      | Diciembre Id.           | 51                                        | 44                                                      | 44                                                                            | 56                                                                                    | 854.411,600                                   |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| . . . . .                                      | Id. Id.                 |                                           | 44                                                      | 44                                                                            | 56                                                                                    | 751.165,600                                   |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| . . . . .                                      | Id. Id.                 |                                           | . . . .                                                 | . . . .                                                                       | . . . .                                                                               | . . . . .                                     |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| . . . . .                                      | Id. Id.                 |                                           | . . . .                                                 | . . . .                                                                       | . . . .                                                                               | . . . . .                                     |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| . . . . .                                      | Id. Id.                 |                                           | . . . .                                                 | . . . .                                                                       | . . . .                                                                               | . . . . .                                     |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| . . . . .                                      | Id. Id.                 |                                           | . . . .                                                 | . . . .                                                                       | . . . .                                                                               | . . . . .                                     |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| . . . . .                                      | Id. Id.                 |                                           | . . . .                                                 | . . . .                                                                       | . . . .                                                                               | . . . . .                                     |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| . . . . .                                      | Id. Id.                 |                                           | . . . .                                                 | . . . .                                                                       | . . . .                                                                               | . . . . .                                     |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| . . . . .                                      | Agosto 1865             |                                           | . . . .                                                 | . . . .                                                                       | . . . .                                                                               | . . . . .                                     |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| . . . . .                                      | Setiembre Id.           |                                           | . . . .                                                 | . . . .                                                                       | . . . .                                                                               | . . . . .                                     |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| 23.387.480                                     |                         |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 10.576.708,394                                |                                                                   | (10) 390                                                                                            | 74.100                                             |



| DENOMINACION SOCIAL.                                                                   | Capital nominal<br>consignado<br>en los Estatutos.<br>Escudos. | Capital<br>representado por acciones<br>emitidas.<br>Escudos. | Capital<br>ingresado en caja,<br>procedente<br>de las acciones.<br>Escudos. | Número<br>de obligaciones<br>emitidas,<br>con expresion<br>de series. | Valor nominal<br>de<br>las mismas.<br>Escudos. | Número<br>de obligaciones<br>negociadas. | Valor nominal<br>de<br>las mismas.<br>Escudos. | Fecha<br>de la emision.         | Rédito<br>ó interés<br>anual.<br>Por 100. | Tipo fijado<br>en el acuerdo<br>de emision.<br>Por 100. | Tipo medio<br>liquido<br>á que<br>se ha verificado<br>la emision.<br>Por 100. | Quebranto<br>y gastos<br>de nego-<br>ciacion,<br>comision<br>y corretaje.<br>Por 100. | Valor liquido<br>entrado en caja.<br>Escudos. | Épocas<br>de<br>la amortizacion<br>y condiciones<br>de la misma. | Número<br>de<br>obligaciones<br>amortizadas,<br>con<br>expresion de<br>series á que<br>perteneecian. | Capital nominal<br>que<br>representan.<br>Escudos. |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Compañía de los ferro-carriles<br>de Almansa á Valencia y Tar-<br>ragona. . . . .      | 9.500.000                                                      | 8.120.000                                                     | 8.120.000                                                                   | 1. <sup>a</sup> 8.000                                                 | 800.000                                        | 4.780                                    | 478.000                                        | Noviembre 1854                  |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | E.                                            | 1859 á 1866                                                      | 7.000                                                                                                | 700.000                                            |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                | 5.220                                    | 522.000                                        | Enero 1855                      |                                           |                                                         | 79,97                                                                         | 20,03                                                                                 | 639.784,000                                   |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 2. <sup>a</sup> 20.000                                                | 2.000.000                                      | 10.000                                   | 1.000.000                                      | Noviembre 1856                  | 6                                         | 100                                                     | 84,83                                                                         | 15,17                                                                                 | 1.696.530,000                                 |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                | 10.000                                   | 1.000.000                                      | Octubre 1859                    |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                               |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 3. <sup>a</sup> 8.000                                                 | 800.000                                        | 618                                      | 61.800                                         | Julio 1858                      |                                           |                                                         | 88,09                                                                         | 11,91                                                                                 | 142.527,900                                   |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                | 1.000                                    | 100.000                                        | Enero 1860                      |                                           |                                                         | 45,37                                                                         | 56,63                                                                                 | 4.117.112,113                                 |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 4. <sup>a</sup> 50.000                                                | 9.500.000                                      | 49.957                                   | 9.491.850                                      | Diciembre Id.                   |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                               |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 5. <sup>a</sup> 50.000                                                | 9.500.000                                      | 50.000                                   | 9.500.000                                      | Octubre 1862 á<br>Febrero 1864. | 5                                         | 50                                                      | 48,57                                                                         | 51,63                                                                                 | 4.595.356,340                                 |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 6. <sup>a</sup> 50.000                                                | 9.500.000                                      | 45.298                                   | 8.226.620                                      | Febrero 1864 á<br>Diciembre Id. |                                           |                                                         | 44,85                                                                         | 55,15                                                                                 | 3.689.187,250                                 |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 7. <sup>a</sup> 20.500                                                | 3.895.000                                      |                                          |                                                | Feb. á Mayo 1865                |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                               |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
| Compañía de los ferro-carriles<br>de Sevilla á Jerez y Cádiz. . . . .                  | 26.600.000                                                     | 26.600.000                                                    | 26.600.000                                                                  |                                                                       | 206.500                                        | 35.995.000                               | 172.875                                        | 50.180.250                      |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 14.880.697,603                                | 1861 á 1907                                                      | (13) 14.040                                                                                          | 1.515.330                                          |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 1. <sup>a</sup> 52.000                                                | 6.080.000                                      | 32.000                                   | 6.080.000                                      | Julio 1858                      |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 2.888.000,000                                 |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 2. <sup>a</sup> 16.000                                                | 3.040.000                                      | 16.000                                   | 3.040.000                                      | Octubre 1859                    |                                           |                                                         | 47,50                                                                         | 52,50                                                                                 | 1.444.000,000                                 |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 3. <sup>a</sup> 2.000                                                 | 380.000                                        | 2.000                                    | 380.000                                        | Diciembre Id.                   | 3                                         | (14)                                                    | 47,50                                                                         | 52,50                                                                                 | 180.500,000                                   |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 4. <sup>a</sup> 50.000                                                | 9.500.000                                      | 50.000                                   | 9.500.000                                      | Noviembre 1860                  |                                           |                                                         | 47,50                                                                         | 52,50                                                                                 | 4.512.500,000                                 |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 5. <sup>a</sup> 50.000                                                | 9.500.000                                      | 50.000                                   | 9.500.000                                      | Id. Id.                         |                                           |                                                         | 46                                                                            | 54                                                                                    | 4.570.000,000                                 |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 6. <sup>a</sup> 140.000                                               | 26.600.000                                     | 157.033                                  | 26.056.630                                     | Id. 1863                        |                                           | 40                                                      | 40                                                                            | 60                                                                                    | 10.414.660,000                                |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       | 290.000                                        | 55.100.000                               | 287.033                                        | 54.556.630                      |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 23.809.660,000                                |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                |                                          |                                                |                                 |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                               |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                |                                          |                                                |                                 |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                               |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
| Compañía del ferro-carril de<br>Córdoba á Málaga. . . . .                              | 8.740.000                                                      | 8.740.000                                                     | 8.740.000                                                                   | 1. <sup>a</sup> 25.000                                                | 4.750.000                                      | 25.000                                   | 4.750.000                                      | Julio 1862                      |                                           | 45                                                      | 45,03                                                                         | 54,97                                                                                 | 2.158.697,400                                 | 1864 á 1957                                                      | 49                                                                                                   | 9.130                                              |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 2. <sup>a</sup> 25.000                                                | 4.750.000                                      | 25.000                                   | 4.750.000                                      | Setiembre 1865                  |                                           | 48                                                      | 45,91                                                                         | 56,09                                                                                 | 2.085.647,029                                 |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 3. <sup>a</sup> 25.000                                                | 4.750.000                                      | 25.000                                   | 4.750.000                                      | Octubre Id.                     | 3                                         | 48                                                      |                                                                               |                                                                                       |                                               |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 4. <sup>a</sup> 25.000                                                | 4.750.000                                      | 11.000                                   | 2.090.000                                      | Id. Id.                         |                                           |                                                         | 46,50                                                                         | 53,50                                                                                 | 3.180.600,000                                 |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 5. <sup>a</sup> 25.000                                                | 4.750.000                                      |                                          |                                                | Diciembre 1864                  |                                           | (16)                                                    |                                                                               |                                                                                       |                                               |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       | 125.000                                        | 25.750.000                               | 86.000                                         | 16.540.000                      |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 7.404.944,429                                 |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
| Compañía del ferro-carril de Tu-<br>dela á Bilbao. . . . .                             | 13.700.000                                                     | 9.938.800                                                     | 9.458.440                                                                   | (18) 100.000                                                          | 19.000.000                                     |                                          |                                                | Julio 1865                      | 3                                         | 50                                                      |                                                                               |                                                                                       |                                               | 1866 á 1960                                                      |                                                                                                      |                                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                |                                          |                                                |                                 |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                               |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
| Compañía de los caminos de<br>hierro de Barcelona á Fran-<br>cia por Figueras. . . . . | 54.960.000                                                     | 18.240.000                                                    | 12.539.862                                                                  | 1. <sup>a</sup> 2.188                                                 | 457.600                                        | 2.188                                    | 457.600                                        | Feb. y Ag.° 1855                |                                           | 100                                                     | 99,99                                                                         | 0,01                                                                                  | 457.600,000                                   | 1860 á 1875                                                      | 624                                                                                                  | 124.800                                            |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 2. <sup>a</sup> 6.250                                                 | 1.250.000                                      | 6.250                                    | 1.250.000                                      | Octubre 1859                    |                                           | 80                                                      | 79,87                                                                         | 20,13                                                                                 | 998.437,500                                   |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 3. <sup>a</sup> 5.574                                                 | 714.800                                        | 5.574                                    | 714.800                                        | Id. 1860                        |                                           | 92                                                      | 92,57                                                                         | 7,63                                                                                  | 660.531,700                                   |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 4. <sup>a</sup> 1.676                                                 | 535.200                                        | 1.676                                    | 535.200                                        | Id. Id.                         | 6                                         | 97                                                      | 97                                                                            | 3                                                                                     | 325.144,000                                   |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 5. <sup>a</sup> 104                                                   | 20.800                                         | 104                                      | 20.800                                         | Febrero 1862                    |                                           | 97                                                      | 97                                                                            | 3                                                                                     | 20.176,000                                    |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 6. <sup>a</sup> 14.000                                                | 2.800.000                                      | 14.000                                   | 2.800.000                                      | Enero 1861                      |                                           | 94                                                      | 93,53                                                                         | 6,47                                                                                  | 2.619.004,000                                 |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 7. <sup>a</sup> 156                                                   | 31.200                                         | 156                                      | 31.200                                         | Id. Id.                         |                                           | 100                                                     | 100                                                                           |                                                                                       | 51.200,000                                    |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 8. <sup>a</sup> 22.185                                                | 4.214.770                                      | 22.185                                   | 4.214.770                                      | Octubre 1864                    | 3                                         | (19)                                                    | 49,92                                                                         | 50,08                                                                                 | 2.105.851,850                                 |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       | 50.151                                         | 9.804.570                                | 50.151                                         | 9.804.570                       |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 7.195.725,050                                 |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                |                                          |                                                |                                 |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                               |                                                                  |                                                                                                      |                                                    |



| DENOMINACION SOCIAL.                                                                            | Capital nominal<br>consignado<br>en los Estatutos.<br>Escudos. | Capital<br>representado por acciones<br>emitidas.<br>Escudos. | Capital<br>ingresado en caja,<br>procedente<br>de las acciones.<br>Escudos. | Número<br>de obligaciones<br>emitidas,<br>con expresion<br>de series.                                                                                                                                                                                                        | Valor nominal<br>de<br>las mismas.<br>Escudos.                                                                                               | Número<br>de obligaciones<br>negociadas.                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Compañía de los ferro-carriles<br>de Medina del Campo á Za-<br>mora y de Orense á Vigo. . . . . | 24.320.000                                                     | 12.160.000                                                    | 7.763.723                                                                   | 1. <sup>a</sup> 10.000<br>2. <sup>a</sup> 10.000<br>3. <sup>a</sup> 12.000<br>4. <sup>a</sup> 12.000<br>5. <sup>a</sup> 10.000<br>6. <sup>a</sup> 10.000<br>7. <sup>a</sup> 10.000<br>8. <sup>a</sup> 10.000<br>9. <sup>a</sup> 10.000<br>10. <sup>a</sup> 10.000<br>104.000 | 1.900.000<br>1.900.000<br>2.280.000<br>2.280.000<br>1.900.000<br>1.900.000<br>1.900.000<br>1.900.000<br>1.900.000<br>1.900.000<br>19.760.000 | 10.000<br>10.000<br>12.000<br>12.000<br>10.000<br>10.000<br>10.000<br>10.000<br>10.000<br>10.000<br>104.000 |
| Compañía del ferro-carril de<br>Isabel II, de Alar del Rey á<br>Santander. . . . .              | 7.500.000                                                      | 7.500.000                                                     | 6.463.624,800                                                               | 1. <sup>a</sup> 5.000<br>2. <sup>a</sup> 31.379<br>3. <sup>a</sup> 42.105<br>4. <sup>a</sup> 13.790<br>94.474                                                                                                                                                                | 5.000.000<br>6.000.010<br>7.999.950<br>3.000.100<br>22.000.060                                                                               | 5.000<br>31.379<br>42.105<br>13.790<br>94.474                                                               |
| Compañía del ferro-carril de<br>Córdoba á Sevilla. . . . .                                      | 6.840.000                                                      | 6.840.000                                                     | 6.840.000                                                                   | 1. <sup>a</sup> 24.376<br>2. <sup>a</sup> 12.245<br>3. <sup>a</sup> 8.163<br>4. <sup>a</sup> 6.200<br>51.184                                                                                                                                                                 | 4.669.440<br>2.326.550<br>1.550.970<br>1.178.000<br>9.724.960                                                                                | 24.376<br>12.245<br>8.147<br>892<br>45.860                                                                  |
| Compañía de los ferro-carriles<br>de Tarragona á Martorell y<br>Barcelona. . . . .              | 12.000.000                                                     | 6.000.000                                                     | 5.965.360                                                                   | 1. <sup>a</sup> 17.000<br>2. <sup>a</sup> 8.500<br>3. <sup>a</sup> 5.000<br>4. <sup>a</sup> 1.250<br>29.750                                                                                                                                                                  | 3.400.000<br>1.700.000<br>600.000<br>250.000<br>5.950.000                                                                                    | 17.000<br>8.500<br>5.000<br>471<br>28.971                                                                   |
| Compañía del ferro-carril de<br>Granollers á San Juan de las<br>Abadesas. . . . .               | 15.200.000                                                     | 7.600.000                                                     | 3.506.000                                                                   | 24.000                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4.560.000                                                                                                                                    | 24.000                                                                                                      |
| Compañía de los ferro-carriles<br>de Lérida á Reus y Tarragona. . . . .                         | 9.800.000                                                      | 6.806.370                                                     | 6.416.970                                                                   | ( <sup>20</sup> ) 63.000                                                                                                                                                                                                                                                     | 12.530.000                                                                                                                                   | 62.851                                                                                                      |
| Compañía del ferro-carril de<br>Córdoba á Espiel y Bel-<br>mez. . . . .                         | 2.983.000                                                      | 2.694.200                                                     | 2.694.200                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                              |                                                                                                             |

| Valor nominal<br>de<br>las mismas.<br>Escudos. | Fecha<br>de la emision.         | Rédito<br>ó interés<br>anual.<br>Por 100. | Tipo fijado<br>en el acuerdo<br>de emision.<br>Por 100. | Tipo medio<br>liquido<br>á que<br>se ha verificado<br>la emision.<br>Por 100. | Quebranto<br>y gastos<br>de nego-<br>ciacion,<br>comision<br>y corretaje.<br>Por 100. | Valor liquido<br>entrado en caja.<br>Escudos. | Épocas<br>de<br>la amortizacion,<br>y condiciones<br>de la misma. | Número<br>de<br>obligaciones<br>amortizadas,<br>con<br>expresion de<br>series á que<br>pertenecian. | Capital nominal<br>que<br>representan.<br>Escudos. |
|------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1.900.000                                      | Diciembre 1862                  |                                           | 46                                                      | 46                                                                            | 54                                                                                    | E.<br>874.000,000                             |                                                                   | 56                                                                                                  | 6.840                                              |
| 1.900.000                                      | Mayo 1863                       |                                           | 46                                                      | 46                                                                            | 54                                                                                    | 874.000,000                                   |                                                                   | 56                                                                                                  | 6.840                                              |
| 2.280.000                                      | Id. id.                         |                                           | 46                                                      | 46                                                                            | 54                                                                                    | 1.048.800,000                                 |                                                                   | 44                                                                                                  | 8.560                                              |
| 2.280.000                                      | Noviembre Id.                   |                                           | 46                                                      | 46                                                                            | 54                                                                                    | 1.048.800,000                                 |                                                                   | 44                                                                                                  | 8.560                                              |
| 1.900.000                                      | Id. 1864                        | 5                                         | 40                                                      | 38,80                                                                         | 61,20                                                                                 | 737.200,000                                   | 1864 á 1960                                                       | 56                                                                                                  | 6.840                                              |
| 1.900.000                                      | Diciembre Id.                   |                                           | 40                                                      | 38,80                                                                         | 61,20                                                                                 | 737.200,000                                   |                                                                   | 56                                                                                                  | 6.840                                              |
| 1.900.000                                      | Enero 1865                      |                                           | 40                                                      | 35,50                                                                         | 66,50                                                                                 | 636.500,000                                   |                                                                   | 56                                                                                                  | 6.840                                              |
| 1.900.000                                      | Id. Id.                         |                                           | 40                                                      | 35,50                                                                         | 66,50                                                                                 | 636.500,000                                   |                                                                   | 56                                                                                                  | 6.840                                              |
| 1.900.000                                      | Abril Id.                       |                                           | 50                                                      | 32,55                                                                         | 67,45                                                                                 | 618.589,886                                   |                                                                   | 56                                                                                                  | 6.840                                              |
| 1.900.000                                      | Id. Id.                         |                                           | 50                                                      | 35,02                                                                         | 64,98                                                                                 | 665.325,588                                   |                                                                   | 56                                                                                                  | 6.840                                              |
| 19.760.000                                     |                                 |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 7.876.715,474                                 |                                                                   | ( <sup>20</sup> ) 576                                                                               | 71.440                                             |
| 5.000.000                                      | Agosto 1853 á<br>Octubre 1859   | 6                                         | 100                                                     | 100                                                                           |                                                                                       | ( <sup>21</sup> ) 5.000.000,000               | 1853 á 1898                                                       | 884                                                                                                 | ( <sup>22</sup> ) 884.000                          |
| 6.000.010                                      | Novre. 1862 á<br>Diciembre 1863 | 3                                         | ( <sup>23</sup> )                                       | 48,41                                                                         | 51,59                                                                                 | 2.904.671,395                                 | 1866 á 1945                                                       |                                                                                                     |                                                    |
| 7.999.950                                      | Dbre. 1863 á<br>Julio 1864      |                                           |                                                         | 44,99                                                                         | 55,01                                                                                 | 3.599.472,075                                 |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| 3.000.100                                      | Julio 1864 á<br>Octubre Id.     |                                           |                                                         | 45,11                                                                         | 54,89                                                                                 | 1.353.236,000                                 |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| 22.000.060                                     |                                 |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 12.857.399,470                                |                                                                   | 884                                                                                                 | 884.000                                            |
| 4.669.440                                      | Diciembre 1858                  | 5                                         | 50                                                      | 48,44                                                                         | 51,56                                                                                 | 2.261.954,526                                 | 1860 á 1936                                                       | 541                                                                                                 | 647.900                                            |
| 2.326.550                                      | Febrero 1860                    |                                           |                                                         | 48,52                                                                         | 51,48                                                                                 | 1.128.772,637                                 | 1861 á 1936                                                       | 148                                                                                                 | 281.200                                            |
| 1.547.950                                      | Diciembre 1862                  |                                           |                                                         | 49,07                                                                         | 50,93                                                                                 | 759.740,042                                   | 1862 á 1936                                                       | ( <sup>24</sup> ) 84                                                                                | 159.600                                            |
| 169.480                                        | Enero 1863                      |                                           |                                                         | 46,67                                                                         | 53,33                                                                                 | ( <sup>25</sup> ) 79.104,562                  | 1865 á 1936                                                       | 27                                                                                                  | 51.500                                             |
| 8.713.400                                      |                                 |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 4.229.571,787                                 |                                                                   | 600                                                                                                 | 1.140.000                                          |
| 3.400.000                                      | Abril 1862                      | 6                                         | 98,50                                                   | 97,75                                                                         | 2,25                                                                                  | 3.323.518,072                                 | 1866 á 1909                                                       |                                                                                                     |                                                    |
| 1.700.000                                      | Agosto 1863                     |                                           | 98                                                      | 97,90                                                                         | 2,10                                                                                  | 1.664.320,510                                 |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| 600.000                                        | Mayo 1864                       |                                           | 98                                                      | 97,80                                                                         | 2,20                                                                                  | 586.800,620                                   |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| 94.200                                         | Diciembre Id.                   |                                           | 97                                                      | 94,65                                                                         | 5,35                                                                                  | 89.165,500                                    |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| 5.794.200                                      |                                 |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 3.665.802,702                                 |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| 4.560.000                                      | Octubre 1863                    | 3                                         | 50                                                      | 45,50                                                                         | 56,50                                                                                 | 1.983,600                                     | 1869 á 1923                                                       |                                                                                                     |                                                    |
| 11.941.690                                     | Enero 1863                      | 3                                         | 43                                                      | 43,52                                                                         | 56,48                                                                                 | 3.197.579,200                                 | 1863 á 1954                                                       | ( <sup>27</sup> ) 620                                                                               | 117.800                                            |



| DENOMINACION SOCIAL.                                                                             | Capital nominal<br>consignado<br>en los Estatutos.<br><i>Escudos.</i> | Capital<br>representado por acciones<br>emitidas.<br><i>Escudos.</i> | Capital<br>ingresado en caja,<br>procedente<br>de las acciones.<br><i>Escudos.</i> | Número<br>de obligaciones<br>emitidas,<br>con expresion<br>de series. | Valor nominal<br>de<br>las mismas.<br><i>Escudos.</i> | Número<br>de obligaciones<br>negociadas. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Compañía del ferro-carril com-<br>postelano de la Infanta doña<br>Isabel, de Santiago al Carril. | 2.500.000                                                             | 1.250.000                                                            | 404.720                                                                            | (28) 12.500                                                           | 2.500.000                                             | 272                                      |
| Compañía del ferro-carril de<br>Langreo, en Asturias.                                            | 4.940.000                                                             | 3.660.524,400                                                        | 2.839.386,600                                                                      | 2.000                                                                 | 400.000                                               | 2.000                                    |
| Compañía del ferro-carril de<br>San Saturnino de Noya á<br>Igualada.                             | 5.000.000                                                             | 1.500.000                                                            | 522.700                                                                            |                                                                       |                                                       |                                          |
| Compañía del ferro-carril de Bar-<br>celona á Sarriá.                                            | 4.200.000                                                             | 800.200                                                              | 702.996                                                                            | 1.ª 6.000                                                             | 1.200.000                                             | 4.000                                    |
|                                                                                                  |                                                                       |                                                                      |                                                                                    |                                                                       |                                                       | 1.575                                    |
|                                                                                                  |                                                                       |                                                                      |                                                                                    | 2.ª 1.050                                                             | 206.000                                               | 425                                      |
|                                                                                                  |                                                                       |                                                                      |                                                                                    |                                                                       |                                                       | 1.050                                    |
|                                                                                                  |                                                                       |                                                                      |                                                                                    | 7.050                                                                 | 4.406.000                                             | 7.050                                    |
| Sociedad del tramway de Car-<br>cagente á Gandía (48).                                           | 450.000                                                               | 300.500                                                              | 299.080                                                                            |                                                                       |                                                       |                                          |
| TOTALES.                                                                                         | 558.755.410                                                           | 276.755.557,400                                                      | 252.542.000,600                                                                    | 3.251.631                                                             | 616.925.970                                           | 2.846.588                                |

NOTAS. 1.ª En este número están comprendidas 5.756 obligaciones que han sido amortizadas despues de emitidas y nego-  
adelante; porque, amortizándose todas con arreglo á un mismo cuadro, al verificar dichas emisiones la Compañía, ha inutili-  
De las obligaciones designadas por la suerte para la amortizacion, no se han presentado al reembolso 2.444.  
2.ª La diferencia de 1.629 escudos 526 milésimas que resultan de menos ingreso de las obligaciones negociadas de la sexta se-  
3.ª Segun el balance de esta Compañía, existen 562 obligaciones amortizadas que no se han presentado al reembolso.  
4.ª Se hallan comprendidas en este número dos obligaciones que fueron amortizadas ántes de su emision.  
5.ª En igual caso se encuentran 15 de las 51 amortizadas.  
6.ª En esta suma no está incluido más que el importe de la negociacion de 8.877 obligaciones.  
7.ª De las 852 obligaciones amortizadas se ha satisfecho el importe de 598; 29 no se han presentado al reembolso, y 205 se  
8.ª Además de las 115.000 obligaciones cuyo importe ha ingresado en Caja, se han entregado 55,295 á la Compañía del fer-  
9.ª No se fijó tipo en los acuerdos de emision de estas series.  
10. De las 590 obligaciones que figuran amortizadas, 209 lo han sido ántes de la emision, y 46 no se han presentado al reem-  
11. Se hallan incluidas en este número 45 obligaciones que fueron amortizadas ántes de ponerlas en circulacion.  
12. Tambien lo están en las 555 las correspondientes á las 50.000 de que se compone la serie, de manera que las favoreci-  
13. De estas 14.040 obligaciones hay 2.522 que no se han presentado á reembolso.  
14. No se fijó tipo para la emision de obligaciones en las cinco primeras series.  
15. En las 1.245 obligaciones se hallan comprendidas 605 que fueron amortizadas ántes de entrar en circulacion.  
16. No se fijó tipo de emision en la cuarta y quinta serie.  
17. De la cuarta serie han sido amortizadas 10 de las que se hallan en circulacion, y las 39 restantes, así como las 49 de la  
De las 157 favorecidas para amortizarse no se han presentado al reintegro 15 de la primera serie, 4 de la segunda, 18 de la  
18. La Compañía del ferro-carril de Tudela á Bilbao tenia, en 31 de Diciembre de 1865, un saldo en contra, por créditos á di-  
19. No fijó tipo esta Compañía al acordar esta emision.  
20. Se hallan comprendidas en este número 108 obligaciones que han sido amortizadas ántes de verificarse la emision.  
21. Fué admitido en pago de obras el valor nominal de dichas obligaciones, con arreglo al contrato de construccion.  
22. No se comprende en esta suma la primera concedida á las obligaciones amortizadas, que asciende á 575 escudos 500 mi-  
23. Esta Compañía no fijó tipo al acordar la emision.  
24. En este número están incluidas 16 obligaciones que han sido amortizadas ántes de ponerlas en circulacion.  
25. La baja que se observa en el producto de la cuarta emision de obligaciones, comparado con el estado anterior, procede  
26. Esta Compañía tiene que recoger, con las obligaciones que aparecen emitidas, las que existen en circulacion de las nego-  
27. De estas obligaciones, 258 no han sido reembolsadas.  
28. La emision de obligaciones verificada por esta Compañía no puede llevarse á efecto sino en proporcion á la cantidad in-  
29. No fijó tipo esta Compañía al acordar la emision.

| Valor nominal<br>de<br>las mismas.<br><i>Escudos.</i> | Fecha<br>de la emision. | Rédito<br>ó interés<br>anual.<br><i>Por 100.</i> | Tipo fijado<br>en el acuerdo<br>de emision.<br><i>Por 100.</i> | Tipo medio<br>líquido<br>á que<br>se ha verificado<br>la emision.<br><i>Por 100.</i> | Quebranto<br>y gastos<br>de nego-<br>ciacion,<br>comision<br>y corretaje.<br><i>Por 100.</i> | Valor líquido<br>entrado en caja.<br><i>Escudos.</i> | Épocas<br>de<br>la amortizacion,<br>y condiciones<br>de la misma. | Número<br>de<br>obligaciones<br>amortizadas,<br>con<br>expresion de<br>series á que<br>pertenecian. | Capital nominal<br>que<br>representan.<br><i>Escudos.</i> |
|-------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 54.400                                                | Febrero 1864            | 5                                                | 50                                                             | 50                                                                                   | 50                                                                                           | 27.200,000                                           | 1866 á 1924                                                       |                                                                                                     |                                                           |
| 400.000                                               | Enero de 1859           | 8                                                | (29)                                                           | 80,05                                                                                | 19,95                                                                                        | 520.200,000                                          | 1859 á 1868                                                       | 1.400                                                                                               | 280.000                                                   |
| 800.000                                               | Abril 1865              | 5                                                | 44,50                                                          | 45,05                                                                                | 56,97                                                                                        | 544.772,880                                          | 1864 á 1950                                                       | 50                                                                                                  | 6.000                                                     |
| 515.000                                               | Julio Id.               |                                                  | 47,50                                                          | 47,40                                                                                | 52,60                                                                                        | 149.522,970                                          |                                                                   |                                                                                                     |                                                           |
| 85.000                                                | Mayo 1864               |                                                  | 50                                                             | 50,05                                                                                | 49,95                                                                                        | 42.558,500                                           |                                                                   |                                                                                                     |                                                           |
| 206.000                                               | Id. Id.                 |                                                  | 50                                                             | 50,05                                                                                | 49,95                                                                                        | 105.092,500                                          |                                                                   |                                                                                                     |                                                           |
| 1.406.000                                             |                         |                                                  |                                                                |                                                                                      |                                                                                              | 659.226,850                                          |                                                                   | 50                                                                                                  | 6.000                                                     |
| 544.175.540                                           |                         |                                                  |                                                                |                                                                                      |                                                                                              | 275.958.559,552                                      |                                                                   | 48.785                                                                                              | 9.993.020                                                 |

ciadas, y 4.524 que no han llegado á entrar en circulacion, segun resulta de la casilla de las emitidas desde la segunda serie en-  
zado los números correspondientes á las obligaciones amortizadas de la primera emision.

rie, consiste en las rectificaciones hechas por la Compañía en el actual balance.

amortizaron ántes de ponerlas en circulacion.  
ro-carril de Zaragoza á Barcelona, por las que se le han cargado en cuenta 5.076.625 escudos.

bolso.

das por la suerte y no negociadas han sido inutilizadas y se excluirán de las negociaciones sucesivas.

quinta serie, ántes de ser emitidas.  
tercera y 5 de la cuarta.  
ferentes plazos, de 12.119.384 escudos 89 milésimas, que se propone extinguir con el producto de las obligaciones.

lésimas cada una.

de los gastos correspondientes á la misma.  
ciadas por las sociedades de los ferro-carriles de Montblanch á Reus, y de este punto á Tarragona.  
gresada en caja, procedente de las acciones.





## NÚMERO 5<sup>b</sup>.

*ESTADO de las Compañías concesionarias de ferro-carriles, con expresion del capital nominal consignado en los estatutos, el representado por acciones emitidas, y el realizado, así como el número, valor nominal é interés sobre este valor de las obligaciones emitidas hasta 1.º de Enero de 1867.*



**Estado** de las Compañías concesionarias de ferro-carriles, con expresion del capital nominal consignado en los estatutos, el representado por acciones emitidas, y el valor de las obligaciones emitidas hasta 1.º de Enero de 1867.

| DENOMINACION SOCIAL.                                                                                                 | Capital nominal<br>consignado<br>en los Estatutos.<br>Escudos. | Capital<br>representado por acciones<br>emitidas.<br>Escudos. | Capital<br>ingresado en caja,<br>procedente<br>de las acciones.<br>Escudos. | Número<br>de obligaciones<br>emitidas,<br>con expresion<br>de series. | Valor nominal<br>de<br>las mismas.<br>Escudos. | Número<br>de obligaciones<br>negociadas. | Valor nominal<br>de<br>las mismas.<br>Escudos. | Fecha<br>de la emision. | Rédito<br>ó interés<br>anual.<br>Por 100. | Tipo fijado<br>en el acuerdo<br>de emision.<br>Por 100. | Tipo medio<br>liquido<br>á que<br>se ha verificado<br>la emision.<br>Por 100. | Quebranto<br>y gastos<br>de nego-<br>ciacion.<br>comision<br>y corretaje.<br>Por 100. | Valor liquido<br>entregado en caja.<br>Escudos. | Épocas<br>de<br>la amortizacion<br>y condiciones<br>de la misma. | Número<br>de<br>obligaciones<br>amortizadas,<br>con<br>expresion de<br>series á que<br>pertenezcan. | Capital nominal<br>que<br>representan.<br>Escudos. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Compañía de los ferro-carriles<br>de Madrid á Zaragoza y Ali-<br>cante. . . . .                                      | 45.779.395                                                     | 45.600.000                                                    | 45.584.555                                                                  | 1.ª 100.000                                                           | 19.000.000                                     | 100.000                                  | 19.000.000                                     | Mayo 1858               | 5                                         | 50                                                      | 50,68                                                                         | 49,52                                                                                 | 9.650.169,627                                   | 1860 á 1955<br>segun el cua-<br>dro de a-<br>mortizacion.        | 1.522                                                                                               | 289.180                                            |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 2.ª 100.000                                                           | 19.000.000                                     | 99.802                                   | 18.962.580                                     | Setiembre 1859          |                                           |                                                         | 50,79                                                                         | 49,21                                                                                 | 9.652.022,279                                   |                                                                  | 1.522                                                                                               | 289.180                                            |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 3.ª 100.000                                                           | 19.000.000                                     | 99.712                                   | 18.945.280                                     | Julio 1860              |                                           |                                                         | 52,14                                                                         | 47,86                                                                                 | 9.878.112,555                                   |                                                                  | 1.522                                                                                               | 289.180                                            |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 4.ª 100.000                                                           | 19.000.000                                     | 99.477                                   | 18.900.650                                     | Mayo 1861               |                                           |                                                         | 51,87                                                                         | 48,15                                                                                 | 9.804.931,572                                   |                                                                  | 1.522                                                                                               | 289.180                                            |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 5.ª 100.000                                                           | 19.000.000                                     | 99.586                                   | 18.885.540                                     | Marzo 1862              |                                           |                                                         | 52,76                                                                         | 47,24                                                                                 | 9.965.985,260                                   |                                                                  | 1.522                                                                                               | 289.180                                            |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 6.ª 100.000                                                           | 19.000.000                                     | 99.229                                   | 18.855.510                                     | Noviembre Id.           |                                           |                                                         | 55,85                                                                         | 46,15                                                                                 | 10.155.897,544                                  |                                                                  | 1.522                                                                                               | 289.180                                            |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 7.ª 100.000                                                           | 19.000.000                                     | 99.065                                   | 18.822.550                                     | Mayo 1865               |                                           |                                                         | 52,88                                                                         | 47,12                                                                                 | 9.952.710,545                                   |                                                                  | 1.522                                                                                               | 289.180                                            |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 8.ª 100.000                                                           | 19.000.000                                     | 91.215                                   | 17.559.850                                     | Junio 1864              |                                           |                                                         | 44,85                                                                         | 55,17                                                                                 | 7.770.266,777                                   |                                                                  | 1.522                                                                                               | 289.180                                            |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 800.000                                                               | 152.000.000                                    | 787.886                                  | 149.698.540                                    |                         |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 76.786.095,757                                  |                                                                  | (1) 12.476                                                                                          | 2.515.440                                          |
| Compañía de los caminos de<br>hierro del Norte de España.                                                            | 58.000.000                                                     | 58.000.000                                                    | 58.000.000                                                                  | 1.ª 200.000                                                           | 58.000.000                                     | 200.000                                  | 58.000.000                                     | Febrero 1859            | 3                                         | 50                                                      | 49,14                                                                         | 50,86                                                                                 | 18.675.156,592                                  | 1864 á 1958                                                      | 1.191                                                                                               | 226.290                                            |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 2.ª 100.000                                                           | 19.000.000                                     | 100.000                                  | 19.000.000                                     | Julio 1861              |                                           |                                                         | 49,15                                                                         | 50,85                                                                                 | 9.559.558,547                                   |                                                                  | 595                                                                                                 | 115.050                                            |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 3.ª 100.000                                                           | 19.000.000                                     | 100.000                                  | 19.000.000                                     | Marzo 1862              |                                           |                                                         | 49,91                                                                         | 50,09                                                                                 | 9.485.198,992                                   |                                                                  | 595                                                                                                 | 115.050                                            |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 4.ª 100.000                                                           | 19.000.000                                     | 100.000                                  | 19.000.000                                     | Octubre Id.             |                                           |                                                         | 51,15                                                                         | 48,87                                                                                 | 9.714.554,029                                   |                                                                  | 595                                                                                                 | 115.050                                            |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 5.ª 100.000                                                           | 19.000.000                                     | 100.000                                  | 19.000.000                                     | Abril 1865              |                                           |                                                         | 52,07                                                                         | 47,95                                                                                 | 9.895.019,868                                   |                                                                  | 595                                                                                                 | 115.050                                            |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 6.ª 25.644                                                            | 4.492.560                                      | 25.487                                   | 4.462.550                                      | Mayo 1864               |                                           |                                                         | 51,69                                                                         | 48,51                                                                                 | 2.506.701,157                                   |                                                                  | 95                                                                                                  | 48.050                                             |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 625.644                                                               | 118.492.560                                    | 625.487                                  | 118.462.550                                    |                         |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 59.409.968,965                                  |                                                                  | (2) 5.666                                                                                           | 696.540                                            |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 1.ª 68.420                                                            | 12.999.800                                     | 68.409                                   | 12.997.710                                     | Julio 1862              | 3                                         | 50                                                      | 46,16                                                                         | 53,84                                                                                 | 5.999.671,400                                   | 1867 á 1959                                                      |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 2.ª 12.000                                                            | 2.280.000                                      | 14.819                                   | 2.815.610                                      | Enero 1864              |                                           |                                                         | 46,52                                                                         | 53,68                                                                                 | 1.504.506,960                                   |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 3.ª 6.415                                                             | 1.218.850                                      |                                          |                                                | Abril Id.               |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                                 |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 4.ª 2.776                                                             | 527.440                                        |                                          |                                                | Junio Id.               |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                                 |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 5.ª 2.561                                                             | 486.590                                        |                                          |                                                | Diciembre Id.           |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                                 |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 6.ª 1.024                                                             | 194.560                                        |                                          |                                                | Abril 1865              |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                                 |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 7.ª 1.649                                                             | 515.510                                        |                                          |                                                | Setiembre Id.           |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                                 |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 8.ª 1.024                                                             | 194.560                                        |                                          |                                                | Noviembre Id.           |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                                 |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 9.ª 2.455                                                             | 462.270                                        |                                          |                                                | Diciembre Id.           |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                                 |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 10.ª 1.024                                                            | 194.560                                        |                                          |                                                | Enero 1866              |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                                 |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
| Compañía de los ferro-carriles<br>de Palencia á la Coruña y de<br>Leon á Gijon, ó del Noroeste<br>de España. . . . . | 59.400.110                                                     | 19.700.150                                                    | 8.572.027                                                                   | 11.ª 1.556                                                            | 291.840                                        |                                          |                                                | Abril Id.               | 3                                         | 50                                                      |                                                                               |                                                                                       |                                                 | 1867 á 1959                                                      |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 12.ª 8.901                                                            | 1.691.190                                      |                                          |                                                | Junio Id.               |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                                 |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 13.ª 1.471                                                            | 279.490                                        |                                          |                                                | Id. Id.                 |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                                 |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             | 111.254                                                               | 21.154.460                                     | 85.228                                   | 15.815.520                                     |                         |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 7.505.978,560                                   |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                |                                          |                                                |                         |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                                 |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                                      |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                |                                          |                                                |                         |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                                 |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |







| DENOMINACION SOCIAL.                                                                   | Capital nominal<br>consignado<br>en los Estatutos.<br>Escudos. | Capital<br>representado por acciones<br>emitidas.<br>Escudos. | Capital<br>ingresado en caja,<br>procedente<br>de las acciones.<br>Escudos. | Número<br>de obligaciones<br>emitidas,<br>con expresion<br>de series. | Valor nominal<br>de<br>las mismas.<br>Escudos. | Número<br>de obligaciones<br>negociadas. |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Compañía de los ferro-carriles<br>de Almansa á Valencia y Tar-<br>ragona. . . . .      | 9.500.000                                                      | 8.120.000                                                     | 8.120.000                                                                   | 1. <sup>a</sup> 8.000                                                 | 800.000                                        | 4.780                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                | 5.220                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 2. <sup>a</sup> 20.000                                                | 2.000.000                                      | 10.000                                   |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                | 10.000                                   |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 3. <sup>a</sup> 8.000                                                 | 800.000                                        | 618                                      |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                | 1.000                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 4. <sup>a</sup> 50.000                                                | 9.500.000                                      | 49.957                                   |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                | 9.500.000                                |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 5. <sup>a</sup> 50.000                                                | 9.500.000                                      | 50.000                                   |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                | 9.500.000                                |
| Compañía de los ferro-carriles<br>de Sevilla á Jerez y Cádiz.                          | 26.600.000                                                     | 26.600.000                                                    | 26.600.000                                                                  | 1. <sup>a</sup> 52.000                                                | 6.080.000                                      | 52.000                                   |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 2. <sup>a</sup> 16.000                                                | 3.040.000                                      | 16.000                                   |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 3. <sup>a</sup> 2.000                                                 | 580.000                                        | 2.000                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 4. <sup>a</sup> 50.000                                                | 9.500.000                                      | 50.000                                   |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 5. <sup>a</sup> 50.000                                                | 9.500.000                                      | 50.000                                   |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 6. <sup>a</sup> 140.000                                               | 26.600.000                                     | 157.053                                  |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                | 290.000                                  |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                | 55.100.000                               |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                | 287.053                                  |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                | 54.556.650                               |
| Compañía del ferro-carril de<br>Córdoba á Málaga. . . . .                              | 8.740.000                                                      | 8.740.000                                                     | 8.740.000                                                                   | 1. <sup>a</sup> 25.000                                                | 4.750.000                                      | 25.000                                   |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 2. <sup>a</sup> 25.000                                                | 4.750.000                                      | 25.000                                   |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 3. <sup>a</sup> 25.000                                                | 4.750.000                                      | 25.000                                   |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 4. <sup>a</sup> 25.000                                                | 4.750.000                                      | 11.000                                   |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 5. <sup>a</sup> 25.000                                                | 4.750.000                                      | . . .                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 6. <sup>a</sup> 25.000                                                | 4.750.000                                      | . . .                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                | 150.000                                  |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                | 28.500.000                               |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                | 86.000                                   |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                | 16.340.000                               |
| Compañía del ferro-carril de Tu-<br>dela á Bilbao. . . . .                             | 15.700.000                                                     | 9.958.800                                                     | 9.458.440                                                                   | 1. <sup>a</sup> 20.000                                                | 4.000.000                                      | . . .                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 2. <sup>a</sup> 47.250                                                | 9.450.000                                      | . . .                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 3. <sup>a</sup> 750                                                   | 150.000                                        | . . .                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                | 68.000                                   |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                | 15.600.000                               |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                | . . .                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                | . . .                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                | . . .                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                | . . .                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                | . . .                                    |
| Compañía de los caminos de<br>hierro de Barcelona á Fran-<br>cia por Figueras. . . . . | 54.960.000                                                     | 18.240.000                                                    | 12.848.840                                                                  | 1. <sup>a</sup> 2.188                                                 | 457.600                                        | 2.188                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 2. <sup>a</sup> 6.250                                                 | 1.250.000                                      | 6.250                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 3. <sup>a</sup> 5.574                                                 | 714.800                                        | 5.574                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 4. <sup>a</sup> 1.676                                                 | 555.200                                        | 1.676                                    |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 5. <sup>a</sup> 104                                                   | 20.800                                         | 104                                      |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 6. <sup>a</sup> 14.000                                                | 2.800.000                                      | 14.000                                   |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 7. <sup>a</sup> 156                                                   | 51.200                                         | 156                                      |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             | 8. <sup>a</sup> 52.053                                                | 6.090.070                                      | 52.053                                   |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                | 60.001                                   |
|                                                                                        |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                | 11.679.670                               |

| Valor nominal<br>de<br>las mismas.<br>Escudos. | Fecha<br>de la emision.         | Rédito<br>ó interés<br>anual.<br>Por 100. | Tipo fijado<br>en el acuerdo<br>de emision.<br>Por 100. | Tipo medio<br>liquido<br>á que<br>se ha verificado<br>la emision.<br>Por 100. | Quebranto<br>y gastos<br>de nego-<br>ciacion,<br>comision<br>y corretaje.<br>Por 100. | Valor liquido<br>entregado en caja.<br>Escudos. | Épocas<br>de<br>la amortizacion<br>y condiciones<br>de la misma. | Número<br>de<br>obligaciones<br>amortizadas,<br>con<br>expresion de<br>series á que<br>pertenecian. | Capital nominal<br>que<br>representan.<br>Escudos. |
|------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 478.000                                        | Noviembre 1854                  |                                           |                                                         | 79,97                                                                         | 20,03                                                                                 | E.<br>659.784,000                               | 1859 á 1866                                                      | 8.000                                                                                               | 800.000                                            |
| 522.000                                        | Enero 1855                      |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                                 |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
| 1.000.000                                      | Noviembre 1856                  | 6                                         | 100                                                     | 84,83                                                                         | 15,17                                                                                 | 1.696.550,000                                   | 1861 á 1876                                                      | 6.000                                                                                               | 600.000                                            |
| 1.000.000                                      | Octubre 1859                    |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                                 |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
| 61.800                                         | Julio 1858                      |                                           |                                                         | 88,09                                                                         | 11,91                                                                                 | 142.527,900                                     | 1862 á 1869                                                      | 1.010                                                                                               | 101.000                                            |
| 100.000                                        | Enero 1860                      |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                                 |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
| 9.491.850                                      | Diciembre Id.                   |                                           |                                                         | 45,57                                                                         | 56,53                                                                                 | 4.117.112,113                                   | 1862 á 1954                                                      | 642                                                                                                 | 121.980                                            |
| 9.500.000                                      | Octubre 1862 á<br>Febrero 1864. | 5                                         | 50                                                      | 48,57                                                                         | 51,63                                                                                 | 4.595.556,540                                   | 1865 á 1961                                                      | 450                                                                                                 | 85.500                                             |
| 9.500.000                                      | Febrero 1864 á<br>Diciembre Id. |                                           |                                                         | 45,55                                                                         | 56,53                                                                                 | 4.118.961,050                                   |                                                                  | 450                                                                                                 | 85.500                                             |
| 2.572.720                                      | Feb. á Marzo 1865               |                                           |                                                         | 57,28                                                                         | 62,72                                                                                 | 884.613,652                                     |                                                                  | 450                                                                                                 | 85.500                                             |
| 55.826.550                                     |                                 |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 16.194.885,055                                  |                                                                  | (*) 17.002                                                                                          | 1.879.480                                          |
| 6.080.000                                      | Julio 1858                      |                                           |                                                         | 47,50                                                                         | 52,50                                                                                 | 2.888.000,000                                   | 1861 á 1907                                                      | 2.064                                                                                               | 392.160                                            |
| 3.040.000                                      | Octubre 1859                    |                                           |                                                         | 47,50                                                                         | 52,50                                                                                 | 1.444.000,000                                   |                                                                  | 1.052                                                                                               | 196.080                                            |
| 580.000                                        | Diciembre Id.                   | 5                                         |                                                         | 47,50                                                                         | 52,50                                                                                 | 180.500,000                                     |                                                                  | 129                                                                                                 | 24.510                                             |
| 9.500.000                                      | Noviembre 1860                  |                                           |                                                         | 47,50                                                                         | 52,50                                                                                 | 4.512.500,000                                   | 1862 á 1955                                                      | 527                                                                                                 | 100.150                                            |
| 9.500.000                                      | Id. Id.                         |                                           |                                                         | 46                                                                            | 54                                                                                    | 4.570.000,000                                   |                                                                  | 527                                                                                                 | 100.150                                            |
| 26.036.650                                     | Id. 1863                        |                                           | 40                                                      | 40                                                                            | 60                                                                                    | 10.414.660,000                                  |                                                                  | (*) 1.581                                                                                           | 500.390                                            |
| 54.556.650                                     |                                 |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 25.809.660,000                                  |                                                                  | 5.860                                                                                               | 1.115.400                                          |
| 4.750.000                                      | Julio 1862                      |                                           | 45                                                      | 45,05                                                                         | 54,97                                                                                 | 2.158.697,400                                   | 1865 á 1958                                                      | 49                                                                                                  | 9.510                                              |
| 4.750.000                                      | Setiembre 1863                  |                                           | 48                                                      | 45,93                                                                         | 56,07                                                                                 | 2.087.147,029                                   |                                                                  | 49                                                                                                  | 9.510                                              |
| 4.750.000                                      | Octubre Id.                     | 5                                         | 48                                                      | 46,50                                                                         | 53,50                                                                                 | 2.208.750,000                                   |                                                                  | 49                                                                                                  | 9.510                                              |
| 2.090.000                                      | Id. Id.                         |                                           | . . .                                                   | 46,50                                                                         | 53,50                                                                                 | 971.850,000                                     |                                                                  | 49                                                                                                  | 9.510                                              |
| . . .                                          | Id. 1864                        |                                           | . . .                                                   | . . .                                                                         | . . .                                                                                 | . . .                                           |                                                                  | 49                                                                                                  | 9.510                                              |
| . . .                                          | Junio 1865                      |                                           | 48                                                      | . . .                                                                         | . . .                                                                                 | . . .                                           |                                                                  | 49                                                                                                  | 9.510                                              |
| 16.340.000                                     |                                 |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 7.406.444,429                                   |                                                                  | (*) 294                                                                                             | 55.860                                             |
| . . .                                          | Octubre 1866                    | 5                                         | . . .                                                   | . . .                                                                         | . . .                                                                                 | . . .                                           | 1866 á 1958                                                      |                                                                                                     |                                                    |
| . . .                                          | Id. Id.                         |                                           | 100                                                     | . . .                                                                         | . . .                                                                                 | . . .                                           |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
| . . .                                          | Id. Id.                         |                                           | . . .                                                   | . . .                                                                         | . . .                                                                                 | . . .                                           |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
| 457.600                                        | Feb. y Ag.º 1855                |                                           | 100                                                     | 99,99                                                                         | 0,01                                                                                  | 457.600,000                                     | 1860 á 1875                                                      | 624                                                                                                 | 124.800                                            |
| 1.250.000                                      | Octubre 1859                    |                                           | 80                                                      | 79,87                                                                         | 20,13                                                                                 | 998.457,500                                     | 1867 á 1878                                                      |                                                                                                     |                                                    |
| 714.800                                        | Id. 1860                        |                                           | 92                                                      | 92,57                                                                         | 7,63                                                                                  | 660.551,700                                     | 1868 á 1875                                                      |                                                                                                     |                                                    |
| 555.200                                        | Id. Id.                         | 6                                         | 97                                                      | 97                                                                            | 3                                                                                     | 525.144,000                                     |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
| 20.800                                         | Febrero 1862                    |                                           | 97                                                      | 97                                                                            | 3                                                                                     | 20.176,000                                      | En 1874                                                          |                                                                                                     |                                                    |
| 2.800.000                                      | Enero 1861                      |                                           | 94                                                      | 95,55                                                                         | 6,47                                                                                  | 2.619.004,000                                   | 1866 á 1875                                                      |                                                                                                     |                                                    |
| 51.200                                         | Id. Id.                         |                                           | 100                                                     | 100                                                                           | . . .                                                                                 | 51.200,000                                      | 1869 á 1961                                                      |                                                                                                     |                                                    |
| 6.090.070                                      | Octubre 1864                    | 5                                         | . . .                                                   | 49,94                                                                         | 50,06                                                                                 | 5.041.481,849                                   |                                                                  |                                                                                                     |                                                    |
| 11.679.670                                     |                                 |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 8.155.375,049                                   |                                                                  | 624                                                                                                 | 124.800                                            |



| DENOMINACION SOCIAL.                                                                                     | Capital nominal<br>consignado<br>en los Estatutos.<br>Escudos. | Capital<br>representado por acciones<br>emitidas.<br>Escudos. | Capital<br>ingresado en caja,<br>procedente<br>de las acciones.<br>Escudos. | Número<br>de obligaciones<br>emitidas,<br>con expresion<br>de series. | Valor nominal<br>de<br>las mismas.<br>Escudos. | Número<br>de obligaciones<br>negociadas. | Valor nominal<br>de<br>las mismas.<br>Escudos. | Fecha<br>de la emision. | Rédito<br>ó interés<br>anual.<br>Por 100. | Tipo fijado<br>en el acuerdo<br>de emision.<br>Por 100. | Tipo medio<br>liquido<br>á que<br>se ha verificado<br>la emision.<br>Por 100. | Quebranto<br>y gastos<br>de nego-<br>ciacion,<br>comision<br>y corretaje.<br>Por 100. | Valor liquido<br>entregado en caja.<br>Escudos. | Épocas<br>de<br>la amortizacion,<br>y condiciones<br>de la misma. | Número<br>de<br>obligaciones<br>amortizadas,<br>con<br>expresion de<br>series á que<br>pertenecian. | Capital nominal<br>que<br>representan.<br>Escudos. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Compañía de los ferro-carriles<br>de Medina del Campo á Za-<br>mora y de Orense á Vigo. . .              | 24.320.000                                                     | 12.160.000                                                    | 7.763.723                                                                   | 1. <sup>a</sup> 10.000                                                | 1.900.000                                      | 10.000                                   | 1.900.000                                      | Diciembre 1862          | 5                                         | 46                                                      | 46                                                                            | 54                                                                                    | 874.000,000                                     | 1864 á 1960                                                       | 56                                                                                                  | 6.840                                              |
|                                                                                                          |                                                                |                                                               |                                                                             | 2. <sup>a</sup> 10.000                                                | 1.900.000                                      | 10.000                                   | 1.900.000                                      | Mayo 1863               |                                           | 46                                                      | 46                                                                            | 54                                                                                    | 874.000,000                                     |                                                                   | 56                                                                                                  | 6.840                                              |
|                                                                                                          |                                                                |                                                               |                                                                             | 3. <sup>a</sup> 12.000                                                | 2.280.000                                      | 12.000                                   | 2.280.000                                      | Id. Id.                 |                                           | 46                                                      | 46                                                                            | 54                                                                                    | 1.048.800,000                                   |                                                                   | 44                                                                                                  | 8.360                                              |
|                                                                                                          |                                                                |                                                               |                                                                             | 4. <sup>a</sup> 12.000                                                | 2.280.000                                      | 12.000                                   | 2.280.000                                      | Noviembre Id.           |                                           | 46                                                      | 46                                                                            | 54                                                                                    | 1.048.800,000                                   |                                                                   | 44                                                                                                  | 8.360                                              |
|                                                                                                          |                                                                |                                                               |                                                                             | 5. <sup>a</sup> 10.000                                                | 1.900.000                                      | 10.000                                   | 1.900.000                                      | Id. 1864                |                                           | 40                                                      | 58,80                                                                         | 61,20                                                                                 | 737.200,000                                     |                                                                   | 56                                                                                                  | 6.840                                              |
|                                                                                                          |                                                                |                                                               |                                                                             | 6. <sup>a</sup> 10.000                                                | 1.900.000                                      | 10.000                                   | 1.900.000                                      | Diciembre Id.           |                                           | 40                                                      | 58,80                                                                         | 61,20                                                                                 | 737.200,000                                     |                                                                   | 56                                                                                                  | 6.840                                              |
|                                                                                                          |                                                                |                                                               |                                                                             | 7. <sup>a</sup> 10.000                                                | 1.900.000                                      | 10.000                                   | 1.900.000                                      | Enero 1865              |                                           | 40                                                      | 58,80                                                                         | 66,50                                                                                 | 656.500,000                                     |                                                                   | 56                                                                                                  | 6.840                                              |
|                                                                                                          |                                                                |                                                               |                                                                             | 8. <sup>a</sup> 10.000                                                | 1.900.000                                      | 10.000                                   | 1.900.000                                      | Id. Id.                 |                                           | 40                                                      | 58,80                                                                         | 66,50                                                                                 | 656.500,000                                     |                                                                   | 56                                                                                                  | 6.840                                              |
|                                                                                                          |                                                                |                                                               |                                                                             | 9. <sup>a</sup> 10.000                                                | 1.900.000                                      | 10.000                                   | 1.900.000                                      | Abril Id.               |                                           | 50                                                      | 52,55                                                                         | 67,45                                                                                 | 618.589,886                                     |                                                                   | 56                                                                                                  | 6.840                                              |
|                                                                                                          |                                                                |                                                               |                                                                             | 10. <sup>a</sup> 10.000                                               | 1.900.000                                      | 10.000                                   | 1.900.000                                      | Id. Id.                 |                                           | 50                                                      | 55,02                                                                         | 64,98                                                                                 | 665.525,588                                     |                                                                   | 56                                                                                                  | 6.840                                              |
|                                                                                                          |                                                                |                                                               |                                                                             | 104.000                                                               | 19.760.000                                     | 104.000                                  | 19.760.000                                     |                         |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 7.876.715,474                                   |                                                                   | ( <sup>8</sup> ) 576                                                                                | 71.440                                             |
| Compañía del ferro-carril de<br>Isabel II, de Alar del Rey á<br>Santander. . . . .                       | 7.500.000                                                      | 7.500.000                                                     | 6.463.624,800                                                               | 1. <sup>a</sup> 5.000                                                 | 5.000.000                                      | 5.000                                    | 5.000.000                                      | Agosto 1855 á           | 6                                         | 100                                                     | 100                                                                           | . . .                                                                                 | 5.000.000,000                                   | 1855 á 1898                                                       | 978                                                                                                 | 978.000                                            |
|                                                                                                          |                                                                |                                                               |                                                                             | 2. <sup>a</sup> 31.579                                                | 6.000.010                                      | 31.579                                   | 6.000.010                                      | Octubre 1859            |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                                 |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                          |                                                                |                                                               |                                                                             | 3. <sup>a</sup> 42.105                                                | 7.999.950                                      | 42.105                                   | 7.999.950                                      | Novre. 1862 á           |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                                 |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                          |                                                                |                                                               |                                                                             | 4. <sup>a</sup> 15.790                                                | 3.000.100                                      | 15.790                                   | 3.000.100                                      | Diciembre 1863          |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 48,41                                           |                                                                   | 98                                                                                                  | 18.620                                             |
|                                                                                                          |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                |                                          |                                                | Dbre. 1863 á            |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 51,59                                           |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| Compañía del ferro-carril de<br>Córdoba á Sevilla. . . . .                                               | 6.840.000                                                      | 6.840.000                                                     | 6.840.000                                                                   |                                                                       |                                                |                                          |                                                | Julio 1864              | 5                                         | 50                                                      | 48,44                                                                         | 51,56                                                                                 | 2.904.799,895                                   | 1866 á 1945                                                       | 129                                                                                                 | 24.510                                             |
|                                                                                                          |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                |                                          |                                                | Julio 1864 á            |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 55,01                                           |                                                                   | 48                                                                                                  | 9.120                                              |
|                                                                                                          |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                |                                          |                                                | Octubre Id.             |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 54,89                                           |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                          |                                                                |                                                               |                                                                             |                                                                       |                                                |                                          |                                                |                         |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 1.315.926,000                                   |                                                                   | ( <sup>9</sup> ) 1.253                                                                              | 1.050.250                                          |
|                                                                                                          |                                                                |                                                               |                                                                             | 94.474                                                                | 22.000.060                                     | 94.474                                   | 22.000.060                                     |                         |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 12.818.245,189                                  |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| Compañía del ferro-carril de<br>Córdoba á Sevilla. . . . .                                               | 6.840.000                                                      | 6.840.000                                                     | 6.840.000                                                                   | 1. <sup>a</sup> 24.576                                                | 4.669.440                                      | 24.576                                   | 4.669.440                                      | Diciembre 1858          | 5                                         | 50                                                      | 48,44                                                                         | 51,56                                                                                 | 2.261.954,526                                   | 1860 á 1956                                                       | 396                                                                                                 | 75.240                                             |
|                                                                                                          |                                                                |                                                               |                                                                             | 2. <sup>a</sup> 12.245                                                | 2.526.550                                      | 12.245                                   | 2.526.550                                      | Febrero 1860            |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 1.128.772,657                                   |                                                                   | 175                                                                                                 | 55.250                                             |
|                                                                                                          |                                                                |                                                               |                                                                             | 3. <sup>a</sup> 8.165                                                 | 1.550.970                                      | 8.147                                    | 1.547.950                                      | Diciembre 1862          |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 759.740,042                                     |                                                                   | 102                                                                                                 | 19.580                                             |
|                                                                                                          |                                                                |                                                               |                                                                             | 4. <sup>a</sup> 6.200                                                 | 1.178.000                                      | 892                                      | 1.169.480                                      | Enero 1865              |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 79.104,562                                      |                                                                   | 41                                                                                                  | 7.790                                              |
|                                                                                                          |                                                                |                                                               |                                                                             | 51.184                                                                | 9.724.960                                      | 45.860                                   | 8.715.400                                      |                         |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 4.229.571,787                                   |                                                                   | 714                                                                                                 | 155.660                                            |
| Compañía de los ferro-carriles<br>de Tarragona á Martorell y<br>Barcelona. . . . .                       | 12.000.000                                                     | 6.000.000                                                     | 5.963.360                                                                   | 1. <sup>a</sup> 17.000                                                | 3.400.000                                      | 17.000                                   | 3.400.000                                      | Abril 1862              | 6                                         | 98,50                                                   | 97,75                                                                         | 2,25                                                                                  | 3.325.518,072                                   | 1866 á 1909                                                       |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                          |                                                                |                                                               |                                                                             | 2. <sup>a</sup> 8.500                                                 | 1.700.000                                      | 8.500                                    | 1.700.000                                      | Agosto 1863             |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 1.664.520,510                                   |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                          |                                                                |                                                               |                                                                             | 3. <sup>a</sup> 5.000                                                 | 600.000                                        | 5.000                                    | 600.000                                        | Mayo 1864               |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 586.800,620                                     |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                          |                                                                |                                                               |                                                                             | 4. <sup>a</sup> 1.250                                                 | 250.000                                        | 1.247                                    | 249.400                                        | Diciembre Id.           |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 167.609,500                                     |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
|                                                                                                          |                                                                |                                                               |                                                                             | 29.750                                                                | 5.950.000                                      | 29.747                                   | 5.949.400                                      |                         |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 5.742.248,702                                   |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| Compañía de los ferro-carriles<br>de Lérida á Reus y Tarragona. . . . .                                  | 9.500.000                                                      | 6.806.370                                                     | 6.416.970                                                                   | ( <sup>10</sup> ) 65.000                                              | 12.550.000                                     | 62.851                                   | 11.941.690                                     | Enero 1865              | 5                                         | 45                                                      | 45,52                                                                         | 56,48                                                                                 | 5.197.579,200                                   | 1865 á 1954                                                       | ( <sup>11</sup> ) 825                                                                               | 1.563.700                                          |
| Compañía del ferro-carril de<br>Córdoba á Espiel y Bel-<br>mez. . . . .                                  | 2.983.000                                                      | 2.694.200                                                     | 2.694.200                                                                   | 10.102                                                                | 1.919.380                                      | 5.169                                    | 982.110                                        | Mayo 1866               | 5                                         | 50                                                      | 55                                                                            | 75                                                                                    | 545.881,000                                     | 1870 á 1961                                                       |                                                                                                     |                                                    |
| Compañía del ferro-carril com-<br>postelano de la Infanta doña<br>Isabel, de Santiago al Carril. . . . . | 2.500.000                                                      | 1.250.000                                                     | 433.365                                                                     | ( <sup>12</sup> ) 12.500                                              | 2.500.000                                      | 272                                      | 54.400                                         | Febrero 1864            | 5                                         | 50                                                      | 50                                                                            | 50                                                                                    | 27.200,000                                      | 1866 á 1924                                                       |                                                                                                     |                                                    |



| DENOMINACION SOCIAL.                                                                    | Capital nominal<br>consignado<br>en los Estatutos.<br>Escudos. | Capital<br>representado por acciones<br>emitidas.<br>Escudos. | Capital<br>ingresado en caja,<br>procedente<br>de las acciones.<br>Escudos. | Número<br>de obligaciones<br>emitidas,<br>con expresion<br>de series. | Valor nominal<br>de<br>las mismas.<br>Escudos. | Número<br>de obligaciones<br>negociadas. | Valor nominal<br>de<br>las mismas.<br>Escudos.       | Fecha<br>de la emision.                         | Rédito<br>ó interés<br>anual.<br>Por 100. | Tipo fijado<br>en el acuerdo<br>de emision.<br>Por 100. | Tipo medio<br>líquido<br>á que<br>se ha verificado<br>la emision.<br>Por 100. | Quebranto<br>y gastos<br>de nego-<br>ciacion,<br>comision<br>y corretaje.<br>Por 100. | Valor líquido<br>entregado en caja.<br>Escudos.                        | Épocas<br>de<br>la amortizacion,<br>y condiciones<br>de la misma. | Número<br>de<br>obligaciones<br>amortizadas,<br>con<br>expresion de<br>series á que<br>pertenecean. | Capital nominal<br>que<br>representan.<br>Escudos. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Compañía del ferro-carril de<br>Langreo, en Astúrias. . . .                             | 4.940.000                                                      | 3.660.524,400                                                 | 2.859.386,600                                                               | 2.000                                                                 | 400.000                                        | 2.000                                    | 400.000                                              | Enero de 1839                                   | 8                                         | . . . .                                                 | 80,03                                                                         | 19,93                                                                                 | 520.200,000                                                            | 1839 á 1868                                                       | 1.600                                                                                               | 320.000                                            |
| Compañía del ferro-carril de<br>San Saturnino de Noya á<br>Igalada. . . . .             | 3.000.000                                                      | 1.500.000                                                     | 530.371,043                                                                 |                                                                       |                                                |                                          |                                                      |                                                 |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                                                        |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| Compañía del ferro-carril de Bar-<br>celona á Sarriá. . . . .                           | 1.200.000                                                      | 800.200                                                       | 800.200                                                                     | 1. <sup>a</sup> 6.000<br>2. <sup>a</sup> 4.030<br>7.030               | 1.200.000<br>206.000<br>1.406.000              | 4.000<br>1.575<br>425<br>1.030<br>7.030  | 800.000<br>515.000<br>85.000<br>206.000<br>1.406.000 | Abril 1863<br>Julio Id.<br>Mayo 1864<br>Id. Id. | 5                                         | 44,50<br>47,50<br>50<br>50                              | 45,03<br>47,40<br>50,03<br>50,03                                              | 36,97<br>32,60<br>49,93<br>49,93                                                      | 344.272,880<br>149.522,970<br>42.538,500<br>103.092,500<br>659.226,850 | 1864 á 1950<br>1865 á 1950                                        | 51<br>51                                                                                            | 10.200<br>10.200                                   |
| Compañía del ferro-carril de<br>Zaragoza á Escatron, del<br>Príncipe de Astúrias. . . . | 6.460.000                                                      | 3.287.000                                                     | 986.100                                                                     | 10.000                                                                | 1.900.000                                      | . . . .                                  | . . . .                                              | Marzo 1866                                      | 3                                         |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                                                        |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| Sociedad del tramway de Car-<br>cagente á Gandía (13). . . .                            | 450.000                                                        | 300.500                                                       | 299.080                                                                     |                                                                       |                                                |                                          |                                                      |                                                 |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       |                                                                        |                                                                   |                                                                                                     |                                                    |
| TOTALES. . . .                                                                          | 581.972.703                                                    | 272.260.744,400                                               | 241.116.840,445                                                             | 5.300.533                                                             | 630.697.750                                    | 2.913.467                                | 537.506.880                                          |                                                 |                                           |                                                         |                                                                               |                                                                                       | 282.197.920,806                                                        |                                                                   | 58.211                                                                                              | 12.045.810                                         |

NOTAS. 1.<sup>a</sup> En este número están comprendidas 7.602 obligaciones que han sido amortizadas despues de emitidas y nego-  
adelante, porque amortizándose todas con arreglo á un mismo cuadro, al verificar dichas emisiones la Compañía, ha inutiliza-  
amortizacion, no se han presentado al reembolso 2.803.

2.<sup>a</sup> Segun el balance de esta Compañía, existen en circulacion 370 obligaciones de las amortizadas, que no se han presentado

3.<sup>a</sup> Se hallan comprendidas en las 12.802 obligaciones amortizadas, 19 de las de Zaragoza á Barcelona, y 203 de las de Zara-

4.<sup>a</sup> De las 970 obligaciones amortizadas, 390 lo han sido ántes de la emision, y 87 de las restantes no se han presentado al

5.<sup>a</sup> De las 17.002 amortizadas, 5.033 no se han presentado al reembolso.

6.<sup>a</sup> De este número fueron amortizadas 603 obligaciones ántes de ponerlas en circulacion.

7.<sup>a</sup> Han sido amortizadas ántes de ponerlas en circulacion 59 obligaciones de la cuarta serie, 49 de la quinta, y otras 49 de

8.<sup>a</sup> Se hallan comprendidas en este número 108 obligaciones que han sido amortizadas ántes de ponerlas en circulacion.

9.<sup>a</sup> Existen sin reembolsar 245 obligaciones, 70 de la primera serie, y el resto de las demas.

10. Esta Compañía tiene que recoger, con las obligaciones que aparecen emitidas, las que existen en circulacion de las ne

11. De estas obligaciones, 441 no han sido reembolsadas.

12. La emision de obligaciones verificada por esta Compañía no puede llevarse á efecto sino en proporcion á la cantidad in

13. Esta Sociedad se presentó en quiebra el dia 14 de Febrero de 1863.

ciadas, y 4.574 que no han llegado á entrar en circulacion, segun resulta de la casilla de las emitidas desde la segunda serie en  
do los números correspondientes á las obligaciones amortizadas de la primera emision. De las designadas por la suerte para  
al reembolso.

goza á Pamplona, que lo fueron ántes de ponerlas en circulacion. Existen ademas 463, que no han sido pagadas todavia.  
reembolso.

la sexta.

gociadas por las sociedades de los ferro-carriles de Montblanch á Reus, y de este punto á Tarragona.

gresada en caja, procedente de las acciones.





## NÚMERO 6.

*ESTADO del coste de los ferro-carriles que se hallaban explotados por Compañías en 1.º de Enero de 1865, y de los productos y gastos de los mismos, durante el año 1864.*

**Estado** del coste de los ferro-carriles que se hallaban explotados por compañías en 1.º de Enero de 1865, y de los productos y gastos de los mismos durante el año 1864.

| DESIGNACION<br>DE LAS COMPAÑÍAS.                          | CAPITAL REALIZADO         |                               |                       | NÚMERO<br>de kilómetros<br>abiertos<br>en<br>fin de 1864. | NÚMERO<br>medio<br>de kilómetros<br>explotados<br>durante<br>el año 1864. | PRODUCTO TOTAL<br>EN 1864.<br>Escudos. | PRODUCTO<br>POR KILÓMETRO.<br>Escudos. | GASTO TOTAL<br>DURANTE EL AÑO 1864.<br>Escudos. | GASTO<br>POR KILÓMETRO.<br>Escudos. | RELACION<br>ENTRE EL GASTO<br>Y EL<br>PRODUCTO BRUTO. | OBSERVACIONES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                           | POR ACCIONES.<br>Escudos. | POR OBLIGACIONES.<br>Escudos. | TOTAL.<br>Escudos.    |                                                           |                                                                           |                                        |                                        |                                                 |                                     |                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Madrid á Zaragoza y Alicante. . . . .                     | E.<br>45.583.299,000      | E.<br>73.064.573,500          | E.<br>118.647.872,500 | 1.166                                                     | 1.103                                                                     | E.<br>9.423.419,374                    | E.<br>8.256,488                        | E.<br>4.851.729,350                             | E.<br>4.390,705                     | 0,5317                                                | Tanto el producto total como el<br>gasto son netos.<br><br>No se incluye de Ponferrada á la<br>Coruña y de Leon á Gijón. Los gastos<br>de explotación los presenta la Com-<br>pañía para el tiempo transcurrido desde<br>la apertura de la primera seccion (9<br>Noviembre 63) á Diciembre de 1864.<br>Los que figuran en este estado como<br>correspondientes á este último año,<br>se han deducido rebajándolos propor-<br>cionalmente al tiempo. |
| Norte de España. . . . .                                  | 38.000.000,000            | 59.134.307,300                | 97.134.307,300        | 737                                                       | 702                                                                       | 6.654.253,720                          | 9.478,994                              | 3.251.919,954                                   | 4.632,364                           | 0,4887                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Palencia á Ponferrada. . . . .                            | 6.500.000,000             | 6.972.651,700                 | 13.472.651,700        | 123                                                       | 123                                                                       | 436.536,676                            | 3.549,078                              | 343.623,520                                     | 2.793,687                           | 0,7872                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Zaragoza á Barcelona. . . . .                             | 17.628.600,000            | 20.406.135,600                | 38.034.735,600        | 387                                                       | 372                                                                       | 2.803.456,796                          | 7.536,173                              | 1.394.426.806                                   | 3.748,459                           | 0,4973                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Zaragoza á Pamplona. . . . .                              | 10.450.000,000            | 9.475.180,700                 | 19.925.180,700        | 200                                                       | 200                                                                       | 970.251,362                            | 4.821,257                              | 617.652,126                                     | 3.088,261                           | 0,6366                                                | Se refundió en la anterior. En la<br>longitud media explotada se compren-<br>den los 13 kilómetros de Zaragoza á<br>Casetas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Ciudad Real á Badajoz y Almor-<br>chon á Belmez . . . . . | 13.300.000,000            | 8.006.600,000                 | 21.306.600,000        | 103                                                       | 31                                                                        | . . . . .                              | . . . . .                              | . . . . .                                       | . . . . .                           | . . . . .                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Almansa á Valencia y Tarragona.                           | 8.120.000,000             | 13.188.642,500                | 21.308.642,500        | 215                                                       | 215                                                                       | 1.297.493,631                          | 6.034,854                              | 745.347,546                                     | 3.466,732                           | 0,5745                                                | La Memoria de la Compañía no<br>presenta cuenta de la explotación por<br>haber sido insignificante.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Sevilla á Jerez y Cádiz. . . . .                          | 26.600.000,000            | 23.809.660,000                | 50.409.660,000        | 164                                                       | 164                                                                       | 4.979.168,661                          | 12.068,101                             | 723.360,185                                     | 4.410,732                           | 0,3654                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Córdoba á Málaga. . . . .                                 | 8.740.000,000             | 7.404.944,400                 | 16.144.944,400        | 38                                                        | 38                                                                        | 97.821,959                             | 2.574,262                              | 107.615,059                                     | 2.831,975                           | 1,1001                                                | En los ingresos se incluyen 70.149<br>escudos, que son productos fuera del<br>tráfico.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Tudela á Bilbao. . . . .                                  | 9.435.920,000             | (1)                           | 9.435.920,000         | 249                                                       | 249                                                                       | 1.605.156,119                          | 6.446,410                              | 936.157,485                                     | 3.759,668                           | 0,5832                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Barcelona á Francia por Figueras.                         | 11.851.264,000            | 5.756.999,800                 | 17.608.263,800        | 174                                                       | 174                                                                       | 4.164.365,595                          | 6.691,756                              | 627.183,185                                     | 3.604,501                           | 0,5387                                                | Comprende de Sevilla á Mérida.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Medina del Campo á Zamora y<br>Orense á Vigo. . . . .     | 7.731.974,000             | 5.320.000,000                 | 13.051.974,000        | 90                                                        | 57                                                                        | 88.652,711                             | 4.155,310                              | 96.504,454                                      | 1.693,060                           | 1,0886                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Ferro-carril de Isabel II. . . . .                        | 6.463.624,800             | 12.857.399,300                | 19.321.024,100        | 105                                                       | 105                                                                       | 980.763,469                            | 9.340,604                              | 793.453,288                                     | 7.556,697                           | 0,8090                                                | Comprende de Campillos á Gra-<br>nada.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Córdoba á Sevilla. . . . .                                | 6.840.000,000             | 4.150.467,100                 | 10.990.467,100        | 131                                                       | 131                                                                       | 855.277,574                            | 6.528,836                              | 520.548,635                                     | 3.973,653                           | 0,6086                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Tarragona á Martorell y Barcelona.                        | 5.959.100,000             | 5.574.739,100                 | 11.533.839,100        | 29                                                        | 29                                                                        | 212.487,970                            | 7.327,171                              | 125.032,893                                     | 4.311,479                           | 0,5884                                                | (1) En lugar de obligaciones se ha<br>hecho un empréstito de 9.947.376,212<br>escudos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Lérida á Reus y Tarragona. . . .                          | 6.416.970,000             | 5.197.579,200                 | 11.614.549,200        | 43                                                        | 43                                                                        | 170.150,000                            | 3.956,976                              | 166.097,561                                     | 3.862,734                           | 0,9761                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Ferro-carril de Langreo. . . . .                          | 2.839.377,800             | 320.200,000                   | 3.159.577,800         | 39                                                        | 39                                                                        | 304.288,237                            | 7.802,262                              | 233.543,241                                     | 5.988,288                           | 0,7675                                                | Comprende las dos líneas de Barce-<br>lona á la Rambla de Santa Coloma.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Barcelona á Sarriá. . . . .                               | 702.996,000               | 639.226,800                   | 1.342.222,800         | 5                                                         | 5                                                                         | 56.593,900                             | 11.318,780                             | 94.356,965                                      | 18.871,393                          | 1,6675                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Sumas totales y términos medios.                          | 233.163.125,600           | 261.276.307,000               | 494.439.432,600       | 3.998                                                     | 3.782                                                                     | 28.800.137,754                         | 7.615,055                              | 15.628.552,253                                  | 4.132,351                           | 0,5426                                                | La Memoria anual de esta Compañía<br>no presenta el detalle de la cuenta<br>de explotación.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |





## NÚMERO 6<sup>a</sup>.

*ESTADO del coste de los ferro-carriles que se hallaban explotados por Compañías en 1.º de Enero de 1866, y de los productos y gastos de los mismos, durante el año 1865.*



**Estado** del coste de los ferro-carriles que se hallaban explotados por compañías en 1.º de Enero de 1866, y de los productos y gastos de los mismos durante el año 1865.

| DESIGNACION<br>DE LAS COMPAÑÍAS.                             | CAPITAL REALIZADO         |                               |                    | NÚMERO<br>de kilómetros<br>abiertos<br>en<br>fin de 1865. | NÚMERO<br>medio<br>de kilómetros<br>explotados<br>durante<br>el año 1865. | PRODUCTO TOTAL<br>EN 1865.<br>Escudos. | PRODUCTO<br>POR KILÓMETRO.<br>Escudos. | GASTO TOTAL<br>DURANTE EL AÑO 1865.<br>Escudos. | GASTO<br>POR KILÓMETRO.<br>Escudos. | RELACION<br>ENTRE EL GASTO<br>Y EL<br>PRODUCTO BRUTO. | OBSERVACIONES. |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------|
|                                                              | POR ACCIONES.<br>Escudos. | POR OBLIGACIONES.<br>Escudos. | TOTAL.<br>Escudos. |                                                           |                                                                           |                                        |                                        |                                                 |                                     |                                                       |                |
| Madrid á Zaragoza y Alicante. . . . .                        | 45.600.000                | 76.275.294                    | 121.865.294        | 1.399,000                                                 | 1.399,000                                                                 | 8.401.063                              | 6.005                                  | 5.449.366                                       | 3.873                               | 64 por 100                                            |                |
| Norte de España. . . . .                                     | 38.000.000                | 59.390.440                    | 97.390.440         | 729,000                                                   | 729,000                                                                   | 7.200.550                              | 9.877                                  | 3.213.453                                       | 4.408                               | 44 »                                                  |                |
| Palencia á Ponferrada y la Coruña y de Leon á Gijon. . . . . | 8.572.127                 | 6.974.608                     | 15.546.735         | 123,000                                                   | 123,000                                                                   | 441.392                                | 3.344                                  | 384.674                                         | 3.127                               | 93 »                                                  |                |
| Zaragoza á Barcelona.. . . .                                 | 17.628.600                | 22.261.082                    | 39.889.682         | 388,000                                                   | 388,000                                                                   | 2.908.827                              | 7.490                                  | 1.427.024                                       | 3.677                               | 49 »                                                  |                |
| Zaragoza á Pamplona.. . . .                                  | 10.450.000                | 10.365.521                    | 20.815.521         | 219,000                                                   | 219,000                                                                   | 1.100.385                              | 5.024                                  | 731.270                                         | 3.339                               | 67 »                                                  |                |
| Ciudad-Real á Badajoz y Almor-<br>chon á Belmez. . . . .     | 13.300.000                | 10.576.708                    | 23.876.708         | 186,000                                                   | 153,000                                                                   | 213.850                                | 1.397                                  | 235.159                                         | 1.264                               | 109 »                                                 |                |
| Almansa á Valencia y Tarragona.                              | 8.120.000                 | 14.880.497                    | 23.000.497         | 371,000                                                   | 371,000                                                                   | 1.399.029                              | 3.770                                  | 1.037.580                                       | 2.796                               | 74 »                                                  |                |
| Sevilla á Jerez y Cádiz. . . . .                             | 26.600.000                | 23.809.660                    | 50.409.660         | 164,000                                                   | 164,000                                                                   | 1.792.363                              | 10.996                                 | 805.906                                         | 4.914                               | 45 »                                                  |                |
| Córdoba á Málaga.. . . .                                     | 8.740.000                 | 7.404.944                     | 16.144.944         | 209,000                                                   | 193,000                                                                   | 344.736                                | 1.786                                  | 321.601                                         | 1.666                               | 93 »                                                  |                |
| Tudela á Bilbao. . . . .                                     | 9.438.440                 | . . . . .                     | 9.438.440          | 250,000                                                   | 250,000                                                                   | 1.468.410                              | 5.783                                  | 821.104                                         | 3.284                               | 56 »                                                  |                |
| Barcelona á Francia por Figueras.                            | 12.539.862                | 7.195.725                     | 19.735.587         | 176,000                                                   | 176,000                                                                   | 1.147.823                              | 6.520                                  | 986.935                                         | 5.607                               | 84 »                                                  |                |
| Medina del Campo á Zamora y<br>Orense á Vigo. . . . .        | 7.763.723                 | 7.876.715                     | 15.640.438         | 90,000                                                    | 90,000                                                                    | 173.356                                | 1.926                                  | 189.307                                         | 2.103                               | 128 por 100                                           |                |
| Ferro-carril de Isabel II. . . . .                           | 6.463.624                 | 12.857.399                    | 19.321.023         | 107,000                                                   | 107,000                                                                   | 879.949                                | 8.223                                  | 689.821                                         | 6.446                               | 78 »                                                  |                |
| Córdoba á Sevilla.. . . .                                    | 6.840.000                 | 4.229.571                     | 11.069.571         | 134,000                                                   | 134,000                                                                   | 763.115                                | 5.825                                  | 480.370                                         | 3.666                               | 63 »                                                  |                |
| Tarragona á Martorell y Barcelona.                           | 5.963.360                 | 5.663.802                     | 11.627.162         | 103,000                                                   | 103,000                                                                   | 533.106                                | 5.175                                  | 266.110                                         | 2.583                               | 50 »                                                  |                |
| Lérida á Reus y Tarragona. . . .                             | 6.416.970                 | 5.197.579                     | 11.614.549         | 55,000                                                    | 53,000                                                                    | 200.429                                | 3.781                                  | 182.719                                         | 3.447                               | 81 »                                                  |                |
| Ferro-carril de Langreo. . . . .                             | 2.839.387                 | 320.200                       | 3.159.587          | 39,500                                                    | 39,500                                                                    | 321.300                                | 8.134                                  | 186.092                                         | 4.711                               | 58 »                                                  |                |
| Barcelona á Sarriá.. . . .                                   | 702.996                   | 639.226                       | 1.342.222          | 5,000                                                     | 5,000                                                                     | 98.405                                 | 19.681                                 | 67.999                                          | 13.599                              | 68 »                                                  |                |
| <i>Sumas totales y términos medios. .</i>                    | 235.979.089               | 275.918.971                   | 511.898.060        | 4.744,500                                                 | 4.693,500                                                                 | 29.358.088                             | 6.255                                  | 17.446.490                                      | 3.717                               | 59 por 100                                            |                |





## NÚMERO 6<sup>b</sup>.

**ESTADO** del coste de los ferro-carriles que se hallaban explotados por compañías en 1.º de Enero de 1867, y de los productos y gastos de los mismos durante el año 1866.

| Compañías                        | CAPITAL REALIZADO  |                    | PRODUCTOS Y GASTOS |                  |
|----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|
|                                  | Capital            | Realizado          | Productos          | Gastos           |
| Barcelona a Sarriá               | 802.000            | 630.257            | 8.969.734          | 1.151.227        |
| Ferro-carril de Languedoc        | 3.000.524          | 320.500            | 8.969.734          | 8.969.734        |
| Lérida a Hues y Tarazona         | 6.410.070          | 8.107.570          | 11.044.540         | 881.000          |
| Tarazona a Montoliu y Barcelona  | 5.000.500          | 5.010.700          | 11.012.700         | 101.000          |
| Cordoba a Sevilla                | 6.840.000          | 4.220.577          | 11.000.577         | 150.000          |
| Ferro-carril de Isabel II        | 6.500.000          | 12.837.208         | 19.321.027         | 173.000          |
| Ormaiztegui a Vitoria            | 7.700.718          | 7.870.718          | 12.640.718         | 50.000           |
| Madrid del Campo a Zamora y      | 12.818.840         | 8.003.871          | 20.837.234         | 173.000          |
| Barcelona a Francia por Figueras | 7.700.718          | 7.700.718          | 10.110.718         | 280.000          |
| Candela                          | 2.700.000          | 2.700.000          | 3.438.100          | 210.000          |
| Tudela a Bilbao                  | 7.700.718          | 7.700.718          | 9.438.100          | 210.000          |
| Cordoba a Mérida y Montalía      | 25.800.000         | 20.800.000         | 30.400.000         | 400.000          |
| Sevilla a Jerez y Cádiz          | 8.100.000          | 1.400.000          | 22.210.000         | 500.000          |
| Alcala de Valenciana y Tarazona  | 10.800.000         | 10.717.810         | 22.010.000         | 50.000           |
| Madrid a Zamora y Alcala         | 10.710.000         | 70.780.037         | 124.000.000        | 1.457.000.000    |
| <b>Total</b>                     | <b>520.635.600</b> | <b>270.848.018</b> | <b>610.181.249</b> | <b>5.025.000</b> |

**Estado** del coste de los ferro-carriles que se hallaban explotados por compañías en

| DESIGNACION<br>DE LAS COMPAÑÍAS.                          | CAPITAL REALIZADO         |                               |                    | NÚMERO<br>de kilómetros<br>abiertos<br>en<br>fin de 1866. | NÚMERO<br>medio<br>de kilómetros<br>explotados<br>durante<br>el año 1866. |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
|                                                           | POR ACCIONES.<br>Escudos. | POR OBLIGACIONES.<br>Escudos. | TOTAL.<br>Escudos. |                                                           |                                                                           |
| Madrid á Zaragoza y Alicante. . . . .                     | 45.779.593                | 76.786.094                    | 122.565.687        | 1.425                                                     | 1.296                                                                     |
| Norte de España. . . . .                                  | 38.000.000                | 59.409.968                    | 97.409.968         | 737 (1)                                                   | 729                                                                       |
| Palencia á Ponferrada y la Coruña y Leon á Gijón. . . . . | 7.819.925                 | 7.303.978                     | 15.123.903         | 174                                                       | 168                                                                       |
| Zaragoza á Pamplona y Barcelona.                          | 28.078.600                | 35.214.808                    | 63.293.408         | 606                                                       | 606                                                                       |
| Ciudad-Real á Badajoz y Almor-<br>chon á Belmez. . . . .  | 13.300.000                | 10.743.840                    | 24.043.840         | 342                                                       | 231                                                                       |
| Almansa á Valencia y Tarragona.                           | 8.120.000                 | 14.092.211                    | 22.212.211         | 366                                                       | 366                                                                       |
| Sevilla á Jerez y Cádiz. . . . .                          | 26.600.000                | 23.809.660                    | 50.409.660         | 165                                                       | 165                                                                       |
| Córdoba á Málaga y Bobadilla á<br>Granada. . . . .        | 8.740.000                 | 7.406.444                     | 16.146.444         | 260                                                       | 200                                                                       |
| Tudela á Bilbao. . . . .                                  | 9.438.440                 | . . . . .                     | 9.438.440          | 249                                                       | 249                                                                       |
| Barcelona á Francia por Figueras.                         | 12.848.840                | 8.008.551                     | 20.857.391         | 174                                                       | 174                                                                       |
| Medina del Campo á Zamora y<br>Orense á Vigo. . . . .     | 7.763.723                 | 7.876.715                     | 15.640.438         | 90                                                        | 90                                                                        |
| Ferro-carril de Isabel II. . . . .                        | 6.463.624                 | 12.857.399                    | 19.321.023         | 137                                                       | 122                                                                       |
| Córdoba á Sevilla. . . . .                                | 6.840.000                 | 4.229.571                     | 11.069.571         | 130                                                       | 130                                                                       |
| Tarragona á Martorell y Barcelona.                        | 5.963.360                 | 5.949.400                     | 11.912.760         | 101                                                       | 101                                                                       |
| Lérida á Reus y Tarragona. . . .                          | 6.416.970                 | 5.197.579                     | 11.614.549         | 55                                                        | 55                                                                        |
| Ferro-carril de Langreo. . . . .                          | 3.660.524                 | 320.200                       | 3.980.724          | 39                                                        | 39                                                                        |
| Barcelona á Sarriá. . . . .                               | 802.000                   | 639.227                       | 1.441.227          | 5                                                         | 5                                                                         |
| Sumas totales y términos medios. .                        | 236.635.599               | 279.845.645                   | 516.481.244        | 5.055                                                     | 4.726                                                                     |

1.º de Enero de 1867, y de los productos y gastos de los mismos durante el año 1866.

| PRODUCTO TOTAL<br>EN 1866.<br>Escudos. | PRODUCTO<br>POR KILÓMETRO.<br>Escudos. | GASTO TOTAL<br>DURANTE EL AÑO 1866.<br>Escudos. | GASTO<br>POR KILÓMETRO.<br>Escudos. | RELACION<br>ENTRE EL GASTO<br>Y EL<br>PRODUCTO BRUTO. | OBSERVACIONES.                                                                                                                   |
|----------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9.354.150                              | 7.217                                  | 8.345.305                                       | 6.437                               | 89 por 100                                            |                                                                                                                                  |
| 7.076.733                              | 9.707                                  | 2.762.984                                       | 3.790                               | 39 »                                                  | (1) Se incluye el ramal de union entre las dos estaciones del Norte y Mediodía (en Madrid), que es próximamente de 6 kilómetros. |
| 453.711                                | 2.700                                  | 380.281                                         | 2.263                               | 83 »                                                  |                                                                                                                                  |
| 4.067.398                              | 6.712                                  | 2.192.041                                       | 3.617                               | 53 »                                                  |                                                                                                                                  |
| 441.978                                | 1.783                                  | 331.488                                         | 1.435                               | 80 »                                                  |                                                                                                                                  |
| 1.587.115                              | 4.336                                  | 1.103.737                                       | 3.015                               | 70 »                                                  |                                                                                                                                  |
| 1.629.000                              | 9.873                                  | 975.048                                         | 5.909                               | 60 »                                                  |                                                                                                                                  |
| 756.196                                | 3.780                                  | 452.555                                         | 2.262                               | 60 »                                                  |                                                                                                                                  |
| 1.264.065                              | 5.076                                  | 666.203                                         | 2.755                               | 53 »                                                  |                                                                                                                                  |
| 1.059.888                              | 6.091                                  | 898.078                                         | 5.161                               | 85 »                                                  |                                                                                                                                  |
| 169.377                                | 1.881                                  | 177.279                                         | 1.969                               | 104 por 100                                           |                                                                                                                                  |
| 1.200.439                              | 9.839                                  | 864.456                                         | 9.085                               | 72 »                                                  |                                                                                                                                  |
| 1.127.532                              | 8.673                                  | 536.026                                         | 4.123                               | 47 »                                                  |                                                                                                                                  |
| 662.200                                | 6.556                                  | 361.707                                         | 3.561                               | 54 »                                                  |                                                                                                                                  |
| 219.137                                | 3.984                                  | 202.919                                         | 3.689                               | 92 »                                                  |                                                                                                                                  |
| 324.028                                | 8.308                                  | 216.125                                         | 5.541                               | 66 »                                                  |                                                                                                                                  |
| 82.162                                 | 16.432                                 | 80.375                                          | 16.075                              | 97 »                                                  |                                                                                                                                  |
| 31.435.109                             | 6.651                                  | 18.107.720                                      | 4.347                               | 65 por 100                                            |                                                                                                                                  |





## NÚMERO 7.

**ESTADO** que manifiesta el número de viajeros que han circulado por las líneas férreas, y los productos que, por todos conceptos, han rendido las mismas durante el año 1864.

| LÍNEAS                           | NÚMERO DE VIAJEROS | PRODUCTOS | NÚMERO DE VIAJEROS | PRODUCTOS | NÚMERO DE VIAJEROS | PRODUCTOS |
|----------------------------------|--------------------|-----------|--------------------|-----------|--------------------|-----------|
|                                  |                    |           |                    |           |                    |           |
| Madrid a Zaragoza y Alcaniz      | 1.108              | 1.108     | 1.108              | 1.108     | 1.108              | 1.108     |
| Madrid a España                  | 785                | 785       | 785                | 785       | 785                | 785       |
| Zaragoza a Barcelona             | 372                | 372       | 372                | 372       | 372                | 372       |
| Zaragoza a Alcaniz               | 260                | 260       | 260                | 260       | 260                | 260       |
| Alcaniz a Valencia y Tortosa     | 215                | 215       | 215                | 215       | 215                | 215       |
| Córdoba a Mérida                 | 58                 | 58        | 58                 | 58        | 58                 | 58        |
| Torrelavega a Bilbao             | 218                | 218       | 218                | 218       | 218                | 218       |
| Barcelona a Francia por Figueras | 171                | 171       | 171                | 171       | 171                | 171       |
| Ferrocarril de Ibañeta II        | 102                | 102       | 102                | 102       | 102                | 102       |
| Tortosa a Mallorca y Barcelona   | 20                 | 20        | 20                 | 20        | 20                 | 20        |
| Ferrocarril de Lugo              | 20                 | 20        | 20                 | 20        | 20                 | 20        |



Estado que manifiesta el número de viajeros que han circulado por las líneas férreas, y los productos que, por todos conceptos, han rendido las mismas durante el año 1864.

| LÍNEAS.                                    | NÚMERO<br>medio<br>de<br>kilómetros<br>en<br>explotacion<br>en fin<br>de año. | DIRECCION.                      | NÚMERO DE VIAJEROS. |           |            | TOTAL<br>NÚMERO<br>de viajeros<br>en ambas<br>direcciones<br>ascendente<br>y<br>descendente. | PRODUCTO DE<br>DE BILLETES Y DE LAS |               |               | LA EXPENDICION<br>RECAUDACIONES SUPLEMENTARIAS. |            |               | OTROS PRODUCTOS. |               |            | TOTAL<br>GENERAL<br>de<br>productos.<br>—<br>Escudos. | PRODUCTO<br>kilométrico<br>anual.<br>—<br>Escudos. | OBSERVACIONES.                                                                              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------|-----------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------|---------------|-------------------------------------------------|------------|---------------|------------------|---------------|------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                            |                                                                               |                                 | De                  | De        | De         |                                                                                              | De                                  | De            | De            | De                                              | De         | De            | De               | De            |            |                                                       |                                                    |                                                                                             |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                                            |                                                                               |                                 | 1.ª CLASE           | 2.ª CLASE | 3.ª CLASE. |                                                                                              | 1.ª CLASE.                          | 2.ª CLASE.    | 3.ª CLASE.    | 1.ª CLASE.                                      | 2.ª CLASE. | 3.ª CLASE.    | 1.ª CLASE.       | 2.ª CLASE.    | 3.ª CLASE. |                                                       |                                                    |                                                                                             |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                                            |                                                                               |                                 |                     |           |            |                                                                                              |                                     |               |               |                                                 |            |               |                  |               |            |                                                       |                                                    | Escudos.                                                                                    | Escudos. | Escudos. | Escudos. | Escudos. | Escudos. | Escudos. | Escudos. | Escudos. |
|                                            |                                                                               |                                 |                     |           |            |                                                                                              |                                     |               |               |                                                 |            |               |                  |               |            |                                                       |                                                    | Escudos.                                                                                    | Escudos. | Escudos. | Escudos. | Escudos. | Escudos. | Escudos. | Escudos. | Escudos. |
| Madrid á Zaragoza y Alicante. . . . .      | 1.103                                                                         | { Ascendente.<br>Descendente. } | 169.064             | 400.012   | 1.410.560  | 1.979.636                                                                                    | 834.765,254                         | 1.050.478,416 | 1.558.216,193 | 21.743,145                                      | »          | 3.465.203,007 | 323.215,541      | 5.298.656,023 | 36.344,803 | 9.123.419,374                                         | 8.256,488                                          | En los productos está deducido<br>el 10 por 100 para el Tesoro.                             |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Norte de España. . . . .                   | 702                                                                           | { Ascendente.<br>Descendente. } | »                   | »         | »          | 1.406.927                                                                                    | »                                   | »             | »             | »                                               | »          | 2.718.071,236 | 96.215,497       | 3.758.667,710 | 81.299,270 | 6.654.253,713                                         | 9.478,994                                          |                                                                                             |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Palencia á Ponferrada. . . . .             | 123                                                                           | { Ascendente.<br>Descendente. } | 13.810              | 32.072    | 121.255    | 167.137                                                                                      | 38.422,151                          | 54.595,169    | 135.457,783   | 7.412,021                                       | »          | 235.887,124   | 16.028,238       | 175.302,491   | 9.318,823  | 436.536,676                                           | 3.549,078                                          |                                                                                             |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Zaragoza á Barcelona. . . . .              | 372                                                                           | { Ascendente.<br>Descendente. } | 31.678              | 133.753   | 457.984    | 623.415                                                                                      | 218.387,314                         | 302.943,290   | 513.658,934   | 4.968,627                                       | »          | 1.039.958,165 | 59.025,497       | 1.670.133,866 | 34.339,268 | 2.803.456,796                                         | 7.536,173                                          |                                                                                             |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Zaragoza á Alsásua. . . . .                | 200                                                                           | { Ascendente.<br>Descendente. } | 22.886              | 76.970    | 314.723    | 414.579                                                                                      | 64.474,842                          | 125.243,377   | 243.265,727   | 1.246,000                                       | »          | 434.229,946   | 33.793,908       | 499.226,206   | 3.001,302  | 970.251,362                                           | 4.851,257                                          |                                                                                             |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Almansa á Valencia y Tarragona. . . . .    | 215                                                                           | { Ascendente.<br>Descendente. } | 21.734              | 119.791   | 1.093.303  | 1.234.828                                                                                    | »                                   | »             | »             | 1.025,200                                       | »          | 710.595,057   | 37.927,022       | 471.421,629   | 81.549,923 | 1.297.493,631                                         | 6.034,854                                          |                                                                                             |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Córdoba á Málaga. . . . .                  | 38                                                                            | { Ascendente.<br>Descendente. } | 12.611              | 20.542    | 78.323     | 111.476                                                                                      | 15.273,541                          | 18.740,970    | 43.305,348    | 939,623                                         | »          | 78.259,482    | 2.446,609        | 17.115,878    | »          | 97.821,959                                            | 2.574,262                                          |                                                                                             |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Tudela á Bilbao. . . . .                   | 249                                                                           | { Ascendente.<br>Descendente. } | 27.466              | 59.226    | 264.836    | 351.528                                                                                      | 79.912,641                          | 103.731,575   | 224.028,400   | »                                               | »          | 407.672,616   | 28.855,905       | 1.150.591,846 | 18.035,752 | 1.605.156,119                                         | 6.446,410                                          |                                                                                             |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Barcelona á Francia por Figueras. . . . .  | 174                                                                           | { Ascendente.<br>Descendente. } | 46.890              | 312.382   | 1.108.416  | 1.467.688                                                                                    | 75.408,807                          | 250.262,881   | 466.095,338   | 1.464,599                                       | 11.068,381 | 804.300,006   | 18.057,879       | 342.007,710   | »          | 1.164.365,595                                         | 6.691,756                                          |                                                                                             |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Ferro-carril de Isabel II. . . . .         | 105                                                                           | { Ascendente.<br>Descendente. } | 38.359              | 48.742    | 319.353    | 406.454                                                                                      | 52.127,135                          | 47.293,569    | 155.907,773   | 5.257,196                                       | »          | 260.585,673   | 12.701,995       | 707.369,489   | 106,316    | 980.763,469                                           | 9.340,604                                          |                                                                                             |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Tarragona á Martorell y Barcelona. . . . . | 29                                                                            | { Ascendente.<br>Descendente. } | 5.026               | 46.273    | 237.761    | 563.825                                                                                      | 2.942,365                           | 17.783,800    | 71.386,877    | 183,899                                         | 1.639,693  | 185.588,650   | 1.517,039        | 17.129,593    | »          | 212.487,970                                           | 7.327,171                                          |                                                                                             |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Ferro-carril de Langreo. . . . .           | 39                                                                            | { Ascendente.<br>Descendente. } | 2.189               | 2.915     | 17.570     | 44.116                                                                                       | 1.869,882                           | 1.760,090     | 6.912,512     | 45,714                                          | »          | 20.604,356    | »                | 88.608,892    | 20.993,365 | 304.288,237                                           | »                                                  | En los productos varios están<br>comprendidos los del ramal á<br>la dársena y el telégrafo. |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                                            |                                                                               |                                 | 2.167               | 2.918     | 16.357     |                                                                                              | 1.816,961                           | 1.752,240     | 6.401,388     | 45,569                                          |            |               |                  | 174.081,624   |            |                                                       |                                                    |                                                                                             |          |          |          |          |          |          |          |          |





## NÚMERO 8.

*ESTADO que manifiesta el número de accidentes personales ocurridos en la explotación de las líneas férreas en 1864, con distincion de clases, y relacion que guardan los viajeros muertos y heridos con el total de los que circularon.*

**Estado** que manifiesta el número de accidentes personales ocurridos en la explotación de las líneas férreas en 1864, con distinción de clases, y relación que guardan los viajeros muertos y heridos con el total de los que circularon.

| LÍNEAS.                                              | NÚMERO de kilómetros en explotación en fin de 1864. | NÚMERO de viajeros que circularon por la línea durante el año 1864. | MUERTOS.  |                                         |                                                          |                             |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------|
|                                                      |                                                     |                                                                     | VIAJEROS. | Empleados de la Empresa ó del Gobierno. | Personas extrañas al servicio de los trenes y de la vía. | TOTAL. — Número de muertos. |
| Madrid á Zaragoza y á Alicante. . . . .              | 1.166                                               | 1.979.636                                                           | 1         | 15                                      | 5                                                        | 21                          |
| Norte de España. . . . .                             | 737                                                 | 1.406.927                                                           | . . .     | 4                                       | 2                                                        | 6                           |
| Palencia á la Coruña y Leon á Gijón. . . . .         | 123                                                 | 167.137                                                             | . . .     | 1                                       | 1                                                        | 2                           |
| Zaragoza á Barcelona. . . . .                        | 387                                                 | 623.415                                                             | 2         | . . .                                   | 5                                                        | 7                           |
| Ciudad-Real á Badajoz y Almorchón á Belmez. . . . .  | 103                                                 | . . .                                                               | . . .     | . . .                                   | . . .                                                    | . . .                       |
| Almansa á Valencia y Tarragona. . . . .              | 215                                                 | 1.234.828                                                           | . . .     | 1                                       | . . .                                                    | 1                           |
| Sevilla á Jerez y Cádiz, y Sevilla á Mérida. . . . . | 164                                                 | 1.399.177                                                           | 1         | 3                                       | 2                                                        | 6                           |
| Córdoba á Málaga y ramal á Granada. . . . .          | 38                                                  | 111.476                                                             | . . .     | . . .                                   | . . .                                                    | . . .                       |
| Tudela á Bilbao. . . . .                             | 249                                                 | 351.528                                                             | 1         | 3                                       | . . .                                                    | 4                           |
| Barcelona á Francia por Figueras. . . . .            | 174                                                 | 1.467.688                                                           | . . .     | . . .                                   | 1                                                        | 1                           |
| Medina á Zamora y Orense á Vigo. . . . .             | 90                                                  | 45.859                                                              | . . .     | . . .                                   | . . .                                                    | . . .                       |
| Ferro-carril de Isabel II.. . . .                    | 105                                                 | 406.454                                                             | . . .     | . . .                                   | . . .                                                    | . . .                       |
| Córdoba á Sevilla. . . . .                           | 131                                                 | 248.711                                                             | . . .     | . . .                                   | 2                                                        | 2                           |
| Tarragona á Martorell y Barcelona. . . . .           | 29                                                  | 563.825                                                             | . . .     | . . .                                   | 3                                                        | 3                           |
| Lérida á Reus y Tarragona. . . . .                   | 43                                                  | 259.468                                                             | . . .     | . . .                                   | 3                                                        | 3                           |
| Ferro-carril de Langreo.. . . .                      | 39                                                  | 44.116                                                              | . . .     | . . .                                   | . . .                                                    | . . .                       |
| Barcelona á Sarriá. . . . .                          | 5                                                   | 828.219                                                             | . . .     | . . .                                   | . . .                                                    | . . .                       |
| Zaragoza á Alsásua. . . . .                          | 200                                                 | 414.579                                                             | . . .     | . . .                                   | . . .                                                    | . . .                       |
| Tramway de Carcagente á Gandía. . . . .              | 35                                                  | . . .                                                               | . . .     | . . .                                   | . . .                                                    | . . .                       |
| Utrera á Moron. . . . .                              | 35                                                  | 11.326                                                              | . . .     | 2                                       | . . .                                                    | 2                           |
|                                                      | 4.068                                               | 11.564.399                                                          | 5         | 29                                      | 24                                                       | 58                          |

plotacion de las líneas férreas en 1864, con distincion de clases, y relacion ridos con el total de los que circularon.

| HERIDOS.                                                                         |           |                                                  |                                                                     |                                      |                                                                                  | TOTAL.                                      | RELACION                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| RELACION<br>de<br>los viajeros muertos<br>con el total<br>de los que circularon. | VIAJEROS. | Empleados<br>de la Empresa<br>ó<br>del Gobierno. | Personas<br>extrañas al ser-<br>vicio de los<br>trenes y de la vía. | TOTAL.<br>—<br>Número<br>de heridos. | RELACION<br>de<br>los viajeros heridos<br>con el total<br>de los que circularon. | —<br>Número<br>de<br>accidentes personales. | de los accidentes en<br>los viajeros con el total<br>de los<br>que circularon. |
| 1 por 1.979.636                                                                  | 10        | 28                                               | 2                                                                   | 40                                   | 1 por 197.963                                                                    | 61                                          | 1 por 179.967                                                                  |
| . . . . .                                                                        | 10        | 9                                                | 1                                                                   | 20                                   | 1 por 140.692                                                                    | 26                                          | 1 por 140.692                                                                  |
| . . . . .                                                                        | . . .     | . . .                                            | . . .                                                               | . . .                                | . . . . .                                                                        | 2                                           | . . . . .                                                                      |
| 1 por 311.707                                                                    | . . .     | 2                                                | 2                                                                   | 4                                    | . . . . .                                                                        | 11                                          | 1 por 311.707                                                                  |
| . . . . .                                                                        | 7         | 3                                                | . . .                                                               | 10                                   | 1 por 176.404                                                                    | 11                                          | 1 por 176.404                                                                  |
| 1 por 1.399.177                                                                  | 1         | . . .                                            | 1                                                                   | 2                                    | 1 por 1.399.177                                                                  | 8                                           | 1 por 699.588                                                                  |
| 1 por 351.528                                                                    | . . .     | 2                                                | . . .                                                               | 2                                    | . . . . .                                                                        | 6                                           | 1 por 351.528                                                                  |
| . . . . .                                                                        | . . .     | . . .                                            | 3                                                                   | 3                                    | . . . . .                                                                        | 4                                           | . . . . .                                                                      |
| . . . . .                                                                        | . . .     | 2                                                | . . .                                                               | 2                                    | . . . . .                                                                        | 2                                           | . . . . .                                                                      |
| . . . . .                                                                        | . . .     | . . .                                            | . . .                                                               | . . .                                | . . . . .                                                                        | 2                                           | . . . . .                                                                      |
| . . . . .                                                                        | 2         | . . .                                            | . . .                                                               | 2                                    | 1 por 281.912                                                                    | 5                                           | 1 por 281.912                                                                  |
| . . . . .                                                                        | . . .     | . . .                                            | . . .                                                               | . . .                                | . . . . .                                                                        | 3                                           | . . . . .                                                                      |
| . . . . .                                                                        | . . .     | 2                                                | . . .                                                               | 2                                    | . . . . .                                                                        | 2                                           | . . . . .                                                                      |
| . . . . .                                                                        | . . .     | 1                                                | 2                                                                   | 3                                    | . . . . .                                                                        | 3                                           | . . . . .                                                                      |
| . . . . .                                                                        | . . .     | 1                                                | . . .                                                               | 1                                    | . . . . .                                                                        | 3                                           | . . . . .                                                                      |
| 1 por 2.312.880                                                                  | 30        | 50                                               | 11                                                                  | 91                                   | 1 por 385.480                                                                    | 149                                         | 1 por 330.411                                                                  |





## NÚMERO 8<sup>a</sup>.

*ESTADO que manifiesta el número de accidentes personales ocurridos en la explotación de las líneas férreas en 1865, con distincion de clases, y relacion que guardan los viajeros muertos y heridos con el total de los que circularon.*



**Estado** que manifiesta el número de accidentes personales ocurridos en la explotación que guardan los viajeros muertos y he

| LÍNEAS.                                              | NÚMERO de kilómetros en explotación en fin de 1865. | NÚMERO de viajeros que circularon por la línea durante el año 1865. | MUERTOS.  |                                         |                                                          |                             |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------|
|                                                      |                                                     |                                                                     | VIAJEROS. | Empleados de la Empresa ó del Gobierno. | Personas extrañas al servicio de los trenes y de la vía. | TOTAL. — Número de muertos. |
| Madrid á Zaragoza y á Alicante. . .                  | 1.228                                               | 1.571.702                                                           | . . .     | 17                                      | 11                                                       | 28                          |
| Norte de España. . . . .                             | 738                                                 | 1.202.307                                                           | 1 .       | 7                                       | . . .                                                    | 8                           |
| Palencia á la Coruña y Leon á Gijon.                 | 123                                                 | 136.189                                                             | . . .     | 2                                       | . . .                                                    | 2                           |
| Zaragoza á Barcelona. . . . .                        | 388                                                 | 612.804                                                             | . . .     | 1                                       | . . .                                                    | 1                           |
| Ciudad-Real á Badajoz y Almorchon á Belmez. . . . .  | 185,520                                             | 80.347                                                              | . . .     | 1                                       | . . .                                                    | 1                           |
| Almansa á Valencia y Tarragona. .                    | 358                                                 | 1.112.295                                                           | . . .     | 4                                       | 4                                                        | 8                           |
| Sevilla á Jerez y Cádiz, y Sevilla á Mérida. . . . . | 159                                                 | 1.189.244                                                           | 1 .       | . . .                                   | 3                                                        | 4                           |
| Córdoba á Málaga y ramal á Granada.                  | 209                                                 | 161.094                                                             | . . .     | 2                                       | . . .                                                    | 2                           |
| Tudela á Bilbao. . . . .                             | 250                                                 | 323.309                                                             | 1         | 2                                       | . . .                                                    | 3                           |
| Barcelona á Francia por Figueras. .                  | 175                                                 | 1.325.666                                                           | . . .     | 1                                       | 1                                                        | 2                           |
| Medina á Zamora y Orense á Vigo.                     | 90                                                  | 85.715                                                              | . . .     | 1                                       | 1                                                        | 2                           |
| Ferro-carril de Isabel II. . . . .                   | 107                                                 | 349.679                                                             | . . .     | 2                                       | . . .                                                    | 2                           |
| Córdoba á Sevilla. . . . .                           | 131                                                 | 221.749                                                             | 1         | 1                                       | 1                                                        | 3                           |
| Tarragona á Martorell y Barcelona.                   | 101,799                                             | 767.785                                                             | . . .     | . . .                                   | 1                                                        | 1                           |
| Lérida á Reus y Tarragona. . . .                     | 54,814                                              | 304.179                                                             | . . .     | . . .                                   | . . .                                                    | . . .                       |
| Ferro-carril de Langreo. . . . .                     | 39                                                  | 304.179                                                             | . . .     | . . .                                   | . . .                                                    | . . .                       |
| Barcelona á Sarriá. . . . .                          | 5                                                   | 1.316.380                                                           | . . .     | . . .                                   | . . .                                                    | . . .                       |
| Zaragoza á Alsásua. . . . .                          | 187                                                 | 339.898                                                             | 1         | 2                                       | 2                                                        | 5                           |
| Utrera á Moron. . . . .                              | 36                                                  | 37.803                                                              | . . .     | . . .                                   | . . .                                                    | . . .                       |
| Tramway de Carcagente á Gandía.                      | 35,720                                              | . . .                                                               | . . .     | . . .                                   | . . .                                                    | . . .                       |
|                                                      | 4.600,853                                           | 11.442.321                                                          | 5         | 43                                      | 24                                                       | 72                          |

plotacion de las líneas férreas en 1865, con distincion de clases, y relacion ridos con el total de los que circularon.

| RELACION<br>de<br>los viajeros muertos<br>con el total<br>de los que circularon. | HERIDOS.  |                                                  |                                                                     |                                      |                                                                                  | TOTAL.<br>—<br>Número<br>de<br>accidentes personales. | RELACION<br>de los accidentes en<br>los viajeros con el total<br>de los<br>que circularon. |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                  | VIAJEROS. | Empleados<br>de la Empresa<br>ó<br>del Gobierno. | Personas<br>extrañas al ser-<br>vicio de los<br>trenes y de la vía. | TOTAL.<br>—<br>Número<br>de heridos. | RELACION<br>de<br>los viajeros heridos<br>con el total<br>de los que circularon. |                                                       |                                                                                            |
| . . . . .                                                                        | 16        | 26                                               | 5                                                                   | 47                                   | 1 por 98.231                                                                     | 75                                                    | 1 por 98.231                                                                               |
| 1 por 1.202.307                                                                  | 2         | 15                                               | . . .                                                               | 17                                   | 1 por 604.153                                                                    | 25                                                    | 1 por 400.769                                                                              |
| . . . . .                                                                        | . . .     | 1                                                | 1                                                                   | 2                                    | . . . . .                                                                        | 4                                                     |                                                                                            |
| . . . . .                                                                        | . . .     | 1                                                | . . .                                                               | 1                                    | . . . . .                                                                        | 2                                                     |                                                                                            |
| . . . . .                                                                        | . . .     | . . .                                            | . . .                                                               | . . .                                | . . . . .                                                                        | 1                                                     |                                                                                            |
| . . . . .                                                                        | 8         | . . .                                            | 1                                                                   | 9                                    | 1 por 139.037                                                                    | 17                                                    | 1 por 139.037                                                                              |
| 1 por 1.189.241                                                                  | 1         | 1                                                | 3                                                                   | 5                                    | 1 por 1.189.241                                                                  | 9                                                     | 1 por 594.620                                                                              |
| . . . . .                                                                        | . . .     | 1                                                | 1                                                                   | 2                                    | . . . . .                                                                        | 4                                                     |                                                                                            |
| 1 por 323.309                                                                    | . . .     | . . .                                            | . . .                                                               | . . .                                | . . . . .                                                                        | 3                                                     | 1 por 323.309                                                                              |
| . . . . .                                                                        | . . .     | 15                                               | 1                                                                   | 16                                   | . . . . .                                                                        | 18                                                    |                                                                                            |
| . . . . .                                                                        | . . .     | . . .                                            | . . .                                                               | . . .                                | . . . . .                                                                        | 2                                                     |                                                                                            |
| . . . . .                                                                        | . . .     | . . .                                            | . . .                                                               | . . .                                | . . . . .                                                                        | 2                                                     |                                                                                            |
| 1 por 221.749                                                                    | . . .     | 1                                                | . . .                                                               | 1                                    | . . . . .                                                                        | 4                                                     | 1 por 221.749                                                                              |
| . . . . .                                                                        | . . .     | . . .                                            | . . .                                                               | . . .                                | . . . . .                                                                        | 1                                                     |                                                                                            |
| . . . . .                                                                        | . . .     | 1                                                | . . .                                                               | 1                                    | . . . . .                                                                        | 1                                                     |                                                                                            |
| 1 por 339.898                                                                    | 12        | 2                                                | . . .                                                               | 14                                   | 1 por 28.325                                                                     | 19                                                    | 1 por 26.146                                                                               |
| 1 por 2.284.464                                                                  | 39        | 64                                               | 12                                                                  | 115                                  | 1 por 293.393                                                                    | 187                                                   | 1 por 260.053                                                                              |





## NÚMERO 8<sup>b</sup>.

---

*ESTADO que manifiesta el número de accidentes personales ocurridos en la explotación de las líneas férreas en 1866, con distincion de clases, y relacion que guardan los viajeros muertos y heridos con el total de los que circularon.*

**Estado** que manifiesta el número de accidentes personales ocurridos en la explotación de las líneas férreas en 1866, con distinción de clases, y relación que guardan los viajeros muertos y heridos con el total de los que circularon.

| LÍNEAS.                                              | NÚMERO de kilómetros en explotación en fin de 1866. | NÚMERO de viajeros que circularon por la línea durante el año 1866. | MUERTOS.  |                                         |                                                          |                             |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------|
|                                                      |                                                     |                                                                     | VIAJEROS. | Empleados de la Empresa ó del Gobierno. | Personas extrañas al servicio de los trenes y de la vía. | TOTAL. — Número de muertos. |
| Madrid á Zaragoza y á Alicante. . .                  | 1.228                                               | 4.669.547                                                           | 2         | 6                                       | 13                                                       | 21                          |
| Norte de España . . . . .                            | 738                                                 | 4.408.272                                                           | 2         | 4                                       | 1                                                        | 7                           |
| Palencia á la Coruña y Leon á Gijon.                 | 475                                                 | 169.704                                                             |           |                                         |                                                          |                             |
| Zaragoza á Barcelona. . . . .                        | 575                                                 | 870.923                                                             | 1         | 1                                       | 1                                                        | 3                           |
| Ciudad-Real á Badajoz y Almorchon á Belmez. . . . .  | 336                                                 | 113.047                                                             |           | 2                                       |                                                          | 2                           |
| Almansa á Valencia y Tarragona. .                    | 368                                                 | 4.225.133                                                           |           | 3                                       | 4                                                        | 7                           |
| Sevilla á Jerez y Cádiz, y Sevilla á Mérida. . . . . | 459                                                 | 1.152.123                                                           |           | 1                                       | 2                                                        | 3                           |
| Córdoba á Málaga y ramal á Granada.                  | 209                                                 | 217.848                                                             |           | 3                                       |                                                          | 3                           |
| Tudela á Bilbao. . . . .                             | 250                                                 | 282.625                                                             |           | 2                                       |                                                          | 2                           |
| Barcelona á Francia por Figueras. .                  | 175                                                 | 4.326.540                                                           | 4         | 1                                       |                                                          | 5                           |
| Medina á Zamora y Orense á Vigo.                     | 90                                                  | 72.111                                                              |           |                                         |                                                          |                             |
| Ferro-carril de Isabel II. . . . .                   | 117                                                 | 300.865                                                             |           |                                         |                                                          |                             |
| Córdoba á Sevilla. . . . .                           | 131                                                 | 223.628                                                             |           | 1                                       |                                                          | 1                           |
| Tarragona á Martorell y Barcelona.                   | 101,799                                             | 717.231                                                             |           | 1                                       | 1                                                        | 2                           |
| Lérida á Reus y Tarragona. . . .                     | 54,814                                              | 312.780                                                             |           | 1                                       |                                                          | 1                           |
| Ferro-carril de Langreo. . . . .                     | 39                                                  | 49.291                                                              |           |                                         |                                                          |                             |
| Barcelona á Sarriá. . . . .                          | 5                                                   | 1.114.445                                                           |           |                                         |                                                          |                             |
| Utrera á Moron. . . . .                              | 36                                                  | 38.062                                                              |           |                                         |                                                          |                             |
| Tramway de Carcagente á Gandía.                      | 35,920                                              |                                                                     |           |                                         |                                                          |                             |
|                                                      | 4.823,533                                           | 10.964.142                                                          | 9         | 26                                      | 22                                                       | 57                          |

plotacion de las líneas férreas en 1866, con distincion de clases, y relacion ridos con el total de los que circularon.

| HERIDOS.                                                                         |           |                                                  |                                                                     |                                      |                                                                                  | TOTAL.                                 | RELACION                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| RELACION<br>de<br>los viajeros muertos<br>con el total<br>de los que circularon. | VIAJEROS. | Empleados<br>de la Empresa<br>ó<br>del Gobierno. | Personas<br>extrañas al ser-<br>vicio de los<br>trenes y de la vía. | TOTAL.<br>—<br>Número<br>de heridos. | RELACION<br>de<br>los viajeros heridos<br>con el total<br>de los que circularon. | Número<br>de<br>accidentes personales. | de los accidentes en<br>los viajeros con el total<br>de los<br>que circularon. |
| 1 por 834.758                                                                    | 12        | 27                                               | 29                                                                  | 68                                   | 1 por 139.126                                                                    | 89                                     | 1 por 119.251                                                                  |
| 1 por 554.136                                                                    | 12        | 11                                               | 1                                                                   | 24                                   | 1 por 92.356                                                                     | 31                                     | 1 por 79.162                                                                   |
| 1 por 870.923                                                                    | . . .     | . . .                                            | . . .                                                               | . . .                                | . . . .                                                                          | 3                                      | 1 por 870.923                                                                  |
| . . . .                                                                          | . .       | 2                                                | . . .                                                               | 2                                    | . . . .                                                                          | 4                                      |                                                                                |
| . . . .                                                                          | 2         | 2                                                | 1                                                                   | 5                                    | 1 por 56.523                                                                     | 12                                     | 1 por 56.523                                                                   |
| . . . .                                                                          | . . .     | 2                                                | 1                                                                   | 3                                    | . . . .                                                                          | 6                                      |                                                                                |
| . . . .                                                                          | . . .     | 3                                                | . . .                                                               | 3                                    | . . . .                                                                          | 6                                      |                                                                                |
| . . . .                                                                          | . . .     | 1                                                | . . .                                                               | 1                                    | . . . .                                                                          | 3                                      |                                                                                |
| 1 por 331.635                                                                    | . . .     | 1                                                | 1                                                                   | 2                                    | . . . .                                                                          | 7                                      | 1 por 331.635                                                                  |
| . . . .                                                                          | 4         | . . .                                            | . . .                                                               | 4                                    | 1 por 18.028                                                                     | 4                                      | 1 por 18.028                                                                   |
| . . . .                                                                          | . . .     | 1                                                | . . .                                                               | 1                                    | . . . .                                                                          | 2                                      |                                                                                |
| . . . .                                                                          | . . .     | . . .                                            | . . .                                                               | . . .                                | . . . .                                                                          | 2                                      |                                                                                |
| . . . .                                                                          | . . .     | . . .                                            | . . .                                                               | . . .                                | . . . .                                                                          | 1                                      |                                                                                |
| . . . .                                                                          | . . .     | . . .                                            | 2                                                                   | 2                                    | . . . .                                                                          | 2                                      |                                                                                |
| 1 por 1.218.238                                                                  | 30        | 50                                               | 35                                                                  | 115                                  | 1 por 365.471                                                                    | 172                                    | 1 por 281.132                                                                  |





## NÚMERO 8°.

---

*ESTADO que manifiesta el número de accidentes personales ocurridos en cada año en la explotación de las líneas férreas, desde el 1861 al 1866, ambos inclusive, con distincion de clases, y relacion que guardan los viajeros muertos y heridos con el total de los que circularon.*



**Estado** que manifiesta el número de accidentes personales ocurridos en cada año con distincion de clases, y relacion que guardan los viaje

| AÑOS.                  | NÚMERO de kilómetros en explotacion. | NÚMERO de viajeros que circularon por las líneas. | MUERTOS.  |                                           |                                                          |                             |
|------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------|
|                        |                                      |                                                   | VIAJEROS. | Empleados de las Empresas ó del Gobierno. | Personas extrañas al servicio de los trenes y de la via. | TOTAL. — Número de muertos. |
| 1861. . . .            | 2.380                                | 7.513.715                                         | 4         | 16                                        | 8                                                        | 25                          |
| 1862. . . .            | 2.756                                | 8.200.421                                         | 2         | 30                                        | 21                                                       | 53                          |
| 1863. . . .            | 3.587                                | 10.548.277                                        | 24        | 35                                        | 16                                                       | 75                          |
| 1864. . . .            | 4.068                                | 11.564.399                                        | 5         | 29                                        | 24                                                       | 58                          |
| 1865. . . .            | 4.600,853                            | 11.442.321                                        | 5         | 43                                        | 24                                                       | 72                          |
| 1866. . . .            | 4.823,533                            | 10.964.142                                        | 9         | 26                                        | 22                                                       | 57                          |
| TOTAL GENERAL. . . .   | . . . .                              | 60.233.275                                        | 46        | 179                                       | 115                                                      | 340                         |
| Termino medio por año. | . . . .                              | 10.038.879                                        | 7,66      | 29,83                                     | 19,16                                                    | 56,66                       |

en la explotacion de las líneas férreas desde el 1861 al 1866, ambos inclusive, ros muertos y heridos con el total de los que circularon.

| RELACION de los viajeros muertos con el total de los que circularon. | HERIDOS.  |                                           |                                                          |                             |                                                                      | TOTAL. — NÚMERO de accidentes personales. | RELACION de los accidentes en los viajeros con el total de los que circularon. |
|----------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                      | VIAJEROS. | Empleados de las Empresas ó del Gobierno. | Personas extrañas al servicio de los trenes y de la via. | TOTAL. — Número de heridos. | RELACION de los viajeros heridos con el total de los que circularon. |                                           |                                                                                |
| 1 por 7.513.715                                                      | 24        | 51                                        | 6                                                        | 81                          | 1 por 313.071                                                        | 106                                       | 1 por 300.548                                                                  |
| 1 por 4.001.210                                                      | 33        | 53                                        | 3                                                        | 89                          | 1 por 242.498                                                        | 142                                       | 1 por 228.640                                                                  |
| 1 por 439.511                                                        | 39        | 73                                        | 19                                                       | 131                         | 1 por 270.468                                                        | 192                                       | 1 por 167.432                                                                  |
| 1 por 2.312.880                                                      | 30        | 50                                        | 11                                                       | 91                          | 1 por 385.480                                                        | 149                                       | 1 por 330.411                                                                  |
| 1 por 2.284.464                                                      | 39        | 64                                        | 12                                                       | 115                         | 1 por 293.393                                                        | 187                                       | 1 por 260.053                                                                  |
| 1 por 1.218.238                                                      | 30        | 50                                        | 35                                                       | 115                         | 1 por 365.471                                                        | 172                                       | 1 por 281.132                                                                  |
| . . . .                                                              | 195       | 341                                       | 86                                                       | 622                         | . . . .                                                              | 948                                       | ,                                                                              |
| 1 por 1.310.558                                                      | 32,50     | 58,83                                     | 14,33                                                    | 103,66                      | 1 por 308.888                                                        | 158                                       | 1 por 249.972                                                                  |





## NÚMERO 9.

---

*ESTADO que manifiesta el número de trenes que circularon por las líneas de ferrocarriles durante el año de 1864, la composición de los mismos trenes y el número de kilómetros que recorrieron.*







## NÚMERO 10.

---

*ESTADO general del número, clase y condiciones del material móvil que existia en las diferentes líneas de ferro-carriles que se hallaban en explotacion en 1.º de Enero de 1865, expresándose tambien las longitudes de cada una y tiempo que se emplea en recorrerlas en tren express.*



**Estado** general del número, clase y condiciones del material móvil que existía en de 1865, expresándose también las longitudes de cada una

las diferentes líneas de ferro-carriles que se hallaban en explotación en 1.º de Enero y tiempo que se emplea en recorrerlas en tren express.

| LÍNEAS.                                                            | Distancias<br>en<br>kilómetros. | Tiempo<br>que tarda<br>en recorrerla<br>un<br>tren express.<br>—<br>Hor. Min. | COCHES.       |                                          |               |                                          |                  |                                          | CARRUAJES.                 |                                          |                            |                                        | TRUCKS.                               |           |           |           |                                  | PLATAFORMAS.                          |                         |                         |                         |                                  |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------|---------------|------------------------------------------|------------------|------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------------|
|                                                                    |                                 |                                                                               | DE 1.ª CLASE. |                                          | DE 2.ª CLASE. |                                          | DE 3.ª CLASE.    |                                          | Wagones<br>para<br>ganado. | Capacidad<br>de ellos.                   | FURGONES<br>DE MERCANCÍAS. |                                        | DIMENSIONES<br>DE CADA UNO EN METROS. |           |           |           | Carga<br>que pueden<br>resistir. | DIMENSIONES<br>DE CADA UNA EN METROS. |                         |                         |                         | Carga<br>que pueden<br>resistir. |
|                                                                    |                                 |                                                                               | Número.       | Número<br>de asientos<br>en<br>cada uno. | Número.       | Número<br>de asientos<br>en<br>cada uno. | Número.          | Número<br>de asientos<br>en<br>cada uno. |                            |                                          | Número.                    | Capacidad<br>de cada uno.              | Número.                               | Largo.    | Ancho.    | Alto.     |                                  | Número.                               | Largo.                  | Ancho.                  | Alto.                   |                                  |
|                                                                    |                                 |                                                                               |               |                                          |               |                                          |                  |                                          |                            |                                          |                            |                                        |                                       |           |           |           |                                  |                                       |                         |                         |                         |                                  |
| Madrid á Olozagoitia. (V. la 1.ª observacion.)                     | 533                             | 14 17                                                                         | 52<br>8<br>1  | 24<br>30<br>36                           | 95<br>" " "   | 48<br>" " "                              | 100<br>53<br>" " | 53<br>48<br>" "                          | 6<br>7<br>" "              | 3 caballos.<br>6 Id.<br>" "              | 79<br>176<br>183           | 10 toneladas.<br>Id., 8 caball.<br>Id. | 21                                    | 4,500     | 2,400     | 0,430     | 10 toneladas.                    | 951<br>187<br>" "                     | 5,500<br>5,500<br>" "   | 3,230<br>3,230<br>" "   | 0,150<br>0,600<br>" "   | 10 toneladas.<br>Id.<br>" "      |
| Baños á Alar. (Id.) . . . . .                                      | 91                              | 2 44                                                                          | "             | "                                        | "             | "                                        | "                | "                                        | "                          | "                                        | "                          | "                                      | "                                     | "         | "         | "         | "                                | "                                     | "                       | "                       | "                       | 10 toneladas.                    |
| Beasain á Irun. (Id.) . . . . .                                    | 58                              | 2 5                                                                           | 8             | 24                                       | 18            | 48                                       | 27<br>10         | 53<br>48                                 | 3                          | 6 caballos.                              | 14<br>66                   | 10 toneladas.<br>Id., 8 caball.        | "                                     | "         | "         | "         | "                                | 204<br>26                             | 5,500<br>5,500          | 3,230<br>3,230          | 0,150<br>0,600          | Id.<br>Id.                       |
| Alar á Reinos. (Id.) . . . . .                                     | 50                              | "                                                                             | 5             | 30                                       | 6             | 40                                       | 13               | 60                                       | "                          | "                                        | 24<br>131                  | 10 toneladas.<br>Id., 8 caball.        | "                                     | "         | "         | "         | "                                | 25<br>51<br>163                       | 5,500<br>5,500<br>4,500 | 3,230<br>3,230<br>2,400 | 0,150<br>0,150<br>0,400 | Id.<br>Id.<br>Id.                |
| Bárcena á Santander. . . . .                                       | 55                              | "                                                                             | 10            | 30                                       | 9             | 40                                       | 24               | 60                                       | 3                          | 4 caballos.                              | 10<br>156                  | 10 toneladas.<br>Id., 8 caball.        | 2                                     | 4,500     | 2,400     | 0,430     | 10 toneladas.                    | 47<br>155                             | 5,500<br>4,500          | 3,230<br>2,400          | 0,150<br>0,400          | Id.<br>Id.                       |
| Palencia á Leon. . . . .                                           | 123                             | "                                                                             | 10            | 24                                       | 31            | 40                                       | 50               | 50                                       | "                          | "                                        | 14<br>85                   | 10 toneladas.<br>Id., 8 caball.        | "                                     | "         | "         | "         | "                                | 75<br>35                              | 5,500<br>5,500          | 3,230<br>3,230          | 0,150<br>0,600          | Id.<br>Id.                       |
| Tudela á Bilbao. . . . .                                           | 250                             | "                                                                             | 29            | 24                                       | 60            | 40                                       | 152              | 50                                       | 10<br>20<br>20             | 4 caballos.<br>40 carneros.<br>4 bueyes. | 237                        | 10 toneladas.                          | 10                                    | 4,500     | 2,400     | 0,430     | 10 toneladas.                    | 73<br>56<br>36                        | 4,150<br>4,650<br>4,650 | 2,600<br>2,600<br>2,600 | 0,150<br>0,600<br>0,400 | Id.<br>Id.<br>Id.                |
| Zaragoza á Irurzun. (V. la 2.ª Id.) . . . .                        | 200                             | 5 29                                                                          | 32            | 30                                       | 54            | 48                                       | 102              | 70                                       | 3                          | 6                                        | 141                        | 27,395 metros                          | 10                                    | 5,060     | 2,065     | 0,050     | Id.                              | 34<br>113                             | 5,060<br>5,060          | 2,062<br>2,062          | 0,027<br>0,010          | Id.<br>Id.                       |
| Zaragoza á Barcelona. (V. la 3.ª Id.) . . .                        | 365,800                         | 12 5                                                                          | 29            | 24                                       | 63            | 40                                       | 68               | 44                                       | 46                         | 60                                       | 68<br>606                  | 8 toneladas.<br>10 Id.                 | 16                                    | "         | "         | "         | "                                | 30<br>200                             | "<br>"                  | "<br>"                  | "<br>"                  | 7 toneladas.<br>10 Id.           |
| Barcelona á Gerona por Granollers. (V. la 4.ª Id.) . . . . .       | 98,900                          | 2 43                                                                          | 14<br>1       | 24<br>18                                 | 38<br>5       | 40<br>30                                 | 32<br>7          | 50<br>45                                 | 2<br>10                    | 80<br>40                                 | 8<br>21                    | 35 Id.<br>55 Id.                       | 2                                     | "         | "         | "         | "                                | 34<br>23                              | "<br>"                  | "<br>"                  | "<br>"                  | 5 Id.<br>6 Id.                   |
| Barcelona á Gerona por Mataró, empalmando con la anterior. . . . . | 75,500                          | 2 30                                                                          | 2             | 25                                       | "             | "                                        | 44               | 40                                       | "                          | "                                        | 24<br>25<br>20<br>4        | 6 Id.<br>7 Id.<br>7,5 Id.<br>10 Id.    | "                                     | "         | "         | "         | "                                | 20                                    | "                       | "                       | "                       | 7 Id.                            |
| Martorell á Barcelona. (V. la 5.ª Id.) . . .                       | 28,800                          | 1                                                                             | 1<br>4        | 8<br>24                                  | 20<br>"       | 40<br>"                                  | 36<br>4          | 48<br>36                                 | "                          | "                                        | 16                         | 10 Id.                                 | 1                                     | "         | "         | "         | "                                | 14                                    | "                       | "                       | "                       | 10 Id.                           |
| Montblanch á Reus y Tarragona. (V. la 6.ª Id.)                     | 44                              | 1 42                                                                          | 6             | 24                                       | 15            | 40                                       | 24               | 48                                       | "                          | "                                        | 20<br>20                   | 8 Id.<br>10 Id.                        | "                                     | "         | "         | "         | "                                | 8<br>10                               | "<br>"                  | "<br>"                  | "<br>"                  | 8 Id.<br>10 Id.                  |
| Madrid á Zaragoza. (V. la 7.ª Id.) . . . .                         | 343,500                         | 9 30                                                                          | 34            | 24                                       | 51            | 40                                       | 89               | 40                                       | "                          | "                                        | 80<br>464                  | 25,437 metros<br>27,050 Id.            | 31<br>3                               | 5,055 Id. | 2,030 Id. | 0,045 Id. | 8 toneladas.<br>10 Id.           | 270                                   | 5,005                   | 2,052                   | 0,030                   | 8 Id.                            |



| LÍNEAS.                                       | Distancias<br>en<br>kilómetros. | Tiempo<br>que tarda<br>en recorrerla<br>un<br>tren express.<br>Hor. Min. | COCHES.       |                                          |               |                                          |               |                                          |
|-----------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------|---------------|------------------------------------------|---------------|------------------------------------------|
|                                               |                                 |                                                                          | DE 1.ª CLASE. |                                          | DE 2.ª CLASE. |                                          | DE 3.ª CLASE. |                                          |
|                                               |                                 |                                                                          | Número.       | Número<br>de asientos<br>en<br>cada uno. | Número.       | Número<br>de asientos<br>en<br>cada uno. | Número.       | Número<br>de asientos<br>en<br>cada uno. |
| Madrid á Alicante. (V. la 7.ª observacion.)   | 454,500                         | 12 30                                                                    | 23<br>21      | 30<br>24                                 | 66<br>»       | 40<br>»                                  | 70<br>48      | 50<br>40                                 |
| Alcázar de San Juan á Ciudad Real. (Id.).     | 114                             | 3 16                                                                     | 10            | 24                                       | 16            | 40                                       | 28            | 40                                       |
| Manzanares á Santa Cruz. (Id.).               | 42                              | 1 12                                                                     | 4             | 24                                       | 6             | 40                                       | 10            | 40                                       |
| Madrid á Toledo. (Id.).                       | 90                              | 2 36                                                                     | 8             | 24                                       | 12            | 40                                       | 24            | 40                                       |
| Murcia á Cartagena. (Id.).                    | 65                              | 2 10                                                                     | 8             | 24                                       | 20            | 40                                       | 45            | 40                                       |
| Almansa al Grao de Valencia. (V. la 8.ª Id.). | 136                             | 4                                                                        | 12            | 24                                       | 6<br>28       | 32<br>40                                 | 49            | 42                                       |
| Valencia á Benicasin. (Id.).                  | 81                              | 2 13                                                                     | »             | »                                        | »             | »                                        | 20<br>15      | 60<br>92                                 |
| Córdoba á Sevilla. (V. la 9.ª Id.).           | 131                             | 4 10                                                                     | 5             | 24 (a)                                   | 14 (b)        | 40                                       | 30 (c)        | 48<br>35<br>Sin freno.                   |
| Córdoba á Málaga. (V. la 10.ª Id.).           | 38                              | 1 20                                                                     | 4             | 24                                       | 6             | 40                                       | 14<br>16      | 40<br>25                                 |
| Sevilla á Cádiz. (V. la 11.ª Id.).            | 106                             | 3 50                                                                     | 11            | 24                                       | 18            | 72                                       | 36            | 90                                       |
|                                               |                                 |                                                                          | 7             | 32                                       | 7             | 50                                       | 24            | 60                                       |
|                                               |                                 |                                                                          | 7             | 28                                       | 6             | 40                                       | »             | »                                        |
|                                               |                                 |                                                                          | 10            | 30                                       | 11            | 36                                       | »             | »                                        |
|                                               |                                 |                                                                          | 3             | De gala.                                 | 2             | 34                                       | »             | »                                        |

| CARRUAJES.                 |                        |                            |                             | TRUCKS. |                                       |        |       |                                  | PLATAFORMAS. |                                       |                |                |                                  |
|----------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------|---------------------------------------|--------|-------|----------------------------------|--------------|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------------------------|
| Wagones<br>para<br>ganado. | Capacidad<br>de ellos. | FURGONES<br>DE MERCANCÍAS. |                             | Número. | DIMENSIONES<br>DE CADA UNO EN METROS. |        |       | Carga<br>que pueden<br>resistir. | Número.      | DIMENSIONES<br>DE CADA UNA EN METROS. |                |                | Carga<br>que pueden<br>resistir. |
|                            |                        | Número.                    | Capacidad<br>de cada uno.   |         | Largo.                                | Ancho. | Alto. |                                  |              | Largo.                                | Ancho.         | Alto.          |                                  |
| "                          | "                      | 80<br>642                  | 25,437 metros<br>27,050 Id. | 44      | 5,055                                 | 2,030  | 0,045 | 5 toneladas.                     | 215<br>145   | 5,005<br>5,060                        | 2,052<br>2,030 | 0,030<br>0,030 | 8 toneladas.<br>10 Id.           |
| "                          | "                      | 26<br>152                  | 25,437 Id.<br>27,050 Id.    | 12      | Id.                                   | 11.    | Id.   | Id.                              | 5<br>75      | 5,060<br>6,020                        | 2,030<br>2,062 | 0,030<br>0,030 | Id.<br>Id.                       |
| 14.                        | 6 cabezas.             | 45<br>48                   | 25,437 Id.<br>27,050 Id.    | 4       | 1.                                    |        | Id.   | 10 toneladas.                    | 30           | 5,050                                 | 2,035          | "              | 8 toneladas.                     |
| "                          | "                      | 5<br>135                   | 25,437 Id.<br>16,554 Id.    | 10      | Id.                                   | Id.    | Id.   | 5 Id.                            | 40<br>20     | 5,050<br>5,050                        | 2,065<br>2,035 | 0,100<br>"     | Id.<br>Id.                       |
| "                          | "                      | 12<br>40                   | 25,437 Id.<br>27,050 Id.    | 3       | Id.                                   | Id.    | Id.   | Id.                              | 25<br>7      | 6,020<br>4,050                        | 2,062<br>2,035 | 0,030<br>"     | Id.<br>5 toneladas.              |
| 28                         | "                      | 24                         | "                           | 105     | "                                     | "      | "     | "                                | 85           | "                                     | "              | "              | "                                |
| 20                         | "                      | 86                         | "                           | "       | "                                     | "      | "     | "                                | "            | "                                     | "              | "              | "                                |
| "                          | "                      | 130 (d)                    | "                           | "       | "                                     | "      | "     | "                                | 247 (e)      | 5,048                                 | 3,019          | "              | 9.000 k. (f)                     |
| 12                         | 10                     | 20                         | 10                          | "       | "                                     | "      | "     | "                                | 20<br>4      | 5,051<br>5,051                        | 2,071<br>2,071 | 0,015<br>1     | 10 toneladas.<br>Id.             |
| 4                          | 6 caballos.            | 20                         | 6 toneladas.                | 4       | 5,000                                 | 2,700  | 0,040 | 3 toneladas.                     | 100          | 5,400                                 | 2,850          | 0,150          | Id.                              |
| "                          | "                      | 3                          | 5 Id.                       | "       | "                                     | "      | "     | "                                | 50           | 5,530                                 | 2,870          | 0,600          | Id.                              |
| "                          | "                      | 160                        | 10 Id.                      | "       | "                                     | "      | "     | "                                | 74           | 4,500                                 | 2,410          | 0,350          | 6 toneladas.                     |
| "                          | "                      | 23                         | 6 Id.                       | "       | "                                     | "      | "     | "                                | 70           | 3,930                                 | 2,420          | 0,630          | 10 Id.                           |
| "                          | "                      | 2                          | 14 Id.                      | "       | "                                     | "      | "     | "                                | 30<br>400    | 3,930<br>3,930                        | 2,850<br>2,180 | 0,630<br>0,500 | Id.<br>5 toneladas.              |

## OBSERVACIONES.

- Primera.** 1.ª El material de las secciones de Madrid á Olazagoitia y Baños á Alar se halla reunido.  
2.ª Los 165 wagones descubiertos con rebordes, que figuran en la seccion de Alar á Reinosa, y los 155 que figuran cubiertos con rebordes tienen puertas laterales.  
3.ª En las líneas que no se marca la hora que se tarda en recorrer la distancia kilométrica, es porque no existe tren express.
- Segunda.** 1.ª En los wagones cerrados se han incluido todos los de esta clase, así furgones de equipajes como wagones de mercancías.  
2.ª Los trucks tienen charnela en los testeros.  
3.ª Ademas del material indicado en el estado, posee la Compañía 85 wagones de bordes altos de un metro, cinco de todo el material expresado, tienen freno seis coches de tercera clase, 55 furgones, 9 wagones de bordes de primera y segunda, 11 cuadros para caballos, de cabida de tres cada uno, 64 furgones para equipajes de trenes de viajeros, un coche freno jardín, y un wagon depósito de agua. Uno de los carruajes de primera y 57 furgones de equipajes.
- Tercera.** Siendo una misma la empresa de estas dos líneas, el material corresponde á ambas. Tiene ademas la empresa 24 locomotoras, 14 carruajes mixtos, con cabida total de 228 viajeros, 26 wagones para ganado mayor, con cabida de cinco cabezas cada uno; una cuadra con cabida de tres caballos, y 16 furgones de equipajes para trenes de viajeros, los cuales están montados con frenos.
- Quinta.** Tiene ademas esta empresa 7 locomotoras, 6 coches mixtos de primera y segunda, con cabida total de 110 viajeros.
- Sexta.** Tiene ademas esta empresa 7 locomotoras y un coche mixto de primera y segunda, con cabida de 50 viajeros, y 5 furgones de equipajes para trenes de viajeros, montados con frenos. Los trucks y plataformas comprendidos en este estado tienen, á excepcion de un corto número, rebordes con charnela, por lo general en los costados mayores.
- Séptima.** 1.ª Ademas de los coches de primera, segunda y tercera clase expresados en el estado, existen 28 mixtos de primera y segunda, que admiten 8 y 24 viajeros de cada clase.  
2.ª En los wagones expresados se han incluido todos los de esta clase, así furgones de equipajes, que admiten cinco toneladas de carga, como cerrados para mercancías, que cargan cinco y ocho toneladas.

en la de Bárcena á Santander, en la línea de Isabel II, tienen con charnela los rebordes longitudinales. Los demas wagones descubiertos con rebordes tienen puertas laterales.

En las líneas que no se marca la hora que se tarda en recorrer la distancia kilométrica, es porque no existe tren express.

En los wagones cerrados se han incluido todos los de esta clase, así furgones de equipajes como wagones de mercancías.

Los trucks tienen charnela en los testeros.

Ademas del material indicado en el estado, posee la Compañía 85 wagones de bordes altos de un metro, cinco de todo el material expresado, tienen freno seis coches de tercera clase, 55 furgones, 9 wagones de bordes de primera y segunda, 11 cuadros para caballos, de cabida de tres cada uno, 64 furgones para equipajes de trenes de viajeros, un coche freno jardín, y un wagon depósito de agua. Uno de los carruajes de primera y 57 furgones de equipajes.

Siendo una misma la empresa de estas dos líneas, el material corresponde á ambas. Tiene ademas la empresa 24 locomotoras, 14 carruajes mixtos, con cabida total de 228 viajeros, 26 wagones para ganado mayor, con cabida de cinco cabezas cada uno; una cuadra con cabida de tres caballos, y 16 furgones de equipajes para trenes de viajeros, los cuales están montados con frenos.

Tiene ademas esta empresa 7 locomotoras, 6 coches mixtos de primera y segunda, con cabida total de 110 viajeros.

Tiene ademas esta empresa 7 locomotoras y un coche mixto de primera y segunda, con cabida de 50 viajeros, y 5 furgones de equipajes para trenes de viajeros, montados con frenos. Los trucks y plataformas comprendidos en este estado tienen, á excepcion de un corto número, rebordes con charnela, por lo general en los costados mayores.

Ademas de los coches de primera, segunda y tercera clase expresados en el estado, existen 28 mixtos de primera y segunda, que admiten 8 y 24 viajeros de cada clase.

En los wagones expresados se han incluido todos los de esta clase, así furgones de equipajes, que admiten cinco toneladas de carga, como cerrados para mercancías, que cargan cinco y ocho toneladas.



3.<sup>a</sup> En las casillas de plataformas se han incluido todos los wagones que tienen rebordes de 0,1 y 0,3 y los que no lo tienen.

4.<sup>a</sup> Entre las plataformas con rebordes de 0,30, existen 143 que tienen de charnela los costados.

5.<sup>a</sup> Entre las plataformas con rebordes de 0,1, existen 10 que tienen charnela en los cabeceros.

6.<sup>a</sup> El material que consta para cada línea es el que próximamente circula sobre cada una, pero no el que por las leyes de concesion les está afecto, porque está pendiente de arreglo la distribución de todo el material.

7.<sup>a</sup> La Compañía está autorizada para hacer circular todo el material que posee por cada una de las líneas indistintamente.

8.<sup>a</sup> La Compañía posee, además del material indicado, 706 wagones descubiertos con rebordes de un metro, 62 wagones para frutas, y 126 para transporte de ganado lanar, que no constan en el estado, por no tener casilla para ellos.

9.<sup>a</sup> De todo el material expresado, tienen freno 2 coches de primera, 23 id. de segunda, 29 de tercera, 366 wagones cerrados, 3 trucks, 30 de bordes de 0,50, 200 de bordes de un metro, y 2 wagones para ganado.

**Octava.** En los trucks que en este estado se anotan, giran las barandas de sus costados por medio de charnelas, para poder verificar la carga. Las plataformas no tienen reborde alguno, siendo su longitud 4,57 metros y latitud 2,29 metros. El tiempo que se señala al tren express es lo que tarda en recorrer cada línea el tren correo, deducido el de parada en las estaciones.

**Novena.** (a) Hay un departamento salo de 8 asientos de primera, y 2 de segunda clase con 10 asientos cada uno, (b) 5 tienen frenos de tornillo, (c) 10 tienen frenos de tornillo, (d) 103 tienen frenos de tornillo y 23 frenos de mano. Carga máxima 10.000 kilogramos. (e) Las plataformas tienen un reborde de 0,21; 12 hay para coke con reborde de 0,98, 8 para hulla con reborde de 0,54, y 12 para balastre con reborde de 0,55; los trucks tienen un reborde de 0,47. Todos dichos rebordes existen en los cuatro lados y no son de charnela. (f) La carga máxima se reduce á 5.500 kilogramos cuando se ponen los wagones en un tren correo mixto; es decir, á gran velocidad.

**Décima.** No hay otra clase de frenos con tornillo sino los coches de tercera clase indicados. Todos los otros wagones y plataformas de mercancías tienen frenos de mano; 20 plataformas tienen, como está indicado en la casilla, rebordes de 15 centímetros; 4 tienen rebordes de un metro con puertas; ninguna de las plateas tiene charnelas.

**Undécima.**

WAGONES CON FRENO.

|                             |           |                 |
|-----------------------------|-----------|-----------------|
| 2 de 2. <sup>a</sup> clase. | . . . . . | 72 asientos.    |
| 9 de 3. <sup>a</sup> id.    | . . . . . | 90 id.          |
| 4 de 3. <sup>a</sup> id.    | . . . . . | 60 id.          |
| 20 furgones.                | . . . . . | de 6 toneladas. |
| 3 id.                       | . . . . . | de 5 id.        |
| 65 wagones cubiertos.       | . . . . . | de 10 id.       |
| 6 plataformas.              | . . . . . | de 10 id.       |

Los trucks tienen bordes, y dos de ellos con charnelas en los costados menores.

De las plataformas, las 100 primeras tienen bordes fijos, las 50 siguientes tienen bordes, y dos de ellas con charnelas en los costados mayores; las 74 después tienen los cuatro bordes con charnelas, y las demás dos bordes con charnelas en los costados mayores.

## NÚMERO 11.

*ESTADO de las capitales de provincia y cabezas de partido judicial de la Península, que manifiesta las líneas de la red concedida, en que se hallan aquéllas situadas, y las distancias de las cabezas de partido que no quedan sobre estos ferro-carriles á los más próximos, teniendo en cuenta las carreteras construidas ó por construir, segun el plan aprobado para las mismas.*



**Estado** de las capitales de provincia y cabezas de partido judicial de la Península, las distancias de las cabezas de partido que no quedan sobre estos ferro-carriles á gun el plan aprobado para las mismas.

| CAPITALES<br>DE PROVINCIA. | LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS. |                     |                        | CABEZAS DE PARTIDO<br>JUDICIAL. |
|----------------------------|---------------------------------------|---------------------|------------------------|---------------------------------|
|                            | CONCEDIDAS.                           | PORTE CONSTRUIDA.   | PORTE EN CONSTRUCCION. |                                 |
| <b>Albacete.</b>           | Alcázar á Alicante.                   | Alcázar á Alicante. |                        | Albacete. . . . .               |
|                            |                                       |                     |                        | Alcaraz. . . . .                |
|                            |                                       |                     |                        | Almansa.. . . .                 |
|                            |                                       |                     |                        | Casas Ibañez. . . . .           |
|                            |                                       |                     |                        | Chinchilla. . . . .             |
|                            |                                       |                     |                        | Hellin. . . . .                 |
|                            |                                       |                     |                        | Roda (La). . . . .              |
|                            |                                       |                     |                        | Yeste.. . . .                   |
| <b>Alicante.</b>           | Alcázar á Alicante.                   | Alcázar á Alicante. |                        | Alcoy. . . . .                  |
|                            |                                       |                     |                        | Alicante.. . . .                |
|                            |                                       |                     |                        | Callosa de Ensarria. . . . .    |
|                            |                                       |                     |                        | Concentaina. . . . .            |
|                            |                                       |                     |                        | Denia. . . . .                  |
|                            |                                       |                     |                        | Dolores. . . . .                |
|                            |                                       |                     |                        | Elche. . . . .                  |
|                            |                                       |                     |                        | Jijona. . . . .                 |
|                            |                                       |                     |                        | Monóvar.. . . .                 |
|                            |                                       |                     |                        | Novelda.. . . .                 |
|                            |                                       |                     |                        | Orihuela. . . . .               |
|                            |                                       |                     |                        | Pego. . . . .                   |
| <b>Almería.</b>            |                                       |                     |                        | Villajoyosa. . . . .            |
|                            |                                       |                     |                        | Villena. . . . .                |
|                            |                                       |                     |                        | Almería. . . . .                |
|                            |                                       |                     |                        | Berja.. . . .                   |
|                            |                                       |                     |                        | Canjáyar.. . . .                |
|                            |                                       |                     |                        | Gérgal. . . . .                 |
|                            |                                       |                     |                        | Huerca-Overa.. . . .            |
|                            |                                       |                     |                        | Parchena. . . . .               |
|                            |                                       |                     |                        | Sórbas. . . . .                 |
|                            |                                       |                     |                        | Velez Rubio. . . . .            |
|                            |                                       |                     |                        | Vera. . . . .                   |

que manifiesta las líneas de la red concedida, en que se hallan aquéllas situadas, y los más próximos, teniendo en cuenta las carreteras construidas ó por construir, se-

| LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS.  |                      |                        | OBSERVACIONES<br>SOBRE LAS CABEZAS DE PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADAS<br>EN LAS LÍNEAS CONCEDIDAS, Y SUS DISTANCIAS Á ÉSTAS.                |
|----------------------------------------|----------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONCEDIDAS.                            | PORTE CONSTRUIDA.    | PORTE EN CONSTRUCCION. |                                                                                                                                             |
| Alcázar á Alicante.                    | Alcázar á Alicante.  |                        | 83 kilómetros á Albacete (Albacete á Cartagena).—Carretera de segundo órden, en construcción.                                               |
| Alcázar á Alicante.                    | Alcázar á Alicante.  |                        | 43 kilómetros á Albacete (Albacete á Cartagena).—Carretera de segundo órden, en proyecto.                                                   |
| Alcázar á Alicante.                    | Alcázar á Alicante.  |                        | 75 kilómetros á Hellin (Albacete á Cartagena).—Carretera de tercer órden, en proyecto.                                                      |
| Alcázar á Alicante.                    | Alcázar á Alicante.  |                        | 34 kilómetros á Játiva (Almansa á Valencia).—Carretera de segundo órden, construida.                                                        |
| Alcázar á Alicante.                    | Alcázar á Alicante.  |                        | 44 kilómetros á Villena (Alcázar de San Juan á Alicante).—Carreteras de segundo y tercer órden, construidas.                                |
| Alcázar á Alicante.                    | Alcázar á Alicante.  |                        | 40 kilómetros á Denia (Tramway de Gandía á Denia).—Carreteras de tercer órden, en parte construidas, en parte en construcción y en estudio. |
| Alcázar á Alicante.                    | Alcázar á Alicante.  |                        | 28 kilómetros á Játiva (Almansa á Valencia).—Carretera de segundo órden, construida.                                                        |
| Alcázar á Alicante.                    | Alcázar á Alicante.  |                        | 50 kilómetros á Villena (Alcázar de San Juan á Alicante).—Carreteras de segundo y tercer órden, construidas.                                |
| Carcagente á Gandía y Denia (tramway). | Carcagente á Gandía. | Gandía á Denia.        | 32 kilómetros á Novelda (Almansa á Alicante).—Carreteras de tercer órden, construidas y en estudio.                                         |
|                                        |                      |                        | 16 kilómetros á Novelda (Madrid á Alicante).—Carreteras de tercer órden, construidas y en estudio.                                          |
|                                        |                      |                        | 23 kilómetros á Alicante (Madrid á Alicante).—Carretera de segundo órden, construida.                                                       |
|                                        |                      |                        | 25 kilómetros á Alicante (Madrid á Alicante).—Carretera de segundo órden, construida.                                                       |
| Alcázar á Alicante.                    | Alcázar á Alicante.  |                        | 21 kilómetros á Murcia (Albacete á Cartagena).—Carretera de segundo órden, construida.                                                      |
| Carcagente á Gandía y Denia (tramway). | Carcagente á Gandía. | Gandía á Denia.        | 31 kilómetros á Alicante (Madrid á Alicante).—Carretera de segundo órden, construida en parte, y el resto en construcción.                  |
| Alcázar á Alicante.                    | Alcázar á Alicante.  |                        | 144 kilómetros á Granada (Bobadilla á Granada).—Carreteras de primero y segundo órden, construidas, en construcción y estudiadas.           |
|                                        |                      |                        | 94 kilómetros á Granada (Bobadilla á Granada).—Carreteras de segundo y tercer órden, construidas, en construcción y estudiadas.             |
|                                        |                      |                        | 144 kilómetros á Granada (Bobadilla á Granada).—Carreteras de segundo y tercer órden, construidas, en construcción y en estudio.            |
|                                        |                      |                        | 126 kilómetros á Granada (Bobadilla á Granada).—Carreteras de primero, segundo y tercer órden, en construcción y en estudio.                |
|                                        |                      |                        | 104 kilómetros á Murcia (Albacete á Cartagena).—Carreteras de segundo y tercer órden, en construcción y en estudio.                         |
|                                        |                      |                        | 158 kilómetros á Granada (Bobadilla á Granada).—Carreteras de segundo y tercer órden, en construcción y en estudio.                         |
|                                        |                      |                        | 140 kilómetros á Murcia (Albacete á Cartagena).—Carreteras de segundo órden, en construcción y estudiadas.                                  |
|                                        |                      |                        | 114 kilómetros á Murcia (Albacete á Cartagena).—Carreteras de segundo órden, en construcción y estudiadas.                                  |
|                                        |                      |                        | 125 kilómetros á Murcia (Albacete á Cartagena).—Carreteras de segundo órden, en construcción y estudiadas.                                  |



| CAPITALES<br>DE PROVINCIA. | LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS.                                 |                                                                                              |                                                          | CABEZAS DE PARTIDO<br>JUDICIAL.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | CONCEDIDAS.                                                           | PARTE CONSTRUIDA.                                                                            | PARTE EN CONSTRUCCION.                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Ávila.</b> . . . .      | Madrid á Santander.                                                   | Madrid á Santander.                                                                          | . . . . .                                                | Arenas de San Pedro..<br>Arévalo. . . . .<br>Ávila. . . . .<br>Barco de Ávila. . . .<br>Cebrenos. . . . .<br>Piedrahita. . . . .                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Badajoz.</b> . . .      | Manzanares, por Ciudad Real y Badajoz, á la frontera de Portugal.     | Manzanares, por Ciudad Real y Badajoz, á la frontera de Portugal.                            | . . . . .                                                | Albuquerque. . . . .<br>Almendralejo. . . . .<br>Badajoz. . . . .<br>Castuera. . . . .<br>Don Benito. . . . .<br>Fregenal de la Sierra..<br>Fuente de Cantos. . .<br>Herrera del Duque. .<br>Jerez de los Caballeros.<br>Llerena. . . . .<br>Mérida. . . . .<br>Olivenza. . . . .<br>Puebla de Alcocer. .<br>Villanueva de la Serena<br>Zafra. . . . . |
| <b>Barcelona.</b> . .      | Madrid, por Zaragoza, á Barcelona y Francia.<br>Barcelona á Valencia. | Madrid, por Zaragoza, á Barcelona y Gerona.<br>Barcelona á Tortosa.<br>Ulldecona á Valencia. | Gerona, por Figueras, á Francia.<br>Tortosa á Ulldecona. | Arenys de Mar. . . .<br>Barcelona. . . . .<br>Berga. . . . .<br>Granollers. . . . .<br>Igualada. . . . .<br>Manresa. . . . .<br>Mataró. . . . .<br>San Feliu de Llobregat.<br>Tarrasa. . . . .<br>Vich. . . . .<br>Villafranca del Panades<br>Villanueva y Geltrú.                                                                                     |

| LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS.                    |                                                          |                                   | OBSERVACIONES                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONCEDIDAS.                                              | PARTE CONSTRUIDA.                                        | PARTE EN CONSTRUCCION.            |                                                                                                                                                      |
| Madrid á Santander.<br>Id. id.                           | Madrid á Santander.<br>Id. id.                           | . . . . .                         | SOBRE LAS CABEZAS DE PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADAS EN LAS LÍNEAS CONCEDIDAS, Y SUS DISTANCIAS Á ÉSTAS.                                             |
| . . . . .                                                | . . . . .                                                | . . . . .                         | 46 kilómetros á Talavera (Madrid, por Malpartida, á Portugal).—Carreteras de tercer orden, construidas, en construccion y en estudio.                |
| . . . . .                                                | . . . . .                                                | . . . . .                         | 90 kilómetros á Ávila (Madrid á Santander). — Carreteras de tercer orden, construidas, en construccion y en estudio.                                 |
| . . . . .                                                | . . . . .                                                | . . . . .                         | 33 kilómetros á Ávila (Madrid á Santander). — Carretera de segundo orden, en estudio.                                                                |
| . . . . .                                                | . . . . .                                                | . . . . .                         | 24 kilómetros á Navalperal (Madrid á Santander).—Sin carretera.                                                                                      |
| . . . . .                                                | . . . . .                                                | . . . . .                         | 70 kilómetros á Ávila (Madrid á Santander). — Carretera de tercer orden, construida y en construccion.                                               |
| . . . . .                                                | . . . . .                                                | . . . . .                         | 33 kilómetros á Badajoz (Manzanares, por Badajoz, á Portugal).—Carretera de tercer orden, en construccion.                                           |
| Manzanares, por Ciudad Real y Badajoz, á Portugal. . . . | Manzanares, por Ciudad Real y Badajoz, á Portugal. . . . | . . . . .                         | 33 kilómetros á Mérida (Manzanares, por Badajoz, á Portugal).— Carretera de segundo orden, construida.                                               |
| Id. id. . . . .                                          | Id. id. . . . .                                          | . . . . .                         |                                                                                                                                                      |
| Id. id. . . . .                                          | Id. id. . . . .                                          | . . . . .                         |                                                                                                                                                      |
| . . . . .                                                | . . . . .                                                | . . . . .                         | 78 kilómetros á Badajoz (Manzanares, por Badajoz, á Portugal).—Carreteras de segundo y tercer orden, en construccion y en estudio.                   |
| . . . . .                                                | . . . . .                                                | . . . . .                         | 89 kilómetros á Mérida (Manzanares, por Badajoz, á Portugal).— Carreteras de segundo orden, construidas y en parte estudiadas.                       |
| . . . . .                                                | . . . . .                                                | . . . . .                         | 60 kilómetros á Castuera (Manzanares, por Badajoz, á Portugal).—Carretera de tercer orden, en estudio.                                               |
| . . . . .                                                | . . . . .                                                | . . . . .                         | 60 kilómetros á Badajoz (Manzanares, por Badajoz, á Portugal).—Carreteras de segundo y tercer orden, construidas y en estudio.                       |
| . . . . .                                                | . . . . .                                                | . . . . .                         | 92 kilómetros á Tocina (Córdoba á Sevilla y Cádiz).— Sin carretera.                                                                                  |
| Manzanares, por Ciudad Real, á Badajoz.                  | Manzanares, por Ciudad Real, á Badajoz.                  | . . . . .                         | 24 kilómetros á Badajoz (Manzanares, por Badajoz, á Portugal).—Carretera de tercer orden, en construccion.                                           |
| . . . . .                                                | . . . . .                                                | . . . . .                         | 35 kilómetros á Castuera (Manzanares, por Badajoz, á Portugal). —Carretera de tercer orden, en estudio.                                              |
| Manzanares, por Ciudad Real, á Badajoz.                  | Manzanares, por Ciudad Real, á Badajoz.                  | . . . . .                         | 68 kilómetros á Mérida (Manzanares, por Badajoz, á Portugal).—Carretera de segundo orden, construida en parte, el resto en estudio.                  |
| . . . . .                                                | . . . . .                                                | . . . . .                         |                                                                                                                                                      |
| Barcelona, por Mataró, á la Rambla de Santa Coloma. . .  | Barcelona, por Mataró, á la Rambla de Santa Coloma. . .  | . . . . .                         | 48 kilómetros á Manresa (Zaragoza á Barcelona). — Carreteras de segundo y tercer orden, construidas en parte, el resto en construccion y en estudio. |
| Centro de varias líneas                                  | . . . . .                                                | . . . . .                         |                                                                                                                                                      |
| Madrid, por Zaragoza, á Barcelona y Francia. . . . .     | Madrid, por Zaragoza, á Barcelona. . .                   | Mollet á Granollers.              |                                                                                                                                                      |
| San Saturnino de Noya á Igualada. . .                    | Barcelona á Mollet.                                      | San Saturnino de Noya á Igualada. |                                                                                                                                                      |
| Madrid, por Zaragoza, á Barcelona y Francia. . . . .     | Madrid, por Zaragoza, á Barcelona y Francia. . . . .     | . . . . .                         |                                                                                                                                                      |
| Barcelona á la Rambla de Santa Coloma                    | Barcelona á la Rambla de Santa Coloma                    | . . . . .                         |                                                                                                                                                      |
| Valencia, por Tarragona, á Barcelona.                    | Valencia, por Tarragona, á Barcelona.                    | . . . . .                         |                                                                                                                                                      |
| Madrid, por Zaragoza, á Barcelona y Francia. . . . .     | Madrid, por Zaragoza, á Barcelona y Francia. . . . .     | . . . . .                         |                                                                                                                                                      |
| Valencia, por Tarragona, á Barcelona.                    | Valencia, por Tarragona, á Barcelona y Francia.          | . . . . .                         | 35 kilómetros á Granollers (Barcelona, por Granollers, á la Rambla de Santa Coloma).—Carretera de segundo orden, construida.                         |



| CAPITALES<br>DE PROVINCIA.           | LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS. |                                              |                                   | CABEZAS DE PARTIDO<br>JUDICIAL.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                      | CONCEDIDAS.                           | PORTE CONSTRUIDA.                            | PORTE EN CONSTRUCCION.            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Bilbao.</b> . . . .<br>(Vizcaya.) | Castejon á Bilbao.                    | Castejon á Bilbao.                           |                                   | Bilbao. . . . .<br>Durango. . . . .<br>Guernica. . . . .<br>Marquina. . . . .<br>Valmaseda. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Burgos.</b> . . . .               | Venta de Baños á Irun.                | Venta de Baños á Irun.<br>Castejon á Bilbao. |                                   | Aranda de Duero. . . .<br>Belorado. . . . .<br>Bribiesca. . . . .<br>Búrgos. . . . .<br>Castrojeriz. . . . .<br>Lerma. . . . .<br>Villarcayo. . . . .<br>Miranda de Ebro. . . .<br>Roa. . . . .<br>Salas de los Infantes. .<br>Sedano. . . . .<br>Villadiego. . . . .                                                                                                      |
| <b>Cáceres.</b> . . . .              | Madrid á Malpartida de Plasencia.     |                                              | Madrid á Malpartida de Plasencia. | Alcántara. . . . .<br>Cáceres. . . . .<br>Coria. . . . .<br>Garrobillas. . . . .<br>Granadilla. . . . .<br>Hoyos. . . . .<br>Jarandilla. . . . .<br>Logrosan. . . . .<br>Montánchez. . . . .<br>Navalmoral de la Mata.<br>Plasencia. . . . .<br>Trujillo. . . . .<br>Valencia de Alcántara.<br>Algeciras. . . . .<br>Arcos. . . . .<br>Cádiz. . . . .<br>Chiclana. . . . . |

| LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS.       |                                             |                                   | OBSERVACIONES<br>SOBRE LAS CABEZAS DE PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADAS<br>EN LAS LÍNEAS CONCEDIDAS, Y SUS DISTANCIAS Á ÉSTAS.                                                       |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONCEDIDAS.                                 | PORTE CONSTRUIDA.                           | PORTE EN CONSTRUCCION.            |                                                                                                                                                                                    |
| Castejon á Bilbao.                          | Castejon á Bilbao.                          |                                   | 27 kilómetros á Bilbao (Castejon á Bilbao). — Carretera de segundo orden, construida.                                                                                              |
|                                             |                                             |                                   | 27 kilómetros á Bilbao (Castejon á Bilbao). — Carretera de segundo orden, construida.                                                                                              |
|                                             |                                             |                                   | 20 kilómetros á Bilbao (Castejon á Bilbao). — Carretera de segundo orden, construida.                                                                                              |
|                                             |                                             |                                   | 26 kilómetros á Bilbao (Castejon á Bilbao). — Carretera de segundo orden, construida.                                                                                              |
|                                             |                                             |                                   | 91 kilómetros á Búrgos (Madrid á Santander). — Carretera de primer orden, construida.                                                                                              |
|                                             |                                             |                                   | 43 kilómetros á Búrgos (Madrid á Santander). — Carretera de segundo orden, construida en parte, en construccion y estudiada.                                                       |
|                                             |                                             |                                   | 18 kilómetros á Bribiesca (Venta de Baños á Irun). — No hay carretera.                                                                                                             |
| Venta de Baños á Irun<br>Id. id.            | Venta de Baños á Irun<br>Id. id.            |                                   | 20 kilómetros á Pampliega (Venta de Baños á Irun). — Carretera de tercer orden, en estudio.                                                                                        |
|                                             |                                             |                                   | 33 kilómetros á Búrgos (Venta de Baños á Irun). — Carretera de primer orden, construida.                                                                                           |
|                                             |                                             |                                   | 6 kilómetros á la carretera de segundo orden de Logroño, por Pancorbo y el Cubo, á Cabañas de Virtus. No hay carretera. 60 kilómetros al ferro-carril de Venta de Baños á Irun.    |
| Venta de Baños á Irun<br>Castejon á Bilbao. | Venta de Baños á Irun<br>Castejon á Bilbao. |                                   | 54 kilómetros construidos, 6 sin carretera.                                                                                                                                        |
|                                             |                                             |                                   | 76 kilómetros á Búrgos (Venta de Baños á Irun). — Carreteras de primero y tercer orden, construidas en parte, y el resto en construccion.                                          |
|                                             |                                             |                                   | 54 kilómetros á Búrgos (Venta de Baños á Irun). — Carreteras de primero y segundo orden, en parte construidas, el resto en estudio.                                                |
|                                             |                                             |                                   | 61 kilómetros á Búrgos (Venta de Baños á Irun). — Carreteras de segundo y tercer orden, en parte construidas y parte en proyecto.                                                  |
|                                             |                                             |                                   | 32 kilómetros al ferro-carril de Venta de Baños á Irun, carretera de tercer orden, en construccion.                                                                                |
|                                             |                                             |                                   | 84 kilómetros á Malpartida de Plasencia (Madrid á Malpartida). — En 32 kilómetros á Carrobillas no hay carretera. — En 52 kilómetros carretera de segundo orden, construida.       |
|                                             |                                             |                                   | 66 kilómetros á Mérida (Manzanares, por Badajoz, á Portugal). — Carretera de segundo orden, construida y en construccion.                                                          |
|                                             |                                             |                                   | 42 kilómetros á Malpartida (Madrid á Malpartida). — No hay carretera.                                                                                                              |
|                                             |                                             |                                   | 54 kilómetros á Malpartida (Madrid á Malpartida). — Carretera de segundo orden, construida.                                                                                        |
|                                             |                                             |                                   | 32 kilómetros á Malpartida (Madrid á Malpartida). — Carreteras de segundo y tercer orden, construidas y en estudio.                                                                |
|                                             |                                             |                                   | 68 kilómetros á Malpartida (Madrid á Malpartida). — 26 de Hoyos á Coria, carretera de tercer orden, en estudio, y 42 de Coria á Malpartida, no hay carretera.                      |
|                                             |                                             |                                   | 23 kilómetros á Navalmoral (Madrid á Malpartida). — Carretera de tercer orden, en estudio.                                                                                         |
|                                             |                                             |                                   | 35 kilómetros á Villanueva de la Serena (Manzanares, por Badajoz, á Portugal). — No hay carretera.                                                                                 |
|                                             |                                             |                                   | 46 kilómetros á Mérida (Manzanares, por Badajoz, á Portugal). — Carreteras de segundo y tercer orden, en parte construidas, y en estudio el resto.                                 |
| Madrid á Malpartida de Plasencia.           |                                             | Madrid á Malpartida de Plasencia. | 3 kilómetros á Malpartida (Madrid á Malpartida). — No hay carretera.                                                                                                               |
|                                             |                                             |                                   | 78 kilómetros á Mérida (Manzanares, por Badajoz, á Portugal). — Carretera de primer orden, construida.                                                                             |
|                                             |                                             |                                   | 78 kilómetros á Badajoz (Manzanares, por Badajoz, á Portugal). — Carreteras de tercer orden, en construccion y estudiadas.                                                         |
|                                             |                                             |                                   | 106 kilómetros á San Fernando (Madrid á Cádiz). — Carretera de segundo orden, parte construida, el resto en construccion, y 2 kilómetros en carretera de primer orden, construida. |
|                                             |                                             |                                   | 30 kilómetros á Jerez (Madrid á Cádiz). — Carretera de segundo orden, construida.                                                                                                  |
| Madrid á Cádiz.                             | Madrid á Cádiz.                             |                                   | 10 kilómetros á San Fernando (Madrid á Cádiz). — Carreteras de primero y segundo orden, construidas.                                                                               |



| CAPITALES<br>DE PROVINCIA.  | LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS.               |                                                     |                        | CABEZAS DE PARTIDO<br>JUDICIAL.     |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|
|                             | CONCEDIDAS.                                         | PARTE CONSTRUIDA.                                   | PARTE EN CONSTRUCCION. |                                     |
| <b>Cádiz.</b> . . . .       | Madrid, por Alcázar y Manzanares, á Cádiz.          | Madrid, por Alcázar y Manzanares, á Cádiz.          | . . . . .              | Grazalema. . . . .                  |
|                             |                                                     |                                                     |                        | Jerez de la Frontera. . . . .       |
|                             |                                                     |                                                     |                        | Medina Sidonia. . . . .             |
|                             |                                                     |                                                     |                        | Olvera. . . . .                     |
|                             |                                                     |                                                     |                        | Puerto de Sta. María. . . . .       |
|                             |                                                     |                                                     |                        | San Fernando. . . . .               |
|                             |                                                     |                                                     |                        | Sanlúcar de Barrameda . . . . .     |
|                             |                                                     |                                                     |                        | San Roque. . . . .                  |
|                             |                                                     |                                                     |                        | Albocácer. . . . .                  |
|                             |                                                     |                                                     |                        | Castellon. . . . .                  |
| <b>Castellon.</b> . . . .   | Valencia, por Tarragona, á Barcelona.               | Valencia á Uldecona. Tortosa á Barcelona.           | Uldecona á Tortosa.    | Lucena. . . . .                     |
|                             |                                                     |                                                     |                        | Morella. . . . .                    |
|                             |                                                     |                                                     |                        | Núles. . . . .                      |
|                             |                                                     |                                                     |                        | San Mateo. . . . .                  |
|                             |                                                     |                                                     |                        | Segorbe. . . . .                    |
|                             |                                                     |                                                     |                        | Villarreal. . . . .                 |
|                             |                                                     |                                                     |                        | Vinaroz. . . . .                    |
|                             |                                                     |                                                     |                        | Viver. . . . .                      |
|                             |                                                     |                                                     |                        | Alcázar de San Juan. . . . .        |
|                             |                                                     |                                                     |                        | Almaden. . . . .                    |
| <b>Ciudad Real.</b> . . . . | Manzanares, por Badajoz, á la frontera de Portugal. | Manzanares, por Badajoz, á la frontera de Portugal. | . . . . .              | Almagro. . . . .                    |
|                             |                                                     |                                                     |                        | Almodóvar del Campo . . . . .       |
|                             |                                                     |                                                     |                        | Ciudad Real. . . . .                |
|                             |                                                     |                                                     |                        | Daimiel. . . . .                    |
|                             |                                                     |                                                     |                        | Manzanares. . . . .                 |
|                             |                                                     |                                                     |                        | Piedrabuena. . . . .                |
|                             |                                                     |                                                     |                        | Valdepeñas. . . . .                 |
|                             |                                                     |                                                     |                        | Villanueva de los Infantes. . . . . |
|                             |                                                     |                                                     |                        | Aguilar. . . . .                    |
|                             |                                                     |                                                     |                        | Baena. . . . .                      |
|                             |                                                     |                                                     |                        | Bujalance. . . . .                  |
|                             |                                                     |                                                     |                        | Cabra. . . . .                      |
|                             |                                                     |                                                     |                        | Castro del Rio. . . . .             |
|                             |                                                     |                                                     |                        | Córdoba. . . . .                    |
|                             |                                                     |                                                     |                        |                                     |
|                             |                                                     |                                                     |                        |                                     |

| LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS.                       |                                                             |                             | OBSERVACIONES<br>SOBRE LAS CABEZAS DE PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADAS<br>EN LAS LÍNEAS CONCEDIDAS, Y SUS DISTANCIAS Á ÉSTAS.            |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONCEDIDAS.                                                 | PARTE CONSTRUIDA.                                           | PARTE EN CONSTRUCCION.      |                                                                                                                                         |
| Madrid á Cádiz. . . . .                                     | Madrid á Cádiz. . . . .                                     | . . . . .                   | 55 kilómetros á Gobantes (Córdoba á Málaga).—Carreteras de segundo orden, en construcción, en la provincia de Málaga.                   |
| Madrid á Cádiz. . . . .                                     | Madrid á Cádiz. . . . .                                     | . . . . .                   | 29 kilómetros á San Fernando (Madrid á Cádiz).—Carreteras de primero, segundo y tercer orden, construidas.                              |
| Madrid á Cádiz. . . . .                                     | Madrid á Cádiz. . . . .                                     | . . . . .                   | 39 kilómetros á Gobantes (Córdoba á Málaga).—Carretera de segundo orden, en construcción, en la provincia de Málaga.                    |
| Id. id. . . . .                                             | Id. id. . . . .                                             | . . . . .                   | 26 kilómetros al Puerto de Santa María (Madrid á Cádiz).—Carretera de tercer orden, construida.                                         |
| . . . . .                                                   | . . . . .                                                   | . . . . .                   | 112 kilómetros á San Fernando (Madrid á Cádiz).—Carreteras de primero y segundo orden, en parte construidas y el resto en construcción. |
| . . . . .                                                   | . . . . .                                                   | . . . . .                   | 25 kilómetros á Torreblanca (Valencia á Barcelona).—Carretera de tercer orden, en estudio.                                              |
| Valencia á Barcelona. . . . .                               | Valencia á Uldecona. Tortosa á Barcelona. . . . .           | Uldecona á Tortosa. . . . . | 37 kilómetros á Castellon (Valencia á Barcelona).—Carretera de tercer orden, parte construida, el resto en construcción y en estudio.   |
| . . . . .                                                   | . . . . .                                                   | . . . . .                   | 72 kilómetros á Vinaroz (Valencia á Barcelona).—Carreteras de segundo y tercer orden, en parte construidas, el resto en construcción.   |
| Valencia á Barcelona. . . . .                               | Valencia á Uldecona. Tortosa á Barcelona. . . . .           | Uldecona á Tortosa. . . . . | 50 kilómetros á Vinaroz (Valencia á Barcelona).—Carretera de tercer orden, construida en parte, y el resto en construcción.             |
| . . . . .                                                   | . . . . .                                                   | . . . . .                   | 33 kilómetros á Murviedro (Valencia á Barcelona).—Carretera de segundo orden, construida.                                               |
| Valencia á Barcelona. . . . .                               | Valencia á Uldecona. Tortosa á Barcelona. . . . .           | Uldecona á Tortosa. . . . . | 46 kilómetros á Murviedro (Valencia á Barcelona).—Carretera de segundo orden, construida.                                               |
| Id. id. . . . .                                             | Id. id. . . . .                                             | Id. id. . . . .             | 8 kilómetros á la línea de Manzanares á Portugal.—Carretera de segundo orden, construida.                                               |
| Madrid á Cádiz. . . . .                                     | Madrid á Cádiz. . . . .                                     | . . . . .                   | 20 kilómetros á Ciudad Real (Manzanares, por Badajoz, á Portugal).—Carretera de tercer orden, en estudio.                               |
| Alcázar á Alicante. . . . .                                 | Alcázar á Alicante. . . . .                                 | . . . . .                   | 52 kilómetros á Valdepeñas (Madrid á Cádiz).—Carretera de segundo orden, construida.                                                    |
| Manzanares, por Badajoz, á la frontera de Portugal. . . . . | Manzanares, por Badajoz, á la frontera de Portugal. . . . . | . . . . .                   | 58 kilómetros á Torres Cabrera (Córdoba á Málaga).—Carreteras de segundo orden, en construcción y estudiadas.                           |
| Id. id. . . . .                                             | Id. id. . . . .                                             | . . . . .                   | 8 kilómetros al Carpio (Madrid á Cádiz).—Carretera de segundo orden, en construcción.                                                   |
| Id. id. . . . .                                             | Id. id. . . . .                                             | . . . . .                   | 26 kilómetros á Aguilar (Córdoba á Málaga).—Carreteras de segundo y tercer orden, construidas y en construcción.                        |
| Id. id. . . . .                                             | Id. id. . . . .                                             | . . . . .                   | 22 kilómetros á Torres Cabrera (Córdoba á Málaga).—Carretera de segundo orden, en construcción y estudiada.                             |
| Madrid á Cádiz. . . . .                                     | Madrid á Cádiz. . . . .                                     | . . . . .                   |                                                                                                                                         |
| Córdoba á Málaga. . . . .                                   | Córdoba á Málaga. . . . .                                   | . . . . .                   |                                                                                                                                         |
| . . . . .                                                   | . . . . .                                                   | . . . . .                   |                                                                                                                                         |
| . . . . .                                                   | . . . . .                                                   | . . . . .                   |                                                                                                                                         |
| Madrid á Cádiz. . . . .                                     | Madrid á Cádiz. . . . .                                     | . . . . .                   |                                                                                                                                         |
| Córdoba á Málaga. . . . .                                   | Córdoba á Málaga. . . . .                                   | . . . . .                   |                                                                                                                                         |



| CAPITALES<br>DE PROVINCIA. | LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS.                                                   |                                                     |                                   | CABEZAS DE PARTIDO<br>JUDICIAL. |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
|                            | CONCEDIDAS.                                                                             | PORTE CONSTRUIDA.                                   | PORTE EN CONSTRUCCION.            |                                 |
| <b>Córdoba.</b> . . .      | Madrid, por Alcázar, á Cádiz.<br>Córdoba á Málaga.<br>Córdoba, por Belmez, á Almorchon. | Madrid, por Alcázar, á Cádiz.<br>Córdoba á Málaga.. | Córdoba, por Belmez, á Almorchon. | Fuente Ovejuna. . .             |
|                            |                                                                                         |                                                     |                                   | Hinojosa. . . . .               |
|                            |                                                                                         |                                                     |                                   | Lucena. . . . .                 |
|                            |                                                                                         |                                                     |                                   | Montilla. . . . .               |
|                            |                                                                                         |                                                     |                                   | Montoro. . . . .                |
|                            |                                                                                         |                                                     |                                   | Posadas. . . . .                |
|                            |                                                                                         |                                                     |                                   | Pozoblanco. . . . .             |
|                            |                                                                                         |                                                     |                                   | Priego. . . . .                 |
|                            |                                                                                         |                                                     |                                   | Rambla (La). . . . .            |
|                            |                                                                                         |                                                     |                                   | Rute. . . . .                   |
| <b>Coruña.</b> . . . .     | Palencia á la Coruña.                                                                   | Palencia á Astorga.                                 | Astorga á la Coruña. .            | Arzúa. . . . .                  |
|                            |                                                                                         |                                                     |                                   | Betanzos. . . . .               |
|                            |                                                                                         |                                                     |                                   | Carballo. . . . .               |
|                            |                                                                                         |                                                     |                                   | Corcubion. . . . .              |
|                            |                                                                                         |                                                     |                                   | Coruña. . . . .                 |
|                            |                                                                                         |                                                     |                                   | Ferrol. . . . .                 |
|                            |                                                                                         |                                                     |                                   | Muros. . . . .                  |
|                            |                                                                                         |                                                     |                                   | Negreira. . . . .               |
|                            |                                                                                         |                                                     |                                   | Noya. . . . .                   |
|                            |                                                                                         |                                                     |                                   | Órdenes. . . . .                |
| <b>Cuenca.</b> . . . .     | Madrid á Cuenca.                                                                        | Madrid á Aranjuez. .                                | Aranjuez á Cuenca: .              | Ortigueira. . . . .             |
|                            |                                                                                         |                                                     |                                   | Padron. . . . .                 |
|                            |                                                                                         |                                                     |                                   | Puente deume. . . . .           |
|                            |                                                                                         |                                                     |                                   | Santiago. . . . .               |
|                            |                                                                                         |                                                     |                                   | Belmonte. . . . .               |
|                            |                                                                                         |                                                     |                                   | Cañete. . . . .                 |
|                            |                                                                                         |                                                     |                                   | Cuenca. . . . .                 |
|                            |                                                                                         |                                                     |                                   | Huete. . . . .                  |
|                            |                                                                                         |                                                     |                                   | Motilla del Palancar. .         |
|                            |                                                                                         |                                                     |                                   | Priego. . . . .                 |
|                            |                                                                                         |                                                     |                                   | San Clemente. . . . .           |
|                            |                                                                                         |                                                     |                                   | Tarancon. . . . .               |

| LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS. |                   |                        | OBSERVACIONES<br>SOBRE LAS CABEZAS DE PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADAS<br>EN LAS LÍNEAS CONCEDIDAS, Y SUS DISTANCIAS Á ÉSTAS.                                                        |
|---------------------------------------|-------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONCEDIDAS.                           | PORTE CONSTRUIDA. | PORTE EN CONSTRUCCION. |                                                                                                                                                                                     |
|                                       |                   |                        | 20 kilómetros á Belmez (Córdoba á Almorchon).—Carretera de tercer orden, en estudio.                                                                                                |
|                                       |                   |                        | 10 kilómetros á Zujar (Córdoba á Almorchon).—Sin carretera.                                                                                                                         |
|                                       |                   |                        | 18 kilómetros á Aguilar (Córdoba á Málaga). — Carretera de segundo orden, construida.                                                                                               |
|                                       |                   |                        | 43 kilómetros á Villaharta (Córdoba á Almorchon).—Carreteras de segundo y tercer orden, estudiadas y en estudio. Pudieran acortarse 10 kilómetros yendo á Espiel. No hay carretera. |
|                                       |                   |                        | 46 kilómetros á Aguilar (Córdoba á Málaga).—Carreteras de segundo y tercer orden, en parte construidas, el resto en construcción.                                                   |
|                                       |                   |                        | 10 kilómetros á Montilla (Córdoba á Málaga).—Carreteras de segundo y tercer orden, construidas.                                                                                     |
|                                       |                   |                        | 33 kilómetros á Aguilar (Córdoba á Málaga).—Carreteras de segundo y tercer orden, en parte construidas, y el resto en estudio.                                                      |
|                                       |                   |                        | 32 kilómetros á Santiago (Santiago al Carril).—Carretera de segundo orden, construida.                                                                                              |
|                                       |                   |                        | 33 kilómetros á la Coruña (Palencia á la Coruña). — Carretera de tercer orden, construida.                                                                                          |
|                                       |                   |                        | 75 kilómetros á Santiago (Santiago al Carril). — Carretera de tercer orden, en estudio.                                                                                             |
|                                       |                   |                        | 85 kilómetros á la Coruña (Palencia á la Coruña).—Carretera de tercer orden, en parte construida, el resto en construcción.                                                         |
|                                       |                   |                        | 65 kilómetros á la Coruña (Palencia á la Coruña). — Carreteras de primero y segundo orden, construidas.                                                                             |
|                                       |                   |                        | 50 kilómetros á Santiago (Santiago al Carril).—Carretera de tercer orden, en construcción.                                                                                          |
|                                       |                   |                        | 18 kilómetros á Santiago (Santiago al Carril).—Carretera de tercer orden, en estudio.                                                                                               |
|                                       |                   |                        | 25 kilómetros al Padron (Santiago al Carril).—Carretera de tercer orden, en estudio.                                                                                                |
|                                       |                   |                        | 25 kilómetros á Santiago (Santiago al Carril).—Carretera de segundo orden, construida.                                                                                              |
|                                       |                   |                        | 107 kilómetros á la Coruña (Palencia á la Coruña). — Carreteras de primero, segundo y tercer orden, construidas y en construcción.                                                  |
|                                       |                   |                        | 47 kilómetros á la Coruña (Palencia á la Coruña). — Carreteras de primero y segundo orden, construidas.                                                                             |
|                                       |                   |                        | 27 kilómetros á Quintanar de la Orden (Alcázar á Quintanar de la Orden).—Carreteras de primero y segundo orden, en parte construidas, el resto en proyecto.                         |
|                                       |                   |                        | 58 kilómetros á Cuenca (Madrid á Cuenca). — Carretera de primer orden, construida y en proyecto.                                                                                    |
|                                       |                   |                        | 65 kilómetros á Villarrobledo (Alcázar á Alicante). — Carretera de tercer orden, en estudio.                                                                                        |
|                                       |                   |                        | 55 kilómetros á Cuenca (Madrid á Cuenca).—Carreteras de segundo y tercer orden, la primera construida, la segunda en estudio ó proyecto.                                            |
|                                       |                   |                        | 21 kilómetros á Villarrobledo (Alcázar á Alicante). — Carretera de tercer orden, en proyecto.                                                                                       |



| CAPITALES<br>DE PROVINCIA.   | LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS.        |                                             |                           | CABEZAS DE PARTIDO<br>JUDICIAL. |
|------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
|                              | CONCEDIDAS.                                  | PARTE CONSTRUIDA.                           | PARTE EN CONSTRUCCION.    |                                 |
| <b>Gerona</b> . . . . .      | Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Francia. | Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Gerona. | Gerona á Francia. . . . . | Figueras.. . . .                |
|                              |                                              |                                             |                           | Gerona. . . . .                 |
|                              |                                              |                                             |                           | La Bisbal.. . . .               |
|                              |                                              |                                             |                           | Olot. . . . .                   |
|                              |                                              |                                             |                           | Rivas.. . . .                   |
| <b>Granada</b> . . . . .     | Campillos á Granada.                         | Bobadilla á Antequera. Loja á Granada.      | Antequera á Loja. . . . . | Sta. Coloma de Farnés.          |
|                              |                                              |                                             |                           | Albuñol. . . . .                |
|                              |                                              |                                             |                           | Alhama. . . . .                 |
|                              |                                              |                                             |                           | Baza. . . . .                   |
|                              |                                              |                                             |                           | Granada.. . . .                 |
|                              |                                              |                                             |                           | Guadix. . . . .                 |
|                              |                                              |                                             |                           | Huéscar. . . . .                |
|                              |                                              |                                             |                           | Iznalloz. . . . .               |
|                              |                                              |                                             |                           | Loja. . . . .                   |
|                              |                                              |                                             |                           | Montefrio. . . . .              |
| <b>Guadalajara</b> . . . . . | Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Francia. | Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Gerona. | Gerona á Francia. . . . . | Motril. . . . .                 |
|                              |                                              |                                             |                           | Orgiva. . . . .                 |
|                              |                                              |                                             |                           | Santafé. . . . .                |
|                              |                                              |                                             |                           | Ugíjar. . . . .                 |
|                              |                                              |                                             |                           | Atienza. . . . .                |
|                              |                                              |                                             |                           | Brihuega. . . . .               |
|                              |                                              |                                             |                           | Cifuentes. . . . .              |
|                              |                                              |                                             |                           | Cogolludo. . . . .              |
|                              |                                              |                                             |                           | Guadalajara.. . . .             |
|                              |                                              |                                             |                           | Molina. . . . .                 |
| <b>Guadalajara</b> . . . . . | Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Francia. | Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Gerona. | Gerona á Francia. . . . . | Pastrana.. . . .                |
|                              |                                              |                                             |                           | Sacedon.. . . .                 |
|                              |                                              |                                             |                           | Sigüenza.. . . .                |
|                              |                                              |                                             |                           |                                 |

| LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS.                                   |                                                                        |                                      | OBSERVACIONES<br>SOBRE LAS CABEZAS DE PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADAS EN LAS LÍNEAS CONCEDIDAS, Y SUS DISTANCIAS Á ÉSTAS.                  |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONCEDIDAS.                                                             | PARTE CONSTRUIDA.                                                      | PARTE EN CONSTRUCCION.               |                                                                                                                                            |
| Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Francia. . . . .<br>Id. id. . . . . | Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Gerona. . . . .<br>Id. id. . . . . | Gerona á Francia.<br>Id. id. . . . . | 25 kilómetros á la línea de Gerona á Francia.—Carretera de segundo orden, construida.                                                      |
| . . . . .                                                               | . . . . .                                                              | . . . . .                            | 42 kilómetros á Figueras (Gerona á Francia). — Carretera de segundo orden, construida, y de tercero en construcción.                       |
| . . . . .                                                               | . . . . .                                                              | . . . . .                            | 48 kilómetros á Gerona (Gerona á Francia). — Carretera de segundo orden, construida.                                                       |
| . . . . .                                                               | . . . . .                                                              | . . . . .                            | 92 kilómetros á Granollers (Santa Coloma á Granollers). — Carretera de segundo orden, construida y en construcción.                        |
| . . . . .                                                               | . . . . .                                                              | . . . . .                            | 10 kilómetros á Sils (Barcelona á Francia por Gerona). — Carretera de tercer orden, construida y en construcción.                          |
| . . . . .                                                               | . . . . .                                                              | . . . . .                            | 80 kilómetros á Granada (Bobadilla á Granada). — Carreteras de segundo y tercer orden, en parte construidas, el resto en proyecto.         |
| . . . . .                                                               | . . . . .                                                              | . . . . .                            | 19 kilómetros á Loja (Bobadilla á Granada). — Carretera de tercer orden, en proyecto.                                                      |
| . . . . .                                                               | . . . . .                                                              | . . . . .                            | 104 kilómetros á Granada (Bobadilla á Granada). — Carretera de segundo orden, parte construida, el resto en construcción y en estudio.     |
| Campillos á Granada.                                                    | Bobadilla á Antequera<br>Loja á Granada. . . . .                       | Antequera á Loja.                    | 56 kilómetros á Granada (Bobadilla á Granada). — Carretera de segundo orden, construida, en construcción y en estudio.                     |
| . . . . .                                                               | . . . . .                                                              | . . . . .                            | 102 kilómetros á Calasparra (Albacete á Murcia). — Carreteras de tercer orden, en estudio.                                                 |
| . . . . .                                                               | . . . . .                                                              | . . . . .                            | 25 kilómetros á Granada (Bobadilla á Granada). — Carreteras de primero y tercer orden, la primera construida, la segunda en estudio.       |
| Campillos á Granada.                                                    | Bobadilla á Antequera<br>Loja á Granada.. . . .                        | Antequera á Loja.                    | 12 kilómetros á Villanueva (Bobadilla á Granada). — Carretera de tercer orden, en estudio.                                                 |
| . . . . .                                                               | . . . . .                                                              | . . . . .                            | 70 kilómetros á Granada (Bobadilla á Granada). — Carretera de segundo orden, construida.                                                   |
| . . . . .                                                               | . . . . .                                                              | . . . . .                            | 54 kilómetros á Granada (Bobadilla á Granada). — Carreteras de segundo y tercer orden, en parte construidas, el resto en proyecto.         |
| . . . . .                                                               | . . . . .                                                              | . . . . .                            | 10 kilómetros á Granada (Bobadilla á Granada). — Carretera de primer orden, construida.                                                    |
| . . . . .                                                               | . . . . .                                                              | . . . . .                            | 102 kilómetros á Granada (Bobadilla á Granada). — Carreteras de segundo y tercer orden, parte construidas, y el resto en proyecto.         |
| . . . . .                                                               | . . . . .                                                              | . . . . .                            | 30 kilómetros al ferro-carril de Madrid á Zaragoza. — Carreteras de primero y tercer orden, construida la primera, la segunda en proyecto. |
| Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Francia.. . . .                     | Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Gerona. . . . .                    | Gerona á Francia.                    | 35 kilómetros á Guadalajara (Madrid á Zaragoza). — Carreteras de primero y tercer orden, construidas y en construcción.                    |
| . . . . .                                                               | . . . . .                                                              | . . . . .                            | 32 kilómetros á Matillas (Madrid á Zaragoza). — Carreteras de tercer orden, construidas, en construcción y en estudio.                     |
| . . . . .                                                               | . . . . .                                                              | . . . . .                            | 6 kilómetros á Espinosa (Madrid á Zaragoza). — Carretera de tercer orden, en construcción.                                                 |
| Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Francia.. . . .                     | Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Gerona. . . . .                    | Gerona á Francia.                    | 70 kilómetros á Sigüenza (Madrid á Zaragoza). — Carretera de primer orden, construida, y un corto trozo de tercer orden, en construcción.  |
| . . . . .                                                               | . . . . .                                                              | . . . . .                            | 58 kilómetros á Guadalajara (Madrid á Zaragoza). — Carreteras de segundo y tercer orden, construidas.                                      |
| . . . . .                                                               | . . . . .                                                              | . . . . .                            | 54 kilómetros á Guadalajara (Madrid á Zaragoza). — Carretera de segundo orden, parte construida, el resto en construcción.                 |



| CAPITALES<br>DE PROVINCIA. | LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS. |                         |                           | CABEZAS DE PARTIDO<br>JUDICIAL.                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | CONCEDIDAS.                           | PARTE CONSTRUIDA.       | PARTE EN CONSTRUCCION.    |                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Huelva. . . . .</b>     | Huelva á Thársis.                     |                         | Huelva á Thársis. . . . . | Aracena. . . . .<br>Ayamonte. . . . .<br>Huelva. . . . .<br>La Palma. . . . .<br>Moguer. . . . .<br>Valverde del Camino..                                                                                                                                    |
| <b>Huesca. . . . .</b>     | Tardienta á Huesca. . .               | Tardienta á Huesca. . . |                           | Barbastro. . . . .<br>Benabarre. . . . .<br>Boltaña. . . . .<br>Fraga. . . . .<br>Huesca. . . . .<br>Jaca. . . . .<br>Sariñena.. . . .<br>Tamarite. . . . .                                                                                                  |
| <b>Jaen. . . . .</b>       |                                       |                         |                           | Alcalá la Real. . . . .<br>Andújar. . . . .<br>Baeza. . . . .<br>Carolina. . . . .<br>Cazorla. . . . .<br>Huelma. . . . .<br>Jaen. . . . .<br>Mancha Real. . . . .<br>Mártos. . . . .<br>Segura de la Sierra. . .<br>Úbeda. . . . .<br>Villacarrillo.. . . . |
|                            |                                       |                         |                           | Astorga. . . . .<br>Bañeza (La).. . . .<br>Leon. . . . .                                                                                                                                                                                                     |

| LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS.              |                                        |                           | OBSERNACIONES<br>SOBRE LAS CABEZAS DE PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADAS<br>EN LAS LÍNEAS CONCEDIDAS, Y SUS DISTANCIAS Á ÉSTAS.                                                                         |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONCEDIDAS.                                        | PARTE CONSTRUIDA.                      | PARTE EN CONSTRUCCION.    |                                                                                                                                                                                                      |
| Huelva á Thársis. . . . .                          |                                        | Huelva á Thársis. . . . . | 44 kilómetros á Thársis (Huelva á Thársis).—No hay carretera.<br>44 kilómetros á Gibráleon (Huelva á Thársis).—Carretera de tercer orden, parte construida, y el resto en construccion.              |
|                                                    |                                        |                           | 34 kilómetros á Huelva (Huelva á Thársis).—Carretera de primer orden, construida.<br>12 kilómetros á Huelva (Huelva á Thársis).—Carreteras de primero y tercer orden, construidas y en construccion. |
|                                                    |                                        |                           | 22 kilómetros á Thársis (Huelva á Thársis).—No hay carretera.                                                                                                                                        |
|                                                    |                                        |                           | 15 kilómetros á Monzon (Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Francia).—Carretera de segundo orden, construida y en construccion.                                                                      |
|                                                    |                                        |                           | 34 kilómetros á Binefar (Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Francia).—Carretera de tercer orden, en proyecto.                                                                                       |
|                                                    |                                        |                           | 90 kilómetros á Monzon (Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Francia).—Carreteras de segundo y tercer orden, construidas y en construccion.                                                           |
|                                                    |                                        |                           | 30 kilómetros á Lérida (Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Francia).—Carretera de primer orden, construida.                                                                                         |
|                                                    |                                        |                           | 80 kilómetros á Huesca (Tardienta á Huesca).—Carretera de primer orden, en parte construida, el resto habilitado para el tránsito.                                                                   |
|                                                    |                                        |                           | 41 kilómetros á Binefar (Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Francia).—Carretera de tercer orden, en proyecto.                                                                                       |
|                                                    |                                        |                           | 28 kilómetros á Pinos Puentes (Bobadilla á Granada).—Carretera de segundo orden, construida en la provincia de Jaen, el resto en proyecto.                                                           |
| Madrid á Cádiz. . . . .                            | Madrid á Cádiz. . . . .                |                           | 13 kilómetros á la línea de Madrid á Cádiz.—Carretera de segundo orden, en proyecto.                                                                                                                 |
|                                                    |                                        |                           | 20 kilómetros á Ventas de Cárdenas (Madrid á Cádiz).—Carretera de primer orden, construida.                                                                                                          |
|                                                    |                                        |                           | 58 kilómetros á la línea de Madrid á Cádiz.—Carreteras de segundo y tercer orden, en parte construidas, en construccion y estudiadas.                                                                |
|                                                    |                                        |                           | 66 kilómetros á Mengibar (Madrid á Cádiz).—Carreteras de primero y tercer orden, la primera construida, la segunda en estudio.                                                                       |
|                                                    |                                        |                           | 22 kilómetros á Mengibar (Madrid á Cádiz).—Carretera de primer orden, construida.                                                                                                                    |
|                                                    |                                        |                           | 58 kilómetros á Mengibar (Madrid á Cádiz).—Carreteras de primero, segundo y tercer orden, primera y segunda construidas, y la tercera en construccion.                                               |
|                                                    |                                        |                           | 42 kilómetros á Andújar (Madrid á Cádiz).—Carretera de segundo y tercer orden, construida y en construccion.                                                                                         |
|                                                    |                                        |                           | 90 kilómetros á la estacion de Baeza (Madrid á Cádiz).—Carreteras de segundo y tercer orden, en construccion, en proyecto y construidas.                                                             |
|                                                    |                                        |                           | 21 kilómetros á la estacion de Baeza (Madrid á Cádiz).—Carretera de segundo orden, parte construida, el resto en proyecto.                                                                           |
|                                                    |                                        |                           | 51 kilómetros á la estacion de Baeza (Madrid á Cádiz).—Carreteras de segundo orden, en parte construidas, el resto en construccion y en proyecto.                                                    |
| Palencia, por Leon y Astorga, á la Coruña. . . . . | Palencia, por Leon, á Astorga. . . . . | Astorga á la Coruña.      |                                                                                                                                                                                                      |
| Palencia, por Leon y Astorga, á la Coruña. . . . . | Palencia, por Leon, á Astorga. . . . . | Astorga á la Coruña.      | 20 kilómetros á la estacion de Astorga (Leon á la Coruña).—Carretera de primer orden, construida.                                                                                                    |



| CAPITALES<br>DE PROVINCIA. | LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS.                            |                                                                  |                                                 | CABEZAS DE PARTIDO<br>JUDICIAL. | LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS.                |                                                     |                        | OBSERVACIONES<br>SOBRE LAS CABEZAS DE PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADAS<br>EN LAS LÍNEAS CONCEDIDAS, Y SUS DISTANCIAS Á ÉSTAS.                     |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | CONCEDIDAS.                                                      | PARTE CONSTRUIDA.                                                | PARTE EN CONSTRUCCION.                          |                                 | CONCEDIDAS.                                          | PARTE CONSTRUIDA.                                   | PARTE EN CONSTRUCCION. |                                                                                                                                                  |
| Leon. . . . .              | Palencia, por Leon y Astorga, á la Coruña. Leon á Gijón.         | Palencia, por Leon, á Astorga.                                   | Astorga á la Coruña. Leon á Gijón. . . .        | Murias de Paredes. .            | Palencia, por Leon y Astorga, á la Coruña. . . . .   | Palencia, por Leon, á Astorga. . . . .              | Astorga á la Coruña.   | 60 kilómetros á Leon (Leon á la Coruña).—Carretera de tercer orden, construida, en construccion y en proyecto.                                   |
|                            |                                                                  |                                                                  |                                                 | Ponferrada. . . . .             | Palencia, por Leon y Astorga, á la Coruña. . . . .   | Palencia, por Leon, á Astorga. . . . .              | Astorga á la Coruña.   | 73 kilómetros á Sahagun (Palencia á la Coruña).—Carretera de tercer orden, en proyecto.                                                          |
|                            |                                                                  |                                                                  |                                                 | Riaño. . . . .                  | Palencia, por Leon y Astorga, á la Coruña. . . . .   | Palencia, por Leon, á Astorga. . . . .              | Astorga á la Coruña.   | 73 kilómetros á Mansilla (Palencia á la Coruña).—Carretera de primer orden, en proyecto.                                                         |
|                            |                                                                  |                                                                  |                                                 | Sahagun.. . . .                 | Palencia, por Leon y Astorga, á la Coruña. . . . .   | Palencia, por Leon, á Astorga. . . . .              | Astorga á la Coruña.   | 23 kilómetros á Palanquinos (Palencia á la Coruña).—Carretera de tercer orden, en construccion.                                                  |
|                            |                                                                  |                                                                  |                                                 | Valencia de Don Juan..          | Palencia, por Leon y Astorga, á la Coruña. . . . .   | Palencia, por Leon, á Astorga. . . . .              | Astorga á la Coruña.   | 34 kilómetros á Leon (Palencia á la Coruña).—Carretera de tercer orden, en proyecto.                                                             |
|                            |                                                                  |                                                                  |                                                 | Vecilla (La).. . . .            | Palencia, por Leon y Astorga, á la Coruña. . . . .   | Palencia, por Leon, á Astorga. . . . .              | Astorga á la Coruña.   | 18 kilómetros á Ponferrada (Leon á la Coruña).—Carretera de tercer orden, construida.                                                            |
|                            |                                                                  |                                                                  |                                                 | Villafranca del Bierzo.         | Palencia, por Leon y Astorga, á la Coruña. . . . .   | Palencia, por Leon, á Astorga. . . . .              | Astorga á la Coruña.   | 25 kilómetros á Lérida (Zaragoza á Barcelona).—Carretera de segundo orden, construida.                                                           |
|                            |                                                                  |                                                                  |                                                 | Balaguer. . . . .               | Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Francia. . . . . | Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Gerona. . . . . | Gerona á Francia.      | 151 kilómetros á Lérida (Zaragoza á Barcelona).—Carretera de segundo orden, parte construida y parte en proyecto.                                |
|                            |                                                                  |                                                                  |                                                 | Cervera. . . . .                | Id. id. . . . .                                      | Id. id. . . . .                                     | Gerona á Francia.      | 50 kilómetros á Manresa (Zaragoza á Barcelona).—Carretera de tercer orden, en proyecto.                                                          |
|                            |                                                                  |                                                                  |                                                 | Lérida. . . . .                 | Lérida á Tarragona. . . . .                          | Tarragona á Vimbodi. . . . .                        | Vimbodi á Lérida.      | 150 kilómetros á Lérida (Zaragoza á Barcelona).—Carreteras de segundo y tercer orden, en parte construidas y el resto en proyecto.               |
| Lérida. . . . .            | Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Francia. Lérida á Tarragona. | Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Gerona. Tarragona á Vimbodi. | Gerona á Francia. . . . Lérida á Vimbodi. . . . | Seo de Urgel. . . . .           | Id. id. . . . .                                      | Id. id. . . . .                                     | Gerona á Francia.      | 85 kilómetros á Lérida (Zaragoza á Barcelona).—Carreteras de segundo y tercer orden, en parte construidas y el resto en proyecto.                |
|                            |                                                                  |                                                                  |                                                 | Solsona. . . . .                | Id. id. . . . .                                      | Id. id. . . . .                                     | Gerona á Francia.      | 165 kilómetros á Lérida (Zaragoza á Barcelona).—Carreteras de segundo y tercer orden, en parte construidas y el resto en proyecto.               |
|                            |                                                                  |                                                                  |                                                 | Sort. . . . .                   | Id. id. . . . .                                      | Id. id. . . . .                                     | Gerona á Francia.      | 16 kilómetros á Calahorra (Castejon á Bilbao).—Carretera de tercer orden, construida y en construccion.                                          |
|                            |                                                                  |                                                                  |                                                 | Tremp. . . . .                  | Id. id. . . . .                                      | Id. id. . . . .                                     | Gerona á Francia.      | 38 kilómetros á Alfaro (Castejon á Bilbao).—18 kilómetros de carretera de tercer orden, construida y en proyecto, y 20 kilómetros sin carretera. |
|                            |                                                                  |                                                                  |                                                 | Viella.. . . .                  | Id. id. . . . .                                      | Id. id. . . . .                                     | Gerona á Francia.      | 27 kilómetros á Logroño (Castejon á Bilbao).—Carretera de segundo orden, construida.                                                             |
|                            |                                                                  |                                                                  |                                                 | Alfaro. . . . .                 | Castejon á Bilbao. . . . .                           | Castejon á Bilbao. . . . .                          | Gerona á Francia.      | 20 kilómetros á la Venta de la Estrella (Castejon á Bilbao).—Carretera de tercer orden, en proyecto.                                             |
|                            |                                                                  |                                                                  |                                                 | Arnedo. . . . .                 | Castejon á Bilbao. . . . .                           | Castejon á Bilbao. . . . .                          | Gerona á Francia.      | 19 kilómetros á Haro (Castejon á Bilbao).—Carretera de tercer orden, construida.                                                                 |
|                            |                                                                  |                                                                  |                                                 | Calahorra. . . . .              | Castejon á Bilbao. . . . .                           | Castejon á Bilbao. . . . .                          | Gerona á Francia.      | 28 kilómetros á Logroño (Castejon á Bilbao).—Carretera de primer orden, construida.                                                              |
|                            |                                                                  |                                                                  |                                                 | Cervera del rio Alhama.         | Id. id. . . . .                                      | Id. id. . . . .                                     | Gerona á Francia.      | 39 kilómetros á Lugo (Palencia á la Coruña).—Carretera de primer orden, construida.                                                              |
|                            |                                                                  |                                                                  |                                                 | Haro. . . . .                   | Id. id. . . . .                                      | Id. id. . . . .                                     | Gerona á Francia.      | 30 kilómetros á Monforte (Palencia á la Coruña y Monforte á Vigo).—Carretera de tercer orden, en proyecto.                                       |
| Logroño. . . . .           | Castejon á Bilbao. . . .                                         | Castejon á Bilbao. . . .                                         | . . . . .                                       | Logroño. . . . .                | Id. id. . . . .                                      | Id. id. . . . .                                     | Astorga á la Coruña.   | 64 kilómetros á Lugo (Palencia á la Coruña).—Carretera de tercer orden, en proyecto.                                                             |
|                            |                                                                  |                                                                  |                                                 | Nájera. . . . .                 | Id. id. . . . .                                      | Id. id. . . . .                                     | Astorga á la Coruña.   |                                                                                                                                                  |
|                            |                                                                  |                                                                  |                                                 | Sto. Dom.º de la Calzada.       | Id. id. . . . .                                      | Id. id. . . . .                                     | Astorga á la Coruña.   |                                                                                                                                                  |
|                            |                                                                  |                                                                  |                                                 | Torrecilla de Cameros.          | Id. id. . . . .                                      | Id. id. . . . .                                     | Astorga á la Coruña.   |                                                                                                                                                  |
|                            |                                                                  |                                                                  |                                                 | Becerreá. . . . .               | Id. id. . . . .                                      | Id. id. . . . .                                     | Astorga á la Coruña.   |                                                                                                                                                  |
|                            |                                                                  |                                                                  |                                                 | Chantada. . . . .               | Id. id. . . . .                                      | Id. id. . . . .                                     | Astorga á la Coruña.   |                                                                                                                                                  |
|                            |                                                                  |                                                                  |                                                 | Fonsagrada. . . . .             | Id. id. . . . .                                      | Id. id. . . . .                                     | Astorga á la Coruña.   |                                                                                                                                                  |
|                            |                                                                  |                                                                  |                                                 | Lugo. . . . .                   | Id. id. . . . .                                      | Id. id. . . . .                                     | Astorga á la Coruña.   |                                                                                                                                                  |
|                            |                                                                  |                                                                  |                                                 |                                 | Palencia, por Leon y Astorga, á la Coruña. . . . .   | Palencia, por Leon, á Astorga. . . . .              | Astorga á la Coruña.   |                                                                                                                                                  |
|                            |                                                                  |                                                                  |                                                 |                                 | Id. id. . . . .                                      | Id. id. . . . .                                     | Astorga á la Coruña.   |                                                                                                                                                  |



| CAPITALES<br>DE PROVINCIA. | LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS.      |                                |                        | CABEZAS DE PARTIDO<br>JUDICIAL.                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | CONCEDIDAS.                                | PARTE CONSTRUIDA.              | PARTE EN CONSTRUCCION. |                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Lugo.</b> . . . . .     | Palencia, por Leon y Astorga, á la Coruña. | Palencia, por Leon, á Astorga. | Astorga á la Coruña. . | Mondoñedo.. . . .<br>Monforte.. . . .<br>Quiroga.. . . .<br>Rivadeo.. . . .<br>Sarriá.. . . .<br>Villalba.. . . .<br>Vivero.. . . .                                                                                                                     |
| <b>Madrid.</b> . . . . .   | Centro de la red. : .                      | . . . . .                      | . . . . .              | Alcalá de Henares.. .<br>Colmenar Viejo.. .<br>Chinchon.. . . .<br>Getafe.. . . .<br>Madrid.. . . .<br>Navalcarnero.. . .<br>S. Martin de Valdeiglesias<br>Torrelaguna.. . . .                                                                          |
| <b>Málaga.</b> . . . . .   | Córdoba á Málaga.. .                       | Córdoba á Málaga.. .           | . . . . .              | Alora.. . . .<br>Antequera.. . . .<br>Archidona.. . . .<br>Campillos.. . . .<br>Coin.. . . .<br>Colmenar.. . . .<br>Estepona.. . . .<br>Gaucin.. . . .<br>Málaga.. . . .<br>Marbella.. . . .<br>Ronda.. . . .<br>Torrox.. . . .<br>Velez Málaga.. . . . |
| <b>Murcia.</b> . . . . .   | Albacete á Cartagena.                      | Albacete á Cartagena.          | . . . . .              | Caravaca.. . . .<br>Cartagena.. . . .<br>Cieza.. . . .<br>Lorca.. . . .<br>Mula.. . . .<br>Murcia.. . . .<br>Totana.. . . .<br>Yecla.. . . .                                                                                                            |

| LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS.                   |                                                                |                                         | OBSERVACIONES<br>SOBRE LAS CABEZAS DE PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADAS<br>EN LAS LÍNEAS CONCEDIDAS, Y SUS DISTANCIAS Á ÉSTAS.                    |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONCEDIDAS.                                             | PARTE CONSTRUIDA.                                              | PARTE EN CONSTRUCCION.                  |                                                                                                                                                 |
| Palencia, por Leon y Astorga, á la Coruña.<br>Id. id.   | Palencia, por Leon, á Astorga.<br>Id. id.                      | Astorga á la Coruña.<br>Id. id.         | 63 kilómetros al ferro-carril de Palencia á la Coruña.—Carreteras de primero y segundo orden, construidas y en construccion.                    |
| Palencia, por Leon y Astorga, á la Coruña.<br>. . . . . | Palencia, por Leon, á Astorga.<br>. . . . .                    | Astorga á la Coruña.<br>. . . . .       | 93 kilómetros al ferro-carril de Palencia á la Coruña.—Carreteras de primero y segundo orden, parte construidas y parte en construccion.        |
| . . . . .                                               | . . . . .                                                      | . . . . .                               | 24 kilómetros al ferro-carril de Palencia á la Coruña.—Carretera de primer orden, construida.                                                   |
| . . . . .                                               | . . . . .                                                      | . . . . .                               | 85 kilómetros al ferro-carril de Palencia á la Coruña.—Carreteras de primero y segundo orden, parte construidas y parte en construccion.        |
| Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Francia. . . . .    | Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Gerona.. . . .             | Gerona á Francia.                       | 29 kilómetros á Madrid.—Carreteras de primero y tercer orden, construidas.                                                                      |
| Madrid á Cádiz.. .<br>Centro de la red.                 | Madrid á Cádiz.                                                | . . . . .                               | 17 kilómetros á Ciempozuelos (Madrid, por Alcázar y Manzanares, á Cádiz).—Carretera de tercer orden, en proyecto.                               |
| . . . . .                                               | . . . . .                                                      | . . . . .                               | 24 kilómetros á la línea de Madrid por Talavera y Coria á Portugal.—Sin carretera.                                                              |
| . . . . .                                               | . . . . .                                                      | . . . . .                               | 28 kilómetros á la línea de Madrid á Santander.—Sin carretera.                                                                                  |
| . . . . .                                               | . . . . .                                                      | . . . . .                               | 58 kilómetros á Madrid.—Carreteras de primero y segundo orden, construidas.                                                                     |
| Córdoba á Málaga.<br>Campillos á Granada.               | Córdoba á Málaga.<br>Bobadilla á Antequera.<br>Loja á Granada. | Antequera á Loja.<br>Id. id.<br>Id. id. | 17 kilómetros á Cártama (Córdoba á Málaga).—Carretera de tercer orden, en proyecto.                                                             |
| Id. id.<br>Id. id.                                      | Id. id.<br>Id. id.                                             | Id. id.<br>Id. id.                      | 29 kilómetros á Málaga.—Carretera de primer orden, construida.                                                                                  |
| . . . . .                                               | . . . . .                                                      | . . . . .                               | 95 kilómetros á Málaga.—Carretera de segundo orden, en construccion y en proyecto.                                                              |
| . . . . .                                               | . . . . .                                                      | . . . . .                               | 102 kilómetros á Govantes por Ronda (Córdoba á Málaga).—Carreteras de segundo y tercer orden, parte construidas, en construccion y en proyecto. |
| Córdoba á Málaga.                                       | Córdoba á Málaga.                                              | . . . . .                               | 70 kilómetros á Málaga.—Carretera de segundo orden, en construccion y en estudio.                                                               |
| . . . . .                                               | . . . . .                                                      | . . . . .                               | 56 kilómetros por Ardales á la línea de Córdoba á Málaga.—Carretera de segundo orden, construida, en construccion y en proyecto.                |
| . . . . .                                               | . . . . .                                                      | . . . . .                               | 44 kilómetros á Málaga.—Carretera de segundo orden, en construccion y en estudio.                                                               |
| . . . . .                                               | . . . . .                                                      | . . . . .                               | 31 kilómetros á Málaga.—Carretera de segundo orden, en construccion y en estudio.                                                               |
| . . . . .                                               | . . . . .                                                      | . . . . .                               | 64 kilómetros á Murcia.—Carretera de tercer orden, parte en construccion y en estudio.                                                          |
| . . . . .                                               | . . . . .                                                      | . . . . .                               | 50 kilómetros á Cieza (Albacete á Cartagena).—Carretera de tercer orden, en proyecto.                                                           |
| . . . . .                                               | . . . . .                                                      | . . . . .                               | 22 kilómetros á Calasparra (Albacete á Cartagena).—Carretera de tercer orden, en proyecto.                                                      |
| Albacete á Cartagena.<br>Id. id.                        | Albacete á Cartagena.<br>Id. id.                               | . . . . .                               | 54 kilómetros á Murcia (Albacete á Cartagena).—Carretera de primer orden, construida.                                                           |
| . . . . .                                               | . . . . .                                                      | . . . . .                               | 25 kilómetros á Cieza (Albacete á Cartagena).—Carretera de tercer orden, en proyecto.                                                           |
| Albacete á Cartagena.                                   | Albacete á Cartagena.                                          | . . . . .                               | 45 kilómetros á Murcia (Albacete á Cartagena).—Carretera de primer orden, construida.                                                           |
| . . . . .                                               | . . . . .                                                      | . . . . .                               | 12 kilómetros á Caudete (Alcázar á Alicante).—Carretera de tercer orden, parte en construccion y en proyecto.                                   |



| CAPITALES<br>DE PROVINCIA. | LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS.        |                                            |                        | CABEZAS DE PARTIDO<br>JUDICIAL. |
|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------|---------------------------------|
|                            | CONCEDIDAS.                                  | PARTE CONSTRUIDA.                          | PARTE EN CONSTRUCCION. |                                 |
| <b>Orense.</b>             | Orense á Vigo.                               |                                            | Orense á Vigo.         | Allariz. . . . .                |
|                            |                                              |                                            |                        | Bande. . . . .                  |
|                            |                                              |                                            |                        | Carballino. . . . .             |
|                            |                                              |                                            |                        | Celanova. . . . .               |
|                            |                                              |                                            |                        | Ginzo de Limia. . .             |
|                            |                                              |                                            |                        | Orense. . . . .                 |
|                            |                                              |                                            |                        | Puebla de Tribes. . .           |
|                            |                                              |                                            |                        | Rivadavia. . . . .              |
|                            |                                              |                                            |                        | Valdeorras. . . . .             |
|                            |                                              |                                            |                        | Verin. . . . .                  |
| <b>Oviedo.</b>             | Leon á Gijon.                                |                                            | Leon á Gijon.          | Viana del Bollo. . .            |
|                            |                                              |                                            |                        | Avilés. . . . .                 |
|                            |                                              |                                            |                        | Belmonte. . . . .               |
|                            |                                              |                                            |                        | Cángas de Onis. . .             |
|                            |                                              |                                            |                        | Cángas de Tineo. . .            |
|                            |                                              |                                            |                        | Castropol. . . . .              |
|                            |                                              |                                            |                        | Gijon. . . . .                  |
|                            |                                              |                                            |                        | Grandas de Salime. .            |
|                            |                                              |                                            |                        | Infesto. . . . .                |
|                            |                                              |                                            |                        | Laviana (Pola de). .            |
| <b>Palencia.</b>           | Madrid á Santander.<br>Palencia á la Coruña. | Madrid á Santander.<br>Palencia á Astorga. | Astorga á la Coruña.   | Lena (Pola de). . .             |
|                            |                                              |                                            |                        | Luarca. . . . .                 |
|                            |                                              |                                            |                        | Llánes. . . . .                 |
|                            |                                              |                                            |                        | Oviedo. . . . .                 |
|                            |                                              |                                            |                        | Pravia. . . . .                 |
|                            |                                              |                                            |                        | Villaviciosa. . . . .           |
|                            |                                              |                                            |                        | Astudillo. . . . .              |
|                            |                                              |                                            |                        | Baltanás. . . . .               |
|                            |                                              |                                            |                        | Carrion de los Condes.          |
|                            |                                              |                                            |                        | Cervera del Rio Pisuerga        |
|                            |                                              |                                            |                        | Frechilla. . . . .              |
|                            |                                              |                                            |                        | Palencia. . . . .               |
|                            |                                              |                                            |                        | Saldaña. . . . .                |
|                            |                                              |                                            |                        |                                 |

| LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS.                           |                                            |                                        | OBSERVACIONES                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONCEDIDAS.                                                     | PARTE CONSTRUIDA.                          | PARTE EN CONSTRUCCION.                 |                                                                                                                                                                   |
|                                                                 |                                            |                                        | SOBRE LAS CABEZAS DE PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADAS EN LAS LÍNEAS CONCEDIDAS, Y SUS DISTANCIAS Á ÉSTAS.                                                          |
|                                                                 |                                            |                                        | 20 kilómetros á Orense (Orense á Vigo).—Carretera de primer orden, construida.                                                                                    |
|                                                                 |                                            |                                        | 30 kilómetros á la Cañiza (Orense á Vigo).—Carretera de segundo y de tercer orden, en proyecto.                                                                   |
|                                                                 |                                            |                                        | 14 kilómetros á Barbantiño (Orense á Vigo).—Carretera de primer orden, construida.                                                                                |
|                                                                 |                                            |                                        | 22 kilómetros á Orense (Orense á Vigo).—Carretera de tercer orden, en proyecto.                                                                                   |
|                                                                 |                                            |                                        | 39 kilómetros á Orense (Orense á Vigo).—Carretera de primer orden, construida.                                                                                    |
| Orense á Vigo.                                                  |                                            | Orense á Vigo.                         | 6 kilómetros á la línea de Palencia, por Leon, á la Coruña.—Carretera de tercer orden, en proyecto.                                                               |
| Orense á Vigo.<br>Palencia, por Leon y<br>Astorga, á la Coruña. | Palencia, por Leon,<br>á Astorga.          | Orense á Vigo.<br>Astorga á la Coruña. | 72 kilómetros á Orense (Orense á Vigo).—Carretera de primer orden, construida.                                                                                    |
|                                                                 |                                            |                                        | 27 kilómetros á Valdeorras (Palencia, por Leon, á la Coruña).—Carretera de tercer orden, en proyecto.                                                             |
|                                                                 |                                            |                                        | 25 kilómetros á Lugones (Leon á Gijon).—Carretera de segundo orden, construida.                                                                                   |
|                                                                 |                                            |                                        | 57 kilómetros á Oviedo por Cornellana (Leon á Gijon).—Carreteras de segundo y tercer orden, la primera construida, la segunda construida y en construccion.       |
|                                                                 |                                            |                                        | 72 kilómetros á Oviedo (Leon á Gijon).—Carreteras de segundo y tercer orden, 22 kilómetros en construccion, el resto construido.                                  |
|                                                                 |                                            |                                        | 105 kilómetros á Oviedo (Leon á Gijon).—Carretera de segundo orden, construida.                                                                                   |
|                                                                 |                                            |                                        | 95 kilómetros al ferro-carril de Palencia, por Leon, á la Coruña.—Carreteras de primero, segundo y tercer orden, parte construida, en construccion y en proyecto. |
| Leon á Gijon.<br>Sama de Langreo á<br>Gijon.                    | Sama de Langreo á<br>Gijon.                | Leon á Gijon.                          | 103 kilómetros á Lugo (Palencia por Leon á la Coruña).—Carretera de tercer orden, en proyecto.                                                                    |
|                                                                 |                                            |                                        | 44 kilómetros á Oviedo (Leon á Gijon).—Carretera de segundo orden, construida.                                                                                    |
|                                                                 |                                            |                                        | 13 kilómetros á Sama de Langreo (Sama de Langreo á Gijon).—Carretera de tercer orden, en construccion.                                                            |
|                                                                 |                                            |                                        | 9 kilómetros á Ujo (Leon á Gijon).—Carretera de primer orden, construida.                                                                                         |
|                                                                 |                                            |                                        | 91 kilómetros á Oviedo (Leon á Gijon).—Carreteras de segundo orden, construidas.                                                                                  |
| Leon á Gijon.                                                   |                                            | Leon á Gijon.                          | 81 kilómetros á Torrelavega (Madrid á Santander).—Carretera de segundo orden, parte construida y el resto en construccion.                                        |
|                                                                 |                                            |                                        | 50 kilómetros á Oviedo (Leon á Gijon).—Carreteras de segundo y tercer orden, construidas.                                                                         |
|                                                                 |                                            |                                        | 25 kilómetros á Gijon (Leon á Gijon).—Carretera de tercer orden, en proyecto.                                                                                     |
|                                                                 |                                            |                                        | 15 kilómetros á Frómista (Madrid á Santander).—Carretera de tercer orden, construida.                                                                             |
|                                                                 |                                            |                                        | 16 kilómetros al ferro-carril de Venta de Baños á Irun.—Carretera de tercer orden, en proyecto.                                                                   |
|                                                                 |                                            |                                        | 19 kilómetros á Frómista (Madrid á Santander).—Carretera de tercer orden, construida.                                                                             |
|                                                                 |                                            |                                        | 24 kilómetros á Aguilar (Madrid á Santander).—Carretera de tercer orden, en proyecto.                                                                             |
| Madrid á Santander.<br>Palencia á la Coruña.                    | Madrid á Santander.<br>Palencia á Astorga. | Astorga á la Coruña.                   | 5 kilómetros á la línea de Palencia á la Coruña.—Carretera de tercer orden, en proyecto.                                                                          |
|                                                                 |                                            |                                        | 50 kilómetros á Osorno (Madrid á Santander).—Carretera de tercer orden, en proyecto.                                                                              |
|                                                                 |                                            |                                        | 30 kilómetros á Sahagun (Palencia, por Leon, á la Coruña).—Carretera de tercer orden, en proyecto.                                                                |



| CAPITALES<br>DE PROVINCIA.           | LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS. |                        |                                          | CABEZAS DE PARTIDO<br>JUDICIAL.                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------|---------------------------------------|------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                      | CONCEDIDAS.                           | PORTE CONSTRUIDA.      | PORTE EN CONSTRUCCION.                   |                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Pamplona...</b><br>(Navarra.)     | Zaragoza á Alsásua. .                 | Zaragoza á Alsásua. .  | .....                                    | Aoiz. . . . .<br>Estella. . . . .<br>Pamplona. . . . .<br>Tafalla. . . . .<br>Tudela. . . . .                                                                                                                                              |
| <b>Pontevedra..</b>                  | .....                                 | .....                  | .....                                    | Caldas de Reis.. . . .<br>Cambados . . . . .<br>Cañiza. . . . .<br>Lalin.. . . . .<br>Pontevedra.. . . . .<br>Puenteáreas. . . . .<br>Puente Caldeas. . . . .<br>Redondela. . . . .<br>Tabeiros.. . . . .<br>Tuy. . . . .<br>Vigo. . . . . |
| <b>Salamanca. .</b>                  | Medina del Campo á<br>Salamanca.      | .....                  | Medina del Campo á<br>Salamanca. . . . . | Alba de Tórmes. . . . .<br>Béjar. . . . .<br>Ciudad Rodrigo. . . . .<br>Ledesma. . . . .<br>Peñaranda de Bracamonte<br>Salamanca. . . . .<br>Sequeros. . . . .<br>Vitigudino. . . . .                                                      |
| <b>S. Sebastian.</b><br>(Guipúzcoa.) | Venta de Baños á Irun.                | Venta de Baños á Irun. | .....                                    | Azpeitia. . . . .<br>San Sebastian. . . . .<br>Tolosa. . . . .<br>Vergara. . . . .                                                                                                                                                         |

| LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS.                               |                                           |                                             | OBSERVACIONES<br>SOBRE LAS CABEZAS DE PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADAS<br>EN LAS LÍNEAS CONCEDIDAS, Y SUS DISTANCIAS Á ÉSTAS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONCEDIDAS.                                                         | PORTE CONSTRUIDA.                         | PORTE EN CONSTRUCCION.                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Zaragoza á Alsásua.<br>Id. id.<br>Id. id.                           | Zaragoza á Alsásua.<br>Id. id.<br>Id. id. | .....                                       | 27 kilómetros á Pamplona (Zaragoza á Alsásua).—Carretera de segundo ór-<br>den, construida.<br>40 kilómetros á Pamplona (Zaragoza á Alsásua).—Carretera de segundo ór-<br>den, construida.<br>32 kilómetros á Tafalla (Zaragoza á Alsásua).—Carretera de segundo órden,<br>parte construida y el resto en construcción.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| .....                                                               | .....                                     | .....                                       | 13 kilómetros al Carril (Santiago al Carril).—Carretera de tercer órden,<br>construida.<br>16 kilómetros al Carril (Santiago al Carril).—Carretera de tercer órden, en<br>proyecto.<br>9 kilómetros al ferro-carril de Orense á Vigo.—Carretera de segundo órden,<br>construida.<br>51 kilómetros á Orense (Orense á Vigo).—Carretera de segundo órden, parte<br>construida y el resto en construcción.<br>20 kilómetros á Redondela (Orense á Vigo).—Carretera de tercer órden,<br>construida.<br>10 kilómetros á Porriño (Orense á Vigo).—Carretera de primer órden, cons-<br>truida.<br>12 kilómetros á Redondela (Orense á Vigo).—8 kilómetros de carretera de<br>tercer órden, construida, y 4 kilómetros sin carretera.<br>16 kilómetros al Carril (Santiago al Carril).—No hay carretera. |
| Orense á Vigo. . . . .<br>Orense á Vigo. . . . .<br>Id. id. . . . . | .....                                     | Orense á Vigo.<br>Orense á Vigo.<br>Id. id. | 28 kilómetros á Salamanca (Medina del Campo á Salamanca).—Carretera de<br>tercer órden, parte construida y en construcción.<br>60 kilómetros á Malpartida (Madrid á Malpartida).—Carreteras de segundo<br>y tercer órden, parte construidas y parte en proyecto.<br>86 kilómetros á Salamanca (Medina del Campo á Salamanca).—Carretera de<br>tercer órden, parte construida, el resto en construcción y en proyecto.<br>54 kilómetros á Salamanca (Medina del Campo á Salamanca).—Carretera de<br>tercer órden, construida.<br>41 kilómetros á Salamanca (Medina del Campo á Salamanca).—Carretera de<br>primer órden, construida.                                                                                                                                                              |
| Medina del Campo<br>á Salamanca.. . . .                             | .....                                     | Medina del Campo<br>á Salamanca.            | 90 kilómetros á Malpartida (Madrid á Malpartida).—Carreteras de segundo y<br>tercer órden, en parte construidas y el resto en proyecto.<br>66 kilómetros á Salamanca (Medina del Campo á Salamanca).—Carretera de<br>segundo órden, en parte construida, el resto en construcción.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Venta de Baños á Irun.<br>Id. id.                                   | Venta de Baños á Irun.<br>Id. id.         | .....                                       | 18 kilómetros á Tolosa (Venta de Baños á Irun).—Carretera de tercer órden,<br>construida.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| .....                                                               | .....                                     | .....                                       | 7 kilómetros á Zumárraga (Venta de Baños á Irun).—Carretera de tercer ór-<br>den, construida.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |



| CAPITALES<br>DE PROVINCIA. | LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS. |                       |                        | CABEZAS DE PARTIDO<br>JUDICIAL. |
|----------------------------|---------------------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------------|
|                            | CONCEDIDAS.                           | PARTE CONSTRUIDA.     | PARTE EN CONSTRUCCION. |                                 |
| <b>Santander...</b>        | Madrid á Santander.                   | Madrid á Santander.   | . . . . .              | Cabuérniga.. . . .              |
|                            |                                       |                       |                        | Castro Urdiales. . .            |
|                            |                                       |                       |                        | Entrambasaguas. . .             |
|                            |                                       |                       |                        | Laredo. . . . .                 |
|                            |                                       |                       |                        | Potes. . . . .                  |
|                            |                                       |                       |                        | Ramales.. . . .                 |
|                            |                                       |                       |                        | Reinosa. . . . .                |
|                            |                                       |                       |                        | Santander. . . . .              |
|                            |                                       |                       |                        | S. Vicente de la Barquera       |
|                            |                                       |                       |                        | Torrelavega.. . . .             |
| <b>Segovia. . . . .</b>    | . . . . .                             | . . . . .             | . . . . .              | Villacarriedo. . . .            |
|                            |                                       |                       |                        | Cuellar. . . . .                |
|                            |                                       |                       |                        | Riaza.. . . .                   |
|                            |                                       |                       |                        | Santa María de Nieva..          |
|                            |                                       |                       |                        | Segovia.. . . .                 |
|                            |                                       |                       |                        | Sepúlveda. . . . .              |
|                            |                                       |                       |                        | Alcalá de Guadaira. .           |
|                            |                                       |                       |                        | Carmona. . . . .                |
|                            |                                       |                       |                        | Cazalla de la Sierra. .         |
|                            |                                       |                       |                        | Ecija.. . . .                   |
| <b>Sevilla. . . . .</b>    | Madrid á Cádiz.. . .                  | Madrid á Cádiz. . . . | . . . . .              | Estepa. . . . .                 |
|                            |                                       |                       |                        | Lora del Rio. . . . .           |
|                            |                                       |                       |                        | Marchena. . . . .               |
|                            |                                       |                       |                        | Moron. . . . .                  |
|                            |                                       |                       |                        | Osuna.. . . .                   |
|                            |                                       |                       |                        | Sanlúcar la Mayor. . .          |
|                            |                                       |                       |                        | Sevilla. . . . .                |
|                            |                                       |                       |                        | Utrera. . . . .                 |
|                            |                                       |                       |                        | Agreda. . . . .                 |
|                            |                                       |                       |                        | Almazan.. . . .                 |
| <b>Soria. . . . .</b>      | . . . . .                             | . . . . .             | . . . . .              | Burgo de Osma. . . .            |
|                            |                                       |                       |                        | Medinaceli. . . . .             |
|                            |                                       |                       |                        | Soria.. . . .                   |
|                            |                                       |                       |                        |                                 |
|                            |                                       |                       |                        |                                 |

| LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS.                                    |                                                                          |                        | OBSERVACIONES<br>SOBRE LAS CABEZAS DE PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADAS<br>EN LAS LÍNEAS CONCEDIDAS, Y SUS DISTANCIAS Á ÉSTAS.                |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONCEDIDAS.                                                              | PARTE CONSTRUIDA.                                                        | PARTE EN CONSTRUCCION. |                                                                                                                                             |
| . . . . .                                                                | . . . . .                                                                | . . . . .              | 32 kilómetros á Lantueno (Madrid á Santander).—Carretera de tercer orden, parte construida, el resto en proyecto.                           |
| . . . . .                                                                | . . . . .                                                                | . . . . .              | 64 kilómetros á Guarnizo (Madrid á Santander).—Carreteras de segundo y tercer orden, construidas.                                           |
| . . . . .                                                                | . . . . .                                                                | . . . . .              | 30 kilómetros á Bilbao (Castejon á Bilbao).—Carretera de tercer orden, construida.                                                          |
| . . . . .                                                                | . . . . .                                                                | . . . . .              | 17 kilómetros á Guarnizo (Madrid á Santander).—Carreteras de segundo y tercer orden, construidas.                                           |
| . . . . .                                                                | . . . . .                                                                | . . . . .              | 40 kilómetros á Guarnizo (Madrid á Santander).—Carreteras de segundo y tercer orden, construidas.                                           |
| . . . . .                                                                | . . . . .                                                                | . . . . .              | 75 kilómetros á Torrelavega (Madrid á Santander).—Carreteras de segundo y tercer orden, construidas.                                        |
| . . . . .                                                                | . . . . .                                                                | . . . . .              | 71 kilómetros á Aguilar (Madrid á Santander).—Carretera de tercer orden, en proyecto.                                                       |
| . . . . .                                                                | . . . . .                                                                | . . . . .              | 45 kilómetros á Guarnizo (Madrid á Santander).—Carretera de segundo orden, construida.                                                      |
| Madrid á Santander.<br>Id. id.                                           | Madrid á Santander.<br>Id. id.                                           | . . . . .              | 32 kilómetros á Torrelavega (Madrid á Santander).—Carretera de tercer orden, construida.                                                    |
| Madrid á Santander.                                                      | Madrid á Santander.                                                      | . . . . .              | 22 kilómetros á los Corrales (Madrid á Santander).—Carreteras de segundo y tercer orden, en parte construidas, el resto en construccion.    |
| . . . . .                                                                | . . . . .                                                                | . . . . .              | 48 kilómetros á Valladolid (Madrid á Santander).—Carretera de tercer orden, parte construida y el resto en construccion.                    |
| . . . . .                                                                | . . . . .                                                                | . . . . .              | 116 kilómetros á Valladolid (Madrid á Santander).—Carreteras de tercer orden, en parte construidas, el resto en construccion y en proyecto. |
| . . . . .                                                                | . . . . .                                                                | . . . . .              | 25 kilómetros á Arévalo (Madrid á Santander).—Carretera de segundo orden, construida.                                                       |
| . . . . .                                                                | . . . . .                                                                | . . . . .              | 55 kilómetros á Arévalo (Madrid á Santander).—Carretera de segundo orden, construida.                                                       |
| . . . . .                                                                | . . . . .                                                                | . . . . .              | 105 kilómetros á Valladolid (Madrid á Santander).—Carreteras de tercer orden, parte construidas, el resto en construccion y en proyecto.    |
| . . . . .                                                                | . . . . .                                                                | . . . . .              | 15 kilómetros á Sevilla (Madrid á Cádiz).—Carretera de primer orden, construida.                                                            |
| . . . . .                                                                | . . . . .                                                                | . . . . .              | 15 kilómetros á la estacion de su nombre (Madrid á Cádiz).—Carretera de segundo orden, en construccion.                                     |
| . . . . .                                                                | . . . . .                                                                | . . . . .              | 41 kilómetros á Tocina (Madrid á Cádiz).—Sin carretera.                                                                                     |
| . . . . .                                                                | . . . . .                                                                | . . . . .              | 50 kilómetros á Palma del Rio (Madrid á Cádiz).—Carretera de segundo orden, construida y en construccion.                                   |
| . . . . .                                                                | . . . . .                                                                | . . . . .              | 6 kilómetros á Casariche (Córdoba á Málaga).—Sin carretera.                                                                                 |
| Madrid á Cádiz.<br>Utrera á Osuna.<br>Utrera á Moron.<br>Utrera á Osuna. | Madrid á Cádiz.<br>Utrera á Moron.<br>Utrera á Moron.<br>Utrera á Osuna. | . . . . .              | 21 kilómetros á Sevilla (Madrid á Cádiz).—Carretera de primer orden, construida.                                                            |
| Madrid á Cádiz.<br>Id. id.<br>Utrera á Osuna.                            | Madrid á Cádiz.<br>Id. id.<br>Utrera á Osuna.                            | Utrera á Osuna.        |                                                                                                                                             |
| . . . . .                                                                | . . . . .                                                                | . . . . .              | 41 kilómetros á Alfaro (Castejon á Bilbao).—Carretera de primer orden, construida.                                                          |
| . . . . .                                                                | . . . . .                                                                | . . . . .              | 42 kilómetros á Ariza (Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Francia).—Carretera de tercer orden, en proyecto estudiado.                      |
| . . . . .                                                                | . . . . .                                                                | . . . . .              | 89 kilómetros á Ariza (Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Francia).—Carretera de tercer orden, construida y en proyecto.                   |
| Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Francia.                             | Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Gerona.                              | Gerona á Francia.      | 95 kilómetros á Alfaro (Castejon á Bilbao).—Carretera de primer orden, construida.                                                          |



| CAPITALES<br>DE PROVINCIA. | LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS.                        |                                                                      |                                          | CABEZAS DE PARTIDO<br>JUDICIAL. |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|
|                            | CONCEDIDAS.                                                  | PORTE CONSTRUIDA.                                                    | PORTE EN CONSTRUCCION.                   |                                 |
| <b>Tarragona.</b>          | Valencia, por Tarragona, á Barcelona.<br>Lérida á Tarragona. | Valencia á Uldecona.<br>Tortosa á Barcelona.<br>Tarragona á Vimbodi. | Uldecona á Tortosa.<br>Vimbodi á Lérida. | Falset. . . . .                 |
|                            |                                                              |                                                                      |                                          | Gandesa.. . . .                 |
|                            |                                                              |                                                                      |                                          | Montblanch. . . . .             |
|                            |                                                              |                                                                      |                                          | Reus. . . . .                   |
|                            |                                                              |                                                                      |                                          | Tarragona. . . . .              |
|                            |                                                              |                                                                      |                                          | Tortosa. . . . .                |
|                            |                                                              |                                                                      |                                          | Valls. . . . .                  |
|                            |                                                              |                                                                      |                                          | Vendrell.. . . .                |
|                            |                                                              |                                                                      |                                          | Albarracin. . . . .             |
|                            |                                                              |                                                                      |                                          | Alcañiz. . . . .                |
| <b>Teruel.</b>             | . . . . .                                                    | . . . . .                                                            | . . . . .                                | Aliaga. . . . .                 |
|                            |                                                              |                                                                      |                                          | Calamocha. . . . .              |
|                            |                                                              |                                                                      |                                          | Castellote. . . . .             |
|                            |                                                              |                                                                      |                                          | Hijar. . . . .                  |
|                            |                                                              |                                                                      |                                          | Mora de Rubielos.. . . .        |
|                            |                                                              |                                                                      |                                          | Segura. . . . .                 |
|                            |                                                              |                                                                      |                                          | Teruel. . . . .                 |
|                            |                                                              |                                                                      |                                          | Val-de-robres. . . . .          |
|                            |                                                              |                                                                      |                                          | Escalona. . . . .               |
|                            |                                                              |                                                                      |                                          | Illéscas. . . . .               |
| <b>Toledo.</b>             | Castillejo á Toledo. . . . .                                 | Castillejo á Toledo. . . . .                                         | . . . . .                                | Lillo. . . . .                  |
|                            |                                                              |                                                                      |                                          | Madrirdejos. . . . .            |
|                            |                                                              |                                                                      |                                          | Navahermosa. . . . .            |
|                            |                                                              |                                                                      |                                          | Ocaña. . . . .                  |
|                            |                                                              |                                                                      |                                          | Orgaz. . . . .                  |
|                            |                                                              |                                                                      |                                          | Puente del Arzobispo.           |
|                            |                                                              |                                                                      |                                          | Quintanar de la Orden.          |
|                            |                                                              |                                                                      |                                          | Talavera de la Reina. . . . .   |
|                            |                                                              |                                                                      |                                          | Toledo. . . . .                 |
|                            |                                                              |                                                                      |                                          | Torrijos. . . . .               |

| LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS.                                                                    |                                                                                              |                                                                                  | OBSERVACIONES<br>SOBRE LAS CABEZAS DE PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADAS<br>EN LAS LÍNEAS CONCEDIDAS, Y SUS DISTANCIAS Á ÉSTAS.                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONCEDIDAS.                                                                                              | PORTE CONSTRUIDA.                                                                            | PORTE EN CONSTRUCCION.                                                           |                                                                                                                                                                       |
| Tarragona á Lérida.<br>Id. id.<br>Id. id.                                                                | Tarragona á Vimbodi.<br>Id. id.<br>Id. id.                                                   | Vimbodi á Lérida.<br>Id. id.<br>Id. id.                                          | 53 kilómetros á Reus (Lérida á Tarragona).—Carretera de primer orden, construida.                                                                                     |
| Valencia, por Tarragona, á Barcelona.<br>Id. id.                                                         | Valencia á Uldecona.<br>Tortosa á Barcelona.<br>Valencia á Uldecona.<br>Tortosa á Barcelona. | Uldecona á Tortosa.<br>Uldecona á Tortosa.                                       | 41 kilómetros á Tortosa (Valencia á Barcelona).—Carretera de tercer orden, parte construida, el resto en construccion.                                                |
| Valencia, por Tarragona, á Barcelona.                                                                    | Valencia á Uldecona.<br>Tortosa á Barcelona.                                                 | Uldecona á Tortosa.                                                              | 6 kilómetros al ferro-carril de Lérida á Tarragona.—Camino vecinal construido.                                                                                        |
| Zaragoza á Escatron.                                                                                     | Zaragoza á Escatron.                                                                         | Zaragoza á Escatron.                                                             | 136 kilómetros á Murviedro (Valencia á Barcelona).—Carreteras de segundo y tercer orden, construidas en parte, el resto en proyecto.                                  |
|                                                                                                          |                                                                                              |                                                                                  | 50 kilómetros á Hijar (Zaragoza á Escatron).—Carretera de segundo orden, construida.                                                                                  |
|                                                                                                          |                                                                                              |                                                                                  | 98 kilómetros á Hijar (Zaragoza á Escatron).—Carreteras de primero y tercer orden, en proyecto 70 kilómetros.—Sin carretera 28 kilómetros.                            |
|                                                                                                          |                                                                                              |                                                                                  | 65 kilómetros á Calatayud (Madrid, por Zaragoza, á Barcelona y Francia).—Carretera de segundo orden, construida en 29 kilómetros, y 56 kilómetros sin carretera.      |
|                                                                                                          |                                                                                              |                                                                                  | 50 kilómetros á Hijar (Zaragoza á Escatron).—Carretera de tercer orden, en proyecto en 22 kilómetros.—Sin carretera 28 kilómetros.                                    |
|                                                                                                          |                                                                                              |                                                                                  | 122 kilómetros á Murviedro (Valencia á Barcelona).—Carreteras de segundo y tercer orden, 97 kilómetros construidos, el resto en proyecto.                             |
|                                                                                                          |                                                                                              |                                                                                  | 69 kilómetros á Castellon (Valencia á Barcelona).—Carretera de tercer orden, construida, en construccion y en proyecto en 37 kilómetros.—Sin carretera 32 kilómetros. |
|                                                                                                          |                                                                                              |                                                                                  | 79 kilómetros á Hijar (Zaragoza á Escatron).—Carreteras de primero y tercer orden, y en proyecto en 51 kilómetros.—28 sin carretera.                                  |
|                                                                                                          |                                                                                              |                                                                                  | 120 kilómetros á Murviedro (Valencia á Barcelona).—Carretera de segundo orden, construida.                                                                            |
|                                                                                                          |                                                                                              |                                                                                  | 25 kilómetros al ferro-carril de Valencia á Barcelona.—Carretera de tercer orden, en proyecto en 8 kilómetros.—Sin carretera 17 kilómetros.                           |
| Madrid á Malpartida.                                                                                     | Madrid á Malpartida.                                                                         | Madrid á Malpartida.                                                             | 16 kilómetros á Torrijos (Madrid á Malpartida).—Carretera de segundo orden, parte construida, el resto en construccion.                                               |
|                                                                                                          |                                                                                              |                                                                                  | 11 kilómetros á Villacañas (Madrid á Cádiz).—Carretera de segundo orden, en construccion.                                                                             |
|                                                                                                          |                                                                                              |                                                                                  | 25 kilómetros á Tembleque (Madrid á Cádiz).—Carretera de primer orden, construida.                                                                                    |
|                                                                                                          |                                                                                              |                                                                                  | 49 kilómetros á Toledo (Castillejo á Toledo).—Carretera de tercer orden, en construccion.                                                                             |
|                                                                                                          |                                                                                              |                                                                                  | 14 kilómetros á Aranjuez (Madrid á Cádiz).—Carretera de primer orden, construida.                                                                                     |
|                                                                                                          |                                                                                              |                                                                                  | 50 kilómetros á Toledo (Castillejo á Toledo).—Carretera de segundo orden, en construccion.                                                                            |
|                                                                                                          |                                                                                              |                                                                                  | 54 kilómetros á Talavera de la Reina (Madrid á Malpartida).—Carretera de tercer orden, en proyecto.—Podria acortarse bastante la distancia al ferro-carril.           |
| Alcázar á Quintanar de la Orden.<br>Madrid á Malpartida.<br>Castillejo á Toledo.<br>Madrid á Malpartida. | Castillejo á Toledo.                                                                         | Alcázar á Quintanar de la Orden.<br>Madrid á Malpartida.<br>Madrid á Malpartida. |                                                                                                                                                                       |



| CAPITALES<br>DE PROVINCIA.          | LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS.                        |                                                                     |                        | CABEZAS DE PARTIDO<br>JUDICIAL. |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------|
|                                     | CONCEDIDAS.                                                  | PARTE CONSTRUIDA.                                                   | PARTE EN CONSTRUCCION. |                                 |
| <b>Valencia.</b> . . .              | Almansa á Valencia.<br>Valencia, por Tarragona, á Barcelona. | Almansa á Valencia.<br>Valencia á Uldecona.<br>Tortosa á Barcelona. | Uldecona á Tortosa. .  | Albaida. . . . .                |
|                                     |                                                              |                                                                     |                        | Alberique. . . . .              |
|                                     |                                                              |                                                                     |                        | Alcira. . . . .                 |
|                                     |                                                              |                                                                     |                        | Ayora. . . . .                  |
|                                     |                                                              |                                                                     |                        | Carlet. . . . .                 |
|                                     |                                                              |                                                                     |                        | Chelva. . . . .                 |
|                                     |                                                              |                                                                     |                        | Chiva. . . . .                  |
|                                     |                                                              |                                                                     |                        | Enguera. . . . .                |
|                                     |                                                              |                                                                     |                        | Gandía. . . . .                 |
|                                     |                                                              |                                                                     |                        | Játiva. . . . .                 |
|                                     |                                                              |                                                                     |                        | Liria. . . . .                  |
|                                     |                                                              |                                                                     |                        | Moncada. . . . .                |
|                                     |                                                              |                                                                     |                        | Murviedro. . . . .              |
|                                     |                                                              |                                                                     |                        | Onteniente. . . . .             |
|                                     |                                                              |                                                                     |                        | Requena. . . . .                |
|                                     |                                                              |                                                                     |                        | Sueca. . . . .                  |
|                                     |                                                              |                                                                     |                        | Torrente. . . . .               |
|                                     |                                                              |                                                                     |                        | Valencia. . . . .               |
|                                     |                                                              |                                                                     |                        | Villar del Arzobispo. .         |
| <b>Valladolid.</b> . .              | Madrid á Santander. .                                        | Madrid á Santander.                                                 | . . . . .              | Medina del Campo. .             |
|                                     |                                                              |                                                                     |                        | Mota del Marqués. .             |
|                                     |                                                              |                                                                     |                        | Nava del Rey. . . .             |
|                                     |                                                              |                                                                     |                        | Olmedo. . . . .                 |
|                                     |                                                              |                                                                     |                        | Peñafiel. . . . .               |
|                                     |                                                              |                                                                     |                        | Rioseco. . . . .                |
|                                     |                                                              |                                                                     |                        | Tordesillas. . . . .            |
|                                     |                                                              |                                                                     |                        | Valoria la Buena. . .           |
|                                     |                                                              |                                                                     |                        | Valladolid. . . . .             |
|                                     |                                                              |                                                                     |                        | Villalon. . . . .               |
| <b>Vitoria.</b> . . . .<br>(Álava.) | Venta de Baños á Irun.                                       | Venta de Baños á Irun.                                              | . . . . .              | Amurrio. . . . .                |
|                                     |                                                              |                                                                     |                        | Laguardia. . . . .              |
|                                     |                                                              |                                                                     |                        | Vitoria. . . . .                |
|                                     |                                                              |                                                                     |                        |                                 |

| LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS.                                                            |                                                                     |                               | OBSERVACIONES<br>SOBRE LAS CABEZAS DE PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADAS<br>EN LAS LÍNEAS CONCEDIDAS, Y SUS DISTANCIAS Á ÉSTAS. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONCEDIDAS.                                                                                      | PARTE CONSTRUIDA.                                                   | PARTE EN CONSTRUCCION.        |                                                                                                                              |
| Almansa á Valencia.                                                                              | Almansa á Valencia.                                                 |                               | 24 kilómetros á Játiva (Almansa á Valencia).—Carretera de segundo orden, parte construida, el resto en construccion.         |
|                                                                                                  |                                                                     |                               | 7 kilómetros á Alcira (Almansa á Valencia).—Carretera de tercer orden, construida.                                           |
|                                                                                                  |                                                                     |                               | 19 kilómetros á Almansa (Almansa á Valencia).—Carretera de tercer orden, en proyecto.                                        |
|                                                                                                  |                                                                     |                               | 9 kilómetros á Algemesí (Almansa á Valencia).—Carretera de tercer orden, en proyecto.                                        |
|                                                                                                  |                                                                     |                               | 63 kilómetros á Valencia.—Carretera de segundo orden, parte construida, el resto en proyecto.                                |
|                                                                                                  |                                                                     |                               | 30 kilómetros á Valencia.—Carretera de primer orden, construida.                                                             |
|                                                                                                  |                                                                     |                               | 10 kilómetros 350 metros á Alcudia (Almansa á Valencia).—Carretera de tercer orden, en proyecto.                             |
| Carcagente á Gandía y Denia (tramway).<br>Almansa á Valencia.                                    | Carcagente á Gandía.<br>Almansa á Valencia.                         | Gandía á Denia.               | 25 kilómetros á Valencia.—Carretera de segundo orden, construida.                                                            |
|                                                                                                  |                                                                     |                               | 12 kilómetros á Valencia.—Carreteras de segundo y tercer orden, en parte construidas, el resto en proyecto.                  |
| Valencia, por Tarragona, á Barcelona.                                                            | Valencia á Uldecona.<br>Tortosa á Barcelona.                        | Uldecona á Tortosa.           | 23 kilómetros á Alcudia (Almansa á Valencia).—Carretera de tercer orden, 4 kilómetros construidos, el resto en proyecto.     |
|                                                                                                  |                                                                     |                               | 79 kilómetros á Valencia.—Carretera de primer orden, construida.                                                             |
|                                                                                                  |                                                                     |                               | 20 kilómetros á Silla (Almansa á Valencia).—Carretera de segunda orden, construida.                                          |
|                                                                                                  |                                                                     |                               | 16 kilómetros á Tabernes (Carcagente á Gandía).—Carretera de segundo orden, en construccion.                                 |
|                                                                                                  |                                                                     |                               | 9 kilómetros á Valencia.—Carreteras de primero y tercer orden, construidas.                                                  |
| Almansa á Valencia.<br>Valencia, por Tarragona, á Barcelona.                                     | Almansa á Valencia.<br>Valencia á Uldecona.<br>Tortosa á Barcelona. | Uldecona á Tortosa.           | 55 kilómetros á Valencia.—Carreteras de segundo y tercer orden, en parte construidas y en proyecto.                          |
| Madrid á Santander.<br>Medina del Campo á Zamora. . . . .<br>Medina del Campo á Salamanca. . . . | Madrid á Santander.<br>Medina del Campo á Zamora. . . . .           | Medina del Campo á Salamanca. | 35 kilómetros á Toro (Medina del Campo á Zamora).—Carreteras de primero y tercer orden, construidas.                         |
| Medina del Campo á Zamora. . . . .                                                               | Medina del Campo á Zamora.                                          |                               | 20 kilómetros á Medina del Campo (centro de varias líneas).—Carretera de segundo orden, construida y en construccion.        |
|                                                                                                  |                                                                     |                               | 56 kilómetros á Valladolid (Madrid á Santander).—Carretera de segundo orden, construida.                                     |
|                                                                                                  |                                                                     |                               | 59 kilómetros á Valladolid (Madrid á Santander).—Carretera de primer orden, construida.                                      |
|                                                                                                  |                                                                     |                               | 23 kilómetros á Medina del Campo (centro de varias líneas).—Carretera de primer orden, construida.                           |
|                                                                                                  |                                                                     |                               | 10 kilómetros á Dueñas (Madrid á Santander).—Carretera de tercer orden, en proyecto.                                         |
| Madrid á Santander.                                                                              | Madrid á Santander.                                                 |                               | 21 kilómetros á Villada (Palencia, por Leon, á la Coruña).—Carretera de tercer orden, en construccion.                       |
| Castejon á Bilbao. .                                                                             | Castejon á Bilbao.                                                  |                               |                                                                                                                              |
| Venta de Baños á Irun.                                                                           | Venta de Baños á Irun.                                              |                               | 17 kilómetros á Logroño (Castejon á Bilbao).—Carretera de segundo orden, construida.                                         |



| CAPITALES<br>DE PROVINCIA. | LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS.                                |                                                            |                                                     | CABEZAS DE PARTIDO<br>JUDICIAL. |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------|
|                            | CONCEDIDAS.                                                          | PORTE CONSTRUIDA.                                          | PORTE EN CONSTRUCCION.                              |                                 |
| Zamora. . . .              | Medina del Campo á Zamora.                                           | Medina del Campo á Zamora.                                 | . . . . .                                           | Alcañices. . . . .              |
|                            |                                                                      |                                                            |                                                     | Benavente. . . . .              |
|                            |                                                                      |                                                            |                                                     | Bermillo de Sayago. . . . .     |
|                            |                                                                      |                                                            |                                                     | Fuente Saúco. . . . .           |
|                            |                                                                      |                                                            |                                                     | Puebla de Sanabria. . . . .     |
|                            |                                                                      |                                                            |                                                     | Toro. . . . .                   |
|                            |                                                                      |                                                            |                                                     | Villalpando. . . . .            |
|                            |                                                                      |                                                            |                                                     | Zamora. . . . .                 |
|                            |                                                                      |                                                            |                                                     | Almunia (La). . . . .           |
|                            |                                                                      |                                                            |                                                     | Ateca. . . . .                  |
| Zaragoza. . . .            | Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Francia.<br>Zaragoza á Escatron. | Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Figueras.<br>. . . . . | Gerona á Francia. . . .<br>Zaragoza á Escatron. . . | Belchite. . . . .               |
|                            |                                                                      |                                                            |                                                     | Borja. . . . .                  |
|                            |                                                                      |                                                            |                                                     | Calatayud. . . . .              |
|                            |                                                                      |                                                            |                                                     | Caspe. . . . .                  |
|                            |                                                                      |                                                            |                                                     | Daroca. . . . .                 |
|                            |                                                                      |                                                            |                                                     | Egea de los Caballeros.         |
|                            |                                                                      |                                                            |                                                     | Pina. . . . .                   |
|                            |                                                                      |                                                            |                                                     | Sos. . . . .                    |
|                            |                                                                      |                                                            |                                                     | Tarazona. . . . .               |
|                            |                                                                      |                                                            |                                                     | Zaragoza. . . . .               |

| LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS.                                |                                                                     |                                           | OBSERVACIONES.                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONCEDIDAS.                                                          | PORTE CONSTRUIDA.                                                   | PORTE EN CONSTRUCCION.                    |                                                                                                                                                        |
| Medina del Campo á Zamora.<br>Medina del Campo á Zamora.             | Medina del Campo á Zamora.<br>Medina del Campo á Zamora.            | . . . . .                                 | 59 kilómetros á Zamora (Medina del Campo á Zamora).—Carretera de tercer orden, parte construida, en construccion y en proyecto.                        |
|                                                                      |                                                                     |                                           | 65 kilómetros á Zamora (Medina del Campo á Zamora).—Carreteras de primero y segundo orden, parte construidas y el resto en construccion y en proyecto. |
|                                                                      |                                                                     |                                           | 57 kilómetros á Zamora (Medina del Campo á Zamora).—Carretera de tercer orden, un corto trozo construido, el resto en proyecto.                        |
|                                                                      |                                                                     |                                           | 56 kilómetros á Toro (Medina del Campo á Zamora).—Carretera de tercer orden, en proyecto.                                                              |
|                                                                      |                                                                     |                                           | 110 kilómetros á Zamora (Medina del Campo á Zamora).—Carretera de primer orden, construida, en construccion y en estudio.                              |
|                                                                      |                                                                     |                                           | 70 kilómetros á Valladolid (Madrid á Santander).—Carreteras de primero y tercer orden, en parte construidas, el resto en construccion.                 |
|                                                                      |                                                                     |                                           |                                                                                                                                                        |
|                                                                      |                                                                     |                                           |                                                                                                                                                        |
|                                                                      |                                                                     |                                           |                                                                                                                                                        |
|                                                                      |                                                                     |                                           |                                                                                                                                                        |
| Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Francia.<br>Id. id.              | Madrid á Barcelona y Gerona.<br>Id. id.                             | Gerona á Francia.<br>Id. id.              | 55 kilómetros al Burgo (Zaragoza á Escatron).—Carretera de tercer orden, en proyecto.                                                                  |
|                                                                      |                                                                     |                                           | 16 kilómetros á Gallur (Zaragoza á Alsásua).—Carretera de tercer orden, en proyecto.                                                                   |
|                                                                      |                                                                     |                                           |                                                                                                                                                        |
|                                                                      |                                                                     |                                           |                                                                                                                                                        |
|                                                                      |                                                                     |                                           |                                                                                                                                                        |
|                                                                      |                                                                     |                                           |                                                                                                                                                        |
|                                                                      |                                                                     |                                           |                                                                                                                                                        |
|                                                                      |                                                                     |                                           |                                                                                                                                                        |
|                                                                      |                                                                     |                                           |                                                                                                                                                        |
|                                                                      |                                                                     |                                           |                                                                                                                                                        |
| Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Francia.<br>Zaragoza á Escatron. | Madrid á Barcelona y Gerona.<br>Zaragoza á Escatron.                | Gerona á Francia.<br>Zaragoza á Escatron. | 25 kilómetros á Escatron (Zaragoza á Escatron).—Carretera de tercer orden, construida.                                                                 |
|                                                                      |                                                                     |                                           | 56 kilómetros á Calatayud (Madrid á Zaragoza).—Sin carretera.                                                                                          |
|                                                                      |                                                                     |                                           | 55 kilómetros á Gallur (Zaragoza á Alsásua).—Carretera de tercer orden, construida.                                                                    |
|                                                                      |                                                                     |                                           | 56 kilómetros á Pamplona (Zaragoza á Alsásua).—Carreteras de segundo y tercer orden, parte construidas y el resto en proyecto.                         |
|                                                                      |                                                                     |                                           | 56 kilómetros á Gallur (Zaragoza á Alsásua).—Carretera de tercer orden, en proyecto.                                                                   |
|                                                                      |                                                                     |                                           |                                                                                                                                                        |
|                                                                      |                                                                     |                                           |                                                                                                                                                        |
|                                                                      |                                                                     |                                           |                                                                                                                                                        |
|                                                                      |                                                                     |                                           |                                                                                                                                                        |
|                                                                      |                                                                     |                                           |                                                                                                                                                        |
| Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Francia.<br>Zaragoza á Escatron. | Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Gerona.<br>Zaragoza á Escatron. | Gerona á Francia.<br>Zaragoza á Escatron. |                                                                                                                                                        |
|                                                                      |                                                                     |                                           |                                                                                                                                                        |
|                                                                      |                                                                     |                                           |                                                                                                                                                        |
|                                                                      |                                                                     |                                           |                                                                                                                                                        |
|                                                                      |                                                                     |                                           |                                                                                                                                                        |
|                                                                      |                                                                     |                                           |                                                                                                                                                        |
|                                                                      |                                                                     |                                           |                                                                                                                                                        |
|                                                                      |                                                                     |                                           |                                                                                                                                                        |
|                                                                      |                                                                     |                                           |                                                                                                                                                        |
|                                                                      |                                                                     |                                           |                                                                                                                                                        |







**Estado** que manifiesta las aduanas existentes y sus productos en el año de 1866, con de las que quedan fuera de la

| PROVINCIAS.      | ADUANAS.                                             | PRODUCTOS.<br>Escudos. | FERRO-CARRILES                                |
|------------------|------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
|                  |                                                      |                        | CONCEDIDOS.                                   |
| <b>Alicante.</b> | Alicante. . . . .                                    | 898.855,160            | Alcázar de San Juan á Alicante.               |
|                  | Altea. . . . .                                       | 334,125                | . . . . .                                     |
|                  | Denia. . . . .                                       | 11.324,364             | Carcagente á Gandía y Denia (tramway).        |
|                  | Javea. . . . .                                       | 817,000                | . . . . .                                     |
|                  | Santa Pola. . . . .                                  | 4.462,850              | . . . . .                                     |
|                  | Torrevieja. . . . .                                  | 17.204,106             | . . . . .                                     |
|                  | Villajoyosa. . . . .                                 | 2.336,467              | . . . . .                                     |
|                  | Benidorm. . . . .                                    | 117,446                | . . . . .                                     |
|                  | Administraciones subalternas. . . . .                | 99,330                 | . . . . .                                     |
|                  | Material de ferro-carriles y obras públicas. . . . . | 427.840,600            | . . . . .                                     |
|                  | <b>TOTAL.</b>                                        | <b>1.363.392,048</b>   |                                               |
| <b>Almería.</b>  | Almería. . . . .                                     | 96.284,575             | . . . . .                                     |
|                  | Adra. . . . .                                        | 18.690,500             | . . . . .                                     |
|                  | La Garrucha. . . . .                                 | 34.737,200             | . . . . .                                     |
|                  | <b>TOTAL.</b>                                        | <b>149.712,275</b>     |                                               |
| <b>Badajoz.</b>  | Badajoz. . . . .                                     | 33.579,402             | Manzanares á la frontera de Portugal. . . . . |
|                  | Alburquerque. . . . .                                | 1.435,240              | . . . . .                                     |
|                  | Olivenza. . . . .                                    | 3.328,400              | . . . . .                                     |
|                  | San Vicente. . . . .                                 | 3.287,100              | . . . . .                                     |
|                  | Alconchel. . . . .                                   | 3,700                  | . . . . .                                     |
|                  | Villanueva del Fresno. . . . .                       | 102,300                | . . . . .                                     |
|                  | Valencia de Mombuey. . . . .                         | . . . . .              | . . . . .                                     |
|                  | Administraciones subalternas. . . . .                | 34,100                 | . . . . .                                     |
|                  | Material de ferro-carriles y obras públicas. . . . . | 448.296,800            | . . . . .                                     |
|                  | <b>TOTAL.</b>                                        | <b>490.067,042</b>     |                                               |
|                  | <b>Suma y sigue.</b>                                 | <b>2.003.171,365</b>   |                                               |

expresion de las líneas de la actual red en que se encuentran situadas, y las distancias red á las líneas más próximas.

| EN QUE SE HALLAN LAS ADUANAS.         |                  | DISTANCIAS DE LAS ADUANAS<br>QUE NO ESTÁN<br>SOBRE LAS LÍNEAS DE LA RED DE LA PENÍNSULA<br>AL FERRO-CARRIL MÁS PRÓXIMO.                                          |
|---------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EN CONSTRUCCION.                      | EN CONSTRUCCION. |                                                                                                                                                                  |
| Alcázar de San Juan á Alicante.       |                  | 40 kilómetros á Denia (Carcagente á Denia), carreteras de segundo y tercer orden, en construccion y en estudio.                                                  |
| Carcagente á Gandía.                  | Gandía á Denia.  | 12 kilómetros á Denia (Carcagente á Denia), sin carretera.                                                                                                       |
|                                       |                  | 17 kilómetros á Alicante (Madrid á Alicante), sin carretera.                                                                                                     |
|                                       |                  | 23 kilómetros á la línea de Albacete á Cartagena, sin carretera.                                                                                                 |
|                                       |                  | 31 kilómetros á Alicante (Alcázar de San Juan á Alicante), carretera de segundo orden, construida y en construccion.                                             |
|                                       |                  | 41 kilómetros á Alicante (Alcázar de San Juan á Alicante), carretera de segundo orden, construida y en construccion.                                             |
|                                       |                  | 144 kilómetros á Granada (Bobadilla á Granada), carreteras de primero y segundo orden, construidas, en construccion y en estudio.                                |
|                                       |                  | 84 kilómetros á Granada (Bobadilla á Granada), carreteras de segundo y tercer orden, construidas, en construccion y en estudio.                                  |
|                                       |                  | 133 kilómetros á Murcia (Albacete á Cartagena), 125 en carretera de segundo orden, en construccion y estudiadas, y 8 sin carretera.                              |
| Manzanares á la frontera de Portugal. |                  | 45 kilómetros á Badajoz (Manzanares, por Badajoz, á Portugal), carretera de tercer orden, en construccion.                                                       |
|                                       |                  | 24 kilómetros á Badajoz (Manzanares, por Badajoz, á Portugal), carretera de tercer orden, en construccion.                                                       |
|                                       |                  | 60 kilómetros á Badajoz (Manzanares, por Badajoz, á Portugal), carretera de tercer orden, en construccion.                                                       |
|                                       |                  | 50 kilómetros á Badajoz (Manzanares, por Badajoz, á Portugal), 38 en carreteras de segundo y tercer orden, construidas y en estudio, y 12 sin carretera.         |
|                                       |                  | 58 kilómetros á Badajoz (Manzanares, por Badajoz, á Portugal), carretera de tercer orden, en construccion y en estudio.                                          |
|                                       |                  | 88 kilómetros á Badajoz (Manzanares á Portugal), 60 kilómetros en carreteras de segundo y tercer orden, construidas y en estudio, y 28 kilómetros sin carretera. |







| PROVINCIAS.           |                                              | ADUANAS.                   | PRODUCTOS.    | CONCEDIDOS.                                   |
|-----------------------|----------------------------------------------|----------------------------|---------------|-----------------------------------------------|
|                       |                                              |                            | Escudos.      |                                               |
|                       |                                              | Suma anterior. . .         | 7.981.857,622 |                                               |
|                       |                                              | Suma parcial anterior. . . | 4.530.737,587 |                                               |
| <b>Cádiz.. . . .</b>  | San Fernando. . . . .                        |                            | 4.592,150     | Madrid á Cádiz. . . . .                       |
|                       | Tarifa. . . . .                              |                            | 578,875       |                                               |
|                       | Veger de la Frontera. . . . .                |                            | 58,744        |                                               |
|                       | Chipiona. . . . .                            |                            | 334,816       |                                               |
|                       | San Roque. . . . .                           |                            | 291,275       |                                               |
|                       | Línea de Gibraltar. . . . .                  |                            | 7.005,480     |                                               |
|                       | Trocadero. . . . .                           |                            | 4.399,400     | Madrid á Cádiz.                               |
|                       | Administraciones subalternas. . . . .        |                            | 1.283,432     |                                               |
|                       | Material de ferro-carriles y obras públicas. |                            | 78.786,400    |                                               |
|                       | TOTAL. . . . .                               |                            | 1.622.065,159 |                                               |
| <b>Castellon. . .</b> | Vinaroz. . . . .                             |                            | 9.022,850     | Valencia, por Tarragona, á Barcelona. . . . . |
|                       | Benicarló. . . . .                           |                            | 4.158,850     | Id. . . . .                                   |
|                       | Burriana. . . . .                            |                            | 2.442,850     | Id. . . . .                                   |
|                       | Grao de Castellon. . . . .                   |                            | 631,225       | Id. . . . .                                   |
|                       | Subalternas de rentas. . . . .               |                            | 165,850       |                                               |
|                       | TOTAL. . . . .                               |                            | 13.421,625    |                                               |
| <b>Coruña.. . . .</b> | Coruña. . . . .                              |                            | 525.036,049   | Palencia, por Leon, á la Coruña. . . . .      |
|                       | Ferrol. . . . .                              |                            | 132.676,662   |                                               |
|                       | Noya. . . . .                                |                            | 446,108       |                                               |
|                       | Corcubion.. . . .                            |                            | 816,470       |                                               |
|                       | Muros. . . . .                               |                            | 3.739,862     |                                               |
|                       | Camariñas. . . . .                           |                            | 493,949       |                                               |
|                       | Puebla. . . . .                              |                            | 455,340       |                                               |
|                       | Puente Cesures. . . . .                      |                            | 1.474,694     | Santiago al Carril. . . . .                   |
|                       | Subalternas de rentas. . . . .               |                            | 336,200       |                                               |
|                       | TOTAL. . . . .                               |                            | 665.475,331   |                                               |
|                       | Suma y sigue. . .                            |                            | 8.752.082,150 |                                               |

EN QUE SE HALLAN LAS ADUANAS.

EN CONSTRUCCION.

[illegible]

## DISTANCIAS DE LAS ADUANAS

QUE NO ESTÁN

SOBRE LAS LÍNEAS DE LA RED DE LA PENÍNSULA  
AL FERRO-CARRIL MÁS PRÓXIMO.

AL FERRO-CARRIL MÁS PRÓXIMO.

83 kilómetros á San Fernando (Madrid á Cádiz), carretera de segundo orden, construida y en construccion, y 2 kilómetros en carretera de primer orden, construida.

36 kilómetros á San Fernando (Madrid á Cádiz) carretera de segundo orden, construida, y 2 kilómetros en carretera de primer orden, construida.

34 kilómetros al Puerto de Santa María (Madrid á Cádiz), carretera de tercer orden, construida y en proyecto.

112 kilómetros á San Fernando (Madrid á Cádiz), carretera de segundo orden, construida y en construccion, y dos kilómetros en carretera de primer orden, construida.

119 kilómetros á San Fernando (Madrid á Cádiz), carretera de segundo orden, construida y en construccion, y 2 kilómetros en carretera de primer orden, construida.

65 kilómetros á la Coruña (Palencia á la Coruña), carreteras de primero y segundo orden, construidas.

25 kilómetros al Padron (Santiago al Carril), carretera de tercer orden, en estudio.

75 kilómetros á Santiago (Santiago al Carril), carretera de tercer orden, en estudio.

83 kilómetros á la Coruña (Palencia á la Coruña), carretera de tercer orden, construida y en construccion.

50 kilómetros á Santiago (Santiago al Carril), carretera de tercer orden, en construccion.

74 kilómetros á la Coruña (Palencia á la Coruña), carretera de tercer orden, construida, en construccion y en estudio.

25 kilómetros al Carril (Santiago al Carril), sin carretera.







| PROVINCIAS. | ADUANAS.                                     | PRODUCTOS.     | FERRO-CARRILES                      |
|-------------|----------------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
|             |                                              | Escudos.       | CONCEDIDOS.                         |
|             | <i>Suma anterior.</i>                        | 9.024.604,339  |                                     |
| Guipúzcoa.  | San Sebastian.                               | 817.829,590    | Venta de Baños, por Búrgos, á Irun. |
|             | Irun.                                        | 544.672,060    | Id. id.                             |
|             | Pasages.                                     | 22.800,144     | Id. id.                             |
|             | Deva.                                        | 2.287,809      |                                     |
|             | Fuenterrabía.                                | 343,096        |                                     |
|             | Zumaya.                                      | 994,564        |                                     |
|             | Tolosa.                                      | 145,400        | Venta de Baños, por Búrgos, á Irun. |
|             | Material de ferro-carriles y obras públicas. | 249.555,200    |                                     |
|             | TOTAL.                                       | 4.635.624,860  |                                     |
| Huelva.     | Huelva.                                      | 70.350,794     | Huelva á Thársis.                   |
|             | Ayamonte.                                    | 7.800,289      |                                     |
|             | Cartaya.                                     | 324,387        |                                     |
|             | Isla Cristina ó Higuerita.                   | 42.084,346     |                                     |
|             | Moguer.                                      | 683,225        |                                     |
|             | Sanlúcar de Guadiana.                        | 2.040,475      |                                     |
|             | Paimogo.                                     | 3.379,900      |                                     |
|             | Rosal de Cristina.                           | 463,500        |                                     |
|             | Administraciones subalternas.                | 428,600        |                                     |
|             | Material de ferro-carriles y obras públicas. | 63.534,500     |                                     |
|             | TOTAL.                                       | 160.453,686    |                                     |
|             | <i>Suma y sigue.</i>                         | 10.847.679,885 |                                     |

| EN QUE SE HALLAN LAS ADUANAS.       |                        | DISTANCIAS DE LAS ADUANAS                                                                                                                             |
|-------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EN CONSTRUCCION.                    |                        | QUE NO ESTÁN                                                                                                                                          |
| PORTE CONSTRUIDA.                   | PORTE EN CONSTRUCCION. | SOBRE LAS LINEAS DE LA RED DE LA PENINSULA<br>AL FERRO-CARRIL MÁS PRÓXIMO.                                                                            |
| Venta de Baños, por Búrgos, á Irun. |                        |                                                                                                                                                       |
| Id. id.                             |                        |                                                                                                                                                       |
| Id. id.                             |                        |                                                                                                                                                       |
| .                                   | .                      | 30 kilómetros á Zumárraga (Venta de Baños á Irun), carretera de segundo orden, construida.                                                            |
| .                                   | .                      | 4 kilómetros á Irun (Venta de Baños á Irun), sin carretera.                                                                                           |
| .                                   | .                      | 34 kilómetros á Tolosa (Venta de Baños á Irun), carretera de tercer orden, construida.                                                                |
| Id. id.                             |                        |                                                                                                                                                       |
| .                                   | Huelva á Thársis.      |                                                                                                                                                       |
| .                                   | .                      | 44 kilómetros á Gibraleon (Huelva á Thársis), carretera de tercer orden, construida y en construccion.                                                |
| .                                   | .                      | 19 kilómetros á Gibraleon (Huelva á Thársis), carretera de tercer orden, construida y en construccion.                                                |
| .                                   | .                      | 37 kilómetros á Gibraleon (Huelva á Thársis), 32 kilómetros en carretera de tercer orden, construida y en construccion, y 5 kilómetros sin carretera. |
| .                                   | .                      | 12 kilómetros á Huelva (Huelva á Thársis), carreteras de primero y tercer orden, construidas y en construccion.                                       |
| .                                   | .                      | 59 kilómetros á Thársis (Huelva á Thársis), 52 kilómetros en carretera de tercer orden, en proyecto, y 7 kilómetros sin carretera.                    |
| .                                   | .                      | 41 kilómetros á Thársis (Huelva á Thársis), 36 kilómetros en carretera de tercer orden, en proyecto, y 5 kilómetros sin carretera.                    |
| .                                   | .                      | 36 kilómetros á Thársis (Huelva á Thársis), sin carretera.                                                                                            |



| PROVINCIAS.    | ADUANAS.                         | PRODUCTOS.            | PERRO-CARRILES    |
|----------------|----------------------------------|-----------------------|-------------------|
|                |                                  | Escudos.              | CONCEDIDOS.       |
|                | <i>Suma anterior.</i>            | 10.817.679,885        |                   |
| <b>Huesca.</b> | Canfranc.                        | 37.102,156            |                   |
|                | Sallent.                         | 7.518,700             |                   |
|                | Benasque.                        | 4.918,940             |                   |
|                | Plan.                            | 2.017,501             |                   |
|                | Torla.                           | 1.286,500             |                   |
|                | Capital y subalternas de rentas. | 11.616,335            |                   |
|                | <b>TOTAL.</b>                    | <b>64.460,132</b>     |                   |
| <b>Lérida.</b> | Alós.                            | 1.784,300             |                   |
|                | Bellver.                         | 38,750                |                   |
|                | Fraga de Molés.                  | 4.750,000             |                   |
|                | Pontant.                         | 9.734,144             |                   |
|                | Salardú.                         | 28,600                |                   |
|                | Capital y subalternas de rentas. | 76,370                |                   |
|                | <b>TOTAL.</b>                    | <b>16.409,164</b>     |                   |
| <b>Lugo.</b>   | Rivadeo.                         | 13.245,119            |                   |
|                | Vivero.                          | 635,725               |                   |
|                | Puebla.                          | 101,350               |                   |
|                | Foz.                             | 70,525                |                   |
|                | Capital y subalternas de rentas. | 47,600                |                   |
|                | <b>TOTAL.</b>                    | <b>14.100,319</b>     |                   |
| <b>Madrid.</b> | Madrid.                          | 1.486.349,638         | Centro de la red. |
|                | <i>Suma y sigue.</i>             | <b>12.398.999,138</b> |                   |

| EN QUE SE HALLAN LAS ADUANAS. |                        | DISTANCIAS DE LAS ADUANAS<br>QUE NO ESTÁN<br>SOBRE LAS LÍNEAS DE LA RED DE LA PENÍNSULA<br>AL FERRO-CARRIL MÁS PRÓXIMO.                                                                       |
|-------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PARTE CONSTRUIDA.             | PARTE EN CONSTRUCCION. |                                                                                                                                                                                               |
| .                             | .                      | 97 kilómetros á Huesca (Tardienta á Huesca), carretera de primer orden, construida y habilitada para el tránsito.                                                                             |
| .                             | .                      | 122 kilómetros á Huesca (Tardienta á Huesca), carreteras de primero y tercer orden, construidas y en construccion.                                                                            |
| .                             | .                      | 105 kilómetros á Monzon (Madrid, por Barcelona, á Francia), carreteras de segundo y tercer orden, construidas y en construccion.                                                              |
| .                             | .                      | 100 kilómetros á Monzon (Madrid, por Barcelona, á Francia), 76 kilómetros en carreteras de segundo y tercer orden, construidas, en construccion y en proyecto, y 24 kilómetros sin carretera. |
| .                             | .                      | 108 kilómetros á Monzon (Madrid, por Barcelona, á Francia), carreteras de segundo y tercer orden, construidas, en construccion y en estudio.                                                  |
| .                             | .                      |                                                                                                                                                                                               |
| .                             | .                      | 156 kilómetros á Lérida (Zaragoza á Barcelona), 142 kilómetros en carreteras de segundo y tercer orden, construidas y en proyecto, y 14 kilómetros sin carretera.                             |
| .                             | .                      | 163 kilómetros á Lérida (Zaragoza á Barcelona), 161 kilómetros en carreteras de segundo y tercer orden, construidas y en proyecto, y 2 kilómetros sin carretera.                              |
| .                             | .                      | 141 kilómetros á Lérida (Zaragoza á Barcelona), carreteras de segundo y tercer orden, construidas y en proyecto.                                                                              |
| .                             | .                      | 185 kilómetros á Lérida (Zaragoza á Barcelona), carreteras de segundo y tercer orden, construidas y en proyecto.                                                                              |
| .                             | .                      | 175 kilómetros á Lérida (Zaragoza á Barcelona), 165 kilómetros en carreteras de segundo y tercer orden, construidas y en proyecto, y 10 kilómetros sin carretera.                             |
| .                             | .                      |                                                                                                                                                                                               |
| .                             | .                      | 93 kilómetros á la línea de Palencia á la Coruña, carreteras de primero y segundo orden, construidas y en construccion.                                                                       |
| .                             | .                      | 85 kilómetros á la línea de Palencia á la Coruña, carreteras de primero y segundo orden, construidas y en construccion.                                                                       |
| .                             | .                      | 95 kilómetros á la línea de Palencia á la Coruña, 91 kilómetros en carreteras de primero y segundo orden, construidas y en construccion, y 4 kilómetros sin carretera.                        |
| .                             | .                      | 84 kilómetros á la línea de Palencia á la Coruña, carreteras de primero, segundo y tercer orden, construidas, en construccion y en proyecto.                                                  |
| .                             | .                      |                                                                                                                                                                                               |

Varias líneas.



| PROVINCIAS.    | ADUANAS.                                     | PRODUCTOS.            | FERRO-CARRILES          |
|----------------|----------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
|                |                                              | Escudos.              | CONCEDIDOS.             |
|                | <i>Suma anterior.</i>                        | 12.398.999,138        |                         |
| <b>Málaga</b>  | Málaga.                                      | 2.558.003,786         | Córdoba á Málaga.       |
|                | Estepona.                                    | 664,775               |                         |
|                | Marbella.                                    | 399,300               |                         |
|                | Velez Málaga.                                | 14.004,401            |                         |
|                | Nerja.                                       | 239,900               |                         |
|                | Fuengirola.                                  | 108,500               |                         |
|                | Torrox.                                      | 22,400                |                         |
|                | Melilla.                                     | 763,052               |                         |
|                | Chafarinas.                                  | 466,875               |                         |
|                | Subalternas de rentas.                       | 14,200                |                         |
|                | Material de ferro-carriles y obras públicas. | 740.591,300           |                         |
|                | <b>TOTAL.</b>                                | <b>3.315.278,489</b>  |                         |
| <b>Murcia</b>  | Cartagena.                                   | 508.643,042           | Albacete á Cartagena.   |
|                | Aguilas.                                     | 9.442,931             |                         |
|                | Mazarron.                                    | 944,525               |                         |
|                | San Pedro del Pinatar.                       | 448,025               |                         |
|                | Murcia.                                      | 1.072,808             | Albacete á Cartagena.   |
|                | Material de ferro-carriles y obras públicas. | 22.966,313            |                         |
|                | <b>TOTAL.</b>                                | <b>543.454,644</b>    |                         |
| <b>Navarra</b> | Elizondo.                                    | 20.664,700            |                         |
|                | Roncesvalles.                                | 7.683,845             |                         |
|                | Echalar.                                     |                       |                         |
|                | Isaba.                                       | 1.002,900             |                         |
|                | Pamplona.                                    | 12.923,475            | Las Casetas á Pamplona. |
|                | <b>TOTAL.</b>                                | <b>42.271,920</b>     |                         |
|                | <i>Suma y sigue.</i>                         | <b>16.299.704,161</b> |                         |

EN QUE SE HALLAN LAS ADUANAS.

| EN CONSTRUCCION.        |                        | DISTANCIAS DE LAS ADUANAS<br>QUE NO ESTÁN<br>SOBRE LAS LÍNEAS DE LA RED DE LA PENÍNSULA<br>AL FERRO-CARRIL MÁS PRÓXIMO.                             |
|-------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PARTE CONSTRUIDA.       | PARTE EN CONSTRUCCION. |                                                                                                                                                     |
| Córdoba á Málaga.       | 181.407.002,81         | 95 kilómetros á Málaga (Córdoba á Málaga), carretera de segundo orden, en construccion y en proyecto.                                               |
|                         | 550.831                | 70 kilómetros á Málaga (Córdoba á Málaga), carretera de segundo orden, en construccion y en estudio.                                                |
|                         | 110.875                | 31 kilómetros á Málaga (Córdoba á Málaga), carretera de segundo orden, en construccion y en estudio.                                                |
|                         | 800.780,1              | 53 kilómetros á Málaga (Córdoba á Málaga), 50 kilómetros en carretera de segundo orden, en construccion y en estudio, y 3 kilómetros sin carretera. |
|                         | 320.032                | 45 kilómetros á Málaga (Córdoba á Málaga), 40 en carretera de segundo orden, en construccion y en estudio; 5 kilómetros sin carretera.              |
|                         | 121.081,2              | 44 kilómetros á Málaga (Córdoba á Málaga), carretera de segundo orden, en construccion y en estudio.                                                |
|                         |                        | Está situada en la costa de África.                                                                                                                 |
|                         |                        | Estas islas están situadas en la costa de África.                                                                                                   |
| Albacete á Cartagena.   | 000,181                | 90 kilómetros á Murcia (Albacete á Cartagena), carreteras de primero y tercer orden, construidas.                                                   |
|                         | 800.000                | 72 kilómetros á Murcia (Albacete á Cartagena), carretera de primer orden, construida, y de tercer orden, en proyecto.                               |
|                         | 100.000                | 27 kilómetros á Cartagena (Albacete á Cartagena), sin carretera.                                                                                    |
|                         | 350.412                | 12 kilómetros á la línea de Albacete á Cartagena, sin carretera.                                                                                    |
| Albacete á Cartagena.   | 000.000                |                                                                                                                                                     |
|                         | 104.043                |                                                                                                                                                     |
|                         | 133.881                | 43 kilómetros á Pamplona (Las Casetas á Irún), carretera de primer orden, construida.                                                               |
|                         | 000.000                | 46 kilómetros á Pamplona (Las Casetas á Irún), carreteras de primero y segundo orden, construidas.                                                  |
|                         | 000.000                | 23 kilómetros á Irun (Venta de Baños á Irun), carretera de segundo orden, construida.                                                               |
|                         | 000.000                | 77 kilómetros á Pamplona (Las Casetas á Irún), carreteras de segundo y tercer orden, construidas y en construccion.                                 |
| Las Casetas á Pamplona. | 000.000                |                                                                                                                                                     |
|                         | 000.000                |                                                                                                                                                     |



| PROVINCIAS.     | ADUANAS.                       | PRODUCTOS.     | FERRO-CARRILES                                    |
|-----------------|--------------------------------|----------------|---------------------------------------------------|
|                 |                                | Escudos.       | CONCEDIDOS.                                       |
|                 | Suma anterior. . .             | 16.299.704,464 |                                                   |
| Orense. . . . . | Cadabós. . . . .               | 155,922        | . . . . .                                         |
|                 | Puente Barjas. . . . .         | 772,514        | . . . . .                                         |
|                 | Verin. . . . .                 | 1.037,093      | . . . . .                                         |
|                 | Orense. . . . .                | 220,622        | Orense á Vigo. . . . .                            |
|                 | TOTAL. . .                     | 2.186,151      |                                                   |
| Oviedo. . . . . | Gijon. . . . .                 | 155.472,837    | Leon á Gijon.. . . .<br>Sama de Langreo á Gijon.. |
|                 | Avilés.. . . .                 | 72.386,350     | . . . . .                                         |
|                 | Castropol. . . . .             | 151,500        | . . . . .                                         |
|                 | Luarca. . . . .                | 3.097,053      | . . . . .                                         |
|                 | Llánes. . . . .                | 760,058        | . . . . .                                         |
|                 | Navia. . . . .                 | 214,925        | . . . . .                                         |
|                 | Rivadesella. . . . .           | 2.482,806      | . . . . .                                         |
|                 | San Estéban. . . . .           | 104,043        | . . . . .                                         |
|                 | Vega de Rivadeo. . . . .       | 133,875        | . . . . .                                         |
|                 | Villaviciosa. . . . .          | 158,950        | . . . . .                                         |
|                 | Luanco. . . . .                | 142,839        | . . . . .                                         |
|                 | Subalternas de rentas. . . . . | 17,250         | Leon á Gijon.. . . .                              |
| TOTAL. . .      | 235.122,486                    |                |                                                   |
|                 | Suma y sigue. . .              | 16.537.012,798 |                                                   |

| EN QUE SE HALLAN LAS ADUANAS. |                        | DISTANCIAS DE LAS ADUANAS<br>QUE NO ESTÁN<br>SOBRE LAS LÍNEAS DE LA RED DE LA PENÍNSULA<br>AL FERRO-CARRIL MÁS PRÓXIMO.                      |
|-------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EN CONSTRUCCION.              |                        |                                                                                                                                              |
| PORTE CONSTRUIDA.             | PORTE EN CONSTRUCCION. |                                                                                                                                              |
| .                             | .                      | 112 kilómetros á Orense (Vigo á Orense), 94 kilómetros en carretera de primer orden, construida; 18 kilómetros sin carretera.                |
| .                             | .                      | 2 kilómetros á la línea de Orense á Vigo, sin carretera.                                                                                     |
| .                             | Orense á Vigo.         | 72 kilómetros á Orense (Orense á Vigo), carretera de primer orden, construida.                                                               |
| .                             | .                      |                                                                                                                                              |
| Sama de Langreo á Gijon.      | Leon á Gijon.          | 23 kilómetros á Lugones (Leon á Gijon), carretera de segundo orden, construida.                                                              |
| .                             | .                      | 95 kilómetros á la línea de Palencia á la Coruña, carreteras de primero, segundo y tercer orden, construidas, en construccion y en proyecto. |
| .                             | .                      | 94 kilómetros á Oviedo (Leon á Gijon), carretera de segundo orden, construida.                                                               |
| .                             | .                      | 81 kilómetros á Torrelavega (Madrid á Santander), carretera de segundo orden, construida y en construccion.                                  |
| .                             | .                      | 110 kilómetros á Oviedo (Leon á Gijon), carretera de segundo orden, construida.                                                              |
| .                             | .                      | 78 kilómetros á Oviedo (Leon á Gijon), carretera de segundo orden, construida.                                                               |
| .                             | .                      | 60 kilómetros á Oviedo (Leon á Gijon), carreteras de segundo y tercer orden, construidas.                                                    |
| .                             | .                      | 85 kilómetros á la línea de Palencia á la Coruña, carreteras de primero y segundo orden, construidas, en construccion y en proyecto.         |
| .                             | .                      | 25 kilómetros á Gijon (Leon á Gijon), carretera de tercer orden, en proyecto.                                                                |
| .                             | Leon á Gijon.          | 37 kilómetros á Lugones (Leon á Gijon), carreteras de segundo y tercer orden, construidas.                                                   |



| PROVINCIAS.        | ADUANAS.                                     | FERRO-CARRILES        |                     |
|--------------------|----------------------------------------------|-----------------------|---------------------|
|                    |                                              | PRODUCTOS.            | CONCEDIDOS.         |
|                    |                                              | Escudos.              |                     |
|                    | <i>Suma anterior.</i>                        | 16.537.042,798        |                     |
| <b>Pontevedra.</b> | Vigo.                                        | 462.212,237           | Orense á Vigo.      |
|                    | Bayona.                                      | 525,402               |                     |
|                    | Carril.                                      | 46.637,672            | Santiago al Carril. |
|                    | Guardia.                                     | 1.016,373             |                     |
|                    | Marin.                                       | 36.977,229            |                     |
|                    | Pontevedra.                                  | 320,579               |                     |
|                    | Salvatierra.                                 | 1.507,580             | Orense á Vigo.      |
|                    | Tuy.                                         | 1.158,721             | Orense á Vigo.      |
|                    | Puenteáreas.                                 | 31,000                |                     |
|                    | Villagarcía.                                 | 901,251               |                     |
|                    | <b>TOTAL.</b>                                | <b>551.288,044</b>    |                     |
| <b>Salamanca.</b>  | Alberquería.                                 | 2.970,094             |                     |
|                    | Aldea del Obispo.                            | 8.576,093             |                     |
|                    | Barba de Puerco.                             | 491,119               |                     |
|                    | Fregeneda.                                   | 2.817,623             |                     |
|                    | Aldea Dávila.                                | 38,314                |                     |
|                    | Saucelle.                                    | 85,550                |                     |
|                    | Capital y subalternas de rentas.             | 656,589               |                     |
|                    | <b>TOTAL.</b>                                | <b>15.635,382</b>     |                     |
| <b>Santander.</b>  | Santander.                                   | 1.592.539,371         | Madrid á Santander. |
|                    | Castro Urdiales.                             | 1.026,588             |                     |
|                    | Santoña.                                     | 1.701,893             |                     |
|                    | Suances.                                     | 1.040,997             |                     |
|                    | San Vicente de la Barquera.                  | 5.143,335             |                     |
|                    | Material de ferro-carriles y obras públicas. | 150.412,758           |                     |
|                    | <b>TOTAL.</b>                                | <b>1.751.864,942</b>  |                     |
|                    | <i>Suma y sigue.</i>                         | <b>18.855.801,166</b> |                     |

EN QUE SE HALLAN LAS ADUANAS.

| EN CONSTRUCCION.    |                          | DISTANCIAS DE LAS ADUANAS<br>QUE NO ESTÁN<br>SOBRE LAS LÍNEAS DE LA RED DE LA PENÍNSULA<br>AL FERRO-CARRIL MÁS PRÓXIMO.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PARTE CONSTRUIDA.   | PARTE EN CONSTRUCCION.   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                     | Orense á Vigo.           | 20 kilómetros á Vigo (Orense á Vigo), carretera de tercer orden, construida.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                     | Santiago al Carril.      | 25 kilómetros á Tuy (Orense á Vigo), carretera de tercer orden, en proyecto.<br>16 kilómetros á Redondela (Orense á Vigo), 10 kilómetros en carretera de tercer orden, construida, y 6 kilómetros sin carretera.<br>20 kilómetros á Redondela (Orense á Vigo), carretera de tercer orden, construida.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                     | Orense á Vigo<br>Id. id. | 10 kilómetros á Porriño (Orense á Vigo), carretera de primer orden, construida.<br>5 kilómetros al Carril (Santiago al Carril), carretera de tercer orden, construida.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                     |                          | 118 kilómetros á Salamanca (Medina del Campo á Salamanca), carretera de tercer orden, construida, en construccion y en proyecto.<br>112 kilómetros á Salamanca (Medina del Campo á Salamanca), carretera de tercer orden, construida, en construccion y en proyecto en 86 kilómetros, y 26 sin carretera.<br>111 kilómetros á Salamanca (Medina del Campo á Salamanca), 95 kilómetros en carretera de segundo orden, construida y en construccion, y 16 kilómetros sin carretera.<br>107 kilómetros á Salamanca (Medina del Campo á Salamanca), carretera de segundo orden, construida y en construccion.<br>102 kilómetros á Salamanca (Medina del Campo á Salamanca), 70 kilómetros en carretera de segundo orden, construida y en construccion, 32 kilómetros sin carretera.<br>100 kilómetros á Salamanca (Medina del Campo á Salamanca), 78 kilómetros en carretera de segundo orden, construida y en construccion, y 22 kilómetros sin carretera. |
| Madrid á Santander. |                          | 30 kilómetros á Bilbao (Castejon á Bilbao), carretera de tercer orden, construida.<br>40 kilómetros á Guarnizo (Madrid á Santander), carreteras de segundo y tercer orden, construidas.<br>11 kilómetros á Torrelavega (Madrid á Santander), 8 kilómetros en carretera de primer orden, construida, y 3 kilómetros sin carretera.<br>32 kilómetros á Torrelavega (Madrid á Santander), carretera de tercer orden, construida.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |



| PROVINCIAS.       | ADUANAS.                                     | PRODUCTOS.     | FERRO-CARRILES                         |  |
|-------------------|----------------------------------------------|----------------|----------------------------------------|--|
|                   |                                              | Escudos.       | CONCEDIDOS.                            |  |
|                   | <i>Suma anterior.</i>                        | 18.855.801,466 |                                        |  |
| <b>Sevilla.</b>   | Sevilla.                                     | 1.079.868,794  | Madrid á Cádiz.                        |  |
|                   | Tarragona.                                   | 273.470,785    | Lérida á Tarragona.                    |  |
| <b>Tarragona.</b> | Cambrils.                                    | 22,525         | Valencia, por Tarragona, á Barcelona.  |  |
|                   | Salou.                                       | 210,118        | Id. id.                                |  |
|                   | San Carlos de la Rápita.                     | 5.042,666      | Id. id.                                |  |
|                   | Tortosa.                                     | 1.142,845      | Id. id.                                |  |
|                   | Torredembarra.                               | 1.825,430      | Id. id.                                |  |
|                   | Vendrell.                                    | 848,132        | Id. id.                                |  |
|                   | Valls.                                       | 12,500         |                                        |  |
|                   | Subalternas de rentas.                       | 168,850        |                                        |  |
|                   | Material de ferro-carriles y obras públicas. | 14.366,398     |                                        |  |
|                   | TOTAL.                                       | 297.080,249    |                                        |  |
| <b>Valencia.</b>  | Grao de Valencia.                            | 1.311.437,442  | Almansa á Valencia.                    |  |
|                   | Cullera.                                     | 1.668,650      |                                        |  |
|                   | Gandía.                                      | 570,450        | Carcagente á Gandía y Denia (tramway). |  |
|                   | Murviedro.                                   | 95,220         | Valencia, por Tarragona, á Barcelona.  |  |
|                   | Seccion de Valencia.                         | 1.782,100      | Almansa á Valencia.                    |  |
|                   | Material de ferro-carriles y obras públicas. | 59.712,500     | Valencia, por Tarragona, á Barcelona.  |  |
|                   | TOTAL.                                       | 1.375.266,362  |                                        |  |
| <b>Vizcaya.</b>   | Bilbao.                                      | 2.138.148,420  | Castejon á Bilbao.                     |  |
|                   | Bermeo.                                      | 2.259,024      |                                        |  |
|                   | Plencia.                                     | 59,725         |                                        |  |
|                   | Lequeitio.                                   | 644,505        |                                        |  |
|                   | Material de ferro-carriles y obras públicas. | 50.605,000     |                                        |  |
|                   | TOTAL.                                       | 2.191.716,674  |                                        |  |
|                   | <i>Suma y sigue.</i>                         | 23.799.733.245 |                                        |  |

| EN QUE SE HALLAN LAS ADUANAS. |                        | DISTANCIAS DE LAS ADUANAS QUE NO ESTÁN SOBRE LAS LÍNEAS DE LA RED DE LA PENÍNSULA AL FERRO-CARRIL MÁS PRÓXIMO. |  |
|-------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| EN CONSTRUCCION.              |                        |                                                                                                                |  |
| PARTE CONSTRUIDA.             | PARTE EN CONSTRUCCION. |                                                                                                                |  |
| Madrid á Cádiz.               |                        |                                                                                                                |  |
| Vimbodi á Tarragona.          | Lérida á Vimbodi.      |                                                                                                                |  |
| Valencia á Uldecona.          | Uldecona á Tortosa.    |                                                                                                                |  |
| Tortosa á Barcelona.          |                        |                                                                                                                |  |
| Id. id.                       | Id. id.                |                                                                                                                |  |
| Id. id.                       | Id. id.                |                                                                                                                |  |
|                               |                        | 20 kilómetros á la línea de Valencia á Tarragona, carretera de tercer orden, construida.                       |  |
| Id. id.                       | Id. id.                |                                                                                                                |  |
| Id. id.                       | Id. id.                |                                                                                                                |  |
| Id. id.                       | Id. id.                |                                                                                                                |  |
|                               |                        | 6 kilómetros á la línea de Lérida á Tarragona, camino vecinal, construido.                                     |  |
|                               |                        |                                                                                                                |  |
| Almansa á Valencia.           |                        |                                                                                                                |  |
|                               |                        | 12 kilómetros á Tabernes (Carcagente á Gandía), carretera de segundo orden, construida y en construccion.      |  |
| Carcagente á Gandía.          | Gandía á Denia.        |                                                                                                                |  |
| Valencia á Uldecona.          | Uldecona á Tortosa.    |                                                                                                                |  |
| Tortosa á Barcelona.          |                        |                                                                                                                |  |
| Almansa á Valencia.           |                        |                                                                                                                |  |
| Valencia á Uldecona.          | Id. id.                |                                                                                                                |  |
| Tortosa á Barcelona.          |                        |                                                                                                                |  |
|                               |                        |                                                                                                                |  |
| Castejon á Bilbao.            |                        |                                                                                                                |  |
|                               |                        | 23 kilómetros á Bilbao (Castejon á Bilbao), carretera de segundo orden, construida.                            |  |
|                               |                        | 17 kilómetros á Bilbao (Castejon á Bilbao), carretera de tercer orden, construida.                             |  |
|                               |                        | 47 kilómetros á Bilbao (Castejon á Bilbao), carreteras de segundo y tercer orden, construidas.                 |  |



| PROVINCIAS.                           | ADUANAS.                                 | PRODUCTOS.     | FERRO-CARRILES |  |
|---------------------------------------|------------------------------------------|----------------|----------------|--|
|                                       |                                          | Escudos.       | CONCEDIDOS.    |  |
|                                       | Suma anterior. . . . .                   | 23.799.733,245 |                |  |
| <b>Zamora.</b> . . . .                | Alcañices. . . . .                       | 3.448,352      |                |  |
|                                       | Calabor. . . . .                         | 529,055        |                |  |
|                                       | Fermoselle. . . . .                      | 868,214        |                |  |
|                                       | Capital y subalternas de rentas. . . . . | 716,026        |                |  |
|                                       | TOTAL. . . . .                           | 5.261,644      |                |  |
| <b>Provincias interiores.</b> . . . . | Álava. . . . .                           | 464,655        |                |  |
|                                       | Albacete. . . . .                        | 8,050          |                |  |
|                                       | Ávila. . . . .                           | "              |                |  |
|                                       | Búrgos. . . . .                          | 16,400         |                |  |
|                                       | Ciudad Real. . . . .                     | 200            |                |  |
|                                       | Córdoba. . . . .                         | 255,605        |                |  |
|                                       | Cuenca. . . . .                          | 600            |                |  |
|                                       | Guadalajara. . . . .                     | "              |                |  |
|                                       | Jaen. . . . .                            | 30,000         |                |  |
|                                       | Leon. . . . .                            | 9,400          |                |  |
|                                       | Logroño. . . . .                         | 14,450         |                |  |
|                                       | Palencia. . . . .                        | 6,000          |                |  |
|                                       | Segovia. . . . .                         | "              |                |  |
|                                       | Soria. . . . .                           | "              |                |  |
|                                       | Teruel. . . . .                          | 1,000          |                |  |
|                                       | Toledo. . . . .                          | 4,200          |                |  |
|                                       | Valladolid. . . . .                      | 436,840        |                |  |
|                                       | Zaragoza. . . . .                        | 7.581,656      |                |  |
|                                       | TOTAL. . . . .                           | 8.829,056      |                |  |
| <b>Islas Baleares.</b> . . . .        | Palma. . . . .                           | 352.864,723    |                |  |
|                                       | Alcudia. . . . .                         | 2.372,768      |                |  |
|                                       | Andraix. . . . .                         | 384,964        |                |  |
|                                       | Sóller. . . . .                          | 3.447,905      |                |  |
|                                       | Porto-Colom. . . . .                     | 434,850        |                |  |
|                                       | Mahon. . . . .                           | 151.198,972    |                |  |
|                                       | Ciudadela. . . . .                       | 1.376,796      |                |  |
|                                       | Ibiza. . . . .                           | 2.494,310      |                |  |
|                                       | Pollenza. . . . .                        | 447,355        |                |  |
|                                       | TOTAL. . . . .                           | 514.392,643    |                |  |
| <b>Canarias.</b> . . . .              | Puertos francos de Canarias. . . . .     | 11.727,642     |                |  |
|                                       | TOTAL GENERAL. . . . .                   | 24.339.944,230 |                |  |

| EN QUE SE HALLAN LAS ADUANAS. |                        | DISTANCIAS DE LAS ADUANAS<br>QUE NO ESTÁN<br>SOBRE LAS LÍNEAS DE LA RED DE LA PENÍNSULA<br>AL FERRO-CARRIL MÁS PRÓXIMO.                                                      |  |
|-------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| EN CONSTRUCCION.              |                        |                                                                                                                                                                              |  |
| PARTE CONSTRUIDA.             | PARTE EN CONSTRUCCION. |                                                                                                                                                                              |  |
| . . . . .                     | . . . . .              | { 59 kilómetros á Zamora (Medina del Campo á Zamora), carretera de tercer orden, construida, en construccion y en proyecto.                                                  |  |
| . . . . .                     | . . . . .              | { 120 kilómetros á Zamora (Medina del Campo á Zamora), 110 kilómetros en carretera de primer orden, construida, en construccion y en estudio, y 10 kilómetros sin carretera. |  |
| . . . . .                     | . . . . .              | { 64 kilómetros á Zamora (Medina del Campo á Zamora), carretera de tercer orden, construida y en estudio.                                                                    |  |

NOTAS. 1.<sup>a</sup> Las distancias aproximadas que expresa la última columna, se cuentan, en general, por carretera ó camino habilitado para enlazar con el ferro-carril.  
2.<sup>a</sup> Las partidas correspondientes á las Administraciones de rentas que no se detallan y las de las aduanas de fuera de la península, se conservan en este estado para presentar completo el cuadro de los ingresos por este concepto.





## NÚMERO 13.

*ESTADO que manifiesta las plazas de guerra que se hallan directamente servidas por las líneas de ferro-carril concedidas, y la situacion de las demas respecto á la red de la Península.*



**Estado** que manifiesta las plazas de guerra que se hallan directamente servidas red de la

| CAPITANÍAS<br>GENERALES<br>EN QUE SE ENCUENTRAN<br>LAS PLAZAS DE GUERRA. | PLAZAS DE GUERRA                                                                                          |                                                                      | FERRO-CARRILES EN                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                          | EXISTENTES.                                                                                               | QUE HAN DE ESTABLECERSE.                                             | CONCEDIDOS.                                                                    |
| Castilla la Nueva. . . . .                                               | Madrid. . . . .                                                                                           | . . . . .                                                            | Centro de la red. . . . .                                                      |
|                                                                          | . . . . .                                                                                                 | Cuenca. . . . .                                                      | Madrid á Cuenca. . . . .                                                       |
|                                                                          | Barcelona. . . . .                                                                                        | . . . . .                                                            | Centro de varias líneas.                                                       |
|                                                                          | Castillo y cabeza del puen-<br>te de Lérida. . . . .                                                      | . . . . .                                                            | Madrid, por Zaragoza y<br>Barcelona, á Francia.<br>Lérida á Tarragona. . . . . |
|                                                                          | . . . . .                                                                                                 | Un punto en las alturas in-<br>mediatas á Ripoll. . . . .            | . . . . .                                                                      |
| Cataluña. . . . .                                                        | Gerona. . . . .                                                                                           | . . . . .                                                            | Madrid, por Zaragoza y<br>Barcelona, á Francia.                                |
|                                                                          | . . . . .                                                                                                 | Reconocimiento de Coll<br>del Tacho y territorio de<br>Olot. . . . . | . . . . .                                                                      |
|                                                                          | Rosas. . . . .                                                                                            | . . . . .                                                            | . . . . .                                                                      |
|                                                                          | Un fuerte en Tortosa, en la<br>orilla izquierda del rio,<br>y la cabeza del puente<br>en Tortosa. . . . . | . . . . .                                                            | Valencia, por Tarragona,<br>á Barcelona. . . . .                               |
|                                                                          | . . . . .                                                                                                 | Mora de Ebro. . . . .                                                | . . . . .                                                                      |
|                                                                          | Islas Medas. . . . .                                                                                      | . . . . .                                                            | . . . . .                                                                      |
|                                                                          | . . . . .                                                                                                 | . . . . .                                                            | . . . . .                                                                      |

por las líneas de ferro-carril concedidas, y la situacion de las demas respecto á la Península.

| QUE SE ENCUENTRAN LAS PLAZAS FUERTES. |                        | DISTANCIAS                                                                                                                                | OBSERVACIONES.                                                               |
|---------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| EN CONSTRUCCION.                      |                        | DE LAS PLAZAS<br>QUE NO ESTÁN SOBRE LAS LÍNEAS<br>DE LA RED DE LA PENÍNSULA<br>AL FERRO-CARRIL MÁS PRÓXIMO.                               |                                                                              |
| PARTE CONSTRUIDA.                     | PARTE EN CONSTRUCCION. |                                                                                                                                           |                                                                              |
| Varias líneas.<br>.                   | Madrid á Cuenca.       |                                                                                                                                           |                                                                              |
| Id. id.                               |                        |                                                                                                                                           |                                                                              |
| Madrid á Gerona..                     | Gerona á Francia.      |                                                                                                                                           |                                                                              |
| Vimbodi á Tarragona. .                | Vimbodi á Lérida.      |                                                                                                                                           |                                                                              |
| .                                     | .                      | 82 kilómetros á Granollers (Santa Coloma á Granollers), carretera de segundo orden, construida y en construccion.                         |                                                                              |
| Madrid á Gerona..                     | Gerona á la frontera.  |                                                                                                                                           |                                                                              |
| .                                     | .                      | 43 kilómetros á Figueras (Gerona á Francia), 42 kilómetros en carretera de segundo orden, construida, y de tercer orden, en construccion. |                                                                              |
| .                                     | .                      | 51 kilómetros á Gerona (Gerona á Francia), 48 kilómetros en carretera de segundo orden, construida.                                       |                                                                              |
| .                                     | .                      | 18 kilómetros á la línea de Gerona á Francia, carretera de tercer orden, construida.                                                      |                                                                              |
| Valencia á Ulldecona. .               | Ulldecona á Tortosa.   |                                                                                                                                           |                                                                              |
| Tortosa á Barcelona..                 |                        |                                                                                                                                           |                                                                              |
| .                                     | .                      | 51 kilómetros á Reus (Lérida á Tarragona), carretera de primer orden, construida.                                                         |                                                                              |
| .                                     | .                      | 64 kilómetros á Tortosa (Valencia á Barcelona), carretera de primero y tercer orden, parte construida y parte en construccion.            |                                                                              |
| .                                     | .                      | .                                                                                                                                         | Estas islas están en el Mediterráneo, cerca de la desembocadura del rio Ter. |



| CAPITANÍAS<br>GENERALES<br>EN QUE SE ENCUENTRAN<br>LAS PLAZAS DE GUERRA. | PLAZAS DE GUERRA                                           |                          | FERRO-CARRILES EN<br>CONCEDIDOS.                                                |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                          | EXISTENTES.                                                | QUE HAN DE ESTABLECERSE. |                                                                                 |
| Andalucía. . . . .                                                       | Sevilla. . . . .                                           | . . . . .                | Madrid á Cádiz. . . . .                                                         |
|                                                                          | Cádiz. . . . .                                             | . . . . .                | Id. id. . . . .                                                                 |
|                                                                          | Paimogo. . . . .                                           | . . . . .                | . . . . .                                                                       |
|                                                                          | Sanlúcar de Guadiana. . . . .                              | . . . . .                | . . . . .                                                                       |
|                                                                          | Tarifa. . . . .                                            | . . . . .                | . . . . .                                                                       |
|                                                                          | Isla Verde. . . . .                                        | . . . . .                | . . . . .                                                                       |
|                                                                          | Algeciras. . . . .                                         | . . . . .                | . . . . .                                                                       |
| Valencia. . . . .                                                        | Línea del Campo, con sus<br>fuertes extremos, etc. . . . . | . . . . .                | . . . . .                                                                       |
|                                                                          | Valencia. . . . .                                          | . . . . .                | Almansa á Valencia. . . . .<br>Valencia, por Tarragona,<br>á Barcelona. . . . . |
|                                                                          | Alicante. . . . .                                          | . . . . .                | Alcázar de San Juan á Ali-<br>cante. . . . .                                    |
|                                                                          | Cartagena. . . . .                                         | . . . . .                | Albacete á Cartagena. . . . .                                                   |
|                                                                          | Peñíscola. . . . .                                         | . . . . .                | . . . . .                                                                       |
|                                                                          | Águilas. . . . .                                           | . . . . .                | . . . . .                                                                       |
|                                                                          | . . . . .                                                  | . . . . .                | . . . . .                                                                       |

| QUE SE ENCUENTRAN LAS PLAZAS FUERTES.<br>EN CONSTRUCCION.           |                        | DISTANCIAS<br>DE LAS PLAZAS<br>QUE NO ESTÁN SOBRE LAS LÍNEAS<br>DE LA RED DE LA PENÍNSULA<br>AL FERRO-CARRIL MÁS PRÓXIMO.                                                           | OBSERVACIONES.                                     |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| PARTE CONSTRUIDA.                                                   | PARTE EN CONSTRUCCION. |                                                                                                                                                                                     |                                                    |
| Madrid á Cádiz.<br>Id. id.                                          |                        |                                                                                                                                                                                     |                                                    |
| . . . . .                                                           | . . . . .              | 41 kilómetros al Thársis (Huelva al<br>Thársis), 36 kilómetros en car-<br>retera de tercer orden, en pro-<br>yecto, y 5 kilómetros sin carre-<br>tera.                              | Se consideran sólo como pun-<br>tos de vigilancia. |
| . . . . .                                                           | . . . . .              | 59 kilómetros al Thársis (Huelva al<br>Thársis), 52 kilómetros en car-<br>retera de tercer orden, en pro-<br>yecto, y 7 kilómetros sin carre-<br>tera.                              |                                                    |
| . . . . .                                                           | . . . . .              | 83 kilómetros á San Fernando (Ma-<br>drid á Cádiz), carretera de segun-<br>do orden, construida, y 2 kiló-<br>metros en carretera de primer<br>orden, construida.                   |                                                    |
| . . . . .                                                           | . . . . .              | 104 kilómetros á San Fernando<br>(Madrid á Cádiz), carretera de<br>segundo orden, construida y en<br>construccion, y 2 kilómetros en<br>carretera de primer orden, cons-<br>truida. |                                                    |
| . . . . .                                                           | . . . . .              | 119 kilómetros á San Fernando<br>(Madrid á Cádiz), carretera de<br>segundo orden, construida y en<br>construccion, y 2 kilómetros en<br>carretera de primer orden, cons-<br>truida. |                                                    |
| Almansa á Valencia.<br>Valencia á Uldecona.<br>Tortosa á Barcelona. | Uldecona á Tortosa.    |                                                                                                                                                                                     |                                                    |
| Alcázar de San Juan á Ali-<br>cante.<br>Albacete á Cartagena.       |                        |                                                                                                                                                                                     |                                                    |
| . . . . .                                                           | . . . . .              | 10 kilómetros á la línea de Valen-<br>cia á Barcelona. No hay carre-<br>tera.                                                                                                       |                                                    |
| . . . . .                                                           | . . . . .              | 90 kilómetros á Murcia (Albacete<br>á Cartagena), carreteras de pri-<br>mero y tercer orden, construidas.                                                                           |                                                    |



| CAPITANÍAS<br>GENERALES<br>EN QUE SE ENCUENTRAN<br>LAS PLAZAS DE GUERRA. | PLAZAS DE GUERRA            |                                | FERRO-CARRILES EN<br>CONCEDIDOS.             |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------|
|                                                                          | EXISTENTES.                 | QUE HAN DE ESTABLECERSE.       |                                              |
| Galicia. . . . .                                                         | Coruña. . . . .             |                                | Palencia á la Coruña. . . . .                |
|                                                                          | Ferrol. . . . .             |                                |                                              |
|                                                                          | Monterrey. . . . .          |                                |                                              |
|                                                                          | Salvatierra. . . . .        |                                | Orense á Vigo. . . . .                       |
|                                                                          | Goyan. . . . .              |                                |                                              |
| Aragon. . . . .                                                          |                             | Zaragoza. . . . .              | Madrid, por Barcelona, á<br>Francia. . . . . |
|                                                                          | Ciudadela de Jaca. . . . .  |                                |                                              |
|                                                                          | Mequinenza. . . . .         |                                |                                              |
| Granada. . . . .                                                         | Granada. . . . .            |                                | Granada á Campillos. . . . .                 |
|                                                                          | Málaga. . . . .             |                                | Córdoba á Málaga. . . . .                    |
|                                                                          | Valladolid. . . . .         |                                | Madrid á Santander. . . . .                  |
| Castilla la Vieja. . . . .                                               | Ciudad Rodrigo. . . . .     |                                |                                              |
|                                                                          | Zamora. . . . .             |                                | Medina del Campo á Za-<br>mora. . . . .      |
|                                                                          |                             | Un puerto de Astúrias. . . . . |                                              |
|                                                                          | Puebla de Sanabria. . . . . |                                |                                              |

| QUE SE ENCUENTRAN LAS PLAZAS FUERTES. |                        | DISTANCIAS                                                                                                                                                              | OBSERVACIONES.                                                                               |
|---------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| EN CONSTRUCCION.                      |                        | DE LAS PLAZAS<br>QUE NO ESTÁN SOBRE LAS LÍNEAS<br>DE LA RED DE LA PENÍNSULA<br>AL FERRO-CARRIL MÁS PRÓXIMO.                                                             |                                                                                              |
| PARTE CONSTRUIDA.                     | PARTE EN CONSTRUCCION. |                                                                                                                                                                         |                                                                                              |
| Palencia á Astorga. . . . .           | Astorga á la Coruña.   |                                                                                                                                                                         |                                                                                              |
| . . . . .                             | . . . . .              | 65 kilómetros á la Coruña (Palencia á la Coruña), carreteras de primero y segundo orden, construidas.                                                                   | Se consideran sólo como puntos de observacion y vigilancia.                                  |
| . . . . .                             | . . . . .              | 66 kilómetros á Orense (Orense á Vigo), carretera de primer orden, construida.                                                                                          |                                                                                              |
| . . . . .                             | Orense á Vigo.         |                                                                                                                                                                         |                                                                                              |
| . . . . .                             | . . . . .              | 10 kilómetros á Tuy (Orense á Vigo), carretera de tercer orden, en proyecto.                                                                                            |                                                                                              |
|                                       |                        |                                                                                                                                                                         |                                                                                              |
| Madrid á Gerona. . . . .              | Gerona á Francia.      |                                                                                                                                                                         |                                                                                              |
| . . . . .                             | . . . . .              | 80 kilómetros á Huesca (Tardiente á Huesca), carretera de primer orden, parte construida, el resto habilitado para el tránsito.                                         |                                                                                              |
| . . . . .                             | . . . . .              | 47 kilómetros á Lérida (Madrid, por Zaragoza y Barcelona, á Francia), carretera de primer orden, construida, y 19 kilómetros de carretera de tercer orden, en proyecto. |                                                                                              |
| Granada á Loja. . . . .               | Loja á Antequera       |                                                                                                                                                                         |                                                                                              |
| Córdoba á Málaga.                     |                        |                                                                                                                                                                         |                                                                                              |
| Madrid á Santander.                   |                        |                                                                                                                                                                         |                                                                                              |
| . . . . .                             | . . . . .              | 86 kilómetros á Salamanca (Medina del Campo á Salamanca), carretera de tercer orden, parte construida, el resto en construccion y en proyecto.                          |                                                                                              |
| Medina del Campo á Zamora.            |                        |                                                                                                                                                                         |                                                                                              |
| . . . . .                             | . . . . .              | . . . . .                                                                                                                                                               | No se ha resuelto cuál deberá ser, hasta que se sepa si hay alguno más importante que Gijón. |
| . . . . .                             | . . . . .              | 140 kilómetros á Zamora (Medina del Campo á Zamora), carretera de primer orden, construida, en construccion y en proyecto.                                              | Punto de vigilancia.                                                                         |



| CAPITANÍAS<br>GENERALES<br>EN QUE SE ENCUENTRAN<br>LAS PLAZAS DE GUERRA. | PLAZAS DE GUERRA                           |                                          | FERRO-CARRILES EN                                         |  |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--|
|                                                                          | EXISTENTES.                                | QUE HAN DE ESTABLECERSE.                 | CONCEDIDOS.                                               |  |
| Extremadura. . . . .                                                     | Badajoz. . . . .                           | . . . . .                                | Manzanares á Portugal.                                    |  |
|                                                                          | Castillo de Alburquerque.                  | . . . . .                                | . . . . .                                                 |  |
|                                                                          | Alcántara. . . . .                         | . . . . .                                | . . . . .                                                 |  |
|                                                                          | Castillo de Valencia de Alcántara. . . . . | . . . . .                                | . . . . .                                                 |  |
| Navarra. . . . .                                                         | Pamplona. . . . .                          | . . . . .                                | Las Casetas á Irúrzun.                                    |  |
|                                                                          | . . . . .                                  | Tudela. . . . .                          | Id. id.                                                   |  |
|                                                                          | . . . . .                                  | Un punto fuerte en el Baztan. . . . .    | . . . . .                                                 |  |
| Búrgos. . . . .                                                          | Santoña. . . . .                           | . . . . .                                | . . . . .                                                 |  |
|                                                                          | Logroño. . . . .                           | . . . . .                                | Castejon á Bilbao. . . . .                                |  |
|                                                                          | Castillo de Miranda de Ebro. . . . .       | . . . . .                                | Venta de Baños, por Búrgos, á Irun. . . . .               |  |
|                                                                          | Santander. . . . .                         | . . . . .                                | Castejon á Bilbao. . . . .<br>Madrid á Santander. . . . . |  |
| Provincias Vascongadas.                                                  | Vitoria. . . . .                           | . . . . .                                | Venta de Baños, por Búrgos, á Irun. . . . .               |  |
|                                                                          | . . . . .                                  | Un punto entre Tolosa y Hernani. . . . . | . . . . .                                                 |  |
|                                                                          | Pasages. . . . .                           | . . . . .                                | Venta de Baños, por Búrgos, á Irun. . . . .               |  |

| QUE SE ENCUENTRAN LAS PLAZAS FUERTES. |                        | DISTANCIAS                                                                                                                                                     | OBSERVACIONES. |
|---------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| EN CONSTRUCCION.                      |                        | DE LAS PLAZAS<br>QUE NO ESTÁN SOBRE LAS LÍNEAS<br>DE LA RED DE LA PENÍNSULA<br>AL FERRO-CARRIL MÁS PRÓXIMO.                                                    |                |
| PARTE CONSTRUIDA.                     | PARTE EN CONSTRUCCION. |                                                                                                                                                                |                |
| Manzanares á Portugal.                |                        |                                                                                                                                                                |                |
| . . . . .                             | . . . . .              | 45 kilómetros á Badajoz (Manzanares, por Badajoz, á Portugal), carretera de tercer orden, en construccion.                                                     |                |
| . . . . .                             | . . . . .              | 84 kilómetros á Malpartida (Madrid á Malpartida). En 32 kilómetros á Garrobillas, no hay carretera, y en 52 kilómetros carretera de segundo orden, construida. |                |
| . . . . .                             | . . . . .              | 78 kilómetros á Badajoz (Manzanares por Badajoz á Portugal).                                                                                                   |                |
| Las Casetas á Irúrzun.                |                        |                                                                                                                                                                |                |
| Id. id.                               |                        |                                                                                                                                                                |                |
| . . . . .                             | . . . . .              | 45 kilómetros á Pamplona (Las Casetas á Irúrzun), 40 kilómetros en carretera de primer orden, construida, y 5 kilómetros sin carretera.                        |                |
| . . . . .                             | . . . . .              | 40 kilómetros á Guarnizo (Madrid á Santander), carreteras de segundo y tercer orden, construidas.                                                              |                |
| Castejon á Bilbao.                    |                        |                                                                                                                                                                |                |
| Venta de Baños, por Búrgos, á Irun.   |                        |                                                                                                                                                                |                |
| Castejon á Bilbao.                    |                        |                                                                                                                                                                |                |
| Madrid á Santander.                   |                        |                                                                                                                                                                |                |
| Venta de Baños, por Búrgos, á Irun.   |                        |                                                                                                                                                                |                |
| . . . . .                             | . . . . .              | 6 kilómetros á la linea de Venta de Baños á Irun en carretera de tercer orden.                                                                                 |                |
| Id. id.                               |                        |                                                                                                                                                                |                |



| CAPITANÍAS<br>GENERALES<br>EN QUE SE ENCUENTRAN<br>LAS PLAZAS DE GUERRA. | PLAZAS DE GUERRA         |                          | FERRO-CARRILES EN |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|
|                                                                          | EXISTENTES.              | QUE HAN DE ESTABLECERSE. | CONCEDIDOS.       |
| Baleares. . . . .                                                        | Palma. . . . .           | . . . . .                | . . . . .         |
|                                                                          | Ibiza.                   |                          |                   |
|                                                                          | La Mola.                 |                          |                   |
|                                                                          | Isla Cabrera.            |                          |                   |
|                                                                          | Fornell.                 |                          |                   |
| Canarias. . . . .                                                        | Santa Cruz de Tenerife.  |                          |                   |
|                                                                          | . . . . .                | La Laguna.               |                   |
|                                                                          | . . . . .                | Las Palmas.              |                   |
|                                                                          | San Francisco del Risco. |                          |                   |
| Campo de Gibraltar.<br>(Comandancia general.)                            | Lanzarote. . . . .       |                          |                   |
|                                                                          | Campo de Gibraltar. . .  |                          |                   |
|                                                                          | Línea de Gibraltar. . .  | Línea y fuerte. . . . .  |                   |
| Ceuta. . . . .<br>(Comandancia general.)                                 | Ceuta. . . . .           |                          |                   |

| QUE SE ENCUENTRAN LAS PLAZAS FUERTES. |                        | DISTANCIAS                                                                                                         | OBSERVACIONES.                                                                                   |
|---------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EN CONSTRUCCION.                      |                        | DE LAS PLAZAS<br>QUE NO ESTÁN SOBRE LAS LÍNEAS<br>DE LA RED DE LA PENÍNSULA<br>AL FERRO-CARRIL MÁS PRÓXIMO.        |                                                                                                  |
| PARTE CONSTRUIDA.                     | PARTE EN CONSTRUCCION. |                                                                                                                    |                                                                                                  |
| . . . . .                             | . . . . .              | . . . . .                                                                                                          | Se incluyen en este estado únicamente por no dejar incompleta la relacion de las plazas fuertes. |
| . . . . .                             | . . . . .              | . . . . .                                                                                                          |                                                                                                  |
| . . . . .                             | . . . . .              | . . . . .                                                                                                          |                                                                                                  |
| . . . . .                             | . . . . .              | . . . . .                                                                                                          |                                                                                                  |
| . . . . .                             | . . . . .              | 119 kilómetros á San Fernando<br>(Madrid á Cádiz), carretera de<br>segundo orden, construida y en<br>construccion. | Se menciona per la misma ra-<br>zon que las plazas de Balea-<br>res y Canarias.                  |
| . . . . .                             | . . . . .              | . . . . .                                                                                                          |                                                                                                  |





## NÚMERO 14.

---

*ESTADO de las distancias de Madrid á las capitales de provincia por las líneas de ferro-carriles.*





# **Estado** de las distancias de Madrid á las capitales de provincia por las líneas de ferro-carriles.

| DESIGNACION<br>de<br>LAS CAPITALES. | DISTANCIAS DE MADRID POR LAS LÍNEAS |                                                                           |                             |                                                 |                             |                                                 |
|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------|
|                                     | EXPLOTADAS.                         |                                                                           | EN CONSTRUCCION.            |                                                 | NO CONCEDIDAS.              |                                                 |
|                                     | DISTANCIAS<br>kilométricas.         | CAPITALES<br>de provincia por donde<br>se pasa.                           | DISTANCIAS<br>kilométricas. | CAPITALES<br>de provincia por donde<br>se pasa. | DISTANCIAS<br>kilométricas. | CAPITALES<br>de provincia por donde<br>se pasa. |
| Albacete. . .                       | 279                                 |                                                                           |                             |                                                 |                             |                                                 |
| Alicante. . .                       | 455                                 | Albacete.                                                                 |                             |                                                 |                             |                                                 |
| Almería. . .                        | 537                                 | . . . . .                                                                 |                             |                                                 | 245                         | Jaen.                                           |
| Avila. . . .                        | 114                                 |                                                                           |                             |                                                 |                             |                                                 |
| Badajoz. . .                        | 599                                 | Ciudad Real.                                                              |                             |                                                 |                             |                                                 |
| Barcelona. . .                      | 706                                 | Zaragoza.<br>Lérída.                                                      |                             |                                                 |                             |                                                 |
| Bilbao. . . .                       | 557                                 | Avila.<br>Valladolid.<br>Búrgos.                                          |                             |                                                 |                             |                                                 |
| Búrgos. . . .                       | 365                                 | Avila.<br>Valladolid.                                                     |                             |                                                 |                             |                                                 |
| Cáceres. . . .                      |                                     | . . . . .                                                                 | 243                         |                                                 | 93                          |                                                 |
| Cádiz. . . .                        | 725                                 | Córdoba.<br>Sevilla.                                                      |                             |                                                 |                             |                                                 |
| Castellon. . .                      | 561                                 | Albacete.<br>Valencia.                                                    |                             |                                                 |                             |                                                 |
| Ciudad Real. .                      | 265                                 |                                                                           |                             |                                                 |                             |                                                 |
| Córdoba. . . .                      | 442                                 |                                                                           |                             |                                                 |                             |                                                 |
| Coruña. . . .                       | 464                                 | Avila. . . . .<br>Valladolid. . . .<br>Palencia. . . . .<br>Leon. . . . . | 375                         | Lugo.                                           |                             |                                                 |
| Cuenca. . . .                       |                                     | . . . . .                                                                 | 458                         |                                                 |                             |                                                 |
| Gerona. . . .                       | 804                                 | Guadalajara.<br>Zaragoza.<br>Barcelona.<br>Gerona.                        |                             |                                                 |                             |                                                 |
| Granada. . . .                      | 652                                 | Córdoba. . . .                                                            | 68                          |                                                 |                             |                                                 |
| Guadalajara. .                      | 57                                  |                                                                           |                             |                                                 |                             |                                                 |
| Huelva. . . .                       | 572                                 | Córdoba. . . .<br>Sevilla. . . . .                                        |                             |                                                 | 107                         |                                                 |
| Huesca. . . .                       | 414                                 | Guadalajara.<br>Zaragoza.                                                 |                             |                                                 |                             |                                                 |
| Jaen. . . . .                       | 537                                 | . . . . .                                                                 |                             |                                                 | 51                          |                                                 |

| DESIGNACION<br>de<br>LAS CAPITALES. | DISTANCIAS DE MADRID POR LAS LÍNEAS |                                                                           |                             |                                                 |                             |                                                 |
|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------|
|                                     | EXPLOTADAS.                         |                                                                           | EN CONSTRUCCION.            |                                                 | NO CONCEDIDAS.              |                                                 |
|                                     | DISTANCIAS<br>kilométricas.         | CAPITALES<br>de provincia por donde<br>se pasa.                           | DISTANCIAS<br>kilométricas. | CAPITALES<br>de provincia por donde<br>se pasa. | DISTANCIAS<br>kilométricas. | CAPITALES<br>de provincia por donde<br>se pasa. |
| Leon. . . .                         | 433                                 | Avila.<br>Valladolid.<br>Palencia.                                        |                             |                                                 |                             |                                                 |
| Lérida. . . .                       | 524                                 | Guadalajara.<br>Zaragoza.                                                 |                             |                                                 |                             |                                                 |
| Logroño. . . .                      | 497                                 |                                                                           |                             |                                                 |                             |                                                 |
| Lugo. . . .                         | 464                                 | Avila. . . . .<br>Valladolid. . . .<br>Palencia. . . . .<br>Leon. . . . . | 266                         |                                                 |                             |                                                 |
| Málaga. . . .                       | 637                                 | Córdoba.                                                                  |                             |                                                 |                             |                                                 |
| Murcia. . . .                       | 462                                 | Albacete.                                                                 |                             |                                                 |                             |                                                 |
| Orense. . . .                       | 476                                 | Avila. . . . .<br>Valladolid. . . .<br>Palencia. . . . .<br>Leon. . . . . | 161                         |                                                 | 60                          |                                                 |
| Oviedo. . . .                       | 433                                 | Avila. . . . .<br>Valladolid. . . .<br>Palencia. . . . .<br>Leon. . . . . | 157                         |                                                 |                             |                                                 |
| Palencia. . . .                     | 290                                 | Avila.<br>Valladolid.                                                     |                             |                                                 |                             |                                                 |
| Pamplona. . . .                     | 507                                 | Guadalajara.                                                              |                             |                                                 |                             |                                                 |
| Pontevedra. . .                     | 476                                 | Avila. . . . .<br>Valladolid. . . .<br>Palencia. . . . .<br>Leon. . . . . | 277                         | Orense. . . . .                                 | 80                          | Orense.                                         |
| Salamanca. . .                      | 200                                 | Avila. . . . .                                                            | 78                          |                                                 |                             |                                                 |
| San Sebastian.                      | 614                                 | Avila.<br>Valladolid.<br>Búrgos.<br>Vitoria.                              |                             |                                                 |                             |                                                 |
| Santander. . .                      | 507                                 | Avila.<br>Valladolid.<br>Palencia.                                        |                             |                                                 |                             |                                                 |
| Segovia. . . .                      | 114                                 | Avila. . . . .                                                            |                             |                                                 | 65                          |                                                 |
| Sevilla. . . .                      | 572                                 | Córdoba.                                                                  |                             |                                                 |                             |                                                 |
| Soria. . . .                        | 123                                 | Guadalajara. . .                                                          |                             |                                                 | 100                         |                                                 |
| Tarragona. . .                      | 578                                 | Guadalajara. . .<br>Zaragoza. . . .<br>Lérida. . . . .                    | 48                          |                                                 |                             |                                                 |
| Teruel. . . .                       |                                     |                                                                           |                             |                                                 | 315                         | Cuenca.                                         |
| Toledo. . . .                       | 90                                  |                                                                           |                             |                                                 |                             |                                                 |
| Valencia. . . .                     | 490                                 | Albacete.                                                                 |                             |                                                 |                             |                                                 |
| Valladolid. . .                     | 242                                 | Avila.                                                                    |                             |                                                 |                             |                                                 |
| Vitoria. . . .                      | 486                                 | Avila.<br>Valladolid.<br>Búrgos.                                          |                             |                                                 |                             |                                                 |
| Zamora. . . .                       | 290                                 | Avila.                                                                    |                             |                                                 |                             |                                                 |
| Zaragoza. . . .                     | 341                                 |                                                                           |                             |                                                 |                             |                                                 |



## NÚMERO 45.

---

*RELACION de las longitudes, por provincias, de los caminos de hierro concedidos hasta 1.º de Enero de 1867, con la superficie y la poblacion.*





# **Relacion** de las longitudes, por provincias, de los caminos de hierro concedidos hasta 1.º de Enero de 1867, con la superficie y la poblacion.

| PROVINCIAS.     | SUPERFICIE.<br>—<br>Kilómetros cuadrados. | POBLACION.<br>—<br>Habitantes. | LONGITUDES<br>totales<br>concedidas.<br>—<br>Kilómetros. | LONGITUDES                     |                             | OBSERVACIONES. |
|-----------------|-------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|----------------|
|                 |                                           |                                |                                                          | por<br>miriámetro<br>cuadrado. | por<br>1.000<br>habitantes. |                |
|                 |                                           |                                |                                                          | —<br>Kilómetros.               | —<br>Kilómetros.            |                |
| Alava.. . . .   | 5.121,700 <sup>K</sup>                    | 97.954                         | 150                                                      | 4,193 <sup>K</sup>             | 0,152 <sup>K</sup>          |                |
| Albacete.. . .  | 15.465,900                                | 206.099                        | 300                                                      | 1,948                          | 1,456                       |                |
| Alicante.. . .  | 5.454,300                                 | 390.565                        | 122                                                      | 2,259                          | 0,312                       |                |
| Almería.. . .   | 8.552,900                                 | 315.450                        | »                                                        | »                              | »                           |                |
| Avila.. . . .   | 7.722,100                                 | 168.773                        | 158                                                      | 1,792                          | 0,821                       |                |
| Badajoz.. . .   | 22.499,800                                | 403.735                        | 224                                                      | 1,000                          | 0,555                       |                |
| Baleares.. . .  | 4.817,400                                 | 269.818                        | »                                                        | »                              | »                           |                |
| Barcelona.. . . | 7.751,400                                 | 726.267                        | 549                                                      | 4,532                          | 0,480                       |                |
| Búrgos.. . . .  | 14.635,100                                | 337.132                        | 150                                                      | 1,027                          | 0,448                       |                |
| Cáceres.. . . . | 20.754,500                                | 295.672                        | 66                                                       | 0,518                          | 0,225                       |                |
| Cádiz.. . . .   | 7.275,700                                 | 391.305                        | 80                                                       | 1,111                          | 0,204                       |                |
| Canarias.. . .  | 7.272,700                                 | 257.036                        | »                                                        | »                              | »                           |                |
| Castellon.. . . | 6.536,400                                 | 267.154                        | 150                                                      | 2,063                          | 0,487                       |                |
| Ciudad Real.. . | 20.505,000                                | 247.991                        | 358                                                      | 1,763                          | 1,449                       |                |
| Córdoba.. . .   | 15.441,600                                | 358.657                        | 315                                                      | 2,558                          | 0,879                       |                |
| Coruña.. . . .  | 7.975,200                                 | 557.511                        | 78                                                       | 0,987                          | 0,140                       |                |
| Cuenca.. . . .  | 17.418,900                                | 229.514                        | 88                                                       | 0,501                          | 0,380                       |                |
| Gerona.. . . .  | 5.885,800                                 | 511.158                        | 128                                                      | 2,206                          | 0,411                       |                |
| Granada.. . . . | 12.787,500                                | 441.404                        | 75                                                       | 0,590                          | 0,170                       |                |
| Guadalajara.. . | 12.610,800                                | 204.626                        | 124                                                      | 0,984                          | 0,607                       |                |
| Guipúzcoa.. . . | 1.884,800                                 | 162.547                        | 103                                                      | 5,722                          | 0,625                       |                |
| Huelva.. . . .  | 10.676,400                                | 176.626                        | 45                                                       | 0,424                          | 0,255                       |                |
| Huesca.. . . .  | 15.224,100                                | 265.230                        | 155                                                      | 1,000                          | 0,581                       |                |
| Jaen.. . . .    | 15.426,100                                | 362.466                        | 123                                                      | 0,917                          | 0,357                       |                |
| Leon.. . . .    | 15.971,200                                | 340.244                        | 274                                                      | 1,725                          | 0,800                       |                |
| Lérida.. . . .  | 12.565,900                                | 514.551                        | 154                                                      | 1,252                          | 0,490                       |                |
| Logroño.. . .   | 5.057,500                                 | 175.111                        | 145                                                      | 2,860                          | 0,828                       |                |
| Lugo.. . . .    | 9.808,400                                 | 452.516                        | 193                                                      | 1,971                          | 0,446                       |                |
| Madrid.. . . .  | 7.762,400                                 | 489.552                        | 286                                                      | 3,714                          | 0,584                       |                |
| Suma y sigue.   | 514.197,500                               | 9.172.184                      | 4.529                                                    |                                |                             |                |

| PROVINCIAS,      | SUPERFICIE.<br>—<br>Kilómetros cuadrados. | POBLACION<br>—<br>Habitantes. | LONGITUDES<br>totales<br>concedidas.<br>—<br>Kilómetros. | LONGITUDES                     |                             | OBSERVACIONES. |
|------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|----------------|
|                  |                                           |                               |                                                          | por<br>miriámetro<br>cuadrado. | por<br>1.000<br>habitantes. |                |
|                  |                                           |                               |                                                          | —<br>Kilómetros.               | —<br>Kilómetros.            |                |
| Suma anterior. . | 514.197,500 <sup>K</sup>                  | 9.172.184                     | 4.529                                                    |                                |                             |                |
| Málaga. . . .    | 7.512,900                                 | 446.659                       | 154                                                      | 1,855 <sup>K</sup>             | 0,500 <sup>K</sup>          |                |
| Murcia. . . .    | 11.597,100                                | 582.812                       | 145                                                      | 1,245                          | 0,574                       |                |
| Navarra. . . .   | 10.478,000                                | 299.654                       | 187                                                      | 1,798                          | 0,625                       |                |
| Orense. . . .    | 7.092,800                                 | 569.158                       | 80                                                       | 1,104                          | 0,216                       |                |
| Oviedo. . . .    | 10.595,800                                | 540.586                       | 155                                                      | 1,266                          | 0,246                       |                |
| Palencia.. . .   | 8.097,200                                 | 185.955                       | 255                                                      | 2,957                          | 1,270                       |                |
| Pontevedra. . .  | 4.504,500                                 | 440.259                       | 84                                                       | 1,866                          | 0,190                       |                |
| Salamanca. . .   | 12.795,700                                | 262.585                       | 44                                                       | 0,540                          | 0,167                       |                |
| Santander. . .   | 5.471,500                                 | 219.966                       | 106                                                      | 1,962                          | 0,484                       |                |
| Segovia. . . .   | 7.027,700                                 | 146.292                       | ,                                                        | ,                              | ,                           |                |
| Sevilla. . . .   | 15.714,400                                | 475.920                       | 299                                                      | ,                              | 0,652                       |                |
| Soria.. . . .    | 9.955,500                                 | 149.549                       | 52                                                       | 0,525                          | 0,214                       |                |
| Tarragona. . .   | 6.548,800                                 | 521.886                       | 196                                                      | 5,111                          | 0,610                       |                |
| Teruel. . . .    | 14.229,000                                | 237.276                       | 20                                                       | 0,140                          | 0,084                       |                |
| Toledo. . . .    | 14.467,600                                | 525.782                       | 281                                                      | 1,951                          | 0,869                       |                |
| Valencia.. . .   | 11.271,600                                | 617.977                       | 195                                                      | 1,741                          | 0,515                       |                |
| Valladolid. . .  | 7.880,200                                 | 246.981                       | 166                                                      | 2,129                          | 0,674                       |                |
| Vizcaya. . . .   | 2.197,900                                 | 168.705                       | 20                                                       | 0,952                          | 0,119                       |                |
| Zamora. . . .    | 10.710,500                                | 248.502                       | 42                                                       | 0,592                          | 0,169                       |                |
| Zaragoza. . .    | 17.112,000                                | 590.551                       | 295                                                      | 1,725                          | 0,756                       |                |
| TOTAL.. .        | 507.056,000                               | 15.645.017                    | 7.021                                                    | 1,584                          | 0,448                       |                |



## NÚMERO 16.

---

*AUTORIZACIONES de estudios de ferro-carriles concedidas á empresas ó particulares durante el año 1864, con arreglo á lo dispuesto en el artículo 45 de la ley general de 3 de Junio de 1855.*





**Autorizaciones** de estudios de ferro-carriles concedidas á empresas ó particulares durante el año 1864, con arreglo á lo dispuesto en el artículo 45 de la ley general de 3 de Junio de 1855.

| LÍNEAS.                                                               | EMPRESAS<br>ó<br>PARTICULARES AUTORIZADOS.                                                                                                    | FECHAS<br>de las<br>AUTORIZACIONES. | PLAZOS<br>SEÑALADOS. |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| <b>Año 1864.</b>                                                      |                                                                                                                                               |                                     |                      |
| Teruel á Landete. . . . .                                             | { D. Manuel Juanico y Jaumandreu y<br>Compañía. . . . . }                                                                                     | 23 Enero.                           | Dos años.            |
| Cuenca á Valencia. . . . .                                            | D. Antonio de Rivera. . . . .                                                                                                                 | 23 Enero.                           | 18 meses.            |
| Andorra y Utrillas á los Alfaques. . . . .                            | D. Manuel Magaz y Jaime. . . . .                                                                                                              | 23 Enero.                           | Un año.              |
| Escatron á Tortosa ó los Alfaques. . . . .                            | { D. Manuel Juanico y Jaumandreu y<br>Compañía. . . . . }                                                                                     | 23 Enero.                           | Dos años.            |
| Logrosan á Talavera. . . . .                                          | D. Teófilo Dumangin. . . . .                                                                                                                  | 28 Enero.                           | Un año.              |
| Madrid á Henasejos. . . . .                                           | D. Francisco Ortega del Río. . . . .                                                                                                          | 2 Febrero.                          | Un año.              |
| Granada á Calahonda. . . . .                                          | D. Obdulio A. García Ibañez. . . . .                                                                                                          | 2 Febrero.                          | Un año.              |
| Cervera á Igualada. . . . .                                           | D. Santiago Manuel Calabell y C. <sup>a</sup>                                                                                                 | 2 Febrero.                          | Un año.              |
| Murcia á Alicante . . . . .                                           | { D. Domingo Gallego. . . . .<br>D. Carlos Moreau. . . . .<br>y el Marqués de Verdier. . . . . }                                              | 5 Febrero.                          | Un año.              |
| Huesca á Francia. . . . .                                             | { D. Celestino Aranda . . . . .<br>y D. Pablo Perez. . . . . }                                                                                | 5 Febrero.                          | Dos años.            |
| Sóller á su puerto (Baleares). . . . .                                | D. Emilio Digeon. . . . .                                                                                                                     | 10 Febrero.                         | 6 meses.             |
| Minas de la Magdalena á la línea de Palencia á<br>Ponferrada. . . . . | { D. Juan Fernandez Rico. . . . .<br>D. Antonio Ortiz Vega. . . . .<br>D. Miguel de Polanco. . . . .<br>y D. Eloy Lecanda y Chaves. . . . . } | 11 Febrero.                         | 8 meses.             |
| Valencia á la línea de Escatron á Utrillas. . . . .                   | D. Manuel Magaz y Jaime. . . . .                                                                                                              | 10 Febrero.                         | Un año.              |
| Málaga á Cádiz. . . . .                                               | D. José Casado Sanchez. . . . .                                                                                                               | 23 Febrero.                         | 18 meses.            |
| Renedo á los baños de Ontaneda y Alceda. . . . .                      | { D. Mateo Obregon, como director<br>de la sociedad <i>Union Mercantil</i> . }                                                                | 26 Febrero.                         | 8 meses.             |
| Santander á los baños del Sardinero. . . . .                          | { D. Mateo Obregon, como director<br>de la sociedad <i>Union Mercantil</i> . }                                                                | 26 Febrero.                         | 8 meses.             |
| Segovia á la línea de Zaragoza á Alsásua. . . . .                     | D. Casimiro Velasco. . . . .                                                                                                                  | 11 Marzo.                           | 18 meses.            |
| Figuera al puerto de Rosas. . . . .                                   | D. Luis de Mas y D. José de Farias.                                                                                                           | 11 Marzo.                           | 6 meses.             |
| Valladolid por Medinaceli ó Calatayud á Escatron. . . . .             | Sres. Gasset Hermanos. . . . .                                                                                                                | 11 Marzo.                           | 18 meses.            |
| Ponferrada á Santiago y á Rivadeo por Lugo. . . . .                   | D. Manuel Lopez de Rego. . . . .                                                                                                              | 28 Marzo.                           | Un año.              |
| Valdesafan á Vinaroz por Alcañiz y ramal á Belchite. . . . .          | { D. Leon Capa. . . . . }                                                                                                                     | 28 Marzo.                           | 6 meses.             |
| Calatayud á Utrillas con ramal á Molina. . . . .                      | D. Francisco Herrero y Marzo. . . . .                                                                                                         | 28 Marzo.                           | Un año.              |
| Osuna á la línea de Málaga. . . . .                                   | D. O'Carlos Ross. . . . .                                                                                                                     | 28 Marzo.                           | Un año.              |
| Torrelavega á Torres. . . . .                                         | D. Felipe Ortiz de la Torre. . . . .                                                                                                          | 5 Abril.                            | Un año.              |
| Alcoy á la línea de Alicante. . . . .                                 | D. Ramon Dolz de Castellar. . . . .                                                                                                           | 15 Abril.                           | 8 meses.             |

| LÍNEAS.                                                                            | EMPRESAS<br>ó<br>PARTICULARES AUTORIZADOS.                           | FECHAS<br>de las<br>AUTORIZACIONES. | PLAZOS<br>SEÑALADOS. |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| Madrid al Grao de Valencia. . . . .                                                | D. Roberto Lanuza. . . . .                                           | 15 Abril.                           | 18 meses.            |
| Cuenca al Grao de Valencia. . . . .                                                | Conde de Parcent. . . . .                                            | 15 Abril.                           | Un año.              |
| Aranjuez á las inmediaciones de Ocaña. . . . .                                     | D. Ramon Dolz. . . . .<br>y D. José Ramirez Arellano. . . . .        | 15 Abril.                           | Un año.              |
| Zaragoza á Murviedro. . . . .                                                      | D. Luis Perrenod. . . . .                                            | 15 Abril.                           | 18 meses.            |
| Écija á la línea de Málaga. . . . .                                                | D. O. Carlos Ross. . . . .                                           | 28 Abril.                           | Un año.              |
| Sevilla á Portugal. . . . .                                                        | D. Juan Bell. . . . .                                                | 12 Mayo.                            | Un año.              |
| Toledo á la línea de Madrid á Malpartida de Plasencia. . . . .                     | D. Eugenio Sanchez. . . . .                                          | 12 Mayo.                            | 18 meses.            |
| Cocentaina ó Alcoy á la línea de Alicante. . . . .                                 | D. Gonzalo Ivers y Ros. . . . .<br>y D. Eugenio Sanchez. . . . .     | 25 Mayo.                            | Un año.              |
| Zamora á Astorga por Benavente. . . . .                                            | D. Nicolás Martinez Gil. . . . .                                     | 23 Mayo.                            | Un año.              |
| Salamanca á Zamora y á Portugal por Ledesma. . . . .                               | D. Carlos Moreau. . . . .                                            | 5 Junio.                            | Un año.              |
| Laviana á la línea de Sama de Langreo. . . . .                                     | Sres. Duro y Comp. <sup>a</sup> . . . . .                            | 5 Junio.                            | Un año.              |
| Laviana y Miéres á la línea de Sama de Langreo. . . . .                            | Compañía del ferro-carril de Sama de Langreo. . . . .                | 5 Junio.                            | Un año.              |
| Salamanca por Toro á Leon. . . . .                                                 | D. Agustin Diaz Agero. . . . .                                       | 15 Junio.                           | Un año.              |
| Murcia á Almería. . . . .                                                          | D. Cecilio Ramon Soriano. . . . .<br>y D. Pedro Pablo Ayuso. . . . . | 15 Junio.                           | Un año.              |
| Cartagena á las Herrerías y ramal á Escombreras y Posman. . . . .                  | D. Juan de Ortega. . . . .                                           | 15 Junio.                           | 6 meses.             |
| Madrid á la Venta del Espíritu Santo y á los Docks. . . . .                        | D. Miguel Simó. . . . .                                              | 15 Junio.                           | Un año.              |
| Betanzos al Ferrol. . . . .                                                        | D. Juan Florez. . . . .                                              | 5 Julio.                            | 5 meses.             |
| Segovia á Valladolid y á la Granja. . . . .                                        | Compañía de los ferro-carriles del Norte. . . . .                    | 7 Julio.                            | Un año.              |
| Landete á Teruel. . . . .                                                          | D. Francisco Ortega del Rio. . . . .                                 | 16 Julio.                           | Un año.              |
| Calatayud á Utrillas. . . . .                                                      | D. Juan Domingo Pinedo. . . . .                                      | 16 Julio.                           | Un año.              |
| Huesca á Francia. . . . .                                                          | D. José Parellada. . . . .                                           | 16 Julio.                           | Un año.              |
| Madrid á la Concepcion. . . . .                                                    | D. Gervasio Jimenez y Gonzalez. . . . .                              | 16 Julio.                           | 8 meses.             |
| Salamanca á Zamora. . . . .                                                        | D. Joaquin Cruz Gonzalez. . . . .                                    | 16 Julio.                           | Un año.              |
| Alcoy á Játiva. . . . .                                                            | D. Antonio Maneja. . . . .                                           | 16 Julio.                           | 9 meses.             |
| Granada á Almería. . . . .                                                         | D. Bernardo Fernandez Arana. . . . .                                 | 16 Julio.                           | Dos años.            |
| Granada á Calahonda. . . . .                                                       | D. José Luis Riquelme. . . . .                                       | 28 Julio.                           | Un año.              |
| Granada á Motril y Calahonda. . . . .                                              | D. Eduardo Carlier. . . . .                                          | 13 Agosto.                          | 6 meses.             |
| Osuna á la línea de Córdoba á Málaga. . . . .                                      | D. José Espinosa y Zuleta. . . . .                                   | 13 Agosto.                          | Un año.              |
| Madrid á Cuenca. . . . .                                                           | D. Mariano Sama y Sarto. . . . .                                     | 13 Agosto.                          | Un año.              |
| Cuenca á Teruel. . . . .                                                           | D. José María Cornet. . . . .                                        | 15 Agosto.                          | Un año.              |
| Teruel á Reus. . . . .                                                             | D. Mariano Soley y Sanchez. . . . .                                  | 13 Agosto.                          | Un año.              |
| Zamora á Salamanca. . . . .                                                        | D. Nicolás Martinez Gil. . . . .                                     | 13 Agosto.                          | Un año.              |
| Línea de Zaragoza á Barcelona á Balaguer. . . . .                                  | D. Rafael Gainza. . . . .                                            | 13 Agosto.                          | 6 meses.             |
| Benavente á empalmar en Palanquinos con la línea de Palencia á Ponferrada. . . . . | D. Nicolás Martinez Gil. . . . .                                     | 13 Agosto.                          | Un año.              |
| Atarazanas á Gracia (Barcelona). . . . .                                           | D. Alejo Sonjol. . . . .                                             | 13 Agosto.                          | 6 meses.             |
| Alicante á Elche. . . . .                                                          | D. Eduardo Alarcon, conde de Peracamps. . . . .                      | 13 Agosto.                          | Un año.              |
| Línea de Gerona á Figueras á Bañolas. . . . .                                      | D. Rafael Gainza. . . . .                                            | 13 Agosto.                          | Un año.              |
| Línea de Madrid á Malpartida á la de Mérida á Sevilla. . . . .                     | Compañía general de Crédito en España. . . . .                       | 13 Agosto.                          | Un año.              |



| LÍNEAS.                                                                      | EMPRESAS<br>6<br>PARTICULARES AUTORIZADOS.                                                  | FECHAS<br>de las<br>AUTORIZACIONES. | PLAZOS<br>SEÑALADOS. |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| Vigo á la Coruña. . . . .                                                    | D. Carlos Seguin.. . . .                                                                    | 1.º Setiembre.                      | Un año.              |
| Valladolid á Monforte de Lemos. . . . .                                      | { D. Antonio Marquez.. . . .<br>D. Pablo Boneher. . . . .<br>y B. Mariano de Mas. . . . . } | 1.º Setiembre.                      | Un año.              |
| Osuna á Bobadilla.. . . .                                                    | D. Isidoro Puente. . . . .                                                                  | 1.º Setiembre.                      | Un año.              |
| Barcelona al Pueblo Nuevo.. . . .                                            | D. Antonio Martí. . . . .                                                                   | 1.º Setiembre.                      | Un año.              |
| Elche á Alicante. . . . .                                                    | { D. Luis Vergnie. . . . .<br>y D. Carlos Souton. . . . . }                                 | 1.º Setiembre.                      | Un año.              |
| Huelva á la línea de Mérida á Sevilla por las mi-<br>nas de Riotinto.. . . . | D. José María Lopez.. . . .                                                                 | 1.º Setiembre.                      | Un año.              |
| Málaga á Cádiz.. . . .                                                       | D. José María Lopez.. . . .                                                                 | 1.º Setiembre.                      | Un año.              |
| Bóo á Santoña.. . . .                                                        | D. José Antonio Cedrun. . . .                                                               | 1.º Setiembre.                      | Un año.              |
| Línea de Madrid á Alicante á la general de An-<br>dalucía. . . . .           | D. José Cisneros. . . . .                                                                   | 1.º Setiembre.                      | Un año.              |
| Murcia á Granada por Lorca. . . . .                                          | D. Miguel Cremades.. . . .                                                                  | 23 Setiembre.                       | Un año.              |
| Granada á Almería. . . . .                                                   | D. Miguel Cremades.. . . .                                                                  | 23 Setiembre.                       | Un año.              |
| Atarazanas á Gracia (Barcelona). . . . .                                     | D. Eduardo Viada. . . . .                                                                   | 23 Setiembre.                       | 6 meses.             |
| Cariñena á Alcañiz. . . . .                                                  | D. Fernando Recacho. . . . .                                                                | 1.º Octubre.                        | Un año.              |
| Minas de Meras y Sotiel á San Juan del Puerto.. . . .                        | D. Augusto Fritsch. . . . .                                                                 | 1.º Octubre.                        | 6 meses.             |
| Valencia al Grao. . . . .                                                    | Sociedad la Valenciana. . . . .                                                             | 14 Octubre.                         | 6 meses.             |
| Línea de Zaragoza á Escatron al Mediterráneo.                                | D. Manuel Gancia Sierra. . . .                                                              | 14 Octubre.                         | Un año.              |
| Alcañiz á San Carlos de la Rápita.. . . .                                    | D. Francisco Alejandro Fernel. . . .                                                        | 14 Octubre.                         | Un año.              |
| Barcelona á San Andrés del Palomar.. . . .                                   | D. Pedro Saseras y Verges.. . .                                                             | 14 Octubre.                         | 6 meses.             |
| Barcelona á Pedralbes. . . . .                                               | D. Jaime Però. . . . .                                                                      | 14 Octubre.                         | 6 meses.             |
| Serin al Puerto de San Juan (Avilés).. . . .                                 | D. Jaime Payne. . . . .                                                                     | 8 Noviembre.                        | 10 meses.            |
| Barcelona á Rubí. . . . .                                                    | { D. José Xinxo. . . . .<br>y D. Joaquín Lloveras. . . . . }                                | 8 Noviembre.                        | Un año.              |
| Madrid al pueblo de Tetuan.. . . .                                           | D. Santiago Coll y Clave. . . .                                                             | 8 Noviembre.                        | 6 meses.             |
| Línea de Calaf á Igualada á las minas de Erill,<br>Castell y Bona. . . . .   | D. Mariano Ons y Navau. . . .                                                               | 8 Noviembre.                        | 10 meses.            |
| Astorga á la cuenca carbonífera de Otero y la<br>Magdalena. . . . .          | D. Manuel Villacampa. . . . .                                                               | 8 Noviembre.                        | 10 meses.            |
| Alcantarilla á Totana.. . . .                                                | D. Angel Vidal. . . . .                                                                     | 16 Noviembre.                       | 6 meses.             |
| Valls á Reus. . . . .                                                        | D. Francisco Torruella.. . . .                                                              | 16 Noviembre.                       | 8 meses.             |
| Zamora á la frontera de Portugal. . . . .                                    | D. José Higgin.. . . .                                                                      | 16 Noviembre.                       | Un año.              |
| La Garriga á Martorell. . . . .                                              | { D. Juan Vilardell. . . . .<br>y D. Mariano Soler. . . . . }                               | 28 Noviembre.                       | Un año.              |
| Vich á Gerona.. . . .                                                        | D. Juan Bautista Perera.. . . .                                                             | 28 Noviembre.                       | Un año.              |
| Bañolas á San Feliu de Guixols ó Palamós. . . .                              | D. José Campdera y Pases.. . .                                                              | 9 Diciembre.                        | Un año.              |
| De la Concepcion á la Alameda del Excmo. Se-<br>ñor Duque de Osuna. . . . .  | D. Gervasio Jimenez y Gonzalez. . . .                                                       | 9 Diciembre.                        | 6 meses.             |
| Sevilla por Huelva á Portugal. . . . .                                       | D. Pablo Villamil.. . . .                                                                   | 9 Diciembre.                        | Un año.              |
| Játiva á Alcoy.. . . .                                                       | D. José Gomez. . . . .                                                                      | 9 Diciembre.                        | 10 meses.            |
| Linares á Úbeda. . . . .                                                     | D. José Ruiz Bejarano. . . . .                                                              | 9 Diciembre.                        | Un año.              |
| Osuna á la línea de Córdoba á Málaga. . . . .                                | D. José Ruiz Bejarano. . . . .                                                              | 9 Diciembre.                        | Un año.              |
| De las cuencas carboníferas de Dos Torres y<br>Santolea á Alcañiz. . . . .   | { D. Juan Domingo Pinedo. . . . .<br>D. Juan Manuel Clemente.. . . . }                      | 22 Diciembre.                       | 8 meses.             |
| Alcoy á Alicante. . . . .                                                    | D. Ramon Dolz del Castellar. . . .                                                          | 22 Diciembre.                       | Un año.              |





## NÚMERO 16<sup>a</sup>.

*AUTORIZACIONES de estudios de ferro-carriles concedidas á empresas ó particulares durante el año 1865, con arreglo á lo dispuesto en el artículo 45 de la ley general de 3 de Junio de 1855.*





**Autorizaciones** de estudios de ferro-carriles concedidas á empresas ó particulares durante el año 1865, con arreglo á lo dispuesto en el artículo 45 de la ley general de 3 de Junio de 1855.

| LÍNEAS.                                                                        | EMPRESAS<br>ó<br>PARTICULARES AUTORIZADOS.                                               | FECHAS<br>de las<br>AUTORIZACIONES. | PLAZOS<br>SEÑALADOS. |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| <b>Año 1865.</b>                                                               |                                                                                          |                                     |                      |
| Ciempozuelos á Tarancon. . . . .                                               | D. Gonzalo Ivars y Ros. . . . .                                                          | 20 Enero.                           | Un año.              |
| Toledo á Ciudad Real. . . . .                                                  | D. Abdon Mantin Carretero. . . . .                                                       | 26 Enero.                           | Un año.              |
| Sanlucar de Barrameda á la Playa. . . . .                                      | D. Manuel Montant y Dutriz. . . . .                                                      | 26 Enero.                           | 6 meses.             |
| Murcia á Granada, por Lorca. . . . .                                           | { D. Manuel Elola. . . . .<br>y D. Juan Bautista Cantero. . . . . }                      | 26 Enero.                           | 18 meses.            |
| Santa Coloma de Farnés á Olot. . . . .                                         | { D. Salvador Cornet. . . . .<br>D. Benito Toro. . . . .<br>y D. Leon Montero. . . . . } | 6 Febrero.                          | Un año.              |
| Mequinenza á Monzon. . . . .                                                   | { D. Mariano Rojas. . . . .<br>y D. Miguel Vera. . . . . }                               | 6 Febrero.                          | Un año.              |
| Oviedo á Santander, por Gijon. . . . .                                         | D. Eugenio María Segovia. . . . .                                                        | 14 Febrero.                         | Un año.              |
| Castillejo á Yébenes de Toledo. . . . .                                        | D. Manuel de la Torre. . . . .                                                           | 14 Febrero.                         | Un año.              |
| Alcoy á Gandia. . . . .                                                        | D. Martin Sanchez. . . . .                                                               | 24 Febrero.                         | Un año.              |
| Escorial á Valdemorillo. . . . .                                               | D. Cipriano Recur. . . . .                                                               | 24 Febrero.                         | Un año.              |
| Santa Coloma de Farnés á San Feliu de Guixols y Palamos. . . . .               | { D. Ernesto Abello. . . . .<br>y D. Miguel Ferran. . . . . }                            | 24 Febrero.                         | Un año.              |
| Madrid á San Agustin. . . . .                                                  | D. Manuel Garrido. . . . .                                                               | 24 Febrero.                         | Un año.              |
| Madrid á la Venta del Espiritu Santo. . . . .                                  | D. Antonio Domenech. . . . .                                                             | 7 Marzo.                            | 2 meses.             |
| Puerto Llano á Almodóvar del Campo. . . . .                                    | D. Juan Regueiro. . . . .                                                                | 23 Marzo.                           | 6 meses.             |
| Cardona á Vich. . . . .                                                        | D. Ramon Obset y Carominas. . . . .                                                      | 23 Marzo.                           | Un año.              |
| Blanes á Figueras. . . . .                                                     | D. Juan Llopis y D. Jacinto Falp. . . . .                                                | 23 Marzo.                           | Un año.              |
| Riotinto á Huelva. . . . .                                                     | D. Alfonso Piguet. . . . .                                                               | 23 Marzo.                           | Un año.              |
| De la línea general de Andalucía á la proyectada de Granada á Almeria. . . . . | D. Bernardo Arance. . . . .                                                              | 23 Marzo.                           | Un año.              |
| Calelas de Malavella á San Feliu de Guixols y Palamos. . . . .                 | { D. Juan Olivares. . . . .<br>y D. Miguel de Bergues. . . . . }                         | 24 Abril.                           | Un año.              |
| Monreal del Campo á Teruel. . . . .                                            | D. Francisco Herrer y Marcó. . . . .                                                     | 30 Abril.                           | Un año.              |
| Madrid á Utrillas. . . . .                                                     | Señores Ordoñez Soler y C. <sup>a</sup> . . . . .                                        | 30 Abril.                           | Un año.              |
| Zamora á Puebla de Sanabria. . . . .                                           | { D. Domingo Magan. . . . .<br>y D. Lorenzo Blazquez. . . . . }                          | 30 Abril.                           | Un año.              |
| Granada á Almería y Murcia. . . . .                                            | D. Luis Grenier. . . . .                                                                 | 30 Abril.                           | Un año.              |
| Guetaria á Zumarraga. . . . .                                                  | D. Antonio Sesarri. . . . .                                                              | 14 Mayo.                            | Un año.              |
| Malpartida de Placencia á Portugal. . . . .                                    | D. Guillermo Higuero. . . . .                                                            | 24 Mayo.                            | 6 meses.             |
| Mengibar á Osuna. . . . .                                                      | D. Jorge Loring. . . . .                                                                 | 27 Mayo.                            | Un año.              |
| Línea de Mérida á Sevilla á la Frontera de Portugal. . . . .                   | D. Juan Martinez Santa María. . . . .                                                    | 19 Junio.                           | 18 meses.            |

| LÍNEAS.                                                                            | EMPRESAS<br>ó<br>PARTICULARES AUTORIZADOS.                                | FECHAS<br>de las<br>AUTORIZACIONES. | PLAZOS<br>SEÑALADOS. |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| Escatron á Fraga. . . . .                                                          | D. Joaquin Capdevila. . . . .                                             | 19 Junio.                           | Un año.              |
| Puebla de Cazalla á la línea de Utrera á Osuna ó<br>Utrera á Moron. . . . .        | D. José Saenz Montes. . . . .                                             | 19 Junio.                           | 8 meses.             |
| Málaga á Algeciras. . . . .                                                        | D. Miguel Labalsa. . . . .                                                | 19 Junio.                           | Un año.              |
| Zaragoza á Teruel. . . . .                                                         | D. Miguel Labalsa. . . . .                                                | 19 Junio.                           | Un año.              |
| Sevilla á Huelva. . . . .                                                          | D. Alfonso Gent. . . . .<br>y D. Luciano María Bremon. . . . .            | 19 Junio.                           | Un año.              |
| Cuenca á Sigüenza. . . . .                                                         | D. Augusto Bossuet. . . . .                                               | 4 Julio.                            | 18 meses.            |
| Huelva á la Frontera de Portugal. . . . .                                          | D. Alfonso Gent. . . . .<br>y D. Luciado María Bremont. . . . .           | 4 Julio.                            | Un año.              |
| Aranjuez á Estremera. . . . .                                                      | D. Joaquin Perez de Rozas. . . . .                                        | 4 Julio.                            | Un año.              |
| Vercal-Overa á Vera. . . . .                                                       | D. Juan Antonio Orozco. . . . .                                           | 27 Julio.                           | Un año.              |
| Búrgos al Mediterraneo. . . . .                                                    | D. Cesar d'Ailhand. . . . .                                               | 27 Julio.                           | Un año.              |
| Valencia al Pueblo Nuevo del Mar. . . . .                                          | D. Francisco Ortega del Rio. . . . .                                      | 27 Julio.                           | 10 meses.            |
| Tárrega á Igualada. . . . .                                                        | D. Carlos Welencamp. . . . .                                              | 27 Julio.                           | Un año.              |
| Madrid á Segovia. . . . .                                                          | D. Antonio Mola. . . . .                                                  |                                     |                      |
| Huelva á la Frontera de Portugal. . . . .                                          | D. Carlos Lamiabie. . . . .                                               | 27 Julio.                           | Un año.              |
| Alcira á Carlet. . . . .                                                           | D. Francisco Ortega del Rio. . . . .                                      | 27 Julio.                           | Un año.              |
| Lorca á Águilas. . . . .                                                           | D. Alejandro Marin. . . . .                                               | 27 Julio.                           | Un año.              |
| Estacion de Getafe al pueblo de este nombre. . . . .                               | D. Gregorio Cruzada Villamil. . . . .<br>y D. Eduardo Mariátegui. . . . . | 27 Julio.                           | 6 meses.             |
| Plazuela de San Gil de esta Côte á la estacion<br>del Norte. . . . .               | D. Miguel Simó. . . . .                                                   | 5 Agosto.                           | 6 meses.             |
| Del barrio de Pozas al de Salamanca. . . . .                                       | D. Daniel O'Ryan. . . . .                                                 | 8 Agosto.                           | Un año.              |
| Madrid á Segovia, por San Ildefonso. . . . .                                       | D. Antonio Mola. . . . .                                                  | 24 Agosto.                          | Un año.              |
| Lorca al puerto de Águilas ó Garrucha. . . . .                                     | D. Miguel Cremades. . . . .                                               | 24 Agosto.                          | Un año.              |
| Jadraque á Hiendelaencina. . . . .                                                 | D. Gregorio Cruzada Villamil. . . . .<br>y D. Eduardo Mariátegui. . . . . | 24 Agosto.                          | 8 meses.             |
| Estacion de Pozuelo al pueblo de este nombre. . . . .                              | D. Gregorio Cruzada Villamil. . . . .<br>y D. Eduardo Mariátegui. . . . . | 24 Agosto.                          | 8 meses.             |
| Sigüenza á Atienza. . . . .                                                        | D. Gregorio Cruzada Villamil. . . . .<br>y D. Eduardo Mariátegui. . . . . | 24 Agosto.                          | 8 meses.             |
| Sierra de Gador á Adra, por Berja. . . . .                                         | D. José Mollinedo. . . . .                                                | 31 Agosto.                          | Un año.              |
| Pozuelo á la línea de Madrid á Zaragoza por los<br>Carabancheles y Getafe. . . . . | D. Carlos Soulniers. . . . .                                              | 21 Setiembre.                       | Un año.              |
| Madrid á Fuencarral y Chamartin. . . . .                                           | D. Andrés Camaño y Perez. . . . .                                         | 21 Setiembre.                       | Un año.              |
| Aranjuez á Ocaña. . . . .                                                          | D. Vicente Vazquez Queipo. . . . .                                        | 21 Setiembre.                       | Un año.              |
| Castell de Cabres á Vinaroz. . . . .                                               | D. Magin de Grau y Figueras. . . . .                                      | 21 Setiembre.                       | 6 meses.             |
| Játiva á Alicante, por Alcoy. . . . .                                              | D. José María Lopez. . . . .                                              | 6 Octubre.                          | Un año.              |
| Malpartida de Placencia á Portugal. . . . .                                        | D. José Granda. . . . .                                                   | 6 Octubre.                          | Un año.              |
| Línea de Manzanares á Córdoba á Granada, por<br>Jaen. . . . .                      | D. Angel María de Vargas. . . . .<br>y D. Manuel Vellido. . . . .         | 18 Octubre.                         | Un año.              |
| Molar á Torrelaguna. . . . .                                                       | D. Manuel Garrido. . . . .                                                | 18 Octubre.                         | 8 meses.             |
| Cuenca á Albacete. . . . .                                                         | D. Francisco Mateu, Conde de<br>Cumbres altas. . . . .                    | 27 Octubre.                         | Un año.              |
| Gijon á Santiago. . . . .                                                          | D. Manuel Lopez Rego. . . . .                                             | 3 Noviembre.                        | Un año.              |
| Cariñena á Teruel. . . . .                                                         | D. Adolfo Tejada y Pariente. . . . .                                      | 3 Noviembre.                        | Un año.              |



| LÍNEAS.                                                                                                                      | EMPRESAS<br>ó<br>PARTICULARES AUTORIZADOS.                                 | FECHAS<br>de las<br>AUTORIZACIONES. | PLAZOS<br>SEÑALADOS. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| Calle de Alcalá de esta Corte á la Estacion de Atocha y á los Doks. . . . .                                                  | { D. Antonio Massa. . . . .<br>y D. Florentino Padros. . . . . }           | 3 Noviembre.                        | 6 meses.             |
| Villamartin á cabezas de San Juan.. . . .                                                                                    | D. Francisco Javier de Mendoza. .                                          | 4 Diciembre.                        | 8 meses.             |
| Madrid á Colmenar Viejo.. . . .                                                                                              | D. Eduardo Serrano y consocios..                                           | 18 Diciembre.                       | 8 meses.             |
| Puerta del Sol á la Concepcion, estacion de Atocha, Fuente Castellana, Tetuan, estacion del Norte y barrio de Pozas. . . . . | { D. Antonio Herrand, director del<br>Ramo de Crédito y Fomento. . }       | 27 Diciembre.                       | Un año.              |
| Vitoria á la línea de Tudela á Bilbao. . . . .                                                                               | { D. Angel Hernand, director de la<br>Compañía <i>La Edificadora</i> . . } | 27 Diciembre.                       | Un año.              |





## NÚMERO 16<sup>b</sup>.

---

*AUTORIZACIONES de estudios de ferro-carriles concedidas á empresas ó particulares durante el año 1866, con arreglo á lo dispuesto en el artículo 45 de la ley general de 3 de Junio de 1855.*





**Autorizaciones** de estudios de ferro-carriles concedidas á empresas ó particulares durante el año 1866, con arreglo á lo dispuesto en el artículo 45 de la ley general de 3 de Junio de de 1855.

| LÍNEAS.                                                                   | EMPRESAS<br>ó<br>PARTICULARES AUTORIZADOS.                                                                                                                                       | FECHAS<br>de las<br>AUTORIZACIONES. | PLAZOS<br>SEÑALADOS. |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| <b>Año 1866.</b>                                                          |                                                                                                                                                                                  |                                     |                      |
| Mengíbar á las minas de Linares. . . . .                                  | Mr. Carlos Tonkin. . . . .                                                                                                                                                       | 19 Enero.                           | 6 meses.             |
| Madrid á Torrelaguna. . . . .                                             | { D. Baltasar Gemene. . . . .<br>D. Ricardo Cubells. . . . .<br>D. Miguel Serena.. . . .<br>D. Mariano Lana.. . . .<br>D. Mariano Labad. . . . .<br>y D. Lucas Bremon. . . . . } | 19 Enero.                           | 8 meses.             |
| Jerez á Arcos de la Frontera. . . . .                                     | { D. Baltasar Gemme.. . . .<br>D. Ricardo Cubells. . . . .<br>D. Miguel Serena. . . . .<br>D. Mariano Lana.. . . .<br>D. Mariano Labad. . . . .<br>y D. Lucas Bremon. . . . . }  | 19 Enero.                           | 8 meses.             |
| Madrid á Colmenar de Oreja. . . . .                                       | { D. Baltasar Gemme.. . . .<br>D. Ricardo Cubells. . . . .<br>D. Miguel Serena.. . . .<br>D. Mariano Lana.. . . .<br>D. Mariano Labad. . . . .<br>y D. Lucas Bremon. . . . . }   | 19 Enero.                           | 8 meses.             |
| Alcoy á Alicante. . . . .                                                 | D. Cipriano Tejero. . . . .                                                                                                                                                      | 3 Febrero.                          | Un año.              |
| Huelva á Valverde del Camino.. . . .                                      | D. Guillermo Wuelton. . . . .                                                                                                                                                    | 3 Febrero.                          | 8 meses.             |
| Olot al puerto de Rosas. . . . .                                          | D. Marcelino Monner. . . . .                                                                                                                                                     | 19 Febrero.                         | Un año.              |
| Línea de Novelda á Murcia á Torrevieja. . . .                             | { D. Luis Vergnie. . . . .<br>y D. Carlos Souton. . . . . }                                                                                                                      | 19 Febrero.                         | 8 meses.             |
| Ocaña á Santa Cruz de la Zarza. . . . .                                   | D. Vicente Vazquez Queipo. . . .                                                                                                                                                 | 26 Febrero.                         | 6 meses.             |
| Zaragoza á la cuenca carbonífera de Arcaine. .                            | { D. Carlos Velenkamp. . . . .<br>y D. Manuel García Marquez. . }                                                                                                                | 26 Febrero.                         | 8 meses.             |
| Línea de Tarragona á Martorell y Barcelona á Villanueva y Geltru. . . . . | D. José Torner y Brugada. . . .                                                                                                                                                  | 26 Febrero.                         | 8 meses.             |
| Villena ó Sax á Alcoy. . . . .                                            | D. Luis Mingo y Maroto. . . . .                                                                                                                                                  | 2 Marzo.                            | Un año.              |
| Cuenca á Utrillas. . . . .                                                | D. Agustin Partegas. . . . .                                                                                                                                                     | 9 Marzo.                            | Un año.              |
| Utrillas á Reus.. . . .                                                   | D. Agustin Partegas. . . . .                                                                                                                                                     | 9 Marzo.                            | Un año.              |
| Mengíbar á las minas de Linares. . . . .                                  | D. Sebastian Rejano.. . . .                                                                                                                                                      | 17 Abril.                           | 6 meses.             |
| Madrid á Colmenar de Oreja. . . . .                                       | D. Juan Moreno.. . . .                                                                                                                                                           | 1 Mayo.                             | 8 meses.             |
| Utrillas á Murviedro. . . . .                                             | D. Miguel Vera. . . . .                                                                                                                                                          | 4 Mayo.                             | 8 meses.             |
| Villafranca á Sitges. . . . .                                             | D. Baldomero Santigos.. . . .                                                                                                                                                    | 4 Mayo.                             | 6 meses.             |
| Berja á Adra. . . . .                                                     | D. José María Rodriguez. . . . .                                                                                                                                                 | 29 Mayo.                            | 10 meses.            |
| Mengíbar á Almería, por Jaen y Granada. . .                               | { D. Cándido Conesa. . . . .<br>y D. Nicolás del Balzo. . . . . }                                                                                                                | 6 Julio.                            | Un año.              |

| LÍNEAS.                                                                                    | EMPRESAS<br>ó<br>PARTICULARES AUTORIZADOS.                                               | FECHAS<br>de las<br>AUTORIZACIONES. | PLAZOS<br>SEÑALADOS. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| Villalba á Segovia, por San Ildefonso. . . . .                                             | D. Juan José Leborque. . . . .                                                           | 23 Julio.                           | Un año.              |
| Villena á Cieza. . . . .                                                                   | D. Juan José María Sierra. . . . .                                                       | 23 Julio.                           | Un año.              |
| Villafranca de Panades á Sitges y Villanueva y Geltru. . . . .                             | D. Adolfo Riviere. . . . .                                                               | 24 Agosto.                          | 8 meses.             |
| Onda á Villarreal. . . . .                                                                 | D. Manuel Piñon. . . . .                                                                 | 6 Setiembre.                        | Un año.              |
| Linares á Granada. . . . .                                                                 | D. José Rodríguez. . . . .<br>D. Salvador Perez. . . . .<br>y D. Ernesto Bergue. . . . . | 10 Setiembre.                       | Un año.              |
| Toledo á la línea de Malpartida de Placencia. . . . .                                      | D. Antonio Lopez. . . . .                                                                | 7 Octubre.                          | Un año.              |
| Toledo á la línea de Malpartida. . . . .                                                   | D. Joaquin Regalado Jordan y C. <sup>a</sup> .                                           | 13 Octubre.                         | Un año.              |
| Teruel á la cuenca carbonífera de Arcaine. . . . .                                         | D. Julian Benedito. . . . .<br>y D. Mariano de Castro. . . . .                           | 13 Octubre.                         | Un año.              |
| Linares á Granada. . . . .                                                                 | D. Ernesto de Bergue. . . . .<br>y D. Manuel Bellido. . . . .                            | 12 Noviembre.                       | Un año.              |
| Cuenca carbonífera de Arcaine al puesto de Murviedro ó Castellon. . . . .                  | D. Julian Benedito. . . . .<br>y D. Mariano de Castro. . . . .                           | 12 Noviembre.                       | Un año.              |
| Alcantarilla á Lorca. . . . .                                                              | D. Antonio Zanné. . . . .                                                                | 12 Noviembre.                       | Un año.              |
| Minas de Linares á empalmar con la línea de Manzanares á Córdoba junto á Menjibar. . . . . | D. Francisco de Paula Acedo. . . . .                                                     | 22 Diciembre.                       | 4 meses.             |



## NÚMERO 17.

---

*Proyectos de ferro-carriles, aprobados ó en curso de aprobacion, presentados por particulares durante el año 1864.*





# Proyectos de ferro-carriles, aprobados ó en curso de aprobacion, presentados por particulares durante el año 1864.

| LÍNEAS.                                                    | LONGITUD.<br>Kilómetros. Metros. | PRESUPUESTO.<br>Escudos. Milésimas. | NOMBRES DE LOS PROPIETARIOS.                                            | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN.                             |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Lérida á Fraga.. . . . .                                   | 53,575                           | 5.646.815,470                       | Señores Capdevila y Compañía.                                           | En tramitación.                                          |
| Madrid á Torrijos.. . . .                                  | 82,772                           | 8.294.944,000                       | D. Luis Escriba, D. Pedro Nicolás Mansi y D. Miguel Tenorio.. . . .     | Aprobado por Real órden de 3 de Abril de 1865.           |
| Don Benito á Logroño.. . . .                               | 60,204                           | 2.591.497,781                       | D. Guillermo Welton.. . . .                                             | En tramitación.                                          |
| Pamplona á la frontera de Francia.. . . .                  | 57,410                           | 15.396.119,099                      | Excmo. Sr. D. José de Salamanca.. . . .                                 | Idem.                                                    |
| Bilbao á las arenas de Guacho.. . . .                      | 41,742                           | 165.697,451                         | D. José de Ubao.. . . .                                                 | Idem.                                                    |
| Guadajajos á Carmona.. . . .                               | 15,511                           | 456.231,416                         | Consejo de Administracion del ferro-carril de Córdoba á Sevilla.. . . . | Idem.                                                    |
| Madrid á Arganda.. . . .                                   | 28,558                           | 1.016.192,215                       | D. Carlos Queroult.. . . .                                              | Idem.                                                    |
| Zaragoza á Reus.. . . .                                    | 240,000                          | 25.572.700,951                      | D. Federico Gomis.. . . .                                               | Devuelto al interesado.                                  |
| Madrid á Tarancón.. . . .                                  | 92,984                           | 15.521.206,709                      | D. Bartolomé Fanés.. . . .                                              | Idem. para modificarlo.                                  |
| Estepar á Alar del Rey.. . . .                             | 69,479                           | 4.780.825,467                       | Director de la Compañía del ferro-carril de Alar á Santander.. . . .    | En tramitación.                                          |
| Javalquinto á Huetor.. . . .                               | 150,748                          | 18.251.009,758                      | Excmo. Sr. D. José de Salamanca.. . . .                                 | Devuelto al interesado para que lo modifique.            |
| Redondela á Pontevedra.. . . .                             | 20,500                           | 2.902.479,950                       | D. Juan Florez.. . . .                                                  | En tramitación.                                          |
| Zamora á Orense.. . . .                                    | 525,625                          | 46.567.452,869                      | D. Juan Florez.. . . .                                                  | Idem.                                                    |
| Sevilla á Villanueva del Río.. . . .                       | 42,000                           | 4.041.701,600                       | D. Francisco Gutierrez Gamero.. . . .                                   | Idem.                                                    |
| Quintanar de la Orden á Cuenca.. . . .                     | 154,452                          | 8.669.466,125                       | D. Carlos Vazquez Cervela.. . . .                                       | Idem.                                                    |
| Barcelona á su muelle.. . . .                              | 0,967                            | 550.548,800                         | D. Cristóbal Ravello.. . . .                                            | Idem.                                                    |
| Valencia á Gandía.. . . .                                  | 69,734                           | 4.684.088,565                       | Banco de Madrid.. . . .                                                 | Idem.                                                    |
| Liria á Valencia.. . . .                                   | 29,585                           | 1.847.548,905                       | Banco de Madrid.. . . .                                                 | Idem.                                                    |
| Barcelona á su muelle y ferro-carriles.. . . .             | 2,921                            | 505.075,550                         | D. Miguel de Berque.. . . .                                             | Idem.                                                    |
| Cañada á Segovia.. . . .                                   | 60,000                           | 6.700.000,000                       | Compañía de los caminos de hierro del Norte.. . . .                     | Idem.                                                    |
| Madrid á la Venta del Espíritu Santo y á los Docks.. . . . | 6,010                            | 220.790,100                         | D. Miguel Simó.. . . .                                                  | Aprobado en parte por Real órden del 2 de Marzo de 1866. |
| Madrid á la Concepcion.. . . .                             | 5,067                            | 196.163,100                         | D. Gervasio Gimenez y Gonzalez.. . . .                                  | Idem.                                                    |
| Valladolid á Leon.. . . .                                  | 142,885                          | 7.556.515,974                       | D. Vicente Bayo.. . . .                                                 | En tramitación.                                          |
| Landete á Valencia y Henalejos.. . . .                     | 146,500                          | 26.654.477,560                      | D. Francisco Ortega del Río.. . . .                                     | Devuelto al interesado para reformarlo.                  |
| Santander á la playa del Sardinero.. . . .                 | 5,550                            | 185.659,716                         | Sociedad Crédito de Santander.. . . .                                   | En tramitación.                                          |
| Zamora á Astorga.. . . .                                   | 117,900                          | 8.126.529,640                       | D. Nicolás Martinez Gil.. . . .                                         | Idem.                                                    |
| Atarazanas á Gracia.. . . .                                | 5,500                            | 188.744,063                         | D. Eduardo Viada.. . . .                                                | Aprobado por Real órden de 17 de Noviembre de 1865.      |
| Atarazanas á Gracia.. . . .                                | 7,005                            | 217.645,065                         | D. Alejo Grajal.. . . .                                                 | Idem.                                                    |
| Osuna á Casariche.. . . .                                  | 57,652                           | 4.628.445,545                       | D. José Espinosa.. . . .                                                | En tramitación.                                          |
| Valladolid á Ariza.. . . .                                 | 246,874                          | 15.177.227,500                      | D. Antonio Marquez.. . . .                                              | Idem.                                                    |





## NÚMERO 17.<sup>a</sup>.

---

*Proyectos de ferro-carriles, aprobados ó en curso de aprobacion, presentados por particulares durante el año 1865.*





# **Proyectos de ferro-carriles, aprobados ó en curso de aprobacion, presentados por particulares durante el año 1865.**

| LINEAS.                                          | LONGITUD.<br>Kilómetros. Metros. | PRESUPUESTO.<br>Escudos. Milésimas. | NOMBRES DE LOS PROPIETARIOS.                             | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. |
|--------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------|
| Betanzos al Ferrol..                             | K<br>50,908                      | E<br>5,810.578,104                  | D. Juan Florez..                                         | En tramitacion.              |
| Madrid a Fuencarral y Chamartin..                | 40,000                           | 249.289,248                         | D. Jorge Higgin.                                         | Idem.                        |
| Borja á la Estacion de Córtes.                   | 16,625                           | 692.687,634                         | D. Francisco Miguel Ballesteros.                         | Idem.                        |
| Semper de Calanda á Alcañiz.                     | 21,800                           | 4.105.725,936                       | D. Leon Capa.                                            | Devuelto al interesado.      |
| Valencia al pueblo del Mar.                      | 4,000                            | 650.492,270                         | Director de la Sociedad <i>La Valenciana</i> .           | En tramitacion.              |
| Alicante á Murcia, con un ramal á Torreveja.     | 74,400                           | 6.765.511,879                       | Sr. Marqués de Verdier y D. Domingo Gallego.             | Idem.                        |
| Sanlúcar de Barrameda á la playa.                | 512                              | 7.142,263                           | D. Manuel Montaut y Dutriz.                              | Idem.                        |
| Novelda á Murcia, con ramal de Elche á Alicante. | 68,231                           | 5.555.055,224                       | D. Luis Vergnie y D. Carlos Souton.                      | Idem.                        |
| Belchite á la Zaida.                             | 21,785                           | 4.212.455,500                       | D. Leon Capa.                                            | Idem.                        |
| Benavente á Leon.                                | 62,564                           | 4.570.046,709                       | D. Nicolás Martinez Gil.                                 | Idem.                        |
| Salamanca á Zamora.                              | 68,900                           | 3.755.510,023                       | D. Nicolás Martinez Gil.                                 | Idem.                        |
| Madrid al pueblo de Tetuan.                      | 5,772                            | 72.759,046                          | D. Santiago Coll y Clavé.                                | Devuelto al interesado.      |
| Manresa á la cuenca carbonífera de Berga.        | 65,200                           | 6.664.645,078                       | D. José Joaquín Figueras y D. Guillermo Par-<br>tington. | En tramitacion.              |
| Villena á Alcoy.                                 | 47,450                           | 2.932.562,558                       | D. G. Martín Sanchez.                                    | Idem.                        |
| Barcelona á Pedralbes.                           | 7,822                            | 1.618.520,978                       | D. Jaime Peró.                                           | Idem.                        |
| Puebla de Cazalla á la línea de Utrera á Osuna.  | 10,710                           | 221.025,949                         | D. José Saenz Montes.                                    | Idem.                        |
| Barrio de Pozas al de Salamanca (Madrid).        | 5,415                            | 550.000,000                         | D. Daniel O'Ryan.                                        | Devuelto al interesado.      |





## NÚMERO 17<sup>b</sup>.

---

*Proyectos de ferro-carriles, aprobados ó en curso de aprobacion, presentados por  
particulares durante el año 1866.*





**Proyectos de ferro-carriles, aprobados ó en curso de aprobacion, presentados por particulares durante el año 1866.**

| LÍNEAS.                                                   | LONGITUD.<br>—<br>Kilómetros. Metros. | PRESUPUESTO.<br>—<br>Escudos. Milésimas. | NOMBRES DE LOS PROPIETARIOS.                                  | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Málaga á Algeciras. . . . .                               | K<br>129,941                          | E<br>15.667.627,551                      | D. José Casado Sanchez.. . . .                                | En tramitacion.              |
| Madrid á Torrelaguna. . . . .                             | 45,500                                | 4.909.152,000                            | D. Manuel Garrido.. . . .                                     | Idem.                        |
| Minas de Buitron á la Ria de San Juan del Puerto. . . . . | 46,255                                | 1.499.150,155                            | D. Agustin Martin.                                            |                              |
| Valdezajan á Alcañiz. . . . .                             | 56,000                                | 2.785.456,441                            | D. Leon Capa. . . . .                                         | Idem.                        |
| Guadix á Murcia. . . . .                                  | 254,904                               | 20.275.040,651                           | D. Miguel Cremades. . . . .                                   | Idem.                        |
| Granada á Almería. . . . .                                | 191,647                               | 24.145.875,542                           | D. Bernardo Fernandez Arance y D. Miguel Cremades. . . . .    | Idem.                        |
| Sanlúcar de Barrameda al Puerto de Bonanza.               | 5,554                                 | 45.000,000                               | D. Manuel Montaut. . . . .                                    | Idem.                        |
| Aranjuez á Ocaña. . . . .                                 | 16,500                                | 645.000,000                              | D. Vicente Vazquez Queipo.. . . .                             | Idem.                        |
| Agreda á Tudela. . . . .                                  | 40,506                                | 3.272.998,473                            | Conde de Heredia Spínola y D. Francisco Sanchez Asso. . . . . | Idem.                        |
| Lorca al puerto de Águila. . . . .                        | 50,569                                | 2.760.715,000                            | D. Miguel Cremades. . . . .                                   | Idem.                        |





## NÚMERO 18.

---

*ESTADO que contiene el cuadro general de tarifas de precios máximos de peaje y transporte para los ferro-carriles concedidos.*





### Tarifas de precios máximos de peaje y transporte para los ferro-carriles concedidos.

|                                                                         | VIAJEROS, POR CABEZA Y KILÓMETRO. |                   |           |              |                   |           |              |                   |           | GANADOS, POR CABEZA Y KILÓMETRO.                                |                   |           |                    |                   |           |                            |                   |           | PESCADO,<br>POR TONELADA Y KILÓMETRO.                           |                   |           | MERCADERÍAS, POR TONELADA Y KILÓMETRO. |                   |           |              |                   |           |              |                   |           | OBJETOS      |                   |           | POR PIEZA Y KILÓMETRO.                                                  |                   |           |                                                                                          |                   |           |              |                   |           | POR TONELADA Y KILÓMETRO. |                   |           |                    |           |   |   |   |   | OBSERVACIONES. |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|-----------|--------------|-------------------|-----------|--------------|-------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|--------------------|-------------------|-----------|----------------------------|-------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|----------------------------------------|-------------------|-----------|--------------|-------------------|-----------|--------------|-------------------|-----------|--------------|-------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|--------------|-------------------|-----------|---------------------------|-------------------|-----------|--------------------|-----------|---|---|---|---|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
|                                                                         | 1.ª CLASE.                        |                   |           | 2.ª CLASE.   |                   |           | 3.ª CLASE.   |                   |           | BUEYES, VACAS, TOROS,<br>CABALLOS, MULAS<br>Y ANIMALES DE TIRO. |                   |           | TERNEROS Y CERDOS. |                   |           | CORDEROS, OVEJAS Y CABRAS. |                   |           | OSTRAS Y PESCADO FRESCO<br>CON LA<br>VELOCIDAD DE LOS VIAJEROS. |                   |           | 1.ª CLASE.                             |                   |           | 2.ª CLASE.   |                   |           | 3.ª CLASE.   |                   |           | DIVERSOS.    |                   |           | CARRUAJES<br>DE DOS Ó CUATRO RUEDAS<br>CON<br>BANQUETAS EN EL INTERIOR. |                   |           | VERIFICADO EL TRASPORTE<br>CON<br>LA VELOCIDAD DE LOS VIAJEROS,<br>EXCEDERÁ LA TARIFA EN |                   |           | COQUE.       |                   |           | CARBON.                   |                   |           | MINERAL DE HIERRO. |           |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|                                                                         | Precio                            |                   |           | Precio       |                   |           | Precio       |                   |           | Precio                                                          |                   |           | Precio             |                   |           | Precio                     |                   |           | Precio                                                          |                   |           | Precio                                 |                   |           | Precio       |                   |           | Precio       |                   |           | Precio       |                   |           | Precio                                                                  |                   |           | Precio                                                                                   |                   |           | Precio       |                   |           | Precio                    |                   |           | Precio             |           |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|                                                                         | De<br>peaje.                      | De<br>transporte. | TOTAL.    | De<br>peaje. | De<br>transporte. | TOTAL.    | De<br>peaje. | De<br>transporte. | TOTAL.    | De<br>peaje.                                                    | De<br>transporte. | TOTAL.    | De<br>peaje.       | De<br>transporte. | TOTAL.    | De<br>peaje.               | De<br>transporte. | TOTAL.    | De<br>peaje.                                                    | De<br>transporte. | TOTAL.    | De<br>peaje.                           | De<br>transporte. | TOTAL.    | De<br>peaje. | De<br>transporte. | TOTAL.    | De<br>peaje. | De<br>transporte. | TOTAL.    | De<br>peaje. | De<br>transporte. | TOTAL.    | De<br>peaje.                                                            | De<br>transporte. | TOTAL.    | De<br>peaje.                                                                             | De<br>transporte. | TOTAL.    | De<br>peaje. | De<br>transporte. | TOTAL.    | De<br>peaje.              | De<br>transporte. | TOTAL.    |                    |           |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|                                                                         | Esc. Mis.                         | Esc. Mis.         | Esc. Mis. | Esc. Mis.    | Esc. Mis.         | Esc. Mis. | Esc. Mis.    | Esc. Mis.         | Esc. Mis. | Esc. Mis.                                                       | Esc. Mis.         | Esc. Mis. | Esc. Mis.          | Esc. Mis.         | Esc. Mis. | Esc. Mis.                  | Esc. Mis.         | Esc. Mis. | Esc. Mis.                                                       | Esc. Mis.         | Esc. Mis. | Esc. Mis.                              | Esc. Mis.         | Esc. Mis. | Esc. Mis.    | Esc. Mis.         | Esc. Mis. | Esc. Mis.    | Esc. Mis.         | Esc. Mis. | Esc. Mis.    | Esc. Mis.         | Esc. Mis. | Esc. Mis.                                                               | Esc. Mis.         | Esc. Mis. | Esc. Mis.                                                                                | Esc. Mis.         | Esc. Mis. | Esc. Mis.    | Esc. Mis.         | Esc. Mis. | Esc. Mis.                 | Esc. Mis.         | Esc. Mis. | Esc. Mis.          | Esc. Mis. |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante. . . . . | 0,028                             | 0,012             | 0,040     | 0,021        | 0,010             | 0,031     | 0,013        | 0,006             | 0,019     | 0,030                                                           | 0,012             | 0,042     | 0,012              | 0,006             | 0,018     | 0,003                      | 0,002             | 0,007     | 0,133                                                           | 0,067             | 0,200     | 0,060                                  | 0,030             | 0,090     | 0,047        | 0,023             | 0,070     | 0,040        | 0,020             | 0,060     | 0,046        | 0,023             | 0,069     | 0,080                                                                   | 0,040             | 0,120     | 0,080                                                                                    | 0,040             | 0,120     | »            | »                 | »         | »                         | »                 | »         | »                  | »         | » | » | » | » | »              | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |  |



|                                                                                                                                                                                                   | VIAJEROS, POR CABEZA Y KILÓMETRO. |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         | GANADOS, POR CABEZA Y KILÓMETRO.                                |                         |                         |                         |                         |                         |                            |                         |                         | PESCADO,<br>POR TONELADA Y KILÓMETRO.                           |                     |                     | MERCADERÍAS, POR TONELADA Y KILÓMETRO. |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         | OBJETOS             |                     |                     | POR TONELADA Y KILÓMETRO.                                               |                     |                     |                                                                                          |                     |                     |                     |                     |                     | POR TONELADA Y KILÓMETRO. |                     |                     |                    |   |   |   |   |   | OBSERVACIONES. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|--------------------|---|---|---|---|---|----------------|
|                                                                                                                                                                                                   | 1.ª CLASE.                        |                         |                         | 2.ª CLASE.              |                         |                         | 3.ª CLASE.              |                         |                         | BUEYES, VAGAS, TOROS,<br>CABALLOS, MULAS<br>Y ANIMALES DE TIRO. |                         |                         | TERNEROS Y CERDOS.      |                         |                         | CORDEROS, OVEJAS Y CABRAS. |                         |                         | OSTRAS Y PESCADO FRESCO<br>CON LA<br>VELOCIDAD DE LOS VIAJEROS. |                     |                     | 1.ª CLASE.                             |                         |                         | 2.ª CLASE.              |                         |                         | 3.ª CLASE.              |                         |                         | DIVERSOS.           |                     |                     | CARRUAJES<br>DE DOS Ó CUATRO RUEDAS<br>CON<br>BANQUETAS EN EL INTERIOR. |                     |                     | VERIFICADO EL TRASPORTE<br>CON<br>LA VELOCIDAD DE LOS VIAJEROS,<br>EXCEDERÁ LA TARIFA EN |                     |                     | COQUE.              |                     |                     | CARBÓN.                   |                     |                     | MINERAL DE HIERRO. |   |   |   |   |   |                |
|                                                                                                                                                                                                   | Precio                            |                         |                         | Precio                  |                         |                         | Precio                  |                         |                         | Precio                                                          |                         |                         | Precio                  |                         |                         | Precio                     |                         |                         | Precio                                                          |                     |                     | Precio                                 |                         |                         | Precio                  |                         |                         | Precio                  |                         |                         | Precio              |                     |                     | Precio                                                                  |                     |                     | Precio                                                                                   |                     |                     | Precio              |                     |                     | Precio                    |                     |                     | Precio             |   |   |   |   |   |                |
|                                                                                                                                                                                                   | De<br>peaje.                      | De<br>trasporte.        | TOTAL.                  | De<br>peaje.            | De<br>trasporte.        | TOTAL.                  | De<br>peaje.            | De<br>trasporte.        | TOTAL.                  | De<br>peaje.                                                    | De<br>trasporte.        | TOTAL.                  | De<br>peaje.            | De<br>trasporte.        | TOTAL.                  | De<br>peaje.               | De<br>trasporte.        | TOTAL.                  | De<br>peaje.                                                    | De<br>trasporte.    | TOTAL.              | De<br>peaje.                           | De<br>trasporte.        | TOTAL.                  | De<br>peaje.            | De<br>trasporte.        | TOTAL.                  | De<br>peaje.            | De<br>trasporte.        | TOTAL.                  | De<br>peaje.        | De<br>trasporte.    | TOTAL.              | De<br>peaje.                                                            | De<br>trasporte.    | TOTAL.              | De<br>peaje.                                                                             | De<br>trasporte.    | TOTAL.              | De<br>peaje.        | De<br>trasporte.    | TOTAL.              | De<br>peaje.              | De<br>trasporte.    | TOTAL.              |                    |   |   |   |   |   |                |
|                                                                                                                                                                                                   | Esc. Mts.                         | Esc. Mts.               | Esc. Mts.               | Esc. Mts.               | Esc. Mts.               | Esc. Mts.               | Esc. Mts.               | Esc. Mts.               | Esc. Mts.               | Esc. Mts.                                                       | Esc. Mts.               | Esc. Mts.               | Esc. Mts.               | Esc. Mts.               | Esc. Mts.               | Esc. Mts.                  | Esc. Mts.               | Esc. Mts.               | Esc. Mts.                                                       | Esc. Mts.           | Esc. Mts.           | Esc. Mts.                              | Esc. Mts.               | Esc. Mts.               | Esc. Mts.               | Esc. Mts.               | Esc. Mts.               | Esc. Mts.               | Esc. Mts.               | Esc. Mts.               | Esc. Mts.           | Esc. Mts.           | Esc. Mts.           | Esc. Mts.                                                               | Esc. Mts.           | Esc. Mts.           | Esc. Mts.                                                                                | Esc. Mts.           | Esc. Mts.           | Esc. Mts.           | Esc. Mts.           | Esc. Mts.           | Esc. Mts.                 | Esc. Mts.           | Esc. Mts.           | Esc. Mts.          |   |   |   |   |   |                |
| Compañía de los ferro-carriles de<br>Tarragona á Martorell y Barce-<br>lona. . . . .                                                                                                              | 0,028                             | 0,012                   | 0,040                   | 0,020                   | 0,010                   | 0,030                   | 0,012                   | 0,006                   | 0,018                   | 0,028                                                           | 0,012                   | 0,040                   | 0,010                   | 0,005                   | 0,015                   | 0,005                      | 0,005                   | 0,010                   | 0,115                                                           | 0,075               | 0,190               | 0,040                                  | 0,025                   | 0,065                   | 0,050                   | 0,025                   | 0,055                   | 0,025                   | 0,025                   | 0,050                   | 0,055               | 0,050               | 0,065               | 0,055                                                                   | 0,044               | 0,099               | 0,070                                                                                    | 0,050               | 0,120               | »                   | »                   | »                   | »                         | »                   | »                   | »                  | » | » | » | » |   |                |
| Compañía de los ferro-carriles de<br>Lérida á Reus y Tarragona. . .                                                                                                                               | 0,055<br>0,027<br>0,027           | 0,020<br>0,016<br>0,016 | 0,055<br>0,045<br>0,045 | 0,028<br>0,025<br>0,025 | 0,012<br>0,011<br>0,011 | 0,040<br>0,056<br>0,056 | 0,015<br>0,017<br>0,017 | 0,007<br>0,008<br>0,008 | 0,022<br>0,025<br>0,025 | 0,075<br>0,025<br>0,025                                         | 0,054<br>0,011<br>0,011 | 0,107<br>0,056<br>0,056 | 0,044<br>0,015<br>0,015 | 0,020<br>0,005<br>0,007 | 0,064<br>0,016<br>0,016 | 0,025<br>0,009<br>0,005    | 0,012<br>0,006<br>0,005 | 0,035<br>0,015<br>0,014 | »<br>0,420<br>0,420                                             | »<br>0,060<br>0,060 | »<br>0,180<br>0,180 | 0,077<br>0,108<br>0,120                | 0,040<br>0,052<br>0,060 | 0,117<br>0,160<br>0,180 | 0,071<br>0,090<br>0,100 | 0,055<br>0,045<br>0,050 | 0,106<br>0,155<br>0,150 | 0,065<br>0,075<br>0,080 | 0,052<br>0,055<br>0,040 | 0,097<br>0,110<br>0,120 | »<br>0,025<br>0,050 | »<br>0,025<br>0,020 | »<br>0,050<br>0,050 | »<br>0,050<br>0,050                                                     | »<br>0,050<br>0,050 | »<br>0,050<br>0,050 | »<br>0,050<br>0,050                                                                      | »<br>0,050<br>0,050 | »<br>0,050<br>0,050 | »<br>0,050<br>0,050 | »<br>0,050<br>0,050 | »<br>0,050<br>0,050 | »<br>0,050<br>0,050       | »<br>0,050<br>0,050 | »<br>0,050<br>0,050 |                    |   |   |   |   |   |                |
| Ferro-carril de Utrera á Moron y<br>Osuna.. . . .                                                                                                                                                 | 0,054                             | 0,016                   | 0,050                   | 0,024                   | 0,012                   | 0,056                   | 0,016                   | 0,008                   | 0,024                   | 0,058                                                           | 0,016                   | 0,054                   | 0,015                   | 0,009                   | 0,022                   | 0,007                      | 0,005                   | 0,012                   | 0,125                                                           | 0,075               | 0,200               | 0,045                                  | 0,037                   | 0,080                   | 0,045                   | 0,052                   | 0,075                   | 0,050                   | 0,020                   | 0,050                   | 0,060               | 0,040               | 0,100               | 0,120                                                                   | 0,080               | 0,200               | 0,120                                                                                    | 0,080               | 0,200               | »                   | »                   | »                   | »                         | »                   | »                   | »                  | » | » | » | » |   |                |
| Compañía del ferro-carril de Zara-<br>goza á Escatron. . . . .                                                                                                                                    | 0,052                             | 0,018                   | 0,050                   | 0,022                   | 0,015                   | 0,055                   | 0,015                   | 0,007                   | 0,020                   | 0,052                                                           | 0,018                   | 0,050                   | 0,015                   | 0,010                   | 0,025                   | 0,008                      | 0,007                   | 0,015                   | 0,120                                                           | 0,080               | 0,200               | 0,040                                  | 0,030                   | 0,070                   | 0,050                   | 0,025                   | 0,055                   | 0,025                   | 0,025                   | 0,050                   | 0,040               | 0,050               | 0,070               | 0,055                                                                   | 0,044               | 0,099               | 0,055                                                                                    | 0,044               | 0,099               | »                   | »                   | »                   | »                         | »                   | »                   | »                  | » | » | » | » |   |                |
| Ferro-carril de Medina á Salamanca.                                                                                                                                                               | 0,028                             | 0,012                   | 0,040                   | 0,020                   | 0,010                   | 0,050                   | 0,012                   | 0,006                   | 0,018                   | 0,028                                                           | 0,012                   | 0,040                   | 0,010                   | 0,005                   | 0,015                   | 0,005                      | 0,005                   | 0,010                   | 0,115                                                           | 0,075               | 0,190               | 0,040                                  | 0,025                   | 0,065                   | 0,050                   | 0,025                   | 0,055                   | 0,025                   | 0,025                   | 0,050                   | 0,055               | 0,050               | 0,065               | 0,055                                                                   | 0,045               | 0,100               | 0,055                                                                                    | 0,045               | 0,100               | »                   | »                   | »                   | »                         | »                   | »                   | »                  | » | » | » | » |   |                |
| Compañía del ferro-carril de Cór-<br>doba á Espiel y Belmez. . . .                                                                                                                                | 0,028                             | 0,012                   | 0,040                   | 0,020                   | 0,010                   | 0,050                   | 0,015                   | 0,007                   | 0,020                   | 0,028                                                           | 0,012                   | 0,040                   | 0,010                   | 0,005                   | 0,015                   | 0,005                      | 0,005                   | 0,010                   | 0,115                                                           | 0,075               | 0,190               | 0,040                                  | 0,025                   | 0,065                   | 0,050                   | 0,025                   | 0,055                   | 0,025                   | 0,025                   | 0,050                   | 0,055               | 0,050               | 0,065               | 0,055                                                                   | 0,044               | 0,099               | 0,070                                                                                    | 0,050               | 0,120               | 0,015               | 0,010               | 0,025               | 0,015                     | 0,007               | 0,020               | »                  | » | » | » | » | » |                |
| Compañía del ferro-carril de San-<br>tiago al Carril. . . . .                                                                                                                                     | 0,028                             | 0,012                   | 0,040                   | 0,020                   | 0,010                   | 0,050                   | 0,012                   | 0,006                   | 0,018                   | 0,028                                                           | 0,012                   | 0,040                   | 0,010                   | 0,005                   | 0,015                   | 0,005                      | 0,005                   | 0,010                   | 0,115                                                           | 0,075               | 0,190               | 0,040                                  | 0,025                   | 0,065                   | 0,050                   | 0,025                   | 0,055                   | 0,025                   | 0,025                   | 0,050                   | 0,055               | 0,050               | 0,065               | 0,055                                                                   | 0,044               | 0,099               | 0,070                                                                                    | 0,050               | 0,120               | »                   | »                   | »                   | »                         | »                   | »                   | »                  | » | » | » | » |   |                |
| Ferro-carril de las minas de cobre<br>de Huelva. . . . .                                                                                                                                          | »                                 | »                       | »                       | »                       | »                       | »                       | »                       | »                       | »                       | »                                                               | »                       | »                       | »                       | »                       | »                       | »                          | »                       | »                       | »                                                               | »                   | »                   | 0,100                                  | 0,100                   | 0,200                   | 0,066                   | 0,097                   | 0,165                   | 0,060                   | 0,090                   | 0,180                   | »                   | »                   | »                   | »                                                                       | »                   | »                   | »                                                                                        | »                   | »                   | »                   | »                   | »                   | »                         | »                   | »                   | »                  | » | » | » | » |   |                |
| Compañía del ferro-carril de Lan-<br>greo, en Asturias. . . . .                                                                                                                                   | 0,024                             | 0,012                   | 0,056                   | 0,014                   | 0,010                   | 0,027                   | 0,012                   | 0,006                   | 0,018                   | 0,025                                                           | 0,011                   | 0,056                   | »                       | »                       | »                       | 0,002                      | 0,001                   | 0,005                   | »                                                               | »                   | »                   | 0,060                                  | 0,040                   | 0,100                   | 0,040                   | 0,050                   | 0,070                   | 0,026                   | 0,026                   | 0,052                   | »                   | »                   | »                   | »                                                                       | »                   | »                   | »                                                                                        | »                   | »                   | »                   | »                   | »                   | »                         | »                   | »                   | »                  | » | » | » | » |   |                |
| Ferro-carril de Alcázar á Quintanar.                                                                                                                                                              | 0,028                             | 0,012                   | 0,040                   | 0,020                   | 0,010                   | 0,050                   | 0,012                   | 0,006                   | 0,018                   | 0,028                                                           | 0,012                   | 0,040                   | 0,010                   | 0,005                   | 0,015                   | 0,005                      | 0,005                   | 0,010                   | 0,115                                                           | 0,075               | 0,190               | 0,040                                  | 0,025                   | 0,065                   | 0,050                   | 0,025                   | 0,055                   | 0,025                   | 0,025                   | 0,050                   | 0,055               | 0,050               | 0,065               | 0,055                                                                   | 0,044               | 0,099               | 0,055                                                                                    | 0,044               | 0,099               | »                   | »                   | »                   | »                         | »                   | »                   | »                  | » | » | » | » | » |                |
| Compañía del ferro-carril de San<br>Saturnino de Noya á Igualada. .                                                                                                                               | 0,028                             | 0,014                   | 0,042                   | 0,025                   | 0,011                   | 0,054                   | 0,015                   | 0,008                   | 0,025                   | 0,025                                                           | 0,011                   | 0,056                   | 0,015                   | 0,005                   | 0,016                   | 0,009                      | 0,005                   | 0,014                   | 0,120                                                           | 0,060               | 0,180               | 0,100                                  | 0,050                   | 0,150                   | 0,084                   | 0,041                   | 0,125                   | 0,066                   | 0,054                   | 0,100                   | 0,055               | 0,050               | 0,065               | 0,055                                                                   | 0,044               | 0,099               | 0,070                                                                                    | 0,050               | 0,120               | »                   | »                   | »                   | »                         | »                   | »                   | »                  | » | » | » | » | » |                |
| Ferro-carril de Quintanilla de las<br>Torres á Orbó. . . . .                                                                                                                                      | »                                 | »                       | »                       | »                       | »                       | »                       | »                       | »                       | »                       | »                                                               | »                       | »                       | »                       | »                       | »                       | »                          | »                       | »                       | »                                                               | »                   | »                   | »                                      | »                       | »                       | »                       | »                       | »                       | »                       | »                       | »                       | »                   | »                   | »                   | »                                                                       | »                   | »                   | »                                                                                        | »                   | »                   | »                   | »                   | »                   | »                         | »                   | »                   | »                  | » | » | » |   |   |                |
| Ferro-carril de las Minas de Triano<br>á la Ría de Bilbao. . . . .                                                                                                                                | »                                 | »                       | »                       | »                       | »                       | »                       | »                       | »                       | »                       | »                                                               | »                       | »                       | »                       | »                       | »                       | »                          | »                       | »                       | »                                                               | »                   | »                   | »                                      | »                       | »                       | »                       | »                       | »                       | »                       | »                       | »                       | »                   | »                   | »                   | »                                                                       | »                   | »                   | »                                                                                        | »                   | »                   | »                   | »                   | »                   | »                         | »                   | »                   | »                  | » | » | » |   |   |                |
| Compañía del ferro-carril de Bar-<br>celona á Sarriá (1).. . . . .                                                                                                                                | 0,016                             | 0,008                   | 0,024                   | 0,012                   | 0,006                   | 0,018                   | 0,008                   | 0,004                   | 0,012                   | 0,016                                                           | 0,008                   | 0,024                   | 0,007                   | 0,005                   | 0,010                   | 0,004                      | 0,002                   | 0,006                   | 0,060                                                           | 0,040               | 0,100               | 0,025                                  | 0,015                   | 0,040                   | 0,020                   | 0,015                   | 0,055                   | 0,015                   | 0,015                   | 0,050                   | 0,020               | 0,015               | 0,055               | 0,040                                                                   | 0,050               | 0,070               | 0,040                                                                                    | 0,050               | 0,070               | »                   | »                   | »                   | »                         | »                   | »                   | »                  | » | » | » | » | » |                |
| Sociedad del tramway de Carcagento<br>á Gandía. . . . .                                                                                                                                           | 0,021                             | 0,014                   | 0,055                   | 0,014                   | 0,009                   | 0,025                   | 0,009                   | 0,006                   | 0,015                   | 0,018                                                           | 0,012                   | 0,050                   | 0,012                   | 0,008                   | 0,020                   | 0,006                      | 0,004                   | 0,010                   | 0,120                                                           | 0,080               | 0,200               | 0,080                                  | 0,054                   | 0,154                   | 0,060                   | 0,040                   | 0,100                   | 0,044                   | 0,050                   | 0,074                   | 0,040               | 0,020               | 0,060               | 0,050                                                                   | 0,025               | 0,075               | 0,050                                                                                    | 0,025               | 0,075               | »                   | »                   | »                   | »                         | »                   | »                   | »                  | » | » | » | » | » | »              |
| Tramway de Gandía á Denia. . .                                                                                                                                                                    | 0,021                             | 0,014                   | 0,055                   | 0,014                   | 0,009                   | 0,025                   | 0,009                   | 0,006                   | 0,015                   | 0,018                                                           | 0,012                   | 0,050                   | 0,012                   | 0,008                   | 0,020                   | 0,006                      | 0,004                   | 0,010                   | 0,120                                                           | 0,080               | 0,200               | 0,080                                  | 0,054                   | 0,154                   | 0,060                   | 0,040                   | 0,100                   | 0,044                   | 0,050                   | 0,074                   | 0,040               | 0,020               | 0,060               | 0,050                                                                   | 0,025               | 0,075               | 0,050                                                                                    | 0,025               | 0,075               | »                   | »                   | »                   | »                         | »                   | »                   | »                  | » | » | » | » | » | »              |
| Tramway de Mollet á Caldas de<br>Mombuy. . . . .                                                                                                                                                  | 0,017                             | 0,011                   | 0,028                   | 0,015                   | 0,007                   | 0,020                   | 0,009                   | 0,006                   | 0,015                   | 0,018                                                           | 0,011                   | 0,029                   | 0,007                   | 0,005                   | 0,012                   | 0,005                      | 0,005                   | 0,008                   | 0,058                                                           | 0,025               | 0,061               | 0,028                                  | 0,019                   | 0,047                   | 0,024                   | 0,017                   | 0,041                   | 0,021                   | 0,015                   | 0,054                   | 0,025               | 0,020               | 0,045               | 0,041                                                                   | 0,028               | 0,069               | 0,041                                                                                    | 0,028               | 0,069               | »                   | »                   | »                   | »                         | »                   | »                   | »                  | » | » | » | » | » | »              |
| Tramway de la Plaza del Progreso<br>(en Madrid) á la Dehesa de los<br>Carabancheles. . . . .                                                                                                      | 0,018                             | 0,012                   | 0,050                   | 0,012                   | 0,008                   | 0,020                   | 0,009                   | 0,006                   | 0,015                   | 0,018                                                           | 0,012                   | 0,050                   | 0,012                   | 0,008                   | 0,020                   | 0,006                      | 0,004                   | 0,010                   | 0,120                                                           | 0,080               | 0,200               | 0,078                                  | 0,052                   | 0,150                   | 0,060                   | 0,040                   | 0,100                   | 0,042                   | 0,028                   | 0,070                   | 0,040               | 0,020               | 0,060               | 0,050                                                                   | 0,025               | 0,075               | 0,070                                                                                    | 0,055               | 0,105               | »                   | »                   | »                   | »                         | »                   | »                   | »                  | » | » | » | » | » | »              |
| Línea de Reus á Tarragona.<br>Id. de Lérida á Montblanch.<br>Id. de Montblanch á Reus.<br>En la línea de Lérida á Montblanch<br>hay una 4.ª clase en mercaderías<br>de 0,055 ... 0,025 ... 0,080. |                                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                                                                 |                         |                         |                         |                         |                         |                            |                         |                         |                                                                 |                     |                     |                                        |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                     |                     |                     |                                                                         |                     |                     |                                                                                          |                     |                     |                     |                     |                     |                           |                     |                     |                    |   |   |   |   |   |                |
| (1) Hasta <i>Objetos diversos</i> inclusi-<br>ve es la tarifa por tonelada ó cabeza<br>y medio kilómetro, y el resto por<br>kilómetro.                                                            |                                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                                                                 |                         |                         |                         |                         |                         |                            |                         |                         |                                                                 |                     |                     |                                        |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                     |                     |                     |                                                                         |                     |                     |                                                                                          |                     |                     |                     |                     |                     |                           |                     |                     |                    |   |   |   |   |   |                |



## NÚMERO 19.

*Itinerarios de Ferro-carriles.*

**MADRID A VALLADOLID.**

RAMAL DE ENLACE DE LA ESTACION DE SAN VICENTE Á LA DE ATOCHA (EN MADRID).

|                                                                                              |              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Desde el origen de la estacion de San Vicente hasta el empalme de la via del Centro. . . . . | 0,691        |
| Longitud de la via de contorno. . . . .                                                      | <u>6,698</u> |

Desde el punto de empalme con la línea de Madrid á Almansa, al extremo del anden de la estación de Atocha. . . . . 1,270.

Este ramal pertenece á la línea que encabeza este itinerario.

[illegible]

|                   |        |         |                                                                                                     |                               |
|-------------------|--------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Velayos.          | 40,836 | 44,868  | Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña, por Adanero, Benavente y Lugo.                     | Construida.                   |
| San Chidrian..    | 6,424  | 151,292 | Idem.                                                                                               | Idem.                         |
| Adanero.          | 9,346  | 160,638 | Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña, por Adanero, Benavente y Lugo.                     | Idem.                         |
| Arévalo.          | 40,693 | 174,334 | Carretera de primer orden de Adanero á Gijón, por Valladolid y Leon.                                | Idem.                         |
| Ataquines..       | 46,542 | 187,873 | Id. de Madrid á la Coruña, por Adanero, Benavente y Lugo.                                           | En proyecto.                  |
| Gomez Narro..     | .      | .       | Carretera de tercer orden de Arévalo á Madrigal, por Aldeaseca.                                     | Construida.                   |
| San Vicente.      | 9,033  | 196,906 | Id. de primer orden de Madrid á la Coruña, por Adanero, Benavente y Lugo.                           | Idem.                         |
| Medina del Campo. | 9,630  | 206,536 | Id. id. id.                                                                                         | Idem.                         |
| Pozaldez.         | 8,843  | 215,379 | Carretera de segundo orden de Medina del Campo á Olmedo.                                            | Construida y en construcción. |
| Matapozuelos..    | 7,444  | 222,793 | Id. de tercer orden de Medina del Campo al confin de la provincia de Salamanca, por Fuente del Sol. | En proyecto.                  |
| Valdestillas.     | 7,935  | 230,728 | Ferro-carril de Medina del Campo á Zamora..                                                         | En explotación.               |
| Viana.            | 4,499  | 235,227 | Id. de Medina del Campo á Salamanca..                                                               | En construcción.              |
| Valladolid..      | 13,674 | 248,991 | Carretera de primer orden de Adanero á Gijón, por Valladolid y Leon.                                | Construida.                   |
|                   |        |         | Id. de id. de Valladolid á Santander, por Duernas y Palencia.                                       | Idem.                         |
|                   |        |         | Id. de segundo orden de Valladolid á Soria, por Penafiel y el Burgo de Osma.                        | Idem.                         |
|                   |        |         | Id. de id. de Valladolid á Salamanca, por Tordesillas.                                              | Construida y en proyecto.     |
|                   |        |         | Id. de tercer orden de Valladolid á Tortoles, por Encinas.                                          | Idem.                         |
|                   |        |         | Id. de id. de Valladolid al confin de la provincia de Segovia, por Portillo.                        | Construida.                   |



## VALLADOLID A BURGOS.

| ESTACIONES.                     | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VÍAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN A ELLA.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | SU ESTADO.                                                                                                   |
|---------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Valladolid.. . . .              | . . . .                                 | . . . .                                 | Carretera de primer orden de Adanero á Gijón, por Valladolid y Leon.<br>Id. de id. de Valladolid á Santander, por Dueñas y Palencia.<br>Id. de segundo orden de Valladolid á Soria, por Peñafiel y el Burgo de Osma.<br>Id. de id. de Valladolid á Salamanca, por Tordesillas.<br>Id. de tercer orden de Valladolid á Tórtolas, por Encinas.<br>Id. de id. de Valladolid al confin de la provincia de Segovia, por Portillo. . . . . | Construida.<br>Idem.<br>Idem.<br>Idem.<br>Construida y en proyecto.<br>Construida.                           |
| Cabezón. . . . .                | 42,488                                  | 42,488                                  | Carretera de primer orden de Valladolid á Santander, por Dueñas y Palencia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Idem.                                                                                                        |
| Aquilarejo. . . . .             | 3,979                                   | 46,467                                  | Id. id. id. id. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Idem.                                                                                                        |
| Dueñas (San Isidro de). . . . . | 43,737                                  | 30,204                                  | Id. id. id. id. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Idem.                                                                                                        |
| Venta de Baños. . . . .         | 6,427                                   | 36,634                                  | Id. id. id. id. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Idem.                                                                                                        |
| Magaz. . . . .                  | 8,536                                   | 45,167                                  | Ferrocarril de Venta de Baños á Alar del Rey. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | En explotación.                                                                                              |
| Torquemada. . . . .             | 42,454                                  | 57,324                                  | Carretera de segundo orden de San Isidro de Dueñas á Burgos.<br>Id. de tercer orden de Palencia á Tórtolas, por Baltanás. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Construida.<br>Construida, en const. y proyecto.                                                             |
| Quintana del Puente. . . . .    | 10,932                                  | 68,253                                  | Id. de segundo orden de San Isidro de Dueñas á Burgos. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Construida.                                                                                                  |
| Villodrigo.. . . .              | 10,775                                  | 79,028                                  | Id. id. id. id. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Idem.                                                                                                        |
| Los Balvases. . . . .           | 6,704                                   | 85,729                                  | Id. de tercer orden de Carrion de los Condes al confin de la provincia de Burgos. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Construida y en construcción.                                                                                |
| Villaquirán. . . . .            | 5,000                                   | 90,726                                  | Carretera de segundo orden de San Isidro de Dueñas á Burgos. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Construida.                                                                                                  |
| Estepa.. . . .                  | 40,808                                  | 104,537                                 | Id. id. id. id. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Idem.                                                                                                        |
| Quintanilleja. . . . .          | 9,604                                   | 114,144                                 | Id. id. id. id. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Idem.                                                                                                        |
| Búrgos. . . . .                 | 9,800                                   | 420,944                                 | Id. id. id. id. . . . .<br>Id. de primer orden de Madrid á Irun, por Aranda y Miranda. . . . .<br>Id. de segundo orden de Burgos á Peñacastillo. . . . .<br>Id. de id. de Burgos á Logroño, por Belorado, Santo Domingo y Nájera. . . . .<br>Carretera de segundo orden de Burgos á Soria, por San Leonardo. . . . .                                                                                                                 | Idem.<br>Idem.<br>Idem.<br>Idem.<br>Idem.<br>Idem.<br>Idem.<br>Construida y en construcción.<br>En proyecto. |

# BURGOS A IRUN.

| ESTACIONES.         | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELA.                                                                                                                                                                                                                                                                                 | SU ESTADO.                                                                     |
|---------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Búrgos.             | .                                       | .                                       | Carretera de primer orden de Madrid á Irun, por Aranda, Búrgos y Miranda.<br>Id. de segundo orden de San Isidro de Dueñas á Búrgos.<br>Id. de id. de Búrgos á Peñacastillo.<br>Id. de id. de Búrgos á Logroño, por Belorado, Santo Domingo y Nájera.<br>Carretera de segundo orden de Búrgos á Soria, por San Leonardo. | Construida.<br>Idem.<br>Idem.<br>Construida y en construcción.<br>En proyecto. |
| Quintanapalla.      | 16,264                                  | 16,264                                  | Id. de primer orden de Madrid á Irun, por Aranda, Búrgos y Miranda.                                                                                                                                                                                                                                                     | Construida.                                                                    |
| Santa Olalla.       | 46,256                                  | 32,517                                  | Id. id. id.                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Idem.                                                                          |
| Briviesca.          | 44,860                                  | 47,377                                  | Id. id. id. de Bribiesca á Cornudilla.<br>Id. de id. de Masa á Bribiesca, por Cernégula y Poza.                                                                                                                                                                                                                         | Idem.<br>En proyecto.<br>Idem.                                                 |
| Pancorbo.           | 22,676                                  | 70,053                                  | Id. de primer orden de Madrid á Irun, por Aranda, Búrgos y Miranda.<br>Id. de segundo orden de Logroño á Cabañas de Virtus, por Pancorbo y el Cubo.<br>Carretera de segundo orden de Ameyugo á Bilbao, por Amurrio.                                                                                                     | Construida.<br>Idem.<br>Idem.                                                  |
| Miranda.            | 19,470                                  | 89,223                                  | Id. de primer orden de Madrid á Irun, por Aranda, Búrgos y Miranda.<br>Id. de segundo orden de Zembrana á la Carretera de Ameyugo á Bilbao.<br>Ferro-carril de Tudela á Bilbao.                                                                                                                                         | Idem.<br>Idem.<br>En explotación.                                              |
| Manzanos.           | 9,592                                   | 98,815                                  | Carretera de primer orden de Madrid á Irun, por Aranda, Búrgos y Miranda.                                                                                                                                                                                                                                               | Construida.                                                                    |
| Nanclares.          | 10,682                                  | 109,497                                 | Id. de segundo orden de la de Madrid á Irun, á la de Ameyugo á Bilbao.                                                                                                                                                                                                                                                  | Idem.                                                                          |
| Crispiana.          | .                                       | .                                       | Id. de tercer orden de Vitoria á Asteguieta.                                                                                                                                                                                                                                                                            | Idem.                                                                          |
| Vitoria.            | 12,960                                  | 422,457                                 | Id. id. id.<br>Id. de primer orden de Madrid á Irun, por Aranda, Búrgos y Miranda.<br>Id. de id. de Vitoria á Pamplona, por Salvatierra.<br>Id. de segundo orden de Vitoria á Logroño, por la Guardia.<br>Id. de id. de Vitoria á Estóla, por Santa Cruz de Campezo.<br>Id. de id. de Vitoria á Amurrio.                | Idem.<br>Idem.<br>Idem.<br>Idem.<br>Idem.<br>Idem.                             |
| Salvatierra.        | 24,034                                  | 146,491                                 | Id. de primer orden de Vitoria á Pamplona, por Salvatierra.                                                                                                                                                                                                                                                             | Idem.                                                                          |
| Araya (apartadero). | 7,013                                   | 453,504                                 | Id. de tercer orden de la carretera de Vitoria á Pamplona á Araya.                                                                                                                                                                                                                                                      | Idem.                                                                          |
| Olazagoitia.        | .                                       | .                                       | Id. de primer orden de Vitoria á Pamplona, por Salvatierra.                                                                                                                                                                                                                                                             | Construida.                                                                    |
| Alsásua.            | 12,076                                  | 465,580                                 | Id. id. id.<br>Id. de id. de Beasain á Alsásua.<br>Ferro-carril de Zaragoza á Alsásua.                                                                                                                                                                                                                                  | Idem.<br>Idem.<br>En explotación.                                              |
| Zumárraga.          | 30,437                                  | 495,717                                 | Carretera de primer orden de Madrid á Irun, por Aranda, Búrgos y Miranda.<br>Id. de tercer orden de Villarreal á Azcoitia.<br>Id. de id. de Villarreal á Legazpia.                                                                                                                                                      | Construida.<br>Idem.<br>Idem.                                                  |



**BURGOS A IRUN. — (CONCLUSION.)**

| ESTACIONES.                                | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN A ELLA.                                                                                                                                                                                                                        | SU ESTADO.                       |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Beasain. . . . .                           | 13,994                                  | 209,708                                 | Carretera de primer orden de Madrid á Irun, por Aranda, Burgos y Miranda.<br>Id. de Beasain á Alsásua.<br>Id. de tercer orden de Beasain al confin de la provincia de Navarra, por Ataun.                                                                       | Construida.<br>Idem.<br>Idem.    |
| Tolosa.. . . .                             | 15,734                                  | 225,439                                 | Carretera de primer orden de Madrid á Irun, por Aranda, Burgos y Miranda.<br>Id. de segundo orden de Irúzun á Tolosa.<br>Id. de tercer orden de Tolosa al confin de la provincia de Navarra, por Berástegui.<br>Carretera de tercer orden de Tolosa á Azpeitia. | Idem.<br>Idem.<br>Idem.<br>Idem. |
| Andoain. . . . .                           | 12,076                                  | 237,515                                 | Id. de primer orden de Madrid á Irun, por Aranda, Burgos y Miranda.<br>Id. de id. de Andoain á las Ventas, por San Sebastian.<br>Id. de tercer orden de Andoain al confin de la provincia de Navarra, por Olloquieguí.                                          | Idem.<br>Idem.<br>Idem.          |
| Hernani. . . . .                           | 7,205                                   | 244,720                                 | Carretera de primer orden de Madrid á Irun, por Aranda, Burgos y Miranda.<br>Id. de tercer orden de Hernani á San Sebastian.                                                                                                                                    | Idem.<br>Idem.                   |
| San Sebastian. . . . .                     | 6,328                                   | 251,048                                 | Id. de primer orden de Andoain á las Ventas, por San Sebastian.<br>Id. de tercer orden de Hernani á San Sebastian.                                                                                                                                              | Idem.<br>Idem.                   |
| Pasajes. . . . .                           | 5,386                                   | 256,434                                 | Id. de primer orden de Andoain á las Ventas, por San Sebastian.                                                                                                                                                                                                 | Idem.                            |
| Renteria. . . . .                          | 1,629                                   | 258,063                                 | Id. de tercer orden de Renteria á Oyarzun.<br>Id. de primer orden de Madrid á Irun, por Aranda, Burgos y Miranda.<br>Id. de tercer orden de Irun á Fuenterria.                                                                                                  | Idem.<br>Idem.<br>Idem.          |
| Irun. . . . .                              | 9,885                                   | 267,948                                 | Id. de id. del puente de Beobia al confin de la provincia de Navarra, por San Marcial.                                                                                                                                                                          | Idem.                            |
| Frontera de Francia.. .                    | 1,704                                   | 269,652                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                  |
| Hendaya (1.ª estacion de Francia). . . . . | 0,415                                   | 270,067                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                  |
| Madrid á Miranda. . .                      | . . .                                   | 457,155                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                  |
| Id. á Alsásua. . . . .                     | . . .                                   | 535,512                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                  |
| Id. á la Frontera. . .                     | . . .                                   | 639,584                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                  |
| Id. á Hendaya. . . . .                     | . . .                                   | 639,999                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                  |

## SAN ISIDRO DE DUEÑAS A ALAR DEL REY.

| ESTACIONES.               | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                                                                                                                                                                                                                                                | SU ESTADO.                                                                                                              |
|---------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Venta de Baños. . . . .   | . . . . .                               | . . . . .                               | Ferrocarril de Valladolid á Burgos.<br>Carretera de primer orden de Valladolid á Santander, por Dueñas y Palencia.<br>Id. de segundo orden de San Isidro de Dueñas á Burgos. . . . .                                                                                                                                    | En explotacion.<br>Construida.<br>Idem.                                                                                 |
| Palencia. . . . .         | 10,886                                  | 10,886                                  | Ferrocarril de Palencia á Ponferrada.<br>Carretera de primer orden de Valladolid á Santander, por Dueñas y Palencia.<br>Id. de segundo orden de Castro-Gonzalo á Palencia. . . . .<br>Id. de tercer orden de Palencia á Tinamayor, por Cervera y Potes. . . . .<br>Id. de de Palencia á Tórtolas, por Baltanás. . . . . | Construido y en construcción.<br>Construida.<br>Idem.<br>Construida, en const. y proyecto.<br>Construida y en proyecto. |
| Monzon. . . . .           | 13,076                                  | 23,962                                  | Id. de primer orden de Valladolid á Santander, por Dueñas y Palencia. . . . .                                                                                                                                                                                                                                           | Construida.                                                                                                             |
| Amusco. . . . .           | 8,735                                   | 32,697                                  | Id. id. id. id. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Idem.                                                                                                                   |
| Piña (de Campos). . . . . | 5,142                                   | 37,839                                  | Id. id. id. id. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Idem.                                                                                                                   |
| Fromista. . . . .         | 6,573                                   | 44,412                                  | Id. de tercer orden de Carrion de los Condes al confin de la provincia de Burgos, por Astudillo. . . . .                                                                                                                                                                                                                | Idem.                                                                                                                   |
| Martilla. . . . .         | 5,384                                   | 49,796                                  | Carretera de primer orden de Valladolid á Santander, por Dueñas y Palencia. . . . .                                                                                                                                                                                                                                     | Construida y en proyecto.                                                                                               |
| Cabañas. . . . .          | . . . . .                               | . . . . .                               | Id. id. id. id. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Construida.                                                                                                             |
| Osorno. . . . .           | 12,203                                  | 61,909                                  | Id. id. id. id. . . . .<br>Id. de tercer orden de Saldaña á Melgar de Fernamental, por Osorno y Villasaracino. . . . .                                                                                                                                                                                                  | Idem.<br>Idem.                                                                                                          |
| Espinosa. . . . .         | 9,400                                   | 71,399                                  | Carretera de primer orden de Valladolid á Santander, por Dueñas y Palencia. . . . .                                                                                                                                                                                                                                     | En proyecto.                                                                                                            |
| Herrera. . . . .          | 12,766                                  | 84,165                                  | Id. id. id. id. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Construida.                                                                                                             |
| Alar del Rey. . . . .     | 6,686                                   | 90,851                                  | Id. id. id. id. . . . .<br>Ferrocarril de Alar del Rey á Santander. . . . .                                                                                                                                                                                                                                             | Idem.<br>Idem.<br>En explotacion.                                                                                       |



# ALAR DEL REY A SANTANDER.

— 230 —

| ESTACIONES.                          | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                        | SU ESTADO.                    |
|--------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Alar del Rey. . . . .                | . . . . .                               | . . . . .                               | Ferrocarril de San Isidro de Dueñas á Alar del Rey. . . . .                                     | En explotación.               |
| Mave. . . . .                        | 9,663                                   | 9,663                                   | Carretera de primer orden de Valladolid á Santander, por Dueñas y Palencia. . . . .             | Construida.                   |
| Aguilar del Campo. . . . .           | 8,817                                   | 18,480                                  | Id. id. id. . . . .                                                                             | Idem.                         |
| Quintanilla de las Torres. . . . .   | 4,738                                   | 23,218                                  | Id. de tercer orden de la de Palencia á Tinamayor á Aguilar de Campo. . . . .                   | Idem.                         |
| Mataporquera. . . . .                | 7,643                                   | 30,861                                  | Id. de primer orden de Valladolid á Santander, por Dueñas y Palencia. . . . .                   | En proyecto.                  |
| Pozazal. . . . .                     | 8,787                                   | 39,648                                  | Ferrocarril carbonífero de Quintanilla á Orbó. . . . .                                          | Construida.                   |
| Reinosa. . . . .                     | 40,435                                  | 80,133                                  | Carretera de primer orden de Valladolid á Santander, por Dueñas y Palencia. . . . .             | En explotación.               |
| Santiurde. . . . .                   | 10,876                                  | 91,009                                  | Id. id. id. . . . .                                                                             | Construida.                   |
| Pesquera. . . . .                    | 2,995                                   | 94,004                                  | Id. de tercer orden de Quintanilla á Reinosa. . . . .                                           | Idem.                         |
| Montabiz. . . . .                    | 8,276                                   | 102,280                                 | Id. de primer orden de Valladolid á Santander, por Dueñas y Palencia. . . . .                   | Idem.                         |
| Bárcena (de pie de Concha) . . . . . | 11,412                                  | 113,692                                 | Id. de tercer orden de Cabezon de la Sal á Lantueno, por Valle. . . . .                         | Idem.                         |
| Portolin. . . . .                    | 2,396                                   | 116,088                                 | Id. de primer orden de Valladolid á Santander, por Dueñas y Palencia. . . . .                   | Idem.                         |
| Santa Cruz. . . . .                  | 2,784                                   | 118,872                                 | Id. id. id. . . . .                                                                             | Idem.                         |
| Las Fraguas. . . . .                 | 2,660                                   | 121,532                                 | Id. id. id. . . . .                                                                             | Idem.                         |
| Los Corrales. . . . .                | 7,824                                   | 129,356                                 | Id. de primer orden de Valladolid á Santander, por Dueñas y Palencia. . . . .                   | Construida.                   |
| Las Caldas. . . . .                  | 4,923                                   | 134,279                                 | Id. de tercer orden de los Corrales á Puente-Viesgo. . . . .                                    | En construcción.              |
| Torrelavega. . . . .                 | 6,622                                   | 140,901                                 | Id. de primer orden de Valladolid á Santander, por Dueñas y Palencia. . . . .                   | Construida.                   |
| Renedo. . . . .                      | 7,600                                   | 148,501                                 | Id. id. id. . . . .                                                                             | Idem.                         |
| Guarnizo. . . . .                    | 9,549                                   | 158,050                                 | Id. de segundo orden de Torrelavega á Oviedo, por Cabezon de la Sal, Llanes é Infiesto. . . . . | Idem.                         |
| Boó. . . . .                         | 2,629                                   | 160,679                                 | Id. de tercer orden de Torrelavega á la Cavada, por Vargas. . . . .                             | Construida y en construcción. |
| Santander. . . . .                   | 7,755                                   | 168,434                                 | Id. de tercer orden de Torrelavega á la Cavada, por Vargas. . . . .                             | Idem.                         |
| De Madrid á Venta de Baños. . . . .  | . . . . .                               | 285,622                                 | Id. de segundo orden de Burgos á Peñacastillo. . . . .                                          | Idem.                         |
| De id. á Alar del Rey. . . . .       | . . . . .                               | 376,473                                 | Id. de primer orden de Valladolid á Santander, por Dueñas y Palencia. . . . .                   | Idem.                         |
| De id. á Santander. . . . .          | . . . . .                               | 514,857                                 | Id. de primer orden de Muriedas á Bilbao, por Ramales. . . . .                                  | Idem.                         |

## QUINTANILLA DE LAS TORRES A ORBÓ.

| ESTACIONES.                | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VÍAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                      | SU ESTADO.      |
|----------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Quintanilla de las Torres. |                                         |                                         | Ferrocarril de Alar del Rey á Santander. . . . .                              | En explotación. |
| Cillamayor (apartadero) .. | 9,450                                   | 9,450                                   | Carretera d3 primer órden de Valladolid á Santander, por Dueñas y Palencia. . | Construida.     |
| Porquera (id.) . . . .     | 2,550                                   | 11,700                                  | Ramal á Orbó. . . . .                                                         | En explotación. |
| Barruelo. . . . .          | 1,508                                   | 12,208                                  |                                                                               |                 |



## MEDINA DEL CAMPO A ZAMORA.

| ESTACIONES.                                               | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                                                | SU ESTADO.                    |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Medina del Campo. . .                                     | . . .                                   | . . .                                   | Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña, por Adanero, Benavente y Lugo. . . . .                                 | Construida.                   |
| Villaverde. . .                                           | 10,104                                  | 10,104                                  | Carretera de segundo orden de Medina del Campo á Olmedo. . . . .                                                        | Construida y en construccion. |
| Navas del Rey. . .                                        | 6,039                                   | 16,143                                  | Id. de tercer orden de Medina del Campo al confin de la provincia de Salamanca, por Fuente del Sol. . . . .             | En proyecto.                  |
| Pollos (Venta de). . .                                    | 10,949                                  | 27,092                                  | Ferrocarril de Madrid á Valladolid. . . . .                                                                             | En explotacion.               |
| Castro-Nuño. . .                                          | 11,724                                  | 38,816                                  | Id. de Medina del Campo á Salamanca. . . . .                                                                            | En construccion.              |
| San Roman. . .                                            | 9,934                                   | 48,750                                  | Carretera de segundo orden de Valladolid á Salamanca, por Tordesillas. . . . .                                          | Construida.                   |
| Toro. . . . .                                             | 8,707                                   | 57,457                                  | Id. de Tordesillas á Zamora, por Toro. . . . .                                                                          | Idem.                         |
| Corese y Fresno. . .                                      | 21,269                                  | 78,726                                  | Id. de tercer orden de Medina de Rioseco al confin de la provincia de Zamora, por Villar de Frades y Benafarce. . . . . | Construida y en proyecto.     |
| Zamora { Centro de la Estacion.<br>Extremo del Anden. . . | 11,073<br>0,048                         | 89,799<br>89,847                        | Carretera de tercer orden de Toro al confin de la provincia de Valladolid, por Villalonso. . . . .                      | En proyecto.                  |
|                                                           |                                         |                                         | Carretera de tercer orden de Toro á Fuente Saúco. . . . .                                                               | Idem.                         |
|                                                           |                                         |                                         | Id. de primer orden de Villacastin á Vigo, por Ávila, Salamanca, Zamora y Orense. . . . .                               | Construida y en construccion. |
|                                                           |                                         |                                         | Carretera de segundo orden de Tordesillas á Zamora, por Toro. . . . .                                                   | Construida.                   |
|                                                           |                                         |                                         | Id. de tercer orden de Zamora á Fermoselle, por Bermillo y Sayago. . . . .                                              | Construida y en proyecto.     |
|                                                           |                                         |                                         | Id. de Zamora á Portugal, por Alcañices. . . . .                                                                        | Idem.                         |

# PALENCIA A PONTERRADA.

| ESTACIONES.            | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                         | SU ESTADO.                        |
|------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Origen de la línea..   | .                                       | .                                       | Ferrocarril de Venta de Baños á Alar del Rey. . . . .                                            | En explotación.                   |
| Palencia. . . . .      | 0,490                                   | 0,490                                   | Carretera de primer orden de Valladolid á Santander, por Dueñas y Palencia. . . . .              | Construida.                       |
| Grijota. . . . .       | 5,565                                   | 5,755                                   | Id. de segundo orden de Castro-Gonzalo á Palencia. . . . .                                       | Idem.                             |
| Villaumbrales. . . . . | 5,344                                   | 14,069                                  | Id. de tercer orden de Palencia á Tinamayor, por Cervera y Potes. . . . .                        | Construida, en const. y proyecto. |
| Paredes. . . . .       | 9,508                                   | 20,577                                  | Id. de Palencia á Tórtolas, por Baltanás. . . . .                                                | Construida y en proyecto.         |
| Villalumbroso. . . . . | 7,584                                   | 28,464                                  |                                                                                                  |                                   |
| Cisneros. . . . .      | 6,030                                   | 34,494                                  | Id. de Villoldo á Frechilla, por Paredes. . . . .                                                | En proyecto.                      |
| Villada. . . . .       | 11,835                                  | 46,026                                  |                                                                                                  |                                   |
| Grajal. . . . .        | 9,444                                   | 45,440                                  | Id. de Medina de Rioseco á Villasaracino, por Villalon, Villada y Carrion de los Condes. . . . . | Idem.                             |
| Sahagun. . . . .       | 5,604                                   | 64,044                                  | Carretera de tercer orden de Sahagun al confin de la provincia de Palencia. . . . .              | Idem.                             |
| Codornillos. . . . .   | 6,566                                   | 67,607                                  | Id. de Sahagun á Rivasella, por Ponton. . . . .                                                  | Construida, en const. y proyecto. |
| El Burgo. . . . .      | 14,903                                  | 79,540                                  | Id. de Sahagun al confin de la provincia de Valladolid. . . . .                                  | En proyecto.                      |
| Santas Martas. . . . . | 16,440                                  | 95,650                                  |                                                                                                  |                                   |
| Palanquinos. . . . .   | 9,467                                   | 104,847                                 | Id. de Villapadierna á Mansilla. . . . .                                                         | Idem.                             |
| Torneros. . . . .      | 8,570                                   | 143,387                                 | Id. de primer orden de Adanero á Gijon, por Valladolid y Leon. . . . .                           | Construida.                       |
| Leon. . . . .          | 8,988                                   | 122,375                                 | Id. de tercer orden de Villanueva á Palanquinos, por Valencia de Don Juan. . . . .               | Construida y en construccion.     |
| Quintana. . . . .      | 10,442                                  | 132,547                                 | Id. de primer orden de Adanero á Gijon, por Valladolid y Leon. . . . .                           | Construida.                       |
| Villadangos. . . . .   | 10,442                                  | 142,659                                 | Id. de segundo orden de Leon á Astorga. . . . .                                                  | Idem.                             |
| Vequellina. . . . .    | 15,235                                  | 157,894                                 | Id. de id. de Pozuelo de Tábara á Leon, por Benavente. . . . .                                   | Construida y en proyecto.         |
| Posadilla. . . . .     | 6,268                                   | 164,162                                 | Id. de tercer orden de Leon á Vecilla. . . . .                                                   | En proyecto.                      |
| Astorga. . . . .       | 10,200                                  | 174,362                                 | Id. de id. de Caboalles á Leon, por Múrias de Paredes. . . . .                                   | Idem.                             |
|                        |                                         |                                         | Id. de segundo orden de Leon á Astorga. . . . .                                                  | Construida.                       |
|                        |                                         |                                         | Id. de id. id. id. . . . .                                                                       | Idem.                             |
|                        |                                         |                                         | Id. de id. id. id. . . . .                                                                       | Idem.                             |
|                        |                                         |                                         | Id. de id. id. id. . . . .                                                                       | Idem.                             |
|                        |                                         |                                         | Id. de id. id. id. . . . .                                                                       | Idem.                             |
|                        |                                         |                                         | Id. de primer orden de Madrid á la Coruña, por Adanero, Benavente y Lugo. . . . .                | Construida.                       |
|                        |                                         |                                         | Continuacion del ferro-carril hasta Ponferrada. . . . .                                          | En construccion.                  |

Nota. De la estación de Palencia (línea de Alar del Rey) á la de Palencia (línea de Ponferrada) hay 758 metros; y desde el primer punto al origen de la línea, 608 metros.



# SAMA DE LANGREO A GIJON.

| ESTACIONES.          | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN A ELLA.                                                                                                                                                      | SU ESTADO.                                      |
|----------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Sama de Langreo. . . | . . .                                   | . . .                                   | Carretera de tercer orden de Oviedo á Oviñana, por Sama y Pola de Liviana.                                                                                                                    | Construida, en const. y proyecto.               |
| Vega. . . . .        | 4,626                                   | 4,626                                   |                                                                                                                                                                                               |                                                 |
| Carbayin. . . . .    | 7,487                                   | 9,113                                   |                                                                                                                                                                                               |                                                 |
| Noreña. . . . .      | 7,137                                   | 16,250                                  | Id. de segundo orden de Torrelavega á Oviedo, por Cabezón de la Sal, Liánes, Rivasella, Las Arriónas é Infesto. . . . .                                                                       | Idem.                                           |
| San Pedro. . . . .   | 5,325                                   | 21,575                                  |                                                                                                                                                                                               |                                                 |
| Florida. . . . .     | 0,860                                   | 22,435                                  |                                                                                                                                                                                               |                                                 |
| Penzales. . . . .    | 6,772                                   | 29,207                                  |                                                                                                                                                                                               |                                                 |
| Gijón. . . . .       | 8,544                                   | 37,748                                  | Carretera de primer orden de Adanero á Gijón, por Valladolid y León.<br>Id. de tercer orden de Pravia á Rivasella, por Avilés, Gijón y Villaviciosa.<br>Ferro-carril de León á Gijón. . . . . | Construida.<br>En proyecto.<br>En construcción. |

# TUDELA A BILBAO.

— 235 —

| ESTACIONES.                         | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                              | SU ESTADO.                             |
|-------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Origen de la línea (em-<br>palmes). | .                                       | .                                       | Ferrocarril de Zaragoza á Alsásua.                                                    | En explotación.                        |
| Castejon.                           | 0,384                                   | 0,384                                   | Carretera de tercer orden de Alfaro al portazgo de la Via del Carro.                  | Construida.                            |
| Alfaro.                             | 4,882                                   | 5,263                                   | Id. de segundo orden de Logroño á Zaragoza, por Tudela.                               | Idem.                                  |
|                                     |                                         |                                         | Id. de Alfaro á Estella.                                                              | Idem.                                  |
|                                     |                                         |                                         | Id. de tercer orden de Alfaro al portazgo de la Via del Carro.                        | Idem.                                  |
|                                     |                                         |                                         | Id. de Alfaro á Villarroja, por Grábalos.                                             | En proyecto.                           |
|                                     |                                         |                                         | Id. de primer orden de Taracena á Urdax, por Soria.                                   | Construida.                            |
| Rincon de Soto.                     | 9,610                                   | 14,873                                  | Id. id. id.                                                                           | Idem.                                  |
|                                     |                                         |                                         | Id. de segundo orden de Logroño á Zaragoza, por Tudela.                               | Idem.                                  |
| Calaborra.                          | 12,829                                  | 27,702                                  | Id. id. id.                                                                           | Idem.                                  |
|                                     |                                         |                                         | Id. de tercer orden de Calahorra al confin de la provincia de Soria, por Arnedo.      | Construida, en const. y proyecto.      |
| Alcanadre.                          | 20,101                                  | 47,803                                  |                                                                                       |                                        |
| Recajo.                             | 19,374                                  | 67,477                                  | Carretera de segundo orden de Logroño á Zaragoza, por Tudela.                         | Construida.                            |
|                                     |                                         |                                         | Id. id. id.                                                                           | Idem.                                  |
|                                     |                                         |                                         | Id. de Burgos á Logroño, por Belorado, Santo Domin-<br>go y Nájera.                   | Idem.                                  |
| Logroño.                            | 9,504                                   | 76,678                                  | Carretera de segundo orden de Logroño á Cabañas de Virtus, por Pancorbo y<br>el Cubo. | Idem.                                  |
|                                     |                                         |                                         | Carretera de tercer orden de Piqueras á Logroño, por Soto.                            | Idem.                                  |
|                                     |                                         |                                         | Id. de primer orden de Soria á Logroño, por Torrecilla de Cameros.                    | Construida y en construcción.<br>Idem. |
|                                     |                                         |                                         | Id. de segundo orden de Logroño á Cabañas de Virtus, por Pancorbo y<br>el Cubo.       | Construida.                            |
| Fuenmayor.                          | 14,100                                  | 90,778                                  | Carretera de tercer orden de Velilla á Fuenmayor, por Isla-Illana y Navarrete.        | En proyecto.                           |
| Cenicero.                           | 10,247                                  | 104,025                                 | Id. de segundo orden de Logroño á Cabañas de Virtus, por Pancorbo y<br>el Cubo.       | Construida.                            |
| Briones.                            | 16,738                                  | 117,763                                 | Carretera de segundo orden de Logroño á Cabañas de Virtus, por Pancorbo y<br>el Cubo. | Idem.                                  |
|                                     |                                         |                                         | Carretera de tercer orden de Briones á Peñacerrada.                                   | En proyecto.                           |
| Haro.                               | 9,184                                   | 126,947                                 | Id. de id. de Haro á Ezcaray, por Santo Domingo.                                      | Construida.                            |
|                                     |                                         |                                         | Ferrocarril de Burgos á Irun.                                                         | En explotación.                        |
| Miranda.                            | 18,238                                  | 145,185                                 | Carretera de primer orden de Madrid á Irun, por Aranda, Burgos y Miranda.             | Construida.                            |
|                                     |                                         |                                         | Id. de segundo orden de Zambrana á la carretera de Ameyugo á Bilbao.                  | Idem.                                  |
| Pobés.                              | 15,175                                  | 160,360                                 | Id. de id. de la carretera de Madrid á Irun á la de Ameyugo á<br>Bilbao.              | Idem.                                  |



**TUDELA A BILBAO. — (CONCLUSION.)**

| ESTACIONES.                 | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELA.                                                                                                                                                                                                                                                    | SU ESTADO.                                                  |
|-----------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Izarra. . . . .             | 49,446                                  | 479,776                                 | Carretera de tercer orden de la de Vitoria á Amurrio á Orduña. . . . .                                                                                                                                                                                                                     | Construida.                                                 |
| Inoso (apartadero). . . . . | 5,294                                   | 185,070                                 | Id. de segundo orden de Vitoria á Amurrio. . . . .<br>Id. de la carretera de Vitoria á Amurrio á Areta. . . . .                                                                                                                                                                            | Idem.<br>Idem.                                              |
| Lezama (id.). . . . .       | 9,333                                   | 494,403                                 | Id. de Vitoria á Amurrio. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                          | Idem.                                                       |
| Orduña. . . . .             | 14,372                                  | 208,775                                 | Id. de Ameyugo á Bilbao. . . . .<br>Id. de tercer orden de la de Vitoria á Amurrio á Orduña. . . . .                                                                                                                                                                                       | Idem.<br>Idem.                                              |
| Amurrio. . . . .            | 6,809                                   | 215,584                                 | Id. de segundo orden de Ameyugo á Bilbao. . . . .<br>Id. de Amurrio á Balmaseda. . . . .                                                                                                                                                                                                   | Idem.<br>Idem.                                              |
| Areta. . . . .              | 13,387                                  | 228,974                                 | Id. de Ameyugo á Bilbao. . . . .<br>Id. de la de Vitoria á Amurrio á Areta. . . . .                                                                                                                                                                                                        | Idem.<br>Idem.                                              |
| Arrigorriaga. . . . .       | 40,142                                  | 239,113                                 | Id. de Ameyugo á Bilbao. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                           | Idem.                                                       |
| Bilbao. . . . .             | 9,924                                   | 249,037                                 | Id. id. id. . . . .<br>Id. de Vergara á Bilbao. . . . .<br>Id. de Vitoria á Bilbao. . . . .<br>Id. de Bilbao á Bermeo. . . . .<br>Id. de Bilbao á Plencia. . . . .<br>Id. de Bilbao á Castorriales, por Portugalete. . . . .<br>Id. de Muriedas á Bilbao, por la Cavada y Ramales. . . . . | Idem.<br>Idem.<br>Idem.<br>Idem.<br>Idem.<br>Idem.<br>Idem. |

# ZARAGOZA A ALSASUA.

| ESTACIONES.  | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | SU ESTADO.                                                                                            |
|--------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zaragoza..   | ..                                      | ..                                      | Ferrocarril de Zaragoza á Barcelona.<br>Id. de Zaragoza á Escatron.<br>Carretera de primer orden de Madrid á la Junquera, por Zaragoza y Barcelona.<br>Id. de id. de Zaragoza á Canfranc, por Huesca.<br>Id. de segundo orden de Zaragoza á Teruel, por Daroca y Monreal.<br>Id. de id. de Zaragoza á Castellon, por Híjar, Alcañiz, Morella y San Mateo.<br>Carretera de segundo orden de Logroño á Zaragoza, por Tudela. | En explotación.<br>En construcción.<br>Construida.<br>Construida y en construcción.<br>Idem.<br>Idem. |
| Las Casetas. | 14,870                                  | 14,870                                  | Id. id. id. id.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Idem.                                                                                                 |
| La Joyosa..  | 5,436                                   | 20,006                                  | Ferrocarril de Madrid á Zaragoza.<br>Carretera de segundo orden de Logroño á Zaragoza, por Tudela.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | En explotación.<br>Construida.                                                                        |
| Alagon.      | 4,144                                   | 24,150                                  | Id. id. id.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Idem.                                                                                                 |
| Pedrola.     | 8,507                                   | 32,657                                  | Id. id. id.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Idem.                                                                                                 |
| Luceni..     | 4,499                                   | 36,856                                  | Id. id. id.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Idem.                                                                                                 |
| Gallur..     | 7,840                                   | 44,676                                  | Id. de tercer orden de Gallur á Sangüesa, por Egea y Sos.<br>Id. de id. de Gallur al conflujo de la provincia de Soria, por Borja y Tarazona.                                                                                                                                                                                                                                                                              | Construida y en construcción.<br>En proyecto.                                                         |
| Córtes..     | 9,973                                   | 54,669                                  | Id. de tercer orden de Gallur á Sangüesa, por Egea y Sos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Construida.                                                                                           |
| Rivaforada.  | 12,046                                  | 66,715                                  | Id. de id. de Tudela á Tafalla.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Idem.                                                                                                 |
| Tudela.      | 10,016                                  | 76,731                                  | Id. de id. de Tudela á Monteagudo.<br>Id. de id. de Tudela á Corella.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Idem.                                                                                                 |
| Castejon.    | 16,290                                  | 93,021                                  | Ferrocarril de Tudela á Bilbao.<br>Carretera de tercer orden de Alfiar al portazgo de la Vía del Carro.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | En explotación.<br>Construida.                                                                        |
| Milagro.     | 8,776                                   | 101,797                                 | Id. de id. de Logroño á Zaragoza, por Tudela.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Construida.                                                                                           |
| Villafranca. | 4,390                                   | 106,187                                 | Id. de id. de Tudela á Tafalla.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Idem.                                                                                                 |
| Marcilla.    | 6,468                                   | 112,655                                 | Id. de id. de Tudela á Corella.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Idem.                                                                                                 |
| Caparroso..  | 7,877                                   | 120,532                                 | Carretera de segundo orden de Tudela á Tafalla.<br>Id. de tercer orden de Andosilla al conflujo de la provincia de Zaragoza, por Caparroso.                                                                                                                                                                                                                                                                                | Construida.                                                                                           |
| Olite.       | 12,473                                  | 132,705                                 | Id. de id. de Tudela á Tafalla.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | En construcción.                                                                                      |
| Tafalla.     | 4,924                                   | 137,626                                 | Id. de primer orden de Tarazona á Urdax, por Soria.<br>Id. de segundo orden de Estella á Sangüesa, por Tafalla.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Construida.<br>En construcción.<br>Construida.<br>Idem.                                               |



## ZARAGOZA A ALSASUA. — (CONCLUSION.)

| ESTACIONES.                     | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VÍAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                   | SU ESTADO.       |
|---------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Garinoain..                     | 9,000                                   | 146,626                                 | Carretera de primer orden de Taracena á Urdax, por Soria..                                 | Construida.      |
| Campanas..                      | 42,402                                  | 159,028                                 | Id. id. id.                                                                                | Idem.            |
| Noain..                         | 8,650                                   | 167,678                                 | Id. id. id.                                                                                | Idem.            |
| Pamplona..                      | 42,666                                  | 180,344                                 | Id. id. id. de Vitoria á Pamplona, por Salvatierra.                                        | Idem.            |
|                                 |                                         |                                         | Id. de segundo orden de Pamplona á Roncesvalles, por Aoliz.                                | Idem.            |
|                                 |                                         |                                         | Id. de tercer orden de Logroño á Pamplona, por Estella.                                    | Idem.            |
|                                 |                                         |                                         | Id. de Pamplona á Sangüesa.                                                                | Idem.            |
|                                 |                                         |                                         | Id. de Pamplona á Vidaurreta.                                                              | Idem.            |
| Zuasti..                        | 9,598                                   | 189,942                                 |                                                                                            |                  |
| Irúrzun..                       | 42,088                                  | 202,030                                 | Id. de primer orden de Vitoria á Pamplona, por Salvatierra.                                | Idem.            |
|                                 |                                         |                                         | Id. de segundo orden de Irúrzun á Tolosa.                                                  | Idem.            |
|                                 |                                         |                                         | Id. de tercer orden de Irúrzun al Puerto de Velate.                                        | En construcción. |
| Huarte-Araquil.                 | 44,850                                  | 243,880                                 | Id. de primer orden de Vitoria á Pamplona, por Salvatierra.                                | Construida.      |
| Echarri-Aranaz.                 | 8,467                                   | 222,347                                 | Id. id. id.                                                                                | Idem.            |
|                                 |                                         |                                         | Id. de tercer orden de Estella al confin de la provincia de Guipúzcoa, por Echarri-Aranaz. | Idem.            |
| Alsásua.                        | 9,862                                   | 232,209                                 | Carretera de primer orden de Vitoria á Pamplona, por Salvatierra.                          | Idem.            |
|                                 |                                         |                                         | Id. de Alsásua á Beasain.                                                                  | Idem.            |
| Empalme con la línea del Norte. | 0,379                                   | 232,588                                 | Ferro-carril de Búrgos á Irun.                                                             | En explotación.  |

**NOTA.** Los 14,870 metros que hay desde Las Casetas á Zaragoza, pertenecen á la Compañía de Madrid á Alicante y Zaragoza.

# MADRID A ZARAGOZA.

| ESTACIONES.            | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | SU ESTADO.                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Madrid.                | .                                       | .                                       | <p>Ferrocarril de Madrid á Almansa.</p> <p>Id. de Madrid á Valladolid.</p> <p>Id. de Madrid á Malpartida de Plasencia.</p> <p>Carretera de primer orden de Madrid á Irun, por Aranda y Miranda.</p> <p>Id. de id. de Madrid á la Junquera, por Zaragoza y Barcelona.</p> <p>Id. de id. de Madrid á Castellón, por Tarancon y Valencia.</p> <p>Id. de id. de Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba.</p> <p>Id. de id. de Madrid á Badajoz, por Talavera, Trujillo y Mérida.</p> <p>Id. de id. de Madrid á la Coruña, por Adanero, Benavente y Lugo.</p> <p>Carretera de primer orden de Madrid á Toledo, por Illescas.</p> <p>Id. de tercer orden de Madrid á Fuenlabrada.</p> | <p>En explotación.</p> <p>Idem.</p> <p>En construcción.</p> <p>Construida.</p> <p>Idem.</p> <p>Idem.</p> <p>Idem.</p> <p>Idem.</p> <p>Idem.</p> <p>Idem.</p> <p>Idem.</p> <p>Construida y en construcción.</p> |
| Vallecas.              | 6,797                                   | 6,797                                   | Id. de primer orden de Madrid á Castellón, por Tarancon y Valencia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Construida.                                                                                                                                                                                                    |
| Vicálvaro.             | 4,472                                   | 10,969                                  | Id. de tercer orden de Ajalvir á Vicalvaro, por Barajas y Canillejas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Construida y en proyecto.                                                                                                                                                                                      |
| San Fernando.          | 7,466                                   | 18,435                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                |
| Torrejon de Ardox.     | 4,634                                   | 22,769                                  | Id. de primer orden de Madrid á la Junquera, por Zaragoza y Barcelona.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Construida.                                                                                                                                                                                                    |
| Alcalá.                | 10,543                                  | 33,342                                  | Id. de tercer orden de Ajalvir á Estremera, por Torrejon, Loeches y Cam-po-Real.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Estudiada y sin estudiar.                                                                                                                                                                                      |
| Azuqueca.              | 11,706                                  | 45,048                                  | Carretera de primer orden de Madrid á la Junquera, por Zaragoza y Barcelona.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Construida.                                                                                                                                                                                                    |
| Guadalajara.           | 11,616                                  | 56,634                                  | Id. de id. id.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Idem.                                                                                                                                                                                                          |
| Fontanar (apartadero). | 8,575                                   | 65,209                                  | Id. de segundo orden de Albaladegito á Guadalajara, por Sacedón.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Idem.                                                                                                                                                                                                          |
| Yunquera.              | 3,053                                   | 68,262                                  | Id. de tercer orden de Guadalajara á Marchamalo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Idem.                                                                                                                                                                                                          |
| Humanes.               | 10,359                                  | 78,624                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                |
| Espinosa.              | 12,389                                  | 91,010                                  | Id. de id. de Espinosa á Hienelaencina, por Cogolludo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | En construcción.                                                                                                                                                                                               |
| Jadraque.              | 13,000                                  | 104,010                                 | Id. de primer orden de Taracena á Urdax, por Soria.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Construida.                                                                                                                                                                                                    |
| Matillas (Bujalaro).   | 11,238                                  | 115,248                                 | Id. de tercer orden de Mandayona á Matillas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Idem.                                                                                                                                                                                                          |
| Baides.                | 7,647                                   | 122,895                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                |
| Sigüenza.              | 16,635                                  | 139,529                                 | Id. de id. de Alcolea del Pinar á Paredes, por Sigüenza.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Idem.                                                                                                                                                                                                          |
|                        |                                         |                                         | Id. de id. de Masegoso á Sigüenza, por Almadrones.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Idem.                                                                                                                                                                                                          |





# ZARAGOZA A BARCELONA.

| ESTACIONES.                     | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | SU ESTADO.                                                                                                                      |
|---------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zaragoza. . . . .               | . . . . .                               | . . . . .                               | <p>Ferrocarril de Madrid á Zaragoza.</p> <p>Id. de Zaragoza á Escatron... . . . .</p> <p>Carretera de primer orden de Madrid á la Junquera, por Zaragoza y Barcelona.</p> <p>Id. de id. de Zaragoza á Canfranc, por Huesca. . . . .</p> <p>Id. de segundo orden de Zaragoza á Teruel, por Daroca y Monreal. . . . .</p> <p>Id. de id. de Zaragoza á Castellon, por Híjar, Alcañiz, Morella y San Mateo. . . . .</p> <p>Carretera de segundo orden de Logroño á Zaragoza, por Tudela. . . . .</p> | <p>En explotación.</p> <p>En construcción.</p> <p>Construida y en construcción.</p> <p>Construida</p> <p>Idem.</p> <p>Idem.</p> |
| San Juan de Mozarrifar. . . . . | 7,270                                   | 7,270                                   | Id. de primer orden de Zaragoza á Canfranc, por Huesca. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Construida y en construcción.                                                                                                   |
| Villanueva de Gallego. . . . .  | 5,476                                   | 12,446                                  | Id. id. id. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Idem id.                                                                                                                        |
| Zuera. . . . .                  | 43,554                                  | 26,000                                  | Id. id. id. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Idem id.                                                                                                                        |
| Almudevar. . . . .              | 47,485                                  | 43,485                                  | Id. id. id. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Idem id.                                                                                                                        |
| Tardienta. . . . .              | 9,454                                   | 52,936                                  | Ferrocarril de Tardienta á Huesca. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | En explotación.                                                                                                                 |
| Grañen. . . . .                 | 16,419                                  | 69,055                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                 |
| Polínino. . . . .               | 9,689                                   | 78,744                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                 |
| Sarriñena. . . . .              | 42,468                                  | 90,912                                  | Carretera de tercer orden de la de Caspe á Selgua á Siétamo, por Sarriñena.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | En proyecto.                                                                                                                    |
| Lastanosa. . . . .              |                                         |                                         | Id. de id. de Mequinenza á Sarriñena, por Ballobar. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Idem.                                                                                                                           |
| Terren. . . . .                 | 48,528                                  | 109,440                                 | Id. de id. de Caspe á Selgua, por Candanos y Alcolea. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Idem.                                                                                                                           |
| Selgua. . . . .                 | 43,352                                  | 122,792                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                 |
| Monzon. . . . .                 | 4,707                                   | 427,499                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                 |
| Binéfar. . . . .                | 40,864                                  | 438,360                                 | Id. de tercer orden de Gruel á Benifar, por Benabarre y Tamarite. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | En proyecto.                                                                                                                    |
| Almacellas. . . . .             | 20,970                                  | 459,330                                 | Id. de id. de Lérida al confin de la provincia de Huesca, por Almacellas. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Construida.                                                                                                                     |
| Raymat. . . . .                 | 5,866                                   | 465,196                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                 |
| Lérida. . . . .                 | 48,478                                  | 483,674                                 | <p>Carretera de primer orden de Madrid á la Junquera, por Zaragoza y Barcelona.</p> <p>Id. de segundo orden de Lérida á Tarragona, por Montblanch y Valls. . . . .</p> <p>Id. de id. de Lérida á la Seo de Urgel. . . . .</p> <p>Id. de tercer orden de Lérida al confin de la provincia de Huesca, por Almacellas. . . . .</p> <p>Carretera de tercer orden de Lérida á Flix, por Mayals. . . . .</p> <p>Ferrocarril de Lérida á Montblanch. . . . .</p>                                        | <p>Idem.</p> <p>Idem.</p> <p>Idem.</p> <p>Idem.</p> <p>En proyecto.</p> <p>Construido y en construcción.</p>                    |
| Bell-Lloch. . . . .             | 12,774                                  | 496,445                                 | Carretera de primer orden de Madrid á la Junquera, por Zaragoza y Barcelona.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Construida.                                                                                                                     |





**TARDIENTA A HUESCA.**

| ESTACIONES.            | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                                                 | SU ESTADO.                                                 |
|------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Tardienta (desvío).    | .                                       | .                                       | Ferro-carril de Zaragoza á Barcelona..                                                                                   | En explotacion.                                            |
| Vicién..               | 12,219                                  | 12,219                                  |                                                                                                                          |                                                            |
| Huesca.                | 9,405                                   | 21,624                                  | Carretera de primer órden de Zaragoza á Canfranc, por Huesca.<br>Id. de segundo órden de Huesca á Monzon, por Barbastro. | Construida y en construccion.<br>Construida y en proyecto. |
| Idem (fin del anden).. | 0,095                                   | 21,719                                  | Id. id. id.                                                                                                              | Idem id.                                                   |



## BARCELONA A MATARÓ.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | SU ESTADO.                                                                                                   |
|-------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Barcelona.. | .                                       | .                                       | Carretera de primer orden de Madrid á la Junquera, por Zaragoza y Barcelona..<br>Id. de segundo orden de Tarragona á Barcelona..<br>Id. de id. de Barcelona á Ribas, por Vich y Granollers.<br>Id. de tercer orden de Barcelona al Carrofe, por Villanueva.<br>Ferro-carril de Martorell á Barcelona..<br>Id. de Zaragoza á Barcelona..<br>Id. de Barcelona á Granollers.<br>Id. de Barcelona á Sarriá. | Construida.<br>Idem.<br>Construida y en construcción.<br>Idem.<br>En explotacion.<br>Idem.<br>Idem.<br>Idem. |
| Badalona..  | 8,768                                   | 8,768                                   | Carretera de primer orden de Madrid á la Junquera, por Zaragoza y Barcelona..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Construida.                                                                                                  |
| Mongat.     | 2,693                                   | 11,461                                  | Id. id. id.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Idem.                                                                                                        |
| Masnou.     | 3,439                                   | 14,900                                  | Id. id. id.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Idem.                                                                                                        |
| Ocata..     | 0,946                                   | 15,846                                  | Id. id. id.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Idem.                                                                                                        |
| Premiá.     | 3,426                                   | 18,972                                  | Id. id. id.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Idem.                                                                                                        |
| Vilasar.    | 3,277                                   | 22,249                                  | Id. id. id.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Idem.                                                                                                        |
| Mataró.     | 6,008                                   | 28,257                                  | Id. id. id. de tercer orden de Mataró á la carretera de Barcelona á Ribas, con ramal á Llinás (1).<br>Ferro-carril de Mataró á Arenys de Mar..                                                                                                                                                                                                                                                          | Idem.<br>En construcción.<br>En explotacion.                                                                 |

(1) El ramal, construido y en construcción.

## MATARÓ A ARENYS DE MAR.

| ESTACIONES.       | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VÍAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                                                                                                                                                             | SU ESTADO.                                                 |
|-------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Mataró. . . . .   | . . . . .                               | . . . . .                               | Carretera de primer orden de Madrid á la Junquera, por Zaragoza y Barcelona.<br>Id. de tercer orden de Mataró á la carretera de Barcelona á Ribas, con<br>ramal á Llinás (1). . . . .<br>Ferro-carril de Barcelona á Mataró. . . . . | Construida.<br>En construccion.<br>En explotacion.         |
| Caldetas. . . . . | 7,642                                   | 7,642                                   | Carretera de primer orden de Madrid á la Junquera, por Zaragoza y Barcelona.                                                                                                                                                         | Construida.                                                |
| Arenys. . . . .   | 2,063                                   | 9,705                                   | Id. id. id.<br>Id. de tercer orden de Arenys de Mar á San Celoni. . . . .<br>Ferro-carril de Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma. . . . .                                                                                      | Idem.<br>En construccion y en proyecto.<br>En explotacion. |

(1) El ramal construido y en construccion.



# ARENYS DE MAR A LA RAMBLA DE SANTA COLOMA.

| ESTACIONES.              | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                      | SU ESTADO.                  |
|--------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Arenys.                  | .                                       | .                                       | Carretera de primer orden de Madrid á la Junquera, por Zaragoza y Barcelona.. | Construida.                 |
| Canet..                  | 3,010                                   | 3,010                                   | Id. de tercer orden de Arenys de Mar á San Celoni. . . . .                    | En construccion y proyecto. |
| San Pol.                 | 3,980                                   | 6,990                                   | Ferro-carril de Mataró á Arenys de Mar.. . . .                                | En explotacion.             |
| Calella..                | 3,684                                   | 10,674                                  | Carretera de primer orden de Madrid á la Junquera, por Zaragoza y Barcelona.  | Construida.                 |
| Pineda.                  | 2,503                                   | 13,177                                  | Id. id. id. . . . .                                                           | Idem.                       |
| Malgrat.                 | 4,545                                   | 17,722                                  | Id. id. id. . . . .                                                           | Idem.                       |
| Blanes..                 | 4,338                                   | 22,060                                  | Id. id. id. . . . .                                                           | Idem.                       |
| Tordera.                 | 5,804                                   | 27,864                                  | Id. de tercer orden de Hostalrich á Tossa, por Blanes y Lloret. . . . .       | Idem.                       |
| Martorell.               | 7,633                                   | 35,494                                  |                                                                               | En construccion y proyecto. |
| Empalme..                | 1,844                                   | 37,335                                  | Ferro-carril de Granollers á la Rambla de Santa Coloma.. . . . .              | En explotacion.             |
| De Barcelona al empalme. | .                                       | 75,297                                  | Id. de la Rambla de Santa Coloma á Gerona. . . . .                            | Idem.                       |

## RAMBLA DE SANTA COLOMA A GERONA.

| ESTACIONES.              | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | SU ESTADO.                                                                                             |
|--------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Empalme. . . . .         | . . . . .                               | . . . . .                               | Ferrocarril de Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma..<br>Id. de Granollers á la Rambla de Santa Coloma..                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | En explotacion.<br>Idem.                                                                               |
| Sils y Santa Coloma. . . | 7,431                                   | 7,431                                   | Carretera de tercer orden de Santa Coloma de Farnés á Lloret, por la Granota.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Construida, en const. y proyecto.                                                                      |
| Caldas de Matabella. . . | 5,962                                   | 43,393                                  | Id. de id. de Llagostera á Caldas de Matabella. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | En proyecto.                                                                                           |
| Ruidellots. . . . .      | 6,245                                   | 49,638                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |
| Fornells. . . . .        | 4,683                                   | 24,321                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |
| Gerona. . . . .          | 5,409                                   | 29,730                                  | Id. de primer orden de Madrid á la Junquera, por Zaragoza y Barcelona..<br>Id. de segundo orden de Gerona á Palamós, por la Bisbal. . . . .<br>Id. de id. de Gerona á Manresa, por Angles, Vich y Moyá. . . . .<br>Id. de id. de Gerona á Olot, por Besilú. . . . .<br>Id. de tercer orden de Gerona á San Feliu de Guixols, por Casa de la Selva. . . . .<br>Ferro-carril de Gerona á la frontera francesa. . . . . | Construida.<br>Idem.<br>En construccíon.<br>Idem.<br>Construida y en construccíon.<br>En construccíon. |





## GRANOLLERS A LA RAMBLA DE SANTA COLOMA.

| ESTACIONES.         | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VÍAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                                                                                                                                                                                   | SU ESTADO.                                                 |
|---------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Granollers. . . . . | . . . . .                               | . . . . .                               | Carretera de segundo orden de Barcelona á Ribas, por Vich y Granollers. . .<br>Id. de tercer orden de Mataró á la carretera de Barcelona á Ribas, con<br>ramal á Llinás (1). . . . .<br>Ferro-carril de Granollers á San Juan de las Abadesas (2). . . . . | Construida y en construcción.<br>En construcción.<br>Idem. |
| Cardedeu. . . . .   | 7,105                                   | 7,105                                   |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                            |
| Llinás. . . . .     | 4,315                                   | 11,420                                  |                                                                                                                                                                                                                                                            | Construida y en construcción.                              |
| Palau. . . . .      | 5,766                                   | 17,186                                  | Carretera de tercer orden de Llinás á la de Mataró á Granollers. . . . .                                                                                                                                                                                   |                                                            |
| San Celoni. . . . . | 3,872                                   | 21,058                                  | Id. de id. de Arenys de Mar á San Celoni. . . . .                                                                                                                                                                                                          | En construcción y en proyecto.                             |
| Gualba. . . . .     | 5,220                                   | 26,278                                  |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                            |
| Breda. . . . .      | 2,592                                   | 28,870                                  |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                            |
| Hostalrich. . . . . | 5,857                                   | 34,727                                  | Id. de id. de Hostalrich á Tossa, por Banes y Lloret. . . . .<br>Id. de id. de Hostalrich á San Hilario, por Arbúcies. . . . .                                                                                                                             | Idem<br>Idem<br>id.<br>id.                                 |
| Empalme. . . . .    | 5,044                                   | 39,768                                  | Ferro-carril de Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma. . . . .<br>Id. de la Rambla de Santa Coloma á Girona. . . . .                                                                                                                                   | En explotación.<br>Idem.                                   |

(1) El ramal construido y en construcción.  
(2) Caducada la concesión.



## BARCELONA A SARRIÁ.

| ESTACIONES.          | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN A ELLA.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | SU ESTADO.                                                                                          |
|----------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Barcelona.. . . .    | . . . . .                               | . . . . .                               | Carretera de primer orden de Madrid á la Junquera, por Zaragoza y Barcelona..<br>Id. de segundo orden de Tarragona á Barcelona..<br>Id. de id. de Barcelona á Ribas, por Vich y Granollers..<br>Id. de tercer orden de Barcelona á Garrofe, por Villanueva..<br>Ferro-carril de Martorell á Barcelona..<br>Id. de Zaragoza á Barcelona..<br>Id. de Barcelona á Granollers..<br>Id. de Barcelona á Mataró.. | Construida.<br>Idem.<br>Construida y en construcción.<br>Idem.<br>En explotación.<br>Idem.<br>Idem. |
| Gracia.. . . .       | 2,000                                   |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                     |
| San Gervasio.. . . . | 0,600                                   | 2,600                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                     |
| Sarriá.. . . .       | 2,000                                   | 4,600                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                     |

# MADRID A ALMANSA.

| ESTACIONES.            | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | SU ESTADO.                                                                                                                                                                 |
|------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Madrid.                | .                                       | .                                       | Ferrocarril de Madrid á Valladolid.<br>Id. de Madrid á Zaragoza.<br>Id. de Madrid á Malpartida de Plasencia.<br>Carretera de primer orden de Madrid á Irun, por Aranda y Miranda.<br>Id. de id. de Madrid á la Juncuera, por Zaragoza y Barcelona.<br>Id. de id. de Madrid á Castellón, por Tarazona y Valencia.<br>Id. de id. de Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba.<br>Id. de id. de Madrid á Badajoz, por Talavera, Trujillo y Mérida.<br>Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña, por Adanero, Benavente y Lugo.<br>Carretera de primer orden de Madrid á Toledo, por Illéscas.<br>Id. de tercer orden de Madrid á Fuenlabrada.<br>Id. de primer orden de Madrid á Toledo, por Illéscas. | En explotación.<br>Idem.<br>En construcción.<br>Construida.<br>Idem.<br>Idem.<br>Idem.<br>Idem.<br>Idem.<br>Idem.<br>Idem.<br>Construida y en construcción.<br>Construida. |
| Getafe..               | 13,436                                  | 13,436                                  | Id. de id. de Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Idem.                                                                                                                                                                      |
| Santa Paula.           | 4,000                                   | 17,436                                  | Id. id. id.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Idem.                                                                                                                                                                      |
| Pinto.                 | 2,967                                   | 20,403                                  | Id. de tercer orden de Chinchón á Ciempozuelos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | En proyecto.                                                                                                                                                               |
| Valdemoro.             | 6,297                                   | 26,700                                  | Id. de primer orden de Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Construida.                                                                                                                                                                |
| Ciempozuelos..         | 6,522                                   | 33,222                                  | Ferrocarril de Castillejo á Toledo..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | En explotación.                                                                                                                                                            |
| Aranjuez.              | 15,118                                  | 48,340                                  | Id. id. id.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Idem.                                                                                                                                                                      |
| Castillejo.            | 14,905                                  | 63,245                                  | Carretera de tercer orden de Orgaz á Lillo, por Mora y Tembleque.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | En proyecto.                                                                                                                                                               |
| Villasequilla..        | 9,022                                   | 72,267                                  | Id. de segundo orden de Lillo á Villacañas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | En construcción.                                                                                                                                                           |
| Huerta..               | 10,140                                  | 82,407                                  | Id. id. id.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Idem.                                                                                                                                                                      |
| Tembleque.             | 17,737                                  | 100,144                                 | Carretera de segundo orden de Cuenca á Alcázar de San Juan, por Belmonte.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Idem.                                                                                                                                                                      |
| Villacañas.            | 19,046                                  | 119,190                                 | Id. de tercer orden de Alcázar de San Juan á Herencia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | En construcción.                                                                                                                                                           |
| Quero..                | 14,484                                  | 133,674                                 | Ferrocarril de Alcázar de San Juan á Quintanar de la Orden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | En explotación.                                                                                                                                                            |
| Alcázar (de San Juan). | 13,468                                  | 147,142                                 | Id. de Alcázar de San Juan á Ciudad Real.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | En explotación.                                                                                                                                                            |





## ALMANSA A ALICANTE.

| ESTACIONES.                                                                   | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                                                                                                                                  | SU ESTADO.                               |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Almansa. . . . .                                                              | . . . . .                               | . . . . .                               | Carretera de primer orden de Ocaña á Alicante, por Albacete y Almansa.<br>Id. de tercer orden de Almansa á Cofrentes. . . . .                                                                             | Construida.<br>En proyecto.              |
| Venta la Encina. . . . .                                                      | 18,154                                  | 18,154                                  | Ferrocarril de Almansa á Játiva. . . . .                                                                                                                                                                  | En explotacion.<br>Construida.           |
| Caudete. . . . .                                                              | 6,785                                   | 24,939                                  | Carretera de primer orden de Ocaña á Alicante, por Albacete y Almansa.<br>Id. de tercer orden de Caudete al confín de la provincia de Murcia.. . . .                                                      | En proyecto.<br>Construida.              |
| Villena. . . . .                                                              | 12,919                                  | 37,858                                  | Id. de primer orden de Ocaña á Alicante, por Albacete y Almansa.<br>Id. de tercer orden de Alcoy al confín de la provincia de Murcia, por Ibi y Villena. . . . .                                          | Construida y en proyecto.<br>Construida. |
| Sax. . . . .                                                                  | 10,904                                  | 48,762                                  | Carretera de primer orden de Ocaña á Alicante, por Albacete y Almansa. . . . .                                                                                                                            | Idem.                                    |
| Elda. . . . .                                                                 | 7,553                                   | 56,315                                  | Id. id. id. . . . .                                                                                                                                                                                       | Idem.                                    |
| Monóvar. . . . .                                                              | 4,635                                   | 60,950                                  | Id. id. id. . . . .                                                                                                                                                                                       | Idem.                                    |
| Novelda. . . . .                                                              | 5,370                                   | 66,320                                  | Id. id. id. . . . .                                                                                                                                                                                       | Idem.                                    |
| San Vicente. . . . .                                                          | 21,974                                  | 88,294                                  | Id. de tercer orden de Albatera á Novelda. . . . .                                                                                                                                                        | Idem.                                    |
| Alicante (eje de la estacion.).                                               | 8,215                                   | 96,509                                  | Id. de primer orden de Ocaña á Alicante, por Albacete y Almansa.<br>Id. de segundo orden de Silla á Alicante, por Sueca, Gandia y Villajoyosa.<br>Játiva á Alicante, por Albaida, Alcoy y Jijona. . . . . | Construida y en construccion.<br>Idem    |
| Desde el eje de la estacion de Alicante al fin del ramal al puerto hay 4,802. |                                         |                                         |                                                                                                                                                                                                           |                                          |
| Madrid á Almansa. . . . .                                                     | . . . . .                               | 357,874                                 |                                                                                                                                                                                                           |                                          |
| Almansa á Alicante. . . . .                                                   | . . . . .                               | 96,509                                  |                                                                                                                                                                                                           |                                          |
| Madrid á Alicante. . . . .                                                    | . . . . .                               | 454,383                                 |                                                                                                                                                                                                           |                                          |



## ALMANSA A JÁTIVA.

| ESTACIONES.                      | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                                              | SU ESTADO.                        |
|----------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Venta la Encina. . . . .         | . . . . .                               | . . . . .                               | Ferrocarril de Almansa á Alicante.                                                                                    | En explotacion.                   |
| Fuente de la Higuera. . . . .    | 34,129                                  | 34,429                                  | Carretera de primer orden de Ocaña á Alicante, por Albacete y Almansa.                                                | Construida.                       |
| Mojente. . . . .                 | 48,823                                  | 49,952                                  | Id. de segundo orden de Casas del Campillo á Valencia, por Alberique.                                                 | Idem.                             |
| Montesa. . . . .                 | 42,972                                  | 62,924                                  | Id. de tercer orden de la carretera de Casas de Campillo á Valencia á Albaida, por Fuente de la Higuera y Onteniente. | Construida, en const. y proyecto. |
| Alcudia. . . . .                 | 5,860                                   | 68,784                                  | Carretera de segundo orden de Casas del Campillo á Valencia, por Alberique.                                           | Construida.                       |
| Játiva (estacion nueva). . . . . | 6,469                                   | 75,253                                  | Id. id. id.                                                                                                           | Idem.                             |
| Id. (estacion vieja). . . . .    | 2,301                                   | 77,554                                  | Id. id. id. de Alicante á Játiva, por Gijona, Alcoy y Albaida.                                                        | Idem.                             |
|                                  |                                         |                                         | Ferrocarril de Játiva al Grao de Valencia.                                                                            | Construida, en const. y proyecto. |
|                                  |                                         |                                         |                                                                                                                       | Idem.                             |
|                                  |                                         |                                         |                                                                                                                       | En explotacion.                   |

## JÁTIVA AL GRAO DE VALENCIA.

| ESTACIONES.                | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                                                                                                                           | SU ESTADO.                                                |
|----------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Játiva (estacion vieja).   | .                                       | .                                       | {<br>Ferro-carril de Almansa á Játiva.<br>Carretera de segundo orden de Alicante á Játiva, por Jijona, Alcoy y Albaida.                                                                            | {<br>En explotacion.<br>Construida, en const. y proyecto. |
| Manuel.                    | 6,997                                   | 6,997                                   |                                                                                                                                                                                                    |                                                           |
| Carcagente.                | 8,964                                   | 15,964                                  | Ferro-carril tramway de Carcagente á Gandía.                                                                                                                                                       | Construido y en construccion.                             |
| Alcira.                    | 3,634                                   | 49,592                                  | {<br>Carretera de tercer orden de la de Silla á Alicante, al Real por Tabernés, Alcira y Carlet.<br>Carretera de tercer orden de Alcira á Alberique.                                               | {<br>Construida y en proyecto.<br>Construida.             |
| Algemesí.                  | 4,551                                   | 24,143                                  | Id. de tercer orden de Alcudia á Sueca, por Algemesí.                                                                                                                                              | Estudiada.                                                |
| Benifayó.                  | 10,150                                  | 34,293                                  | Id. de segundo orden de Casas del Campillo á Valencia, por Alberique.                                                                                                                              | Construida.                                               |
| Silla.                     | 8,907                                   | 43,200                                  | {<br>Id. de id. id.<br>Id. de Silla á Alicante, por Sueca, Gandía y Villajoyosa.                                                                                                                   | {<br>Idem.<br>Construida y en construccion.               |
| Catarroja.                 | 4,463                                   | 47,663                                  | Id. de Casas del Campillo á Valencia, por Alberique.                                                                                                                                               | Construida.                                               |
| Alfafár.                   | 2,558                                   | 50,224                                  | Id. id. id.                                                                                                                                                                                        | Idem.                                                     |
| Valencia.                  | 5,335                                   | 55,556                                  | {<br>Id. de primer orden de Madrid á Castellon, por Tarancon y Valencia.<br>Id. de segundo orden de Casas del Campillo á Valencia, por Alberique.<br>Id. de Ademuz á Valencia, por Chelva y Liria. | {<br>Idem.<br>Idem.<br>Construida y en proyecto.          |
| Grao.                      | 4,189                                   | 59,745                                  | Ferro-carril de Valencia á Tarragona.                                                                                                                                                              | Construido y en construccion.                             |
| Madrid á Valencia (Total). | .                                       | 490,984                                 |                                                                                                                                                                                                    |                                                           |



# VALENCIA A TARRAGONA.

| ESTACIONES.  | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                | SU ESTADO.                        |
|--------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Valencia.    | .                                       | .                                       | Ferrocarril de Almansa á Valencia.                                                      | En explotacion.                   |
| Albixch.     | 44,423                                  | 44,423                                  | Carretera de primer orden de Madrid á Castellon, por Tarancon y Valencia.               | Construida.                       |
| Puig.        | 3,644                                   | 48,067                                  | Id. de segundo orden de Casas del Campillo á Valencia, por Alberique.                   | Idem.                             |
| Puzol.       | 3,287                                   | 21,354                                  | Id. de Ademuz á Valencia, por Chelva y Liria..                                          | Construida y en proyecto.         |
| Murviedro.   | 7,124                                   | 28,478                                  | Id. de primer orden de Madrid á Castellon, por Tarancon y Valencia..                    | Construida.                       |
| Las Valles.  | 5,514                                   | 33,992                                  | Id. de segundo orden de Murviedro á Teruel, por Segorve y Viver..                       | Idem.                             |
| Almenara..   | 4,138                                   | 38,130                                  | Id. de primer orden de Madrid á Castellon, por Tarancon y Valencia..                    | Idem.                             |
| Chilches.    | 4,113                                   | 42,243                                  | Id. id. id.                                                                             | Idem.                             |
| Nules..      | 8,580                                   | 50,823                                  | Id. de tercer orden de la carretera de Murviedro á Teruel á Burriana, por Nules..       | Idem.                             |
| Burriana.    | 6,367                                   | 57,190                                  | Id. de tercer orden de la carretera de Murviedro á Teruel á Burriana, por Nules..       | Construida, en const. y proyecto. |
| Villarreal.. | 4,233                                   | 61,423                                  | Carretera de tercer orden de Onda á Burriana, por Villarreal..                          | Idem                              |
| Castellon..  | 7,339                                   | 68,762                                  | Id. de primer orden de Madrid á Castellon, por Tarancon y Valencia..                    | Construida y en construccion.     |
| Benicasim..  | 12,576                                  | 81,338                                  | Id. de segundo orden de Zaragoza á Castellon, por Híjar, Alcañiz, Morella y San Mateo.. | Idem                              |
|              |                                         |                                         | Id. de segundo orden de Castellon á Tarragona.                                          | Idem.                             |
|              |                                         |                                         | Id. de tercer orden de Abentosa á Castellon, por Puebla del Arenoso y Lucena..          | Construida y en estudio.          |
|              |                                         |                                         | Carretera de segundo orden de Castellon á Tarragona..                                   | Construida.                       |

**VALENCIA A TARRAGONA.—(CONCLUSION.)**

| ESTACIONES.                                               | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                             | SU ESTADO.                    |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Torreblanca. . . . .                                      | 23,304                                  | 104,642                                 | Carretera de segundo orden de Castellon á Tarragona.                                                 | Construida.                   |
| Alcalá de Chisbert. . . . .                               | 14,445                                  | 119,087                                 | Id. de tercer orden de Portell á Torreblanca, por Ares y Albocacer. . . . .                          | En estudio.                   |
| Benicarló. . . . .                                        | 21,705                                  | 140,792                                 | Id. de segundo orden de Castellon á Tarragona. . . . .                                               | Construida.                   |
| Vinaroz. . . . .                                          | 6,000                                   | 146,792                                 | Id. id. id. . . . .                                                                                  | Idem.                         |
|                                                           |                                         |                                         | Id. de tercer orden de Vinaroz á la Venta Nueva, por San Carlos de la Rá-<br>pita y Amposta. . . . . | Idem.                         |
|                                                           |                                         |                                         | Id. de tercer orden de la Carretera de Zaragoza á Castellon á Vinaroz,<br>por Traiguera. . . . .     | Idem.                         |
| Ulldecona. . . . .                                        | 15,708                                  | 162,500                                 | Carretera de segundo orden de Castellon á Tarragona. . . . .                                         | Construida y en construccion. |
| Desde Ulldecona á Tortosa no está aún terminada la línea. |                                         |                                         |                                                                                                      |                               |
| Tortosa. . . . .                                          | . . .                                   | . . .                                   | Carretera de segundo orden de Castellon á Tarragona.                                                 | Idem.                         |
| Amposta. . . . .                                          | 13,013                                  | 13,013                                  | Id. de tercer orden de Gandesa á Tortosa. . . . .                                                    | En proyecto.                  |
| Ampolla. . . . .                                          | 10,010                                  | 23,023                                  | Id. de tercer orden de Vinaroz á la Venta Nueva, por San Carlos de la Rá-<br>pita y Amposta. . . . . | Construida.                   |
| Atmella. . . . .                                          | 11,497                                  | 34,520                                  | Carretera de segundo orden de Castellon á Tarragona. . . . .                                         | Idem.                         |
| Hospitalet. . . . .                                       | 15,942                                  | 50,462                                  | Id. id. id. . . . .                                                                                  | Idem.                         |
| Cambriles. . . . .                                        | 14,059                                  | 64,521                                  | Id. de tercer orden de la de Castellon á Tarragona á Mora la Nueva, por<br>Valdells. . . . .         | En proyecto.                  |
| Salou. . . . .                                            | 6,504                                   | 71,025                                  | Carretera de segundo orden de Castellon á Tarragona. . . . .                                         | Construida.                   |
| Tarragona. . . . .                                        | 12,001                                  | 83,026                                  | Id. de primer orden de Alcolea del Pinar á Tarragona. . . . .                                        | Construida y en construccion. |
|                                                           |                                         |                                         | Id. de segundo orden de Castellon á Tarragona. . . . .                                               | Construida.                   |
|                                                           |                                         |                                         | Id. de id. de Tarragona á Barcelona. . . . .                                                         | Idem.                         |
|                                                           |                                         |                                         | Id. de id. de Lérida á Tarragona, por Montblanch y Valls. . . . .                                    | Idem.                         |
|                                                           |                                         |                                         | Ferrocarril de Tarragona á Reus. . . . .                                                             | En explotacion.               |
|                                                           |                                         |                                         | Id. de Tarragona á Martorell. . . . .                                                                | Idem.                         |



## TARRAGONA A MARTORELL.

| ESTACIONES.    | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                        | SU ESTADO.                        |
|----------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Tarragona.     | .                                       | .                                       | Carretera de primer orden de Alcolea del Pinar á Tarragona. . . . .                             | Construida y en construcción.     |
|                | .                                       | .                                       | Id. de segundo orden de Castellon á Tarragona. . . . .                                          | Construida.                       |
|                | .                                       | .                                       | Id. de id. de Tarragona á Barcelona. . . . .                                                    | Idem.                             |
|                | .                                       | .                                       | Id. de id. de Lérida á Tarragona, por Montblanch y Valls. . . . .                               | Idem.                             |
|                | .                                       | .                                       | Ferro-carril de Valencia á Tarragona. . . . .                                                   | Construido y en construcción.     |
|                | .                                       | .                                       | Id. de Tarragona á Reus. . . . .                                                                | En explotación.                   |
| Altafulla.     | 40,857                                  | 40,857                                  | Carretera de segundo orden de Tarragona á Barcelona. . . . .                                    | Construida.                       |
| Torredembarra. | 2,717                                   | 43,574                                  | Id. id. id. . . . .                                                                             | Idem.                             |
| Vendrell.      | 15,460                                  | 28,734                                  | Id. id. id. . . . .                                                                             | Idem.                             |
| Arbós.         | 7,726                                   | 36,460                                  | Id. de tercer orden de Alcobér á Santa Cruz de Calafell, por Valls y Vendrell. . . . .          | En construcción y en proyecto.    |
| Monjas.        | 7,008                                   | 43,468                                  | Carretera de segundo orden de Tarragona á Barcelona. . . . .                                    | Construida.                       |
| Villafranca.   | 4,834                                   | 48,299                                  | Id. id. id. . . . .                                                                             | Idem.                             |
| La Granada.    | 3,421                                   | 51,720                                  | Id. id. id. . . . .                                                                             | Idem.                             |
| San Saturnino. | 8,263                                   | 59,983                                  | Id. de tercer orden de Igualada á Sitges, por Capellades, Villafranca y Canellas. . . . .       | Construida, en const. y proyecto. |
| Gélida.        | 7,072                                   | 67,055                                  | Carretera de tercer orden de Igualada é Sitges, por Capellades, Villafranca y Canellas. . . . . | Idem                              |
|                |                                         |                                         | Ferro-carril de San Saturnino á Igualada. . . . .                                               | En construcción.                  |
| Martorell.     | 6,421                                   | 73,476                                  | Carretera de primer orden de Madrid á la Junquera, por Zaragoza y Barcelona. . . . .            | Construida.                       |
|                |                                         |                                         | Id. de tercer orden de Capellades á Martorell, por Píera. . . . .                               | En proyecto.                      |
|                |                                         |                                         | Ferro-carril de Martorell á Barcelona. . . . .                                                  | En explotación.                   |





## LÉRIDA A MONTBLANCH.

| ESTACIONES.         | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VÍAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                                                                                          | SU ESTADO.                                        |
|---------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Vimbodi. . . . .    | . . . . .                               | . . . . .                               | La parte del ferro-carril de Lérida á Vimbodi.<br>Carretera de segundo orden de Lérida á Tarragona, por Montblanch. . . . .                                       | En construccion.<br>Construida.                   |
| La Espluga. . . . . | 4,990                                   | 4,990                                   | Id. id. id. id. . . . .                                                                                                                                           | Idem.                                             |
| Montblanch. . . . . | 6,460                                   | 11,450                                  | Id. id. de tercer orden de Artesa á Montblanch, por Tárrega.<br>Id. de id. de Montblanch á Santa Coloma de Queralt.<br>Ferro-carril de Montblanch á Reus. . . . . | Idem.<br>Idem.<br>En proyecto.<br>En explotacion. |





## REUS A TARRAGONA.

| ESTACIONES.            | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br><i>Kilómetros.</i> | DISTANCIAS<br>AL ORICEN.<br><i>Kilómetros.</i> | VÍAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                      | SU ESTADO.                                   |
|------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Estacion de la línea.. | .                                              | .                                              | Ferrocarril de Montblanch á Reus. . . . .                     | En explotacion.<br>Construida.               |
| Villaseca. . . . .     | 4,719                                          | 4,719                                          | Carretera de tercer orden de Reus á Villaseca. . . . .        | Idem.<br>Idem.                               |
| Tarragona. . . . .     | 8,380                                          | 43,099                                         | Id. de segundo orden de Castellon á Tarragona. . . . .        | Construida y en construccion.<br>Construida. |
|                        |                                                |                                                | Id. de tercer orden de Reus á Villaseca. . . . .              | Idem.<br>Idem.                               |
|                        |                                                |                                                | Id. de primer orden de Alcolea del Pinar á Tarragona. . . . . | Construida y en construccion.<br>Construida. |
|                        |                                                |                                                | Id. de segundo orden de Castellon á Tarragona. . . . .        | Idem.<br>Idem.                               |
|                        |                                                |                                                | Id. de id. de Tarragona á Barcelona. . . . .                  | Idem.<br>Idem.                               |
|                        |                                                |                                                | Id. de id. de Lérida á Tarragona, por Monblanch.. . . .       | En explotacion.<br>Idem.                     |
|                        |                                                |                                                | Ferrocarril de Valencia á Tarragona.. . . .                   |                                              |
|                        |                                                |                                                | Id. de Tarragona á Martorell. . . . .                         |                                              |

# ALBACETE A CARTAGENA.

| ESTACIONES.          | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | SU ESTADO.                                                            |
|----------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Albacete. . . . .    | . . . . .                               | . . . . .                               | Carretera de primer orden de Ocaña á Alicante, por Albacete y Almansa. . . . .<br>Id. de Albacete á Cartagena, por Hellin, Cieza y Murcia. . . . .<br>Carretera de segundo orden de Cuenca á Albacete, por la Minglanilla y Casas de Ibañez. . . . .<br>Carretera de segundo orden de Albacete á Jacu, por Alcaraz y Villacarrillo, Ubeda y Baeza. . . . . | Construida.<br>Idem.<br>Construida, en const. y proyecto.<br>Idem id. |
| Chinchilla. . . . .  | 19,766                                  | 49,766                                  | Ferrocarril de Madrid á Almansa. . . . .<br>Carretera de primer orden de Ocaña á Alicante, por Albacete y Almansa. . . . .<br>Id. de Albacete á Cartagena, por Hellin, Cieza y Murcia. . . . .                                                                                                                                                             | En explotacion.<br>Construida.<br>Idem.                               |
| Pozo Cañada. . . . . | 11,923                                  | 31,689                                  | Id. id. id. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Idem.                                                                 |
| Tobarra. . . . .     | 29,015                                  | 60,704                                  | Id. id. id. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Idem.                                                                 |
| Hellin. . . . .      | 8,839                                   | 69,543                                  | Id. id. id. de Hellin á Ballesteros. . . . .<br>Id. de tercer orden de Hellin al confín de la provincia de Jaen, por Yeste. . . . .                                                                                                                                                                                                                        | Idem.<br>En proyecto.<br>Idem.                                        |
| Agramon. . . . .     | 19,612                                  | 89,155                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                       |
| Minas. . . . .       | 11,244                                  | 100,399                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                       |
| Calasparra. . . . .  | 6,617                                   | 107,016                                 | Id. de Calasparra. . . . . de la carretera de Murcia á Puebla de Don Fadrique á . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                  | Estudiada.                                                            |
| Cieza. . . . .       | 24,979                                  | 131,995                                 | Carretera de primer orden de Albacete á Cartagena, por Hellin, Cieza y Murcia. . . . .<br>Id. de tercer orden de Cieza á Mazarron, por Mula y Totana. . . . .                                                                                                                                                                                              | Construida.<br>En proyecto.                                           |
| Blanca. . . . .      | 9,497                                   | 141,492                                 | Id. de Jumilla y Yecla. . . . . del Puerto de la Losilla al confín de la provincia, por . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                          | Construida.                                                           |
| Archena. . . . .     | 13,483                                  | 154,975                                 | Carretera de tercer orden de Archena al ferrocarril de Albacete á Cartagena. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                       | Idem.                                                                 |
| Lorqui. . . . .      | 5,701                                   | 160,676                                 | Id. de primer orden de Albacete á Cartagena, por Hellin, Cieza y Murcia. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                           | Idem.                                                                 |
| Alguazas. . . . .    | 3,978                                   | 164,654                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                       |



ALBACETE A CARTAGENA. — (CONCLUSION.)

| ESTACIONES.                   | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | SU ESTADO.                                                                                                                                      |
|-------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cotillas. . . . .             | 2,304                                   | 466,958                                 | Carretera de segundo orden de Murcia á Granada, por Totana, Lorca, Baza y Guadix. . . . .<br>Carretera de tercer orden de Murcia á Puebla de Don Fadrique, por Mula y Caravaca. . . . .<br>Carretera de primer orden de Albacete á Cartagena, por Hellin, Cieza y Murcia. Id. de segundo orden del Alto de las Atalayas á Murcia, por Orihuela. . . . .<br>Id. de Murcia á Granada, por Totana, Lorca, Baza y Guadix. . . . .<br>Carretera de tercer orden de Murcia á Puebla de Don Fadrique, por Mula y Caravaca. . . . . | Construida, en const. y proyecto.<br>Idem id.<br>Construida.<br>Construida y en construcccion.<br>Construida, en const. y proyecto.<br>Idem id. |
| Alcantarilla. . . . .         | 7,036                                   | 473,994                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                 |
| Murcia (Est. provisional).    | 7,818                                   | 481,812                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                 |
| Beniajan. . . . .             | 5,594                                   | 487,406                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                 |
| Orihuela (Ceneta). . . . .    | 4,449                                   | 491,555                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                 |
| Sucina (Riquelme.) . . . . .  | 49,266                                  | 240,821.                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                 |
| Balsicas. . . . .             | 10,277                                  | 221,098                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                 |
| Pacheco. . . . .              | 8,082                                   | 229,180                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                 |
| La Palma.. . . .              | 5,305                                   | 234,485                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                 |
| Cartagena (Est. provisional). | 11,884                                  | 246,369                                 | Carretera de primer orden de Albacete á Cartagena, por Hellin, Cieza y Murcia. Id. de tercer orden de la carretera de Caravaca á Águilas á Cartagena, por Totana. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Construida.<br>En proyecto.                                                                                                                     |

## CASTILLEJO A TOLEDO.

| ESTACIONES.         | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VÍAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                                                                                                                                                                                                                             | SU ESTADO.                                                          |
|---------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Castillejo. . . . . | . . . . .                               | . . . . .                               | Ferrocarril de Madrid á Almansa. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                             | En explotación.                                                     |
| Algodor. . . . .    | 12,420                                  | 12,420                                  | Carretera de primer orden de Madrid á Toledo, por Illéscaas.<br>Id. de segundo orden de Toledo á Ciudad Real, por Orgaz y Malagon.<br>Id. de id. de Toledo á Avila, por Torrijos y San Martín de Valdeiglesias. . . . .<br>Carretera de tercer orden de Toledo á Navalpino, por Navahermosa. . . . . | Construida.<br>En proyecto.                                         |
| Toledo. . . . .     | 13,800                                  | 26,220                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Construida, en const. y proyecto.<br>En construcción y en proyecto. |



# MANZANARES A CÓRDOBA.

| ESTACIONES.                     | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                  | SU ESTADO.                    |
|---------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Manzanares. . . . .             | . . . . .                               | . . . . .                               | Ferrocarril de Alcázar de San Juan á Ciudad Real.                                         | En explotación.               |
| Valdepeñas. . . . .             | 27,545                                  | 27,545                                  | Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba.                         | Construida.                   |
| Santa Cruz de Mudela. . . . .   | 44,289                                  | 44,834                                  | Id. de tercer orden de Manzanares á Argamasilla.                                          | En proyecto.                  |
| Almuradiel. . . . .             | 46,958                                  | 58,792                                  | Id. de primer orden de Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba.                               | Construida.                   |
| Ventas de Cárdenas. . . . .     | 40,005                                  | 68,797                                  | Id. de segundo orden de Almagro á Alcaraz, por Valdepeñas y Villanueva de los Infantes.   | Construida y en construcción. |
| Santa Elena. . . . .            | 43,494                                  | 84,988                                  | Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba.                         | Construida.                   |
| Vilches. . . . .                | 46,304                                  | 98,292                                  | Id. de id. de Aldea de las Correderas á Almería, por Úbeda y Guadix.                      | Idem.                         |
| Linares. . . . .                | 40,524                                  | 408,846                                 | Id. de id. de id. id.                                                                     | Idem.                         |
| Baeza. . . . .                  | 8,567                                   | 417,383                                 | Carretera de segundo orden de Albacete á Jaén, por Alcaraz, Villacarrillo, Úbeda y Baeza. | Idem.                         |
| Javalquinto. . . . .            | 44,081                                  | 434,464                                 | Carretera de segundo orden de Bailén á Baeza.                                             | Idem.                         |
| Menjívar. . . . .               | 6,838                                   | 438,302                                 | Id. de primer orden de Bailén á Málaga, por Jaén y Granada.                               | Construida.                   |
| Espeluy. . . . .                | 5,646                                   | 443,948                                 |                                                                                           |                               |
| Villanueva de la Reina. . . . . | 8,846                                   | 452,794                                 |                                                                                           |                               |
| Andújar. . . . .                | 43,076                                  | 465,870                                 | Id. de id. de Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba.                                        | Idem.                         |
|                                 |                                         |                                         | Id. de tercer orden de Torredonjimeno á Andújar.                                          | Idem.                         |
|                                 |                                         |                                         | Id. de id. de Andújar á Villanueva del Duque, por Villanueva de Córdoba y Pozoblanco.     | En proyecto.                  |

|                        |        |         |                                                                                                |                                |
|------------------------|--------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Arjonilla. . . . .     | 5,753  | 474,623 | Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba.                              | Construida.                    |
| Marmolejo. . . . .     | 5,546  | 477,469 | Id. id. id.                                                                                    | Idem.                          |
| Villa del Río. . . . . | 42,998 | 490,467 | Id. id. id.                                                                                    | Idem.                          |
| Montoro. . . . .       | 40,244 | 200,408 | Id. de tercer orden de Montoro al confin de la provincia, por Bujalance, Baena, Lucena y Rute. | Idem.                          |
| Pedro Abad. . . . .    | 9,429  | 209,537 | Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba.                              | Construida y en proyecto.      |
| El Carpio. . . . .     | 4,635  | 214,472 | Id. id. id.                                                                                    | Construida.                    |
| Villafrauca. . . . .   | 4,454  | 218,623 | Id. de segundo orden de Torredonjimeno al Carpio, por Porcuna y Bujalance.                     | Idem.                          |
| Alcolea. . . . .       | 44,542 | 233,435 | Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba.                              | En construcción y en proyecto. |
|                        |        |         | Id. id. id.                                                                                    | Construida.                    |
| Córdoba. . . . .       | 40,464 | 243,599 | Id. id. id.                                                                                    | Idem.                          |
|                        |        |         | Id. de segundo orden de Jaén á Córdoba, por Márton, Baena y Castro del Río.                    | Idem.                          |
|                        |        |         | Carretera de segundo orden de Córdoba á Almadén, por Villanueva del Duque.                     | Construida y en construcción.  |
|                        |        |         | Ferrocarril de Córdoba á Sevilla.                                                              | Idem.                          |
|                        |        |         | Id. de Córdoba á Málaga.                                                                       | En explotación.                |
|                        |        |         | Id. de Córdoba á Espiel y Bolnices.                                                            | Idem.                          |
|                        |        |         |                                                                                                | En construcción.               |





## SEVILLA A CÁDIZ.

| ESTACIONES.                                   | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                             | SU ESTADO.                       |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Empalme de la línea de<br>Córdoba á Sevilla.. | .                                       | .                                       | Ferrocarril de Córdoba á Sevilla.                                                                    | En explotacion.                  |
| Sevilla.                                      | 5,959                                   | 5,959                                   | Carretera de primer orden de Alcalá de Guadaira á Huelva, por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y la Palma. | Construida.                      |
| Dos Hermanas.                                 | 43,625                                  | 49,584                                  | Carretera de segundo orden de Cuesta de Castillejo á Badajoz, por Fuente de Cantos.                  | Idem.                            |
| Utrera..                                      | 16,570                                  | 36,154                                  | Carretera de tercer orden de Sevilla á Villamanrique, por Bollullos.                                 | En proyecto.                     |
| Las Alcantarillas..                           | 12,758                                  | 48,912                                  | Ferrocarril de Utrera á Moron.                                                                       | En explotacion.                  |
| Las Cabezas.                                  | 14,094                                  | 60,003                                  | Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba.                                    | Construida.                      |
| Lebrija.                                      | 17,407                                  | 77,410                                  | Id. de tercer orden de Benaoaz á Utrera, por el Bosque, Montellano y Coronil.                        | En proyecto.                     |
| Cuervo.                                       | 12,215                                  | 89,325                                  | Carretera de tercer orden de la estacion de las Cabezas á las Cabezas.                               | En construccion.                 |
| Jerez de la Frontera.                         | 20,255                                  | 109,580                                 | Id. de primer orden de Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba.                                          | Construida.                      |
| Puerto de Santa María.                        | 14,520                                  | 124,100                                 | Id. id.                                                                                              | Idem.                            |
| Empalme del ramal del<br>Trocadero..          | 6,348                                   | 130,448                                 | Id. de segundo orden de Jerez á Ronda, por Arcos y Grazalema.                                        | Construida y en proyecto.        |
| Puerto Real.                                  | 2,830                                   | 133,248                                 | Id. de tercer orden de Jerez á Chipiona, por Sanlúcar.                                               | En proyecto.                     |
| San Fernando.                                 | 10,582                                  | 143,830                                 | Id. de primer orden de Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba.                                          | Construida.                      |
| Segunda Aguada en Puntales..                  | 12,404                                  | 156,234                                 | Ferrocarril al Trocadero (ramal) (1)..                                                               | En explotacion.                  |
| Cádiz..                                       | 2,126                                   | 158,360                                 | Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba.                                    | Construida.                      |
|                                               |                                         |                                         | Id. id.                                                                                              | Idem.                            |
|                                               |                                         |                                         | Id. id.                                                                                              | Idem.                            |
|                                               |                                         |                                         | Id. de segundo orden de Cádiz á Málaga, por Chiclana, Algeciras, San Roque y Marbella.               | Construida en const. y proyecto. |

Nota. Pertenece á esta línea el ramal al Trocadero.  
(1) La longitud de este ramal es de 6,382 metros.

### UTRERA A MORON.

| ESTACIONES.                                      | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELA.                                                                                                                       | SU ESTADO.                  |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Oríen del anden de la<br>línea de Cádiz. . . . . | . . . . .                               | . . . . .                               | Ferro-carril de Sevilla á Cádiz. . . . .                                                                                                                      | En explotacion.             |
| Utrera. . . . .                                  | 0,308                                   | 0,308                                   | Carretera de primer órden de Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba.<br>Id. de tercer órden de Benaoaz á Utrera, por el Bosque, Montellano y<br>Coronil. . . . . | Construida.<br>En proyecto. |
| Coronil. . . . .                                 | 18,590                                  | 18,898                                  | Id. id. id. id.<br>Ferro-carril de Utrera á Osuna. . . . .                                                                                                    | Idem.<br>En construccion.   |
| Moron. . . . .                                   | 46,437                                  | 35,035                                  | Carretera de tercer órden de Pruna á Moron. . . . .<br>Id. de id. de Moron á Osuna, por Puebla de Cazalla. . . . .                                            | En proyecto.<br>Idem.       |



# CÓRDOBA A MÁLAGA.

— 271 —

| ESTACIONES.                                 | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                            | SU ESTADO.                        |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Córdoba.                                    | .                                       | .                                       | Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba.                                   | Construida.                       |
| Empalme con la línea de Córdoba á Sevilla.. | .                                       | .                                       | Id. de segundo orden de Jaen á Córdoba, por Mártos, Baena y Castro del Río.                         | Construida y en construcción.     |
| Torres-Cabrera.                             | 0,352                                   | 0,352                                   | Carretera de segundo orden de Córdoba á Almadén, por Villanueva del Duque.                          | Id.                               |
| Monte-Mayor..                               | 23,342                                  | 23,664                                  | Ferrocarril de Córdoba á Espiel y Belmez.                                                           | En construcción.                  |
| Fernan-Núñez.                               | .                                       | .                                       | Id. de Manzanares á Córdoba.                                                                        | En explotación.                   |
| Montilla.                                   | 25,744                                  | 49,375                                  | Id. de Córdoba á Sevilla.                                                                           | Idem.                             |
| Aguilar.                                    | 6,854                                   | 56,226                                  | Carretera de segundo orden de Jaen á Córdoba, por Mártos, Baena y Castro del Río.                   | Construida y en construcción.     |
| Puente-Genil.                               | 20,507                                  | 76,733                                  | Id. de Córdoba á Sevilla.                                                                           | Construida.                       |
| Casarriche.                                 | 42,694                                  | 89,427                                  | Carretera de segundo orden de Cuesta del Espino á Málaga, por Montilla, Lucena y Antequera.         | Construida y en proyecto.         |
| La Roda.                                    | 9,233                                   | 98,660                                  | Carretera de tercer orden de Montilla al confin de la provincia de Sevilla, por Rambla y Santaella. | En construcción y en proyecto.    |
| Fuente de Piedra.                           | 43,436                                  | 141,796                                 | Carretera de tercer orden de Bujalance á Montilla, por Castro del Río.                              | Construida.                       |
| Bobadilla..                                 | 44,649                                  | 123,445                                 | Id. de segundo orden de Cuesta del Espino á Málaga, por Montilla, Lucena y Antequera.               | En proyecto.                      |
| Gobantes.                                   | 12,756                                  | 136,495                                 | Carretera de tercer orden de Aguilar al confin de la provincia de Sevilla, por Puente-Genil.        | Idem.                             |
| Alora.                                      | 49,094                                  | 155,289                                 | Carretera de tercer orden de Aguilera al confin de la provincia de Sevilla, por Puente-Genil.       | Construido y en construcción.     |
| Pízarra.                                    | 7,413                                   | 162,702                                 | Ferrocarril de Campillos á Granada.                                                                 | En proyecto.                      |
| Cártama.                                    | 12,088                                  | 174,790                                 | Carretera de tercer orden de Bobadilla al confin de la provincia de Cádiz, por Campillos y Tebar.   | Construido.                       |
| Campanillas.                                | 6,644                                   | 181,434                                 | Camino provincial de Pízarra á la Venta de Romero.                                                  | Idem.                             |
| Málaga.                                     | 40,939                                  | 192,370                                 | Id. id. de la estación de Cártama á Alhaurín el Grande.                                             | En proyecto.                      |
|                                             |                                         |                                         | Carretera de tercer orden de Ronda á Cártama, por Coin.                                             | Construido.                       |
|                                             |                                         |                                         | Camino provincial de la estación de Campanillas á Carratraca.                                       | Construida.                       |
|                                             |                                         |                                         | Carretera de primer orden de Bailén á Málaga, por Jaen y Granada.                                   | Idem.                             |
|                                             |                                         |                                         | Id. de segundo orden de Cuesta del Espino á Málaga, por Montilla, Lucena y Antequera.               | Construida.                       |
|                                             |                                         |                                         | Carretera de segundo orden de Cádiz á Málaga, por Chiclana, Algeciras, San Roque y Marbella.        | Idem.                             |
|                                             |                                         |                                         | Carretera de segundo orden de Málaga á Almería, por Velez-Málaga y Motril.                          | Construida, en const. y proyecto. |
|                                             |                                         |                                         |                                                                                                     | En construcción y en proyecto.    |

Nota. Las estaciones de Monte-Mayor y Fernan-Núñez están mandadas construir.

## ALCÁZAR DE SAN JUAN A CIUDAD REAL.

| ESTACIONES.          | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                                                                                                                                                                                                  | SU ESTADO.                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Alcázar de San Juan. | .                                       | .                                       | Carretera de segundo orden de Cuenca á Alcázar de San Juan, por Belmonte.<br>Id. de tercer orden de Alcázar de San Juan á Herencia.<br>Ferro-carril de Madrid á Almansa.<br>Id. de Alcázar de San Juan á Quintanar de la Orden.                                           | En proyecto.<br>Idem.<br>En explotación.<br>En construcción.           |
| Argamasilla de Alba. | 25,938                                  | 25,938                                  | Carretera de tercer orden de Socuéllamos á Argamasilla, por Tomelloso.<br>Id. de id. de Manzanares á Argamasilla.                                                                                                                                                         | En proyecto.<br>Idem.                                                  |
| Manzanares.          | 23,306                                  | 49,244                                  | Id. id. id.<br>Id. de primer orden de Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba.<br>Ferro-carril de Manzanares á Córdoba.                                                                                                                                                       | Idem.<br>Construida.<br>En explotación.                                |
| Daimiel.             | 24,480                                  | 70,724                                  | Carretera de primer orden de Puerto-Lápiche á Ciudad Real.<br>Id. de tercer orden de Zarzuela á Daimiel, por Fuente del Fresno.                                                                                                                                           | Construida.<br>En construcción y en proyecto.                          |
| Almagro.             | 24,313                                  | 92,037                                  | Id. de segundo orden de Almagro á Alcaraz, por Valdepeñas y Villanueva de los Infantes.<br>Carretera de tercer orden de Almagro á la Calzada de Calatrava.                                                                                                                | Construida y en construcción.<br>En proyecto.                          |
| Miguelturra.         | 48,352                                  | 440,389                                 | Ferro-carril de Ciudad Real á Badajoz.<br>Carretera de primer orden de Puerto-Lápiche á Ciudad Real.<br>Id. de segundo orden de Toledo á Ciudad Real, por Orgaz y Malagon.<br>Id. de tercer orden de Ciudad Real á Navalpino.<br>Id. de id. de Ciudad Real á Puertollano. | En explotación.<br>Construida.<br>En proyecto.<br>Idem.<br>Construida. |



# CIUDAD REAL A BADAJOZ.

| ESTACIONES.               | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VÍAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                                                                                                                                                                                                                       | SU ESTADO.                                                             |
|---------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Ciudad Real. . . . .      | . . . . .                               | . . . . .                               | Ferrocarril de Alcázar de San Juan á Ciudad Real.<br>Carretera de primer orden de Puerto-Lápiche á Ciudad Real.<br>Id. de segundo orden de Toledo á Ciudad Real, por Orgaz y Malagon..<br>Id. de tercer orden de Ciudad Real á Navalpino. . . . .<br>Id. de Ciudad Real á Puertollano. . . . . | En explotación.<br>Construida.<br>En proyecto.<br>Idem.<br>Construida. |
| La Cañada. . . . .        | 45,060                                  | 45,060                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                        |
| Caracuel. . . . .         | 8,395                                   | 23,455                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                        |
| Argamasilla de Calatrava. | 9,151                                   | 32,606                                  | Id. de Ciudad Real á Puertollano.<br>Id. de Argamasilla de Calatrava á Almodóvar. . . . .                                                                                                                                                                                                      | Idem.<br>En proyecto.                                                  |
| Puertollano. . . . .      | 5,914                                   | 38,520                                  | Id. de Ciudad Real á Puertollano. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                      | Construida.                                                            |
| Veredas. . . . .          | 18,780                                  | 57,300                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                        |
| Caracollera. . . . .      | 15,024                                  | 72,324                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                        |
| Almadenejos. . . . .      | 25,245                                  | 97,569                                  | Id. de segundo orden de Córdoba á Almadén, por Villanueva del Duque.                                                                                                                                                                                                                           | Construida y en construcción.                                          |
| Almadén. . . . .          | 16,012                                  | 113,581                                 | Id. id. id. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                            | Idem.                                                                  |
| Belalcázar. . . . .       | 19,454                                  | 133,035                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                        |
| Cabeza de Buey. . . . .   | 13,703                                  | 146,738                                 | Ferrocarril de Espiel y Belmez á Cabeza de Buey..<br>Carretera de tercer orden de Villanueva del Duque á Cabeza de Buey, por Hinojosa. . . . .                                                                                                                                                 | En construcción.<br>En proyecto.                                       |
| Almorochon. . . . .       | 8,696                                   | 155,434                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                        |
| Castuera. . . . .         | 24,172                                  | 179,606                                 | Carretera de tercer orden de Castuera á Navalpino, por Puebla de Alcocer y Herrera del Duque. . . . .<br>Id. de tercer orden de Venta de Culebrín á Castuera, por Llerena. . . . .                                                                                                             | Idem.<br>Idem.                                                         |
| Campanario. . . . .       | 18,464                                  | 198,070                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                        |
| Magacela. . . . .         | 10,604                                  | 208,674                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                        |

CIUDAD REAL A BADAJOZ.—(CONCLUSION.)

| ESTACIONES.                    | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VÍAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                                                                                                                             | SU ESTADO.                                            |
|--------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Villanueva de la Serena..      | 9,044                                   | 247,745                                 | Carretera de tercer orden de la carretera de la Venta de Culebrin á Castuera á Villanueva de la Serena, por la Oliva. . . . .                                                                        | En proyecto.                                          |
| Don Benito. . . . .            | 6,429                                   | 223,844                                 |                                                                                                                                                                                                      |                                                       |
| Medellin. . . . .              | 40,042                                  | 233,856                                 |                                                                                                                                                                                                      |                                                       |
| Guareña. . . . .               | 44,274                                  | 248,430                                 |                                                                                                                                                                                                      |                                                       |
| Villagonzalo. . . . .          | 7,744                                   | 255,874                                 |                                                                                                                                                                                                      |                                                       |
| La Zarza (apartadero). . . . . | 3,944                                   | 259,818                                 |                                                                                                                                                                                                      |                                                       |
| Don Álvaro. . . . .            | 3,380                                   | 263,198                                 |                                                                                                                                                                                                      |                                                       |
| Mérida. . . . .                | 13,069                                  | 276,267                                 | Carretera de primer orden de Madrid á Badajoz, por Talavera, Trujillo y Mérida.<br>Id. de segundo orden de San Juan del Puerto á Cáceres, por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida. . . . . | Construida.<br>Construida, en const. y proyecto.      |
| Garrovilla.. . . .             | 12,804                                  | 289,074                                 |                                                                                                                                                                                                      |                                                       |
| Montijo. . . . .               | 40,798                                  | 299,869                                 |                                                                                                                                                                                                      |                                                       |
| Talavera. . . . .              | 47,705                                  | 347,574                                 | Carretera de primer orden de Madrid á Badajoz, por Talavera, Trujillo y Mérida.<br>Id. id. id.<br>Id. de segundo orden de Cuesta del Castillejo á Badajoz, por Fuente de Cantos. . . . .             | Construida.<br>Idem.<br>Construida y en construccion. |
| Badajoz. . . . .               | 47,938                                  | 335,542                                 | Carretera de tercer orden de Badajoz á Villanueva del Fresno, por Olivenza y Alconchel. . . . .<br>Carretera de tercer orden de Badajoz á San Vicente, por Alburquerque. . . . .                     | En construccion y en proyecto.<br>Idem                |
| Frontera de Portugal. . . . .  | 5,320                                   | 340,832                                 | Ferrocarril de la frontera de Portugal á Lisboa. . . . .<br>Carretera de primer orden de Madrid á Badajoz, por Talavera, Trujillo y Mérida. . . . .                                                  | En explotacion.<br>Construida.                        |



# CAMPILLOS A GRANADA.

| ESTACIONES.                                                                                                           | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VÍAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                                                                                                                                                                                                                      | SU ESTADO.                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Seccion de Bobadilla á Antequera</b>                                                                               |                                         |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                           |
| <i>Centro del anden de viajeros en la estacion de Bobadilla, aguja de empalme (con la linea de Córdoba á Málaga).</i> | 0,218                                   | 0,218                                   | Ferro-carril de Córdoba á Málaga. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                     | En explotacion.                                                                           |
| Bobadilla (apeadero).                                                                                                 | 2,900                                   | 3,118                                   | Carretera de tercer orden de Bobadilla al confin de la provincia de Cádiz, por Campillos. . . . .                                                                                                                                                                                             | En proyecto.                                                                              |
| Antequera. . . . .                                                                                                    | 42,847                                  | 45,965                                  | Carretera de segundo orden de Cuesta del Espino á Málaga, por Montilla, Lucena y Antequera. . . . .<br>Seccion de Antequera á Loja (Campillos á Granada). . . . .                                                                                                                             | Construida.<br>En construccion.                                                           |
| <b>Seccion de Loja á Granada.</b>                                                                                     |                                         |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                           |
| Loja. . . . .                                                                                                         | . . . . .                               | . . . . .                               | Seccion de Antequera á Loja (Campillos á Granada). . . . .<br>Carretera de primer orden de Bailén á Málaga, por Jaen y Granada. . . . .<br>Id. de tercer orden de Loja á Alcaucin, por Alhama. . . . .<br>Id. de id. de Loja al confin de la provincia de Córdoba. . . . .                    | Idem.<br>Construida.<br>En proyecto.<br>En construccion y proyecto.                       |
| Huétor-Tajar. . . . .                                                                                                 | 8,424                                   | 8,424                                   | Id. de tercer orden de Illora al ferro-carril de Campillos á Granada, por Montefrío. . . . .                                                                                                                                                                                                  | En proyecto.                                                                              |
| Tacon. . . . .                                                                                                        | 9,764                                   | 48,188                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                           |
| Illora y Escornar. . . . .                                                                                            | 9,645                                   | 27,833                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                           |
| Pinos y Alcalá. . . . .                                                                                               | 9,597                                   | 37,430                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                           |
| Alarfe y Santa Fée. . . . .                                                                                           | 6,320                                   | 43,750                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                           |
| Granada. . . . .                                                                                                      | 8,585                                   | 52,335                                  | Carretera de primer orden de Bailén á Málaga, por Jaen y Granada. . . . .<br>Id. de segundo orden de Murcia á Granada, por Totana, Lorca, Baza y Guadix. . . . .<br>Carretera de segundo orden de Alcaudete á Granada, por Alcalá la Real. . . . .<br>Id. de id. de Granada á Motril. . . . . | Construida.<br>Construida, en const. y proyecto.<br>Construida y en construccion.<br>Idem |

# **MINAS DE TRIANO A LA RIA DE BILBAO. (FERRO-CARRIL MINERO.)**

| ESTACIONES.            | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                          | SU ESTADO.  |
|------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|
| Triano. . . . .        | . . . . .                               | . . . . .                               | Carretera de segundo orden de Burceña á Abando. . . . .           | Construida. |
| Ria de Bilbao. . . . . | 8,599                                   | 8,599                                   | Id. de - id. de Bilbao á Castrourdiales, por Portugalete. . . . . | Idem.       |



# **CARCAGENTE A GANDÍA. (TRAMWAY.)**

| ESTACIONES.         | DISTANCIAS<br>PARCIALES.<br>Kilómetros. | DISTANCIAS<br>AL ORIGEN.<br>Kilómetros. | VIAS DE COMUNICACION QUE AFLUYEN Á ELLA.                                                                                                                                                   | SU ESTADO.                                                 |
|---------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Carcagente. . . . . | . . . . .                               | . . . . .                               | Ferro-carril de Játiva á Valencia. . . . .                                                                                                                                                 | En explotacion.                                            |
| Tabernés. . . . .   | 49,934                                  | 49,934                                  | Carretera de segundo órden de Silla á Alicante, por Sueca, Gandía y Villajoyosa.<br>Id. de tercer órden de la carretera de Silla á Alicante á Real, por Tabernés, Alcira y Carlet. . . . . | Construida y en construccion.<br>Construida y en proyecto. |
| Gandía. . . . .     | 45,438                                  | 35,072                                  | Carretera de segundo órden de Silla á Alicante, por Sueca, Gandía y Villajoyosa.<br>Id. de tercer órden de Albaida á Gandía, por Rotoba. . . . .                                           | Construida y en construccion.<br>Estudiada.                |





## NÚMERO 20.

---

### INSPECCIONES.

---

*RESÚMEN general de los gastos ocasionados por el concepto de sueldos é indemnizaciones del personal de las inspecciones facultativa y mercantil de las divisiones de ferro-carriles en el año 1864.*





## Resumen general de los gastos ocasionados por el concepto de sueldos é indemnizaciones del personal de las inspecciones facultativa y mercantil de las divisiones de ferro-carriles en el año 1864.

| DIVISIONES DE       | IMPORTES PARCIALES.                                       |                                                                    | TOTAL IMPORTE DE LA INSPECCION FACULTATIVA.<br>—<br><i>Escudos. Mils.</i> | IMPORTES PARCIALES.                                          |                                                                       | TOTAL IMPORTE DE LA INSPECCION ADMINISTRATIVA.<br>—<br><i>Escudos. Mils.</i> | TOTAL GENERAL DE AMBAS INSPECCIONES.<br>—<br><i>Escudos. Mils.</i> |
|---------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
|                     | SUELDO DEL PERSONAL FACULTATIVO.<br><i>Escudos. Mils.</i> | INDEMNIZACIONES DEL PERSONAL FACULTATIVO.<br><i>Escudos. Mils.</i> |                                                                           | SUELDO DEL PERSONAL ADMINISTRATIVO.<br><i>Escudos. Mils.</i> | INDEMNIZACIONES DEL PERSONAL ADMINISTRATIVO.<br><i>Escudos. Mils.</i> |                                                                              |                                                                    |
| Madrid. . . . .     | 48.287,212                                                | 24.332,234                                                         | 72.619,446                                                                | 24.522,267                                                   | 4.814,524                                                             | 29.336,791                                                                   | 101.956,237                                                        |
| Valladolid. . . . . | 44.486,014                                                | 21.808,301                                                         | 63.294,315                                                                | 22.756,704                                                   | 4.612,789                                                             | 27.369,493                                                                   | 90.663,808                                                         |
| Oviedo. . . . .     | 1.324,800                                                 | 37,700                                                             | 1.362,500                                                                 | . . . . .                                                    | . . . . .                                                             | . . . . .                                                                    | 1.362,500                                                          |
| Barcelona. . . . .  | 29.526,850                                                | 18.440,494                                                         | 47.967,344                                                                | 9.559,568                                                    | 1.710,093                                                             | 11.269,661                                                                   | 59.237,005                                                         |
| Valencia. . . . .   | 11.354,995                                                | 10.678,742                                                         | 22.033,737                                                                | 6.234,033                                                    | 1.350,000                                                             | 7.584,033                                                                    | 29.617,770                                                         |
| Sevilla. . . . .    | 16.761,925                                                | 23.868,358                                                         | 40.630,283                                                                | 6.781,668                                                    | 1.327,343                                                             | 8.109,011                                                                    | 48.739,294                                                         |
| Badajoz. . . . .    | 4.209,509                                                 | 7.976,168                                                          | 12.185,677                                                                | 2.089,732                                                    | 573,730                                                               | 2.663,462                                                                    | 14.849,139                                                         |
| TOTALES. . . . .    | 152.951,305                                               | 107.144,997                                                        | 260.093,302                                                               | 71.943,972                                                   | 14.388,479                                                            | 86.332,451                                                                   | 346.425,753                                                        |





## NÚMERO 20<sup>a</sup>.

---

### INSPECCIONES.

---

*RESÚMEN general de los gastos ocasionados por el concepto de sueldos é indemnizaciones del personal de las inspecciones facultativa y mercantil de las divisiones de ferro-carriles en el año 1865.*





**Resumen** general de los gastos ocasionados por el concepto de sueldos é indemnizaciones del personal de las inspecciones facultativa y mercantil de las divisiones de ferro-carriles en el año 1865.

| DIVISIONES DE       | IMPORTES PARCIALES.                    |                                                 | TOTAL IMPORTE<br>DE LA INSPECCION<br>FACULTATIVA. | IMPORTES PARCIALES.                       |                                                    | TOTAL IMPORTE<br>DE LA INSPECCION<br>ADMINISTRATIVA. | TOTAL GENERAL<br>DE<br>AMBAS INSPECCIONES. |
|---------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
|                     | SUELDO<br>DEL PERSONAL<br>FACULTATIVO. | INDEMNIZACIONES<br>DEL PERSONAL<br>FACULTATIVO. |                                                   | SUELDO<br>DEL PERSONAL<br>ADMINISTRATIVO. | INDEMNIZACIONES<br>DEL PERSONAL<br>ADMINISTRATIVO. |                                                      |                                            |
|                     | <i>Escudos. Mils.</i>                  | <i>Escudos. Mils.</i>                           | <i>Escudos. Mils.</i>                             | <i>Escudos. Mils.</i>                     | <i>Escudos. Mils.</i>                              | <i>Escudos. Mils.</i>                                | <i>Escudos. Mils.</i>                      |
| Madrid. . . . .     | 51.454,938                             | 26.113,527                                      | 77.568,465                                        | 26.708,455                                | 4.436,872                                          | 31.145,327                                           | 108.713,792                                |
| Valladolid. . . . . | 3.596,899                              | 1.774,548                                       | 5.371,447                                         | 71,199                                    | 452,492                                            | 523,691                                              | 5.895,138                                  |
| Norte. . . . .      | 38.200,144                             | 20.919,989                                      | 59.120,133                                        | 22.403,220                                | 4.850,239                                          | 27.253,459                                           | 86.373,592                                 |
| Oviedo. . . . .     | 648,000                                | 17,699                                          | 665,699                                           | . . . . .                                 | . . . . .                                          | . . . . .                                            | 665,699                                    |
| Barcelona. . . . .  | 31.672,833                             | 22.579,244                                      | 54.252,077                                        | 12.038,943                                | 2.343,182                                          | 14.382,125                                           | 68.634,202                                 |
| Valencia. . . . .   | 43.379,307                             | 40.355,452                                      | 23.734,759                                        | 6.644,516                                 | 1.282,399                                          | 7.926,915                                            | 31.661,674                                 |
| Sevilla. . . . .    | 49.290,379                             | 25.662,818                                      | 44.953,197                                        | 6.559,292                                 | 1.272,661                                          | 7.831,953                                            | 52.785,150                                 |
| Badajoz. . . . .    | 4.801,988                              | 7.343,135                                       | 12.115,123                                        | 2.345,582                                 | 439,714                                            | 2.785,296                                            | 14.900,419                                 |
| Leon. . . . .       | 2.320,435                              | 2.910,544                                       | 5.230,979                                         | 1.717,844                                 | 371,611                                            | 2.089,455                                            | 7.320,434                                  |
| TOTALES. . . . .    | 465.364,923                            | 417.646,956                                     | 283.011,879                                       | 78.489,051                                | 15.449,170                                         | 93.938,221                                           | 376.950,100                                |





NÚMERO 20<sup>b</sup>.

---

**INSPECCIONES.**

---

*RESÚMEN general de los gastos ocasionados por el concepto de sueldos é indemnizaciones del personal de las inspecciones facultativa y mercantil de las divisiones de ferro-carriles en el año 1866.*





# **Resumen** general de los gastos ocasionados por el concepto de sueldos é indemnizaciones del personal de las inspecciones facultativa y mercantil de las divisiones de ferro-carriles en el año 1866.

| DIVISIONES DE      | IMPORTES PARCIALES.                                             |                                                                          | TOTAL IMPORTE<br>DE LA INSPECCION<br>FACULTATIVA.<br>—<br><i>Escudos. Mils.</i> | IMPORTES PARCIALES.                                                |                                                                             | TOTAL IMPORTE<br>DE LA INSPECCION<br>ADMINISTRATIVA.<br>—<br><i>Escudos. Mils.</i> | TOTAL GENERAL<br>DE<br>AMBAS INSPECCIONES.<br>—<br><i>Escudos. Mils.</i> |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|                    | SUELDO<br>DEL PERSONAL<br>FACULTATIVO.<br><i>Escudos. Mils.</i> | INDEMNIZACIONES<br>DEL PERSONAL<br>FACULTATIVO.<br><i>Escudos. Mils.</i> |                                                                                 | SUELDO<br>DEL PERSONAL<br>ADMINISTRATIVO.<br><i>Escudos. Mils.</i> | INDEMNIZACIONES<br>DEL PERSONAL<br>ADMINISTRATIVO.<br><i>Escudos. Mils.</i> |                                                                                    |                                                                          |
| Madrid. . . . .    | 48.852,384                                                      | 21.411,153                                                               | 70.263,537                                                                      | 23.779,054                                                         | 4.589,315                                                                   | 28.377,366                                                                         | 98.640,903                                                               |
| Norte. . . . .     | 38.965,161                                                      | 17.602,121                                                               | 56.567,282                                                                      | 24.729,475                                                         | 5.735,695                                                                   | 30.465,170                                                                         | 87.032,452                                                               |
| Barcelona. . . . . | 24.244,276                                                      | 11.755,541                                                               | 35.999,817                                                                      | 8.342,016                                                          | 1.403,790                                                                   | 9.745,806                                                                          | 45.745,623                                                               |
| Valencia. . . . .  | 40.815,720                                                      | 3.429,408                                                                | 44.245,128                                                                      | 3.916,052                                                          | 876,191                                                                     | 4.792,243                                                                          | 49.037,371                                                               |
| Sevilla. . . . .   | 17.123,010                                                      | 16.691,718                                                               | 33.814,728                                                                      | 9.020,204                                                          | 1.916,551                                                                   | 10.936,755                                                                         | 44.751,483                                                               |
| Badajoz. . . . .   | 6.612,245                                                       | 5.518,543                                                                | 12.130,788                                                                      | 2.669,465                                                          | 484,916                                                                     | 3.154,381                                                                          | 15.285,169                                                               |
| Leon. . . . .      | 4.749,371                                                       | 5.406,419                                                                | 10.155,790                                                                      | 2.801,476                                                          | 743,220                                                                     | 3.544,696                                                                          | 13.700,486                                                               |
| TOTALES. . . . .   | 151.362,167                                                     | 81.814,903                                                               | 233.177,070                                                                     | 75.257,739                                                         | 15.758,678                                                                  | 91.016,417                                                                         | 324.193,487                                                              |





# ÍNDICE.

|                                                                     | Páginas. |
|---------------------------------------------------------------------|----------|
| INTRODUCCION. . . . .                                               | V        |
| Memorias publicadas hasta el dia. . . . .                           | Id.      |
| Utilidad y conveniencia de estas publicaciones. . . . .             | Id.      |
| Nombramiento de la Comision para continuar dichas Memorias. . . . . | Id.      |
| Division en cuatro partes. . . . .                                  | VI       |
| Memoria de ferro-carriles. Su division.. . . .                      | Id.      |

## PARTE PRIMERA.

### Historia de los ferro-carriles en los años 1864, 1865 y 1866.

#### I.

|                                                                                                                                                                                       |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| DISPOSICIONES DE CARÁCTER GENERAL, DICTADAS SOBRE FERRO-CARRILES EN LOS AÑOS 1864, 1865 Y 1866. . . . .                                                                               | IX  |
| <b>1864.</b> —Real decreto de 6 de Febrero, señalando las atribuciones de los ministerios de Gobernacion y Fomento respecto á los trenes correos. . . . .                             | Id. |
| Ley de 13 de Abril, disponiendo la formacion de un plan general de ferro-carriles. . . . .                                                                                            | Id. |
| Ley de 15 de Junio, derogando algunos artículos de la de 5 de igual mes de 1859. . . . .                                                                                              | Id. |
| Artículo de la ley de 25 de Junio, estableciendo un nuevo impuesto sobre el movimiento de los viajeros por los ferro-carriles.. . . .                                                 | X   |
| Real orden de 3 de Julio, dictando reglas para el cumplimiento de la disposicion anterior.. . . .                                                                                     | Id. |
| Artículo de la ley de 25 de Junio sobre pago de subvenciones. . . . .                                                                                                                 | Id. |
| Artículo de la ley de 25 de Junio, disponiendo la manera de hacer efectiva la exencion de derechos concedida á los efectos importados del extranjero para los ferro-carriles. . . . . | Id. |
| Ley de 16 de Julio sobre los ferro-carriles en que no se emplean locomotoras.. . . .                                                                                                  | Id. |
| Real orden de 18 de Octubre, encaminada á evitar, en lo posible, los accidentes de los caminos de hierro.. . . .                                                                      | XI  |
| Real decreto de 9 de Noviembre, aprobando las tarifas uniformadas para las líneas de que era concesionaria la Compañía de Madrid á Zaragoza y á Alicante. . . . .                     | Id. |
| Real orden de 16 de Noviembre, concediendo un plazo á las empresas para que procediesen á cerrar los ferro-carriles en explotacion. . . . .                                           | Id. |
| <b>1865.</b> —Circular de 23 de Enero sobre contravencion al reglamento de policia. . . . .                                                                                           | Id. |
| Orden de 22 de Febrero sobre dimensiones de traviesas. . . . .                                                                                                                        | XI  |
| Real orden de 27 de Febrero sobre estadística de ferro-carriles. . . . .                                                                                                              | Id. |
| Real orden de 27 de Marzo para regularizar la libre circulacion de los empleados de las inspecciones. . . . .                                                                         | Id. |

|                                                                                                                                                                                                     |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Real orden de 22 de Abril, estableciendo que las empresas están obligadas á expedir billetes para puntos enlazados con sus líneas. . . . .                                                          | Id.  |
| Real orden de 4 de Julio, sobre wagones-retretes. . . . .                                                                                                                                           | XII  |
| Real orden de 14 de Julio, sobre las relaciones de material. . . . .                                                                                                                                | Id.  |
| Real orden de 13 de Julio, sobre gastos de inspeccion. . . . .                                                                                                                                      | Id.  |
| Real orden de 17 de Julio, sobre obras comenzadas y ejecutadas sin autorizacion. . . . .                                                                                                            | Id.  |
| Real orden de 19 de Agosto, aclarando un articulo del reglamento de 8 de Julio de 1859. . . . .                                                                                                     | Id.  |
| Reales órdenes de 19 de Agosto, sobre el servicio de trasportes. . . . .                                                                                                                            | Id.  |
| Real orden de 21 de Setiembre, adoptando tipos para los cerramientos. . . . .                                                                                                                       | Id.  |
| Real orden de 3 de Octubre, dictando disposiciones para cuando un tren no llegue á tiempo de enlazar con otro. . . . .                                                                              | Id.  |
| Real orden de 1.º de Diciembre, encaminada á evitar cuestiones entre los viajeros sobre derecho á un asiento. . . . .                                                                               | Id.  |
| <b>1866.</b> — Real orden de 20 de Enero, aclarando algunos puntos del Real decreto de 15 de Febrero de 1856 y del reglamento de 8 de Julio de 1859. . . . .                                        | Id.  |
| Real orden de 1.º de Setiembre, nombrando una Comision encargada de proponer al Gobierno las economías que pudieran introducirse en la construccion de los ferro-carriles de segundo orden. . . . . | XIII |
| Circular de la Direccion general de Obras Públicas, de 7 de Setiembre, sobre el modo de quemar las yerbas secas de las explanaciones y taludes de los ferro-carriles. . . . .                       | Id.  |
| Real orden de 12 de Setiembre, sobre precintos de mercancías. . . . .                                                                                                                               | XIV  |
| Real orden de 20 de Octubre, sobre expedientes de expropiacion de los terrenos ocupados por los ferro-carriles. . . . .                                                                             | Id.  |
| Real orden de 6 de Diciembre, fijando las facultades de las empresas de ferro-carriles al proponer tarifas especiales y al celebrar contratos particulares. . . . .                                 | Id.  |
| Real decreto de 29 de Diciembre, concediendo auxilios á las empresas concesionarias de ferro-carriles. . . . .                                                                                      | Id.  |
| Real decreto de 29 de Diciembre, nombrando la Comision á que se refiere el precedente. . . . .                                                                                                      | XV   |

## II.

|                                                                                  |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Concesiones hechas para la construccion de ferro-carriles. . . . .               | XVI   |
| Concesiones hechas para la construccion de tramways. . . . .                     | XXIII |
| Longitudes concedidas. . . . .                                                   | XXIV  |
| Concesiones caducadas. . . . .                                                   | Id.   |
| Autorizaciones otorgadas al Gobierno para la concesion de nuevas líneas. . . . . | XXV   |
| Estudios. . . . .                                                                | XXVI  |
| Ferro-carriles abiertos al público. . . . .                                      | Id.   |

## PARTE SEGUNDA.

|                              |      |
|------------------------------|------|
| RESÚMEN ESTADÍSTICO. . . . . | XXXI |
|------------------------------|------|

## PARTE TERCERA.

### Estados.

|                                                                                                                                                                                                      |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Núm. 1. Estado de las concesiones de ferro-carriles, fecha en que se otorgaron, su longitud y partes que se hallaban en explotacion, en construccion ó sin empezar, en 1.º de Enero de 1867. . . . . | I |
| Núm. 2. Estado que manifiesta, por años, el número de kilómetros de ferro-carril abiertos al público y el de las concesiones no caducadas, comprendiéndose en él hasta 1.º de Enero de 1867. . . . . | 9 |

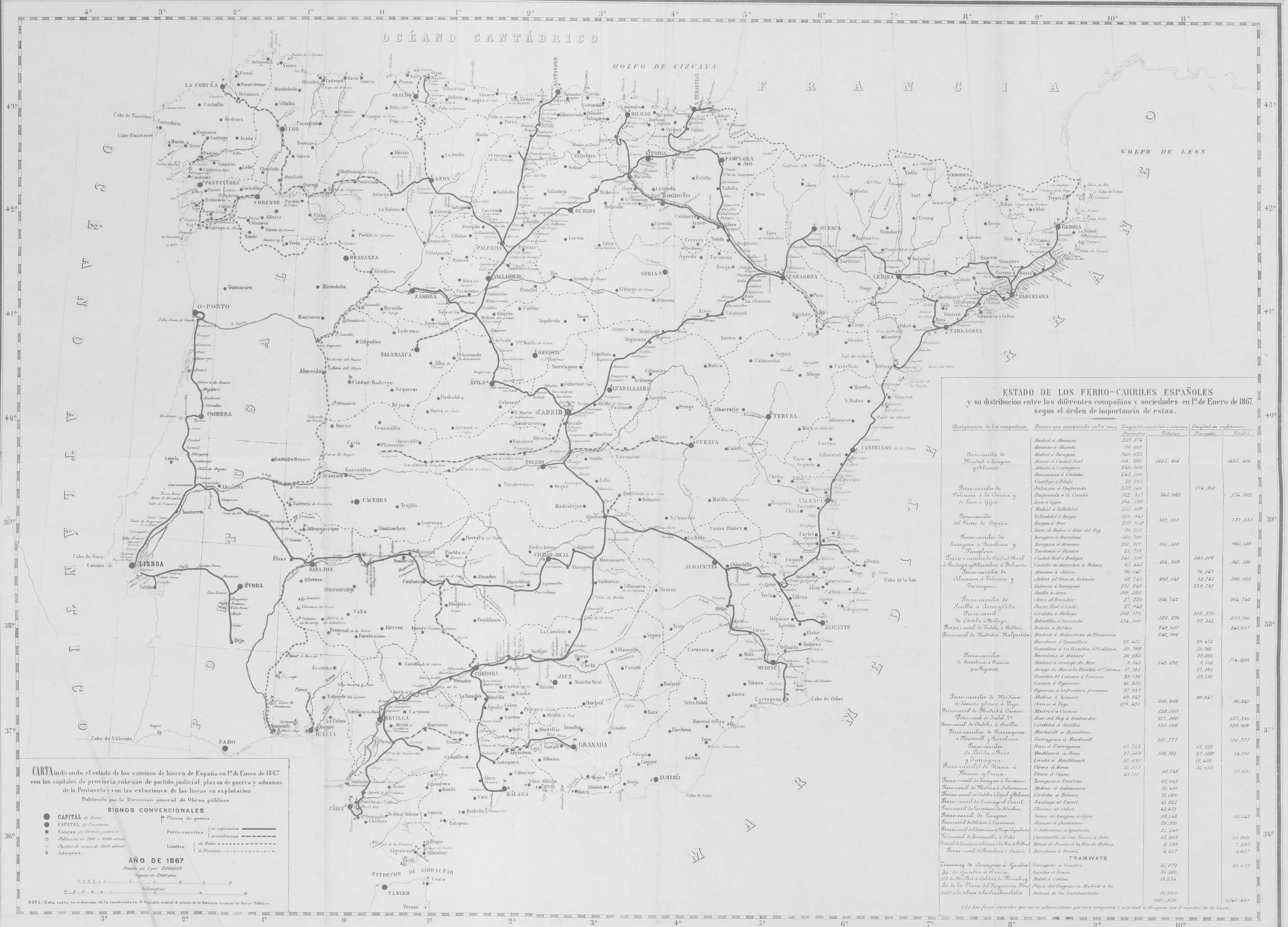


|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Núm. 3.               | Estado que manifiesta las longitudes, según proyecto y según modificaciones aprobadas, de las líneas de ferro-carriles, sus presupuestos, y subvenciones pagadas ó por pagar por el Estado, hasta 1.º de Enero de 1867.. . . .                                                                                                                                                               | 21  |
| Núm. 4.               | Estado de los ferro-carriles españoles, y su distribución entre las diferentes compañías y sociedades, en 1.º de Enero de 1867, según el orden de importancia de éstas.. . . .                                                                                                                                                                                                               | 31  |
| Núm. 5.               | Estado de las compañías concesionarias de ferro-carriles, con expresión del capital nominal consignado en los estatutos; el representado por acciones emitidas y el realizado, así como el número, valor nominal é interés sobre este valor de las obligaciones emitidas hasta 1.º de Enero de 1865.. . . .                                                                                  | 39  |
| Núm. 5 <sup>a</sup> . | Estado de las compañías concesionarias de ferro-carriles, con expresión del capital nominal consignado en los estatutos, el representado por acciones emitidas y el realizado, así como el número, valor nominal, é interés sobre este valor, de las obligaciones emitidas hasta 1.º de Enero de 1866. . . .                                                                                 | 49  |
| Núm. 5 <sup>b</sup> . | Estado de las compañías concesionarias de ferro-carriles, con expresión del capital nominal consignado en los estatutos, el representado por acciones emitidas y el realizado, así como el número, valor nominal é interés sobre este valor, de las obligaciones emitidas hasta 1.º de Enero de 1867.. . . .                                                                                 | 61  |
| Núm. 6.               | Estado del coste de los ferro-carriles que se hallaban explotados por compañías en 1.º de Enero de 1865, y de los productos y gastos de los mismos durante el año 1864.. . . .                                                                                                                                                                                                               | 73  |
| Núm. 6 <sup>a</sup> . | Estado del coste de los ferro-carriles que se hallaban explotados por compañías en 1.º de Enero de 1866, y de los productos y gastos de los mismos durante el año 1865.. . . .                                                                                                                                                                                                               | 77  |
| Núm. 6 <sup>b</sup> . | Estado del coste de los ferro-carriles que se hallaban explotados por compañías en 1.º de Enero de 1867, y de los productos y gastos de los mismos durante el año 1866.. . . .                                                                                                                                                                                                               | 81  |
| Núm. 7.               | Estado que manifiesta el número de viajeros que han circularo por las líneas férreas, y los productos que han rendido las mismas durante el año 1864. . . . .                                                                                                                                                                                                                                | 85  |
| Núm. 8.               | Estado que manifiesta el número de accidentes personales ocurridos en la explotación de las líneas férreas en 1864, con distinción de clases, y relación que guardan los viajeros muertos y heridos con el total de los que circularon.. . . .                                                                                                                                               | 89  |
| Núm. 8 <sup>a</sup> . | Estado que manifiesta el número de accidentes personales ocurridos en la explotación de las líneas férreas en 1865, con distinción de clases, y relación que guardan los viajeros muertos y heridos con el total de los que circularon. . . . .                                                                                                                                              | 93  |
| Núm. 8 <sup>b</sup> . | Estado que manifiesta el número de accidentes personales ocurridos en la explotación de las líneas férreas en 1866, con distinción de clases, y relación que guardan los viajeros muertos y heridos con el total de los que circularon. . . . .                                                                                                                                              | 97  |
| Núm. 8 <sup>c</sup> . | Estado que manifiesta el número de accidentes personales ocurridos en cada año en la explotación de las líneas férreas, desde 1861 á 1866, ambos inclusive, con distinción de clases, y relación que guardan los viajeros muertos y heridos con el total de los que circularon. . . . .                                                                                                      | 101 |
| Núm. 9.               | Estado que manifiesta el número de trenes que circularon por las líneas de ferro-carriles durante el año 1864, la composición de los mismos trenes, y el número de kilómetros que recorrieron.. . . .                                                                                                                                                                                        | 105 |
| Núm. 10.              | Estado general del número, clase y condiciones del material móvil que existía en las diferentes líneas de ferro-carriles que se hallaban en explotación en 1.º de Enero de 1865, expresándose también las longitudes de cada una y tiempo que se emplea en recorrerlas en tren express.. . . .                                                                                               | 109 |
| Núm. 11.              | Estado de las capitales de provincia y cabezas de partido judicial de la Península, que manifiesta las líneas de la red concedida en que se hallan aquéllas situadas, y las distancias de las cabezas de partido que no quedan sobre estos ferro-carriles á los más próximos, teniendo en cuenta las carreteras construidas ó por construir, según el plan aprobado para las mismas. . . . . | 115 |
| Núm. 12.              | Estado que manifiesta las aduanas existentes, y sus productos en el año 1866, con expresión de las líneas de la actual red en que se encuentran situadas, y las distancias de las que quedan fuera de la red á las líneas más próximas. . . . .                                                                                                                                              | 147 |
| Núm. 13.              | Estado que manifiesta las plazas de guerra que se hallan directamente servidas por las líneas de ferro-carril concedidas, y la situación de las demás respecto á la red de la Península.. . . .                                                                                                                                                                                              | 171 |
| Núm. 14.              | Estado de las distancias de Madrid á las capitales de provincia por las líneas de ferro-carriles. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 183 |
| Núm. 15.              | Relación de las longitudes, por provincias, de los caminos de hierro concedidos hasta 1.º de Enero de 1867, con la superficie y la población. . . . .                                                                                                                                                                                                                                        | 187 |
| Núm. 16.              | Autorizaciones de estudios de ferro-carriles, concedidas á empresas ó particulares durante el                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |

|                                                                                                                                                                                                                              | Páginas. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| año 1864, con arreglo á lo dispuesto en el art. 45 de la ley general de 3 de Junio de 1855..*                                                                                                                                | 191      |
| Núm. 16 <sup>a</sup> . Autorizaciones de estudios de ferro-carriles, concedidas á empresas ó particulares durante el año 1865, con arreglo á lo dispuesto en el art. 45 de la ley general de 3 de Junio de 1855..            | 197      |
| Núm. 16 <sup>b</sup> . Autorizaciones de estudios de ferro-carriles, concedidas á empresas ó particulares durante el año 1866, con arreglo á lo dispuesto en el art. 45 de la ley general de 3 de Junio de 1855..            | 203      |
| Núm. 17. Proyectos de ferro-carriles, aprobados ó en curso de aprobacion, presentados por particulares durante el año 1864. . . . .                                                                                          | 207      |
| Núm. 17 <sup>a</sup> . Proyectos de ferro-carriles, aprobados ó en curso de aprobacion, presentados por particulares durante el año 1865. . . . .                                                                            | 211      |
| Núm. 17 <sup>b</sup> . Proyectos de ferro-carriles, aprobados ó en curso de aprobacion, presentados por particulares durante el año 1866. . . . .                                                                            | 215      |
| Núm. 18. Estado que contiene el cuadro general de tarifas de precios máximos de peaje y trasporte para los ferro-carriles concedidos. . . . .                                                                                | 219      |
| Núm. 19. Itinerarios de ferro-carriles. . . . .                                                                                                                                                                              | 223      |
| Núm. 20. Resúmen general de los gastos ocasionados por el concepto de sueldos é indemnizaciones del personal de las inspecciones facultativa y mercantil de las divisiones de ferro-carriles en el año 1864. .               | 279      |
| Núm. 20 <sup>a</sup> . Resúmen general de los gastos ocasionados por el concepto de sueldos é indemnizaciones del personal de las inspecciones facultativa y mercantil de las divisiones de ferro-carriles en el año 1865. . | 283      |
| Núm. 20 <sup>b</sup> . Resúmen general de los gastos ocasionados por el concepto de sueldos é indemnizaciones del personal de las inspecciones facultativa y mercantil de las divisiones de ferro-carriles en el año 1866. . | 287      |

FIN DEL ÍNDICE.

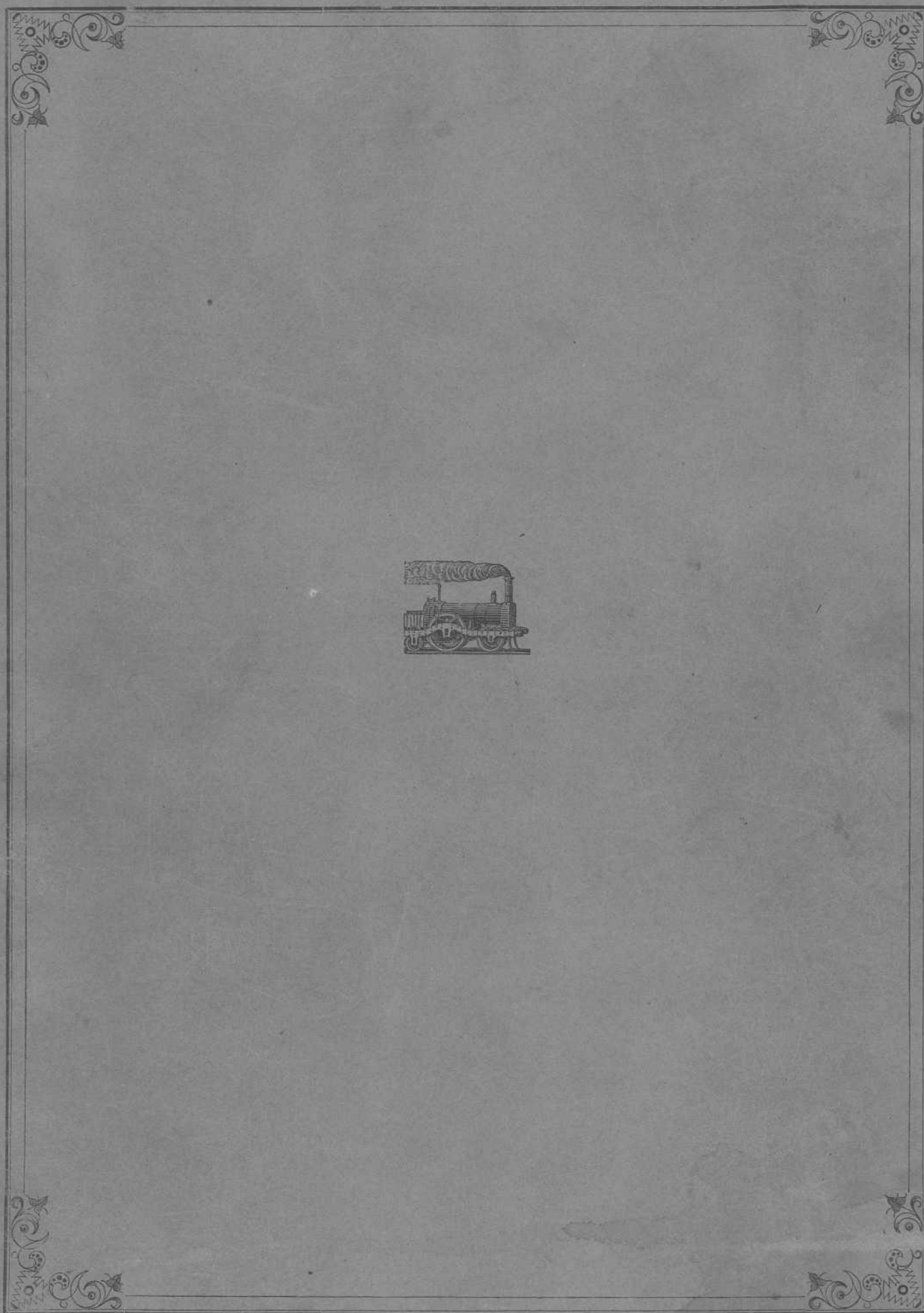












**BELDA.**

MEMORIA

DE

FERRO-CARRILES.

~~1864-1865~~

y

1866.

8446