

# Diario de Burgos

FUNDADO EN 1891

## Fraga Iribarne visita en Efeso la última morada de la Virgen

Se firma en Madrid un convenio hispano mauritano sobre transporte aéreo

Fallece el cónsul general de España en Buenos Aires

Estambul.— El ministro español de Información y Turismo, señor Fraga Iribarne, ha llegado a Esmirna, al Oeste de Turquía, en avión, procedente de Estambul.

### VISITAS

Esmirna (Turquía).— El ministro español de Información y Turismo, don Manuel Fraga Iribarne, ha visitado al gobernador de Esmirna, Namik Kemal Senturk y al alcalde, señor Osman Kibar.

El señor Fraga Iribarne ha salido de Esmirna (Turquía asiática occidental) para visitar las ruinas de Efeso y la última morada de la Santísima Virgen en esta ciudad.

El ministro español va acompañado por funcionarios turcos y realiza la visita por invitación de su colega turco, señor Zekai Dorman.

CONVENIO.— La Oficina de Información Diplomática del Ministerio de Asuntos Exteriores ha comunicado que ha sido firmado un convenio de transportes aéreos entre España y la República Islámica de Mauritania. Por parte del Gobierno español, firmó el ministro de Asuntos Exteriores y, por parte del Gobierno mauritano, su embajador en Madrid.

El convenio se refiere al establecimiento de servicios aéreos regulares entre ambos países, al derecho de sobrevuelo, a las escalas técnicas, a las escalas comerciales, etc., y señala que cada una de las partes contratantes tendrá derecho a designar una o más empresas de transporte aéreo para la explotación de los servicios a que se refiere.

El convenio entra en vigor a partir del día de su firma, pero ante el interés demostrado por las autoridades mauritanas, la compañía "Iberia" inauguró el servicio entre Las Palmas de Gran Canaria y Port Etienne el día 7 de Abril de 1965.

FALLECE UN DIPLOMATICO ESPAÑOL.— Madrid.— La Oficina de Información Diplomática comunica que el pasado lunes, día 10, falleció en Buenos Aires el cónsul general de España, don Santiago Sandoval y Torres. Sus restos mortales llegarán el jueves a Madrid en el avión de "Iberia", que aterrizará a mediodía en Barajas.

CONVERSACIONES HISPANO-GERMANAS.— Bonn. (Del corresponsal de "Efe", Torres Cordero).— Ayer tuvieron lugar en esta capital federal las conversaciones entre las delegaciones alemana y española de transportes internacionales de personas y mercancías.

En dicha reunión se sentaron las bases para un futuro acuerdo bilateral entre los dos ministerios correspondientes.

Las comisiones acordaron volverse a reunir, a efectos de ultimar sus conclusiones, en el próximo mes de Octubre, en España.— Efe.

## ENTREGA DE SUBVENCIONES A EMPRESAS DEL «POLO»



A mediodía de ayer y en el despacho oficial del Gobierno Civil, el gobernador, señor Perlaño Cadavieco, hizo oficialmente la entrega de subvenciones por valor de unos siete millones de pesetas a tres de las empresas cuyas instalaciones están montándose en nuestra ciudad, con arreglo a los beneficios de nuestro «Polo». — En nuestra foto, el señor Perlaño entregando la subvención al director gerente de «Nicolás Correa, S. A.», D. Carlos de la Mota. — (F. FEDE) (INFORMACION EN CUARTA PAGINA)

## Importante reunión del Consejo ministerial de la NATO, en Londres

Se ha puesto de manifiesto el peligro que para la Alianza puede entrañar la actitud de De Gaulle EE. UU., Inglaterra y Francia han redactado una declaración conjunta sobre la reunificación de Alemania

Londres.— El Consejo ministerial de la Organización del Tratado del Atlántico Norte (NATO), se ha inaugurado a las 10 de la mañana en Londres con un discurso del primer ministro británico, Harold Wilson, en el que ha advertido a los países miembros contra cualquier intento de "aislarse" en la era atómica.

Refiriéndose en su discurso a la política seguida por el presidente de Francia, Wilson ha manifestado en la sesión de apertura del Consejo ministerial de la NATO, que durará tres días, que "no existe mayor equivocación que la de querer resolver nuestros propios problemas sobre la base de un nacionalismo militar".

"La condición esencial para una planificación racional de la alian-

za atlántica es la aceptación de buen grado y de hecho de la interdependencia, agregó Wilson.

El primer ministro británico ha asegurado después que su país seguiría impulsando sus planes para la creación de una fuerza nuclear aliada, que el presidente De Gaulle ya rechazó de plano.

Advirtió que Gran Bretaña no desea seguir jugando el papel de "socio maltratado" en las cargas económicas de la NATO.

Por su parte, el ministro belga de Asuntos Exteriores, Paul Henri Spaak, presidente honorario del Consejo ministerial de la NATO durante el presente año, ha hablado después respaldando las advertencias de Wilson contra el "nacionalismo militarista".

Por su parte, el secretario gene-

ral de la NATO en la única referencia que se ha hecho en la sesión de apertura del Consejo ministerial de la Alianza atlántica a la cuestión alemana, señaló que Alemania occidental y la NATO proseguirán en sus intentos para la reunificación de Alemania por medios pacíficos.

Después hizo un llamamiento a los países miembros para que no adopten políticas "contrarias a los intereses de la Alianza atlántica y sus objetivos finales".

ADVERTENCIA A DE GAULLE.— Londres.— Los dirigentes de los países de la NATO han empezado su reunión advirtiendo al general De Gaulle que su desacuerdo público con Norteamérica puede poner en peligro a la Alianza.

La pasada noche los ministros de los cuatro países han llegado a una delicada fórmula de compromiso en relación con el problema de la reunificación de Alemania y de acuerdo con ella se ha una declaración conjunta en la que se dirá que la solución del problema alemán interesa no solamente al pueblo germano sino a todos los europeos y "a todos los pueblos a quienes afecta".

REUNIÓN A PUERTA CERRADA.— Londres.— Después de los discursos públicos pronunciados en la sesión inaugural, el representante de los Estados Unidos ha ocupado gran parte del espacio de la sesión a puerta cerrada con una firme y razonada defensa de la acción militar norteamericana en la República Dominicana.

El subsecretario de Estado, George Bell, ha insistido en que el Gobierno de su patria se decidió a intervenir activamente para impedir una matanza y ha proclamado que la operación armada puede conducir a la creación de una fuerza permanente pacificadora dependiente de la Organización de Estados Americanos (O. E. A.).

El delegado norteamericano pidió que se realizase una reunión secreta de los ministros asistentes para abordar la cuestión de la crisis del Vietnam del Sur, a la luz de las recientes críticas formuladas por el presidente de la República francesa, Charles De Gaulle, a la acción militar estadounidense en el Sudeste de Asia.

La sesión a puerta cerrada ha tenido una duración de algo más de tres horas, y en el curso de ella hicieron uso de la palabra los ministros de Asuntos Exteriores de Francia, República Federal de Alemania, Italia, Canadá, Holanda, Noruega y Dinamarca.

Entre ellos, el ministro de Negocios Extranjeros francés, Couve de Murville, dijo que él había manifestado a su colega soviético, Andrei Gromyko, durante las conversaciones que celebraron recientemente en París ambos gobiernos, que el criterio actual ruso sobre Europa no era "realista".

La cuestión de la reunificación alemana debe ser solucionada de acuerdo con la URSS y las demás naciones del viejo continente —prosiguió argumentando Couve de Murville—. Y no habrá solución —a su juicio— hasta que no haya habido un acuerdo básico, de corazón, entre los Estados europeos del Oriente y del Occidente del continente.

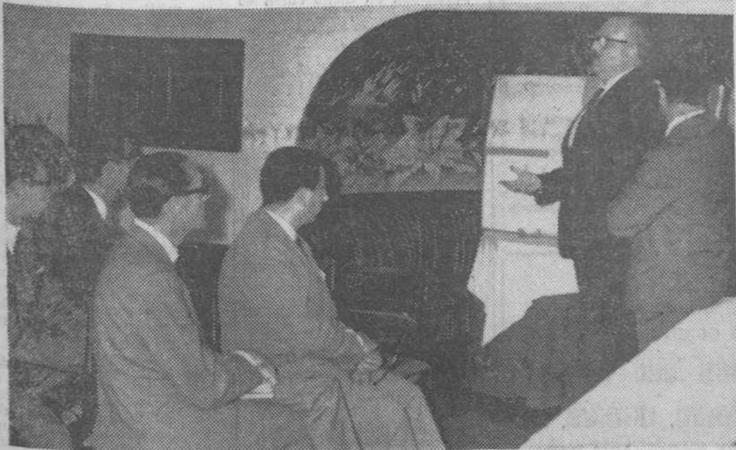
En cuanto concierne al proble-

## Inauguración en Bilbao de un laboratorio regional del Ministerio de Obras Públicas

Controlará las obras y trabajos que se realicen en siete provincias, entre ellas Burgos

Bilbao.— Se ha inaugurado un laboratorio regional de Obras Públicas que será centro de todos los ensayos técnicos sobre materiales y cuya misión fundamental será controlar las obras y trabajos que se realicen en las provincias Vascongadas y en las de Navarra, Santander, Burgos y Palencia. La planta está situada en el barrio de Ibersusi, en la carretera de acceso a Bilbao por Begoña y Miraflores. Tiene una superficie de 4.000 metros cuadrados, con tres secciones para suelos, hormigones y asfaltos y su coste se ha elevado a diez millones de pesetas.—Cifra.

## Estudiantes hispano-americanos, en Burgos



Con el fin de efectuar una visita a los Centros móviles del Programa de Promoción Profesional Obrera, del Ministerio de Trabajo, estuvo ayer en nuestra ciudad un numeroso grupo de estudiantes hispanoamericanos y filipinos que recorrieron dichos Centros, siendo objeto de una recepción en el curso de la cual el delegado de Trabajo, señor Durán, explicó a los expedicionarios el alcance y trascendencia de dicha obra, patrocinada y realizada por el Ministerio del Trabajo.— En nuestro grabado, el señor Durán en el curso de sus palabras a los estudiantes. (Foto FEDE)

## Audiencia del Caudillo al Príncipe Muley Abdalá de Marruecos

Este visitó también al señor Castiella

Madrid.— Su Excelencia el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos, ha recibido en audiencia al Príncipe Muley Abdalá, hermano del Rey Hassan de Marruecos. A la entrevista asistió también el embajador del Gobierno de Rabat en Madrid.

Asimismo, posteriormente, el ministro de Asuntos Exteriores ha recibido en su despacho oficial del Palacio de Santa Cruz al Príncipe Muley Abdalá.

A la entrevista asistieron el embajador de Marruecos en Madrid y el director de Asuntos Políticos de África, A. FRANCFORT.

Madrid.— Ha salido para Francfort, el presidente del Parlamento alemán, señor Gerstenmaier, quien ha permanecido unos días en España.—Cifra.

## Regresa muy satisfecho de París el almirante Nieto Antúnez

«He dejado la puerta abierta para una amplia colaboración, de forma que podamos construir en España todos los buques de la Marina francesa»

El ministro venezolano de Trabajo llega a Canarias y el de Aire portugués a Madrid

Madrid.—Minutos después de las dos de la tarde, ha llegado al aeropuerto de Barajas el ministro de Marina, almirante Nieto Antúnez, acompañado de su esposa, procedente de París.

Esperaban al ministro los subsecretarios del Aire, Marina Mercante e Industria y el almirante jefe del Estado Mayor de la Armada.

El ministro hizo unas declaraciones a los periodistas en las que señaló las atenciones que ha recibido en el país vecino.

Dijo también que ha firmado un acuerdo por el cual se van a construir dos submarinos, tipo "Daphne", en Cartagena, y que la ayuda técnica y la preparación de las dotaciones recibirán asimismo la colaboración de Francia. "He dejado una puerta abierta, dijo, para una colaboración más amplia de forma que podamos construir en España todos los buques de la Marina francesa, previo acuerdo de los Gobiernos".

Por último, envió sus respetos al general De Gaulle y al ministro de Defensa francés por las atenciones que ha recibido durante su estancia.

### LLEGA EL MINISTRO DEL AIRE PORTUGUES

Madrid.— Poco antes de las diez de la mañana, llegó al aeropuerto de Barajas, el secretario de Estado de la Aeronáutica portuguesa general don Francisco Antonio das Chagas.

Esperaban su llegada en el aeropuerto el ministro del Aire, embajador de Portugal, teniente general jefe de la Región Aérea Central, agregados aéreo y naval de la Embajada portuguesa y otras personalidades.

En unión del ministro español, teniente general Lacalle se trasladó al Ministerio del Aire, con cuyo titular acordó a cumplimentar a S. E. el Jefe del Estado.

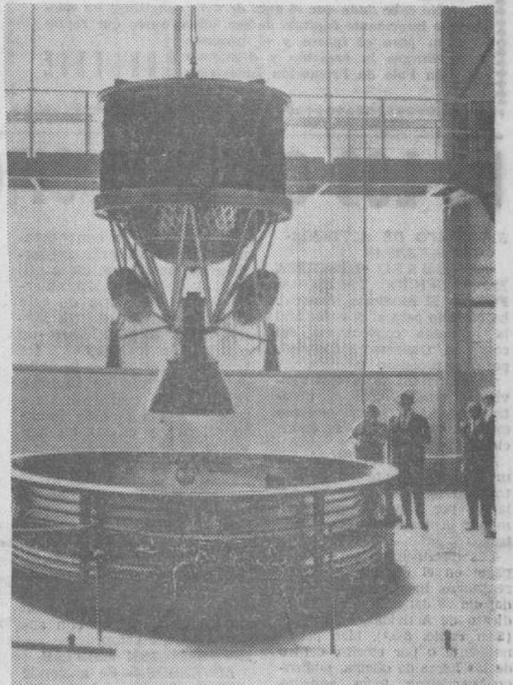
### VISITA AL VALLE DE LOS CAIDOS

Santa Cruz del Valle de los Caídos.— El ministro portugués del Aire, ha visitado el Valle de los Caídos, acompañado de su esposa y del teniente general Longoria.

El Padre prior de la comunidad benedictina mostró al ministro portugués las dependencias.

(Pasa a séptima pág.)

## Últimos toques al satélite europeo



En una cámara de vacío han sido realizados diversos ensayos sobre el equipo electrónico y su instalación, del satélite europeo que próximamente será lanzado. Esta es la tercera etapa en su construcción, puesto que la primera lo fue en la Gran Bretaña y la segunda en Francia. El cohete será construido en Italia. En la «foto» vemos al satélite europeo en la fábrica aeronáutica de Bölkow, en Munich, durante las pruebas realizadas.— (F. Fiel)

## CUNDEN ESPERANZAS DE QUE PUEDA RESOLVERSE DEFINITIVAMENTE LA GRAVE CRISIS DOMINICANA

Estados Unidos están determinados a seguir hasta que sean restaurados la paz y el orden

Sede de las Naciones Unidas.—Uruguay ha propuesto que el secretario general de las Naciones Unidas se ocupe de la crisis dominicana en cooperación con la Organización de Estados Americanos.

También invita a U Thant para que siga de cerca los acontecimientos y tome las medidas que estime necesarias para informar al Consejo de Seguridad.

Por su parte los Estados Unidos han rechazado la propuesta uruguaya de compromiso que hubiera significado la intervención del organismo mundial en la crisis dominicana.

La resolución uruguaya tenía por objeto contrarrestar otra de Rusia pidiendo la condena de la «interferencia armada» norteamericana en la República Dominicana y la inmediata retirada de las tropas norteamericanas.—Efe.

### DECLARACION DE HUMPHREY

Cincinnati (Ohio).— El vicepresidente, Hubert Humphrey declaró ayer que los Estados Unidos están determinados a permanecer en la República Dominicana hasta que queden restaurados la paz y el orden. Durante una conferencia de Prensa, dijo: «Esta vez no habrá error de cálculo: no se permitirá que una operación de tipo castrista gane un solo palmo de terreno en la República Dominicana».

### EMBAJADORES A GRANEL

Naciones Unidas.— La Junta de Santo Domingo ha dado a conocer los nombres de sus embajadores dominicanos oficialmente, en el día de hoy, y resulta que son tres, pero dos de ellos están nombrados para el mismo puesto, en el régimen rebelde.

La Junta pentapartita envió un cablegrama al secretario general de las Naciones Unidas, U Thant, en el que se le indica que el doctor Guarao Velázquez, que desempeñaba el puesto de embajador bajo el antiguo régimen de Donald Reid Cabral, continúa ahora en su puesto.

### ESPERANZAS

Santo Domingo.— Cunden esperanzas en los medios norteamericanos de Santo Domingo de que pueda darse fin permanente y definitivamente al conflicto civil que agita a la República Dominicana.— Efe.

## Condecoración española al ministro francés de la Guerra



París.— En la Embajada de España, durante una comida, el ministro de Marina español, Nieto Antúnez, impone la más alta condecoración de la Marina española al ministro francés de la Guerra, Sr. Messmer. Asistieron a dicho almuerzo el embajador de España, conde de Casa Miranda; señor Ferrero, ministro de la Embajada de España; señor Ranere, cónsul general; almirante Cabanier, general Lavard y otras personalidades militares.— (Telefoto Cifra)

## COHETES PARA ESTUDIAR EL EFECTO DE LAS MAREAS EN LA ATMOSFERA

Han sido lanzados desde Australia

Camberra.— Tres cohetes han sido lanzados desde Australia para comprobar la teoría de la existencia en la atmósfera de movimientos producidos por las mareas.

Los cohetes fueron lanzados desde Quobba y expulsaron una serie de esferas al alcanzar una altura de 130 kilómetros.

Las esferas fueron seguidas en su caída y proporcionarán información útil para la predicción meteorológica y los proyectos de investigación del espacio al tiempo que aumentarán el conocimiento de las relaciones entre el Sol y la Tierra.

## Hoy, entrevista de Hassan II y Ben Bella

Rabat.— El Rey de Marruecos Hassan II y el presidente de la República de Argelia, Ahmed Ben Bella, han llegado a un acuerdo para entrevistarse estos días en la frontera argelino-marroquí, según anunció el Ministerio de Negocios Extranjeros.

# Postal

## Subvenciones estatales

El Polo de Promoción de Burgos, nuestro «Polo», sigue adelante, bajo los mejores auspicios. Cualquier observador que pase por la zona de Gamonal-Villimar apreciará la febril actividad con que se trabaja en la erección de nuevas factorías, aquellas que marcan lo que pudiéramos calificar de primer impulso en orden a la industrialización de Burgos.

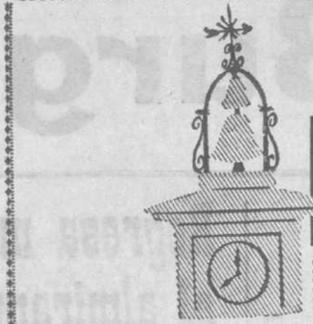
Más aún. Los distintos objetivos que han de cubrirse antes de poner en marcha la realización de las demás fábricas autorizadas, aprobadas y calificadas por el Gobierno, van superándose, paulatina pero decididamente, al extremo de que puede decirse que el próximo verano estarán ya en plena actividad las obras de la mayor parte de las que acudieron a los concursos anunciados al efecto por el Gobierno.

Más sí, en alguna otra ocasión hemos subrayado cómo nuestro «Polo» estaba en marcha, he aquí que ayer vino a completarse, por así decirlo, el ciclo de concreciones satisfactorias con la entrega de subvenciones a tres de las empresas que fueron pioneras de la industrialización impulsada por la creación del «Polo».

En nuestras secciones informativas encontrará el lector los pormenores correspondientes al acto celebrado bajo la presidencia del gobernador civil, en el despacho de la primera autoridad civil de la provincia. Mas lo que importa subrayar por su significación trascendente en todos los órdenes, es que se ha iniciado la distribución de subvenciones con arreglo al plan previsto y en consonancia con el volumen de inversiones realizadas.

No cabe duda que el acto de ayer constituye un nuevo e interesante capítulo de ese álbum áureo que representa para el futuro y el presente de Burgos la creación y desarrollo de su Polo de Promoción Industrial.

BURGENSE



# BURGOS AL DIA



Del DIARIO DE BURGOS correspondiente al sábado, 11 de Mayo de 1935

MAÑANA, domingo y en los restantes del año se dará a conocer en la iglesia de San Lesmea una colección de composiciones musicales para que sean cantadas por los jóvenes en las misas parroquiales de ocho y media y once, de la mañana.

Las temperaturas extremas fueron de 17,2 y 7,6 grados.

## Los 9 días de Javier

### Novenas masivas de la Gracia

En Burgos. Lleva la novena tres días de unos llenos totales en la iglesia de la Merced.

Los que siguen la novena en la ciudad y provincia a través de nuestras dos emisoras las tres veces que se radia, responden con gran entusiasmo. Lo revelan sus cartas.

Los organizadores se sienten felices de oír que los enfermos se sienten consolados y hasta aliviados de sus dolencias.

Lo más fructuoso de estas novenas de la Gracia es lo maravillosamente que se han acoplado a los nuevos moldes litúrgicos. Es una novena verdaderamente comunitaria. Las preces se rezan dialogadas. Siempre después de terminada la misa.

En Miranda. Es la primera vez que se predica la novena de la Gracia en Miranda, con este nuevo estilo masivo.

Sólo se hace seis veces al día en la iglesia de Cristo Rey, por la mañana a las 7,30, 8,30, 9,45 y 12,15 y por la tarde, a las 7,30, con misa vespertina y a las 8,30.

A las ocho y media se transmite una novena especial por Radio Juventud de Miranda para enfermos e impedidos y para los pueblos cercanos. Las seis veces se llena la iglesia. Nunca soñamos tal concurrencia. Es un verdadero acontecimiento religioso en Miranda.

En una de las salas de entrada se ha instalado una exposición de arte chino-japonés-vietnamita y está siendo visitadísima.

El P. Castro, predicador de la novena, anunció ayer que hoy, miércoles, los padres de familia rendirán homenaje a San Francisco Javier en la novena de la tarde y oírán el mensaje de San Francisco Javier a los padres de familia. Mañana será el homenaje de los niños, a las doce de la mediodía y también oírán el mensaje de San Francisco Javier, que aprendió del Divino Maestro a ser el amigo de los niños.

## Arzobispado de Burgos

### Oración imperada «para pedir la lluvia»

Ante la persistente sequía que vienen padeciendo nuestros campos, Su Excelencia Reverendísima el arzobispo, mi señor, ha dispuesto que en todas las misas, en que la Sagrada Rúbrica lo permitan, y mientras perduren las presentes circunstancias, se recen como imperada «pro gravi» la oración-colecta «ad petendam pluviam». Y una vez obtenido el beneficio, rezar por espacio de tres días consecutivos la oración «pro gratiarum actione».

Burgos, 11 de Mayo de 1965.— Doctor Mariano Barriocanal Rueda, canceller-secretario.

«Una Patria nueva, necesita una juventud nueva, en esta empresa empeño su esfuerzo el Frente de Juventudes».

## Adjudicación de las obras de la barandilla del río en la avenida de Sanjurjo

En la mañana de ayer, en acto público, se procedió a abrir el único pliego presentado al concurso convocado por el Ayuntamiento para la ejecución de las obras de imposta y pilastras en el muro de encauzamiento del río Arlanzán a lo largo de la Avenida del General Sanjurjo.

El acto estuvo presidido por el alcalde, don Honorato Martín-Cobo, secretario de la Corporación, don Manuel Benavides y jefe del Negociado de Subastas, don Fidel Domingo.

El pliego presentado correspondía a «Grandson Construcciones S. A.», empresa a la que han sido adjudicadas las obras por cubrir su pliego el tipo de licitación de 638.600,75 pesetas, comprometiéndose a terminarla en 150 días y empleando en ellas piedra de Hontoria.

## Más de trescientas personas integrarán los grupos folklóricos que participarán en la Cabalgata del Pregón

La Comisión municipal de festejos trabaja activamente en la preparación de los festejos de San Pedro, cuyo programa será presentado al próximo Pleno que la Corporación municipal celebrará el viernes.

Según nuestras noticias —extraoficiales—, en la Cabalgata del Pregón participarán diez grupos folklóricos, con un total de más de trescientas personas. Entre estos grupos figurarán, además de la Tamborrada guipuzcoana el coro del Centro gallego de Santander, un grupo de Navarra y otro de Teruel, entre otros.

## Asociación de Ntra. Sra. de Fátima

### Mañana «Rosario de la Aurora» partiendo de la iglesia de Santa Agueda

Se ruega a todos los amantes de la Santísima Virgen (siendo obligatorio para los cofrades), que acudan al «Rosario de la Aurora», que saldrá mañana a las seis y media de la mañana, de la parroquia de Santa Agueda a la de San Lesmes, donde quedará la imagen de la Virgen de Fátima hasta el viernes.

Al llegar la imagen se celebrará la santa misa y se hará el ejercicio de las flores de Mayo.

Por la tarde, a las ocho, será la función eucarística-mariana, en la que predicará don Daniel Simón Rey, y se tendrá el acto de la Consagración a la Santísima Virgen.

Se ofrecerán estos actos de penitencia por la paz del Mundo.

La junta invita a todas las Asociaciones burgalesas a que se sumen a dichos actos.

## NOTICIAS

**MOVIMIENTO DEMOGRAFICO.**—Durante el día de ayer se verificaron en el Registro Civil las siguientes inscripciones: Nacimientos: Julia María Fernández y del Val, David Gómez y Navarro.

Matrimonios: Don Fulgencio Estébanez y Arce con doña Victoria Sancho y Orcajo, hoy a las doce en el Carmen.

Defunciones: Bernardo Pozo y Aguado, de Alejos, 45 años, Hospital provincial.

**Señorita** de 17 a 19 años, con nociones de Contabilidad y dominando mecanografía se precisa para oficina. Escribir de puño y letra, acompañando fotografía (que se devolverá) al núm. 773. Publicidad MENTOR. Apartado, 140. Burgos. (Registro Oficina Colocación núm. 3.074).

**Trilladoras Ajuria** modelos núms. 1, 85 y 95, se venden. Mariano Linares.— Calle Vitoria 13. Miranda de Ebro.

**FARMACIAS DE GUARDIA.** Martínez Mata, Plaza de José Antonio, 12; Castroviejo, San Julián, 13 y De Abajo, Villarcayo, 10.

## TRANSISTORES

Desde 1.000 Ptas. Primeras marcas. Año garantía Plazos y contado.

## COMERCIAL VEL. MOTO

**BOLETIN METEOROLOGICO** comprensivo de los datos recogidos ayer en el Observatorio del Instituto de Enseñanza Media:

Barómetro. — A las ocho de la mañana, 690,8; a las dos de la tarde, 689,5; a las siete de la tarde, 688,0.

Temperatura ambiente. — Máxima, 26,0 grados a las 17 horas; mínima, 9,6 grados a las 6 horas.

Dirección y velocidad del viento. — A las ocho de la mañana, E-3,6 kilómetros; a las dos de la tarde, E-10,8 kilómetros; a las siete de la tarde, E-14,4 kilómetros.

Humedad, 21 por ciento.

## COMPRARIA BRILLANTES DE BUEN TAMAÑO Y MONEDAS DE ORO ANTIGUAS

Escribir a J. Suárez Jardines, 11. — BILBAO

**TOMA DE POSESION.** — El teniente coronel primer jefe de la 109 Comandancia de la Guardia Civil, don Juan Prats Calero, nos comunica, en atento «saludo», haberse hecho cargo del mando de dicha Comandancia, en el cual se nos ofrece tanto oficial como particularmente para cuanto redunde en beneficio del mejor servicio y de la Patria.

Al agradecer tan gentil delicadeza, correspondemos gustosos a sus corteses ofrecimientos.

## Berlitz Idiomas

Plaza Alonso Martínez, 7 Teléfono 6851

## FRIGORIFICOS «EDES» Todos los tamaños

## RADIOLANDIA

Cardenal Segura, 9

EL CUPON PRO-CIEGOS.— En el sorteo celebrado en el día de ayer resultó premiado con 500 pesetas el número 124 y con

60 pesetas todos los números terminados en 24.

## Coches sin conductor

Seat 1500-1400 C. 600 D GARAJE TURISMO Teléfono 5594

## NOMBRAMIENTO.

— Se nombra administrador de la Prisión provincial de Avila a don Sixto Martínez Uña, funcionario del Cuerpo Especial de Prisiones y actual jefe de Servicios de la Prisión Central de Burgos.

**PARA VER BIEN PARA OIR BIEN**

Optica Internacional Guillermo Frühbeck Espolón 30

## ATROPELLADO POR UN CAMION.

—En la Casa de Socorro fue asistido el niño José Antonio Duque Martínez, con domicilio en la calle Madrid, número 81, a quien atropelló un camión en dicha calle, ocasionándole heridas contusas con erosiones en ambas piernas y herida en mucosa de labio superior, lesiones que los facultativos de dicho Centro calificaron de pronóstico reservado, aconsejando el ingreso del niño en la Residencia Sanitaria «General Yagüe».

## LETRAS DE LUTO.

— En la paz del Señor y confortado con los Santos Sacramentos, dejó de existir en el día de ayer, don Fructuoso Rodrigo Franco.

A los numerosos testimonios de pésame que están recibiendo sus hijos, hijos políticos, nietos, sobrinos y demás familia, unimos el nuestro muy sincero.

## Calificación moral de espectáculos

**COLISEO.** — «La ley de las fieras» y «El círculo vicioso» (2).

**AVENIDA.** — «Cargamento blanco» (S. C.).

**GRAN TEATRO.** — Compañía de revistas Colasada, con «Dos maridos para mí».

**CORDON.** — «Cómo triunfar en amor» (3).

**CALATRAVAS.** — «Los honores de la guerra» (S. C.).

**REX.** — «Cuando hierve la sangre» (3) y «Una muchachita de Valladolid» (3).

**ASTORIA.** — «La jungla en armas» (2) y «Vacaciones en Roma» (3).

**CONSULADO.** — «Joaquín Murrieta» (3).

**COYA.** — «Los paraguas de Cherburgo» (3).

1. niños; 2. mayores de 14 años; 3. mayores de 18 años; 3-B mayores de 18 años con reparos y 4. gravemente o ligeros.

## EXCO

### «EXCLUSIVAS DE LA CONSTRUCCION»

Alquiler de compresores «Diesel» y eléctricos Grúas, torres, hormigoneras, excavadoras, etc.

### VENTA DE TODA CLASE DE MAQUINARIA PARA LA CONSTRUCCION Y OBRAS PUBLICAS

Burgos Vitoria Logroño Concepción 15 Bascos 3 Jorge Vigón, 29 Teléfono 2435 Teléfono 6913 Teléfono 3582

## Vida Religiosa

### Santoral

**SANTOS DE HOY:** Beato Juan de Avila, cf., Ss. Nereo, Aquileo, Pancracio, Dionisia, mrs., Domingo de la Calzada, cf.

**SANTOS DE MAÑANA:** Nuestra Señora del Rosario de Fátima. Ss. Roberto Belarmino cf. y dr., Juan Sifencario, Andrés Huberto Fournet, cfs.

### Cultos

**JUEVES EUCARISTICOS** Esta Archicofradía celebra sus cultos con misa vespertina, comunión conmemorativa y Hora Santa reparadora en la iglesia de San Lorenzo, a las siete de la tarde.

### Retiro espiritual para sacerdotes

Mañana, jueves, tendrá lugar el Retiro espiritual para sacerdotes en la capilla del Palacio arzobispal. Por la mañana, a las once y media y por la tarde, a las seis. Será dirigido por don Ricardo Gómez de Villate, director de la Casa de Ejercicios diocesana.

**ESTRUCTURAS METALICAS Y CARPINTERIA DE ALUMINIO**

Manifactorias Metálicas y Aluminicas

Delegación Regional: Ibañez de Bilbao, 2 - Tel. 21 55 33 BILBAO

Agente en Burgos: MANUEL MARTINEZ GARCIA Doctor Zumal, 8 - Tel. 1126

**Ha dado comienzo en la Casa Sindical un Curso de primeros auxilios y socorrismo en el trabajo**

Está organizado por la Obra de «Previsión Social» y en él participan cuarenta trabajadores burgaleses

## Calificación moral de espectáculos

**COLISEO.** — «La ley de las fieras» y «El círculo vicioso» (2).

**AVENIDA.** — «Cargamento blanco» (S. C.).

**GRAN TEATRO.** — Compañía de revistas Colasada, con «Dos maridos para mí».

**CORDON.** — «Cómo triunfar en amor» (3).

**CALATRAVAS.** — «Los honores de la guerra» (S. C.).

**REX.** — «Cuando hierve la sangre» (3) y «Una muchachita de Valladolid» (3).

**ASTORIA.** — «La jungla en armas» (2) y «Vacaciones en Roma» (3).

**CONSULADO.** — «Joaquín Murrieta» (3).

**COYA.** — «Los paraguas de Cherburgo» (3).

1. niños; 2. mayores de 14 años; 3. mayores de 18 años; 3-B mayores de 18 años con reparos y 4. gravemente o ligeros.

## Gran Teatro

### HOY

7:30 tarde - 10:45 noche

Presentación de la GRAN COMPAÑIA DE REVISTAS «COLSAOA»

### «2 maridos para mí»

(Mayores 18 años)

¡Una revista con chispa!

¡¡Risa y alegría para todo el año!!

## Ha dado comienzo en la Casa Sindical un Curso de primeros auxilios y socorrismo en el trabajo

Está organizado por la Obra de «Previsión Social» y en él participan cuarenta trabajadores burgaleses

Ha dado comienzo en la Casa Sindical, un curso de primeros auxilios y socorrismo en el trabajo, que, al igual que los celebrados en Burgos en ocasiones anteriores, está organizado y dirigido por la Obra Sindical «Previsión Social» con el patrocinio del Patronato del Fondo Nacional de Protección al Trabajo.

En calidad de becarios, participan en dicho curso 40 obreros pertenecientes a distintas empresas de esta capital, los cuales asistirán durante diez días y en horas extralaborales, de 8 a 10 de la noche, a las clases teórico-prácticas de que consta el curso. En concepto de dieta de asistencia, todos estos trabajadores percibirán 50 pesetas diarias.

Las clases del curso, estarán a cargo de los prestigiosos médicos de empresa doctores don Manuel Martínez Ronda y don Benito Rodríguez López, quienes en una serie de charlas, conferencias y ejercicios prácticos, desarrollarán temas relacionados con las causas generales de los accidentes y su prevención; estudio de los costes directos e indirectos de un accidente típico; el socorrismo en general y su aplicación en casos de asfixia, hemorragias y heridas; actuación del socorredor frente a casos de fracturas, quemaduras, convulsiones, quemaduras, intoxicación, embriaguez, práctica de la respiración artificial, etc.

El acto de apertura del curso estuvo presidido por el director técnico de la Obra Sindical «Previsión Social», don Jesús Rojo, quien informó del carácter e importancia del curso, dando cuenta a la vez de la forma en que el mismo ha de desarrollarse. A continuación, los doctores Martínez Ronda y Rodríguez López, explicaron sus respectivas primeras lecciones.

## DE LOS CENTROS OFICIALES

**SINDICATO DE ACTIVIDADES DIVERSAS** CONCURSO «DESTREZA EN EL OFICIO»: TAQUIGRAFOS. — El Sindicato Nacional, ha cursado para el presente año la oportuna convocatoria del concurso «Destreza en el oficio», para la profesión taquígrafos.

El desarrollo de la fase provincial, tendrá lugar en nuestra ciudad, dentro del presente mes, en la fecha que se anunciará oportunamente.

Las pruebas consistirán en un dictado, durante cinco minutos, con un mínimo de 130 palabras por minuto y posteriormente la traducción de aquél texto.

Las inscripciones para tomar parte en el concurso, deberán realizarse hasta las 14 horas del día 20 del actual en el Sindicato de Actividades Diversas, (San Pablo, 8-3), bien personalmente o por escrito, dentro de las horas de oficina, pudiendo participar todos aquellos taquígrafos de la provincia que abonen la cuota sindical.

Los premios y demás condiciones del concurso se hallan de manifiesto en el Sindicato para quienes interesen consultas o aclaraciones.

**INSTITUTO NACIONAL DE ENSEÑANZA MEDIA MASCULINO** CONVOCATORIA DE EXAMENES. — ALUMNOS LIBRES Y DE INGRESO EN EL BACHILLERATO. — Mayo, 25, 9 mañana, ingreso. Alumnos con apellido comprendido entre la A y LA; Mayo, 26, 9 mañana, ingreso. Alumnos con apellido comprendido entre LE y Z; Mayo, 29, 9 mañana, 4.º curso, alumnos libres: (Todos los que tengan pendientes de examen asignaturas de cursos anteriores, y los que adolezcan de pendientes algunas asignaturas de cuarto); Mayo, 29, 10 mañana, premio de ingreso; Mayo, 29, 9 mañana, 4.º curso libre: (Alumnos que tengan que examinarse de todo el 4.º curso); Mayo, 31, 8,30 mañana, 6.º curso libre. Todos los alumnos, incluso los que tengan asignaturas de 5.º; Junio, 1, 9 mañana, 1.º libre. Alumnos con apellido comprendido entre A e I y los del colegio «Luis Vives» de Lerma; Junio, 2, 9 mañana, 1.º libre. Alumnos con apellido comprendido entre J y Z; Junio, 3, 8,30 mañana, 2.º curso libre; Junio, 4, 8,30 mañana, 3.º curso libre; Junio, 5, 8,30 mañana, preuniversitario libre e ingreso y cursos bachillerato radiofónico.

**DELEGACION DE HACIENDA** LIBRAMIENTOS. — Administración de Loterías número uno, Antonio Cereceda, Avelino Hoz Hoz, Valentín Pérez García, Julián Antón, Agustín Liarena, Maximiliano López, Alberto Martínez, Auto Ibérico, S. A. y Mauro Barriocanal.

**INSTITUTO DE ENSEÑANZA MEDIA FEMENINA** MATRICULA PARA LOS EXAMENES DE GRADO ELEMENTAL Y GRADO SUPERIOR. — Las alumnas que deseen matricularse para los exámenes de Grado elemental y Grado superior de Ba-

chillerato, en la convocatoria próxima, deberán formalizar su inscripción en la oficina de la Inspección, abierta en la Secretaría de este Instituto de Enseñanza Media, presentando: libro de calificación escolar, una fotografía reciente, tamaño cartón, solicitud en impreso oficial, una póliza de tres pesetas y 175 pesetas (cientos setenta y cinco) en metálico.

Fechas de matrícula para ambos grados: Del 20 al 31 de Mayo para alumnas libres examinadas de curso en años anteriores.

Los días 1 al 7 de Junio, para todas las demás.

La fecha y el orden de actuación ante el Tribunal, serán dados a conocer en el tablón de anuncios con suficiente antelación.

**INFORMACION MILITAR** ASCENSOS. — Se asciende a teniente coronel de Intendencia al comandante de dicho Cuerpo don José Manzanao Duque.

**DESTINOS.** — Se destina al Hospital militar de esta plaza, para los Servicios de Anestesiología y Reanimación, al capitán médico don José Sánchez Soria.

**AUDIENCIA TERRITORIAL** SENALAMIENTOS PARA HOY. — (Sala de lo Civil). — Juicio de arrendamientos procedente del Juzgado de Santo Domingo de la Calzada seguido por don Aquilino Murillo con don Homégenes Muñoz.

Otro procedente del Juzgado de Bilbao número 2, seguido por S. A. Las Postas con don Tomás Fernández.

Otro procedente del Juzgado de Castrojeriz seguido por don Esteban Rilova con don Pedro Peña.

audencia provincial. — Juicio oral procedente del Juzgado de Briviesca contra A. R. M. y otro sobre estufa.

Otro procedente del Juzgado de Aranda de Duero contra R. T. L. por el delito de imprudencia.

Otro procedente del Juzgado de Miranda de Ebro contra V. S. M.

**DELEGACION PROVINCIAL DE ABASTECIMIENTOS** CIRCULAR NUM. 12/65 De interés para los agricultores de esta provincia, que teniendo derecho a los beneficios de reserva por tener fincas acogidas a los mismos, deseen solicitar la «Prima a la producción» en la presente campaña.

La Circular de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes, número 13/64, que regula la concesión de los beneficios de «Prima a la producción» en la presente campaña, señala como final del plazo para la presentación de las instancias y certificados de aptitud para acogerse a los citados beneficios, la del día 31 del presente mes de Mayo, pasado el cual no se admitirán ni cursarán a la Superioridad petición alguna.

**VENTA DE PESCADO CONGELADO, CARNE CONGELADA DE VACUNO, ARROZ Y ACEITE VEGETAL REFINADO.** — Establecimientos que habitualmente se dedican a la venta de pescado congelado (merluza

y pescadilla), carne congelada de vacuno, arroz y aceite vegetal refinado. — Se vende en todas las pescaderías de esta capital.

Carne congelada de vacuno. — José López, Mercado Norte, puesto número 29; Paula Barbero, ídem número 5; Jesús Benito, ídem número 26; Antonio Sáez, ídem; Agustín Martínez, calle Rey don Pedro, número 52; Antonio Rodríguez, calle Rey don Pedro, número 25; Narcisca Reoyo, calle San Lorenzo, número 16; Vidal Sáiz, calle San Juan, número 25; José Rodríguez, Plaza Santo Domingo, número 17; Banco Regulador, Mercado Sur; Emigdio Pascual, ídem; Teodora Arce, ídem; viuda de Eutiquio Riocerezo, ídem; Clemente Martínez, ídem; Orenco Puente, ídem; Damián Sáez, ídem; Eugenio Fernández, ídem; Mariano Gutiérrez, calle Molinillo número 17; Gloria Barrera, calle Santa Dorotea y María Fernández, calle Antigua, número 22 (Gamonal).

En Miranda de Ebro y Briviesca, igualmente se vende esta carne congelada en varias carnicerías.

Los precios máximos de venta al público son los siguientes:

Carne de primera clase, sin hueso, 79,00 pesetas kilo; carne de segunda clase, sin hueso, 56,00; carne de tercera clase, sin hueso, 28,00.

Se considerarán como de primera clase, las de solomillo, lomo, tapa, cadera, contra, babilá, espalda, aguja y redondel de contra.

Se hallan clasificadas como de segunda clase, las de bajada de pecho, magro de morrillo, brazuelo, morcillo y llanga.

La tercera clase está formada por las de pescuezo, falda, rabo y pecho.

Todas ellas limpias en absoluto de hueso y sebo.

Arroz. — Se vende en todos los establecimientos de ultramarinos, al precio máximo de 13,40 pesetas kilo para el arroz blanco primera y 13,00 pesetas kilo el arroz blanco primera matizado.

Aceite vegetal refinado. — Asimismo se hace público que el aceite vegetal refinado (soja), se encuentra a la venta en los establecimientos de ultramarinos, al precio de 22,00 pesetas litro.

Hay que dar con amor con discreción, con respeto que sea así tu dádiva HAZTE SOCIO DE CARITAS

DIANA para ti DIANA para mi

# MOSCÚ, HOY

Por Pedro Mario HERRERO  
(Enviado especial de "Ya")

ANTE la fachada del cine hay una gran cola. Pero eso no cuenta para Joanna y para mí. Nos vamos directamente a la taquilla y Joanna, la guía entrega un extraño papel amarillo. Abrete, Sésumo. El papel amarillo concede preferencia absoluta para todos los espectáculos y está extendido a mi nombre. Mi único mérito es ser turista. A mi este privilegio me produce complejo de culpabilidad. Spongamos que llegaran quinientos turistas. Pues bien, la cosa no tiene duda. Llenarían el cine y los sufridos rusos que esperan ya para una hora en la cola tendrían que largarse. El precio de la localidad es de cuarenta kopecks (veintiocho pesetas).

El cine es humilde, tipo barriada de Madrid. Las butacas son muy estrechas y bastante incómodas. No hay un sitio libre. Comienza el documental. La proyección es muy buena.

Tras la «Información nacional de la Unión Soviética» surgen en la pantalla los acontecimientos extranjeros. En el Vietnam, una escena me pone los pelos de punta. Los soldados americanos pegan culatazos al pueblo en una manifestación. La boca de un muchacho está llena de sangre. Otros caen por el suelo como heridos por rayos. Yo escucho la voz de Joanna, que me traduce el co-

mentario: «Las tropas de Estados Unidos martirizan a los patriotas vietnamitas que luchan por la libertad contra el capitalismo...»

Inmediatamente después nos trasladamos a Alabama, donde los blancos machacan la cabeza de los negros, los golpean con porras, los tiran al suelo. Las mujeres gritan, los negros cantan, los soldados golpean como bestias. Y la voz de Joanna, muy tenue: «En el país abandonado del capitalismo, las fuerzas reaccionarias asesinan a sus propios hermanos ante la pasividad e indiferencia de...» De pronto aparece Fidel Castro en el documental. Está dirigiendo la palabra a una gigantesca masa de personas que le aplauden. El sonríe. Luego se ve un patio de una casa de La Habana donde unas hermosas mulatas tienden la ropa mientras bailan. Quiero decir que se escucha una rumba y que ellas, al compás de la música, sacan su colada y bailan. La voz de Joanna: «Nuestra hermana Cuba, feliz, sólo tiene una sombra de tristeza: la amenaza del imperialismo yanqui, que acecha implacablemente...»

Cuando termina el documental, Joanna, con extraordinaria voz, se vuelve a mí y me pregunta: «¿Se da usted cuenta? ¿Se da usted cuenta?»

Comienza la primera película.

(En Moscú siempre ponen dos películas seguidas y si quieres ver las dos tienes que pagar el doble). Se titula «La rebelión». El asunto no puede ser más simple: en una mina del extranjero, es decir, de un país de Occidente, hay un patrón que trata fatalmente a los obreros. El patrón trae orquestas a su casa y celebra unas hermosas fiestas cada noche. Los obreros, en la mina, tienen muy malas condiciones y hay peligros de hundimientos y de explosiones. El patrón, muy preocupado por conquistar a las señoras que van a sus fiestas, no tiene tiempo para pensar en otra cosa. Los obreros, aunque entre ellos hablan de rebelión, nunca pueden hacer nada porque siempre hay guardias armados a caballo que hacen la ronda por los alrededores de la mina y por el poblado.

Un día, la explosión. Y el pozo arde. Y muchos mineros mueren. Y dos de ellos consiguen llegar a la boca de la mina y salvarse. Y entonces todos los mineros se agrupan y escuchan el relato de las causas de la catástrofe. En ese mismo instante llega el dueño de la mina, el patrón, vestido de smoking, y los mineros incapaces de soportar más vejaciones, lo agarran y lo tiran al pozo ardiendo. A la mañana siguiente, los mineros comienzan a desfilar desde el pozo hasta el poblado. Llevan a sus muertos en camillas. A veinte metros les esperan los soldados, cientos de soldados con fusiles ametralladores. Los mineros portan una bandera blanca. Pero el jefe de los soldados dice: «¡Carguen! ¡Apunten!» Los mineros se detienen. Siguen avanzando suavemente. Y los soldados comienzan a disparar y allí no queda ni un minero para contar.

Se enciende la luz. Todavía se escucha en la banda sonora una música enervante. Joanna queda mirando la pantalla. Yo me aflojo el nudo de la corbata. Hace calor aquí. Y Joanna me dice: «Tengo una sorpresa para usted. He escogido este cine por algo que le gustará». Me pica la curiosidad. ¿Qué diablos quiere decir Joanna?

Comienza la segunda película. Y veo con gran placer que se trata de una vieja reproducción de Greta Garbo: «La Reina Cristina». Francamente, tenía miedo de que hubiera otra película de mineros, Joanna está así como si lo pasara bien. Bueno, resulta que el protagonista de «La Reina Cristina» es un español que da grima verde. Un bigotillo barriobajero; en fin, lo que se llevaba en aquella época. Joanna, muy contenta, murmura: «¿Qué le parece?». Aquella solicitud de Joanna de llevarme a una película donde un compatriota es el protagonista me conmueve. Le doy las gracias.

Resulta que el embajador español descubre a la Reina Cristina cabalgando y se enamora de ella sin saber que es Reina. Aquella noche, en una posada,

los dos se confiesan sus poéticos sentimientos y al día siguiente, cuando nuestro embajador entra en la Corte para presentar sus cartas credenciales, la Reina está muy nerviosa. Emoción. El embajador la ve en el trono y a poco le da un patatús. Bueno, pues cada vez se quieren más, cada vez salen con más frecuencia a dar un paseo solitario. Y la Corte murmura y tiene miedo: «Nuestro país terminará dominado por España». Y deciden acabar con él. También hay un malvado enamorado de la Reina. Total, que el embajador tiene que abandonar el país, que así lo ordena la Reina Cristina, presionada. Pero cuando el español se va, ella le dice que le espere en su barco, que le acompañará. Y la Reina deja la corona y dice: «Para vosotros, Yo me voy con mi español». Y se va. Pero el español ha sido mortalmente herido en duelo por el malvado y está en la cubierta del buque esperando la llegada de la Reina para decirle que la quiere y morir. Y la Reina llega y recoge sus últimas palabras. Y el español, a morir. Y entonces alguien le dice a la Reina que, como el embajador ha muerto, ella debe volver al trono de nuevo. Pero la Reina, silenciosamente, llega hasta la proa del barco, mira a los marineros, que no se mueven, y ordena con voz quebrada por el dolor: «¡Poned rumbo a España!» Y el barco parte y la Reina está allí con los cabellos ondeando al viento.

Se encienden las luces. Miro a Joanna. Me quedo de piedra. Joanna llora desesperadamente. En silencio, pero desesperadamente. Con tacto separo la vista de ella, mientras busca, nerviosa, su pañuelo. Y veo lo que veo: todas y cada una de las rusas lloran, las pobrecillas, con un desconsuelo enorme. Es terrible. Sólo se ven ojos enrojecidos y pequeños pañuelos que recogen lágrima tras lágrima. Y Joanna, sin la coquetería de las mujeres de Occidente, murmura mientras se suena delicadamente: «Es maravillosa, ¿verdad?» Yo pienso en aquel español de bigotillo, relamido y caótico y digo que la película es fenomenal. Uno aún tiene su correspondiente dosis de patriotismo.

Se encienden las luces. Miro a Joanna. Me quedo de piedra. Joanna llora desesperadamente. En silencio, pero desesperadamente. Con tacto separo la vista de ella, mientras busca, nerviosa, su pañuelo. Y veo lo que veo: todas y cada una de las rusas lloran, las pobrecillas, con un desconsuelo enorme. Es terrible. Sólo se ven ojos enrojecidos y pequeños pañuelos que recogen lágrima tras lágrima. Y Joanna, sin la coquetería de las mujeres de Occidente, murmura mientras se suena delicadamente: «Es maravillosa, ¿verdad?» Yo pienso en aquel español de bigotillo, relamido y caótico y digo que la película es fenomenal. Uno aún tiene su correspondiente dosis de patriotismo.

**RECORDATORIOS DE PRIMERA COMUNION**

Las más modernas estampas y amplios surtidos.

Impresión perfecta en

**TALLERES GRAFICOS**

«DIARIO DE BURGOS»

Vitoria, 13. - Apartado, 46. - Telf. 2852

**SE VENDE SEGADORA-ATADORA**

marca LEON, tan sólo con cuatro campañas

Señorío de Arinzano-Estella (Navarra)

Teléfono 7. - Muniain de la Solana

**VENDEMOS SEGURIDAD...!**

**SU VIDA** se prolonga más allá de su propia persona. Los suyos participan y viven con ella. "Dependen" ciertamente de usted.

Nada más fácil que asegurar su futura felicidad. Una póliza adaptada a sus particulares necesidades le dará la tranquilidad de sobrias convenientemente amparadas.

Mutua le ofrece seguridad. Consulte, sin compromiso alguno, y con el mayor placer le informaremos. Llame a nuestras oficinas en Burgos, teléfono 5.383 ó a cualquiera de nuestros Agentes o Delegados locales.

Mutua General de Seguros significa: Más de medio siglo de prestigio y experiencia. Una red de representantes que cubre todo el territorio nacional.

**Mutua General de Seguros**

SOLVENCIA, ORGANIZACION Y SERVICIO DONDE LO PRECISE

Se encienden las luces. Miro a Joanna. Me quedo de piedra. Joanna llora desesperadamente. En silencio, pero desesperadamente. Con tacto separo la vista de ella, mientras busca, nerviosa, su pañuelo. Y veo lo que veo: todas y cada una de las rusas lloran, las pobrecillas, con un desconsuelo enorme. Es terrible. Sólo se ven ojos enrojecidos y pequeños pañuelos que recogen lágrima tras lágrima. Y Joanna, sin la coquetería de las mujeres de Occidente, murmura mientras se suena delicadamente: «Es maravillosa, ¿verdad?» Yo pienso en aquel español de bigotillo, relamido y caótico y digo que la película es fenomenal. Uno aún tiene su correspondiente dosis de patriotismo.

Se encienden las luces. Miro a Joanna. Me quedo de piedra. Joanna llora desesperadamente. En silencio, pero desesperadamente. Con tacto separo la vista de ella, mientras busca, nerviosa, su pañuelo. Y veo lo que veo: todas y cada una de las rusas lloran, las pobrecillas, con un desconsuelo enorme. Es terrible. Sólo se ven ojos enrojecidos y pequeños pañuelos que recogen lágrima tras lágrima. Y Joanna, sin la coquetería de las mujeres de Occidente, murmura mientras se suena delicadamente: «Es maravillosa, ¿verdad?» Yo pienso en aquel español de bigotillo, relamido y caótico y digo que la película es fenomenal. Uno aún tiene su correspondiente dosis de patriotismo.

**¿Realidad o ciencia-ficción?**

*Cuatro mundos distintos nos rodean*

- Los cristales, las moléculas y los átomos
- Los núcleos atómicos
- El sistema mesónico
- La materia "leptónica"

El CERN (Organización Europea de Investigaciones Nucleares) ha cumplido diez años

Por Manuel CALVO HERNANDO

EL CERN (Organización Europea de Investigaciones Nucleares) ha cumplido diez años y con este motivo nos parece oportuno informar a los lectores sobre los importantes objetivos que va cumpliendo este instrumento científico concebido y realizado a escala europea y del cual forma parte nuestra patria.

Desde el punto de vista de la ciencia, el CERN ha sido un buen negocio, declaró, al celebrarse el décimo aniversario de la organización, el ilustre físico francés Leprince-Ringuet. Y, en efecto, los resultados obtenidos hasta ahora son enteramente satisfactorios. Un hecho, por encima de todo lo demás: la existencia del CERN ha permitido a la física europea desarrollarse de modo análogo a como pueda hacerlo en los Estados Unidos y la Unión Soviética. Un laboratorio realmente excepcional le permite compararse con los célebres de Brookhaven y Berkeley, en los Estados Unidos, y de Dubna, en la URSS.

El CERN es una organización creada para la investigación fundamental, para la ciencia pura. No trata de mejorar la industria ni de crear armamentos. Su objetivo es más profundo, más noble y —también— más impresionante: el conocimiento de la constitución de la materia. Pero se da la curiosa paradoja de que para estudiar la materia infinitamente pequeña son necesarios montajes extremadamente grandes y costosos, los grandes aceleradores de partículas. Para que los hombres de ciencia puedan observar este mundo singular y apasionante, es necesario violentarlo, destrozarlo los núcleos atómicos para observar las partículas resultantes, para detectar fenómenos curiosos y a veces estremecedores, como puede ser, por ejemplo, la creación eléc-

**ORQUE. ES MUJER**

**VD. AMA LA BELLEZA**

Y la busca en todas las cosas que hace o posea. Su delicadeza le empuja a apartarse y a huir de lo que es grotesco o desfigurado. La belleza es puesta a diario, por la mujer.

Sabiendo esto, **ORBEGOZO** ha creado sus nuevos modelos de cocinas: **NUEVA YORK, PARIS, MADRID Y LISBOA.** cuya contemplación produce el mismo deleite de las obras de arte, porque resumen la belleza y la técnica con una maravillosa armonía.

Un producto **Orbegozo** con licencias HOMANN

**La industria norteamericana de neumáticos mira hacia los mercados exteriores**

Mr. Raymond C. Firestone, presidente del Comité Ejecutivo de The Firestone Tire & Rubber Company, en un reciente discurso pronunciado ante el Consejo Nacional de Comercio Exterior de Estados Unidos, manifestó que ante las actuales perspectivas del ritmo de crecimiento del consumo del caucho en el mundo occidental —que es casi dos veces mayor que en Norteamérica—, la industria norteamericana de neumáticos mira hacia los mercados exteriores para organizar y orientar su próximo período de expansión, teniendo muy en cuenta las posibilidades de desarrollo internacional.

Se calcula que el número de automóviles existentes hoy en Europa occidental se duplicará en menos de seis años, y su registro total que —ahora es sólo la mitad de los Estados Unidos— será igual o incluso superior al parque móvil norteamericano en 1970. Por las mismas causas, puede esperarse que el mercado norteamericano de neumáticos en 1974 sea un 50 por 100 más grande que actualmente, mientras que el mercado de neumáticos en otros países se habrá triplicado por entonces.

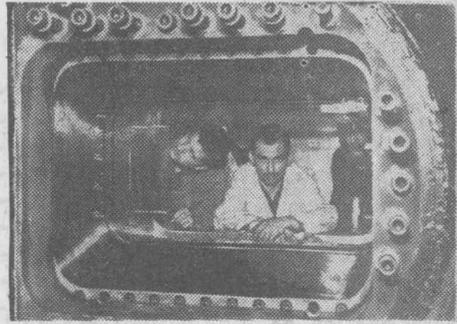
Teniendo presente todas estas circunstancias económicas internacionales, la industria norteamericana de neumáticos proyecta su política de desarrollo sobre dos bases fundamentales de expansión natural:

Primero.—Incremento de las exportaciones a fin de atender de forma rápida e inmediata el aumento de la demanda en los mercados del exterior.

Segundo.— Construcción de nuevas fábricas de neumáticos en países extranjeros consumidores, para favorecer su desarrollo económico eliminar costo de fletes y aranceles y garantizar un mejor servicio en el suministro.

Refiriéndose a la política de comercio exterior con todos los pueblos, Mr. Raymond C. Firestone dijo:

«En el sistema de empresa privada a nivel internacional son inevitables los riesgos, muy numerosos los problemas y dura la competencia, aunque la competencia es como la quinina para un enfermo de malaria; amarga, pero necesaria para la salud. Por eso, a pesar de todo, nosotros tenemos intención de participar plenamente en el crecimiento de la economía mundial y en el desarrollo de las naciones, a medida que los negocios de Norteamérica vayan convirtiéndose en los negocios del Mundo.»



Los técnicos examinan una de las instalaciones del CERN en Ginebra (Foto CERN).

# El gobernador hizo entrega ayer de las primeras subvenciones a tres empresas acogidas a los beneficios del "Polo"

## A más de siete millones ascendieron las cantidades entregadas a "Nicolás Correa, S. A.", "Inoxa, S. A." y "Cooperativa Avícola Provincial"

### Las subvenciones corresponden a la parte proporcional del capital invertido durante el año 1964

A la una de la tarde de ayer, en la sala de juntas del Gobierno civil, se procedió a hacer entrega de parte de las subvenciones concedidas por el Gobierno a tres de las primeras empresas industriales acogidas a los beneficios del "Polo" de Promoción Industrial. Corresponden dichas subvenciones a la parte proporcional del capital invertido por las tres empresas a lo largo del año 1964, primero de vigencia del Plan de Desarrollo Económico y Social.

Las empresas citadas son, "Nicolás Correa, S. A.", "INOXA, S. A." y "Cooperativa provincial avícola", que se encuentran representadas —las dos primeras— por sus directores gerentes, don Carlos de la Mota y don Anibal García Galán, respectivamente y la cooperativa, por su presidente, don Fernando Delgado Díez; tesorero, don Santiago Peralta Casado; director gerente, don Manuel Roldán Reino y asesor jurídico, don Juan Jesús Llaneza.

Presidió el acto el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, don Eladio Perlado Cadavieco, a quien acompañaban el delegado de Hacienda, don Teodosio Gobernado; gerente del "Polo" de Promoción, don José Fortuny y Oñós; secretario general del Gobierno civil y de la Comisión de Servicios Técnicos para el "Polo", don Casto Pérez de Arévalo y depositario de la Delegación de Hacienda, don José María Pérez Pillado.

El señor Perlado Cadavieco, en breves palabras, puso de manifiesto la significación del acto, indicando cómo ello suponía la puesta en marcha de la asistencia que el Gobierno otorga a los promotores de empresas en el "Polo" y que reflejaba el dinamismo de aquél en su afán de proporcionar al país un grado eficaz de industrialización a través del Plan de Desarrollo Económico y Social.

A continuación, el señor gobernador hizo entrega de los correspondientes cheques a los representantes de las empresas, a las que, conforme a las inversiones realizadas por cada una de ellas durante el pasado año, corresponden las cantidades siguientes:

A "Nicolás Correa S. A.", 6.844.657,00 pesetas; de un total a percibir de 30.640.200 pesetas.

A "INOXA S. A.", 208.043,57 pesetas del total que ascenderá a 4.000.050 pesetas.

A "Cooperativa provincial Avícola", 479.773,90 pesetas del total de la ayuda que será de 951.096,13 pesetas.

Tras la formalización de los correspondientes documentos, se dió por concluido el acto.

## Hoy llegará a Burgos la peregrinación de funcionarios de O. P. que va a Santiago

Entre ocho y nueve de la tarde es esperada hoy en nuestra ciudad la peregrinación nacional del Ministerio de Obras Públicas que se dirige a Santiago de Compostela.

Los peregrinos, al frente de los cuales viene el subsecretario del Departamento, don Vicente Montes, se dirigirán, acompañados de las autoridades, hasta la S. I. C. R. M., partiendo del palacio de la Diputación provincial.

Ayer hicieron noche en Burgos la mayor parte de las personas que integran la peregrinación, quienes a primeras horas de la mañana hoy se dirigirán a Santo Domingo de la Calzada, donde después de los actos en honor de su Santo Patrono, iniciarán su marcha jacobea.

## En burgaleses, beneficiado de la Catedral de Madrid

El "Boletín Oficial del Estado" inserta una Orden del Ministerio de Justicia por la que se da cuenta de que el arzobispo de Madrid-Alcalá, previa presentación del Jefe de Estado, ha nombrado beneficiado de Gracia de la S. I. C. B. M. de Madrid al reverendo señor don José Luis Gómez Ubierna, querido amigo y paisano nuestro, quien cursó sus estudios en el Seminario Metropolitano de San Jerónimo y sirvió a varias parroquias en el Valle de Manzanaedo. Reciba el nuevo beneficiado nuestra más cordial felicitación.



El director gerente de "Inoxa, S. A.", señor García Galán, y el tesorero de la Cooperativa Avícola Provincial, señor Peralta, recibiendo la subvención.—(Foto FEDE)

do el acto previo un amplio interés vivamente por la cambio de impresiones en el marcha de las obras de las que el gobernador civil se respectivas empresas.

## Las X Jornadas Literarias pasarán este año por Burgos

Este año se celebrarán las décimas Jornadas Literarias, de las que forman parte cuarenta escritores españoles del más destacado prestigio nacional e internacional.

Las X Jornadas recorrerán el Camino de Santiago en auténtica peregrinación literaria y llegarán a Burgos el próximo día 26 sobre las 12,30, permaneciendo en nuestra ciudad el resto del día y saliendo hacia Castrojeriz el día 27 para, luego, continuar el Camino hacia la tumba del Apóstol.

En nuestra ciudad serán recibidos y obsequiados por el Excmo. Ayuntamiento y por la Diputación provincial y a los actos que se organicen estarán especialmente invitados los escritores, periodistas, poetas y artistas en general de Burgos.

Al frente de los cuarenta prestigiosos escritores, viene don Gaspar Gómez de la Serna.

Las Jornadas están organizadas por el Ministerio de Información y Turismo a través de la Dirección general de Información.

## Alumnos ibero-americanos y filipinos visitaron ayer los Centros móviles de promoción profesional

### La Delegación de Trabajo les ofreció una recepción



Grupo de los estudiantes hispanoamericanos y filipinos, escuchando las explicaciones del señor Durán, en el curso de la recepción celebrada a mediodía de ayer en el Hotel Condestable.—(Foto FEDE)

Un grupo de alumnos ibero-americanos-filipinos, del curso de Instituciones Sociales Españolas del Instituto de Cultura Hispánica visitó ayer los Centros móviles del programa de Promoción Profesional Obrera del Ministerio de Trabajo.

Formaban la expedición, en viaje de final de curso, 19 de los 45 alumnos —entre ellos una señora y una señorita— que participaron en el mejoramiento de sus condiciones de vida, paraguayos, uruguayos, brasileños, chilenos, colombianos, peruanos, ecuatorianos, salvadoreños y filipinos y venían acompañados por el jefe de los cursos universitarios del Instituto de Cultura Hispánica, don Tomás Salinas. Procedían de Madrid y después de haber pernoctado en Burgos, hicieron por la mañana sendas visitas a la Catedral, Las Huelgas y la Cartuja de Miraflores.

A mediodía, en el hotel Condestable, la Delegación provincial de Trabajo ofreció una recepción a los iberoamericanos-filipinos que se están especializando en materias de seguridad social e instituciones sociales.

A su llegada al referido hotel fueron recibidos y saludados por el delegado provincial de Trabajo don Juan Durán; delegado en Burgos del programa de Promoción Profesional Obrera don José Luis Carballo Alonso y jefe de la división de Telecomunicación del mismo Ministerio, el ingeniero burgalés don Miguel-Angel Pérez Juez.

Primero, el señor Durán pronunció unas palabras de saludo y bienvenida, explicando la política del Gobierno respecto a las enseñanzas de formación profesional y la evolución que éstas vienen experimentando desde el final de la guerra de Liberación hasta nuestros días en que las exigencias y peculiaridad del primer Plan de Desarrollo Económico y Social del país han aconsejado al Ministerio de Trabajo a establecer, con un carácter eminentemente práctico y de emergencia, un programa que aspira a conseguir en cuatro años y mediante cursos especiales de adiestramiento, la transformación de 740.000 peones y braceros en profesionales especializados o se-

miespecializados, lo que les permitirá elevar su capacidad económica y su posición social. El señor Durán citó los esfuerzos realizados por el Estado, Organización sindical y Ministerio de Trabajo a través de diversas modalidades de enseñanza técnica profesional, haciendo notar las ventajas que suponen los cursos que están desarrollando en Burgos, como provincia piloto y de experimentación, en esta otra faceta de la promoción profesional obrera que se manifiesta en Centros móviles esparcidos por la geografía provincial, a tenor de la idea del ministro de Trabajo que cuenta con una gerencia idónea, un moderno equipo didáctico, adecuado material y un entusiasta conjunto de monitores, así como también con los locales que ofrecen generosamente Corporaciones y particulares, lo que hace que tales cursos resulten baratos y prácticos, atendiendo, además, al hecho importante de que se desenvuelven en el propio ámbito rural, llevando las enseñanzas al alumno que puede simultaneárselas con su trabajo y se le evita las molestias del desplazamiento de su residencia a otro lugar. Tuvo palabras de elogio para cuantos participan en el curso y refirió una serie de anécdotas demostrativas de la entusiasta voluntad que anima a autoridades, alumnos y monitores.

A la vista de unos gráficos, el delegado provincial de Trabajo explicó el fundamento del Plan de Promoción profesional Obrera y las líneas en que éste se desarrolla en Burgos, manifestando que en la capital y en Aranda de Duero serán creados centros que servirán de nervio y nexo de unión de los móviles rurales.

Finalmente les invitó a visitar por la tarde, en grupos los distintos Centros móviles, siendo obsequiados después con una copa de vino español.

Después de almorzar, los alumnos ibero-americanos-filipinos, acompañados de los representantes del Ministerio de Trabajo hicieron excursiones por la provincia, visitando los Centros móviles de Promoción profesional Obrera de Salas de los Infantes, Covarrubias, Lerma, Villafraanca Montes de Oca, Belorado, Cerezo de Riotorón, Briviesca, Villarcayo y Espinosa de los Monteros.

Los referidos alumnos quedaron gratamente sorprendidos de estas enseñanzas de adiestramiento profesional y a última hora de la noche regresaron a Madrid.

## Se declara de urgencia la construcción de un edificio para la Escuela de Peritos de Obras Públicas

### Su presupuesto asciende a 34.413.656,80 pesetas

El "Boletín Oficial del Estado", de fecha 10 de Mayo del año actual, publica el siguiente Decreto del Ministerio de Educación Nacional:

"Con ocasión del trámite del expediente de obras de construcción de edificio con destino a la Escuela Técnica de Peritos de Obras Públicas de Burgos, se ha puesto de manifiesto la necesidad ineludible de imprimir la máxima celeridad a la construcción de unas edificaciones que han de albergar a la Escuela Técnica de Peritos de Obras Públicas, adyacentes a la de Aparejadores, al objeto de que se utilice conjuntamente por ambas Escuelas, no sólo locales como el salón de actos, sino también talleres y laboratorios, afines de ambas técnicas; por lo que el edificio de la Escuela Técnica de Peritos de Obras Públicas será una ampliación del de Aparejadores, con acceso directo "de una y otra de las referidas Escuelas.

Por eso haciendo uso de la facultad concedida al Gobierno por el número cuarto del artículo 57 de la vigente Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública, a propuesta del ministro de Educación Nacional y previa deliberación del Consejo de ministros en su reunión del día 2 de Abril de 1965, Dispongo: Artículo primero.—Se declara de urgencia el expediente de obras de construcción de edificio con destino a Escuela Técnica de Peritos de Obras Públicas en Burgos, por un importe de 34.413.656,80 pesetas, el número cuarto del artículo 57 de la Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública. Artículo segundo.—Por los Ministerios de Educación Nacional y de Hacienda se dará el más exacto cumplimiento a lo dispuesto en el artículo anterior. Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a ocho de Abril de mil novecientos sesenta y cinco. Francisco Franco.—El ministro de Educación Nacional, Manuel Lora Tamayo".

El derecho del subnormal a una vida social está fundado en el "derecho natural" que le concierne del mismo modo a toda persona humana, por lo tanto tiene también a una educación y a una enseñanza especial.

**Garaje ORLY**  
Reparaciones generales. Estación comprobación de direcciones. Equilibrado de ruedas. Reglaje de faros. ESTANCIAS - SERVICIOS - NEUMATICOS MICHELIN Pintura de bajos.  
Plaza de Vega BURGOS  
Siempre a su servicio...

**SE VENDE**  
**vaquería en Briviesca**  
con cochiqueras, amplios locales para hierba y paja, huerta y vivienda con todos los servicios.  
**Facilidades de pago**  
Tratar: con **MAXIMO RODRIGUEZ (Pescadería)**

**LOS QUE CONSTRUYEN**  
saben que los pisos pavimentados con Linoleum valen más.

**LOS QUE COMPRAN PISO**  
prefieren un pavimento bello, limpio y duradero.

# LINOLEUM

El pavimento de los hogares distinguidos

LINOLEUM NACIONAL, S. A. - Alicante, 4 - Teléfono 239 84 00 - MADRID-5

Representante:

## HILARIO MORON ALMENDRES

San Julián, 7 - Teléfono 5801 - BURGOS

Distribuidor-Colocador **DUPLEX** San Julián, 7. Teléfonos 4351 7061 - BURGOS

Distribuidor-Colocador **IGNACIO PALACIOS, S. A.** Merced, 5. Teléfono 4700 - BURGOS

## GUIA FACULTATIVA

<b>LUIS MACIAS</b> RAYOS X Aparato digestivo Medicina interna ENDOSCOPIA Vitoria, 21. Tel. 2449	<b>C. Rodríguez Sáez</b> OCULISTA Consulta de 11 a 2 y de 5 a 7 Héroes del Alcázar 1 Teléfono, 7063
<b>Hernández Moliner</b> MEDICINA INTERNA ENFERMEDADES DE NIÑO RAYOS X Santander 6 & 3	<b>José Luis Rica Rica</b> Fisio dirigido y psicoprofilaxis de enfermedades y operaciones de la cirugía Consulta de 11 a 2 y de 4 a 6 Vitoria, 21. L. 1.ª zócalda Teléfono 4771
<b>Alonso Bañuelos</b> OCULISTA Oftalmólogo del Nacional Health Service Inglés Consulta: de 11 a 2 y de 4 a 6 Espolón, 2	<b>José M. Aratúes</b> MEDICO ODONTOLOGO Consulta de 10 a 1 y de 4 a 5 Queipo de Llano, 2 - Telf. 5378
<b>A. López Gómez</b> GARGANTA NARIZ Y OIDOS Consulta de 11 a 2 y de 4 a 7 Espolón núm. 28. Teléfono 3577	<b>I. López Sáiz</b> ENFERMEDADES MENTALES Y NERVIOSAS Consulta 12,30 a 2. Telf. 3478 Plaza Santo Domingo de Guzmán 8. L.ª
<b>S. Iñigo</b> Médico-oculista Consulta de 11 a 2 y de 5 a 7 Lain Calvo, 17. L.ª. Telf. 1321	<b>José Alonso</b> MEDICINA INTERNA CORAZON Y NUTRICION RAYOS X Consulta de 12 a 2 y de 5 a 7 Espolón 24 - Telf. 1912
<b>Magnífica oportunidad</b> Ante su amplio plan de publicaciones Editorial Labor, S. A. necesita cubrir plazas de Delegado de Zona y Agente provincial de Ventas ★ No se exige experiencia previa. ★ La formación especializada será por cuenta de la empresa. ★ Es indispensable capacidad de trabajo, dedicación y entusiasmo. ★ Se ofrecen grandes ingresos mensuales y amplias posibilidades dentro de la organización de ventas. Las solicitudes con datos personales completos, referencias y una fotografía deben dirigirse a: EDITORIAL LABOR, S. A. Alcalá, 144. MADRID-9	<b>F. Martín Marassa</b> MEDICO ODONTOLOGO Calle Madrid 4. L.ª derecha Consulta de 4 a 8 - Telf. 511
<b>L. Rodríguez Pascual</b> Enteemedades de la Piel Depilación eléctrica definitiva. Limpieza de cutis. Imperfecciones estéticas (acnes, verrugas, etc.) Consulta de 1 a 2 y de 5 a 7 San Pablo 6-4.º - Teléfono 1246	<b>SERVICIOS-TECNICOS</b> "Opticometría" GRATUITOS <b>IZAMIL</b> LAIN CALVO 28

VUELTA CICLISTA A ESPAÑA

INFORMACION PATROCINADA POR

Emerson

Radio de nuestros padres...

Televisión de nuestros días

Y COMERCIAL VELO-MOTO

Martín Colmenarejo entró vencedor en la meta de Zaragoza

Lo hizo destacado y al sprint con Jesús Manzaneque después de neutralizar la briosa escapada de Elorza

Wolfshohl se mantiene firme en el liderato

Lérida (Servicio especial de Alfil). Con gran concurrencia de aficionados al ciclismo, situados

en la calle de Los Condes de Urgel, han tenido lugar los clásicos requisitos antes de la toma de salida de la etapa Lé-

rida-Zaragoza, de 190 kilómetros, que se disputará en el día de hoy.

Concentración de corredores a las doce y media de la mañana hasta la una menos cinco, siendo dada la llamada a la una en punto, marchando los corredores neutralizados por las calles de Anselmo Clave, Avenida del Caudillo, Blondel, Plaza de Cataluña, Ramba Aragón y Balmes, donde al final de la misma se dio la salida oficial a la una y cuarto de la tarde, a los 63 corredores que continúan en carrera.

La mañana se presenta con mucho calor.

La meta volante estará establecida en Barbastro (69 kilómetros) y el control de avituallamiento de la etapa en Huesca (122 kilómetros).

El perfil de la etapa contempla una subida hasta un poco antes de Almacellas (21 kilómetros) para después de un ligero descenso subir hasta Almacellas y Sistamo (110 kilómetros) bajar a Huesca (122 kilómetros), una subida de ocho kilómetros y descenso hasta Zuera (162 kilómetros) y Zaragoza (190 kilómetros) cuya meta de llegada estará instalada en la plaza de Nuestra Señora del Pilar.

Por primera vez en esta Vuelta y en todas las que se llevan realizadas no hubo firma de los participantes antes de partir, ya que los encargados de las listas no comparecieron en la meta de salida.

Suárez y Bahamontes son los corredores que firman más autógrafos, incluso el doble que los extranjeros. Continúan siendo los ídolos de los aficionados.

El termómetro a la hora de salida registraba los 30 grados. Por Almacellas a 21 kilómetros de la salida de Lérida, han pasado los corredores a las 13.45 horas con dos minutos de adelanto sobre el horario previsto.

Marchan todos ellos en un solo pelotón, bastante estrado. A las 14.14 horas, prevista en el horario de la Vuelta a España, han pasado por Binefar. Hace mucho calor y desde la salida todos ellos han rodado a una marcha normal y en pelotón.

Los participantes llevan recorridos 31 kilómetros. A los 51 kilómetros de la etapa pasan por Monzón con dos minutos de adelanto sobre el horario previsto, a las 14.30 horas.

Cuando se cumplen los 69 kilómetros de carrera, los participantes a su paso por Barbastro llevan una hora 45 minutos 14 segundos de etapa y han pasado por la meta volante en primer lugar un grupo de cinco corredores, seguidos a 23 segundos del pelotón que encabeza Antonio Tous.

Por la meta volante, a la hora prevista han hecho su paso por el orden siguiente: Primera, Segú; segundo, Lemeteyer y tercero, Hovan.

La meta se hallaba instalada frente a la estación de autobuses de esta villa.

En Huesca estuvo establecido el control de avituallamiento de la etapa de hoy, entre Lérida y Zaragoza. Antes de Huesca, escapó del pelotón Sebastián Elorza, que pronto tomó un minuto de ventaja sobre el pelotón.

Al paso por Huesca, a los 122 kilómetros de carrera, cuando faltan 68 kilómetros para la meta, Elorza tenía dos minutos de ventaja sobre el pelotón. En el grupo, que marchaba a buena velocidad, iban en cabeza los corredores Cazala, Manzaneque y Plankaert.

Los corredores tomaron sus bolsas de avituallamiento y continuaron rápidamente hacia Almadévar.

Hace mucho calor, que se deja sentir sobre la caravana ciclista.

Al paso por Almadévar cuando van trascurridos 140 kilómetros y faltan 50 kilómetros para la meta, ha pasado en primer lugar y destacado el corredor Elorza, que ha aumentado su ventaja sobre el pelotón a dos minutos y medio.

A continuación de Elorza par-

só el pelotón, del que tira Cazala. Más tarde, derraparon Jesús Manzaneque y Martín Colmenarejo, quienes ante la pasividad del grupo tomaron gradualmente cierta ventaja sobre el mismo y, por fin, dieron alcance —y posteriormente superaron— a Elorza para entrar netamente destacados e imponerse en el sprint final Colmenarejo que sin ayudas, codazos, empujones ni treta alguna, logró una merecida victoria, porque fue en realidad él que llevó el mayor peso de la fuga.

La mañana se presenta con mucho calor.

La meta volante estará establecida en Barbastro (69 kilómetros) y el control de avituallamiento de la etapa en Huesca (122 kilómetros).

El perfil de la etapa contempla una subida hasta un poco antes de Almacellas (21 kilómetros) para después de un ligero descenso subir hasta Almacellas y Sistamo (110 kilómetros) bajar a Huesca (122 kilómetros), una subida de ocho kilómetros y descenso hasta Zuera (162 kilómetros) y Zaragoza (190 kilómetros) cuya meta de llegada estará instalada en la plaza de Nuestra Señora del Pilar.

Por primera vez en esta Vuelta y en todas las que se llevan realizadas no hubo firma de los participantes antes de partir, ya que los encargados de las listas no comparecieron en la meta de salida.

Suárez y Bahamontes son los corredores que firman más autógrafos, incluso el doble que los extranjeros. Continúan siendo los ídolos de los aficionados.

El termómetro a la hora de salida registraba los 30 grados. Por Almacellas a 21 kilómetros de la salida de Lérida, han pasado los corredores a las 13.45 horas con dos minutos de adelanto sobre el horario previsto.

Marchan todos ellos en un solo pelotón, bastante estrado. A las 14.14 horas, prevista en el horario de la Vuelta a España, han pasado por Binefar. Hace mucho calor y desde la salida todos ellos han rodado a una marcha normal y en pelotón.

Los participantes llevan recorridos 31 kilómetros. A los 51 kilómetros de la etapa pasan por Monzón con dos minutos de adelanto sobre el horario previsto, a las 14.30 horas.

Cuando se cumplen los 69 kilómetros de carrera, los participantes a su paso por Barbastro llevan una hora 45 minutos 14 segundos de etapa y han pasado por la meta volante en primer lugar un grupo de cinco corredores, seguidos a 23 segundos del pelotón que encabeza Antonio Tous.

Por la meta volante, a la hora prevista han hecho su paso por el orden siguiente: Primera, Segú; segundo, Lemeteyer y tercero, Hovan.

La meta se hallaba instalada frente a la estación de autobuses de esta villa.

En Huesca estuvo establecido el control de avituallamiento de la etapa de hoy, entre Lérida y Zaragoza. Antes de Huesca, escapó del pelotón Sebastián Elorza, que pronto tomó un minuto de ventaja sobre el pelotón.

Al paso por Huesca, a los 122 kilómetros de carrera, cuando faltan 68 kilómetros para la meta, Elorza tenía dos minutos de ventaja sobre el pelotón. En el grupo, que marchaba a buena velocidad, iban en cabeza los corredores Cazala, Manzaneque y Plankaert.

Los corredores tomaron sus bolsas de avituallamiento y continuaron rápidamente hacia Almadévar.

Hace mucho calor, que se deja sentir sobre la caravana ciclista.

Al paso por Almadévar cuando van trascurridos 140 kilómetros y faltan 50 kilómetros para la meta, ha pasado en primer lugar y destacado el corredor Elorza, que ha aumentado su ventaja sobre el pelotón a dos minutos y medio.

A continuación de Elorza par-

te el pelotón, del que tira Cazala. Más tarde, derraparon Jesús Manzaneque y Martín Colmenarejo, quienes ante la pasividad del grupo tomaron gradualmente cierta ventaja sobre el mismo y, por fin, dieron alcance —y posteriormente superaron— a Elorza para entrar netamente destacados e imponerse en el sprint final Colmenarejo que sin ayudas, codazos, empujones ni treta alguna, logró una merecida victoria, porque fue en realidad él que llevó el mayor peso de la fuga.

La mañana se presenta con mucho calor.

La meta volante estará establecida en Barbastro (69 kilómetros) y el control de avituallamiento de la etapa en Huesca (122 kilómetros).

El perfil de la etapa contempla una subida hasta un poco antes de Almacellas (21 kilómetros) para después de un ligero descenso subir hasta Almacellas y Sistamo (110 kilómetros) bajar a Huesca (122 kilómetros), una subida de ocho kilómetros y descenso hasta Zuera (162 kilómetros) y Zaragoza (190 kilómetros) cuya meta de llegada estará instalada en la plaza de Nuestra Señora del Pilar.

Por primera vez en esta Vuelta y en todas las que se llevan realizadas no hubo firma de los participantes antes de partir, ya que los encargados de las listas no comparecieron en la meta de salida.

Suárez y Bahamontes son los corredores que firman más autógrafos, incluso el doble que los extranjeros. Continúan siendo los ídolos de los aficionados.

El termómetro a la hora de salida registraba los 30 grados. Por Almacellas a 21 kilómetros de la salida de Lérida, han pasado los corredores a las 13.45 horas con dos minutos de adelanto sobre el horario previsto.

Marchan todos ellos en un solo pelotón, bastante estrado. A las 14.14 horas, prevista en el horario de la Vuelta a España, han pasado por Binefar. Hace mucho calor y desde la salida todos ellos han rodado a una marcha normal y en pelotón.

Los participantes llevan recorridos 31 kilómetros. A los 51 kilómetros de la etapa pasan por Monzón con dos minutos de adelanto sobre el horario previsto, a las 14.30 horas.

Cuando se cumplen los 69 kilómetros de carrera, los participantes a su paso por Barbastro llevan una hora 45 minutos 14 segundos de etapa y han pasado por la meta volante en primer lugar un grupo de cinco corredores, seguidos a 23 segundos del pelotón que encabeza Antonio Tous.

Por la meta volante, a la hora prevista han hecho su paso por el orden siguiente: Primera, Segú; segundo, Lemeteyer y tercero, Hovan.

La meta se hallaba instalada frente a la estación de autobuses de esta villa.

En Huesca estuvo establecido el control de avituallamiento de la etapa de hoy, entre Lérida y Zaragoza. Antes de Huesca, escapó del pelotón Sebastián Elorza, que pronto tomó un minuto de ventaja sobre el pelotón.

Emerson radio de nuestros padres... televisión de nuestros días Distribuidor: Comercial Velo Moto Teléfonos 6946-2023

Anecdótico de la Vuelta

Zaragoza (Del enviado especial de Alfil, José Manuel SALGADO).

El aficionado también opina. A lo largo de la ruta de hoy, hemos recogido algunas impresiones sobre la Vuelta 65.

Enrique Rodaguirrebengoitia, trabajador navarro desplazado muchos años ha en Lérida, manifestaba presenciando el control de avituallamiento a la salida de la etapa que "parece mentira que los españoles se dejen arrebatar el triunfo en la Vuelta patria desde hace tantos años" añadió: "En mis tiempos —el hombre aparentaba tener unos 55 años— no lo hubiéramos permitido y de una forma u otra, incluso mandando las marcas comerciales a paseo hubiéramos conseguido desbancar del primer puesto a cualquier extranjero, por bueno que hubiera sido".

En Barbastro, presenciando la llegada a la meta volante interpelamos al Padre Javier Samaniego, escolapo navarro dedicado a la enseñanza en dicha ciudad aragonesa. Gran aficionado al ciclismo desde sus más tiernos años —y no representaba tener más de 35— confía aún en Echeverría, Gabica y Manzaneque.

El, en que la fe es su patrimonio, no la tiene en el gran

"Baha", porque, según explica, falló lamentablemente en la etapa reina de los Pirineos. Tal y como están las cosas nuestro joven y buen pastor cree lógico que la prueba sea para un extranjero.

En un bar situado en la calle Galicia de Huesca, mientras refrescábamos nuestra garganta, preguntamos a un cliente llamado Francisco Rodríguez Grimaldo. Para él el ciclismo español carece de cerebro y "está demasiado comercializado". No le extraña, por lo tanto, que un corredor extranjero, de una u otra nacionalidad se imponga en la ronda española año tras año.

Las monjas de un colegio de Almadévar han alicionado en los días últimos, a sus discípulas, al paso de los corredores por donde estaban situadas las niñas, éstas entonaban a coro

una canción de la que únicamente pudimos escuchar "españoles...".

A la salida de Huesca una pancarta rezaba: "Aupa Esteban Martín y Julio Jiménez, los abulenses de Huesca os saludan". ¿Cuántos abulenses residen en Huesca? No creemos haya más de media docena. Buen gesto, por lo tanto, de estos grandes aficionados al pedaleo.

Poco antes de entrar en Huesca los corredores fueron saludados por media docena de mangueras en manos de otros tantos labradores. El regalo fue estupendamente recibido. ¿Qué diferencia entre esto y la postura estática de los "aficionados" del alto de Tossas, quienes aunque se les solicitó, a penas se movieron para lanzar un vaso de agua sobre la sudada frente de los ciclistas!

Climatológicamente la etapa de ayer fue la más calurosa de las que se llevan disputadas

Se rodó casi por completo en pelotón y con un retraso de 20 minutos

Zaragoza (Crónica del enviado especial de "Alfil", J. M. Salgado). — Martín Colmenarejo ha triunfado en la décimotercera etapa de la Vuelta ciclista a España —que puede calificarse de la más calurosa de las disputadas hasta ahora— tras adelantarse, en unión de Jesús Manzaneque a unos cincuenta kilómetros de la meta. Ciento noventa kilómetros de recorrido, fáciles si, en cuanto a trazado pero difíciles en

lo que se refiere a las condiciones climatológicas, han sido cubiertos por el corredor de Colmenar Viejo en cinco horas siete minutos y treinta y tres segundos, con más de veinte minutos de retraso sobre el horario previsto. Esto explica que sólo se hiciera un promedio de 33,067 cuando los organizadores habían preñado 40 kilómetros por hora, factibles si sobre los corredores no hubiera existido un sol de justicia lógico a estas alturas por este territorio que han tenido que atravesar hoy.

La etapa de hoy

Décimocuarta: Zaragoza-Pamplona

Totaliza 193 kilómetros. A través de ellos, los ciclistas pasarán de la provincia de Zaragoza a la de Navarra, de ésta a la de Logroño, para retornar nuevamente a Pamplona, donde estará establecida la meta de llegada.

La salida oficial está fijada para la una y diez de la tarde, siendo la media horaria prevista de 40 kilómetros.

Los corredores partirán por la C.N. 232, ancha y con buen piso. Por Casetas (kilómetro 12), la carretera sigue siendo ancha, pero hay piso adoquinado y regular. Torna el piso adoquinado y paso estrecho en Alagón (kilómetro 23), surgiendo otro paso estrecho en Mallén (kilómetro 53).

Los ciclistas entran en tierra navarra y cruzan Tudela; carretera ancha y piso regular. De allí van hasta Alfaro (Logroño), donde estará el control de avituallamiento. En Rincón de Soto (Navarra), kilómetro 110, se toma la carretera nacional 115, que por Peralta (125) sigue ancha y con buen piso. En Tafalla, kilómetro 146, meta volante. Once kilómetros más adelante, Artajona, carretera estrecha con buen piso. Las mismas características en Puente de la Reina (kilómetro 170), donde la carretera continúa por la C.N. 111. En Legarda (kilómetro 175) comienza la escalada al Alto del Perdón, de tercera categoría. Después, en ruta Astrain y llegada a Pamplona, a las seis de la tarde.

Una etapa más y faltan sólo cinco para el final. La clasificación, ya que los seis minutos de ventaja conseguidos hoy por el ganador, no afecta a la misma, por su retrasada posición en la general, sigue siendo idéntica a la de hace dos días. Esto confirma, las grandes posibilidades que cuenta Wolfshohl para adjudicarse el triunfo, ya que no creemos, que en las próximas jornadas —pese a que tres de ellas son de extremada dureza— podrá ser desbancado del privilegio puesto en que se asentó tras arrebatar el maillot de líder a su jefe de fila Poulidor, quien ha manifestado públicamente —ya lo decíamos ayer— que para él ha desaparecido la Vuelta, y que ahora tratará por todos los medios de echar una mano al corredor alemán, muy conocido internacionalmente por su gran clase en la modalidad de ciclo-cross.

La etapa de hoy, como la de ayer —y probablemente como la de mañana— no tiene historia. Un constante rodar, casi siempre en compacto pelotón, hasta los últimos kilómetros en que corredores que no hacen peligrar la posición de los favoritos, consiguen despegarse en parte debido a la falta de reacción de los hombres mencionados anteriormente con probabilidades quienes, cuando el ataque procede de corredores con poca desventaja en la general con relación al líder, reaccionan en forma fulminante y cortan de raíz cualquier tentativa.

La etapa de hoy tuvo su final frente a la Basílica del Pilar y las tradicionales palomas de la misma saludaron la entrada de los esforzados corredores con vuelos rasantes que parecían indicar la calma que reina en la competición desde hace dos jornadas. La estampa, magnífica, fue presenciada por miles de aficionados aragoneses que desde cinco kilómetros antes de la meta ovacionaron y animaron a los corredores a su paso por las calles de la ciudad de los Sitios. Mañana, los 63 corredores todavía en carrera, tomarán la salida en la misma plaza del Pilar, y nuevamente las palomas volarán sobre los jerseys multicolores. Creemos que estos animales, que representan la paz, anticipan de una forma más que concluyente, la tranquilidad con que tomarán los corredores la jornada de mañana que, con sus 193 kilómetros, les llevará hasta la ciudad de los Sanfermines, no sin antes escalar el alto del Perdón, de tercera categoría, a falta sólo de 10 kilómetros para la meta. Lógico es pensar, porque los ciclistas procurarán reservar energías para la siguiente jornada, en la que, tras trepar el formidable Izpegi, penetrarán por segunda vez en territorio francés.

Los ciclistas entran en tierra navarra y cruzan Tudela; carretera ancha y piso regular. De allí van hasta Alfaro (Logroño), donde estará el control de avituallamiento. En Rincón de Soto (Navarra), kilómetro 110, se toma la carretera nacional 115, que por Peralta (125) sigue ancha y con buen piso. En Tafalla, kilómetro 146, meta volante. Once kilómetros más adelante, Artajona, carretera estrecha con buen piso. Las mismas características en Puente de la Reina (kilómetro 170), donde la carretera continúa por la C.N. 111. En Legarda (kilómetro 175) comienza la escalada al Alto del Perdón, de tercera categoría. Después, en ruta Astrain y llegada a Pamplona, a las seis de la tarde.

Los ciclistas entran en tierra navarra y cruzan Tudela; carretera ancha y piso regular. De allí van hasta Alfaro (Logroño), donde estará el control de avituallamiento. En Rincón de Soto (Navarra), kilómetro 110, se toma la carretera nacional 115, que por Peralta (125) sigue ancha y con buen piso. En Tafalla, kilómetro 146, meta volante. Once kilómetros más adelante, Artajona, carretera estrecha con buen piso. Las mismas características en Puente de la Reina (kilómetro 170), donde la carretera continúa por la C.N. 111. En Legarda (kilómetro 175) comienza la escalada al Alto del Perdón, de tercera categoría. Después, en ruta Astrain y llegada a Pamplona, a las seis de la tarde.

Los ciclistas entran en tierra navarra y cruzan Tudela; carretera ancha y piso regular. De allí van hasta Alfaro (Logroño), donde estará el control de avituallamiento. En Rincón de Soto (Navarra), kilómetro 110, se toma la carretera nacional 115, que por Peralta (125) sigue ancha y con buen piso. En Tafalla, kilómetro 146, meta volante. Once kilómetros más adelante, Artajona, carretera estrecha con buen piso. Las mismas características en Puente de la Reina (kilómetro 170), donde la carretera continúa por la C.N. 111. En Legarda (kilómetro 175) comienza la escalada al Alto del Perdón, de tercera categoría. Después, en ruta Astrain y llegada a Pamplona, a las seis de la tarde.

Los ciclistas entran en tierra navarra y cruzan Tudela; carretera ancha y piso regular. De allí van hasta Alfaro (Logroño), donde estará el control de avituallamiento. En Rincón de Soto (Navarra), kilómetro 110, se toma la carretera nacional 115, que por Peralta (125) sigue ancha y con buen piso. En Tafalla, kilómetro 146, meta volante. Once kilómetros más adelante, Artajona, carretera estrecha con buen piso. Las mismas características en Puente de la Reina (kilómetro 170), donde la carretera continúa por la C.N. 111. En Legarda (kilómetro 175) comienza la escalada al Alto del Perdón, de tercera categoría. Después, en ruta Astrain y llegada a Pamplona, a las seis de la tarde.

Los ciclistas entran en tierra navarra y cruzan Tudela; carretera ancha y piso regular. De allí van hasta Alfaro (Logroño), donde estará el control de avituallamiento. En Rincón de Soto (Navarra), kilómetro 110, se toma la carretera nacional 115, que por Peralta (125) sigue ancha y con buen piso. En Tafalla, kilómetro 146, meta volante. Once kilómetros más adelante, Artajona, carretera estrecha con buen piso. Las mismas características en Puente de la Reina (kilómetro 170), donde la carretera continúa por la C.N. 111. En Legarda (kilómetro 175) comienza la escalada al Alto del Perdón, de tercera categoría. Después, en ruta Astrain y llegada a Pamplona, a las seis de la tarde.

Los ciclistas entran en tierra navarra y cruzan Tudela; carretera ancha y piso regular. De allí van hasta Alfaro (Logroño), donde estará el control de avituallamiento. En Rincón de Soto (Navarra), kilómetro 110, se toma la carretera nacional 115, que por Peralta (125) sigue ancha y con buen piso. En Tafalla, kilómetro 146, meta volante. Once kilómetros más adelante, Artajona, carretera estrecha con buen piso. Las mismas características en Puente de la Reina (kilómetro 170), donde la carretera continúa por la C.N. 111. En Legarda (kilómetro 175) comienza la escalada al Alto del Perdón, de tercera categoría. Después, en ruta Astrain y llegada a Pamplona, a las seis de la tarde.

Los ciclistas entran en tierra navarra y cruzan Tudela; carretera ancha y piso regular. De allí van hasta Alfaro (Logroño), donde estará el control de avituallamiento. En Rincón de Soto (Navarra), kilómetro 110, se toma la carretera nacional 115, que por Peralta (125) sigue ancha y con buen piso. En Tafalla, kilómetro 146, meta volante. Once kilómetros más adelante, Artajona, carretera estrecha con buen piso. Las mismas características en Puente de la Reina (kilómetro 170), donde la carretera continúa por la C.N. 111. En Legarda (kilómetro 175) comienza la escalada al Alto del Perdón, de tercera categoría. Después, en ruta Astrain y llegada a Pamplona, a las seis de la tarde.

Los ciclistas entran en tierra navarra y cruzan Tudela; carretera ancha y piso regular. De allí van hasta Alfaro (Logroño), donde estará el control de avituallamiento. En Rincón de Soto (Navarra), kilómetro 110, se toma la carretera nacional 115, que por Peralta (125) sigue ancha y con buen piso. En Tafalla, kilómetro 146, meta volante. Once kilómetros más adelante, Artajona, carretera estrecha con buen piso. Las mismas características en Puente de la Reina (kilómetro 170), donde la carretera continúa por la C.N. 111. En Legarda (kilómetro 175) comienza la escalada al Alto del Perdón, de tercera categoría. Después, en ruta Astrain y llegada a Pamplona, a las seis de la tarde.

Los ciclistas entran en tierra navarra y cruzan Tudela; carretera ancha y piso regular. De allí van hasta Alfaro (Logroño), donde estará el control de avituallamiento. En Rincón de Soto (Navarra), kilómetro 110, se toma la carretera nacional 115, que por Peralta (125) sigue ancha y con buen piso. En Tafalla, kilómetro 146, meta volante. Once kilómetros más adelante, Artajona, carretera estrecha con buen piso. Las mismas características en Puente de la Reina (kilómetro 170), donde la carretera continúa por la C.N. 111. En Legarda (kilómetro 175) comienza la escalada al Alto del Perdón, de tercera categoría. Después, en ruta Astrain y llegada a Pamplona, a las seis de la tarde.

Los ciclistas entran en tierra navarra y cruzan Tudela; carretera ancha y piso regular. De allí van hasta Alfaro (Logroño), donde estará el control de avituallamiento. En Rincón de Soto (Navarra), kilómetro 110, se toma la carretera nacional 115, que por Peralta (125) sigue ancha y con buen piso. En Tafalla, kilómetro 146, meta volante. Once kilómetros más adelante, Artajona, carretera estrecha con buen piso. Las mismas características en Puente de la Reina (kilómetro 170), donde la carretera continúa por la C.N. 111. En Legarda (kilómetro 175) comienza la escalada al Alto del Perdón, de tercera categoría. Después, en ruta Astrain y llegada a Pamplona, a las seis de la tarde.

Los ciclistas entran en tierra navarra y cruzan Tudela; carretera ancha y piso regular. De allí van hasta Alfaro (Logroño), donde estará el control de avituallamiento. En Rincón de Soto (Navarra), kilómetro 110, se toma la carretera nacional 115, que por Peralta (125) sigue ancha y con buen piso. En Tafalla, kilómetro 146, meta volante. Once kilómetros más adelante, Artajona, carretera estrecha con buen piso. Las mismas características en Puente de la Reina (kilómetro 170), donde la carretera continúa por la C.N. 111. En Legarda (kilómetro 175) comienza la escalada al Alto del Perdón, de tercera categoría. Después, en ruta Astrain y llegada a Pamplona, a las seis de la tarde.

Los ciclistas entran en tierra navarra y cruzan Tudela; carretera ancha y piso regular. De allí van hasta Alfaro (Logroño), donde estará el control de avituallamiento. En Rincón de Soto (Navarra), kilómetro 110, se toma la carretera nacional 115, que por Peralta (125) sigue ancha y con buen piso. En Tafalla, kilómetro 146, meta volante. Once kilómetros más adelante, Artajona, carretera estrecha con buen piso. Las mismas características en Puente de la Reina (kilómetro 170), donde la carretera continúa por la C.N. 111. En Legarda (kilómetro 175) comienza la escalada al Alto del Perdón, de tercera categoría. Después, en ruta Astrain y llegada a Pamplona, a las seis de la tarde.

Los ciclistas entran en tierra navarra y cruzan Tudela; carretera ancha y piso regular. De allí van hasta Alfaro (Logroño), donde estará el control de avituallamiento. En Rincón de Soto (Navarra), kilómetro 110, se toma la carretera nacional 115, que por Peralta (125) sigue ancha y con buen piso. En Tafalla, kilómetro 146, meta volante. Once kilómetros más adelante, Artajona, carretera estrecha con buen piso. Las mismas características en Puente de la Reina (kilómetro 170), donde la carretera continúa por la C.N. 111. En Legarda (kilómetro 175) comienza la escalada al Alto del Perdón, de tercera categoría. Después, en ruta Astrain y llegada a Pamplona, a las seis de la tarde.

Los ciclistas entran en tierra navarra y cruzan Tudela; carretera ancha y piso regular. De allí van hasta Alfaro (Logroño), donde estará el control de avituallamiento. En Rincón de Soto (Navarra), kilómetro 110, se toma la carretera nacional 115, que por Peralta (125) sigue ancha y con buen piso. En Tafalla, kilómetro 146, meta volante. Once kilómetros más adelante, Artajona, carretera estrecha con buen piso. Las mismas características en Puente de la Reina (kilómetro 170), donde la carretera continúa por la C.N. 111. En Legarda (kilómetro 175) comienza la escalada al Alto del Perdón, de tercera categoría. Después, en ruta Astrain y llegada a Pamplona, a las seis de la tarde.

Los ciclistas entran en tierra navarra y cruzan Tudela; carretera ancha y piso regular. De allí van hasta Alfaro (Logroño), donde estará el control de avituallamiento. En Rincón de Soto (Navarra), kilómetro 110, se toma la carretera nacional 115, que por Peralta (125) sigue ancha y con buen piso. En Tafalla, kilómetro 146, meta volante. Once kilómetros más adelante, Artajona, carretera estrecha con buen piso. Las mismas características en Puente de la Reina (kilómetro 170), donde la carretera continúa por la C.N. 111. En Legarda (kilómetro 175) comienza la escalada al Alto del Perdón, de tercera categoría. Después, en ruta Astrain y llegada a Pamplona, a las seis de la tarde.

Los ciclistas entran en tierra navarra y cruzan Tudela; carretera ancha y piso regular. De allí van hasta Alfaro (Logroño), donde estará el control de avituallamiento. En Rincón de Soto (Navarra), kilómetro 110, se toma la carretera nacional 115, que por Peralta (125) sigue ancha y con buen piso. En Tafalla, kilómetro 146, meta volante. Once kilómetros más adelante, Artajona, carretera estrecha con buen piso. Las mismas características en Puente de la Reina (kilómetro 170), donde la carretera continúa por la C.N. 111. En Legarda (kilómetro 175) comienza la escalada al Alto del Perdón, de tercera categoría. Después, en ruta Astrain y llegada a Pamplona, a las seis de la tarde.

Los ciclistas entran en tierra navarra y cruzan Tudela; carretera ancha y piso regular. De allí van hasta Alfaro (Logroño), donde estará el control de avituallamiento. En Rincón de Soto (Navarra), kilómetro 110, se toma la carretera nacional 115, que por Peralta (125) sigue ancha y con buen piso. En Tafalla, kilómetro 146, meta volante. Once kilómetros más adelante, Artajona, carretera estrecha con buen piso. Las mismas características en Puente de la Reina (kilómetro 170), donde la carretera continúa por la C.N. 111. En Legarda (kilómetro 175) comienza la escalada al Alto del Perdón, de tercera categoría. Después, en ruta Astrain y llegada a Pamplona, a las seis de la tarde.

Los ciclistas entran en tierra navarra y cruzan Tudela; carretera ancha y piso regular. De allí van hasta Alfaro (Logroño), donde estará el control de avituallamiento. En Rincón de Soto (Navarra), kilómetro 110, se toma la carretera nacional 115, que por Peralta (125) sigue ancha y con buen piso. En Tafalla, kilómetro 146, meta volante. Once kilómetros más adelante, Artajona, carretera estrecha con buen piso. Las mismas características en Puente de la Reina (kilómetro 170), donde la carretera continúa por la C.N. 111. En Legarda (kilómetro 175) comienza la escalada al Alto del Perdón, de tercera categoría. Después, en ruta Astrain y llegada a Pamplona, a las seis de la tarde.

Los ciclistas entran en tierra navarra y cruzan Tudela; carretera ancha y piso regular. De allí van hasta Alfaro (Logroño), donde estará el control de avituallamiento. En Rincón de Soto (Navarra), kilómetro 110, se toma la carretera nacional 115, que por Peralta (125) sigue ancha y con buen piso. En Tafalla, kilómetro 146, meta volante. Once kilómetros más adelante, Artajona, carretera estrecha con buen piso. Las mismas características en Puente de la Reina (kilómetro 170), donde la carretera continúa por la C.N. 111. En Legarda (kilómetro 175) comienza la escalada al Alto del Perdón, de tercera categoría. Después, en ruta Astrain y llegada a Pamplona, a las seis de la tarde.

Los ciclistas entran en tierra navarra y cruzan Tudela; carretera ancha y piso regular. De allí van hasta Alfaro (Logroño), donde estará el control de avituallamiento. En Rincón de Soto (Navarra), kilómetro 110, se toma la carretera nacional 115, que por Peralta (125) sigue ancha y con buen piso. En Tafalla, kilómetro 146, meta volante. Once kilómetros más adelante, Artajona, carretera estrecha con buen piso. Las mismas características en Puente de la Reina (kilómetro 170), donde la carretera continúa por la C.N. 111. En Legarda (kilómetro 175) comienza la escalada al Alto del Perdón, de tercera categoría. Después, en ruta Astrain y llegada a Pamplona, a las seis de la tarde.

Los ciclistas entran en tierra navarra y cruzan Tudela; carretera ancha y piso regular. De allí van hasta Alfaro (Logroño), donde estará el control de avituallamiento. En Rincón de Soto (Navarra), kilómetro 110, se toma la carretera nacional 115, que por Peralta (125) sigue ancha y con buen piso. En Tafalla, kilómetro 146, meta volante. Once kilómetros más adelante, Artajona, carretera estrecha con buen piso. Las mismas características en Puente de la Reina (kilómetro 170), donde la carretera continúa por la C.N. 111. En Legarda (kilómetro 175) comienza la escalada al Alto del Perdón, de tercera categoría. Después, en ruta Astrain y llegada a Pamplona, a las seis de la tarde.

Los ciclistas entran en tierra navarra y cruzan Tudela; carretera ancha y piso regular. De allí van hasta Alfaro (Logroño), donde estará el control de avituallamiento. En Rincón de Soto (Navarra), kilómetro 110, se toma la carretera nacional 115, que por Peralta (125) sigue ancha y con buen piso. En Tafalla, kilómetro 146, meta volante. Once kilómetros más adelante, Artajona, carretera estrecha con buen piso. Las mismas características en Puente de la Reina (kilómetro 170), donde la carretera continúa por la C.N. 111. En Legarda (kilómetro 175)

«Boletín del Estado»

# Ley de Uso y Circulación de Vehículos de Motor

## Reglamento de Seguro Obligatorio adaptado al Decreto-ley de 22 de Marzo

### La obligación de reparar el mal causado se entenderá referida sólo al daño en las personas

### La responsabilidad civil por daños a las cosas o los corporales no incluidos se regirán por las leyes civiles y penales

Hoy publica el «Boletín Oficial del Estado» un decreto de la Presidencia del Gobierno por el que se adapta la ley de Uso y Circulación de Vehículos de Motor y el Reglamento de Seguro Obligatorio al decreto-ley 4/1965, de 22 de Marzo.

La parte dispositiva de este decreto dice así:

«Artículo 1.º Uno. De conformidad con lo dispuesto en el decreto número 4/1965, de 22 de Marzo, la obligación de reparar el mal causado, impuesta por el artículo 39 de la ley 122/1962, de 24 de Diciembre, se entenderá referida sólo al daño en las personas y dentro de los mismos límites y condiciones que para el ámbito del Seguro Obligatorio se establece en el Reglamento».

Dos. La responsabilidad civil derivada de la circulación de vehículos de motor por daños a las cosas o por daños corporales, en cuanto estos últimos no estén comprendidos en el ámbito de cobertura del Seguro Obligatorio, se regirá por las disposiciones de la legislación común civil y penal, imputándose a las indemnizaciones que se señalen las que fueran satisfechas en razón del Seguro Obligatorio.

Tres. Si no mediase el acuerdo o conformidad a que se refiere el párrafo segundo del artículo 49 de la ley, el asegurador o el perjudicado podrá solicitar del juez municipal o comarcal del domicilio de la Entidad aseguradora, o de cualquiera de sus agencias, la designación de un tercer perito para que en el plazo de ocho días, a contar de su aceptación, fije como dirimente la cantidad en que valore los daños y perjuicios.

Cuatro. Quedan en suspenso los preceptos contenidos en los artículos 48 y 49 de la Ley, en cuanto se refieren a daños en las cosas.

Art. 2.º Uno. — El Reglamento de Seguro Obligatorio de Responsabilidad Civil derivada del uso y circulación de vehículos de motor, aprobado por decreto 3.787/1964, de 19 de Noviembre, queda adaptado durante el período a que se refiere el artículo 2.º del decreto-ley de 22 de Marzo del presente año, en la forma que se establece en los siguientes apartados.

#### ARTICULOS EN SUSPENSO

1.º Quedan en suspenso los artículos 10, 13, 24, 33 y 34, así como el capítulo segundo del Título III, artículo 38 al 51, inclusive, y la disposición final tercera.

2.º Quedan en suspenso, sólo en cuanto se refiere a daños a las cosas, los artículos 2.º, 20, 21, 28, 30 y 36 del Reglamento.

3.º Los preceptos del Reglamento que a continuación se indican quedarán redactados en la siguiente forma:

a) Art. 3.º Dos. — El Estado, los organismos autónomos y las Corporaciones locales para el cumplimiento de las obligaciones que se derivan del uso y circulación de los vehículos de su propiedad, formarán una comunidad de riesgos, regida por el Fondo Nacional de Garantías de Riesgos, de Riesgos de la Circulación, del que obtendrán un «Certificado de seguro» para cada uno de sus vehículos, sea cual fuere el órgano de la Administración a que estuvieran adscritos y el uso a que estén destinados.

Al mismo artículo se le añade el siguiente nuevo apartado:

Tres. — «Para los riesgos derivados de las pruebas deportivas, en los que intervengan vehículos de motor, la obligación de contratar el seguro se entenderá referida a sus organizadores, que deberán acreditar ante la Jefatura Central de Tráfico, para que ésta conceda la autorización correspondiente, la suscripción de un certificado especial destinado a cubrir estos riesgos, con arreglo a las condiciones establecidas en el presente Reglamento».

#### AUTOMOVILES DE EXTRANJEROS

b) Art. 5.º Dos. — Los vehículos matriculados en el extranjero podrán ser asegurados por el sistema de «Certificado internacional de seguro» o el que en el futuro pueda establecerse».

c) Art. 6.º Apartado c). — Los tractores y la maquinaria agrícola o de obras susceptibles de trasladarse por medios propios, y que precisen para ello de cualquier clase de autorización administrativa.

ch) Art. 8.º Uno. — «La tarifa será única en cuanto a la prima de riesgo, y obligatoria para todos los aseguradores, sin perjuicio del margen de competencia que se establezca y de las derramas y extornos que puedan acordarse en el seno de las Sociedades mutuas».

Dos. — Corresponde su aprobación al Ministerio de Hacienda.

d) Art. 12. — «Concurrencia de daños. Uno. — Si a consecuencia de un mismo hecho de la circulación, en el que intervengan dos o más vehículos, se produjeran daños en las personas transportadas o terceros, los aseguradores contribuirán al cumplimiento de las obligaciones que del hecho se derivan, proporcionalmente a la cuantía

de la prima anual de riesgo que corresponda a cada vehículo.

Dos. — En la reparación de los daños causados a las personas citadas en el artículo 22 de este Reglamento, no participará el asegurador respecto al cual opere la exclusión establecida en dicho precepto sin que ello implique reducción en las indemnizaciones correspondientes».

e) Art. 14. «De la repetición». — Uno. Las normas establecidas en este capítulo se entenderán sin perjuicio de las excepciones que puedan oponer y acciones que puedan ejercitar los aseguradores, al efecto de acreditar la extinción de la obligación de pago o su repetición cuando proceda.

#### RECLAMACIONES

Dos. — El asegurador que como consecuencia de lo dispuesto en el artículo anterior hubiera satisfecho una cantidad superior a la que correspondiera en función de la participación de su asegurado, podrá formular la oportuna reclamación de los demás aseguradores».

f) Art. 15. Se añade el siguiente apartado:

e) En su caso, las referentes a las condiciones necesarias para el ingreso en entidades de naturaleza mutua».

g) Art. 16. «Uno. — La proposición, obligatoriamente diligenciada con la fecha y hora de la recepción, por una entidad aseguradora, surte, durante el plazo de veinte días, los mismos efectos que el certificado.

Dos. — Recibida la proposición, el asegurador deberá entregar el certificado de Seguro en el plazo de quince días, entendiéndose en otro caso que aquélla ha sido rechazada».

h) Art. 21. Apartado c) Si el hecho se produce en las competiciones deportivas a que se refiere el apartado tres del artículo tercero de este Reglamento, en cuyo caso sólo cubrirá el daño el certificado especialmente previsto, y no los que tuvieren por objeto a los vehículos participantes».

Art. 22. «El seguro cubrirá la reparación de los daños corporales causados a todo perjudicado por hechos de la circulación, excepto al conductor del vehículo objeto del certificado, al propietario o, en su caso, al tomador del seguro y a los ascendientes, descendientes y cónyuge de cualquiera de ellos».

#### DAÑOS CORPORALES

f) Art. 23. «Uno. — El certificado de seguro cubre la reparación de los daños corporales producidos como consecuencia de cada uno de los hechos de la circulación, dentro de las siguientes condiciones y límites máximos por persona:

a) La total asistencia médica y hospitalaria, si ésta se produce en uno de los centros sanitarios reconocidos por el Fondo de Garantía, o hasta un máximo de treinta mil pesetas para satisfacer conjunta y proporcionalmente dichos gastos si no se utilizan tales centros.

b) La pensión de asistencia personal y familiar, cuando el juez así lo acuerde, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 21 y 52 de la ley de Usos y Circulación de Vehículos de Motor, hasta doscientas pesetas diarias.

c) Una indemnización máxima de doscientas mil pesetas cuando resulte incapacidad permanente, determinada según la naturaleza de la misma.

#### GRAN INVALIDEZ O MUERTE

La muerte o la gran invalidez sobrevinidas dentro del año siguiente y como consecuencia del mismo hecho que determinó la incapacidad, dará lugar al complemento de percepción.

d) Y la indemnización máxima de trescientas mil pesetas, cuando se produzca gran invalidez o muerte.

Dos. — Las prestaciones del apartado a) y las indemnizaciones establecidas en este artículo son compatibles entre sí, deduciéndose el importe de la indemnización que corresponda las cantidades percibidas al amparo del apartado b)».

k) Art. 36. El fondo como asegurador. — En caso de que el Fondo de Garantía asuma el cumplimiento de las obligaciones del Estado, Organismos autónomos y Corporaciones locales, así como cuando haya de aceptar riesgos no asumidos por las entidades aseguradoras, los certificados que expida cubrirán sólo los daños corporales.

Art. 3.º Uno. — El Seguro

Obligatorio a que se refiere el artículo 40 de la ley 122/1962 constituirá, a efectos de la aplicación de la legislación de Seguros, un ramo propio e independiente de los demás.

Dos. — La participación a que se refiere el artículo 6.º, apartado d), del decreto-ley de 18/1964, de 3 de Octubre, se determinará por el Ministerio de Hacienda, en función de las necesidades financieras y administrativas del Fondo Nacional de Garantía, y con independencia de las que lleve consigo la cobertura de los riesgos comprendidos en el artículo 3.º, apartado c) del mismo, cuya atención a través del Fondo cubrirá a las entidades propietarias de los vehículos.

Tres. — La recaudación se efectuará por las entidades aseguradoras en la forma que establezca la Dirección General de Seguros.

#### DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Primera. — Las entidades aseguradoras actualmente autorizadas por el Ministerio de Hacienda cubrirán automáticamente, desde el primero de Junio de 1965, las garantías del Seguro Obligatorio para las pólizas que cubran la responsabilidad civil derivada del uso de vehículos de motor afectados por dicho Seguro, y hasta la fecha natural de extinción de la anualidad en curso de cada contrato.

Segunda. — Uno. Los asegurados podrán optar por que le sean cubiertas solamente las garantías del Seguro Obligatorio, siempre que lo soliciten de sus entidades aseguradoras median-

te carta certificada remitida antes de primero de Junio de 1965. En estos casos, la regularización de la prima se efectuará mediante la entrega al asegurado del correspondiente certificado de Seguro, valedero por el tiempo que permita la parte de la última no consumida en 31 de Marzo.

Dos. — Si la parte de prima disponible excediera de la correspondiente a una anualidad del Seguro Obligatorio, el exceso quedará a disposición del asegurado para su imputación a cualquier otro seguro en la misma entidad.

Tercera. — Uno. Cuando no se haga uso de la opción señalada en la disposición anterior, la entidad aseguradora cubrirá además de los riesgos del Seguro Obligatorio, los demás que tuviera asegurados en sus pólizas vigentes por su total cuantía.

#### LIQUIDACION DE PRIMAS

Dos. — En tal caso, para la liquidación de primas, se procederá sobre la parte de las mismas correspondientes al riesgo de responsabilidad civil, de acuerdo con las siguientes normas:

a) Al Seguro Obligatorio se aplicarán las primas de las tarifas aprobadas por el mismo en función del tiempo que medie hasta el vencimiento de la anualidad en curso de cada póliza.

b) Al pago de esta prima se aplicará por la entidad aseguradora una cantidad igual al 40 por 100 de la parte de prima comercial de responsabilidad civil, proporcional al riesgo no corrido, computada

como máximo por la que correspondiera a una garantía de 500.000 Ptas. El asegurado habrá de satisfacer la diferencia.

c) La parte restante de la prima quedará afectada al Seguro voluntario de Responsabilidad Civil, que subsiste adoptada a la nueva situación, en unión de los demás riesgos cubiertos por la póliza.

Cuarta. — La existencia del Seguro Obligatorio podrá acreditarse desde el primero de Junio a 31 de Diciembre de 1965, además de por los medios normales previstos en el Reglamento, también mediante póliza ordinaria de seguro que cubra la responsabilidad civil, contratada para el vehículo con anterioridad a 1.º de Junio de 1965, y el recibo justificante de estar al corriente de pago.

En todo caso, las entidades aseguradoras facilitarán a sus asegurados el correspondiente certificado de Seguro antes de 1.º de Enero de 1966.

Quinta. — Los certificados expedidos de acuerdo con las disposiciones transitorias segunda y tercera podrán ser objeto de renovación anual, conforme a lo dispuesto en el artículo 18, párrafo segundo, aunque el plazo de su vigencia sea inferior a un año.

#### DISPOSICION FINAL

Quedan derogadas la orden de 24 de Diciembre de 1964, por la que se aprueba la tarifa del Seguro Obligatorio; la de igual fecha sobre Régimen transitorio; la de 26 de Enero de 1965, aprobando los modelos de certificado y proposición del Seguro, y la resolución de 26 de Enero de 1965, por la que se convocó concurso para la provisión de plazas de peritos de daño y material.

El presente decreto entrará en vigor el día siguiente de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

#### RESERVIDORA DOMESTICA

Si has cumplido la año y no pasas de los 55 años de tu Cartera para hacer la afiliación al Montepío Nacional del Servicio Doméstico. Con ello estarás protegida en la vida privada y de trabajo con las diversas prestaciones que el Montepío concede.

# Ideas generales sobre la Protección civil

## III

Sentado que los elementos destructores son formidables, que pueden ser empleados, que sus consecuencias para la Nación pueden ser terribles y que no está en nuestros medios evitar su empleo, debemos estudiar objetivamente lo que es la Protección civil actual sin idea de inventar nada, sino únicamente hacer de ella algo parecido a los organismos análogos de otras naciones procurando que nuestro Organismo se parezca a los mejores, dándole aquellas características que por razón de carácter, situación y recursos debe tener.

La Protección civil puede definirse diciendo que es una necesidad impuesta por los tiempos actuales, que enseña a protegerse y necesita el funcionamiento conjugado de muchos servicios.

#### SERVICIO DE ALARMA

Hay tres peligros para las poblaciones: el producido por un ataque de proyectiles dirigidos, el producido por un ataque aéreo y el producido por la lluvia radiactiva. Contra estos tres peligros debe estar prevenida la Protección con un sistema de alarmas adecuado. Con relación a los dos primeros ataques la alarma corresponde difundirla a la Protección civil, pero tiene que ser la Aviación la que de la voz, pues a sus servicios corresponde detectar, localizar y comunicar la dirección, tiempo y circunstancias del ataque.

Teniendo en cuenta que los aviones modernos alcanzan velocidades de 2.000 kilómetros por hora, cada país, según su situación geográfica, tendrá un margen de tiempo para prevenirse, pero siempre pequeño. Por ello son precisas dos cosas a realizar en el menor tiempo posible. Primero, la transmisión de la alarma y segundo el tiempo que una familia debe tardar en llegar al refugio. Por esto los manuales americanos insisten en que el cabeza de familia tiene que asignar misiones a cada uno de ellos, entendiéndose como familia, también, al personal de un taller, oficina, etc.

La alarma contra la lluvia radiactiva presenta otros caracteres. Su establecimiento es indispensable no sólo como previsión en el tiempo de guerra sino que es necesario en tiempo

de paz, pues las experiencias realizadas por otros países y los centros de energía nuclear pueden producir un estado de radiactividad que sea peligroso. SERVICIO DE EVACUACION ¿Qué dificultades pueden presentarse para una evacuación? Muchas. Citaremos las más importantes.

Primero, el pánico, que obligará a alguno de los que tienen que quedarse en la población a aumentar el número de los evacuados. El afecto familiar interviene con signo contrario al anterior, inclinándose a muchas personas a sustraerse de la evacuación para acompañar en el peligro al padre, esposo, hermano, etc. Lo mismo sucederá con los que apegados a sus intereses y bienes materiales procuran ser evacuados con los últimos contingentes.

CIRCULACION.—Al hacer el estudio de la evacuación hay que tener en cuenta los caminos a seguir y esto trae consigo infinidad de medidas, como son señalamiento de bifurcaciones, direcciones de marcha, estaciones de aprovisionamiento, puntos de parada, lugares de aparcamiento con los consiguientes nombramientos de agentes conoedores del camino, agentes de circulación, compendio de todo ello en un gráfico de marcha efectuado con todo cuidado.

ALBERGUE.—Efectuada la dispersión se detienen y albergan los evacuados en los lugares determinados. Allí habrá una comisión receptora que les provea de boletos de alojamiento y que en el momento de la llegada y durante los primeros días les facilitará los medios de descanso y alimentación. Entre los evacuados habrá enfermos y heridos que hospitalizar, viejos que cuidar, madres lactantes que atender, niños que formar e instruir y multitud de gente útil que debe vigilar, atender funciones y realizar trabajos. Todo esto lo tienen que saber las autoridades de las localidades receptoras, para que prevean los problemas que lleva consigo la llegada de tantos refugiados.

SEGURIDAD.—Evacuada la ciudad, si las previsiones, la situación y los medios lo han permitido, anunciado el ataque por aparatos de detección de transmisión y de alarma (sirenas, bocinas, etc.) falta por resolver el problema de seguridad para los que quedan prestando servicios en los centros de población o industriales, probables objetivos.

Este es el problema importante.

hismo de la Protección civil, el de construcción de refugios. Si la alarma se da disponiendo de refugios, es un aviso útil que mantiene la moral del personal activo, pues sabe que con anticipación se le comunica el peligro para que se preserve de él; pero si los refugios no existen el sonido de los aparatos de alarma será ese grito fatal y cobarde que se oye en los momentos graves, de ¡SALVESE EL QUE PUEDA! y entonces sin planes, sin autorización y sin medios de transporte, los hombres indispensables, los que mantienen el ritmo de la producción, lo más selecto de la colectividad, se evacuará por propia iniciativa, sin más dirección que el natural instinto de conservación.

Los refugios pueden agruparse en cuatro categorías de mayor a menor:

Estatales, cuya construcción interesa al Estado y que atienden a la seguridad de Organismos oficiales: Mando gubernativo, Policía, cuarteles, hospitales, centros de enseñanza, etcétera.

Públicos que afectan a los Ayuntamientos: oficinas municipales, mercados, parques, espectáculos, etc.

De empresa, que afectan a las empresas para atender a la protección de sus obreros que están trabajando en el momento de la alarma.

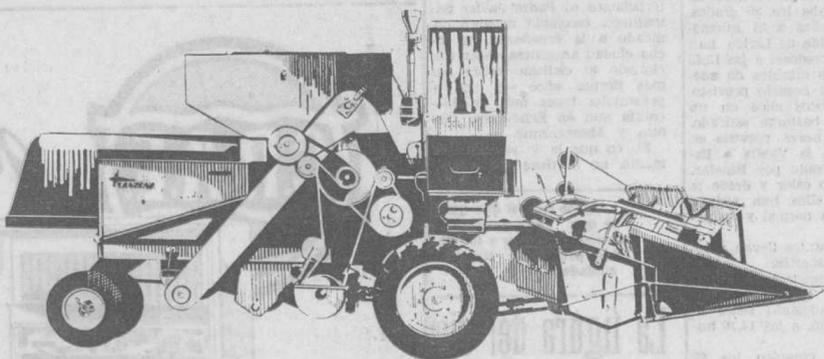
Familiares o privados, que interesan a los que ocupan edificios particulares.

Los refugios, sobre todo en las grandes poblaciones, en España las que tienen más de 150.000 habitantes, deben tener capacidad para albergar el 25 por 100 de la población.

En Moscú existe, partiendo del Kremlin, una galería de unos cinco kilómetros de longitud, que conduce a refugios situados a 400 m. bajo tierra, por lo que el elemento directivo del Kremlin se previene contra un ataque atómico. Conoce el desastre de Hiroshima que fue agravado por la desaparición de todos los elementos directivos.

El problema es de tipo económico y así en Suecia, Noruega, Dinamarca y otros países han sabido dar una acertada orientación, repartiendo las cargas entre el Estado, Municipio y particulares, haciendo que en tiempo de paz los locales destinados a refugios públicos se utilicen para otros menesteres como garajes, grandes almacenes, centros comerciales y lugares de recreo y deporte.

# COSECHADORAS SANTANA



## NUEVO MODELO SANTANA L 75

Nuevo diseño basado en una larga experiencia y conforme a las técnicas europeas más modernas, adaptadas al agro español.

Mayor rendimiento, robustez y seguridad

La perfección técnica al servicio de los más altos rendimientos.

# COSECHADORAS CLAYSON SANTANA



Diversos modelos CLAYSON SANTANA M 140, CLAYSON SANTANA M 103 y CLAYSON SANTANA M 80, apropiados para las necesidades de cada agricultor. Un prodigio de eficiencia, rendimiento y seguridad.

ASISTENCIA TECNICA POR CONCESIONARIOS Y TALLERES DE SERVICIO EN TODA ESPAÑA.

CON LA GARANTIA DE:

METALURGICA DE SANTA ANA S. A.



Concesionario para Burgos y Provincia  
**CASA VICAN S. C.**  
c/ Madrid n.º 11 BURGOS

# Guía del radioyente

## Radio Castilla

### MAÑANA:

7.55: Sintonía. Apertura. Lectura de programas, 7.58: Matinal cadena SER. Buenos días, Señor, por el P. Sopeña. El tiempo, por Mariano Medina. Deportes, por Vicente Marco. Nuestra ciudad, por Vicente Ruiz. En menos que canta un gallo. Humor. Juego para listos. Don Pepito Tour. Un mensaje para usted. La dulce vida. Nuestros críos. 10.00: Página mañanera. 10.30: Bachillerato radiofónico. (Curso tercero). 11.15: Al compás del trabajo. 12.00: Regina Coeli. 12.03: Ayer y hoy de la canción. 12.30: Capítulo 18 de la novela «Billy el niño».

### SOBREMESA:

13.00: Discomanía, por Raúl Matas. 13.30: Discos dedicados. 14.00: Estrenos musicales: France Gall. 14.15: Noticias locales. 14.20: Tres minutos con Wilson y su orquesta. 14.30: Retransmisión del diario hablado de Radio Nacional de España. 14.45: Información financiera. 15.00: Discos dedicados. 16.00: Capítulo 81 de «Tres novelas de amor». 16.30: Capítulo 153 de «La intrusa».

### TARDE:

17.00: Capítulo 18 de la novela «Tiempos difíciles», de C. Dickens. 17.30: Capítulo 18 de «El coche núm. 13». 18.00: Programa en cadena: Cambio sin ver. 18.30: Capítulo 18 de la novela «Guerra y paz». 19.00: Capítulo 23 de «Dina». 19.30: Novena de la Gracia, por el P. Moño. S. J. 19.45: Usted elige: Discos solicitados.

### NOCHE:

20.15: Programa en cadena: Vuelta ciclista a España. Aventuras del capitán Tesa. Amores decisivos. 21.30: Intermedio musical. 21.45: Avance informativo. 21.55: Noticiero deportivo Terry. 22.00: Retransmisión del diario hablado de Radio Nacional de España. 22.15: Noticias locales. 22.30: Últimos éxitos. 23.00: Concerto para la noche. 24.00: Cierre.

## Radio Popular

7.55: Apertura. Primer programa. — 8.00: Buenos días, Burgos. 8.05: Primer compás. 8.10: Información meteorológica. 8.15: La canción de la mañana. 9.00: Angelus. 9.01: Primera plana. 9.05: Para ustedes, ritmo y compás. 10.00: Con la prensa bajo el

### ¡¡AMA DE CASA!!

Las altas y bajas que se producen en el Servicio Doméstico, deberán comunicarse al Montepío Nacional del Servicio Doméstico, o a través de los carteros o por carta enviada al Instituto Nacional de Previ-

Siendo DIANA son exquisitos

# También se espera bastante del "Tozo 1", cuyo sondeo presenta la mejor impresión

## En el «Ayoluengo 7» la perforación alcanzó ayer los 1.200 metros de nivel

Según confirmando las buenas noticias sobre la marcha de las prospecciones petrolíferas en el yacimiento de la Lora. En el «Ayoluengo 7», ayer el trípode barrenador tocó los 1.200 metros de profundidad y rápidamente se está adelantando en las zonas de acusado interés geológico y no ha de tardar muchos días sin que se conozcan los resultados que, probablemente, tendrán el éxito obtenido en anteriores sondeos.

De momento el personal especializado, atento a su trabajo de laboratorio y análisis de los datos, mantiene su habitual tono de discreción y de reserva, aunque no oculta su confianza y optimismo ante los felices logros que se van consiguiendo en el plan trazado de ir abriendo y desarrollando sucesivos pozos a lo largo y a lo ancho del famoso anticlinal que jalona el páramo de la Lora, también conocido por «pata del caballo del Cid».

En el «Ayoluengo 8», una vez entubados los primeros niveles, entra la perforación en vías de acelerada actividad. Como es sabido, este sondeo aparece situado en el extremo oriental del yacimiento, es decir en el flanco opuesto al del séptimo pozo, posiciones con las que se intenta comprobar hasta dónde se extiende el campo petrolífero, en la actual fase de las prospecciones.

Respecto al sondeo de investigación profunda en el inmediato valle del Tozo, las noticias que se tiene... Prácticamente ponen de relieve que también se espera bastante del «Tozo 1», cuya perforación ofrece ya las mejores impresiones, basadas en conocimientos científicos y no en meras hipótesis, a pesar de que este sondeo apenas si ha hecho otra cosa que comenzar. Los 300 pri-

# Primera y satisfactoria prueba del caza-bombardero "F-111"

## Se espera que en él inviertan los EE. UU. cuarenta y dos mil millones de pesetas

Base de Edwards (California). — Las fuerzas aéreas norteamericanas han probado por primera vez y con buenos resultados el discutido caza-bombardero a reacción, supersónico, "F-111".

El teniente coronel James V. Wood ha llevado los mandos de este avión de ala variable —llamado anteriormente "Tex"— que ha sobrevolado esta base a una velocidad de alrededor de mil doscientos veinte kilómetros por hora, es decir, vez y media la del sonido.

El "F-111" alcanzó una altura de diez mil metros, aproximadamente. Se espera que los Estados Unidos inviertan siete mil millones de dólares (42.000 millones de pesetas) en el avión, que es uno de los más discutidos entre los creados hasta ahora.

# Importante reunión de la NATO

(Véase en primera página) ma del Vietnam, el ministro de Negocios Extranjeros francés declaró que no puede excluirse la posibilidad de un conflicto con la China comunista, e, incluso, con la Unión Soviética.

El secretario del Foreign Office, Stewart, manifestó a sus colegas de la Alianza atlántica que su Gobierno desea participar en la conferencia Este-Oeste sobre seguridad europea, pero sujeto a condiciones favorables y después de una adecuada preparación.

El secretario del Foreign Office agregó que el Gobierno de Su Majestad desea ardientemente que la división económica de Europa no se ahonde más. Prosiguió diciendo que, bajo la condición de que sean salvaguardados los intereses esenciales británicos, el Reino Unido quiere unirse con los otros Estados miembros de la Asociación europea de libre comercio en la tarea de "constituir un Mercado Común Europeo único".

El ministro de Asuntos Exteriores de Alemania, Dr. Gerhard Schröder, expresó de relieve que la participación de su patria en el mando de la NATO era inadecuada en comparación con sus contribuciones financieras y militares.

Hizo seguidamente un llamamiento a los demás aliados occidentales en pro de que hagan todo cuanto esté en su mano para im-

pedir que el bloque comunista fortalezca su posición en el Oriente medio, especialmente con la presentación diplomática de la zona soviética de Alemania (República democrática) en los países del área.

Por su parte, el ministro de Asuntos Exteriores de Italia, Amintore Fanfani, dijo que su Gobierno cree que la crisis del Vietnam sólo puede resolverse mediante la negociación política. Con respecto a la crisis dominicana, Fanfani subrayó la importancia de la Organización de Estados Americanos (O. E. A.) para abordar esa cuestión.

Finalmente, el ministro de Negocios Extranjeros de Portugal, doctor Franco Nogueira, especificó que la NATO había parado la agresión comunista en Europa, pero que en el resto del Mundo la acción roja se estaba difundiendo.

El doctor Franco Nogueira agregó que las naciones neutralistas o no alineadas proclaman que no tiene lazos con los Estados del bloque comunista, pero que cuando se produce una crisis entre Oriente y Occidente, la mayoría de aquéllas, en efecto, apoyan los intereses de los marxistas.

DECLARACION SOBRE ALEMANIA

Londres. — Estados Unidos, Gran Bretaña y Francia se han puesto de acuerdo en el texto que llevará la declaración conjunta acerca del problema de la reunificación de Alemania.

Según revelan fuentes autorizadas se cree que será publicada mañana, en la capital británica.

PROBABLE VIAJE DE ERHARD

Bonn. — El canciller Erhard visitará, probablemente, Estados Unidos a principios del mes próximo antes de su entrevista con De Gaulle, según se dice en fuente bien informada.

Durante su estancia en Norteamérica y según se cree, se entrevistará con el presidente Johnson.

LA "FORCE DE FRAPPE" FRANCESA

París.—Los aviones de bombardero nuclear de las fuerzas aéreas francesas están preparados desde hace varios meses para llevar a cabo un ataque demoleedor contra cualquier enemigo potencial de Francia y a las órdenes directas del propio general De Gaulle, según informa el semanario "Paris Match".

"Después de diez años de conversaciones, la fuerza de choque nuclear de Francia —la "force de frappe"— se ha convertido en una realidad", añade el citado semanario.

En el centro subterráneo de esta fuerza aérea atómica en Taverny, cerca de París, seis hombres pueden lanzar la total potencia nuclear de Francia contra cualquier enemigo en un plazo de cinco minutos, y la orden de llevar a cabo tal ataque demoleedor solo puede ser dada por el presidente De Gaulle, señala la revista.

El presidente francés enviaría, en ese caso, dos mensajes en clave: uno, al mando aéreo estratégico, y otro, al segundo comandante en jefe. Solamente cuando los dos mensajes se hubiesen recibido y conjuntamente, se lanzaría el ataque nuclear terminando diciendo "Paris Match".

PROTESTA COMUNISTA

Roma.—El partido comunista italiano ha protestado contra la prohibición de celebrar manifestaciones por el centro de Roma, anunciada hoy por la policía de la capital italiana. Arguyen los comunistas que esta prohibición "atenta gravemente contra la libertad constitucional".

En su gran mayoría las manifestaciones callejeras registradas en Roma han venido siendo organizadas por el partido comunista y muchas de ellas han terminado en graves desórdenes.

La policía no ha indicado con precisión cuánto tiempo estará en vigor la prohibición de celebrar manifestaciones, pero ha declarado que será por algunos meses.

# El tiempo

Madrid. — Durante las últimas 24 horas siguió el tiempo seco y caluroso en la Península. Por la mañana se formaron bancos dispersos de niebla en el litoral cantábrico y las temperaturas máximas han sido elevadas, destacándose 39 grados en Córdoba, 37 en Sevilla, 34 en Coruña, 33 en Salamanca, 32 en Vigo y Zaragoza y 31 en Madrid.

Predicción para el día 12. — Formación de bancos de niebla en el litoral cantábrico de madrugada. Seguirá el cielo despejado, con temperaturas elevadas en la Península y Baleares. Nubosidad variable en Canarias.

Las temperaturas de Madrid han sido de 30,6 grados a las 13.30 horas y de 16,8 grados a las 6.30 horas.

Las extremas de España han correspondido a Córdoba con 39 grados y a Vitoria con 7 grados.

# Urge llegar al aprovechamiento inteligente del tiempo libre

## La civilización actual amenaza con rebasar las posibilidades del organismo

### La edad cronológica difiere muchas veces de la biológica

Por el Dr. RETANA IZA

EN los últimos años ha adquirido carta de naturaleza la llamada enfermedad del hombre de negocios, la cual puede hacerse extensiva también a los dirigentes políticos, culturales y científicos. Tal enfermedad, en hombres relativamente jóvenes, prisioneros del trepidante ritmo de la vida moderna, no es otra que el infarto de miocardio. Es curioso que, al margen de las excepciones de todos conocidos, un gran tanto por ciento de hombres de empresa, sea ésta de carácter público

o privado, mueran antes de llegar a viejos. En un examen médico efectuado a seiscientos directivos de una empresa industrial alemana se comprobó que en el 30 por 100 había riesgo de crisis circulatorias.

Cuál es la causa de esta propensión a la enfermedad en hombres por lo general mimados de la fortuna? La realidad es que el organismo humano está siendo rebasado por las exigencias de la estructura técnica de la actual civilización. Se ha comprobado experimentalmente que las grandes velocidades en automóvil afectan al corazón en su regulación neurovegetativa.

Pero al profano, más que el origen en sí de la enfermedad le interesa la forma de prevenirse contra ella. En general, la clave para una profilaxis está en la "corrección de los sistemas de vida antinatural". Contamos para ello con la alternancia entre trabajo y reposo; con la vuelta a las comidas regulares, el aprovechamiento inteligente del tiempo libre, la práctica de un deporte compensatorio y la existencia de un "hobby" o pasatiempo. Es posible que si hacemos todo esto no lleguemos jamás a ser directivos de nada, pero, en cambio, conseguiremos vivir algo más de tiempo y, desde luego, más tranquilos.

65 AÑOS, ESPERANZA DE VIDA EN ESPAÑA

En torno a este vivir más, los servicios estadísticos de distintos países han elaborado unas cifras que reflejan la esperanza de vida para el término medio de sus respectivos ciudadanos. En Suecia son 73 años; Países Bajos, 72; Reino Unido, 71; Francia, 70; Alemania Occidental, 69; Italia, 67; Bélgica, 66; y España, 65. En la actualidad, el límite medio de vida humana en los países civilizados oscila alrededor de los setenta años, edad más que suficiente, dado el ritmo acelerado a que se vive, para realizar cumplidamente la misión para la que nacimos.

Otro aspecto del tema es el de quién envejece antes, si la mujer o el hombre. Hay que tener en cuenta, en primer lugar, que la edad cronológica difiere muchas veces de la edad biológica. Todos conocemos personas de pocos años que, por sus achaques y por la escasa cuantía de su capacidad vital, son auténticos viejos. Y a la inversa: viejos en tiempo, pero jóvenes en energías, en realizaciones y en ganas de vivir. No vamos a entrar en detalles, pero lo cierto es que las distintas partes del cuerpo no envejecen al mismo tiempo, como tampoco lo hacen un hombre y una mujer, pese a que hayan nacido el mismo día.

CONTRAATAQUE

Las tropas survietnamitas están consiguiendo hacerse de nuevo con el control de la capital de la provincia de Song-Bé y de su aeropuerto después de un combate con bombas de mano entre norteamericanos y terroristas.

La aviación realizó 59 ataques contra las posiciones comunistas, regando con bombas "napalm" las fronteras de las posiciones gubernamentales para evitar la repetición del ataque.

CUARENTA REACTORES IN-TURNERON EN EL ATAQUE AEREO

Saigón.—Aviones de las fuerzas aéreas y de la Marina norteamericanas que realizaron hoy un ataque contra objetivos estratégicos del Vietnam del Norte, tuvieron que soportar intenso fuego antiaéreo.

El ataque fue llevado a cabo por cuarenta reactores y sus objetivos han sido acuartelamientos, barcasas y camiones a unos 250 kilómetros al Sur de Hanoi. Todos los aviones regresaron a sus bases.—Efe.

DECLARACIONES DE GORDON WALKER

Londres.—El ex ministro Patrick Gordon Walker, ha manifestado que Estados Unidos se habían preparado conjuntamente para una decisiva batalla del Monzón, que parece ser tendrá lugar dentro de poco en Vietnam del Sur.

Gordon Walker, que ha regresado hace poco de un viaje por el Sureste asiático como enviado especial británico, dijo también que estaba seguro de que la Unión Soviética desea que se llegue a un acuerdo sobre el problema de la zona y que Estados Unidos, Rusia y China comunista "están haciendo grandes esfuerzos para no enfrentarse directamente en forma irrevocable".

# Nuevos y fuertes ataques de las guerrillas del Vietcong comunista

## Gordon Walker dice que los norteamericanos están preparando una batalla decisiva

Saigón. — Los guerrilleros norvietnamitas han lanzado hoy los dos más importantes ataques de las últimas semanas contra las fuerzas norteamericanas y survietnamitas gubernamentales, en el que han perecido como mínimo, cinco norteamericanos y resultaron heridos otros siete.

Según un portavoz militar survietnamita, las bajas gubernamentales han sido considerables.

Los dos ataques se han dirigido contra Songbe, capital de la provincia situada a unos 100 kilómetros al Noroeste de Saigón, y han durado unas ocho horas.

Los "vietcong" han atacado las defensas emplazadas en torno a un complejo militar norteamericano, desbordándolo y ocupando el cuartel general provincial.

El ataque de los guerrilleros comunistas comenzó a las 1.55 de la madrugada con fuego intenso de mortero.

Poco después se desarrolló una terrible batalla, hasta el momento en que los guerrilleros penetraron en la ciudad de Song-Be, por dos puntos. Uno de los destacamentos comunistas se abrió camino hacia el edificio del Gobierno provincial, y el otro atacó los acuartelamientos del personal militar norteamericano.

Los intentos para desembarcar tropas de refuerzo durante la noche por medio de helicópteros fueron desbaratados por los guerrilleros del Vietcong, los cuales capturaron varios vehículos blindados y lanzaron un intenso fuego de ametralladora contra los helicópteros gubernamentales.

MANIFIESTO

Manifiesto se sentía muy contento de pisar tierra canaria, añadiendo que su viaje tenía por objeto asistir a la conferencia internacional en Ginebra, afirmando que realizaría una visita a la Península. Manifiesto, también, que España es para los venezolanos un país de gran interés, debido a los avances que se han experimentado en diversos órdenes, ya de gran fama en todo el Mundo. Dijo que su país, como nación más joven, desea aprovechar la experiencia de España, destacando las magníficas relaciones existentes entre los dos países.

RECORRIó durante la tarde los lugares de mayor interés de Las Palmas. Permanecerá en la isla hasta el próximo jueves.—Cifra.

INAUGURACION

Alealá de Henares (Madrid). — El ministro de Industria ha inaugurado en la mañana de hoy, la factoría de la empresa de electrodomésticos "Ibelsa".

El señor López Bravo estaba acompañado del director general de Industrias Siderúrgicas. El ministro visitó las naves de fabricación de neveras y cocinas de butano y se reunió finalmente con el jurado de empresas. VIAJE DE SOLIS POR LA PROVINCIA DE CORDOBA

Córdoba.—El ministro secretario general del Movimiento, don José Solís, acompañado del gobernador civil y otras autoridades, marchó a las diez de esta mañana al pueblo de Montemayor, siendo recibido por las autoridades locales. Permaneció una hora en el pueblo visitando la Cooperativa vitivinícola, recientemente inaugurada, y luego se trasladó a Aguilar de la Frontera, donde, asimismo, recibió una calurosa acogida, inspeccionando las cooperativas oliverera y vitivinícola. Más tarde se celebró una reunión con las juntas rectoras de las cooperativas del campo y finalizada ésta, el señor Solís y acompañantes se desplazaron a Cabra para inaugurar y visitar diversas realizaciones sindicales, y emprender desde allí regreso a Madrid.

# SUCESOS

Madrid. — En el curso de las innumerables gestiones que vienen practicándose para la identificación y detención de los autores del robo de la joyería sita en la calle de Bravo Murillo núm. 240 y muerte del guarda de la misma, inspectores del Cuerpo general de Policía lograron, sobre las cinco de la tarde de hoy, localizar a un individuo sospechoso, de unos 20 años de edad, del que se supo que tenía una pistola de pequeño calibre y que utilizaba una motocicleta de marca igual a la usada, al parecer, por los autores del hecho delictivo antes citado.

Este individuo sospechoso iba en compañía de otro, con el que penetró en un bar sito en la calle de Galileo, esquina a Meléndez Valdés.

Al intentar su detención, el individuo señalado en primer lugar se abalanzó sobre uno de los inspectores, entablándose entre ambos una violenta lucha y tratándose ese individuo de darse a la fuga. El inspector, en sus esfuerzos por reducirle, lo introdujo en un portal, donde ese individuo trató de apoderarse de la pistola que esgrime el inspector forcejeando ambos durante unos minutos, momento en el que se disparó la pistola varias veces. Tras un violento esfuerzo ese individuo consiguió huir por la calle Rodríguez San Pedro, suponiéndose que ha resultado herido.

Mientras tanto, otros inspectores salieron en persecución del individuo que le acompañaba, consiguiendo detenerlo no sin antes tener que realizar los funcionarios varios disparos al aire para intimidarle. Este detenido se llama Eleuterio Alvarez Rodríguez, a cuyo interrogatorio se está procediendo.

En el curso de esta violenta lucha, uno de los disparos alcanzó desgraciadamente a la menor Raquel Campaña Diez, de siete años de edad, que se encontraba jugando en la calle de Galileo, la cual falleció al ser conducida a la Casa de Socorro del distrito de Universidad.

Se están realizando nuevas gestiones para el esclarecimiento de las actividades del individuo detenido y detención del que huyó, sin que pueda asegurarse que se trate de los individuos autores del robo en la joyería de la calle Bravo Murillo.

DETENCION DE OTRO SOSPECHOSO

Madrid.—En la intensa batalla que se efectuó por los distintos servicios de la Jefatura Superior de Policía, en las primeras horas de la noche de hoy, fue localizado un individuo sospechoso, en el barrio de la China, al que se dio el alto para su identificación. En el forcejeo y al intentar huir, fue herido de un disparo en una pierna. Se trata de José Suárez Flores.

alias "El Cariñoso", de 22 años de edad, conceptuado como peligroso delincuente que fue detenido en numerosas ocasiones en los años 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962 y 1964, por sus actividades delictivas en Valencia de Alcántara, Cáceres, Badajoz, Plasencia, Barcelona, Granada, Ciudad Real y otros puntos de España.—Cifra.

FUEGO EN UNOS ALMACENES

Madrid.—Durante cinco horas los bomberos madrileños han trabajado para dominar un incendio que se declaró en las primeras horas de la tarde en los almacenes de una fábrica de vidrio, sita en el kilómetro ocho de la carretera de Villaverde.

Las pérdidas materiales son muy cuantiosas. Colaboraron con los bomberos en la extinción del incendio los Parques de Ingenieros militares.—Cifra.

FALLECE OTRO DE LOS HERIDOS EN EL ACCIDENTE AEREO

Santa Cruz de Tenerife.—En la clínica del doctor Zerolo de esta capital, ha dejado de existir el súbdito británico Mr. William Shuker, que había resultado gravemente herido en el accidente de aviación recientemente registrado en el aeropuerto de Los Rodeos. El balance de muertos en dicha catástrofe aérea se eleva ahora a 32.

Los restantes accidentados van mejorando paulatinamente de sus heridas.

SE QUEMO VIVO

Farham (Inglaterra).—El novelista Edgar Mittelholzer, de 55 años de edad, encontrado muerto la pasada semana en un bosque, se roció de petróleo deliberadamente y después se quemó vivo, según revela la investigación llevada a cabo.

El médico del novelista ha declarado que éste se había quejado en diversas ocasiones de estar cansado de la vida pero que no sufría ninguna enfermedad en su sistema nervioso. La esposa de Mittelholzer, la poetisa inglesa Jacqueline Pointer, ha manifestado que su esposo se encontraba algo deprimido desde hacia algún tiempo.

ACCIDENTE DE AVIACION

Ocean City (Estado de Maryland).—Un equipo de buzos ha recuperado hoy los cadáveres de Tenesse y del miss Estado, de Robert Davis, de piloto aviador de una avioneta en la que ambos viajaban y que cayó en aguas del Océano Atlántico frente a la localidad balearica de Ocean City.

La señorita Tyler, que contaba 28 años de edad, estuvo complicada en el escándalo de Bobby Baker, en Washington.

Los dos interfectos realizaron un vuelo de recreo, cuando la avioneta capotó sobre el mar.

TRÁGICA EXPLOSION

Padrón.—En una factoría de

pirotecnia se ha producido una explosión resultando muerto Constantino Díaz.

La explosión produjo la rotura de cristales en casas situadas hasta 500 metros de distancia. En la factoría trabajaban en el momento del accidente más de doce personas, todas las cuales,afortunadamente, resultaron ilesas.

OTRO INCENDIO

Sevilla.—En un taller de recauchutado, sito en la Avenida de la Cruz Roja, 44, propiedad de don Ricardo Abad Valero, se declaró un violento incendio, posiblemente al saltar una chispa de una de las máquinas sobre un recipiente con líquido inflamable. El siniestro tomó grandes proporciones. El personal que allí trabaja y los bomberos logró localizar y extinguir el fuego. Resultaron con quemaduras graves los obreros de la industria José Fernández Delgado y Guillermo Mijas Pison, que tuvieron que ser asistidos en el Hospital Central. Las pérdidas son muy elevadas.

Ha llegado la hora de la Caridad (Paulo VI) HAGASE SOCIO DE CARITAS

¡Españoles y extranjeros la Legión os espera!

Para los tercios saharianos: Haber inicial del legionario en mano, 29,50 pesetas, aumentando a 33,50, 35,50, 38,50 y 40,50 pesetas diarias, según años de servicio y descuentos. Pluses de nomadeo. Además, comida sana y abundante y premios anuales en metálico, por permanencia. Primas de enganche en mano: Por tres años, 2.000 pesetas; por cuatro, 2.800, y por cinco, 3.800. Masita para vestuario y primas de reenganche anuales. Para los tercios de las plazas africanas: Cecido haber diario en mano, aumentando por años de servicio. Primas de enganche, comida y masita para vestuario. Permisos de reenganche: Cada seis meses, 15 días; cada año, 40 días, y con viajes al punto elegido, abonados por el Estado. Permisos extraordinarios justificados.

Acudid a alistaros al Banderín de Enganche instalado en el Gobierno Militar de la provincia, con la documentación siguiente: Mayores de edad: Los que manifiesten ser mayores de edad, no precisando documentación alguna. Menores de edad: Consentimiento paterno, materno o de tutor.

Condiciones: Edad, de 18 a 35 años. Talla mínima, 1,650 metros (puede modificarse). Ser soltero o viudo sin hijos.

Tropa en filas: Pueden ingresar en la Legión por 16 meses, dos o más años, con haberes legionarios, solicitándolo, por instancia del general subinspector de La Legión.

Extranjeros: En iguales condiciones. Informaros en los ayuntamientos y puestos de la Guardia civil.

# Observador del Vaticano en la UNESCO

Ciudad del Vaticano. — Su Santidad el Papa ha nombrado a monseñor Giovanni Benelli, observador permanente cerca de la "Unesco".

EL SENOR

## Don Florentino Ubierna Gallo

Falleció en el día de ayer, en Vivar del Cid, a los 72 años de edad, después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad

R. I. P.

Su apenada esposa doña Trinidad Gutiérrez Rodríguez, hijos Eutiquio, Sor Cándida (Hija de la Caridad), Pedro, Lucía, Eusebio, Sabina, Jacinto, Sor Anunciación (Hija de la Caridad) y José; hijos políticos, nietos, hermanos, hermanos políticos, sobrinos y demás familia.

Ruegan una oración por el eterno descanso del alma del finado y la asistencia al entierro y funeral, corpore presente el JUEVES a las DIEZ de la mañana en la parroquia de San Miguel, en Vivar del Cid, por cuyos actos de caridad les anticipan las gracias.

Vivar del Cid, 12 de Mayo de 1965.

La Televisión, comentario y noticia

# SE HA INAUGURADO LA ERA DE LA MUNDOVISION

El 2 de Mayo, 500 millones de espectadores de Europa, Asia y América contemplaron los acontecimientos más heterogéneos de todo el universo

TVE está ofreciendo un buen reportaje de la Vuelta ciclista a España

Por José de la VEGA

Madrid. — (Crónica de Televisión distribuida por la Agencia "Logos"). — El domingo día 2 de Mayo, fue una fecha histórica. A las seis en punto de la tarde, quedaba prácticamente inaugurada la Era de la mundovisión. "El pájaro del alba" (Early Bird) sobrevolaba los amplios espacios siderales, como el singular mensajero capaz de unir todas las concordias y todos los anhelos humanos para una vida mejor. Esa bola que se ha colocado en el cielo, no es más que el extraordinario espejo en el que pueden reflejarse todos los acontecimientos, buenos o malos, que los hombres de cualquier raza y continente protagonicen. Asusta un poco pensar

que más de 500 millones de espectadores, pudieron presenciar dentro de una nitidez de imagen y claridad de sonido, los acontecimientos más heterogéneos. Y asusta, precisamente, por esa facilidad de transmisión, por este modo de colocar de improviso, en millones y millones de hogares, cualquier suceso y cualquier programa. Y uno tiene forzosamente que recordar las palabras con las que el Sumo Pontífice Paulo VI, se despidió del pueblo norteamericano en su primer mensaje dirigido a través de este "Pájaro del alba": "Rogamos para que este moderno descubrimiento sirva a la causa de la paz y haga posible la cooperación entre todos los hombres para lo-

grar un Mundo mejor". **PROGRAMAS SIMULTANEOS** Hace tres años, el satélite "Teistar", permitió también la transmisión de programas entre Europa y América. Eran lo que podemos llamar transmisiones de "ida". Ahora, "El pájaro del alba", con su extraordinaria capacidad técnica, permite la transmisión simultánea en cualquier sentido, y permite apenas sin uno darse cuenta, ofrecer conexiones entre Inglaterra y Méjico; entre Estados Unidos y Suiza o entre Francia y Canadá. La primera emisión —que TVE ofreció en la noche del domingo— fue producida por las televisiones americanas de Canadá, Estados Unidos y Méjico, y por las europeas de

Inglaterra, Francia, Italia y Alemania, ya que son únicamente estos los cuatro países que tienen estaciones receptoras para imágenes retransmitidas por vía satélite. Sin embargo, la Unión Europea de Radiodifusión, invitó a participar en este primer programa emitido, a España, Suiza y Suecia, y ello con carácter extraordinario, debiendo ajustarse cada uno de estos tres países, a dos minutos de transmisión.

### EL MUNDO EN LA MANO

TVE, ofreció al Mundo unas panorámicas del templo de la Sagrada Familia de Barcelona, y algunos aspectos de las calles que confluyen en la plaza de toros de la Ciudad Condal, para desde este caso, ofrecer algunos lances de capa que en aquel momento estaba instrumentando el espada Paco Camino. Ha sido pues, este torero, el que ha contado hasta ahora, con mayor número de espectadores.

El primer programa que duró exactamente una hora, permitió a Europa occidental, Asia y América, contemplar desde los aspectos característicos de las tres policías más famosas del Mundo —Scotland Yard, F. B. I. y Policía Montada del Canadá—, hasta una operación a corazón abierto en un hospital de Tejas, pasando por la bendición del Papa a la multitud congregada en la Plaza de San Pedro, el desembarco de "marines" en Santo Domingo, una ceremonia religiosa en la basílica de Guadalupe en Méjico, o la actuación de los Coros de la Marina soviética en Liverpool. Todo simultáneamente, dentro de una técnica perfecta. "El pájaro del alba", saltaba como un esperanzador rayo luminoso de uno a otro continente, de esta a la otra nación, de acuerdo con una técnica fijada y con una nitidez absoluta de imágenes. El vals del "Aidós", interpretado por orquestas y coros de distintos países, fue como la rúbrica final, el íntimo deseo de todas las naciones, de aunarse en la paz y en la prosperidad. El hombre tenía cerca de sí al hombre para apoyarse en él, para ayudarse en el esfuerzo y en la concordia comunes. Jamás se ha dado un caso de mayor solidaridad entre el género humano. Y eso es tan prometedor como bello.

### EQUIPOS ESPECIALES

Todos los españoles tienen ocasión estos días, de presenciar, a las diez de la noche, los reportajes que TVE realiza de la Vuelta ciclista a España. Es verdad que todavía nos falta mucho para conseguir la perfección de la RTF, respecto a su famosa "Ronda", pero también hemos de convenir en que estos equipos galos cuentan con material mucho más abundante y que les permite mayor movilidad.

Los equipos especiales de TVE destacados en la Vuelta a España, están realizando una meritísima y estupenda labor. El teleespectador puede darse cuenta, en cualquiera de estos reportajes, de las dificultades que entraña su realización, de los riesgos, incluso, que corren los operadores a bordo de sus motocicletas, que ya se han hecho famosas. Nada de lo que de importancia sucede en la jornada, queda fuera de cámara. Y hay primeros planos de singular belleza y gusto. Si, hay que felicitar sinceramente a estos hombres que cámara al hombro se han lanzado a la carretera para que luego, ustedes y nosotros amigos, podamos contemplar tranquilamente desde nuestra casa, las incidencias de cada jornada.

### PROXIMOS ACONTECIMIENTOS DE LA EUROVISION

Según la revista "Tele-Radio", TVE, ha solicitado de la Eurovisión retransmitir los siguientes programas: En el mes actual, concretamente el día 12, desde Nüremberg, el partido de fútbol entre Alemania e Inglaterra. El día 19, desde Londres, el torneo de Recopa entre los campeones de Copa europeos. El 27, desde Milán, la final de la Copa de Europa; el 30, desde Montecarlo, el Gran Premio Mónaco de automovilismo.

El 6 de Junio, TVE, retransmitirá desde Toledo, para la Eurovisión, la misa de Pentecostés en rito "ozarabe". Dentro del mismo mes, los españoles podremos ver las XXIV horas automovilísticas de Le Mans, los días 19 y 20; y a partir del 22, reportajes filmados sobre la Vuelta ciclista a Francia.



### Un día inolvidable

Siempre recordamos el día de la Primera Comunión como el más feliz de nuestra vida. Es una fecha solemne que requiere unas galas especiales. Adquiera en Galerías Campo, el traje o vestido para la Primera Comunión de sus hijos.

Gran variedad de trajes y vestidos de Primera Comunión en

# GALERIAS CAMPO

Avenida del Cid, 2 (Burgos)

La Princesa Beatriz quiere conocer la realidad social del país del que será reina

Disfrazada con una peluca y unas gafas oscuras ha visitado los barrios malditos de Amsterdam

### AMSTERDAM

Dentro de algún tiempo, la Princesa Beatriz de Orange será Reina de Holanda. Un tiempo que podría ser muy breve, si se confirman los rumores de abdicación de la Reina Juliana que vuelve a circular con bastante intensidad. El caso es que la Princesa Beatriz desea, como futura soberana, conocer todas las realidades de su nación. Aún aquellas más tristes. Por ello ha visitado los barrios peor famosos de Amsterdam, no sin antes proveerse de una peluca morena que ocultara sus cabellos rubios, de gafas oscuras y un impermeable de corte pasado de moda. Así "camuflada" esperaba no ser reconocida, pero un reportero fotográfico la sorprendió y su fotografía, del tal guisa vestida y caracterizada, ocupó al día siguiente la primera página del "Telegraaf", periódico de la mañana.

La visita de Beatriz se centró en los barrios de mala nota, donde mujeres pintarráneas esperan detrás de los cristales, como en Hamburgo, la llegada de los clientes. Con esta visita concluyó según se ha sabido,

una entera jornada principesca dedicada a entrar en directo conocimiento con todos los problemas sociales, aún aquellos más delicados y tristes. La Princesa Beatriz fue escoltada en tal menester por la señora A. Boshardt, que ostenta el grado de "mayor" en el Ejército de Salvación. El recorrido de la Princesa no fue de mera contemplación, sino que se dedicó a vender el periódico del "Ejército de Salvación" como sus compañeras de visita. Por la tarde había visitado un asilo para ancianos y más tarde, el centro "Good Will", destinado a la recuperación para la vida normal de las muchachas perdidas.

### HIZO LA VISITA EN BICICLETA

Lo más curioso es que, para no ser reconocida, efectuó esta visita en bicicleta, siempre escoltada por la señora Boshardt que también utilizaba el mismo vehículo. En uno de los cafés visitados, Beatriz fue reconocida por un periodista, que compró inclusive un ejemplar del periódico que vendía. Cuando el reportero la fotografió, la Princesa se

precipitó sobre la bicicleta para desaparecer en la oscuridad. El periódico "Telegraaf" comentó al día siguiente con el máximo entusiasmo la buena voluntad demostrada por Beatriz en el estudio director de todos los aspectos de la realidad social del país. "Mientras se hacen tantas cabaladas sobre su eventual noviazgo", "escribió el periódico, "ella se dedica a las actividades sociales". Por cierto que ese asunto del noviazgo sigue preocupando a los holandeses, que han visto pasar el cincuenta y seis cumpleaños de la Reina Juliana, sin que se anunciara, tal como se había dicho, el compromiso matrimonial de la Princesa heredera.

### ¡¡SERVIDORA DOMESTICA!!

Mejor hoy que mañana; solicita del cartero la hoja de afiliación al Montepío Nacional del Servicio Doméstico. Debidamente rellena y con dos fotografías de veintiseis al mismo cartero para legalizar tu situación como único beneficiario del

El mundo empezaba a ser moderno y... **Heno DE Pravia** gustó

Han pasado tres generaciones y gusta cada vez más. La fragancia y frescor del jabón **Heno de Pravia** pueden encontrarse también en la Colonia **Heno de Pravia** su digno complemento.



Gal garantiza calidad

# FILON



La placa de poliéster

armada con fibra de vidrio

y reforzada con nylon (calidad internacional)

- **Luminoso:** transmite y difunde la luz de manera homogénea.
- **Resistente:** por su armadura de fibra de vidrio textil reforzada con Nylon. Placas hasta 12 metros.
- **Inalterable e indeformable:** a los agentes atmosféricos y químicos.
- **Ligero:** se manipula y coloca fácilmente por su poco peso.
- **Práctico:** se curva, sierra, taladra y atornilla sin dificultad.



Distribuido por EXPLOTACION DE INDUSTRIAS, COMERCIO Y PATENTES, S.A. "EXPACO" - FILON

Servicio de Instalación en Teléfonos 307 51 30 San Andrés de Palomar (Barcelona)

CONCESIONARIOS INSTALADORES OFICIALES EN TODAS LAS PROVINCIAS



# Una patrona para los paracaidistas civiles



Imagen de Nuestra Señora de la Fuencisla, Patrona de la ciudad de Segovia.—(Foto Fiel)

La Virgen de la Fuencisla, la más idónea por el milagro de María del Salto  
Una judía cristiana que fue despenada y a quien la Virgen salvó de su caída  
El milagro fue recogido y cantado por Alfonso el Sabio en sus «Cantigas»

Por Miguel V. LASCO ALVARO

Cualquier gremio de los que existen o subsisten en la actualidad tiene a gala honrar —siguiendo la tradición católica de los españoles— a un santo determinado. Lo extraño es ya encontrar alguno que carezca de Patrono o Patrona hacia quienes encauce su advocación y tarde o temprano, acaba por determinar lo que, por su reciente constitución, no ha sido pasar de proyecto.

Ahora parece ser que los paracaidistas civiles de España van a elegir Patrona que vele por ellos en sus aventuras etéreas, suspendidos de un fuselaje providencial. Como la judía Esther; como María del Salto en Segovia, allá por el siglo XIII. Poniendo en la Virgen la fe más firme para una caída feliz.

Los paracaidistas que militan en los Para-Clubs y escuelas de paracaidismo civil tenían ya necesidad de tener una patrona a quien honrar y parece ser que han elegido para ello a la Virgen de la Fuencisla bajo cuya advocación se encuentra la ciudad de Segovia y a la que se venera en una ermita —hoy santuario extramuros de la ciudad— levantada con planos que facilitó el Rey Felipe II. La fábrica fue costeada por el entusiasmo y los donativos de los segovianos, en gremios y corporaciones que rivalizaron en generosidad. Por si les sirve de algo, aunque sólo sea a título de curiosidad, les diré los donativos —algunos— que aquellos gremios aportaron a la obra: los tintoreros ofrecieron 412 reales; los ganapanes, 416; las mujeres, 500; los curtidores y zapateros, 852; los empleados y jornaleros de la casa de la Moneda, 692; los de lavaderos, 301, etc. Las obras del templo —cuya primera piedra fue puesta por el obispo segoviano don Andrés Pacheco, el 13 de Octubre de 1598 duraron más de 15 años.

**EL MILAGRO DE MARI-SALTOS**  
Pero lo que ha impulsado a los paracaidistas civiles a pensar en la Virgen de la Fuencisla como su Patrona ha sido, al parecer, el milagro que la historia de Segovia cuenta obró con la judía Esther. La leyenda lo narra así: «En la Segovia del siglo XIII existía una numerosa y floreciente población judía, que habitaba las callejuelas, corralillos y recovecos que se extendían desde el Alcázar hasta la puerta de San Andrés, en la muralla, ascendiendo hasta el lugar que hoy ocupa la Catedral. Y sucedió que una bella mujer judía casta, cuyo nombre era Esther, fue un día acusada falsamente de sostener ilícitos amores con un caballero cristiano de la ciudad, cuya acusación la llevó a comparecer ante un tribunal formado por los más ancianos hebreos de la aljama, por los cuales fue condenada a morir despenada desde lo alto de las «Peñas grajeras». La noticia de aquella condena se extendió rápidamente por toda la ciudad y el día señalado para la ejecución de la sentencia dictada contra la infeliz Esther una gran muchedumbre, mezclada de cristianos, moriscos y judíos, concurrió al lugar donde la bella hebrea iba a ser despenada con el insano propósito de no perder un sólo detalle de aquella ejecución. Pero ocurría que la inocente Esther aunque judía de origen, era cristiana en su interior, cosa que siempre mantuvo oculta para evitarse las persecuciones y represalias de los demás judíos de la ciudad. Y en el momento en que su cuerpo iba a ser precipitado al abismo de las «Peñas grajeras», Esther creyó llegada la ocasión propicia para descubrir su fe cristiana y, fijando sus bellos ojos suplicantes en la puerta de la antigua Catedral, que estaba junto al Alcázar, sobre el lugar donde se hallaba la imagen de la Virgen, exclamó fervorosa: —¡Virgen María, tu que amparas a los cristianos, ampara a esta judía...!

Sucedió entonces que, arrojada al profundo de los peñascos, la Virgen obró con ella el sublime prodigio de llevarla hasta el fondo del abismo, sin daño alguno ni detrimento de su persona. Y cuando las turbas que habían presenciado la ejecución de la injusta condena, corrieron hasta el pie de los altos peñascos para contemplar lo que restaba de la bella Esther, la encontraron puesta de rodillas en el suelo, completamente indemne y proclamando a gritos el soberano milagro que la Virgen había obrado con ella. Seguidamente pidió que la bautizaran y que en lo sucesivo la dejaran consagrada al servicio de la Catedral segoviana. En efecto, fue bautizada solemnemente a continuación, poniéndola como nombre Mari Salto o

María del Salto, en recuerdo del maravilloso prodigio sucedido y murió muy vieja con don de profecía, hallándose al servicio de la Catedral como había pedido. Su cuerpo fue enterrado en el claustro de dicho templo y trasladado al, los después a la Catedral nueva, donde hoy permanece».

María del Salto refirió, antes de morir, el prodigio del religioso Rodrigo de Cerrato y en el archivo de la catedral segoviana se conserva el testimonio escrito del milagro. También el Rey Alfonso el Sabio cantó este milagro en sus célebres «Cantigas» desde el Alcázar segoviano.

Ante esa iniciativa para este patronazgo, los ediles segovianos se han adherido firmemente a la idea y han prometido toda su ayuda para llevar a feliz realidad el que los paracaidistas civiles cuentan con patrona y la Virgen de la Fuencisla —que si acompañó y protegió a María del Salto— les acompañe también a ellos en todos sus vuelos y les pose en tierra firme como suave recompensa a su devoción.

# España a los «Héroes del Mar»



Monumento a los «Héroes del Mar» erigido en Benidorm (Alicante) y que será inaugurado el próximo día 23 de Mayo con la asistencia de altas jerarquías de la Marina española y representaciones de las de otras muchas naciones. Los actos durarán hasta el día 26 de Mayo. — (Foto Fiel)

## Ante el «Día sin accidentes»

# Los automovilistas españoles adoptan el lema europeo: «S. O. S., soy católico y, caso de accidente, llamen a un sacerdote»

El popular emblema, voluntariamente aceptado, es un «testamento mudo»

El próximo día 29 se celebrará en toda España el «Día sin accidentes» y, como anillo al dedo, está surgiendo en uno de los planos más destacados de la glosa nacional sobre la preparación de esa jornada el tema relativo a la campaña europea y española, de auxilio espiritual al automovilista siniestrado. Bajo el lema «S. O. S., soy católico y, en caso de accidente, llamen a un sacerdote», nuestro país está adoptando la idea alemana y francesa de exhibir en los coches, camiones y motos, una cruz blanca sobre campo azul, en cuyo centro resaltan las iniciales S. O. S. que encabezan las tres palabras inglesas de significado profundamente espiritual, «Salve our souls»: Salvad nuestras almas.

Uno de los adelantes de esa campaña que, en equipo, lleva adelante la Residencia de la Compañía de Jesús, en Palencia, es el conocido jesuita R. P. Tabernero con el cual hemos tenido ocasión de charlar aprovechando un breve viaje suyo a Burgos. Nos dice el R. P. Tabernero que la aceptación del ya célebre emblema entró en vigor en nuestro país el uno de Enero del corriente año, y que actualmente lo ostentan unos 15.000 coches y camiones; quizá unas 6.500 motos y tractores y se calcula que unas 17.000 personas lo llevan fijado en su documentación. «Los coches —hace notar nuestro amable interlocutor— deben llevarlo conforme al rito internacional, en el cristal posterior y ángulo derecho inferior: los camiones en el parabrisas y ángulo derecho, también de abajo, y motoristas y tractoristas deben fijarlo atrás. El emblema de la documentación personal tiene el tamaño de una peseta. Los sacerdotes llevan el mismo distintivo pero con la palabra «sacerdote».

«¿Qué automovilista fue el primero en fijar el «S. O. S.» en su coche? —El doctor Sanguino, de Talavera de la Reina, el 9 de Enero, en la carretera de Extremadura y a la altura del kilómetro 314, según nos escribió. —¿Y dónde pueden adquirirse esos emblemas? —En las librerías, aunque basta también con escribir al apartado 13 de Palencia, distribuidor del emblema «S. O. S.».

## AL HABLA CON EL P. TABERNERO, S. J.

La conversación se inicia con un punto que, verdaderamente, preocupa. «Hay que pensar —nos dice— que en accidentes grave de tráfico, quizá hasta el 80 por ciento de los heridos mueran sin los últimos y urgentes Auxilios Espirituales, y no precisamente porque se nieguen a recibirlos sino porque, en la generalidad de los casos, se atiende primero a la asistencia médica y en circunstancias en que la conmoción el shock traumático impiden al herido manifestar su voluntad.

En el año 1964 en las carreteras y núcleos urbanos de España se accidentaron 56.530 personas —es decir, 22.270 más que en el año anterior— y los muertos alcanzaron la cifra de 2.488. Resulta duro y lamentable tener que pensar que la mayor parte hayan pasado a la Eternidad sin cumplir con su deseo, y quizá, necesidad, de arreglar previamente su estado de conciencia.

Más adelante nos dice el R. P. Tabernero, S. J. que la asistencia religiosa a los accidentados en España no deja nada que desear ya que todo servicio, civil o religioso, acude urgentemente a cada llamada de socorro, aunque ocurre que la solicitud de ayuda se hace primero al médico y olvida al sacerdote o bien —aun al médico— olvida al sacerdote. Con el emblema «S. O. S.» se ahorran palabras. Es como un testamento mudo.

En una nación fundamentalmente católica como España —si me dieran— parece que se supone que todos desean recibir los auxilios religiosos en caso de accidente y pudiera pensarse que entonces resulta innecesario el distintivo de la cruz blanca sobre campo azul. Ahora bien, en primer lugar, hay que resaltar la actitud re-

ligiosa de cualquiera y no pensar alegremente en que todos desean la ayuda sacerdotal. En segundo lugar, no se debe suponer que ese hombre herido, tiene que ser necesariamente católico. Por otra parte, el turismo pluriconfesional ha introducido ya la confusión e ignoramos si el viajero caído o el peatón atropellado es español y católico. De ahí la conveniencia de que el emblema de la «S. O. S.», que es, repito, internacional, debe mostrarlo el que marcha al extranjero y en su documentación incluso, si desea que, en accidente grave, le atiendan un sacerdote católico, de modo preferente. Esto es muy importante, ya que aunque se juzgue innecesario, el accidentado se quedará más tranquilo al saber que expresa de manera tan fácil —aunque muda— su voluntad».

## SE EXTIENDE EL EMBLEMA POR TODA ESPAÑA

Nos dice el R. P. Tabernero que la aceptación del ya célebre emblema entró en vigor en nuestro país el uno de Enero del corriente año, y que actualmente lo ostentan unos 15.000 coches y camiones; quizá unas 6.500 motos y tractores y se calcula que unas 17.000 personas lo llevan fijado en su documentación.

«Los coches —hace notar nuestro amable interlocutor— deben llevarlo conforme al rito internacional, en el cristal posterior y ángulo derecho inferior: los camiones en el parabrisas y ángulo derecho, también de abajo, y motoristas y tractoristas deben fijarlo atrás. El emblema de la documentación personal tiene el tamaño de una peseta. Los sacerdotes llevan el mismo distintivo pero con la palabra «sacerdote».

«¿Qué automovilista fue el primero en fijar el «S. O. S.» en su coche? —El doctor Sanguino, de Talavera de la Reina, el 9 de Enero, en la carretera de Extremadura y a la altura del kilómetro 314, según nos escribió. —¿Y dónde pueden adquirirse esos emblemas? —En las librerías, aunque basta también con escribir al apartado 13 de Palencia, distribuidor del emblema «S. O. S.».

«¿Cree usted que también los peatones deben llevar el emblema? —Es aconsejable. Nadie está exento de un atropello y todo creyente debe tener la oportunidad de recibir auxilio religioso antes de dar el salto a la Eternidad.

«¿Cuentan ustedes con apoyo oficial? —Estamos sinceramente agradecidos a los ministros de Información y Turismo y Educación nacional, a la Agrupación central de Tráfico de la Guardia civil, al Episcopado español, a los órganos informativos españoles y en fin, a cuantas entidades públicas y particulares

# Audiencias del Jefe del Estado

Entre las personalidades recibidas por S. E. figura el coronel Gavilán y Ponce de León

Madrid. — S. E. el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos ha recibido en audiencia civil en el palacio de El Pardo, a S. A. R. el príncipe Muley Abdallah, acompañado del Sr. Dr. Ahmed Laraky, embajador de Marruecos en Madrid.

En audiencia militar recibió a las siguientes personalidades: D. Ramón Robles Pazos, teniente general, a las órdenes del ministro. D. Rafael Hierro Martínez, general de división. D. Alberto de Tapia Cebrián, general de brigada de Infantería.

D. José Carvajal Arrieta, general de brigada de Infantería, vocal de la Sala de Actualización de Pensiones del Consejo Supremo de Justicia Militar. D. Juan Gea Sacasa, general subintendente de la Armada.

D. Francisco Pina Alduini, general de brigada de Aviación, presidente de la Junta Central de Ad-

quisiciones y Enajenaciones de la Dirección General de Servicios del Ministerio del Aire.

D. José-Ramón Gavilán Ponce de León, coronel de Aviación, segundo jefe de Estado Mayor del mando de la Defensa Aérea.

D. Luis Barbeito Louro, coronel de Ingenieros, jefe del Regimiento de las Fedes permanentes y Servicios especiales de Transmisiones.

D. Gabriel Verd Moner, coronel de Infantería del S. E. M. jefe de la segunda zona de la Instrucción pre militar superior.

D. Aurelio Morazo Palomino, coronel de Intendencia del Aire, de la Dirección General de Industria y Material.

D. Juan García Consuegra Alfonso, coronel de la Guardia civil, jefe del 32 Tercio de la Guardia civil.

En la misma audiencia también fue recibido el general D. Francisco Antonio Das Chagas, secretario del Aire de Portugal.

# Junta de Adquisiciones y Enajenaciones de la Sexta Región Militar

EXPEDIENTE NUM. I/133.65-S. A. G.

A las 11 horas del día 19 del próximo mes de Junio, se celebrará SUBASTA en los locales de esta Junta (C./ Vitoria núm. 63), para la adquisición de harina con destino a las plazas de la Región que a continuación se indican y en las cantidades que para cada una se señala.

Plazas	Harina Qms.	Precio límite
Burgos ... ..	2.200	
Vitoria ... ..	2.340	885,00 Ptas. cada Qm.
Pamplona ... ..	1.100	

Las ofertas se presentarán en CUADRUPLICADO EJEMPLAR, confeccionadas con la misma máquina o de la misma mano, reintegrado el original con 3,00 Ptas.

Los anuncios detallados pueden verse en los Tablones de los Organismos de costumbre y los pliegos de condiciones en la Secretaría de esta Junta todos los días laborables de 9,30 a 14 horas.

El importe de los anuncios se pagará a prorrato entre los adjudicatarios.

# Mónaco y Francia se reconcilian

Raniero ha comprendido que había ido demasiado lejos

## CANNES

(Crónica especial para Agencia FIEL - DERRI, por L. PEROUSIN). — «Después de la cena de reconciliación franco-inglesa de Gaulle - Wilson, podemos decir que éste es el almuerzo de reencuentro franco - monegasco de Gaulle - Raniero», decía con una sonrisa apenas irónica una de las personalidades asistentes a la «comida histórica» celebrada recientemente en el Eliseo.

«Histórica», porque se trataba de la primera entrevista del presidente de la República francesa y del Príncipe «rebelle» después de cuatro años y medio (visita

a Mónaco) y de la primera invitación recibida por los Principes de parte del general desde hace cinco años y medio. En el pasado, era tradicional que los Sobranos del pequeño principado de la Costa Azul fueran invitados al Eliseo por lo menos cada dos años.

Igual que entre París y Londres existía la querrela provocada por el Mercado Común, los franceses y monegascos han conocido, de 1962 a 1964, la pequeña guerra financiera que terminó el año pasado con una «paz de compromiso».

Han quedado, pues, olvidadas las palabras incendiarias de Raniero, que habría declarado lamentar «haber luchado en el ejército francés en 1944-45», y olvidados también los aduaneros franceses colocados en el Cap d' Ail y Beausoleil para «asfixiar» económicamente a los «amotinados».

Hace ya un año que el Príncipe, comprendiendo que había ido demasiado lejos, deseaba «sellar la reconciliación» con un acto espectacular, pero De Gaulle parecía no tener prisa. Ha sido el conflicto que enfrenta a Raniero con Onassis lo que le ha hecho cambiar de opinión.

En esta cuestión, el general, adversario de toda «sumisión al extranjero», parece dar razón al Príncipe. Es inadmisibles «que un griego mande en Mónaco» y pueda impedir o limitar la expansión económica del principado. Al recibir al matrimonio monegasco —mucho antes de lo que se podía esperar— ha querido dar de alguna forma su apoyo moral a la «lucha de emancipación» en que están empeñados Raniero y sus súbditos a la vez que hacia comprender a su invitado que Mónaco debe continuar siempre en primer lugar con Francia, en vez de dirigirse a griegos o norteamericanos.

Raniero, que ha «madurado» mucho desde 1962, salió del Eliseo hecho todo sonrisas. Ahora que cuenta con tan valioso apoyo, podemos esperar nuevos acontecimientos en su «guerra» con el armador helénico.

Év ftsk2-EZ

**HOY, INAUGURACION**  
**Bar Cafetería VOLGA**  
(Edificio Feygón)  
**ESPLENDIDO SERVICIO**  
*Ida los exquisitos*  
**ZUMOS DIANA**

**CIVI, S. A.**  
Fabricante actual de productos Químicos para la Industria y la Construcción, con proyecto de fabricar otros destinados al Hogar y el Automóvil, busca para esta provincia persona o firma solvente para actuar como  
**DELEGADO DE VENTAS**  
Dirigir carta con abundantes datos a:  
**CIVI, S. A. — EDIFICIO ESPAÑA. — MADRID**

**VENDEDORES**  
NECESITA IMPORTANTE EMPRESA  
SE EXIGE:  
carnet de conducir moralidad afán de superación.  
SE OFRECE  
Sueldo comisión dietas.  
Dirigirse por escrito de puño y letra, adjuntando fotografía y curriculum vitae a esta Administración número 3215.

# Modesto Ciruelos regresa de exponer en Salamanca

Invitado especialmente por la Escuela de Bellas Artes de San Eloy, de Salamanca, expuso Modesto Ciruelos su antología abstracta, la cual en parte fue presentada la temporada actual en la Sala de Santa Catalina, del Ateneo de Madrid.

En la capital salmantina, Modesto Ciruelos ha sido poco menos que huésped de honor, tributándosele atenciones de maestro consagrado, interviniendo como jurado en el VII Certamen Juvenil de Arte.

Con motivo de su estancia en la ciudad capital, se requirió su asistencia al sorteo benéfico de obras de arte que tuvo lugar durante una cena en el Hotel Felipe II de Valladolid, a cuyo acto estuvo asimismo invitada la duquesa de Alba.

Del éxito de su exposición se han hecho eco Televisión Española, la Radio y la Prensa locales, en sus diarios, manifestándose en los siguientes términos:

En «Gaceta Regional, por Francisco Casanova.

«En la pintura abstracta se ha llegado a un purismo tan acentuado que sólo unos cuantos nombres (los realmente significativos) merecen ser destacados dentro de la pléyade de artistas que últimamente se han empeñado en cultivar una modalidad estética que tantas dificultades entraña, pese a la opinión de muchos. La falta de imaginación, una dedicación atenta, un módulo de imitación insalvable, constituyen los graves errores en que incurrieron muchos en su propósito de empujar en su propósito de meo menos que virgen, no hace muchos años y que otros revelaron a fuerza de personalidad y capacidad inventiva. Por estas razones, por poseer su obra unas características de auténtica responsabilidad, nos agradan las expresiones abstractas que Modesto Ciruelos presenta en la Escuela de San Eloy y que vienen a significar una elocuente prueba de su dominio y sugerente estilo. En él ni se da la imitación gratuita ni la facilidad apoyándose en las texturas o en las gamas acordadas.

Ciruelos ofrece, por una parte, unas representaciones a base de blanco y negro (unos negros en ocasiones rugosamente transidos), en los que persiste un juego interesante de contrastes, de efectos (sin efectismos) y una austeridad de medios y, por otra, el mundo más íntimo, más personal en que el artista mueve su imaginación. Un mundo metafísico, de formas esotéricas, de nebulosas, que se materializan hacia nuevas creaciones, que pugnan por ser algo, que lo son, también, pero que están en constante y plena evolución, dentro de sí mismas. Fuerzas concentradas, en expansión, galaxias de infinitas posibilidades pero que conservan la entidad de sus contornos, límites y proyecciones. La materia alcanza una gran síntesis y gracias a ella, por su aplicación consciente, rigurosa, la máxima descripción, siempre

sometida a unos cánones, a un ritmo.

El espectador no puede, pues, permanecer indiferente, sino que su imaginación encuentra acomodo (no sin cierta resistencia, como debe ser) en ese ámbito recogido en el lienzo.

La exposición de Modesto Ciruelos nos viene a dar noticia directa de un pintor interesante, que labora su obra sin concesiones y dentro de un gran rigor».

En «El Adelantado, por Juan Delgado.

«Una antología de su obra ha expuesto Modesto Ciruelos en la Sala de la Escuela de Nobles y Bellas Artes de San Eloy de Salamanca. La obra de este pintor está inmersa en el mundo del abstractismo más rotundo, en el que todo está supeditado al proceso de elaboración mental que se realiza en el cerebro del artista para reducir a síntesis abstractas todo lo que contempla o todo lo que le produce alguna reacción, en el contacto con el mundo que le rodea.

Ahí está, pues, el resultado de ese proceso formativo y creador al que Modesto Ciruelos se entrega con absoluta fidelidad y convicción. Las obras presentadas en San Eloy constituyen el resumen de su lección pictórica que puede gustar más o menos al espectador, pero que tienen un mérito indudable, el de su sinceridad y el de su esfuerzo creador.

Aparte de esta faceta externa en la pintura abstracta de Modesto Ciruelos, hemos creído descubrir en él un frustrado cirujano o antropólogo como lo demuestra en dos o tres de sus obras que, bajo el denominador común del abstractismo, encubre al intérprete de la sangrante fisiología humana. Nos estamos refiriendo a esos cuadros que parecen vivientes fragmentos de tejido humano al que un habilísimo cirujano le hubiera levantado la piel y lo hubiera mostrado a la contemplación de los espectadores, con pasmosa propiedad expresiva. Estos cuadros están magníficamente pintados, lo que acredita en Modesto Ciruelos al consumado dominador de la técnica pictórica que es, pero él trata de ocultar con el juego de las pelotas, las cuerdas y los trapos o arpilleras con que ha engalanado sus otros cuadros.

Es en estos cuadros a que nos referimos donde nos hemos identificado con un pintor de primerísima calidad en los que bajo la capa de la «decoración abstracta» se esconde no sólo el pintor de técnica admirable sino también el doliente hombre de la calle que sabe que bajo su piel hay algo más que puras abstracciones, materia, venas y sangre, y todo ello común al ser humano que sufre, piensa, goza y se va consumiendo poco a poco.

En resumen, un pintor voluntariamente dominado por la técnica de abstracción, bajo el que late un hombre sensible, un artista consumado.

**IMPORTANTE EMPRESA**  
alimentación con más de 1.500 referencias y parte en exclusiva para un servicio semanal  
**PRECISA VENDEDOR**  
para la plaza de MIRANDA DE EBRO  
Condiciones: Agente Comercial Colegiado. Experiencia y amplios conocimientos en el ramo.  
Escribir al núm. 610. Publicidad AVANCE. — Apartado 238. — BURGOS

# ARANDA DE DUERO

## NOTA DE LA ALCALDIA

«Por Orden Ministerial de 24 de Marzo del año actual, publicada en el «B. O. del Estado» del día 26, se dispone que todos los propietarios y usufructuarios de fincas que hayan elevado las rentas por aplicación de la Ley de 17 de Junio y del Decreto de 24 de Diciembre de 1964, están obligados a declarar dichos aumentos durante el actual mes de Mayo. Las declaraciones se harán en el modelo oficial CU-1, que pueden adquirirse en la Delegación de Hacienda y se presentarán cumplimentadas en este Ayuntamiento, consignando en las mismas la totalidad de los locales de negocios y viviendas y asignando a los ocupados por los propietarios los valores en rentas que comparativamente con otros de la finca pueda considerarse correspondientes.»

## ¿NO SE PUEDE SOLUCIONAR?

El pasado domingo, aprovechando el buen día que hizo —hasta excesivo calor— a la caída de la tarde la gente salió de paseo, especialmente en dirección y con intención de visitar a la Virgen de las Viñas; pero al llegar al paso inferior que hay en el cruce con el ferrocarril Madrid-Burgos, con la natural sorpresa observaron que el tránsito por dicho sitio era materialmente imposible, por estar completamente cubierto por agua y tuvieron que pasar por encima de la vía del ferrocarril.

El encharcamiento que se produce debajo de este puente es a causa de la obstrucción de una rejilla de desagüe que en el centro existe y que recoge las aguas de lluvia y otras procedentes de filtraciones del canal, lo que hace intransitable el único paso seguro que hay para atravesar el ferrocarril, obligando ello a atravesarlo por encima de las vías, como ocurrió el domingo a que nos referimos. ¿No habría posibilidad de resolver de una vez y para siempre el problema de la rejilla o desagüe para que no se interrumpiera el paso bajo la vía que da acceso al Paseo de la Virgen?

Se trata de una verdadera necesidad en todo tiempo y muy particularmente en esta época en que el tiempo es propicio para que la gente pueda disfrutar del hermoso Paseo de la Virgen y, sobre todo, que en un sitio tan concurrido no deban existir esta clase de obstáculos que impidan el paso de los transeúntes, obligándoles a atravesar la vía del ferrocarril que es difícil e inseguro para el simple peatón, supone un verdadero problema para coches y sillas de niño.

## LAS ETERNAS OBRAS DEL PUENTE

Está visto que las obras del puente sobre el río Duero no tienen trazas de finalizar y puede que con el tiempo las obras que realizaron los romanos resulten una insignificancia al lado de ésta en cuanto al tiempo empleado.

Tras de colocar las barandillas, de lo que ya dimos cuenta últimamente, ahora se está picando la acera, lo que demuestra que no existe unidad de criterio sino que a medida que se van observando los defectos se trata de corregirlos, cuando se podía haber hecho las cosas bien de primera intención y no andar con tantos remiendos como se están haciendo.

Aunque así sea, es decir, por el procedimiento que se está adoptando ¿no se podía reparar la barandilla, completando lo que falta, pintarla y colocar las farolas que corresponden al buen ornato del puente?

## EL ARREGLO DE LA AVENIDA DE JOSE ANTONIO

Puestos a hablar de obras, el día de hoy también hemos de dedicar algún interés al arreglo del pavimento que se ha realizado en la primera fase de la Avenida de José Antonio, que antes se llamaba calle del Espolón y que al mismo tiempo que una calle de nuestra población, es la carretera de Aranda a Palencia.

Este trozo de calle se ha pavimentado en plan de carretera, pero entre ese pavimento de la calzada y las aceras de la calle ha quedado un espacio de terreno en forma de vulgar cuneta por donde, el día que llueva, discurrirá el agua formándose, como es lógico, barrizales que desdiciarán de la pavimentación y constituirán un peligro para la vestimenta de los peatones que viven por allí o que tengan que transitar por dichos lugares, toda vez que los vehículos, por tratarse de cuestas y curvas, se ceñirán a éstas y salpicarán a su paso sin ninguna consideración.

¿No habría, también, posibilidad de poner remedio a este estado de cosas?

**LAS TEMPERATURAS DE ESTOS DIAS**

Es tan intenso el calor que reina estos días que, aun suponiéndolo, nos hemos quedado admirados al dar la emisora local la temperatura máxima que a las catorce horas del día 10 ha registrado la Escuela de Capataces de la Confederación Hidrográfica del Duero, temperatura que ha llegado a 31 grados 4 décimas.

No obstante por la noche, sobre todo en la madrugada, desciende el termómetro bastante, refrescando la atmósfera, pero a medida que avanza el día, vuelve a subir hasta igualar casi esa máxima registrada.

**EN GRAN AJES** cambio y diferencial «Continental» Autoc S. A. Madrid I.

**RETENES** crucetas rodamientos etc. Completo surtido. «Continental» Autoc S. A.

**FURGONETAS** «Seat-Costa». Entrega inmediata. Garaje Oriz

## Mientras continúa la sequía

y las inquietudes de los labradores por la cosecha, en particular la de cereales, teniendo en cuenta que no lloverá antes del próximo domingo, la cosecha cerealista seguirá el mismo camino que la de los frutales, pero en distinto sentido o por distintas causas, ya que ésta se ha perdido por las heladas y aquélla se va a perder por la sequía.

## FARMACIA DE GUARDIA

Le corresponde hoy de guardia a la farmacia de don Ramón Mira sita en la plaza del Caudillo número 30, teléfono número 148.

## RADIO JUVENTUD

**PROGRAMA PARA HOY.**— 8: Apertura. — 8:05: Radiosistema. — 9: Bachillerato radiofónico. — 9:30: Dios en sus Santos. — 9:40: Folklore de España. — 10: Temas para el recuerdo. — 10:15: Bolsa de compra. — 11: Conexión con Radio Nacional de España. — 11:05: La novela de la mañana. — 11:20: La zarzuela. — 12: La hora del ángelus y lectura del programa mediodía-tarde. — 12:05: Títulos favoritos. — 12:30: Música para el aperitivo. — 13: Kiosco de Prensa. — 13:15: Confidencias. — 13:40: Máquinas para el campo burgaleses. — 14:05: Microdiscos. — 14:20: Las cosas que pasan. — 14:30: Información cinematográfica. — 14:30: Conexión con Radio Nacional de España. — 14:45: Aranda al día. — 14:50: Cartel de avisos. — 14:52: Información meteorológica y necrológica. — 15:20: Música del oyeite. — 16: Cierre de la emisión.

**PROGRAMA DE NOCHE.**— 19: Apertura. — 19:05: La novela de la tarde. — 19:30: Bachillerato radiofónico. — 20:05: Mirador al campo. — 20:30: Infantil. — 21: Música del oyeite. — 21:30: Servicio de información juvenil. — 22: Conexión con Radio Nacional de España. — 22:15: Resumen del día. — 22:25: Para decirles adiós. — 22:55: Luces para el camino. — 23: Cierre de la emisión.

**Los niños sanos son la promesa del porvenir. No dejéis que la enfermedad les castigue. Vacunados contra la DIFTERIA, LA TOSFERINA y el TETANOS.**

## ALQUILERES

**ALQUILO** piso amueblado, céntrico, temporada verano. Teléfono 4975.

**VENDO** local en alquiler o subarriendo para depósito de muebles, necesitamos. Ofertas esta Administración.

## AUTOMOVILES VALLESOLOS

**ALQUILER** coches sin conductor. Joyería Galdana. Paloma 41. Teléfono 5047.

**ALQUILER** sin conductor. Seat 1500, 1400-C y 800-D. Gordini. Renault 4 L. Dauphine. Servi-Auto. Informes: Calzados Luis Almirante Bonifaz 11. Teléfonos 3885 y 1133.

**ALQUILER** sin conductor. Seat 1500, 1400-C, 800-D, Ondine. GARAJE TURISMO, calle Vitoria 23. Teléfono 5594.

**COCHES** sin conductor. Seat 600, Ondine, nuevos. San Juan 12. Santa Clara 57 interior. Teléfonos 2904 y 1473.

**ARAHUETES.** Coches de alquiler sin chofer. General Mols 29. Teléfonos 3440 y 6500.

**SE ALQUILAN** coches sin conductor. San Juan 19 y Pisones 13. Teléfonos 3142 y 1147.

**AUTOS Pereda.** Alquiler sin conductor. Dauphine. Seat 600-D. Teléfonos 6555 y 3703.

**COCHES** de alquiler sin chofer. «Arconadas». Calzados 38. Teléfono 4795.

**AUTO-ESUELA** de conductores «Guía». San Lorenzo 33. Preparación para la obtención de carnet de conducir.

**MICROBUS** para viajes taxis desde 3 a 15 plazas. Teléfono 4777.

**AUTO-ESUELA** de conductores «Rivar». Alquiler coches sin chofer. Teléfonos 38, 55, 92. Biviesca.

**EXCURSIONES** microbuses Europa, 6, 9, 18 plazas. Teléfonos 3740-95 y 7172.

**D.K.W.** ganadera, dos pisos 800-S, muy pocos kilómetros. Alonso. Mercedes.

**EN GRAN AJES** cambio y diferencial «Continental» Autoc S. A. Madrid I.

**RETENES** crucetas rodamientos etc. Completo surtido. «Continental» Autoc S. A.

**FURGONETAS** «Seat-Costa». Entrega inmediata. Garaje Oriz

# Televisión

## MIERCOLES

- 1,45 Carta de ajuste. Así canta Murcia.
- 2,00 Presentación y avances.
- 2,05 El Mundo en que vivimos presenta «La muñeca asustada».
- 2,50 En antena... El cine.
- 3,00 Telediario.
- 3,20 Punto de vista.
- 3,30 Cenicenta 401. (Capítulo III).
- 3,50 Revista para la mujer.
- 4,00 Mr. Novak presenta «El cantar de los cantares».
- 5,00 Despedida.
- 5,40 Carta de ajuste. Ferrante y Telcher, con la orquesta de Nick Perito.
- 5,55 Conexión con Eurovisión para transmitir en directo el encuentro de fútbol Alemania - Inglaterra, desde la ciudad alemana de Nuremberg.
- 7,55 Avance de programas y de Telediario.
- 8,00 Sala de conciertos presenta «Cuarteto Novak», de Praga.
- 8,30 Setenta y siete presenta «Terror».
- 9,30 Encuesta.
- 9,45 Telediario.
- 10,03 Reportaje de la Vuelta Ciclista a España.
- 10,15 Esta es su vida.
- 10,45 Primera fila presenta «Una muchachita de Valladolid», de Joaquín Calvo Sotelo.
- 12,00 Telediario. Poesía en Compostela y cierre.
- J U E V E S**
- 1,45 Carta de ajuste: Oberturas alemanas (Orquesta de la Opera de Berlín).
- 2,00 Presentación y avances.
- 2,05 El mundo en que vivimos presenta «La antigua Mesopotamia».
- 2,20 Sonría, por favor presenta «Cancionero».
- 2,50 En antena... La música, por Antonio Fernández Cid.
- 3,00 Telediario.
- 3,20 Punto de vista.
- 3,30 Cenicenta 401 (Capítulo IV).
- 3,55 Revista para la mujer, presenta «Belleza».
- 4,00 Caravana presenta «La historia de Sam Elder».
- 6,45 Carta de ajuste: Exitos 1722. Conjunto barroco de jazz.
- 7,00 Apertura y avance de telediario.
- 7,03 Chavales.
- 8,00 Supercar presenta «La francesita».
- 8,30 Adelante el inventor.
- 8,50 Dibujos animados: El conejo de la suerte.
- 9,00 Patrulla 54 presenta «Silencio: hombres trabajando».
- 9,30 Fiesta brava.
- 9,45 Telediario.
- 10,03 Reportaje de la Vuelta ciclista.
- 10,15 El Santo presenta «Fiebre de petróleo».
- 11,15 Testimonio presenta «La pequeña y grande historia de Madrid en los años veinte».
- 12,15 Telediario y cierre.

**Su paladar distingue DIANA entre los demás**



Comercial Velo Moto

## Programa de la XXIV Semana Social de España

Madrid. — El Dr. Casimiro Morello, arzobispo de Madrid-Alcalá, oficiará en la misa del Espíritu Santo con que darán comienzo los actos de la XXIV Semana Social de España, cuyas sesiones durarán del 17 al 22 de Mayo, en la capital.

Según el programa de estas jornadas, el tema general «Problemas de la Concentración Urbana», será tratado en trece lecciones y cinco conferencias a cargo de expertos y profesores eminentes.

Intervendrán, entre otros, los siguientes profesores: Don Alfonso García Barbaño, catedrático de Econometría de la Universidad de Barcelona; don Narciso de Fuentes Sanchiz, registrador de la Propiedad; don Angel Vegas, catedrático de la Universidad de Madrid; don Victor D'Ors, arquitecto; don Jacinto Rodríguez Osuna, director de la Oficina Técnica de Sociología Religiosa del Arzobispado de Madrid y don Lorenzo Gomis, director del semanario «El Clervo», de Barcelona.

El obispo de Astorga, monseñor Marcelo González dará una conferencia con el título «Recentes orientaciones pontificias en materia social» y el presidente de la Junta Nacional de Semanas Sociales de España, don Federico Rodríguez, pronunciará el discurso-resumen al término de las jornadas, que clausurará el arzobispo de Madrid-Alcalá.

El Nuncio de Su Santidad, monseñor Riberi dará lectura, durante una de las sesiones, a la carta de la Secretaría de Estado de Su Santidad dirigida a los semanistas y organizadores de estas actividades de estudio.

Si el problema de los inválidos te interesa, dirige todas las iniciativas a la Delegación provincial de la A.N.I.C., que tiene su domicilio en la Puella, número 31, 1.º donde puedes hacer tu donativo así como en Cáritas Diocesana calle Martines del Campo y en las Casas de Ahorro Municipal de Burgos y de la Circulo Católico y sus sucursales, donde se hallan abiertas las suscripciones de ayuda.

# Miranda de Ebro

## DON ALEJANDRO RODRIGUEZ DE VALCARCEL, ASISTIRA COMO INVITADO A LAS FIESTAS DE SAN JUAN DEL MONTE

En contestación a la invitación que le fue cursada por el señor presidente de la Cofradía de San Juan del Monte, don Jaime Ruiz Bilbao, hemos podido ver la carta enviada por el excelentísimo señor don Alejandro Rodríguez de Valcarcel, consejero nacional de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, y de otros cargos relevantes, tanto políticos como económicos, además de ser Medalla de Oro de la ciudad.

El señor Rodríguez de Valcarcel, anuncia su llegada para el sábado día 5 y permanecerá en nuestra ciudad dicho día y el 6 y el 7 de Mayo. Nos alegra la noticia y al mismo tiempo agradecemos la atención que para los mirandeses ha tenido el señor Rodríguez de Valcarcel.

También podemos anticipar que entre los trofeos que se otorguen durante las fiestas sanjuaneras, figurará uno donado por tan destacada personalidad.

## HOY LOS AVICULTORES CELEBRAN SU FIESTA PATRONAL

Hoy, 12 de Mayo se celebra la festividad de Santo Domingo de la Calzada, el Santo Benedito del gallo y la gallina, el Abraham de la Rioja, como se le llama. Aquel santo varón, nacido en Villoria de Rioja, fundador de la historia, bella y floreciente ciudad, que lleva su nombre unido al de La Calzada que el santo creó en el Camino de Santiago.

Hablar de Santo Domingo, es hablar de caridad, de recordumbre de constancia y de ingenuidad. Los que por descendencia de ese bendito lugar riojano — como nosotros — conocemos y sentimos la grandeza de alma de Domingo, a través de la tradición que nuestros padres nos legaron, tradición que perdura y perdurará, si cabe con más fervor cada año, nos sentimos orgullosos de que su nombre, su recuerdo tome caracteres nacionales. Y así te-

los aislados del Hospital Asilo de Santiago.

A las dos y media en el Hospital Neguri, banquete de hermandad al que asistirán todos los cooperativistas.

Y para finalizar los actos se celebrará una gran fiesta amenizada por la notable orquesta Rex.

## LOS TELEVIDENTES SE QUEJAN

De que el repetidor de Santa Gadea, los domingos, comienza a entrar en servicio a la una de la tarde, cuando los programas empiezan a las diez y que los días laborables, por la noche, el repetidor, deja de estar en servicio antes de que terminen los programas. Y dicen ellos — los televidentes — que si no sería posible evitar estas anomalías.

# PORTER CABLE

Máquinas herramientas eléctricas de calidad

Desearnos nombrar distribuidores en BURGOS a firmas solventes introducidas en industrias de la madera y similares.

Dirigirse indicando referencias a: COPRIMA Ltda. Zurbano, 56. — MADRID-10

# FILATELIA

Un tipo original de colección personal

Para los aficionados a la Filatelia que en su rincón, pañol deseen comenzar una colección original, yo les recomiendo hoy lo siguiente: Correspondencia dirigida a su propio nombre y señas desde cualquier país del Mundo que pertenezca a la Unión Postal Universal franqueada con sellos de la respectiva nación extranjera. Usted, amigo coleccionista, puede conseguirlo muy sencillamente, por más que a simple vista parezca imposible obtener franqueo de los diversos países. Esta facilidad a su alcance se debe a un acuerdo tomado por la Unión Postal Universal en su Congreso mundial de 1907 en Ro-

ma. Allí se convino en que una persona podía remitir un cupón a otro país mediante el cual pagaba el franqueo de la carta de vuelta. Estos cupones, llamados de Respuesta Internacional son válidos en todos los países adheridos a la Unión Postal Universal. Son valores impresos en Berna cada uno en siete idiomas: ruso, francés, árabe, alemán, castellano, inglés y chino. En España están a la venta en las centrales de Correos de las grandes capitales al precio de 10 pesetas cada uno. Una vez estos cupones en su poder — se los darán matasellados para que tengan valor — no tiene más que preparar el sobre que desea recibir a su nombre y dirección, sin olvidar añadir la indicación España. Este sobre contendiendo dentro algún refuerzo de cartulina para evitar deterioros lo introduce usted junto con un cupón de respuesta internacional dentro de otro sobre mayor que puede dirigir a la administración Postal (Post Office en inglés, Postamt en alemán) de las capitales de nación. Cuando llegue allí su carta con una breve petición de dar curso al envío, se quedarán en el país extranjero el cupón que usted mandó y a cambio adherirán en el sobre dirigido a sus señas franqueo suficiente para que usted reciba la carta debidamente matasellada. Existen coleccionistas que se hacen remitir correspondencia a su nombre desde todos los países del Mundo, de forma que usted, por poco dinero y con el placer de preparar el envío, puede conseguir también, tal como queda indicado. Es interesante poseer un gran número de cartas con franqueos de casi todos los países del Mundo que hicieron sin trampa ni cartón el camino hasta su propio domicilio, pero tal vez es aún más atractivo el mismo placer e ilusión de preparar los envíos esperando con impaciencia su retorno desde un país lejano. Hoy a continuación una lista de algunos países adheridos a la UPU desde los que usted puede hacerse remitir correspondencia: Marruecos, Venezuela, Suráfrica, República Dominicana, Australia, Dinamarca, Irán, Inglaterra y todos los países de la Comunidad Británica, Suiza, Argentina, Suecia, Méjico, Holanda, Islandia, Vaticano, Portugal, Estados Unidos, Italia, Brasil, Filipinas, Nicaragua, Japón, etc. Por una peseta de franqueo en la carta de envío al extranjero puede usted dirigir sus peticiones a los países hispanoamericanos. Añada a esto algo de paciencia hasta que retorne la carta pero, cuando tal vez ya no se acuerde, un día se alegrará porque el cartero le habrá traído sobres a su nombre desde los países más remotos.

## PERDIDAS

**PERDIDA** remolquero fondo y laterales Tallex Llamas teléfono 2439

**PERDIDA** mula con cencerro al cuello, color de lona, recién esquilada. Granja Las Mijaradas. Telef. 1731.

## TRASPASOS

**TRASPASO** alma céntrica 320 metros cuadrados. 900 pesetas renta mensual. Teléfono 3224.

**TRASPASO** local céntrico 320 metros cuadrados. 900 pesetas renta mensual. Teléfono 3224.

**TRASPASO** local céntrico 320 metros cuadrados. 900 pesetas renta mensual. Teléfono 3224.

**TRASPASO** local céntrico 320 metros cuadrados. 900 pesetas renta mensual. Teléfono 3224.

**TRASPASO** local céntrico 320 metros cuadrados. 900 pesetas renta mensual. Teléfono 3224.

**TRASPASO** local céntrico 320 metros cuadrados. 900 pesetas renta mensual. Teléfono 3224.

**TRASPASO** local céntrico 320 metros cuadrados. 900 pesetas renta mensual. Teléfono 3224.

**TRASPASO** local céntrico 320 metros cuadrados. 900 pesetas renta mensual. Teléfono 3224.

**TRASPASO** local céntrico 320 metros cuadrados. 900 pesetas renta mensual. Teléfono 3224.

**TRASPASO** local céntrico 320 metros cuadrados. 900 pesetas renta mensual. Teléfono 3224.

**TRASPASO** local céntrico 320 metros cuadrados. 900 pesetas renta mensual. Teléfono 3224.

**TRASPASO** local céntrico 320 metros cuadrados. 900 pesetas renta mensual. Teléfono 3224.

**TRASPASO** local céntrico 320 metros cuadrados. 900 pesetas renta mensual. Teléfono 3224.

**TRASPASO** local céntrico 320 metros cuadrados. 900 pesetas renta mensual. Teléfono 3224.

**TRASPASO** local céntrico 320 metros cuadrados. 900 pesetas renta mensual. Teléfono 3224.

**TRASPASO** local céntrico 320 metros cuadrados. 900 pesetas renta mensual. Teléfono 3224.

# ANUNCIOS Económicos

Estos anuncios se reciben en nuestra Administración (VITORIA, 13. Teléfono 7148) de NUEVE de la mañana a DOS de la tarde y de CUATRO a OCHO MENOS CUARTO de la tarde, así como en todas las Agencias de Publicidad. PRECIO: 8 pesetas hasta diez palabras. Cada palabra más, 0,80 pesetas

## COLOCACIONES

**SE NECESITA** muchacha, Avenida del Cid, 6, 11.ª derecha.

**SE NECESITA** Oficial y Ayudante de pastelería. (Oficina de Colocación. Oferta n.º 2.995).

**SE NECESITA** muchacha con informes. Plaza José Antonio, 2, 3.ª izquierda.

**SE NECESITA** chica con conocimientos de cocina, buen sueldo. Plaza José Antonio, 2, primero.

**SE NECESITA** mecánica, indispensable con conocimientos de inglés. Llamar teléfono 6209.

**ASISTENTE** todo el día necesitada. Llamar teléfono 4469.

**SE NECESITA** pinche de cocina y botones. Hostal Carlos V. Plaza de Vega, 36. Registrado Oficina Colocación número 3069.

**CHICA** para familia residente en Barcelona, 17 a 21 años. Buen sueldo. Compatible servicio con estudios o aprender a coser. Escribir al número 3154 de esta Administración, con informes. (Oficina Colocación número 3069).

**SE NECESITA** aprendiz 14 a 16 años, para articulo de viaje. Diego Lainez 20. (Registrado Oficina Colocación número 3069).

**SE NECESITA** chico para taller mecánico. Informes teléfono número 3544. (Registrado Oficina Colocación número 3047).

**SE NECESITA** pinche de cocina y botones. Hostal Carlos V. Plaza de Vega, 36. Registrado Oficina Colocación número 3069.

**SE NECESITA** pinche de cocina y botones. Hostal Carlos V. Plaza de Vega, 36. Registrado Oficina Colocación número 3069.

**SE NECESITA** pinche de cocina y botones. Hostal Carlos V. Plaza de Vega, 36. Registrado Oficina Colocación número 3069.

**SE NECESITA** pinche de cocina y botones. Hostal Carlos V. Plaza de Vega, 36. Registrado Oficina Colocación número 3069.

**SE NECESITA** pinche de cocina y botones. Hostal Carlos V. Plaza de Vega, 36. Registrado Oficina Colocación número 3069.

**SE NECESITA** pinche de cocina y botones. Hostal Carlos V. Plaza de Vega, 36. Registrado Oficina Colocación número 3069.

## COMPRAS Y VENTAS

**POLLITOS** de puesta Duches 60, huevo blanco, Lawton Red huevo rojo. Pollitos para carne. Ledbert Pilhs. Granja Mirasol. Pisones 7. Teléfono 2960.

**POLLITOS** recién nacidos para puesta y carne. Avícola San Isidro. Santa Clara 8. Teléfono 1409.

**PISO** céntrico, 5-6 habitaciones, necesitamos. Pagaríamos hasta 4500 pesetas mensuales. Ofertas, Publicidad «Avances». Teléfono 6548.

**VENDO** piso libre 3 habitaciones, patio, Arrabal de San Esteban 6.

**SE VENDE** finca San Pedro Cardena 86. Burgos. Informes, Adolfo Herrero. Barrio de Muño.

**VENDO** piso en calle Puella. Primer piso. Tratar con Donato Velasco. San Lorenzo 15, cuarto.

**CASA** unifamiliar de 225 metros cuadrados, con terreno, factible garaje, vendo. Informes: «Alias», Almirante Bonifaz 3.

**VENDO** piso octavo, nuevo, cuatro habitaciones. Informes esta Administración.

**VENDO** piso pequeño, llave en mano. Trato directo. Muy céntrico (Plaza Vega). Apto oficinas. Seguros, Gestoría, etc. Llamar teléfono 39-00, pregunten señor Tapia.

**VENDO** buhardilla 3 habitaciones con cocina y baño. Padre Flores, 10. Bar «La Española».

**SE VENDE** un piso nuevo, céntrico. Informes esta Administración.

**VENDO** transistor y tocadiscos, baratos. Alhóndiga, 37, 8.ª Hab. 30.

**SE VENDE** lavadora nueva, muy económica. San Nicolás 3, 3.ª Dcha. Transversal Vitoria.

**SE VENDE** coche y silla niño. Llana de Aduera, 12, 1.ª.

**PELUQUEROS**, vendo sillón. Peluquería Central. Sportales de Antón.

**ENSEÑANZAS**

**PROFESOR** Latín, Matemáticas, Bachiller, San Nicolás 3, 3.ª Dcha. Calzados 30, 3.ª

## FINCAS

**VENDO** casa con piso, almacén y gallinero, todo libre. Informes, Confitería La Cartuja. Plaza Vega 21.

# DEPORTES

## De pelota

### Poco público y partidos mediocres en la reunión celebrada el domingo

Poco público y acaso la mayor parte de él soldados, presenciaron el domingo la reunión de pelota, que dió comienzo a las cuatro y media de la tarde. El día fue tan espléndido, que a muchos les daría pereza salir de casa a esas horas, con el calor que hacía y otros, sin duda, estimaron que era mucho más apetecible, en todo caso, irse de paseo al campo que sentarse en los graderíos del frontón cubierto de la Ciudad Deportiva Militar "General Yagüe", a presenciar los tres partidos que estaban anunciados, en las modalidades de mano individual, mano por parejas y pala corta.

En primer lugar, Iturbe se enfrentó con Benito. La superioridad del primero fue manifiesta. Hubo que registrar igualadas en los tantos 2, 4 y 5, pero, después, Iturbe llegó a los 18, dejando plantado a Benito en 7.

En mano por parejas contendieron Escribano e Inchausti, contra Embetia - Arguinzoniz. Partido relativamente flojo en el que, a nuestro juicio, el más destacado de los cuatro fue Inchausti, seguro en todos los cuadros y bien apoyado, sobre todo mediada la partida por Escribano. Llegó incluso a sacar repetidamente. De la pareja contraria, el delantero falló algunos tantos por enpenarse en cortar al aire con la izquierda, en vista de que una vez le salió bien. El zaguero mostró más seguridad y potencia, aunque sin hacer nada extraordinario. Y en realidad, ninguno de ellos. En el marcador siempre fueron por delante Escribano e Inchausti. Después de ir 4-0, hubo empate a seis y a ocho tantos. De ahí en adelante todo fue distanciarse, hasta concluir en 22-10. Los vencedores se anotaron cinco tantos de saque.

Finalmente, en pala corta, se enfrentaron Murúa y Ruiz, estudiantes de la Escuela de Apareadores, contra Lechosa y Villa. Estamos por decir que a todos ellos les costó entrar en juego; de esta forma, muchos de los primeros tantos fueron de los más tontos. Hubo igualadas a 4, 8, 12, 13, 17, 35, 37 y 39, de los 40 a que estaba concertado el partido. Casi siempre la ventaja fue favorable a los estudiantes, que llegaron a tener 31-23 y 35-26, en el marcador. Después de establecido el empate a 37, lo que parecía poco menos que imposible, Lechosa y Villa se adelantaron hasta ponerse en 39-37 y lo que es igual, a punto de proclamarse vencedores. Sin embargo, no supieron aprovechar la oportunidad ni les dejaron y tras de hacer tablas en el tanto 39, Murúa y Ruiz se anotaron el de la victoria. Resultado final, pues: 40-39, favorable a Murúa-Ruiz. El primero de ellos fue el que mejor y con más seguridad em-

palmo de los cuatro, aunque Villa le proporcionara algunas facilidades para ello. Lo mejor de Ruiz, su potencia. Probablemente Villa fue el más flojo de los cuatro, anotándose Lechosa algunos resaca francamente buenos. Cuando el tanteado señalaba 22-29 con ventaja para Murúa y Ruiz, Lechosa permitió de puesto con su compañero y se situó de zaguero, dando resultado el cambio, ya que fueron a más, hasta igualar a 35.

En suma, un partido que empezó mal y que sin mejorar demasiado, terminó por hacerse interesante y hasta emocionante, en vista de lo incierto del resultado.

Murúa y Ruiz tendrán que jugar la final del campeonato provincial de pala corta contra Sancha y Urcelay.

Por su parte, Iturbe, del regimiento de Artillería 63, se ha hecho acreedor ya para representar a Burgos, como manomanista, el los próximos campeonatos nacionales de aficionados.

V. M.

## La muerte llega al deporte

### El boxeo, con más de 450 víctimas en lo que va de siglo IE automovilismo y el montañismo, muy peligrosos

Pesca submarina, mofonáutica, ciclismo

Los «duros» rugby, judo, lucha y fútbol no suelen producir lesiones mortales

Los demás deportes, desde el ajedrez al tiro, no engendran, normalmente, ningún peligro

Por Raúl SOLLA

Hace pocas semanas el montañero español Manuel Martínez Moreno, que había tomado parte en la expedición al gigante Aconcagua, cayó destruido al pie del modesto Almanzor. Ahora han sido 53 alpinistas japoneses quienes en diversos accidentes pagaban con su vida el tributo que la muerte cobra al deporte.

Estos accidentes reavivan un tema que dolorosamente se repite cada año: las pérdidas humanas que ocasionan las diferentes competiciones deportivas entre sus practicantes asiduos. Con implacable regularidad la

negra Parca se va llevando a su seno, periódicamente, vidas de unos jóvenes que no cometieron más delito que el seguir una vocación. Lo triste es que hay deportes que ofrecen demasiadas facilidades para que crezca esa larga serie necrológica.

En tres apartados dividiremos las diferentes prácticas deportivas, según el margen de posibilidades que dejan al accidente. El boxeo, el automovilismo y el alpinismo entran en la categoría de peligrosos; las cifras de muertos no dan pie a la duda. Pesca submarina, mofonáutica,

ciclismo, aviación, motorismo y bobs, pueden catalogarse de arriesgados; los «duros» rugby, judo, lucha y fútbol no suelen producir lesiones mortales. Los restantes son, siempre normalmente y no en absoluto, inofensivos, no engendran ningún peligro.

MAS DE CUATROCIENTOS CINCUENTA MUERTOS

El penoso primer puesto de peligrosidad es para el boxeo, sin ningún tubabe. Cifras hablan. Se calcula en más de 450 los boxeadores profesionales y aficionados muertos entre 1900 y 1965. Desde 1918 hasta 1957 constan oficialmente 239 fallecimientos a causa de lesiones producidas en el ring. Particularmente señalados fueron los años 1949, con diecinueve muertos, 1952, con dieciséis y 1953 que bate esta macabra plusmarca, con veintidós boxeadores fallecidos. En el año 1962, murieron catorce pugiles en el Mundo, según cálculos de "Ring Magazine". Los restantes años, hasta hoy, tuvieron también su cuota elevada de muertos. No hay estadísticas sobre los muchos boxeadores que han quedado inutilizados física o mentalmente; las cifras producirían escalofríos a los más acérrimos aficionados.

Nombres que cayeron en el camino y aún están en la memoria de todos por más recientes: Kid Parek, Davey Moore, Alejandro Lavorante y tantos más que justifican este comentario de Radio Vaticano en torno al boxeo: "No existe una verdadera condena oficial de la Iglesia pero no es necesaria una declaración para llegar a un juicio moral. Los principios de la Ley natural existen. Basta con aplicarlos con inteligencia, reflexión, rectitud y conciencia para definir el boxeo profesional, como se practica actualmente, como un deporte objetivamente inmoral".

LAS VICTIMAS INOCENTES

El automovilismo tiene una lista de muertes superior a la del boxeo, aunque la mayoría de las víctimas fueron inocentes espectadores ajenos a errores y fallos de pilotos y máquinas. Aquellos, por su parte también cayeron con "us bolidos" a velocidades estremecedoras, en las catástrofes que provocaron. Además la suma de pérdidas humanas se incrementa con los numerosos pilotos que murieron, aisladamente en accidentes de entrenamientos o en carreteras. Como no recordar los ochenta muertos ocasionados en Le Mans por el choque de dos coches; las diez personas que perecieron, en 1957, al estrellarse el bólido que conducía el español marqués de Portago, cuando estaba a punto de vencer en las Mil Millas de Italia (la raíz de este suceso, en el que perdió la vida el mejor piloto que tuviera nunca España, el Gobierno italiano prohibió las pruebas automovilísticas en carretera); las dieciséis víctimas que produjo, en Monza, el coche del alemán Von Trips, muerto igualmente, al precipitarse contra los espectadores; los seis muertos y cincuenta heridos, con el piloto Cris Trenfall decapitado, en el circuito de Aix Les Bains; las muertes de pilotos como Castellotti, cuando probaba un Ferrari, Mike Hawthorn, Harry Schell, Green, Varzi y otros menos famosos que pasaron

pronto al anonimato. Este es un balance somero pero estremecedor de las muertes que el automovilismo, directa o indirectamente, ocasionó en las pistas del Mundo.

EL TRIBUTO A LA MONTAÑA

Las tormentas de nieve, los aludes, el despeñamiento, las gélidas temperaturas y el extravío; estos son los medios de que se vale la montaña para cobrar esos tributos de vidas humanas que, regularmente, se pierden en las alturas heladas. El montañismo es uno de los deportes más bellos pero también más trágicos; el coronar una cumbre nevada y solitaria tiene un mérito singular aunque a veces, demasiado, el camino quede cubierto con el cuerpo sin vida de algún alpinista.

España ha pagado cara su afición montañera. Numerosos deportistas españoles quedaron inertes en las montañas del Mundo. Recopilamos algunos casos. Cuatro jóvenes vizcaínos —Bacigalupe, Yanque, Pecía y Ugarte— morían congelados, en 1953, cuando intentaban conquistar el Mont Blanc. Fueron sorprendidos por una tempestad, se perdieron y sucumbieron por las bajísimas temperaturas. Hace dos años, el veintinueve de Julio, moría helado, en el Huascarán andino, el madrileño Pedro Acuña. Los catalanes Juan Camp y Antonio Estruch, de Sabadell, desaparecieron hace años en el Cervino. Otra expedición española, formada por los capitanes Grávalos y Santa Cruz y el teniente Vicario, se perdió para siempre en el Monte Perdido. No hace muchos meses los alpinistas aragoneses Alberto Rabada y Ernesto Navarro, morían, a 3.650 metros de altura, cuando intentaban escalar la pared Norte del monte Eiger, en los Alpes. Y, como en otros deportes, queda la lista interminable de montañeros de todos los países que murieron de hambre o frío, que se despeñaron por precipicios y simas, que fueron arrollados por aludes, en los Andes, los Alpes o el Himalaya, o cualquier otra montaña del Mundo, tumbas anónimas de esforzados pero desafortunados alpinistas, de cordadas de las que nunca más se supo.

LOS ARRIESGADOS

También los deportes que hemos denominado "arriesgados" pagaron su cuenta de víctimas aunque en cifras menores. Los ciclistas Alomar, Gelabert, Cepeda, Ockers o Raúl Motos, cayeron en la carretera o en la pista; hace pocos años el subcampeón español de motorismo, Soria, moría en Burgos al estrellarse su máquina; de año en año, leemos la noticia de algún futbolista muerto en desgracia o choque con un compañero. Pero, son casos aislados en los que no puede culpársela a la peligrosidad del deporte en sí.

Y esta es la triste y macabra historia, no exhaustiva por cierto, del tributo de vidas que, inexorablemente, se cobra la muerte entre muchachos sin experiencia y hombres maduros que se entregaron, con ilusión, al deporte que amaban y que les llevó a la tumba.

NUESTRO TELEFONO: Redacción 1286 Administración 2148

## Ortiz de Mendivil dirigirá el encuentro Inter-Liverpool

Italia preselecciona sus aficionados para el partido con España

Roma. (Del corresponsal de "Alfil").— Para el partido que disputará la selección aficionada italiana de fútbol contra la de España, el próximo día 27, en La Coruña, el seleccionador Antonioti, ha preseleccionado a los siguientes jugadores:

Nardoni, Pellini, Marghini, Maier, Tedesco, Candellori, Vecchi, Abbandonato, Corolla, Pastrello, Peruzzi, Scarfo, Stellino, Catullo, Moschen y Navalli, todos pertenecientes a equipos de Tercera División.

Se han concentrado hoy en Roma para disputar mañana un partido de entrenamiento contra un equipo local.

ORTIZ DE MENDIVIL, ACTUARA EN ROMA

Roma. (Del corresponsal de "Alfil").— El colegado español Ortiz de Mendivil, será el encargado, con jueces de línea de la misma nacionalidad, de dirigir el encuentro que mañana, por la noche, disputarán en el estadio de San Siro los clubs Inter y Liverpool, de vuelta de la semifinal de la Copa

Europea de campeones de Liga.

APLAZAMIENTO Bilbao. — El partido de vuelta para la eliminatoria de Copa de Su Excelencia el Generalísimo, previsto para el día 16, entre el Atlético de Bilbao y el Recreativo de Huelva, se jugará en San Mamés el día 18, a las siete y media de la tarde.

El motivo de cambio de fechas es por el desplazamiento del conjunto bilbaíno a Budapest, para jugar el desempate con el Ferencvaros y la circunstancia de que el domingo tiene lugar en esta ciudad la etapa final de la Vuelta ciclista a España.

## Miscelánea deportiva

Roma. — El australiano Martin Mulligan ha obtenido el título de individual masculino del torneo de tenis de Roma, al vencer al español Manuel Santana en la final por 1-6, 6-4, 6-3 y 6-1.

Madrid. — El próximo día 14, por la tarde, en el estadio de Vallehermoso y organizado por el Sindicato Español Universitario, se celebrará el Criterium internacional de atletismo participando los mejores especialistas italianos, fineses, así como destacadas figuras de Polonia, Francia, Alemania, Estados Unidos y otras naciones.

Norrköping (Suecia). — El joven corredor ciclista, Bjorn Nordin, de 19 años de edad, ha muerto hoy a consecuencia de las gravísimas lesiones que se produjo durante una prueba celebrada el pasado domingo.

Nordin con su máquina chocó contra un turismo oficial de la Organización de la prueba que estaba situado en la carretera para contener a los espectadores. Nordin no vio a tiempo el coche y se estrelló contra él.

Roma. — La brasileña Nelson Pessoa y la señora Arene Givaudan han vencido en el premio Aventino, prueba especial de relevos de la exhibición hípica internacional de la plaza de Siena.

La prueba, por parejas, tenía 550 metros con 18 obstáculos. La pareja vencedora obtuvo 36 puntos, realizando el recorrido en 1' 15" 6.

El segundo lugar se situaron los españoles Alvarez de Bohorquez y el capitán Martínez de Vallejo quienes lograron 36 puntos con tiempo de 1' 17" 3.

Roma. — La brasileña Maria Esther Bueno se ha adjudicado el trofeo individual femenino del torneo de tenis de Roma al vencer por 6-1, 1-6 y 6-3 a la norteamericana Nancy Richey.

## Las quinielas Han aparecido 49 plenos

A cada uno de ellos le corresponden 130.701,80 pesetas

Resultado provisional del escrutinio de las apuestas mutuas deportivas benéficas correspondiente a la XXXIII jornada del día 9 de Mayo de 1965.

Columnas, 8.733.263. Recaudación, 34.933.052. 55 por 100 de premios, pesetas 19.215.178,60.

Reparto de premios: 6.404.392,80 pesetas a repartir entre 49 boletos de primera categoría con 14 aciertos, a pesetas 130.701,80. 6.404.392,80 pesetas a repartir entre 1.403 de segunda categoría con 13 aciertos, a 4.564,70 pesetas. 6.404.392,80 pesetas a repartir entre 12 aciertos a 389,60 pesetas.

Santander-Barcelona y Atlético Bilbao-Huelva, de la próxima quiniela, no entraron en escrutinio.

Corresponde al domingo 16 de Mayo la jornada 34 de apuestas. El boleto contiene diez partidos de la Copa del Generalísimo y cuatro de Primera División italiana, más dos reservas de la Copa del Generalísimo, pero Santander-Barcelona y Atlético Bilbao-Huelva quedan para otra fecha, por lo que no deben ser tenidos en cuenta por los apostantes pues no entrarán en escrutinio siendo incluido el segundo reserva, que es Español-Gijón.

...y cuando sea «mayor»

este Kelvinator seguirá siendo SU SEGURO SERVIDOR

equipado con TROPICAL-SYSTEM

El Mago del Frio precios

130 litros	7.950 PTS.
170 litros	9.950 PTS.
220 litros	11.950 PTS.
260 litros	14.950 PTS.
350 litros	16.950 PTS.
375 litros	18.650 PTS.

**Kelvinator** elegante, silencioso, capaz, práctico, seguro... IMPRESCINDIBLE

**R U E R A**

Plaza de José Antonio. 33

## El Burgos ha concertado dos partidos amistosos con el Valladolid

A disputar los días 23 y 30

Antes que nada es lógico que el Burgos, sus directivos y equipo, incluido el entrenador, sobre todo, estén pendientes del partido de vuelta a disputar con el Córdoba, correspondiente al torneo de Copa de Su Excelencia el Generalísimo. Como recordarán nuestros lectores la diferencia obtenida aquí fue mínima a favor de nuestro equipo, cuyos componentes, según nos informaron anoche en la secretaría del Club, marcharán el viernes con dirección a la capital andaluza, si bien aún no podemos precisar cuántos y quiénes serán los jugadores que se desplacen. Lo sabremos probablemente mañana.

Otra información que nos facilitó el señor Estévez es que el partido contra el Córdoba —dado el calor que allí hace— dará comienzo a las ocho de la tarde. Así lo hicieron constar ayer, por telegrama, los directivos de aquel Club.

PARTIDOS AMISTOSOS Al margen de ese encuentro oficial, el Burgos ha concertado un par de ellos amistosos con el Valladolid, a celebrar los días 23 y 30 próximos, uno en cada una de las dos capitales, naturalmente. Falta por concretar en cuál de ellas se jugará primero.

Esto viene a demostrar el interés de los directivos locales por ofrecer partidos a los socios y aficionados en general. Partidos que, además, pueden garantizar calidad. Es posible que a los ya citados haya que añadir otros.

## Patronato de Apuestas Mutuas Deportivas Benéficas Delegación de Burgos

Según comunica la Federación Española de Fútbol, los partidos Santander - Barcelona y Atlético de Bilbao - Huelva, incluidos en el boleto de la jornada 34, del próximo domingo, se jugarán, el primero, antes de las catorce horas y el segundo después del día señalado, por lo que no se computarán a efectos de pronóstico, puntuando, por lo tanto, el segundo reserva, ya que el partido Bilbao - Huelva figura como primer reserva.

**SUPERLIQUIDACION COMERCIAL VELO - MOTO**

Ultimos y definitivos días

Televisores totalmente instalados desde	12.000,— ptas.
Cafeteras eléctricas desde	200,— "
Ollas a presión desde	500,— "
Cocinas butano con horno desde	1.800,— "
Lavadoras eléctricas desde	600,— "

Aproveche esta oportunidad

Esta hoy, es la última que puedes ver en tu vida, vacuna a tu hijo.

PROGRAMA DE CONSTRUCCIONES ELECTRICAS 1965-70. << ALGUNOS DATOS SOBRE LA ECONOMIA NACIONAL >> EL COMPLEJO DE PRESAS DEL «PLAN BADAJOZ» << PROSPECCIONES PETROLIFERAS SUBMARINAS >> CREDITO ESPAÑOL A SUDAMERICA << EL PARQUE NACIONAL DE VAGONES

MADRID

(Servicio especial de «Argos». Prohibida la reproducción)

El programa de nuevas construcciones eléctricas para el quinquenio 1965-70 prevé la instalación de nuevas centrales, por un total de 10.380.584 kilovatios de potencia eléctrica, con lo que se rebasa con creces la actual capacidad generadora de nuestro sistema actual, que no llega a los diez millones hoy día. Ello permitiría disponer de más de veinte millones de kilovatios de potencia, para 1970 y representan un importante adelanto con respecto a los aumentos de la demanda eléctrica calculada para dicho período.

La renta nacional —pese a la baja de la producción agrícola— ha aumentado en 1964 en un 11,9 por 100. En cuanto se refiere a nuestro Comercio Exterior, persiste un enorme déficit en la balanza comercial, si bien ligeramente contenido con relación al año anterior, ya que las exportaciones han incrementado en un 24,7 por 100 y las importaciones en un 15,3 por 100. La balanza de pagos, gracias especialmente al turismo, ha proporcionado un saldo favorable de 292 millones de dólares.

Habida cuenta de lo adelantado de las obras, se confía en que la presa del Zújar, del complejo de presas del «Plan Badajoz», estará totalmente terminada dentro del primer semestre del año en curso. También van muy adelantadas las obras de los viaductos y variantes de caminos que aseguran las comunicaciones en las zonas de los embalses sobre el Guadiana, afectados por dichas obras.

Dentro del plan de prospecciones petrolíferas para Cataluña, parece que se van a realizar sondos submarinos en aguas del litoral tarraconense. Se habla de traer modernísimo material y del apoyo técnico y financiero de dos importantes empresas petrolíferas extranjeras. Hasta ahora en Cataluña se ha llegado a perforar en la provincia de Lérida hasta los 3.000 metros, en 1962, sin el menor resultado positivo. En Gerona continúan las perforaciones, hasta ahora sin novedad, y se habla de la posibilidad de investigar muy en serio en la zona de Olot (Gerona) donde se ha encontrado el interesante yacimiento de gas natural.

El Gobierno español ha puesto a disposición del «Banco Interamericano de Desarrollo» un crédito por valor de 20 millones de dólares —mil doscientos millones de pesetas— para el fomento económico y social de las repúblicas de Centro y Sudamérica. Esta suma será utilizada por diversas naciones hermanas en sus planes de desarrollo.

Existe un gran desconocimiento sobre las cifras exactas del parque nacional de vagones de ferrocarril. Los datos concretos, aproximados, son los siguientes: la RENFE posee unos 40.000 vagones «ordinarios» y las empresas particulares, en conjunto, reúnen alrededor de 15.000, de los cuales un elevado porcentaje son «especiales». Los «Ordinarios» comprenden: vagones cubiertos, sin techo pero con laterales altos, vagones «plataformas» o de laterales muy bajos y vagones-jaula. Los especiales son de varios tipos: vagones cisterna o cuba, vagones frigoríficos, vagones de ejes intercambiables para la exportación, vagones tolvas, etcétera.

José-Luis BARCELO

Se propone la creación de un impuesto de orden público para eliminar la violencia en Colombia

La sugerencia fue formulada al Gobierno por la Federación Colombiana de Ganaderos

BOGOTA

(Crónica del corresponsal de «Fiel - Orbe» para DIARIO DE BURGOS). — La creación de un impuesto de orden público, destinado a detener la violencia, equivalente al 5 por ciento de la renta líquida gravable en el año 1964, ha sido sugerida por la Federación Nacional de Ganaderos en mensaje entregado al Gobierno y a la Prensa colombiana.

Este impuesto, con el que se buscaría financiar parte del déficit del presupuesto, ascendería a 80 millones de pesos (unos seis millones de dólares al cambio libre actual).

Dicen los ganaderos en su declaración que están seguros que «los colombianos no negarán este sacrificio al país, en aras de la seguridad y de la paz, condiciones indispensables para el progreso».

También solicitan, por

otra parte, que no se implante el impuesto de la renta presuntiva de ese gremio, que consideran como «francamente inconveniente por diversas consideraciones, entre otras, la anarquía que existe en los avalúos catastrales del país».

Dice la Federación, además, que «siendo la industria ganadera la que tiene más próximas posibilidades de producir las divisas extranjeras que tanto necesita el país, no sería lógico ni conveniente aumentar los costos por medio de impuestos desestimulantes que la lleva a la ruina cegando así una oportunidad lograda a base de grandes y prolongados esfuerzos».

Calculan los ganaderos que el déficit presupuestal del presente año ascenderá a 730 millones de pesos (unos 55 millones de dólares) divididos en: 250 para gastos ordinarios, 80 para gastos imprevistos y de orden público y 400 para compra de la cosecha y la retención cafetera.

La Federación sugiere que

se aumente la proyectada emisión de bonos de desarrollo con destino a cubrir las faltantes presupuestales en vez del presuntivo sobre la renta de las tierras, con el que, como se ve, se sienten afectados los ganaderos.

Los ganaderos también afirman que «a través de esto (al memorandum) queremos significar nuestro patriótico interés por la solución de los problemas que actualmente aquejan al país y el deseo de cooperar en el saneamiento de las finanzas del Estado a través de proponer las medidas y cargas menos traumáticas y más equitativas en un medio ya casi saturado de tributos».

Los afectados hacen en su presentación una serie de otros análisis en bien de su posición, poniendo el acento en los aspectos relacionados con la actual situación económica por que atraviesa el país y el efecto material y moral favorable de lo que ellos proponen.

Silermo Pérez TELLEZ

Regresa un héroe del Congo



Ha regresado del Congo el doctor español Sanz Gadea, cuya labor ha sido heroica, pues en algunos casos ha tenido que dar su propia sangre, a falta de otras personas que pudieran darla. En la fotos, el doctor hace entrega a las misioneras dominicas, en Madrid, de las imágenes y objetos personales de las religiosas asesinadas en el Congo. La actuación del doctor Sanz Gadea en el hospital de Stanleyville ha sido extraordinaria y va a ser propuesto para el Premio Nobel de la Paz. (Foto Hispania Press)



El sufrido automovilista

Por Manuel URIOS FELIS

Entre los medios usuales de locomoción empleados por el hombre, ninguno hay tan esclavo como el automóvil: el tren disfruta del privilegio de una preferencia absoluta sobre todos los terrestres, que libera al maquinista de toda preocupación; el buque discurre por una vía lo suficientemente amplia para permitir al timonel enfrascarse en meditaciones diversas, una vez elegido el rumbo; no digamos nada de las facilidades del avión que dispone de las tres dimensiones del espacio para circular y el piloto no tiene más que enfilar el punto de destino. Pero el sufrido automovilista, no sólo se ve obligado a circular, como el maquinista, por una vía bidimensional y que ha sido trazada sin haberle consultado a él para nada, sino que además ha de mantener constantemente en tensión los cinco sentidos para sujetar el vehículo sobre la misma.

Peró esto no es todo: centenares de colegas suyos le disputan ferocemente los siete metros de calzada obligándole a mil peripetias para esquivar a unos y sortear a otros. Por si esto fuera poco, hay muchos enemigos malintencionados (este es el único oficio en el que los colegas se convierten en enemigos por el mero hecho de ser colegas) que sorprenden ya buena fe del automovilista, surgiendo amenazas de imprevisto a la vuelta de una curva o después de un cambio de rasante.

Se dirá: de acuerdo con que el automóvil no tiene más re-

medo que circular por un camino previamente trazado sin poder salirse de él. Pero, ¡hay tantas carreteras! El automovilista es libre para elegir la que quiera y, por supuesto, para elegir la más cómoda. La culpa es suya si circula por otra.

Muy bien, vamos a suponer que uno tiene la suerte de circular por una carretera en buen estado, con pocas curvas, en una época del año de pocos turistas y en un día de la semana que no sea sábado ni festivo. No obstante estas ventajas, a intervalos inexorables de sesenta minutos como máximo, le sorprenderá, enclavado en la margen derecha de la carretera, un círculo colorado con un «60 Km.» en medio para turbar la tranquilidad del automovilista e interrumpir, en su caso, su animada conversación con los acompañantes. Hay que

levantar el pie del acelerador y concentrar la atención para descubrir la causa que motivó la colocación del círculo colorado. No puede tratarse de una curva peligrosa porque hemos supuesto que en esta carretera no existen tales curvas. Tampoco hay que pensar en posibles «obras» porque circulamos por una carretera en buen estado. Pronto le saca de dudas la proximidad de un campanario rodeado de tejados.

Bueno, pues, aun cuando la mayor parte de los pueblos españoles tienen un atractivo especial que hace desear la visita de los mismos al viajero, para los automovilistas que no han previsto extenderse en ellos resultan inevitablemente un estorbo por la única razón de extorcionar la tranquilidad de la conducción.

Y hemos llegado a la idea fun-

damental que se pretende destacar en este comentario, ya que queremos llevar al ánimo del lector lo importante que es hacer la vida grata a los demás.

Si cada persona se esforzase un poco en complacer a los otros, automáticamente aumentaría el bienestar de todos. Muchas veces sucede que la gente ignora el modo de poner en práctica esta virtud. Bueno, pues, ve las centenares de maneras que existen para llevar a cabo, la Dirección general de Carreteras del Ministerio de Obras Públicas, brinda una este año, como brindó en los pasados a distintas regiones españolas a todos los vecinos de aquellos municipios, cuyo número de habitantes sea igual o inferior a veinticinco mil y que estén situados en el itinerario definido por Ayamonte, Huelva, Sevilla, Fuente de Cantos, Mérida, Cáceres, Coria, Ciudad Rodrigo, Salamanca, Valladolid, Burgos y Santander, así como aquellos otros que se encuentren situados a lo largo de un segundo itinerario que con su origen en Salamanca, en donde se desvía del anterior, pase por Zamora, León y Oviedo terminando en Gijón.

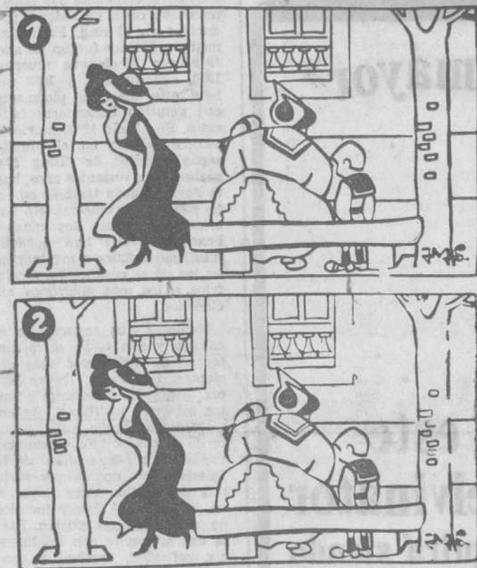
Esta oportunidad de hacer la vida grata al prójimo la concreta la Dirección general de Carreteras surgiendo el embellecimiento de los tramos de carretera que atraviesan los pueblos de la ruta mencionada. Y no se contenta con hacer esta sugerencia, sino que además estitula con premios a aquellas poblaciones que más se distinguen en este cometido.

La dotación de estos premios que en su creación por Orden Ministerial de 14 de Enero de 1961 fue fijada en cien mil (100.000) pesetas para cada una de las tres poblaciones agraciadas, ha quedado establecida desde el año pasado en doscientas veinticinco mil (225.000) pesetas.

Así pues, tres poblaciones de entre las que integran la ruta reseñada más arriba tienen la posibilidad de ganar 250.000 pesetas este año sin más que acondicionar el trozo de carretera comprendido entre los límites del pueblo y sus inmediaciones.

Peró, naturalmente, lo importante no es conseguir las 250.000 pesetas, sino hacer agradable el tránsito de los viajeros y la vida misma de los propios vecinos.

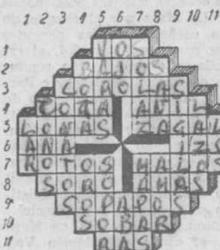
Dibujos con siete errores



Estos dos dibujos son aparentemente iguales. Siete diferencias los separan. Si es usted buen observador debe descubrirlos antes de cinco minutos.

(LA SOLUCIÓN MAÑANA)

Pasando el rato



HORIZONTALES. — 1: Tratamiento. — 2: Dicese de los colores poco vivos. — 3: En plural, cubierta interior de las flores. — 4: Antigua vestidura de los Reyes de armas. Arbusto leguminoso de que se extrae una pasta colorante azul. — 5: En plural, tela muy fuerte. Pastor joven. — 6: Medida de longitud, que en unos países equivale a más y en otros a menos de un metro. Levanto. — 7: Estropeados. Dañinos. — 8: Halcón que no ha mudado las plumas. Propietarias. — 9: Bofetadas. — 10: Manosear. — 11: Igualdad de superficie.

VERTICALES. — 1: Casa. — 2: Figuras geométricas. — 3: Intentos, tendencias. — 4: Calza de cuero. En la baraja. — 5: Bastones que usaban los ministros de Justicia. Adornamiento. — 6: Manantial que brota en un llano. Man. usado por los beduinos. — 7: Descanso de los trabajos, esparcimiento. Representaciones geográficas de un país. — 8: Crueldad. Cariño. — 9: Guardas un secreto sobre algo. — 10: Vinculos. — 11: En plural, artículo.

ADIVINANZA

El centro tenso de hierba.

FUGA DE VOCALES

¡ q. g. r. d. p. r. h. c. r. m. c. h. d. n. s. l. v. z. n. n. c. h. r. n. d. S. M. L. J. H. N. S. N

SOLUCIONES

Al crucigrama: HORIZONTALES. — 1: Poca. Atico. — 2: naP. — Miras. — 3: oP. — Lugareña. — 4: Camareira. Ar. — 5: Atinase. Ave. — 6: Ira. Asc. — 7: Ana. Acollara. — 8: Va. Avalorar. — 9: Arapiles. La. — 10: raduS. Ral. — 11: Anade. Aros.

VERTICALES. — 1: Toca. Avara. — 2: Patinanan. — 3: oN. Mira. Ada. — 4: Calana. Apud. 5: Apura. Avise. — 6: Ge. Cal. 7: Amaré. Olerá. — 8: Tira.

NOTA



Forman mucho jaleo esa gente?

Alisar. — 9: Iré. Asa. Lo. — 10: Canaveral. — 11: Osaré. Arar.

A la adivinanza:

La vejez. A la fuga de vocales: El sólo no hacer ningún bien, ya es un gran mal. San Francisco de Sales

Al jeroglífico:

Un puré a lo pobre.

A los siete errores:

1: Reflejo del sombrero. — 2: Bigote. — 3: Arbolada. — 4: Botón. — 5: Arruga del cuello. — 6: Rama de un árbol. — 7: Rama de otro.

MALA INTENCION

Un individuo que había estado molesto porque le picaba una pulga logró al fin darle caza y la tiró por la ventana. Un amigo que estaba con él le dijo: —¿Piensas que va a morir por eso? —No lo sé, pero estamos en un tercer piso y yo la he tirado de cabeza.

OBLIGACION

Una joven alumna de un internado del cual se debe salir con la necesaria preparación para ser perfecta ama de casa, explica a su madre que en la clase de cocina tienen que preparar las educandas diversos platos, según la idea e iniciativa de cada una. La madre oyó las explicaciones en actitud pensativa y de pronto pregunta: —¿Y os permiten comer los platos que preparáis? —No es que nos lo permitan mamá, es que nos obligan a comerlos

Carta de MADRID

Por TACHIN

Arruza vuelve, pero como rejoneador

El equipo completo de un torero cuesta unos diez mil duros

MADRID. — El jurado de ética periodística ha dictado su primera resolución, interpretando los preceptos del Estatuto profesional. Es absoluta. En el mes de Noviembre último varios miembros directivos de la Delegación nacional de Deportes denunciaron al periodista don José Vicente Puente por un artículo publicado en la revista «Semanas titulada «El deporte español se prepara para México», en el cual Puente criticaba la actuación española y su fracaso en la Olimpiada de Tokio. Los denunciantes entendían que el artículo vulneraba el precepto estatutario que obliga al más estricto respeto a la dignidad, la intimidad, el honor, la fama y la reputación de las personas. En el fallo se hace constar que

el citado precepto no puede ser aplicado cuando de lo que se trata es de discutir la actuación pública de las personas y, además, el Jurado dice que en ese orden los principios éticos citados reconocen el derecho a la libertad de crítica, rectamente expresada, con exactitud en la información e imparcialidad en el juicio crítico.

JAUSA

VEREDOS

REPARTO DE CAPAS

Alicante. — Ha emprendido viaje a Finlandia el alcalde de Benidorm, don Pedro Zaragoza llevando en su maleta un original cargamento: una buena cantidad de capas españolas. El Sr. Zaragoza, miembro de honor de la «Sociedad Española de Amigos de la Capa», piensa repartir estas típicas prendas de vestir españolas entre diversas personalidades de aquel país.

Ha manifestado que a su regreso traerá consigo, como invitados de honor, a un matrimonio lapón y a tres periodistas fineses, para que conozcan las excelencias del centro internacional de turismo que es Benidorm, en el que, agregó, será necesario montar unas instalaciones de acondicionamiento de frío adecuadas para alojar a los lapones, dado el cambio brusco de temperatura que van a experimentar.

Comprendemos que está gastadísimo y apenas suena ya el disco de los precios de hace cuarenta o cincuenta años, comparadas con esta locura de los actuales. Pero en la revista del Real Automóvil Club de España hemos topado con un nuevo botón de muestra, el cual, aunque innecesario, se nos antoja delicioso. Como «verá se seguidamente quien leyere, es inevitable suspirar al terminar la lectura. Se refiere a los gastos mensuales en los años de la primera guerra mundial, de un automóvil de doce caballos, contando con un recorrido de treinta kilómetros diarios: «Gasolina, aceite y grasa, 100 pesetas. Garaje, 40. Contribución, 20. Conductor 120. Neumáticos (juego y medio anual), 125 y repaso anual, 12. Total, 417 pesetas, que suman 5.004 al año. Venga. A suspirar.

NOSTALGIA

Otro que vuelve a los ruedos, comido por las evocaciones y la nostalgia, ansioso de aplausos, de todo eso. Carlos Arruza. Ha dicho que por pundonor, por vergüenza torera y por afición vuelve a los toros, pero no como matador, sino como rejoneador. No ha dado otras razones. Parece ser que en su país era jefe de relaciones públicas («¿cómo habremos podido vivir tantísimos años sin relaciones públicas?») del Ministerio de Turismo y que al cambiar el presidente del Gobierno —nos cuenta «Zito»— se ha quedado sin trabajo y ha pensado, para ocupar en algo sus horas libres, en eso del rejoneo. Nosotros pensamos que si se ha quedado sin trabajo tendrá libres todas las horas. En fin: nos alegramos, como los aficionados, que el gran Arruza haya cedido ante la fuerza de las añoranzas.

NOTICIAS BREVES

El alcalde de Aranjuez —más célebre ya que el de Mostoles— ha dicho que en el jaleo del quite famoso él se limitó a informar y nada más.

— En Junio, Asamblea nacional de familias numerosas.

— El gran actor Pepe Isbert ha celebrado sus bodas de oro.

— El equipo completo de un matador de toreros cuesta ahora diez mil duros.

— El día 1 de Junio entrará en vigor la nueva Ley del Automóvil y el Seguro obligatorio, pero sólo referido al daño en las personas.

— Homenaje a Iradier en el Museo Romántico. Y la inevitable «palomas», claro.

— Y un calor canicular.



—¡Encima de que me fumo el tabaco de papá para que no se sienta mal a él...!