

Probables concesiones de Estados Unidos a cambio de la renovación del pacto hispano-norteamericano



El ministro español de Asuntos Exteriores ha llegado a Nueva York para presidir la delegación española en la XVIII Asamblea General de las Naciones Unidas. En la foto, el señor Castiella, con el vicepresidente del Gobierno capitán general Muñoz Grandes y el embajador en Rabat, don Manuel Aznar, momentos antes de tomar el avión en el aeropuerto de Barajas.—Foto Fiel.

Sale hacia Norteamérica el ministro del Aire

Inauguración de curso en el Consejo de Estado con delicado recuerdo al Dr. Pérez Platero

Madrid. — Invitado por las Fuerzas Armadas estadounidenses, el ministro del Aire, teniente general Lacalle, salió con dirección a los Estados Unidos a las tres y diez minutos de la tarde, acompañado de su esposa. Permanecerá en aquel país hasta la primera decena de Octubre.

Fue despedido en el aeropuerto por el vicepresidente del Gobierno y los ministros de Marina y del Ejército, subsecretario del Aire y alto personal del Departamento.

SOLIS, MEJORA

Madrid. — El ministro secretario general del Movimiento, don José Solís, continúa su rápida mejoría después de la operación que la fue practicada hace unos días, según ha manifestado el doctor Barrios, que practicó la intervención.

VISITAS DEL MINISTRO ALEMÁN DE TRANSPORTES

Madrid. — El ministro de Transportes de la Alemania Federal, H. Christoph Seebohm, ha visitado a mediados el Ministerio de Obras Públicas español, donde celebró una larga conversación con el general Vigón. Después, los dos ministros visitaron la exposición permanente del Ministerio.

Después, el ministro alemán se trasladó al Ministerio de Información y Turismo, con cuyo titular permaneció reunido un rato.

A las dos de la tarde, el ministro alemán, con los señores Vigón y Fraga Iribarne, salieron en dirección a Alcalá de Henares, donde almorzaron.

EN GRANADA

Granada. — Procedente de Madrid y en avión, llegó esta tarde el ministro alemán de Transportes acompañado por el director general de empresas y actividades turísticas.

Fue recibido por las autoridades. Seguidamente la caravana se dirigió hasta la plaza del Albalcín y a continuación, marchó a los jardines del Generalife, que recorrió con todo detenimiento.

Finalmente marchó al parador nacional de San Francisco, donde se alojó durante su estancia en esta capital.

Por la noche fue obsequiado en la cueva "La Chumbera", seguida de espectáculo folklórico.—Cifra.

INAUGURACIÓN DE CURSO

Madrid. — El Consejo de Estado celebró esta mañana la inauguración del curso. El acto fue presidido por el Alto Cursus Consultivo, conde de Vallellano.

Este pronunció unas palabras con emotivo recuerdo para los consejeros fallecidos, entre ellos el arzobispo de Burgos, doctor Pérez Platero, al que dedicó emocionadas frases de exaltación para su relevante personalidad.—Cifra.

CANTAN MISA DOS ANTIGUOS CAPITANES DE ARTILLERÍA

Zaragoza. — Esta semana, en la iglesia de la Compañía de Jesús, han cantado su primera misa, conjuntamente, dos Padres jesuitas que anteriormente fueron capitanes del Arma de Artillería los Padres Ignacio Cervero Caro y Mariano Fuentes Sánchez. Fueron apadrinados por sus respectivas madres, por el capitán general de la V región militar teniente general Alonso y por el general jefe de Artillería de la región.—Cifra.

EMBAJADA DE LA AMISTAD

Madrid. — Con asistencia del

Durante una hora conferenciaron en Washington Dean Rusk y Castiella

Trataron de las bases, de las relaciones Este-Oeste y de asuntos de la ONU

Nueva York. — El ministro español de Asuntos Exteriores, don Fernando Maria Castiella ha celebrado una reunión de una hora de duración con el secretario de Estado norteamericano, Dean Rusk. Los dos ministros han tratado de la cuestión de las bases conjuntas hispanoamericanas en España.

El señor Castiella, que llegó a las 15.00 horas al edificio de la misión norteamericana en las Naciones Unidas, dijo a los periodistas al salir una hora más tarde:

"Hemos hablado, en una conversación general, de todas las importantes cuestiones que van a plantearse en la Asamblea general de las Naciones Unidas. También hemos tratado de los problemas que son de interés común para nuestros países, incluyendo, naturalmente, la cuestión de las bases conjuntas hispanoamericanas en España".

Al insistirse para que diese a conocer detalles sobre la discusión de la cuestión de las bases, el ministro español respondió: "No hay nada en concreto".

El acuerdo hispano-norteamericano quedará renovado automáticamente el jueves 26, a no ser que haya sido oficialmente denunciado por alguna de las partes.

En dichos círculos se cree posible que el Gobierno español esté utilizando la cuestión de la renovación de este acuerdo como arma para conseguir mayor voz en los asuntos relativos a la Organización del Tratado del Atlántico Norte y a la alianza occidental en general.

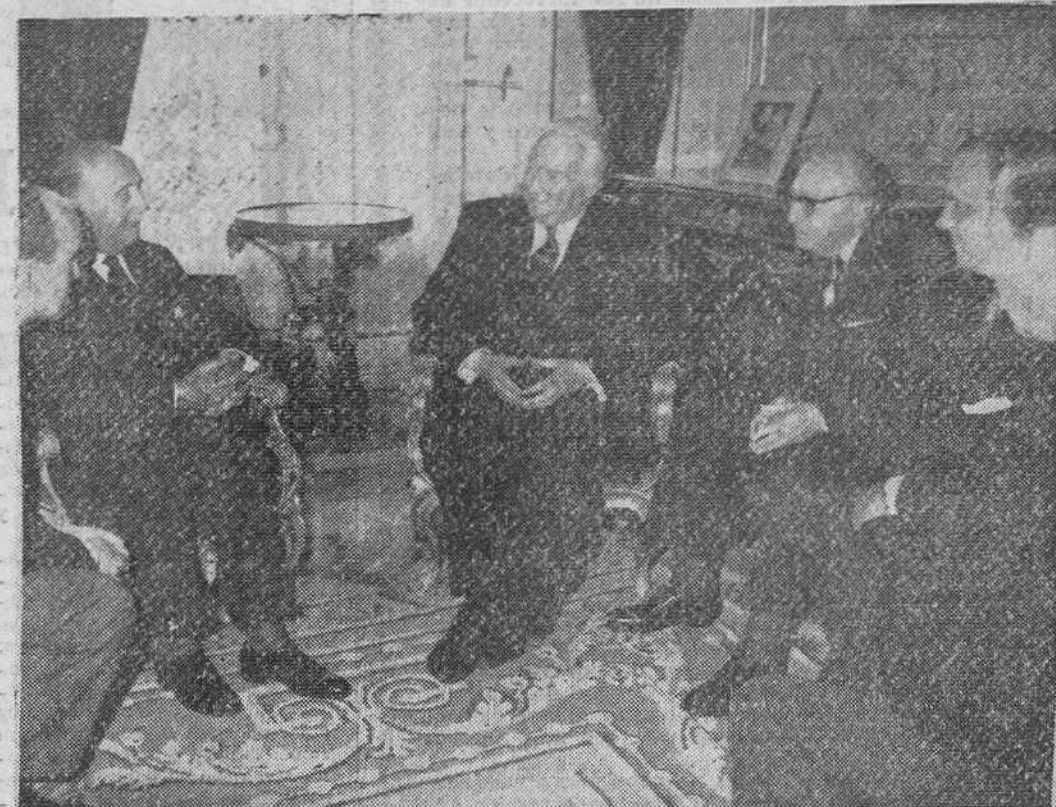
Se cree que Rusk puede haber aprovechado la reunión para asegurar al ministro Castiella que los Estados Unidos van a dar más prestigio al estatuto de España cerca de la NATO, y también dar a España el equipo militar necesario para sustituir al anticuado.

Sobre este asunto no se ha podido averiguar nada en los círculos allegados al Departamento de Estado, que no ha hecho ninguna declaración sobre la entrevista Castiella-Rusk.

Es interesante el hecho de que el ministro español haya estado reunido con Rusk todo el tiempo que el secretario de Estado norteamericano había previsto para estar con el diplomático español.

(Pasa a cuarta página)

Audiencia del Caudillo al ministro alemán de Transportes



Madrid. — S. E. el Jefe del Estado durante la audiencia concedida al ministro de Transportes de Alemania Federal, señor Christoph Seebohm, al que acompañaban los ministros españoles de Obras Públicas e Información y Turismo y el embajador alemán en España. El señor Christoph Seebohm permanecerá en España seis días en calidad de invitado del Gobierno español.—Foto Cifra Gráfica.

Granadas de cañones haitianos han caído en territorio de la República Dominicana

Ultimatum del presidente Bosch, amenazando con bombardear el palacio presidencial de Puerto Príncipe

Desde Noviembre funcionará en Pozuelo una escuela para amaestrar perros lazarillos

Uno de ellos ha sido utilizado ya en España

«Sus servicios afirma un invidente- me hacen conducirme con casi entera normalidad»

Madrid. — El próximo viernes saldrán hacia los Estados Unidos los señores Jara y Del Ser, representantes de la Organización Nacional de Ciegos que marchan a aquel país para recoger dos perros lazarillos, amaestrados en la escuela "The Seeing Eye".

Con ellos irá también don Ramón Arenas, que durante 18 meses aprendió en los Estados Unidos la técnica de la enseñanza de perros, que ahora utilizará a partir del mes de Noviembre en la escuela que va a instalarse en Pozuelo.

Don Francisco Barbra Ruga, venido expresamente desde Barcelona, llegó a Madrid con su perra "Lita", primer perro lazarillo que ha sido utilizado en España. Manifestó la utilidad de los servicios de su perra, que, en la calle, "me hace conducirme con casi entera normalidad".—Cifra.

Santo Domingo (República Dominicana). — Granadas disparadas por cañones haitianos han caído en territorio dominicano, obligando a las autoridades de este país a evacuar una población fronteriza. Por su parte, el régimen del presidente Bosch ha amenazado con bombardear el palacio presidencial de Puerto Príncipe, a menos que cesen inmediatamente estas hostilidades por parte de los haitianos.

Se cree que los obuses que han hecho explosión en el territorio de Santo Domingo fueron disparados por las baterías artilleras que dirigen su fuego contra las posiciones de los insurrectos haitianos, establecidas en la zona limítrofe con la República dominicana.

Emisiones radiorádicas dominicanas, sintonizadas en Miami, han dado cuenta de que el Gobierno del presidente Bosch ha advertido al de Haití que aviones militares dominicanos bombardearán el palacio presidencial de Puerto Príncipe si no cesa el cañoneo en el "termino de tres horas". El ultimatum dominicano ha sido pronunciado a las 17.00 (hora española).

Por otra parte, el Gobierno dominicano ha ordenado la evacuación de la ciudad fronteriza de Dajabón. Se ha considerado que las autoridades haitianas tratan de batir en esta zona a las partidas antigubernamentales, las cuales invadieron el país por estos mismos confines hace varias semanas, y que, al ser derrotadas, huyeron hacia el territorio dominicano a través de estas áreas fronterizas.

Asimismo, el presidente de la República Dominicana, Juan Bosch, ha convocado una reunión de embajadores cerca de su patria de los demás países hispanoamericanos, con el fin de darles cuenta de la situación que, de pronto, se ha provocado entre los dos Estados que comparten el territorio geográfico de la antigua isla de La Española.

De fuentes allegadas a la Presidencia, ha trascendido que Bosch pretende confirmar su ultimatum a las autoridades de Haití a través de la organización de Estados Americanos.

El bombardeo de la artillería haitiana se ha centrado en una comarca limítrofe de la zona de Juana Méndez.

MANIFESTACIÓN DE NEGROS

Shreveport (Luisiana). — Docientos policías han intervenido en esta localidad para disolver un gran manifestación de solidaridad y protesta realizada por los negros en memoria de las niñas muertas por una explosión hace varios días en Birmingham.—Efe.

LA FUERZA NUCLEAR MULTILATERAL

Washington. — El Gobierno norteamericano ha decidido comenzar la existencia de la fuerza nuclear multilateral de la NATO, mediante el entrenamiento en un conjunto de guerra norteamericana de tripulaciones europeas.

FRANCIA LANZARÁ UN GATO AL ESPACIO

Será disparado en Octubre

Paris. — Francia va a lanzar un gato al espacio, como tripulante viviente de una aeronave sideral de experimentación, que será disparada el mes que viene desde una base de ensayos establecida en el desierto de Sahara, según ha anunciado el Centro nacional de estudios del espacio de la República francesa.

La Reina presenta a su hija al Colegio



La Reina Isabel de Inglaterra con la princesa Ana (ya con el uniforme azul de colegiala) en el patio de la escuela de Benenden, con las directoras, Miss Cynthia Gee y Elizabeth Clarke, y varias alumnas, durante la tarde en la que llevó personalmente a su hija a la escuela en la que va a cursar sus estudios este año.—Foto Fiel.

Perecen tres monjas a causa de una tromba de agua

El suceso ha ocurrido en Zaldivar (Vizcaya)

Eibar. — Una tromba de agua ha descargado sobre el pueblo de Zaldivar (Vizcaya), ha provocado una fuerte inundación que afectó al convento de Madres Carmelitas descalzas, donde perecieron ahogadas tres monjas, sorprendidas por la riada en la cocina del convento, situada en los bajos del edificio.

Las víctimas son la Madre María Joaquina, de 66 años, natural de Vidanta (Guipúzcoa), Madre María Lourdes, de 30 años de edad, de Bilbao y Madre Dolores, de 61 años, natural de Alzola.

A cincuenta metros del convento se halla situado un sanatorio psiquiátrico jementino, donde se hallan internadas cuatrocientas enfermas. Allí el agua alcanzó metro y medio de altura, causando serios destrozos, pero sin que se registraran desgracias personales.

Regresa a Bonn el canciller Adenauer

Puente aéreo entre América y Alemania para transportar una división blindada de Tejas

Bonn. — El canciller Konrad Adenauer ha llegado al aeródromo de Bonn el domingo, a las 17.30 (hora española), a bordo de un avión militar, procedente de París.

A su llegada al aeródromo de Bonn, Adenauer pronunció una breve alocución, en el curso de la cual subrayó la atmósfera extraordinariamente cordial que había presidido sus conversaciones con el general De Gaulle y puso de manifiesto la esperanza de que las relaciones personales y humanas franco-alemanas se continuaran.

LO TRATADO EN LAS CONVERSACIONES

Paris. — La cooperación franco-alemana, los problemas de actualidad principalmente el conflicto chino-soviético y el diálogo entre la URSS y Norteamérica, han sido los principales temas de discusión entre el canciller Adenauer y el general De Gaulle, en el castillo de Rambouillet, según se declara en los medios autorizados franceses.

Las conversaciones entre los dos estadistas han revestido un carácter particular y el aspecto emocionado no se hallaba ausente de este adiós de Rambouillet, añaden los citados medios.

No obstante, los dos hombres de Estado han puesto de manifiesto la intención de volverse a ver, para otorgar su eficacia a la cooperación franco-alemana.

"TESTAMENTO POLITICO"

Paris. — Adenauer declaró que continuará entrevistándose con el presidente De Gaulle, para hacer todo lo posible en pro de la estrecha alianza franco-germana, aún después de que

deje el cargo de canciller el próximo mes.

El anciano estadista puso de manifiesto, en un brindis final de su quinceavo encuentro con el general De Gaulle, que tuvo lugar en el castillo de Ram-

bouillet, que consideraba el tratado franco-alemán de cooperación, firmado el pasado 23 de Enero, "la obra más importante de su vida".

La declaración de Adenauer ha sido inmediatamente interpretada por los círculos políticos franceses como su testamento político y línea directriz que guiará su conducta por su sucesor, el doctor Eudwig Erhard.

(Pasa a cuarta página)

Todavía no hay agua suficiente en Bilbao



Después de tres días sin agua, las amas de casa se apresuran a coger el necesario elemento de las bocas de riego por donde sale durante dos horas al día. El agua, que brota sin presión sólo llega a los pisos bajos. La cosa se estaba ya poniendo seria. (Foto Cifra).

Una norteamericana quiere conquistar el espacio

III

Por Jerrie COBB, en colaboración con Jane RISLER

Jugadora de pelota base para financiar el aprendizaje

A los 18 años, piloto comercial

Instructora de vuelo con ingresos de 120 pesetas por hora

Por los años cuarenta y cincuenta, antes de que nuestro país se convirtiera en una selva de antenas de televisión, el juego de pelota base practicado por mujeres era un espectáculo deportivo de los que estaban más en boga.

Cuando yo le dije a mi padre que la escuela no era más que chistera, trastos viejos y pelota base, no tuvo que añadir que en lo único que demostraba una habilidad razonable era en esto último.

Entonces, justo antes de graduarme en la escuela Classen, de Segunda Enseñanza, dejé caer la bomba.

—Nada de Universidad —dije—. Mirad, todos sabéis que quiero seguir mi licencia de piloto comercial. Y para eso hace falta mucho dinero. Pues bien, da la casualidad que me han ofrecido un empleo que está muy bien pagado —con un equipo de chicas de pelota base, el Sooner Queens.

—Ni pensar! —estalló mi madre—. He oído todo lo que tenía que escuchar. Primero, caballos, después aeroplanos y ahora pelota base.

Al final llegamos a un arreglo: tendría la oportunidad aunque significara el jugar con el Sooner Queen, siempre que yo prometiera probar la Universidad el verano siguiente.

Como jugadoras de pelota base íbamos muy elegantes, con faldas y blusas de raso. Era una rutina cotidiana —un juego por noche—; entonces nos metíamos todas en nuestras dos furgonetas y nos marchábamos a la próxima ciudad. Pero la primera «baseman» (jugador situado en la primera base) consiguió su propósito. Aun después de haber sido deducidas las multas, señales no comprendidas y equivocaciones similares, mi sueldo y gratificaciones ascendían a la cantidad aproximada necesaria para registrar las horas adicionales de instrucción imprescindibles para obtener mi licencia de piloto comercial. Y en el día de mi cumpleaños, al cumplir mis 18, la recibí.

JERRIE PIERDE LA PELOTA

En Denver encontré en venta un Fairchild PT-23 de deshecho de guerra. Lo miré y perdí mi corazón. Este avión de ala baja, alegremente pintado de castaño oscuro y amarillo, tenía un motor radial que sobresalía alrededor de su morro y le daba un aire de vivacidad, de vamos a ponerlo en marcha.

Supongamos que usted pudiera comprar el «Diamante Hope» por 500 dólares (30.000 pesetas), pero no tuviese más que once dólares en el monedero. Esa era la situación a que me enfrentaba. Para remediar esto, me empecé con las Sooner por la suma que necesitaba para comprar el PT-23.

La transacción resultó mejor para mí que para el equipo de pelota. Jugando en contra del Phoenix-A-1 Quince, en el último «inning» (segunda parte del partido) del encuentro final de la temporada, yo era la última jugadora con el bate. Si sacaba un « sencillo » o hacía algo mejor, ganaríamos y trataríamos de llevarnos el campeonato. Hice un « strike out » (perder la pelota por tres veces seguidas). Mi familia ya no tenía por qué preocuparse acerca de mi juego de pelota. Lo dejé porque había fallado a mi equipo.

PILOTO EN UNA COMPAÑIA PETROLERA

Me convertí en piloto para una compañía petrolera, patrullando oleoductos en Oklahoma, Kansas y Missouri. Desapareció y a poca altura a lo largo del oleoducto para comprobar si se oía a emanaciones de petróleo y mirando atentamente por si hubiese algunas otras señales ciertas de indicadores de escapes —manchas de decoloración en el follaje o en el terreno—. La paga llegaba escasamente a mantener suministrado de combustible mi sediento avión: pero fue la primera vez que me habían pagado un sueldo regular por volar y las horas se sumaban rápidamente en mi registro de vuelo.

Además, en buen tiempo o en mal, había un vuelo de 241 kilómetros, ida y vuelta, tres noches a la semana, a Wichita para asistir a la escuela de tierra.



Jerrie Cobb jugó a la pelota-base para financiar sus vuelos. Aquí la vemos con su indumentaria deportiva.

—Mi objetivo no era el ser sólo instructora para enseñar, sino ser instructora licenciada, una escala que necesita un mayor conocimiento de aeronáutica y navegación. Un buen amigo era Charley Love, que, como muchos de las gentes de Oklahoma, era en parte indio. Algunas veces me dejaba volar en su pequeño y esbulto Cessna 140, equipado con radio. Eso resultaba un favor mayor de lo que él se figuraba. No se puede intervenir en una carrera aérea si no se sabe utilizar el sistema de radiocomunicación. Es muy sencillo para la mayor parte de las personas. Se aprieta un botón y se habla. Yo apretaba el botón y me quedaba helada. No era sencillamente miedo del micrófono, sino prácticamente, parálisis total.

LA PRUEBA MAS DURA

Un domingo por la mañana, cuando me acercaba a Tulsa, observaba los coches que serpenteaban dirigiéndose hacia una iglesia con tejado de madera blanca. Cuando volé los domingos, yo celebré en el cielo mi propio servicio eclesiástico silencioso. Empecé a rezar. Y hasta que de pronto oí una voz monótona y prosaica con acento de Oklahoma, que me contestaba, no me di cuenta de que inadvertidamente había cogido el micrófono y estaba en comunicación con la «Radio de Tulsa».

—¿Cómo me recibes?

—Tulsa te recibe fuerte y claro.

—¡Buena, que te parezca! Completé la conexión con las frases convencionales. Entonces, silenciosamente, dije: Gracias, Dios mío.

Finalmente, pasé todos mis exámenes escritos y me convertí en instructor diplomado de tierra, de cada una de las asignaturas que había estudiado. La prueba de vuelo llevó alrededor de tres horas —y fue muy dura—. Pero, al fin, el instructor dijo: —Lo hizo usted muy bien; ha pasado.

Después de dos semanas de estar trabajando en Duncan, Oklahoma, como instructor de tierra, conocí el otro lado de la moneda, el del instructor de vuelo.

No importa los aptos y valientes que sean los alumnos; ellos rara vez se consideran listos para volar solos. Esperan la afirmación serena del profesor de que son competentes; sin embargo, cuando se pronuncia la palabra, siempre se asustan.

Al primer alumno hizo un guiño cuando con un ademán estudiado le señalé el avión y dije: —Esta a tu disposición—. ¡Si él hubiera sabido cómo me había estado estrujando el cerebro!

Mientras mi alumno daba vueltas yo lo miraba impotente mordiendo los labios. ¿Lo había soltado demasiado pronto? Cuando inclinó el aparato hacia la izquierda, me encontré poniendo en tensión mi pierna izquierda.

—¡Deja de preocuparte! —me dijo a mí misma—. Lo está haciendo muy bien.

Me pagaba de 120 pesetas por hora, únicamente por tiempo de vuelo. Trabajaba siete días y cinco o seis noches por semana y apenas conseguía nivelarme. Por tres años había estado pagando para hacerme instructor de vuelo. Ahora me estaban pagando por pasarme todo el día volando y hablar de aviación por las noches. No me quejaba.

(Exclusiva para España de Agencia LOGOS-Asociated Press. Prohibida la reproducción).

Próximo capítulo

Premio de 1.500 pesetas al llegar la tercera en una carrera aérea

La novillada del domingo

Novillada económica en nuestra plaza, con escasa concurrencia de público y un cartel que ofrecía dos novedades: la presentación de un rejoneador y un joven novillero madrileño, del que nos anunciaban está en la línea del «Cordobés». El resultado artístico de tan modesta función corrió parejas con su categoría y escaseó la diversión.

Comenzó el festejo con la lidia, a caballo, de un novillo despuñado, gordo (pesó en canal 260 kilos) y negro, de don José Luis Hernández Cabanón, que fue un auténtico mulo, por su mansedumbre y porque, además no hubo forma de hacerle embestir, ni a los capotes ni al caballo. Con tal material, el joven rejoneador y ganadero salmantino don José Ignacio Sánchez (hijo del criador de reses bravas don Ignacio Sánchez de Sepúlveda de Yeltes, que goza de tan buen ganado cartel en Burgos) nos ofreció una bonita exhibición ecuestre, montando preciosas jacas. Sudó el centauro lo suyo para colocar rejones y banderillas a una mano, ya que al mansísimo burel no había forma de fijarlo, y acabó con varios rejones de muerte, rematando el sobresaliente de un pinchazo y estocada. En premio al voluntarioso trabajo del jinete sonaron fuertes los aplausos y José Ignacio recorrió el ruedo saludando al público.

Luego fueron corridos, en lidia ordinaria, cuatro novillos de Fuentespino, que dieron un promedio de peso de 175 kilos. A excepción del tercero, que fue el único manejable, todos resultaron broncos y llegaron probones y quedados a la muleta.

Antoñito Briceño, primer espada del cartel, pasó sin pena ni gloria y anduvo más tiempo por la arena que de pie. Hizo a su primer una faena porfona y valerosa, pero sin nada de calidad, y mató de un gollete

alevoso, a pesar de lo cual le concedieron una oreja, con la que pasó por la arena, más contento que unas pascuas. En el tercero también «se fue de bolos», pues a pesar de usar de esos recursos tremendistas que sirven para engañar y equivocar a muchos espectadores de la «nueva ola», no le vimos, ciertamente, un pase de auténtica calidad artística. Como mató mal —media delantera que degolló al burel— reinó silencio en los tendidos.

Fernando Sampedro, «El Almendro», a quien veíamos torear por vez primera, tiene otras hechuras y se nos mostró bastante más enterado que su compañero. Por lo menos anduvo confiado por el ruedo y sin inmutarse, a pesar de sufrir revueltas y sustos. Con el capote logró algunas verdaderas de cierta clase, bajando las manos y cargando la suerte. Con la muleta corrió bien la mano en unos derechos a su primero y tuvo que abreviar por la manifiesta mansedumbre del burel, al que despachó de una estocada en el costillar, a costa de salir volteado. También hubo para este muchacho premio auricular y dió la vuelta al anillo, alentado por el público, ante el que actuaba por tercera vez consecutiva.

También lanceó con las manos bajas y garbosamente al último de la tarde, sufriendo un golpe espectacular, capaz de quitar el hipo a cualquier diestro de campanillas. En la faena usó más la mano derecha y logró algunos garbajos de buena factura, ante un novillo de corta embestida, que buceaba y tenía polvorero por ambos pitones. Al matar señaló tres pinchazos y acabó de un bajonazo alevoso, retirándose a la barrera entre los aplausos de tan condescendiente público.

La función no dió más de sí, que ya es bastante.

CHAMARILERO

TOROS

Cogido por un bicho durante el desencajonamiento fallece un empleado de la plaza de Valverde del Camino

RESUMEN DE LA JORNADA DOMINGUERA

Madrid. — Un toro para el rejoneador Rafael Peralta, que cortó una oreja. Seis de Ramírez para José María Montilla, pitado en su primero y que cortó la oreja del cuarto; Oscar Realme, que tuvo silencio y palmas, respectivamente y Limeño, lo mismo que el anterior.

Barcelona. — Segunda de la feria de la Merced. Toros de Mayalde. Alvaro Domecq, ovacionado en el de rejones. Capetillo, aplausos en el primero de línea ordinaria y vuelta en el cuarto; Bernardo aplausos y vuelta; Murillo, aplaudido en los dos.

Ecija. — Toros de Flores. Curro Romero, silencio en sus dos toros; Oliva, ovación y una oreja, respectivamente; El Cor-

dobés, pitos en los suyos.

Benidorm. — Ganado de Carrascosa. Lolita y Cándido López Chaves, ovacionados aunque Cándido oyó un aviso. Dámaso Gómez, silencio y pitos. Pepe Osuna, petición y saludos.

Talavera de la Reina. — Un toro de Ordoñez para Angel Peralta, que dió la vuelta al ruedo. Seis de Molina, para El Viti, que fue pitado en los dos toros; Palmeno, que escuchó aplausos en su primero y cortó las dos orejas del quinto y Fernando de la Peña, que cortó una oreja del tercero y fue aplaudido en el último.

Palma. — Un novillo de Ruiseñada, para José María Pérez de Menorca, que fue aplaudido, si bien el sobresaliente escuchó un aviso. En lidia ordinaria, con ganado de Domecq, Paco Corbacho cortó una oreja, en el segundo, siendo aplaudido, con vuelta en el último.

Lorca. — Toros de Galache. Curro Giron, ovacionado en el primero y una oreja en el otro. Miguelín, pitos y oreja, respectivamente. Mondeño, aplaudido en los dos.

San Felú de Guixols. — Toros de Arranz, Muriel y Aluche. El rejoneador García Mier no pudo lucirse, porque en el primero, su jaca fue alcanzada por el bicho, al que remató el sobresaliente. La jaca, en vista de la gravedad de las heridas que sufrió, tuvo que ser sacrificada. En el segundo, estuvo lucido y valiente, Enrique Molina, ovación con vuelta en sus dos toros.

Valladolid. — Tercera de feria. Un toro de Galache para el rejoneador Fermín Bohórquez, que fue ovacionado. Reses de Tassara para Gregorio Sánchez, pitado en sus dos toros; Luis Segura, ovacionado en el otro, con silencio, en su segundo y Valencia, petición de oreja y silencio, respectivamente.

Logroño. — Segunda de feria. Toros de Elizondo y Conde de la Corte. Diego Puerta, ovación y vuelta al ruedo, respectivamente; Paco Camino, pitos en sus dos toros y Antonio León ovación y vuelta y aplausos.

Arlés (Francia). — Toros de Rafael Peralta. César Giron bien en el primero y dos orejas en el otro; Andrés Vázquez, oreja y aplaudido, respectivamente; Efraín Giron, una oreja en cada uno.

Puerta de Segura (Jaén). — Inauguración de la plaza, capaz para 4.000 espectadores y octagonal. Toros de Arauz de Robles. El mejicano Rafael Bejarano, que tomaba la alternativa, vuelta al ruedo en el primero y pitos en el otro; Juan Montero, gran ovación y dos orejas y rabo, respectivamente y Orteguita, ovación y vuelta en el tercero y dos orejas y saludos en el último.

MUERTE DE UN EMPLEADO DE LA PLAZA

Valverde del Camino. — José Montero Díaz, empleado de la empresa de la plaza de toros, ha sufrido una mortal cogida al efectuarse el desencajonamiento de las reses que habían de lidiarse el domingo.

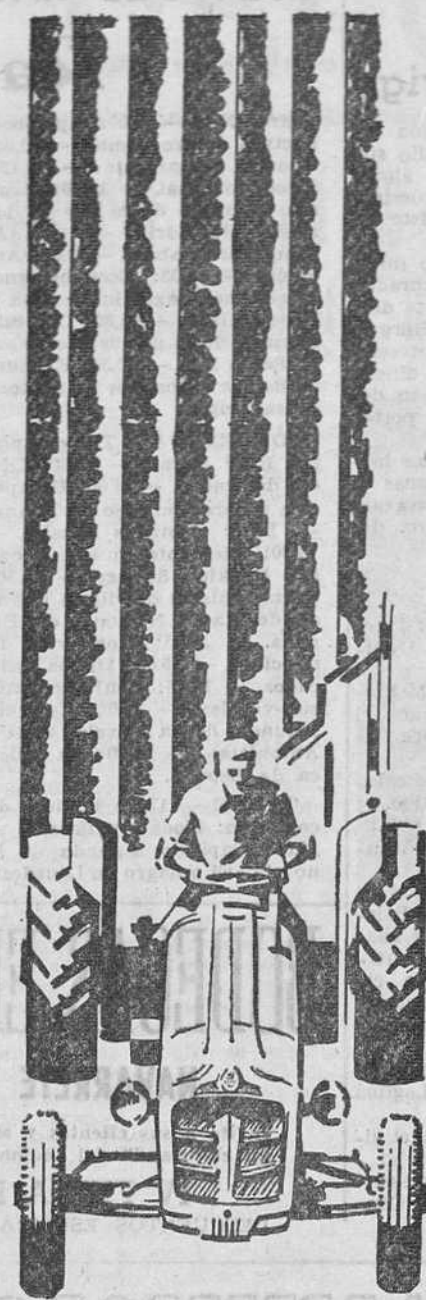
Quedó indefenso y solo en los corrales y uno de los novillos arremetió contra él, infliriéndole una cornada con salida del paquete intestinal y del hígado. El infortunado empleado murió después de una hora de inútiles esfuerzos efectuados por los facultativos para salvarle la vida.

«EL CORDOBÉS»

TRIUNFO AYER EN LOGROÑO

Logroño. — Tercera corrida de las ferias de San Mateo. Lleno. Seis toros del Duque de Píohermoso, de bonita estampa y bravos, pero que llegaron poca fuerza a la muleta. «Pedrés» se mostró artista en su primero y realizó una discreta faena, matando de seis pinchazos y media estocada. Gran ovación. En el cuarto, faena voluntariosa para tres pinchazos y descabello. Silencio.

«El Cordobés» hizo una faena valerosa en su primero y mató de una estocada. Ovación, dos orejas y vuelta al ruedo. En el segundo hizo una faena llena de valor y arte, entre música y olés. Acabó de una entera y descabello al segundo golpe. Gran ovación, dos orejas y rabo, regalo éste que rechazó el diestro y dos vueltas al ruedo. Al final de la corrida «El Cordobés» se opuso a ser sacado a hombros. Amadeo dos Anjos, faena valiente y artística en el tercero, para pinchazo, una estocada entera y descabello al segundo golpe. Escuchó una gran ovación. En el último hizo una faena valiente para terminar de una entera tendida y tres descabellos. Ovación y vuelta.



CON LOS ULTIMOS AVANCES TECNICOS*

el tractor

SUPER EBRO

AL MEJOR PRECIO DEL MERCADO CONTINENTAL EUROPEO

175.000 ptas. en fábrica Barcelona

Motor Diesel 4 cil. 52 HP a 1.600 r. p. m.

*ELEVADOR HIDRAULICO "QUALITROL" CON:

Control automático de tiro
Profundidad de labor controlada
Válvula reguladora del paso de aceite
Dispositivos de doble enganche y de servicios auxiliares (Mando a distancia)

*BLOCAJE DE DIFERENCIAL, POLEA Y TOMA DE FUERZA

*FRENOS DE DISCO

de acción independiente para labores y simultáneos para carretera

LA MEJOR GAMA DE APÉROS Y EL MEJOR SERVICIO

4.000 DE LOS 10.000 TRACTORES MATRICULADOS EN 1963 (POTENCIA 40/56 HP) SON DE LA MARCA EBRO



Motor Ibérica, S. A.

