

FRANCO INAUGURO AYER EL «DIRECTO» MADRID - BURGOS

Nuestra ciudad tributó al Caudillo, a su llegada en el «Talgo», un triunfal recibimiento

¡BURGOS POR FRANCO!

Y a ha pasado a la mejor Historia de Burgos la fecha del 4 de Julio de 1968. En ella, aquel anhelo casi secular del ferrocarril Madrid - Burgos se ha convertido en realidad y su inauguración constituye ya, desde ahora, una página aurea en los mejores anales de nuestro capital.

Porque si, en efecto, el «directo» hizo ayer su primer viaje oficial, el insigne viajero de que el «Talgo» era portador por esa nueva ruta férrea venía a culminar las mayores ilusiones de todos los burgaleses. Franco, artífice de esta nueva y gran conquista para Burgos y para España, honró a la Cabeza de Castilla siendo él, personalmente, quien lo inaugurase. Y lo hizo acompañado por su egregia esposa, varios de los ministros de su Gobierno y otras altas jerarquías nacionales, mostrando así no sólo la trascendencia del proyecto realizado sino algo que a nosotros, a estos hombres sencillamente cordiales y sinceros de la Castilla eterna, había de conmovernos doblemente: una predilección, un cariño hacia Burgos, de los cuales si no tuviéramos tantos y tantos testimonios de esa jornada luminosa sería suficiente para guardarle, eterna gratitud.

Por eso, la ciudad entera se movilizó a recibir al Caudillo. Por eso, en las andenes de la estación, en la explanada que antecede a ésta, en el trayecto hacia el histórico Palacio de la Isla, todo un inmenso cortejo de fervores patrióticos, de emocionado júbilo, de acendrada gratitud, lo acompañó, traduciendo en incansables aclamaciones, vítores y aplausos.

Y es que, además, la visita de Franco a nuestra ciudad no significaba tan sólo — con ser eso ya mucho — la culminación de un sueño realizado, con ese ferrocarril tanto tiempo esperado. Iba más lejos el significado de este viaje del Caudillo, que viene a presidir la inauguración solemne de nuestro asombroso despegue industrial, también a él debido. Y a dar solemne rubrica a un número inmenso de realizaciones de toda índole creadas sobre tierras burgalesas, de la capital y de la provincia, de una zona que ha despertado el asombro de propios y extraños con su colosal transformación, obra del «Polo» surgido en los polígonos industriales surgidos bajo la tutelar acción del Gobierno del Caudillo y por personal y decisiva intervención de S. E. el Jefe del Estado, siempre inclinado a escuchar y a atender las demandas burgalesas.

De ahí que fuese lógico el maravilloso espectáculo que ayer nuestra ciudad, enardecida, ofreció a los ojos de su egregio huésped. De ahí que, fuese natural, asimismo, el fervor de sus gentes, aclamando a quien ha sido el artífice principal de ese resurgir que hoy palpamos en Burgos, como parcela entrañable de la gloriosa unidad española.

Una vez más, como en los históricos momentos de hace 32 años en que un 16 de Agosto aclamaba a ese mismo hombre proclamándolo, por anticipado, el mejor Caudillo de nuestra redención patria, este pueblo nuestro ha sabido corresponder como debía ante deuda tan inmensa, deuda que arranca de unas esperanzas nunca defraudadas y que hoy se condensan en realidades inmensas. Y ha respondido, a la vieja usanza, invariable en el reconocimiento y en la adhesión, aclamando al Jefe del Estado hasta enronquecer las gentes, con lo que esta entrañable ciudad nuestra le ha sabido decir, hoy como siempre y podríamos decir más que nunca — porque esa fue la característica apoteósica de su homenaje de bienvenida, sin precedentes —: **BURGOS POR FRANCO.**

Acompañando a S. E., vinieron su egregia esposa y seis ministros, con miembros del Consejo del Reino y otras altas personalidades

Una inmensa muchedumbre lo aclamó, tanto en los andenes como en la explanada de la estación y en su apoteósico recorrido hasta el Palacio de la Isla

Hoy, inauguración del «Polo» de Promoción y de otras magnas realizaciones llevadas a cabo por el Régimen en la capital y en la provincia

Burgos ofreció ayer una gigantesca, clamorosa y fervientemente emocionada recepción — expresión del más sentido y popular homenaje de gratitud y adhesión — al Jefe del Estado, con motivo de la inauguración del ferrocarril Madrid-Burgos.

El acontecimiento es de tal índole, que ha estado presente en todos los órganos informativos españoles, desde la misma víspera. La Prensa nacional publicó ayer diversas informaciones dando cuenta de esta inauguración y asimismo, a mediodía, Radio Nacional y Televisión Española dedicaron sendos espacios hablados y gráficos, dando cuenta de este singular acontecimiento de la vida española, que ha tenido como centro y eje principal a la Cabeza de Castilla.

Sobre nuestra ciudad, que presentó durante toda la jornada un aire de fiesta alborozada, confluieron además para sumarse a este acto inaugural y de adhesión numerosísimos burgaleses desde la provincia. Las bandas de música de Miranda de Ebro y Pradoluengo contribuyeron a acentuar el alegre ritmo de la jornada, con sus pasacalles, mientras que los cohetes rasgaban el aire con su estruendo anunciador de esa fiesta grande.

Asimismo las calles y balcones se vieron adornadas con multitud de banderas y guirnaldas, con las cuales la ciudad hacía elocuente demostración de su plena identificación, de su adhesión, a los actos que iban a tener a Burgos como escenario. A este fin la RENFE también colocó monumentales carteles, dando cuenta gráfica de las ventajas que la nueva línea ha de reportar a los usuarios.

A las seis de la tarde el comercio burgalés cerró sus puertas y la afluencia de la gente hacia la Estación-Avenida fue adquiriendo

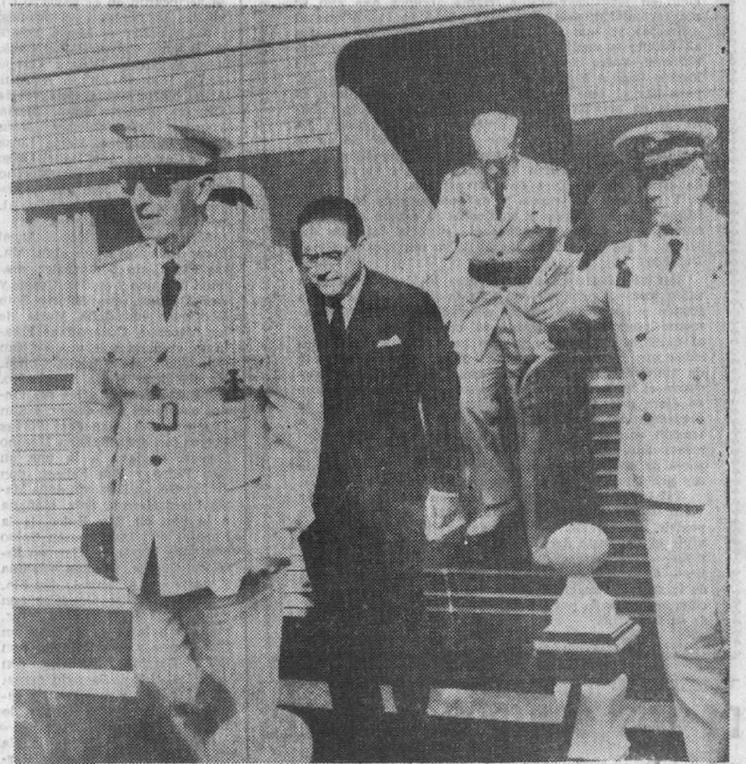
una densidad impresionante. Sin hipérbolo puede decirse que Burgos vivió con una intensidad y dedicación impresionante este acto que, sin duda, ha constituido uno de los hitos señeros y destacados de toda la historia de la Cabeza de Castilla.

Al mayor y más alegre ambiente contribuyó también la excelencia del tiempo, que volvió a mostrarse espléndido, después de dos días de despacibles temperaturas.

LA ESTACION Y SUS ACESOS ENGLANADOS PROFUSAMENTE

Desde horas antes de la prevista para la llegada del tren inaugural del «Directo», el pueblo burgalés comenzó a congregarse ante la estación común del ferrocarril y a afluir a las playas laterales, situándose también a ambos lados de la avenida del Conde de Guadalupe, puente y plaza de Castilla y paseo de la Isla, en torno a la histórica resi-

(Pasa a séptima página)



S. E. el Jefe del Estado, seguido por el ministro de Obras Públicas, señor Silva Muñoz, desciende del «Talgo», terminado su viaje inaugural del directo Madrid-Burgos. — (Foto FEDE)

«Este no es sólo el fruto de treinta años de paz es el fruto de la continuidad, de la unidad entre los hombres y las tierras de España»

«En momentos como este sobran las palabras porque brilla la emoción y presentamos las realidades»

«Insisto en que debemos mantener siempre la unidad de los españoles»

Discurso de S. E. el Jefe del Estado, Generalísimo Franco, a los burgaleses

En el histórico, clamoroso y emocionado acto celebrado ayer tarde en la plaza de la Estación y a continuación de las palabras del alcalde de Burgos, los presidentes de las Diputaciones de Madrid, Segovia y Burgos y del ministro de Obras Públicas, el Caudillo de España dirigió a los burgaleses el siguiente discurso:

Burgaleses y españoles todos:

Gracias, mil gracias por ese entusiasmo y esa fe que os ha reunido hoy aquí (los aplausos interrumpen al Caudillo, una voz: ¡Viva Franco!). En momentos co-

mo este sobran las palabras porque brilla la emoción y presentamos las realidades. Este no es solamente el fruto de treinta años de paz, es el fruto de la continuidad, de la unidad entre los hombres y las tierras de España, esa continuidad que debemos defender como la cosa más cara para nuestro presente y nuestro futuro.

Las naciones tienen varias etapas, la primera procurar su crecimiento industrial y aumentar los recursos agrarios, pero cuando la Nación crece, cuando la Nación se multiplica, es necesario que

la técnica y la industria invadan también la Nación (Grandes aplausos). España llevaba una larga etapa de decadencia. Si nosotros dictaminásemos las causas de su decadencia tendría que repetir lo que tantas veces os dije: que habría encontrado el extranjero la palanca más poderosa para destruirnos: aquella solución de enfrentar a españoles contra españoles.

Así hemos vivido un siglo y esto de hoy lo hemos conquistado con la unidad entre los hombres y las tierras de España, la unidad política,

si política, firmemente política... (Los aplausos interrumpen a S. E. Una voz: ¡Viva al artífice de la unidad!)... Unidad de política,

unidad de servicio a la Nación, de servicio al progreso, hasta conseguir obras como la de hoy en que se inaugura... (Pasa a séptima página)



Postal

JORNADA VIBRANTE

Se agotó la espera. El ardiente deseo por vivir el acontecimiento que el día 4 de Julio reservó a los burgaleses, se traducía en evidentes y sanas impacencias. Más de medio siglo nos separa desde que la visión amplia y generosamente iluminada de unos hombres concibiera el «directo», como medio preciso —y preciso— para acoitar recorridos y dar al tráfico ferroviario esas dos cualidades que las modernas teorías —y mucho más la práctica— exigen de forma imperiosa: fluidez y velocidad.

El ferrocarril es ya realidad. Pero una realidad que Burgos vivió ayer con hondo estremecimiento de emoción, en jornada vibrante. Había algunos que aún se autoforlaban esta pregunta: ¿Pero es cierto que el «Directo» ya une a Burgos con la capital de España, ahorrando la vuelta por Valladolid y Avila? Pues bien, ahí está. Entre clamores y ovaciones, S. E. el Jefe del Estado llegó a Burgos para sancionar con su presencia, para dar el más directo y autorizado testimonio a la puesta en marcha de ese ferrocarril que para la Cabeza de Castilla tiene muy profundas significaciones. La principal de todas puede ser la del triunfo de su fe —primera de las virtudes teológicas— imponiéndose a cuantos avatares se han producido sobre y en derredor de esta moderna línea de comunicación.

Y ese tono de triunfo y de apoteosis de su propia fe, ha sido mantenido y conducido al estado de culminación ayer vivido, por la sabia rectoría del Jefe del Estado y por la eficaz decisión de su ministro de Obras Públicas.

Por ello Burgos, cuya madurez histórica le lleva a saber intuir y penetrar con toda la fuerza de su propia ilusión y convicción en los acontecimientos verdaderamente esenciales, se manifestó unánime en homenaje al Caudillo de España, aupado por sentimientos nobles sobre una jornada que una vez más hemos de calificar de vibrante. La espera fue tensa y emocionada, aguardando el momento histórico en que la llegada de Franco diera estado oficial al anhelado ferrocarril. Pero la presencia del Caudillo produjo el relajamiento de esa tensión emocional, que pasó a convertirse en fervidas aclamaciones al hombre que ha hecho posible esa especie de «milagro» de que el «directo» haya dejado de ser problema para transformarse en gozosa realidad.

Tal fue el tono general de la gran jornada que ayer vivió Burgos. Ningún otro rasgo cabe buscarle, ni sería posible encontrarlo. Todo se desarrolló en, por y para vivir el momento decididamente trascendental para España —y que para Burgos reviste ciertas sublimaciones— de la inauguración del «directo» con la presencia de la suprema magistratura de la nación, acompañada por varios ministros de su Gobierno.

BURGENSE

DE LOS CENTROS OFICIALES

ESCUELA DE ARQUITECTOS TECNICOS
de carrera de los alumnos oficiales del curso 1967-68 (plan 1964) tendrá lugar el martes, día 16, a las diez de la mañana.

El examen del trabajo de fin

BERLITZ IDIOMAS

CURSOS INTENSIVOS DE VERANO
INGLES - FRANCÉS - ESPAÑOL
Clases especiales para niños
Preparación preuniversitaria y toda clase de exámenes
Pl. Alonso Martínez, 7. — Teléfono 206851

¡¡ULTIMA OPORTUNIDAD!!
de presenciar el maravilloso espectáculo que les brinda el



TELEFONO 203313

¡¡EL TRIUNFADOR DE LA FERIA!!
LAS MAS FAMOSAS ATRACCIONES RUSAS:
★ COSACOS DEL CAUCASO ★ PATINADORES DEL BALITICO ★ DANZAS CLASICAS RUSAS DE LOS FAMOSOS BALLETS DE MOSCU ★ KARLOF, EL TEMERARIO DOMADOR RUSO, CON SUS TIGRES Y LEONES EN UNA MISMA JAULA. ¡Y OTRAS MUCHAS ATRACCIONES DE FAMA INTERNACIONAL! ¡¡EL MAYOR ESPECTACULO DE TODOS LOS TIEMPOS!!

MISS MARA

LA MEJOR TRAPECISTA DEL MUNDO GANADORA DEL "OSCAR INTERNACIONAL DEL CIRCO"

HOY ULTIMO DIA
Tres sesiones

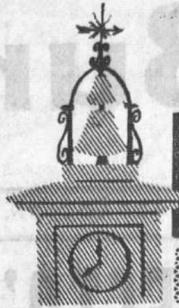
6 y 8'30 TARDE y 11 NOCHE

INSTALADO EN EL PASEO DE LA QUINTA

HOY, DESPEDIDA DEL

RUSUS CIRCUS DE MOSCU

Que no actuará en ningún pueblo de la provincia



BURGOS AL DIA

★ ★ NOTICIAS ★ ★

MOVIMIENTO DEMOGRAFICO.

FICO. — Durante el día de ayer se verificaron en el Registro Civil las siguientes inscripciones:

Nacimientos. — María Yolanda Bombín Calvo, Rafael Cabañero Sagardía, Rosana García Pérez, Roberto Alonso Agustín, Angel María Juez García, María Cristina Basurto Lasa, María Lourdes Ortega Pérez, Jesús Monje Fernández, María Luisa Pérez Campos, Ana Isabel Lasso Rey, Francisco Javier Moreno Barriuso, Julio José Martín Rojas, Carlos Martín Moradillo, Alfredo Hernández Alonso.

Matrimonios. — Don Angel Pérez Ballesteros con doña María Paz Carcedo González, mañana a la una y en San Cosme y San Damián; don Hilario Soto Rodríguez con doña María de las Mercedes Covarrubias Escalante, mañana a la una en San Gil; don Carlos López González con doña María Angeles Nozal Ruiz, mañana a las dos menos cuarto en San Cosme y San Damián; don Juan José Porras Borras con doña Balbina Moreno Ortega, mañana a la una en San Pedro y San Felices; don Julián Gómez Díez con doña María Luisa Herrera Sáiz, mañana a la una en San Pedro de la Fuente; don Luis Román Calvo con doña María del Carmen Estéfano Cueva, mañana a la una y media en La Merced; don Florentino González González con doña María Jesús Vicente Pérez, mañana a las doce y media en San Cosme y San Damián; don Félix Barrio Valdivielso con doña Isabel Ruiz Sagredo, mañana a las doce y media en la capilla del Santísimo Cristo de Burgos (Catedral).

Defunciones. — Luis Ayala García, de Burgos, 32 años, Cardenal Benloch, 1; Teodoro González Eudero, de Cavia, 59 años, Huerto del Rey Elias Soto Arraya, de Terminián, 53 años; Paulina Pérez Serna, de Burgos, 75 años, Madrid, 45.

«Nuestra Señora de Lourdes», femenino, de nuestra ciudad, como reconocido para Bachillera elemental, Centro que lo tenía exclusivamente para el Técnico.

sido declarada desierta la oposición a la cátedra del grupo «Sis. temas de representación, y topografía», de la Escuela de Arquitectos Técnicos de Burgos.

GRATITUD. — La esposa, hijos y demás familiares de don Valentín Valle Costea, fallecido el 20 del pasado mes de Junio (Q. E. P. D.), agradecen por me-

ras funebres, han manifestado su condolencia y ofrecido sus oraciones.

(Pasa a cuarta página)

SE NECESITAN MONTADORES

Calle San Nicolás, 7. Entresuelo. (R. O. C. N.º 167)

SE TRASPASA NEGOCIO

en inmejorable sitio, muy céntrico, por no poderlo atender. Informes, esta Administración

TEATRO ARGENTINO

Instalado en la entrada de La Quinta

HOY

4.º PROGRAMA

Funciones de 5,30 a 10,15 continuas; especial número a 11,15 noche. (A. mayores 18 años)

Costa del Oxígeno PINARES

Todos los domingos y festivos a Regumiel - Quintanar y pueblos de la línea.

Salida ESTACION DE AUTOBUSES, 9 mañana. — Inscripciones, taquilla número 3.

SUSPENSION DE CONSULTA. — José Luis Rica Rica, ginecólogo, suspensión de la consulta hasta nuevo aviso.

NECESITO

interina y camarera de piso y comedor.

CASA ELIAS

Llana de Afuera, 5 (ROC. Núm. 771)

VIAJES NOVOS

viajes Aralar

CALERA 5

TELEFONO 202053

TODOS LOS DOMINGOS Y FESTIVOS

A LAREDO

Salida: 7 mañana

A SANTA CASILDA

Salida Burgos 9,30 mañana Estación de Autobuses Taquilla 6

Automóviles Soto y Alonso, S. L.

OPOSICION DESIERTA.—Ha

GRAN TEATRO

EL EXITO MAS CLAMOROSO DE ESTAS FIESTAS

COMPANIA DE REVISTAS

ZORI - SANTOS

— CON —

MANOLO CODESO

HOY, 8'15 TARDE y 11'30 NOCHE

3 ULTIMOS DIAS DE ACTUACION

La revista que admira todo BURGOS

TRABAJA, PERO SEGURO

con las supervetetas

ANNE MARIE ROSSIER - MILAGROS PONTY

y el fabuloso BALLET de

MISS BARON

ALBAÑILES

SE PRECISAN

PRESENTARSE EN:

M Y N S A

Vitoria, 19, 4.º

SOLO EN ESTA SALA UN FESTIVAL PERMANENTE

DE AUTENTICO CINE A NIVEL MUNDIAL!

TIVOLI

cine de arte y ensayo

¡POR FIN, MAÑANA!

a las 5,45 - 7,45 - 10,45

¡PRIMER ESTRENO!!

- Con la poderosa personalidad de su realizador **PIER PAOLO PASOLINI** llega esta soberbia película.
- No son las imágenes las que dan tono únicamente al film. Es el ritmo de la propia historia, la enorme fuerza de sus ideas.
- Nadie insulta a **MAMMA ROMA**, todos la quieren nadie se rie de ella.
- El film más perfecto, más bello y mejor resuelto de su realizador.
- El escuchar, por fin, a **ANNA MAGNANI** con su voz es también un espectáculo que difícilmente se puede olvidar.

(Frasas recogidas de la crítica especializada sobre esta película).



(Rigurosamente para mayores 18 años)

VERSION INTEGRAL ITALIANA

VD. SE DIVERTIRA... SE REIRA... SE EMOCIONARA... SE COMPADECERA...

viendo la soberbia interpretación de

ANNA MAGNANI

— CON —

FRANCO CITTI y ETTORE GARFOLDI

★

UN FILM ESCRITO Y DIRIGIDO POR

PIER PAOLO PASOLINI

También se estrenará el maravilloso corto del cine yugoslavo

«EL MURO» EN COLOR

AVISO: Localidades a la venta para cualquier día de la semana en horas de 6 a 7 los laborables y, festivos de 12 a 1,30 y de 6 a 7.



Del DIARIO DE BURGOS correspondiente al martes, 5 de Junio de 1938.

A mediodía de hoy conferencia con el vicepresidente del Gobierno el ministro de Organización y Acción Sindical.

Esta tarde, a las cinco y media, quedó reunido el Consejo de ministros, bajo la presidencia de S. E. el Jefe del Estado, en el Palacio de la Isla.

LA temperatura máxima de hoy fue de 19,0 y la mínima de 11,1.

¡AMA DE CASA! con responsabilidad de tu hogar y economía cumpliendo puntualmente sus obligaciones de atención y cotización al Mercado.

REX

HOY, de 4 a 1

Programa monstruo

«LA CONQUISTA

DEL OESTE»

Espectacular, inmensa.

La película del siglo, y

«NOBLEZA BATURRA»

Soberbia y única

Otro éxito garantizado

(Toleradas menores)

CINE GOYA

Continua 5 a 12,30

EXTRAORDINARIO PROGRAMA DOBLE

JOVENES CANIBALES

NATALIE WOOD — ROBERT WAGNER

Un film fuerte, dramático, de crudo realismo, y

TIERRA DE FUEGO

MARK STEVENS — VIVIAN DODS

Hombres de acción en una tierra de violencia

(Mayores 18 años)

CINE CONSULADO

Continua 5 a 12'30

GRAN PROGRAMA DOBLE

UN ITALIANO EN LA ARGENTINA

VITTORIO GASSMAN — SILVANA PAMPANINI

ALEGRE, DIVERTIDA, PICARA, y

CINCO MUJERES MARCADAS

SILVANA MANGANO — JEANNE MOREAU

La historia de cinco mujeres que lucharon por defender su pueblo contra la ocupación nazi.

(Mayores 18 años)

CARTELERA DE ESPECTACULOS

AVENIDA. — Hoy, de 5 a 10 y 10,45. Gran programa doble. «Misión arenas ardientes» (2). Estreno. Tecnicolor. Cinemascope. Acción y emoción al rojo vivo y «El arte de amar» (3R). James Gardner, Dick Van Dyke. Simpática. Alegre. Mayores 18.

CALATRAVAS. — Grandioso estreno extraordinario, técnico y artístico. 70 mm. «Los profesionales» (3) Claudia Cardinale, Burt Lancaster, Lee Marvin, Robert Ryan, Jack Palance. Aventura acción Sesiones: 5, 7,45 y 10,45 noche.

GRAN TEATRO. — Hoy, 8,15 y 11,30. A petición del público y ante el enorme éxito obtenido prosigue la actuación de la compañía de revistas Zori-Santos Codoso en el estreno del año «Trabaja, pero seguro» (s. c.). Lo más divertido de estas fiestas.

COLISEO. — Hoy, de 4 a 1. Asombroso. Otro programa de ferias. «Flint, agente secreto» (3). James Coburn, Lee J. Cobb. De intensa acción y emoción y «El juego de la oca» (3). Atrevida. Audaz. La sensación del pasado año. Mayores 18 años.

CONSULADO. — Continua de 5 a 12,30. «Un italiano en la Argentina» (3R). Vittorio Gassman, Silvana Pampanini y «Cinco mujeres marcadas» (3). Silvana Mangano, Jeanne Moreau. Mayores 18 años.

CORDON. — 5,30, 8 y 11 (último día) de la divertida película «No somos de piedras» (4). Con Alfredo Landa y Lily Soldevilla. Mayores 18. Y, desde mañana, atendiendo numerosas peticiones: «La muerte tenía un precio».

ARTES Y ENSAYO.
TIVOLI. — 5,30, 8 y 11. Último día del estreno más alegre y divertido, en color, con Nino Manfredi y Senta Berger: «Arraigo de cuentas en San Geronimo» (3). Mayores 18. Especial atención desde mañana a las películas especiales de Arte y Ensayo.

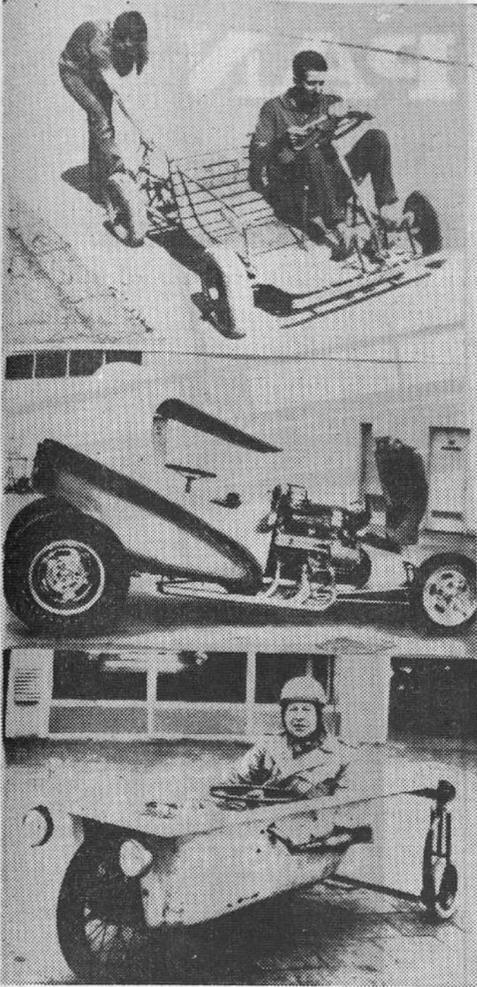
CALIFICACION MORAL
1, niños; 2, mayores de 14 años; 3, mayores de 16 años; 3R, mayores de 18 años con reparos; 4, gravemente peligrosas.

LA VIDA EN EL AÑO 2.000

Por Pierre ALBERT
(De la Agencia «Efe»)

CAPITULO II

81 AÑOS DE EDAD PARA EL HOMBRE, COMO PROMEDIO



Tres modelos de coches debidos al ingenio del hombre. El primero lo construyen dos estudiantes madrileños, el segundo es obra de la industria francesa y el tercero...? — Foto EFE)

- ★ Profesor electrónico particular para los bachilleres
- ★ Vacaciones de tres meses
- ★ Visitas a parientes en la Luna
- ★ Ni aduanas ni pasaportes
- ★ Una sola moneda: la «mondia»

MEDICINA Y EDUCACION

En el año 2.000, el promedio de vida en los seres humanos será, o es, de 81 años. El cáncer y la tuberculosis han sido vencidos y los inertes de corazón son cosa corriente.

La educación ha registrado también enormes progresos. Los estudiantes de los establecimientos secundarios sólo van al colegio una vez por semana, para retirar su programa correspondiente a los siete días siguientes. Estudian en casa, en compañía de su "profesor electrónico", una ingeniosa combinación de televisor, computador y radio. La "memoria" del aparato contiene los mejores textos y los mejores métodos de enseñanza. El alumno dirige preguntas a su profesor mediante un teclado y las respuestas aparecen en la pantalla. Una vez estudiada la lección el profesor electrónico dirige sus preguntas a las que el alumno debe contestar. Si no las sabe, tiene que repetir.

DESCANSO SEMANAL

El descanso semanal, en el año 2.000, dura tres días. Los viernes por la mañana, la familia Dupont deja la capital para trasladarse a uno de los innumerables "parques de vacaciones" existentes en el país, en el que permanecerán hasta el domingo por la noche y donde podrán practicar todos los juegos y los deportes que deseen.

Por la noche, si gustan, asistirán a reuniones sociales, pero si prefieren las veladas íntimas —el sentido familiar se ha acrecentado desde que la técnica permitió preservar el individualismo— tienen en su provisional alojamiento cuanto desean para ello.

Un ejemplo significativo de esta evolución es el televisor de pantalla múltiple. Los Dupont poseen un difusor de televisión, pero en cada pieza existe una pantalla (de dos metros de largo por dos de ancho), en donde cada uno puede captar el programa que desee y en forma independiente.

TRES MESES DE VACACIONES

Por la gran preocupación de la familia, en este mes de Junio del año 2.000, son las vacaciones. Se trata de algo importan-

te, ya que esas vacaciones duran tres meses. Para Jean y Jeannette, apasionados de

la exploración submarina, el Mediterráneo dispone de mil encantos.

Se necesita AJUSTADOR O TORNERO

para puesto de control de calidad en una empresa de Bilbao. Salario en función de valía. Apartado 278. (ROC. Núm. 750)

Hostal SOLAS

OFRECE SUS SERVICIOS — EN — Calle Vitoria, 184. T. 20443: BURGOS

DEPENDIENTE

CON PRACTICA. SE NECESITA EN GALERIAS MARVI (MIRANDA, 14) Reserva absoluta para colocados

Al señor Dupont y su esposa, su primo, que tiene en la Luna un espléndido negocio, les ha invitado a pasar una temporada con él. Sin embargo, duñan, porque desean conocer el Continente americano. Para ello utilizarán el "aeroten" supersónico, que atraviesa en dos horas el océano y que acoge cómodamente dos mil pasajeros. El viaje cuesta 50 dólares.

Las formalidades han quedado resumidas, reducidas al mínimo: ya no existen pasaportes ni aduanas. Una sola moneda, la "mondia", facilita los intercambios. Las autoridades son muy severas en lo que respecta al carnet individual de sanidad, documento obligatorio para todos.

Tal es la situación en el año 2.000. La miseria, las guerras y las revoluciones han pasado a ser recuerdos lejanos. El planeta tiene 5.000 millones de habitantes y se ha conseguido un armonioso equilibrio entre el número de fallecimientos y el de nacimientos.

El cambio ha sido completo: pero el hombre sigue siendo algo egoísta, y siempre muestra su descontento por su destino...

JOVENES Y SEGUROS DE SI MISMOS



En su vida social, con sus paseos juntos miran al futuro, con la seguridad que han encontrado en «SU MODA»

Camisas, rancheras, nikys, pantalones vaqueros, jerseys.

Blusas, faldas, cinturones, pañuelos, etc.

CONFECCIONES **CAMPO** Queipo de Llano, 1 Tfn. 20 12 66

GALERIAS **CAMPO** Avenida del Cid, 2 Tfn. 20 46 38

LA JUVENTUD DE ANTES ERA MEJOR QUE LA DE AHORA

Así lo afirma el obispo auxiliar de Caracas

CARACAS. — (Crónica del corresponsal de la Agencia FIEL - ORBELAT, en exclusiva para DIARIO DE BURGOS) — Monseñor Jesús María Pellín, obispo auxiliar de Caracas y director del diario más antiguo que existe en el país, considera que la juventud de nuestra nación se enfrenta como nunca en la desarticulación de los hogares y la falta de formación espiritual.

Afirmó que en sus cincuenta años de vida sacerdotal ha observado con pena la vida materialista que ha venido imponiéndose entre la juventud y sostiene: "La juventud de ayer no era tan realista como ahora. Había más preocupación por los estudios, por las actividades sanas y había un mayor sentido de moral. Esos jóvenes que yo conocí son adultos valiosos, hombres y mujeres con un alto sentido de la bondad, de la patria y de muchos otros valores morales. Ahora es distinto: hay mucha corrupción y todos tienen a llevar una existencia materialista, desprovista de la caridad".

El sacerdote ha estado muy cerca de todos los problemas relacionados con nuestra educación social, política, económica, cultural y religiosa, no sólo como figura de la Iglesia, sino también como formador de opinión, ya que dirige desde hace muchos años el periódico "La Religión", decano de todos los órganos de comunicación de masa que existen en el país. Observador de todo este proceso, considera que no son precisamente las mayorías las que han tomado un sentido equivocado y viven de manera indebida.

"La mayor parte de la juventud venezolana la forman por medio del estudio y la dedicación al trabajo constructivo —dice—. Lo que sucede —advierte—, es que la corrupción hace más alboroto, aquí y en cualquier parte".

Para monseñor Pellín, que ostenta los títulos de obispo de Aguas Tibiltanas, deán de la Catedral y obispo auxiliar de Caracas, la mayor satisfacción de su vida fue el día de su ordenación sacerdotal hace cincuenta años. Como considera que el mayor problema de nuestra sociedad es la juventud, que en lugar de dar pasos positivos de avanzada tiende a marcha hacia atrás, por caminos errados, monseñor Pellín insiste en que se hace indispensable una ac-

titud decisiva para corregir a nuestros jóvenes.

"Esta corrección debe empezar en el hogar. Los padres deben enseñar con su ejemplo a vivir más dignamente a sus hijos. Deben insistir en la formación moral y principalmente no conceder libertades excesivas. Sé de padres que trabajan y entregan dinero abundante a sus hijos para que vayan a divertirse y hagan lo que quieran. Esto no puede ser. Los padres deben cambiar esta actitud y actuar con más energía".

Otro factor al que monseñor Pellín concede especial importancia en la actual situación de corrupción que atravesamos las juventudes actuales, es la desintegración progresiva de los hogares y, por lo tanto, la falta de formación espiritual de los hijos.

LUIS SERRANO REYES

CRUCERO DE SAN JULIAN

PISOS DE 2 y 3 DORMITORIOS CALEFACCION — AGUA CALIENTE — TERRAZA — ASCENSOR — PATIO — JARDIN PRIVADO DESDE 245.000 ENTRADAS DESDE 35.000 150.000 a 10 AÑOS

INFORMACION EN OBRA: CONSTRUCTORA MARTINEZ AYANZ

A su industria o su comercio le es indispensable la propaganda

Diario de Burgos

garantiza la eficacia de su anuncio, por la gran difusión de nuestro periódico

LA VENECIA DE HOY: FOCO DE ATRACCION UN BOSQUE DE TRONCOS «CABEZA ABAJO» SOSTIENE A LA CIUDAD DE LOS CANALES

- ★ Y se hunde a paso lento su caudal artístico y su romanticismo
- ★ Terrible promedio: una inundación cada dos años
- ★ Las compañías de seguros no se arriesgan a suscribir pólizas por ciertos daños

Por Ernesto DIAZ

(DE LOS SERVICIOS ESPECIALES DE «EFE»)

HISTORIA, religión, cultura, comercio, arte, fuego y pasión curten y perfilan la vida de la "Ciudad de los Canales". La existencia de la denominada ciudad-milagro, Venecia, más que un punto o una extensión de tierra —en este caso también de agua— en el mapa italo-veneciano significa una época continua de esplendor en la marcha del tiempo. Ahora, un rumor confirmado sobrevolea al más ajeno La ciudad, con su caudal artístico, corre el peligro de ser anegada por las aguas. Concreto, tamente por el mar Adriático. Un viento anónimo ha sido lanzado al éter: ¡Se debe salvar Venecia!

Los venecianos, en consecuencia la ciudad, tuvieron su fuente de riqueza, desde muchos siglos atrás, en el mar. Unos con espíritu de aventuras, otros por lucro personal navegaron por el Egeo, el "Mare Nostrum" y el otro, por el Adriático, conculcando y destruyendo, bajo pabellón veneciano.

POCO DE ATRACCION

Venecia es una forma a los ojos del Mundo en todas las épocas. Con el engrandecimiento de las construcciones, especialmente iglesias de tipo familiar y solennas palacios; la presencia de monarcas, filántropos, músicos, escritores, miniaturistas, artesanos, etc., se incrementó incesantemente. Venecia era sinónimo de atracción y esplendor. Era impenetrable.

Callémosle a la urbe italiana de ciudad-milagro. Y así es. Suspenso del cielo y difícilmente establecida sobre las aguas, su permanencia parece milagrosa, y sin embargo, toda

ella, fue levantada entre los siglos V y IX por las manos de fugitivos del horror criminal de la obra bárbara.

CIMENTOS

Millones y millones de troncos de árboles afilados, hundidos en el barro, son los cimientos propiamente dichos. Un "entablado" sobre tales postes daría pie y "cierta" seguridad a la base de edificación. Un gran bosque de troncos, "cabeza abajo" sostiene la Venecia de hoy.

TURISMO

¿Qué gira turística por Italia ha olvidado Venecia? En el peor de los casos, casi ninguna. Las agencias internacionales de viajes incluyen y predicen en favor de la milenaria población con su Plaza de San Marcos, cúpulas y torres en filigrana disposición con sus puntiagudos rostros hacia un cielo que juega entre azul y blanco, la presencia imponente de palacios en contraste con las simples arcadas de los puentes... y sobre todo por su estilo de vida por el "cuando" que encierra el conjunto de gentes, piedras, tejidos, agua...

INUNDACIONES

Dejando a un lado a Venecia en el plano de la acción de lo cinematográfico, de lo deportivo, de lo artístico y, desde luego, de lo romántico, damos de bruces con la preocupación, más que con la noticia. La ciudad se hunde poco a poco en el mar, condenada por naturaleza, se ve sometida a frecuentes inundaciones. Si de 1867 a 1947 acontecieron 20 inundaciones; entre 1908 y 1968 se produjeron 27. De pro-



Fantástico aspecto de Venecia durante la prueba de la «Regata Reala». — (Foto EFE)

seguir en esta línea, con la constante operación de corrosión y desgaste de los cimientos, Venecia se encarama hacia su fin.

CAMPANA DE AUXILIO

Lógicamente la misión de seguridad y salvamento corresponde, en primera y más decidida actitud a los mismos venecianos, y un poco más holgada mente a los italianos. Lo que

también es cierto es que el Mundo vio y disfrutó con Venecia y por lo tanto guarda una deuda moral. Es cuestión más que de liras, de dólares. Así creemos dar más fuerza a la petición de auxilio. Algo similar se hizo referente a la campaña intercontinental pro templo de Abu Simbela.

EL DRAMA

El mar entra por tres lugares

NECESITO DINERO

me urge vender, con las facilidades que Vd. precise, locales con extraordinario pabellón, diáfano, 1.400 metros, junto a fraccionado, emplazado entre calle de Vitoria y carretera de Pozo.

Visitarlo en calle Vitoria, 253. — Portero

Restaurante BONFIN

- ★ BANQUETES
- ★ BODAS
- ★ BAUTIZOS

Servicio esmerado

Restaurante BONFIN

(FRENTE CATEDRAL)

en la laguna en que vive y duerme la Reina del Adriático, como la han calificado. Al coincidir junto con otros elementos, un viento rico en fuerza y una presión atmosférica baja, la marea sube más todavía. El agua salada penetra en las planas bajas anegadas, en tiendas. Los niños quedan encerrados en las casas, sin poder salir al exterior; los transportes se paralizan. Ninguna compañía de seguros se arriesga a suscribir pólizas contra daños producidos en almanacas y otras dependencias. El Gobierno italiano destina millones de liras a la obra de reconstrucción. Es imposible luchar con tan poderoso enemigo: el agua.

Prácticamente un diez por ciento de las casas no tienen solución. Los técnicos siguen estudiando y trabajando arduamente y contra el reloj. También el factor tiempo posee un especial interés. Varios mecenas han contribuido con su potencia económica particular a la restauración de algunas joyas arquitectónicas. El que estos filántropos, amantes del arte, y el que distintas prestigiosas universidades hayan aportado su colaboración, solución sólo parte, y momentáneamente, de la cuestión.

VIDA RELIGIOSA

SANTORAL

SANTOS DE HOY:

Ss. Antonio María Zacarías, Id. Miguel de los Santos, cf.: Atanasio, dc.; Marino, Teodoro, Cirila, mrs.; Filomena, vg.

Misa de tercera clase y color blanco de San Antonio María Zacarías, segunda oración Et fa. niños.

SANTOS DE MAÑANA

Ss. Isaias, pf.; Rómulo, Tranquilino, pb.; Dominica, María Goretti, vgs.; Lucía, Severino, Antonino, Diodoro, Tomás, Mo. mrs.

Misa de cuarta clase de Santa María en sábado, segunda oración Et fámulos.

CULTOS

SAN GIL. — Novena en honor de Nuestra Señora del Car-

Más noticias locales

(Viene de segunda página)

BOLETIN METEOROLOGICO. — Comprensivo de los datos recogidos ayer en el Observatorio del Instituto de Enseñanza Media:

Barómetro. — A las ocho de la mañana, 690,0; a las dos de la tarde, 688,8; a las siete de la tarde, 687,7.

Temperatura ambiente. — Máxima, 29,2 grados a las 18 horas; mínima, 9,6 grados a las 6,45 horas.

Dirección y velocidad del viento. — A las ocho de la mañana, E — 10,8 kilómetros; a las dos de la tarde, NW — 7,2 kilómetros; a las siete de la tarde, W 3,6 kilómetros.

Higrómetro. — Humedad, 25 por ciento.

Coches sin conductor

SEAT 1500 MORRIS 600-D

Garaje Turismo

SUSPENSIÓN DE CONSULTA. El Dr. ANTONIO GÓMEZ LOPEZ, especialista corazón pulmón, San Cosme, 2, suspende su consulta hasta el 21 del actual.

Excursiones

Días 6 y 7 de Julio

A PAMPLONA

Salidas de Burgos: 4 tarde y 11 noche

Domingo, 7 de Julio

A SANTANDER

A SAN SEBASTIAN

Viajes CLUNIA

Agencia de Viajes G. B. 134, Intermediaria de Haro, S. A.

Paloma, 25 - Telf. 206633

Todos los domingos y festivos a

SILOS, LA YECLA

Y COVARRUBIAS

Inscripciones y salida ESTACION AUTOBUSES (TAQUILLA NUMERO 8). — 9 mañana. Regreso de Covarrubias, 10 noche.

FARMACIAS DE GUARDIA. — Martínez Mata, Plaza de José Antonio, 12; Castroviejo, San Julián, 13; De Abajo, Villarcayo, 10.

LETRAS DE LUTO. — Confortado con los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad, ha dejado de existir en nuestra ciudad, el joven don Luis Ayala García, empleado de Incofisa.

Descansa en paz el alma del finado y reciba su apenada madre, doña Rosario García, viuda de Ayala, hermano, don Juan José, apoderado del Banco Hispano Americano, hermana política y demás familiares nuestra más sentida condolencia.

Toma de posesión de don Angel Uriol Salcedo como nuevo Magistrado de la Audiencia Territorial

A mediodía de ayer celebró sesión pública la Sala de Gobierno de la Excm. Audiencia territorial de Burgos para dar posesión de su cargo de magistrado de la misma a don Angel Uriol Salcedo, recientemente nombrado para dicho cargo por el señor ministro de Justicia.

Presidió don Antonio Gómez-Reyno y Pedreira, presidente de la Audiencia territorial y, junto a él, don José María Molinero Mercado, presidente de la Audiencia provincial; don Antonio Ubillos Echeverría, fiscal - jefe de la Audiencia territorial; don Germán Cabeza Miravalles, magistrado de la Sala de lo civil, que ostentaba la representación del presidente de dicha Sala, don Carlos de la Cuesta y Rodríguez de Valcarlos y don Rafael de Mendisábal Allende, presidente de la Sala de lo Contencioso.

Actuó de secretario de la Sala de Gobierno don Antonio Tudanca Sáiz.

Tomaron asiento en estrados la totalidad de los magistrados de las distintas Salas que componen la Audiencia territorial.

Comenzado el acto, por el señor Gómez-Reyno se ordenó al secretario en funciones de la Sala de Gobierno, señor Tudanca Sáiz, diera lectura a la disposición ministerial nombrando a don Angel Uriol Salcedo, magistrado de la Audiencia territorial de Burgos.

A continuación penetró en la Sala dicho magistrado, acompañado de don José Larrumbe Rodríguez, magistrado de la Audiencia provincial y de lo penal de la misma, finalizando el acto con unas breves palabras del señor Gómez-Reyno dando posesión de su cargo a don Angel Uriol Salcedo.

Este recibió numerosas felicitaciones, a las que se une, desde estas columnas, el cronista.

J. C. de G.

Talleres ARA

Tapice sus coches

Apuric y Ruiz, 5

Teléfono 203440

SOLAR NAVARRO DE BURGOS

Día 7, fiesta de San Fermín

A la una y media de la tarde, en la Santa Iglesia Catedral, se celebrará una misa en honor de nuestro excelso Patrono, a la que quedan invitados, sin excepción, todos los navarros y simpatizantes residente en esta capital, así como las representaciones de las distintas «peñas» y Casas regionales.

A continuación de los actos religiosos se dará un vino de honor en la cafetería «Oslo 21».

A las tres de la tarde, comida de hermandad en la cafetería «Oslo Espolón».

NUESTROS TELEFONOS:
Edición 20 12 80
Administración 20 71 62

PISOS EN LA CALLE DE SAN NICOLAS

(Entre los números 105 y 107 de Calle Victoria)

- ★ ENTRADA: 50.000 PESETAS
- ★ RESTO APLAZADO A 10 AÑOS
- ★ MAGNIFICA CONSTRUCCION
- ★ ENTREGA INMEDIATA

LOCALES A DOS CALLES

AMPLIOS SOTANOS ADICIONALES

Informes: San Nicolás, n.º 7, 1.º

TELEFONO: 204784

Promotor: Cerámica San Nicolás, Suárez y Cia., S. E. C. Acogidas a los beneficios de Renta Limitada, grupo primero, según calificaciones provisionales de fechas: 12-3-66 y 20-10-67, según expedientes BU-1-47/66 y BU-GI-39/68. Las obras han de concluirse antes del 28-3-68 y antes del 3-2-69. Las autorizaciones para percibir cantidades a cuenta son de fecha 27-3-68. Las viviendas han de destinarse a domicilio habitual y permanente de los respectivos beneficiarios.

Números Registro, M. V. — 16 y 17



EL JOVEN

DON LUIS AYALA GARCIA

(EMPLEADO DE INCOFISA)

Falleció en el día de ayer, a los 32 años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad

D. E. P.

Su apenada madre, doña Rosario García (Vda. de Ayala); hermano, don Juan José (apoderado del Banco Hispano Americano); hermana política, doña Isabel Saldaña; sobrina, Nuria; tías, doña Pilar Ayala y doña Angeles García; primos y demás familia

RUEGAN una oración por su alma y la asistencia a las honras fúnebres y funeral que se celebrarán en la iglesia parroquial de SAN LESMES, HOY, VIERNES, a las ONCE, y acto seguido la conducción del cadáver al Cementerio de San José.

Casa doliente: Cardenal Benlloch, 1 (San Lesmes).

Burgos, 5 de Julio de 1968.

«La Cruz». Gran Funeraria.

Comentarios a la Ordenación de la Campaña de Cereales

El Servicio Nacional de Cereales garantiza los precios de los cereales-pienso

La actuación del Servicio Nacional de Cereales que hasta hace dos campañas venía limitándose casi exclusivamente al trigo, viene extendiéndose en estos últimos años a todos los cereales. En esta línea las normas aprobadas por el Gobierno para la campaña cerealista 1968-69, prevé una acción muy intensa del mismo para asegurar a los labradores los precios de garantía señalados por el Gobierno para esta campaña, que para los cereales-pienso son los siguientes:

Centeno: Quinientas treinta y cinco pesetas quintal métrico.

Cebada: Quinientas treinta pesetas quintal métrico.

Avena: Quinientas quince pesetas quintal métrico.

Milzo: Quinientas cuarenta pesetas quintal métrico.

Sorgo: Quinientas veinticinco pesetas quintal métrico.

Mijo: Quinientas quince pesetas quintal métrico.

En esta actuación del Servicio, la abundancia de cosecha podría determinar que la especulación a la baja produjera unos precios de mercado ruinosos para los agricultores cerealistas, pero la acción del Servicio con la colaboración de Hermandades y Cámaras, así como de otras entidades que puedan con certarse con el mismo, ha de permitir al agricultor no vender su cebada por debajo de los precios de garantía, ya que si en el mercado no encontrara comprador a precio suficiente, el Servicio comprará en sus almacenes en los de sus entidades colaboradoras o bien en depósito en los propios graneros del agricultor, adelantándose la cantidad del precio para que pueda hacer frente a sus pasos.

Es de esperar que los propios agricultores, a quienes más que a nadie interesa defender sus precios, no permitan el juego a la especulación y no se presten a ventas precipitadas. Ni hagan caso de rumores lanzados con la finalidad de perturbar el normal desenvolvimiento del mercado. El Gobierno quiere que los piensos valgan lo que ha señalado en el Decreto y los agricultores deben defenderse y pedir los precios señalados, pues si los compradores privados no se los pagan, el Servicio se hará cargo de las existencias que se le ofrezcan. Para que todos los agricultores puedan resultar protegidos, en cada provincia y en cada zona se realizarán programas y ordenaciones de entregas y se señalarán los días de apertura de los almacenes y de compras de los distintos cereales. La recepción de una cosecha tan importante exige la co-

laboración de todos y el orden en su desarrollo, pero con la colaboración y orden todos los problemas pueden resolverse en beneficio de los agricultores.

Es importante destacar también que las compras en depósito gozarán de una prima por almacenamiento de una peseta por quintal métrico y mes para compensar los gastos que los agricultores realicen con estos fines; también es importante que las ventas que se hagan a partir del mes de Noviembre tendrán un incremento mensual de cuatro pesetas quintal métrico: mes hasta el de Abril. Por tanto, en dicho mes alcanzarán un precio de 24 céntimos en kilo por encima de 5,30 que ahora está señalado. No hay, pues, que precipitarse y conviene hacer las ventas esperadamente y no vender en principio sino aquella parte de la cosecha que sea indispensable para hacer frente a gastos perentorios de esta época.

Tapicería en general

Talleres ARA

Apuric y Ruiz, 5
Teléfono 203440

Revista de Prensa

DICTAMEN DEL CONSEJO NACIONAL DEL MOVIMIENTO SOBRE REGIMEN LOCAL ("Cifra")

El dictamen establece que «la autonomía de las Corporaciones locales... de considerarse enmarcada en las líneas generales de la soberanía de la Nación y, desde luego, sus actos y acuerdos han de considerarse como inmediatamente ejecutivos, sin necesidad de aprobaciones posteriores, sin perjuicio de su sometimiento, como los actos de la Administración Central, al control jurisdiccional mediante recursos que al efecto puedan interponerse ante los tribunales competentes de la jurisdicción contencioso-administrativa».

Con respecto a la personalidad jurídica de los Municipios y de las provincias y su plena capacidad para el cumplimiento de sus fines peculiares, el dictamen dice — capítulo V — que «aun cuando no existe expresa declaración de autonomía de los Municipios ésta resulta implícita en la Ley Orgánica del Estado, que reconoce su plena capacidad para los fines peculiares de los mismos sin perjuicio de aquellas situaciones de ejercicio de funciones cooperadoras en los servicios del Estado».

El capítulo VI plantea las siguientes cuestiones: a) La actual representatividad de los entes locales (provincia y municipio) no alcanza el último límite señalado por la Constitución al respecto, por aplicarse hasta ahora sólo a los diputados y concejales y no a los presidentes de las respectivas Corporaciones. Se plantea, pues, el problema de la elección de alcaldes y presidentes de Diputaciones y de las distintas fórmulas en que aquélla pueda llevarse a cabo. «El sistema conveniente, — dice el dictamen — sería el de elección por los miembros de cada Corporación».

b) La posibilidad de plantear la necesidad de nuevas divisiones territoriales — respetando siempre la división en provincias — por razones socioeconómicas, urbanísticas o de otra índole, impide la aparición de fenómenos desagregadores contrarios a la unidad nacional y favorece la posible descentralización administrativa en todas sus formas.

d) Debe acentuarse — concluye el dictamen — la descentralización administrativa de la nueva Ley de Régimen Local, potenciando la provincia vigorizando la misión asignada a las Diputaciones, postulando la prevalencia de la presencia municipal entre sus miembros.

NO BASTA. — «ABC» (página 69). Comentario de Nemesio Fernández-Cuesta.

La Cámara de Comercio de Madrid ha elevado a los ministros un escrito sobre la actual situación económica. Para terminar — concluye dicho escrito — «pedimos que la mentalidad de todos se adecue a las exigencias de una economía del nivel ya alcanzado por España». No sé lo que habrán pensado todos los ministros receptores de la misma. Posiblemente coincidirán en buena parte de los diagnósticos de la Cámara. De una cosa, sin embargo, podemos estar seguros: la conclusión no

les habrá resuelto problema alguno, ya que trasladar las soluciones al terreno de la adecuación de las mentalidades es tanto como pedir que los españoles seamos justos y benéficos. Desde hace tiempo, la explicación de lo acontecido constituye la especialidad de nuestros expertos económicos. No basta. Necesitamos comprometer soluciones y que sus autores se comprometan con las mismas. El escrito de la Cámara ha dado casi en la diana. Pero aspiramos a más. A la difícil concreción. Algo así de circo en nuestros lares.

AMOR A LA UNIVERSIDAD

«Arriba» (Página 2). Comentario

Agrada ver cómo las provincias manifiestan su cooperación con la política emprendida por el Ministerio de Edu-

cación y Ciencia respecto a la futura vida de nuestra Universidad. ¿Cuántas capitales han pedido ya ser centro de nuevas Universidades o de nuevas Facultades siguiendo la inteligente y decidida línea aperturista del Ministerio de Educación? La proyección de la nueva política educacional trata de potenciar la vida provincial al tiempo que la identifica más con los intereses y problemas del Estado. La Universidad es por sí misma una de las más profundas fuentes de energías nacionales. Que su capacidad de proyección se esté manifestando con tanta pasión en estos momentos es uno de los mejores augurios. Y esto, en tanto estamos seguros de que las provincias que hoy piden con ejemplar entusiasmo ser base de nuevas Universidades, van a responsabilizarse de que esas Universidades constituyan un sólido lazo de unión y de cooperación entre los intereses regionales y el general interés del Estado.

ASOCIACIONES UNIVERSITARIAS. — «Ya» (Pág. 7) Editorial

En otras ocasiones nos hemos referido favorablemente a las asociaciones estudiantiles. Ratifiquemos ahora nuestra opinión. ¿Terremos que aclarar que esto no es defender una libertad sin limitaciones? Hay unas fronteras que se deben precisar claramente, pero que en principio están determinadas por la naturaleza de la Universidad, por sus fines y por los lógicos objetivos de las asociaciones que nazcan en su seno. Al sentido de responsabilidad de los interesados toca reconocer esos límites. Y para obligar, si el caso llega, a respetarlos, deberán desplegar los órganos universitarios de gobierno tanta autoridad como haga falta, por lo menos tanta como es la libertad que se reconoce.

Pero hecha esta salvedad fundamental, repetimos que nuestro juicio es favorable, incurriríamos si no en una flagrante contradicción con el criterio que, en una esfera más amplia, hemos venido sustentando sobre el problema general del que el universitario es solamente una manifestación.

Cuarenta millones para préstamos a agricultores y ganaderos burgaleses

En el Gobierno civil se ha recibido escrito del Banco de Crédito Agrícola comunicando la concesión de 40 millones de pesetas a la Caja Rural de nuestra provincia, para préstamos a los labradores y ganaderos burgaleses.

De Arte

Hoy inauguración de la exposición de pintura de Fabri

Hoy, viernes, se inaugurará, en la torre de Santa María, la exposición pictórica de Fabri, que expone una selección de cuadros, buena parte de ellos recogiendo paisajes de distintos lugares de la provincia. Dicha exposición, que permanecerá abierta hasta el día 15, podrá ser visitada por la mañana de doce a dos y por la noche de ocho a diez.

ANUNCIO

Por la Cámara Oficial Sindical Agraria, se ha dispuesto la venta del vehículo de su propiedad, marca SEAT, tipo 1400-C dotado con motor 1500, en régimen de gestión directa. Las condiciones para optar a la compra, se encuentran a disposición de los interesados en la Cámara Oficial Sindical Agraria, calle San Pablo núm. 8, 4.º Burgos. El anuncio por cuenta del adjudicatario.

TTECHHO. PAN

AISLANTE PARA LA CONSTRUCCION

Poliglás

SOCIEDAD ANONIMA

SOLICITE INFORMACION

División - B
Ciudad Satélite Las Mercedes
Crt.ª de Aragón, Km. 11,200
Tel. 205 31 07
MADRID - 22

División - A
Albasanz, 36
Tel. 204 18 10
MADRID - 17

Cerdeña, 397-399
Tel. 265 17 00
BARCELONA - 13

Imagen, 6
Tel. 22 47 70
SEVILLA

José M.ª Escuza, 21
Tel. 41 06 04
BILBAO - 13

Avda. del Cid, 118
Tel. 34 22 73
VALENCIA

Una señora bonaerense asegura haber viajado en un «platillo volante» tripulado por dos seres desconocidos

Fue raptada "por absorción" y depositada de nuevo en tierra

La protagonista de esta aventura es persona equilibrada, dice su médico

Buenos Aires (Efe). — La señora Alejandra Martínez de Pascucci declaró ayer al diario "Crónica" de esta capital, haber sido llevada en un corto vuelo por un extraño aparato que tripulaban dos seres vestidos con equipos "espaciales", informa hoy dicho periódico.

La señora de Pascucci relató que el martes último por la noche debió cruzar un terreno baldío al regresar a su domicilio, en la localidad bonaerense de Quilmes. "Sentí que una fuerza invisible me apretaba y absorbía", dijo. Quise gritar y no pude. No perdí el conocimiento. De pronto me encontré en un recinto en que sólo había dos hombres vestidos con ropas como si fueran metálicas, que irradiaban mucha luz. Lo mismo que su calzado y sus cascos que apenas permitían apreciar el nacimiento, el cabello y la cara completa".

Uno de ellos era muy alto —continuó expresando— media más de dos metros, el otro era un poco más bajo, pero también de estatura mayor a la normal. Añadió la mujer que los seres hablaban en un idioma incomprensible para ella y que en el recinto hacía mucho calor. Luego de un corto viaje, durante el que por las ventanillas que tenía el artefacto se veían luces verdes y coloradas, la volvieron a dejar en tierra. Se encontró en las inmediaciones de un cementerio donde fue hallada por un chófer de taxi que se ofreció a llevarla hasta su domicilio.

"Es todo lo que me pasó —concluye— y jamás podré olvidarlo".

Aclara "Crónica" que el médico de cabecera de la familia Pascucci, Dr. Alfredo Lescano, declaró que desde años atiende a la señora protagonista de esta sensacional aventura, que la conoce por su carácter serio y apego al hogar y que todo el vecindario la estima igual que a su marido y sus dos hijos.

NUEVOS HOGARES

ALONSO ESCUDERO-ALONSO TUDANCA



El día 1.º del presente, contrajeron matrimonio a la una de la tarde en la iglesia de la Merced, la encantadora señorita Casilda Alonso Tudanca (hija de nuestro buen amigo don Evelio Alonso Guilarte, de la Firma "Muebles Evello") y Maximiano Alonso Escudero, a los que damos nuestra más cordial enhorabuena y deseamos eterna luna de miel.

PRESENTA SUS CREDENCIALES AL CAUDILLO EL NUEVO EMBAJADOR DE EE. UU.

Apertura al tráfico del nuevo paso fronterizo de Eugi, en Navarra

Madrid (Cifra). — El nuevo embajador de los Estados Unidos de América, M. Robert Wagner ha presentado esta mañana sus cartas credenciales al Jefe del Estado, Generalísimo Franco, en el Palacio de Oriente. Al acto, que se celebró con el ceremonial de costumbre, asistió también el ministro de Asuntos Exteriores, don Fernando María Castilla.

El Jefe del Estado recibió después al nuevo embajador de Bélgica en España, Barón Poswick, que asimismo le presentó sus cartas credenciales en presencia del ministro español de Asuntos Exteriores.

NUEVO PASO FRONTERIZO

Pamplona (Cifra). — El nuevo paso fronterizo entre España y Francia, con puesto aduanero, ha sido abierto al tráfico en Eugi, lugar situado a 47 kilómetros de Pamplona. Desde la raya fronteriza al primer pueblo francés, Emassu, hay sólo cuatro kilómetros. Para llegar a esa nueva frontera, la Diputación foral de Navarra ha construido, con importe de 16 millones de pesetas, una carretera de seis kilómetros de largo y siete metros de anchura.

REUNION DE LA O.I.E.

Madrid (Logos). — El ministro de Educación y Ciencia, señor Villar Palasi, ha presidido la XXXI reunión del consejo directivo de la Oficina de Educación Iberoamericana (O.I.E.).

Asistieron a la reunión los representantes de la Argentina, Colombia, República Dominicana, Ecuador, El Salvador, España, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá, Paraguay y Perú, todos ellos Estados miembros. Estuvieron presentes, asimismo, un representante del ministro de Educación de Filipinas y otro del Instituto de Cultura Hispánica.

ENTREGA DE PREMIOS

Madrid (Logos). — Se ha celebrado el acto de entrega de los premios de la Feria Internacional del Campo, presididos por el ministro y delegado nacional de Sindicatos, don José Solís Ruiz como presidente del Patronato de la Feria. Estuvieron presentes en el acto altos cargos sindicales.

CLAUSURA

Madrid (Cifra). — El ministro secretario general del Movimiento y delegado nacional de Sindicatos, don José Solís Ruiz, ha clausurado en la Casa Sindical el primer Congreso nacional de Libreros, que ha venido desarrollándose estos últimos días.

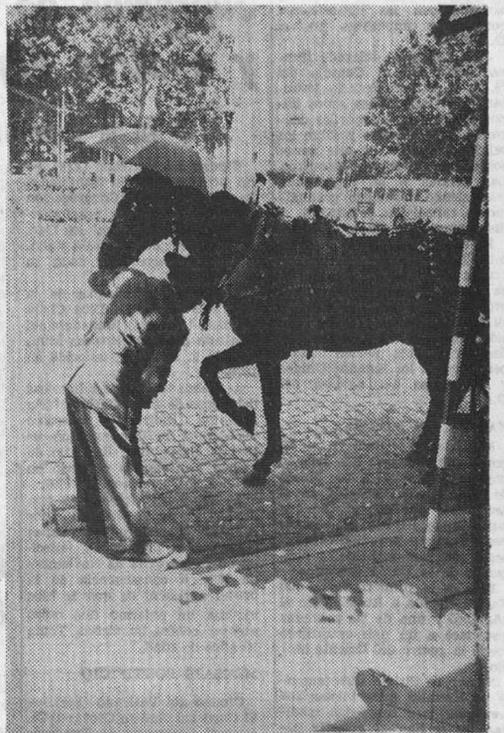
VISITAS A MINISTROS

Madrid (Logos). — La comisión de dirigentes sindicales barceloneses que se encuentra en Madrid para hacer entrega a los ministros del Gobierno del informe sobre la situación eco-

nómica de la provincia de Barcelona y sus posibles soluciones, ha sido recibida por los ministros de Educación y Ciencia y de Industria, así como por el secretario general de la Organización Sindical.

INAUGURACION.— En Puebla de Cazalla fue inaugurada por el ministro de Justicia una guardería infantil y jardín maternal, dependiente de la obra de Auxilio Social. Se titula Santa María de la Gracia y tiene capacidad para unos cien niños, con amplias dependencias de servicios y jardín.

Una sombrilla para «Morito»



Granada. — Don José González Espejo, propietario de un coche de caballos de alquiler, ha recibido de la Sociedad Protectora de Animales y Plantas un sencillo homenaje por el cuidado especial que dedica a su caballo «Morito», de nueve años, al que le ha dotado de una sombrilla verde para cubrirlo de los rigores solares. En la foto, «Morito» luciendo su sombrilla de color verde mar. — (Foto CIFRA-GRAFICA)

Un recluso sale de la prisión bajo palabra para casarse

Pero ahora se niega a volver y mantiene como rehenes a su esposa y a su hijo

antes en una ceremonia organizada bajo los auspicios de la Policía.

Se cree que unos cincuenta policías rodearon anoche la casa para vigilar cualquier intento de fuga que pudiera hacer Mellish o su esposa Eeryl.

El comisario de Policía Norman Allan, que ayer actuó como testigo en la boda celebrada ayer en la casa sitiada, ha vuelto a entrar hoy en ella para tratar de persuadir a Mellish para que entregue las armas que tiene en su poder, pero Mellish le obligó a quedarse en la casa, con el capellán de la prisión.

El asedio a la casa se inició cuando la Policía intentó detener a Wallace Mellish, de 23 años, acusado de haber robado un automóvil. El joven, que ya cumplió condena anteriormente, ha dicho que no regresará a prisión "aunque tenga que matar a mil personas".

Ayer prometió entregarse hora y media después de celebrada la ceremonia, pero la Policía le ha permitido pasar la noche completa con su esposa. Ahora la posición de Mellish parece ser más fuerte que cuando inició su confinamiento en la casa.

El superintendente Ferguson dijo que la Policía está dispuesta a hacer todo lo posible por salvar a la muchacha y a su hijo de once semanas "no esta, mos dispuestos a destruir la casa o intentar entrar en ella por la fuerza", dijo.

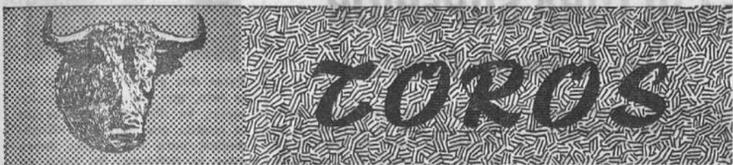
LA POLICIA LE ENTREGA UN RIFLE

Sydney (Efe-Reuters). — La Policía ha entregado un rifle de largo alcance a un sicópata, ex-recluso, después que amenazó con matar a su esposa de 18 años con una pistola.

El hombre, Wallace Mellish, de 23 años, primero había pedido una ametralladora para tener a raya a la Policía que rodeaba su "cottage" cerca de esta ciudad.

Pero el inspector de la Policía de Nueva Gales del Sur, Norman Allan, se negó, aunque compró, metiéndose a entregarle el rifle con la munición.

Mellish continúa en su cuarto día de resistencia al asedio de las autoridades cuando la Policía llegó para interrogarlo, acusado del robo de un coche.



TOROS

ESTA TARDE, LA SEXTA CORRIDA DE LA FERIA EN HOMENAJE A S. E. EL JEFE DEL ESTADO

La sexta y última corrida de la feria burgalesa se celebrará esta tarde a las seis, en la nueva plaza de "El Planto". Coincidiendo con la estancia en nuestra ciudad de S. E. el Jefe del Estado, este festejo, que estaba anunciado para el próximo domingo ha sido adelantado a la fecha de hoy, como homenaje al Caudillo y testimonio de gratitud del pueblo burgalés por la feliz realización e inauguración de las obras del directo Madrid-Burgos y las factorías acogidas a los beneficios del "Polo de Promoción".

A pesar del adelanto de fechas, no ha sufrido variación el cartel, en el que figurará el rejoneador don Fermín Bohórquez, que lidiará a caballo un toro de su ganadería y los espadas César Girón, Agapito Sánchez Bejarano y Antonio Millán "Carnicerito de Ubeda", quienes se las entenderán con seis magníficos toros de don Salvador Guardiola.

ninguno de los dos. Andrés Hernando, ovación, petición de oreja y dos vueltas en su primero y ovación una oreja y dos vueltas al ruedo en el quinto. Víctor Manuel Martín mal en los dos. Hernando fue paseado a hombros. — (Cifra).

BUENA DISPOSICION MEXICANA PARA SOLUCIONAR EL PLEITO TAURINO CON ESPAÑA

México (Efe). — En la Asamblea que celebran los diestros mejicanos en la Asociación Nacional de Matadores se ha acordado, con la reserva de que hoy se discutirá en la reunión de la comisión taurina, que la Agrupación enviará dos representantes a Madrid para negociar el nuevo convenio taurino hispano-mexicano.

Uno de ellos será Raúl Contreras "Finito", presidente de la Asociación y por votación se decidió que su acompañante sea Alfredo Leal que venció por 14 votos contra 10 a Joselito Huertas.

Al parecer, y pese a que la sesión no ha terminado todavía, existe buena disposición entre los diestros aztecas para solucionar satisfactoriamente para ambos países la estructuración del nuevo convenio taurino.

"VITO" DEJA DE APODERAR A OSTOS

Sevilla (Logos). — De común acuerdo y dentro de la mejor armonía, el diestro Jaime Ostos ha dejado de ser apoderado por Manuel

Pérez "Vito". De momento, el citado torero se ocupará directamente de sus asuntos taurinos.

LOS CARTELES DE LA BLANCA

Vitoria (Cifra). — Se han publicado hoy los carteles taurinos de la feria de la Blanca. El día 5 de Agosto se lidiarán reses de Manuel Arranz, de Salamanca, para Miguel Mateo "Miguelín", Palomo Linares y Pedrín Benjumea.

Día 6, toros de Juan Pedro Domecq, de Jerez de la Frontera, para Ordóñez, Paco Camino y "Tiniño".

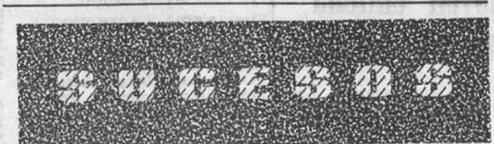
El día 7, toros de Buendía, para Diego Puerta y Paco Camino.

El día 8, toros de Eusebia Galache, de Martín de Yeltes (Salamanca), para Diego Puerta, Santiago Martín "El Viti" y Miguel Márquez.

El día 9, toros de Juan Mari Pérez Taberno Montalvo, para "Curro" Girón, "El Cordobés" y Paquirri.

El día 10, último de la feria actuará "El Bombero Torero" con su espectáculo taurino musical.

Toda persona que dispone de algún día u hora libre, puede hacer un gran servicio a la familia y concretamente a ama de casa si se ofrece ayudarla siendo a la vez una fuente de ingreso económico. Infórmate en la Asociación de Amas de Casa de Burgos. Calle 35 de cuatro y media a cinco y medias, los viernes.



Madrid (Cifra y Logos). — Resumen de sucesos más importantes ocurridos en España. — Barcelona. Mario Alfusán Manlleu, resultó gravemente herido al ser arrollado por una vagoneta eléctrica de la "Renfe".

Soria. — Antonio Rodríguez Villarreal, de 19 años, fue atropellado y muerto por un camión cisterna.

Madrid. — Manuel Álvarez Díaz, murió al estrellarse contra la valla del ferrocarril en camino que conducía.

El niño Feliciano González Fernández, de 8 años, murió al ser arrollado por un camión.

PERECE AHOGADO

Sevilla (Cifra). — Cuando se bañaba en una piscina de Osuna, murió, al parecer por un corte de digestión, el vecino de la localidad Antonio Jiménez Barragán, resultando inútiles los esfuerzos que para reanimarlo realizaron los presentes.

Se da la circunstancia de que Antonio Jiménez Barragán, que tiene 22 años, se encontraba cumpliendo el servicio militar en esta ciudad, y se hallaba accidentalmente en Osuna de permiso.

VEINTE HERIDOS EN ACCIDENTE DE TRAFICO

Madrid (Cifra). — Una veintena de personas resultaron he-

ridas, dos de ellas de gravedad, en un accidente de tráfico registrado esta tarde, a última hora, en la carretera de Barcelona a la altura del kilómetro 8.

Chocaron el camión matrícula M-365.272, que conducía Antonio Checa Checa y el autocar M-364.809, que guiaba José Antonio López Viera a consecuencia del encontronazo, muy violento, resultaron lesionados — todos ellos leves — dieciocho de los viajeros del autocar, empleados de la factoría "Pegaso" y que regresaban a sus domicilios al cabo de la jornada laboral.

Los conductores de ambos vehículos sufrieron heridas de pro-nóstico menos grave.

MUERTO POR UN RAYO

Almería (Cifra). — El pastor Rogelio Requena López, de 31 años de edad, natural de Alcornera, vecino de Bergal, resultó muerto al ser alcanzado por una descarga eléctrica en medio de una fuerte tormenta, cuando se encontraba cuidando el ganado. En el lugar conocido por "Cruz de los helados".

El accidentado estaba casado y era padre de tres hijos.

ACCIDENTE DE AVIACION

Londres (Efe-Reuters). — Un bimotor que transportaba varios caballos de carreras pasó entre dos aviones de pasajeros que se hallan estacionados e hizo explosión junto a un nuevo edificio del terminal de Heathrow. El incidente se produjo anoche. Seis personas resultaron muertas y otras seis heridas en el choque, que considerado como uno de los más espectaculares producidos en Heath Row durante los últimos años.

Se está realizando una investigación.

El avión, un "Ambassador" perteneciente a la "Base Air Trans. por LTD" procedía de Deauville (Francia) y llevaba tres tripulantes cinco mozos de cuadra y 8 caballos de carreras.

Los tripulantes y tres mozos murieron. Los otros dos y cuatro empleados del aeropuerto, que trabajaban en el edificio, sufren heridas.

Boda de cantantes

"Gelu" y "Santi" nuevo matrimonio

Granada (Cifra). — La señorita María de los Angeles Rodríguez y Santiago Castellanos —"Gelu" y "Santi", en el mundo artístico— han contraído matrimonio esta tarde a las seis en la basílica de Nuestra Señora de las Angustias, Patrona de la ciudad.

La carretera del Genil, donde está enclavado el templo fue invadida toda la tarde por un numerosísimo público admirador de los novios cantantes. Ella es popularísima en Granada. Inició su carrera artística en la emisora local "Radio Granada".

MANANA EL ESPECTACULO DE "EL BOMBERO TORERO"

El tradicional espectáculo cómico taurino — musical de ferias se celebrará mañana en nuestra plaza, a las seis de la tarde. Vuelve a Burgos, continuando su campaña triunfal, la famosa agrupación "Renovación del Bombero Torero", con sus ocho enanitos toreros, tan graciosos y excelentes artistas.

Espectáculo propio para el elemento femenino e infantil, tendrá una concurrencia extraordinaria de público. Y como los artistas que acudieron al "Bombero Torero Jr" son todos de primera línea, la diversión está garantizada de antemano.

Ni que decir tiene que se han fijado precios auténticamente populares para este festejo que siempre cuenta con un público incondicional.

CHAMARILERO CORRIDA EN BARCELONA

Barcelona. — Corrida en la "Monumental" con escasa asistencia de público. Televisión Española transmitió en directo el festejo. Fueron lidiados cinco toros de Leopoldo Lamamié de Clairac y uno de Aurora Lamamié de Clairac (corrido en quinto lugar), todos faltos de bravura, solos y con escaso poder. José García "Mondénc" no se lució en

Con su ayuda esporádica por horas puedes resolver en tu problema de trabajo excesivo en el hogar. Dirígete a la "Felsa de Trabajo" de Amas de Casa de Burgos. Calle 35 los viernes de 9 a mediodía y media a cinco y media.



TOROS
en
BURGOS

Empresa:
GONZALEZ LUCAS

GRAN CORRIDA DE TOROS EN HOMENAJE A S. E. EL JEFE DEL ESTADO

HOY, VIERNES, 5 de Julio. — Un toro de Bohórquez, para el rejoneador D. FERMIN BOHORQUEZ y 6 TOROS de D. SALVADOR GUARDIOLA, de Sevilla.

CESAR GIRON - SANCHEZ BEJARANO
Antonio Millán CARNICERITO DE UBEDA

SABADO, 6 de Julio.—PRESENTACION DEL MARAVILLOSO ESPECTACULO

RENOVACION DE «EL BOMBERO TORERO»

Con la máxima cuadrilla de toreros cómicos

EL BOMBERO TORERO Jr., AREVALO, MANOLIN y GRAN LUICH

Los auténticos y únicos Y la famosa agrupación musical

8 ENANITOS TOREROS || CARAVANA

En la parte seria actuará el joven ESPADA: MARIANO GONZALEZ

Se lidiarán 4 bravos novillos, de una acreditada ganadería

La corrida y el espectáculo empezarán a las SEIS de la tarde

VENTA DE LOCALIDADES. EN TAQUILLAS OFICIALES DE LA EMPRESA.

Reunión de la GATT: Norteamérica previene a Francia ante posibles represalias a sus medidas restrictivas

Ante la explosión de la primera «bomba H» gala Nasser en Moscú, para discutir medidas que puedan persuadir a Israel de abandonar los territorios árabes ocupados

Ginebra (Efe-UPI). — Los Estados Unidos han prevenido a Francia que se reserva el derecho de tomar represalias contra las nuevas restricciones a las importaciones francesas y por haber primado a los exportadores.

El embajador norteamericano Philip H. Treasie dijo que las medidas francesas no están de acuerdo con las disposiciones comerciales impuestas por el G.A.T.T.

Jean Chapelle, delegado francés, ha dicho al Consejo del G. A. T. T. que Francia levantará las restricciones sobre importaciones de automóviles dentro de cuatro meses y sobre los tejidos y dentro de seis meses sobre los materiales eléctricos.

Supresión de privilegios a Cardenales y a otros dignatarios de la Iglesia

En la distribución de beneficios de la diócesis de Roma

Ciudad del Vaticano (Efe). — En presencia de Su Santidad el Papa la Sagrada Congregación de Ritos celebró hoy reunión general, durante la cual los Cardenales, prelados oficiales y consultores teólogos han dado su voto.

1.—Sobre los milagros de la venerable sierva de Dios Clelia Barbieri (italiana) fundadora del Instituto de las Hermanas Minimas de la Dolorosa, fallecida en 1870.

2.—Sobre las virtudes heroicas del siervo de Dios, Carlos María Schilling (noruego) sacerdote profeso de la Congregación de Padres Barnabitas. Era hijo de padres protestantes y murió en Bélgica el 2 de Enero de 1907.

3.—Sobre las virtudes en grado heroico de la sierva de Dios Agustina Pietrantoni (italiana) Hermana de la Caridad, fallecida en Roma el 13 de Noviembre de 1894, a consecuencia de la brutal agresión de que la hizo víctima un enfermo que quiso atentar contra su virtud. Tenía 30 años de edad.

a disfrutar de todos los estímulos.

El Santo Padre, en un decreto de "motu proprio" hace constar que el Concilio Euménico ha decretado que los obispos deben tener poderes absolutos para asignar beneficios en sus propias diócesis.

Por otra parte, Paulo VI dice que los beneficios serán incompatibles con cargos en oficinas del Vaticano, aunque pueden haber dispensas por "causas graves", si bien en tales casos los interesados deberán hacer entrega de parte de los ingresos de los beneficios a sacerdotes con menores ingresos.

Cualquier beneficiario, miembro de un capítulo de basílica perderá todo derecho a beneficio si deja de asistir normalmente a las reuniones del capítulo, según el decreto pontificio.

Ha puesto de relieve Su Santidad que los privilegios establecidos en Concordatos especiales con España, Francia, Italia y otros países, no se verán afectados por la reforma.

Los dignatarios eclesiásticos de los citados países tienen contraídos ciertos derechos a beneficios en determinadas basílicas. España, por ejemplo, tiene privilegios en la de Santa María la Mayor de Roma.

Sorprende a los médicos la euforia de la joven chilena a la que se injertó un corazón

También progresa el paciente de Montreal

Valparaíso (Chile) (Efe). — Los propios médicos del hospital naval "Almirante Nef" se mostraban hoy sorprendidos por la extraordinaria recuperación que experimenta María Elena Penaloza, la mujer que recibió el primer trasplante cardíaco efectuado en Chile y la primera mujer en el mundo que luego de recibir un corazón ajeno se mantiene con vida, optimista y con mucho apetito.

Se informó que los resultados clínicos y de laboratorio son satisfactorios y que tanto el pulso, como la presión y la temperatura son normales. No hay síntomas de rechazo.

OTRO QUE PROGRESA
Montreal (Efe - Reuter). — Gaetan Paris, el segundo paciente que recibe un injerto cardíaco en Canadá, ha comenzado a pasear en su habitación del hospital, sin necesidad de ayuda, antes de haber transcurrido una semana desde que fue intervenido.

El Instituto de Sanidad de Montreal informó anoche que Paris, progresaba normalmente.

"Pasea sin ayuda por su habitación, ve la televisión y

escucha la radio. Frecuentemente habla por teléfono con su familia", informa el Instituto.

Sentencia contra un ex-alcalde y un ex-secretario de Beranga (Vizcaya)

Bilbao (Cifra). — A seis meses y un día de presidio y diez mil pesetas de multa han sido condenados el alcalde de Beranga y el ex-secretario de la misma localidad, según sentencia de la Audiencia provincial de Bilbao, que acaba de ser notificada a los interesados.

La sentencia estima que los acusados, señores M. M. y E. G., son autores de un delito de falsedad en documento público, al hacer figurar en el expediente de concesión de obras de las nuevas Casas Comunitarias, sabiendo que no era cierto, al señor U., contratista de obras y denunciante del caso. A los encausados se les aplica la atenuante del móvil altruista, pues su intención no era otra que la de terminar cuanto antes las citadas obras.

El pasado día 28, se celebró en la Audiencia provincial bilbaína la vista de la causa.

En sus conclusiones provisionales, la acusación particular solicitó dos penas de seis años y un día de prisión mayor. En igual trámite, el ministerio fiscal pidió para cada uno de los procesados la pena de seis años y un día. Las defensas interpusieron la libre absolución de sus patrocinados.

EL MINISTRO DE MARINA EN SANTANDER

Santander (Cifra). — El ministro de Marina, don Pedro Nieto Antón, llegó en avión a Santander a las doce y media de esta mañana para asistir a los actos de la "Segunda semana naval".

Pue recibió al pie de la escalera del avión por el capitán general del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo, comandante general de la Flota, contra-almirante jefe del Mando Anfibio, presidente de la Comisión organizadora de la "Segunda semana naval" y otros altos jefes navales, así como autoridades santanderinas.

Bastante inválidos se cesitan de residencias y de asistencia especiales.

Sigue estacionario el estado de salud del Dr. Pla y Deniel

Toledo (Logos). — Hoy por la mañana con plena lucidez, dentro de la gravedad de la enfermedad que padece, el Cardenal Pla y Deniel ha recibido la Sagrada Comunión y ha seguido la misa que se ha oficiado en la sala contigua a su dormitorio.

La noche la pasó relativamente bien, pero sin vislumbrarse esperanza alguna de mejoría. Se ha conseguido que tome dos cucharadas de líquido alimenticio apoyadas, también, con algunas dosis de suero.

¿Petróleo en Santelices?

Los indicios son muy buenos, aun cuando todavía se desconoce si el nuevo yacimiento es o no comercial

Desde hace unos días viene circulando por nuestra ciudad la noticia de que había aparecido petróleo en una de las prospecciones que se realizan en término de Santelices, de la Merindad de Valdeporres, en el partido judicial de Villarcayo.

La reserva es absoluta en los centros autorizados, pero parece confirmarse que, en efecto, ha salido petróleo en el pozo «Arco Iris», una de las exploraciones que lleva a cabo la entidad denominada «Valdebro», en la que participan capital nacional y americano.

Dicha entidad efectuó hace algún tiempo en esa zona, como consecuencia del permiso denominado «Retuertas», otra perforación, que no resultó positiva. Pero, ahora, todos los informes particulares coinciden en señalar que ha aparecido petróleo, registrándose muy buenos indicios, en cuanto al valor del nuevo yacimiento, aun cuando se desconoce todavía si el nuevo yacimiento será o no comercial.

De confirmarse, como parece, este hallazgo petrolífero, su importancia sería extraordinaria, porque vendría a consolidar la tesis burgalesa, ya conocida, sobre la continuidad de la misma formación productora de petróleo de la Lora.

Hasta ahora, repetimos, aun constándonos la evidencia de la aparición de petróleo, queda por descubrir la incógnita de su valoración e importancia exactas.

NUEVO ACUERDO DE AYUDA DE LA U. R. R. S. A VIETNAM DEL NORTE

Ataque del Vietcong aplastado por los soldados americanos

Moscú (Efe-Reuter). — La Unión Soviética y Vietnam del Norte han firmado un nuevo acuerdo de ayuda económica y militar, según ha anunciado la agencia «Tass», pero no se han revelado detalles sobre las condiciones o sobre su plazo de duración.

ATAQUE RECHAZADO

Saigón (Efe-UPI). — Soldados norteamericanos apoyados por gran número de lanchas cañoneras, han aplastado el ataque contra un campamento de las fuerzas de los Estados Unidos sito a unos 65 kilómetros al Noroeste de Saigón en cuyos alrededores se habían concentrado de 2.000 a 4.000 guerrilleros del Vietcong.

Felicidad japonesa en Alemania



Estas dos guapas japonesas de la foto, que visten el típico kimono, se disponen a tirar de la cuerda que abrirá el «Kusudama», para hacer caer sobre ellas la felicidad. Se trata de una tradición japonesa que se pone en práctica cuando se inaugura algo. En el techo hay una bolsa llena de papeles brillantes y de colorines (kusudamas), que simbolizan la felicidad y que caen sobre los asistentes al acto. La foto está obtenida en la ciudad alemana de Hamburgo, donde acaba de abrirse una nueva oficina de la «Japan Air Lines» (Foto FIEL)

SEÑORA

o señorita para acompañar dos niños. Presentarse hoy en Puebla, 5, 2.

JOHNSON Y SU ESPOSA VISITAN EL PABELLON ESPAÑOL DE LA «HEMISFAIR» DE SAN ANTONIO

San Antonio, Texas (Efe). — Acompañado de su esposa, el gobernador Connally, del presidente del Certamen y del comisario del pabellón norteamericano, entre otras personalidades, el presidente de los Estados Unidos visitó esta mañana el Pabellón Español de la «Hemisferia 68», de esta ciudad.

El presidente Johnson y sus acompañantes recorrieron detenidamente las instalaciones y muestras exhibidas, de las que iba haciendo breves comentarios explicativos el señor Carbajosa, director del pabellón. El presidente admiró especialmente las ménsulas del siglo XVI que le arrancaron la palabra «wonderful» (maravilloso).

Lady Bird, que había visitado anteriormente el pabellón español, a su inauguración, acompañada por el ministro español Fraga Iribarne, así como la exposición de maestros españoles de pintura, tuvo palabras de admiración para los tapices de la fundación del Generalísimo.

Sea Vd. DIARIO DE BURGOS

Mujer ideal de España

Ha sido elegida la representante de Galicia

Madrid (Logos). — Ana María Curriel de Díaz, representante de Galicia, ha sido elegida esta noche mujer ideal de España, 1968. Tiene 30 años, está casada, es madre de un hijo y está a punto de dar a luz a su segundo. Natural de Vigo, donde vive en la actualidad, estudió el bachillerato superior y habla correctamente el francés hasta el punto de que aparte de las faenas caseras, da clases de este idioma en el Instituto de Vigo.

La nueva mujer ideal de España, que en el próximo mes de Agosto competirá con las representantes de otros países de Europa en Montecatini (Italia), ha sido seleccionada entre las once mujeres ideales que, en representación de todas las regiones españolas, habían llegado a la final.

EL HAMBRE AMENAZA EN BIAFRA

Miles de personas pueden perder

Londres (Efe-UPI). — Si no se hacen llegar envíos de alimentos a las hambrientas tribus de los ibos de Biafra, en el plazo de seis a ocho semanas, millones de personas padecerán hambre y varios miles morirán de inanición, han comunicado las autoridades de la Cruz Roja y otras instituciones de ayuda al Gobierno británico.

Fuentes autorizadas han manifestado que estos informes han sido causa de que el Gobierno británico se haya puesto en movimiento y haya decidido enviar una misión de ayuda a Nigeria y Biafra, y organizar un puente aéreo para el suministro de alimentos que posiblemente se llevaría a efecto dentro de una semana.

Joven burgalés. En el campamento encontrarán nobleza, alegría y compañerismo.

La hermosura de la Naturaleza te acercará más a Dios y comprenderás su enorme grandeza.

Acude a un campamento del Frente de Juventudes.

En la Delegación provincial de Juventudes puedes informarte de los portadores de este sugestivo verano.

DEPURACION

Beirut (Efe - UPI). — El presidente de la República Árabe Unida, Gamal Abdel Nasser, ha depurado a unos 200 oficiales de las fuerzas armadas egipcias, algunos de ellos con el rango de general y entre quienes se incluyen diez oficiales entrenados en Rusia según indican noticias diplomáticas recibidas en Beirut procedentes de El Cairo.

Según dichas noticias la depuración se revelaba en la «Gaceta Militar» del 28 de Junio seis días antes de la salida de Nasser para la Unión Soviética.

LA «FORCE DE FRAPPE» París (Efe - Reuter). — Francia ha aprobado con éxito dos proyectiles balísticos de largo alcance, mientras se prepara una nueva serie de ensayos nucleares, esperándose que se incluya la primera bomba de hidrógeno francesa, comunicó ayer el ministro de las fuerzas armadas.

DEFINICION Nueva York (Efe). — El presidente Johnson al conmemorar hoy la fiesta de la independen-

DEFINICION

Nueva York (Efe). — El presidente Johnson al conmemorar hoy la fiesta de la independen-

Se restablece la plena normalidad laboral en el puerto de Barcelona

Hoy será intensificado el trabajo ante el anuncio de la llegada de nuevos barcos

Barcelona (Cifra). — Esta mañana, según informan en la Delegación provincial de Trabajo, los trabajadores fijos de empresa del puerto de Barcelona han trabajado en su totalidad, así como los trabajadores fijos de censo y eventuales censados que han admitido los preceptos de contratación reglamentarios, quienes han sido contratados normalmente.

De esta forma, dice la citada fuente, el puerto de Barcelona ha recuperado su actividad y se prevé que los sucesivos llamamientos contribuirán al normal desenvolvimiento de las operaciones portuarias.

En el día de ayer y después de hacerse públicos los acuerdos de la Junta técnica local de la Organización de trabajos portuarios de Barcelona, a última hora de la tarde, se reunió un numeroso grupo de trabajadores fijos de empresa con el delegado provincial de Trabajo, ingeniero director del puerto y presidente de los empresarios, para lograr una solución a la situación planteada.

La convocatoria de nuevo ingreso, sin pérdida de dechos, como se sabe, ha quedado abierta a todos los trabajadores afecta-

dos por el despido acordado por la Junta técnica y que acudían en el día de hoy al trabajo en las condiciones señaladas.

PLENA NORMALIDAD

Barcelona (Cifra). — Las actividades laborales de carga y descarga en el puerto han continuado esta tarde con plena normalidad. Prácticamente en todos los muelles se han efectuado operaciones, aunque el número de buques atracados era reducido.

En el muelle de la Barceloneta ha descargado mercancía general los mercantes «Cala Tuel» y «Cala Valdemosa» y sal el «Ramón Rivas» y en los muelles de San Beltrán, adosados y poniente, los buques «Iberia», «Leónidas» y «Baden», han efectuado trabajos de descarga y carga de distintas mercaderías.

Los servicios portuarios tienen previsto la intensificación del trabajo para mañana ante el anuncio de la llegada de varios barcos como consecuencia de haber entrado en su ritmo habitual las manipulaciones de las mercancías en los muelles y tinglados de todo el complejo del puerto barcelonés.

Alec Rose (navegante solitario) regresa al hogar

Después de 353 días de travesía

Portsmouth (Inglaterra) (Alfil). — A los acordes de las sirenas de más de 300 embarcaciones, cohetes y vitores de un cuarto de millón de espectadores, Alec Rose, el navegante solitario, que salió de aquí hace 353 días para dar la vuelta al Mundo saltó a tierra de la mano de su esposa, con la que se había reunido un par de horas antes.

Alec, que lucía una gorra de marino y vestía un impecable traje oscuro y corbata, recibió entonces sonriente y saludando con la mano a la muchedumbre

Yo tú él (todos) Debenos colaborar con ASPANIAS Los subnormales nos lo agradecerán ASPANIAS Calle del Cortón, 3.

la bienvenida del lord mayor de Portsmouth, que leyó un telegrama enviado a Alec por la Reina Isabel y el Duque de Edimburgo.

El telegrama decía: «Cálida enhorabuena al completar su magnífico viaje. Bienvenido a casa. Isabel y Felipe».

En contestación a los mensajes de enhorabuena Alec, visiblemente emocionado pronunció unas palabras desde un rostrum improvisado, expresando su agradecimiento por la impresionante acogida que se le había organizado que le hacía sentirse «muy humilde».

A penas podía avanzar el «Rolls Royce» desafortunado que le había de conducir al Guildhall (Ayuntamiento) de Portsmouth en donde se le ofreció una recepción.

FRANCO INAUGURO AYER EL «DIRECTO» MADRID-BURGOS

Descubrió una lápida conmemorativa en la explanada de la estación y ante el entusiasmo del gentío pronunció unas emocionadas palabras

EL VIAJE DEL JEFE DEL ESTADO EN EL "DIRECTO" DESDE MADRID A ARANDA DE DUERO

Madrid (Cifra). — A las cuatro y dieciséis minutos de esta tarde partió de la estación de Chamartín el tren talgo "Virgen Peregrina" en el que el Jefe del Estado y su esposa, acompañados de varios ministros del Gobierno español, inauguraba la nueva línea férrea Madrid - Burgos.

El Caudillo llegó a la estación a las cuatro y cinco de la tarde acompañado de su esposa. Le aguardaban los ministros de Obras Públicas, Ejército, Secretario General del Movimiento, Industria, Comisario del Plan de Desarrollo, Información y Turismo y de Trabajo; subsecretario de Obras Públicas, varios directores generales y alto personal de todos los Departamentos citados. Con el Jefe del Estado llegaron, además, los jefes de sus Casas civil y militar y ayudantes de servicio.

El Generalísimo, acompañado del ministro del Ejército, pasó revista a un batallón del Ministerio que, con escuadra, banda de música y bandera, rindió honores. Sus Excelencias fueron cumplimentados por los ministros y demás personalidades. La esposa del ministro de Obras Públicas, señora de Silva Muñoz, ofreció a doña Carmen Polo de Franco un ramo de flores.

Después de ser cumplimentados, el Caudillo y su esposa pasaron al andén de la estación, donde, el arzobispo de Madrid - Alcalá, doctor Morcillo, revestido de pontifical, ofició la ceremonia de bendición de la nueva línea ferroviaria que iba a ser inaugurada.

Terminada la ceremonia religiosa. Sus Excelencias, ministros y personalidades subieron al tren entre vítores y aclamaciones de la multitud que se había congregado en la estación y el convoy se puso en marcha, camino de Burgos.

Momentos antes de que el

Caudillo subiera al "Virgen Peregrina" el presidente del Consejo de Administración de la RENFE, don Leopoldo Calvo Sotelo, le hizo entrega del primer billete de ferrocarril expedido por el sistema electrónico que ha establecido la RENFE para reserva de plazas y obtención anticipada de billetes. Dicho sistema comenzará a ser utilizado, con carácter general, a partir del próximo día 8 del mes actual, en Madrid. En su etapa inicial lo será para los viajeros de los trenes "Talgo", y, a continuación de manera progresiva, se extenderá a toda la red.

Veinte minutos después de dar principio el viaje, el convoy llegó a Colmenar Viejo, donde el Jefe del Estado descendió del tren y fue cumplimentado por la Corporación provincial madrileña, presidida por su titular, don Carlos González Bueno. Centenares de personas se apiñaban materialmente en la estación que aplaudieron la presencia del Jefe del Estado. Muchachas ataviadas con trajes típicos le hicieron ofrenda de productos de la tierra. Reanudado el viaje, el tren pasó lentamente por las distintas estaciones del trayecto y el vecindario de los pueblos, agrupado en los andenes, hizo objeto al Jefe del Estado de entusiastas aclamaciones. A Turruvuela - Sepúlveda llegó el Jefe del Estado a las seis y diez de la tarde y fue recibido y cumplimentado por las autoridades segovianas, que subieron al tren, incorporándose a la comitiva.

A partir de aquí, el "Virgen Peregrina" se adentró ya en la planicie castellana, para llegar a Aranda de Duero a las siete menos diez de la tarde, donde, como en estaciones anteriores, el público se agolpaba materialmente para ofrecer al Jefe del Estado claras muestras de adhesión y entusiasmo.

PASO DE S. E. EL JEFE DEL ESTADO POR ARANDA, EN EL VIAJE INAUGURAL DEL FERROCARRIL MADRID-BURGOS

El pueblo arandino y de toda la Ribera tributó al Caudillo un fervoroso y entusiástico recibimiento

Aranda de Duero (Por teléfono de nuestro corresponsal, JUAN SANZ JUEZ). — A las 6:46 de la tarde hizo su entrada el tren "Talgo" inaugural del ferrocarril Madrid-Burgos y en el que viajaban S. E. el Jefe del Estado; su esposa, doña Carmen Polo de Franco; varios miembros del Gobierno, directores generales y otras destacadas personalidades.

En el momento de detenerse el convoy en la estación de Aranda y descender del mismo Su Excelencia el Jefe del Estado, la banda de música del Regimiento Infantería San Quintín, de Valladolid, interpretó el Himno nacional, que el Caudillo escuchó desde el podium que se había instalado en el andén central de la nueva estación.

Seguidamente saludó a las autoridades provinciales desplazadas a Aranda, entre las que se encontraban el capitán general de la VI región, arzobispo de la diócesis, gobernador civil y jefe provincial del Movimiento y presidente de la Diputación, así como al Ayuntamiento de Aranda en pleno, bajo mazas, presidido por su alcalde don Luis Mateos y todas las autoridades locales.

Unas muchachas de la Sección Femenina, ataviadas con trajes típicos, hicieron ofrenda a Su Excelencia de los productos típicos de la tierra y el alcalde de la ciudad entregó a doña Carmen Polo de Franco un precioso ramo de flores, en nombre de todas las mujeres de Aranda.

El recibimiento de que hizo objeto el pueblo de Aranda, representado por varios millares de personas que ocupaban por completo el amplio recinto de la estación, fue fervoroso y patriótico en extremo no cesando el gentío de aplaudir y vitorear a Franco, durante su breve estancia en la estación de Aranda-Montecillo, que es el nombre con que ha sido designada, para distinguirla de la otra, de la línea Valladolid-Zara-

goza, que se denomina Aranda-Chelva.

A las 6:52, el tren "Talgo" inaugural de la nueva línea continuó su viaje a Burgos, subiendo al mismo las autoridades provinciales desplazadas a Aranda, así como el alcalde de Aranda.

Los productos de la tierra que fueron ofrecidos a S. E. por las muchachas de la Sección Femenina fueron, tortas, cangrejos, queso, vino, azúcar y fécula de patata, así como un cordero vivo.

En la estación y portadas por muchachos, figuraban hasta 17 pancartas, en las que toda la vida social, industrial y cultural de Aranda, así como de los pueblos de la Ribera, se sumaba al gran homenaje que rendían a S. E. el Jefe del Estado, viéndose incluso pancartas portadas por ex-combatientes y otras en las que se expresaba la gratitud de las madres arandinas por la paz que gozan sus hijos.

De los pueblos ribereños se desplazó una ingente multitud en autocares y vehículos de todo orden, para testimoniar al Caudillo de España su agradecimiento por la puesta en servicio de este ferrocarril y por las ayudas de todo orden que les dispensa, sumándose así al pueblo arandino en este grandioso homenaje a Franco y su Gobierno.

El acto de la entrada del tren en la estación de Aranda y la permanente del Caudillo entre nosotros, fue retransmitido en directo por Radio Nacional de España y helicópteros de Televisión Española y del NO-DO acompañaron al tren hasta la estación.

El disparo de cohetes a las cinco de la tarde fue la señal para que las gentes, pese al calor reinante y al sol agotador, acudieran a la estación para ir tomando posiciones y poder aclamar al Caudillo a su llegada. Durante toda la tarde, la vida

(Viene de primera página)

dencia del Caudillo. Una hora antes del arribo a nuestra ciudad del convoy oficial en el que viajaban el Jefe del Estado, su esposa, ministros del Gobierno y altas personalidades nacionales, provinciales y regionales, el aspecto que ofrecían aquellos lugares era de



La máquina "Virgen Peregrina", del "Talgo" que efectuó la inauguración del Madrid-Burgos. — (Foto FEDE)

extraordinaria animación popular por la enorme muchedumbre que acudió a vivir el júbilo acontecimiento.

Toda la estación y sus alrededores aparecían engalanados con profusión de gallardetes, banderas y retratos del Caudillo y en la entrada de la avenida del Conde de Guadalhorce, en su confluencia con la carretera de Valladolid destacaba un monumental y artístico arco de triunfo, revestido de boj, claveles rojos, rosas y blancos, campeando el Victor del Caudillo, en bronce, enmarcado entre claveles blancos y cuatro escudos de la Caput Castellae. En el centro de las columnas resaltaban artísticas rodela con las efigies de Fernán González y el Cid Campeador, obra del orfebre Maese Calvo.

LAS PRIMERAS AUTORIDADES A ARANDA DE DUERO

Para recibir al tren espe-

cial inaugural del "Directo", en tierras burgalesas, a las cinco de la tarde se trasladaron por carretera a Aranda de Duero, el capitán general de la región, teniente general Cabanas con su jefe de Estado Mayor general Sánchez Messeguer y ayudantes; gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, señor Perlado Cadavieco; arzobispo de la diócesis, doctor García de Sierra y Méndez; presidente de la Diputación, señor Carazo (don Pedro) y gobernador militar y subinspector de Servicios, general Alós.

ESPERANDO AL CAUDILLO EN LA CAPITAL

Con la debida anticipación acudieron a la estación para recibir al Jefe del Estado el obispo de Vagada, superior general del IEME y presidente de la comisión de Misiones de la Conferencia del Episcopado español, monseñor Lecuona; abades mirrados de los monasterios benedictino y cisterciense de Santo Domingo de Silos y de San Pedro de Cardena, Dom Pedro Alonso y Dom Sergio del Pino; miembros de las Corporaciones municipal y provincial y del Consejo del Movimiento; primeras autoridades, procuradores sen Cortes, delegados de Ministerios y jefes de servicios públicos que no habían acudido a Aranda de Duero; comisiones eclesásticas presididas éstas por los vicarios general y pastoral de la diócesis; generales con mando en plaza y jefes de servicios que presidían las comisiones militares; representaciones de Colegios profesionales y de distintas Hermandades de ex-combatientes, entre las que destacan con sus guineas las de alféreces provisionales y de antiguos caballeros legionarios; Frente de Juventudes, Consejos provinciales de empresarios y trabajadores y de organizaciones de ferroviarios.

Igualmente esperaban en la estación el subdirector de la Comisaría del Plan de Desarrollo, señor Leiva; subcomisario, señor López Letona; secretario general de la misma Comisaría, señor Beltrán; representaciones oficiales de Vizcaya, Guipúzcoa, Alava y Santander e integradas por gobernadores civiles, presidentes de Diputación y alcaldes. Todas las autoridades y

personalidades invitadas, aguardaron la llegada del convoy oficial en torno a los jardines de la plaza, excepto el alcalde de la ciudad y esposa, que con las señoras de las primeras autoridades pasaron al interior de la estación, cuyo acceso principal se encontraba exornado con alfombras y reposteros, lo mismo que los andenes.

Ante el edificio ferroviario se situó, en formación de revista, la compañía encargada de rendir honores y que era una compañía del Regimiento de Infantería San Marcial número 7, al mando del capitán don Angel Calderón, con escuadra, bandera, banda y la agrupación de música del Gobierno militar.

Por otra parte, dos baterías del Regimiento de Artillería de Campaña número 63 con estandarte y banda de trompetas y tambores, cubrió la carrera en la avenida del Conde de Guadalhorce hasta la plaza de Castilla, y a ambos lados del arco de triunfo se colocaron las bandas de música de Miranda de Ebro y Pradoluengo, viéndose en las aceras, materialmente arracimadas de público, a gentiles grupos de mosas y señoritas de la capital y de distintos lugares de la provincia, quienes lucían sus trajes típicos, y algunos de estos grupos portaban ramos de flores.

Dentro y fuera de la estación podían leerse grandes pancartas que decían: "Los ferroviarios burgaleses saludan a su Caudillo", "Los ferroviarios burgaleses y el Sindicato de Transportes muestran su adhesión al Caudillo", "Los jubilados de la RENFE y de otras actividades saludan con gratitud a su Caudillo". En todas estas y otras pancartas se veía la plena adhesión y gratitud de los burgaleses de la capital y provincia.

Mediante un potente equipo de amplificadores se amenizó la espera con marchas e himnos militares, mientras se intensificaba la afluencia del gentío, viéndose a muchísimas personas penetrar en la estación por las plazas laterales y ocupar los sitios más inverosímiles a fin de contemplar mejor la llegada del histórico tren.

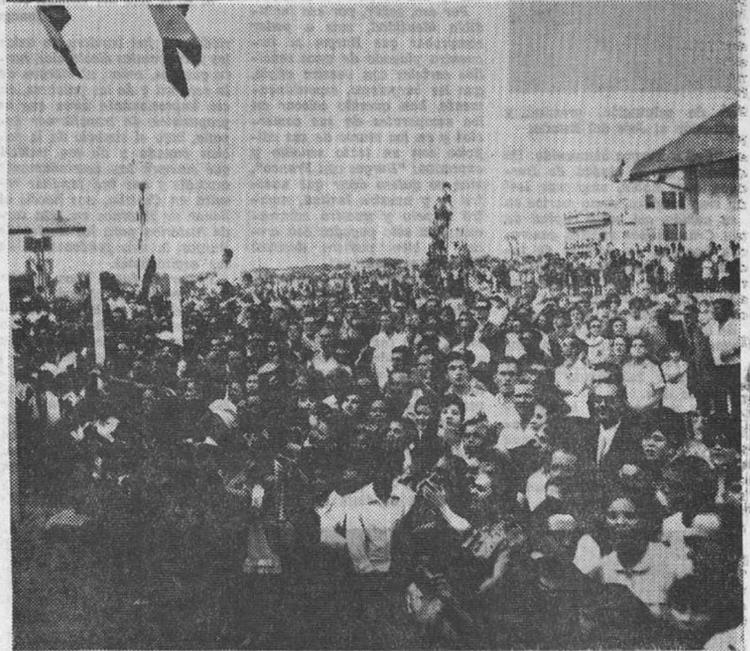
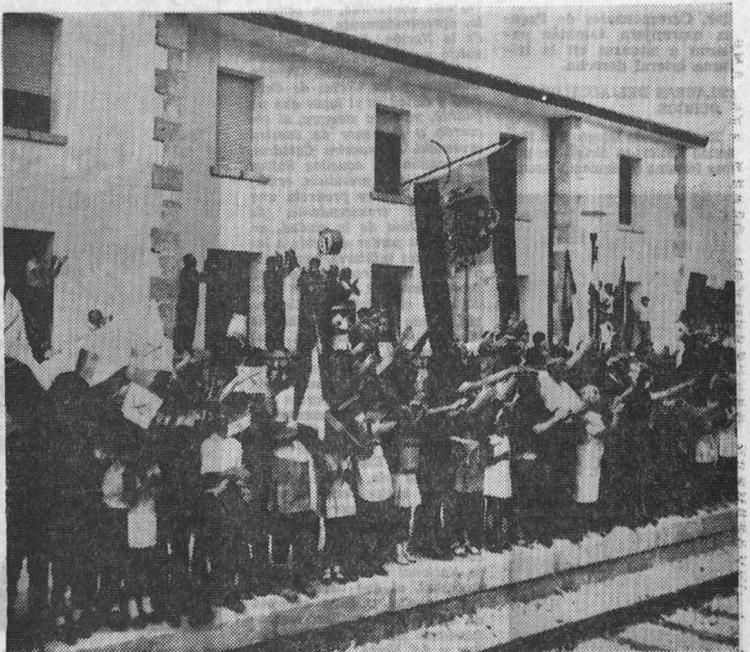
En la mesa de control de tráfico centralizado seguían el desarrollo normal del viaje el director de la sexta zona de RENFE, señor Lavín; subdirector, señor Giménez; ingenieros jefes de las secciones de Vías y Obras, Instalaciones fijas y material y tracción, señores González, Lozano e Ibañez, y el inspector principal jefe de la sección única de movimiento, señor Fernández Abascal, así como jefe de la estación, señor Martín.

CLAMOROSO RECIBIMIENTO AL JEFE DEL ESTADO

Minutos después de las ocho de la tarde entraba en la estación el tren ligero "Talgo" con la máquina número 2.062 "Virgen Peregrina". La característica señal acústica del convoy, cuyo maquinista era don Carmelo Troyes, nada más entrar en agujas, levantó un clamor de júbilo en la multitud que se encontraba en ese instante a recibir al Jefe del Estado y señora el alcalde don Fernando Durcausa con su esposa doña Concepción Treviño y señoras de las demás primeras autoridades.

El coche en que viajaba el Caudillo se detuvo justamente en el lugar reservado a la recepción oficial. Un entusiasta clamor de aplausos y gritos de ¡Franco, Franco! acogió la presencia del Generalísimo al que precedieron, al apearse del tren, el jefe y segundo jefe de su Casa civil. Al poner pie en el andén, el Caudillo que vestía uniforme de verano de capitán general y lucía en su pecho la Gran Cruz Laureada de San Fernando, el alcalde le dio la bienvenida ofreciéndole el bastón de mando, al tiempo que la señora de Dancausa cumplimentaba a la esposa del Jefe del Estado, doña Carmen Polo de Franco, a la que ofreció un precioso ramo de flores.

El Caudillo pasó al vestíbulo general alfombrado, seguido de su séquito, autoridades provinciales y nacionales que le habían acompañado en el histórico viaje, y fue saludado a los acordes de la "Marcha de la ciudad" que interpretaron timbaleros y clarinetos, mientras rendían honores la sección de protocolo de la



Entusiasmo en la provincia al paso del convoy.

Policía municipal en uniforme de gran gala. Estos honores se repitieron al salir de la estación, seguido de ministros de su Gobierno y autoridades. Entre el fervoroso entusiasmo de la multitud, sus vítores y aplausos y las salvas de ordenanza, hechas por una batería del Regimiento de Artillería de Campaña número 63, el Caudillo y su esposa subieron a un artístico "podium" desde el que escucharon el Himno nacional interpretado por la Banda de música del Gobierno militar.

A continuación, el Jefe del Estado, a los acordes de una marcha militar, pasó revista a las tropas que rindieron honores, acompañada del ministro del Ejército y del capitán jefe de la compañía de San Marcial.

EL CAUDILLO DESCUBRE UN MONOLITO CONMEMORATIVO

Inmediatamente después tuvo lugar el acto de descubrimiento de un monolito erigido en los jardines de la plaza de la estación. Acompañaban a S. E. en esta solemne ceremonia, los ministros de Obras Públicas, Ejército, Industria, Comisario del Plan de Desarrollo, Información y Turismo y secretario general del Movimiento; representaciones del Consejo del Reino y de las Cortes Españolas; Alto Estado Mayor; subsecretarios y directores generales de diversos ministerios, entre ellos los directores generales de Transportes Terrestres, RENFE con los presidentes de los Consejos de la Red nacional de ferrocarriles y de Obras Públicas; directores generales de la Guardia Civil y Seguridad; vicesecretario general del Movimiento, autoridades provinciales y locales de Madrid, Segovia y Burgos; así como relevantes personalidades, entre ellas, el presidente del Tribunal de Cuentas del Reino, además del equipo técnico colaborador con el ministro de

Obras Públicas en la terminación del "Directo", ingeniero autor de la primera Jefatura de Construcción, señor García Frías e ingenieros de la misma señores García González, Aponte y Olalla, y el presidente del Consejo de Administración de los Ferrocarriles de Via Estrecha, señor Ros; Organización sindical, delegación del Gobierno en RENFE; Consejo superior de Transportes Terrestres; varios delegados nacionales y las representaciones de las provincias limítrofes a que antes hacíamos referencia.

Entre las distinguidas damas que asistieron con emoción al acto se encontraba la viuda del finado ingeniero autor del primitivo proyecto del f. c. Madrid-Burgos señor Rodríguez de Arango, doña María Concepción Frauca, la mayor parte de los ministros estaban acompañados de sus respectivas esposas.

Sin poder disimular su emoción, el Caudillo de España se adelantó hasta el monolito y procedió a descubrirlo, recorriendo la bandera nacional que cubría la placa en bronce hecha por Maese Calvo, y en la que puede leerse en caracteres nobles: "Francisco Franco, Caudillo de España inauguró el ferrocarril Madrid-Burgos, 4 de Julio de MCMXLXVIII".

En este instante sonaron estruendosos aplausos, y una coral formada por el Orfeón Burgalés y elementos de la Schola Cantorum del Círculo Católico de Obreros, dirigida por el maestro don Salvador Vega, ejecutó el "Aleluya" de Haendel, en acción de gracias a la Providencia por la feliz culminación de las obras del importante ferrocarril.

SE RENUEVA EL HOMENAJE POPULAR AL CAUDILLO

Cuando el Caudillo y su esposa se dirigieron a la tribuna presidencial que se alzaba en el centro de la plaza de la estación, saludaron su presencia una estruendosa salva de aplausos y vítores de ¡Franco! ¡Franco! ¡Franco!, homenaje popular al que el Jefe del Estado correspondía, sonriente y saludando afectuosamente con la mano.

Acompañaron a Sus Excelencias en la tribuna los ministros y esposas, alcalde de Burgos y presidentes de las Diputaciones de Madrid, Segovia y Burgos. Las tribunas laterales fueron ocupadas por las altas personalidades del séquito y autoridades, así como por los arzobispos de Madrid y Burgos, obispos de Segovia y Calahorra y abades mitra-

(Pasa a la pag. siguiente)



(Foto DIAZ)

Hoy inaugurará el Caudillo nuestro «Polo» de promoción industrial

Recibirá el férvido homenaje de la juventud en el Colegio menor, efectuando también la simbólica inauguración de numerosas obras y servicios locales y provinciales

(Viene de la pág. anterior)

dos. Coresponsales de Prensa extranjera también pasaron a situarse en la tribuna lateral derecha.

PALABRAS DEL ALCALDE DE BURGOS

El alcalde de Burgos don Fernando Dancausa dirigió en primer término el siguiente discurso:



co de salutación, gratitud y adhesión al Jefe del Estado:

«Sed a Burgos bienvenido. En nombre de la ciudad de Burgos, muy noble, muy más leal y muy benéfica, como escribe en su escudo, así como capital de la Cruzada por vuestra generosa decisión, en nombre de todos los burgaleses, agradezco con emoción vuestra presencia. Y tener la seguridad de que todo el pueblo de Burgos, unido bajo el signo de nuestro Movimiento, os sigue sin vacilación y se dispone a aclamaros con fervor enardecido de los mejores días.

Días mejores, que son aquellos en los que permanecéis, señor, entre nosotros y en los que surgió una clara lealtad a vuestra persona que se mantiene viva y una plena identificación con vuestros sentimientos. Por

vuestra estancia en la ciudad se vio ésta convertida, sin pensarlo, apresuradamente, en capital de la Nación. Burgos, por Vos volvió a vivir sus días heroicos e imperiales del Cid, Fernán González y las Cortes de Castilla y difícil es el lugar que no guarde, ya para siempre, el recuerdo y el honor de vuestra presencia. Es nuestra Catedral, en ocasión de aquellas Salves populares que presidiais, señor, cada vez que se producía una efemérides trascendente. Es nuestra Casa de la ciudad, en la que, sin perder atención a las operaciones militares, pero preparando las tareas de la paz, promulgásteis el Fuero del Trabajo. Es el Palacio de Capitanía, donde fuisteis investido de la más alta Magistratura, vitalicia para el bien de España, luego continúa y clamorosamente confirmada, así como donde se os entregaban las cartas credenciales de los representantes de las naciones que se iban convenciendo de que significabais la verdad de España. Es el Palacio de la Isla, donde bajo sus balcones, tantas veces ha cantado, con la mayor ilusión y alegría nuestro pueblo, o el Monasterio de las Huelgas donde constituisteis el primer Consejo Nacional o el aeropuerto de Gamonal, al que llegasteis señor, aquella mañana calurosa de Agosto para unificar las actuaciones de los Ejércitos del Sur y del Norte.

Por eso, señor, por esa ineludible identidad, vais a poder comprobar que Burgos se encuentra plagado de unos sencillos carteles con vuestra efigie, que los burgaleses, espontáneamente, han querido colocar en los escaparates de sus comercios y en los muros de sus edificios con un texto sencillo y expresivo: «Burgos con Franco», mas yo quiero decir que nuestra fe y nuestra lealtad, nuestro respeto y nuestra admiración han sido pagados con creces y bien pudiera decirse: «Franco con Burgos».

Lo demuestra que nos traéis, la más importante de las viejas aspiraciones de los burgaleses, viejos o jóvenes, hombres o mujeres, de la capital o de la provincia: el Madrid - Burgos. Porque hombres de todas las tendencias, gobernantes de los diversos regímenes que España padeció hasta el Movimiento, siempre coincidían en la aspiración fundamental de la provincia: el Madrid - Burgos.

El tema, ha consumido muchos litros de tinta en los pe-



S. E. el Jefe del Estado, en la ceremonia de descubrimiento del monolito conmemorativo de la inauguración del Madrid-Burgos. — (Foto FEDE)

riódicos y fue bandera de todas las propagandas electorales, hasta que vos, señor, al margen de la retórica y de las palabras, esa impresionante tarea que os propusisteis de transformar España, bajo el símbolo de la paz bien ganada y de esa unidad que siempre tan acertadamente invocáis y que tan familiar resulta en Castilla, nos hacéis el honor de traerlos en esta tarde histórica para los anales de Burgos, la más fundamental de sus aspiraciones.

Y por si fuera poco, habéis transformado la ciudad, creado en ella su «Polo» de Promoción Industrial. Burgos ya no es —y mañana directamente Su Excelencia podrá comprobarlo—, aquella ciudad tranquila, pacífica, silenciosa, con sus pocas casas colocadas a la sombra de su gótica Catedral que dormía en el sueño de sus glorias con su clásica sobriedad castellana y malvivía de una agricultura de arado romano, subempleo y pobreza. Burgos es, un magnífico

exponente del desarrollo económico - social de España y la más elocuente demostración de la eficacia de vuestra política, que por encima de los bienes materiales, ha tenido y tiene, la virtud de infundir a los castellanos el ímpetu, la ilusión y el despertar de sus vitales energías y mantenerlas en la espiritualidad de Castilla consistiendo que no vivan, trabajen y mueran, como venía sucediendo lejos de nuestro suelo, en la nostalgia de la Patria.

Señor: Cuentan nuestras viejas crónicas la conocida perla que en las antiguas Cortes de Castilla solía promoverse entre los procuradores de Burgos y de otra provincia entrañable, disputándose el primer asiento y la primera voz y, nos dicen también, que tal contienda, sostenida desde tiempo inmemorial, fue solucionada por el Soberano en las Cortes de Alcalá, con las sabidas palabras de que hablabo Burgos, porque él lo haría por sus competidores.

Pues bien, hoy, variando los términos, en pleno siglo, sin competencias impropias de la unidad de España, tan cuidadosamente mantenida por Vos, bien podemos decir que Su Excelencia, obra y habla por Burgos.

Permitidme, pues, señor que, de todo corazón, os insistamos en el testimonio de nuestro profundo agradecimiento por todo lo que por Burgos hicisteis y la lealtad jurada entonces, con todo el fervor, respeto y admiración de aquella hora original, que ahora se ven acentuados de un modo indecible, porque nuestra esperanza y nuestra promesa de aquel día, granaron todos los siguientes en efectividades bien tangibles.

Por todo ello, Excelencia, gracias, muchas gracias.

HABLA EL PRESIDENTE DE LA DIPUTACION DE MADRID

Concluidas las palabras del alcalde, que fueron varias veces interrumpidas con aplausos y vítores, intervino el presidente de la Diputación de Madrid, don Carlos González Bueno.

Excelencia: La vía férrea Madrid - Burgos que acabáis de inaugurar atraviesa la provincia de Madrid en un recorrido de 100 kilómetros, desde Chamartín a Robredo, con estaciones y apeaderos en 16 pueblos, que conjun-

tamente alcanzan una población superior a 30.000 habitantes, población que se triplica en los meses de verano. Estos simples datos ponen bien de manifiesto la importancia y repercusión benéfica de esta obra para la provincia de Madrid.

El intercambio social, cultural y de mercancías entre estos pueblos y sus limitrofos y la ciudad de España, adquirirá evidentemente una mayor amplitud. Y, en lo concerniente al signo turístico y de residencias de reposo, ellas se multiplicarán con esta nueva vía que pone más de manifiesto la belleza de la región, tan rica forestalmente y de tan amplios horizontes.

Habéis concedido, señor, a la provincia de Madrid el honor de deteneros en Colmenar Vie-



jo, una de las estaciones del recorrido. En ella, este pueblo os ha mostrado su sincero afecto y adhesión, la Diputación provincial el saludo respetuoso y lleno de lealtad y la Sección Femenina los productos típicos de esta región. En definitiva, todo lo genuino y representativo de la provincia, os ha dado una muestra de unión espiritual y de sentimiento y de los frutos de su Naturaleza. En definitiva, una prueba evidente de la unión de los hombres y las tierras de España que, constantemente propagáis.

La Corporación provincial os expresa la mayor y más viva gratitud y lo hace también al señor ministro de Obras Públicas, que tan diligentemente ha obedecido vuestras órdenes, transformando el estatismo de una obra en realidad dinámica. Y, ante este hecho, la Diputación siente, si cabe, más viva la obligación y responsabilidad de ir terminando de dotar a los pueblos, de los servicios de urbanización, higiene y medios de cultura.

Esta vía de comunicación con las ya existentes, esta mayor perfección en la habitabilidad de sus núcleos de población, podrá y deberá motivar que cambie el signo del movimiento de sus moradores, es decir, que en vez de emigrar la gente joven de los pueblos a la capital, se emigre de la capital a los pueblos, no solamente bajo el signo turístico y de descanso, sino también por encontrar medios de trabajo, cultura, entretenimiento y bienestar, parejos al sentido social que exige el Régimen.

Para la Diputación provincial de Madrid esta fecha inaugural del ferrocarril Madrid - Burgos supone una gran satisfacción, una mayor aportación a su desenvolvimiento y recursos y ello hace, señor, que podamos afirmar, nuevamente, en representación de la provincia, la adhesión y lealtad más sentida.

Carifosos aplausos subrayaron las palabras del señor González Bueno.

INTERVIENE EL PRESIDENTE DE LA DIPUTACION DE SEGOVIA

A continuación, D. Angel Zamarrón Ruiz, presidente de la Diputación de Segovia, en breve intervención oratoria, dijo:

«Excelencia: El honor que supone para mí como presidente de la Dipu-



tación provincial de Segovia, dirigiros la palabra en estos momentos en que se pone de manifiesto, una vez más, la eficacia que caracteriza el buen gobernar, se empareja en nivel de intensidad con la gratitud que siente la provincia que orgullosamente representa por la inauguración de este ferrocarril, cuya historia es de por sí elocuente demostración de los valores que priman en nuestro Régimen. Gratitud que no sólo se justifica por los beneficios que esta inauguración reporta a la parte oriental de nuestra provincia, que ve revalorizada su producción agraria al permitir una rápida salida a sus productos cereales, forestales y ganaderos, que abre cauce a la posibilidad de explotar el subsuelo de la comarca, rica en yacimientos de mineral de hierro y que convierte en realidad la esperanza del futuro turístico de toda la zona de la Sierra, sino también porque siendo estos beneficios y los que lleva consigo de orden social y cultural muy importantes, existe otro factor que valoran en profundidad nuestras gentes. Y es, Excelencia la seguridad que adquieren los hombres de nuestras tierras con cada una de vuestras realizaciones, de saberse bien dirigidos, la convicción firme de que al mantener segura la paz y la unidad de los españoles, se hace tangible, día a día, el progreso social, político y económico de nuestra Patria.

Yo simplemente quiero hacerlos llegar, Excelencia, entre el entusiasmo y las aclamaciones que os tributa con merecida justicia el noble pueblo de Burgos, el calor de las gentes de mi tierra, cuyo aplauso desde lejos oigo en este instante y que no dudo siente Vuestra Excelencia en el corazón.

Con ellos, señor, recibid también el testimonio sincero de la adhesión más firme de esa Segovia de nuestra vieja Castilla, que ayer, hoy y mañana sigue a vuestras incondicionales órdenes.

Gracias. Muchos aplausos.

DISCURSO DEL PRESIDENTE DE LA DIPUTACION DE BURGOS

Por su parte, don Pedro Carazo, presidente de la Diputación de Burgos, dirigió el siguiente discurso:

«Excelencia: Habéis llegado a esta noble provincia castellana, entrando por la puerta grande y hermosa de la capital de la Ribera, que es Aranda de Duero y lo habéis hecho, señor, en un ferrocarril que durante muchos años fue el anhelo y la aspiración de todos los burgaleses y que, por decisión personal de vos, hoy se inaugura.

Estáis en Burgos, señor, y los corazones de los burgaleses palpitan de gozo y estamos conmovidos y alborozados ante vuestra visita. No podemos olvidar que vos encontrásteis una España pobre,

atrasada, podrida de querellas; la España partida del siglo XIX por sus guerras civiles, la sombra del 98 por su baja definitiva en el mundo internacional, la trágica de las convulsiones sociales, la adusta de sus directores, la desintegrada por sus anarquismos, la sobresaltada por los manifiestos y vos señor, la habéis transformado en esta España alegre, feliz, unida, renovada, en constante superación de metas de desarrollo económico y social, siendo Burgos, gracias a vos, un claro ejemplo de este progreso.

«¿Cómo pues, señor, agradeceremos tanta generosidad? Si me lo permitís, yo quisiera recordar unas palabras que pronunciásteis en cierta ocasión y que al oírlos, Excelencia, se nos puso un nudo en la garganta a todos los españoles. Dijisteis: «Yo, más que agotar mi vida en vuestro servicio, más no puedo hacer».

«Después de esto, señor, ¿qué podemos nosotros decir? Podríamos hablar de vuestra fe absoluta y total en vos, de vuestra adoración sin límites, pero no nos bastaría. Podríamos añadir vuestra fidelidad sin condicionamientos, vuestra lealtad sin fronteras, pero no sería suficiente.

Podríamos señor deciros, porque es verdad, que vuestras haciendas y vuestras vidas están a disposición de vos y de la Patria, pero no expresáramos todos lo que tenemos que decir. Siempre quedará algo, mucho, en el fondo de nuestros cora-

zones sin poderlo expresar en palabras. Perdonad señor nuestra incapacidad para hacerlo y



permitidme que termine con estas sencillas palabras salidas del corazón:

Bienvenido a Burgos, Excelencia. Burgos por Franco. Siempre a vuestras órdenes, con nuestro más profundo agradecimiento, señor».

PALABRAS DEL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS

Concluida la intervención del Sr. Carazo Carnicero, habló el ministro de Obras Públicas, don Federico Silva Muñoz.

He aquí las palabras del ministro: «En esta hora solemne del atardecer en Burgos, S. E. el Jefe del Estado ha dado cima a una importante obra de la España contemporánea: el ferrocarril directo Madrid-Burgos (Ovación). Este ferrocarril que ha horadado montañas, como ahora rompe seculares incomunicaciones, para abrir a la promoción económica extensas y nobles comarcas de Castilla, o para descubrir paisajes nuevos y maravillosos de nuestra variada España, no es ya una empresa romántica, ni una aspiración insatisfecha, es, queridos burgaleses, una realidad. (Ovación).

Una realidad que constituye eslabón de la cadena sin fin en la dialéctica de los hechos que Franco desde el Burgos de la guerra al Burgos de la paz —treinta años por medio— ha practicado sincera e ininterrumpidamente ante los españoles. Por eso, ante él, el pueblo de Burgos le rinde su gratitud, le afirma su fe y le abre clamorosamente su esperanza. (Gran ovación y gritos de Franco, Franco, Franco).

El ferrocarril sigue siendo un instrumento de desarrollo económico. Los ferrocarriles de todos los grandes países se modernizan y adaptan a las exigencias de la técnica y el progreso, y en la propia Europa se anuncia la construcción en el próximo quinquenio de un nuevo ferrocarril apenino de casi la misma longitud que el que hoy inauguramos. Siervanos este ejemplo para afirmar nuestra creencia de que la inauguración de un ferrocarril rentable es un alto servicio a nuestro tiempo y a nuestro pueblo. (Nuevos aplausos).



Ventiséis meses desde el comienzo de los trabajos han bastado para rehacer todo lo deshecho por la obra del tiempo, para revestir túneles, terminar viaductos, construir terraplenes, tender 150 kilómetros de vía y su infraestructura, realizar la señalización, y la instalación de un mando electrónico como corresponde a un moderno ferrocarril. Y esta es, señores, la obra de un conjunto de ingenieros, técnicos, empresarios y obreros que con un entusiasmo y decisión admirables, desafiando las inclemencias del verano o los rigores del invierno, por el duro trazado de montaña y meseta de esta obra, han dejado constancia de sus altos quilates personales. Si se me permite, yo en nombre de la Nación entera quiero en tan solemne y oportuna ocasión testimoniarlo y agradecerlo. (Aplausos).

Este ferrocarril cumple, además de su función económica que salta a la vista con el solo dato de ahorrar 93 kilómetros por viajero o tonelada transportados, otros importantes objetivos políticos: va a unir con sensible reducción de tiempo las hermanas provincias del Norte con Burgos y Madrid y a través de ellas con toda España, y va a permitir que por primera vez en la Historia un tren español, el «Taigo», pueda llegar a París en trece horas, como expresión tanto de una voluntad de cooperación internacional, como del esfuerzo español para estar presente en la gran hora humana de la ciencia y de la técnica.

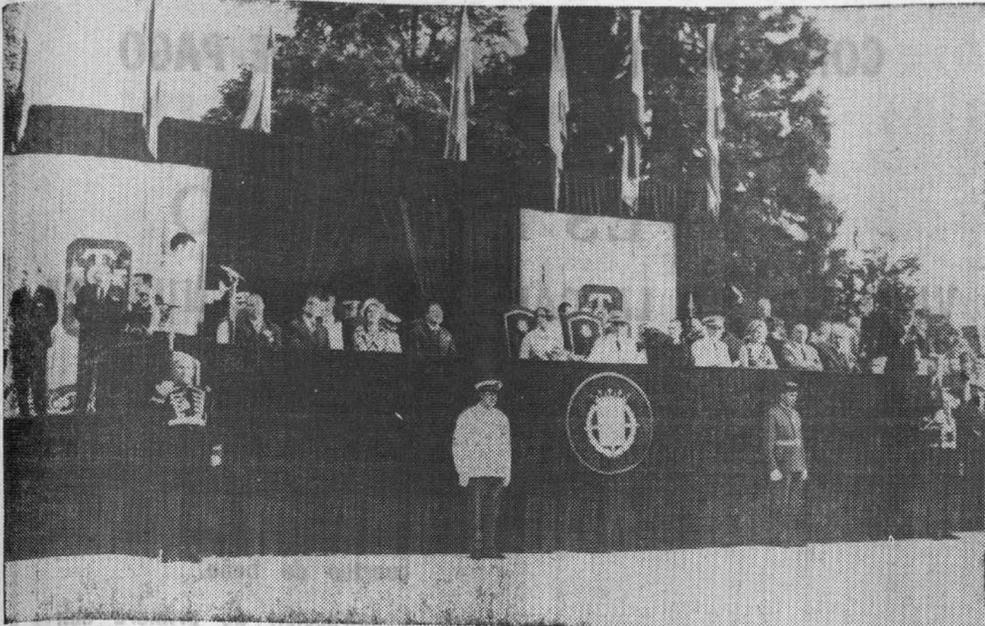
Y nada más, queridos burgaleses. Señor, cuando entrabais esta tarde en Burgos, yo advertía que desde el metal de las campanas a las piedras legendarias, temblaban de emoción por esta hora radiante, fecunda e irreversible en el que el Generalísimo Franco ofrece los frutos de la paz a la inclita Cabeza de Castilla. (Gran ovación y vítores de Franco, Franco, Franco).

(Pasa a la pág. siguiente)



Dos aspectos demostrativos del triunfal recibimiento tributado al Caudillo, a su llegada a Burgos. — (Foto FEDE)

LA ESTANCIA DEL CAUDILLO EN BURGOS



Aspecto de la tribuna emplazada en la explanada de la estación, donde, junto al Caudillo y su esposa, se encontraban los ministros que les acompañaron en el viaje inaugural del «directo».—(Foto FEDE).

(Viene de la pág. anterior)

A los vítores y aplausos al Caudillo que acogieron el discurso del ministro de Obras Públicas, se exteriorizó el entusiasmo del gentío con lanzamiento de cohetes, y el ízar alegre de pancartas, banderas y guioneros.

Pero esta explosión de fervor popular se evidenció más al observar el público que S. E. el Jefe del Estado se disponía a dirigirse por su palabra a los burgaleses. (En este momento una jovencita que se hallaba entre el público, sufrió un súbito desvanecimiento y tuvo que ser auxiliada por enfermeras y personal de la Cruz Roja que prestaban servicio).

HABLA EL CAUDILLO

Gritos de ¡Viva el artífice de la unidad! y otras manifestaciones de gratitud y adhesión popular acogieron al Caudillo de España que dirigió las siguientes palabras:

Al terminar sus palabras el Jefe del Estado, volvió a ser aclamado por el pueblo burgalés que no cesaba en sus vítores y aplausos.

SE DESBORDA EL ENTUSIASMO POPULAR

A continuación, el Jefe del Estado pasó a ocupar su coche, descubierta, en compañía del alcalde de la ciudad, mientras que doña Carmen Polo de Franco ocupó el suyo acompañada de la señora de Dancausa.

Rodeado de su brillante escolta de motoristas y seguido del séquito oficial, el Caudillo de España avanzó por la avenida del Conde de Guadalupe entre la enervada muchedumbre que, ante la prueba de afecto que el Generalísimo Franco demostraba al pueblo burgalés rompió en un espectacular estallido de aplausos y aclamaciones. Eran las nueve y cuarto cuando la pecunbra del atardecer cuando la caravana se ponía en marcha a ritmo lento. El Caudillo, erguido de pie, y siempre sonriente, correspondía a las manifestaciones de adhesión de Burgos saludando con la mano a uno y otro lado de la carrera.



El jefe de la estación de Burgos, don Mauricio Martín Díaz, que recibió ayer al primer «Talgo» llegado por el «directo». (Foto FEDE)

Bien puede decirse con toda justicia que jamás el pueblo burgalés había vibrado entusiastamente del modo como lo hizo. Hombres y mujeres, ancianos y niños de la ciudad y del campo pugnaban por exteriorizar de cerca sus sentimientos, y el clamor del gentío en lugar de decrecer fue en aumento a medida que el coche descubierta del Caudillo rebasaba la avenida para acercarse al puente de Castilla. Al llegar al arco de triunfo las bandadas de música rompieron sus alegres marchas, al paso que no cesaba el estrépito festero de los cohetes y una vez rebasado el citado arco, la banda de trompetas y tambores del Regimiento de Artillería de Campaña número 63, se sumó al recibimiento, mientras las fuerzas militares que cubrían la carrera presentaban armas, rindiendo honores al Jefe del Estado.

En primera fila destacaba el multicolor espectáculo de las jóvenes ataviadas en traje regional y portadoras de cestos y ramos de flores, viéndose que muchos burgaleses, sobre todo los de edad madura y avanzada, no podían ocultar su emoción al asistir al apoteosis de la inauguración del «Directo» y a la humana presencia del Caudillo de España.

Una auténtica catarata de aplausos sonó fuerte, clamorosa, al cruzar el puente de Castilla —también atestado— pasar a la plaza del mismo nombre, el automóvil ocupado por el Jefe del Estado y el alcalde de la ciudad. Aquí, en esta plaza, el entusiasmo del público adquirió caracteres verdaderamente apoteósicos.

LLEGADA AL PALACIO DE LA ISLA

El gentío aclamó incesantemente al Jefe del Estado a los gritos de ¡Franco!, ¡Franco!, ¡Franco!, que se convirtió en un clamor unánime a lo largo de todo el recorrido citado, mientras que la fuerza pública hacía verdaderos alardes para evitar que el público se acercara al coche descubierta en que S. E. hacía el recorrido hasta su palacio de la Isla acompañado por el alcalde de la ciudad. Dificilmente evitó la fuerza pública romper el cordón de seguridad ante el deseo del pueblo de acercarse al coche del Caudillo.

En el automóvil en el que viajaba S. E. el Jefe del Estado, acompañado por el alcalde de la ciudad, señor Dancausa, hizo el recorrido a paso lento hasta el palacio de la Isla, respondiendo el Caudillo, visiblemente emocionado a las muestras de afecto, adhesión y cariño que le demostraban los burgaleses.

Al enfocar el paseo de la Isla, sobrepasada la plaza de Castilla, descendió el automóvil el Caudillo, siendo recibido por el capitán general de la región, don Manuel Cabanas Valés y jefe del Estado Mayor, general Sánchez Messguer. El Caudillo pasó revista a la batería del Regimiento de Artillería número 63 con estandarte, banda y música, encargado de la guardia exterior de Palacio, mientras continuaban las aclamaciones incesantes del público que no cesaban de vitorear al Caudillo de España a los gritos de ¡Franco!, ¡Franco!, ¡Franco!

A la entrada del Palacio fue recibido S. E. por el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, don Eladio Perlaño Cadaveiro;

presidente de la Diputación, don Pedro Carazo Carnicero y jefes de sus Casas civiles y militares. Tras el Jefe del Estado penetró en Palacio la comitiva de ilustres personalidades que le habían acompañado en el histórico viaje de inauguración oficial del «Directo» de las que SS. EE. se despidieron en el «hall» del palacio.

Momentos antes de la llegada del Caudillo a su residencia de la Isla, lo hizo la excelentísima señora doña Carmen Polo de Franco, a quien acompañaba en su automóvil la esposa del alcalde de la ciudad, doña María Concepción de Dancausa.

El inmenso gentío congregado ante la residencia de Sus Excelencias en la Isla, aclamó incesantemente al Caudillo y no cesó un momento en sus gritos de

¡Franco! ¡Franco! ¡Franco!, mientras prorrumpía en constantes y fuertes aplausos. Mas de media hora permanecieron miles de Burgaleses congregados ante el Palacio de la Isla y durante todo este tiempo no cesaron en un instante los vítores y aclamaciones al Caudillo.

EL CONVOY REGRESA A MADRID

Terminados los actos celebrados en Burgos, el tren «Talgo» que efectuó el viaje inaugural, emprendió viaje de regreso a Madrid por la misma línea, haciéndolo en el convoy el ministro de Información y Turismo y los informadores nacionales y extranjeros que llegaron a Burgos, así como parte del equipo de Televisión Española.

Programa de actos para hoy

- A las diez y media de la mañana, visita a la Escuela Profesional «Padre Aramburu».
- A las once, en el salón de actos de la Escuela Arquitectos Técnicos, inauguración simbólica del «Polo» de Promoción Industrial.
- Seguidamente, visita al Colegio menor de Juventudes «Francisco Franco», donde se impondrá al Caudillo la beca de colegial de honor.
- A las doce, visita al «Polo», deteniéndose S. E. en la factoría de «Firestone Hispania».
- A continuación, recorrido por diversas zonas del polígono industrial Gamonal-Villimar.
- A las doce y media, en el Palacio de los Condestables de Castilla, visita a la exposición de realizaciones efectuadas en esta capital y su provincia durante los últimos años, inaugurando simbólicamente diversas obras y servicios y el Museo «Marceliano Santa María».
- Finalmente, las autoridades ofrecerán a SS. EE. un almuerzo, en el Circolo de la Unión.
- Terminado dicho acto, el Caudillo y su esposa, con el séquito de ministros y demás personalidades, emprenderán viaje con destino a Santander.

Franco recibió el primer billete facilitado por el nuevo sistema electrónico

Madrid. — S. E. el Jefe del Estado ha recibido hoy en la estación de Chamartín y para inaugurar el servicio directo Madrid-Burgos, el primer billete facilitado por el sistema electrónico establecido por «Renfe» para la reserva de plazas y obtención anticipada de billetes.

Después de esta solemne inauguración el sistema comenzará a funcionar para el público usuario del ferrocarril, a partir del 8 de Julio, en Madrid. En la etapa inicial se despacharán billetes para trenes «Talgo»; a continuación se irá extendiendo el sistema progresivamente a otros trenes de largo recorrido y a toda la Red.

El número de pupitres con que comienza el servicio en Madrid será aumentado; se instalarán otros en Barcelona en una segunda fase y, finalmente, el sistema afectará a 230 trenes, dispondrá de una cifra aproximadamente igual de pupitres y estará funcionando en 25 ciudades españolas.

NOVEDAD DEL SISTEMA

El sistema adoptado por RENFE constituye una novedad extraordinaria. Hasta ahora solamente utilizaban sistemas electrónicos en sus despachos para el público. Pero sin la amplitud del servicio que RENFE ofrece, ya que se limitan a facilitar la reserva pero no la expedición de los billetes. Esta extensión del servicio, agregada a la complicación consiguiente a la amplia variedad de tarifas aplicables en RENFE da idea de la complejidad de la tarea que la Red se ha impuesto y los ordenadores electrónicos resuelven. El trabajo de 30 técnicos, superiores, medios y especializados, a lo largo de cuatro años de preparación de la actividad que ahora se exige a los ordenadores electrónicos da también idea de la importancia de esa misma complejidad. El sistema adoptado por RENFE viene a ser así el primero establecido en Europa por las Administraciones ferroviarias. CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA El sistema está constituido por dos calculadores electrónicos, elementos de memoria, de transmisión de datos y otros diversos equipos adicionales y complementarios.

LOS AMERICANOS, DIVIDIDOS EN POLITICA EXTERIOR POR PRIMERA VEZ

- Esa división es posible por el sistema bipartidista, del que era enemigo Washington, el fundador del país y por la «entrada en órbita en política internacional»
- Tras varias alternativas surgió el primer partido de «republicanos nacionales», llamado el «Great Old Party» y de él se segregó el partido de los «republicanos demócratas»
- Problemas internos dividieron a estos partidos hasta bien entrado este siglo, pero las diferencias en política exterior y en justicia distributiva es obra del «kennedismo»

Por Luis MIRA IZQUIERDO (De la Agencia «Efe»)

Por primera vez en la historia de los Estados Unidos, en las venideras elecciones presidenciales el tema principal es la diferencia de criterio respecto a política exterior. Si McCarthy triunfara —en la semana actual inicia de nuevo su campaña electoral tras «la crisis personal» sufrida por el atentado del que fue víctima Kennedy— el giro en política exterior sería notorio. Los demás candidatos posibles —el actual vicepresidente Humphrey y los republicanos Nixon y Rockefeller— no han necesitado pronunciarse sobre la guerra en el Vietnam. Claramente, cualquiera de ellos seguiría la política de la actual Administración, que oscila entre la guerra a ultranza, con sus periódicas «escaladas», y muy vagas declaraciones o vagos deseos de negociar. Con la muerte de Kennedy, McCarthy se ha quedado sólo en el ruedo para defender la política pacifista en Vietnam.

EL COMIENZO DEL BIPARTIDISMO

El fundador de los Estados Unidos, George Washington, era enemigo del bipartidismo. El país inicia su vida política en el siglo XVIII con el sistema de un partido único porque los fundadores del país no establecieron la división en partidos políticos en la Constitución de los Estados Unidos. Ninguna de las 56 enmiendas que la Constitución ha sufrido habla para nada de partidos. Sin embargo, éstos son hoy una realidad, dramática quizá en las próximas elecciones: porque, si siempre estuvieron de acuerdo en política exterior, ahora no lo están.

Washington, que había dirigido la lucha de la colonia contra Gran Bretaña, era abiertamente enemigo del bipartidismo, opinión compartida por muchos otros dirigentes de la revolución. Pero, posteriormente, el pueblo se decidió por dos partidos y al lado del republicano —el llamado «Great Old Party», o «viejo gran partido»— fue surgiendo, con pasos vacilantes al

principio, el partido demócrata. Los republicanos, mucho más marcadamente que ahora, representaban el conservadurismo; los demócratas, un ala izquierda muy moderada. El problema de nombrar un presidente para reemplazar a Washington dividió al pueblo en organizaciones políticas respaldadas por candidatos antagónicos. De un lado estaban los Federalistas, que representaban el comercio, las finanzas y las clases medias de las ciudades.

cy Adams, representaba el ala más moderada y se llamó de los «republicanos nacionales». Adams fue elegido presidente en 1824; pero cuatro años después, la otra facción, de los que se llamaban a sí mismos «republicanos demócratas». Ganaron éstos las elecciones en 1828 con Andrew Jackson. El actual partido demócrata data de la elección presidencial de Jackson, aunque gran parte de sus orientaciones políticas procedían —o procederían hasta el «kennedismo»

lista, «whigs» y republicano nacional. LA GUERRA DE SECESION, DEFINITIVA La guerra de secesión no fue motivada sólo por el problema de la esclavitud, aunque éste fuera el más sonado. Los americanos del Norte eran partidarios de tarifas aduaneras altas; los del Sur, de tarifas bajas. Siempre en la historia de los Estados Unidos más que



El presidente George Washington, fundador de los Estados Unidos, era partidario de un solo partido político. Pero pronto se produjo una división entre «republicanos nacionales» y «republicanos demócratas», origen de los partidos actuales. La foto presenta un retrato de George Washington en una exposición de documentos de la historia americana en un Banco neoyorquino. (Foto EFE)

Ese partido, inspirado en las concepciones financieras y económicas de Hamilton, reconocía el establecimiento de un gobierno central fuerte. Del otro lado, había los republicanos o antifederalistas, regidos por Jefferson, que representaban principalmente a la población rural, desde los propietarios de las plantaciones de Virginia a los recios pioneros que se arriesgaron a colonizar las tierras vírgenes de Tennessee.

Tras la presidencia de John Adams en 1796 y de Jefferson en 1800, el partido federalista se deshizo y no llegó a presentarse candidato en las presidenciales de 1820. James Monroe fue reelegido y los Estados Unidos volvieron a ser un país con un solo partido —el viejo gran partido— de los republicanos. Es el período que se denominó «era de los buenos sentimientos» porque durante pocos años no hubo partido de oposición.

NACE EL PARTIDO DEMOCRATA

Sin embargo, el desacuerdo iba en aumento entre los dirigentes republicanos y el principio de dos partidos volvió a entrar en vigor cuando se dividieron en dos facciones. Una, bajo la dirección de John Quin-

son— desde el mismo Jefferson. Los «republicanos nacionales», que, como los demócratas, también se quitaron el calificativo, eran también llamados «whigs». Eran conservadores y lograron llevar a la Presidencia, en los primeros tiempos, a dos héroes militares: William Henry Harris, en 1840 y Zachary Taylor en 1848. Eisenhower sería también otro héroe militar en las filas republicanas.

El partido demócrata se dividió en el problema de la esclavitud. Los del Norte chocaban sobre los del Sur, partidarios de los primeros de la supresión y los segundos de su mantenimiento. Por su parte, los «whigs» se disolvieron y su núcleo central formó un nuevo partido basado en la abolición de la esclavitud. Tomó el nombre, ya sin calificativo, de «partido republicano» y en 1860 llevó a la presidencia a Abraham Lincoln, que habría de lograr, al menos en el papel, que la esclavitud no fuera reconocida como legal.

El actual partido republicano descendió de ese grupo. Se formó en 1845 durante la crisis antiesclavista, aunque algunos historiadores consideran que procede de los partidos federa-

las ideas han preconizado los litigios económicos. El «kennedismo» tenía en su raíz un deseo fundamental de reforma económica, de implantación de una mejor justicia distributiva. Por eso ha tenido enfrente a la Banca y a las grandes empresas.

Durante la Guerra de Secesión (1861) los demócratas del Norte se unieron a los republicanos en contra de la esclavitud. Pero esa misma guerra de secesión habría de marcar claramente los partidos de hoy. A su término, disuelto el llamado «Partido de la Unión Constitucional», que reelegió a Lincoln, surgieron ya con caracteres claros, los actuales partidos demócrata y republicano. Desde entonces, el sistema ha funcionado bien. Bien, sobre todo, porque en política exterior, las diferencias, cuando existían, eran mínimas. Lo que preocupaba entonces a los candidatos a la Cámara o a la presidencia eran los problemas internos, fundamentalmente los económicos. Estados Unidos estaba «fuera de órbita» en la política internacional, que se seguía cocinando esencialmente en Europa. Las cosas han cambiado y ahora, por primera vez en su Historia, los americanos se dividen en política exterior. Es el tributo a la grandeza,

EN OCTUBRE, MADRID Y PARIS QUEDARAN UNIDAS POR EL TALGO

Será la primera vez que un tren español recorre territorio europeo por encima de los Pirineos

La inauguración de la línea directa de Madrid a Burgos, que ahora noventa kilómetros en el trayecto de Madrid a la frontera de Irún, y el hecho relativamente próximo de que, por primera vez en la Historia un tren español vaya a recorrer caminos de la Europa suprapirenaica —ya que es muy probable que para Octubre próximo se realice el viaje inaugural del «Talgo» de Madrid a París— pone muy de actualidad el tema de nuestro avance técnico ferroviario dentro del que, en los últimos años, ha habido una gran inquietud correctora, desde el Tren Articulado Ligero Goicoechea-Oriol al sistema automático de ancho de vía creado por el mismo, en la base de Aravaca, pasando por los ejes intercambiables, los vagones «containers» y los ensayos de tercer raíl.

No cabe duda de que algo se mueve en nuestro panorama ferroviario cuando se manifiesta tanta inquietud correctora, aunque sea parcial, de las consecuencias que entraña el diferente ancho de vía entre nuestra red y la del ancho normal adoptado internacionalmente.

REINANDO ISABEL II

El 27 de Septiembre de 1825, en la cuenca carbonífera inglesa de Newcastle, comenzaba a correr sobre ralles de madera barnizada una máquina viajera, de alta chimenea, que había inventado Jorge Stephenson y que arrastraba, lentamente, una sucesión de vagones cargados de carbón y un vagoncillo de viajeros, ante la admiración de un público que aplaudía sobre colinas de carbón de piedra, sobre una tierra negra, de un paisaje minero, había nacido el primer tren ferroviario del Mundo.

Habría que esperar al 15 de Septiembre de 1830 para que se inaugurara la primera línea de viajeros del Mundo, sobre vías de hierro y que fue la de Liverpool a Manchester.

España restañaba aún sus heridas de la invasión napoleónica y la pérdida de sus mayores tierras en América, cuando, a través de los vineratos jerezanos, llegaron noticias sobre lo que se estaba haciendo en la Gran Bretaña con los primeros ferrocarriles, y surge un proyecto que quedaría en nada, el de tender un camino de hierro desde Jerez de la Frontera hasta el Portal, sobre el río Guadalete (5.632 metros) para cargar allí las gabarras vineratas que embarcaban con los tonos en la bahía gaditana. También se hizo un proyecto de línea ferroviaria desde Jerez de la Frontera a Puerto de Santa María, para unir intereses vecinales. Todo esto ocurría entre 1829 y 1830 y era debido a los fuertes contactos de la comarca jerezana con Gran Bretaña y al hecho de que gentes de Jerez habían presenciado personalmente los balbuceos ingleses sobre los primeros ferrocarriles del Mundo.

Otro intento frustrado fue el de la construcción de una línea férrea entre Reus y Tarragona, así como el que se quería que fuese de Bilbao a Burgos por Valmaseda.

Lo cierto es que la situación política y social de nuestro país era tranquila y muy poco propicia a que el escaso capital privado, mayormente empleado en la agricultura y la ganadería, se arriesgase en negocios que parecían de humo y hasta perjudiciales para la respiración sana, la moral y las buenas costumbres. Los intereses creados de los coches de postas y las diligencias pesaban también en el rechazo popular de los primeros intentos del tren español.

Mientras tanto, entre 1830 y 1843, el nuevo medio de transporte había comenzado a extenderse por otros países europeos y el cuerpo francés de ingenieros «de ponts et chaussées» estaba, casi en bloque, sobre la revolución de los caminos de hierro, con una antigüedad profesional y una experiencia de trabajo que se remontaba al siglo XVIII, mientras que entre nosotros la Escuela de Caminos, Canales y Puertos acababa de ser creada y comenzaba a llenar pequeñas minutas de «hijos de papá» y a estructurarse en la forma exclusiva que iba a tener, durante tanto tiempo, la ingeniería española en todas las especialidades.

La «Gaceta de Madrid» daba, en la misma página, textos firmados por Martínez de la Rosa junto a partes de guerra liberales sobre los combates contra las partidas carlistas que, especialmente en el Norte, daban que hablar a los generales isabelinos como lo habían hecho con los de la Reina gobernadora. Era «la facción» la que parecía verdadera redactora de las páginas de la «Gaceta de Madrid» en sus ediciones de todos los días.

- EL PRINCIPAL OBSTACULO SE ENCONTRABA EN QUE NUESTRO ANCHO DE VIA ES SUPERIOR EN 233 MILIMETROS
- EL NUEVO SISTEMA DE ADAPTACION HACE POSIBLE LA SALIDA DE NUESTROS TRENES POR LA FRONTERA DEL NORTE
- LOS HERMANOS SUBERCASE Y DON CALIXTO SANTA CRUZ FUERON ENCARGADOS DE ELEGIR EL ANCHO DE VIA EN 1844
- PARECE QUE LA ENTONGES INVASION NAPOLEONICA LES ACONSEJO NO ELEGIR LA MISMA MEDIDA DE EJE QUE FRANCIA
- EN TODA EUROPA, SOLO RUSIA ESPAÑA Y PORTUGAL TIENEN UN ANCHO DE VIA DISTINTO AL RESTO DE EUROPA

SEIS PIES CASTELLANOS

Los Gobiernos se suceden con frecuencia. Toreno, Mendizábal, Istúriz, Calatrava..., y hay Cortes constituyentes en 1838 y 1837, así como se extiende la carlistada hasta que el convenio del abrazo de Vergara, en 1839, la deja, solamente, en tenacidad empuñada de Cabrera como irreductible «tigre del Maestrazgo» que, en las murallas de Morella, detiene a las avanzadillas liberales que lograron pasar los impresionantes riscos de aquella comarca.

La equivocación histórica la cometerían números uno de la Escuela de Caminos, Canales y Puertos. Don Juan Subercase era inspector general del Cuerpo de Ingenieros, entre los que había hecho una brillante carrera y procedía de tiempos anteriores a la creación de la escuela. Su hermano don José Subercase fue el número uno de la promoción de 1840 y don Calixto Santa Cruz el número uno de la promoción de ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de 1839.

Esas tres «eminencias» tienen el peso de la responsabilidad del desajuste histórico por el que nuestra Península tiene un ancho diferente de vía al internacional. Ellos formaron la comisión de asesoramiento regio que redactó el informe que, con fecha 2 de Noviembre de 1844, propuso como ancho de vía el de seis pies castellanos, equivalentes a 1,6716 metros; cuando el ancho internacional es de 1,45 metros.

Hacia menos de cuarenta años que el país se había sacudido las pulgas de la invasión napoleónica y se dice, que aquel recuerdo influyó en la decisión de Isabel II sobre el ancho de vía español de seis pies castellanos, pero no existen pruebas de esa razón estratégica, sino indicios solamente. Pero la voz popular ha atribuido a razones de defensa el hecho diferencial de nuestra red peninsular con respecto al ancho de vía internacional. Los portugueses se vieron obligados a seguir el ejemplo español y los rusos trazaron sus ferrocarriles a un ancho diferente al europeo bien pudiera ser por el mal recuerdo de la invasión napoleónica o por una previsión defensiva también. El caso es que en toda Europa, sólo España, Portugal y Rusia tienen un ancho de vía diferente al normalmente adoptado por los restantes países.

El ancho español fue determinado por la real orden de 24 de Diciembre de 1844 y, según sus propugnadores, obedece a razones técnicas entre las cuales está la creencia de que las locomotoras iban a ser cada vez más grandes y pesadas como, en efecto, ocurrió y a que el ancho internacional de 1,45 metros no responde a ningún cálculo ni teoría, sino al ejemplo del eje de antiguos vehículos anteriores a los ferrocarriles.

A los hermanos Subercase y a don Calixto Santa Cruz debe nuestro país el hecho de que hayamos creado en los Pirineos una especie de Canal de la Mancha para las comunicaciones ferroviarias y que, a las puertas de una posible asociación con el Mercado Común Europeo tengamos en materia ferroviaria unas dificultades parecidas a las que siente Gran Bretaña

al no tener adoptado el sistema métrico decimal de pesos y medidas.

Desde Hendaia se puede ir no solamente a París sino también a Moscú por tierras llanas pero es justamente al Sur de la frontera pirenaica donde se inaugura un nuevo tipo de perfil. Una vez pasado San Sebastián, el tren sube hasta seiscientos metros, para pasar por Cegama. Luego baja a cuatrocientos cincuenta metros para pasar el Ebro por Miranda. En Quintanapalla sube otra vez a los mil metros para entrar en la submeseta Norte. En el Duero desciende hasta los ochocientos metros de altitud. Llega a la sierra y en La Cañada sube hasta los mil trescientos cincuenta metros, para bajar suavemente hasta los seiscientos metros a su llegada a Madrid. Ningún país europeo tiene un ejemplo de perfil ferroviario como el expuesto.

En los pasos pirenaicos, los viajeros tienen que cambiar de tren arrastrando las maletas o llevándose las maletas o el sueño en los ojos. Parafíticos y listados que van a Lourdes, cambian de vagón en las camillas, pero sin saber quiénes fueron los hermanos catalanes Subercase y don Calixto Santa Cruz. Dos de ellos números uno de sus promociones de ingenieros de Caminos, Canales y Puertos; el otro inspector general del Cuerpo por méritos en su carrera, además de hinchado de ideas progresistas.

Para corregir esta realidad se ha hablado mucho en los últimos años del tercer raíl; de los vagones captonés y «containers», así como de los ejes intercambiables. Pero lo cierto es que, aparte de la realidad de los cada vez más modernos vagoncillos transportables, nada ha sido puesto en práctica sobre el tercer raíl, que ni siquiera ha sido incluido en los proyectos de modernización de la RENFE.

TALGO A PARIS

El único corrector que parece haberse logrado hasta ahora es el del invento del cambio automático de posición en las ruedas, que se ha realizado en la base que el «Talgo» (Tren Articulado Ligero Goicoechea-Oriol) tiene en Aravaca y que fueron presenciados, incluso, por el ministro francés de Transportes.

Parece que para Otoño y muy probable en el mes de Octubre, va a inaugurarse el servicio de trenes Talgo de Madrid a París y viceversa, en trece horas de duración de viaje. Por primera vez un tren español va a recorrer vías de ancho europeo internacional y por primera vez, también, un tren salido de Madrid —de la estación de Atocha, en este caso— va a llegar hasta la «gare» parisiense de Austerlitz sin que los viajeros hayan tenido que cambiar de tren.

La lástima es que el invento va a aplicarse, solamente a los trenes especiales de la patente «Talgo». Pero, al menos para un tren especial, quedan salvados ya los doscientos treinta y tres milímetros que nos separan del ancho internacional de vías.

El mecanismo radica en la

configuración de las ruedas que van provistas de dos pistas de rodadura formando una doble llanta, separada por una pestaña. La superficie exterior es la que se adapta al ancho de vía español y la interior es la que lo hace al internacional.

La toma de vías de un ancho al otro se hace automáticamente y a una velocidad de unos quince kilómetros por hora, en el dispositivo de interconexión de vías que permite el cambio automático.

OPINIONES

Durante los últimos años, los tratadistas de temas ferroviarios han lanzado varios proyectos parciales para corregir nuestro aislamiento ferroviario. Unos hablaron de un estrechamiento de vías desde Barcelona hasta Cerbère que permitiese el paso de los trenes internacionales hasta la capital catalana. Otros propusieron que el ancho internacional fuese adoptado en las dos líneas interiores pirenaicas. La de Zaragoza a Camfranc y la de Barcelona a Puigcerdà, que podrían estar paradas durante el tiempo necesario para su transformación al ancho internacional, mientras el tráfico de viajeros y de mercancías de esas dos líneas transcurriera por las dos líneas pirenaicas laterales y de Irún-Hendaya y de Porthou-Cerbère. Otros opinan que el ferrocarril directo Madrid-Burgos podía ser trazado al ancho internacional y así solamente habría que corregirse el ancho de vías de Burgos a Hendaia para que los trenes internacionales europeos pudiesen llegar hasta Madrid.

Es evidente que los defectos de la vía deben ser corregidos en la vía misma y que el tercer raíl y los ejes intercambiables constituyen soluciones parciales o algo así como parches técnicos al problema de nuestro aislamiento ferroviario con respecto al resto de Europa.

Otros opinan que la solución está en una línea nueva transpirenaica construida al ancho internacional y con recursos y capitales también internacionales; mientras hay quien dice que la corrección ferroviaria está superada y que iba a costar más el remedio que lo que nos cuesta la enfermedad del cambio de viajeros y mercancías en la frontera, por las cuatro líneas férreas que van a Francia.

En fin, que hay opiniones para todos los gustos y que éstas van desde el inconformista puro hasta las opiniones más resignadas, pasando por toda la gama de actitudes de revisión y remedios parciales, como lo es el del sistema automático de cambio de rodamientos que va a aplicarse para los trenes «Talgo» en su servicio internacional. Y, mientras llega el otoño, la Prensa de varios países europeos habla ya de que un tren ligero y rápido español va a recorrer, con su aluminio-articulado de serpiente blanca, las llanuras atlánticas de Francia, para llegar a la capital del Sena.

CENTRICOS Y ESPLENDIDOS PISOS

CON GRANDES FACILIDADES DE PAGO

(120 MESES)

LLAVES EN MANO

VISITENOS EN LA CALLE BURGENSE, NUM. 24

- ★ Agua caliente central.
- ★ Calefacción central.
- ★ Dos puertas entrada.
- ★ Cinco habitaciones, hall, dos cuartos de baño.
- ★ Construcción de primera calidad, parquet, mármol, cámaras de aire con aislantes.

SUPERFICIE

- A - 120,03 metros cuadrados
- B - 125,47 » »
- C - 103,25 » »

INFORMES:

EN LA OBRA - Burgense, 24

AGENCIA PRIGO - Calle Moneda, 13 - Teléfono 20 48 83

TALLERES GRAFICOS

"DIARIO DE BURGOS"

TRABAJOS A TODO COLOR EN

OFFSET

PRESUPUESTOS VENTAJOSOS



Vitoria, 13. - Teléf. 202852 - Apartado 40

BURGOS

BIBLIOGRAFIA

"HISTORIA DE LA SEGUNDA REPUBLICA ES. PANOLA", tomos III y IV, por Joaquín Arrarás. — Editora Nacional.

La valiosa narración histórica que el ilustre escritor don Joaquín Arrarás abordó en los dos primeros tomos de su «Historia de la segunda República española», se completa con estos otros dos volúmenes que acaban de saltar a los estantes de las librerías, en cuidadosa edición lanzada al público por Editora Nacional.

El notable periodista, con sagacidad y honradez, objetividad y delicadeza, encontró en su tarea una magnitud de temas y un centón de peculiaridades de los que ninguno ha querido hurtar a la curiosidad legítima del lector. Y, así, aquella primitiva idea suya de que dicha «Historia» se desarrollará en tres volúmenes ha sido materialmente imposible ceñirse a tal medida, por lo que el autor ha añadido un cuarto tomo.

Y a fe que constituye un acierto completo esa mayor dimensión, para evitar que quedara sobre el tintero nada esencial para el conocimiento de aquel turbulento período, cuya divulgación y análisis profundo aborda el señor Arrarás con su cetera pluma y su no menos atilada visión de los hechos.

El tercer tomo abarca desde la liquidación de la revolución de Octubre de 1934 a los primeros días de 1936, cuando, disueltas las Cortes y restablecidas las garantías constitucionales, los españoles, divididos en partidos y grupos, se disponen a reñir la batalla electoral con más impetu y saña que nunca. Entre esos límites cronológicos se suceden los intentos frustrados de la C. E. D. A. por escalar el Poder. Al fin, consigue Gil Robles compartir el Gobierno en alianza con el desacreditado partido radical. La C. E. D. A., en el cénit de su esplendor, conoce un brevísimo período de predominio, pero muy pronto comienza a decaer y a descomponerse, desliziándose hacia el fracaso. La vida política, siempre incierta y difícil del régimen republicano, llega, en Diciembre de 1935 a la delincuencia. La revolución que empezó a retoñar al día siguiente de ser derrotada en Octubre de 1934, rebecha y embravece un año después, forcejea por romper las débiles defensas de la República para asaltar la ciudadela.

Y el cuarto tomo comprende la historia del Frente Popular, iniciativa nacida en Moscú, en el VII Congreso de la Komintern, secundada en España por todas las fuerzas revolucionarias,

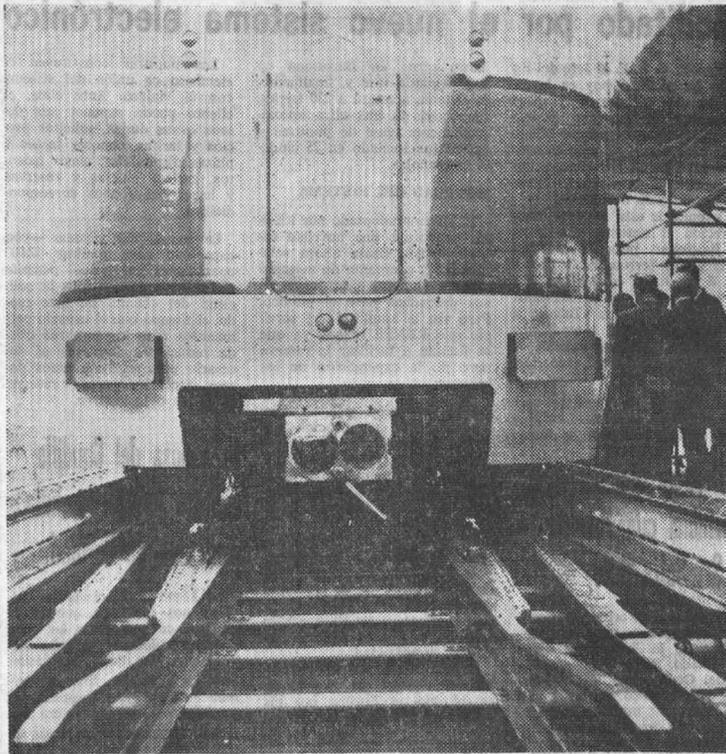
desde la burguesía de Izquierda Republicana hasta los anarquistas. El Frente Popular es el preámbulo de la guerra civil y ésta el desenlace inexorable de una etapa trágica y turbulenta que culmina con el asesinato de Calvo Sotelo.

Cada tomo consta, pues, de un todo orgánico y la división acordada por Editora Nacional es armónica, además de lógica, lo cual da mayor comodidad y realce a esta «Historia de la Segunda República española» de Joaquín Arrarás, pintura exacta de la vida angustiada y turbulenta de entonces. Una «Historia», aunque apasionante y aleccionadora, plástica de una línea acusada de fría imparcialidad, que si mucho interesa por los sucesos que relata más importa y debe preocupar a los españoles de hoy por lo que enseña en orden al futuro de la Patria.

Magnífico, pues, este conjunto de una obra importante, en la que don Joaquín Arrarás resalta su recta personalidad y su fina sensibilidad, unidas ambas a una meritoria labor de investigación, cuyos frutos pueden constituir fuente inagotable de enseñanzas para los historiadores y, en general, para todos los españoles interesados por el conocimiento profundo de esta etapa tan crítica de la vida nacional anterior a nuestra Cruzada de liberación.

Los campamentos de Juventudes llaman como todos los años a los jóvenes que quieren ser mejores en el servicio de España y a la convulsión nacional.

Talleres Graficos "Diario de Burgos" Ediciones FOLLETOS Y REVISTAS Impresos EN OFFSET Y TFOGRAFIA TALLERES GRAFICOS Vitoria 13 Apartado 40 Teléfono 202852 PROYECTOS PRESUPUESTOS

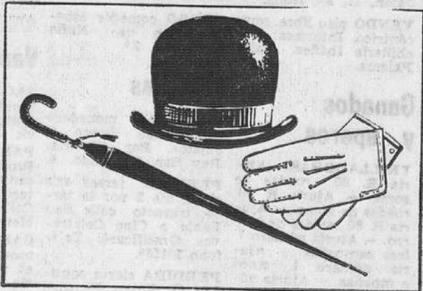


De momento, el tren «Talgo» será el único que transporte viajeros hasta París, según el nuevo método de adaptación de ancho internacional que se ha probado con éxito. En el próximo otoño empezará a funcionar la línea Madrid-París, y será la primera vez que un tren español recorre territorio europeo al Norte de los Pirineos. — (Foto HISPANIA PRESS)

en
burgos
se inaugura
un nuevo polo de
promocion:



el de la
elegancia

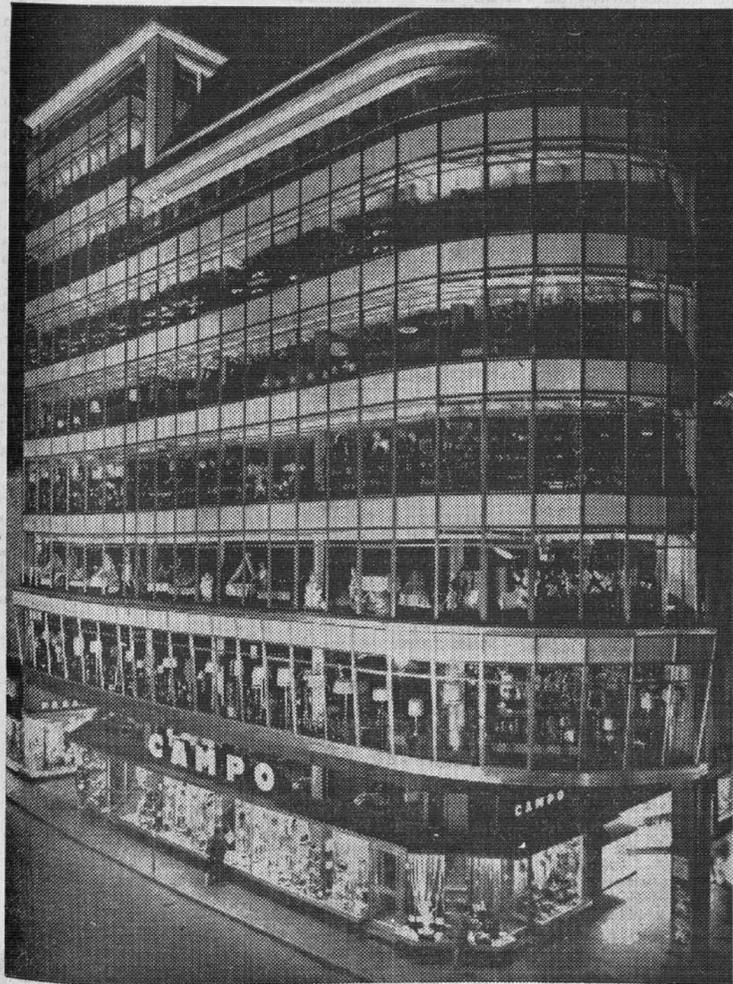


Y la comodidad. Unos minutos tan sólo para seleccionar el traje, chaqueta, pantalón, camisa, corbata, etc., que sacará al exterior toda su personalidad. Confecciones CYLSA ha creado para Vd. un ambiente nuevo, lleno de amabilidad y sugestivo confort, con un personal que le atenderá como Vd. desea, ayudándole y orientándole en medio de ese mundo mágico que es el bien vestir. Y en confecciones CYLSA vestir bien es ser elegante.

confecciones
cylsa

SIEMPRE A LA MODA

Calle Santander, 3 Teléfono 204676 BURGOS



Moderno establecimiento CAMPO. Grandes Almacenes. Artísticamente iluminado.

confecciones CYLSA Y establecimientos CAMPO

en avanzada del
progreso industrial y
comercial de BURGOS



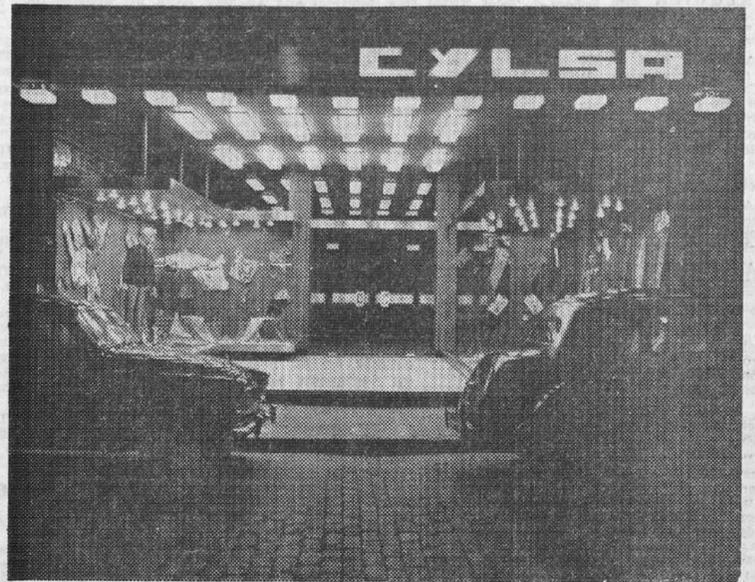
En estas jornadas jubilosas, ante el trascendental e histórico acontecimiento de la inauguración del ferrocarril "directo" Madrid-Burgos, y de tantas obras y servicios que evidencian la gozosa realidad de cuanto hace años parecía un sueño y son hoy manifestación espléndida e indiscutible del auge industrial y comercial de nuestra ciudad,

Confecciones CYLSA

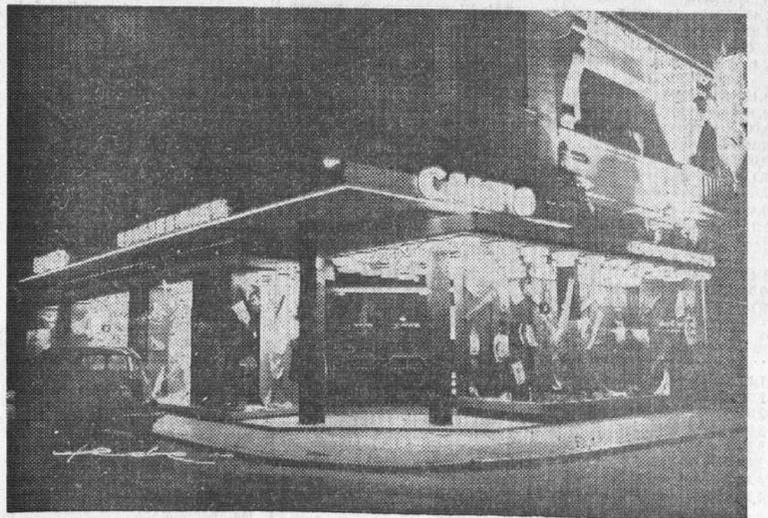
por exigencias de gratitud hacia todos los burgaleses, y con auténtica dedicación, se honran en ofrecer a Burgos, en pujante desarrollo, sus modernas instalaciones, cómodas, amplias y dotadas de cuantos elementos hacen posible que la actividad comercial se realice con el mayor agrado.

Confecciones CYLSA y Establecimientos CAMPO

con auténtica satisfacción, presentan a todos, clientes, amigos y público en general, la ilusión de ofrecer a Burgos un servicio comercial completo digno de la capital de Castilla, permitiendo a todos la adquisición cómoda de los más variados artículos que la técnica y la vida moderna hacen imprescindibles.



Fachada e interiores de CONFECCIONES CYLSA después de la reforma que ha duplicado su capacidad primitiva.



Exterior de Confecciones CAMPO de estructura sugerente y armónica.

MIRANDA

MAÑANA, ENCUENTRO DE BOXEO ENTRE LAS REGIONALES DE ARAGON Y BURGOS

Nuestra banda de música, a raíz de sus actuaciones en Burgos, parece ser que ha contraído un compromiso en firme con el Ayuntamiento de la capital, para dar conciertos durante la época de verano. Ayer mismo, la citada agrupación musical, partió para Burgos con ese fin. Además, hemos visto que el concierto del domingo próximo en Miranda, será a las ocho de la tarde, en lugar de celebrarse al mediodía, lo que hace suponer que, también este día se desplaza a la capital.

El concierto para el domingo es el siguiente:
 «El abanico», pasodoble, J. Javaloyes; «Kresaletan», preludio, G. Colabarrrieta; «La trucha», canción, F. Schubert; «Canción del pajarrico», A. Vives; «Los gavilanes», selección, J. Guerrero; «A San Sebastián», pasodoble, B. Miranda.

CONFERENCIAS

Continúa con notable éxito el ciclo de conferencias sobre temas cinegéticos, dentro del programa de la I Demostración de la Caza del Norte de España. El jueves en el cine LIT, tuvo una brillante actuación don Antonio Saloña Muro sobre «La caza en la cocina europea». El público salió muy satisfecho tanto de la labor del conferenciante como de las películas que se pasaron.

Hoy, viernes interviene don Jesús Eideguel, de San Sebastián, que hablará sobre «Protección de las rapaces». Seguidamente se proyectará la película «Buitres», primer premio del primer Congreso de Ornithología, de Jerez de la Frontera, Mayo de 1968, de cuyo film es director el conferenciante.

NOTICIAS CORTAS

Hoy, reunión general de la Peña de «Los veteranos», a las ocho y media de la tarde en el bar SUIZO.

—Vuelve el sol y el calorote.
 —DIARIO DE BURGOS ha ganado un hermoso trofeo para la I Demostración de la Caza del Norte de España.

—Según se desprende de la nota oficial del Club Deportivo Mirandés, lo que había sobre posible nuevo presidente del Club, se ha quedado en nada.

—El sábado, a las ocho de la noche, en el bar Burgalés reunión de todos los jefes de «peñas» sanjuaneras, para tratar del partido a beneficio del jugador José M. González, gravemente lesionado en el pasado torneo II Trofeo San Juan del Monte.

NOTA OFICIAL DEL CLUB DEPORTIVO MIRANDES

Habiéndose reunido hoy, en el domicilio social de este Club, la Junta directiva del Club Deportivo Mirandés, con el candidato a la presidencia, por aclamación unánime en la Asamblea celebrada el día 2 de los corrientes, don Alfonso Ezquívela ha manifestado serle totalmente imposible la aceptación del cargo, toda vez que sus ocupaciones se lo impiden. Igualmente ha manifestado que dado su corta permanencia en nuestra ciudad, estima que el puesto de presidente debe recaer sobre una persona que conozca más a fondo los problemas del C. D. Mirandés y de Miranda.

Por nuestra parte y aunque nuestra dimisión es irrevocable, por medio de cartas circulares, hemos convocado a los compromisarios de este Club, a reunión a celebrar el próximo día 8, a las 8.30 de la tarde en el Hogar del Productor al objeto de intentar por todos medios encontrar la persona adecuada que rija durante la temporada venidera los designios del C. D. Mirandés.

Miranda de Ebro, 3 de Julio de 1968.

C. D. MIRANDES

MAÑANA, ENCUENTRO DE BOXEO EN MIRANDA ENTRE LAS REGIONALES DE ARAGON Y BURGOS

Se comentaba días pasados la posibilidad de dar comienzo en fecha próxima a la campaña de boxeo aficionado de verano en Miranda y por fin, podemos concretar que tal inauguración se llevará a efecto mañana, en el patio de deportes de los Padres Jesuitas.

La hora marcada es la de las 8.45 de la noche, hora asequible para que los aficionados al deporte presencien una interesante reunión compuesta de seis magníficos combates, cinco de ellos entre los equipos de las regionales de Zaragoza y Burgos, siendo el sexto combate el que disputarán un muchacho mirandés y uno burgalés, ambos en sus primeros pasos sobre el ring.

La presente programación, es la primera de una serie de confrontaciones que con equipos de otras regionales tiene previstas

No tires a la calle el papel que no te sirve; in ciudades tampoco lo necesita

VENDO CARAVELLE

1.100 descapotable.
 Informes: Garaje Avenida, Vitoria, 11

la Federación Burgalesa de Boxeo, quien sin haber dado co-

mienzo la primera ya anuncia la celebración de la segunda el 17

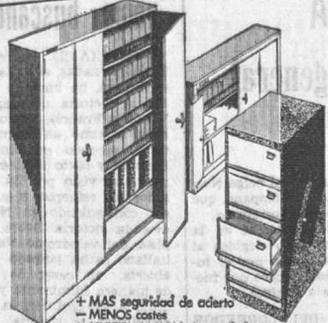
del corriente mes, posiblemente con la Vizcaína o Navarra. El equipo burgalés, compuesto de casi todos de sus mejores hombres, va a tener una campaña intensiva de combates y nuestra ciudad la ocasión de presenciar buena parte de ellos, así como a sus respectivos contrarios, en esta ocasión los aragoneses, con varios de los participantes en los campeonatos de España celebrados recientemente en Palma de Mallorca.

Estamos seguros de que los representantes burgaleses dejarán un grato sabor a los muchos aficionados que el próximo sábado asistirán a presenciar este interesante programa, compuesto de las siguientes peleas: Pesos moscas: Zúñiga, Zaragoza, Toquero, Burgos. Pesos plumas: Irazábal, Burgos, Fleta, Miranda. Pesos plumas: Morales, Zaragoza, Characán II, Burgos. Pesos superligeros: Blas, Zaragoza, Characán I, Burgos. Pesos gallos: Castillo, Zaragoza, Navalón, Burgos.

CARTELERA

Apolo.—«Sansón y Dalila» (3).
 Novedades.—«Cuando ellas enredan» (3).
 Mécisa.—«Playas de la Riviera» (s. c.).
 Cinema.—«Nich Carter y el trévol rojo» (s. c.).

EN CLASIFICACION DE DOCUMENTOS, ARCHIVADORES VERTICALES Y ARMARIOS PARA ARCHIVOS LATERALES cuente con ZUBIGARAY



ZUBIGARAY

INGENIEROS INDUSTRIALES-Bilbao
 al servicio de la buena organización
 DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO:
 «DE LA VEGA»
 MADRID, 2 Y CALERA, 35 - TELÉF. 20.43.58 - BURGOS

ARANDA

YA SE HA INAUGURADO EL DIRECTO MADRID-BURGOS

El ferrocarril directo Madrid-Burgos, esa obra ferroviaria por la que se interesaron durante tanto tiempo tantas generaciones, hasta llegar a su feliz inauguración en el día de ayer ya es una feliz realidad.

Hemos ido dando cuenta de todas las vicisitudes por las que ha atravesado el ferrocarril desde el comienzo de sus obras y también cuando hace un año el ministro de Obras Públicas, don Federico Silva, realizó un viaje de pruebas por la nueva línea.

Aunque vieja y muy vieja la pretensión del directo, a pesar de los años transcurridos desde la iniciativa, el ferrocarril Madrid-Burgos, no ha perdido actualidad, puesto que según las impresiones recogidas, no sólo va a servir a esta importante comarca castellana, sino que sus beneficios trascenderán al conjunto de la economía nacional, de tal forma que el hecho favorecedor del progreso que con él va implicado, repercutirá en toda España y esto es lo más sustancioso que puede decirse y esperarse de la nueva línea, en cuanto a la vitalización de la comarca que atraviesa, hasta ahora sin camino de hierro entre Madrid y Burgos.

Pero más allá y más acá de estas dos cabezas, la línea se inserta en el conjunto de la red peninsular, favoreciendo las comunicaciones generales hacia el Norte y el Sur, de modo muy

singular y concreto en cuanto se refiere a la prolongación desde Burgos hasta la frontera hispano-francesa.

En el aspecto turístico, tanto en lo relativo a bellezas naturales —Somosierra— como a enclaves históricos y arquitectónicos de singular interés, sin olvidar las costumbres típicas y la gastronomía, que de todo hay en la nueva ruta que ofrece el tren, ésta se presta a todos cuantos detalles dejamos consignados, encontrándose muchos de estos lugares ubicados en la misma línea que ha sido trazada lo más rectamente posible, en atención a las comunicaciones internacionales y otros situados a pocos kilómetros del trazado.

Entre los lugares turísticos o de costumbres que se encuentran situados en esta nueva línea, hay que reconocer y no es que lo digamos nosotros, sino que es de conocimiento general, y hasta rendir honores al vino clarete, cuya fabricación está hoy mecanizada en las bodegas cooperativas y al cordeiro lechal asado, famosos en la región y que son objeto de degustación por infinidad de personas nacionales y extranjeras que incluso efectúan viajes expresos para gozar de esta gastronomía, que tanto renombre ha alcanzado.

Al hablar de la historia de Aranda, se puede decir que de los artículos que con motivo de

la inauguración del Madrid-Burgos, todos vienen a coincidir en que destruida por los moros, fue reedificada por Ordoño I en el año de 861, de acuerdo con la Historia de Aranda y entre los monumentos artísticos y arquitectónicos que son dignos de mención y que se conservan, puede admirarse, sobre el río Arandilla, entre grandes chopos, el puente de la Conchuela con ojo de medio cañón y que fue construido en el siglo XVII.

Las magníficas iglesias de Santa María, hoy monumento nacional y la más antigua de San Juan, construida un siglo antes y donde la Reina Isabel la Católica oía la misa cuando estaba en nuestra población. Los cascos de casas señoriales son abundantes en la parte vieja, siendo una lástima que todavía no haya salido a la luz la guía turística de Aranda de la que tenemos noticia se está confeccionando, pues en ella creemos se recogerá todo cuanto de valor artístico e histórico encierra nuestra población.

El directo Madrid-Burgos, contribuirá, entre otras cosas, a que se despierte la afición turística en Aranda, que hasta ahora ha estado relegada al olvido y ese resurgimiento será una de las facetas más importantes, aunque tengamos que reconocer que Aranda hoy día, no está debidamente preparada en el aspecto hotelero para abordar esta corriente turística.

Tras la inauguración del directo, Aranda espera más de lo que muchos presentían y eso es a lo que hay que tender, una vez que se ponga en servicio la nueva línea: aprovechar todas las posibilidades de industrialización, turísticas, de relaciones y de elevar el nombre de nuestra población en mayor escala, si cabe, que se hace con el Festival Hispano-Portugués de la Canción del Duero. La riqueza de la comarca, sus actividades, su expansión al exterior, son las bases de la prosperidad de los pueblos y en esa tesitura se encuentra Aranda, medios la sobran, hoy más que nunca y por ello es precisa la colaboración de todos para la consecución del fin común, pues de nada sirven las ayudas si los naturales, los residentes, carecen de iniciativa.

Aranda se enfrenta con su mejor momento y es preciso aprovecharle bajo todos los conceptos y por todos los medios. La información que en otra sección damos del apoteósico recibimiento que se le ha hecho a S. E. el Jefe del Estado, da una idea del sentir de nuestra población, secundada por las representaciones de todos los pueblos del partido y esa es la mejor demostración de lo que Aranda siente, cuyo calor debe mantenerse siempre como una antorcha deportiva.

Le citada banda inició con sus alegres notas, el recorrido por todas las calles de la población, causando la natural alegría en todo el mundo, pues creemos que todavía algunos no salían de su asombro ante el magno acontecimiento que se celebraba... ¡Han sido tantas las veces que se ha esperado esta fecha!

Los gallardetes flamean al viento y balcones y ventanas se encuentran engalanadas con la bandera nacional. Es que viene a Aranda la primera autoridad de la Nación, El Generalísimo Franco en persona. Muchos no pueden pronunciar palabra alguna embargados por la emoción. Ahora sí que es verdad que se podrá viajar en cómodos trenes a Madrid y Burgos.

A las 1.30 día comienzo en la Plaza del Caudillo el anuncio concierto a cargo de la banda de San Quintín, nueva en esta población y pese a que el comienzo del concierto ha tenido lugar antes del cierre del comercio, ha sido muchísima gente la que ha acudido para escucharla, pues, aparte de todo, siempre existe un cierto interés por conocer lo nuevo y ese es el caso que ha ocurrido. Aranda vibra de emoción y entusiasmo en esta jornada gloriosa del cuatro de Julio de 1968.

El C. D. Lermeyo E. y D. nuevo primera regional Batió en La Milanera al Juventud Burgalés por 1-4

En el campo de La Milanera han contenido en partido valeroso para el ascenso a primera regional los equipos Juventud Burgalés, campeón de segunda regional de Burgos y Lermeyo Educación y Descanso, clasificado por la provincia. La mañana muy calurosa y poco apropiada para la práctica de fútbol. Poco público en el campo.

Iniciado el juego, los locales presionan insistentemente el área del Lermeyo, que a su vez, en rápidos contraataques llevados por Rufino, Adrián y Victorino, pone en aprieto a Arce. A los 11 minutos, en uno de éstos, Rufino se sitúa en el ángulo de córner para centrar retrasado y Adrián, que viene lanzado de atrás empalma un gran tiro que se convierte en el primer tanto visitane. Esto sorprende a los de la capital, que sitúan a sus jugadores adelantados, presionando la puerta de Villa, donde la defensa se muestra muy segura en especial por la parte de Víctor-José. A los 22 minutos, Sevilla tira desde lejos, el balón pega en la madera, vuelve al campo y queda a los pies del interior derecho, que de bote, pronto bate a Villa, obteniendo lo que habría de ser el único gol local, 1-1. Este tanto anima a los burgaleses que se vuelcan materialmente en el área forastera, en un esfuerzo infructuoso por las buenas intervenciones de Villa, Víctor-José y Teo, que achican balones. No obstante es el equipo lermeyo en un rapidísimo contraataque, por mediación de Victorino quien logra el segundo tanto y con el 1-2 concluye la primera parte.

En la segunda, merced al esfuerzo hecho en la primera, los burgaleses acusan más el cansancio y calor, imponiéndose los visitantes, más enteros y con más fondo físico. Ahora se suceden los tiros continuados de Adrián y Victorino, artille-

GRAN ENTUSIASMO EN LA MAÑANA DEL DIA 4 ANTE EL TRASCENDENTAL ACONTECIMIENTO

El día 4, memorable ya en la historia, ha amanecido despejado, aunque con la mañana fresca, pero a medida que iban pasando las horas se iba acentuando ese calor estival si bien no tan intenso como los últimos días del mes de Junio.

Todos los rostros se muestran alegres y optimistas y se nota, bien a las claras, que es un día de gran fiesta, pese a que por la mañana el trabajo haya seguido sus cauces normales, pero se nota ese apresuramiento por terminar la faena lo antes posible, procurando un rendimiento superior al normal. Es que en Aranda va a tener lugar, por la tarde, el grandioso acontecimiento de la inauguración por S. E. el Jefe del Estado, del ferrocarril directo Madrid-Burgos, ese ferrocarril que tantos quebraderos de cabeza ha costado a muchos, pero que todo se puede dar por bien empleado ante el gran acontecimiento.

La banda de San Quintín de Valladolid sufrió un retraso en su llegada, pues anunciado el comienzo de los actos a las nueve de la mañana, hizo su entrada en nuestra población el autotocar que la traía precisamente a las nueve, pero eso no restó importancia a los actos, ya que antes de las diez, el disparo de cohetes y bombas reales con gran profusión anunciaba la feliz jornada.

Los gallardetes flamean al viento y balcones y ventanas se encuentran engalanadas con la bandera nacional. Es que viene a Aranda la primera autoridad de la Nación, El Generalísimo Franco en persona. Muchos no pueden pronunciar palabra alguna embargados por la emoción. Ahora sí que es verdad que se podrá viajar en cómodos trenes a Madrid y Burgos.

A las 1.30 día comienzo en la Plaza del Caudillo el anuncio concierto a cargo de la banda de San Quintín, nueva en esta población y pese a que el comienzo del concierto ha tenido lugar antes del cierre del comercio, ha sido muchísima gente la que ha acudido para escucharla, pues, aparte de todo, siempre existe un cierto interés por conocer lo nuevo y ese es el caso que ha ocurrido. Aranda vibra de emoción y entusiasmo en esta jornada gloriosa del cuatro de Julio de 1968.

Le citada banda inició con sus alegres notas, el recorrido por todas las calles de la población, causando la natural alegría en todo el mundo, pues creemos que todavía algunos no salían de su asombro ante el magno acontecimiento que se celebraba... ¡Han sido tantas las veces que se ha esperado esta fecha!

El C. D. Lermeyo E. y D. nuevo primera regional Batió en La Milanera al Juventud Burgalés por 1-4

En el campo de La Milanera han contenido en partido valeroso para el ascenso a primera regional los equipos Juventud Burgalés, campeón de segunda regional de Burgos y Lermeyo Educación y Descanso, clasificado por la provincia. La mañana muy calurosa y poco apropiada para la práctica de fútbol. Poco público en el campo.

Iniciado el juego, los locales presionan insistentemente el área del Lermeyo, que a su vez, en rápidos contraataques llevados por Rufino, Adrián y Victorino, pone en aprieto a Arce. A los 11 minutos, en uno de éstos, Rufino se sitúa en el ángulo de córner para centrar retrasado y Adrián, que viene lanzado de atrás empalma un gran tiro que se convierte en el primer tanto visitane. Esto sorprende a los de la capital, que sitúan a sus jugadores adelantados, presionando la puerta de Villa, donde la defensa se muestra muy segura en especial por la parte de Víctor-José. A los 22 minutos, Sevilla tira desde lejos, el balón pega en la madera, vuelve al campo y queda a los pies del interior derecho, que de bote, pronto bate a Villa, obteniendo lo que habría de ser el único gol local, 1-1. Este tanto anima a los burgaleses que se vuelcan materialmente en el área forastera, en un esfuerzo infructuoso por las buenas intervenciones de Villa, Víctor-José y Teo, que achican balones. No obstante es el equipo lermeyo en un rapidísimo contraataque, por mediación de Victorino quien logra el segundo tanto y con el 1-2 concluye la primera parte.

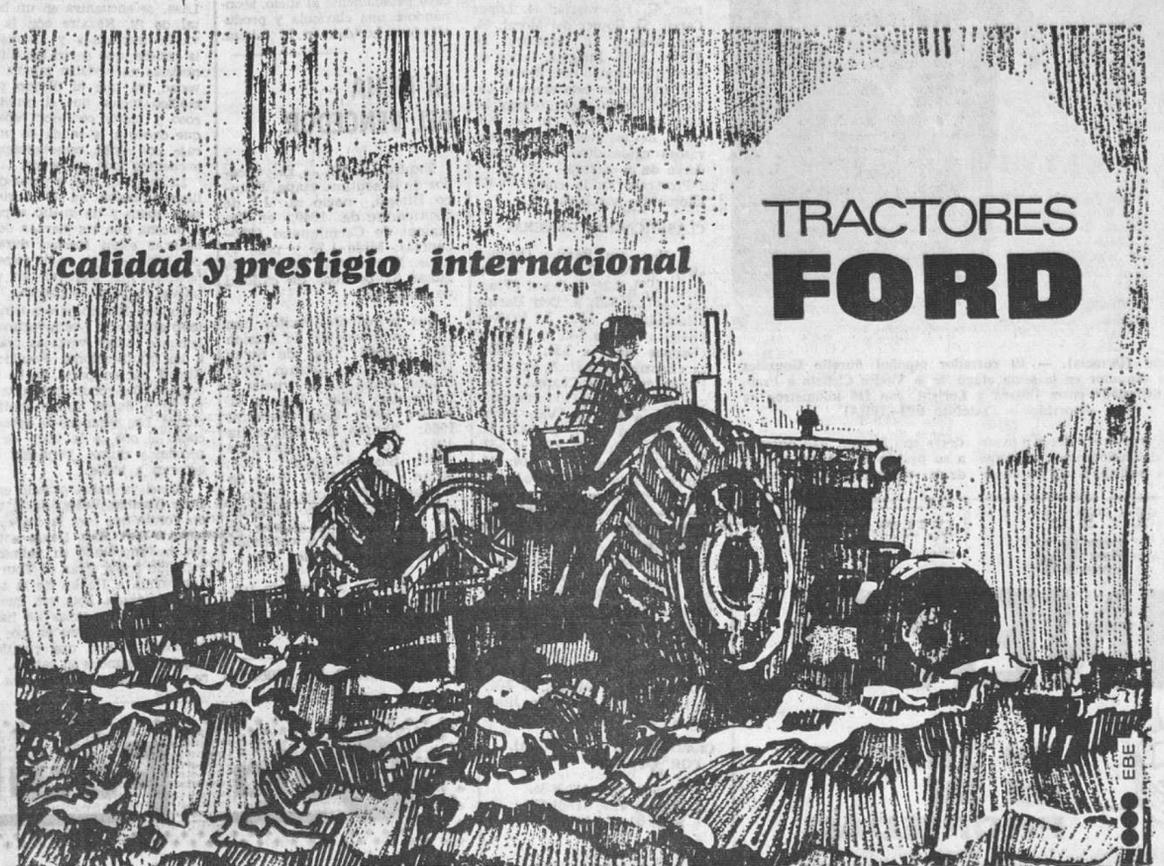
En la segunda, merced al esfuerzo hecho en la primera, los burgaleses acusan más el cansancio y calor, imponiéndose los visitantes, más enteros y con más fondo físico. Ahora se suceden los tiros continuados de Adrián y Victorino, artille-

ros más destacados de la delantera de Lerma y a los 22 minutos, un avance muy bien llevado por Ruiz, permite centrar sobre Braulio que sigue la trayectoria del balón, empalmado dentro del área pequeña y batiendo a Arce, es el 1-3. Con este tanto, el equipo de Burgos queda ya a merced de los lermeyos, que despliegan ahora el mejor juego hecho sobre el terreno, con Ruiz muy brillante y continuas arrancadas de Adrián y Victorino, que la defensa local no puede contener. A los 35 minutos Victorino arranca desde medio campo, dirlija a cuantos contrarios le salen al paso y, sólo ante el portero burgalés, fusila a placer el 1-4. Con este tanto, los locales, ya impotentes para contener la avalancha, congelan el balón en su área, ante la pasividad de los visitantes, que tampoco tienen interés en marcar más goles, no obstante, a los 40 minutos, Gamarra está a punto de marcar al hacerse con un balón dentro del área contraria y tirar a puerta desguarnecida fuera.

Arbitró Vargas muy bien, quizá un poco metódico en los fueros de juego, al que jugaron los burgaleses mucho en la segunda parte.

Por el equipo lermeyo, que realizó un buen partido, Villa bien, la defensa, segura, Braulio muy trabajador componiendo con su compañero Arnáiz una buena línea y en la delantera Victorino sobre todos, seguido de Adrián, Ruiz y Rufino, por este orden.

Por el equipo local, bien su portero, la defensa segura, hasta desfondarse en la segunda parte. En la delantera cabe destacar el buen juego de Sevilla y Emilio, para bajar en su rendimiento en la segunda parte ostensiblemente, debido probablemente al calor reinante.



MODELOS: 2000-37 HP. • 3000-46 HP. • 4000-55 HP. • 5000-65 HP.



EQUIPOS LEGITIMOS PARA SU TRACTOR:
 HOJA TOPADORA-716 • FORRAJERA-PICADORA-612 • PRESNA EMPACADORA-530 (SISAL Y ALAMBRE) • DESBROZADORA-901 BARRENA AHOYADORA-903 • ACONDICIONADOR-510 (De heno y alfalfa) • RASTRILLO-503 (Descarga lateral) • GUADAÑA-DORA-515 (Sin biela)

PARÉS HÑOS. S.A.

BARCELONA
 Buenaventura Muñoz, 20
 MADRID
 Alcalá, 187
 ZARAGOZA
 P.º Fernando el Católico, 5 y 7
 SEVILLA
 Luis Montoto, 74 y 76



AGENTE

COMERCIAL MASEL BURGOS

DEPORTES

VUELTA CICLISTA A FRANCIA

FRANCO BITOSI GANO LA ETAPA DE AYER, PRODIGA EN INTENTOS DE ESCAPADA

La llegada se hizo en bloque, por lo que prácticamente no hubo variaciones en la clasificación general

El corredor español Lasa sufrió un accidente que motivó su retirada

Nantes (Francia) (Servicio especial de «Alfil»). — Con cielo nuboso y temperatura suave, los noventa y dos corredores que continuaban en carrera tomaron la salida en Lorient a las 11,47 horas de esta mañana, para cubrir los 190 kilómetros de la etapa de hoy, la séptima, del «Tour» con meta de llegada en Nantes.

Como en días anteriores, abundaron los tirones ya en los primeros kilómetros. Pero hasta el kilómetro 16 no se produjo la única intenciona seria: a cargo de Beugels, Van Vreckom y Bolley, que demarcaron escapando del pelotón. Cuatro kilómetros después se unieron a ellos Ottenbros, Izier y Vianen, pero el pelotón reaccionó pronto y en el kilómetro 24 de carrera atrapó a los fugitivos. Fue entonces cuando Godefroot, Ducasse, Van Vreckom, Glemser y el español San Miguel, trataron de escapar, pero en vano.

En Vannes, a los 56 kilómetros de carrera, el maillot amarillo, Van den Bergh, ganó la etapa volante del día. Cuatro kilómetros después, Van Vreckom, Monteyne, Beugels, Genet, Clarey y el español Elorza demarcaron, seguidos poco después por Poulidor, Julio Jiménez, Riotté, Ottenbros, Desvages, Poppe, Wolfsholl, Bitossi y Godefroot. Pero en el kilómetro 64, el pelotón dio caza al grupo fugitivo.

Desde ese momento hasta el kilómetro 96 se multiplicaron los demarajes y los intentos de escapada, que protagonizaron sucesivamente Jourden, Etter, Puschel, Houbrechts, Passuello, Grain, Raymond, San Miguel, Colombo, Bracke, Bodin, Stabinski, Glemser, Brand, Riotté, Scheppers, Ducasse, Janssen, Zilioli, etc. En todas las intentos,

el pelotón reaccionó rápida y contundentemente, llamando al orden a los candidatos a fugitivos, pero todo ello tuvo la virtud de avivar la marcha de la carrera.

En el kilómetro 100 de carrera, Julio Jiménez, Godefroot, Zilioli y Van Springel consiguieron despegarse del pelotón, pero el más beneficiado fue Zilioli, que pasó en primer lugar por la cumbre del puerto de Marzan, en el kilómetro 102,500 de etapa.

En el kilómetro 117, Grain, Colombo, Riotté, Gómez del Moral, Kunde y Den Hartog saltaron del pelotón, seguidos de Leman, Nijdam y Denti, pero tampoco la intenciona tuvo éxito.

Den Hartog volvió a demarcar y volvió a fracasar.

En el kilómetro 134, el español Lasa chocó contra dos espectadores. El muchacho, con una clavícula fracturada y heridas en la cabeza, tuvo que abandonar y fue conducido rápidamente a un hospital.

En el kilómetro 166 escapa Smaniotto, seguido de Huysmans, Scheppers, González, Scheleck, Weckx, Bitossi, De Vlaeminck y Monteyne, que ganan ventaja y se dirigen a toda velocidad en busca de la meta, pero a 20 kilómetros de Nantes son alcanzados por el pelotón, formándose un grupo compacto, en el que los demarajes son casi continuos, buscando la escapada decisiva. El pelotón se presenta en masa ante el velódromo de Nantes, donde está situada la meta. Vianen demarra y toma tres segundos de ventaja, pero Bitossi sale tres él, le rebasa y gana la etapa al sprint.

Van den Bergh conserva el maillot amarillo.

CLASIFICACION DE LA ETAPA
(Los tiempos fueron tomados



Lorient (Francia). — El corredor español Aurelio González entra vencedor en la sexta etapa de la Vuelta Ciclista a Francia, disputada entre Dinard y Lorient, con 188 kilómetros de recorrido. — (Telefoto UPI-CIFRA)

por los cronometradores a la entrada del velódromo, mientras que las posiciones de los corredores son las que han obtenido tras a su paso por la meta, después de dar dos vueltas al circuito).

1. Bitossi (Italia), 4-58-23 (con bonificación, 4-58-03); 2. Vianen (Suiza-Luxemburgo), 4-58-20 (con bonificación, 4-58-10); 3. Janssen (Holanda), 4-58-23 (con bonificación, 4-58-18); 4. Van den Bergh (Bélgica «B»), 4-58-23; 5. Lemeteyer (Francia «B»), mismo tiempo; 6. Godefroot (Bélgica «B»); 7. Desvages (Francia «C»); 8. Hoban (Inglaterra); 9. Huysmans (Bélgica «A»); 10. Meckx (Bélgica «A»); 11. Van Ryckeghem (Bélgica «A»); 12. Raymond (Francia «A»); 13. Clarey (Inglaterra); 14. De Vlaeminck (Suiza-Luxemburgo); 15. Streng (Alemania); 17. Grain (Francia «B»); 18. Wright (Inglaterra); 19. Ottenbros (Holanda); 20. Dolman (Holanda).

26. Pérez Frances; 37. Gandarias; 42. Echevarría; 44. López Carril; 53. Gómez del Moral; 64. San Miguel; 71. González; 73. Elorza; y 81. Jiménez. Todos en el mismo tiempo que Bitossi.

Abandonó en esta etapa el corredor español Lasa, quien ha sido hospitalizado en St. Nazaire, de resultas de una aparatosa caída durante el transcurso de la carrera.

Promedio de la etapa: 38.412 kilómetros por hora.

CLASIFICACION GENERAL

1. Van den Bergh (Bélgica «B»), 38-19-51; 2. Guyot (Francia «A»), a 2-29; 3. Genet (Francia «A»), a 3-27; 4. Den Hartog (Holanda), a 3-36; 5. In'tven (Bélgica «A»), a 3-45; 6. Ducasse (Francia «B»), a 3-54; 7. Elorza (España), a 3-57; 8. Schiavon (Italia), a 4-03; 9. Chappé (Francia «B»), a 4-08; 10. Passuello (Italia), a 4-11; 11. Van Springel (Bélgica «A»), a 5-42; 12. Grosskost (Francia «B»), a 5-57; 13. Zilioli (Italia), a 6-04; 14. Samyn (Francia «A»), a 6-11; 15. Pintens (Bélgica «A»), a 6-12; 16. Vianen (Holanda), a 6-14; 17. Bitossi (Italia), a 6-21; 18. Godefroot (Bélgica «B»), a 6-23; 19. Ex aequo: De Vlaeminck (Bélgica «B») y Janssen (Holanda), a 6-34; 21. Ex aequo: Van Ryckeghem (Bélgica «A»); Gómez del Moral (España) a 6-41; 22. Poulidor (Francia «A»), a 6-42. 32. Echevarría, a 7-08; 39. González, a 7-17; 44. Pérez Frances, a 7-23; 51. San Miguel, a 7-31; 54. López Carril, a 7-38; 66. Jiménez, a 7-56; 72. Gandarias, a 8-21.

CLASIFICACION GENERAL POR EQUIPOS

1. Francia «A», 117-36-36.
2. Bélgica «B», 117-41-52.
3. Bélgica «A», 117-42-51.
4. Italia, 117-43-55.
5. España, 117-46-44.
6. Francia «B», 117-47-19.
7. Holanda, 117-49-48.
8. Gran Bretaña, 117-56-23.
9. Alemania, 117-59-17.
10. Suiza-Luxemburgo, 117-59-26.
11. Francia «C», 118-01-45.

CLASIFICACION GENERAL DE LA MONTANA

1. Bitossi (Italia), 8 puntos.
2. Wright (Inglaterra) y Zilioli (Italia), 6.
4. Leman (Bélgica «B») y Hoban (Inglaterra), 5.

CLASIFICACION GENERAL DE METAS VOLANTES

1. Van den Bergh (Bélgica «B»), 18 puntos.
2. Wright (Inglaterra), 16.
3. Hoban (Inglaterra), 10.

CLASIFICACION GENERAL POR PUNTOS

1. Bitossi (Italia), 88.
2. Van den Bergh (Bélgica «B»), 84.
3. Godefroot (Bélgica «B»), 78.

Promedio general, 37,892 kilómetros por hora.
Promedio del primer clasificado, 37,850 kilómetros por hora.

PRIMA A LA COMBATIVIDAD

El jurado ha concedido la prima a la combatividad de la jornada a Smaniotto, con un total de 60 puntos. Han sido destacados también Monteyne, con 28 puntos; Den Hartog, 18; Riotté, 17; Lemeteyer, 19 y Schleck, 8.

Bitossi, de Italia, vencedor en Nantes, ha obtenido el premio a la progresividad, al ganar tres puestos en la general, en la que ha pasado del vigésimo al décimo séptimo.

CONTROL ANTI-DOPING

Nantes (Servicio especial de «Alfil»). — Después de concluir la séptima etapa de la Vuelta Ciclista a Francia, han sido sometidos a control médico antidoping, los siguientes corredores.

El italiano Bitossi y los holandeses Vianen y Janssen, por ser los tres primeros clasificados,

el francés Jourden, el belga Nuelant y el italiano Chiappano, que fueron designados por sorteo.

EL ESTADO DEL CORREDOR LASA ES SATISFACTORIO

Hoy, por vez primera en la Vuelta, no han sido elegidos al azar corredor alguno por el jurado de comisarios para que fueran sometidos a control.

Rennes (Francia) (Alfil). — El estado del corredor ciclista español, Lasa, que sufrió un accidente durante la etapa de hoy del «Tour» es satisfactorio según se ha informado esta tarde en el hospital de Saint Nazaire, donde se halla internado.

Lasa, que participaba en la caza de un grupo de escapados tropezó con dos espectadores y cayó pesadamente al suelo, lesionándose una clavícula y produciéndose heridas en la cabeza.

LA FICHA DEL VENCEDOR

Nantes (Alfil). — El vencedor de la séptima etapa, Franco Bitossi, nació el 1.º de Septiembre de 1940, en Camerano de Carmignano (Piemonte). Mide 1,75 y pesa 71 kilos. Profesional después de ganar 31 pruebas en calidad de amateur.

Sus principales éxitos han sido: campeonatos de Zurich 1965 y 1968; Tour de Suiza 1965; Tour de Latium 1965; última etapa de la vuelta a Romandía 1966; Premio d'Issoire 1966; Copa Sabatini 1966; Trofeo de Laigueglia 1967; Tour de Lombardía 1967; Sassari-Cagliari 1968; Milán - Turín 1968; Tour de Toscana 1968; Copa Bernocchi 1968; ha ganado también un total de ocho etapas de la Vuelta a Italia y vencedor de la montaña en dos ocasiones.

En el Tour de Francia fue décimoséptimo en 1966, ganando las etapas de Caen y Turin.

Lea Vd. DIARIO DE BURGOS

Bitossi obtuvo ayer la victoria que venia buscando afanosamente

Nantes (Alfil). — Desde hace varias jornadas, el italiano Franco Bitossi, ha buscado con interés la victoria de etapa de la Vuelta a Francia. Sexto en Roubaix, séptimo en Dinard tras Dumont y sexto también en Lorient, ha visto por fin compensados sus esfuerzos y su paciencia consiguiendo en Nantes la deseada victoria. Sobre la larga pista del velódromo Nantais, el italiano se ha lanzado a tumba abierta, sin cesar de pedalear de manera fulminante y no permitió a los sprinters la mínima posibilidad de victoria.

Doble golpe para el toscano: le ha quitado a Van den Bergh el maillot rojo de líder de la regularidad y por otro lado adelantó varios lugares en la clasificación general, donde las diferencias entre los corredores son tan escasas, que unos segundos de ventaja pueden valer varios puestos de ascenso.

92 corredores salieron de Lorient, y solamente llegaron 91, porque el español José Manuel Lasa, se encuentra en un hospital de St. Nazaire con la clavícula fracturada y lesiones en la cabeza, que según las últimas noticias no revisten mucha gravedad, ya que el último parte médico indica que el pundonoso y fuerte corredor español, que chocó a la salida de un viraje con unos espectadores, se encuentra muy mejorado.

La etapa de hoy, a pesar de su llegada masiva, ha sido durísima para todos y ha vuelto a poner a prueba que las piernas de los ciclistas están fuertes, duras y con ganas de que nadie tome decisiones que pudieran ser definitivas o quizá peligrosas.

Todo el mundo parece temer a todo el mundo. Los favoritos solamente toman ventajas gracias a las bonificaciones Poulidor y Bitossi por su parte, se ha embolsado 20 segundos por su triunfo. Es la danza de las bonificaciones. Los segundos se aprecian como el oro, a la vista de las próximas duras jornadas, que esperan a todos.

Bitossi ya había ganado en el Tour hace dos años, de la misma forma que hoy, la etapa que terminó en Caen. Desde entonces, ha engrosado su palmarés, ganando entre otras, el Tour de Lombardía a finales de la temporada pasada. Esta vez quería, se le veía con ganas de hacer lo mismo y se lanzó en pos del holandés Vianen que circulaba con tres segundos en cabeza, para superarle y adjudicarse la

etapa. Ha sido la etapa en que más intentos de fuga, baldíos, se han producido. Hasta 25 veces hemos debido usar la pluma para tomar cumplida nota de los hombres que cada vez hacían presente su interés por fugarse del pelotón. Ya comenzaron pronto las escaramuzas y a los 16 kilómetros surgió la primera de la serie.

De todas la acciones que se produjeron, he aquí las principales:

Kilómetro 60: Se forma un grupo que intenta el desmarque, formado por Poulidor, Julio Jiménez, Van Vreckom, Elorza, Monteyne, Beugels, Genet, Clarys, Riotté, Ottenbros, Desvages, Poppe y Wholsfolh. Bitossi y Godefroot. Reacciones y la caza se produce en el kilómetro 64.

Kilómetro 74: Salen disparados: Jourden, Pouschel, Houbrechts, In'tven, San Miguel, Grain, Passuello, Colombo, Etter. Dos kilómetros más adelante, el intento es abortado.

Kilómetro 95: Breve acción a cargo de Janssen, Ducasse, Riotté, San Miguel y Zilioli, que dura 300 metros.

Kilómetro 100: Segundo intento de Julio Jiménez, esta vez con Schiek, Elorza, Andreoli, Den Hartog, Raymond y Godefroot. Ironías de la vida, Julio Jiménez fue alcanzado durante la subida de Marzan, en la cima de la cual fue Zilioli quien pasó en cabeza con 53 metros de ventaja. El italiano vuelve en solitario a los 135 kilómetros, pero sin éxito.

A menos de 10 kilómetros de la llegada Poulidor intenta el todo por todo. Durante dos kilómetros, se entrega a fondo en la carretera, acompañado por Brands, Rabaut, Monteyne, Passuello, González, Echevarría, Vianen, Weckx y Grain. Pero no pasa nada.

Constantemente con intentos rebeldes que nadie permite, Marcas estrechos, vigilancias sin tregua, sin descansos. Esta ha sido la tónica de la séptima etapa del Tour de Francia.

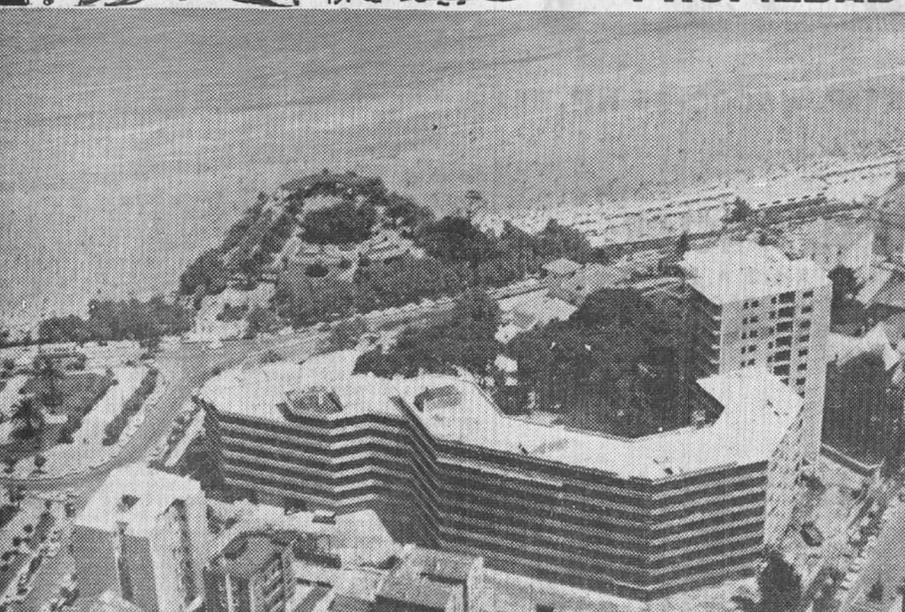
A 2 kilómetros de la meta se estira Vianen en solitario, pero Bitossi, ansioso de una victoria de etapa, y nos figuramos que en el Tour, se lanza a por él, lo rebasa en la larga pista de Nantes y se adjudica la victoria.

Van den Bergh, por cuarto día, mantiene su liderazgo y la montaña se acerca cuando claramente las diferencias en la general, son cortas y obligarán a muchos a entregar el resto en lo que queda de Vuelta.

VERANEE EN EL SARDINERO



EN UN PISO DE SU PROPIEDAD



"UNIDAD RESIDENCIAL PIQUIO"

EL SARDINERO * SANTANDER *

- * Viviendas de lujo en el lugar más céntrico del Sardinero.
- * A 50 m. de las playas.
- * Vistas panorámicas a mar y playas.
- * Urbanización completa, con aparcamientos privados y parque infantil.
- * Lugar tranquilo y apacible con extensa zona verde y arbolado.

INFORMACION Y VENTA:
CONSTRUCCIONES IBAÑEZ, S.A.
CALVO SOTELO, 14
TELEFONOS 22-15-07 y 22-71-80 SANTANDER

Guía Facultativa

HERNAEZ MOLINER
Medicina Infantil
Medicina Interna Rayos X
Del Hospital Médico
Colegial C. S.
Santander, 6-3.º Izquierda

JOSE LUIS RICA RICA
FOCGINECOLOGO
Consulta: 11 a 2 y 4 a 6
Vitoria, 21, 1.º
Teléfonos: 20186 y 20473

A. LOPEZ GOMEZ
GARGANTA, NARI. Y OIDOS
Consulta de 11 a 2
Escuela, 28 - Tel. 203577

S. IÑIGO
MEDICO OCULISTA
Consulta de 11 a 2 y de 5 a 7
Lafu Calvo, 17-1.º Tel. 20992

JOSE MARIA ARAGONES
MEDICO ODONTOLOGO
Quelpe de Llano, 2
Teléfono: 203578

Dr. Bañuelos
OCULISTA
Piazza Mayor, 2 - Tel. 20104

J. M. Movilla Cuadrado
Especialista del sistema nervioso. Electroencefalografía. Exploraciones especiales del cerebro por medios radiográficos.
Consulta de 12 a 2 y horas concertadas (excepto sábados)
Concepción, 17. Tel. 20914

RICARDO PLASENCIA
MEDICO OFTALMOLOGO
Del Hospital Militar
Consulta de 5 a 7. Vitoria. St

JOSE ALONSO
MEDICINA INTERNA, CORAZON Y NUTRICION RAYOS X
Consulta de 12 a 2 y de 5 a 7
Espolón, 24-4.º Tel. 201912

A. GOMEZ LOPEZ
Del Hospital Militar
CORAZON Y PULMON
San Jaime, 2. Tel. 203590

E. J. DEL CAMPO ALONSO
PIEL Y VENEREAS
Consultas
Clínica San Juan de Dios

Dr. RENEADO
CIRUGIA - VIAS URINARIAS
Concepción, 15 2.º
(De 11 a 1)
Teléfono 20-73-76

Alonso Bañuelos
OFTALMOLOGO
Espolón, 2 - Teléfono 209349

OPTICA IZAMIL
Colegiado: J. J. SAIZ RODRIGUEZ

LAIN CALVO, 28
GAFAS SOL GRADUADAS
ENTREGA EN EL ACTO

P. Varona Gómez - Acedo
TRAUMATOLOGIA, CIRUGIA ORTOPEDICA Y REHABILITACION
Aparición y Ruiz, 6, 2.º
Teléfono 204454
De 12 a 2 y horas concertadas

GOMEZ FRANCO
MEDICO - DENTISTA
RAYOS X
Avenida de la Constitución, 34-1.º
Consulta: de 10 a 2 y de 6 a 9

Jesús Buitrago Morote
CARDIOLOGO
Sanjurjo 9 - De 12 a 2

José M.ª Rodríguez Orive
ODONTOLOGO
Avenida del Cid, 10 (FEYGON)

MARTIN MARASSA
MEDICO ODONTOLOGO
Madrid, 4, 1.º derecha
Teléfono: 203119
Consulta: de 4 a 8

DEPORTES

ALCORTA, RIBON Y ANGELIN, FICHAJES DEL BURGOS PARA LA PROXIMA TEMPORADA

También le ha sido renovado el contrato a Zamora, por una temporada

Por aquello de que obras son amores, que no buenas razones, los directivos del Burgos, que ya nos anunciaron que iniciarían, al igual que en campañas anteriores, las actividades con vistas a la próxima temporada, inmediatamente, anoche nos adelantaron los primeros datos concretos, relacionados con el importantísimo capítulo de fichajes.

El vicepresidente del Club, señor Estévez nos dio ya como cosa hecha los fichajes de los exburgalesistas Ribón y Angelín y el de Alcorta. Los dos primeros están en el recuerdo de los aficionados burgaleses, por lo que destacaron en las filas blanquinesas.

Ribón cuenta 28 años y procede ahora del Cádiz. Su compromiso es por una temporada. Angelín ha militado en el Hércules, tiene 25 años, y ha fichado por dos temporadas. Finalmente, Alcorta, cuenta 24 años, procede del Euskalduna de Andoain y han sido contratados sus servicios por una temporada.

A cambio de estas altas — a la que el comentario popular añade también como muy posible la del exburgalesista Fábregas — hay nuevas bajas que añadir a las ya publicadas. Bajas que aún no estaban plenamente decididas, por lo que esperamos a que hoy nos sea facilitada la composición de la plantilla, según nos prometió el propio señor Estévez, quien asimismo nos indicó que habían renovado el contrato a Zamora, por una temporada. Ayer era día de noticias y

Bastante inválidos se cesitan de residencias y de asistencias especiales.

Fútbol infantil

El partido Real Sociedad-Marvi C. F. aplazado hasta el domingo

Según teníamos anunciado, para esta tarde estaba prevista la celebración del partido de fútbol amistoso a disputar entre los equipos infantiles de la Real Sociedad de San Sebastián y el Marvi C. F., partido cuyo comienzo estaba fijado para las siete y media de la tarde y en el que se ponía en litigio el trofeo donado por el Excmo. Ayuntamiento de la ciudad.

Pues bien, en atención a que hoy honra a Burgos con su visita el Caudillo de España, y es deseo unánime de los burgaleses acudir a recibirle, el partido en cuestión ha sido aplazado hasta el domingo, fecha en la que se jugará, dando comienzo a las siete de la tarde. Lo que se hace público para general conocimiento de todos los aficionados.

CITACION

No obstante, el seleccionador señor señor La Herra, cita para esta tarde, a las nueve y media de la noche, en el "Hogar Fernando O.J.E.", sito en la plaza del mismo nombre, a los siguientes jugadores: Gallego, Tino II, Rodríguez, Casiano, Marcos III, Egulluz, Serrano, Matos, Tobar, Urdanico, De la Granja, Cumbrales-Rojo, Alvarro, Pérez-Crespo y Rupérez.

Se precisa encargado DE ALBAÑILERIA

Entendiendo de planos y teniendo dotes de mando. Inútil sin experiencia. Construcciones FLORENCIO NOVALES ZORRILLA, Merced, 13, 2.º D. (ROC Núm. 974)

REPRESENTANTE

Empresa distribuidora maquinaria construcción y O. P. solicita en exclusiva a comisión para esta zona. DIRIGIRSE con datos. Referencias al número 125. La Prensa. San Bernardo, 36. Madrid (8).

asi quedamos enterados también de que el Burgos prepara una asamblea extraordinaria de socios para perfilar el futuro del Club. Asamblea que tendrá lugar un día de la semana comprendida entre el 4 y el 21 del actual mes de Julio.

Otra vez hemos de dar "marcha atrás" para tocar el tema de los fichajes y dar como probable la adquisición de un guardameta de 19 años, que, al parecer, reúne muy buenas cualidades.

Para terminar, el señor Estévez, que estuvo en todo, nos dijo que la composición del grupo segundo de Tercera División que constará en la propuesta que la Federación Española llevará a la asamblea a celebrar en Madrid el día 16, es la siguiente: Entrego, Ponferradina,

Cacabelense, Bembibre, Huillera, Leonesa, Júpiter Leonés, Sabero, Europa Delicias, Real Santander, Rayo Cantabria, Gimnástica de Torrelavega, Sestao, Basconia, Arenas, Guecho, Erandio y Baracaldo.

Lástima que, al menos por ahora, no figure ningún conjunto burgalés en este grupo.

K A S

necesita personal edad de 23 a 30 años, preferible con carnet de conducir, y sin carnet. Presentarse en c/. Benedictinas de San José, 5.

El ex-madridista Santamaría seleccionador de fútbol juvenil

Este cargo habrá de desempeñarlo con independencia absoluta

Madrid (Crónica de «Alfil»). — El ex-jugador del Real Madrid, José Emilio Santamaría Iglesias, ha sido nombrado seleccionador nacional amateur y juvenil por la Federación Española de Fútbol, según ha informado a las siete de esta tarde un portavoz oficial federativo a la Redacción de Alfil. El nombramiento se produjo a las siete menos cuarto de esta tarde.

—Santamaría —añadió el citado portavoz— ocupará el cargo con plena y exclusiva adscripción a la Federación Española, sin compartirlo con otros quehaceres futbolísticos de club.

Santamaría ha sido hasta ahora entrenador de los jugadores amateurs y juveniles del Real Madrid, cargo que ha venido ocupando desde que se retiró del fútbol activo profesional hace dos años; cargo que ahora dejará para ocuparse de los amateurs y juveniles nacionales, con tareas urgente e inmediata

en la preparación del equipo olímpico español, que competirá en los Juegos Olímpicos de Méjico, en Octubre próximo.

Con esta exclusividad en la dedicación, la Federación Española sigue fiel a su criterio de contar con técnicos propios y exclusivos, como ya ha ocurrido con el nombramiento del doctor Eduardo Toba como seleccionador nacional, recientemente.

José Emilio Santamaría nació en Montevideo el día 31 de Julio de 1929. Sus padres, Emilio Santamaría y Carmen Iglesias, nacieron en el Municipio de Arneya, en la provincia gallega de Orense, y emigraron de solteros a Uruguay, donde se casaron, fijando su residencia en Montevideo.

—Me complace mucho el puesto. Estoy satisfecho. Pero ¿es cierto? —manifestó y preguntó a un redactor de «Alfil» cuando este comunicaba tal noticia a Santamaría.

Y el que tantas veces defendió el centro de la defensa madridista prosiguió:

—Es usted el primero que me lo comunica oficialmente. Me satisface que la Federación Española haya visto en mí la persona con méritos para ocupar el difícil cargo. Habrá que ponerse a trabajar de inmediato, pues están próximos los compromisos oficiales que la selección juvenil habrá de afrontar.

—Usted ocupó ya el cargo en forma provisional con ocasión de los últimos Juegos del Mediterráneo. ¿Qué enseñanzas sacó de ello?

—Me quedan gratos recuerdos. —En la fase previa de los Juegos Olímpicos, España jugará en su grupo frente a Brasil, Japón, Nigeria. ¿Confía en que el equipo español se clasificará para la fase final?

—Son dos equipos los que se clasifican. Por lo tanto, hay que esperar que España sea una de las dos primeras clasificadas. Prueba de que se cuenta con nosotros es que se nos designó cabeza de serie. No podemos defraudar a quienes así piensan de nosotros.

Federación Burgalesa de Natación II Trofeo «Excmo. Ayuntamiento de Burgos»



SEBASTIAN ESCUDERO

Esta tarde, a las cinco y media, dará comienzo el anunciado encuentro de categoría nacional de natación, que organiza la Federación Burgalesa en colaboración con la Delegación de Juventudes. Participarán por el equipo de la Residencia Blume, de Madrid, los siguientes nadadores:

Sebastián Escudero, internacional, tiene acreditados 58 segundos en 100 metros libres y un minuto seis segundos en

libre, 100-35.

Enrique Meya. 100 metros

brazo, 1-18.

Ignacio Muzas. 100 metros

brazo, 1-18.

Fernando Delgado. 100 metros

brazo, 1-22.

Fernando Milló. 100 metros

espalda, 1-10.

Miguel Iraneta. 100 metros

libres, 59 segundos y en 100

metros espalda, 1-10.

Y, por último, el equipo

de la Residencia Blume trae

a la señorita María Antonia

Vázquez, que tiene acreditados

tiempos de 1 minuto 11

segundos en 100 metros, libre,

y 1-26 en brazo.

Acompañan al equipo los

entrenadores Fernando Perelro

Muñoz y Janos Nemeth, éste

tres veces campeón del

Mundo de waterpolo y dos

veces campeón olímpico.

Junto a estas destacadas

figuras participarán nadadores

de gran talla como son los re-

presentantes de nuestra

Federación Regional, Logroño,

Santander y Soria. El equi-

po de la M.A.U. también pre-

sentará un equipo de saltado-

res de trampolín.

Sólo deseamos que los afi-

cionados burgaleses asistan en

masa a presenciar este ma-

ravilloso espectáculo que será

muy difícil volver a repeti-

rir.

Pro último agradecemos a

la Ciudad Deportiva Militar

las facilidades para que todo

el público que desee pueda

presenciar gratuitamente estas

exhibiciones.



FERNANDO DELGADO

100 metros espalda. Recientemente ha sido tercero en el equipo de España-Francia.

Joaquín Pérez Cospedal, en 100 metros mariposa, tiene acreditados un minuto y seis segundos, también recientemente contra el equipo de Francia obtuvo la medalla de bronce.

Senén Durand. En 800 metros libre, 10 minutos 30 segundos.

Javier Díez Ocaña. En 800 metros libre, 10-25.

Luis de Teresa. En 800 me-

ANTES DE COMPRAR SU VEHICULO USADO CONSULETOS

Disponemos de camiones de todos los tipos y tonelajes.

Grandes facilidades de pago AUTOMOBIA, S. A.

Madrid, 40 BURGOS

Fallece un boxeador en el «ring»

El suceso se produjo en Ecuador

Quito, Ecuador (Alfil). — Ha fallecido anoche, en el cuadrilátero, el púgil «amateur» José Lojan Díaz, de 21 años de edad, después de recibir un duro castigo de su adversario, José Izquierdo, en pelea entre aficionados.

Díaz comenzó a sangrar profusamente por la boca y nariz después de perder el conocimiento en el cuadrilátero. Examinado por los médicos se comprobó que sufría rotura de un pulmón.

Izquierdo quedó retenido para ser interrogado por la Policía, pendiente de la autopsia y una investigación sobre el mortal accidente.

Díaz es el cuarto boxeador y el segundo «amateur» que muere a causa de lesiones boxísticas en el presente mes.

Clausura temporal del estadio del River Plate

Uno de los directivos del Peñarol (a sorteo) tendrá que constituirse en prisión

Buenos Aires (Alfil). — El juez Oscar Hermelo ha ordenado la clausura temporal del estadio del River Plate, uno de los mayores de esta capital. Mientras dura la investigación encaminada a determinar las causas de la avalancha ocurrida hace dos semanas en una de sus puertas de salida y en la que murieron 71 personas.

DEBERAN SORTEAR CUAL DE LOS DIRIGENTES DEL PEÑAROL VA PRESO

Montevideo (Alfil). — Gran revuelo ha causado en medios deportivos y ajenos al más popular de los deportes, el procedimiento llevado a cabo por el Consejo nacional de subsistencia y control de precios del Uruguay contra el Club Atlético Peñarol, por haber violado el decreto gu-

bernamental que congeló todos los precios, aumentando las cuotas sociales de la institución.

Consultado el ministro de Industria y Comercio Dr. Peirano Faccio, sobre el particular éste manifestó que si los directivos de Peñarol se empeñan en asumir una responsabilidad colectiva habrá que realizar un sorteo, ya que para cumplir con el arresto correspondiente, basta con uno. A todo esto ha trascendido en la mañana de hoy que los directivos del equipo campeón uruguayo fue emplazado para presentarse esta tarde ante la justicia.

El subnormal precio de la comprensión y ayuda de una sociedad por mal — ASPANIAS. Calle del Córdón, 3.

TAMBIEN AMAVISCA APARECE MULTADO

Al club se le hace advertencia de clausura del campo

Madrid.—Además de las sanciones ayer anticipadas y que han sido aplicadas por el Comité de Competición de la Federación Española de Fútbol, ha sido amonestado Albo, por practicar juego peligroso. También han sido impuestas multas a José Sampo, Viris, del Mahón, y a Rafael Zamora Cañas (aparte la suspensión durante cuatro partidos), por formular reparos al árbitro y por desconsideración con el juez del encuentro, respectivamente.

En cuanto a la sanción impuesta al Burgos, la referencia oficial es como sigue: «Imponer sanción económica al Burgos C. de F. por arrojar el público botellas contra un juez de línea y advertencia de clausura del campo, si vuelven a producirse incidentes de los espectadores».

FICHERIAS

Madrid (Logos). — Continúa el aluvión de fichajes en diversos equipos. Iries y Paquito han pasado al Málaga y Soriano, del Portuense, fichará también uno de estos días.

Mendieta ha fichado por el Deportivo de La Coruña y es fácil que Arsez, del Rayo, también engrose las filas del Atlético de Madrid.

El entrenador Eizaguirre ha prorrogado su contrato por un año con el Ceita. El delantero del Compostela «Machica» ha sido traspasado al Valencia por dos temporadas, percibiendo 300.000 pesetas por año.

Lucien Muller, al que el Barcelona dio la libertad, tiene propuestas del Mallorca y del mismo Español.—Logos.

El R. Madrid ha llegado a un acuerdo con el jugador del Sabadell Antonio Vidal, después de la prueba hecha y en breve se firmará el contrato. Vidal es hermano de otro jugador que pertenece al Barcelona.

El domingo y lunes próximos se disputarán las pruebas ciclistas de ferias

Trofeos «General Yagüe» y «Talamillo» ambos en circuito de carácter urbano

Dentro del calendario deportivo que va incurso en el programa de las fiestas de San Pedro, ocupan lugar preferente ca, a año, las dos grandes carreras que tradicionalmente organiza el Club Ciclista Burgalés, patrocinadas por el Excmo. Ayuntamiento.

Las presentes ediciones se des-

arrollarán sobre circuitos urbanos y ambas estarán reservadas para aficionados de primera y primera especial. El próximo domingo, a las 11 de la mañana, se disputará el Trofeo General Yagüe, el cual tendrá por escenario el «Circuito Cerro de San Miguel, Carretera del Cementerio, Arco de San Martín, El Castillo, al cual habrán de darse diez vueltas, que totalizan 70 kilómetros.

Los premios establecidos son singularmente atractivos y ajust.

Los premios establecidos en este caso son como sigue: Primero, 4.000 pesetas y trofeo; segundo, 2.500; tercero, 1.500; cuarto, 1.000; quinto, 900; sexto, 800; séptimo, 700; octavo, 600; noveno, 500 y décimo, 400.

El «Trofeo José Luis Talamillo» se correrá el lunes, a las 6.30 de la tarde, en el circuito Avenida del Cid Campeador, disputándose en varias manzanas, de acuerdo con las disposiciones que dicta el jurado de la carrera y por puntuación.

Los premios establecidos en este caso son como sigue:

Primero, 4.000 pesetas y trofeo; segundo, 2.500; tercero, 1.500; cuarto, 1.000; quinto, 900; sexto, 800; séptimo, 700; octavo, 600; noveno, 500 y décimo, 400.

AL PENSAR LA PROPAGANDA DE SU NEGOCIO, RECAPACITE

- La palabra hablada muere rápidamente...
- La imagen es fugaz...
- Lo impreso permanece.

Conviene a sus intereses anunciarse en la Prensa diaria. Siempre resolverá hacerlo en

Diario de Burgos

También los hipopótamos necesitan limpiarse los dientes



Con cierto regusto mal disimulado el hipopótamo abre su gigantesca boca, mientras varios empleados del parque zoológico de Tokio le limpian los dientes con un gran cepillo. Esta operación no se realiza, sin embargo, de vez en cuando, ni siquiera diariamente. Con la limpieza de los dientes a los hipopótamos de Tokio ha dado comienzo en la capital japonesa una «Semana del cuidado de la dentadura». Curiosa forma de llamar la atención a los japoneses sobre los cuidados de sus dientes. — (Foto FIEL).

Diario de Burgos

TODA CLASE DE TRABAJOS DE CALIDAD
Revistas, folletos, acciones, impresos comerciales
Talleres Gráficos "Diario de Burgos"
Vitoria, 13 - Apartado 46 - Tfno. 202852

NUESTROS COLABORADORES

El corrector de pruebas

Por Francisco-Javier MARTÍN ABRIL

EXISTEN figuras simpáticas, figuras que se relacionan a diario con nuestro oficio, lo cual es ya una forma de amistad, pero a las que quizá no hemos visto nunca. Son éstas, figuras que tienen a su cargo trabajos importantes y anónimos. No se puede prescindir de estos hombres. Sin embargo, su trabajo pasa inadvertido para la colectividad. Sin estos trabajadores silenciosos, ¿cuántas cosas se vendrían abajo!

Si el apuntador dijese de pronto: «Lo deo», ¿qué sucedería? Habría que suspender la representación. Ya sé yo que en la actualidad los cómicos, salvo excepciones, representan sin apuntador. La obra se hace sin concha. Sin embargo, la obra no se hace, sin tramoyistas, sin electricistas, sin encargados del «atrezzo», sin traspuntes. Mas todos estos hombres, en general no salen de su rincón, no reciben los aplausos del público, no participan de la gloria de los artistas, bien iluminados éstos por los focos. La vida es así.

He puesto el ejemplo del teatro, pero se podría hablar asimismo del cine, de la radio, de la televisión, de tantas y de tantas empresas de equipo, en las que sólo vemos a unas pocas personas de esos conjuntos.

¿Cuántos hombres trabajan con eficacia y sin lucimiento! ¿Que tiene que ser así? No lo niego. Pero debemos reconocer el mérito de esos hombres de la oscuridad y, de cuando en cuando, decirles: «Enhorabuena, muchas gracias». A ellos, probablemente, les basta con esto. Les basta también con nada: el «nada» de saber que cumplen puntualmente con su deber.

Recientemente, en mi sección del diario «Ya», «Pequeña palabra», ayudé yo al trabajo de los correctores de prueba, esos hombres que tantas cosas nos han enseñado, silenciosamente, aunque nosotros nos hayamos hecho los distraídos. Sería curiosa una investigación a este respecto. Es posible que el corrector tenga que suprimir una mayúscula al escritor famoso, para cambiarla por una minúscula. ¿Cuántos «enseguida» y cuántos «deprisa» habrán enderezado los correctores? En el original se escribe «deprisa», enseguida». En el periódico o en el libro aparecen ya estos giros como deben aparecer: «de prisas», «en seguida».

¿Y el «des dubitativo»? ¿Y el acento, mal puesto, de «medula»? ¿Que no es «medula», sino «amedula». El corrector, con sus armas en la mano —los diccionarios, las gramáticas— opera humildemente, sabiamente. ¿Protesta- remos porque se nos corrige? Nos callaremos. Porque se nos corrige bien, con razón. No nos callaremos, en cambio, si el corrector se equivoca —rara avis— o si al corrector se le escapa una errata. No somos justos, no somos humanos.

José Garrido, exigente corrector de EDICA, me escribe una carta deliciosa. Y muy sobria. Cinco renglones. Me da las gracias por la alusión y... nada más. ¡Ay, amigos, que sería de nosotros, escritores quizá distraídos, sin la ríbana de los correctores! Nosotros, pequeños escribidores, nos alzamos con el santo y la limosna. Para el escritor, las cartas elogiosas, las palmadas en el hombro, los homenajes, acaso los premios.

¿No se merecen los correctores algún premio especial? La figura del corrector de pruebas, ¿no es acreedora a un homenaje? Pero es probable que los correctores se negasen al homenaje. Porque el homenaje es ruido, exterioridad, tal vez superficialidad, y el trabajo del corrector es silencio y atención de silencio en silencio. En todo caso, conviene que de vez en cuando le digamos al corrector que nos damos cuenta y que le agradecemos su ejemplar colaboración, colaboración que tiene mucho de red: una red que evita que nosotros, a menudo, nos demos un batrazo.

Carta de MADRID

Por «TACHIN»

«BURGOS MAS CERCA» SUBRAYA «A B C»

Se dice que vendrá a Madrid Ted Kennedy

La portada del diario «ABC» ofrece hoy una bella fotografía de la vía del ferrocarril Madrid-Burgos, que comenzó a nacer hace cuarenta años. Y como pie, bajo el título de «Burgos más cerca», estas palabras: «Cuarenta años de crecimiento lento y angustioso, acelerados en los dos últimos años por la eficacia del ministro de Obras Públicas, señor Silva Muñoz. Hoy, el Jefe del Estado inaugurará este camino de hierro que diversas circunstancias habían transformado en pesadilla».

FRASE

Ultimamente el diario «Arriba» inserta diariamente la que titula «la frase del día». Hoy ha correspondido a la distinción fraseológica a monseñor Hlilica, obispo checoslovaco. Sus palabras son las siguientes: «Hemos perdido —¡gracias a Dios!— todos nuestros bienes y con ello ha desaparecido el mayor peligro para la Iglesia: la riqueza».

PREGUNTAS

Ramón Pi, basado en unas declaraciones de don Raimundo Fernández Cuesta, escribe en «ND» lo siguiente: «Si la Falange existe, ¿es lo mismo que el Movimiento? Si es así, ¿la Comunión tradicionalista también sería lo mismo?; pero, en- tónes, ¿cómo es que ésta habla del jefe de la Comunión en los periódicos sin incurrir en delito e identifica este cargo con personas distintas del jefe del Estado, que es jefe nacional del Movimiento? Si la Falange existe y es distinta del Movimiento, ¿quiénes son sus jerarquías?»

TRANSPORTISTAS

Los grupos de servicios regulares, discrecionales y coordinados de transportes por carretera han acordado dirigirse a los poderes públicos a fin de que las autoridades competentes exijan con todo rigor el cumplimiento de lo legislado al respecto, «única forma para acabar con la clandestinidad, que tanto perturba al transportista legalmente establecido».

PINTURA

Hoy, a las doce, había de celebrarse la subasta del cuadro de Goya «El asalto de la diligencia». Se retiró la única persona que se había presentado a la puja inicial de tres millones de pesetas. Podría ser, pues, exportado el cuadro, cumplido el trámite de la subasta.

NOTICIAS BREVES

La exposición de Bellas Artes volverá a ser abierta en Septiembre, como los comercios. — Se dice que Ted Kennedy vendrá a Madrid. — En Madrid estudian actualmente cuatro mil jóvenes hispanoamericanos.

Un enigma secular a punto de ser resuelto:

¿POR QUE HABLAN LAS MUJERES MAS QUE LOS HOMBRES?

Un aparato inventado por un profesor británico permitirá aclarar definitivamente este misterio

Por Judith REGAN

SI los organizadores de los Juegos Olímpicos decidieran incluir en el programa un «maratón de las «Tarabillas»» ya pueden ustedes imaginarse quién subiría al podium de los vencedores: todavía charlando incesantemente: una mujer. Y, lo que es más, probablemente estaría todavía discutiendo su victoria con otras dos mujeres: las clasificadas en segundo y tercer lugar.

Porque, no hay que engañarse: las mujeres hablan mucho más que los hombres. Y la razón es científica: la «fábrica de hablar», situada en el cerebro, es en la mujer mucho mayor y más activa que en el hombre.

Si los organizadores de los Juegos Olímpicos decidieran incluir en el programa un «maratón de las «Tarabillas»» ya pueden ustedes imaginarse quién subiría al podium de los vencedores: todavía charlando incesantemente: una mujer. Y, lo que es más, probablemente estaría todavía discutiendo su victoria con otras dos mujeres: las clasificadas en segundo y tercer lugar.

Los científicos se han preocupado por esta cuestión siguiendo métodos fríos y lógicos. Uno de ellos, el profesor R. C. Oldfield, director de la sección de psicología del Consejo Británico de Investigación Médica, ha llegado a construir un pequeño aparato para colaborar en este estudio.

LA «FABRICA DE LAS PALABRAS» — Sin embargo, donde reside principalmente la razón de la primacía de la mujer en el dominio de la charla ininterrumpida, es en el llamado «centro de Broca». Esta es la «fábrica de las palabras» instalada en el cerebro de la persona. Y resulta que el centro de Broca es mucho mayor en el cerebro femenino que en el masculino.

En el mes de Septiembre de 1968, es probable que estalle una bomba H francesa en la Polinesia, en el archipiélago Gambier.

IDEA SENCILLA — El profesor llama a este aparato la «Tarabilla». Se trata de una idea muy sencilla y lo sorprendente es que nadie hubiese pensado en esto antes. La persona objeto del experimento lleva un minúsculo micrófono conectado con su garganta y con un aparato de medida situado en el bolsillo de la dama en cuestión. El aparato registra el tiempo que una persona pasa hablando cada día. El único problema es éste: dejará alguna mujer de hablar el tiempo suficiente para permitir que le adapten el aparato.

En los tiempos primitivos, cuando los hombres se dedicaban a guerrear o a perseguir animales para alimentarse, la mujer se quedaba en la caverna cuidando a una multitud de niños que hacían siempre lo propio de los niños: preguntar. Y la madre tenía que contestar como pudiera estas preguntas.

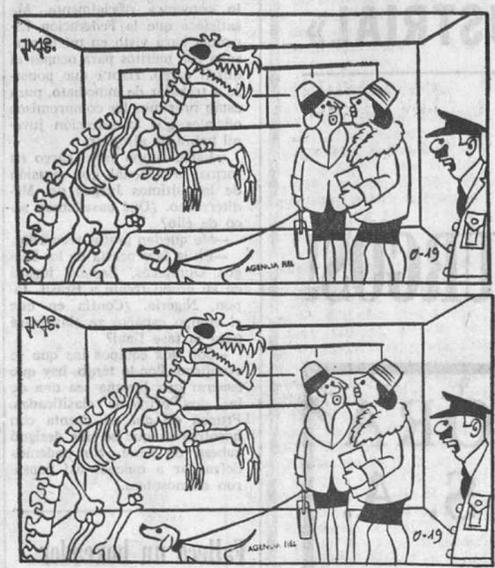
En la actualidad, el hombre ha dejado de hablar para pensar y la mujer ha dejado de pensar para hablar.

Por supuesto, hay una buena excusa para que esta tendencia de las mujeres a hablar más de la cuenta. Los expertos afirman que hablar es bueno para ellas. Es una válvula de seguridad que las ayuda a descargar su tensión nerviosa. Sin esto, muchas mujeres se encontrarían pro-

blemente aquejadas de úlceras o de otros problemas de salud.

Recientemente, un conocido especialista de la garganta, el doctor Karl Cohen-Gruber, se unió a los que afirman que las mujeres son los seres más profundos en el dominio de la conversación. Las últimas investigaciones del doctor Cohen-Gruber han revelado que las cuerdas vocales de la mujer son mucho más flexibles que las del hombre, lo que da a las mujeres la posibilidad de proferir sus palabras con mucha mayor rapidez que los varones.

Dibujos con siete errores



Estos dos dibujos son aparentemente iguales. Siete diferencias les separan. Si es usted buen observador debe descubrirlos antes de cinco minutos. (La solución mañana)

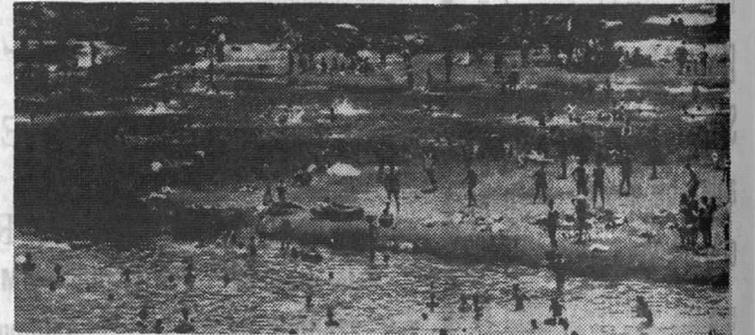
¿QUE PASA POR EL MUNDO?

- El nuevo «Mastroiani» del cine italiano se llama Alberto Lube y filmará en breve junto a Dalida la película «Yo te amo».
- Van a ser instalados en la Unión Soviética distribuidores automáticos de «vodka». Es deseo del régimen incrementar el consumo de esta bebida nacional y que desaparezca radicalmente del mercado negro.
- En el mes de Septiembre de 1968, es probable que estalle una bomba H francesa en la Polinesia, en el archipiélago Gambier.
- Johnny Hallyday dará dos recitales en Kinshasa (Congo).
- Jacques Charrier, el ex-amigo de B. B. vuelve al cine.
- El nuevo «Mastroiani» del cine italiano se llama Alberto Lube y filmará en breve junto a Dalida la película «Yo te amo».
- Charles Trenet (55 años) el cantante francés que siempre tiene 30 años, va a actuar en el famoso «cabaret» «Bobino», de París.
- El Gobierno de Cuba ha decidido limitar la venta de yogurt, a un tarro por persona y por día.
- La crisis política belga, entra en su cuarto mes de existencia.
- Los multimillonarios Paul Getty y Howard Hughes esperan ansiosos que se designe al norteamericano... más rico. Los dos creen tener derecho a ese título.
- El 1.º de Julio de 1969, Carlos de Gran Bretaña será proclamado Príncipe de Gales.
- En una encuesta verificada en Francia, se ha obtenido este sensacional resultado: el 40 por 100 de los franceses creen que la paz favorecerá a los nortvietnamitas.
- Las sociedades petrolíferas de los países comunistas del Este de Europa, podrán explotar pozos de petróleo en Venezuela.

ANUNCIO INSOLITO

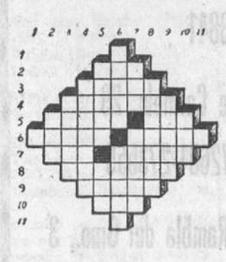
París (Efe-UPI). — En la sección de anuncios varios del «Herald Tribune» internacional aparece hoy el siguiente mensaje: «Cilla Nisbet, Diana se comió la carta que me enviaste. Por favor escribe otra vez. No tengo tu dirección. L. Barthell».

EN BADAJOZ, A 43 GRADOS



Las altas temperaturas que estamos padeciendo en España son especialmente notables en algunas regiones de la Península. En Badajoz, por ejemplo, «gozan» de 43 grados. Tan tremendo calor hace que los habitantes de la ciudad emigren hacia las orillas del río Guadiana para poder refrescarse en sus aguas. — (Foto FIEL).

Pasando el rato



Mitón, 3; Cazones, 4; Pito, Arán. 5; Patán. Salas, 6; Alf. Eje, 7; Rasos, Retar, 8; Soma, Oras, 9; Salinas, 10; Nobel, 11; Nao.

VERTICALES. — 1: Par, 2: Palas, 3: Citosis, 4: Mata, Omán, 5: Tizón, Salón, 6: Ato, Iba, 7: Lonas, Rodeo, 8 Nera, Eral, 9: Saletas, 10: Najas, 11: Ser.

Al jeroglífico: Siga a la espía.

A los siete errores: 1. Mandó de la TV, 2. Solfá, 3. Zócalo, 4. Oreja del cantante, 5. Cejas, 6. Oreja del señor.

tro de la habitación, cruzado de brazos y con aire muy digno, aunque un poco altanero, dijo: —¡Ah! ¿Pero es que me tomas por un idiota? —No —replicó la dama—; pero todos podemos equivocarnos.

LA ECONOMIA

En una barraca de feria que está instalada en la periferia de Londres se exhibe una joven que lleva treinta y dos días de ayuno. Ante tal panorama, un espectador escéptico pregunta al barraquero: —Entre nosotros, ¿esa joven lleva verdaderamente sin comer todo ese tiempo? —Yo le doy mi palabra de honor —contesta el preguntado—. Es extraordinario... Y ¡más le ha ocurrido nada? —¡Oh, sí...! Tres escoceses le han pedido ya en matrimonio.

LA DISPUTA

Aquel matrimonio disputaba con algún ardor, cosa que les solía ocurrir con más o menos frecuencia. Y en pleno debate, el marido, situándose en el cen-

HORIZONTALES. — 1: Cientos, 2: Serpiente americana de gran fuerza y corpulencia, 3: Dívite, fracción, 4: Numerado, 5: Pesado y torpe en el andar, especie de bisonte, 6: Timido, apocado, Delata, 7: Composición lírica, dividida en estrofas o partes iguales, Quita la luz, 8: Alegará, 9: Devasta, destruye, 10: Jugo que fluye de diversas plantas umbelíferas, 11: Ventana que se ve encima de la puerta de algunas iglesias antiguas.

VERTICALES. — 1: Consonante, 2: Alabo, 3: Cada uno de los pelos del cuello de una caballería, 4: Ornato de arquitectura en las fachadas, 5: Edificio público, Utiliza, 6: De poca longitud, Persigo, molesto, 7: Sujeta, Amontona, 8: Instruiera, 9: Larva de las mariposas, 10: Constelación siempre visible en el hemisferio boreal, 11: Vocal.



SOLUCIONES

Al crucigrama: HORIZONTALES. — 1: Tal, 2: He roto una...

—¡Y mira que era bueno este hombre...!

12.º CAPITULO ¿DONDE ESTA EL PROFESOR RATINOF?

