









VUELTA CICLISTA A ESPAÑA

INFORMACION PATROCINADA por COMERCIAL VELO-MOTO CONCESIONARIA DE BICICLETAS B. H. LA MARCA DE LOS CAMPEONES

Barrutia venció al sprint en la tercera etapa

Gran carrera del francés Ignolin y el portugués Marinho, cuya escapada fue malograda unos kilómetros antes de la llegada a Vitoria Anquetil sigue ostentando el jersey amarillo y Colmenarejo se sitúa segundo en la general

EL GANADOR DE LA ETAPA

Antonio Barrutia



Antonio Barrutia tiene en la edición XVIII de la Vuelta Ciclista a España hambre de victorias. En el primer sector de la jornada inaugural, tras un descenso impresionante del "Padrún", pisó la meta de Mieres en primera posición. No está contento y tras su victoria de hoy, la segunda de él en la prueba, nos ha manifestado en la meta que tratará de conseguir una tercera, porque, según él, no hay dos sin tres. Declara este corredor de Durango, casado, que está fuerte y que los puestos que ha adelantado en la general le servirán de moral para continuar en la forma que hasta ahora ha demostrado poseer.

IGNOLIN Y MARINHO, HEROES DE LA JORNADA

La Vuelta, de cara a las etapas decisivas

Vitoria. — (Crónica del enviado especial de la agencia Aflil Amadeo LADROS SORT). Francisco Marinho y Guy Ignolin han sido los dos grandes héroes de la jornada de hoy, siguiendo en méritos el español José Antonio Momeñe. Estos tres hombres han brindado la primera jornada de una escapada sensacional, que si muchos desde el principio creyeron no iba a cuajar en Vitoria, otros, superada la mitad de la etapa, empezaron a sentir inquietud. El joven corredor portugués saltó a pocos kilómetros de la salida de Torrelavega y pronto se pegó a su rueda el formidable routinero Ignolin. Otra vez más, los hombres de Rafael Geminiani tuvieron la lección bien aprendida y estuvieron atentos para llevar lo teórico a la práctica. Marinho se deshinchará pronto como un globo. Era lógico, porque el francés se limitó descaramadamente a "chupar rueda" y cuando vio que al portugués le faltaban las fuerzas le dejó plantado y decidió seguir solo. Pronto los minutos entre ambos surgieron confusión pasmosa y el corredor francés se encontró por tanto con la gran aventura de subir el primer puerto puntuable que la Vuelta ha encontrado este año de primera categoría. Fue en este terreno donde Ignolin puso de manifiesto sus magníficas cualidades de escalador, cuando ya había evidenciado las de rodador nato. Pero esta escapada, que pudo tener repercusiones un poco delicadas y que se temía permitiera a Ignolin recuperar mucho de los minutos que lleva perdido y alzarse entre un décimo y quincea-



Gijón. — El corredor francés Jacques Anquetil, se enfunda el maillot amarillo, tras entrar vencedor en el velódromo de las Mestas. (Foto Cifra)

Bicicletas B.H. LA MARCA DE LOS CAMPEONES CONCESIONARIO COMERCIAL VELO-MOTO VITORIA, 14 - HEROES DEL ALCAZAR, 1

Clasificaciones

CLASIFICACION DE LA ETAPA 1º Barrutia, 7-05-22 (con bonificación). Promedio, 35,04 kilómetros a la hora. Pinoderivados, S. A. Salas de los Infantes JUNTA GENERAL ORDINARIA Se convoca a Junta general ordinaria de accionistas, que se celebrará en el domicilio social a las cinco de la tarde del día 19 de Junio de 1963 en primera convocatoria, y si procediere, en la misma hora del siguiente día 20 en segunda convocatoria, con objeto de someter a su aprobación la Memoria, balance, cuenta de Pérdidas y Ganancias del ejercicio 1962, gestión de la gerencia y del Consejo y nombramientos de censores de cuentas. Salas de los Infantes, 2 de Mayo de 1963. — El Presidente del Consejo de Administración.

CUIDADO CON LO QUE COMPRA!... Exija que su bicicleta sea B. H. COMERCIAL VELO-MOTO Vitoria, 14 Héroes del Alcázar, 1 Teléfonos: 2023 - 2861

La Vuelta por dentro

Quejas de que la prueba no está bien pagada este año Sin embargo, las casas comerciales les doblan los premios que puedan conseguir los corredores en cada etapa

Torrelavega. (Servicio especial de «Aflil»). — Los ciclistas, sobre todo una gran parte de los españoles, se quejan repetidamente de que la Vuelta Ciclista de este año no está bien pagada, como lo estuvo en anteriores ediciones. Sin embargo, en otros medios, que no son los de los propios corredores; informan que aparte de lo que puedan pelizar en premios, las Casas Comerciales les pagan unos sueldos nada despreciables. Les doblan los premios que consiguen en cada etapa... El caso es que casi todos ellos tienen dinero para su coche...

Mientras muchos de los corredores se quejan y se lamentan una y otra vez; mientras ajenazarán que a las primeras de cambio, si la Vuelta entra en su fase del "bortazo limpio" tomarán las maletas tras haber lanzado la esponja, uno recuerda que son varios los equipos nacionales que han tenido que rescindir de algunos de sus muchachos porque el número de inscripción estaba limitado a diez corredores. Recordemos los nombres de Emilio Cruz, de Ventura Díaz... Legaríamos a la conclusión de que por "tres perras gordas", pero con sueldo seguro y con posibilidad de, a más, estarían dispuestos a partirse el pecho en la carretera, sin temer a la fuerza de los Anquetil, Stabinsky y los restantes ases que tanto respeto imponen, al menos en nuestro propio suelo, a los corredores nacionales.

Anquetil no anda hoy bien... de apetito. Despreció olímpicamente un muslo de pollo, lo cual ha corrido de boca en boca por los restantes equipos, comunicado por los servicios de información que tienen los directores. Es una noticia. Son tantas las cosas que uno ve y oye a nuestros modernos ases, a una parte de nuestros ases actuales, que se llega a la conclusión de que muchos de nuestros ciclistas, a causa de un régimen alimenticio excesivo, han perdido el coraje para dar la cara en la carretera y dedican todo su esfuerzo a quejarse en la retaguardia. Uno recuerda a Mariano Cejudo y a Fermín Trueba, a Julián Berrendero y a muchos otros, que se marendaban con facilidad a los grandes ases extranjeros de la época, corriendo en su propio terreno y en su propio ambiente. ¿Será que a muchos de los de ahora les estorba la vida fácilona que llevan? ¿Será que sus directores les coartan sus posibilidades de movimiento manteniéndolos en conserva? Un año tras otro venimos presenciando como Martín Piñera, Antonio Barrutia y algunos más intentan — y consiguen — las «corazonadas» aunque luego les tachen de locos o de suicidas.

CLASIFICACION GENERAL POR EQUIPOS 1º Francia, 43-29-04. 2º Kas, 43-29-15. 3º Faema, 43-32-16. 4º Ferrys, 43-34-18. 5º Italia, 43-37-02. 6º Bélgica, 43-42-00. 7º Ega, 43-42-11. 8º Portugal, 43-46-43. 9º Alemania, 44-20-17.

La etapa de hoy

Vitoria - Bilbao (104 kilómetros)

Otra etapa sin puertos puntuables. Desde mucho antes de la mitad de su recorrido se inicia el descenso en tobogán hacia la capital de Vizcaya. La salida de Vitoria está prevista para las 15,54 y el horario de paso por las localidades del trayecto es el siguiente: 15,57, Abechuco; 16,02, Mendizabalen; 16,08, Cruce de Gopegui; 16,20, Murguía; 16,24, Cruce de Amezága; 16,27, Alto de Aitube; 16,38, Cruce de Amurru; 16,42, Barambio; 16,54, Orozco; 17,05, Areta; 17,11, Arrancudiaga; 17,12, Miravalles (meta volante); 17,23, Ceberio; 17,35, Castillo Elejabitia; 17,39, Yurre; 17,47, Lemona; 17,56, El Gallo; 17,59, Lezama; 18,02, Larrabeitia; 18,05, Lezama; 18,09, Zamudio; 18,12, Derio; 18,17, Sondica; 18,21, Astia; 18,26, Luchana; 18,28, Elorrieta y 18,30, llegada a Bilbao. Media probable: 40 kilómetros por hora.

AYUNTAMIENTO DE PAMPLIEGA DESDE 1º DE MAYO Y TODOS LOS SABADOS CONSECUTIVOS, QUEDA ABIERTO EL MERCADO TRADICIONAL DE GANADO DE CERDA Y LANAR.

San Roque Quinaco Gran reconstituyente use en su motor Cojinetes de fricción NB Insuperables en calidad y rendimiento



Los deportes en DIARIO DE BURGOS

Se autoriza al Elche para realizar un viaje a Suramérica

Un ábitro suspendido por un mes Madrid. El Comité nacional de Competición de la Real Federación Española de Fútbol...

Los «tres mosqueteros» del Burgos se incorporan al Atlético de Madrid

Olalde (veintitún años): "Siempre se espera una oportunidad así". José Luis (veinticuatro): "Hemos venido a servir al Club". Zamanillo (veinticuatro): "Mi intención, asegurarme aquí"

"Creo que pueden encajar perfectamente dentro de nuestro equipo", subraya Villalonga El Atlético madrileño recibió ayer tarde a tres nuevos jugadores...

Torneo «Copa Castilla» Mañana se enfrentarán en Zatorre el Juventud y la Gimnástica Segoviana

Mañana por la tarde tendremos fútbol de competición en Zatorre. Se enfrentarán el Juventud y la Gimnástica Segoviana en partido correspondiente al torneo «Copa Castilla»...

El Aniversario del Club Ciclista Burgalés Mañana se inaugura la temporada ciclista en carretera

Siguen desarrollándose con gran animación y éxito los actos conmemorativos del LI aniversario de la fundación del Club Ciclista Burgalés. Ayer tarde tuvo lugar en el Salón de Fiestas una velada artístico-recreativa...

TORNEO MEDITERRANEO Elche. La Asociación de la Prensa de Valencia tiene en proyecto la organización de un torneo de fútbol del Mediterráneo...

Miscelánea deportiva

Enrique Collar, capitán del equipo del Atlético de Madrid, ha sido padre de una niña. Cuando éste, en compañía de su señora, se trasladaba en viaje de Murcia a Madrid...

AGRICULTOR: ¿tiene usted un trabajo duro? DESELO A UN DITER. Los motores DITER-diesel están fabricados para trabajar mucho y reciamente. LOS DITER SON MOTORES DE RAZA DURA. Siendo DITER no falla. CALITAX CONTROL DE CALIDAD. DISTRIBUIDOR GENERAL: COMERCIAL DITER, S. A. Torre de Madrid, planta sexta. Distribuidor y servicio oficial para Burgos: CASA GRIGELMO Merced, 3 BURGOS

Otra cualidad más de la cocina BRU ¡Véala desde el círculo decisivo! ...desde el círculo decisivo podrá admirar. TERMOSTATO DE GRAN FRECUENCIA. Construido en acero INVAR, extremadamente sensible, proporciona un control exactísimo de la temperatura con una exactitud de 10 graduaciones...

Tiro nacional Mañana comienzan las tiradas y concursos La representación del Tiro Nacional de esta capital, da principio a sus diferentes tiradas y concursos, que se celebrarán en el Campo de Tiro de «Vista Alegre»...

SAVA AUSTIN "A-404" Equipado con MOTOR DIESEL BMC (3.6) POTENCIA 77 CV. a 2600 vueltas CAPACIDAD de carga 4,5 TONELADAS. "A-504" Equipado con MOTOR DIESEL BMC (5.1) POTENCIA 107 CV. a 2600 vueltas CAPACIDAD de carga 6 TONELADAS. "LDO-5" Equipado con MOTOR DIESEL BMC (2.2) POTENCIA 56 CV. a 3500 vueltas. "S-76A" Equipado con MOTOR DIESEL BMC (3.8) POTENCIA 77 CV. a 2600 vueltas. "S-76" Equipado con MOTOR DIESEL BMC (3.4) POTENCIA 68 CV. a 2600 vueltas. "S-66" Equipado con MOTOR DIESEL BMC (2.2) POTENCIA 56 CV. a 3500 r.p.m. DISTRIBUIDOR PARA ESPAÑA D. A. V. E. S. A.

AGENTES PRINCIPALES: SACAI - Alcalá, 101 Teléfono: 2755407. - MADRID. AGENCIAS OFICIALES: BURGOS: D. JAIME ANDRES URETA Carretera de Madrid, 26. PALENCIA: D. JAIME ANDRES URETA Plaza de San Lázaro, 1. D. A. V. E. S. A. Plaza de Salamanca, 10. - Tel. 2259220. MADRID

