

Sign. 80348

R-15268

MINISTERIO DE FOMENTO.

DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS.

SITUACIÓN

DE LAS

CARRETERAS DEL ESTADO

QUE COMPRENDE EL

PLAN GENERAL EN 1.º DE ENERO DE 1894.



MADRID.

IMPRENTA Y LITOGRAFÍA DE LOS HUÉRFANOS

Calle de Juan Bravo, núm. 5.

1894.

BIENHECHOS PROVINCIA
DE
MADRID
1894

80348



RECEIVED
OFFICE OF
THE SECRETARY
OF THE ARMY

ADVERTENCIAS.

1.^a Se consideran *en construcción* las obras que en 1.º de Enero se hallaban en ejecución por administración ó por contrata.

2.^a Se consideran como *en construcción paralizada* las obras que en la misma fecha se hallaban en esta situación por haberse rescindido las contratas.

3.^a *En proyecto aprobado* se consideran todas las obras que en 1.º de Enero tenían sus estudios definitivamente aprobados y, por tanto, en disposición de construirse.

4.^a Como *en estudio* se incluyen todas las que en aquella fecha se habían mandado estudiar y, por lo tanto, no tenían terminado su proyecto.

5.^a Se comprenden como *sin estudiar* todas aquellas líneas para las que no hay proyecto redactado ni orden para proceder á su redacción.

6.^a Las carreteras incluídas nuevamente en el plan por leyes especiales y cuya clasificación no se indica en la ley de inclusión, se han considerado como de tercer orden; sin embargo, aquélla será la que resulte al instruirse el expediente informativo que marca la ley de Carreteras.



ESTADOS POR PROVINCIAS.

NOTA En 1 ° de Enero no había ninguna carretera á cargo del Estado en las provincias de Álava y Navarra.

PROVINCIA

DE ALBACETE.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES	TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
1.º	Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa.....	Desde el límite de la provincia de Cuenca hasta el de la de Alicante.....	"	Construída.....	144,573		
	Albacete á Cartagena por Hellín, Cieza y Mula.....	Desde Albacete al límite de la provincia de Murcia, menos las siguientes: Travesía de Hellín..... Travesía de Tobarra..... Puente de Vinatea.....	"	Construída.....	79,991	62.484,17	
			"	Proyecto aprobado....	2,007		
			"	En estudio.....	4,010		
			"	Sin estudiar.....	"		Fué destruída por una avenida.
2.º	Cuenca á Albacete por Minglanilla y Casas-Ibáñez.....	Desde el límite de la provincia de Cuenca á Casas-Ibáñez..... De Casas-Ibáñez á Albacete.....	1.º	Proyecto aprobado....	6,533	123.931,31	
			2.º	Proyecto aprobado....	8,732	221.903,94	
			"	Construída.....	50,154		
	Casas del Campillo á Valencia por Alberique.....	Desde el empalme con la carretera de Ocaña á Alicante, al límite de la provincia de Valencia.....	"	Construída.....	8,398		
	Albacete á Jaén por Alcaraz, Villacarri-lo, Ubeda y Baeza.....	Desde Albacete á Alcaraz..... Desde Alcaraz al límite de la provincia de Jaén.....	"	Construída.....	79,412		
			"	En construcción.....	30,104		
	Almagro á Alcaraz por Valdepeñas y Villanueva de los Infantes.....	Desde el límite de la provincia de Ciudad-Real á Alcaraz.....	"	En estudio.....	18,000		Ley de 22 de Julio de 1891.
	Bonillo á Madridejos por Tomelloso y Villafranca de los Caballeros.....	Desde el Bonillo al límite de la provincia de Ciudad-Real.....	"	Sin estudiar.....	25,000		La conservación de esta carretera se hace por la provincia de Valencia.
	Almansa á Cofrentes	Desde Almansa al límite de la provincia de Valencia.....	"	Construída.....	7,536		
	Fuente la Higuera á Yecla por Caudete.....	Desde el límite de la provincia de Alicante al de la de Murcia.....	"	Construída.....	13,047		
	Hellín á la del puerto de la Losilla á Yecla por Ontur ó Albatana.....	De Hellín al límite de la provincia de Murcia.....	"	Sin estudiar.....	31,000		
	Hellín á Elche de la Sierra	De Hellín á Elche de la Sierra.....	"	Construída.....	36,255		
3.º	Del puerto de Genabe á Elche de la Sierra por la Puerta Olcera, Benatéz, Hortezueta, Siles, Cotillas, Villaverde, Puerto del Arenal y fábricas de San Juan de Alcaraz.....	De Elche de la Sierra al límite de la provincia.....	"	Sin estudiar.....	40,000		Por ley de 4 de Septiembre de 1892, esta carretera sustituye á la que antes se denominaba de Hellín á la de Albacete á Jaén por Yeste, Segura de la Sierra y Beas, obligando á verificar los estudios de la del Puerto de Genabe á Elche de la Sierra á las Diputaciones de Jaén y Albacete.
	Elche de la Sierra á la de Albacete á Jaén por las fábricas de San Juan de Alcaraz, Riopar y Alcaraz.....	2.ª sección.— Desde el empalme con la carretera de Albacete á Jaén, hasta las Fábricas de San Juan de Alcaraz.....	1.º	En proyecto aprobado.	10,551	210.024,22	Por ley de 14 de Julio de 1890 se modificó el trazado, llevándole desde Riopar á la ciudad de Alcaraz, en lugar de Riopar á Reolid que prevenia la primitiva ley.
			2.º	En proyecto aprobado.	9,556	148.308,92	
			3.º	En proyecto aprobado.	10,966	193.914,93	
			4.º	En proyecto aprobado.	8,152	188.048,22	
			5.º	En proyecto aprobado.	12,660	233.183,50	
		De Hellín á la Rambla, en la carretera de Albacete á Jaén.....	"	En estudio.....	61,700		
	Hellín al Ballestero	De la Rambla á los Molinos de Villaverde.	"	Construída.....	18,652		Esta sección pertenece á la de Albacete á Jaén.
		Del punto anterior al Ballestero.....	"	Construída.....	9,133		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Villarrobledo al Balletero por el Bonillo.....	De Villarrobledo al Balletero.....
	Balletero al Robledo	Del Balletero al Robledo.....
	Almarcha á Villarrobledo por San Clemente.....	Del límite de la provincia de Cuenca á Villarrobledo.....
	Almodóvar del Pinar á la Estación de la Roda por la Motilla del Palancar.....	Del límite de la provincia de Cuenca á la estación de la Roda.....
	Casas-Ibáñez á Requena por los baños de Toya.....	De Casas-Ibáñez á la Ceja..... De la Ceja á Villatoya..... De Villatoya al límite de la provincia de Valencia.....
	Casas-Ibáñez á Alberique por Co-frentes.....	De Casas-Ibáñez al límite de la provincia de Valencia.....
	Jumilla á la Estación de Agramón con ramal á Vinatea.....	Del límite de la provincia de Murcia á la estación de Agramón.....
	Estación de la Jineta á la Graja de Iniesta por Tarazona, Villagarcía é Iniesta.....	De la estación de Iniesta al río Júcar..... Del río Júcar al límite de la provincia de Cuenca.....
	Yecla á la estación de Almansa	Del límite de la provincia de Murcia á la estación de Almansa.....
	Caravaca á Elche de la Sierra por Moratalla, Socobos, Jerez y Letur.....	Del límite de la provincia de Murcia á Elche de la Sierra.....
3.º	Bonillo á Socuéllamos por los Valles de Vaquerizas y Sotuéllamos.....	De El Bonillo al límite de la provincia de Ciudad-Real.....
	La Roda á Balazote por Barras.....	Toda la línea.....
	Tobarra á la de Archena al Pinoso por Ontur y Jumilla.....	De Tobarra al límite de la provincia de Murcia.....
	Ayora á Albacete por Carcelén Alator, Casas de Juan Núñez y Valdeganga.....	Del límite de la provincia de Valencia á la carretera de Cuenca á Albacete.....
	Puente sobre el Júcar en la de Almodóvar del Pinar á La Roda á la de Cuenca á Albacete por Tarazona, Madrigueras y Motillejas.....	Toda la línea.....
	Almansa á la de Casas-Ibáñez á Requena por Alpera, Carcelén, Casas de Valiente, Alcalá del Júcar, Casas de Vez y Alborea.....	De Almansa al límite de la provincia de Valencia.....
	Solana á la de Villarrobledo á Robledo por Alhambra y Ruideza.....	Del límite de la provincia de Ciudad-Real á la carretera de Villarrobledo á Robledo.....
	Estación de Minaya á la de Madrid á Alicante	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	54,699		La ley determina enlace con las de Villarrobledo al Bonillo y con la general de Jaén á Cuenca.
"	Sin estudiar.....	9,000		
"	Construída.....	12,172		
"	Construída.....	18,047		
"	Construída.....	11,800		Se utiliza además en este trozo 306 metros de la de Ocaña á Alicante.
"	En construcción.....	8,090		
"	Sin estudiar.....	2,456		
"	Sin estudiar.....	20,000		
"	En estudio.....	20,000		Incluída en el plan por ley de 16 de Abril de 1885.
Único.	Construída.....	7,852		
"	En estudio.....	15,647		
"	En estudio.....	14,000		
"	Sin estudiar.....	40,000		Los tres primeros trozos pertenecen á la provincia de Valencia.
1.º	En proyecto aprobado.	11,980	221.108,61	
2.º	En proyecto aprobado.	8,870	158.534,33	
3.º	En proyecto aprobado.	9,700	102.198,23	
4.º	En proyecto aprobado.	3,650	140.538,91	
5.º	En proyecto aprobado.	5,898	75.195,73	
1.º	En proyecto aprobado.	8,864	103.983,05	
2.º	En proyecto aprobado.	9,976	124.749,61	
3.º	En proyecto aprobado.	9,148	93.662,46	
4.º	En proyecto aprobado.	9,043	161.446,98	
"	En estudio.....	40,000		
4.º	En proyecto aprobado.	5,338	141.307,57	
5.º	En proyecto aprobado.	7,631	109.970,20	
6.º	En proyecto aprobado.	6,931	87.003,33	
7.º	En proyecto aprobado.	8,705	93.895,55	
8.º	En proyecto aprobado.	4,439	101.901,77	
9.º	En proyecto aprobado.	9,179	130.534,79	
10.º	En proyecto aprobado.	9,000	62.327,83	
11.º	En proyecto aprobado.	9,694	101.203,78	
"	Sin estudiar.....	40,000		
"	En estudio.....	75,000		
"	Sin estudiar.....	35,000		
"	Sin estudiar.....	7,000		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES	TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
3.º	Villarrobledo á la de Almagro á Alcaraz por Osa de Montiel.....	De Villarrobledo al límite de la provincia de Ciudad-Real.....	"	Sin estudiar.....	41,000	.....	Incluida en el plan por ley de 31 de Julio de 1890.
	Alpera á la de Ayora á Albacete por el Reboloso y Casa de la Unde.....	Toda la línea.....	1.º	En proyecto aprobado.	10,134	124.174,32	
			2.º	En proyecto aprobado.	6,253	165.778,24	
			3.º	En proyecto aprobado.	8,479	186.625,18	
			4.º	En proyecto aprobado.	9,818	170.092,58	
	Almansa á Albatana en la de Tobarra al Pinoso por Ontur.....	Toda la línea.....	"	En estudio.....	19,000	.....	Incluida en el plan por ley de 2 de Agosto de 1890.
	De la de Cuenca á Albacete á La Roda por Arcas, Valverde, Honrubia y Sisante.....	Del límite de la provincia de Cuenca á La Roda.....	"	Sin estudiar.....	10,000	.....	Incluida en el plan por ley de 22 de Julio de 1891.
	De Villamalea en la de Cuenca á Albacete á Chinchilla en la de Ocaña á Alicante por Cenizate, Navas de Jorquera, Mahora, Valdeganga y La Felipa.....	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	54,000	.....	Incluida en el plan por ley de 29 de Abril de 1892.
	Casas-Ibáñez á Casas de Juan-Núñez por Marimínquez y Jorquera.....	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	21,000	.....	Incluida en el plan por ley de 29 de Abril de 1892.
	Villalamea á Casas de Valiente en la de la Almansa á la de Casas-Ibáñez á Requena por Fuente Albilla y Recueja.....	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	28,000	.....	Incluida en el plan por ley de 29 de Abril de 1892.
	De la de Murcia á la Puebla de Don Fadrique , en un punto inmediato á Casa Blanca, á la de Hellín á la de Albacete á Jaén en las inmediaciones de Yeste por Nerpis.....	Desde el límite de la provincia de Murcia al final.....	"	Sin estudiar.....	34,000	.....	Incluida en el plan por ley de 6 de Mayo de 1892.
	Caudete á la de Casas-Ibáñez á Requena por Venta del Moro, Casas de Pradas é Isidros.....	Toda la línea.....	"	En estudio.....	71,000	.....	Incluida en el plan por ley de 28 de Julio de 1893.

PROVINCIA DE ALICANTE.

1.º	Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa.....	Del límite de la provincia de Albacete á Alicante.....	"	Construida.....	77,693	.....	De esta carretera se conservan por el Ayuntamiento de Alicante 1.450 metros.
	Silla á Alicante por Sueca, Gandía y Villajoyosa.....	Del límite de la provincia de Valencia á Alicante.....	"	Construida.....	98,325	.....	
2.º	Alto de las Atalayas á Murcia por Orihuela.....	Del alto de las Atalayas al límite de la provincia de Murcia.....	"	Construida.....	61,184	.....	De San Juan á Alicante hay construídos 8 kilómetros de la de Silla á Alicante.
	Játiva á Alicante por Albaida, Alcoy y Jijona.....	Del límite de la provincia de Valencia á la carretera de Silla á Alicante, en San Juan.....	"	Construida.....	63,437	.....	De Cocentaina al empalme hay construídos 4 kilómetros de la de Játiva á Alicante, y 3.861 metros en el trozo 1.º de Silla á Alicante
3.º	Cocentaina á Denia por Pego.....	Toda la línea.....	"	Construida.....	59,865	.....	
	Alcoy á Callosa de Ensarriá por Benilloba.....	Toda la línea.....	"	En estudio.....	39,000	.....	

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Pego á Benidorm por Callosa de Ensarriá.....	De Pego á Sagra..... De Sagra á Bolulla..... De Bolulla al barranco de Torrent..... Del barranco de Torrent á Benidorm.....
	Gata á Jávea	Toda la línea.....
	De la de Silla á Alicante á Baños de Busot	Toda la línea.....
	Aspe á Santapola por Elche.....	Toda la línea.....
	Estación de Monóvar al Pinoso por Monóvar.....	Toda la línea.....
	Estación de Archena al Pinoso por Fortuna y sus baños.....	Del límite de la provincia de Murcia al Pinoso.....
3.º	Novelda á Torrevieja por Aspe, Crevillente y Dolores.....	De Cuatro caminos, junto á la estación de Novelda, al empalme con la del Alto de las Atalayas á Murcia..... Desde la bifurcación de dicha carretera á Almoradí..... De Almoradí á Rojales..... De Rojales á Torrevieja.....
	Torrevieja á Balsicas por San Pedro del Pinatar.....	De Torrevieja al límite de la provincia de Murcia.....
	Callosa de Segura á Dolores	Toda la línea.....
	Orihuela á la de Torrevieja á Balsicas por Bigastro y San Miguel de Salinas.....	De Orihuela á Bigastro..... De Bigastro al empalme con la de Torrevieja á Balsicas.....
	Alcoy á Yecla por Ibi y Villena.....	Del empalme con la de Játiva á Alicante al límite de la provincia de Murcia.....
	De la de Casas del Campillo á Valencia á Villena por Onteniente.....	Desde el límite de la provincia de Valencia hasta el camino de Cañada á Villena..... Desde el punto anterior al empalme con la carretera de Ocaña á Alicante.....
	Fuente la Higuera á Yecla por Caudete.....	Del límite de la provincia de Alicante á la de Valencia.....
	Del puerto de la Media Legua, en la de Silla á Alicante, á Polop por Alfaro y Nucía.....	De la Media Legua al río Seco..... Del río Seco á Polop.....
	Puente del Maestre á Guardamar por San Fulgencio y Rojales.....	Toda la línea.....
	Alicante á la de Orihuela, á la de Torrevieja á Balsicas por Santapola, Guardamar y Torrevieja.....	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	7,275		
"	En estudio.....	32,634		
"	En construcción.....	10,630		
"	Construída.....	9,715		
"	Construída.....	10,102		En esta longitud está incluida la travesía de Jávea, que se arregló por el Ayuntamiento.
"	En estudio.....	10,689		
"	Construída.....	26,194		La travesía de Elche, de 1.507 metros, pertenece á la carretera de Alto de las Atalayas á Murcia.
"	Construída.....	20,535		Estas dos carreteras que han sido construídas por la Diputación provincial, se ha solicitado la incautación de ellas por el Estado con la denominación de Monóvar al confin de la provincia.
Único.	Construída.....	6,710		
1.º y 2.º	Construída.....	21,030		Desde el punto de empalme con la carretera de Atalayas á Murcia, hasta la bifurcación de la misma, hay 4 kilómetros comunes á ambas.
3.º	Construída.....	15,000		
4.º	En construcción.....	7,000		
"	Construída.....	13,902		
"	Construída.....	19,373		
"	En estudio.....	10,000		
"	En construcción.....	5,764		
"	Construída.....	25,604		
"	Construída.....	49,079		Esta carretera tiene comunes: con la de Játiva á Alicante, 8 kilómetros correspondientes desde Alcoy al empalme; y con la de Ocaña á Alicante, 1 kilómetro.
"	En construcción.....	13,202		
"	Construída.....	6,156		
"	En estudio.....	5,709		
"	En estudio.....	8,000		
Único.	Construída.....	4,000		Estos 4 kilómetros son comunes con la de Pego á Benidorm.
"	En estudio.....	17,000		
"	En estudio.....	48,000		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	San Vicente á la de Alcoy á Yecla por Agost y Castalla.....	De San Vicente á Agost.....
	San Miguel de Salinas al Puerto de Torrevieja	De Agost á la de Alcoy á Yecla.....
	De la de Cocentaina á Denia por Planes á Almudaina.....	Toda la línea.....
	Orihuela á la de Crevillente á Torrevieja en Almoradí por el puente de Benijuzar.....	Toda la línea.....
	De la del Alto de las Atalayas á Murcia , entre Callosa de Segura y Redován á Benijuzar por el caserío de San Bartolomé.....	Toda la línea.....
	Yecla á la provincial de Monóvar al Pinoso	Toda la línea.....

PROVINCIA DE ALMERÍA.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES	TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
1.º	De la estación de Vilches á Almería .	Del límite de Granada al puente sobre la Rambla de Abia, incluso el puente.....	"	Construido.....	15,371		Se conservan también 55 kilómetros de camino habilitado.
		Desde dicha Rambla á la Cuesta de la Reina.....	7.º	En construcción paralizada.....	10,197	.....	
		Puente sobre el río Nacimiento.....	"	En constr.ºn paralizada.....	0,150	.....	
		De la Cuesta de la Reina al Ricaverál.....	6.º	En constr.ºn paralizada.....	15,740		Existen además 55 kilómetros de camino habilitado.
		De este punto á los Imposibles.....	5.º	En constr.ºn paralizada.....	11,343	.....	
		Puente sobre el Andarax.....	"	Construida.....	0,144	.....	
		De los Imposibles á Almería.....	"	Construida.....	24,350	.....	
		De Murcia á Granada	"	Construida.....	37,923		Incluido por ley de 22 de Mayo de 1892.
		Del límite de la provincia de Murcia al empalme con la de Vilches á Almería.....	"	Construida.....	118,537	71.030,14	
		Ramal de entrada en Sorbas.....	"	En proyecto aprobado.....	0,265	.....	
2.º	Del Puerto Lumbreras á Almería .	De Almería á Adra.....	"	Construida.....	53,692	.....	
		Puente sobre el río Apoyos de fábrica.....	"	Construida.....	0,046	.....	
		Adra.....	"	En construcción.....	0,700	.....	
		Travesía de Adra.....	"	Sin estudiar.....	0,700	.....	
		De Adra al límite de la provincia de Granada.....	5.º	En proyecto aprobado.....	5,517	289.549,13	
		Del límite de la provincia á Purchena y travesía de Tijola.....	6.º	En proyecto aprobado.....	4,613	277.946,68	
		Cuatro puentes sobre el río Almanzora.....	"	Construida.....	29,629	.....	
		De Purchena á los Llanos de la Medialegua (2.ª sección).....	"	En estudio.....	0,600	.....	
		De Baza á Huércal-Overa	1.º	Construida.....	12,971	.....	
		De dichos Llanos á la Venta de la Culebra.....	2.º	Construida.....	5,616	.....	
3.º	De Berja á Venta del Olivo	De dicha Venta al empalme con la de Puerto Lumbreras.....	"	En construcción.....	11,061		
		Travesía de Fines.....	"	Construida.....	12,893	.....	
		Toda la línea.....	"	En estudio.....	0,716	.....	
			"	Construida.....	17,912		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	De Ugijar á Adra	De Ugijar á los Llanillos de Cherín..... De este punto á las Balsicas..... Balsicas á Adra..... Puentes sobre los ríos Alco-lea, Cherín y R. de Ugijar. (Parte de fábrica y Tramo metálico)
	De Aguilas á Vera	De Aguilas á los Lobos..... De los Lobos á Vera, menos lo siguiente... Puente sobre el río Al- (Parte de fábrica. manzora.....) Tramo metálico.
	De venta de la Media legua á la Rambla de los Nudos	Venta la Media legua al royo de Albánchez De dicho punto al Peñón de la Fuente Santa Ramal á Cobdar..... De dicho Peñón al empalme con la de Puerto Lumbreras á Almería.....
	Laujar á Orgiva	Toda la línea.....
	De Gador á Laujar	De Gador á Fondón.....
	Vera al fondadero de Garrucha.	De Fondón á Laujar.....
	Gergal á las inmediaciones de Alhabia	Toda la línea.....
	De Vélez-Rubio á Huércal-Overa	Vélez-Rubio al collado del Senillo..... De dicho Collado á Santa María de Nieva..
3.º		Desde este punto é Huércal-Overa..... Callejones al barranco de Pepe Soria..... De este punto á la rambla Ancha..... Del punto anterior á Venta del Almirez... Travesía de Gergal..... Puente de las ramblas de Tabernas Ancha y Gergal..... Ramal á la carretera de Baza á Huércal-Overa.....
	Vélez-Rubio á María por Vélez-Blanco.	Toda la línea.....
	Tabernas á Vélez-Rubio	Toda la línea.....
	Bayorcal á Turón por La Soles Mairena, Nechite, Mairena, Alfahar, Valor, Yegen, Bambarón, Gator ó su término, Gorairatar, Tedel y Murlas.....	Toda la línea.....
	Alcolea á la de Guadix á Almería por Paterna, Bayarcal al Puerto de la Reina y Calahorra.....	Toda la línea.....
	De la de Puerto Lumbreras á Almería , sitio de Ballabona por Cuevas y las Herrerías, al Barranco Jarroso de Sierra Almagrera	Toda la línea.....
	Almería á Cuesta de los Castaños por Nijar.....	Toda la línea.....
	De la de Puerto Lumbreras á Almería á Uleila del Campo por Antas y Lebrión.....	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
2.º	Construída.....	5,573		
"	En construcción.....	8,425		
"	Construída.....	28,812		
"	Construída.....	0,170		
"	En construcción.....	10,215		
1.º y 2.º	Construída.....	10,929		
"	En construcción.....	9,337		
3.º y 4.º	Construída.....	7,202		
"	En construcción.....	0,285	218.087,74	
"	En proyecto aprobado.....	15,817		
1.º	En constr. ón paralizada	6,871		
2.º	En constr. ón paralizada	1,419		
"	En constr. ón paralizada	35,261		
"	Construída.....	6,825		
"	En construcción.....	2,870		
1.º al 6.º	En estudio.....	32,000		
"	Construída.....	3,431		
"	Construída.....	8,163		
"	En estudio.....	35,000		
1.º y 2.º	En estudio.....	12,000		
3.º	En proyecto aprobado.....	7,377	335.800,00	
4.º	En proyecto aprobado.....	6,061	160.770,00	
5.º	Construída.....	9,448		
"	En construcción.....	0,229		
"	Construída.....	8,438		
2.º	En construcción.....	8,019		
"	Construída.....	8,050		
"	En construcción.....	0,874		
"	Proyecto aprobado....	0,168	165.528,70	
"	Sin estudiar.....	34,000		
1.º y 2.º	En construcción... ..	14,600		
"	En estudio.....	90,000		
"	Sin estudiar.....	30,000		
"	Sin estudiar.....	70,000		
"	Sin estudiar.....	16,000		Incluída en el plan por ley de 4 de Abril de 1889.
"	Sin estudiar.....	42,000		Incluída en el plan por ley de 22 de Julio de 1891.
"	Sin estudiar.....	22,000		Incluída en el plan por ley de 25 de Julio de 1892.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	De la de Almería á Granada término de Chirivel, enlace en Cantoria con la de Venta de la Media legua á la Rambla de los Nudos por Oria y Partalva.....	Toda la línea.....
	Albox á la estación de Albox	Toda la línea.....
	De Roquetas á Alicón	Toda la línea.....

PROVINCIA DE ÁVILA.

1.º	Madrid á la Coruña por Torrelodones, Villacastín, Medina del Campo, Benavente y Lugo.....	Del límite de la provincia de Segovia al de la de Valladolid..... Travesía de Arévalo.....
1.º	Villacastín á Vigo por Avila, Salamanca, Zamora y Orense.....	De Villacastín al confín de la provincia de Salamanca.....
	Adanero á Gijón por Valladolid y León.....	De Adanero al límite de la provincia de Segovia.....
2.º	Segovia á Arévalo	Del límite de la provincia de Segovia á Arévalo.....
2.º	Toledo á Avila por Torrijos, Maqueda, Escalona, Cadalso, San Martín de Valdeiglesias y Cebreros.....	Del río Tórtolas al río Alberche..... Del Alberche á Cebreros..... De la travesía de Cebreros al arroyo de las Tenerías..... Del arroyo de las Tenerías á Avila.....
	Medina del Campo á Peñaranda por Fuente el Sol y Madrigal.....	Del límite de la provincia de Valladolid á Rágama.....
	Madrigal al Carpio	De Madrigal al límite de la provincia de Valladolid.....
3.º	Arévalo á Madrigal por Aldeaseca.....	Del puente de Medina, en Arévalo, á Villanueva..... De Villanueva á la puerta de Madrigal.....
	Salvados á Aldeaseca	Del kilómetro 158 de la de Villacastín á Vigo á Fontiveros..... De Fontiveros al kilómetro 6.º de la carretera de Arévalo á Madrigal.....
	Cuéllar á Arévalo por Nava de Oro, Nava de la Asunción y Santiuste.....	Del confín de Segovia á Arévalo.....
	San Bartolomé de Pinares á la estación de la Cañada	Del empalme con la carretera de Toledo á Avila á la estación de la Cañada.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Sin estudiar.....	20,000	.....	Incluída en el plan por ley de 25 de Agosto de 1892.
"	Sin estudiar.....	8,000	.....	Incluída en el plan por ley de 25 de Agosto de 1892.
"	Sin estudiar.....	25,000	.....	Incluída en el plan por ley de 25 de Agosto de 1892.
"	Construída.....	42,580	.....	De esta longitud se conservan 9,280 kilómetros por la provincia de Segovia en los términos de Maello y Sanchidrián.
"	En estudio.....	1,243	.....	En los 80,377 kilómetros que figuran están incluidos 4.639 que pertenecen á la provincia de Segovia y se conservan por la de Avila. Falta terminar la travesía de Aldeavieja.
"	Construída.....	80,377	.....	Esta sección fué abandonada por el Estado y posteriormente por la provincia. Se halla en tramitación el expediente de reversión.
"	Construída.....	2,600	.....	Se conserva por la provincia de Segovia.
1.º	En construcción.....	5,884	239.204,09	Hay un camino habilitado, de 23,566 kilómetros, que se conserva por el Estado.
2.º	En proyecto aprobado.	6,400		
"	Construída.....	19,025		
"	En estudio.....	23,257		
"	Construída.....	21,000		
"	En estudio.....	17,000		
"	Construída.....	10,940		
"	En construcción.....	13,129		
1.º	En construcción.....	8,607		
2.º	En proyecto aprobado.	9,150	214.031,31	
3.º	En proyecto aprobado.	8,185	270.611,07	
"	En estudio.....	3,000		
"	Construída.....	9,787	.....	Esta carretera tiene comunes con la de Toledo á Avila por Cebreros 3 kilómetros.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
		De la carretera de Sorihuela á Avila á Mengamuñoz.....
	Avila á Talavera de la Reina por Arenas de San Pedro.....	De Mengamuñoz á la divisoria del Puerto del Pico.....
		Del punto anterior al límite de la provincia de Toledo.....
	Ramacastañas á San Martín de Valdeiglesias por Casavieja.....	De Ramacastañas á Casavieja.....
		De Casavieja á San Martín de Valdeiglesias.....
	Villanueva de la Vera á Ramacastañas por el Valle del Río Tietar.....	Del límite de la provincia de Cáceres á Ramacastañas.....
	Piedrahita al Barco de Avila	Toda la línea.....
	Plasencia al Barco de Avila por Navacóncejos, Cabezuela y Puerto de Tornavacas.....	Del Puerto de Tornavacas al Barco de Avila.....
	Sorihuela á Avila por Piedrahita.....	La parte correspondiente á esta provincia.
	Talavera de la Reina á San Martín de Valdeiglesias por Hinojosa, Real de San Vicente, Fresnedilla, Higuera, Cenicientos y Cadalso.....	La parte correspondiente á esta provincia.
3.º	Olmedo á Peñaranda de Bracamonte	La parte correspondiente á esta provincia.
	Cañizal á Piedrahita por Peñaranda de Bracamonte.....	Del límite de la provincia de Salamanca á Piedrahita.....
		De Vallejera al Puerto de la Hoya.....
	Béjar al Barco de Ávila por Navaceros, Hoya, Bercedas, Palacios y el Lozar.....	Del Puerto de la Hoya al arroyo de Bercedas.....
		Del arroyo de Bercedas á Casas de la Vega.....
		Desde Casas de la Vega hasta la avenida izquierda del río Tormes.....
		Puente del río Tormes y sus avenidas.....
	Estación de Sanchidrián á la de Otero de los Herreros por Cobos, Marugán, Monterrubio y Vegas de Matute.....	De la Estación de Sanchidrián al límite de la provincia de Segovia.....
	Barco de Avila al Puerto del Pico por Navarredonda.....	Toda la línea.....
	Alba de Tormes á Piedrahita por Horcajo y Medianero.....	Toda la línea.....
	Del kilómetro 36 de la de Sorihuela á Avila á Talavera de la Reina por el sitio denominado Fuente de Feliciano, en Piedrahita, Pesquera, La Horguijuela, Navacepeda, Hoyos del Espino, Navarredonda y San Martín del Pimpollar.....	La parte correspondiente á esta provincia.

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	En estudio.....	12,758	.....	De Avila al primer punto hay 20 kilómetros construídos de la de Sorihuela á Avila. Desde 5,889 kilómetros á partir de Avila, hay un camino habilitado de 47,317 kilómetros que se conservan por el Estado.
4.º	Construída.....	6,087		
1.º al 3.º	En construcción.....	16,906		
"	Construída.....	35,811		
1.º	En proyecto aprobado.	9,260	128.054,26	
2.º	En proyecto aprobado.	7,161	141.250,14	
3.º	En proyecto aprobado.	6,000	117.193,60	
4.º	En proyecto aprobado.	6,384	116.059,84	
"	En estudio.....	41,194		
"	En estudio.....	34,000		
"	Construída.....	21,089		
"	En estudio.....	16,000		
"	Construída.....	71,645	.....	En la longitud se incluyen 5.889 kilómetros que son comunes á la carretera de Avila á Talavera de la Reina.
"	Sin estudiar.....	8,000		
"	Sin estudiar.....	27,000		
"	En estudio.....	32,865		
1.º	En construcción.....	5,611		
2.º	En construcción.....	6,586		
3.º	En construcción.....	6,914		
4.º	En construcción.....	4,865		
5.º	En estudio.....	0,955		
"	En estudio.....	8,000	.....	Incluida en el plan por ley de 27 de Junio de 1890.
"	En estudio.....	35,000	.....	Incluida en el plan por ley de 25 de Agosto de 1892.
"	Sin estudiar.....	30,000	.....	Incluida en el plan por ley de 4 de Septiembre de 1892.
"	En estudio.....	60,000	.....	Incluida en el plan por ley de 4 de Septiembre de 1892.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	De Ávila á Casavieja por Navalmoral, Burgohondo y por el Puerto y pueblo de Mijares.....	Toda la línea.....
	Del puente de Navalsanz á Marrupe en la de Ávila á Talavera por Hoyocaser, Serranillos, Pedro-Bernardo y Buenaventura.....	Toda la línea.....
	Escalona á Sotillo de la Adrada por Paredes.....	La parte correspondiente á esta provincia.

PROVINCIA

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Sin estudiar.....	60,000	.....	Incluída en el plan por ley de 28 de Julio de 1893.
"	Sin estudiar.....	40,000	.....	Incluída en el plan por ley de 28 de Julio de 1893.
"	Sin estudiar.....	4,000	.....	Incluída en el plan por ley de 4 de Septiembre de 1893.

DE BADAJOZ.

1.º	Madrid á Portugal por Talavera, Trujillo, Mérida y Badajoz.....	Del límite de la provincia de Cáceres á la frontera portuguesa.....	"	Construída.....	108,286		Esta sección tiene además 3,916 kilómetros construídos, que pertenecen á las carreteras de Cuesta de Castilleja á Badajoz y de Madrid á Portugal.
2.º	San Juan del Puerto á Cáceres por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida.....	Del límite de la provincia de Huelva al de la de Cáceres.....	"	Construída.....	128,512	.....	
	Cuesta de Castilleja á Badajoz por Santa Olalla, Fuente de Cantos y los Santos.....	Del límite de la provincia de Huelva á Badajoz.....	"	Construída.....	136,764		
3.º	Cáceres á la Estación de Medellín por Miajadas.....	Del límite de la provincia de Cáceres á la Estación de Medellín.....	"	Sin estudiar.....	15,000		
		De Castuera á la Dehesa del Peñón.....	"	Construída.....	5,884		
		Desde este punto á la divisoria de Mejorada y Arrocampo.....	2.º	En proyecto aprobado.	5,943	174.763,34	
			3.º	En proyecto aprobado.	4,868	100.844,06	
			4.º	En proyecto aprobado.	5,928	106.688,42	
			5.º	En proyecto aprobado.	3,015	161.867,93	
			6.º	En proyecto aprobado.	4,432	138.372,79	
			7.º	En proyecto aprobado.	5,659	83.993,18	
			8.º	En proyecto aprobado.	5,550	107.431,05	
			9.º	En proyecto aprobado.	4,793	111.725,14	
			10	En proyecto aprobado.	5,767	94.824,52	
			11	En proyecto aprobado.	5,059	90.344,60	
			12	En proyecto aprobado.	5,852	131.471,32	
			13	En proyecto aprobado.	5,945	106.227,34	
			14	En proyecto aprobado.	5,048	106.143,45	
			15	En proyecto aprobado.	5,125	100.365,16	
3.º	Castuera á Navalpino por Puebla de Alcocer y Herrera del Duque.....	Desde este punto al Portezuelo de los Javalíes.....	16	En construcción.....	5,150		
		Desde el Portezuelo de los Javalíes á Herrera del Duque.....	17	En construcción.....	5,947		
		Puente sobre el río Zujar.....	"	En estudio.....	0,362		
		Desde Herrera del Duque al límite de la provincia de Ciudad Real.....	"	Sin estudiar.....	34,000		
			"	Sin estudiar.....	34,000		
3.º	De Herrera del Duque á la de Navahermosa á Logrosan en dirección al Puerto de San Vicente.....	De Herrera del Duque al límite de la provincia de Cáceres menos lo siguiente....	"	Construída.....	30,869		
		Puente sobre el Guadiana en el Portillo de Cijara.....	"	En construcción.....	0,161		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
		Venta de Culebrín al alto que da vista á Higuera
		De este punto á Valencia de las Torres....
		De este punto á Campillo.....
	Venta de Culebrín á Castuera por Llerena.....	De Campillo á Higuera de la Serena.....
		De este punto al arroyo de la Cañada Grande.....
		De este punto á Castuera.....
	De Venta de Culebrín á las Minas de Ríotinto por Zafra á Higuera de Aracena.....	De Venta de Culebrín al límite de la provincia de Huelva
	Zafra á Llerena	Toda la línea.....
	Villafranca de los Barros á Campillo por Rivera del Fresno y Hornachos.....	Toda la línea.....
	Hornachos á la estación de Guareña	Hornachos á Guareña.....
		Guareña á la estación de Guareña.....
	Santa Olalla á Fregenal	Del límite de la prov. ^a de Huelva á Fregenal
	La Albuera á Fregenal por Barcarrota y Jerez de los Caballeros.....	Toda la línea.....
	Jerez de los Caballeros á Villanueva del Fresno	Desde el empalme con la de Albuera á Fregenal hasta Oliva de Jerez.....
		De Oliva de Jerez á Villanueva del Fresno.....
		Barcarrota al cerro de los Canónigos.....
		De este punto al arroyo de Pallares.....
	Barcarrota á Cheles por Alconchel.....	Desde este punto á la divisoria del Taliga y Fregamuñoz.....
		Desde dicha divisoria á Cheles.....
3.º	Badajoz á Villanueva del Fresno por Olivenza y Alconchel.....	Toda la línea.....
	Valencia de Alcántara á Badajoz por San Vicente y Alburquerque.....	Toda la línea (menos lo siguiente).....
		Puente sobre el Gévorá.....
	Aliseda á Alburquerque	Del límite de la provincia de Cáceres á Alburquerque.....
	Puente de Lantrín á Almendralejo	Toda la línea.....
	Apeadero de la Zarza en el ferrocarril de Ciudad Real á Badajoz á los baños de Alange.....	Toda la línea.....
		Del cementerio de Alange al arroyo Castillejo.....
		De dicho arroyo al río Matachel.....
	Alange á la carretera de Albuera á Fregenal por Almendralejo, Acenchal, Santa Marta y Nogales.....	Desde este punto al arroyo Buenabal.....
		Del punto anterior al arroyo de Santa Marta (incluso el puente sobre el Guajira)...
		De Santa Marta á empalmar con la de Albuera á Fregenal.....
		Travesía de Villanueva de la Serena.....
		Desde este punto á cerro de la Barca.....
	Villanueva de la Serena á Guadalupe por Acedera y el Caserío del Rincón.....	Desde este punto hasta el cerro del Frente.....
		Desde este punto al alto del valle.....
		De este punto al kilómetro 31.....
		Desde este punto al límite de la provincia de Cáceres.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	53,906		
"	Construída.....	6,772		
"	Construída.....	22,215		
1.º	En proyecto aprobado.	8,018	131.100,00	
2.º	En proyecto aprobado.	7,616	171.350,00	
3.º	En proyecto aprobado.	5,224	89.700,00	
1.º	En proyecto aprobado.	6,719	129.412,87	
2.º	En proyecto aprobado.	7,285	126.755,90	
"	En construcción.....	6,709		
"	Sin estudiar	10,000		
"	Sin estudiar	39,000		
"	Construída.....	44,611		
"	En estudio.....	35,727		
"	Construída.....	4,273		
"	Construída.....	23,110		
"	Construída.....	72,943		
"	Construída.....	19,114		
"	En estudio.....	26,980		
"	Construída.....	7,991		
2.º	En construcción.....	7,093		
3.º	En construcción.....	6,215		
"	En estudio.....	15,817		
"	Construída.....	63,899		
"	Construída.....	68,267		
"	En construcción.....	0,849		
"	En estudio.....	27,559		
"	Construída.....	35,253		
"	Construída.....	6,302		
"	Construída.....	1,652		
"	En estudio.....	2,800		
3.º	En proyecto aprobado.	4,380	108.237,15	
4.º	En proyecto aprobado.	4,920	154.309,56	
"	Construída.....	30,825		
11.º	En proyecto aprobado.	7,286	136.150,66	
12.º	En proyecto aprobado.	4,221	141.400,81	
13.º	En proyecto aprobado.	4,809	187.760,93	
"	En proyecto aprobado.	1,396	16.892,96	
"	En construcción.....	4,002		
2.º	En proyecto aprobado.	2,184	827.608,00	
"	En construcción.....	18,210		
6.º	En construcción.....	6,290		
7.º	En proyecto aprobado.	4,611	73.967,28	
8.º	En proyecto aprobado.	6,166	90.043,79	

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	De la de Venta de Culebrin á Castuera á la estación de Villanueva de la Serena por Zalamea, Quintana, La Guarda y el Haba.....	De Zalamea á empalmar con la que va á la estación de Magazela..... Desde este punto hasta el Haba..... Del Haba á la estación de Villanueva de la Serena.....
	Quintana á Campanario por la estación de Campanario.....	Toda la línea.....
	Puebla de Alcocer en la de Castuera á Navalpino á Zorita por las Casas de Don Pedro y el Caserío del Rincón y lavadero de Malillo.....	De Puebla de Alcocer al límite de la provincia de Cáceres.....
	Casas de Don Pedro á Talarrubias.	Toda la línea.....
	Caserío del Rincón á Navalvillar de Pela	Del límite de la provincia de Cáceres á Navalvillar de Pela.....
	Navalvillar de Pela á la estación de Campanario por Orellana y Campanario.....	Toda la línea.....
	Castuera á Guareña por Campanario, La Coronada, Villanueva de la Serena y Don Benito.....	Castuera á Villanueva de la Serena..... De este punto á Guareña.....
	Estación de Campanario á Herrera del Duque por Talarrubias, con ramales á Esparragosa de Lares y Siruela.....	Estación de Campanarios á Herrera del Duque..... Ramal á Esparragosa de Lares..... Ramal á Siruela.....
	Cabeza de Buey á Talarrubias	Toda la línea.....
	Puente de Albarragena á la Aliseda por Villar del Rey, con ramal desde este punto á Alburquerque.....	Puente de Albarragena á Villar del Rey... Villar del Rey al límite de la provincia de Cáceres..... Ramal de Villar del Rey á Alburquerque..
3.º	Herrera del Duque á Talarrubias	Toda la línea.....
	Villalba á la estación de Villafranca de los Barros por Fuente del Maestre.....	Villalba al arroyo de los Silos..... De dicho arroyo hasta Fuente del Maestre.. Desde este punto hasta Villafranca..... Desde el empalme á la salida de los Callejones..... Desde dicho punto á la entrada de Burguillos..... Travesía de Burguillos.....
	Puerto de Santo Domingo por Burguillos á Jerez de los Caballeros..	Desde la salida de Burguillos hasta el empalme de la de Albuera á Fregenal.....
	Puente de Borba por Higuera de Vargas á Alconchel.....	De Puente de Borba á Higuera de Vargas. De Higuera á Alconchel.....
	Rocamador á Olivenza por San Jorge.	Toda la línea.....
	Cáceres á Badajoz por el Puerto del Clavín.....	Del límite de la provincia de Cáceres á Badajoz.....
	Cabeza del Buey á Almadén por Zarza-Capilla, Peñalsordo, lo más próximo posible á Capilla.....	De Cabeza del Buey al límite de la provincia de Ciudad-Real.....
	Puente de Ayuda á Almendral por Olivenza y Valverde de Leganés.....	Puente de Ayuda á Olivenza..... De dicho punto á Almendral.....
	Magacela á La Guarda por las inmediaciones del Collado de los Pajares.....	Toda la línea.....
	Cáceres á Medellín por el puerto de Torreorgaz.....	Del límite de la provincia de Cáceres á Medellín.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	En estudio.....	18,561		
"	En construcción.....	7,547		
"	Construída.....	6,411		
"	Construída.....	14,327		
"	En estudio.....	25,000		
"	En estudio.....	12,000		
"	En estudio.....	11,000		
"	Sin estudiar.....	35,000		
"	En estudio.....	30,000		
"	En estudio.....	41,000		
"	En estudio.....	60,000		
"	En estudio.....	10,000		
"	En estudio.....	28,000		
"	En estudio.....	52,000		
"	Construída.....	11,278		
"	En estudio.....	11,000		
"	En estudio.....	18,000		
"	Sin estudiar.....	40,000		
"	En construcción.....	6,063		
"	En construcción.....	6,373		
"	En construcción.....	10,040		
"	En construcción.....	4,795		
2.º	En proyecto aprobado.	3,808	57.157,88	
3.º	En estudio.....	1,085		
4.º	En proyecto aprobado.	5,826	124.282,32	
5.º	En proyecto aprobado.	5,695	88.943,70	
6.º	En proyecto aprobado.	4,789	90.439,82	
"	En construcción.....	15,307		
"	En estudio.....	11,738		
"	En estudio.....	33,000		
"	En estudio.....	49,000		
"	En estudio.....	33,000		
"	En proyecto aprobado.	11,870	135.080,14	
"	En estudio.....	26,440		
"	Construída.....	6,665		
"	Sin estudiar.....	15,000		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Puente del Guadiana en la de Villanueva de la Serena á Guadalupe á empalmar en Miajadas con la de Madrid á Badajoz por Villar de Rena.....	Puente del Guadiana al límite de la provincia de Cáceres.....
	Estación del ferrocarril de Villanueva de la Serena á Puebla de Alcocer	Toda la línea.....
	Miajadas á Herrera del Duque por el Rincón con dos ramales, uno del Rincón á Logrosán y otro del Rincón á Berzocana por Cañameros.....	Del límite de la provincia de Cáceres á Herrera del Duque.....
	Estación de Bienvenida en el ferrocarril de Mérida á Sevilla á la estación de Cumbres de San Bartolomé en el ferrocarril de Zafra á Huelva por Fuente de Cantos, Segura de León y Fuentes de León.....	De la estación de Bienvenida á Fuente de Cantos..... De Fuente de Cantos al límite de la provincia de Huelva..... De este punto á la estación de Cumbres de San Bartolomé.....
	De la de Herrera del Duque á Talavera de la Reina, cerca de Herrera del Duque, á Logrosán	Del empalme con la de Herrera del Duque á Talavera de la Reina al límite de la provincia de Cáceres.....
	Arroyo de Valdemembrillo en la carretera de Villanueva de la Serena á Guadalupe por Navalvillar de Pela al puente de la Magdalena sobre el Guadiana en la carretera de Puebla de Alcocer á Logrosán.....	Toda la línea.....
	Badajoz á empalmar en Valverde de Leganés con la carretera de Puente de Ayuela á Almendral.....	Toda la línea.....
	Olivenza á Cheles	Toda la línea.....
	Haba á enlazar con la de Madrid á Badajoz por Don Benito, Medellín y Santa Amalia.....	Toda la línea.....
	Castuera á Monterrubio por el establecimiento de aguas medicinales de Guapero.....	Toda la línea.....
	De la carretera de Zafra á Sevilla, á empalmar con la de Albuera á Fregenal por la Lapa, Salvaleón y Salvatierra.....	Toda la línea.....
	Fuente del Maestre á la de Badajoz á Sevilla	Toda la línea.....
	Almadén á Herrera del Duque por Siruela, en la de Navahermosa á Logrosán.....	Del límite de Ciudad-Real á Herrera del Duque.....
	Usagre á la estación de Usagre y Bienvenida, en el ferrocarril de Mérida á Sevilla	Toda la línea.....
	Cabeza de la Vaca á empalmar en el punto más próximo de la de Fregenal de la Sierra á Santa Olalla	Toda la línea.....
	Estación de San Benito á Higuera de la Serena por la ermita de las Cuevas y el valle de la Serena.....	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	En estudio.....	17,000	189.715,75	
"	En estudio.....	56,000		
"	En estudio.....	28,000		
1.º	En construcción.....	7,100		
2.º	En proyecto aprobado.....	7,621		
"	En estudio.....	45,280		
"	En estudio.....	10,000		
"	Sin estudiar.....	40,000		
"	Sin estudiar.....	25,000		
"	En estudio.....	30,000		
"	En estudio.....	25,000		Incluída en el plan por ley de 1.º de Agosto de 1889.
"	En estudio.....	30,000		Incluída en el plan por ley de 1.º de Agosto de 1889.
"	Sin estudiar.....	25,000		Incluída en el plan por ley de 1.º de Mayo de 1890.
"	En estudio.....	50,000		Incluída en el plan por ley de 25 de Agosto de 1892.
"	Sin estudiar.....	4,000		Incluída en el plan por ley de 28 de Agosto de 1892.
"	Sin estudiar.....	50,000		Incluída en el plan por ley de 14 Septiembre de 1892.
"	Sin estudiar.....	4,000		Incluída en el plan por ley de 14 Septiembre de 1892.
"	Sin estudiar.....	10,000		Incluída en el plan por ley de 4 Septiembre de 1893.
"	Sin estudiar.....	50,000		Incluída en el plan por ley de 4 Septiembre de 1893.

PROVINCIA DE BARCELONA.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES	TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
1.º	Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y la Junquera.....	Del límite de la provincia de Lérida hasta el extremo de la travesía de Barcelona (menos lo siguiente)..... Puentes sobre el Noya, Gaucho y segundo paso del Noya..... Del punto extremo de la travesía de Barcelona al límite de la provincia con la de Gerona (menos lo siguiente)..... Puente sobre la riera de Argentona y río Tordera.....	"	Construída.....	93,187	.....	Esta sección tiene de común con la carretera de tercer orden de Igualada á Sitges: 1,50 kilómetros, entre Igualada y el empalme de ésta última con la de segundo orden de Tarragona á Barcelona; 15,607 kilómetros entre Molins de Rey y Barcelona, y 0,850 kilómetros con la de Barcelona á Santa Cruz de Calafell, entre el empalme y Barcelona. La travesía de Barcelona se conserva por el Ayuntamiento.
	Tarragona á Barcelona por Vendrell y Villafranca del Panadés.....	Del límite de la provincia de Tarragona hasta el empalme con la carretera de primer orden de Madrid á Francia.....	"	En estudio.....	"	.....	La travesía de San Martín de Provencals se conserva por el Ayuntamiento.
		Puente sobre el Cardoner en Manresa.....	"	Construída.....	69,034	.....	
			"	En estudio.....	"	.....	
2.º	Manresa á Gerona por Moya, Vich y Anglés.....	De Manresa al empalme con la carretera de Barcelona á Rivas, cerca de Vich..... De Vich al límite de la provincia de Gerona.	"	Construída.....	40,737	.....	Desde el empalme con la de Madrid á Francia hasta Barcelona hay 15,600 kilómetros de la carretera citada. Este puente se halla emplazado sobre el río Cardoner y formará parte del ramal que falta construir, y está destinado á enlazar la Estación de Manresa en el ferrocarril de Barcelona y el actual origen en Manresa. Los primeros 0,686 kilómetros los conserva el Ayuntamiento de Manresa; tiene común con la carretera de Barcelona á Rivas 5,883 kilómetros que median entre el empalme hasta Vich.
	Barcelona á Rivas por Granollers y Vich.....	De Barcelona al límite de la provincia de Gerona.....	"	En estudio.....	47,108	.....	
			"	Construída.....	31,571	.....	Tiene común con la carretera de Manresa á Gerona los 3,883 kilómetros que median desde el empalme hasta Vich; la travesía de Vich se conserva por el Ayuntamiento.
			"	Construída.....	95,048	.....	

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Vich á Olot	De Vich á Manlleu
		De Manlleu al límite de la provincia de Gerona
	Arenys de Mar á San Celoni por Arenys de Munt	De Arenys de Mar á Arenys de Munt
		Del punto anterior á San Celoni
	Mataró á Granollers con ramal á Llinás	De Mataró á Granollers (línea principal) ..
		Del empalme á Llinás (ramal)
	Vilasar de Mar á Argenton	Toda la línea
		Del empalme con la carretera de Madrid á Francia al río Llobregat
	Barcelona á Santa Cruz de Calafell por Villanueva	Paso del Llobregat
		Del punto anterior á Cubellas
		De Cubellas al límite de la provincia con la de Tarragona
3.º	Igualada á Sitges por Capellades, Vilafranca, Canyellas	Del empalme con la carretera de Madrid á Francia hasta Sitges
	Canyellas á Villanueva	Toda la línea
	Capellades á Martorell por Piera	Del empalme con la carretera de Igualada á Sitges hasta Martorell
	Valls á Igualada por Pont de Armentera ..	Del límite de la provincia de Tarragona á Igualada
	San Guim á Santa Coloma de Queralt	De San Guim al límite de la provincia de Tarragona
		Del límite de la provincia de Lérida á Calaf ..
	Folques á Jorba por Pons, Biosca y Calaf, con ramal desde los arrabales de Calaf á la estación de este nombre en el ferrocarril de Zaragoza á Barcelona	Ramal desde los arrabales de Calaf á la estación de este nombre en el ferrocarril de Zaragoza á Barcelona
		De Calaf á Jorba
	Basella á Manresa por Solsona y Cardona	Del límite de la provincia de Lérida á Manresa
		De Solsona al límite de las provincias de Lérida y Barcelona
	Solsona á Ribas por Berga y la Poble de Lillet	Del límite de la provincia de Barcelona á Serchs
		De Serchs á Bagá

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída	7,600		Esta sección está á cargo de la Diputación provincial.
4.º	En construcción	11,339	.....	
5.º	En proyecto aprobado	5,804	219.020,45	
6.º	En proyecto aprobado	6,628	249.767,07	
"	En proyecto aprobado	5,515	207.794,29	Falta construir dos puentes sobre el río Moient, uno en el kilómetro 16 de la carretera y otro en el kilómetro 11 del ramal á Llinás.
"	En construcción	4,475	.....	
"	Construída	14,026	.....	
"	Construída	19,429	.....	
"	Construída	10,692		Desde el origen de esta carretera al de la travesía de Barcelona, en la carretera de Madrid á Francia, hay 0,850 kilómetros.
"	Construída	6,265	.....	
"	Construída	9,000	.....	
"	En proyecto aprobado ..	1,658	480.898,80	
"	Construída	41,043		A cargo de la Jefatura de Tarragona.
"	En estudio	3,000	.....	
"	Construída	56,249	.....	
"	Construída	7,760	.....	
"	Construída	27,219		De Igualada al origen de esta sección hay 1,500 kilómetros, pertenecientes á la carretera de Madrid á Francia.
1.º	En proyecto aprobado ..	5,915	169.363,58	
2.º	En proyecto aprobado ..	4,704	142.761,94	
3.º	En proyecto aprobado ..	5,270	129.605,70	
4.º	En proyecto aprobado ..	4,349	372.815,23	Empalma en Canyellas con la de Igualada á Sitges.
1.º	En proyecto aprobado ..	4,867	73.080,63	
2.º	En proyecto aprobado ..	5,804	88.099,25	
"	Construída	12,808	.....	
"	En construcción	0,550		Este ramal fué incluido en el plan por ley de 1.º de Mayo de 1890.
1.º	En proyecto aprobado ..	5,291	102.176,81	
2.º	En proyecto aprobado ..	5,896	224.487,41	
3.º	En construcción	5,073	.....	
"	Construída	36,280		
"	En estudio	25,708	.....	
1.º	En proyecto aprobado ..	7,223	155.183,55	
2.º	En proyecto aprobado ..	5,330	126.314,50	
3.º	En proyecto aprobado ..	5,843	157.403,91	
4.º	En proyecto aprobado ..	0,558	16.345,69	
5.º	En proyecto aprobado ..	7,048	309.530,02	
1.º	En proyecto aprobado ..	7,515	482.953,14	
2.º	En construcción	7,484		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Solsona á Ribas por Berga y la Pobl. de Lillet.....	Bagá al límite de la provincia de Gerona por la Pobl. de Lillet.....
	San Fructuoso á Berga	Toda la línea.....
	Vich á Gironella por Prats de Llusanés.....	De Vich á la riera Gabarresa..... Del punto anterior á Prats de Llusanés.... Del punto anterior á Gironella..... De Sabadell á San Lorenzo de Saballs (menos lo siguiente)..... Puentes para los dos pasos del río Ripoll..
	Sabadell á Prats de Llusanés por San Lorenzo Saballs y Calders.....	Del punto anterior á la riera de Roqueta..
		Del punto anterior á Aviñó..... Del punto anterior á San Feliú Saserras... Del punto anterior á Prats de Llusanés....
	Sabadell á Santa Perpetua de Moguda	Toda la línea.....
	Mollet á Moya por Caldas de Montbuy y San Feliú.....	Toda la línea.....
	Molins de Rey á Caldas de Montbuy por Rubí, Sabadell y Sentmaná....	Molins de Rey á Rubí..... Travesía de Rubí..... De Rubí á Sabadell..... Travesía de Sabadell..... De Sabadell á Caldas.....
	Viladecaballs á la Puda	Toda la línea.....
	Moncada á Tarrasa	Toda la línea.....
		De Borredá á la riera de Marles.....
	Borredá á la de Barcelona á Ribas por las Llosas.....	Del punto anterior al límite de la provincia de Gerona.....
	Sabadell á Granollers por Poliñá, Palau, Solitar y Llisá.....	Del alto del cementerio en Sabadell en la de Molins de Rey á Caldas de Montbuy al empalme con la de Barcelona á Ribas....
	Tarrasa á Olesa de Montserrat por Viladecaballs.....	De Tarrasa al empalme con la de Viladecaballs á la Puda.....
	Sort á Berga por Seo de Urgel.....	Del límite de la provincia de Lérida á Berga.....
	De Anfesta en la de Folques á Jorba por Pinos, Malmaña, Matamargo, Bargús, Cardona, Pujol de Planes y Montmejor, empalmado en Correá con la de Solsona á Ribas.....	Del límite de la provincia de Lérida á Correá.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
1.º	En proyecto aprobado.	9,378	494.427,10	Empalma en San Fructuoso con la de Manresa á Gerona.
2.º	En estudio.....	7,000		
"	Construída.....	45,000		
"	En construcción.....	23,052		
"	En construcción.....	7,648		
"	En construcción.....	18,712		
"	Construída.....	19,000		
"	En estudio.....	0,320		
4.º	En proyecto aprobado.	8,202	333.012,71	
5.º	En proyecto aprobado.	10,425	584.870,12	
6.º	En proyecto aprobado.	7,787	224.101,25	
7.º	En construcción.....	6,219		
8.º	En construcción.....	11,174		
9.º	En construcción.....	8,153		
"	En estudio.....	9,563		La parte construída pertenece á la provincial de Montegut al límite de la provincial de Lérida.
"	Construída.....	37,550		
"	Construída.....	10,626		
"	En construcción.....	0,653		
"	Construída.....	9,946		
"	En proyecto aprobado.	1,393	22.114,60	
"	Construída.....	14,239		
"	Construída.....	8,674		
"	Construída.....	20,200		
"	Construída.....	5,000		
"	En estudio.....	4,000		
"	En estudio.....	12,500		
"	En estudio.....	11,000		
"	En estudio.....	35,000		
"	Sin estudiar.....	20,000		Incluída en el plan por ley de 20 de Junio de 1890.

PROVINCIA

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
1.º	Madrid á Francia por Aranda de Duero, Burgos y Miranda de Ebro.....	Del límite de la provincia de Segovia al de la de Alava.....
	Burgos á Peñacastillo	De Burgos al límite de Santander.....
	Logroño á Cabañas de Virtus por Pancorbo y El Cubo.....	Del límite de Logroño á Cabañas de Virtus.....
	Burgos á Logroño por Belorado, Santo Domingo y Nájera.....	Del empalme con la de Madrid á Francia al límite con la provincia de Logroño.....
2.º	Burgos á Soria por San Leonardo.....	De Sarracín al límite de Soria.....
	San Isidro de Dueñas á Burgos	Del límite de Palencia á Burgos.....
	Valladolid á Soria por Peñafiel y Burgo de Osma.....	Del límite de la provincia de Valladolid al de la de Soria.....
	De la de Burgos á Peñacastillo á Sedano	Toda la línea.....
	Espinosa de los Monteros á Cabañas de Virtus	De Espinosa al puente de Santelices.....
3.º	Cereceda á Laredo por Medina de Pomar, Bercedo y Ramales.....	Del puente anterior á Cabañas.....
	Reinosa á Cabañas de Virtus por Orzales y Población.....	De la de Logroño á Cabañas de Virtus, al límite de la provincia de Santander.....
		Del límite de la provincia de Santander á Cabañas.....

DE BURGOS.

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	180,080	.....	Se conservan por la Diputación provincial de Alava 3,264 kilómetros entre Pancorbo y El Cubo. El Municipio conserva la travesía de Burgos en 1,881 kilómetros. Se comprenden en esta longitud 4,764 kilómetros que son comunes con la de Burgos á Bercedo.
"	Construída.....	93,575	.....	Además de la longitud expresada hay un trozo de 7,248 kilómetros comunes con la de Madrid á Francia y 6,068 con la de Burgos á Bercedo.
"	Construída.....	95,647	.....	Además de la longitud expresada hay un trozo de 2,058 kilómetros comunes con la de Madrid á Francia.
"	Construída.....	57,766	.....	No se incluyen en la expresada longitud 9 kilómetros que tiene comunes con la de Madrid á Francia.
"	Construída.....	75,560	.....	Se hallan incluidos: 13 kilómetros que pertenecen á la de Lerma á San Asensio; 27 kilómetros de la de Burgos á la Vid y 8 kilómetros de la de Aranda á Salas.
"	Construída.....	38,320	.....	Se hallan incluidos en la expresada longitud 6,230 kilómetros que pertenecen á la de Burgos á Melgar.
"	Construída.....	5,074	.....	El Municipio conserva la travesía de Burgos, de 0,310 kilómetros.
"	Construída.....	10,186	.....	
"	En construcción.....	6,331	.....	
"	Construída.....	13,471	.....	
"	En estudio.....	12,000	.....	
"	Construída.....	48,800	.....	Se hallan incluidos en la expresada longitud 4,896 kilómetros comunes con la de Burgos á Bercedo.
"	Construída.....	2,819	.....	Se conserva por la provincia de Santander.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Villasante á Entrambasmesas por Espinosa de los Monteros, Puerto de las Estacas de Trueba y Valle de Pas.....	De Villasante á Las Machorras..... De Las Machorras al límite de la provincia de Santander.....
	Bercedo á Balmaseda	De Bercedo al límite de Vizcaya.....
	Villarcayo á Medina de Pomar	Toda la línea.....
	Tirgo á Miranda	Del límite de Logroño á Miranda.....
	Masa á Cornudilla por Poza.....	Toda la línea.....
	Bribiesca á Cornudilla	Toda la línea.....
	Lerma á la estación de San Asensio por Salas de los Infantes, Anguiano y Najera.....	Toda la línea.....
	Trespaderne á Puentelarrá	De Trespaderne á Barcina del Barco.....
		De Barcina del Barco á la Fuente de la Salud.....
		Del punto anterior al empalme con la carretera de Miranda á Bilbao.....
	Lerma á San Martín de Rubiales por Roa.....	De la carretera de Madrid á Francia á San Martín de Rubiales.....
	Lerma á Tórtoles	Toda la línea.....
	Palencia á Tórtoles por Baltanás.....	Del límite de Palencia á Tórtoles.....
	Carrión de los Condes á Lerma por Frómista, Astudillo, Palenzuela y Villahoz.....	Del origen al término de Palenzuela.....
		Del punto anterior al final.....
	Saldaña á Masa por Villasaracino, Osorno, Melgar de Fernamental y Villadiego.....	Toda la línea.....
	Villahoz á Pampliega	Toda la línea.....
	Melgar de Fernamental á Pampliega por Castrogeriz.....	Toda la línea.....
	Burgos á Melgar de Fernamental por Villanueva de Argaño.....	Toda la línea.....
	Villanueva de Argaño á la estación de Herrera del río Pisuerga	De Villanueva de Argaño á Sandoval de la Reina.....
		Del punto anterior á Sotovellanos.....
	Puente de Santelices á Polientes por Soncillo y la ermita de Corrales.....	Toda la línea.....
	Palencia á Castrogeriz por Vilacabón, Villajimeno, Astudillo y Melgar de Juso.....	Toda la línea.....
	Espinosa de los Monteros á Ramales por el Valle de Soba.....	Toda la línea.....
	Mercadillo á Arciniega	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
1.º	Construída.....	12,700		
	En construcción.....	5,734		
2.º	En construcción.....	6,103		
3.º	Construída.....	26,335		
	En construcción.....	7,692		
4.º	Construída.....	5,437		
	En construcción.....	30,730		
5.º	Construída.....	18,243		De Hortigüela á Salas hay 13 kilómetros construídos de la carretera de Burgos á Soria.
	En construcción.....	63,175		
6.º	Construída.....	15,478		
	En construcción.....	7,403		
7.º	Construída.....	7,050		
	En construcción.....	6,076		
8.º	Construída.....	41,421		Son comunes con la de Madrid á Francia 16 kilómetros comprendidos entre Salas y Hortigüela.
	En estudio.....	32,330		
9.º	Construída.....	4,245		Se conserva por la provincia de Palencia.
	En construcción.....	31,846		
10.º	Construída.....	61,711		Esta carretera comprende 3,249 kilómetros dentro de la provincia de Palencia.
	En construcción.....	2,729		
11.º	Construída.....	18,085		Corresponden 1,500 kilómetros á la provincia de Palencia.
	En construcción.....	32,988		
12.º	Construída.....	43,869		Esta carretera tiene comunes con la de San Isidro de Dueñas á Burgos 6,230 kilómetros, y 2,625 con la de Puente de Astudillo á Villadiego.
	En construcción.....	26,976		
13.º	Construída.....	6,837		
	En construcción.....	7,638		
14.º	Construída.....	24,000		
	En estudio.....	7,000		
15.º	Construída.....	10,000		
	En construcción.....	15,685		

Se incluye en esta longitud 2,567 kilómetros comunes con la de Trespaderne á Arciniega.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Puente de Astudillo á Villadiego...	Del puente de Astudillo á Sasamón..... De Sasamón á Villadiego.....
	Bercedo á Espinosa de los Monteros por Nacedo y Quintana de los Prados.	Toda la línea.....
	Espinosa de los Monteros á Solares por el Portillo de Quesada, San Roque, Reinosa, Miera, Liérganes y Arnaz..	Toda la línea.....
	Burgos á La Vid por Covarrubias y Peñaranda de Duero.....	De Covarrubias á Santibáñez del Val..... De Santibáñez del Val á Coruña del Conde.
	Burgos á Bercedo por el Valle de Valdivieso, Encinillas y Villarcayo.....	Toda la línea.....
		De Aranda de Duero á Peñaranda.....
	Aranda de Duero á Salas de los Infantes	De Peñaranda á Huerta del Rey.....
		Del punto anterior á la de Burgos á Soria..
	Alar del Rey á Sostregudo	Toda la línea.....
		De Trespaderne á la Peña de Angulo.....
	Trespaderne á Arciniega	Del punto anterior á Arciniega.....
	Berberana á la de Cereceda á Laredo	Toda la línea.....
	Burgos á La Pinza por Santibáñez y Zarzagala.....	De Mansilla á Huérmeces..... De Huérmeces á La Pinza.....
	Aranda de Duero á Ayllón	De Aranda de Duero al límite de Segovia..
	Aranda de Duero á Cantalejo por Campillo, Moradilla y San Miguel de Bermuy.....	De Aranda de Duero al límite de Segovia.

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	11,861	}	Esta carretera tiene comunes con la de Burgos á Melgar 2,625 kilómetros, y 7,585 construídos y conservados por la Diputación provincial.
"	En construcción.....	13,186		
"	En construcción.....	2,234		
"	Construída.....	5,201		
"	En construcción.....	7,906	.....	Esta carretera tiene comunes 4 kilómetros con la de Villasanté á Entrambasestas.
"	En estudio.....	13,000		
1.º	En proyecto aprobado.	6,515	165.263,62	Esta carretera tiene además 27 kilómetros construídos comunes con la de Burgos á Soria, y 11,785 kilómetros que han sido construídos por la Diputación provincial.
2.º	En proyecto aprobado.	5,084	113.306,95	
"	En estudio.....	42,559	"	
"				
"	Construída.....	73,000	.....	Esta carretera tiene además un trozo común con la de Burgos á Peñacastillo de 11,766 kilómetros; 6,508 con la de Logroño á Cabañas, y 4,896 con la de Cereceda á Laredo. Los 73 kilms. que figuran construídos lo han sido por una empresa particular, hallándose abandonada su conservación.
"	Construída.....	18,325	.....	
1.º	En proyecto aprobado.	7,521	91.418,39	
2.º	En proyecto aprobado.	7,680	81.625,87	Esta sección ha sido construída por la Diputación provincial.
3.º	En proyecto aprobado.	7,648	82.932,15	
"	En estudio.....	35,000	.....	
1.º	En construcción.....	7,487	104.205,97	Esta sección tiene comunes con la de Burgos á Soria 8 kilómetros.
2.º	En proyecto aprobado.	7,184		
1.º y 2.º	En construcción.....	13,761		
3.º	En proyecto aprobado.	6,652	143.878,96	Esta carretera tiene comunes con la de Mercadillo á Arciniega 2,567 kilómetros.
4.º	En proyecto aprobado.	6,458	87.624,83	
5.º	En proyecto aprobado.	6,120	64.368,07	
"	En estudio.....	15,771	.....	
"	Sin estudiar.....	35,000		
"	En construcción.....	9,528	}	Esta carretera tiene 15,213 kilómetros construídos por la Diputación provincial.
"	En estudio.....	10,962		
"	En estudio.....	16,000		
"	En constrcción.....	20,346	.....	Esta carretera tiene comunes con la de Madrid á Francia 3,400 kilómetros.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Estación de Haro á Pradoluengo por Zorraquín, Valgañón y Fresneda de la Sierra.....	De Pradoluengo al confín de Logroño.....
	Horca de Bóveda á Medina de Pomar	Toda la línea.....
	Sedano á Covanera en la de Burgos á Peñacastillo	Toda la línea.....
	Tórtolas á Aranda de Duero por Villavela, Olmedillo, La Horra, Ventosilla y Villalba.....	Toda la línea.....
	De la de Valladolid á Soria en el kilómetro 90 á Roa	Toda la línea.....
	Burgos á Guardo por Cervera del Río Pisuerga y Aguilar de Campoo.....	De Burgos al límite de la provincia de Palencia.....
	Pardilla á Fuentecén por Fuentenebro, cruzando en Moradilla ó sus inmediaciones la de Aranda á Cantalejo por La Sequera, Hontangas, Adrada y Fuentemolinos, con ramales á la de Aranda de Roa y á Valdecarras.....	Toda la línea.....
	Villadiego á Aguilar de Campoo por Los Barrios, Ordejón, Riva, Quintanar y Fuencaliente, empalmando con la de Cervera á Potes.....	Toda la línea.....
	De la estación de Quintanapalla á Pradoluengo por Piedrahita, Villacusa, La Sombria, Araya, Cenatón, Villafraña, Montes de Oca y Garganchón.....	Toda la línea.....
	Bribiesca á Villadiego por Rublacedo, Mata, Huérmaces y Las Hormazas.....	Toda la línea.....
	Miranda de Ebro á la de Vitoria á Navarra por Treviño.....	Toda la línea.....
	Treviño á Vitoria	Toda la línea.....
	Ramal que, partiendo de Frías, termina en Quintana-Martin-Gallindez	Toda la línea.....
	Bribiesca á Cerezo de Río Tirón por Quintanilla San García.....	Toda la línea.....
	Bribiesca á Belorado por Quintanilloranco.....	Toda la línea.....
	Villacomparada , en la de Burgos á Bercedo, á Quintanilla del Rebollar en la de Espinosa á Cabañas de Virtus por Mogares, Campo, Tormes, Butrera y Cornejo.....	Toda la línea.....
	Santelices á Cilleruelo de Begana por Argomedo.....	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
1.º	En construcción.....	7,863	128.168,26	
2.º	En proyecto aprobado.....	5,972		
"	Sin estudiar.....	18,000		
"	Sin estudiar.....	5,000		
"	Sin estudiar.....	36,000		
"	En construcción.....	15,481		
"	Sin estudiar.....	60,000		Incluida en el plan por ley de 3 de Julio de 1891.
"	Sin estudiar.....	30,000		Incluida en el plan por ley de 22 de Julio de 1891.
"	Sin estudiar.....	40,000		Incluida en el plan por ley de 5 de Agosto de 1891.
"	En estudio.....	38,000		Incluida en el plan por ley de 5 de Agosto de 1891.
"	Sin estudiar.....	58,000		Incluida en el plan por ley de 5 de Agosto de 1891. Esta carretera tiene 12 kilómetros construídos por la Diputación provincial.
"	En estudio.....	32,000		Fue incluida en el plan por ley de 22 de Julio de 1891.
"	En estudio.....	15,000		Incluida en el plan por ley de 22 de Julio de 1891.
"	Sin estudiar.....	8,000		Incluida en el plan por ley de 22 de Julio de 1891.
"	Sin estudiar.....	21,000		Incluida en el plan por ley de 22 de Julio de 1891.
"	Sin estudiar.....	19,000		Incluida en el plan por ley de 22 de Julio de 1891.
"	En estudio.....	18,000		Incluida en el plan por ley de 6 de Mayo de 1892.
"	Sin estudiar.....	12,000		Incluida en el plan por ley de 6 de Mayo de 1892.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Escanduso á Santelices	Toda la línea.....
	Barbadillo del Pez á Quintanar de la Sierra por Quintanilla, Villajimeno, Huerta de Abajo, Huerta de Arriba y Necla.	Toda la línea.....
	Tardajos á Ibero de la Vega por Hormazas, Hontanas, Castellanos de Castro, Villaquirán de la Puebla y Castrogeriz....	Toda la línea.....
	Lencees á Belorado por Rojas, Revillalcón, Bribiesca, Bañuelos, Carrias y Castel de Carrias, empalmando en la parte inmediata inferior del arroyo Valdeancho con el río Tirón con la provincial de Tormantos á Pradoluengo.....	Toda la línea.....

PROVINCIA

1.º	De Madrid á Portugal por Talavera, Trujillo, Mérida y Badajoz.....	Del límite de la provincia de Toledo á la de Badajoz.....
	Trujillo á Cáceres	Toda la línea.....
	Salamanca á Cáceres por Béjar y Plasencia.....	Del límite de la provincia de Salamanca á Cáceres.....
	Plasencia á Logrosán por Trujillo....	Puente sobre el río Tajo..... Toda la línea..... Travesía de Logrosán.....
2.º	San Juan del Puerto á Cáceres por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida.....	Del límite de la provincia de Badajoz á Cáceres.....
	Puente Guadalupe á Ciudad-Rodrigo por Coria y Puerto de Perales....	Desde el empalme con la de Salamanca á Cáceres á Coria..... De Coria á Moraleja..... De Moraleja á Perales..... De Perales al confín de la provincia.....
	Plasencia al Barco de Avila por Navacencejo, Cabezuela y el Puerto de Tornavacas.....	Plasencia al arroyo de los Morales..... Desde dicho arroyo al de la Robada..... De la Robada á Cabezuela..... Cabezuela al límite de la provincia.....
	Jarandilla á la de Navahermosa á Logrosán en dirección al Puerto de San Vicente por Losar de la Vera, Villanueva de la Vera, Oropesa, Puente del Arzobispo y la Estrella.....	De Jarandilla al límite de la provincia de Toledo.....
3.º	Villanueva de la Vera á Ramacastañas por el valle del río Tietar.....	De Villanueva de la Vera al límite de la provincia de Avila.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Sin estudiar.....	15,000	.....	Incluida en el plan por ley de 6 de Mayo de 1892.
"	Sin estudiar.....	30,000	.....	Incluida en el plan por ley de 15 de Julio de 1892.
"	Sin estudiar.....	40,000	.....	Incluida en el plan por ley de 25 de Agosto de 1892.
"	Sin estudiar.....	78,000	.....	Incluida en el plan por ley de 5 de Agosto de 1891.

DE CÁCERES.

"	Construída.....	134,958		
"	Construída.....	46,500		
"	Construída.....	129,715		
"	En estudio.....	1,000		
"	Construída.....	131,376		
"	En construcción.....	0,462		
"	Construída.....	44,600		
"	Construída.....	30,867		
"	Construída.....	11,977		
"	En construcción.....	2,774		
"	Construída.....	12,228		
"	En construcción.....	13,651		
1.º	En constr.ªn paralizada	7,219		
2.º	Construída.....	6,164		
3.º 4.º y 5.º	En constr.ªn paralizada	20,150		
"	En estudio.....	27,000		
"	En estudio.....	39,000		
"	En estudio.....	8,000		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Jarandilla á Casas del Castañar por Aldeanueva de la Vera.....	Toda la línea.....
	Navalmoral de la Mata á Jarandilla	Toda la línea.....
	Guadalupe á Navalmoral de la Mata (antes á las inmediaciones del puente de Almaraz) por Castañar de Ibor.....	Toda la línea.....
		Del límite de la provincia de Toledo á la divisoria de las Viñas de Alía.....
	Navahermosa á Logrosán por los Navalmorales y Guadalupe.....	Del punto anterior al arroyo de Valmorisco de Guadalupe.....
		Desde este punto á la Cruz de Silvedillos.....
		Desde este punto á la ermita de Belén.....
		De dicha ermita al arroyo de la Pizarra.....
		Del punto anterior á Logrosán.....
	Zorita á Miajadas por Alcollarín y Escorial.....	Toda la línea.....
	Cáceres á la estación de Medellín por Miajadas.....	De la de Trujillo á Cáceres al límite de la provincia de Badajoz.....
	Puerto de las Herrerías á Montánchez	Toda la línea.....
	Aliseda á Albuquerque	De Aliseda al límite de la provincia de Badajoz.....
3.º	Valencia de Alcántara á Badajoz por San Vicente y Albuquerque.....	De la carretera de Cáceres á Portugal al límite de la provincia de Badajoz.....
	Cáceres á Portugal por Malpartida de Cáceres, Aliseda, Solorino, Membrio y Valencia de Alcántara.....	De la carretera de Salamanca á Cáceres á la frontera.....
	De la de Cáceres á Portugal al Puerto del Séver por Cedillo de Alcántara.....	Toda la línea.....
	De la carretera al Puerto del Séver al de Herrera por Herrera.....	Toda la línea.....
	Malpartida de Cáceres á Portugal por Arroyo del Puerco, Brozas, Alcántara y Piedras Albas.....	Toda la línea.....
	Membrio á Coria por Alcántara y Zarza la Mayor.....	De Membrio al empalme con la de Malpartida á Portugal.....
		De este punto á Coria.....
	Zarza la Mayor á Portugal	Toda la línea.....
	De la de Salamanca á Cáceres á Garrovillas de Alconetar	Toda la línea.....
	Puerto de Perales á Portugal por Hoyos y Valverde del Fresno.....	Toda la línea.....
	Villar á Granadilla	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	En estudio.....	48,000		
"	En estudio.....	32,000		
"	En estudio.....	62,000		
"	Construída.....	23,520		
"	En construcción.....	9,349		
"	En construcción.....	7,616		
"	Construída.....	8,658		
"	En proyecto aprobado.	8,682	320.261,50	
"	En construcción.....	7,514		
"	Sin estudiar.....	24,000		
"	Sin estudiar.....	64,500		
"	Construída.....	15,124		
"	Sin estudiar.....	20,000		
"	Construída.....	8,510		De Valencia de Alcántara al primer punto hay 2 kilómetros construídos de la de Cáceres á Portugal.
"	Construída.....	104,288		De Cáceres al primer punto hay un kilómetro construído de la de Salamanca á Cáceres.
"	Construída.....	42,834		
"	Construída.....	13,356		
"	Construída.....	67,903		
1.º	En proyecto aprobado.	10,593	250.575,57	
2.º	En proyecto aprobado.	9,304	308.923,01	
3.º	En proyecto aprobado.	8,994	193.875,03	
"	En estudio.....	46,108		
"	Sin estudiar.....	5,000		
"	Construída.....	8,942		
"	En estudio.....	30,000		Está comprendida en la de Valverde del Fresno á Hervás.
"	Sin estudiar.....	18,000		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	De Granadilla á Sequeros por Vegas de Coria	De Granadilla al límite de la provincia de Salamanca.....
	De la de Salamanca á Cáceres á Hervás	Toda la línea.....
	Granadilla á Coria	Toda la línea.....
	Villanueva á Guadalupe por Acedero y Casas del Rincón.....	Desde el confín de la provincia de Badajoz hasta el perfil 99..... Desde dicho perfil al 210..... Desde éste al 377..... Desde el 377 al 588..... Desde el puente sobre el Guadalupejo hasta Guadalupe.....
	Cáceres á Torrejón el Rubio por Talaván, Mouroy, Santiago del Campo é Hinojal.....	Toda la línea.....
	Puente de Albarragena á Aliseda por Villar del Rey, con un ramal de Villar del Rey á Alburquerque.....	Toda la línea.....
3.º	Cáceres á Badajoz por el Puerto del Clavín.....	Desde el empalme con la de San Juan del Puerto á Cáceres, kilómetro 2 al perfil 493 del proyecto..... Desde dicho perfil al límite de la provincia.
	Estación de Herrerueta á la de Malpartida de Cáceres á Portugal entre Brozas y Alcántara	De la estación á Herrerueta..... Desde el empalme con la de Cáceres á Portugal al Real de Pizarroso..... Del punto anterior á Valdemarras..... Del punto anterior á la de Malpartida de Cáceres á Portugal.....
	Cáceres á Medellín por el Puerto de Torreorgaz.....	Toda la línea.....
	Valverde del Fresno á Hervás por Villanueva de la Sierra.....	Toda la línea.....
	Plasencia á Alberca por Montehermoso, Villanueva de la Sierra, Torrecilla de los Angeles, atravesando las Hurdes por Pico Franqueado, Camino Morisco, Vegas de Coria, Nuñomoral, Mestas y Cabeza.....	Toda la línea.....
	Puebla de Alcocer á Zorita	Toda la línea.....
	Un ramal que desde el puente de Guadiana se dirija á empalmar en Miajadas con la de Madrid á Badajoz.....	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Sin estudiar	18,000		
"	Construída.....	4,579		
"	Sin estudiar	7,500		
"	En construcción	5,396		
"	Construída.....	4,893		
"	Construída.....	5,130		
4.º	En proyecto aprobado.	11,167	139.012,97	
5.º	En construcción	2,604		
1.º	En proyecto aprobado.	10,000	237.696,29	
2.º	En proyecto aprobado.	9,720	449.879,57	
3.º	En proyecto aprobado.	8,798	158.716,76	
4.º	En proyecto aprobado.	8,463	166.854,17	
5.º	En proyecto aprobado.	8,557	211.442,96	
6.º	En proyecto aprobado.	8,267	184.754,33	
"	Sin estudiar	30,000		
1.º	En construcción.....	9,637		
2.º	En proyecto aprobado.	8,979	203.308,35	
3.º	En proyecto aprobado.	9,995	254.632,30	
4.º	En proyecto aprobado.	9,660	246.214,90	
1.º	Construída.....	7,396		
2.º	Construída.....	7,688		
3.º	En construcción.....	7,796		
4.º	En proyecto aprobado.	7,751	210.189,08	
1.º	En proyecto aprobado.	9,644	175.831,24	
2.º	En proyecto aprobado.	9,765	145.029,22	
3.º	En proyecto aprobado.	9,919	145.620,69	
4.º	En proyecto aprobado.	9,633	161.248,48	
5.º	En proyecto aprobado.	8,929	224.859,67	
6.º	En proyecto aprobado.	5,958	165.932,55	
7.º	En proyecto aprobado.	8,384	146.868,25	
"	En estudio.....	103,000		
"	En estudio.....	95,000		
"	En estudio.....	49,000		
"	Sin estudiar.....	30,000		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Miajadas á Herrera del Duque por el Rincón, con dos ramales á Logrosán y á Berzocana por Cañamero.....	Toda la línea.....
	Torrejón el Rubio á Cañaveral	Toda la línea.....
	Trujillo á los Cuatro caminos , junto á Montánchez, en la de este punto á las Herrerías por Cumbre, Ruanes, Salvatierra de Santiago y Torre de Santa María.....	Toda la línea.....
	De la de Herrera del Duque á Talavera de la Reina , cerca de Herrera á Logrosán.....	Toda la línea.....
	Plasencia , á enlazar en Oropesa con el ferrocarril del Tajo por Cuacos, Jaramilla y Villanueva de la Vera.....	Toda la línea.....
	Un ramal que, partiendo del punto de la Tablilla , sobre el río Gargaliga, en la de Villanueva á Guadalupe, vaya á Zorita	Del confín de la provincia de Badajoz á Zorita.....
	De Tamames , por Alberca y Lagunilla, á empalmar en Aldeanueva del Camino con la de Salamanca á Cáceres	Del confín de la provincia de Salamanca á Aldeanueva del Camino.....
	Riofrio , en la general de Ciudad-Rodrigo, al Puente de Guadaucil á Villanueva de la Serena por Gata.....	Desde el confín de la provincia de Salamanca á Villanueva de la Serena.....
	Garrovillas de Alconétar á Navas del Madroño	Toda la línea.....
	Estación de Guijuelo , ó carretera de Plasencia á Salamanca, á Reventón	Toda la línea.....

PROVINCIA

1.º	Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba..	Del límite de la provincia de Sevilla á Cádiz.
		Del empalme con la carretera de Madrid á Cádiz en el puente del Duque de la Victoria á Algeciras.....
2.º	Cádiz á Málaga por Algeciras, San Roque y Marbella.....	De Algeciras á San Roque.....
		De San Roque al límite de Málaga.....
	Jerez de la Frontera á Ronda por Arcos, Villamartín y Algodonales.....	De Jerez á Cuatro Mojones, término de Villamartín.....
		Del punto anterior á Algodonales.....
		De Algodonales al límite de Málaga.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Sin estudiar.....	62,000		
"	Sin estudiar.....	35,000		
"	Sin estudiar.....	35,000		
"	Sin estudiar.....	20,000		
"	En estudio.....	80,000		
"	Sin estudiar.....	30,000		
"	Sin estudiar.....	6,000		Incluida en el plan por ley de 14 de Julio de 1890.
"	Sin estudiar.....	25,000		Incluida en el plan por ley de 22 de Mayo de 1892.
"	Sin estudiar.....	13,000		Incluida en el plan por ley de 15 de Julio de 1892.
"	Sin estudiar.....	20,000		Incluida en el plan por ley de 4 de Septiembre de 1893.
DE CÁDIZ.				
"	Construída.....	76,005		De Cádiz al primer punto hay 16,525 kilómetros de la carretera de Madrid á Cádiz.
"	Construída.....	106,639		
2.º y 3.º	En construcción.....	4,348	556.657,94	Del río Guadiaro al límite de Málaga hay 5.797 kilómetros estudiados por dicha provincia.
	En proyecto aprobado.	9,001		
"	En estudio.....	19,527		
"	Construída.....	64,908		
"	En construcción.....	15,879		
"	Construída.....	10,401		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Cabezas de San Juan á Ubrique por Villamartín y San Roque.....	Del límite de la provincia de Sevilla al puente de Villamartín en la carretera de Jerez á Ronda..... De Villamartín á Ubrique.....
	Utrera á Villamartín por el Coronil y Montellano.....	Del límite de la provincia de Sevilla á Villamartín.....
	Algodonales , en la carretera de Jerez á Ronda, á la estación de Gobantes , en el ferrocarril de Cádiz á Málaga.....	Toda la línea.....
	Ecija á Olvera por Osuna y Pruna.....	De Pruna á Olvera.....
	Olvera á San Roque por Grazalema, Benaocaz, Ubrique y Jimena.....	De Olvera á Jimena.....
	Chiclana á Medina-Sidonia	Toda la línea.....
	Arcos á Veger por Medina-Sidonia.....	De Arcos al puente de la Junta de los Ríos. Puente de la Junta de los Ríos sobre el Guadalete.....
		Del punto anterior al Cortijo de Charco Dulce.....
		Del punto anterior al empalme con la carretera de Cádiz á Málaga.....
	Puerto de la Lobita á Conil	Del punto anterior á Veger.....
		Toda la línea.....
	Puerto de Santa María á Sanlúcar y Bonanza	Toda la línea.....
	De la del Puerto de Santa María á Sanlúcar á Rota	Toda la línea.....
	Jerez de la Frontera á Chipiona por Sanlúcar de Barrameda.....	Toda la línea.....
	Jerez de la Frontera á Algeciras por Medina-Sidonia y Los Barrios.....	De Jerez á Medina.....
		De Medina al Cortijo del Cristo.....
		Del punto anterior á Alcalá de los Gazules. De Alcalá á los Barrios y Algeciras.....
	Veger á Barbate	Toda la línea.....
	Del kilómetro 456 de la de Madrid á Cádiz á Algodonales	Del límite de la provincia de Sevilla á Algodonales.....
	De Grazalema á la de Jerez á Ronda	Toda la línea.....
	Del Puente del Guadalete , en la de Arcos á Veger, á la de Jerez á Ronda	Toda la línea.....
	Sanlúcar de Barrameda á Lebrija por Trebujena.....	Toda la línea.....
	Jerez de la Frontera á Trebujena	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	En construcción.....	13,056		
"	En estudio.....	24,000		
"	Sin estudiar....	11,000		
"	Sin estudiar.....	30,000		
"	En constr.ªn paralizada	7,540		
"	Sin estudiar.....	60,000		
"	Construída.....	21,978		
"	Construída.....	7,300		
"	En construcción.....	0,050		
"	Construída.....	41,650		
"	En constr.ªn paralizada	12,767		Rescindida la contrata por Real orden de 5 de Junio de 1891.
"	Construída.....	2,144		Tiene común con la carretera de Cádiz á Málaga 0,748 kilómetros.
"	Construída.....	2,278		
"	Construída.....	26,586		
"	Construída.....	8,823		
"	Construída.....	29,936		
"	En estudio.....	31,000		
"	En constr.ªn paralizada	13,479		
"	Construída.....	8,300		
"	En estudio.....	45,000		
"	En estudio.....	8,444		
"	En estudio.....	12,000		
"	En estudio.....	10,000		Incluída en el plan por ley de 3 de Julio de 1891.
"	En proyecto aprobado.	7,253	149.086,08	Incluída en el plan por ley de 22 de Julio de 1891.
"	Sin estudiar.....	35,000		Incluída en el plan por ley de 22 de Julio de 1891.
"	Construída.....	21,000		Se construyó por la Diputación provincial y se incautó el Estado en 12 de Septiembre de 1892.

PROVINCIA DE CASTELLÓN.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES	TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros..	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
1.º	De Madrid á Castellón por Tarancón y Valencia.....	Del límite de la provincia de Valencia á Castellón.....	"	Construída.....	33,542	.....	Las travesías de Villarreal y Castellón se conservan por el Municipio.
	De Zaragoza á Castellón por Híjar, Alcañiz, Morella y San Mateo.....	Del límite de la provincia de Teruel hasta Castellón.....	"	Construída.....	128,729	.....	En esta longitud se comprende la del ramal á Morella que es de 1,038 kilómetros.
		Travesía de Castellón.....	"	Construída.....	0,431	.....	Se conserva por el Municipio
2.º	Castellón á Tarragona por Vinaroz y Tortosa.....	De Castellón al límite de la provincia de Zaragoza.....	"	Construída.....	91,228	.....	
	De Teruel á Sagunto por Puebla de Valverde y Segorbe.....	Del límite de la provincia de Teruel hasta Jérica.....	"	Construída.....	22,654	.....	
		Travesía de Jérica.....	"	En constr.ºn paralizada	0,571	12.365,47	
		De Jérica al límite de la provincia de Valencia.....	"	Construída.....	25,122	.....	
	Morella á Alcorisa por Forcal, Zurita y Castellote.....	De Morella al límite de la provincia de Teruel.....	"	Sin estudiar.....	30,000	.....	
	Vinaroz á la Venta Nueva por San Carlos de la Rápita y Amposta.....	Del puente del río Cervolís, en la carretera de Castellón á Tarragona, al límite de esta última provincia.....	"	Construída.....	5,844	.....	
	De la de Zaragoza á Castellón á Vinaroz por Traiguera.....	Toda la línea.....	"	Construída.....	29,411	.....	La travesía de Vinaroz se conserva por el Municipio.
		Del límite de la provincia de Teruel al collado de Ares.....	"	En estudio.....	19,900	.....	
	Iglesuela del Cid á Alcalá de Chisvert por Ares y Albocácer.....	Desde el punto anterior á la posada de la Punta.....	1.º y 2.º	En proyecto aprobado.	12,060	183.807,62	
		Del punto anterior al empalme con la carretera de Zaragoza á Castellón.....	3.º	En proyecto aprobado.	7,850	254.959,15	
		Desde dicha carretera hasta Alcalá, en la de Castellón á Tarragona.....	"	Construída.....	17,630	.....	Entre estos dos trozos se aprovechan 2,530 kilómetros de la de Zaragoza á Castellón.
		Del límite de la provincia de Teruel hasta Lucena.....	"	Construída.....	14,128	.....	
3.º		De Lucena al puente de Figueroles.....	"	En estudio.....	53,840	.....	
		Puente de Figueroles.....	"	Construída.....	5,204	.....	Habilitado el paso.
		Del punto anterior á Figueroles.....	"	En estudio.....	0,030	.....	
		Travesía de Figueroles.....	"	Construída.....	0,870	.....	
		De Figueroles al pontón de la Foya.....	"	En estudio.....	0,267	.....	
	Puebla de Valverde á Castellón por Mora de Rubielos, Rubielos de Mora y Lucena.....	Pontón de la Foya.....	"	Construída.....	3,143	.....	Habilitado el paso.
		Del punto anterior al puente de Alcora.....	"	En estudio.....	0,022	.....	
		Puente de Alcora.....	"	Construída.....	3,259	.....	Habilitado el paso.
		Del punto anterior al puente de la rambla de la Viuda.....	"	En estudio.....	0,074	.....	
		Puente de la rambla de la Viuda.....	"	Construída.....	6,831	.....	Habilitado el paso.
		Del punto anterior al barranco de Ensaloni.....	"	En estudio.....	0,083	.....	
		Del punto anterior hasta cerca del barranco del Pobret.....	"	Construída.....	0,938	.....	
		Del punto anterior á Castellón.....	"	En proyecto aprobado.	1,426	26.889,28	
	Castellón al Grao	Toda la línea.....	"	Construída.....	11,079	.....	Conservada por la Diputación.
			"	Construída.....	4,380	.....	

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES	TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
3.º	De Onda á Burriana por Villarreal....	De Onda á Villarreal.....	"	Construída.....	13,532		La travesía de Burriana se conserva por el Municipio.
		Travesía de Villarreal.....	"	En estudio.....	0,514		
		De Villarreal al mar.....	"	Construída.....	8,314		
	De la de Teruel á Sagunto á Burriana por Vall de Uxó y Nules.....	Desde la carretera de Teruel á Sagunto, hasta Vall de Uxó.....	"	En estudio.....	19,052		En este trayecto hay 9,964 kilómetros dentro de la provincia de Valencia.
		Del punto anterior á la carretera de Madrid á Castellón, en Nules.....	"	Construída.....	6,610		
		De la carretera de Madrid á Castellón, á Burriana.....	"	En constr.ªn paralizada	6,510		
	Jérica á Montanejos por Caudiel.....	Travesía de Burriana.....	"	Construída.....	0,612		Se conserva por el Municipio.
		Desde el empalme en Jérica con la carretera de Teruel á Sagunto hasta Caudiel.	"	Construída.....	4,335		
		De Caudiel á Montanejos.....	1.º	En proyecto aprobado.	6,709	110.025,59	
	De Puebla de Arenoso á la carretera de Iglesuela del Cid á Alcalá de Chisvert por Cortes, Villahermosa, Culla y Benasal.....	Toda la línea.....	2.º	En proyecto aprobado.	4,507	206.761,47	
			3.º	En proyecto aprobado.	4,220	136.377,88	
			4.º	En proyecto aprobado.	4,820	190.584,53	
			Travesía.	En proyecto aprobado.	0,373	11.073,01	
	Albentosa á la de Venta del Aire á Morella por Rubielos de Mora, Mosqueruela, La Iglesuela y Cindetorres.....	Del límite de la provincia de Teruel á Morella.....	"	Sin estudiar.....	80,000		
			"	Sin estudiar.....	30,000		

PROVINCIA

DE CIUDAD REAL.

1.º	Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba....	Del límite de la provincia de Toledo al límite de la de Jaén.....	"	Construída.....	111,380		
	Puerto Lápiche á Ciudad Real por Daimiel.....	Toda la línea.....	"	Construída.....	61,535		
2.º	Toledo á Ciudad Real por Orgaz, Fuente el Fresno y Malagón.....	Del límite de la provincia de Toledo á Ciudad Real.....	"	Construída.....	37,012		
	Cuenca á Alcázar de San Juan por Belmonte.....	Travesía de Malagón.....	"	En construcción.....	0,995		
		Del límite de la provincia de Cuenca á Alcázar de San Juan.....	"	Construída.....	29,000		
	Almagro á Alcaraz por Valdepeñas y Villanueva de los Infantes.....	De Almagro al límite de la provincia de Albacete.....	"	Construída.....	106,100		
	Almadén á Almadenejos	Toda la línea.....	"	Construída.....	11,120		Se estudia la variación.
	Valdepeñas á Ventilla de Fernández por Cozar, Torre de Juan Abad y Villamanrique.....	De Valdepeñas al límite de la provincia de Jaén.....	1.º	En proyecto aprobado.	9,879	118.169,83	
			2.º	En proyecto aprobado.	9,970	144.488,64	
			3.º	En proyecto aprobado.	9,526	113.833,07	
			4.º	En proyecto aprobado.	8,791	118.057,56	
			5.º	En proyecto aprobado.	9,394	147.883,39	

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
2.º	Pedro Muñoz al Tomelloso por la estación de Zancara.....	Toda la línea.....
	Daimiel á Villacarrillo por Valdepeñas, Torrenueva, Castellar de Santiago, Aldea Quemada y Navas de San Antonio.	De Daimiel al límite de la provincia de Jaén.
	Córdoba á Almadén	Pedroches á Almadén.....
	Quintanar de la Orden á Pedro-Muñoz	Toda la línea.....
	Alcázar á Herencia	Toda la línea.....
	Herencia á Puerto-Lápiche	Toda la línea.....
	Socuéllamos á Argamasilla por Tomelloso.....	Toda la línea.....
	Argamasilla de Alba á la estación del mismo nombre.....	Toda la línea.....
	Almagro á la Calzada de Calatrava	De la de Almagro á Alcázar á la Calzada.
	Ciudad Real á Granátula por Miguel-turra.....	Toda la línea.....
	Puertollano á Almodóvar	Toda la línea.....
	Venta de Cardena á la estación de Veredas por Fuencaliente.....	Del límite de la provincia de Córdoba á dicha estación.....
	Ciudad Real á Navalpino por Piedrabuena.....	Ciudad Real á Piedrabuena..... Piedrabuena á Navalpino.....
3.º	Castuera á Navalpino por Puebla de Alcocer y Herrera del Duque.....	Del límite de la provincia de Badajoz á Navalpino.....
	Toledo á Navalpino por Navahermosa.....	Del límite de la provincia de Toledo á Navalpino.....
	Toledo á Piedrabuena por Cuerva, Ventas con Peña-Aguilera y Porzuna.....	Del límite de la provincia de Toledo á Piedrabuena.....
	Fuente del Fresno á Daimiel por Villarrubia de los Ojos.....	De Fuente del Fresno al empalme con la de Puerto-Lápiche á Ciudad Real.....
	Puerto-Lápiche á Villarrubia de los Ojos	De Villarrubia al empalme con la de Puerto-Lápiche á Ciudad Real.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD Kilómetros.	PRESUPUESTO Pesetas.	OBSERVACIONES
"	En estudio.....	15,000		
"	Construída.....	27,435		
1.º	En proyecto aprobado.	6,040	56.871,65	
2.º	En proyecto aprobado.	5,250	42.539,24	
3.º	En proyecto aprobado.	5,610	71.483,84	
4.º	En proyecto aprobado.	5,538	82.204,91	
5.º	En proyecto aprobado.	5,392	59.871,01	
6.º	En proyecto aprobado.	5,649	69.006,62	
7.º	En proyecto aprobado.	5,223	91.058,42	
8.º	En proyecto aprobado.	6,875	85.869,38	
9.º	En proyecto aprobado.	5,302	122.434,06	
10.º	En proyecto aprobado.	6,021	107.138,82	
11.º	En proyecto aprobado.	5,010	86.138,48	
12.º	En proyecto aprobado.	6,042	102.611,93	
13.º	En proyecto aprobado.	6,020	104.194,92	
1.º	En construcción.....	7,583		
2.º	En construcción.....	7,500		
"	En proyecto aprobado.	5,458	203.523,02	
"	Construída.....	12,610		
"	Construída.....	12,493		
"	Construída.....	30,459		
"	Construída.....	13,176		
"	Construída.....	21,118		
"	En estudio.....	25,507		
"	Construída.....	6,444		
1.º	En construcción.....	7,733		
"	En estudio.....	39,835		
"	Construída.....	25,530		
"	En estudio.....	53,000		
"	Sin estudiar.....	15,000		
"	En estudio.....	50,000		
"	Construída.....	23,278		
5.º	En construcción.....	6,299		
6.º	En proyecto aprobado.	5,640	89.648,28	
7.º	En proyecto aprobado.	5,983	90.224,20	
8.º	En proyecto aprobado.	5,711	106.851,25	
9.º	En proyecto aprobado.	5,622	128.164,88	
10.º	En proyecto aprobado.	5,671	76.558,88	
"	Construída.....	32,823		
"	En construcción.....	13,147		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES	TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
	Calzada de Calatrava á Almuradiel por el Viso del Marqués.....	Toda la línea.....	"	En estudio.....	35,000		
	Ciudad-Real á la Calzada de Calatrava por los baños de Fuensanta y Aldea del Rey.....	De Ciudad Real á los baños de Fuensanta.. Del punto anterior á la Calzada	" 1. ^o 2. ^o 3. ^o	En construcción..... En construcción..... En proyecto aprobado. En proyecto aprobado.	15,197 7,582 6,802 6,268	78.950,58 95.459,03	
	Villanueva de los Infantes á Manzanares por Solana y Membrilla.....	Toda la línea.....	"	Construída.....	44,055		
	Cabeza del Buey á Almadén por Zarza, Capilla, Pinalosordo, aproximándose á Capilla.....	Del límite de la provincia de Badajoz á Almadén.....	" 1. ^o 2. ^o 3. ^o 4. ^o	Sin estudiar..... En construcción..... En construcción..... En proyecto aprobado. En proyecto aprobado.	9,000 6,170 6,346 5,996 6,568	57.559,71 58.896,15	
	Villanueva de los Infantes á Albataladejos por Montiel.....	Toda la línea.....	"	Construída.....	0,432		
	Malagón á la estación del mismo nombre.....	Toda la línea.....	"	En estudio.....	12,000		
	Bonillo á Socuéllamos , recorriendo los Valles de Vaquerizas y Socuéllamos.....	Del límite de la provincia de Albacete á Socuéllamos.....	"	En construcción.....	11,500		
	Socuéllamos á Villarrubio por Las Mesas, Pedernoso y Belmonte.....	De Socuéllamos al límite de la provincia de Cuenca.....	"	Sin estudiar.....	20,000		
	Almadén á Agudo , partiendo de la carretera de Almadén á Almadenejos.....	Toda la línea.....	"	Construída.....	0,960		
3. ^o	Criptana á la estación del mismo nombre.....	Toda la línea.....	" 1. ^o 2. ^o 3. ^o 4. ^o	En construcción..... En proyecto aprobado. En proyecto aprobado. En proyecto aprobado.	10,475 9,866 11,581 9,884	158.406,85 123.720,50 177.131,30	
	Solana á la de Villarrobledo á Robledo por Alhambra.....	Toda la línea.....	"	En estudio.....	20,000		
	Puertollano á Fuencaliente por Mestanza.....	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	20,000		
	Ubeda á Villamanrique por Sabiote, Castellar de Santisteban, Montizón, Venta de los Santos y Venta Quemada.....	Del límite de la provincia de Jaén á Villamanrique.....	"	Sin estudiar.....	20,000		
	Andújar en la de primer orden de Madrid á Cádiz á Puertollano , pasando por el Santuario de la Virgen de la Cabeza, Solana del Pino y Mestanza.....	Del límite de la provincia de Jaén á Puertollano.....	"	Sin estudiar.....	30,000		
	Mora á Navas de Estena por Manzanque, Yébenes, Margaliza y Retuerta.....	Del límite de la provincia de Toledo á Navas de Estena.....	"	Sin estudiar.....	36,000		
	De la estación de Urda , en el ferrocarril de Madrid á Ciudad-Real, á Abenojar por los cortijos de Malagón, Porzuna, Picón y Alcolea.....	Del límite de la provincia de Toledo á Abenojar.....	"	Sin estudiar.....	84,000		
	Daimiel á Porzuna por Malagón.....	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	46,000		
	Villarrobledo á la de Almagro á Alcaraz por la Osa de Montiel.....	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	75,000		Incluída en el plan por ley de 31 de Julio de 1890.
	Bonillo á Madridejos por Tomelloso, Alcázar de San Juan y Villafranca de los Caballeros.....	Bonillo al límite de la provincia de Toledo.	"	En estudio.....	65,000		Incluída en el plan por ley de 22 de Julio de 1891.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Bolaños á Miguelturra por Almagro.	Toda la línea.....
	Almadén á Herrera del Duque por Siruela y empalmando con la que de Herrera va á la de Navahermosa á Logrosán.	De Almadén al límite con la provincia de Badajoz.....
	De la estación de Chillón á empalmar con la que de Venta de Cardena siga por Fuencaliente á la estación de Verdadas por Alamillo y Cabezarrubias.....	Toda la línea.....
	Almadén á empalmar en el punto más conveniente con la de Puerto Llano á Ciudad-Real , pasando por Fontanosas, Abenojar y Cabezarrubias.....	Toda la línea.....
	Ciudad-Real á Horeajo de los Montes por las Casas, Picón y Porzuna.....	Toda la línea.....
	Aldeaquemada á la estación de Almuradiel	Del límite de la provincia de Jaén á Almuradiel.....
	Solana á la de Valdepeñas á Infantes por San Carlos del Valle y el Pozo de la Serna.....	Toda la línea.....
	Almagro á enlazar en Porzuna con la de Toledo á Ciudad-Real por Carrión y Fernán-Caballero.....	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Sin estudiar.....	18,000	.....	Incluída en el plan por ley de 26 de Julio de 1891.
"	En estudio.....	16,000	.....	Incluída en el plan por ley de 28 de Agosto de 1892.
"	En estudio.....	70,000	.....	Incluída en el plan por ley de 28 de Agosto de 1892.
"	Sin estudiar.....	80,000	.....	Incluída en el plan por ley de 28 de Agosto de 1892.
"	Sin estudiar.....	85,000	.....	Incluída en el plan por ley de 14 de Septbre. de 1892.
"	Sin estudiar.....	15,000	.....	Los estudios de esta carretera, que fué incluída en el plan por ley de 14 de Septiembre de 1892, se harán por la Diputación de Ciudad Real, la que entregará el proyecto al Estado.
"	Sin estudiar.....	20,000	.....	Incluída en el plan por ley de 28 de Julio de 1893.
"	Sin estudiar.....	60,000	.....	Incluída en el plan por ley de 1.º de Agosto de 1893.

PROVINCIA

DE CÓRDOBA.

1.º	Madrid á Cádiz por Ocaña, Toledo y Córdoba.....	Del límite de la provincia de Jaen al de la de Sevilla..... Travesía de Córdoba.....	"	Construída.....	88,788	Esta carretera tiene común con la de Ecija á Montilla 5,981 metros, donde se incluyen.
	Cuesta del Espino á Málaga por Montilla, Lucena y Antequera.....	De cuesta del Espino, en la de Madrid á Cádiz, al límite de la provincia de Málaga...	"	En construcción.....	0,405	
2.º	Jaen á Córdoba por Martas, Baena y Castro del Río.....	Del límite de la provincia de Jaen á Castro del Río.....	"	Construída.....	84,442	Se conservan 2,160 kilómetros correspondiente á la provincia de Jaen.
		De Castro á Espejo, en la de Castro del Río á Montilla.....	"	Construída.....	39,411	
	Córdoba á Almadén	De Espejo á Córdoba.....	"	Construída.....	8,629	Esta sección es común con la de Castro á Montilla, donde se incluye.
		De Córdoba á la estación del ferrocarril de Ciudad Real á Badajoz.....	"	En estudio.....	22,000	
			"	Construída.....	11,149	
			"	Construída.....	113,140	

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES.	TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
2.º	Torredonjimeno al Carpio por Porcuna y Bujalance.....	Del límite de la provincia de Jaén al kilómetro 370 de la de Madrid á Cádiz.....	"	Construída.....	21,677		
	Del ferrocarril de Córdoba á Sevilla á Ecija	De la estación de Palma del Río al límite de la provincia de Sevilla.....	"	Construída.....	11,248		
	Loja á Priego por Algarinejo.....	Del límite de la provincia de Granada á Priego.....	"	En estudio.....	20,000		
	Villanueva del Duque á Fuente Ovejuna , por la estación de Peñarroya.	De Villanueva del Duque á la estación de Peñarroya..... Del punto anterior al cerro de la Mina..... Del punto anterior al empalme con la de Fuente Ovejuna al Castillo de los Guardas.....	"	En estudio.....	30,000		
	Villanueva del Duque á la estación de Belalcázar por Belalcázar.....	De Villanueva del Duque á Belalcázar..... De Belalcázar á su estación.....	"	Construída.....	13,580		
	Andújar á Villanueva del Duque por Villanueva de Córdoba y Pozoblanco.	Del límite de la provincia de Jaén á Pozoblanco..... Pozoblanco á Villanueva del Duque.....	"	En estudio.....	1,600		
	Ventas de Cardena al ferrocarril de Ciudad Real á Badajoz por Fuenca-liente.....	De Venta de Cardena al límite de la provincia de Ciudad Real.....	"	En construcción.....	25,622		
		Montoro al arroyo Empedrado..... De dicho arroyo al de la Paca..... De este punto al arroyo de Bajoseco..... Del punto anterior al arroyo de Pilatos..... Del punto anterior al empalme de la de Jaén á Córdoba, cerca de Castro, kilómetro 94.....	"	En construcción.....	22,621		
	Montoro á Rute , por Bujalance, Castro del Río, Cabra y Lucena.....	Del anterior empalme hasta la salida de dicha carretera en dirección de Rute..... Del punto anterior al empalme de la carretera de Monturque á Alcalá la Real, cerca de Cabra..... Del anterior empalme á la Plaza de Cabra. Del punto anterior á Rute.....	5.º y 6.º 7.º y 8.º	Construída..... En construcción..... En construcción..... Construída.....	21,473 8,547 8,910 5,304		
		Toda la línea.....	"	En constr.ªn paralizada	0,852		Esta sección comprende el puente de Castro sobre el Guadajoz.
3.º	Baena á Cabra	Del anterior empalme hasta la salida de dicha carretera en dirección de Rute..... Del punto anterior al empalme de la carretera de Monturque á Alcalá la Real, cerca de Cabra..... Del anterior empalme á la Plaza de Cabra. Del punto anterior á Rute.....	"	Construída.....	1,624		Corresponde á la de Jaén á Córdoba, con la que tiene comunes 1,624 kilómetros.
	Rute á Loja por Iznajar.....	De Rute á Loja..... De Iznajar al puente sobre el Genil..... Puente sobre el Genil.....	"	Construída.....	33,587		Corresponde á la de Monturque á Alcalá la Real, con la que tiene comunes 0,312 kilómetros.
	Castro del Río á Montilla	Castro del Río á Montilla.....	"	Construída.....	0,312		
		Travesía interior por Montilla.....	"	Construída.....	30,320		
	Monturque á Alcalá la Real por Ca-bra, Carcabuey y Priego.....	Monturque al empalme con la de Cuesta del Espino á Málaga..... Monturque al límite de la provincia de Jaén.....	"	Construída.....	26,239		
		Montilla al empalme con la de Cuesta del Espino á Málaga.....	"	En construcción.....	6,113		
		Castro del Río á Montilla.....	"	Construída.....	9,000		
		Montilla al empalme con la de Cuesta del Espino á Málaga.....	"	Construída.....	2,166		
		Castro del Río á Montilla.....	"	En construcción.....	0,114		
		Montilla al empalme con la de Cuesta del Espino á Málaga.....	"	Construída.....	12,550		
		Castro del Río á Montilla.....	"	Construída.....	8,629		Esta sección pertenece á la de Jaén á Córdoba, adonde se incluye su longitud. Debe construirse por el Ayuntamiento.
		Montilla al empalme con la de Cuesta del Espino á Málaga.....	"	En proyecto aprobado.	1,300		
		Montilla al empalme con la de Cuesta del Espino á Málaga.....	"	Construída.....	1,114		
		Montilla al empalme con la de Cuesta del Espino á Málaga.....	"	Construída.....	60,645		

PROVINCIA DE LA CORUÑA.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
1.º	Madrid á la Coruña por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo.....	Del límite de la provincia de Lugo á la Coruña..... Variación á la entrada de la Coruña.....
	Puente de Rábade á Ferrol por Villalba y Jubia.....	Del límite de la provincia de Lugo á Ferrol.
	Estación del ferro-carril del Norte (en la Coruña) á la Travesía de la Primavera	Toda la línea.....
2.º	Coruña á Pontevedra por Ordenes, Santiago y Caldas de Reyes.....	De la Coruña al Portazgo, en la carretera de Madrid á la Coruña..... Del punto anterior al límite con la provincia de Pontevedra.....
	Betanzos á Jubia por Puente deume.....	Toda la línea.....
	Orense á Santiago por Lalín.....	Del límite de la provincia de Pontevedra á Santiago.....
	Lugo á Santiago por Meijaboy y Arzúa.....	Del límite de la provincia de Lugo á Santiago..... De Ferrol al arroyo Freigeiro, en la carretera de Rábade á Ferrol.....
	Ferrol á Cedeira (Campo del Hospital).	Del punto anterior al río de los Forcados.. Del punto anterior á Cedeira
		De Cedeira al Campo del Hospital, en la del Vivero á Linares.....
	Vivero á Linares por Santa Marta de Ortigueira.....	Del límite de la provincia de Lugo á Linares, menos lo siguiente..... Puente del Barquero.....
3.º	Cabañas á Mugardos por Seijo, Ares y Redes.....	De Cabañas á Mugardos..... Ramal que se dirige al puerto de Redes.. Travesía de Redes..... Ramal que se dirige al Seijo..... Ramal que se dirige á Ares
	Cabañas á las Puentes de García Rodríguez por Capela.....	De Cabañas á Labandeira..... De Labandeira á Puentes de García Rodríguez.....
	Villar á Curtis por Monfero.....	De Villar á Monfero..... De Monfero á Curtis.....
	Hervés al puerto de Fontán por Betanzos y Bergondo.....	De Hervés á Ortigueira..... De Ortigueira al Puente de las Cascas, en la carretera de Golada á Betanzos..... Del Puente de las Cascas á Betanzos..... De Betanzos á la Angustia, en la carretera de Madrid á la Coruña..... Del punto anterior al puerto de Fontán....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	51,795	.....	Se conservan además 0,430 kilómetros que corresponden á la provincia de Lugo
"	Construída.....	1,268	.....	
"	Construída.....	47,097	.....	
"	En proyecto aprobado.	0,260	6.508,16	Incluída en el plan general por ley de 25 de Julio 1892.
"	Construída.....	5,750	.....	Esta longitud pertenece á la de Madrid á la Coruña, donde se comprende.
"	Construída.....	79,215	.....	
"	Construída.....	36,456	.....	
"	Construída.....	21,062	.....	
"	Construída.....	59,857	.....	
"	Construída.....	3,964	.....	Pertenece á la de Puente de Rábade á Ferrol, en donde se incluye su longitud.
4.º	En construcción.....	22,759	.....	
	En estudio.....	5,924	.....	
5.º y 6.º	En estudio.....	12,500	.....	Incluída esta sección en el plan general por ley de 22 de Julio de 1891.
"	Construída.....	57,681	.....	
"	En constr.ªn paralizada	0,194	.....	
"	Construída.....	10,599	.....	
"	Construída.....	1,583	.....	Por ley de 1.º Agosto 1893 se hace llegar hasta el puerto de Redes.
"	En estudio.....	0,171	.....	
"	Construída.....	2,207	.....	
"	Construída.....	2,881	.....	
"	Construída.....	7,110	.....	
"	En construcción.....	1,150	.....	
"	Sin estudiar.....	17,000	.....	
"	En construcción.....	17,097	.....	
"	Sin estudiar.....	23,000	.....	
1.º	En construcción.....	9,936	.....	
2.º	En constr.ªn paralizada	6,666	.....	
	Construída.....	2,105	.....	
"	Construída.....	0,638	.....	Esta longitud pertenece á la de Golada á Betanzos.
"	Construída.....	1,878	.....	Esta longitud pertenece á la de Madrid á la Coruña.
3.º	En construcción.....	9,600	.....	

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Portobello á Malpica por Curtis, Ordenes y Carballo.....	De Portobello á Ordenes..... De Ordenes á Carballo..... De Carballo á Malpica.....
	Golada á Betanzos por Mellid.....	Del límite de la provincia de Pontevedra á Betanzos..... Travesía de Betanzos, para enlazar esta carretera con la de Madrid á la Coruña.....
	Boimorto á Muros por Arzúa, Padrón y Noya.....	Del origen (Las Corredeiras), en la carretera de Golada á Betanzos, á Arzua, en la de Lugo á Santiago..... Del punto anterior á Burres..... De Burres á Puente Ulla, en la carretera de Orense á Santiago..... De Puente Ulla á Padrón..... De Padrón á Noya..... De Noya á Muros..... De Padrón á Sta. Eugenia..... De Sta. Eugenia á Son.....
	Padrón á Noya por Sta. Eugenia y Son.....	De Son al río Coira..... Del río Coira á Noya..... Puente de Noya.....
	Santiago á Camariñas por Negreira, Santa Comba y Zas.....	De Santiago á Bertamirans..... De Bertamirans á Negreira..... De Negreira á Puente Bayo..... De Vimianzo á Caramiñas.....
	Negreira á Corcubión	Toda la línea.....
	Coruña á Finisterre , por Carballo, Vimianzo y Corcubión.....	De la Coruña á Corcubión..... De Corcubión á Finisterre.....
	Buño á Lage	Toda la línea.....
	Angeles á Noya	Toda la línea.....
	Fene al Castillo de la Palma por Seijo y Magardos.....	Toda la línea.....
	Espínaredo á Porto de Cabo	Toda la línea.....
	Barquero al faro y semáforo de Vares	Toda la línea.....
	Sta. Marta de Ortigueira á Guitiriz	Toda la línea hasta su empalme con la carretera de Puente de Rábade á Ferrol, en Puentes de García Rodríguez.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	En estudio.....	45,000		
"	En estudio.....	40,000		
"	Construída.....	17,917		
"	Construída.....	61,580		
"	En construcción.....	0,178		
"	Construída.....	12,657		
"	Construída.....	4,542		Esta longitud pertenece á la de Lugo á Santiago, donde se incluye.
"	Construída.....	32,287		
"	En estudio.....	16,708		
4.º	En proyecto aprobado.	6,683	117.070,33	
5.º	En proyecto aprobado.	7,374	155.454,87	
"	En estudio.....	11,000		
"	En estudio.....	43,000		
"	Construída.....	29,873		
"	En construcción.....	12,624		
"	Construída.....	4,581		
"	En construcción.....	13,160		
"	Construída.....	2,576		
"	En construcción.....	7,047		
"	En construcción.....	8,010		
"	En estudio.....	0,239		
"	Construída.....	8,662		
1.º	En proyecto aprobado.	5,175	86.253,77	
2.º	En proyecto aprobado.	5,885	218.476,64	
"	En estudio.....	36,000		
1.º	En proyecto aprobado.	10,152	252.471,11	
2.º	En proyecto aprobado.	8,625	173.645,52	
"	En estudio.....	48,000		Esta carretera empalma á los 0,176 kilómetros de la de Madrid á la Coruña, á contar desde la Coruña.
"	Construída.....	95,859		
"	En estudio.....	12,000		
"	Construída.....	22,858		
"	Construída.....	26,029		
"	En estudio.....	10,000		Incluída en el plan general por ley de 22 de Julio de 1891.
"	En estudio.....	25,000		Incluída en el plan general por ley de 22 de Julio de 1891.
"	En estudio.....	7,000		Incluída en el plan general por ley de 22 de Julio de 1891.
"	En estudio.....	23,000		Incluída en el plan general por ley de 22 de Julio de 1891.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Sada á Santa Cruz	Desde Sta. Cruz á empalmar con la carretera provincial de la Coruña á Sada.....
	Esclavitud al Porrón	Desde el Porrón á empalmar con la carretera de Padrón á Noya.....
	Pasaje (Coruña) á Sada	Desde el Pasaje á empalmar en Piñeiro con la carretera provincial de la Coruña á Sada.....
	Del puerto de Muros á la de la Coruña á Corcubión por Mazaricos.....	Puente de Pasaje sobre la ría del Burgo.....
	Puebla de Caramiñal , en la segunda sección de Padrón á Noya , al Cabo de Corrubedo	Toda la línea.....

PROVINCIA

1.º	Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa.....	Del límite de la provincia de Toledo á la de Albacete.....
	Madrid á Castellón por Tarancón y Valencia.....	Del límite de la provincia de Madrid á la de Valencia, menos lo siguiente:.....
		Puente sobre el Júcar.....
	Tarancón á Teruel por Cuenca y Cañete.....	De Tarancón al Rento del Cañizar.....
		Del Rento del Cañizar al de Peñarrubia.....
2.º	Albaladejito á Guadalajara por Sacedón.....	De Peñarrubia al límite con la provincia de Teruel.....
		De Albaladejito al límite de la provincia.....
	Cuenca á Albacete por Minglanilla y Casas-Ibáñez.....	De la carretera de Tarancón á Teruel á Minglanilla.....
		De Minglanilla al límite de la provincia con la de Albacete.....
		De Cuenca á la Parrilla.....
	Cuenca á Alcázar de San Juan por Vivares y Belmonte.....	De Parrilla á la Almarcha.....
		Del punto anterior hasta 500 metros antes del río de los Huertos.....
		Del punto anterior á Belmonte.....
		De Belmonte al límite con la provincia de Ciudad Real.....
	Ademud á Valencia	De Santa Cruz de Moya al límite con Valencia.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	En estudio.....	5,000		Incluída en el plan general por ley de 22 de Abril de 1892.
"	En estudio.....	7,000		Incluída en el plan general por ley de 29 de Abril de 1892.
"	En estudio.....	7,200		Incluída en el plan general por ley de 15 de Mayo de 1892.
"	En construcción.....	0,275	275.892,84	
"	En proyecto aprobado.	"		
"	Sin estudiar.....	24,000		Incluída en el plan por ley de 22 de Mayo de 1892.
"	En estudio.....	15,000		Incluída en el plan por ley de 25 de Agosto de 1892.

DE CUENCA.

"	Construída.....	58,558		El puente construídose halla en estado ruinoso y se utiliza uno provisional de madera.
"	Construída.....	166,500		
"	Sin estudiar.....	"		
"	Construída.....	139,602		Además se utilizan desde Cuenca al origen de la carretera 3,850 kilómetros de la de Tarancón á Teruel.
"	En construcción.....	20,147		
"	Construída.....	18,104		
"	Construída.....	53,949		Además utiliza 0,857 kilómetros de la carretera de Madrid á Castellón en la travesía de Olivares.
"	Construída.....	82,534		
"	En estudio.....	24,000		
"	Construída.....	43,468		Además utiliza 0,604 kilómetros de la carretera de Madrid á Castellón en la travesía de la Mota.
4.º	En construcción.....	19,068		
5.º	Construída.....	18,995		
6.º	En construcción.....	17,500		
7.º	Construída.....	24,124		
"	Sin estudiar.....	22,000		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Cañaveras á la de Alcocer á Tortuera por Priego, Alcantud y el Rencuenco.....	De Cañaveras á Priego, menos lo siguiente. Puente sobre el Escavas..... De Priego al límite de la provincia de Guadalajara.....
	Cañete á Albarracín	De Salvacañete al límite con la provincia de Teruel.....
	Almodóvar del Pinar á la estación de La Roda por Motilla del Palancar..	De Almodóvar al límite de la provincia de Albacete.....
	Almarcha á Villarrobledo por San Clemente y el Provencio.....	De Almarcha á Honrubia..... De Honrubia al Santuario de Rus..... Del punto anterior á San Clemente..... De San Clemente á la carretera de Ocaña á Alicante..... Del punto anterior al límite de la provincia de Albacete.....
	Carrascosa del Campo á Villanueva de Alcardete por Saelices.....	De Carrascosa del Campo á Saelices..... De Saelices á Villamayor de Santiago..... Del punto anterior al límite con la provincia de Toledo.....
	Tarancón á Santa Cruz de la Zarza	De Tarancón al límite de la provincia de Toledo.....
	Tarancón á la Armuña por Almonacid y Pastrana.....	De la carretera de Tarancón á Teruel al límite de la provincia de Guadalajara.....
3.º	Carrascosa del Campo á Sacedón por Huete.....	De Carrascosa del Campo al límite de la provincia de Guadalajara..... De San Clemente al kilómetro 6.º.....
	De San Clemente á Iniesta por Sisante, Picazo, Rubú, Los Bajos y Villanueva de la Jara.....	Del punto anterior al Júcar..... Desde el Júcar á Iniesta.....
	Garcinarro al ferrocarril de Aranjuez á Cuenca por Mazarulleque y Vellisca.....	De Garcinarro á la estación de Vellisca...
	De la estación de Vellisca , en el ferrocarril de Aranjuez á Cuenca, á Estremadura por Illana.....	De Vellisca á la carretera de Tarancón á la Armuña, próximo al confín con la provincia de Guadalajara.....
	De la estación de Huelvas á Barajas	Toda la línea.....
	Villar de Domingo García á Molina por Beteta, Peralejos y Valle de las Salinas de Almallá.....	Desde el origen á Albalate de las Nogueras. Del punto anterior al límite de la provincia.
	Estación de la Gineta á la Graja de Iniesta por Tarazona, Villagarcía é Iniesta.....	Desde el límite de la provincia de Albacete á la Graja de Iniesta.....
	Villamayor de Santiago á Tarancón por Pozo-Rubio, Horcajo y Fuente de Pedro Naharro.....	De Villamayor de Santiago á Horcajo de Santiago..... Del punto anterior á Tarancón.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	18,671		
"	En estudio.....	0,100		
"	Construída.....	15,770		
"	En estudio.....	10,000		De Cañete á Salvacañete se utilizará la carretera de Tarancón á Teruel.
"	Construída.....	50,108		
1.º y 2.º	Construída.....	14,569		
3.º	En estudio.....	19,500		
4.º	En construcción.....	9,422		
5.º	En construcción.....	8,660		
"	Construída.....	0,986		
"	Construída.....	15,524		
"	En estudio.....	26,373		
"	En proyecto aprobado.	6,047	49.669,77	
"	Construída.....	7,737		
"	Construída.....	23,510		Además se utilizan desde Tarancón al origen 5,642 kilómetros de la de Tarancón á Teruel.
"	Construída.....	47,011		
1.º	Construída.....	6,000		
2.º	En proyecto aprobado.	6,040	106.997,22	
3.º	En proyecto aprobado.	6,260	107.124,94	
4.º	En proyecto aprobado.	5,700	96.567,12	
5.º	En proyecto aprobado.	5,140	75.641,05	
6.º	En proyecto aprobado.	3,320	175.401,98	
7.º	En proyecto aprobado.	3,680	68.604,07	
"	En estudio.....	30,000		
"	Construída.....	14,700		
"	Construída.....	9,854		
1.º	En proyecto aprobado.	5,770	93.277,12	
2.º	En proyecto aprobado.	5,170	115.388,48	
"	Construída.....	15,033		
"	En estudio.....	42,960		
"	En estudio.....	32,271		
"	Construída.....	15,930		
"	En construcción.....	18,731		

La denominación de esta carretera se varió, tal como se consigna por ley de 1.º de Agosto de 1893.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES	TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
	Orgaz á Horcajo de Santiago por Cabeza-Mesada.....	Desde el límite de la provincia de Toledo á Horcajo de Santiago.....	n	Sin estudiar.....	7,000		
	Buendía al Molino de Moya , en la carretera de Albaladejito á Guadalajara..	Toda la línea.....	n	En estudio.....	32,000		
	Puente Sorni á Gascueña	Toda la línea.....	n	Sin estudiar.....	24,000		
	Cañaveruelas á los Baños de la Isabela	Toda la línea.....	1.º	En estudio.....	8,000		
			2.º	En proyecto aprobado.	8,960	153.578,18	
			3.º	En proyecto aprobado.	8,180	137.674,11	
	Huete á Cañaveras	Del origen á Gascueña.....	n	En proyecto aprobado.	8,640	130.310,15	
		De Gascueña á Cañaveras.....	n	En construcción.....	15,285		
	Loranca del Campo á Villar del Saz de Don Guillén por Olmedilla, Torrejuncillo del Rey, Palomares y Zafra.)	Toda la línea.....	n	En estudio.....	36,000		
	Rubielos Altos á Villagarcía por Villanueva de la Jara.....	Toda la línea.....	n	Sin estudiar.....	32,000		
	Minglanilla á Cañete por Villar del Humo.....	Toda la línea.....	n	Sin estudiar.....	52,000		
	Almodóvar del Pinar á Carboneras	Toda la línea.....	n	En estudio.....	29,000		
			1.º	En proyecto aprobado.	12,440	109.603,21	
			2.º	En proyecto aprobado.	9,420	76.369,20	
			3.º	En proyecto aprobado.	7,800	65.103,58	
3.º	De la de Tarancon á Teruel á Villaescusa de Haro por Abia, Torrebucit, Villarejo, Periesteban, Villar de Cañas y Fuentelespino de Haro.....	De la carretera de primer orden de Tarancon á Teruel hasta Villanueva de los Escuderos.....	n	En construcción.....	11,186		Se modificó su denominación, tal como se consigna por ley de 30 de Mayo 1889
		Desde el punto anterior á Villaescusa de Haro.....	n	En estudio.....	81 314		
	Socuéllamos á Villarrubio por las Mesas, Pedernoso y Belmonte.....	De Socuéllamos hasta el paso del río Taray. Desde el punto anterior á Belmonte.....	n	Construida.....	11,540		Además hay en construcción 1,160 kilómetros.
			5.º	En construcción.....	19,178		
		De Belmonte á Osa de la Vega.....	6.º	En proyecto aprobado.	6,000	104.172,23	
				En proyecto aprobado.	5,080	89.085,12	
		Del límite de la provincia de Guadalajara á Valdeolivas.....	1.º y 2.º	En estudio.....	10,000		
	De Alcocer á Tragacete por el término de Villar del Ladrón, Valdeolivas, Priego y Cañamares.....	De Valdeolivas á las inmediaciones del río Guadiela.....	3.º	En proyecto aprobado.	6,662	137.955,49	
		Del punto anterior á Priego, menos lo siguiente.....	n	En construcción.....	7,647		
		Puente sobre el Guadiela.....	n	En estudio.....	62,000		
		De Priego á Tragacete.....	n	En estudio.....	20,780		
	Cuenca á Tragacete por Uña.....	De Cuenca á Villalba de la Sierra.....	3.º y 4.º	En construcción.....	33,120		
		De Villalba de la Sierra á Tragacete.....	n	En estudio.....	34,000		
	Beteta á Tragacete por Val de San Martín.....	Toda la línea.....	n	Sin estudiar.....	43,500		
	Tragacete á Cañete por Huélamo y Valdemeca.....	Toda la línea.....	n	En estudio.....	22,000		
	Tortuera á Villalba de la Sierra por Portilla.....	Toda la línea.....	n	Sin estudiar.....	30,000		
	De Huete á Tortuera por Alcocer, Salmerón y Molina.....	Desde el origen al límite de la provincia con la de Guadalajara.....	n	En estudio.....			

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	De Torrejuncillo del Rey á Belmonte por Palomares del Campo, Montalvo, Villarejo de Fuentes y Fuentelespino de Haro.....	Toda la línea.....
	De Camporrobles á Carboneras por Mira, Narboneta, Villora y Cardenete.....	Toda la línea.....
	Carrascosa del Campo á la estación de Vellisca	Toda la línea.....
	Desde el punto de Valquemado , en la carretera de Carrascosa del Campo á Sacedón , al trozo segundo de la de Vellisca á Illana	Toda la línea.....
	De Albalate á Villacanejos	Toda la línea.....
	De Almonacid á Saclices	Toda la línea.....
	De San Clemente á Olivares por Alberca, Santa María del Campo, Pinarejo e Hinojosos.....	Toda la línea.....
	Horeajo de Santiago á Huelves por Torrubia del Campo y Uclés.....	Toda la línea.....
	De Mota del Cuervo á Las Mesas por la ermita de Manjabacas.....	Toda la línea.....
	De la de Cuenca á Albacete á La Roda por Arcas, Valverde, Honrubia y Sisante.....	Desde Arcas á Noguerón..... Desde Noguerón á Valverde..... De Valverde á Honrubia menos lo siguiente. Puente sobre el Júcar..... Desde Honrubia á Sisante..... Desde Sisante al límite de la provincia.....
	Del kilómetro 17 de la de Tarancon á La Armuña , á la de Vellisca á Estremera por Leganiel.....	Toda la línea.....
	Villatovas á Tarancon por Santa Cruz de la Zarza.....	Toda la línea.....
	De Salmeroncillos á Valdeolivas en la de Alcocer á Tragacete.....	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	En estudio.....	41,000		
"	En estudio.....	56,700		Incluida en el plan por ley de 1.º de Agosto de 1889.
"	Sin estudiar.....	10,000		Incluida en el plan por ley de 12 de Julio de 1889.
"	En estudio.....	12,000		Incluida en el plan por ley de 12 de Julio de 1889.
"	En construcción.....	5,160		Incluida en el plan por ley de 16 de Julio de 1891.
"	Sin estudiar.....	13,000		Incluida en el plan por ley de 16 de Julio de 1891.
"	Sin estudiar.....	47,000		Incluida en el plan por ley de 16 de Julio de 1891.
"	En estudio.....	28,000		Incluida en el plan por ley de 22 de Julio de 1891.
"	Sin estudiar.....	17,000		Incluida en el plan por ley de 22 de Julio de 1891.
1.º al 3.º	En estudio.....	22,000		Incluida en el plan por ley de 22 de Julio de 1891.
"	Construida.....	16,000		
"	En construcción.....	12,542		
2.º	En estudio.....	0,870		El trozo 3.º está comprendido en la provincia de Albacete.
"	En estudio.....	26,000		
1.º	En proyecto aprobado.	7,070	44.896,82	
2.º	En proyecto aprobado.	7,400	43.473,34	Incluida en el plan por ley de 22 de Julio de 1891.
3.º	En proyecto aprobado.	8,600	64.412,81	
"	En proyecto aprobado.	9,494	101.792,03	Incluida en el plan por ley de 25 de Julio de 1891.
"	Sin estudiar.....	20,000		Incluida en el plan por ley de 22 de Mayo de 1892.
"	Sin estudiar.....	10,000		

PROVINCIA DE GERONA.

1.º	Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y la Junquera.....	Del límite de la provincia de Barcelona á la frontera (menos lo siguiente).....	"	Construida.....	91,323		Esta carretera tiene trozos comunes con las de Gerona á Olot, Gerona á Palamós y de Figueras á Corsá.
		Pasos de los ríos Fluviá y Manol.....	"	En estudio.....	2,471		
2.º	Gerona á Olot por Besalú.....	De Sarriá á Olot (menos lo siguiente).....	"	Construida.....	47,634		De Gerona al origen de esta sección hay 4,255 kilómetros que pertenecen á la de Madrid á Francia.
		Paso del río Fluviá.....	"	En estudio.....	0,792		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES	TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — • Pesetas.	OBSERVACIONES
2.º	Gerona á Palamós por La Bisbal y Palafrugell.....	De Puente Mayor á Palamós (menos lo siguiente).....	"	Construída	44,071		De Gerona á Puente Mayor hay 3,520 kilómetros que pertenecen á la de Madrid á Francia.
		Paso del río Risech.....	"	En construcción.....	0,271		
	Manresa á Gerona por Moya, Vich y Anglés.....	Del límite de la provincia de Barcelona á Gerona.....	"	Construída	38,000		
	Barcelona á Ribas por Granollers y Vich.....	Del límite de la provincia de Barcelona á Ribas.....	"	Construída	25,301		
	Lérida á Puigcerdá por Seo de Urgel.....	Del límite de la provincia de Lérida á Puigcerdá.....	1.º	En proyecto aprobado.	8,322	413.671,87	
			2.º	En estudio.....	6,601		
	Puente de Campmany á Masanel de Cabrenys	Toda la línea.....	1.º	Construída	6,767		
			2.º	En proyecto aprobado.	5,606	264.125,26	
			3.º	En proyecto aprobado.	5,272	241.387,72	
	Besalú á Rosas por Figueras.....	De Besalú á Figueras.....	"	Construída	25,373		
3.º		Travesía de Figueras.....	"	En estudio.....	0,663		
		De Figueras á Rosas (menos lo siguiente).....	"	Construída	18,069		
		Puente sobre el río Muga.....	"	En construcción.....	0,599		
		Puente sobre el río Manol.....	"	En estudio.....	0,112		
	De la de Besalú á Rosas á Cadaqués con ramal á Selva.....	Toda la línea.....	"	En estudio.....	27,000		
	Figueras á Corsá por Vilademar y Verges.....	De la carretera de Madrid á Francia á Torroella de Fluviá.....	"	Construída.....	10,211		
		Puente y paso del río Fluviá.....	"	En estudio.....	1,509		
		Del punto anterior al río Ter.....	"	Construída	12,795		
		Puente y paso del río Ter.....	"	En estudio.....	1,088		
		De la margen derecha del Ter á Corsá.....	"	Construída.....	7,633		
	Vilademar á Palafrugell por La Escalá y Torroella de Montgrí.....	Toda la línea.....	"	En estudio.....	35,300		
	Estartit á San Jordi Desvalls por Torroella de Montgrí y Verges.....	Toda la línea.....	"	Construída.....	22,387		
	Gerona á San Feliú de Guixols por Cassá de la Selva y Llagostera.....	De Gerona al río Ridaura.....	"	Construída	29,323		
		Paso del río Ridaura	"	En estudio.....	1,408		
		Del río Ridaura á San Feliú de Guixols.....	"	Construída	3,149		
	San Feliú de Guixols á Palamós	Toda la línea.....	1.º	En proyecto aprobado.	6,627	151.978,06	
			2.º	En proyecto aprobado.	5,918	169.297,23	
	Llagostera á Caldas de Malavella	Toda la línea.....	"	En proyecto aprobado.	8,363	187.919,49	
	Santa Coloma de Farnés á Lloret por la Granota.....	De Santa Coloma á la carretera de Madrid á Francia.....	"	Construída	10,833		
		Del punto anterior á Lloret.....	"	En estudio.....	16,517		
	Hostalrich á Tossá por Blanes y Lloret.....	De Hostalrich á la carretera de Madrid á Francia.....	"	En estudio.....	8,000		
		Del punto anterior á Blanes.....	"	Construída.....	7,000		
		De Blanes á Tossá.....	"	En estudio.....	17,184		
	Hostalrich á los baños de San Hilario por Arbucias y San Hilario.....	Toda la línea.....	"	Construída	32,625		
	Santa Coloma de Farnés á San Juan de las Abadesas , por Amér, San Feliú de Pallarols y Olot.....	De Santa Coloma á Amér.....	1.º	En construcción.....	8,091		
			2.º	En construcción.....	4,351		
			3.º	En construcción.....	8,126		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Santa Coloma de Farnés á San Juan de las Abadesas por Amér, San Feliu de Pallarols y Olot.....	De Amér á San Esteban..... De San Esteban á Olot..... De Olot á San Juan.....
	Vich á Olot	Del límite de la provincia de Barcelona á San Esteban de Bas..... Del punto anterior á Olot.....
	Solsona á Ribas por Berga y la Pobla de Lillet.....	Del límite de la provincia de Barcelona á Ribas.....
	Ribas á Puigcerdá con ramales á Llívia y Bourgmadame.....	De Ribas al collado de Tossas..... Del punto anterior á Puigcerdá..... Ramales á Llívia y Bourgmadame.....
	Ripoll á la frontera francesa por San Juan de las Abadesas, Camprodón y Mollo.....	De Ripoll á San Juan de las Abadesas..... Travesía de San Juan..... De San Juan á Camprodón..... De Camprodón á la frontera.....
	Borredá á la de Barcelona á Ribas por las Lloras.....	Toda la línea.....
	Ripoll á Coll de Cubet por Vallfogona y Coll de Canas.....	Toda la línea.....
	Estación de Riudellots á La Bisbal por Cassá de la Selva.....	Toda la línea.....
	Rosas á la estación de Vilajuiga por Palau, Sabardera y Pau.....	Toda la línea.....
	Faras á la estación de San Miguel de Fluvia por Vilet, Orfans, Bascara y Calabuitg.....	Toda la línea.....
	Parlabá á la de Gerona á Palamós por Rupia.....	Toda la línea.....
	San Jordi Desvalls á Mediá	Toda la línea.....
	Argelaguer á Molló por Tortellá, Montagut y Batet.....	De Argelaguer á Tortellá..... Del punto anterior á Molló.....
	La Bajol á la Junquera por Agullana.....	Toda la línea.....
	Olot á Bañolas por Batet, Santa Pau, Mieras y San Miguel de Campmayor.....	Toda la línea.....
	La Escala á Bañolas por Albons, Vilademat, Garrigolas, Las Olivas, Camallera, Llampallas, Oriols, Tarradellas, Vilamarit y Pontcuberta.....	Toda la línea.....
	Vilademat á San Miguel de Fluvia por Ventalló.....	Toda la línea.....
	Mediá, en la de San Jordi Desvalls á Estarrit, á Bañolas, en la de Gerona á Olot por Cornellá.....	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD Kilómetros.	PRESUPUESTO Pesetas.	OBSERVACIONES
1.º	En proyecto aprobado.	8,278	268.299,17	Esta sección tiene común con la de Vich á Olot un tramo construido de 6,075 kilómetros.
2.º	En proyecto aprobado.	7,181	185.549,95	
3.º	En construcción.....	6,559	.....	
"	Construída.....	8,439	.....	
"	Construída.....	22,806		Esta sección es común á la de Santa Coloma á San Juan, en donde se incluye dicha longitud.
"	En estudio.....	18,500	.....	
"	Construída.....	6,057	.....	
"	En estudio.....	12,000	.....	
"	Construída.....	24,934		194.080,68
"	En estudio.....	21,490	.....	
"	En estudio.....	2,000	.....	
"	En estudio.....	9,681	.....	
"	En proyecto aprobado.	0,448	.....	
3.º	En construcción.....	7,949	.....	
4.º	En construcción.....	6,021	.....	
"	En estudio.....	20,843	.....	
"	En estudio.....	28,000		233.441,56
"	En estudio.....	25,000	.....	
"	En estudio.....	29,000	.....	
"	En estudio.....	13,500	.....	
"	En estudio.....	37,000	.....	
"	En estudio.....	3,500	.....	
"	En proyecto aprobado.	7,500	.....	
"	Construída.....	2,486	.....	
"	Sin estudiar.....	22,514		Incluída en el plan por ley de 29 de Abril de 1892.
"	En estudio.....	8,500	.....	
"	En estudio.....	35,000	.....	
"	Sin estudiar.....	38,300		Incluída en el plan por ley de 3 de Agosto de 1892.
"	Sin estudiar.....	7,200	.....	
"	Sin estudiar.....	15,000		Incluída en el plan por ley de 1.º de Agosto de 1893.

PROVINCIA DE GRANADA.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
1.º	Estación de Vilches á Almería por Ubeda y Guadix.....	Del límite de la provincia de Jaen á los llanos del Darro..... Del punto anterior á Guadix..... De Guadix al camino de las eras de Santa Ana..... Del punto anterior al límite de Almería....
	Bailén á Málaga por Jaen y Granada..	Del límite de la provincia de Jaen á la de Málaga.....
	Murcia á Granada por Totana, Lorca, Vélez-Rubio, Baza y Guadix.....	Del límite de la provincia de Almería á Cullar de Baza..... Del punto anterior á la acequia de Retama. Del punto anterior á Guadix..... De Guadix á Granada.....
	Alcaudete á Granada por Alcalá la Real y Pinos-Puente.....	Del límite de la provincia de Jaen á Granada.....
2.º	Málaga á Almería por Vélez-Málaga, Nerja, Almuñecar, Motril, Albuñol y Adra.	Del límite de la provincia de Almería al barranco del Negro (sección 3.ª)..... Del barranco del Negro á la salida de Motril (sección 4.ª)..... De Motril á Almuñecar (sección 5.ª)..... De Almuñecar al barranco de Cantarriján, límite de la provincia de Málaga (sección 6.ª).....
	Granada á Motril	De la Cruz Blanca, en la de Bailén á Málaga al Puente de Genil (Travesía de Granada). Del punto anterior á Armilla..... De Armilla á Alhendín..... De Alhendín al Padúl..... Travesía del Padúl..... De la salida del Padúl á Dúrcal..... Travesía de Dúrcal..... De Dúrcal al río Torrente..... Puente sobre el río Torrente..... Del punto anterior al barranco del Pleito.. Puente sobre el barranco del Pleito..... Del punto anterior á Talará..... Travesía de Talará..... De Talará al barranco del Salto del Lobo.. Puente sobre el barranco del Salto del Lobo. Del punto anterior al túnel de Izbor..... Túnel de Izbor..... Del punto anterior al barranco de la Jara.. Del punto anterior al puente Guadalfeo.... Del punto anterior al barranco del Agua.. Puente sobre el barranco del Agua..... Del punto anterior á Motril.....

DE GRANADA.

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
1.º	En construcción.....	8,370		En estas dos secciones hay un camino habilitado de 27 kilómetros de longitud que corresponde al Estado.
2.º	En proyecto aprobado.	10,106	140.846,07	
3.º	En proyecto aprobado.	9,222	115.541,36	
"	En estudio.....	12,300		Esta sección fué construída por administración.
"	Construída.....	0,500		
3.º	En construcción.....	13,473		
"	Construída.....	10,556		
"	En construcción.....	7,328		
"	Construída.....	130,175		Esta sección tiene común con la de Vilches á Almería 12,500 kilómetros que corresponden á un camino habilitado.
"	Construída.....	14,392		
"	En construcción.....	4,705		
"	Construída.....	10,248		
"	En construcción.....	5,236		
"	Construída.....	52,657		
"	En estudio.....	58,784		
"	Construída.....	37,295		
1.º	En proyecto aprobado.	15,698	789.705,33	
2.º	En proyecto aprobado.	15,606	709.889,96	
3.º	En proyecto aprobado.	19,882	832.475,69	
"	En construcción.....	31,029		
"	En construcción.....	22,708		
"	En construcción.....	19,039		
"	En estudio.....	2,082		En los 12,574 kilómetros que no están construídos y que se hallan: <i>en estudio</i> 2.836, que corresponden á las travesías de Granada, Dúrcal y Talará 2,798, y los 0,038 restantes á los puentes sobre el río Torrente y barranco del Pleito; <i>sin estudiar</i> 0,564, que pertenecen á la travesía de Padul 0,524, y los 0,040 restantes á los puentes del Salto del Lobo y barranco del Agua; <i>en construcción</i> 4,228, <i>en proyecto aprobado</i> 4,758, y <i>en construcción paralizada</i> 0,188, que es la longitud del túnel de Izbor, cuyas obras de revestimiento están hace años paralizadas: hay un camino habilitado que conserva el Estado.
"	Construída.....	4,418		
"	En construcción.....	4,228		
"	Construída.....	10,719		
"	Sin estudiar.....	0,524		
"	Construída.....	7,168		
"	En estudio.....	0,548		
"	Construída.....	3,612		
"	En estudio.....	0,018		
"	Construída.....	1,126		
"	En estudio.....	0,020		
"	Construída.....	1,191		
"	En estudio.....	0,168		
"	Construída.....	11,694		
"	Sin estudiar.....	0,030		
"	Construída.....	0,952		
"	En constr. on paralizada	0,188		
"	Construída.....	3,363		
"	En proyecto aprobado.	4,758	111.047,21	
"	Construída.....	0,558		
"	Sin estudiar.....	0,010		
"	Construída.....	14,908		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Loja á Priego por Algarinejo.....	Del puente de San Francisco, en Loja, al cortijo de la Cañada Alta.....
2.º	Loja , en la de Bailén á Málaga , al puerto de Torre del Mar por Alhama y Vélez-Málaga, con tres ramales á Alcaucín, Canillas de Aceituno y Sedella.....	Del punto anterior al límite de la provincia de Córdoba.....
	De la de Bailén á Málaga á Iznalloz .	De Loja á la Venta del Pulgar.....
	Cazorla á Iznalloz por Quesada, Cabra del Santo Cristo y Huelma.....	Del punto anterior á Alhama.....
	Torreperregil á Huescar por Peal de Becerro, Quesada y Castril.....	De Alhama al límite de la provincia de Málaga.....
	Huescar á la Puebla de Don Fadrique	Toda la línea.....
	Cuéllar de Baza á Huescar	De Cuéllar de Baza á la rambla de Macía-Molar.....
		Puente de Macía-Molar.....
		Del punto anterior á Galera.....
		Puente de Galera.....
		Del punto anterior á Huescar.....
	Baza á Huérecal-Overa por Caniles, Lúcar, Purchena, Arboleas y Zurgena.....	De Baza al límite de la provincia de Almería.....
	Baza á los baños de Zujar por Zujar..	Toda la línea.....
3.º	Laujar á Orgiva por Ugijar.....	Toda la línea.....
	Ugijar á Adra por Berja.....	De Ugijar al límite de la provincia de Almería.....
	Albuñol á Ugijar	Toda la línea.....
		De Tablate á Orgiva.....
	Tablate á Albuñol por Orgiva.....	De Orgiva á la Venta del Haro del Lino.....
		Del punto anterior á Albuñol.....
	Armillá á Alhama	De Armilla á la Malaha.....
		De la Malaha á Alhama.....
	Rute á Loja por Iznajar.....	De la salida del puente sobre el Genil á la carretera de Bailén á Málaga.....
	Illora al ferrocarril de Bobadilla á Granada	Travesía de Loja.....
		Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
1.º	Construída.....	1,380		
2.º	En construcción.....	4,395		
"	En construcción.....	5,753		
"	Sin estudiar.....	25,517		
"	Construída.....	6,308		Esta sección es común á la de Bailén á Málaga, donde se comprende su longitud.
"	Construída.....	25,728		
6.º y 7.º	En const.º paralizada.	19,899		
"	En proyecto aprobado.	5,160	168.475,49	
"	Sin estudiar.....	13,000		
"	En estudio.....	42,138		
"	En estudio.....	23,960		
"	Construída.....	3,150		
"	En const.ºn paralizada.	0,080		Se estudia un nuevo proyecto.
"	Construída.....	16,280		
"	En estudio.....	0,140		
"	Construída.....	7,453		
"	Construída.....	17,585		
1.º	En proyecto aprobado.	8,310	167.041,89	
2.º	En proyecto aprobado.	9,107	236.640,20	
"	En estudio.....	74,000		
"	En construcción.....	4,000		Se construye por Almería.
"	En estudio.....	64,500		
"	Construída.....	11,808		
"	En construcción.....	5,113		
"	Construída.....	18,959		
"	En construcción.....	4,879		
1.º	En construcción.....	6,510		
2.º	En construcción.....	6,067		
3.º	En proyecto aprobado.	5,626	582.839,91	
4.º	En construcción.....	5,562		
"	Construída.....	10,997		
1.º	En estudio.....	0,485		Estos 485 metros corresponden á las eras de Armilla.
"	Construída.....	41,849		
2.º a 15.º	En construcción.....	1,347		
"	Construída.....	19,150		
"	En estudio.....	0,600		
"	Construída.....	5,060		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES	TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
3.º	Montefrío al ferrocarril de Campillos á Granada	Toda la línea.....	1.º	Construida.....	8,188		
	Venta de las Palomas á Diezma por Huelma.....	Del límite de la provincia de Jaén á Diezma.	2.º	En construcción.....	7,836		
	Baños de Zujar á Pozo-Alcón	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	23,000		
	De la provincial de Alcalá la Real á Frailes á Moreda , en la de Vilches á Almería.....	Toda la línea.....	"	En estudio.....	22,192		
	Estación de Archidona á los Ventorrillos de la Laguna por el Cortijo de los Palomos, centro del pueblo de Villanueva de Tapia y los Cortijos de la Torre y la Padilla, en la campiña de Campodabro.....	Toda la línea.....	"	En estudio.....	30,000		
	Estación de Illora , en el ferrocarril de Bobadilla á Granada, á la de Alcaudete á Granada , en el punto más inmediato al puente del río Modín.....	Toda la línea.....	"	En estudio.....	6,000		
	Venta de los Alazores al Boquete de Zafarraya por Zafarraya.....	Toda la línea.....	"	En proyecto aprobado.	8,121	63.542,65	
	Ugijar á la estación de Guadix , en el ferrocarril de Lorca á Granada.....	Toda la línea.....	"	En estudio.....	18,000		
	Venta de Juan Ramón , en la de Granada á Guadix, á Purullena por la Peza y Baños de Graena.....	Toda la línea.....	"	En estudio.....	80,000		
	Peza á la estación de La Calahorra en el ferrocarril de Linares á Almería por Sugros, Cogollos, Jerez, Alquife y La Calahorra.....	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	40,000		Incluida en el plan por ley de 22 de Abril de 1892.
			"	Sin estudiar.....	30,000		Incluida en el plan por ley de 4 Septiembre de 1892.

PROVINCIA

DE GUADALAJARA.

1.º	Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Del límite de la provincia de Guadalajara al de la de Soria.....	"	Construida.....	101,524		
	Taracena á Francia por Soria y Urdas.....	De Taracena al límite de la provincia de Soria.....	"	Construida.....	90,911		
	Alcolea del Pinar á Tarragona por Molina, Alcañiz, Gandesa, Falset y Réus.....	De Alcolea del Pinar al límite de la provincia de Teruel.....	"	Construida.....	92,484		
2.º	Albaladejito á Guadalajara por Saucedón.....	Del límite de la provincia de Cuenca á Guadalajara, menos lo siguiente.....	"	Construida.....	87,918		En la longitud está incluida la de dos ramales á Horche y Alcocer, que pasan por el interior de esos pueblos y que se agregan á la carretera por leyes de 1.º de Mayo de 1890 y 3 de Agosto de 1892 respectivamente.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
2.º	Albaladejito á Guadalajara por Sacedón.....	Travesía de Tendilla..... Puente sobre el Guadiela.....
	De la de Taracena á Francia á la estación de Jadraque	Toda la línea.....
	Guadalajara á Tamajón por San Martín y Puebla de Beleña.....	De Guadalajara á la estación de Humanes. Del punto anterior á Tamajón.....
	Cogolludo á Tamajón	Toda la línea.....
	Espinosa á Hiendelaencina por Cogolludo.....	De Espinosa á Cogolludo..... De Cogolludo á Hiendelaencina.....
	Sepúlveda á Atienza por Riaza.....	Del límite de la provincia de Segovia á Atienza.....
	Atienza á la de Alcolea del Pinar á Paredes por las Salinas de Imón.....	De Atienza á la carretera de Alcolea del Pinar á Paredes.....
	Alcolea del Pinar á Paredes por Sigüenza.....	Toda la línea.....
	Masegoso á Sigüenza por Almadrones.....	Toda la línea.....
	Masegoso á Sacedón por Cifuentes.....	De Masegoso al empalme con la carretera de Albaladejito.....
	De la de Masegoso á Sacedón á los baños de Trillo	De Gárgoles de Abajo á los baños de Trillo.....
3.º	De los baños de Trillo á la de Huete á Tortuera	De los baños de Trillo al perfil 536..... Del perfil 536 á la carretera de Huete á Tortuera.....
	Huete á Tortuera por Alcocer, Salmerón y Molina.....	Del límite de la provincia de Cuenca á Alcocer..... Puente sobre el Guadiela..... De Alcocer á Salmerón..... De Salmerón al Collado del Robledal de la Cruz..... Del punto anterior á Molina..... De Molina á Tortuera.....
	Cillas á Alhama por Milmarcos.....	De Cillas al límite de la provincia de Zaragoza.....
	Tortuera á Daroca	De Tortuera al límite de la provincia de Zaragoza..... Puente sobre el río Piedra.....
	Caudé á El Pobo por Albarracín y Alustante.....	Del límite de la provincia de Teruel á El Pobo.....
	Taracón á la Armuña por Almonacid y Pastrana.....	Del límite de la provincia de Cuenca á la Armuña.....
	Carrascosa del Campo á Sacedón	Del límite de la provincia de Cuenca á Sacedón.....
	De la de Albaladejito á Guadalajara á la Isabela	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	En construcción.....	0,523		Se verifica el tránsito por un puente provisional de madera.
"	En estudio.....	0,060		
"	Construída.....	0,808		
"	En estudio.....	19,000		Esta carretera tiene comunes con la de Madrid á Francia 1,800 kilómetros. La sección de Imón á la carretera de Alcolea del Pinar á Paredes, cuya longitud es de 2.470 kilómetros, se conserva por los dueños de las salinas.
"	Construída.....	27,611		
"	En estudio.....	14,500		
"	Construída.....	6,669		
"	En estudio.....	24,772		
"	En construcción.....	35,260		
"	Construída.....	18,380		Esta carretera tiene comunes con la de Madrid á Francia una longitud de 1,486 kilómetros.
"	Construída.....	45,050		
"	Construída.....	39,028		
"	Construída.....	47,162		Por ley de 22 de Julio de 1887 sustituye esta carretera á la de Alcocer á Tortuera.
"	Construída.....	7,593		
"	En construcción.....	10,638		
2.º	En proyecto aprobado.....	10,832	155.679,77	
"	En proyecto aprobado.....	3,211	58.788,27	
"	En estudio.....	0,060		
"	Construída.....	14,399		Por ley de 22 de Julio de 1887 sustituye esta carretera á la de Alcocer á Tortuera.
1.º	En proyecto aprobado.....	9,314	102.776,82	
2.º	En proyecto aprobado.....	9,475	58.788,27	
"	En estudio.....	65,000		
"	Construída.....	16,685		
"	Construída.....	20,892		
"	Construída.....	13,892		
"	En estudio.....	0,438		
"	En estudio.....	27,000		
"	Construída.....	54,836		
"	Construída.....	9,975		
"	Construída.....	5,624		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Albares á la Pangia	Toda la línea.....
	Fuentidueña á Albares por Drieves, Brea y Estremera.....	Del límite de la provincia de Madrid á Albares.....
	Perales de Tajuña á Albares por Carabaña y Mondéjar.....	Del límite de la provincia de Madrid á Albares.....
	Alcalá de Henares á Pastrana por Santorcaz y Aranzueque.....	Del límite de la provincia de Madrid á la carretera de Tarancón á la Armuña.....
	Torrelaguna á Guadalajara por Torrejón del Rey.....	Del límite de la provincia de Madrid al Casar de Talamanca..... Del punto anterior á Guadalajara, menos lo siguiente..... Puente sobre el río Torote.....
	Matillas á Mandayona	Toda la línea.....
	Alcolea del Pinar á Canales del Ducado	De Alcolea á la Hortezuella..... De Hortezuella á Canales.....
	Alcocer á la Isabela	Toda la línea.....
	Yebra á Mondéjar por Pozo de Almoquera.....	Toda la línea.....
3.º	Peñalver á la de Albaladejito á Guadalajara	Toda la línea.....
	Medinaceli á Maranchón	De Medinaceli hasta la curva 102..... De la curva 102 á Maranchón.....
	Alhóndiga á Pastrana por Valdeconcha.....	Toda la línea.....
	Budia al Robledal de Pastrana por Fuentelaencina.....	De Budia á Fuentelaencina..... Del punto anterior al Robledal de Pastrana.....
	Villar de Domingo García á Molina por Beteta, Peralejos y Valle de las Salinas de Almalla.....	Del límite de Cuenca á Molina.....
	Brihuega á Hiedelaencina por Jaraque.....	Toda la línea.....
	Torija á la estación de Humanes	Torija á Torre del Vulgo..... Torre del Vulgo á la estación de Humanes.....
	De la de Alcolea del Pinar á Tarra-gona á Milmarcos por Anguela del Ducado.....	Toda la línea.....
	Alustante á Novella	Toda la línea.....
	De la de Cetina á Jaraba á Milmarcos por Calmarca.....	Del límite de Zaragoza á Milmarcos.....
	Cañaveras á la de Huete á Tortuera por Priego, Calatayud y el Recuenco.....	Del límite de la provincia de Cuenca á la carretera de Huete á Tortuera.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	14,127		
1.º	En construcción.....	6,050		
2.º	En proyecto aprobado.....	6,791	84.490,41	
3.º	En proyecto aprobado.....	6,442	138.381,27	Por ley de 1.º de Agosto de 1893 se ordena que pase por Drieves y Brea, que antes no pasaba.
"	Construída.....	14,891		
"	Construída.....	19,528		La sección restante hasta Pastrana, cuya longitud es de 23 kilómetros, forma parte de la de Tarancón á la Armuña.
"	En constr.ªn paralizada	2,550		Esta carretera tiene comunes: con la de Albaladejito á Guadalajara, la longitud de 1,008 kilómetros; con la de Tarancón á la Armuña, 0,382 kilómetros; y con la de Alcalá á Pastrana, 7,546 kilómetros.
"	Construída.....	24,428		
"	En estudio.....	0,200		
"	Construída.....	37,289		
1.º	Construída.....	5,780		
2.º	En construcción.....	5,245		
"	En estudio.....	27,000		
"	En estudio.....	8,557		
"	En estudio.....	12,865		
"	En estudio.....	2,572		
1.º	Construída.....	6,334		
2.º	En construcción.....	6,542		
3.º	En construcción.....	8,526		En este proyecto está comprendida la parte correspondiente á la provincia de Soria, cuya longitud es de 19,945 kilómetros.
"	En estudio.....	15,320		
"	Construída.....	19,487		
"	En estudio.....	13,800		
"	Sin estudiar.....	40,000		
"	Sin estudiar.....	48,000		
1.º	En proyecto aprobado.....	10,000	112.747,20	
2.º	En estudio.....	6,000		
"	En estudio.....	25,000		
"	Sin estudiar.....	35,000		
"	Sin estudiar.....	5,000		
"	En proyecto aprobado.....	11,547	134.991,99	

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Orihuela , en la de Caudé á El Pobo, á la de Huete á Tortuera por Orea, Checa y Peralejos.....	De Orihuela á Checa..... De Checa á la de Huete á Tortuera.....
	De la de Albaladejito á Guadalajara , en el kilómetro 139, á la de Brihuega á la de Perales á Albares , en el Valle de Mondéjar, por Chiloeches y el Pozo....	De la de Albaladejito á Guadalajara á Chiloeches..... De Chiloeches á la de Brihuega á la de Perales á Albares.....
	De la de Albaladejito á Guadalajara , en el kilómetro 134, á la de Brihuega á la de Perales á Albares , entre Tomelloso y Valfermoso, por Lupiana.....	De la de Albaladejito á Guadalajara á Lupiana..... De Lupiana á la de Brihuega á la de Perales á Albares.....
	Mondéjar á Alcalá de Henares por Villalvilla, Corpa y Pezuela de las Torres.	De Mondéjar al límite de la provincia de Madrid.....
	De la Barca de Algete al Casar de Talamanca por Fuentelsaz.....	Del Casar de Talamanca al límite de la provincia de Madrid.....
	De Ajalvir al Casar de Talamanca por Alalpardo.....	Del Casar de Talamanca al límite de la provincia de Madrid.....
	Alcalá de Henares á Torrejón del Rey por Camarma de Esteruelas, Camarma del Caño y Valdeavero.....	Del límite de Madrid á Torrejón.....
3.º	De la de Masegoso á Sacedón á Brihuega por Durón y Budia.....	De la de Masegoso á Sacedón á Durón..... De Durón á Budia..... De Budia á la Casa cuartel de Doña Buena..... Del punto anterior á la carretera de Brihuega á la de Perales á Albares.....
	Maranchón á Adradas , en la de Almazán á Medinaceli, por Fruecha, Judez, Chaorna, Arcos de Medinaceli, Almalnez, Utrilla y Aguaviva.....	De Maranchón al límite de la provincia de Soria.....
	De la de Albaladejito á Guadalajara á Horeche	Toda la línea.....
	Alcocer á Tragacete por Valdeolivas, Priego y Cañaveras.....	De Alcocer al límite de la provincia de Cuenca.....
	Estación de Vellisea á Illana , prolongada hasta la carretera de Ajalvir á Estremera.....	Del límite de la provincia de Cuenca á Estremera.....
	Almonacid de Zorita á Aranzueque en el puente sobre el Tajuña de la carretera de Alcalá de Henares á Pastrana por Zorita de los Canes, Yebra, Escopete y Hontova.....	Toda la línea.....
	De la de Brihuega á la de Perales de Tajuña á Albares , en la vega de Fuentenovilla, á la de la Pangia á Albares por Fuentenovilla y Yebra.....	Toda la línea.....
	Fontanar á Tórtola , enlazando con la de Taracena á Francia.....	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
1.º	En proyecto aprobado.	7,115	73.968,41	
2.º	En proyecto aprobado.	8,408	149.605,41	
"	En estudio.....	17,500		
"	Construída.....	7,194		
"	En estudio.....	19,000		
1.º	En proyecto aprobado.	5,000	47.323,39	
"	En estudio.....	11,000		
"	Construída.....	5,000		Forma parte de la de Perales á Albares y ha sido construída por la provincia de Madrid.
"	Sin estudiar.....	4,000		
"	Sin estudiar.....	6,000		
"	Sin estudiar.....	10,000		
1.º	En construcción.....	2,248		
"	Construída.....	3,500		
2.º	En construcción.....	8,730		Incluída en el plan por ley de 22 de Marzo de 1890.
3.º	En construcción.....	7,510		
"	Sin estudiar.....	8,000		Incluída en el plan por ley de 14 de Julio de 1890.
"	Construída.....	1,659		Incluída en el plan por ley de 1.º de Mayo de 1890.
"	Sin estudiar.....	8,000		Incluída en el plan por ley de 11 de Julio de 1890.
"	En estudio.....	15,000		
"	Sin estudiar.....	28,000		Incluída en el plan por ley de 3 de Agosto de 1892.
"	Sin estudiar.....	14,000		Incluída en el plan por ley de 3 de Agosto de 1892.
"	Sin estudiar.....	5,000		Incluída en el plan por ley de 6 de Agosto de 1892.

Guadalajara.

— 96 —

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Budia á Romanones empalmando con la de Brihuega á la de Perales á Albares..	Toda la línea.....
	Azuqueca á la de Torrelaguna á Guadalajara por los términos de Alcovera y Quer.....	Toda la línea.....

PROVINCIA

1.º	Madrid á Francia por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún.	Puente de Behovia (parte española).....
-----	---	---

PROVINCIA

1.º	Alcalá de Guadaira á Huelva por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y La Palma..	Del límite de la provincia de Sevilla al muelle de Huelva y travesía de La Palma
	Cuesta de Castilleja á Badajoz	Del límite de la provincia de Sevilla al de la de Badajoz.....
		San Juan del Puerto á Valverde del Camino.....
		1.ª parte.—Valverde á La Mimbrera.....
2.º	San Juan del Puerto á Cáceres por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida.....	2.ª parte.—Mimbrera al barranco de Santa Ana y puente sobre el río Odiel.....
		3.ª parte.—Barranco de Santa Ana á la Vega del Centeno.....
		4.ª parte.—Vega del Centeno á Higuera la Real (inclusa esta travesía).....
	Santa Olalla á Fregenal	Desde el empalme con la de Cuesta de Castilleja á Badajoz, kilómetro 72, á la provincia de Badajoz.....
3.º	Gibraleón á Ayamonte por Cartaya y Lepe.....	Desde el empalme con la de Huelva á Sanlúcar de Guadiana, á Ayamonte..... Prolongación hasta el río Guadiana.....

Huelva.

— 97 —

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Sin estudiar.....	21,000	.....	Incluida en el plan por ley de 6 de Agosto de 1892.
"	Sin estudiar.....	8,000	.....	Incluida en el plan por ley de 4 de Septiembre de 1893.

DE GUIPÚZCOA.

"	Construída.....	0,230		La parte española de este puente se conserva por el Estado, en cumplimiento de lo dispuesto en el art. 26 del tratado de límites con Francia de 12 de Agosto de 1857.
---	-----------------	-------	-------	---

DE HUELVA.

"	Construída.....	58,490		
"	Construída.....	19,400		
"	Construída.....	33,098		
7.º y 8.º	Construída.....	12,249		
	En construcción.....	12,635		
8.º (2.ª pte.)	En construcción.....	4,889		
Fuente	Construída.....	0,153		
9.º	En constr.ªn paralizada	6,840		
10.º	En construcción.....	7,092		
11.º	En proyecto aprobado.	15,919	216.307,72	Hecha la explanación por administración.
12.º	Construída.....	6,503		
"	En construcción.....	20,715		
"	En construcción.....	6,728		
"	Construída.....	22,618		
Travesía.	Construída.....	0,959		
"	Construída.....	26,340		
"	Construída.....	45,394		
"	En estudio.....	0,915		

El trozo 19 y la travesía de Higuera están comprendidos en la provincia de Badajoz.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Venta de lo Alto al Repilado por Higuera, junto Aracena y Aracena.....	Del límite de la provincia de Sevilla al Repilado.....
	Repilado á la frontera de Portugal por Cortegana y Aroche.....	Del Repilado á Aroche..... De Aroche al Rosal de la Frontera.....
	San Juan del Puerto á la Rábida por Moguer y Palos.....	Desde la de Alcalá de Guadaira á la Rábida.....
	Huelva á Sanlúcar de Guadiana por Gibrleón y Villanueva de los Castillejos.....	Del muelle de Huelva al empalme con la de Gibrleón á Ayamonte..... Del punto anterior á San Bartolomé..... De San Bartolomé á Castillejos..... De Castillejos á Sanlúcar.....
	De la Palma á Almonte por Bollullos.....	De la Palma á Bollullos, incluso la travesía de Palma..... De Bollullos á Almonte.....
	De Niebla á la de San Juan del Puerto á La Rábida por Bonares, Lucena del Puerto y Moguer.....	Toda la línea.....
		Del empalme con la de Gibrleón á Ayamonte á Villanueva de los Castillejos..... Travesía de Castillejos..... Idem de Guzmán.....
3.º	Ayamonte á Aracena por Villanueva de los Castillejos, Puebla de Guzmán, Cabezas Rubias y Cortegana.....	Castillejos á Cabezas Rubias, menos las anteriores travesías..... De Cabezas Rubias á Cortegana..... De este punto á Aracena..... Valverde á Cabañas..... Cabañas á Paimoga..... De este punto á la frontera.....
	Valverde del Camino á la frontera de Portugal por Cabañas y Paimoga..	
	Molino de San Bartolomé , en la de San Juan del Puerto á Cáceres, á la frontera de Portugal por Encinasola.....	Toda la línea.....
	De Encinasola á la de Venta de lo Alto á la frontera de Portugal por Cañaveral de León y Corte Concepción..	Toda la línea.....
	Higuera junto á Aracena á la de S. Juan del Puerto á Cáceres por Zufre.....	Toda la línea.....
	Venta del Culebrín á Minas de Riotinto por Higuera junto á Aracena.....	Del límite de Badajoz á Minas de Riotinto.....
	Castillo de los Guardas á Zalamea por Minas de Riotinto.....	De la venta de lo Alto del Repilado á Zalamea.....
	Riotinto á Aracena por Campofrío.....	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	49,779		
"	En construcción.....	19,992		
1.º	Construída.....	5,642		
"	En construcción.....	0,884		
2.º	Construída.....	6,514		
"	En construcción.....	12,330		
"	Construída.....	16,758		
"	Construída.....	17,300		
1.º y 2.º	En constr.ªn paralizada	12,920		
"	En estudio.....	17,212		
"	En estudio.....	25,752		
"	Construída.....	6,628		
"	En construcción.....	7,034		
"	En estudio.....	20,232		
"	Construída.....	30,044		
"	En estudio.....	2,825		
"	En estudio.....	1,198		
5.º	En proyecto aprobado.	4,650	87.337,85	
6.º	En proyecto aprobado.	7,169	149.393,45	
7.º	En proyecto aprobado.	4,830	105.208,91	
8.º	En proyecto aprobado.	7,442	155.431,84	
9.º	En proyecto aprobado.	6,315	129.774,59	
"	En estudio.....	42,000		
"	Construída.....	20,311		
"	En construcción.....	11,965		
"	En constr.ªn paralizada.	5,634		
2.º	En proyecto aprobado.	6,525	305.972,29	
3.º	En proyecto aprobado.	5,337	247.437,47	
"	En estudio.....	47,733		
"	En estudio.....	6,500		
"	En estudio.....	24,000		
"	En estudio.....	60,000		
"	Sin estudiar.....	26,000		
"	En estudio.....	68,000		
"	En estudio.....	36,000		
"	En estudio.....	20,000		

Construída gran parte de la explanada por administración.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Zalamea la Real por Minas de Riotinto y Campofrío á Aracena	De Zalamea á Riotinto..... De este punto á Aracena.....
	Tharsis al Rosal de la frontera en la del Repilado á la frontera de Portugal por Cabezas Rubias y Santa Bárbara	Toda la línea.....
	De la estación de Bienvenida , en la línea férrea de Mérida á Sevilla , por Fuente de Cantos, Segura de León y Fuentes de León, á la estación de Cimbres de San Bartolomé, en la línea de Zafra á Huelva	Toda la línea.....

PROVINCIA

1.º	Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y la Junquera	Del límite de la provincia de Zaragoza al de la de Lérida.....
	Zaragoza á Francia por Huesca, Jaca y Canfranc	Toda la línea.....
2.º	Huesca á Monzón por Barbastro.....	Huesca al alto de la Almunieta..... De la Almunieta al puente de Monzón..... Del punto anterior á Monzón.....
	Lapeña á Ansó por Bailo, Martes y Berdún	De Lapeña á Bailo..... De Bailo al río Aragón..... Del punto anterior á Berdún..... De Berdún al campo de San Martín..... Del punto anterior al barranco de Santa María..... Del barranco de Santa María á Ansó.....
3.º	Jaca á El Prado por Boltaña.....	Jaca al río Gas..... Del río Gas al río Aurín..... Del río Aurín al ventorrillo de Arguisal..... Del punto anterior á Biescas..... De Biescas á Broto..... De Broto á Janovas..... Paso de la Peña de Rufas..... Janovas á Boltaña..... De Boltaña á El Grado.....
	Biescas á Panticosa por El Pueyo.....	Toda la línea.....
	El Pueyo á Francia por Sallent.....	De El Pueyo al barranco de Socotos..... Del punto anterior á la frontera.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	En estudio.....	7,300	.....	Incluída en el plan por ley de 4 de Junio de 1889: esta carretera está comprendida totalmente en las dos anteriores.
"	Sin estudiar	20,000	.....	
"	Sin estudiar	60,000	.....	
"	En estudio.....	5,000	.....	Se estudia por Badajoz.

DE HUESCA.

"	Construída.....	51,000		
"	Construída.....	152,000		En esta longitud está incluída la travesía de Canfranc, sin estudiar.
"	Construída.....	57,000		Está incluída la travesía de Barbastro, sin estudiar.
"	En construcción	10,317		
"	Construída.....	2,171		
1.º	En proyecto aprobado.	4,467	135.769,17	Este trozo es común con el 2.º de la carretera de Jaca á Sangüesa.
2.º	En proyecto aprobado.	9,067	249.689,34	
3.º	En proyecto aprobado.	6,506	165.509,30	
4.º	En construcción.....	5,955		
5.º	Construída.....	8,205		
6.º y 7.º	En construcción.....	12,672		
8.º	Construída	9,218		
9.º	En construcción.....	1,806		
"	En construcción.....	5,730		
"	Construída	12,000		
"	Construída	6,883		
"	En estudio.....	5,000		
"	En construcción.....	30,311		Hay recibidos definitivamente 22,107 kilómetros.
"	En construcción.....	23,000		
"	En construcción.....	1,394		
"	En constr.ªn paralizada	6,606		
"	Construída.....	54,000		
"	Construída	54,000		
"	Construída	14,922		
"	En constr.ªn paralizada	5,127		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	De Ainsa á la frontera por Plan	De Ainsa á las Devotas
		De las Devotas á la frontera francesa
	De Barbastro á la frontera por El Grado, Graus y Benasque	De Barbastro á Graus
		De Graus á Campo
		De Campo al Rum
		Del Rum á Benasque
		De Benasque á la frontera
	Sahún á Plan	Toda la línea
	De Graus á Tremp por Arén	De Graus á Lascuarre
		De Lascuarre al límite de la provincia de Lérida
	De Güell á Binefar por Benabarre y Tamarite	De Güell á Laguarres
		De Laguarres á Benabarre
		De Benabarre á Alcampel
		De Alcampel á Binefar
	De Binefar á la de Barbastro á la frontera por Foz, Estadilla y Estada	De Binefar á Estada
		Toda la línea
	De Albalate á Binefar	Toda la línea
		Toda la línea
	Fraga á Alcolea por Zaiden y Albalate	Toda la línea
	Mequinenza á Sariñena por Ballobar y Ontiñena	Del límite de la provincia de Zaragoza á Ontiñena
		De Ontiñena á Sariñena
	Caspe á Selgua por Candasnos, Ontiñena y Alcolea	Del límite de la provincia á Candasnos
		De Candasnos á la estación de Selgua á Moura
		Del punto anterior á la carretera de Huesca á Monzón
	De la de Caspe á Selgua á Siétamo por Sariñena y Huerto	De Bujaraloz á Sariñena
		De Sariñena á Siétamo
	De Siétamo á Boltaña	Toda la línea
	Jaca á Sangüesa por Tiermes	De Jaca al límite de la provincia
	Del puente sobre el río Aragón , en la de Jaca á Sangüesa por Embín, á Hecho	Toda la línea
	De Bolea al término jurisdiccional de Sariñena , enlazando con la carretera de Caspe á Selgua á Siétamo por entre Persencia y Liqueadas, Luspianán, Almudévar, Tardienta y Robres, Alcubierre y Linaresa	De Bolea á Tardienta
		De Tardienta á Alcubierre
		De Alcubierre á Sariñena

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
2.º	En constr.ªn paralizada	20,339		A esta sección corresponden los puentes de Murillo y Rialvo, en construcción.
3.º	En proyecto aprobado.	17,367	1.071.382,59	
3.º	En proyecto aprobado.	19,903	1.012.641,00	
"	Construída	35,718		
"	Construída	27,971		
"	En construcción	10,513		
"	Construída	6,887		
"	En estudio	14,749		
"	Sin estudiar	25,000		
"	Sin estudiar	18,000		
"	Construída	16,793		
"	En estudio	38,910		
"	Sin estudiar	5,000		
"	En construcción	13,293		
"	Construída	28,444		
"	Construída	16,500		
"	Construída	6,233		
"	En construcción	8,766		
3.º	En proyecto aprobado.	6,497	126.492,35	
4.º	En proyecto aprobado.	7,402	178.016,22	
"	Sin estudiar	10,000		
"	Construída	20,339		
"	Construída	11,745		
4.º	En construcción	12,556		
"	En estudio	7,405		
"	En estudio	39,000		398.678,84
"	Construída	29,504		
Dos.	En proyecto aprobado.	21,909		
"	Construída	50,852		
"	Construída	2,604		
2.º y 3.º	Construída	10,335		
"	En construcción	19,000		
"	Construída	39,334		
"	En estudio	55,000		
"	Construída	32,278		
"	En estudio	24,000		
"	Sin estudiar	34,000		
"	Construída	21,736		
"	Sin estudiar	28,500		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	De la estación del ferrocarril á Selgua por Berbegal, Pertusa y Antillón á Angüés en la de Huesca á Monzón.....	De la estación de Selgua á Pertusa..... De Pertusa á Angüés.....
	Puente de Resordi al de Montañana por Barazona, Torres del Obispo, Benabarre, Tolva y Viacamp.....	Toda la línea.....
	Tamarite de Litera á Balaguer por Albelda, Alfancoz, Algüerri y Castillo de Tarfaña.....	Toda la línea.....
	Lascuarre á Viraller por Puebla de Roda, Beramuy, Serraduy, Bonanza y Calvera.....	Toda la línea.....
	De Maella , en la de Escatrón á Gandesa, á Fraga por Javara, Nonaspe, Frayón y Mequinenza.....	Toda la línea.....
	De Nasal , en la de Jaca á El Grado, al puente de Lascellas en la de Huesca á Monzón por Colungo, Asque, Alquerías, Radigüero, Adahuesca y Abiago.....	Toda la línea.....
	De Colungo ó Asque , en la de Navai al puente de Lascellas, á Boltaña en la de Jaca á El Grado, por Barcabó, Arcusa, Santa María de Buil, Guazo y Sieste.....	Toda la línea.....
	Del puente de El Grado , en la de Barbastro á la frontera, al puente sobre el río Lusias en la de Jaca á El Grado.....	Toda la línea.....
	De puente Roto , en la de Barbastro á la Frontera, á Ainsa en la de Jaca á El Grado por el valle de la Juesa.....	Toda la línea.....
	Monzón á Benabarre por la Almunia Azanuy, Peralta de la Sal, Alín y Calasanz.....	De Monzón á Azanuy..... De Azanuy á Benabarre.....
	Albalate á Fon por Monzón, siguiendo el curso del río Cinca.....	Toda la línea.....
	Barbastro á Naval por Salas Altas y Bajas.....	Toda la línea.....
	De la de Boltaña á Siétamo á Barbastro por Biesga, Alberuela, Adahuesca, Huerta de Vero, Pozán y Castilla-zuelo.....	Toda la línea.....
	Pomar á la estación de Grañén por Lagunarrota, Peralta de Alcofea y Huerto.....	Toda la línea.....
	Ayerbe á Ejea de los Caballeros por Piedramonera, Beicarmús, Ardisa y Yecla.....	De Ayerbe al límite de la provincia de Zaragoza.....
	Castellflorite á Pomar	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
1.º	En proyecto aprobado.	14,567	328.082,55	
2.º	En proyecto aprobado.	11,183	151.483,97	
"	Sin estudiar.....	12,000		
"	En estudio.....	33,000		
"	Sin estudiar.....	15,500		
"	En estudio.....	40,000		
"	Sin estudiar.....	10,000		
"	Sin estudiar.....	27,000		
"	Sin estudiar.....	38,000		
"	Sin estudiar.....	13,000		
"	Sin estudiar.....	45,000		
1.º	En proyecto aprobado.	6,225	193.927,81	
2.º	En proyecto aprobado.	7,308	157.264,20	
"	Sin estudiar.....	30,000		
"	En estudio.....	24,000		
"	Sin estudiar.....	15,000		
"	Sin estudiar.....	26,000		
"	Sin estudiar.....	33,000		
"	Sin estudiar.....	55,000		
"	Sin estudiar.....	13,000		
"	Sin estudiar.....	12,000		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	De la estación del Tormillo á Bujaraloz por la Masadera, Castelflorite, Sem, Villanueva de Ligena, Luna y Balfarta...	De la estación del Tormillo al límite de la provincia de Zaragoza.....
	Angüés á Aguas por Carbasieso de Huesca y Labate.....	De Angüés á Labate..... El resto de la línea.....
	De la estación de Polinino á la carretera de Madrid á la Junquera , antes de llegar al puente sobre el rio Gállego por Alcubierre, Sariñena, Laperdiguera y Villamayor.....	Parte comprendida en esta provincia.....
	De Sariñena á Barbastro por Capdesaso, Huerto, Peralta de Alcofea, Berbegal y Fornillos.....	Toda la línea.....
	De la carretera de Selgua á Angüés , por Laperdiguera y Laluega, á San Román en la de Huesca á Barbastro.....	Toda la línea.....
	Desde el pueblo de Jesera , por el monte de Arraso, hasta el Monasterio de San Juan de la Peña	Toda la línea.....
	Desde el pueblo de San Julián de Baza al kilómetro 21 de la carretera de Jaca á Panticosa, Francia y El Grado ..	Toda la línea.....
3.º	De la carretera de Zaragoza á Francia á un kilómetro del pueblo de Castiello de Jaca á Acín por Bescós.....	Toda la línea.....
	De la estación de Grañén á Tardienta por el pueblo de Almuniente.....	Toda la línea.....
	De la estación de Almudévar , en la línea de Zaragoza á Barcelona pasando por Gurrea de Gállego , terminando en Ayerbe	Toda la línea.....
	De Huesca á Robras por Pompenillo, Lascasas, Albera Alto, Moas Bajo, Cañén y Grañén.....	Toda la línea.....
	De la estación de Sabiñánigo , en el ferrocarril de Canfranc, á empalmar en el puente de Aurin con la de Jaca á Panticosa.....	Toda la línea.....
	De la carretera de Selgua á Angüés , entre Berbegal y Pertusa, á la carretera de Sariñena á Siétamo pasando por Peralta de Alcofea y Huerto.....	Toda la línea.....
	Del kilómetro 7 de la carretera de Huesca á Monzón, á Santa Eulalia la Mayor , pasando por los pueblos de Soporzano, Lasa del Abadiado y Castelsabá...	Toda la línea.....
	Del puente sobre el Aragón , en la de Jaca á Sangüesa, á Martes , pasando por Larrés.....	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Sin estudiar.....	50,000		
1.º	En proyecto aprobado.	9,262	194.459,00	
"	En estudio.....	9,000		
"	En construcción.....	6,792		
"	Sin estudiar.....	40,000		
"	Sin estudiar.....	12,000		
"	Sin estudiar.....	60,000		
"	Sin estudiar.....	20,000		
"	Sin estudiar.....	15,000		
"	Sin estudiar.....	18,000		
"	Sin estudiar.....	40,000		
"	Sin estudiar.....	41,000		
"	En construcción.....	3,298		Incluida en el plan por ley de 14 de Julio de 1890.
"	Sin estudiar.....	40,000		Incluida en el plan por ley de 31 de Julio de 1890.
"	Sin estudiar.....	10,000		Incluida en el plan por ley de 31 de Abril de 1890.
"	Sin estudiar.....	3,000		Incluida en el plan por ley de 1.º de Agosto de 1890.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	De la llamada Casa de Lérida á Graus por los términos de Castillonroy, Valde-llou, Camporrells, Saganta, Joseu y Agui-naliu.....	Parte comprendida en la provincia
	De Naval al puente de Lascellas , en la de Huesca á Monzón, pasando por Burge y terminando en Rodillar	Toda la línea.....
	De Huesca á Novalés , en la de Sariñena á Siétamo, por la Granja, Monflorite y Abero Alto.....	Toda la línea.....
	Puebla de Castro , en la de Barbastro á la frontera, á Samitier , con enlace en la que conduce á Boltaña, Obiesga, Secastilla, Ruiz de Cinca y Siguerre.....	Toda la línea.....
	De la estación de Sabinánigo , en el ferrocarril de Canfranc, y siguiendo el valle de Basa empalme con la carretera de Jaca á El Grado , en la Ribera de Fiscal	Toda la línea.....
	De la estación del ferrocarril de Canfranc á empalmar con la carretera de Jaca á El Grado , terminando en Cuatro Esquinas	Toda la línea.....
	Desde el puente sobre el río Aragón , en la carretera de Jaca á Sangüesa, á la villa de Hecho	Toda la línea.....

PROVINCIA

1.º	Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba..	Del límite de la provincia de Ciudad-Real á la carretera de Andújar á Villanueva del Duque.....
		Del punto anterior al límite de la provincia de Córdoba.....
	Estación de Vilches á Almería por Ubeda y Guadix.....	De la estación de Vilches al Barranco de la Perdiz.....
		Del punto anterior al límite de la provincia de Granada.....
	Bailén á Málaga por Jaén y Granada..	De Bailén al límite de la provincia de Granada.....
	Estación de Baeza á Albánchez por Canena, Rus, Ubeda y el puente de Mazuecos.....	Del origen á la entrada de Ubeda..... Del punto anterior á la Cruz de la Laguna. Del punto anterior hasta Garcíez..... Del punto anterior hasta Albánchez.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Sin estudiar.....	47,000	.....	Incluída en el plan por ley de 22 de Julio de 1891.
"	Sin estudiar.....	19,000	.....	Incluída en el plan por ley de 29 de Abril de 1892.
"	Sin estudiar.....	20,000	.....	Incluída en el plan por ley de 22 de Mayo de 1892.
"	Sin estudiar.....	29,000	.....	Incluída en el plan por ley de 4 de Septiembre de 1892.
"	Sin estudiar.....	50,000	.....	Incluída en el plan por ley de 28 de Julio de 1893.
"	Sin estudiar.....	1,000	.....	Incluída en el plan por ley de 4 de Septiembre de 1893.
"	Sin estudiar.....	25,000	.....	Incluída en el plan por ley de 4 de Septiembre de 1893.

DE JAÉN.

"	Construída.....	83,809		Esta sección fué abandonada por el Estado y se conserva por la Diputación provincial.
"	Construída.....	18,415	.....	
"	Construída.....	93,256	.....	En esta sección hay comprendidos 0,613 kilómetros á la salida de Ubeda, comunes á la de Albacete á Jaén.
"	En construcción.....	10,830		
"	Construída.....	84,138		
"	En construcción.....	19,808		
"	En estudio.....	1,999		
"	Construída.....	17,957		
7.º	En construcción.....	12,082		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
2.º	Albacete á Jaén por Alcaráz, Villacarri- llo, Ubeda y Baeza.....	Del límite de Albacete á la Cuesta del Ma- droño..... Cuesta del Madroño..... Del punto anterior á la carretera de Bailén á Málaga.....
	Jaén á Córdoba por Martos, Baena y Castro del Río.....	De Jaén al límite de la provincia de Cór- doba.....
	Torredonjimeno al Carpio por Porcu- na y Bujalance.....	De Torredonjimeno al límite de Córdoba.. Puente del Salado de Porcuna.....
	Alcaudete á Granada por Alcalá la Real y Pinos-Puente.....	De Alcaudete al límite de Granada.....
	Bailén á Baeza por Linares.....	De Bailén á 109 metros del río Guadiel.... Del punto anterior á Linares..... Puente sobre el río Guadiel..... De Linares á la carretera de Albacete á Jaén.....
	Daimiel á Villacarrillo por Valdepe- ñas, Torrenueva, Castellar de Santiago, Aldeaquemada y Navas de San Antonio..	La parte comprendida en esta provincia...
	Ubeda á Villamanrique por Sabiote, Castellar de Santisteban, Montizón, Venta de los Santos y Venta-Quemada.....	De Ubeda á Sabiote..... De Sabiote al río Guadalimar..... Del punto anterior á Castellar de Santis- teban..... Del punto anterior al límite de Ciudad Real, menos lo siguiente..... Puente sobre el río de Montizón.....
	Arquillos á Villacarrillo por Navas de San Juan.....	Toda la línea.....
	Del puerto de Génave á la de Hellín á Elche de la Sierra por la Puerta, Orcera, Benatae, Hortezueta, Siles, Coti- llas, Villaverde, Puerto del Arenal y Fá- bricas de San Juan de Alcaraz.....	La parte comprendida en esta provincia...
	Torreperogil á Huéscar por Peal de Becerro, Quesada y Castril.....	Del origen á Quesada..... De Quesada al Santuario de Nuestra Se- ñora de Tiscar..... Del punto anterior al límite de Granada...
3.º	Peal de Becerro á Cazorla	Toda la línea.....
	Buenavista á Mancha Real	Toda la línea.....
	Cazorla á Iznalloz por Quesada, Cabra del Santo Cristo y Huelma.....	De Cazorla al límite de la provincia de Granada.....
	Venta de las Palomas á Díezma por Cambil y Huelma.....	De la carretera de Bailén á Málaga al lími- te de la provincia de Granada.....
	De la de Jaén á Córdoba á los baños de Martos	Toda la línea.....
	Monturque á Alcalá la Real por Ca- bra y Priego.....	Del límite de la provincia de Córdoba á Al- calá la Real.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	24,083		Se utilizan además 1,590 ki- lómetros de la de Vilches á Almería.
"	En construcción.....	0,642		
"	Construída.....	127,275		
"	Construída.....	56,114		
"	Construída.....	36,700		
"	En estudio.....	0,930		
"	Construída.....	39,784		
"	Construída.....	4,313		
"	En construcción.....	6,930		
"	En construcción.....	1,131		
"	Construída.....	22,594		
"	En estudio.....	40,000		
"	Construída.....	8,079		
"	En construcción.....	11,539		
"	En estudio.....	20,000		
1.º	En proyecto aprobado.	8,542	112.825,06	
2.º	En proyecto aprobado.	6,741	100.674,27	
3.º	En proyecto aprobado.	8,259	85.089,28	
4.º	En proyecto aprobado.	6,055	61.532,45	
"	En estudio.....	0,217		
"	Construída.....	43,126		
"	Sin estudiar.....	16,000		Por ley de 4 de Septiembre de 1892 sustituye á la ca- rretera de Hellín á la de Albacete á Jaén.
"	Construída.....	34,198		
"	En construcción.....	13,469		
"	En estudio.....	20,000		
"	Construída.....	15,083		
"	Construída.....	5,120		
"	Sin estudiar.....	78,000		
"	En estudio.....	28,000		
"	En construcción.....	5,083		
"	Construída.....	11,913		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Pilar de Moya á Andújar por Arjona.	De Pilar de Moya al empalme con la carretera de Madrid á Cádiz.....
	Andújar á Villanueva del Duque por Villanueva de Córdoba y Pozo-Blanco....	Del empalme con la de Madrid á Cádiz al límite de la provincia de Córdoba.....
	De la de Pilar de Moya á Andújar á la de Andújar á Villanueva del Duque por Arjonilla y Marmolejo.....	Del origen á la estación de Marmolejo..... De la estación de Marmolejo á Marmolejo.
	Puente de Calancha á Belerda por Cañada luenga, Huesa y Arroyo Molino..	Del puente de Calancha al Cortijo del Ca- pellán..... Del punto anterior al río Guadiana-menor. Del punto anterior á Belerda.....
	Valdepeñas á la Ventilla de Fernán- dez por Cozar, Torre de Juan Abad, Vi- llamanrique, La Marañosa y Matafría.....	Toda la línea.....
	Baños de Zujar á Pozo Alcón	Toda la línea.....
	De la provincial de Alcalá la Real á Frailes á Moreda en la de Vilches á Almería.....	De la carretera provincial al límite de la provincia de Granada.....
	Venta de Santa Amalia , en la de Ma- drid á Cádiz, á la Venta del Sereno en la de Bailén á Málaga por Espeluy y su estación.....	Toda la línea.....
3.º	Baena á Porcuna por Valenzuela.....	Del límite de la provincia de Córdoba á Porcuna.....
	Puente de Mazuecos á Baeza	Toda la línea.....
	Andújar á los baños de Puertollano por el Santuario de la Virgen de la Cabeza, Solana del Pino y Mestanza.....	Del límite de Ciudad Real á Andújar.....
	Baeza á la estación de Jabalquinto por Begijar, Lupión y Torreblasco-Pedro.	Toda la línea.....
	Arquillos á los baños de la Encina por la estación de Vadollano, Linares y Guarromán.....	Toda la línea.....
	Bailén á Jabalquinto	Toda la línea.....
	Estación de Martos á Porcuna ó em- palme con la que de este punto conduce á Valenzuela, por Santiago de Calatrava é Higuera de Calatrava.....	De la estación de Martos á Santiago de Ca- latrava..... Del punto anterior al límite de Córdoba....
	Estación de Santa Elena á La Ali- seda , pasando por la primera de estas po- blaciones y utilizando parte de la carretera general de Andalucía.....	Toda la línea.....
	Peal de Becerro á Villacarrillo por Santo Tomé y Mogón.....	Toda la línea.....
	Aldeaquemada á la estación de Al- muradiel	La parte comprendida en esta provincia...

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída	32,064		
"	Construída	13,851		
1.º	En construcción.....	4,669		
2.º	En proyecto aprobado.	6,939	89.929,10	
3.º	En proyecto aprobado.	3,471	51.970,29	
"	Construída.....	3,501		
"	Construída.....	19,756		
"	En construcción.....	2,514		
"	En estudio.....	20,000		
"	Sin estudiar.....	20,000		
"	En estudio.....	5,000		
"	Sin estudiar.....	8,000		
"	Sin estudiar.....	28,000		
"	Sin estudiar.....	16,000		
"	En estudio.....	13,000		
"	En estudio.....	40,000		
"	En estudio.....	25,000		Incluída en el plan por ley de 1.º de Agosto de 1889.
"	En estudio.....	41,037		Incluída en el plan por ley de 14 de Diciembre de 1889.
"	Sin estudiar.....	16,500		Incluída en el plan por ley de 25 de Agosto de 1892.
"	En estudio.....	20,271		Incluída en el plan por ley de 4 de Septiembre de 1892.
"	Sin estudiar.....	16,000		
"	En estudio.....	12,000		Incluída en el plan por ley de 4 de Septiembre de 1892.
"	Sin estudiar.....	38,000		Incluída en el plan por ley de 14 de Septiembre de 1892.
"	Sin estudiar.....	25,000		Incluída en el plan por ley de 14 de Septiembre de 1892.

PROVINCIA DE LEÓN.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
1.º	Madrid á la Coruña por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo.....	Del límite de la provincia de Zamora al de la de Lugo..... Puente sobre el río Duerna (kilómetro 305).
	Adanero á Gijón por Valladolid y León.	Del límite de la provincia de Valladolid al de la de Oviedo.....
	De la de Villacastín á Vigo á León por Benavente.....	Del límite de la provincia de Zamora al de la de León.....
	León á Astorga	Toda la línea, menos lo siguiente..... Entre la Huerta de Roldán y la carretera de la Coruña..... Puente sobre el Orbigo.....
2.º	Ponferrada á Orense por Puebla de Trives.....	De Ponferrada al límite de la provincia de Orense.....
	Ponferrada á La Espina por Leitariegos y Cangas de Tineo.....	De Ponferrada al barranco de las Turrias. Puentes sobre el Sil en Matarrosa, Corbón y Villarino..... De dicho barranco al límite de la provincia de Oviedo.....
	Mayorga á Sahagún por Melgar.....	Del límite de la provincia de Valladolid á Sahagún.....
	León á Campo del Caso por la Vecilla y Tarna.....	León á Boñar..... Boñar á Cofiñal.....
	De Sahagún á las Arriendas por Pontón y Cangas de Onís.....	De Cofiñal al límite de la provincia..... De Sahagún á Villaverde..... Villaverde á la Riva..... Riva á la vega de Cistierna..... Cistierna á Santa Olaja..... De este punto al Puerto del Pontón..... De este punto á Peña Negra..... De Peña Negra á Cueva Orcil..... De este punto al límite de la provincia de Oviedo.....
3.º	Villapadierna á Mansilla	Toda la línea.....
	Sahagún á Saldaña	Sahagún al límite de la provincia de Palencia.....
	Mayorga á Villamañán por Valencia de Don Juan.....	Del límite de la provincia de Valladolid á Villamañán.....
	Villanueva del Campo á Palanquinos por Valencia de Don Juan.....	Del límite de la provincia de Zamora á Palanquinos.....
	Rionegro á la de León á Caboalles por la Bañeza.....	Del límite de la provincia á la Bañeza..... Bañeza á Puente de Orbigo..... Puente de la Bañeza..... Puente Orbigo á Cimanes.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	161,023		Se hace el paso del río por un puente de madera.
"	En estudio.....	"		
"	Construída.....	112,000		
"	Construída.....	58,440		
"	Construída.....	44,500		
"	En constr.ªn paralizada	0,662		El paso se verifica por un puente ruinoso de madera y 16 arcos de fábrica.
"	En estudio.....	0,290		
"	Construída.....	32,990		
"	Construída.....	54,491		La longitud está comprendida en la anterior.
"	En construcción.....	"		
"	En construcción.....	5,889		
"	Construída.....	15,203		
"	Construída.....	11,237		
"	En estudio.....	7,993		
"	Sin estudiar.....	30,000		
3.º	En construcción.....	11,235		
4.º	En proyecto aprobado.	5,159	136.251,48	
"	En proyecto aprobado.	6,089	130.165,92	
"	En estudio.....	10,440		
"	Construída.....	15,534		
"	En construcción.....	11,248		
"	En estudio.....	15,317		
"	En construcción.....	14,683		
"	En construcción.....	5,785		
"	Construída.....	42,113		
"	En construcción.....	10,760		
"	En construcción.....	5,656		
"	Construída.....	4,200		
"	Sin estudiar.....	36,000		Se construyen por la provincia de Palencia, donde se incluye su longitud.
"	En construcción.....	4,095		
"	Construída.....	31,468		
"	Construída.....	50,382		El paso del río Tuerto se hace por un camino provisional y un puente de madera de 84 metros.
"	En estudio.....	20,000		
"	Construída.....	17,487		
"	En estudio.....	0,150		
"	Construída.....	21,229		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Rionegro á la de León á Caboalles por la Bañeza.....	Puente sobre el Orbigo..... Cimanes á la de León á Caboalles.....
	Villafranca del Bierzo al ferrocarril de Palencia á la Coruña....	Toda la línea.....
	León á Caboalles por Murias de Paredes.....	Rampa de Murias..... León á Río-Oscuro..... Río-Oscuro á Villager.....
	De la de León á Caboalles á Belmonte por el puerto de Somiedo.....	De la La Magdalena á Puente Orbigo..... De este punto al límite de Oviedo.....
	La Magdalena á la de Palencia á Tinamayor por la Robla, la Vecilla y Guardo.....	Magdalena al límite de la provincia de Palencia.....
	Valderas á la de Adanero á Gijón....	Valderas al límite de la provincia de Valladolid.....
	Villamañán á la estación de Valdecabado , en el ferrocarril de Malpartida á Astorga por Laguna, Negrillos y Andara del Valle.....	Toda la línea.....
3.º	Trubia á la de León á Caboalles á Belmonte por Proaza y Quirós.....	Del límite de la provincia á la carretera de la de León á Caboalles á Belmonte.....
	Campomanes al ferrocarril de León á Gijón por el valle de Huerna y puerto de la Cubilla.....	Del puerto de la Cubilla á la carretera de Trubia á la de León á Caboalles á Belmonte.....
	De la Alcantarilla de Alberite al puente de Mayorga por Gordoncillo.....	Toda la línea.....
	Villalón de Campos á Alvirés por Villanueva de la Condesa, Bustillo, Gordaliza de la Loma, Cabeza de Vaderabuey y Saelices de Mayorga.....	Del límite de la provincia á Alvirés.....
	De la estación de Bembibre á Toronno , por San Román y Santa María del Sil.....	Toda la línea.....
	Saldaña á Riaño por Guardo.....	Límite de la provincia á Riaño.....
	Astorga á Ponferrada por Castrillo de los Polvazares, Santa Colomba de Somoza, Rabanal del camino y Molinaseca.....	Toda la línea.....
	Ojedo , en la de Palencia á Tinamayor, á Riaño , en la de Sahagún á las Arriondas, por Vega de Liébana y Sanglorio.....	Límite de la provincia á Riaño.....
	Astorga á la Puebla de Sanabria por Santiagomillas, faldeando las montañas de la Cabrera.....	Astorga á Santiagomillas..... De este punto al límite de la provincia de Zamora.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
	En estudio.....	0,500		
1.º	En construcción.....	7,546		
2.º	En proyecto aprobado.....	5,153	161.954,72	
3.º	En proyecto aprobado.....	6,644	170.534,73	
"	Construída.....	9,219		
10.º	En proyecto aprobado.....	0,490	38.358,32	
"	Construída.....	86,144		
"	En construcción.....	5,987		
1.º	En proyecto aprobado.....	7,770	219.248,51	Por ley de 15 de Julio de 1892 se determina pase por el puerto de Somiedo.
2.º	En proyecto aprobado.....	6,855	294.804,34	
3.º	En proyecto aprobado.....	8,529	217.569,55	
4.º	En proyecto aprobado.....	7,227	129.416,14	
"	En estudio.....	24,000		
"	Sin estudiar.....	87,000		
"	En proyecto aprobado.....	5,147	97.582,12	
"	Sin estudiar.....	36,000		Por ley de 29 de Abril de 1892, sustituye á la de Villamarián á Cebrones.
"	Sin estudiar.....	18,000		
"	Sin estudiar.....	10,000		
"	Construída.....	7,939		
"	Sin estudiar.....	7,000		
1.º	En proyecto aprobado.....	4,513	71.394,30	
2.º	En proyecto aprobado.....	4,958	73.031,73	
3.º	En proyecto aprobado.....	4,854	72.016,81	
"	En estudio.....	22,000		
"	Sin estudiar.....	45,000		
"	En estudio.....	22,000		
1.º	En proyecto aprobado.....	10,000	234.492,13	
"	En estudio.....	40,000		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Villamañán á Hospital de Orbigo por el término municipal de Bercianos del Páramo y los pueblos de Santa María, Urdiales, Barrio, Mansilla del Páramo, Matolobos y Aceves.....	Villamañán á Mansilla..... Mansilla á Hospital de Orbigo.....
	Valderas á Villafrechós por Castroverde.....	Valderas al límite de la provincia de Valladolid.....
	Caboalles á San Antolín de Ibias por Cerecedo y Begaña.....	De Caboalles al límite de la provincia de Oviedo.....
	Villafranca del Bierzo á Hospital por Vega de Espinareda, Valtuilla de Arriba, Villabuena y el Sabero.....	Toda la línea.....
	De Ambasmestas á los puentes de Gatin por los términos municipales de Balboa y Cervantes en Lugo.....	De Ambasmestas al límite de la provincia de Lugo.....
	De Toral de los Vados á Santalla de Oseos por Cacabelos, Balonta, la Puebla de Navia y Fonsagrada.....	De Toral de los Vados al límite de la provincia de Lugo.....
3.º	De Valderas á Fuentes de Ropel por los términos municipales de Roales, San Miguel del Valle y Valdescorriel.....	De Valderas al límite de la provincia de Valladolid.....
	Cacabelos á Fresnedo por San Juan de Mata.....	Toda la línea.....
	De Astorga (en la de Madrid á la Coruña) próximo á Valdeviejas á la Puebla de Sanabria por Murias de Rechivaldo, Santa Colomba de Somoza, Lucillo, Chana, Molina, Ferrera, Corporales, Baillo, Iberisela, Villarino, Escuredo, Rábanos, Trefacio y el puente, acercándose á Castrillo de los Polvazares, Santa Catalina, San Martín del Agostedo, Murias de Somoza y Pedredo.	Astorga al límite de la provincia de Zamora.....
	Arco de San Francisco á las Eras de San Sebastián	Toda la línea.....
	Valencia de Don Juan á la estación del ferrocarril de Santas Martas por Pajares, Valdesad, Fuentes de los Oteros y San Román.....	Toda la línea.....
	Valderas á la de Madrid á la Coruña por el Negrillo y Villafer.....	Toda la línea.....
	Venta nueva , en la de Cangas de Tineo á Ouviaño, al Puente de Corbón , en la de Ponferrada á La Espina, por Rengos, el Rañadoiro y Degaña, atravesando el puerto de Valdeprado.....	Del puerto de Valdeprado al puente Corbón.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
1.º	En proyecto aprobado.	9,116	135.992,48	
2.º	En proyecto aprobado.	10,264	106.681,60	
"	En estudio.....	12,000		
"	En construcción.....	6,000		Se construye por la provincia de Valladolid.
"	Sin estudiar.....	9,000		
"	En estudio.....	30,000		
"	En estudio.....	20,000		
"	En construcción.....	5,619	49,381	
"	Sin estudiar.....	49,381		
"	En estudio.....	5,000		Incluida en el plan por ley de 2 de Agosto de 1890.
"	Sin estudiar.....	24,000		Incluida en el plan por ley de 22 de Julio de 1891.
"	Sin estudiar.....	60,000		Incluida en el plan por ley de 22 de Julio de 1891.
"	En estudio.....	1,277		Incluida en el plan por ley de 22 de Abril de 1892.
"	Sin estudiar.....	20,000		Incluida en el plan por ley de 29 de Abril de 1892.
"	Sin estudiar.....	44,000		Incluida en el plan por ley de 29 de Abril de 1892.
"	Sin estudiar.....	30,000		Incluida en el plan por ley de 15 de Julio de 1892.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Astorga á Pandorado , en la carretera de León á Caboalles, por Cameros, Sopena, La Canera, Fontoria, Quintana de Fon, Cogorderos, Sueros, Quintana de Cantillo, Villamariel, Santa Felsa de las Lavanderas, Escuredo, La Garandilla, Tracastro é Incio.	Toda la línea.....
	De la plaza de Santo Domingo , en la de Adanero á Gijón , á la de Villacastín á Vigo á León por la estación del ferrocarril de Palencia á la Coruña...	Toda la línea.....
	De Lugán al Puente de Valdoré por el Valle de Hontona, La Encina, Oveja y Sotillos.....	Toda la línea.....
	De la Vecilla á Collanzo por Valdepiélagos, Valdeteja, Lugueros, Redipueras y el Puerto de Vegarada.....	La Vecilla al límite de la provincia.....
	De León á Collango por Garrafe, Pardavé, Matallana, Vegacerrera, Cármencs, Piedrafitas y puerto del mismo nombre....	De León al límite de la provincia.....
	De la carretera provincial de León á Boñar á la carretera de tercer orden de Boñar á Campo de Caso	Toda la línea.....
	De Portilla de la Reina á Arenas de Cabrales por el Puerto de Pandetrave, Santa María de Valdeón, Posada y Cain.	De Portilla al límite de la provincia.....
	De Pola de Gordón á S. Pedro de los Barros por Beberino, Carbonera y Geras.	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Sin estudiar.....	38,000	.....	Incluída en el plan por ley de 25 de Julio de 1892.
"	En estudio.....	1,356	.....	Incluída en el plan por ley de 25 de Agosto de 1892.
Unico...	En estudio.....	32,000	.....	Incluída en el plan por ley de 4 de Septiembre de 1893.
"	En estudio.....	36,000	.....	
"	En estudio.....	60,000	.....	
"	En estudio.....	2,000	.....	Incluída en el plan por ley de 4 de Septiembre de 1893.
"	Sin estudiar.....	20,000	.....	
"	Sin estudiar.....	26,000	.....	Incluída en el plan por ley de 4 de Septiembre de 1893.

PROVINCIA DE LÉRIDA.

1.º	{ Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Girona y La Junquera.....	Del límite de la provincia de Huesca al confín con la de Barcelona.....	"	Construída.....	87,636		{ Está incluida la travesía de Lérida, á cargo del Ayuntamiento de dicha capital.
		{ Lérida á Tarragona por Montblanch y Valls.....	Del origen al límite de la provincia de Tarragona.....	"	Construída.....	40,360	
2.º	{ Lérida á Puigcerdá por Seo de Urgel.	Del origen á la venta de Espluvins.....	"	Construída.....	99,148	{ 365.851,51 297.386,08	{ El trozo de Vilagrasa á Tárrega forma parte de la carretera de Madrid á Francia.
		Del punto anterior á Orgaña.....	"	En construcción.....	10,962		
		De Orgaña á Seo de Urgel.....	"	En construcción.....	23,006		
		De Seo de Urgel al límite de la provincia de Tarragona.....	1.º	En proyecto aprobado.	6,969		
			2.º	En proyecto aprobado.	6,115		
			"	Sin estudiar.....	20,117		
			"	Construída.....	1,812		
{ Balaguer á Tárrega	De Balaguer al empalme con la carretera de Lérida á Puigcerdá.....	"	En construcción.....	6,595	{ 21,515	{	
	Del punto anterior á Belcaire.....	4.º	Construída.....	0,410			
	De Belcaire á Vilagrasa.....	"	Construída.....	21,515			

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
		Balaguer á Ager.....
		De Ager á Tremp.....
		De Tremp á Gerri.....
		De Gerri á Sort.....
	Balaguer á la frontera francesa por Tremp, Sort, Viella, Bosost y Leis	
		Sort á Esterri.....
		Esterri á Viella.....
		Viella á Puente de Rey.....
	Artesa á Tremp	Toda la línea.....
		Del origen al límite de la provincia de Tarragona, menos lo siguiente.....
	Artesa á Montblanch por Tárrega.....	Puentes sobre el río Sio y barranco Cercadén.....
		De Folque á Pons.....
		De Pons al límite de la provincia de Barcelona, menos lo siguiente.....
	Folque á Jorva por Pons, Biosca y Calaf.....	Puentes sobre las rieras de Sanahuja y Llanera.....
		De Basella á Solsona.....
3.º	Basella á Manresa por Solsona.....	De Solsona al límite de la provincia de Barcelona.....
	Seo de Urgel á Andorra	Toda la línea.....
		De Lérida á Sarroca.....
	Lérida á Flix por Mayals.....	De Sarroca al límite de Tarragona.....
	De la de Lérida á Flix á Réus por Cornudella y Alforja.....	Del origen al límite de Tarragona.....
	De la de Lérida á Flix á Fraga por Aytona.....	Del origen al límite de Zaragoza.....
	Graus á Tremp por Arén.....	Del límite de la provincia de Huesca á Tremp.....
	Sort á Berga por Seo de Urgel.....	Del origen al límite de la provincia de Barcelona.....
	Cervera á Cutadilla por Guixona y Pons.....	De Cervera á Tarroja.....
		De Tarroja á Guixona.....
		De Guixona á Cutadilla.....
	Solsona á Rivas	Solsona al límite de la provincia de Barcelona.....
	Tamarite de Litera á Balaguer por Albelda, Alfarráz, Algerri y Castelló de Farfana.....	Del límite de la provincia de Huesca á Balaguer.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
2.º	En construcción.....	9,518		
3.º	En proyecto aprobado.....	11,063	225.644,90	
4.º	En proyecto aprobado.....	8,509	152.650,08	
5.º	En proyecto aprobado.....	7,863	154.735,22	
6.º	Sin estudiar.....	23,000		
7.º	Construida.....	30,585		Está en estudio la travesía de Poble de Segur y paso del Flamirell.
8.º	En construcción.....	7,561		
9.º	En estudio.....	6,280		
10.º	En construcción.....	5,450		
11.º	En proyecto aprobado.....	5,499	327.780,75	
12.º	En proyecto aprobado.....	6,376	293.032,64	
13.º	En proyecto aprobado.....	7,591	279.212,05	
14.º	En proyecto aprobado.....	7,442	149.214,58	
15.º	En estudio.....	40,000		
16.º	En construcción.....	7,216		Está sin construir la travesía de Bonet, cuya longitud es de 0,820 kilómetros.
17.º	Construida.....	16,981		
18.º	Construida.....	57,000		
19.º	Construida.....	45,300		
20.º	En estudio.....	0,683		
21.º	Sin estudiar.....	16,000		
22.º	Construida.....	24,717		
23.º	En construcción.....	0,781		
24.º	En estudio.....	18,489		
25.º	En proyecto aprobado.....	6,500	140.419,78	
26.º	Construida.....	15,718		
27.º	En estudio.....	9,805		
28.º	En proyecto aprobado.....	8,306	146.402,19	
29.º	En estudio.....	16,000		
30.º	Sin estudiar.....	22,000		
31.º	Sin estudiar.....	13,000		
32.º	Sin estudiar.....	25,000		
33.º	Sin estudiar.....	20,000		
34.º	Sin estudiar.....	86,000		
35.º	En construcción.....	8,373		
36.º	En estudio.....	6,019		
37.º	Sin estudiar.....	12,000		
38.º	Sin estudiar.....	18,000		
39.º	En estudio.....	37,000		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Lérida á la de Réus á Fraga por Grañén y Juncosa.....	Toda la línea.....
	Ancosta , en la de Pons á Calaf, á Correa , en la de Solsona á Rivas, por Pinos, Malmaña, Matamargo, Borquí, Cardona, Pujol de Planes y Montanejos.....	Toda la línea.....
	Orgaña á Isona por Montanissell, Boixolls y Abella.....	Toda la línea.....
	Del kilómetro 25 de la de Artesa á Tremp , al kilómetro 49 de la misma por Benavente, Bizcari, Isona, San Romá de Avella y Figuerola de Orcán.....	Toda la línea.....
	De Casa de Lérida á Graus , por los términos de Castillonroy, Valldellou, Camporrells, Saganta, Juseu y Aguinaliu.....	Del origen al límite de la provincia de Huesca.....

PROVINCIA

1.º	Taracena á Francia por Soria y Urdax.....	Del confín de Soria al de Navarra, en jurisdicción de Fitero.....
		Desde el confín de Navarra, en jurisdicción de Corella, hasta la Barca de Caravieso en el Ebro, tercer confín de Navarra.....
		Puente sobre el Ebro en Rincón de Soto...
2.º	Soria á Logroño por Torrecilla de Cameros.....	Del límite de la provincia de Soria á la de Navarra.....
	Burgos á Logroño por Belorado, Santo Domingo y Nájera.....	Del límite de la provincia de Burgos á la carretera de Logroño á Cabañas de Virtus.....
	Logroño á Zaragoza por Calahorra y Alfaro.....	De Logroño al límite de la provincia de Navarra.....
3.º	Logroño á Cabañas de Virtus por Pancorbo y el Cubo.....	De Logroño al límite de la provincia de Burgos.....
	Piqueras á Logroño por Soto.....	Toda la línea.....
	Velilla á la estación de Fuenmayor por Izallana y Navarrete.....	De Velilla al barranco del Royo..... Del Barranco del Royo á Navarrete..... De Navarrete á Fuenmayor..... De Fuenmayor á su estación.....
	Arnedo á Estella por El Villar y Lodosa.....	Del empalme con la carretera de Garra y á la estación de Calahorra al límite de la provincia de Navarra.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Sin estudiar.....	50,000		
"	Sin estudiar.....	30,000		Incluida en el plan por ley de 20 de Junio de 1890.
"	Sin estudiar.....	28,000		Incluida en el plan por ley de 14 de Julio de 1890.
"	Sin estudiar.....	30,000		Por ley de 14 de Julio de 1890, esta carretera y la anterior sustituyen á la denominada de Orgaña á Villamitjana.
"	Sin estudiar.....	20,000		Incluida en el plan por ley de 22 de Julio de 1891.

DE LOGROÑO.

"	Construída.....	5,342		Se conserva por la provincia de Soria.
"	Construída.....	16,336		Entre estas dos secciones hay 9,119 kilómetros que pertenecen á la provincia de Navarra.
"	En estudio.....	"		La longitud está comprendida en la anterior.
"	Construída.....	70,087		Desde el empalme de esta carretera con la de Logroño á Cabañas de Virtus hasta Logroño hay 8519 kilómetros de la de Logroño á Cabañas de Virtus.
"	Construída.....	45,770		
"	Construída.....	67,479		
"	Construída.....	60,886		Entre los trozos 3.º y 4.º hay 9,551 kilómetros, de los que 9,111 son de la carretera de Taracena á Francia, y 0,432 de la de Alfaro á Grávalos.
"	Construída.....	59,246		
"	Sin estudiar.....	24,000		
"	Construída.....	11,463		
"	En proyecto aprobado.	4,141	99.595,34	
"	Construída.....	2,534		
"	Construída.....	13,685		De Arnedo al primer punto hay 3,764 kilómetros comunes con la de Garra y á Calahorra.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Garray á la estación de Calahorra por Enciso y Arnedo.....	Del límite de la provincia de Soria á la estación de Calahorra.....
	De Arnedo á las Ventas de Cervera , por Grávalos y Cervera.....	De Arnedo á Cervera del río Alhama..... Del punto anterior al empalme con la carretera de Taracena á Francia.....
	Alfaro á Grávalos	Toda la línea.....
	Lerma á la estación de San Asensio por Salas de los Infantes, Anguiano y Nájera.....	Toda la línea.....
	De la de Logroño á Cabañas de Virtus á Peñacerrada por Briones.....	Toda la línea.....
	Estación de Haro á Pradoluengo por Zorraquín, Valgañón y Fresneda de la Sierra.....	De la estación de Haro á Haro..... De Haro á Ezcarraz..... De Ezcarraz al límite de la provincia de Burgos.....
	Arnedo á Prejano	De Arnedo al barranco de Wallota..... Del punto anterior á Prejano.....
	Haro á Gimileo	Toda la línea.....
3.º	Tirgo á Miranda	De Tirgo al límite de la provincia de Burgos.....
	Haro á Montón de Trigo por Anguiano.....	Toda la línea.....
	San Millán de la Cogolla á Haro por Cañas, Meramo y Roderno.....	De San Millán de la Cogolla á Meramo.... De Meramo á la carretera de Burgos á Logroño..... Del punto anterior á Haro.....
	De Ribaflecha á la de Garray á la estación de Calahorra por Jubera y Munilla.....	De Ribaflecha á Munilla..... De Munilla al empalme con la de Garray..
	Munilla á Nájera por Soto y Torrecilla.....	De Munilla á Torrecilla..... De Torrecilla á la divisoria Iregua-Najerilla Desde el punto anterior á Nájera.....
	Logroño á Vitoria	De Logroño al límite de la provincia de Alava.....
	Cervera del río Alhama á la de Taracena á Francia por Aguilar.....	De Cervera á Aguilar, incluso la travesía de Cervera..... De Aguilar al límite de la provincia de Soria.....
	Cómago al puente sobre el río Linares por Igea.....	Toda la línea.....
	Villamediana á la de Logroño á Zaragoza por Murillo.....	De Villamediana á Murillo..... De Murillo al empalme con la de Logroño á Zaragoza.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	42,606		
7.º	En proyecto aprobado.	0,682	167.726,85	
6.º	En proyecto aprobado.	7,988	367.043,66	
"	Construída.....	28,491		
"	Construída.....	10,000		
"	Construída.....	26,564		Esta carretera tiene además 1,841 kilómetros pertenecientes á la carretera de Burgos á Logroño, y 0,478 kilómetros que corresponden á la de Logroño á Cabañas de Virtus.
"	Construída.....	75,565		Por ley de 14 de Julio de 1892 esta carretera sustituye á las de Haro á Ezcarraz y de Pradoluengo á Ezcarraz, constituyendo una sola.
"	Construída.....	15,239		
"	En estudio.....	1,811		
"	Construída.....	32,293		
"	En construcción.....	10,963		
"	Construída.....	4,313		De Arnedo al origen hay 0,682 kilómetros de la de Arnedo á las Ventas de Cervera, y también pertenecen á esta última 0,360 kilómetros.
"	En estudio.....	5,240		
"	Construída.....	3,689		
"	Construída.....	11,114		
"	Construída.....	12,390		
"	En construcción.....	10,332		
"	Construída.....	3,028		
"	En estudio.....	14,000		
"	En estudio.....	28,131		
"	Construída.....	2,790		
"	Sin estudiar.....	30,000		
"	En estudio.....	12,000		
"	Sin estudiar.....	20,000		Pertenece á ésta el ramal de unión con la de Soria á Logroño, entre los puentes de hierro y fábrica en Logroño, cuya longitud es de 0,275 kilómetros.
"	Construída.....	3,512		
"	En construcción.....	7,361		
"	En estudio.....	4,000		
"	Sin estudiar.....	11,000		
"	Construída.....	8,500		
"	En proyecto aprobado.	5,411	121.144,95	

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Ausejo al puente de Lodosa por Alcanadre.....	Toda la línea.....
	De la de Agreda á Soria , en el término de Castilruiz, á Villanueva de Cameros por Fuentestrum, Trébago, Magaño, Fuentes, San Pedro, Manrique, La Cuesta, Jaugar y Diuste.....	Del límite de la provincia de Soria al puente sobre el río Lavale.....
	De la de Soria á Logroño , entre Villanueva y Ortigoso, á Mansilla , en la de Lerma á Venta de la Estrella.....	Toda la línea.....
3.º	De la estación de Rincón de Soto á Arnedo por Aldeanueva, Ancol y Quel.....	Toda la línea.....
	Treviana á la de Logroño á Cabañas de Virtus	Toda la línea.....
	Zarratón á la de Logroño á Cabañas de Virtus	Toda la línea.....
	Bañares á la de Haro á Prado-luengo por Ezcaray.....	Toda la línea.....
	Paduengos á Santurce por Santurdejo.....	Toda la línea.....
	Santo Domingo de la Calzada á Fonca	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Sin estudiar.....	16,000		
"	Sin estudiar.....	10,000		
"	Sin estudiar.....	36,000		
"	Sin estudiar.....	20,000		Incluída en el plan por ley de 5 de Agosto de 1891.
"	Construída.....	4,877		Incluída en el plan por ley de 6 de Agosto de 1892.
"	Construída.....	3,350		Incluída en el plan por ley de 6 de Agosto de 1892.
"	Construída.....	3,760		Incluída en el plan por ley de 6 de Agosto de 1892.
"	Sin estudiar.....	12,000		Incluída en el plan por ley de 28 de Julio de 1893.
"	Sin estudiar.....	25,000		Incluída en el plan por ley de 28 de Julio de 1893.

PROVINCIA DE LUGO.

1.º	Madrid á La Coruña	Del límite con la provincia de León al de la Coruña.....	"	Construída.....	116,670		De la longitud que comprende esta provincia se conservan por la de la Coruña los últimos 0,430 kilómetros.
	Rábade á Ferrol por Villalba y Jubia.....	De Rábade al límite con la provincia de la Coruña.....	"	Construída.....	41,523		Del kilómetro 527 de esta carretera parte un ramal de 0,435 que termina en la estación de Rábade y tiene el ancho de las de tercer orden.
	Cabreiros á Vivero	Toda la línea.....	"	Construída.....	46,475		
2.º	Villalba á Oviedo por Mondoñedo, Vega de Ribadeo, Lueca y la Espina.....	De Villalba á Remé..... Travesía de Mondoñedo.....	"	Construída.....	68,600		
			"	En construcción.....	0,881		
	Lugo á Ribadeo por Meira.....	De Lugo á Gulpilleira.....	"	Construída.....	12,000		Construída por la Diputación provincial, tiene la latitud de las de tercer orden.
		De Gulpilleira á Meira.....	"	En construcción.....	11,080		
			5.º	En proyecto aprobado.	5,209	189.301,53	
			6.º	En proyecto aprobado.	5,574	38.235,64	

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
2.º		De Meira á Porto.....
	Lugo á Ribadeo por Meira.....	
		De Porto á Ribadeo.....
	Lugo á Santiago por Meijaboy y Arzúa.....	De Lugo al límite con la provincia de la Coruña.....
	Puente de Meijaboy á Orense por Chantada.....	De Puente de Meijaboy al límite con la provincia de Orense.....
	Vivero á Linares por Santa Marta de Ortigueira.....	De Vivero al límite con la provincia de la Coruña.....
	Ribadeo á Vivero por Barreiros y Foz.....	De Ribadeo al río Cangas..... Del río Cangas á la divisoria de Cervo..... Del punto anterior á Vivero.....
	Villanueva de Lorenzana á Barreiros	Toda la línea.....
	Lugo á Ouviaño por Fonsagrada.....	De Lugo á Fonsagrada..... De Fonsagrada á Caviaño.....
	Vega de Ribadeo á Ouviaño por Grandas de Salines.....	Del límite con la provincia de Oviedo á Ouviaño.....
3.º	Ouviaño á Sarria	De Ouviaño á Samos..... De Sarria á Samos.....
		De Nadela al arroyo Teijugo..... Desde el final del trozo 10.º hasta las Frieiras..... De Frieiras á Labrada.....
	Nadela á Campos de Vila de Quiroga	De Labrada al río Villaverde..... Del río Villaverde á Campos de Vila.....
	Castro-Caldelas á Quiroga	Del límite de la provincia de Orense á San Clodio..... Puente sobre el Sil.....
	De la estación de Oural á la Herre- ría de Incio , con ramal á las aguas medicinales del Incio.....	Toda la línea.....
	Puebla del Brollón á Orense por Monforte.....	De Puebla del Brollón al límite con la provincia de Orense en el puente de los Peares.....
	Monforte á Lalin por Chantada.....	De Monforte á Escairón..... De Escairón al límite con Pontevedra.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
3.º	En proyecto aprobado.	4,469	237.918,63	Á la longitud construída hay que agregar 0,525 kilómetros de la travesía de Lugo, construída y conservada por el Municipio.
4.º	En proyecto aprobado.	4,833	229.043,63	
5.º	En proyecto aprobado.	3,260	122.898,36	
6.º	En proyecto aprobado.	4,725	341.262,37	
7.º	En proyecto aprobado.	4,156	192.362,17	
8.º	En proyecto aprobado.	3,800	231.862,37	
9.º	En proyecto aprobado.	4,406	312.847,40	
10	En proyecto aprobado.	3,278	160.996,99	
11	En proyecto aprobado.	3,389	284.032,43	
12	En proyecto aprobado.	4,345	215.806,69	
13	En proyecto aprobado.	4,289	118.471,19	
"	Construída.....	9,553		
"	Construída.....	43,562		
"	Construída.....	52,834		No se incluyen en esta longitud 0,550 kilómetros desde Lugo á la estación del ferrocarril, construídos por el Municipio.
"	Construída.....	15,806		
"	Construída.....	32,125		
"	En construcción.....	10,400		
"	Construída.....	18,450		
"	Construída.....	7,000		
"	Construída.....	62,435		
"	En estudio.....	29,000		
"	Sin estudiar.....	6,000		
"	En estudio.....	84,000		Obras de terminación.
"	En construcción.....	13,100		
"	Construída.....	49,912		
"	En construcción.....	9,592		
13	Construída.....	3,100	156.403,51	
14	En proyecto aprobado.	4,672	30.327,51	
15	En proyecto aprobado.	2,197	148.579,47	
16	En proyecto aprobado.	4,554	113.672,91	
17	En proyecto aprobado.	4,376	153.758,07	
18	En proyecto aprobado.	4,854		
"	En estudio.....	8,000		Se instruye expediente de segregación del plan de estos trozos.
"	En proyecto aprobado.	0,313	240.562,87	
1.º, 2.º y 3.º	En proyecto aprobado.	16,411	329.099,07	Los últimos 26,800 kilómetros fueron construídos por la Diputación provincial, habiéndose incautado de ellos el Estado.
"	Construída.....	9,300		
"	Construída.....	36,808		
1.º y 2.º	En proyecto aprobado.	14,190	276.710,10	
"	En estudio.....	28,300		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Ventas de Narón á Folgoso por Monteroso, Antas, Golada y Puente Taboada.	De Ventas de Narón al límite con la provincia de Pontevedra.....
	Castro-Caldelas á Monforte por el Valle de Avela.....	Del límite de la provincia de Orense á Monforte.....
	De la estación de Puebla de San Julián á Baralla	Toda la línea.....
	Fonsagrada á La Garganta	La parte comprendida en esta provincia...
	De la carretera de Villalba á Oviedo á la de Lugo á Ribadeo por Riocorto y Villamea.....	Toda la línea.....
	Ferreira del Valle de Oro á Foz por el puente de San Acisclo.....	Toda la línea.....
	Espasante al puente de la Espiñeira	Toda la línea.....
	Becerreá á Quiroga por Seoane de Caurel.....	Toda la línea.....
	De la estación de Sarriá á Piedrafita de Cebreiro , con un ramal á las aguas medicinales de Incio.....	De Samos á Piedrafita..... Ramal á las aguas del Incio.....
3.º	Baralla á Meira por Cadaba.....	Toda la línea.....
	Toral de los Vados á Santalla de Oseos por Cacabelos, Bolonta, Puebla de Navia y Fonsagrada.....	Desde el límite con la provincia de León á la carretera de Ouviaño á Sarriá.....
	De la carretera de Madrid á la Coruña á los puentes de Gatín	Desde el límite con la provincia de León á los puentes de Gatín.....
	Bóveda á la Feria del Incio	De Bóveda á la Feria del Incio.....
	Fonsagrada á la Vega de Ribadeo por Padreiro, Villamayor, Villaframiel, San Martín de Robledo, Vega de Logares, Sendiña, Taramundi y Ouría.....	Toda la línea.....
	Azumara , en la carretera de 2.º orden de Lugo á Ribadeo, á Puente de Otero , en la provincial de Villalba á Fonsagrada, por Castro del Rey.....	Toda la línea.....
	Rábade á Monecelos por Ferias del Monte y San Esteban.....	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	En estudio.....	20,000		
"	En proyecto aprobado.	18,080	577.642,15	
"	En estudio.....	19,200		
1.º	En proyecto aprobado.	6,356	147.406,32	La parte que corresponde á la provincia de Lugo es de 15 kilómetros, y su presupuesto de 320.010,24 pesetas; el resto pertenece á la provincia de Oviedo.
2.º	En proyecto aprobado.	6,442	124.128,26	
3.º, 1.ª pte.	En proyecto aprobado.	2,205	48.475,67	
"	En estudio.....	24,000		
"	En estudio.....	22,000		
"	Construída.....	0,840		Construída por la Diputación provincial, fué incluída en el plan general de las del Estado por ley de 26 de Marzo de 1885.
"	En estudio.....	35,000		La 1.ª sección de esta carretera, ó sea de Sarriá á Samos, pertenece á la de Ouviaño á Sarriá; la 2.ª, de Samos á Piedrafita, es objeto de expediente para segregarla del plan.
"	En estudio.....	50,000		
"	En proyecto aprobado.	15,510	368.285,68	
"	Sin estudiar.....	54,000		La 1.ª sección de esta carretera corresponde á la provincia de León; la 2.ª es la que figura en este estado; la 3.ª coincide con la última de Ouviaño á Sarriá; la 4.ª con la de Lugo á Ouviaño, y la 5.ª con los 20 primeros kilómetros de la de Fonsagrada á La Garganta.
"	Sin estudiar.....	24,000		Desde la estación de Bóveda hasta el cruce con la carretera de Nadela á Quiroga, en longitud de 1,260 kilómetros, fué construída por la Diputación provincial, incautándose de dicho trozo el Estado.
"	Construída.....	12,952		
"	Sin estudiar.....	70,000		
"	Sin estudiar.....	10,000		
"	Sin estudiar.....	19,000		



Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	De la de Nadela á Quiroga , en Pacio del Rey, á la de Boveda al Incio , en Loyosa, por Abeleira y Tuimil.....	Toda la línea.....
	Cea , en la de tercer orden de Ribadavia á Cea por Carballino, á Bustelo de Abajo , en la de segundo orden de Puente de Meijaboy á Orense por Chantada.....	Del límite con la provincia de Orense á la carretera de Puente de Meijaboy á Orense.....
	Gontán á Ferreira del Valle de Oro por Romariz, Viras y Lagoa.....	Toda la línea.....
	De la estación de Sequeiros á la carretera de Nadela á Campos de Vila de Quiroga	Toda la línea.....
3.º	Taramundi á Puente nuevo	Toda la línea.....
	Merille á la de Vivero á Linares por Brabos y Galdos, con un ramal de Trave al Burgo de Ruanueva.....	Toda la línea.....
	De la travesía de Vivero , en la de Cabreiros á Vivero y siguiendo en línea recta, á la playa de Lodeiro, continuando por el puerto de Lillero á enlazar en la de Ribadeo á Vivero	Toda la línea.....
	Lugo á Friol por las inmediaciones de la Heria de Lotá y Friol á empalmar con la provincial de Villalba por la estación de Bahamonde á las Pías.....	Toda la línea.....
	De la provincial de Vivero á Meira á la de Vega de Ribadeo á Fonsagrada por Lorenzana, puente nuevo sobre el Eo y Taramundi.....	Toda la línea.....

PROVINCIA

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	En proyecto aprobado.	4,385	75.130,06	
"	En estudio.....	5,000	.....	Incluída en el plan por ley de 16 de Mayo de 1890.
"	Sin estudiar.....	30,000	.....	Incluída en el plan por ley de 11 de Julio de 1890.
"	Sin estudiar.....	5,000	.....	Incluída en el plan por ley de 14 de Julio de 1890.
"	Sin estudiar.....	5,000	.....	Incluída en el plan por ley de 22 de Julio de 1891.
"	Sin estudiar.....	15,000	.....	Incluída en el plan por ley de 25 de Julio de 1891.
"	Sin estudiar.....	3,000	.....	Incluída en el plan por ley de 25 de Julio de 1892.
"	Sin estudiar.....	33,000	.....	Incluída en el plan por ley de 25 de Agosto de 1892.
"	Sin estudiar.....	45,000	.....	Incluída en el plan por ley de 25 de Agosto de 1892.

DE MADRID.

1.º	Madrid á Francia por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún.	De Madrid al límite de la provincia de Segovia.....	"	Construída.....	96,807	.....	Los primeros 3,529 kilómetros los conserva el Ayuntamiento de Madrid.
	Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Girona y La Junquera.....	De Madrid al límite de la provincia de Guadalajara.....	"	Construída.....	38,060	.....	Los primeros 3,350 kilómetros los conserva el Ayuntamiento de Madrid.
	Madrid á Castellón por Tarancón y Valencia.....	De Madrid al límite de la provincia de Cuenca.....	"	Construída.....	71,254	.....	Los primeros 3,220 kilómetros los conserva el Ayuntamiento de Madrid.
	Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	De Madrid al límite de la provincia de Toledo.....	"	Construída.....	51,095	.....	Los primeros 2,585 kilómetros los conserva el Ayuntamiento de Madrid.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
1.º	Madrid á Toledo por Getafe é Illescas..	De Madrid al límite de la provincia de Toledo.....
	Madrid á Portugal por Talavera, Trujillo, Mérida y Badajoz.....	De Madrid al límite de la provincia de Toledo.....
	Madrid á la Coruña por Torreldones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo.....	De Madrid al límite de la provincia de Segovia.....
	Las Rozas al Escorial	Toda la línea.....
	Estación de Villalba á Segovia por Navacerrada y San Ildefonso.....	De la estación de Villalba al límite de la provincia de Segovia.....
2.º	Puente de San Fernando al Pardo	Toda la línea.....
	Toledo á Avila por Torrijos, Maqueda, Cadalso, San Martín de Valdeiglesias y Cebreros.....	Del límite de la provincia de Toledo al de la de Avila.....
	Alcorcón á San Martín de Valdeiglesias por Villaviciosa y Brunete.....	De la carretera de Madrid á Portugal á San Martín de Valdeiglesias.....
	El Molar á Torrelaguna	Toda la línea.....
	Colmenar de Oreja á la de Toledo á Ciudad-Real por Villanueva de Santiago, Villatobas, Villacañas, Madridejos y Urda..	De Colmenar de Oreja al límite de la provincia de Toledo.....
	Fuencarral á Manzanares por Colmenar.....	De Fuencarral á Colmenar Viejo..... Travesía de Colmenar Viejo..... De Colmenar á Manzanares..... De Torrelaguna á Miraflores.....
	Torrelaguna al Escorial por Miraflores, Manzanares, Navacerrada y Guadarrama.....	De Miraflores á Manzanares..... De Manzanares á Navacerrada..... De Navacerrada al Escorial.....
3.º	Lozoyuela á Rascafría	De Lozoyuela al camino de Gargantilla á Lozoya..... Del punto anterior á Rascafría.....
	Torrelaguna á Guadalajara por Torrejón del Rey.....	De Torrelaguna al límite de la provincia de Guadalajara..... Puente sobre el Jarama.....
	Ajalvir á la de Torrelaguna á Guadalajara por El Molar y Talamanca....	De Ajalvir á Algete..... De Algete á El Molar..... De El Molar á la de Torrelaguna á Guadalajara.....
	Ajalvir á Vicálvaro por Barajas y Canillejas.....	De Ajalvir á Canillejas..... De Canillejas á Vicálvaro.....
	Ajalvir á Estremera por Torrejón, Loeches y Campo-Real.....	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	29,700	.....	Los primeros 2,585 kilómetros los conserva el Ayuntamiento de Madrid.
"	Construída.....	36,876	.....	Los primeros 1,955 kilómetros los conserva el Ayuntamiento de Madrid.
"	Construída.....	55,597	.....	Los primeros 2,680 kilómetros los conserva el Ayuntamiento de Madrid.
"	Construída.....	30,902	.....	
"	Construída.....	21,378	.....	
"	Construída.....	7,480	.....	
"	Construída.....	12,567	.....	
"	Construída.....	56,591	.....	De Alcorcón al primer punto hay un kilómetro construído que pertenece á la de Madrid á Portugal.
"	Construída.....	14,990	.....	
"	En construcción.....	5,342	.....	
"	Construída.....	19,810	.....	Construída por la Diputación provincial, se conserva por esta provincia.
"	Sin estudiar.....	1,000	.....	
"	Construída.....	12,965	.....	
"	En estudio.....	30,000	.....	Esta sección tiene común con la de Fuencarral á Manzanares una longitud de 7,070 kilómetros que conserva la Diputación.
"	Construída.....	20,906	.....	
"	En estudio.....	16,257	.....	
"	Construída.....	20,817	.....	
"	Construída.....	9,879	.....	El trazado parte de la de Madrid á Francia á dos kilómetros de Lozoyuela.
"	En construcción.....	14,187	.....	
"	En construcción.....	14,310	.....	
"	En proyecto aprobado.	0,323	166.082,43	
"	Construída.....	8,426	.....	Por ley de 6 de Agosto esta carretera sustituye á la de Ajalvir á El Molar.
"	En estudio.....	17,658	.....	
"	Sin estudiar.....	8,000	.....	
"	Construída.....	18,559	.....	Esta carretera tiene además un kilómetro común con la de Madrid á Francia por La Junquera.
"	En construcción.....	4,545	.....	
"	Construída.....	58,167	.....	

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Loeches á Alcalá de Henares	Toda la línea.....
	Loeches al Nuevo Baztán por Pozuelo del Rey.....	Toda la línea.....
	Perales de Tajuña á Campo-Real	Toda la línea.....
	Perales de Tajuña á Albares por Carabaña y Mondéjar.....	De Perales de Tajuña al límite de la provincia de Guadalajara.....
	Fuentidueña á Albares por Estremera.....	De Fuentidueña al límite de la provincia de Guadalajara.....
	Puente de Arganda á Colmenar de Oreja por Chinchón.....	Toda la línea.....
	Chinchón á Ciempozuelos	Toda la línea, menos lo siguiente... Puente sobre el Jarama.....
	Madrid á Fuenlabrada por los Carabanchales y Leganés.....	Toda la línea.....
	Carabanchel á Aravaca por Pozuelo.....	De Carabanchel á la provincial de Boadilla. Del punto anterior á la carretera de Madrid á la Coruña, pasado Caravaca.....
	Navalcarnero á la estación de Grijón por Alamo, Batres y Serranillos.....	Toda la línea..... Puente sobre el Guadarrama.....
3.º	Brunete á Navalcarnero	Toda la línea.....
	Brunete al Escorial	Toda la línea.....
	Ramacastañas á San Martín de Valdeiglesias por Casavieja.....	Del límite de la provincia de Avila á San Martín de Valdeiglesias.....
	Ocaña al Puente de la Pedrera por Valmojado y Mérida.....	Del límite de la provincia de Toledo al puente de la Pedrera.....
	Mondéjar á Alcalá de Henares por Villavilla, Corpa y Pezuela de las Torres.....	De la carretera de Alcalá de Henares á Pastrana á la de Brihuega á la de Perales á Albares.....
	Talavera de la Reina á San Martín de Valdeiglesias por Hinojosa, Real de San Vicente, Fresnedillo, Higuera, Cenicientos y Cadalso.....	Del límite de la provincia de Toledo á San Martín de Valdeiglesias.....
	Villamanta á Mérida	Toda la línea.....
	Pozuelo del Rey á Tielmes por Valdelecha enlazando con la carretera provincial.....	Toda la línea.....
	Loeches al puente sobre el río Jarama , en la de Chinchón á Ciempozuelos por Arganda y Morata de Tajuña.....	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	En construcción.....	8,390		Esta carretera tiene además 1,400 kilómetros que conserva la Diputación provincial, y 1,550 kilómetros comunes con la de Alcalá á Pastrana.
1.º	En proyecto aprobado.	4,179	70.484,21	
2.º	En proyecto aprobado.	6,778	117.876,16	
"	En construcción.....	9,728		Los primeros 2,580 kilómetros se conservan por el Ayuntamiento de Madrid.
"	Construída.....	23,906		
"	Sin estudiar.....	16,000		
"	Construída.....	29,747		Las obras de explanación de esta carretera se construyen por administración.
"	Construída.....	17,811		
"	En construcción.....	0,500		
"	Construída.....	17,414		Las obras de explanación de esta carretera se construyen por administración.
"	En construcción.....	3,419		
"	Construída.....	10,208		
1.º	En proyecto aprobado.	6,278	171.056,74	Se ha construido y se conserva por la provincia de Toledo.
2.º	En proyecto aprobado.	5,675	208.364,08	
3.º	En proyecto aprobado.	6,343	200.711,34	
"	En proyecto aprobado.	0,088	83.713,90	Desde el último punto hasta Mondéjar se aprovechan 6,958 kilómetros de la de Brihuega á la de Perales á Albares, y 4,295 kilómetros de la Perales á Albares.
"	Construída.....	13,958		
"	Construída.....	28,452		
"	Sin estudiar.....	4,000		Las obras de tierra del trozo segundo se construyen por administración.
"	Construída.....	5,118		
"	Construída.....	11,945		
1.º	En construcción.....	10,307	213.906,20	Las obras de tierra del trozo segundo se construyen por administración.
2.º	En proyecto aprobado.	10,307		
"	Sin estudiar.....	18,313		
"	Construída.....	10,313		Las obras de tierra del trozo segundo se construyen por administración.
"	Sin estudiar.....	15,000		
"	Sin estudiar.....	25,000		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Del puente de Algete al Casar de Talamanca por Fuentelsaz.....	Del puente de Algete á Fuentelsaz..... De Fuentelsaz al límite de la provincia de Guadalajara.....
	Ajalvir al Casar de Talamanca por Alalpardo.....	De Ajalvir al límite de la provincia de Guadalajara.....
	Alcalá de Henares á Torrejón del Rey por Camarma de Esteruelas, Camarma del Caño y Valdeavero.....	De Alcalá al límite de la provincia de Guadalajara.....
	Vellisca á Estremera , en la de Ajalvir á Estremera por Illana.....	Del límite de Guadalajara á Estremera.....
	Carabaña á Villamanrique del Tajo cor Villarejo de Salvanes.....	Toda la línea.....
	Valdaracete á Fuentidueña de Tajo	Toda la línea.....
	Villarejo de Salvanes á Brea por Valdaracete.....	Toda la línea.....
	Velilla de San Antonio á la de Madrid á Arganda	Toda la línea.....
	Ajalvir á la de Guadalajara á Torre-laguna por Daganzo, Fresno de Torote, Serracines y Ribatejada.....	Toda la línea.....
	Camarma de Esteruelas á El Molar por Fresno, Valdeolmos y Valdetorres.....	Toda la línea.....
	Brea á la de Madrid á Castellón , entre los kilómetros 71 y 72, por Estremera.....	Toda la línea.....
	De la de Madrid á Castellón , en el kilómetro 32, á la de Ajalvir á Estremera en el kilómetro 37.....	Toda la línea.....
	De la de Madrid á Castellón , en el puente de Perales, á Villamanrique del Tajo por Valdelaguna y Belmonte del Tajo.....	Toda la línea.....

PROVINCIA

1.º	Bailén á Málaga por Jaén y Granada..	Del límite de la provincia de Granada á Málaga.....
2.º	Cuesta del Espino á Málaga por Montilla, Lucena y Antequera.....	Del límite de la provincia de Córdoba á Málaga.....
	Cádiz á Málaga por Chiclana, Algeciras, San Roque y Marbella.....	Del río Guadiaro á Estepona.....
		De Estepona á Fuengirola.....
		Puente sobre el río Fuengirola.....
		Fuengirola á Torremolinos.....
		De Torremolinos á Málaga.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	7,422	103.747,74	
"	Sin estudiar.....	10,000		
"	Sin estudiar.....	20,000		
1.º	En construcción.....	9,990		
2.º	En proyecto aprobado.	8,426		
"	En estudio.....	5,000		
"	Sin estudiar.....	25,000		
"	Sin estudiar.....	12,000		
"	Sin estudiar.....	5,000		
"	Sin estudiar.....	10,000		
"	Sin estudiar.....	20,000		Incluída en el plan por ley de 30 de Mayo de 1890.
"	Sin estudiar.....	28,000		Incluída en el plan por ley de 25 de Julio de 1891.
"	Sin estudiar.....	20,000		Incluída en el plan por ley de 1.º de Agosto de 1893.
"	Sin estudiar.....	20,000		Incluída en el plan por ley de 1.º de Agosto de 1893.
"	Sin estudiar.....	35,000		Incluída en el plan por ley de 1.º de Agosto de 1893.

DE MÁLAGA.

"	Construída.....	51,489		
"	Construída.....	79,557		
"	En constr.ªn paralizada	23,494		
"	Construída.....	55,948		
"	En constr.ªn paralizada	0,380		
"	Construída.....	7,141		
"	En construcción.....	10,745		
"	Construída.....	10,381		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
2.º	Málaga á Almería por Vélez-Málaga, Torrox, Nerja, Motril, Almuñécar, Albuñol y Adra	De Málaga al Tajo del Jaral
		Puente sobre el arroyo Jaboneros, correspondiente á la sección anterior
		Del Tajo del Jaral á Nerja
		De Nerja al límite de la provincia de Granada
	Jerez de la Frontera á Ronda por Arcos, Villamartín, y Algodonales	De Villamartín al puerto de Montejaque
		Del punto anterior á Ronda
	Ronda á la estación de Gobantes ...	Toda la línea
		Del límite de la provincia de Granada al Portichuelo
	Loja al puerto de Torre del Mar por Alhama y Vélez-Málaga	Ramales de enlace con Alcaucín, Canillas de Aceituno y Sedella
		Del Portichuelo á Torre del Mar
3.º	Ronda á Cártama por Coín	De Ronda á Coín
		De Coín á la estación de Cártama
	Coín á Marbella por Ronda y Ojén	Toda la línea
		Toda la línea
	Ronda á San Pedro Alcántara ...	Travesía de Ronda
		Toda la línea
	Ronda á la de Cádiz á Málaga , cerca del río Guadiaro por Gaucín	Del límite de la provincia de Cádiz á la carretera á la estación de Gobantes
		Del límite de la provincia de Sevilla á Campillo, incluso la travesía de este pueblo ..
	Osuna á la estación de Bobadilla por Campillo, prolongada pasando por Bobadilla hasta la carretera de Peña de los Enamorados á Campillos	Ramal desde la carretera de Peña de los Enamorados á la misma, pasando por la estación de Bobadilla y pueblo de este nombre
		Peñarrubia á Carratraca
3.º	Peñarrubia á la estación de Alora por Ardales y Carratraca	Carratraca á la estación de Alora
		Toda la línea
	Antequera á Archidona	Toda la línea
		Toda la línea
	Peña de los Enamorados á Campillos	Toda la línea
		Del origen al puerto de Borge
	De la de Málaga á Almería á la de Loja al puerto de Torre del Mar , por Olías, Molinejo, Borge y Benamargosa	Desde el puerto de Borge al límite de la provincia
		Toda la línea
	De la Estación de Archidona á los Ventorrillos de la Laguna (en la de Rute á Loja por Iznajar) por Villanueva de Tapia	Toda la línea
		Toda la línea

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	En constr.ªn paralizada	4,121		
"	Construída	25,948		
"	Construída	0,267		
"	Construída	25,536		
"	En construcción	13,666		
9.º	En construcción	4,537		
	En constr.ªn paralizada	4,886		
"	Construída	15,751		
"	Construída	55,190		
"	En construcción	15,539		
"	Sin estudiar	24,000		
"	Construída	15,994		
"	Sin estudiar	50,000		
"	En estudio	16,977		
"	Sin estudiar	47,000		
"	En construcción	9,664		
"	En estudio	22,965		
"	En construcción	9,431		
"	En construcción	11,482		
"	En estudio	1,900		
"	En estudio	72,000		
"	Sin estudiar	9,000		
"	Sin estudiar	12,800		
"	Construída	10,438		
"	En estudio	16,000		
"	Construída	6,011		
"	En construcción	6,794		
"	En construcción	5,743		
"	Construída	17,702		
"	Construída	33,928		
"	En construcción	6,504		
3.º	En construcción	8,152		
	En proyecto aprobado.	4,644		
"	En estudio	25,000		
"	En estudio	13,000		

Construída á cargo de la Diputación. Ha de incautarse el Estado cuando se apruebe el proyecto de estudio.

Esta carretera tiene común con la de la Peña de los Enamorados á Campillos 9,430 kilómetros.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	De Antequera á la estación de Fuente-Piedra por Mollina y Humilladero.	Toda la línea.....
	De la de Cuesta del Espino á Málaga á la de Peñarrubia á la estación de Alora por el valle de Abdalajis.	Toda la línea.....
	De Málaga á Alora	Primera sección, comprendida en el término de Málaga..... Resto de la línea.....
	De la de Antequera á Archidona , á la de Loja al puerto de Torre del Mar por Periana.....	Primera sección, entre puerta de Granada y el puerto del Gó..... Resto de la línea.....
	De Archidona á la carretera de Cuesta del Espino á Málaga , por la estación de aquél nombre, Villanueva de Algaidas y Cuevas de San Marcos.....	Toda la línea.....
	De Estepona á Ronda , cruzando la línea férrea de Bobadilla á Algeciras por Casares, Gaucín y Atajate.....	Toda la línea.....
	De la estación de Fuente-Piedra á la Roda	Toda la línea.....
	De la de Cuesta del Espino á Málaga , á la de Loja á Torre del Mar	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	20,406	.....	Esta carretera, que se hallaba á cargo de la Diputación provincial, se ha encargado de ella el Estado por ley de 14 de Marzo de 1890.
"	Sin estudiar.....	1,724		
"	En construcción.....	36,121	260.536,72	Incluída en el plan por ley de 25 de Julio de 1892.
"	En proyecto aprobado.	14,841		
"	Sin estudiar.....	23,000	.....	Incluída en el plan por ley de 25 de Julio de 1892.
"	En construcción.....	18,595		
"	En estudio.....	33,000	.....	Incluída en el plan por ley de 25 de Julio de 1892.
"	Sin estudiar.....	27,000		
"	Sin estudiar.....	55,000	.....	Incluída en el plan por ley de 25 de Julio de 1892.
"	Sin estudiar.....	12,000		
"	Sin estudiar.....	50,000	.....	Incluída en el plan por ley de 6 de Agosto de 1892.

PROVINCIA DE MURCIA.

1.º	Albacete á Cartagena por Hellín, Cieza y Murcia.....	Del puerto de la Mala Mujer, en el límite de la provincia de Albacete, á Murcia.....	"	Construída.....	58,246	112.128,31	La longitud de este puente está comprendida en la sección correspondiente. De esta longitud, 7,408 kilómetros, comprendidos entre Murcia y Alcantarilla, son comunes á la de Murcia á la Puebla de Don Fadrique.
		Puente sobre la rambla del Tinajón.....	"	En proyecto aprobado.	47,920		
		De Murcia á Cartagena.....	"	Construída.....	.....		
2.º	Murcia á Granada por Totana, Lorca, Vélez-Rubio, Baza y Guadix.....	De Murcia á Puerto-Lumbreras.....	"	Construída.....	79,781		
		De Puerto-Lumbreras al límite de Almería.	"	En construcción.....	6,716		
			"	Construída.....	12,435		
	Alto de las Atalayas á Murcia por Orihuela.....	Del límite de Alicante á Murcia.....	"	Construída.....	14,598		
			"	Construída.....	10,508		
			"	En estudio.....	38,000		
	Puerto-Lumbreras á Almería por Huércal-Overa, Vera y Sorbas.....	De Puerto-Lumbreras al límite de Almería.	"	En estudio.....	2,000		Incluída en el plan por ley de 1.º de Mayo de 1890.
			"	En estudio.....	.....		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Puerto de la Losilla á Yecla	Toda la línea.....
	Fuente la Higuera á Yecla por Caudete.....	Del límite de Albacete á Yecla.....
	Alcoy á Yecla por Ibi y Villena.....	Del límite de la provincia de Alicante á Yecla.....
	Torrevieja á Balsicas por San Pedro del Pinatar.....	Del límite de Alicante á Balsicas.....
	Águilas á Vera	De Águilas al límite de provincia de Almería.....
		De Caravaca á Lorca.....
	Caravaca á Águilas por Lorca.....	De Lorca á Águilas.....
		De Cieza á Mula, menos lo siguiente:
		Puente sobre el Segura en Cieza.....
3.º	Cieza á Mazarrón por Mula y Totana.....	De Mula á Totana.....
		De Totana á Mazarrón.....
	Murcia á la Puebla de Don Fadrique por Mula y Caravaca.....	De Alcantarilla á la Puebla de Don Fadrique.....
	Baños de Archena al ferrocarril de Albacete á Cartagena	Toda la línea.....
	Estación de Archena al Pinoso por Fortuna y sus Baños.....	De la estación de Archena al límite de Alicante.....
	Archena á Mula	Toda la línea.....
	Cartagena á Mazarrón por la costa, hasta empalmar con la de Totana á Mazarrón.....	Toda la línea.....
	Caravaca á la estación del ferrocarril de Calasparra por Calasparra.....	Toda la línea.....
	Hellín á la del puerto de la Losilla á Yecla , en dirección á Yecla por Ontur ó Albatana.....	Del límite de Albacete á dicha carretera...
	Yecla á la estación de Almansa	De Yecla al límite de Albacete.....

TROZOS	SU ESTADO.	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	64,747	.....	Esta carretera tiene comunes con la de Blanca á su estación 2,888 kilómetros.
"	Construída.....	9,143	.....	
"	En construcción.....	8,732	.....	
"	Construída.....	16,841	.....	
"	En construcción.....	15,000	.....	Se construye por la provincia de Almería.
"	Construída.....	7,664	.....	Este trozo está comprendido entre Caravaca y el empalme con la carretera de Murcia á la Puebla de Don Fadrique; es común á esta carretera.
2.º	Construída.....	15,099	.....	En este trozo falta construir la obra para el paso de la cañada de Tarragoya.
"	En construcción.....	6,360	.....	
"	Construída.....	17,988	.....	
4.º	Construída.....	0,992	.....	
"	En construcción.....	11,182	.....	
"	Construída.....	34,678	.....	
"	Construída.....	24,877	.....	
"	En proyecto aprobado.	1,340	193.118,68	
"	Construída.....	5,626	.....	
1.º	En construcción.....	0,656	.....	
2.º	En construcción.....	7,649	.....	
"	Construída.....	8,672	.....	
4.º	En construcción.....	6,758	.....	
"	Construída.....	35,134	.....	
"	Construída.....	114,536	.....	El trozo comprendido entre Murcia y Alcantarilla, de 7,048 kilómetros, corresponde á la carretera de Murcia y Granada.
"	Construída.....	7,767	.....	
"	Construída.....	9,686	.....	
2.º	En proyecto aprobado.	3,179	109.734,77	
3.º	En proyecto aprobado.	6,977	280.783,00	
4.º	En proyecto aprobado.	6,743	272.094,98	
5.º	En proyecto aprobado.	7,005	165.452,02	
"	Sin estudiar.....	20,000	.....	
"	Sin estudiar.....	35,000	.....	Por ley de 2 de Agosto de 1890 esta carretera sustituye á la de Totana á Cartagena.
"	Construída.....	23,456	.....	
"	Sin estudiar.....	25,000	.....	
"	Sin esditar.....	18,000	.....	

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Jumilla á la estación de Agramón.	De Jumilla al límite de Albacete.....
	Ramal á Vinatea	Toda la línea.....
	Archena al Ricote por Villanueva y Ojos.....	Toda la línea.....
	Archena á su estación en el ferrocarril de Albacete á Cartagena.....	Toda la línea.....
	Caravaca á la de Hellín á la de Albacete á Jaén , en las inmediaciones de Elche de la Sierra , por Moratalla, Socobos, Jerez y Letur.....	Caravaca á Moratalla..... De Moratalla al límite de Albacete.....
	Abarán á la del Puerto de la Losilla á Yecla , en las inmediaciones de la estación de Blanca.....	Toda la línea.....
3.º	Cartagena á la de Cieza á Mazarrón , Fuente Alamo, Las Cuevas de Reillo y Alhama.....	Toda la línea.....
	Tobarra á la de Archena al Pinoso por Ontur y Jumilla.....	Del límite de Albacete á la citada carretera.....
	Calasparra á los Paradores , en la de Moratalla á la de Hellín á San Juan de Alcaráz.....	Toda la línea.....
	De la del Alto de las Atalayas á Murcia á Fortuna , por el Cuello de la Tinaja y salinas de Rambla Salada.....	Del origen á las salinas de Rambla Salada. Del punto anterior á los baños de Fortuna.
	Calasparra á Mula	Toda la línea.....
	Ramal de Calasparra á empalmar con la de Cieza á Mazarrón	Toda la línea.....
	Ricote á Cieza	Toda la línea.....
	De la de Murcia á la Puebla de Don Fadrique , en las inmediaciones de Casa Blanca , á la de Hellín á la de Albacete á Jaén , en las inmediaciones de Yeste.....	De Casa Blanca al límite de Jaén.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Sin estudiar.....	15,000		
"	Sin estudiar.....	4,000		
2.º	En construcción.....	4,758	188.085,92	Esta carretera tiene 2,888 kilómetros comunes con la del Puerto de la Losilla á Yecla.
"	En proyecto aprobado.	4,458		
"	En construcción.....	6,091		
1.º	En proyecto aprobado.	6,817	257.492,62	
"	En construcción.....	6,505		
"	Sin estudiar.....	18,000		
"	En construcción.....	6,959		
"	En estudio.....	50,000		
"	Sin estudiar.....	50,000		
"	En proyecto aprobado.	10,516	236.257,48	
"	Construída.....	9,737		Esta carretera tiene 3,262 kilómetros comunes con la de la estación de Archena al Pinoso.
"	En construcción.....	10,410		
"	Sin estudiar.....	25,000		
"	Sin estudiar.....	7,000		
"	Sin estudiar.....	18,000		
"	Sin estudiar.....	25,000		Incluída en el plan por ley de 6 de Mayo de 1892.

PROVINCIA DE ORENSE.

1.º	Villacastín á Vigo por Avila, Salamanca, Zamora y Orense.....	Del límite de la provincia de Zamora al de la de Pontevedra.....
	Barbantiño á Pontevedra por Carballino.....	De Barbantiño al límite de la provincia de Pontevedra.....

"	Construída.....	171,635		
"	Construída.....	40,394		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
2.º	Ponferrada á Orense por Puebla de Trives.....	De Puente de Domingo Florez á Barco de Valdeorras..... De Barco de Valdeorras á la Rúa..... Del punto anterior á Orense.....
	Puente de Meijaboy á Orense por Chantada.....	Del límite de la provincia de Lugo á la carretera de Orense á Santiago.....
	Orense á Santiago por Lalín.....	Del empalme con la de Villacastín á Vigo al límite con la provincia de Pontevedra.....
	Puebla del Brollón á Orense por Monforte.....	Del puente de los Peares, sobre el río Sil, límite de las provincias de Orense y Lugo, á Orense.....
	Castro-Caldelas á Quiroga	De Castro-Caldelas al límite con la provincia de Lugo.....
	Gudiña al ferrocarril de Palencia á la Coruña	De Gudiña á Viana..... De Viana al ferrocarril.....
	Orense á Portugal por Celanova y Bande.....	De Orense á Celanova..... De Celanova á la frontera de Portugal....
	Verin á Chaves	Verin á la frontera de Portugal.....
	Puente de las Poldras á Pontevedra por Celanova, Cañiza y Ponte-Caldelas.....	De Puente de las Poldras al límite con la provincia de Pontevedra.....
	Ribadavia á Cea por Carballino.....	De Ribadavia á Carballino..... De Carballino á Cea.....
3.º	Viana á Quiroga por Puebla de Trives..	De Viana al límite con la provincia de Lugo.
	Orense á San Clodio por Santa María de Castrelo de Miño, San Andrés de Campo Redondo, Santiago de Esposende, Pazos, Ermos, Coedo y Cunas.....	Toda la línea menos lo siguiente..... Tramo metálico del puente sobre el Miño..

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	15,460	.....	Los primeros 0,860 kilómetros de la longitud de esta sección están dentro de la provincia de León.
"	En construcción.....	10,838	.....	
"	Construída.....	102,659	.....	4,181 kilómetros de esta sección están dentro de la provincia de Lugo.
"	Construída.....	9,700	.....	Del último punto á Orense hay 11,588 kilómetros, de los cuales 10,370 pertenecen á la carretera de Orense á Santiago, y 1,218 á la de Villacastín á Vigo.
"	Construída.....	34,879	.....	De Orense al origen de esta carretera hay 1,218 kilómetros que son de la de Villacastín á Vigo.
"	Construída.....	20,968	.....	
"	En estudio.....	11,000	.....	
"	Construída.....	20,671	.....	
"	En estudio.....	40,000	.....	
"	En construcción.....	26,827	.....	
"	Construída.....	27,715	.....	
"	Construída.....	3,040	.....	
6.º	En construcción.....	2,160	.....	
7.º	En construcción.....	2,147	.....	
"	Construída.....	2,680	.....	
"	Construída.....	9,908	.....	
"	Construída.....	14,868	.....	
"	Sin estudiar.....	45,000	.....	
"	Construída.....	18,909	.....	La parte que falta ejecutar constituye la travesía de Carballino.
"	En construcción.....	0,152	.....	
"	Construída.....	9,914	.....	
"	En estudio.....	38,500	.....	
1.º	En proyecto aprobado.	8,269	118.021,48	
2.º	En proyecto aprobado.	5,227	89.770,62	
3.º	En proyecto aprobado.	6,141	116.453,39	
4.º	En proyecto aprobado.	6,691	136.944,87	
5.º	En proyecto aprobado.	3,400	150.638,72	
6.º	En proyecto aprobado.	4,659	94.814,61	
7.º	En proyecto aprobado.	4,172	57.194,39	
"	En estudio.....	"	"	

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Beariz á empalmar en Esposende , con la de Orense á San Clodio, atravesando los Ayuntamientos de Avión, Beade y el río Avia, en el sitio llamado Molinos de la Junquera.....	Toda la línea.....
	Castro-Caldelas á Monforte por el valle de Aveleda.....	De Castro-Caldelas al límite con la provincia de Lugo.....
	Puente de San Fernando , en el Barco de Vadeorras, á Viana del Bollo por la Vega.....	Toda la línea.....
	Carballino á Silleda por Inejo, Villa-tuce y la Iglesia de Cortegada.....	De Carballino al límite de la provincia de Pontevedra.....
	De Cea , en la de tercer orden de Ribadavia á Cea por Carballino, á Bustelo de Abajo , en la de segundo orden de Puente Meijaboy á Orense por Chantada.....	De Cea al límite de la provincia de Lugo..
	Puebla de Sanabria á la estación de Sobradelo de Valdeorras por el balneario de las Bouzas (Ribadelago).....	La parte comprendida en la provincia de Orense.....

PROVINCIA DE OVIEDO.

1.º	Adanero á Gijón por Valladolid y León.	Del límite de la provincia de León á Gijón.	"	Construída.....	86,980	.....	En la expresada longitud figuran 3,070 kilómetros que son comunes á la de Campo de Caso á Oviedo, y 0,200 á la de Torrelavega á Oviedo.
2.º	Estación de Torrelavega á la estación de Oviedo por Torrelavega, Cabe-zón de la Sal, Llanes, Ribadesella, Arri-on-das é Infiesto.....	Unquera á la Tenderina.....	"	Construída.....	132,974	.....	En esta longitud figuran 2,150 kilómetros de la de Campo de Caso á Villavi-ciosa, y 2,696 kilómetros de la de Infiesto á Colunga.
		De este punto á la fábrica de Armas.....	"	Construída.....	0,200	.....	Esta sección pertenece á la de Adanero á Gijón, adon-de se incluye.
		De la fábrica á la estación.....	"	En construcción.....	1,210	.....	En esta longitud figuran 0,865 kilómetros que son comunes á la de Belmonte á San Esteban de Pravia, y 0,400 á la de Navia á Gran-das de Salime.
		Del límite de Lugo á Vega de Ribadeo....	"	Construída.....	0,510	.....	
		Travesía de Vega de Ribadeo.....	"	En construcción.....	1,448	.....	
	Villalba á Oviedo por Mondoñedo, Vega de Ribadeo, Lueca y La Espina.....	De este punto á Oviedo.....	"	Construída.....	158,921	.....	En esta longitud figuran 6,486 kilómetros que son comunes á la de Grandas de Salime á Cangas de Tineo.
		Puente sobre el río Canero, de fábrica.....	"	En proyecto aprobado.	"	94.227,01	
	Ponferrada á La Espina por Leita-riegos y Cangas de Tineo.....	Del límite de la provincia de León á La Es-pina.....	"	Construída.....	75,112	.....	
		Puente sobre el Arganza.....	"	En proyecto aprobado.	"	14.833,05	

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
2.º	Lugones á Avilés	Toda la línea.....
	Travesías de Oviedo	Unión de las carreteras de Adanero á Gijón y Villalba á Oviedo.....
		Unión provisional de la de Torrelavega á Oviedo con la estación de Oviedo.....
		Del empalme con la de Torrelavega á Oviedo á Ribadesella.....
		Puente de Ribadesella.....
		Ribadesella á Avilés.....
	Ribadesella á Canero por Villaviciosa, Gijón, Avilés, Soto del Barco y Soto de Luiña.....	Travesía de Avilés.....
		Avilés á San Martín de Luiña.....
		De Pito á Canero (entre Valdecima y San Cristóbal).....
		San Cristóbal á Canero.....
	Cangas de Onís á la de Palencia á Tinamayor por Onís y Carreña.....	Cangas á Carreña (excepción de las travesías de Cangas y Corao).....
		Resto de la línea.....
		Puentes de Mecedura y Tornamila.....
	Cangas de Onís á Covadonga	Cangas de Onís á Soto.....
		Soto á Covadonga.....
3.º	Rebollada á Posada	Posada á La Herrería.....
		Herrería á La Rebollada.....
	Sahagún á Las Arriendas por Pontón y Cangas de Onís.....	Cueva Oreil al límite de León.....
		Del límite de León á Arriendas.....
	León á Campo de Caso por La Vecilla y Tarna.....	Puerto de Tarna á Campo de Caso.....
		Campo de Caso á Infesto.....
		Infesto al puente de Migoya.....
	Campo de Caso á Villaviciosa por Infesto.....	
		Puente de Migoya á Villaviciosa.....
	Del apeadero de Fuensanta á Fuensanta	Estación del ferrocarril á los Sardos.....
		De Sardos á Fuensanta.....
	De la de León á Cabonles á Belmonte por el Puerto de Somiedo.....	Límite de León á Riera.....
		Riera á Belmonte.....
	Campo de Caso á Oviedo por Oviñana y Laviana.....	Campo de Caso á Oviñana.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	22,000		
"	Construída.....	1,325		
"	Construída.....	1,508		
"	En estudio.....	1,000		En esta longitud figuran 0,761 kilómetros que son comunes á la de Secada á Tazones; 8,077 kilómetros á la de Gijón á Luanco, y 0,439 á la de Infesto á Lastres.
"	En construcción.....	0,385		
"	Construída.....	92,446		
"	En estudio.....	0,910		En esta longitud figuran 1,698 kilómetros que son comunes á la de Belmonte á San Esteban de Pravia.
"	Construída.....	34,151		
"	En construcción.....	29,130		En esta longitud se incluyen 3,712 kilómetros que son comunes á la de Cangas de Onís á Covadonga.
"	Construída.....	4,765		
"	Construída.....	25,865		Esta sección pertenece á la carretera anterior, adonde se incluye.
"	En construcción.....	28,150		
"	Construídos.....	"		Esta sección pertenece á León, pero se conserva en Oviedo.
"	Construída.....	3,712		
"	Construída.....	7,145		Esta sección, cuya longitud es de 2,150 kilómetros, pertenece á la de Torrelavega á Oviedo, adonde se incluye.
"	Construída.....	4,989		
"	En construcción.....	9,969		En esta longitud se incluyen 0,546 kilómetros que son comunes á la de Infesto á Lastres.
"	Construída.....	4,221		
"	Construída.....	32,479		Incluída en el plan por ley de 15 de Julio de 1892, se prolonga hasta el apeadero de Fuensanta.
"	Sin estudiar.....	22,500		
"	En construcción.....	33,064		Incluída en el plan por ley de 15 de Julio de 1892, se determina que la expresada carretera pase por el Puerto de Somiedo.
"	Construída.....	2,150		
"	Construída.....	20,849		
"	Sin estudiar.....	0,350		
"	Construída.....	1,960		
"	En estudio.....	20,000		
"	En construcción.....	20,723		
"	En construcción.....	7,293		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Campo de Caso á Oviedo por Oviñana y Laviana.....	Tanes á San Esteban de las Cruces.....
		De este punto á Oviedo.....
	Belmonte á San Esteban de Pravia por Cornellana y Pravia.....	Belmonte á Cornellana..... Puente y travesía de Cornellana..... Cornellana á Somao.....
		Somao á Muros..... De este punto á San Esteban de Pravia.....
	Pravia á Grullas	Toda la línea.....
	Peñaullán á Soto del Barco	Toda la línea.....
	Santa Marina á las Caldas	Toda la línea.....
	Grandas de Salime á Cangas de Tineo por Pola de Allande.....	Grandas de Salime á Berducedo..... Berducedo á Puente del Infierno..... De dicho punto á Cangas de Tineo.....
	Pola de Allande á Luarca	Pola de Allande á Navelgas..... Navelgas á Luarca.....
3.º	Pola de Allande á la de Ponferrada á La Espina por Tineo.....	Travesía de Pola de Allande..... Resto de la línea.....
	Vega de Ribadeo á Ouviaño por Grandas de Salime.....	Travesía de Vega de Ribadeo..... Vega de Ribadeo á la Garganta..... De este punto al paso del río de Santa Eulalia..... De dicho punto á Ouviaño.....
	Huelgas á Borines	Toda la línea.....
	Grado á Luanco por Avilés.....	Grado á Avilés..... Travesía de Avilés..... Avilés á Luanco.....
	Gijón á Luanco	Gijón á Carrión..... Carrión á Luanco.....
	Secada al puerto y faro de Tazones por Villaviciosa y Puntal.....	Secada á Villaviciosa..... Travesía de Villaviciosa..... Villaviciosa á Tazones.....
		Infiesto al Puente de Migoya.....
		De este punto al pontón de Coia..... De este punto á la Llanera..... Llanera á la Riega de Carbonera..... De este punto á Colunga..... Travesía de Colunga..... Colunga á Lastres..... Empalme de esta carretera con la de Ribadesella á Canero.....
	Infiesto á Lastres por Colunga.....	

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	47,537	.....	En esta longitud se incluyen 1,913 kilómetros que son comunes con la de Pola de Laviana á Nava.
"	Construída.....	3,070	.....	Esta longitud pertenece á la de Adanero á Gijón, adonde se incluye.
"	Construída.....	20,052	.....	Esta sección pertenece á la de Villalba á Oviedo, adonde se incluye.
"	Construída.....	0,865	.....	
"	Construída.....	22,807	.....	
"	Construída.....	1,698	.....	Esta sección pertenece á la de Ribadesella á Canero, adonde se incluye.
"	Construída.....	2,316	.....	
"	Construída.....	12,080	.....	
"	Construída.....	6,568	.....	
"	Construída.....	3,786	.....	
"	Construída.....	9,403	.....	
"	En constr.ªn paralizada	20,117	.....	
"	Construída.....	39,836	.....	Esta sección pertenece á la de Ponferrada á La Espina, adonde se incluye.
"	Construída.....	6,486	.....	
"	En estudio.....	27,000	.....	
"	Construída.....	26,468	.....	
"	En construcción.....	0,408	.....	
"	Construída.....	36,652	.....	
"	En construcción.....	0,310	.....	
"	Construída.....	20,174	.....	
"	En proyecto aprobado.	19,978	916.271,81	Parte común con la de Ponferrada á la Garganta.
"	En estudio.....	20,000	.....	
"	Construída.....	5,755	.....	
"	Construída.....	25,783	.....	
"	En estudio.....	1,000	.....	
"	Construída.....	12,572	.....	Esta sección pertenece á la de Ribadesella á Canero, adonde se incluye.
"	Construída.....	8,077	.....	
"	Construída.....	11,076	.....	
"	Construída.....	20,538	.....	Esta sección pertenece á la de Ribadella á Canero, adonde se incluye.
"	Construída.....	0,761	.....	
"	Construída.....	10,864	.....	
"	Construída.....	2,150	.....	Esta sección pertenece á la de Torrelavega á Oviedo.
"	Construída.....	0,546	.....	Esta sección pertenece á la de Campo de Caso á Villaviciosa.
"	Construída.....	5,181	.....	
"	En construcción.....	15,302	.....	
"	Construída.....	6,078	.....	
"	Construída.....	0,639	.....	Esta sección pertenece á la de Ribadesella á Canero.
"	Construída.....	4,389	.....	
"	En estudio.....	0,441	.....	

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Pola de Laviana á Nava por Bimenes.	Pola de Laviana á Barredos..... De este punto á Martín Porra..... Martín Porra á Nava.....
	Trubia á la carretera de la de León á Caboalles á Belmonte por Proaza y Quirós.....	Soto á Proaza..... Proaza á Caranga..... Caranga á Santa Marina.....
	Ouviaño á Cangas de Tineo por San Antolín de Ibias, Moal, Cibuyo y Regla.....	Puente de San Andrés..... Santa Marina al límite..... Límite de Lugo á Venta Nueva..... De este punto á Cangas de Tineo..... Travesía de Cangas de Tineo.....
	Mieres á la estación del ferrocarril de León á Gijón	Toda la línea.....
	Puente de las Mestas á la carretera de Caboalles á Belmonte por Carballo, Cibeá, Genestoso y Pola de Somiedo.	Mestas á Cibeá..... Cibeá á la carretera de Caboalles á Belmonte.....
	Portiella á la de León á Caboalles por Nande y Pigüiteces.....	Toda la línea.....
	Caboalles á San Antolín de Ibias por Carredo y Degaña.....	Toda la línea.....
3.º	De la de Cangas de Tineo á San Antolín de Ibias á la de Vega de Ribadeo á Ouviaño pasando por Bezullo.....	Toda la línea.....
	Panes á Turón por Seijo, Villanueva, Noriega, Rebollada, con ramal de Villanueva á Colombres y Busto.....	Toda la línea.....
	Fonsagrada á la Garganta en la de Vega de Ribadeo á Ouviaño	Parte comprendida en Oviedo.....
	Puente de Castropol á Ribadeo sobre la ría del mismo nombre.....	Toda la línea.....
	Arriendas á Colunga por Gobiendes..	Toda la línea.....
	Sama de Langreo á Mieres	Sama de Langreo á San Millano..... De este punto á Mieres.....
	San Martín de Lodón á Somao por Godoa, San Andrés de Linares, Malleza e Inclán.....	Toda la línea.....
		Puente de Navia (Navia á Espín).....
	Navia á Grandas de Salime por Espín, Coaña, Boal y Pesoz.....	Espín á Boal..... Boal á Grandas de Salime.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída	1,913	.....	Esta sección pertenece á la de Campo de Caso á Oviedo.
"	En construcción.....	15,242		
"	Construída	7,240		
"	Construída	13,968		
"	En construcción.....	4,854		
1.º	En proyecto aprobado.	2,687	62.392,98	
2.º	En proyecto aprobado.	4,849	112.401,44	
3.º	En proyecto aprobado.	4,024	98.796,36	
"	En proyecto aprobado.	0,303	53.315,75	
"	En estudio.....	20,000		
"	En estudio.....	45,300		
"	Construída	16,590		
"	En construcción.....	0,861		
"	Construída.....	1,062		
"	Construída.....	12,258		
"	Sin estudiar.....	38,000		
"	Sin estudiar.....	36,000		
"	En estudio.....	55,000		
"	En estudio.....	50,000		
"	En estudio.....	30,000		
3.º (2.ª part.)	En proyecto aprobado.	3,528	119.641,86	
4.º	En proyecto aprobado.	5,399	262.386,58	Se ha estudiado por la provincia de Lugo.
5.º	En proyecto aprobado.	4,866	312.888,07	
6.º	En proyecto aprobado.	6,185	221.355,30	
"	En estudio.....	3,000		Se estudia por la provincia de Lugo.
"	En estudio.....	18,000		
"	Construída	6,461		
"	En construcción.....	7,476		
"	En estudio.....	50,000		
"	Construída	0,400		Esta sección pertenece á la de Villalba á Oviedo, adonde se incluye.
1.º	En proyecto aprobado.	4,724	198.650,26	
2.º	En proyecto aprobado.	6,044	160.690,35	
3.º	En proyecto aprobado.	5,067	298.020,40	
4.º	En proyecto aprobado.	4,841	191.771,99	
5.º	En proyecto aprobado.	4,659	192.376,76	
"	En estudio.....	45,000		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Campomanes al ferrocarril de León á Gijón por el Valle de Huerna y el puerto de la Cubilla.....	Estación de Campomanes á Campomanes.. Campomanes al límite de León.....
	Boñar á Campo de Caso por Cenedo, Valdecastillo, Vegamián, Armada, Camposolillo, Lillo á Santullano por el puerto de San Isidro y Cabaña Quinta.....	Límite de León á Campo de Caso..... Ramal de Lillo á Collanzo..... Lillo á Santullano..... Santullano á Moreda á Santullano.....
	Oviedo al Puente de Llera por San Pedro de Nora y Santa María de Prado..	Toda la línea.....
	Luarea á Boal por Rionegro, Oñeta y Villayón.....	Toda la línea.....
	Covadonga á Los Lagos de Enol de la Encina.....	Covadonga á la tercer collada..... De este punto al lago de la Encina.....
	Oviedo á Pola de Lena , pasando por los Concejos de Rivera, Morcín y Riosa..	Toda la línea.....
	Corao á Cuevas de Mar , pasando por Labra, Igona, Ricuela y Nueva.....	Toda la línea.....
	Nava al puente de Lluenga , pasando por Camas y Santa Eulalia de Cabranes..	Toda la línea.....
	Soto del Barco á San Juan de la Arena	Toda la línea.....
	Borines á las Casas de Castañoso ..	Toda la línea.....
3.º	Bricia á la Ensenada de Niembro ..	Toda la línea.....
	San Martín de Luiña á Naraval ..	Toda la línea.....
	Pito al muelle nuevo de Cudillero ..	Toda la línea.....
	Piedras Blancas , pasando por la playa de Santa María del Mar, el centro del pueblo de Naveces y Santiago del Monte, enlazando en Cercado con la de Avilés á Pravia	Toda la línea.....
	De Cayés , atravesando el Concejo de la Reguera y aprovechando el trozo construido que va desde San Cucado al Concejo de Llanera, á enlazar en su capital (Posada) con la de Avilés á Oviedo	Toda la línea.....
	Gijón á Nava por los Valles de Ceares, Vega, Caldones y Guancada, pasando por Infesto y Sariego.....	Toda la línea.....
	Fonsagrada á Vega de Ribadeo ...	Del límite de la provincia á Vega de Ribadeo.....
	Grullas á Peñaflores	Toda la línea.....
	Tineo á Paredes por San Roque, Casa del puerto, las Tabiernas, Folguera, Villatresmil y Llaneces.....	Toda la línea.....
	Pola de Laviana á Cabañaquinta , en la de Santullano á Collanzo.....	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	0,564		Esta sección pertenece á la de León á Campo de Caso, á donde incluye.
"	En estudio.....	34,000		
"	Sin estudiar.....	12,000		
"	En estudio.....	40,000		
"	Construída.....	17,623		Esta sección pertenece á la de León á Campo de Caso, á donde incluye.
"	Construída.....	9,145		
"	En estudio.....	22,000		
"	Sin estudiar.....	30,000		
2.º	En construcción.....	6,562	186.569,13	
"	En proyecto aprobado.	5,870		
"	Sin estudiar.....	40,000		
"	En estudio.....	23,000		
"	En estudio.....	12,000		
"	En proyecto aprobado.	2,970	119.952,33	
"	En estudio.....	4,000		
"	En estudio.....	4,000		
"	En estudio.....	40,000		
"	Construída.....	2,710		
1.º y 2.º	En proyecto aprobado.	9,178	171.950,45	
"	En estudio.....	9,268		
"	Sin estudiar.....	25,000		
"	Sin estudiar.....	20,000		
"	Sin estudiar.....	4,000		
"	Sin estudiar.....	25,000		
"	En estudio.....	18,000		Incluída en el plan por ley de 4 de Abril de 1889.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Venta del Pobre en la de Ribadesella á Canero, al muelle de Lastres pasando por Lucas.....	Toda la línea.....
	Muelle de Castropol , por la punta y Sierra de la Bahía, enlazando en el Concejo de Illano con la de Espín de Navia á Grandas de Salime.....	Toda la línea.....
	De la de Villalba á Oviedo al Puerto de Vega	Toda la línea..... Travesía de Vega.....
	De San Roque del Acebal al pontón de Trescares por San Roque de Aller.	Toda la línea.....
	Del puerto de Viavélez á Rosadas , pasando por la Caridad, Rebella, Arancedo é Iglesia de Braña.....	Toda la línea.....
	Del puerto de Figueras á Lagar , pasando por Tol y Campo de la Roda...	Toda la línea.....
	Rioseco á Felechosa	Toda la línea.....
	Travesía de Luarca , con un ramal al Puerto	Toda la línea.....
	Grado al puerto de Ventana por Salcedo, Tamesa, Marabio y Taberga.....	Toda la línea.....
3.º	Del Estellero , carretera de Cangas de Onís á la de Palencia á Tinamayor, á la carretera de Rebollada á Posada por Grazanes, Beceno, Llenín, Cuerrres, Teyedo, Río Caliente y Puente Nuevo.....	Toda la línea.....
	Puente de Tendi , en la de Oviedo á Torrelavega, á Sellaño en el Concejo de Ponga.....	Toda la línea.....
	De La Florida , carretera de Ponferrada á La Espina á Cornellana , siguiendo el curso del río Narcea.....	Toda la línea.....
	De Venta Nueva , carretera de Cangas de Tineo á Ouviaño, al punto de Carbón , carretera de Ponferrada á La Espina, pasando por Rengos, Rañadorro, Degaña y el puerto de Valdeprado...	Venta nueva al puerto de Valdeprado....
	De la Venta de las Ranas al puerto de Tazones	Toda la línea.....
	De la Venta de las Ranas á la carretera de Villaviciosa al Puntal por la Riega de Llanes.....	Toda la línea.....
	Desde la estación del ferrocarril del Norte en Oviedo al puente de Peñaflor por Gallegos, Presnuño y Balduino.)	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	En estudio.....	6,853	.....	Incluída en el plan por ley de 12 de Julio de 1889.
"	En estudio.....	50,000	.....	Incluída en el plan por ley de 30 de Mayo de 1890.
"	Construída.....	2,560	.....	Incluída en el plan por ley de 14 de Julio de 1890.
"	Sin estudiar.....	0,224	.....	
"	Sin estudiar.....	15,000	.....	Incluída en el plan por ley de 3 de Julio de 1891.
"	Sin estudiar.....	25,000	.....	Incluída en el plan por ley de 22 de Julio de 1891.
"	En estudio.....	15,000	.....	Incluída en el plan por ley de 22 de Julio de 1891 y 6 de Mayo de 1892.
"	En estudio.....	20,000	.....	Incluída en el plan por ley de 22 de Julio de 1891.
"	Sin estudiar.....	0,500	.....	Incluída en el plan por ley de 22 de Abril de 1892.
"	En estudio.....	50,000	.....	Incluída en el plan por ley de 29 de Abril de 1892.
"	Sin estudiar.....	17,000	.....	Incluída en el plan por ley de 22 de Mayo de 1892.
"	Sin estudiar.....	18,000	.....	Incluída en el plan por ley de 22 de Mayo de 1892.
"	Sin estudiar.....	34,000	.....	Incluída en el plan por ley de 15 de Julio de 1892.
"	Sin estudiar.....	30,000	.....	Incluída en el plan por ley de 15 de Julio de 1892.
"	Sin estudiar.....	7,000	.....	Incluída en el plan por ley de 25 de Julio de 1892.
"	Sin estudiar.....	7,000	.....	Incluída en el plan por ley de 25 de Julio de 1892.
"	Sin estudiar.....	20,000	.....	Incluída en el plan por ley de 25 de Julio de 1892.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Llanes á Mere por Pancar, Parres, Porrúa y Valdueño.....	Toda la línea.....
	Portilla de la Reina á Arenas de Cabrales por el Puerto de Pandetrave, Santa María de Valseón, Posada y Caín..	Límite de la provincia á Arenas.....
	León á Collanzo por Garrafe, Parclave, Matallana, Vegacervera, Piedrañita, Cármenes y puerto del mismo nombre.....	Del límite de la provincia á Collanzo.....
	De La Vecilla , en la de León á Campo de Caso por Valdepiélagos, Redipuestas, puerto de Vegarada á Collanzo en la de Callanzo á Santa Cruz.....	Del límite de la provincia á Collanzo.....

PROVINCIA

1.º	Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.....	Del límite de la provincia de Valladolid al de la de Santander.....
2.º	San Isidro de Dueñas á Burgos ...	De San Isidro de Dueñas al límite de la provincia de Burgos.....
	Castrogonzalo á Palencia	Del límite de la provincia de Valladolid á Palencia.....
	De la de Castrogonzalo á Palencia , en Allende el Río , á la de Valladolid á Santander	Toda la línea.....
	Palencia á Tinamayor por Carrión, Saldaña, Cervera y Potes.....	De Palencia al límite de la provincia de Santander.....
3.º	Puebla de Valdavia á la estación de Alar del Rey por Prádanos.....	De Puebla de Valdavia á Prádanos..... De Prádanos á la estación de Alar del Rey.
	Guardo á Burgos por Cervera de Río Pisuerga y Aguilar de Campoo.....	De Guardo á Cervera de río Pisuerga..... Del punto anterior á la estación de Aguilar á Campoo..... Del punto anterior al límite de la provincia de Burgos.....
	Villanueva de Argaño á la estación de Herrera de Río Pisuerga por Villadiego.....	Del límite de la provincia de Burgos á la estación de Herrera.....
	Saldaña á Masa por Villarracino, Osorno, Melgar de Fernamental y Villadiego..	De Saldaña á Osorno..... De Osorno al límite de la provincia de Burgos.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Sin estudiar.....	20,000	.....	Incluida en el plan por ley de 25 de Julio de 1892.
"	Sin estudiar.....	20,000	.....	Incluida en el plan por ley de 4 de Septiembre de 1893.
"	En estudio.....	15,000	.....	Incluida en el plan por ley de 4 de Septiembre de 1893.
"	En estudio.....	15,000	.....	Incluida en el plan por ley de 4 de Septiembre de 1893.

DE PALENCIA.

"	Construída.....	136,776	.....	
"	Construída.....	49,542	.....	
"	Construída.....	37,210	.....	Se incluye en esta longitud 1,241 kilómetros de la travesía de Palencia.
"	Sin estudiar.....	2,000	.....	Incluida en el plan por ley de 22 de Julio de 1891.
"	Construída.....	142,080	.....	Esta carretera tiene además comunes con la de Valladolid á Santander 0,360 kilómetros, y con la de Castrogonzalo á Palencia 0,560.
"	En estudio.....	21,703	.....	Esta carretera tiene además comunes con la de Valladolid á Santander 0,314 kilómetros.
"	Construída.....	3,983	.....	
"	Sin estudiar.....	35,000	.....	Esta carretera tiene además comunes 0,623 kilómetros con la de Valladolid á Santander.
"	Construída.....	26,053	.....	Sustituye, por ley de 3 de Julio de 1891, á la de Cervera á Aguilar.
"	Sin estudiar.....	8,000	.....	Se han comprendido en dicha longitud 1,598 kilómetros hasta Sotovellanos, que pertenecen á la provincia de Burgos.
"	En proyecto aprobado.	4,295	118.762,04	
"	En estudio.....	35,000	.....	
"	Construída.....	1,500	.....	Se ha construído y conserva por Burgos.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Carrión á Lerma por Frómista, Astudillo, Palenzuela y Villahoz.....	De Carrión á Palenzuela..... De Palenzuela al límite de la provincia de Burgos.....
	Palencia á Tórtoles por Baltanás.....	De Palencia al límite de la provincia de Burgos.....
	Esguevillas á Dueñas por Valoria.....	Del límite de la provincia de Valladolid á Dueñas.....
	Villalón á Villoldo por Herrín de Campos, Guaza, Frechilla y Paredes.....	Del límite de la provincia de Valladolid á la carretera de Palencia á Tinamayor.....
	Medina de Rioseco á Villasarracino por Villalón, Villada y Carrión.....	Del límite de la provincia de Valladolid á Villasarracino.....
3.º	Medina de Rioseco á Villamartín por Palacios, Villerías, Torremormojón y Pedraza de Campos.....	Del límite de la provincia de Valladolid á Villamartín.....
	Sahagún á Saldaña	Del límite de la provincia de León á Saldaña.....
	La Magdalena á la carretera de Palencia á Tinamayor por La Robla, Vecilla y Guardo.....	Del límite de la provincia de León á las inmediaciones del Pueblo de las Eras..... Del punto anterior por Respenda de la Peña hacia Congosto..... Del mismo punto por Castrejón hacia Cantoral.....
	Membrillar á la estación de Herrera de Río Pisuegra	Toda la línea.....
	Villoldo al puente de Reinoso por San Cebrián de Campos, Amusco, Valdepina y Villamediana.....	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	57,106	.....	Esta carretera tiene además comunes 0,226 kilómetros con la de San Isidro de Dueñas á Burgos. Se ha construído por Burgos.
"	Construída.....	3,149	.....	
"	Construída.....	47,281	.....	Esta carretera tiene además 1,364 kilómetros comunes con la de San Isidro de Dueñas á Burgos, y se conservan por esta provincia 4,245, situados dentro de la de Burgos, entre el límite de la provincia y Tórtoles.
"	Construída.....	5,502	.....	Se construyó y conserva por Valladolid.
"	Construída.....	31,188	.....	Se han construído también 1,847 kilómetros hasta Herrín, que pertenecen á la provincia de Valladolid, y tiene además 1,548 kms. comunes con la carretera de Palencia á Tinamayor.
"	Construída.....	56,695	.....	Esta carretera tiene además comunes 1,058 kilómetros con la de Palencia á Tinamayor.
"	Construída.....	21,443	.....	El trozo en construcción se halla enclavado dentro de la provincia de León, si bien se ejecute por ésta de Palencia. Desde el punto en que termina el proyecto hasta Saldaña hay 0,899 kilómetros que se aprovechan de la carretera de Palencia á Tinamayor, cuya longitud no está incluída en la de la carretera.
1.º	En construcción.....	4,095	.....	
2.º	En proyecto aprobado.	6,880	247.864,66	
3.º	En proyecto aprobado.	6,443	119.730,09	
4.º	En proyecto aprobado.	6,841	113.954,69	
5.º	En proyecto aprobado.	7,803	169.310,80	
"	Sin estudiar.....	15,000	.....	Por ley de 3 de Julio de 1891 se dispuso que esta carretera se dividiese cerca del pueblo de Guardo en dos ramales, uno por Respenda en dirección á Congosto, y otro por Castrejón hacia Cantoral.
"	Sin estudiar.....	12,000	.....	
"	Sin estudiar.....	18,000	.....	
"	En estudio.....	33,500	.....	
"	En estudio.....	40,000	.....	

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Palencia á Castrogeriz por Villalobón, Villajimena, Astudillo y Melgar de Yuso.	De Palencia al límite de la provincia de Burgos.....
	Frómista á Melgar de Yuso por Boadilla del Camino.....	Toda la línea.....
	Aguilar de Campoo á Brañosera por Néstar y Barruelo.....	Toda la línea.....
	Estación de Paredes de Nava á Villarramiel por Fuentes de Nava.....	Toda la línea.....
	Villoldo á Baltanás por San Cebrián de Campos, Valdespina, Valdeolmillos, Villamediana, Torquemada y Hornillos de Cerrato.....	Toda la línea.....
3.º	Boadilla de Rioseco á la de Valladolid á Santander por Villarramiel, Capillas, Boada, Villerías, Ampudia, Montealegre, Villalba de Alcor, Mucientes y Fuente Saldaña.....	Toda la línea.....
	Saldaña á Riaño por Guardo.....	Saldaña al límite de la provincia de León..
	Frechilla á Tordesillas por Villafrades, Gatón, Villavaruz, Tamariz, Rioseco y Castramonte.....	Frechilla al límite de la provincia de Valladolid.....
	Villafollo á Lagartos por Dehesa de Villaverde, Riveros, Cervatos, Las Tiendas y Ledigos.....	Toda la línea.....
	Paredes de Nava á Monzón	Toda la línea.....
	Osorno á Puebla de Valdavia	Toda la línea.....
	Alar del Rey á Sostregudo	De Alar al límite de la provincia de Burgos.
	Puente de Astudillo á Villadiego	Del puente de Astudillo al límite de la provincia de Burgos.....
	Prádomos de Ojeda á Cervera de Río Pisuerga por Olmos, San Andrés de Arroyo y Perazancos.....	Toda la línea.....
	Frechilla á Medina de Rioseco por Villarramiel, Castil de Vela y Belmonte de Campos.....	De Frechilla al límite de la provincia de Valladolid.....
	Baltanás á la de Carrión á Lerma por Antigüedad y Espinosa de Cerrato...	Baltanás al límite de la provincia de Burgos.
	Torquemada á Cordobilla la Real	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
2.º	En construcción.....	7,186	.....	Se aprovechan además 4,092 kilómetros construídos por la Diputación provincial entre Astudillo y Villodre, y 1,847 kilómetros desde Melgar de Yuso al límite de la provincia de Burgos.
3.º	En proyecto aprobado.	6,946	87.484,02	
4.º	En proyecto aprobado.	8,312	112.157,63	
5.º	En proyecto aprobado.	6,749	94.635,36	
5.º	En proyecto aprobado.	4,387	46.501,19	
"	Sin estudiar.....	16,000		
"	En estudio.....	23,000		
"	En construcción.....	5,170	.....	Esta carretera tiene también 1,296 kilómetros de la de Villalón á Villoldo, y 0,419 de la provincial de Mazariegos á Lagartos.
3.º	En construcción.....	4,798	.....	
4.º	En proyecto aprobado.	4,895	145.499,85	
4.º	En proyecto aprobado.	5,958	165.989,75	
2.º	Construída.....	6,973		En esta longitud no se incluyen 0,748 kilómetros de la de San Isidro de Dueñas á Burgos, y 1,404 de un camino provisional á la terminación del proyecto.
2.º	En proyecto aprobado.	6,764	134.519,99	
3.º	En proyecto aprobado.	6,940	90.119,24	
4.º	En proyecto aprobado.	4,370	62.614,32	
5.º	En proyecto aprobado.	6,676	98.039,12	
6.º	En proyecto aprobado.	9,350	176.933,81	
7.º	En proyecto aprobado.	5,858	80.372,19	
8.º	En proyecto aprobado.	5,195	95.887,65	
"	Sin estudiar.....	45,000	.....	Por ley de 1.º de Agosto de 1889, sustituye esta carretera á la de Villarramiel á la de Valladolid á Santander.
"	En estudio.....	40,000		
"	Sin estudiar.....	9,000		
"	En estudio.....	28,000		
"	Sin estudiar.....	18,000		
"	Sin estudiar.....	40,000		
"	En estudio.....	2,000		
"	Sin estudiar.....	8,000		
"	En estudio.....	30,000		
1.º	En proyecto aprobado.	6,059	173.431,87	
2.º	En proyecto aprobado.	4,965	112.384,59	
3.º	En proyecto aprobado.	9,221	146.404,42	
"	Sin estudiar.....	28,000		
"	Sin estudiar.....	7,000		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES	TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
3.º	Estación de Villada á Terradillos por Villelga y San Martín de la Fuente...	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	14,000		
	Cisneros á la de Villafolfo á Lagartos por San Román y Villaleón.....	Toda la línea.....	"	Sin estudiar....	15,000		
	De la de Valladolid á Santander á la estación de Mave	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	2,000		
	Estación de Villalumbroso á la de Villada á Carrión, en Cervatos de Cieza , por Villatoquite, Añora, Abastas y Abastillas.....	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	15,000		Incluída en el plan por ley de 30 de Mayo de 1889.
	Valladolid á Torremormojón por Mucientes, Cigales, Corcos, Trigueros, Quintanilla de Trigueros y Ampudia....	Del límite de la provincia de Valladolid á Torremormojón.....	1.º 2.º	En proyecto aprobado. En proyecto aprobado.	6,864 5,384	71.862,92 102.788,77	Por ley de 4 de Junio de 1889, esta carretera sustituye á la de Valladolid á Ampudia.
	Fuente de Nava á Monzón por Becerril de Campos.....	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	15,000		Incluída en el plan por ley de 1.º de Agosto de 1889.
	Osorno á San Mamés por Villadiezma y Villaherrero.....	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	25,000		Incluída en el plan por ley de 20 de Junio de 1890.
	De las inmediaciones del Puente de Orbaneja , en la carretera de Palencia á Tinamayor á Reinosa (Santander) por Redondo y el Valle de Campóo.....	De las inmediaciones del puente de Orbaneja al límite de la provincia de Santander.....	"	Sin estudiar.....	13,000		Incluída en el plan por ley de 3 de Julio de 1891.
	Estación de Quintanilla de las Torres á la de Palencia á Tinamayor , entre Bañes y San Salvador de Cantomudo, por el territorio de Santullán y los pueblos de San Cebrián de Muda y Verdeña.	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	36,000		Incluída en el plan por ley de 3 de Julio de 1891.
	De la de Prádanos de Ojeda á Cervera del Río Pisuegra á Barriuelo de Santullán , por el valle de Ordejón y Salinas, á enlazar con la de Aguilar de Campóo á Brañosera	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	25,000		Incluída en el plan por ley de 3 de Julio de 1891.
	Villadiego á Aguilar de Campóo por Los Barrios, Ordejón, Riva, Quintanar y Fuencaliente.....	Del límite de la provincia de Burgos á Aguilar de Campóo.....	"	Sin estudiar.....	10,000		Incluída en el plan por ley de 5 de Agosto de 1891.
	Torremormojón á Frechilla por Baquerín de Campos, Castromocho, Abarca y Antillo.....	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	22,000		Incluída en el plan por ley de 29 de Abril de 1892.
PROVINCIA DE PONTEVEDRA.							
1.º	Villacastin á Vigo por Avila, Salamanca, Zamora y Orense.....	Del límite con la provincia de Orense á la puerta del Sol, en Vigo.....	"	Construída.....	63,886		
	Barbantiño á Pontevedra por Carballino.....	Del límite con la provincia de Orense á Pontevedra.....	"	Construída.....	47,568		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES	TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
2.º	La Coruña á Pontevedra por Ordes, Santiago y Caldas de Reyes.....	Del límite con la provincia de la Coruña á la entrada de Caldas.....	"	Construída.....	13,957		
		Travesía de Caldas.....	"	En construcción.....	0,828		
		Desde la salida de Caldas á Pontevedra....	"	Construída.....	21,276		
		Del límite de la provincia de Orense al de la de la Coruña.....	"	Construída.....	54,312		
	Orense á Santiago por Lalín.....	De Golada al límite con la provincia de la Coruña.....	"	En estudio.....	11,000		
	Golada á Betanzos por Mellid.....	Del límite con la provincia de Lugo á Prado.....	"	En estudio.....	29,000		
		De Prado á Taboada.....	"	Construída.....	4,000		Forma parte de la de Orense á Santiago.
		De Taboada á Folgoso.....	"	En estudio.....	28,000		
	Monforte á Lalín por Chantada y Ro-deiro.....	Del límite con la provincia de Lugo á Lalín.	"	En estudio.....	27,000		
	3.º	Puente de las Poldras á Pontevedra por Celanova, la Cañiza y Puente Caldelas, y ramal á La Lama	Del límite con la provincia de Orense, en el centro del río Miño, al ferrocarril de Orense á Vigo.....	"	En estudio.....	0,050	
Del punto anterior á la entrada de la Cañiza.....			"	Construída.....	13,085		
De la Cañiza á Berducido.....			"	Sin estudiar.....	27,246		Por ley de 22 de Mayo de 1892 se incluye en el plan el ramal á La Lama.
De Berducido á Puente Caldelas y ramal á la Lama.....			1.º y 2.º	En proyecto aprobado.	18,754	364.917,91	
De Puente Caldelas á San Mauro.....			"	Construída.....	16,243		Se conserva por el Ayuntamiento de Pontevedra.
De San Mauro á Pontevedra.....			"	Construída.....	1,246		
Puenteáreas á Salvatierra		Travesía de Puenteáreas.....	"	En estudio.....	0,858		
		Desde la salida de Puenteáreas á Salvatierra.....	"	Construída.....	11,015		De esta longitud pertenecen 0,140 kilómetros á la de Villacastín á Vigo.
Redondela á La Guardia por Porriño y Tuy, con ramal al puente internacional sobre el río Miño.....		De Redondela á Tuy.....	"	Construída.....	27,340		
		Ramal de Tuy al puente internacional sobre el Miño.....	"	En construcción.....	1,397		
	De Tuy á La Guardia.....	"	En construcción.....	25,778			
	De la estación de Guillarey á Matasogras..	"	Construída.....	1,314		Pertenece á la de Redondela á La Guardia.	
Del ferrocarril de Orense á Vigo á Ramallosa por Tuy y Gondomar.....	De Matasogras á Tuy.....	"	Construída.....	2,300			
Porriño á Gondomar por Vincios....	De Tuy á Ramallosa.....	"	Construída.....	23,391			
	Toda la línea.....	"	Construída.....	19,140		Pertenece á la de Pontevedra á Camposancos.	
	De Vigo á las Traviesas.....	"	Construída.....	2,050			
	Vigo á Vincios	De las Traviesas al empalme con la carretera de Porriño á Gondomar.....	"	Construída.....	8,730		Pertenece á la de Porriño á Gondomar.
Del punto anterior á Vincios.....	"	Construída.....	1,373				
Pontevedra al muelle del pasaje de Camposancos por Redondela, Vigo, Bayona y La Guardia.....	De Pontevedra á Redondela y ramal á la estación del ferrocarril de Pontevedra...	"	Construída.....	20,490		Se han agregado los 0,158 kilómetros de longitud que tiene la rampa de acceso á la estación del ferrocarril.	
	Travesía de Redondela.....	"	En proyecto aprobado.	0,238	8.133,73		
	De Redondela al muelle del pasaje de Camposancos.....	"	Construída.....	67,831			
	Pontevedra á Cangas por Marín.....	Toda la línea.....	"	Construída.....	26,045		
Pontevedra al Grove por el puente de la Barca, á enlazar en dicha capital con la de Coruña á Pontevedra.....	De Pontevedra al principio del trozo primero.....	Complementario....	En estudio.....	1,113			
	Del punto anterior al principio del trozo segundo.....	"	Construída.....	4,085			

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Pontevedra al Grove por el puente de la Barca, á enlazar en dicha capital con la de Coruña á Pontevedra.	Del punto anterior al principio del trozo quinto. Del Gondar de Abajo al centro del istmo del Grove. Del punto anterior á San Martín del Grove. De Villalonga á Santo Tomé (menos lo siguiente)..... Travesía de Dena..... De Santo Tomé á Cambados..... De Cambados á Villagarcía.....
	Gondar á Villagarcía por Cambados..	
	De la de Coruña á Pontevedra á Cambados	Toda la línea.....
	Nogueira á Villagarcía	De Nogueira á los Mártires..... De los Mártires á Villagarcía.....
	Chapa á Carril por Caldas de Reyes...	De Chapa á Carril (menos lo siguiente).... Travesía de Caldas de Reyes.....
	De las aguas medicinales de Mondariz á Puenteareas	Toda la línea.....
	Puente de Bora al límite de la provincia de Orense por Carballo y Seijido.....	Toda la línea.....
	Puente Caldelas al límite de la provincia de Orense , en dirección del valle de Avión.....	Toda la línea.....
	Puente del Burgo , en la de Coruña á Pontevedra al de la Barca , en la de Pontevedra, al Grove por la margen derecha del Lérez.....	Toda la línea.....
	Carballino á Silleda por Inejo, Villatuze y la iglesia de Cortegada, cruzando el límite de las provincias de Orense y Pontevedra entre el lugar de Cauzo y las casas de Espiño.....	La parte comprendida en esta provincia...
	Pontevedra á Campo por Lérez y Geve.....	Toda la línea.....
	Del puerto de Buen á Cangas de Morrazo por la costa y las parroquias de Beleño, Aldán, Hío y Darbo.....	Toda la línea.....
	De Cangas de Morrazo á la de Pontevedra á Camposancos por Coiro, Tirán, Moaña, Meira, Domayo, San Adrián, Vilaboa y Santa Cristina.....	Toda la línea.....
	Puente-Cesures al puerto de Carril por Requejo, Campaña, Loura, Dimo, Oeste, Catoira, Abalo y Bamio.....	Toda la línea.....
	Redondela á Fornelos	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	En construcción.....	16,536		Un tramo de 0,425 kilómetros de longitud, que comprende el puente sobre el Uña y los terraplenes adyacentes, pertenece á una sociedad particular.
"	En construcción.....	3,358		
"	Construída.....	4,744		
"	Construída.....	10,363		
"	En estudio.....	0,116		
"	En estudio.....	0,700		Pertenece á la de Chapa á Carril.
"	Construída.....	11,370		
"	Construída.....	21,915		
"	Construída.....	11,150		
"	Construída.....	0,775		
"	Construída.....	56,050		Construída por la Diputación provincial.
"	En construcción.....	0,525		
"	Construída.....	8,000		
"	En estudio.....	25,000		
"	Sin estudiar.....	20,000		
"	Sin estudiar.....	1,300		Incluída en el plan por ley de 16 de Julio de 1891.
"	Sin estudiar.....	20,000		
"	Sin estudiar.....	12,000		
"	Sin estudiar.....	12,000		
"	Sin estudiar.....	21,000		
"	En estudio.....	20,000		Incluída en el plan por ley de 8 de Julio de 1892.
"	En estudio.....	19,000		
"	En estudio.....	19,000		Incluída en el plan por ley de 4 de Septiembre de 1893.

PROVINCIA DE SALAMANCA.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES	TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
1.º	Villacastín á Vigo por Avila, Salamanca, Zamora y Orense.....	Del límite de la provincia de Avila al de la de Zamora.....	"	Construída..	78,894		
	Valladolid á Salamanca por Tordesillas.....	Del límite de la provincia de Zamora al empalme con la de Villacastín á Vigo....	"	Construída.....	30,060		Del empalme á la puerta de Zamora hay un kilómetro de la de Villacastín á Vigo.
	Salamanca á Cáceres por Béjar y Plasencia.....	De la de Villacastín á Vigo al límite de la provincia de Cáceres.....	"	Construída.....	82,800		De esta longitud, 1,500 kilómetros pertenecen á la de Villacastín á Vigo.
2.º	Puente de Guadancil á Ciudad-Rodrigo por Coria y el puerto de Perales..	Del límite de la provincia de Cáceres á Ciudad-Rodrigo, menos lo siguiente.....	2.º	En construcción.....	10,172		
			3.º	En proyecto aprobado.	12,515	351.946,95	
			4.º	En proyecto aprobado.	9,928	272.631,58	
		Puente de Vado-Carros y sus avenidas.....	"	Construída	9,889	227.494,82	Del puente de Vado-Carros á Ciudad-Rodrigo hay un camino habilitado de 19 kilómetros.
		Prolongación de dichas avenidas.....	"	Construída.....	0,562		
			"	Construída.....	2,590		
	Salamanca al muelle de la Fregeneda por Vitigudino.....	De la carretera de Villacastín á Vigo al muelle de la Fregeneda.....	"	Construída.....	119,476		Del origen á la carretera de Villacastín á Vigo hay 1,500 kilómetros pertenecientes á dicha vía.
	Medina del Campo á Peñaranda por Fuente el Sol y Madrigal.....	Del límite de la provincia de Avila al empalme con la de Villacastín á Vigo, en Peñaranda.....	"	Construída	14,884		De esta longitud se conservan 2,020 kilómetros por Avila. Del empalme á Peñaranda hay 0,500 kilómetros de la de Villacastín á Vigo.
		1.ª sección.—De la carretera de Villacastín á Vigo, cerca de Peñaranda, hasta el río Margañán.....	"	En construcción.....	14,145		De Peñaranda al origen de esta carretera hay 0,400 kilómetros que pertenecen á la de Villacastín á Vigo.
	Peñaranda á La Maya por Alba de Tormes.....	Desde el punto anterior á Alba de Tormes.	3.º	En proyecto aprobado.	4,613	94.054,94	
			4.º	En proyecto aprobado.	10,009	172.095,89	
		2.ª sección.—Del punto anterior á la carretera de Salamanca á Cáceres, cerca de Fresno Alhóndiga.....	"	En estudio.....	15,384		Desde el empalme á La Maya hay 3,478 kilómetros pertenecientes á la de Salamanca á Cáceres.
3.º	De la de Villacastín á Vigo á Alba de Tormes	Toda la línea	"	Construída.....	18,690		Esta carretera tiene común con la de Villacastín á Vigo 3,478 kilómetros construídos.
	Sorihuela á Avila por Piedrahita.....	De la carretera de Salamanca á Cáceres al límite de la provincia de Avila.....	"	Construída.....	22,368		
	Béjar á Candelario	Toda la línea.....	"	Construída.....	3,275		
		De Béjar á La Calzada.....	"	Construída.....	9,113		
			2.º	En proyecto aprobado.	10,275	287.533,74	
	Béjar á Ciudad-Rodrigo por Sequeros.	Calzada á Sequeros.....	3.º	En proyecto aprobado.	8,185	256.246,09	
			4.º	En proyecto aprobado.	9,031	214.412,04	
			5.º	En proyecto aprobado.	7,890	194.929,47	
		De Sequeros á Ciudad-Rodrigo.....	"	Sin estudiar.....	50,000		
	Salamanca á Sequeros por Aldeatejada, Peralosa, Montijo de Huebras, Vecinos y Tejada.....	Toda la línea	"	En estudio.....	60,000		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Vitigudino á Sequeros	De Vitigudino á Fuente de San Estéban... De Fuente de San Estéban á Tamames... De Tamames á Sequeros.....
	Salamanca á La Alberguería	Del empalme de la carretera de Salamanca al muelle de la Fregeneda, al puente sobre el Agueda en Ciudad-Rodrigo, menos lo siguiente..... Desde el puente sobre el Huebra á la raya de Martín del Río..... Puente sobre el río Moras Verdes..... Desde el puente sobre el Agueda á la Alberguería.....
	Salamanca á Fermoselle por Ledesma.	De Salamanca al barrio de los Mesones de Ledesma..... Del punto anterior al límite de la provincia de Zamora.....
	De la de Salamanca á Fermoselle á los baños de Ledesma	Toda la línea.....
	Granadilla á Sequeros por Vegas de Coria.....	Del límite de la provincia de Cáceres á Sequeros.....
	Toro á Pedrosillo por La Bóveda, Guarrate y Fuentesauco.....	Del límite de la provincia de Zamora al empalme con la carretera de Valladolid á Salamanca.....
	Fermoselle á Vitigudino	Del límite de la provincia de Zamora á la carretera de Salamanca al muelle de la Fregeneda.....
	Fermoselle á Ciudad-Rodrigo por Lumbrales.....	Del límite de la provincia de Zamora á la carretera de Salamanca á la Alberguería..... De las inmediaciones de Saucelle á Lumbrales..... Puente de Vega Redonda sobre el Huebra.
	Olmedo á Peñaranda de Bracamonte	Toda la línea.....
	Cañizal á Piedrahita por Peñaranda de Bracamonte.....	Del límite de Zamora al de la provincia de Avila.....
	Béjar al Barco de Avila por Navacerrros, Hoya, Becedas, Palacios y el Losar.	De la carretera de Salamanca á Cáceres al límite de la provincia de Avila.....
	Peñaranda al Guijuelo por Macotera, Gallegos, Salvatierra y Aldeavieja.....	De la carretera de Villacastín á Vigo á la de Salamanca á Cáceres.....
	Montejo á San Bartolomé de Cornejo por Salvatierra, Cespadosa, Bercimuelle y Gallegos.....	De la carretera de Salamanca á Cáceres al límite de la provincia de Avila.....
	Salamanca á Fuentesauco por los Villares de la Reina, San Cristóbal de la Cuesta, Arcediano y Aldeanueva de Figueroa.....	De la carretera de Valladolid á Salamanca á la de Toro á Pedrosillo.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	En estudio.....	41,000	293 342,14 305.072,28	Del origen al empalme indicado hay 1,500 kilómetros de la de Villacastín á Vigo y 3,966 kilómetros de la de Salamanca á Fregeneda
"	En construcción.....	19,660		
3.º	En proyecto aprobado.	10,275		
4.º	En proyecto aprobado.	9,752		
"	Construída.....	71,879		Esta sección tiene 7,500 kilómetros comunes con la de Guadancil á Ciudad-Rodrigo.
"	En const.ªn paralizada.	19,660		
"	En estudio.....	0,053		
"	En estudio.....	37,900		
"	Construída.....	33,034	320.601,40 199.940,50 317.255,34	Esta carretera debe empalmar con la de Medina del Campo á Peñaranda antes de entrar en Salamanca.
"	En estudio.....	23,000		
"	Construída.....	1,762		
"	Sin estudiar.....	12,000		
"	En estudio.....	28,000	320.601,40 199.940,50 317.255,34	Esta carretera debe empalmar con la de Medina del Campo á Peñaranda antes de entrar en Salamanca.
"	En estudio.....	40,000		
"	Sin estudiar.....	95,900		
1.º	En proyecto aprobado.	9,196		
2.º	En proyecto aprobado.	5,735	320.601,40 199.940,50 317.255,34	Esta carretera debe empalmar con la de Medina del Campo á Peñaranda antes de entrar en Salamanca.
3.º	En proyecto aprobado.	5,100		
"	Construída.....	1,160		
"	"	"		
"	En estudio.....	50,000	320.601,40 199.940,50 317.255,34	Se construye por la provincia de Avila.
"	En construcción.....	5,162		
"	Sin estudiar.....	50,000		
"	Sin estudiar.....	6,000		
"	En estudio.....	25,000		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	De la de Plasencia á Pínofranqueado , á enlazar en el punto más conveniente con la de Sequeros á Tamames, por Herguijuela de la Sierra, Cepeda y pueblos intermedios.....	Del límite de la provincia de Cáceres á la de Sequeros á Tamames.....
	De Tamames al punto donde hoy empalma con la de Bejar á Plasencia la de Hervás á Aldeanueva del Camino , pasando por Alberca y Lagunilla.....	Tamames al límite de la provincia de Cáceres.....
	Del punto de Riofrío á Puente de Guadancil á Ciudad Rodrigo , á Villanueva de la Sierra por Gata.....	De Puente de Riofrío al límite de la provincia de Cáceres.....
	Alba de Tormes á Piedrahíta por Horcajo Medianero.....	De Alba de Tormes al límite de la provincia de Avila.....
	De la de Sorihuela á Avila á la de Avila á Talavera por Fuente-Feliciano ..	De la de Sorihuela á Avila al límite con la provincia de Avila.....

PROVINCIA DE SANTANDER.

1.º	Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.....	Del límite de la provincia de Palencia á Santander.....
2.º	Burgos á Peñacastillo	Del límite de la provincia de Burgos á Peñacastillo.....
	Muriedas á Bilbao por Solares, Castro-Urdiales y Ontón.....	De Muriedas al puente de Treto, sobre la ría de Santoña.....
		Puente de Treto.....
		Del puente de Treto al límite de la provincia de Vizcaya.....
	Estación de Torrelavega á Oviedo por Torrelavega, Cabezón de la Sal, Llanes, Ribadesella, las Arriendas é Infiesto.....	Estación de Torrelavega al límite de la provincia de Oviedo..... Puente sobre el río Deva, en Unquera.....
3.º	Los Corrales á Puente Viesgo	De los Corrales al parador de Santa Ana, en la de Burgos á Peñacastillo.....
	Estación de Torrelavega á la Cavada por Vargas.....	Toda la línea.....
	Parbayón á San Salvador	De Cianca á Guarnizo.....
	Solares á Bilbao por la Cabada y Ramales.....	De Solares al límite de la provincia de Vizcaya.....
	Solares al puente de Pámanes	Toda la línea.....
	Barcena á Santoña	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Sin estudiar.....	15,000	.....	Incluida en el plan por ley de 14 de Julio de 1890.
"	Sin estudiar.....	20,000	.....	Incluida en el plan por ley de 14 de Julio de 1890.
"	Sin estudiar.....	6,000	.....	Incluida en el plan por ley de 22 de Mayo de 1892.
"	Sin estudiar.....	30,000	.....	Incluida en el plan por ley de 4 Septiembre de 1892.
"	Sin estudiar.....	1,500	.....	Incluida en el plan por ley de 4 Septiembre de 1892.
"	Construída.....	89,140		
"	Construída.....	57,846		
"	Construída.....	38,737		
"	En construcción.....	0,170		
"	Construída.....	40,350		
"	Construída.....	51,951		
"	En estudio.....	0,086	.....	Se efectúa el paso por uno provisional de madera. Del último punto á Puente Viesgo hay 1,209 kilómetros construídos de la carretera de Burgos á Peñacastillo.
"	Construída.....	11,500	.....	
"	Construída.....	31,537		De Parballón á Cianca hay 2,308 kilómetros construídos de la de Burgos á Peñacastillo y de Guarnizo á San Salvador, y en el mismo estado 3,276 de la de Muriedas á Bilbao.
"	Construída.....	3,212	.....	
"	Construída.....	46,605		
"	Construída.....	4,793		
"	Construída.....	9,357		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Convento del Soto á Selaya con un ramal á Villacarriedo.....	Toda la línea.....
	Cereceda á Laredo por Medina de Pomar, Bercedo y Ramales.....	Del límite de la provincia de Burgos á Ramales y de Gibaja á Colindres.....
	Balmaseda á Castro-Urdiales	Del límite de la provincia de Vizcaya á Brazomar.....
	Villasante á Entrambasmiestas por Espinosa de los Monteros, el puerto de las Estacas de Trueba y Vega de Pas.....	Del límite de la provincia de Burgos al final.....
	Reinosa á Cabañas de Virtus por Orzales y Población.....	Toda la línea.....
	Palencia á Tinamayor por Carrión, Saldaña, Cervera y Potes.....	Del límite de la provincia de Palencia á Unquera.....
	Collado de Piedras Luengas á Tinamayor por Puente Nansa y Cades...	Del Collado de Piedras Luengas á Puente Nansa..... De Puente Nansa á Pieño..... De Pieño á Tinamayor.....
	Puente de San Miguel á San Vicente de la Barquera por Santillana y Comillas.....	Del puente de San Miguel á la Revilla.....
	Cabezón de la Sal á Reinosa por Camposusero y Fontibre.....	Toda la línea.....
	Saja á Cabezón de Liébana	Toda la línea.....
	De la de Valladolid á Santander al fondeadero de La Requejada	Toda la línea.....
	Santillana á La Requejada	Toda la línea, menos lo siguiente..... El puente de La Requejada.....
	Cabezón de la Sal al puerto de Comillas	Toda la línea.....
	Arenas de Iguña á San Vicente de Toranzo	De Arenas de Iguña al Portillón..... Del Portillón á San Vicente de Toranzo.....
	Arroyo á Escalada por Polientes y San Martín de Elines.....	Toda la línea.....
	Renedo á Suances por Puente Arce...	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	16,579	.....	Se hallan incluidos en esta longitud 0,537 kilómetros que hay entre Malgarido y la plaza de Quintanal en Villacarriedo.
"	Construída.....	36,180	.....	Entre Ramales y Gibaja hay 2,980 kilómetros construídos de la de Solares á Bilbao, y entre Colindres y Laredo 3,678 en el mismo estado de la de Muriedas á Bilbao.
"	Construída.....	11,886	.....	Del último punto á Castro-Urdiales hay 1,502 kilómetros de la de Muriedas á Bilbao.
"	En construcción.....	25,024	.....	En la longitud expresada están incluidos 2,819 kilómetros, comprendidos entre el límite de la provincia y Cabañas de Virtus, que pertenecen á la de Burgos.
"	Construída.....	22,997	.....	De esta longitud, 15,678 están enclavados dentro de la provincia de Oviedo, si bien se conservan por Santander.
"	Construída.....	67,163	.....	
"	En construcción.....	29,727	.....	
1.º	Construída.....	4,577	.....	
2.º	En proyecto aprobado.	5,275	286.789,65	
"	En proyecto aprobado.	5,696	282.022,37	
"	En estudio.....	12,029	.....	
"	Construída.....	29,562	.....	De la Revilla á San Vicente hay construídos 3,596 kilómetros de la estación de Torrelavega á Oviedo.
"	Construída.....	53,748	.....	
"	Sin estudiar.....	33,900	.....	
"	Sin estudiar.....	3,600	.....	
"	Construída.....	5,513	.....	
"	En construcción.....	0,651	.....	
"	Construída.....	12,534	.....	
"	En estudio.....	9,460	.....	
"	En construcción.....	6,480	.....	
"	En estudio.....	62,900	.....	
"	Sin estudiar.....	14,000	.....	

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Puente de Santelices á Polientes por Soncillo y la Ermita de Corrales.....	Toda la línea
	Puente de San Miguel á Cóbrecos por Villapresente, Cerrazo y Novales.....	Toda la línea.....
	Peñas Pardas á Selaya por San Pedro del Romeral y Vega de Pas.....	De Peñas Pardas al puerto de la Magdalena..... Del puerto de la Magdalena al puerto de Bernalón en la carretera de Villasante á Entrambasmestas..... Del puente de la Calzada hasta la plaza de Selaya.....
	Beranga á Meruelo	Toda la línea.....
	Espinosa de los Monteros á Ramales por el Valle de Soba.....	De los Collados de Asón á Ramales.....
	Guriezo á Villaverde de Trucios ...	Toda la línea.....
	Santander á la de Valladolid á Santander en el Regato de las Anguilas por Cueto, Morte, San Román, Santa Cruz de Beraza, Miengo y Polanco.....	Toda la línea.....
3.º	Espinosa de los Monteros á Solares por el Portillo de Lunada, San Roque de Miera, Miera, Liérganes y Anaz...	Del Portillo de Lunada á Solares.....
	Escalante á Villaverde de Pontones por Meruelo.....	Toda la línea.....
	Guarnizo á Villacarriedo	Toda la línea.....
	Ramales á Villasante	De Arredondo al Portillo de la Sía.....
	Del barrio de Malgarrido, en Villacarriedo, á la plazuela del Quintanal, en dicho pueblo	Toda la línea.....
	Barreda al puerto de Suances por Hinojeda y Cortigueira.....	Toda la línea.....
	Requejada á la estación de Torrelavega por el barrio de la Iglesia de Polanco.....	De la carretera de Valladolid á Santander á la estación de Torrelavega.....
	De la provincial de Argoños al Puntal al muelle embarcadero de Pedreña, atravesando el río Cubas	De Argoños á Galizano..... De Galizano al embarcadero de Pedreña..
	Del barrio de Cerecedo, en San Miguel de Aras, á la carretera de tercer orden de Muriedas á Ramales, en el punto más conveniente del valle de Ruesga.	Toda la línea.....
	Escalante, en la carretera de Santaña á Gama, á Castillo, en la de Argoños á Pedreña	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Sin estudiar	10,000		
2.º	Construída	6,643		
"	En construcción.....	10,984		
"	En proyecto aprobado.	2,708	40.431,46	Esta sección se halla comprendida dentro de la provincia de Burgos.
1.º	En proyecto aprobado.	4,775	155.542,62	
2.º	En proyecto aprobado.	3,718	71.355,27	
3.º	En proyecto aprobado.	4,221	100.318,11	
4.º	En proyecto aprobado.	4,573	145.074,21	Entre estas dos secciones hay 3,406 kilómetros pertenecientes á la de Villasante á Entrambasmestas.
5.º	En proyecto aprobado.	4,828	182.933,67	
6.º	En proyecto aprobado.	5,940	259.965,97	
7.º	En proyecto aprobado.	8,253	231.833,17	
"	En construcción.....	6,349		
"	Construída.....	19,328		
"	Construída.....	6,153		
"	En construcción.....	9,857		
"	Sin estudiar	26,000		
"	En estudio.....	40,000		
"	Sin estudiar	25,000		
"	Construída	18,647		Construída por la Diputación provincial.
"	En constr.ºn paralizada	3,369		Construída por la Diputación provincial.
"	Construída	17,330		
"	Construída	0,537		Construída por la Diputación provincial.
"	En estudio.....	7,800		
"	Construída.....	7,128		
"	Construída.....	16,848		
"	En estudio.....	7,645		
"	En estudio.....	15,000		
"	Sin estudiar	5,000		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Ojedo , en la de Palencia á Tinamayor , á enlazar en Riaño (León) con la de Sahagún á las Arriendas por Vega de Liévana y San Glorio.....	De Ojedo á Vada..... De Vada al puerto de San Glorio.....
	Del puente de San Salvador , en la de Muriedas á Bilbao , al puente de Solía , en la de Guarnizo á Villacarriedo por Liaño.....	Toda la línea.....
	Del puente de Santa Lucia , en la de Cabezón de la Sal á Reinoso , á la estación de Viérnoles por Mazcuera, Ibio y Riocorvo.....	Toda la línea.....
	Meruelo á la playa de Noja , atravesando el pueblo de Castillo por los barrios de Zoña, del Escajal y San Pantelón.....	Toda la línea.....
	Del barrio de San Antonio del pueblo de Zurita , en el punto de empalme con la provincial á Torrelapaja á Renedo	Toda la línea.....
	Ampuero á Adal , en la de Santander á Bilbao , por Marrón, Augustina y Caraso, con un ramal de La Venta del Hambre á Limpias.....	De Ampuero á Marrón..... De Marrón al puente de Carasa..... Del puente de Carasa á Adal..... Ramal de Venta del Hambre á Limpias....
	Cabuérniga á la de Palencia á Tinamayor , en la Hermida ó punto más conveniente por Fuente-Nansa y Lamorón.....	Toda la línea.....
	Orbaneja , en la de Cervera del Río Pisuerga , á Potes á Reinoso , por Redondo y el valle de Campó.....	Del límite de Palencia á Reinoso.....
	Arredondo á Bustablado	Toda la línea.....
	Del puente de Bóo , en la de Muriedas á Bilbao , á la Calzada , en la de Valladolid á Santander , por Revilla, Camargo, Escobedo y Arce.....	Toda la línea.....
	Torrelavega , en el empalme de la de esta villa á la estación á Caldas de Besaya por Lobio, Tanos y Viérnoles.....	Toda la línea.....

PROVINCIA

1.º	Madrid á Francia por Bocaguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún.....	Del límite de la provincia de Madrid al de la de Burgos.....
	Estación de Villalba á Segovia por Navacerrada y San Ildefonso.....	Del límite de la provincia de Madrid á Segovia.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	En estudio.....	11,500		
"	Sin estudiar.....	14,500		
"	En construcción.....	3,953		
"	Sin estudiar.....	21,000		
"	En proyecto aprobado.	6,284	137.882,87	Incluída en el plan por ley de 4 de Abril de 1889.
"	En estudio.....	4,600		Incluída en el plan por ley de 30 de Mayo de 1890.
"	Construída.....	0,710		
"	En proyecto aprobado.	6,385	161.163,07	Incluída en el plan por ley de 31 de Julio de 1890.
"	Construída.....	2,791		
"	En proyecto aprobado.	0,646	167.068,18	
"	Sin estudiar.....	45,000		
"	Sin estudiar.....	30.000		Incluída en el plan por ley de 3 de Julio de 1891.
"	Sin estudiar.....	5,500		Incluída en el plan por ley de 29 de Abril de 1892.
"	Sin estudiar.....	11,500		Incluída en el plan por ley de 29 de Abril de 1892.
"	Sin estudiar.....	9,000		Incluída en el plan por ley de 24 de Mayo de 1892.

DE SEGOVIA.

"	Construída.....	45,696		
"	Construída.....	27,674		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
1.º	Venta de San Rafael á Segovia por Revenga.....	Toda la línea.....
	Madrid á la Coruña por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Venavente y Lugo.....	Del límite de la provincia de Madrid al de la de Avila.....
	Villacastín á Vigo por Avila, Salamanca, Zamora y Orense.....	De Villacastín al límite de la provincia de Avila.....
	Adanero á Gijón por Valladolid y León.....	Del límite de la provincia de Avila al de la de Valladolid.....
2.º	Segovia á Villacastín	Toda la línea.....
	Segovia á Arévalo	De Segovia al límite de la provincia de Avila.....
	Boceguillas á Segovia por Sepúlveda.....	Toda la línea.....
	Sepúlveda á Atienza por Riaza.....	De la carretera de Boceguillas á Segovia á Riaza..... De Riaza al límite de la provincia de Guadalajara.....
3.º	Santa María de Nieva á Olmedo por Santiuste, Bernuy y Fuente de Santa Cruz.....	De la carretera de Segovia á Arévalo á Santiuste..... Travesía de Santiuste..... De Santiuste al límite de la provincia de Valladolid.....
	Segovia á Valladolid por Cuéllar.....	De la carretera de Boceguillas á Segovia á Cuéllar..... De Cuéllar al límite de la provincia de Valladolid..... De Cuéllar al Arroyo.....
	Cuéllar á Arévalo por Navas de Oro, Nava de la Asunción y Santiuste.....	De Arroyo á Narros..... De Narros á Navas de Oro..... De Navas de Oro á Nava de la Asunción.. De Santiuste á Rapariegos.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	32,730		En esta longitud está comprendido un trozo de 3,929 kilómetros en el término de Maella, que está enclavado en la provincia de Avila. De la longitud total existen 4,966 kilómetros abandonados por el Estado.
"	Construída.....	46,285		
"	Construída.....	4,639		
"	Construída.....	24,443		
"	Construída.....	21,268		Se conserva por la provincia de Avila, adonde se incluye esta longitud.
"	Sin estudiar.....	15,000		
"	Construída.....	57,012		En esta longitud se incluyen 16 kilómetros de camino habilitado.
"	Construída.....	78,574		Los 1,953 kilómetros restantes hasta su empalme con la de Madrid á la Coruña se conservan por esta provincia.
"	Construída.....	17,689		De Sepúlveda al primer punto hay 7,479 kilómetros que pertenecen á la carretera de Boceguillas á Segovia.
"	En estudio.....	34,755		
"	Construída.....	18,527		De Santa María de Nieva al primer punto hay 0,752 kilómetros construídos de la de Segovia á Arévalo.
"	Construída.....	1,317		Los 2,201 últimos kilómetros están en la provincia de Valladolid.
"	En construcción.....	11,299		
"	Construída.....	50,013		De Segovia al primer punto hay 9,437 kilómetros construídos de la de Boceguillas á Segovia.
"	Construída.....	7,530		Se conserva por Valladolid.
"	Construída.....	9,418		Construída por la Diputación provincial y se conserva por el Estado.
"	En construcción.....	4,960		
3.º	En proyecto aprobado.	6,589	176.965,97	El trozo 6.º forma parte de la de Santa María á Olmedo. En el 7.º hay 2,975 kilómetros terminados y 0,909 á falta de afirmado.
4.º	En proyecto aprobado.	5,572	77.485,56	
"	Construída.....	6,254		
"	En construcción.....	10,645		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Cuellar á Arévalo por Navas de Oro, Nava de la Asunción y Santiuste.....	De Rapariegos á la carretera de Madrid á la Coruña.....
		De la carretera de Segovia á Valladolid á Torregutiérrez.....
	Cuellar á Olmedo por Iscar.....	De Torregutiérrez á Iscar.....
		De Iscar á Olmedo.....
	Sepúlveda á Cuellar	De la carretera de Boceguillas á Segovia á la de este último punto á Valladolid.....
	Cuellar á Peñafiel por Campaspero....	De Cuellar al límite de la provincia de Valladolid.....
		De Turégano á Sahuquillo.....
		De Sahuquillo al término de Fuentepelayo.
	Turégano á Navas de Oro por Aguilafuente y Fuentepelayo.....	Del punto anterior al término de Navalmanzano.....
		Del punto anterior al término de Carbonero.....
		Del punto anterior á la carretera de Cuellar á Arévalo.....
	Aranda de Duero á Cantalejo por Campillo, Moradillo y San Miguel de Bernuy.....	Del límite de la provincia de Burgos á Cantalejo.....
	Aranda de Duero á Ayllón	Del límite de la provincia de Burgos á Ayllón.....
	Da la del Burgo de Osma á Ariza á Riaza por campo del Andaluz, Paones, Manco, Retortillo, Tarameneña, Montejo de Licera, Noviales, Santibáñez y Madriguera.....	Del límite de la provincia de Soria á Riaza.
	Estación de Sanchidrián á la de Otero de los Herreros por Cobos, Marugán, Monterrubio y Vegas de Matute.....	Del límite de Avila al final del término de Zarzuela del Monte.....
		Del punto anterior á la estación de Otero..
	Segovia á Peñafiel por Canalejas, Olomburada, Perosillo, Agradas, Ontalvilla y Fuentepelayo.....	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilometros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	En construcción.....	7,029	.....	Este trozo tiene dentro de la provincia de Avila 0,745 kilómetros.
"	Construida.....	3,047	.....	De Cuellar al primer punto hay 0,907 kilómetros de la de Segovia á Valladolid.
"	En construcción.....	16,474	.....	El último kilómetro del trozo 1.º y todo el trozo 2.º están dentro de la provincia de Valladolid.
"	Construida.....	14,880	.....	
"	Construida.....	44,113	.....	De Sepúlveda al primer punto hay 13,486 kilómetros construidos de la de Segovia á Valladolid. Del último punto á Cuellar hay 1,150 también construidos y de la misma carretera.
"	Construida.....	8,097	.....	Se conserva por Valladolid, adonde se incluye esta longitud.
"	En construcción.....	6,905	.....	
"	En construcción.....	7,725	.....	
"	Construida.....	6,415	.....	
"	En construcción.....	6,464	.....	
"	Construida.....	4,741	.....	
"	Construida.....	8,029	.....	
"	En estudio.....	66,000	.....	
"	Sin estudiar.....	48,000	.....	
"	Sin estudiar.....	16,000	.....	Incluida en el plan por ley de 27 de Junio de 1890.
"	En estudio.....	25,000	.....	
"	En proyecto aprobado.	10,645	478.121,40	Incluida en el plan por ley de 22 de Julio de 1891.
"	Sin estudiar.....	85,000	.....	

PROVINCIA DE SEVILLA.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES	TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
1.º	Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba...	Del límite de la provincia de Córdoba á la de Cádiz.....	"	Construída	165,641	.....	En esta longitud están comprendidas las travesías de Écija, Carmona y Utrera, que conservan sus Municipios.
	Alcalá de Gaudaira á Huelva por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y la Palma...	De Alcalá de Gaudaira al límite de Sevilla.	"	Construída	51,734	.....	Está incluída la travesía de Sevilla, que conserva el Ayuntamiento.
	Cuesta de Castilleja á Badajoz por Santa Olalla, Fuente de Cantos y los Santos.....	De la Cuesta de Castilleja al límite de la provincia de Huelva.....	"	Construída	56,418		
2.º	Del ferrocarril de Córdoba á Sevilla á Écija por Palma del Río	Del límite de la provincia de Córdoba á Écija.....	"	Construída	19,195		
		De Alcalá de Gaudaira al Arahal (1.ª sección).....	"	Construída.....	29,921	.....	Está comprendida la travesía de Arahal.
	Alcalá de Gaudaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga por Arahal, Puebla de Cazalla y Estepa.....	De Arahal á Osuna (2.ª sección).....	"	Construída.....	22,370		
		Travesía de Puebla de Cazalla.....	5.º y 6.º	En construcción.....	5,318		
		De Osuna al ferrocarril de Córdoba á Málaga (3.ª sección).....	"	En proyecto aprobado.....	11,799	435.271,65	
		Travesía de Osuna.....	"	En proyecto aprobado.....	1,407	47.125,07	
		Travesía de Aguadulce.....	"	Construída.....	32,437		
	Lora del Río á Santiponce por Alcolea y Cantillana.....	De Lora del Río á Cantillana.....	"	En proyecto aprobado.....	1,000	40.347,00	
		De Cantillana á Santiponce.....	"	En proyecto aprobado.....	0,633	33.185,76	
	Écija á Montilla por Santaella y la Rambla.....	De Lora del Río á Cantillana.....	"	En construcción.....	19,244		
		De Cantillana á Santiponce.....	"	En estudio.....	12,000		
		De Écija á Osuna.....	"	En estudio.....	30,000		
	De Écija á Olvera por Osuna y Pruna...	De la carretera de Madrid á Cádiz, kilómetro 440,400 al límite de Córdoba.....	"	En construcción.....	2,430	.....	Se construye por la provincia de Córdoba.
		De Osuna al puerto de la Goina.....	"	Construída.....	33,248		
		Travesía de Osuna.....	3.º y 4.º	Construída.....	13,586		
		Del puerto de la Goina al límite de Cádiz..	"	En constr.ªn paralizada.....	13,816		
	Osuna á la estación de Bobadilla por Campillos.....	Travesía de Osuna.....	"	En estudio.....	1,500		
		De Osuna al límite de la provincia de Málaga.....	"	En estudio.....	25,000		
3.º	Morón á la Puebla de Cazalla	De Osuna al límite de la provincia de Málaga.....	"	En construcción.....	2,000	.....	Se construye por Cádiz.
	Pruna á Morón	De Morón á la Puebla de Cazalla.....	"	Sin estudiar.....	18,000		
	Utrera á Villamartín por el Coronil y Montellano.....	Toda la línea.....	"	Construída.....	17,209		
		De Utrera á Montellano.....	"	Construída.....	35,479		
		De Montellano al límite de la provincia de Cádiz.....	"	Construída.....	30,097	.....	En esta longitud está comprendida la travesía del Coronil.
	Cabezas de San Juan á Ubrique ...	De la estación de Cabezas, en el ferrocarril de Sevilla á Cádiz, al límite de esta última provincia.....	"	En estudio.....	12,000		
	Sevilla á Villamanrique por Bollullos.....	De la estación de Cabezas, en el ferrocarril de Sevilla á Cádiz, al límite de esta última provincia.....	"	Construída.....	21,298		
		De Castilleja de la Cuesta á Villamanrique.	"	Construída.....	30,204		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Venta de lo Alto al Repilado por Castillo de los Guardas, Higuera, Aracena, Los Marines, Fuente-Heridos y Galaz.	De Venta de lo Alto al límite de Huelva...
	Fuente Ovejuna al Castillo de los Guardas por Alanis, Cazalla, Almadén de la Plata y el Ronquillo.	Del límite de la provincia de Córdoba al Castillo de los Guardas.
	Castillo de los Guardas á Zalamea por las Minas de Riotinto.	Del Castillo de los Guardas al límite de la provincia de Huelva.
	Sevilla á la estación de los Alcántarillos por Dos Hermanas.	Toda la línea.
	Los Palacios á Utrera.	Travesía de Dos Hermanas.
		Travesía de Los Palacios.
	De la carretera de Madrid á Cádiz, kilómetro 456, á Algodonales por Marchena y Morón.	Toda la línea.
		Del empalme con la carretera de Madrid á Cádiz, kilómetro 456, al arroyo del término.
		Del arroyo del término á Marchena.
		De Marchena á Morón.
		De Morón á Algodonales.
3.º	Estación de Paradas á la Cruz del Calvario, en la carretera de Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga.	Toda la línea.
		De Carmona á Marchena.
	Carmona á la Puebla de Cazalla por Marchena.	De Marchena á la Puebla.
		Travesía de Marchena.
	Das Hermanas á Los Palacios.	Toda la línea.
	La Roda á Écija por Estepa, Herrera, Marinaleda y el Rubio.	Toda la línea.
	Herrera á Puente Genil.	Toda la línea.
	Badolatosa á Casariche, enlazando con la carretera de Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga.	Toda la línea.
	Estación de Pedrera, á enlazar con la carretera de Estepa pasando por Gilema.	Toda la línea.
	De la Campana á Fuentes de Andalucía.	Toda la línea.
	Morón á la de Utrera á Montellano en el Saladillo de Montellano.	Toda la línea.

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	26,240		
"	En estudio.....	94,000		
"	En estudio.....	14,000		
"	Construída.....	16,233		
"	En construcción.....	15,344		
"	En proyecto aprobado.	1,675	25.337,25	
"	En proyecto aprobado.	0,691	8.842,59	
"	En construcción.....	13,430		
"	En construcción.....	10,400		
3.º	En proyecto aprobado.	4,896	89.821,97	
4.º	En proyecto aprobado.	5,140	114.895,87	
1.º	En proyecto aprobado.	6,353	151.910,66	
2.º	En proyecto aprobado.	4,136	222.224,89	
3.º	En proyecto aprobado.	5,911	146.600,52	
"	En construcción.....	14,535		
"	En estudio.....	8,000		
"	En estudio.....	32,000		
"	Construída.....	3,909		En esta longitud está comprendida la travesía de Paradas.
"	En construcción.....	5,674		
2.º	En proyecto aprobado.	5,815	214.101,12	
3.º	En proyecto aprobado.	6,511	217.477,01	
4.º	En proyecto aprobado.	6,373	143.593,54	
"	En estudio.....	16,000		
"	En proyecto aprobado.	2,536	38.886,92	
"	Sin estudiar.....	18,000		
"	En estudio.....	55,000		
"	En estudio.....	16,000		
"	En estudio.....	14,000		
"	En estudio.....	16,000		
"	En construcción.....	8,792		Incluída en el plan por ley de 15 de Julio de 1892.
"	En estudio.....	10,000		
"	En estudio.....	28,000		Incluída en el plan por ley de 1.º de Mayo de 1890.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	De la estación del Pedroso , en el ferrocarril de Mérida á Sevilla, á la carretera de Fuente Ovejuna al Castillo de los Guardas	Toda la línea.....
3.º	Cruz de Marchenilla , en la de Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga, á Morón , pasando por la estación de empalme de esta villa.....	Toda la línea.....
	Lucena á Estepa por Jauja.....	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	En construcción.....	14,007	.....	Incluida en el plan por ley de 6 de Mayo de 1892.
"	Sin estudiar.....	42,000	.....	Incluida en el plan por ley de 25 de Julio de 1892.
"	Sin estudiar.....	15,000	.....	Incluida en el plan por ley de 25 de Julio de 1892.

PROVINCIA DE SORIA.

1.º	Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona y la Junquera.....	Del límite de la provincia de Guadalajara al de la de Zaragoza.....	"	Construída.....	41,557	.....	Desde el kilómetro 152 al límite con Zaragoza, hay 29,873 kilómetros de carretera abandonada, cuyo expediente de incautación está en trámite.
	Taracena á Francia por Soria y Urdax.....	Del límite de la provincia de Guadalajara al de Navarra.....	"	Construída.....	137,682	.....	Los últimos 5,337 kilómetros se conservan por esta provincia y corresponden á la de Logroño.
	Soria á Logroño por Torecilla de Cameros.....	De Soria al confín de la provincia de Logroño.....	"	Construída.....	39,845	.....	
	De Valladolid á Soria por Peñafiel y el Burgo de Osma.....	Del límite de la provincia de Burgos al empalme con la carretera de Taracena á Francia.....	"	Construída.....	91,789	.....	
2.º	De Burgos á Soria por San Leonardo.....	Del límite de la provincia de Burgos al empalme con la de Valladolid á Soria.....	"	Construída.....	56,895	.....	Del empalme á Soria hay 2,289 kilómetros construídos de la de Valladolid á Soria.
	Soria á Calatayud	Del empalme con la carretera de Taracena á Francia al confín con la de Zaragoza.....	"	Construída.....	40,963	.....	Del centro de la travesía de Soria al empalme, hay 4,892 kilómetros de la de Taracena á Francia.
	Garray á Calahorra por Enciso y Arnedo.....	De Garray al confín de la provincia de Logroño.....	"	Construída.....	49,204	.....	
3.º	Del Burgo de Osma á Ariza por Almazán y Monteagudo.....	Del empalme con la carretera de Valladolid á Soria á Almazán.....	"	Construída.....	48,433	.....	Del Burgo de Osma al empalme, hay 2,091 kilómetros de la de Valladolid á Soria.
		Travesía de Almazán.....	"	En estudio.....	0,730	.....	Se conserva la provisional por el Estado.
		De Almazán á la carretera de Madrid á Francia.....	"	Construída.....	43,737	.....	Los últimos 4,555 kilómetros pertenecen á Zaragoza y se conservan por ésta.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Almazán á Medinaceli	Desde el empalme con la carretera de Taracena á Francia, al de la de Madrid á Francia frente á la estación de Salinas de Medinaceli.....
	Gallur á Ágreda por Borja y Tarazona..	Ramal á la estación de Salinas de Medinaceli: desde el kilómetro 38 hasta el empalme con la carretera de Madrid á Francia.
	Del Burgo de Osma á San Leonardo	Del límite de la provincia de Zaragoza al empalme con la carretera de Taracena á Francia.....
		Del Burgo de Osma al alto de la Galiana... Del alto de la Galiana á San Leonardo....
	Del punto Ullán á la cuesta de Paredes por Berlanga, Caltojar y Barcones.	Del puente Ullán al camino del Monte de Alcuneza..... Del camino del Monte de Alcuneza á Caltojar.....
		Caltojar á Barcones (2. ^a sección)..... De Barcones á la Cuesta de Paredes.....
	Medinaceli á Maranchón	De Medinaceli al confín de la provincia de Guadalajara.....
3. ^o	De Zaranzano á Molinos de Duero por Tera, Rebollar, Rallamienta, Valdeavellano, Molinos de Rasón y Vinuesa....	De Zaranzano á Valdeavellano..... Resto de la línea
	Montenegro de Cameros á Villotalada , empalmando con la carretera de Logroño.....	Toda la línea.....
	Castilruiz , en la carretera de Madrid á Francia, á Villanueva de Cameros por Fuentestrún, Trebago, Magaña, Fuentes, San Pedro, Manrique, La Cuesta, Yanguas y Diuste.....	De la carretera de Taracena á Francia á Yanguas..... De Yanguas al confín de la provincia de Logroño.....
	Cidones , en la carretera de Burgos á Soria, al valle de Regumiel por Molinos de Duero, Salduero y Duruelo.....	Toda la línea.....
	Duáñez , en la carretera de Soria á Calatayud, á Ateca por Gomara y Deza.....	De Duáñez al confín de la provincia de Zaragoza.....
	Almazán á Ágreda por Viana, Nepes, Borjabad, Bonices, Tejado, Gomara, Garay, Noviercas y Olvega.....	Toda la línea.....
	San Esteban de Gormaz á Penalba de San Esteban , y su prolongación hasta el confín de la provincia de Segovia.....	De San Esteban de Gormaz á Penalba de San Esteban..... Del punto anterior al confín con la provincia de Segovia.....
	De la del Burgo de Osma á Ariza á Riiza por Campo de Andaluz, Paones y Abanco, Retortillo, Tarancuena, Montejo de Licerías, Noviales, Santibáñez y Madriguera.....	Del origen al límite de la provincia de Segovia.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída	43,238	.....	Desde Almazán al empalme hay 0,860 kilómetros de la de Taracena á Francia.
"	Construída	2,252	.....	Desde el empalme con la de Madrid á Francia á la estación de Salinas hay 0,638 kilómetros.
"	Construída	4,260	.....	Se conserva por Zaragoza.
"	En construcción.....	19,471		
"	Construída.....	13,198		
"	Construída	7,711	.....	Del Puente Ullán al empalme hay dos kilómetros de la del Burgo de Osma á Ariza.
"	Construída	6,488		
1. ^o	En proyecto aprobado.	7,286	185.546,05	
2. ^o	En proyecto aprobado.	8,599	168.160,08	
"	En estudio.....	10,192		
"	En construcción.....	19,005	.....	Se construye por Guadalajara.
"	En construcción.....	10,032	.....	De Zaranzano al empalme hay 1,350 kilómetros de la de Soria á Logroño.
"	En estudio.....	26,000		
"	Sin estudiar.....	7,000		
"	Sin estudiar	68,000		
"	En estudio.....	15,000		
"	En estudio.....	35,000		
"	Sin estudiar	77,000		
"	Sin estudiar.....	83,000		
"	Construída	7,000	.....	Construída por la Diputación.
"	Sin estudiar.....	22,000		
"	Sin estudiar.....	65,000		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES	TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
3.º	Molinos de Duero al puente del Due-ro en Almazán por Abejar, término de Calatañazor, Fuentelárbol, Fuentepinilla y Matamala.....	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	62,000		Incluída en el plan por ley de 30 de Mayo de 1890.
	Vinuesa á Montenegro de Came-ros.....	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	24,000		Incluída en el plan por ley de 20 de Junio de 1890.
	Deza á la estación de Cetina por Ci-goza.....	(De Deza al confín de la provincia de Zara-goza.....)	"	En estudio.....	11,000		Incluída en el plan por ley de 20 de Junio de 1890.
	Maranchón á Agradas por Fruecha, Judes, Chaorna, Arcos de Medinaceli, Alumez, Utrilla y Aguaviva.....	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	59,000		Incluída en el plan por ley de 14 de Julio de 1890.
	Medinaceli á Barahona por Miño, Jelo y Romanillos de Medinaceli.....	Toda la línea.....	"	En estudio.....	25,000		Incluída en el plan por ley de 14 de Julio de 1890.
	De Monteagudo á Almenar, en la de Soria á Calatayud.....	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	35,000		Incluída en el plan por ley de 25 de Agosto de 1892.
	Laina á la de Medinaceli á Maran-chón por Sagedis, Arcos, Almahuez, Utrilla y Taroda.....	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	20,000		Incluída en el plan por ley de 4 de Septiembre 1892.
	Ágreda á Vozmediano.....	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	7,000		Incluída en el plan por ley de 4 de Septiembre 1893.
PROVINCIA DE TARRAGONA.							
1.º	Alcolea del Pinar á Tarragona por Molina, Gandesa, Falset y Réus.....	Del límite de la provincia de Teruel á Tarragona, menos lo siguiente..... Travesías de Mora de Ebro y Mora la Nueva, y puentes sobre el Buella, Pins de Bofarell, Boix, Riera de Mas, Pujols, Alforja, Asmá y Ebro.....	"	Construída.....	102,208		Se han segregado 0,400 kiló-metros que como vía urba-na conserva el Ayunta-miento de Tarragona.
			"	En estudio.....	2,910		
2.º	Lérida á Tarragona por Montblanch y Valls.....	Del límite de la provincia de Lérida á Tarragona, menos lo siguiente..... Travesía de Valls.....	"	Construída.....	48,750	143.483,23	
			"	En proyecto aprobado.	0,972		
	Tarragona á Barcelona por Vendrell y Villafranca del Panadés.....	De Tarragona al límite de la provincia de Barcelona, menos lo siguiente..... Puente sobre la riera de Vendrell.....	"	Construída.....	38,709	14.931,30	
			"	En estudio.....	0,060		
3.º	Castellón á Tarragona por Vinaroz y Tortosa.....	Del límite de la provincia de Castellón á Tarragona, menos lo siguiente..... Puente sobre el río Ebro..... Travesía de Tortosa.....	"	Construída.....	120,235	14.931,30	Desde Montblanch se utili-zan 2 kilómetros de la ca-rretera de Artesa á Mont-blanch.
			"	En construcción.....	0,333		
			"	En proyecto aprobado.	0,542		
	Artesa á Montblanch por Tárrega....	Del límite de la provincia de Lérida á Montblanch.....	"	Construída.....	19,623		
	Montblanch á Santa Coloma de Queralt.....	Toda la línea.....	"	Construída.....	26,069		
	San Guim á Santa Coloma de Que-ralt.....	Del límite de la provincia de Barcelona á Santa Coloma.....	"	Construída.....	7,295		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Alcover á Santa Cruz de Calafell.	Toda la línea, menos lo siguiente..... Travesía de Valls.....
	Valls á Igualada por Pont de Armen- tera.....	De Valls al camino de Alfo, en las inmedia- ciones de Plá de Cabra..... Del punto anterior al límite de la provincia de Barcelona.....
	Barcelona á Santa Cruz de Cala- fell.	De Cubellas á Santa Cruz de Calafell.....
	De la de Lérida á Flix á Réus por Cornudella y Alforja.....	Del límite de la provincia de Lérida á la carretera de Alcolea del Pinar á Tarrago- na.....
	Réus á Villaseca.	Toda la línea.....
	De la de Castellón á Tarragona á Mora la Nueva por Vandellós y Ti- visa.....	Toda la línea.....
	Vinaroz á la Venta Nueva por San Carlos de la Rápita y Amposta.....	Del límite de la provincia de Castellón á la carretera de Castellón á Tarragona.....
	Gandesa á Tortosa.	Toda la línea.....
	Becelste á la de Gandesa á Tortosa.	De Prat de Compte al empalme..... Del límite de la provincia de Teruel á Prat de Compte.....
3.º	De Escatrón á Gandesa por Caspe y Maella.....	Del límite de la provincia de Zaragoza á Mas de Mancu..... Del punto anterior á Batea..... De Batea á Gandesa.....
	Gandesa á Flix.	Toda la línea.....
	Lérida á Flix por Mayals.....	Del límite de la provincia de Lérida á Flix.
	Espluga de Francolí á Flix por Prades, Albarca, Cornudella, Poboleda y Las Vilellas.....	De Espluga de Francolí al empalme en Albarca con la de Lérida á Flix á Réus.. Desde el puente de Ciurana, en la misma carretera, á Poboleda..... De Poboleda al Collado del Tancar..... Del punto anterior á Vilella Baja..... Del punto anterior á Flix.....
	Cornudella á Falset por Porrera.....	Toda la línea.....
	Montroig á la sierra de Fatches por Tivisa.....	Toda la línea.....
	De la de Montblanch á Santa Coloma de Queralt á la provincial de Plá de Cabra á Sarreal por Barberá.....	Toda la línea.....
	De la de Artesa á Montblanch , en el kilómetro 51, á Sarreal en la de Mont- blanch á Santa Coloma de Queralt.....	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	40,862	.....	Se utilizan además 0,154 ki- lómetros de la carretera de Tarragona á Barcelo- na.
"	En estudio.....	0,453	.....	
"	Construída.....	8,273	.....	De esta longitud pertenecen 3 kilómetros á la provincia de Barcelona. Del origen á Réus hay 7 ki- lómetros construídos de la de Alcolea del Pinar á Ta- rragona.
"	En estudio.....	23,387	.....	
"	En estudio.....	10,000	.....	Existe en Amposta una bar- ca por cuenta del Estado para el paso del río Ebro.
"	Construída.....	41,225	.....	
"	Construída.....	6,362	.....	7,145 kilómetros son carrete- ra provincial; y el resto, de la de Alcolea del Pinar á Tarragona.
"	Construída.....	33,524	.....	
"	Construída.....	29,707	.....	Entre estos dos empalmes se utilizan 10,266 kilóme- tros de la de Lérida á Flix á Réus.
"	Construída.....	41,679	.....	
2.º	En construcción.....	6,026	433.096,34	
3.º	En proyecto aprobado.	9,247	206.058,68	
"	En proyecto aprobado.	6,962	.....	
"	En construcción.....	6,590	.....	
"	En construcción.....	6,304	.....	
"	En construcción.....	0,180	.....	
"	Construída.....	13,730	.....	
"	En estudio.....	25,000	.....	
"	En estudio.....	7,000	.....	
"	En estudio.....	24,000	.....	
"	Construída.....	6,832	.....	
"	En construcción.....	5,670	.....	
"	En construcción.....	6,323	.....	
"	En estudio.....	25,000	.....	
"	En estudio.....	20,000	.....	
"	En estudio.....	20,000	.....	
"	Sin estudiar.....	15,000	.....	
"	Sin estudiar.....	15,000	.....	

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	De la de Tarragona á Pont de Armentera , en las inmediaciones de Secuitas, á empalmar en Maró con la de Tarragona á la de Alcover á Santa Cruz de Calafell , atravesando la de Lérida á Tarragona por Valls en las inmediaciones de Vallmoll.....	Toda la línea.....
	García , próximo á la estación del ferrocarril directo de Madrid á Zaragoza y Barcelona, á Tortosa por Mora la Nueva.....	De la Colonia de Bitem á Tortosa..... De Tivenys hasta la Colonia de Bitem..... De García á Tivenys.....
	Cambrils á la carretera de Alcolea del Pinar á Tarragona por Montbrió, Ruidecans y Dosaiguas.....	De Cambrils á Montbrió..... De Montbrió hasta el final.....
	Marsá á Poboleda	Toda la línea.....
	De la de Alcolea del Pinar á Tarragona , en Falset, pasando por Gratallops ó sus cercanías, y aproximándose en lo posible á la población de Torroja, á la de Espluga de Francolí á Flix , en Vilella Baja ó sus inmediaciones.....	Toda la línea.....
	Molá á Marsá por Masroig.....	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Sin estudiar.....	10,000		
2.º	En construcción.....	5,413	131.311,68	Incluida en el plan por ley de 16 de Mayo de 1890.
"	En proyecto aprobado.....	6,214		
"	En estudio.....	34,000		
1.º	En proyecto aprobado.....	6,929	155.752,42	Incluida en el plan por ley de 16 de Mayo de 1890.
2.º	En estudio.....	15,000		
3.º	En estudio.....	15,000		
"	Sin estudiar.....	20,000		Incluida en el plan por ley de 15 de Julio de 1892.
"	Sin estudiar.....	15,000		Incluida en el plan por ley de 28 de Julio de 1893.
"	Sin estudiar.....	13,000		Incluida en el plan por ley 1.º de Agosto de 1893.

PROVINCIA DE TERUEL.

1.º	Alcolea del Pinar á Tarragona por Molina, Alcañiz, Gandesa, Falset y Réus.	Del límite de la provincia de Guadalajara al de la de Tarragona, incluso el puente de Matarraña, menos las siguientes.....	"	Construída.....	195,388		
		Travesía de Montalván.....	"	Sin estudiar...	0,290		
		Travesía de Alcorisa.....	"	En construcción.....	0,780		
	Tarancón á Teruel por Cuenca y Cañete.....	Del límite de la provincia de Cuenca al río Ebrón.....	"	En estudio.....	17,993		
		Del río Ebrón á Villel.....	"	En construcción.....	11,100		
		De Villel á Teruel.....	5.º y 6.º	Construída.....	5,674		
3.º	Zaragoza á Teruel por Daroca y Monreal.....	Travesía de Alcorisa.....	"	En construcción.....	6,042		
		De Villel á Teruel.....	"	Construída.....	14,918		
		Del límite de la provincia de Zaragoza á Teruel, menos las siguientes.....	"	Construída.....	83,206		Esta carretera tiene comunes con la de Alcolea del Pinar á Tarragona 6,945 kilómetros.
	Zaragoza á Castellón por Híjar, Alcañiz, Morella y San Mateo.....	Travesía de Burbaguena.....	"	Sin estudiar.....	0,452		
		Travesía de Calamocha.....	"	En estudio.....	0,677		
		Del límite de la provincia de Zaragoza al de la de Castellón.....	"	Construída.....	79,000		Esta carretera tiene comunes con la de Alcolea del Pinar á Tarragona 17,900 kilómetros.
	Teruel á Sagunto por La Puebla de Valverde y Segorbe.....	Desde Teruel al límite de la provincia de Castellón.....	"	Construída.....	54,000		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Teruel á Cortes por Alfambra, Portalrubio y los baños de Segura.....	Desde Teruel al empalme con la carretera de Alcolea del Pinar á Tarragona, menos las siguientes..... Desde Vilhel á Segura..... De Segura á Cortes.....
	Belchite á Aliaga por Cortes y Montalván.....	Desde el límite de la provincia de Zaragoza á Muniesa..... De Muniesa á Cortes de Aragón..... Del punto anterior á Aliaga.....
	Valdealgorfa á Beceite por Valderrobles.....	Toda la línea.....
	La Iglesuela del Cid á Alcalá de Chisvert por Arcos y Albocacer.....	De la Iglesuela del Cid al límite de la provincia de Castellón.....
	Venta del Aire á Morella por Rubielos de Mora, Mosqueruela, La Iglesuela y Cinto Torres.....	De la Venta del Aire á Rubielos de Mora.. Desde el punto anterior al límite de la provincia de Castellón.....
	Beceite á la de Gandesa á Tortosa.	Desde el kilómetro 25 de la de Valdealgorfa á Beceite, cerca de Valderrobles á Arnez, límite de la provincia.....
	Alcañiz á Caspe	Desde Alcañiz al límite de la provincia de Zaragoza.....
	Morella á Alcorisa por Forcale, Zurita y Castellón.....	Del límite de la provincia de Castellón á Alcorisa.....
3.º	Aliaga á La Iglesuela del Cid por Cantavieja.....	Toda la línea.....
	Puebla de Valverde á Castellón por Mora, Rubielos de Mora y Lucena...	De Puebla de Valverde al límite de la provincia de Castellón.....
	Cañete á Albarracín	Del límite de la provincia de Cuenca á la carretera de Caudé á El Pobo.....
	Caudé á El Pobo por Albarracín y Alustante.....	De Caudé al límite de la provincia de Guadalajara.....
	Albalate del Arzobispo á la estación de Val de Zafán por Urea de Jaén, Hija y La Puebla de Hija.....	Toda la línea.....
	Calanda , en la de Alcolea del Pinar á Tarragona, á la Cerollera , en la de Zaragoza á Castellón por Ginebón y Cañada.....	De Calanda al barranco de Bocacha Del punto anterior á la de Zaragoza á Castellón.....
	Cariñena á Escatrón por Belchite.....	(La parte correspondiente á esta provincia.....
	Calaceite á Monroyo por Cretas, Valderrobres, Fuentespalda y Peñarroya.....	Toda la línea.....
	Mases de Albentosa á Aliaga por Mora y Alcalá de la Selva.....	Desde los Mases de Albentosa á la Ermita de la Soledad..... Del punto anterior al Santuario de la Virgen de la Vega..... Del punto anterior á Aliaga.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	63,037		Esta carretera tiene comunes con la de Alcolea del Pinar á Tarragona 11,526 kilómetros.
"	En construcción.....	5,000	.....	
"	En construcción.....	19,085	.....	
"	Construída.....	17,331	88.351,77	Esta carretera tiene comunes con la de Alcolea del Pinar á Tarragona 0,126 kilómetros, y con la de Zaragoza á Castellón 0,625 kilómetros.
"	En proyecto aprobado.	7,914		
"	En estudio.....	47,000	.....	
"	Construída.....	29,692		
"	En estudio.....	3,000	.....	
"	Construída.....	18,034	.....	
"	En estudio.....	53,000		
"	En proyecto aprobado.	9,926	176.182,43	
"	Construída	16,160	.....	
"	En estudio.....	36,000		
"	En estudio.....	36,000	.....	
"	Sin estudiar	36,000	.....	
"	En construcción.....	29,228		
"	Construída.....	73,580	.....	
"	En construcción.....	16,459	.....	
"	En construcción.....	6,280		
"	En estudio.....	18,000	.....	
"	Construída.....	"	.....	
"	En estudio.....	35,000		Construída por la provincia de Zaragoza, adonde se incluye su longitud.
"	Construída.....	16,000	.....	
"	En construcción.....	18,200	.....	
"	En estudio.....	47,087		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Pancerudo , en la de Teruel á Cortes por Vinedo y Camañas, á la de Zaragoza á Teruel, entre Villarquemado y Cella...	Toda la línea.....
	Barruezo , en la de Ternel á Sagunto, á Ademuz por Manzanera, Torrijas y Arcos.....	Toda la línea.....
	De Orihuela , en la de Caudé á El Pobo, á la de Alcoer á Tortuera por Orca, Checa y Peralejos.....	Toda la línea.....
	De Albalate del Arzobispo á Cortes por Ollite y Ariño.....	Desde Albalate á Cortes. — 1.ª sección..... Resto de la línea.....
	De Alcañiz á Cantavieja por Aguaviva, Mas de las Matas, Castellote, Bordón y Mirambel.....	De Alcañiz á Castelserás..... De Castelserás á Cantavieja.....
	Alcorisa á Léera por Andorra y Albalate del Arzobispo.....	De Alcorisa al límite de la provincia de Zaragoza.....
	Valdealgofa á la de Zaragoza á Castellón, en el punto que más se aproxime á Alcañiz.....	Toda la línea.....
	Alcorisa á la de Zaragoza á Castellón por Mas de las Matas y Aguaviva.....	Toda la línea.....
	Cortes á Luco de Giloca, en la de Zaragoza á Teruel por Navarrete y Lochago.....	Toda la línea.....
	Aliaga á Ariño por Castel de Cabras, Cañizal y Estercuel.....	Toda la línea.....
	Aliaga á Daroca por la cuenca carbonífera de Utrillas y término municipal de Segura.....	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	En estudio.....	40,000		
"	Sin estudiar.....	45,000		
"	En estudio.....	5,000		
1.º	En proyecto aprobado.	10,765	399.152,96	
2.º	En proyecto aprobado.	8,223	368.436,52	
3.º	En proyecto aprobado.	9,563	265.695,52	
"	En estudio.....	18,000		
"	En construcción.....	9,945		
"	En estudio.....	99,000		
"	En estudio.....	45,000		Incluída en el plan por ley de 30 de Mayo de 1890.
"	En estudio.....	7,635		Incluída en el plan por ley de 22 de Julio de 1891.
"	En estudio.....	39,000		Incluída en el plan por ley de 5 de Agosto de 1891.
"	Sin estudiar.....	38,000		Incluída en el plan por ley de 29 de Abril de 1892.
"	En estudio.....	43,000		Incluída en el plan por ley de 15 de Julio de 1892.
"	En estudio.....	54,000		Incluída en el plan por ley de 25 de Julio de 1892.

PROVINCIA DE TOLEDO.

1.º	Madrid á Portugal por Talavera, Mérida, Trujillo y Badajoz.....	Del límite de la provincia de Madrid al de la de Cáceres.....	"	Construída.....	131,449		
	Madrid á Toledo por Getafe é Illescas..	Del límite de la provincia de Madrid á Toledo.....	"	Construída.....	39,747		Se incluyen 4,107 kilómetros que pertenecen á esta provincia y se conservan por la de Madrid.
	Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba..	Del límite de la provincia de Madrid al de la de Ciudad Real.....	"	Construída.....	82,792		
	Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa.	De Ocaña al límite de la provincia de Cuenca.....	"	Construída.....	71,092		
2.º	Toledo á Avila por Torrijos, Maqueda, Escalona, San Martín de Valdeiglesias y Cebreros.....	De la carretera de Madrid á Toledo á Almorox.....	"	Construída.....	60,531		Esta carretera tiene 0.853 kilómetros comunes con la de Madrid á Toledo.
		De Almorox al límite de la provincia de Avila	"	En construcción.....	10,471		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES	TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
2.º	Tembleque á Quintanar de la Orden por Villacañas.....	De Tembleque á Villacañas..... De Villacañas á Quintanar de la Orden.....	"	Sin estudiar.....	19,000		Por ley de 30 de Mayo de 1887 snstituyó á la de Lillo á Quintanar de la Orden.
			"	Construida.....	26,094	.....	
	Toledo á Ciudad Real por Orgaz, Fuente el Fresno y Malagón.....	De la carretera de Madrid á Toledo al camino de las Balandrinas..... Del punto anterior al límite de la provincia de Ciudad Real.....	"	Construida.....	64,904		Esta carretera tiene 0,311 kilómetros comunes con la de Madrid á Toledo.
			"	En construcción.....	12,700	.....	
	Colmenar de Oreja á la de Toledo á Ciudad Real por Villarrubia de Santiago, Villatobas, Villacañas, Madridejos, Consuegra y Urda.....	Del límite de la provincia de Madrid hasta el camino de la Barca de Villarrubia..... Del punto anterior á Villacañas..... De Villacañas á la carretera de Madrid á Cádiz, en Madridejos..... Del punto anterior á Consuegra..... De Consuegra á Urda..... De Urda á su estación.....	2.º	En proyecto aprobado.....	4,332	429.084,28	El trozo 1.º de esta carretera pertenece á la provincia de Madrid:
			"	Construida.....	50,333	.....	
			"	En construcción.....	24,390	.....	
			"	En construcción.....	7,178	.....	
			"	En construcción.....	10,164	.....	
	Cuesta de la Reina , en la de Madrid á Cádiz, á Toledo	De Cuesta de la Reina á Villaseca de la Sagra..... Del punto anterior á Toledo.....	1.º 2.º 3.º	En construcción..... En proyecto aprobado..... En proyecto aprobado.....	7,916 9,999 12,062	 236.220,77 205.503,31	Esta carretera tiene comunes con la de Madrid á Toledo 1,524 kilómetros.
			"	En construcción.....	6,275	.....	
			"	En construcción.....	9,948		Esta carretera tiene comunes con la de Madrid á Toledo 0,311 kilómetros, y con la de éste último punto á Ciudad Real 0,597 kilómetros.
	Toledo á Mora por Nambroca, Almonacid y Mascaraque.....	Toda la línea.....	"	En estudio.....	30,008	.....	
	Ventorrillo de San Francisco , en la de Madrid á Toledo, á Valmojado por Vargas, Camareuilla, Arcicollar, Camarena y Ventas de Retamosa.....	Del kilómetro 65 de la de Madrid á Toledo al 51 de la de Madrid á Portugal.....	"	En estudio.....	35,423	.....	
	Venta de Guadarrama , en la carretera de Toledo á Avila, á la estación de Algodor por Vargas, Olías del Rey y Monjón.....	Toda la línea.....	"	En estudio.....	26,384		Incluída en el plan por ley de 22 de Julio de 1891. Se estudia por la provincia de Ciudad Real.
	Toledo á Aranjuez por las estaciones de Algodor y Castillejo.....	De Toledo á la estación de Algodor.....	"	Sin estudiar.....	16,000	.....	
	Toledo al puente de Alberche , por la Barca de Pertusa, Puebla de Montalbán, Carpio y Cebolla.....	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	75,000	.....	
3.º	Quintanar de la Orden á Pedro Muñoz por El Toboso.....	De Quintanar al límite de la provincia de Ciudad Real.....	"	En estudio.....	17,000		Incluída en el plan por ley de 22 de Julio de 1891. Se estudia por la provincia de Ciudad Real.
	Del Bonillo á Madridejos por El Tomelloso, Alcázar de San Juan y Villafranca de los Caballeros.....	Del límite de la provincia de Ciudad Real á Madridejos.....	"	Sin estudiar.....	27,000	.....	
	Avila á Talavera de la Reina por Arenas de San Pedro.....	Del límite de la provincia de Avila á la carretera de Madrid á Portugal..... De Talavera á Peñas de Canto Lagarto.....	"	Construida.....	24,581		Esta carretera tiene comunes 5,185 kilómetros con la de Madrid á Portugal.
	Talavera de la Reina á Casavieja por la Iglesuela.....	Del punto anterior al río Tietar..... Del punto anterior al límite de la provincia de Avila.....	4.º 5.º	Construida..... En proyecto aprobado..... En proyecto aprobado.....	27,916 9,370 7,687	 320.527,73 255.149,09	
			"	Construida.....	0,820		Se ha construído por la provincia de Avila.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Ocaña á Santa Cruz de la Zarza...	De la carretera de Ocaña á Alicante á la de Tarancón á Santa Cruz de la Zarza.....
	Tarancón á Santa Cruz de la Zarza.	Del límite de la provincia de Cuenca á Santa Cruz.....
	Orgaz á Horeajo de Santiago por Mora, Tembleque, Lillo y Corral de Almaguer.....	De Orgaz al Corral de Almaguer.....
	Quintanar de la Orden á Villanueva de Alcardete.	Del punto anterior al límite de la provincia de Cuenca.....
	Carrascosa del Campo á Villanueva de Alcardete por Saelices.....	Toda la línea.....
	Mora á Madridejos por Consuegra.....	Del límite de la provincia de Cuenca á Villanueva de Alcardete.....
		De Mora á Consuegra.....
	Yébenes á Madridejos por Consuegra.	De Yébenes á Consuegra.....
		Travesía de Consuegra.....
		De Consuegra á Madridejos.....
	Toledo á Piedrabuena por Cuerva, Ventas con Peña-Aguilera y Porzuna.....	De Yébenes á Consuegra.....
	Toledo á Navalpino por Navahermosa.	Travesía de Consuegra.....
	Orgaz á Navahermosa por Ventas con Peña-Aguilera y Menasalvas.....	De Consuegra á Madridejos.....
	Navahermosa á Logrosán por los Navalmorales y Guadalupe.....	De Toledo al límite de la provincia de Ciudad Real.....
		De la carretera de Madrid á Toledo al límite de la provincia de Ciudad Real.....
		Toda la línea.....
		Del pontón de Majadillas, en la carretera de Toledo á Navalpino, á la Baña del río Pusa
		Del punto anterior á Espinoso del Rey.....
		Del punto anterior al barranco del Tamaral
		Del punto anterior al barranco de la Solana.....
		Del punto anterior al barranco del Quejigal.....
		Del punto anterior al río Uso.....
		Del río Uso al Collado de Ontiveros.....
		Del punto anterior al puerto de San Vicente.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	30,504		
"	Construída.....	8,033		
"	Construída.....	64,267		
"	En estudio.....	17,513		
"	Construída.....	9,259		
"	Construída.....	4,039		
"	En estudio.....	29,060		Esta carretera tiene común con la de Yébenes á Madridejos por Consuegra el trozo comprendido entre estos dos últimos puntos.
"	Construída.....	26,099		Por ley de 29 de Abril de 1892 se agregaron á la carretera de Yébenes á Consuegra el trozo que, comprendido entre este último punto y Madridejos, pertenecía á la de Colmenar de Oreja á la de Toledo á Ciudad Real, y la travesía de Consuegra, que sirve de enlace á dichas dos carreteras.
"	En estudio.....	1,000		
"	En construcción.....	7,178		
"	Construída.....	50,907		Esta carretera tiene comunes con la de Madrid á Toledo 0,621 kilómetros, y con la de Toledo á Navalpino 1,278.
"	Construída.....	74,759		Esta carretera tiene comunes con la de Madrid á Toledo 0,621 kilómetros.
"	En estudio.....	60,000		
"	Construída.....	25,991		De Navahermosa al pontón de Majadillas hay 2,260 kilómetros construídos de la de Toledo á Navalpino.
4.º	En proyecto aprobado.	9,345	130.893,08	
5.º	En proyecto aprobado.	8,576	207.132,09	
6.º	En proyecto aprobado.	9,034	399.981,85	
7.º	En proyecto aprobado.	8,173	267.969,66	
8.º	En proyecto aprobado.	8,167	240.873,46	
9.º	En proyecto aprobado.	9,157	236.401,80	
10.º	En proyecto aprobado.	9,488	194.377,55	

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Jarandilla á la de Navahermosa á Logrosán , en dirección al puerto de San Vicente, por Losar de la Vera, Villanueva de la Vera, Oropesa, Puente del Arzobispo y La Estrella.....	Del límite de la provincia de Cáceres al perfil 150..... Del punto anterior á la carretera de Madrid á Portugal..... Del punto anterior á La Estrella..... De La Estrella al perfil 1.400..... Del punto anterior al puerto de San Vicente, límite con la provincia de Cáceres....
	Talavera á la de Navahermosa á Logrosán , en dirección del puerto de San Vicente, por Alcaudete de la Jara y Belvis de la Jara.....	Del puente sobre el Tajo, en la carretera de los Navalmorales á Talavera, á la Nava de Ricomalillo.....
	Talavera de la Reina á Puente del Arzobispo	De la Puerta de Cuartos, en Talavera, á Puente del Arzobispo.....
	Los Navalmorales á Talavera de la Reina	De la carretera de Navahermosa á Logrosán á la margen izquierda del río Pusa... Del punto anterior al puente sobre el río Tajo..... Del punto anterior á la carretera de Madrid á Portugal.....
	Santa Cruz del Retamar á San Pablo por Noves, Torrijos y Puebla de Montalván.....	De Santa Cruz del Retamar á Noves..... De Noves á la carretera de Toledo á Navalpino..... Del punto anterior á Menasalbas..... De Menasalbas á San Pablo.....
	San Martín de Pusa á Santa Olalla por Malpica y la estación de Erustes.....	Del empalme con la carretera de los Navalmorales á Talavera, al camino de San Martín de Pusa del Carpio..... Del punto anterior al paso inferior del ferrocarril del Tajo, en Erustes..... De Erustes á la carretera de Madrid á Portugal.....
	Ocaña al puente de la Pedrera por Valmojado y Méntrida.....	De Ocaña á Añoover de Tajo..... De Añoover de Tajo al puente de la Pedrera.....
	Herrera del Duque á la de Navahermosa á Logrosán , en dirección al puerto de San Vicente.....	Del portillo de Cijara á la Nava de Ricomalillo.....
	Calvin , puente sobre el Guadarrama en la de Toledo á Ávila , á Méntrida por Villamiel, Huecas, Fuensalida, Portillo, Santa Cruz del Retamar y La Torre de Esteban Hambrán.....	Toda la línea.....
	Navahermosa al portillo de Cijara , siguiendo la margen derecha del río Guadarrama.....	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
1.º	En proyecto aprobado.	10,112	176.153,21	
2.º	En proyecto aprobado.	9,728	152.309,73	
3.º	Construída.....	29,493		
5.º	En proyecto aprobado.	11,023	230.080,17	
6.º	En proyecto aprobado.	10,608	275.931,30	
"	Construída.....	45,234		
1.º	En proyecto aprobado.	12,325	240.026,47	Esta sección comprende el puente sobre el Tajo y la travesía de Talavera de la Reina.
2.º	En proyecto aprobado.	10,705	257.877,54	
3.º	En proyecto aprobado.	10,470	264.802,61	
"	Construída.....	12,110		
2.º	En proyecto aprobado.	10,757	365.587,56	
3.º	En proyecto aprobado.	16,532	465.593,12	
"	En estudio.....	0,870		Esta sección pertenece á la carretera de Orgaz á Navahermosa, que se halla en estudio.
1.º	En proyecto aprobado.	9,084	319.051,15	
"	Construída.....	48,812		
"	En estudio.....	1,500		
"	Construída.....	12,261		Esta carretera se bifurca con la de los Navalmorales á Talavera á 2.215 kilómetros después de San Martín de Pusa, y empalma con la de Madrid á Portugal antes de llegar á Santa Olalla.
1.º	En proyecto aprobado.	6,800	71.107,99	
"	Construída.....	15,373		
5.º	En proyecto aprobado.	8,242	270.065,83	
"	Sin estudiar.....	28,000		Esta sección comprende 5,118 kilómetros que pertenecen á la provincia de Madrid.
"	Construída.....	60,182		
"	Construída.....	39,996		El trozo primero, que se halla enclavado en la provincia de Cáceres y que se ha construído por la de Toledo, mide 9,718 kilómetros.
"	Construída.....	38,880		
"	Sin estudiar.....	70,000		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES	TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
3.º	Talavera de la Reina á San Martín de Valdeiglesias por Hinojosa, Real de San Vicente, Fresnedilla, Higuera, Cenicientos y Cadalso.....	De Talavera de la Reina al límite de la provincia de Madrid.....	"	Sin estudiar.....	60,000		
	Mora á la Casilla de Dolores , en la carretera de Madrid á Cádiz.....	De la carretera de Orgaz á Horcajo de Santiago en Mora, al río Guadarrama.....	1.º	En proyecto aprobado.	8,425	221.204,39	
		Del río Guadarrama al arroyo del Derramadero, inmediato al ferrocarril de Madrid á Alicante.....	2.º	En proyecto aprobado.	9,703	224.338,48	
		Del punto anterior al límite de los términos de Huerta de Valdecarábanos y Yepes.....	3.º	En proyecto aprobado.	9,600	229.691,09	
		Del punto anterior á la carretera de Madrid á Cádiz.....	4.º	En construcción.....	12,922		
	Puebla de Don Fadrique á la estación de Algodor por Lillo, La Guardia, Huerta de Valdecarábanos y Villasequilla.....	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	76,000		
	Cuesta de la Reina á Serranillos por Seseña, Borax, Esquivias, Estación de Veles, Illescas, Ugena y Carranque.....	Toda la línea.....	"	En estudio.....	35,640		
	Villamanta á Mérida	Del límite de la provincia de Madrid á Mérida.....	"	Construida.....	5,000		Se conserva por la provincia de Madrid.
	Ocaña á Huerta	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	11,000		
	Navalucillos á los Navalmorales , empalmando con la que de este punto va á Talavera de la Reina.....	Toda la línea.....	"	En proyecto aprobado.	5,945	66.989,66	
	Belvis de la Jara á la de Jarandilla , á la de Navahermosa á Logroñán por Aldeanueva de Bartarroja.....	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	21,000		
	Puerto Rey , en la de Herrera del Duque á la de Navahermosa á Logroñán, á la de Jarandilla al puerto de San Vicente por Campillos de la Jara.....	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	25,000		
	Plasencia á enlazar en Oropesa con el ferrocarril del Tajo por Cesacos, Jarandilla y Villanueva de la Vera.....	Del límite de la provincia de Cáceres á Oropesa.....	"	"	"		Esta sección es común con la carretera de Jarandilla al puerto de San Vicente, adonde se incluye su longitud.
	Mora á Navas de Estena por Manzanque, Yébenes, Marjaliza y Retuerta.....	De Mora al límite de la provincia de Ciudad Real.....	"	Sin estudiar.....	55,000		
	Escalona á Navamorcuende por Nombela y Real de San Vicente.....	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	40,000		
	Madrid de los Caballeros á Quintanar de la Orden por Villafranca de los Caballeros y Quero.....	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	55,000		
	Oropesa á Candeleda	De la estación de Oropesa al collado del Camino Viejo.....	1.º	En proyecto aprobado.	12,265	234.600,00	Esta sección se halla enclavada en la provincia de Avila y ha sido estudiada por la de Toledo.
		Del punto anterior á la salida del puente sobre el Tietar.....	2.º	En proyecto aprobado.	9,724	253.000,00	
		De la margen izquierda del río Tietar á Candeleda.....	3.º	En proyecto aprobado.	7,030	146.050,00	

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Los Navalmorales á Alcaudete de la Jara	Toda la línea.....
	Estación de Urda á Albenojar por Porzuna, Picón y Alcolea.....	De la estación de Urda al límite de la provincia de Ciudad Real.....
	Alcaudete de la Jara á Veleda por Calera.....	Toda la línea.....
	Argés á Menasalbas por Casasbuenas, Noez y Totanes.....	De la carretera de Toledo á Piedrabuena en Argés, á la de Orgaz á Navahermosa, en Menasalbas.....
	Puente de Navalcán á Marrupe por Hoyocasero, Serranillos, Pedro-Bernardo y Buenaventura.....	Del límite de la provincia de Avila á Marrupe.....
	Escalona á Sotillo de la Adrada por Paredes.....	De Escalona al límite de la provincia de Avila.....

PROVINCIA

1.º	Madrid á Castellón por Tarancón y Valencia.....	Del límite de la provincia de Cuenca á Valencia, menos lo siguiente.....
		Travesía de Caudete.....
		Travesía de Utiel.....
		Travesía de Requena.....
		Travesía de Valencia.....
2.º	Ademuz á Valencia por Chelva y Liria.....	Puente sobre la rambla de Poyo.....
		De Valencia al límite de la provincia de Castellón.....
		De Ademuz á Chelva (1.ª sección).....
		De Chelva á Liria (2.ª sección), menos lo siguiente.....
		De los montes de Giner al Azagador de la Balsa de los Pascuales.....
	Teruel á Sagunto por Puebla de Valverde y Segorbe.....	Puente y avenida de la rambla primera.....
		De Liria á Valencia (3.ª sección).....
		Del límite de la provincia de Castellón á la carretera de Madrid á Castellón.....
		De la carretera de Casas del Campillo á Fabareta.....
		De Fabareta al límite de los términos de Tabernes y Jaraco.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Sin estudiar.....	30,000		
"	Sin estudiar.....	25,000		
"	Sin estudiar.....	35,000		
"	En estudio.....	27,658		
"	Sin estudiar.....	16,000		Incluída en el plan por ley de 28 de Julio de 1893.
"	Sin estudiar.....	20,000		Incluída en el plan por ley de 4 de Septiembre de 1893.

DE VALENCIA.

"	Construída.....	110,985		
"	En estudio.....	0,454		
"	En estudio.....	0,731		
"	Construída.....	0,353		Se conserva por el Ayuntamiento de Requena.
"	Construída.....	1,063		Se conserva por el Ayuntamiento de Valencia.
"	Sin estudiar.....	0,170		El que existe es habilitado.
"	Construída.....	31,759		Abandonada por el Estado, se conserva por la Diputación provincial.
"	En estudio.....	56,000		
"	Construída.....	41,779		
"	En construcción.....	1,998		De esta longitud se conservan por el Ayuntamiento de Valencia 0,192 kilómetros que comprende el puente de San José sobre el Turia.
"	En construcción.....	0,670		De la carretera de Madrid á Castellón á Sagunto hay 1,300 kilómetros que pertenecen á dicha vía.
"	Construída.....	24,934		La travesía de Sueca, cuya longitud es de 0.693 kilómetros, se conserva por su Ayuntamiento.
"	Construída.....	17,665		
"	Construída.....	32,731		
"	En constr.ón paralizada	12,004		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
2.º	Silla á Alicante por Sueca, Gandía y Villajoyosa.....	Puente y avenidas sobre el río Júcar, junto á Cullera..... Del término de Jaraco al límite de la provincia de Alicante.....
	Játiva á Alicante por Albaida, Alcoy y Jijona.....	De Játiva al límite de la provincia de Alicante.....
	Casas del Campillo á Valencia por Alberique.....	Del límite de la provincia de Alicante á Valencia, menos lo siguiente..... Paso del río Júcar, junto á Alberique.....
	De la de Ademuz á Valencia á Villar del Arzobispo	Toda la línea.....
	Valencia á Moncada	Toda la línea.....
	Mislata á Real por Torrente.....	De Mislata al camino de Montroig..... Del punto anterior á Real.....
	Liria á Real por Chiva.....	De Liria á Chiva (1.ª sección), menos lo siguiente..... Puente sobre el río Turia..... De la Cañada de Trilles á Chiva.....
		Travesía de Cheste.....
		De Chiva á Turis (2.ª sección).....
		De Turis á Real (3.ª sección).....
		De la carretera de Silla á Alicante al barranco del Cambro.....
3.º	De la de Silla á Alicante á Real por Tabernes, Alcira y Carlet.....	Del punto anterior á la Acequia Real, menos lo siguiente..... Pontón y avenida sobre la rambla del Estrecho..... Puente sobre el río de los Ojos..... De la Acequia Real á Carlet..... De Carlet á Real.....
	Alberique á Sueca por Alcira.....	De Alberique á Alcira..... De Alcira á Sueca.....
	Albaida á Gandía por Rótova.....	De la carretera de Játiva á Alicante á Gandía..... De la de Casas del Campillo á Valencia á Fuente la Higuera.....
	De la de Casas del Campillo á Valencia á Albaida por Fuente la Higuera y Onteniente.....	Del punto anterior al empalme con la de Casas del Campillo á Valencia á Villena, á Onteniente..... De Onteniente á Albaida.....
	De la de Casas del Campillo á Valencia á Villena por Onteniente.....	Desde el origen al empalme con la de Casas del Campillo á Valencia, en Onteniente..... De Onteniente á Bocairente.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	En estudio.....	0,403		La travesía de Gandía, cuya longitud es de 0,450 kilómetros, se conserva por su Ayuntamiento.
"	Construída.....	28,449		
"	Construída.....	33,372		
"	Construída.....	92,106		Esta sección tiene común con la de Madrid á Castellón 0,500 kilómetros.
"	En estudio.....	1,000		
"	Construída.....	4,054		
"	Sin estudiar.....	7,000		
"	Construída.....	24,434		
"	En construcción.....	0,934		
"	Construída.....	9,355		
2.º	Construída.....	0,434		
"	En proyecto aprobado.....	10,822	393.671,35	
"	En estudio.....	0,734		
"	Construída.....	12,972		De Albaida al empalme hay 3,580 kilómetros construídos que pertenecen á la de Játiva á Alicante.
"	En estudio.....	9,710		
"	En proyecto aprobado.....	3,989	66,522,57	
"	Construída.....	24,301		
"	Construída.....	0,280		
"	En construcción.....	0,125		
"	En construcción.....	4,842		
"	En estudio.....	19,321		
"	Construída.....	7,604		
"	En estudio.....	19,000		
"	Construída.....	35,197		Á esta sección corresponde el ramal á la estación de Fuente la Higuera, cuya longitud es de 1,427 kilómetros.
"	Sin estudiar.....	4,000		
"	Construída.....	29,377		
"	Construída.....	8,380		Esta sección tiene común con la de Casas del Campillo á Valencia una longitud de 0,319 kilómetros.
"	Construída.....	22,811		
"	Construída.....	8,759		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	De la de Casas del Campillo á Valencia á Villena por Onteniente.....	Del punto anterior al límite de la provincia de Alicante.....
	Almansa á Cofrentes por Ayora.....	De Almansa á Cofrentes, menos lo siguiente.....
	Requena á Cofrentes.....	Puente sobre el Júcar y avenida cerca de Jalance.....
	Chelva á Requena por Chesa.....	Toda la línea.....
	Alcudia de Crespins á Ayora por Enguera.....	De Alcudia á Enguera..... De Enguera á Ayora.....
	Fuente la Higuera á Yecla por Caudete.....	De Fuente la Higuera al límite de la provincia de Alicante.....
	Casas-Ibáñez á Alberique por Cofrentes.....	Del límite de la provincia de Alicante á Alberique.....
	Casas-Ibáñez á Requena por los baños de Toya.....	Del límite de la provincia de Albacete al vértice 52, 700 metros después del barranco de Ganahaciendas..... Del punto anterior á la Rambla de Albora..... Del punto anterior hasta 385 metros pasado el barranco de Eufemia..... Del punto anterior á Requena.....
3.º	Ayora á Albacete por Carcelén, Casas de Juan Núñez y Valdeganga.....	De Ayora al Collado de la Cabra..... Del punto anterior al límite de la provincia de Albacete.....
	De la de Casas del Campillo á Valencia á la de Játiva á Alicante por Mogente, las Partidas de las Alcuizas, los corrales de Ruiz, los Alhorines de Onteniente y Bañeras.....	Del origen al Collado del corral de la Punta..... Del punto anterior á la de Játiva á Alicante.....
	Almansa á la de Casas-Ibáñez á Requena por Alpera, Carcelén, Casas de Valiente, Alcalá del Júcar, Casas de Ves y Alborea.....	Del límite de la provincia de Albacete hasta el empalme con la de Casas-Ibáñez á Requena.....
	Casinos á Aras de Alpuente, en la de Valencia á Ademuz, por Alcublos, Andilla, La Jeca y Aldeas de Alpuente.....	Toda la línea.....
	Liria á Torres-Torres en la de Sagunto á Teruel por Olocau y Sierra.....	Toda la línea.....
	Bétera á Olocau con un ramal desde el punto más conveniente de esta línea á Portaceli.....	Del empalme con la carretera provincial de Burjasset á Torres-Torres al barranco de Pedralvilla..... Del punto anterior á Olocau y ramal á Portaceli.....
	Caudete á la de Casas-Ibáñez á Requena por Venta del Moro, Casas de Prados y los Isidros.....	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	En construcción.....	9,241		Esta sección comprende 7.536 kilómetros enclavados en la provincia de Albacete, y se conservan por la de Valencia.
"	Construída.....	47,193		
"	En estudio.....	0,211		Hay construído un puente provisional.
"	En estudio.....	33,967		
"	En estudio.....	40,000		
"	Construída.....	10,750		
"	Sin estudiar.....	41,000		
"	Construída.....	4,000		
"	En estudio.....	66,000		
"	En estudio.....	8,000		
"	En construcción.....	5,706		
"	En construcción.....	9,432		
"	Construída.....	9,250		
"	En construcción.....	5,706		
"	En construcción.....	9,432		
3.º	En proyecto aprobado.	6,693	127 356,61	
"	En proyecto aprobado.	4,370	171.275,27	
"	Sin estudiar.....	25,629		
"	Sin estudiar.....	60,000		
"	Sin estudiar.....	45,000		
"	Sin estudiar.....	32,000		
"	En proyecto aprobado.	8,756	135.296,74	Incluída en el plan por ley de 22 de Julio de 1891.
"	En estudio.....	12,424		
"	Sin estudiar.....	20,000		

PROVINCIA DE VALLADOLID.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES	TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
1.º	Madrid á la Coruña por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo.....	Del límite de la provincia de Avila al de la de Zamora.....	"	Construída.....	88,668	.....	Esta carretera tiene comunes 0,875 kilómetros con la de Valladolid á Santander.
	Adanero á Gijón por Valladolid y León.....	Del límite de la provincia de Segovia al de la de León.....	"	Construída.....	137,780	.....	Esta carretera tiene comunes 0,849 kilómetros con la de Castrogonzalo á Palencia, pertenecientes á la travesía de Becilla.
	Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.....	De Valladolid al límite de la provincia de Palencia.....	"	Construída.....	23,173	.....	El Ayuntamiento de Valladolid conserva la travesía, cuya longitud es de 1,588 kilómetros.
	Valladolid á Soria por Peñafiel y Burgo de Osma.....	De Valladolid al límite de la provincia de Burgos.....	"	Construída.....	67,500	.....	El primer kilómetro le conserva el Ayuntamiento de Valladolid.
	Medina del Campo á Olmedo	Toda la línea.....	"	Construída.....	20,426	.....	Esta carretera tiene comunes 0,875 kilómetros con la de Madrid á la Coruña, y 2,295 en Valladolid, comprendidos entre el puente Mayor y el de Prado.
2.º	Valladolid á Salamanca por Tordesillas.....	De Valladolid al límite de la provincia de Zamora.....	"	Construída.....	69,929	.....	Esta carretera tiene comunes 0,875 kilómetros con la de Madrid á la Coruña, y 2,295 en Valladolid, comprendidos entre el puente Mayor y el de Prado.
	Tordesillas á Zamora por Toro.....	De Tordesillas al límite de la provincia de Zamora.....	"	Construída.....	19,364	.....	Esta carretera tiene comunes 0,762 kilómetros con la de Adanero á Gijón, y 0,380 de la de Rioseco á Villasarriacino. Además se conservan por esta provincia 3,430 kilómetros pertenecientes á la de Zamora.
	Castrogonzalo á Palencia por Villalón.....	Del límite de la provincia de Zamora al de la de Palencia.....	"	Construída.....	38,128	.....	Esta carretera tiene su origen á 3,305 kilómetros de Rioseco y 0,417 comunes con la de Castrogonzalo á Palencia.
	Mayorga á Sahagún por Melgar.....	De Mayorga al límite de la provincia de León.....	"	Construída.....	21,357	.....	Los 1,847 kilómetros últimos se han construído y se conservan por la provincia de Palencia.
	Medina de Rioseco á Villasarriacino por Villalón, Villada y Carrión.....	De la carretera de Adanero á Gijón al límite de Palencia.....	"	Construída.....	26,529	.....	En esta sección hay incluidos 3,654 kilómetros de Encinas al límite de Palencia.
3.º	Villalón á Villoldo por Herrín de Campos, Guaza, Frechilla y Paredes de Nava.....	De Villalón al límite de la provincia de Palencia.....	"	Construída.....	9,509	.....	Esta longitud se incluye en la provincia de Palencia.
	Medina de Rioseco á Villamartin por Palacios, Villoria, La Torre de Mormojón y Pedraza de Campo.....	De Medina de Rioseco al límite de Palencia.....	"	Construída.....	13,837	.....	Esta longitud se incluye en la provincia de Burgos.
	Valladolid á Tórtolas por Encinas....	De Valladolid al límite de la provincia de Palencia.....	"	Construída.....	58,654	.....	Esta longitud se incluye en la provincia de Burgos.
		Del límite de la provincia de Palencia al de la de Burgos.....	"	Construída.....	3,318	.....	
		Del límite de la provincia de Burgos á Tórtolas.....	"	Construída.....	2,862	.....	

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Esguevillas á Dueñas por Valoria.....	De Esguevillas al límite de la provincia de Palencia.....
	Esguevillas á Peñafiel	Toda la línea.....
	Peñafiel á San Martín de Rubiales	De la carretera de Valladolid á Soria al límite de Burgos.....
	Cuéllar á Peñafiel por Campaspero.....	Del límite de la provincia de Segovia á Peñafiel.....
	Segovia á Valladolid por Cuéllar y Portillo.....	Del límite de la provincia de Segovia á Valladolid.....
	Cuéllar á Olmedo por Iscar.....	Del límite de la provincia de Segovia á Olmedo.....
	Santa María de Nieva á Olmedo , por Santiuste, Ceruelos y el Llano.....	Del límite de la provincia de Segovia á Olmedo.....
3.º	Medina del Campo á Peñaranda por Fuente el Sol y Madrigal.....	De la carretera de Madrid á la Coruña al límite de Avila.....
	Madrigal al Carpio	Del límite de la provincia de Avila al Carpio.....
	Alaejos á la Nava	Toda la línea.....
	Valparaíso á Alaejos por Fuentesauco.....	Del límite de la provincia de Zamora á Alaejos.....
	Medina de Rioseco á la estación de Toro por Villardefrades, Benafarces y Toro.....	De Medina de Rioseco al límite de la provincia de Zamora.....
	Medina de Rioseco á Villalpando por Villafrechós y Villamayor de Campos.....	De Medina de Rioseco al límite de la provincia de Zamora.....
	Valderas á la de Adanero á Gijón	De Vecilla de Valderaduey al límite de la provincia de León.....
	Mayorga á Villamañán por Valencia de Don Juan.....	De Mayorga al límite de la provincia de León.....
	Alcantarilla de Alberite al puente de Mayorga por Gordoncillo.....	Del límite de la provincia de León á Mayorga.....
	Alaejos á Toro por Castronuño.....	De Alaejos al límite de la provincia de Zamora.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	17,319		
"	Construída.....	32,020		
"	Construída.....	10,200		De Peñafiel al primer punto hay 9,800 kilómetros de la carretera de Valladolid á Soria.
"	Construída.....	20,548		Además se conservan 8,097 kilómetros que pertenecen á la provincia de Segovia. Los primeros 0,500 kilómetros del primer kilómetro constituyen la travesía de Valladolid, que conserva el Ayuntamiento, y los 7,425 últimos están enclavados dentro de la provincia de Segovia y se conservan por ésta.
"	Construída.....	42,360		
"	Construída.....	15,880		Se conserva por la provincia de Segovia, adonde se incluye.
"	En construcción.....	2,201		Se construye por la provincia de Segovia, adonde se incluye.
"	Construída.....	18,902		De Medina al primer punto hay un kilómetro de la de Madrid á la Coruña.
"	En estudio.....	5,000		
"	Construída.....	10,787		
"	Construída.....	6,347		Se conserva por Zamora.
"	Construída.....	39,864		
"	Construída.....	21,942		
"	En construcción.....	14,022		
"	Construída.....	8,540		Se conserva por Zamora.
"	En estudio.....	10,107		Por ley de 4 de Septiembre de 1893, se dispone siga la margen derecha del río Zea, utilizando el puente de Castrobol, á empalmar con la de Adanero á Gijón.
"	En construcción.....	19,722		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES	TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
3.º	De la de Adanero á Gijón , á la de Valladolid á Calatayud por Mojados, La Pedraja, Aldea Mayor y Tudela de Duero.	De Mojados á la Pedraja De la Pedraja á Tudela.....	" "	En construcción..... En estudio.....	4,000 14,000	.....	Esta sección se construye por la Diputación provincial.
	Estación de Valdestillas , á la carretera de Valladolid á Segovia en Portillo ...	De la estación de Valdestillas á la carretera de Adanero á Gijón..... Del punto anterior á Portillo.....	" 2.º	En construcción..... Construída.....	7,325 6,732	.....	
	Olmedo á Peñaranda de Braconete	De Olmedo al puente Rumel..... Del punto anterior al límite de la provincia de Avila.....	" "	Construída..... En estudio.....	5,500 22,500	.....	Esta sección se ha construído por la Diputación provincial.
	De la de Cuéllar á Peñafiel , á Villafuerte por Bahabón, Torrecarcera, Cogeces del Monte, Quintanilla de Abajo y Castrillo Tejeriego.....	De la de Cuéllar á Peñafiel, á Quintanilla de Abajo..... Del punto anterior á Villafuerte.....	" "	En estudio..... En construcción...	22,599 16,046	.....	
	De la de Peñafiel á Dueñas , á Canillas ó Encinas por Bocos, Valdearcos, Corrales y San Llorente.....	De Peñafiel á Valderas..... De Valderas á Canillas ó Encinas.....	" "	Construída..... En estudio.....	7,700 14,300	.....	Esta sección se ha construído por la Diputación provincial.
	Valladolid á Torremormojón por Mucientes, Cigales, Corcos, Trigueros, Quintanilla de Trigueros y Ampudia....	De Valladolid á Mucientes..... De Mucientes al límite de la provincia de Palencia.....	3.º 4.º 5.º	Construída..... En proyecto aprobado. En proyecto aprobado.	10,415 5,849 9,191 8,498	 95.480,55 140.002,54 116.697,88	
	Villalón del Campo á Albires por Villanueva de la Condesa, Bustillo de Chaves, Gordaliza de la Loma, Cabezón de Valderaduey y Saelices de Mayorga..	Toda la línea.....	1.º 2.º 3.º	En proyecto aprobado. En proyecto aprobado. En proyecto aprobado.	8,000 9,000 8,704	244.977,82 267.398,13 259.090,18	Los últimos 0,885 kilómetros se hallan enclavados en la provincia de León.
	Boadilla de Rioseco á la de Valladolid á Santander por Capillas, Boada, Villerías, Ampudia, Montealegre, Villalba del Alcor, Mucientes y Fuensaldaña.....	Del límite de la provincia de Valladolid con la de Palencia, á Villalba del Alcor.. Del punto anterior al kilómetro 21..... Del kilómetro 21 á Mucientes.....	" " "	En estudio..... Construída..... En estudio.....	8,000 13,000 4,000	.....	
	Frechilla á Tordesillas , por Villardefrades, Gatón, Villabáñez, Tamarit, Rioseco, Castromonte y Valle de Torrelobatón.....	Del límite de la provincia de Palencia á Rioseco..... De Rioseco á Castromonte.....	" "	En estudio..... Construída.....	27,541 14,128	.....	Construída por la Diputación provincial, y tiene comunes con la de Adanero á Gijón 1,628 kilómetros en la travesía de Rioseco.
		De Castromonte á Velilla.....	" 2.º 3.º	En construcción..... En proyecto aprobado. En proyecto aprobado.	8,229 4,916 9,312	 61.504,63 114.257,23	
		De Velilla á Tordesillas.....	"	Construída.....	7,500	.....	Construída por la Diputación provincial.
	Valderas á Villafrechós por Castroverde.....	De Villafrechós al límite de la provincia de Zamora.....	"	En construcción.....	10,658	.....	
	Frechilla á Rioseco por Villarramiel, Castil de Vela y Belmonte de Campos....	De Rioseco al límite de la provincia de Palencia.....	"	En proyecto aprobado.	6,720	92.444,82	Se aprovecha un kilómetro de la provincial á la Mota en Torrelobatón.
	Peñafiel á Montemayor por Manzanillo, Langayo, Cogeces del Monte y Torrecarcera.....	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	32,000	.....	
	Encinas de Esgueva á Pesquera de Duero por Piñel de Abajo.....	Toda la línea.....	"	Construída.....	15,000	.....	Se ha construído por la Diputación provincial. En Pesquera del Duero se une á la de tercer orden de Esguevillas á Peñafiel.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Valderas á Fuentes de Ropel por los términos municipales de Roales, San Miguel del Valle y Valdeconiel.....	Del límite de la provincia de Zamora al de la de León.....
	Nava del Rey á la estación de Cantalapiedra por Torrecilla de la Orden.....	Toda la línea.....
	Peñafiel á Segovia por Canalejas, Olombarda, Perosillo, Adradas, Ontalvilla y Fuentepeyayo.....	De la carretera de Cuéllar á Peñafiel, al límite de la provincia de Segovia.....
	Villafrechós á Tordehumos , en la de Rioseco á Toro.....	Toda la línea.....
	Estación de Viana de Cega á Tudela de Duero , junto á la Ermita, en la de Valladolid á Soria, enlazando con el ferrocarril, la de Adanero á Gijón y la de Valladolid á Segovia.....	Toda la línea.....

PROVINCIA DE VIZCAYA.

3.º	Bercedo á Castro-Urdiales por Balmaseda.....	Del límite de la provincia de Burgos, en el puente de Arla sobre el río Cadagua, al límite de la provincia de Santander en el alto de las Muñecas.....
-----	---	--

PROVINCIA DE ZAMORA.

1.º	Madrid á la Coruña por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo.....	Del límite de la provincia de Valladolid al de la de León.....
	Villacastín á Vigo por Ávila, Salamanca, Zamora y Orense.....	Del límite de la provincia de Salamanca al de la de Orense.....
2.º		Puente de hierro sobre el Duero, á las inmediaciones de Zamora.....
	De la de Villacastín á Vigo á los Paradores de Castrogonzalo, en la de Madrid á la Coruña.....	
	De la de Villacastín á Vigo á León por Benavente.....	De Benavente al límite de la provincia de León.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	En estudio.....	4,500	.....	Incluida en el plan por ley de 2 de Agosto de 1890.
"	En estudio.....	9,900	.....	Incluida en el plan por ley de 22 de Julio de 1891, y en esta longitud comprende la parte correspondiente á Salamanca.
"	Sin estudiar.....	10,000	.....	Incluida en el plan por ley de 22 de Julio de 1891.
"	En estudio.....	11,200	.....	Incluida en el plan por ley de 24 de Julio de 1893.
"	En estudio.....	17,000	.....	Incluida en el plan por ley de 4 de Septiembre de 1893.

PROVINCIA DE VIZCAYA.

"	Construída.....	19,180		
---	-----------------	--------	--	--

PROVINCIA DE ZAMORA.

"	Construída.....	51,786		
"	Construída.....	184,723	.....	Como accesorios de esta carretera, conserva el Estado 0,886 kilómetros de la de Ronda á Zamora y 0,850 de un ramal á la estación del ferrocarril.
"	En construcción.....	1,890		
"	Construída.....	19,026	.....	De los Paradores de Castrogonzalo á Benavente hay
"	En construcción.....	18,087	.....	construídos 5,700 kilómetros de la de Madrid á la
"	Construída.....	9,975	.....	Coruña.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
2.º	Castrogonzalo á Palencia por Villalón.....	De Castrogonzalo al límite de la provincia de Valladolid.....
	Tordesillas á Zamora por Toro.....	Del límite de la provincia de Valladolid á Zamora.....
	Valladolid á Salamanca por Tordesillas.....	Del límite de la provincia de Valladolid al de la de Salamanca.....
	Benavente á Mombuey por Rionegro.....	Desde el empalme con la de Madrid á la Coruña hasta la de Villacastín á Vigo.....
	Zamora á Fermoselle por Bermillo de Sayago.....	Toda la línea.....
	Villanueva de Campo á Palanquinos por Valencia de Don Juan.....	De Villanueva al límite de la provincia de León.....
	Medina de Rioseco á Villalpando por Villafrechós y Villamayor de Campos.....	Del límite de la provincia de Valladolid á Villalpando.....
	Medina de Rioseco á la estación de Toro por Villardefrades, Benafarres y Toro.....	Del límite de la provincia de Valladolid á la estación de Toro.....
	Toro al Pedrosillo por la Bóveda, Guarrate y Fuentesaúco.....	Toro á Peleagonzalo..... Desde este punto hasta la entrada de la Bóveda de Toro..... De Bóveda de Toro á Fuentesaúco..... De Fuentesaúco al límite de la provincia de Salamanca.....
	Zamora á Cañizal por Moraleja del Vino, Sanzoles, Benialbo, La Bóveda y Fuentelapeña.....	Toda la línea, menos lo siguiente..... Travesía de Moraleja.....
3.º	Valparaíso á Alaejos por Fuentesaúco.....	Valparaíso á Fuentesaúco..... De Fuentesaúco al límite de la provincia de Valladolid.....
	Salamanca á Fermoselle por Ledesma.....	Del límite de la provincia de Salamanca á Fermoselle..... De Zamora á Sejas..... De Sejas al emplazamiento del puente internacional.....
	Zamora á Portugal por Alcañices.....	Puente sobre el río Manzanas (internacional).....
	Puebla de Sanabria á Portugal por los baños de Calabor.....	Toda la línea.....
	Rionegro á la de León á Caboalles por la Bañeza.....	De Rionegro al límite de la provincia de León.....
	Fermoselle á Ciudad-Rodrigo por Lumbrales.....	De Fermoselle al límite de la provincia de Salamanca.....
	Alaejos á Toro por Castronuño.....	Del límite de la provincia de Valladolid á la carretera de Toro á Pedrosillo.....
	Puente de Tera, en la de Villacastín á Vigo, á Alcañices por Villar de Ciervos y San Vitero.....	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	21,050		En esta longitud se incluye la parte de la Ronda de Zamora, comprendida entre las puertas de Santa Clara y San Torcuato.
"	Construída.....	45,851		
"	Construída.....	13,401		
"	Construída.....	51,562		Desde el empalme con la de Villacastín á Vigo hasta Mombuey hay además 6 kilómetros de la de Vigo.
"	Construída.....	61,800		
"	Construída.....	4,813		La conservación se hace por la provincia de Valladolid.
"	Construída.....	10,908		
"	Construída.....	13,454		
"	En estudio.....	2,700		Comprende el puente de Toro sobre el Duero y las avenidas.
"	Construída.....	17,892		
"	En construcción.....	14,375		
"	En estudio.....	5,000		No está comprendida la travesía de la Bóveda, que corresponde á la de Toro á Pedrosillo, ni la parte común con la de Valparaíso á Alaejos.
"	Construída.....	54,897		
"	En estudio.....	1,000		
"	Sin estudiar.....	22,672		Esta sección comprende 6,347 kilómetros que pertenecen á Valladolid, pero se conservan por Zamora.
"	Construída.....	25,315		
"	Sin estudiar.....	25,000		
"	Construída.....	69,962		
"	En constr.ªn paralizada	12,094		
"	En estudio.....	0,115		
"	En estudio.....	15,000		
"	Sin estudiar.....	34,000		
"	Sin estudiar.....	6,000		
"	Sin estudiar.....	6,000		
"	Sin estudiar.....	36,700		



Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Astorga á Puebla de Sanabria por Santiago Millas.....	Del límite de la provincia de León á Puebla de Sanabria
	Cañizal á Piedrahita por Peñaranda de Bracamonte.....	De Cañizal al límite de la provincia de Salamanca.....
	Valderas á Villafrechós por Castroverde.....	La parte comprendida en esta provincia...
	Cerecinos de Campos á Fonfria ...	Toda la línea.....
	Valderas á Fuente de Ropel por Roales, San Miguel del Valle y Valdescorial.....	Del límite de la provincia de León á Fuente de Ropel.....
	De Astorga , en la de Madrid á la Coruña y próximo á Valdeviejas, á Puebla de Sanabria en la de Zamora á Vigo, pasando por Murias de Rechivaldo, acercándose á los pueblos de Castrillo de los Polvazares, Santa Catalina, San Martín del Agostedo, Murias de Somoza y Pedredo, siga por los de Santa Colomba de Somoza, Lucillo, Chana, Molinoferrera, Corporales, Baillo, Iberisela, Villarino, Escuredo, Rábanos, Trefacio y El Puente.....	Del límite de la provincia de León á La Puebla.....
	Villamayor de Campos á la de Villada por los términos municipales de Villar de Fallaves y Castroverde.....	De Villamayor al límite de la provincia de Valladolid.....
	Puebla de Sanabria á la estación de Sobradelo de Valdeorras por el balneario de las Ponzas (Ribadelago)...	Puebla de Sanabria al límite de la provincia de Orense.....
	Fonfria , en la general de Zamora á Portugal por Alcañices, á Fermoselle por Luelmo, Bermillo y Almeida.....	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Sin estudiar.....	34,500		
"	Sin estudiar.....	6,000		
"	En construcción.....	11,000		Se construye por Valladolid.
"	En estudio.....	65,000		Incluida en el plan por ley de 14 de Diciembre de 1889.
"	En estudio.....	14,600		Incluida en el plan por ley de 2 de Agosto de 1890.
"	Sin estudiar.....	32,000		Incluida en el plan por ley de 22 de Julio de 1891.
"	En estudio.....	16,000		Incluida en el plan por ley de 22 de Mayo de 1892.
"	Sin estudiar.....	40,000		Incluida en el plan por ley de 28 de Agosto de 1892.
"	En estudio.....	50,000		Incluida en el plan por ley de 28 de Agosto de 1892.

PROVINCIA DE ZARAGOZA.

1.º	Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Del límite de la provincia de Soria á la de Huesca.....	"	Construida.....	213,571		Aprobada la variación de travesía por Zaragoza y en construcción el puente metálico sobre el Ebro.
	Zaragoza á Francia por Huesca, Jaca y Canfranc.....	De Zaragoza al límite de la provincia de Huesca.....	"	Construida.....	37,200		
2.º	Zaragoza á Teruel por Daroca y Monreal.....	De Zaragoza al límite de Teruel, menos lo siguiente.....	"	Construida.....	88,316		
		Travesía de Cariñena.....	"	En estudio.....	0,616		
		Travesía de Daroca.....	"	En construcción.....	0,912		
	Zaragoza á Castellón por Híjar, Alcañiz, Novella y San Mateo.....	De Zaragoza al límite de Teruel, menos lo siguiente.....	"	Construida.....	55,346		
		Travesía de Fuentes.....	"	En construcción.....	0,847		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
2.º	Logroño á Zaragoza por Calahorra y Alfaro.....	Del límite de la provincia de Navarra á Zaragoza.....
	Soria á Calatayud	Del límite de la provincia de Soria á Calatayud.....
	Daroca á Calatayud	De la carretera de Zaragoza á Teruel á Calatayud.....
	Escatrón á Gandesa por Caspe y Maella.....	De Escatrón al límite de la provincia de Tarragona.....
	Cariñena á Escatrón por Azaila.....	De Cariñena al camino de Tosos á Longares.....
		Del punto anterior al camino de Aznara... Del punto anterior á Belchite.....
		De Belchite á Azaila.....
		De Azaila á Escatrón, menos lo siguiente.. Travesía de Escatrón.....
	Tortuera á Daroca	Del límite de la provincia de Guadalajara á Daroca.....
	Cillas á Alhama por Milmarcos.....	Del límite de la provincia de Guadalajara á Alhama.....
3.º	Belchite á El Burgo	De Belchite al empalme con la de Zaragoza á Castellón.....
	Belchite á Aliaga por Montalván.....	De Belchite al límite de la provincia de Teruel.....
	Cariñena á la Almunia	Toda la línea.....
	De Magallón á la Almunia y su prolongación á Fréscano.....	De Magallón á la Almunia.....
		De la Almunia á Fréscano.....
	Torrelapaja á Tudela por Tarazona..	De Torrelapaja al camino de Vera á Añón. Del punto anterior al límite de la provincia de Navarra.....
	Gallur á Ágreda por Borja y Tarazona..	De Gallur al límite de la provincia de Soria..
	Gallur á Sangüesa por Ejea y Sos....	De Gallur al límite de la provincia de Navarra, menos lo siguiente.....
		Travesía de Gallur y puente sobre el Ebro. Travesía de Castiliscar.....
	Zuera á Murillo por Luna.....	De Zuera á Luna.....
		De Luna á Murillo de Gállego.....
	Luna á Egea de los Caballeros	Toda la línea.....
	Jaca á Sangüesa por Tiermas.....	Del límite de Huesca al de Navarra.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	57,060		
"	Construída.....	43,628		
"	Construída.....	35,070		Tiene 3,201 kilómetros comunes con la de Zaragoza á Tudela, entre Daroca y el punto de empalme.
"	Construída.....	55,751		Falta terminar el puente sobre el río Matarrañás.
"	Construída.....	10,202		
"	En construcción.....	24,370		
1.º	Construída..	8,374		
2.º	En proyecto aprobado.	7,020	66.433,70	
3.º	En proyecto aprobado.	7,121	78.671,56	
"	En proyecto aprobado.	7,109	82.761,85	
"	Construída.....	17,535		
"	En estudio.....	0,420		
"	Construída.....	30,433		
"	Construída.....	31,914		
"	Construída.....	29,450		Tiene común con la de Zaragoza á Castellón 4,024 kilómetros entre el empalme y El Burgo.
"	Construída.....	17,599		
"	Construída.....	20,205		
"	Construída.....	45,000		
"	Sin estudiar.....	6,000		
"	En estudio.....	61,749		
"	Construída.....	15,340		
"	Construída.....	55,661		Tiene de común con la de Torrelapaja á Tudela 9,592 kilómetros entre el primer empalme y Tarazona.
"	Construída.....	92,360		
"	En estudio.....	1,500		
"	En estudio.....	0,600		
1.º	En proyecto aprobado.	9,786	184.696,06	
2.º	En proyecto aprobado.	9,928	163.939,50	
3.º	En proyecto aprobado.	9,309	164.617,68	
4.º	En proyecto aprobado.	8,238	126.084,76	
"	Sin estudiar.....	30,000		
"	En estudio.....	20,000		
"	Construída.....	23,969		Se está terminando la reparación de un trozo de 4,418 kilómetros entre Tiermas y el límite de Navarra.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Caspe á Selgua por Candanos, Ontiñena y Alcolea.....	De Caspe al pinar de Peñalva, menos lo siguiente..... Puente sobre el Ebro y sus avenidas.....
	De la carretera de Caspe á Selgua á Siétamo por Castejón, Sariñena y Huerto.....	De la carretera de Caspe á Selgua á Bujaraloz..... De Bujaraloz al límite de la provincia de Huesca.....
	Aleañiz á Caspe	Del límite de la provincia de Teruel á Caspe.....
	Burgo de Osma á Ariza por Almazán y Monteagudo.....	Del límite de la provincia de Soria al empalme con la carretera de Madrid á Francia.....
	Murillo de Gállego á Sangüesa por Ondúes de Lerda y Javier.....	Toda la línea.....
	De la de Madrid á Francia por la Junquera á Campillo por Cetina y los baños de Jaraba.....	De la de Madrid á Francia á los baños de Jaraba..... De Jaraba á Campillo.....
	Uncastillo á la de Murillo de Gállego á Sangüesa por Luesia y Biel..	Toda la línea.....
3.º	Ruesta al límite de Navarra por Sigües y Salvatierra.....	De Ruesta á la carretera de Jaca á Sangüesa..... Del punto anterior hasta la Peña Parda.... Del punto anterior al límite de Navarra....
	Ventas de Ciria á Aranda de Moncayo	Toda la línea.....
	Calatayud á Campillo por Muebrega.....	Toda la línea.....
	Borja á Rueda de Jalón por Ainzón y El Pozuelo.....	Toda la línea.....
	Torrijo á Torrelapaja	Toda la línea.....
	Ateca á la Tranquera por Castejón y Carenas.....	Toda la línea.....
	Tiermas á Javier	Toda la línea.....
	De la de Jaca á Sangüesa , en la margen derecha del río Aragón, á la de Tiermas á Javier , en la margen izquierda de dicho río.....	Toda la línea.....
	De la de Madrid á Francia á empalmar con la de Borja á Rueda de Jalón , pasando por Calatorao, Lucena, Berbedell y Epila.....	Toda la línea.....
	Maella á Fraga por Jabara, Nonaspe, Fayón y Mequinenza.....	De Maella al límite de la provincia de Huesca.....
	Bulbiente á Talamantes por Ambel..	De Bulbiente al arroyo de Valdejunquera. Del punto anterior á Talamantes.....
	De la estación de Morata por Chodes, Arandiga, Nigüella, Mesones, Tierga y Trasovares, á empalmar en Calceña con la de Torrelapaja á Tudela.....	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	19,841		
"	En estudio.....	1,356		
"	En estudio.....	18,316		
"	Construída.....	11,111		Hay 0,198 kilómetros sin construir por no estar pagada la expropiación.
"	Construída.....	12,218		
"	Construída.....	7,744		Se conserva por la provincia de Soria.
"	En estudio.....	80,000		
"	Construída.....	17,545		
"	En estudio.....	12,200		
"	En estudio.....	30,000		
"	Sin estudiar.....	3,000		
2.º	Construída.....	6,308		
	En proyecto aprobado.	5,895	318.824,76	
"	En estudio.....	32,000		
"	En estudio.....	34,000		
"	Construída.....	33,264		
"	En estudio.....	15,000		
"	En estudio.....	12,200		
"	Sin estudiar.....	15,000		
"	Sin estudiar.....	18,000		
2.º	En construcción.....	10,225		
	En proyecto aprobado.	9,588	108.327,00	
"	En estudio.....	40,000		
2.º	En construcción.....	8,561		
	En estudio.....	10,209		
"	En estudio.....	36,000		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	De la de Madrid á Francia á Campillo por los baños de Jaraba, á Milmarcos por Calamarza.....	De la de Madrid á Francia á Campillo por los baños de Jaraba, al límite de Guadajara.....
	Ejea de los Caballeros á Zuera	Toda la línea.....
	De la estación de Morés á Mainar por Sabiñán, El Frasno, Iroges, Santa Cruz, Toved y Codos.....	De Morés al portichuelo de Sabiñán.....
	La Almunia á la estación de Cariñena , en el ferrocarril de Cariñena á Zaragoza por Alpaltir, Almonacid de la Sierra, Cosuenda y Aguarón.....	Del punto anterior al empalme con la carretera de Zaragoza á Teruel.....
	Muela á El Pozuelo , en la de Borja á Rueda de Jalón por Plasencia de Jalón..	Toda la línea.....
	Ayerbe á Egea de los Caballeros por Piedramoreras, Biscarnues, Ardisa y Erla.	Del límite de la provincia de Huesca á Egea de los Caballeros.....
	De la estación del Tormillo á Bujaraloz , por el Tormillo, Lamasadera, Castelflorite, Sena, Villanueva de Sigüenza, Luisia y Balfarta.....	Del límite de la provincia de Huesca á Bujaraloz.....
3.º	De la estación de Poliñino á la de Madrid á Francia , por Alcubierre, Leciñena, Perdiguera y Villamayor.....	Desde el empalme con la carretera municipal de Villamayor, al collado de Leciñena, 1.ª y 2.ª sección.....
	Duáñez , en la de Soria á Calatayud á Ateca por Gomara y Deza.....	Del límite de la provincia de Soria á Ateca.....
	De la de Cariñena á Escatrón á Bujaraloz , por Sástago.....	Toda la línea.....
	La Almolda á la Venta de los Petrusos , por Monegrillo y Farlete.....	Toda la línea.....
	Muel , estación del ferrocarril de Cariñena á Zaragoza, á Lumpiaque por Epila, atravesando el Jalón por el puente que dicho pueblo tiene sobre el indicado río.....	Toda la línea.....
	Deza á la estación de Cetina , por los términos de Ciguela y Embid.....	Del límite de la provincia de Soria á Cetina.....
	Alagón , á enlazar con la de Borja á Rueda de Jalón en este último punto, por Gisen, Pleitas, Bárboles, Bardallur y Urrea.....	Toda la línea.....
	De la de Cariñena á Escatrón á Herrera por Aguilón.....	Toda la línea.....
	Calatayud á Cariñena por los términos de Villalba, Belmonte, Maza, Miedes, Codos y Aguarón.....	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	En estudio.....	17,000		
"	Sin estudiar.....	50,000		
"	En construcción.....	5,555		
2.º	En proyecto aprobado.	8,061	127.696,77	
3.º	En proyecto aprobado.	6,503	177.774,39	
4.º	En proyecto aprobado.	7,888	304.230,41	
5.º	En proyecto aprobado.	8,095	208.394,93	
6.º	En proyecto aprobado.	8,511	221.548,18	
7.º	En proyecto aprobado.	5,255	52.572,18	
"	Sin estudiar.....	23,000		
"	Sin estudiar.....	40,000		
"	Sin estudiar.....	40,000		
"	Sin estudiar.....	4,000		
"	En construcción.....	17,790		
3.º	En proyecto aprobado.	6,906	109.469,29	El 4.º con el 5.º, que pertenece á Huesca, forman la 2.ª sección.
4.º	En proyecto aprobado.	8,412	200.848,99	
"	Sin estudiar.....	19,000		
"	En estudio.....	30,000		
"	En estudio.....	57,000		
"	En estudio.....	30,000		Incluída en el plan por ley de 16 de Mayo de 1890.
"	Sin estudiar.....	13,000		Incluída en el plan por ley de 20 de Junio de 1890.
"	En estudio.....	19,276		Incluída en el plan por ley de 11 de Julio de 1890.
"	En estudio.....	15,000		Incluída en el plan por ley de 11 de Julio de 1890.
"	En estudio.....	40,000		Incluída en el plan por ley de 1.º de Agosto de 1890.

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES	TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
2.º	Calatayud á Tarazona	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	70,000	.....	Incluida en el plan por ley de 22 de Julio de 1891.
	Morata de Jalón á Santa Cruz de Tobed	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	14,000	.....	Incluida en el plan por ley de 22 de Julio de 1891.
	De la de Magallón á la Almunia , partiendo de Fuendejalón, á enlazar con la de Morata á Calcena en Trasobares.....	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	24,000	.....	Incluida en el plan por ley de 29 de Abril de 1892.
	De Aliaga á enlazar en Daroca con la de Zaragoza á Teruel, atravesando la cuenca carbonífera de Utrillas y el término de Segura.....	Del límite de la provincia de Teruel á Daroca.....	"	Sin estudiar.....	10,000	.....	Incluida en el plan por ley de 25 de Julio de 1892.
	De Jaraba , en la de Cetina á Campillo, á empalmar en la de Madrid á Francia con la del Burgo de Osma á Ariza	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	30,000	.....	Incluida en el plan por ley de 4 de Septiembre de 1892.
	Épila á Trasobares pasando por Mesones.....	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	40,000	.....	Incluida en el plan por ley de 14 de Septiembre de 1892.
	De Ainzón á enlazar en Illueca con la carretera provincial de Mores á Aranda.....	Toda la línea.....	"	Sin estudiar.....	40,000	.....	Incluida en el plan por ley de 1.º de Agosto de 1893.
	De la estación de Muel á empalmar en Villanueva del Huerva con la de Cariñena á Escatrón y con la de ésta á Herrera, pasando por Muel y Meza-decha.....	Toda la línea.....	"	En estudio.....	17,000	.....	Incluida en el plan por ley de 4 de Septiembre de 1893.

PROVINCIA DE BALEARES.

2.º	Palma al puerto de Alcudia por Inca y Alcudia.....	Travesía de Palma.....	"	Sin estudiar.....	0,896		
		Desde la salida de Palma hasta 0,025 kilómetros después del poste kilómetro 23...	"	Construída.....	21,129		
		Desde este punto hasta 0,800 kilómetros después del poste 27.....	"	Sin estudiar.....	4,775		
		Desde este punto hasta el puerto de Alcudia.....	"	Construída.....	27,200		
	Palma á Capdepera por Algaida, Manacor y Artá.....	Desde la salida de Palma hasta 0,812 kilómetros después del poste 31.....	"	Construída.....	31,042		
		Desde este punto hasta el poste 36.....	"	En estudio.....	4,188		
		Desde este punto hasta 0,400 kilómetros después del poste 37.....	"	Construída.....	1,400		
		Desde este punto hasta 0,400 kilómetros después del poste 39.....	"	Sin estudiar.....	2,000		
		Desde este punto hasta 0,025 kilómetros después del poste 40.....	"	Construída.....	0,625		
		Desde este punto hasta 0,450 kilómetros después del poste 41.....	"	Sin estudiar.....	1,425		
		Desde este punto al poste 48.....	"	Construída.....	6,550		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
2.º	Palma á Capdepera por Algaida, Manacor y Artá.....	Desde este punto hasta Manacor.....
		Desde este punto hasta 0,975 kilómetros después del poste 68.....
		Desde este punto hasta Artá.....
		Desde este punto hasta Capdepera.....
	Palma al puerto de Sóller por Sóller.....	Desde la salida de Palma hasta 0,050 kilómetros después del poste 7.....
		Desde este punto hasta Sóller.....
		Desde Sóller hasta el puerto.....
	Palma á Sóller por Valldemosa y Deyá.....	Desde la salida de Palma á 0,462 kilómetros del origen hasta Valldemosa.....
		Desde este punto hasta 0,340 kilómetros después del poste 26.....
		Desde este punto hasta Sóller.....
	Mahón á Ciudadela por Mercadal.....	Desde la salida de Mahón, á 0,510 kilómetros del origen, hasta 0,833 kilómetros después del poste 6.....
		Desde este punto hasta la de Fornells á San Cristóbal, en Mercadal.....
		Desde este punto hasta Ciudadela.....
	De la de Palma al puerto de Sóller al puerto de Palma	Desde la carretera de Sóller hasta 0,925 kilómetros después del poste 1.....
		Desde este punto hasta 0,181 kilómetros después del poste 2.....
		Desde este punto hasta el puerto.....
	De la de Palma á Capdepera al puerto de Palma	Toda la línea.....
		Desde la salida de Mahón hasta el punto situado 0,081 kilómetros antes del poste 1. Del punto anterior al puerto de Mahón.....
		Desde el ensanche de Ciudadela á los andenes del puerto.....
	Palma al puerto de Andraitx por Andraitx.....	Desde la salida de Palma, á 1,675 kilómetros del origen, hasta 0,399 kilómetros del poste 3.....
		Del punto anterior á Andraitx.....
		De Andraitx al puerto.....
3.º	Palma á Puerto-Colom por Llummayor y Felanitx.....	Desde la salida de Palma, á 0,770 kilómetros del origen, hasta 0,592 kilómetros después del poste 10.....
		Desde este punto al poste 13.....
		Desde este punto al poste 19.....
		Desde este punto á la de Algaida á Santañy en Llummayor.....
		Desde Llummayor al poste 45.....
		Desde este punto al poste 49.....
		Desde este punto hasta Puerto-Colom.....
	Petra al puerto de Pollensa por Pollensa.....	Desde el empalme con la de Lluch á Santañy hasta 0,385 kilómetros después del poste 4.....
		Desde este punto hasta 0,417 kilómetros después del poste 8.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	En estudio.....	1,691		
"	Sin estudiar.....	20,975		
"	Construída.....	1,563		
"	Sin estudiar.....	8,080		
"	En construcción.....	6,000		
"	Construída.....	23,239		
"	En construcción.....	4,635		
"	Sin estudiar.....	15,469		
"	En estudio.....	9,209		
"	Construída.....	11,775		
"	Construída.....	6,323		
"	En construcción.....	14,167		
"	Construída.....	24,047		
"	Sin estudiar.....	1,925		
"	En construcción.....	0,256		
"	Sin estudiar.....	0,321		
"	Sin estudiar.....	1,991		
"	En proyecto aprobado.....	0,588		Este trozo pertenece á la de Mahón al puerto de Fornells.
"	En estudio.....	0,972		
"	En estudio.....	0,211		Esta carretera tiene común con la de Mahón á Ciudadela 0,811 kilómetros.
"	En estudio.....	0,926		
"	Construída.....	27,828		
"	Sin estudiar.....	5,108		
"	Sin estudiar.....	9,822		
"	Construída.....	1,408		
"	En proyecto aprobado.....	6,000	41.146,73	
"	Construída.....	6,000		
"	Sin estudiar.....	21,000		
"	Construída.....	4,000		
"	Sin estudiar.....	13,060		
"	Sin estudiar.....	4,385		
"	Construída.....	4,032		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Petra al puerto de Pollensa por Pollensa.....	Desde este punto hasta 0,739 kilómetros después del poste 18.....
		Desde este punto hasta La Puebla.....
		Desde este punto hasta el pontón de Son Tud.....
		Desde este punto hasta 0,049 kilómetros después del poste 27.....
		Desde este punto hasta 0,649 kilómetros después del poste 28.....
		Desde este punto hasta Pollensa.....
		Desde este punto hasta 0,083 kilómetros después del poste 38.....
		Desde este punto hasta el puerto de Pollensa.....
	Algaida, en la de Palma á Capdaperá, á Santañy por Llummayor.....	Desde Algaida hasta 0,584 kilómetros después del poste 16.....
		Desde este punto hasta 0,757 kilómetros después del poste 16.....
		Desde este punto hasta 0,580 kilómetros después del poste 21.....
		Desde este punto hasta 0,248 kilómetros después del poste 22.....
		Desde este punto hasta 0,596 kilómetros después del poste 32.....
		Desde este punto al poste 35.....
		Desde este punto hasta 0,228 kilómetros después del poste 35.....
		Desde este punto hasta la entrada del pueblo de Santañy.....
	Lluch á Santañy por Selva, Inca, Manacor y Felanitx.....	Desde este punto hasta la casa Ayuntamiento de Santañy.....
		Desde Lluch hasta 0,337 kilómetros después del poste 2.....
		Desde este punto hasta 0,101 kilómetros después del poste 6.....
		Desde este punto hasta 0,104 kilómetros después del poste 10 en Caymari.....
		Desde este punto hasta el cruce en Inca con la de Palma al puerto de Alcudia.....
		Desde este punto hasta 0,499 kilómetros después del poste 23.....
		Desde este punto hasta 0,486 kilómetros después del poste 29.....
		Desde este punto hasta Santañy.....
	Palma á Estallenes por Establiment, Esporlas y Beñalbufar.....	Desde la salida de Palma, á 1,450 kilómetros del origen, hasta Bañalbufar 0,566 kilómetros después del poste 24.....
		Desde este punto hasta el poste 30.....
		Desde este punto hasta Estallencs.....
	Sineu á los baños de San Juan de Campos por la estación de San Juan, San Juan, Montuiri, Porreras y Campos..	Toda la línea.....
	Artá á Santa Margarita	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Sin estudiar.....	10,322		
"	Construída.....	3,261		
"	Sin estudiar.....	2,120		
"	Construída.....	2,931		
"	Sin estudiar.....	1,600		
"	Construída.....	6,351		
"	Sin estudiar.....	3,083		
"	Construída.....	4,204		
"	Sin estudiar.....	16,584		
"	Construída.....	0,173		
"	Sin estudiar.....	4,823		
"	Construída.....	0,668		
"	Sin estudiar.....	5,348		
"	Construída.....	2,404		
"	Sin estudiar.....	0,228		
"	Construída.....	0,438		
"	Sin estudiar.....	0,614		
"	En proyecto aprobado.	2,337	51.879,04	
"	Construída.....	3,764		
"	En construcción.....	4,043		
"	En proyecto aprobado.	6,856	100.593,91	
"	Sin estudiar.....	4,499		
"	Construída.....	7,987		
"	Sin estudiar.....	51,513		
"	Sin estudiar.....	23,116		
"	En estudio.....	5,434		
"	Sin estudiar.....	2,366		
"	Sin estudiar.....	39,450		
"	Sin estudiar.....	26,168		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	De la estación de Santa Maria á Montuiri por Sansellas y Pina.....	Toda la línea.....
	Fornells á San Cristóbal por Mercadal.....	Toda la línea.....
	San Cristóbal á Ferrerías, en la de Mahón á Ciudadela.....	Toda la línea.....
	Mahón á San Luis.....	Toda la línea.....
	Mahón al puerto de Fornells.....	Desde la salida de Mahón, á 0,344 kilómetros del origen, hasta 0,540 kilómetros después del poste 22..... Desde este punto al final.....
	Mahón á San Clemente.....	Toda la línea.....
	Prolongación de la de Mahón á San Clemente al embarcadero de Cala Emporté.....	Toda la línea.....
	De la de Mahón á Ciudadela á Alayor.....	Toda la línea.....
	Mahón á Villacarlos.....	Toda la línea.....
	Ibiza á San Antonio.....	Toda la línea.....
	Ibiza á San Juan.....	Toda la línea.....
3.º	Andraitx á Alcudia por Estallencs, Beñalbufar, Deyá, Sóller, Fornalutx, Escorça, Lluch y Pollensá.....	De Andraitx, en la de Palma al puerto de Andraitx á Estallencs..... De este punto á Beñalbufar..... Desde este punto á Esporlas en el poste 30..... Desde este punto hasta el empalme con la de Palma á Sóller, por Valldemora en este último punto..... Desde este punto hasta Sóller 0,609 kilómetros después del poste 47..... Desde Sóller hasta Alcudia.....
	Buñola, en la de Palma al puerto de Sóller á Algaida.....	Toda la línea.....
	Felanitx, por Campos á la Rápita.....	Toda la línea.....
	Ibiza á San José.....	Toda la línea.....
	Palma á Capdellá, cruzando la villa de Calviá y el Coll de la Creu.....	Toda la línea.....
	Prolongación de la de Artá á Santa Margarita hasta Inca.....	Toda la línea.....
	Del puerto de Fornells al embarcadero de Santa Galdana, por Coll de Santa Agueda y el puente de San Belloch.....	Toda la línea.....
	San Miguel á San Carlos, en la Isla de Ibiza por Santa Gertrudis y Santa Catalina.....	Toda la línea.....
	San José á Cala Portinaix, en la Isla de Ibiza por San Antonio, Santa Inés, San Mateo, San Miguel y San Juan.....	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Sin estudiar.....	26,619		
"	Construída.....	15,282		
"	Construída.....	7,328		
"	Construída.....	4,287		
1.º	En proyecto aprobado.	6,250	111.606,36	
2.º	En proyecto aprobado.	8,400	177.214,15	
3.º	En proyecto aprobado.	7,546	142.115,70	Este trozo pertenece á la de Fornells á San Cristóbal.
"	Construída.....	2,946		
"	Construída.....	4,922		
"	En estudio.....	8,450		
"	Construída.....	1,098		
"	Construída.....	2,286		
"	Construída.....	15,744		
"	Construída.....	22,319		
"	Sin estudiar.....	11,123		Estas dos secciones pertenecen á la de Palma á Estallencs.
"	En estudio.....	7,799		
"	Sin estudiar.....	11,201		
"	Sin estudiar.....	8,400		
"	En estudio.....	9,209		Estas dos secciones pertenecen á la de Palma á Sóller por Vallademosa y Deyá.
"	Construída.....	11,791		
"	Sin estudiar.....	27,763		
"	Sin estudiar.....	23,070		
"	Sin estudiar.....	14,400		
"	Sin estudiar.....	19,000		
"	Sin estudiar.....	19,000		
"	Sin estudiar.....	23,000		
"	Sin estudiar.....	26,000		
"	Sin estudiar.....	37,000		

Baleares.

— 250 —

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
3.º	Prolongación de la de Mahón á Villacarlos hasta el Faro de la entrada del puerto.....	Toda la línea.....
	Prolongación de la de Mahón á San Luis hasta el embarcadero de Cala Alcúfa	Toda la línea.....
	Prolongación de la de Fornells á San Cristóbal hasta el embarcadero de Cala Aldeudato	Toda la línea.....
	Alaró á Lluch pasando por Orient.....	Toda la línea.....
	Petra á Felanitx por San Pou.....	Toda la línea.....
	Del embarcadero de la Sabina al Faro de Formentera por San Fernando y Nuestra Señora del Pilar.....	Toda la línea.....

Canarias.

— 251 —

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilometros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Sin estudiar.....	2,400		
"	Sin estudiar.. .. .	4,700		
"	Sin estudiar.....	4,300		
"	Sin estudiar.....	28,000		
"	Sin estudiar.....	18,000		Incluida en el plan por ley de 25 de Julio de 1892.
"	Sin estudiar.....	18,000		Incluida en el plan por ley de 4 de Septiembre de 1893.

PROVINCIA DE CANARIAS.

2.º	Santa Cruz de Tenerife á la Orotava por La Laguna.....	Toda la línea.....
	Las Palmas á Agaete por Arucas y Guía.....	Travesía de la Laguna.....
	Las Palmas al Puerto de la Luz	Toda la línea.....
3.º	Santa Cruz de Tenerife á Buenavista por Güimar y Adeje.....	Toda la línea.....
	Orotava á Buenavista por Garachico.....	De Santa Cruz al Escobonal.....
		De Escobonal á Fasnía.....
		De Fasnía á Arico.....
		De Arico á Buenavista.....
		De la carretera de Santa Cruz de Tenerife á Icod.....
		De Icod á Garachico.....
		De Garachico á Buenavista.....
	La Laguna, en la de Santa Cruz á Tenerife, á la Orotava á Bajamar por Tegina.....	Travesía de La Laguna.....
		De La Laguna á Tegina.....
		De Tegina á Bajamar.....
	Taeoronte, en la de Santa Cruz de Tenerife á la Orotava, á Tegina por Valle de Guerra.....	Toda la línea.....
	Santa Cruz de Tenerife á Taganana por los Valles del Bufadero y San Andrés.....	Santa Cruz de Tenerife al Bufadero.....
		Bufadero á San Andrés.....
		De San Andrés á Taganana.....
	Santa Cruz de Tenerife al pueblo del Rosario	Toda la línea.....
	Realejo Alto, á enlazar con la de Orotava á Buenavista, junto al barranco de San Felipe	Toda la línea.....

"	Construída.....	45,000		
"	En construcción.....	1,063		
"	Construída.....	48,620		
"	Construída.....	6,093		
"	Construída.....	40,167		
"	En construcción.....	6,321		
"	En estudio.....	14,732		
"	Sin estudiar.....	100,000		
"	Construída.....	21,192		
"	En construcción.....	6,543		
"	En proyecto aprobado.....	9,788	323.828,60	
"	En construcción.....	0,500		
"	Construída.....	9,000		
"	En estudio.....	5,403		
"	En estudio.....	11,584		
"	Construída.....	3,531		
"	En construcción.....	4,589		
"	En estudio.....	16,100		
"	En estudio.....	15,000		
"	En estudio.....	3,847		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Santa Cruz de la Palma á Candelaria por Breña Baja, Mazo y los Llanos.	Santa Cruz de la Palma al Calvario..... Calvario, en Mazo, á Fuencaliente..... Fuencaliente á Candelaria.....
	De la de Santa Cruz de la Palma á Candelaria , á Tazacorte por Agual.	Toda la línea.....
	Santa Cruz de la Palma á Barlovento por Puntallana y San Andrés.....	Toda la línea.....
	La Portada á Breña Baja por Bajamar en La Palma.....	Toda la línea.....
	Los Llanos de las Cuevas, en la Villa del Paso , al barranco de Hermosilla , enlazando con la de Santa Cruz á Candelaria.....	Toda la línea.....
	Baños minerales de Charco Verde á la de Santa Cruz de la Palma á Candelaria	Toda la línea.....
	San Sebastián á Valle Hermoso por Hermigua y Agulo.....	Toda la línea.....
	Puerto de la Estaca á San Salvador por la Villa de Valverde.....	Toda la línea.....
	Las Palmas á San Bartolomé de Tirajana por Telde, Ingenio y Agüimes.	De las Palmas á Agüimes..... De Agüimes á San Bartolomé de Tirajana, incluso el Puente sobre el barranco de Agüimes.....
3.º	Las Palmas á San Nicolás por San Mateo.....	Las Palmas á San Mateo..... San Mateo á San Nicolás.....
	Tamaraceite á Valleseco por Teror..	De Tamaraceite á Teror..... De Teror á Valleseco.....
	Arucas á Moya por Azuaje.....	Toda la línea.....
	Arrecife á Yaiza por Tías.....	Toda la línea.....
	Arrecife á Haría por Teguiise.....	Toda la línea.....
	Galdar al puerto de la Sardina	Toda la línea.....
	Agate á Mogán por San Nicolás....	Toda la línea.....
	Tuineje á Puerto de Cabras por la Antigua y Casillas del Angel.....	Toda la línea.....
	Oliva al puerto de Cabras por Tetir..	Toda la línea.....
	Telde á Valsequillo	Toda la línea.....
	Orotava á San Miguel ó Arona por Villaflores.....	Toda la línea.....
	Puerto de San Marcos , en la Villa de Icod á Guía , por Tanque y la Villa de Santiago.....	Toda la línea.....
	Guía á San Isidro en la de las Palmas á Agate.....	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	Construída.....	17,911		
"	En estudio.....	6,000		
"	Sin estudiar.....	21,089		
"	Sin estudiar.....	5,000		
"	Sin estudiar.....	28,000		
"	En estudio.....	8,964		
"	Sin estudiar.....	30,000		
"	Sin estudiar.....	5,000		
"	En estudio.....	50,000		
"	En estudio.....	30,000		
"	Construída.....	27,184		
8.º y 9.º	En construcción.....	10,197		
"	En estudio.....	20,000		
"	Construída.....	21,231		
"	Sin estudiar.....	52,000		
"	Construída.....	6,483		
2.º	En constr.ªn paralizada	6,471		
3.º	En estudio.....	6,000		
"	En construcción.....	12,858		
"	Construída.....	22,000		
"	Construída.....	20,355		
4.º	En proyecto aprobado.	7,262	227.324,01	
"	En estudio.....	4,978		
"	Sin estudiar.....	66,000		
1.º	En proyecto aprobado.	10,018	108.857,44	
"	Sin estudiar.....	18,892		
"	Sin estudiar.....	23,000		
"	En estudio.....	12,000		
"	Sin estudiar.....	75,000		
"	En estudio.....	36,000		
"	Sin estudiar.....	10,000		

Número de orden.	DENOMINACIÓN	SECCIONES
	Firgas á la de Arucas á Moya.....	Toda la línea.....
	Arucas á Teror por el Palmar.....	Toda la línea.....
	De la de Santa Cruz de Tenerife á Buenavista á Arafo.....	Toda la línea.....
3.º	Tamaraceite á la de las Palmas á San Bartolomé de Tirajana por San Lorenzo, Tafira y Margazán.....	Toda la línea.....
1	Del luzareto de Gando á la de las Palmas á San Bartolomé de Tinajara.....	Toda la línea.....
	Del puerto de la Luz á Tamaraceite.	Toda la línea.....
	Del puerto á Valverde (Isla del Hierro).	Toda la línea.....

TROZOS	SU ESTADO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	OBSERVACIONES
"	En estudio.....	2,750	.....	Incluída en el plan por ley de 12 de Julio de 1889.
"	En estudio.....	12,000	.....	Incluída en el plan por ley de 12 de Julio de 1889.
"	En estudio.....	6,000	.....	Incluída en el plan por ley de 28 de Julio de 1893.
"	Sin estudiar.....	22,000	.....	Incluída en el plan por ley de 4 de Septiembre de 1893.
"	Sin estudiar.....	7,000	.....	Incluída en el plan por ley de 4 de Septiembre de 1893.
"	Sin estudiar.....	8,000	.....	Incluída en el plan por ley de 4 de Septiembre de 1893.
"	Sin estudiar.....	10,000	.....	Incluída en el plan por ley de 4 de Septiembre de 1893.

RESUMEN GENERAL.

KILÓMETROS EN EXPLOTACIÓN EN CARRETERAS DE			KILÓMETROS EN CONSTRUCCIÓN EN CARRETERAS DE			KILÓMETROS EN CONSTRUCCIÓN PARALIZADA EN CARRETERAS DE			KILÓMETROS EN PROYECTO APROBADO EN CARRETERAS DE			KILÓMETROS EN ESTUDIO EN CARRETERAS DE			KILÓMETROS SIN ESTUDIAR EN CARRETERAS DE		
Primer orden.	Segundo orden.	Tercer orden.	Primer orden.	Segundo orden.	Tercer orden.	Primer orden.	Segundo orden.	Tercer orden.	Primer orden.	Segundo orden.	Tercer orden.	Primer orden.	Segundo orden.	Tercer orden.	Primer orden.	Segundo orden.	Tercer orden.
6.976,972	9.048,728	13.869,155	112,255	582,159	2.953,958	38,001	72,474	228,267	21,595	422,355	3.280,903	44,111	569,835	12.724,984	0,460	300,961	13.206,980
29.894,855			3.648,372			338,742			3.724,853			13.338,930			13.508,401		

Número total de kilómetros que comprende el plan..... **64.454,153**

Tanto por ciento que, respecto de los 64.454,153 kilómetros que comprende el plan, corresponde á cada orden en cada una de las situaciones en que se encuentra.

KILÓMETROS EN EXPLOTACIÓN EN CARRETERAS DE			KILÓMETROS EN CONSTRUCCIÓN EN CARRETERAS DE			KILÓMETROS EN CONSTRUCCIÓN PARALIZADA EN CARRETERAS DE			KILÓMETROS EN PROYECTO APROBADO EN CARRETERAS DE			KILÓMETROS EN ESTUDIO EN CARRETERAS DE			KILÓMETROS SIN ESTUDIAR EN CARRETERAS DE		
Primer orden.	Segundo orden.	Tercer orden.	Primer orden.	Segundo orden.	Tercer orden.	Primer orden.	Segundo orden.	Tercer orden.	Primer orden.	Segundo orden.	Tercer orden.	Primer orden.	Segundo orden.	Tercer orden.	Primer orden.	Segundo orden.	Tercer orden.
10,825	14,035	21,522	0,174	0,903	4,583	0,058	0,112	0,356	0,033	0,605	5,124	0,068	0,883	19,761	0,001	0,468	20,489
46,382			5,660			0,526			5,762			20,712			20,958		

Madrid 1.º de Enero de 1894.

El Director general,
Benigno Quiroga Ballesteros.

RESUMEN POR PROVINCIAS.

CARRETERAS DEL ESTADO EN 1.º DE ENERO DE 1894.

PROVINCIAS	KILÓMETROS EN EXPLOTACIÓN				KILÓMETROS EN CONSTRUCCIÓN				KILÓMETROS EN CONSTRUCCIÓN PARALIZADA				KILÓMETROS EN PROYECTO APROBADO				KILÓMETROS EN ESTUDIO				KILÓMETROS SIN ESTUDIAR				NÚMERO TOTAL	TOTAL	PROVINCIAS		
	Primer orden.	Segundo orden.	Tercer orden.	TOTALES	Primer orden.	Segundo orden.	Tercer orden.	TOTALES	Primer orden.	Segundo orden.	Tercer orden.	TOTALES	Primer orden.	Segundo orden.	Tercer orden.	TOTALES	Primer orden.	Segundo orden.	Tercer orden.	TOTALES	Primer orden.	Segundo orden.	Tercer orden.	TOTALES	Primer orden.	Segundo orden.		Tercer orden.	TOTALES	de kilómetros que comprende cada provincia.	de los presupuestos de proyectos aprobados.
Albacete.....	224,564	137,964	189,193	551,721	"	30,104	8,090	38,194	"	"	"	"	2,007	15,264	230,615	247,886	4,010	18,000	316,347	338,357	"	25,000	412,456	437,456	1.613,614	4.038.032,26	Albacete.		
Alicante.....	77,693	222,946	294,510	595,149	"	"	36,596	36,596	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	240,855	240,855	"	"	37,000	37,000	909,600	"	"	Alicante.	
Almería.....	39,865	210,152	212,574	462,591	"	0,046	64,379	64,425	37,430	"	24,107	61,537	"	10,395	13,891	24,286	"	"	170,316	170,316	"	0,700	267,000	267,700	1.050,855	1.518.721,39	Almería.		
Ávila.....	125,557	20,990	176,359	322,906	"	5,884	62,618	68,502	"	"	"	"	"	6,400	46,140	52,540	1,243	23,257	260,772	285,272	"	"	169,000	169,000	898,220	1.226.404,31	Ávila.		
Badajoz.....	108,286	265,276	536,667	910,229	"	"	117,851	117,851	"	"	"	"	"	"	187,438	187,438	"	"	871,349	871,349	"	"	396,000	396,000	2.482,867	4.685.321,82	Badajoz.		
Barcelona.....	162,221	182,893	418,606	763,720	"	"	104,532	104,532	"	"	"	"	"	"	131,683	131,683	"	31,571	105,091	136,662	"	"	20,000	20,000	1.156,597	5.366.127,73	Barcelona.		
Burgos.....	180,080	365,942	630,670	1.176,692	"	"	163,302	163,302	"	"	"	"	"	"	66,834	66,834	"	"	304,622	304,622	"	"	522,000	522,000	2.233,450	1.062.793,07	Burgos.		
Cáceres.....	181,458	360,763	328,985	871,206	"	16,887	49,912	66,799	"	"	27,369	27,369	"	"	201,162	201,162	"	1,000	589,108	590,108	"	"	463,000	463,000	2.219,644	4.701.726,99	Cáceres.		
Cádiz.....	76,005	181,948	169,995	427,948	"	20,227	13,106	33,333	"	"	33,786	33,786	"	"	7,253	16,254	"	19,527	130,444	149,971	"	"	136,000	136,000	797,292	705.743,94	Cádiz.		
Castellón.....	33,542	268,172	135,182	436,896	"	"	"	"	0,571	"	6,510	7,081	"	"	41,965	41,965	"	"	94,720	94,720	"	"	140,000	140,000	720,662	1.120.478,53	Castellón.		
Ciudad Real....	172,915	210,667	248,885	632,467	"	16,078	84,449	100,527	"	"	"	"	"	126,990	85,592	212,582	"	15,000	340,835	355,835	"	"	633,000	633,000	1.934,411	3.168.950,40	Ciudad Real.		
Córdoba.....	88,788	291,898	311,464	692,150	0,405	"	105,652	106,057	"	"	0,852	0,852	"	"	112,134	112,134	"	31,149	160,560	191,709	"	"	191,600	191,600	1.294,502	2.248.732,07	Córdoba.		
Coruña.....	100,160	196,590	399,045	695,795	"	"	101,836	101,836	"	"	6,860	6,860	0,260	"	43,894	44,154	"	"	369,742	369,742	"	"	64,000	64,000	1.282,387	1.285.773,24	Coruña.		
Cuenca.....	380,764	223,070	282,943	886,777	20,147	36,568	118,591	175,306	"	"	"	"	"	"	152,873	152,873	"	24,000	712,708	736,708	"	22,000	310,000	310,000	2.261,664	2.147.098,02	Cuenca.		
Gerona.....	91,323	155,006	244,830	491,159	"	0,271	41,696	41,967	"	"	"	"	"	8,322	55,193	68,515	2,471	7,393	372,795	382,659	"	"	83,014	83,014	1.062,314	2.199.750,99	Gerona.		
Granada.....	141,231	207,713	159,979	508,923	29,171	97,093	41,314	167,578	"	20,087	0,080	20,167	19,328	55,948	36,324	111,600	12,300	60,866	362,015	435,181	"	26,835	106,000	132,835	1.376,284	3.598.115,69	Granada.		
Guadalajara.....	284,919	88,726	487,013	860,658	"	0,523	90,749	91,272	"	"	2,550	2,550	"	"	85,135	85,135	"	0,060	324,584	324,644	"	"	240,000	240,000	1.604,259	1.117.541,21	Guadalajara.		
Guipúzcoa.....	0,230	"	"	0,230	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0,230	"	Guipúzcoa.	
Huelva.....	58,490	128,412	198,370	385,272	"	44,967	52,205	97,172	"	6,840	18,554	25,394	"	15,919	42,269	58,188	"	"	384,667	384,667	"	"	106,000	106,000	1.056,693	1.396.865,28	Huelva.		
Huesca.....	203,000	59,171	508,366	770,537	"	"	155,086	165,403	"	"	32,072	32,072	"	"	141,652	141,652	"	"	290,064	290,064	"	"	1,005,000	1.005,000	2.404,728	4.363.396,34	Huesca.		
Jaén.....	297,575	319,042	178,612	795,229	42,720	20,242	25,735	88,697	"	"	"	"	"	29,597	10,410	40,007	1,999	61,147	224,308	287,454	"	"	261,500	261,500	1.472,887	502.020,45	Jaén.		
León.....	161,023	328,861	285,785	775,669	"	5,889	78,519	84,408	"	0,662	"	0,662	"	"	102,768	102,768	"	"	362,033	262,323	"	"	589,381	589,381	1.915,211	2.289.894,88	León.		
Lérida.....	87,636	163,245	190,301	441,182	"	40,563	38,899	79,462	"	"	"	"	"	13,120	69,149	82,269	"	"	134,276	134,276	"	20,117	393,000	413,117	1.150,306	2.532.329,74	Lérida.		
Logroño.....	91,765	174,135	379,009	644,909	"	"	28,656	28,656	"	"	"	"	"	"	18,222	18,222	"	"	65,182	65,182	"	"	204,000	204,000	960,969	755.510,80	Logroño.		
Lugo.....	158,193	232,824	248,728	639,745	"	11,961	33,092	45,053	"	"	"	"	"	55,733	104,545	160,278	"	"	324,500	324,500	"	"	343,000	343,000	1.512,576	5.465.221,05	Lugo.		
Madrid.....	439,149	84,148	333,878	857,175	"	5,342	77,014	82,356	"	"	"	"	"	"	48,397	48,397	"	"	68,915	68,915	"	"	292,313	292,313	1.349,156	1.335.942,80	Madrid.		
Málaga.....	51,489	291,713	88,435	431,637	"	44,487	112,486	156,973	"	32,881	"	32,881	"	"	19,485	19,485	"	51,647	250,842	302,489	"	24,000	237,524	261,524	1.204,989	448.045,51	Málaga.		
Murcia.....	106,166	117,322	406,643	630,131	"	6,716	91,060	97,776	"	"	"	"	"	"	47,035	47,035	"	40,000	50,000	90,000	"	"	260,000	260,000	1.124,942	1.815.147,78	Murcia.		
Orense.....	212,029	162,698	128,673	503,400	"	10,838	31,286	42,124	"	"	"	"	"	"	48,693	48,693	"	"	100,500	100,500	"	"							

APÉNDICE

ESTADO en que se consigna el número que corresponde á cada provincia en el orden de mayor á menor.

PROVINCIAS	Por su extensión superficial.....	POR LOS KILÓMETROS							Por el importe de los presupuestos.....
		Que comprende el plan.....	Construidos	En construcción.	En construcción paralizada	En proyecto aprobado.....	En estudio.	Sin estudiar.....	
Albacete.....	7	11	31	37	"	2	13	12	7
Alicante.....	42	40	28	40	"	"	26	43	"
Almería.....	26	36	37	28	1	37	31	19	23
Ávila.....	32	42	43	25	"	25	20	29	29
Badajoz.....	1	3	5	8	"	5	1	14	5
Barcelona.....	31	28	14	12	"	11	35	44	3
Burgos.....	9	7	2	5	"	20	17	8	32
Cáceres.....	2	8	8	27	5	4	6	9	4
Cádiz.....	34	44	41	41	2	43	34	33	37
Castellón.....	39	45	39	"	13	31	40	32	30
Ciudad Real....	3	9	23	14	"	3	12	3	10
Córdoba.....	13	21	17	11	18	13	28	28	16
Coruña.....	28	23	16	13	14	30	11	41	28
Cuenca.....	4	6	7	2	"	7	3	16	18
Gerona.....	40	33	35	37	"	22	10	40	17
Granada.....	16	17	33	3	7	14	7	34	8
Guadalajara....	17	12	9	18	17	16	14	24	31
Huelva.....	22	35	42	16	6	24	8	37	23
Huesca.....	8	4	13	4	4	9	18	1	6
Jaén.....	14	16	11	19	"	32	19	21	40
León.....	6	10	12	20	19	15	23	5	15
Lérida.....	18	29	38	23	"	17	36	13	14
Logroño.....	43	38	21	43	"	41	43	27	35
Lugo.....	25	14	22	33	"	6	15	15	2
Madrid.....	30	19	10	21	"	27	42	17	26
Málaga.....	33	27	40	6	3	39	18	20	41
Murcia.....	19	31	25	15	"	28	41	22	20
Orense.....	36	43	34	35	"	26	39	31	25
Oviedo.....	23	1	3	1	8	18	2	10	12
Palencia.....	27	15	26	44	"	8	25	11	11
Pontevedra....	45	41	30	29	"	40	33	36	42
Salamanca.....	15	22	36	34	9	12	16	18	9
Santander.....	41	20	15	17	16	23	29	24	21
Segovia.....	37	39	32	24	"	38	37	30	36
Sevilla.....	12	25	27	9	10	21	9	38	19
Soria.....	24	18	24	30	"	42	38	6	43
Tarragona.....	38	37	29	39	"	35	27	39	33
Teruel.....	11	13	19	7	"	29	4	35	27
Toledo.....	10	2	1	10	"	1	21	2	1
Valencia.....	20	24	18	31	12	34	22	26	34
Valladolid....	29	26	6	22	"	19	30	42	24
Zamora.....	21	30	20	32	11	"	32	25	"
Zaragoza.....	5	5	4	26	"	10	5	7	13
Baleares.....	44	34	44	42	"	33	44	4	39
Canarias.....	35	32	45	36	15	36	24	8	38

NOTA. No aparecen aquí las Provincias Vascongadas y Navarra, porque en éstas no existían carreteras del Estado en 1.º de Enero de 1894; sólo en Guipúzcoa la parte española del puente de Behovia y en Vizcaya la de Bercedo á Castro-Urdiales.



80348