NÚMERO 20—A

RESUMEN *por provincias de los proyectos de carreteras de segundo orden que han sido aprobados en el año de* 1889.

PROVINCIAS	KILÓMETROS	PRESUPUESTO — Pesetas. Cénts.	OBSERVACIONES
Albacete	15,255	345.835,25	
Alicante	»	»	
Almería	»	34.137,58	
Ávila	»	»	
Badajoz	»	»	
Barcelona	»	»	
Burgos	»	»	
Cáceres	»	»	
Cadiz	13,332	796.349,39	
Castellón	»	»	
Ciudad Real	»	»	
Córdoba	»	»	
Coruña	»	»	
Cuenca	»	»	
Gerona	»	»	
Granada	»	»	
Guadalajara	»	»	
Huelva	»	»	
Huesca	10,083	224.628,00	
Jaén	»	»	
León	»	»	
Lérida	»	»	

PROVINCIAS	KILÓMETROS	PRESUPUESTO — Pesetas. Cénts.	OBSERVACIONES
Logroño	»	»	
Lugo	0,881	39.733,32	
Madrid	»	»	
Málaga	»	231.696,65	
Murcia	»	»	
Orense	»	»	
Oviedo	1,210	36.116,16	
Palencia	25,654	225.525,08	
Pontevedra	»	»	
Salamanca	42,531	1.262.374,88	
Santander	»	»	
Segovia	»	»	
Sevilla	»	»	
Soria	»	»	
Tarragona	»	»	
Teruel	»	»	
Toledo	»	»	
Valencia	»	»	
Valladolid	»	»	
Vascongadas y Navarra (Demarcación)	»	»	
Zamora	»	»	
Zaragoza	»	»	
Baleares	»	234.541,58	
Canarias	12,056	65.590,00	
TOTAL	121,002	3.496.527,89	

NÚMERO 19—B

ESTADO *de los proyectos de las carreteras de tercer orden que han sido aprobados en el año de* 1889.

PROVINCIAS	CARRETERAS	TROZOS Ú OBRAS	KILÓMETROS QUE COMPRENDEN	PRESUPUESTO — Pesetas. Cénts.	OBSERVACIONES
Albacete	Casas Ibáñez á Requena, por los baños de Toya	Desde Casas Ibáñez á Villatoya	19,912	920.768,18	Aprobado en 30 de Abril de 1889.
	Velez-Rubio á Huércal-Overa	Trozos 3.° y 4.°	"	496.570,00	
	Ujijar á Adra	Idem 2.°	"	719.733,90	
Almería	Venta de la Media Legua á la Rambla de los Nudos	Idem 3.°	"	617.592,63	
	Baza á Huércal-Overa	Kilómetros 43 al 80	37,000	46.586,65	
		Travesia de Tijola	"	10.555,69	
	Herrera del Duque á la de Navahermosa á Logrosán	Trozos 4.° y 5.°	11,473	428,79	Aprobado en 2 de Octubre de 1889.
	Villafranca de los Barros á Campillo	Trozos 2.° al 7.°	36,141	184.739,20	Aprabado en 9 de Septiembre de id.
Badajoz	Hornachos á la Estación de Guareña	Trozo único	4.273	75.524,62	Aprobado en 16 de Julio de id.
	De la de Venta de Culebrín á Castuera, á la estación de Villanueva de la Serena	Trozo 5.°	6,411	5.305,99	Aprobado en 15 de Agosto de id.
	Puente de Ayuda á Almendral	Trozo 1.°	11,870	135.080,14	Aprobado en 4 de Marzo de id.
	Villanueva de Argaño á la estación de Herrera	Sección de Alar de Rey á Sotresgudo	14,671	189.309,35	Idem en 14 de Febrero de id.
		Sección de Sandoval á Sotovellanos	14,475	221.488,32	Idem en 21 de Junio de id.
Burgos	Villasante á Entrambasmestas	Sección de las Machorras al límite	10,158	331.182,45	Idem en 25 de Marzo de id.
	De la de Valladolid á Soria á Roa	Toda la línea	15,481	269.683,17	Idem en 1.° de Abril de id.
	Espinosa de los Monteros á Cabañas de Virtus.	Espinosa al puente Santelices	7,202	151.814,33	Idem en 1.° de Agosto de id.
	Aranda á Cantalejo	Toda la línea	20,346	374.575,97	Idem en 16 de Agosto de id.
Cáceres	Cáceres á Badajoz	Trozos 1.° al 4.°	38,277	964.094,35	
Ciudad-Real	Villanueva de los Infantes á Manzanares	Idem 1.° al 4.°	25,042	268.216,65	
	Solana á la de Villarrobledo al Robledo	Idem 1.° al 4.°	41,805	577.613,43	
Cuenca	Huete á Cañaveras	Toda la línea	41,065	700.747,98	Idem en 4 de Febrero de id.

PROVINCIAS	CARRETERAS	TROZOS Ú OBRAS	KILÓMETROS QUE COMPRENDEN	PRESUPUESTO — Pesetas. Cénts.	OBSERVACIONES
Gerona	Besalú á Rosas	Puente de Muga	0,599	225.030,64	
	Santa Coloma á San Juan de las Abadesas	Sección de Santa Coloma á Amer	20,451	720.351,15	
Guadalajara	De la de Albaladejito á Guadalajara, á la de Perales de Tajuña á Albares	De Guadalajara á Chiloeches	26,000	109.261,76	
Jaén	De la del Pilar de Moya á Andújar á la de Andújar á Villanueva del Duque	Trozos 1.° al 3.°	15,080	230.610,95	Aprobado en 21 de Mayo.
	De la de Jaén á Córdoba á los baños de Martos.	Toda la línea	5,114	98.870,86	Idem en 16 de Julio.
León	Sahagún á las Arriondas	Trozos 8.° y 9.°	14,683	326.208,29	Idem en 4 de Marzo.
	Toral de los Vados á Santalla de Oscos	Trozo 1.°	5,557	64.266,00	Idem en 16 de Agosto.
Logroño	Piqueras á Logroño	Desperfectos causados por las tormentas	34,000	8.267,98	
	Logroño á Vitoria	Toda la línea	3,110	13.081,94	
	Arnedo á las Ventas de Cervera	Trozo 7.°	0,682	167.726,85	
		Idem 3.°	10,473	2.307,41	
		Idem 4.°	5,884	74.447,00	
	Lerma á la estación de San Asensio	Trozo 1.°	10,640	2.587,97	
		Encauzamiento del Najerilla y desviación del Cárdenas.	"	1.555,17	
	Alfaro á Grábalos	Muro de contención en la travesía de Alfaro	"	3.579,73	
Lugo	Estación de Sarriá á Piedrafita	Trozos 1.° y 2.°	13,101	373.332,50	
Madrid	Carabanchel á Aravaca	Carabanchel al empalme con la provincial de Boadilla del Monte	3,418	117.690,62	Idem en 30 de Abril.
	Torrelaguna á Guadalajara	Torrelaguna al límite	14,960	398.684,00	Idem en 9 de Agosto.
Málaga	Osuna á la de Peña de los Enamorados á Campillo	Sección 3.ª	10,438	187.351,74	
	Peñarrubia á Alora	Trozos 2.° y 3.°	"	11.920,26	

PROVINCIAS	CARRETERAS	TROZOS Ú OBRAS	KILÓMETROS QUE COMPRENDEN	PRESUPUESTO — Pesetas.	Cénts.	OBSERVACIONES
Santander	Puente de San Salvador al de Solía	Trozo único	7,000	73.933	05	Aprobado en 9 de Agosto.
Sevilla	Sevilla á la estación de las Alcantarillas	Trozos 2.º al 4.º	22,332	573.012	90	Idem en 8 de Agosto.
	Marchena á la de Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga	Trozo único	6,401	126.325	93	Idem en 30 de Junio.
Tarragona	De la de Castellón á Tarragona, á Mora la Nueva	Toda la línea	33,630	11.839	93	
	Beceite á la de Gandesa á Tortosa	Trozo 1.º	5,994	227.931	97	
	Escatrón á Gandesa	Desde el límite hasta Batea	13,012	501.587	93	
Valladolid	Frechilla á Tordesillas	Sección de Rioseco á Tordesillas	22,448	254.028	00	
Zaragoza	Estación de Poliñino á la de Madrid á Francia	Sección 1.ª	24,563	379.934	25	
	BALEARES					
	Petra al puerto de Pollensa	"	0,565	69.678	46	
	CANARIAS					
	Orotava á Buenavista	Trozo 4.º	8,112	657.787	60	

NÚMERO 20—B

RESUMEN *por provincias de los proyectos de carreteras de tercer orden que han sido aprobados en el año de* 1889.

PROVINCIAS	KILÓMETROS	PRESUPUESTO — Pesetas. Cénts.	OBSERVACIONES
Albacete	19,912	920.768,18	
Alicante	»	»	
Almería	37,000	1.891.038,97	
Avila	»	»	
Badajoz	70,168	401.078,74	
Barcelona	»	»	
Burgos	82,333	1.537.853,59	
Cáceres	38,277	964.094,35	
Cadiz	»	»	
Castellón	»	»	
Ciudad Real	66,847	845.830,08	
Córdoba	»	»	
Coruña	»	»	
Cuenca	41,065	700.747,98	
Gerona	21,050	945.381,79	
Granada	»	»	
Guadalajara	26,000	109.261,76	
Huelva	»	»	
Huesca	»	»	
Jaén	20,194	329.481,81	
León	20,240	390.474,29	
Lérida	»	»	

PROVINCIAS	KILÓMETROS	PRESUPUESTO — Pesetas. Cénts.	OBSERVACIONES
Logroño	64,789	288.122,20	
Lugo	13,101	373.332,50	
Madrid	28,378	516.374,62	
Málaga	10,438	199.272,00	
Murcia	»	»	
Orense	»	»	
Oviedo	»	»	
Palencia	»	»	
Pontevedra	»	»	
Salamanca	»	»	
Santander	7,000	73.933,05	
Segovia	»	»	
Sevilla	28,734	699.338,83	
Soria	»	»	
Tarragona	52,696	741.359,73	
Teruel	»	»	
Toledo	»	»	
Valencia	»	»	
Valladolid	22,448	254.028,00	
Vascongadas y Navarra (Demarcación)	»	»	
Zamora	»	»	
Zaragoza	24,563	379.934,25	
Baleares	0,565	69.678,46	
Canarias	8,112	657.787,60	
TOTAL	703,920	13.289.172,78	

NÚMERO 21

ESTADO *que manifiesta el número de orden que corresponde á cada provincia con relación á su extensión superficial y á su longitud en carreteras de cada orden, y situación hasta fin de Diciembre de* 1889.

PROVINCIAS	Por su extensión superficial. Número de orden.	CONSTRUÍDOS 1er ORDEN — Kilómts.	CONSTRUÍDOS 2º ORDEN — Kilómts.	CONSTRUÍDOS 3er ORDEN — Kilómts.	CONSTRUÍDOS TOTAL — Kilómts.	Número de orden.	EN CONSTRUCCIÓN 1er ORDEN — Kilómts.	EN CONSTRUCCIÓN 2º ORDEN — Kilómts.	EN CONSTRUCCIÓN 3er ORDEN — Kilómts.	EN CONSTRUCCIÓN TOTAL — Kilómts.	Número de orden.	EN PROYECTO APROBADO 1er ORDEN — Kilómts.	EN PROYECTO APROBADO 2º ORDEN — Kilómts.	EN PROYECTO APROBADO 3 ORDEN — Kilómts.	EN PROYECTO APROBADO TOTAL — Kilómts.	Número de orden.	EN ESTUDIO 1er ORDEN — Kilómts.	EN ESTUDIO 2º ORDEN — Kilómts.	EN ESTUDIO 3er ORDEN — Kilómts.	EN ESTUDIO TOTAL — Kilómts.	Número de orden.	SIN ESTUDIAR 1er ORDEN — Kilómts.	SIN ESTUDIAR 2º ORDEN — Kilómts.	SIN ESTUDIAR 3er ORDEN — Kilómts.	SIN ESTUDIAR TOTAL — Kilómts.	Número de orden.
Albacete	7	224,564	137,964	116,277	478,805	31	»	30,104	23,509	53,613	32	2,007	15,255	19,912	37,174	22	4,010	18,000	424,420	446,430	6	»	»	206,000	206,000	19
Alicante	42	77,693	223,052	268,759	569,504	25	»	»	63,626	63,626	29	»	»	»	»	»	»	»	135,573	135,573	36	»	»	74,700	74,700	35
Almería	26	40,721	213,198	158,956	412,875	38	40,341	»	116,013	156,354	8	»	»	13,438	13,438	34	»	10,830	112,422	123,252	38	»	»	224,000	224,000	18
Avila	32	118,318	17,465	176,127	311,910	43	»	13,721	38,908	52,629	34	»	»	25,768	25,768	28	1,243	23,257	141,702	166,202	32	»	»	72,000	72,000	37
Badajoz	1	108,286	271,225	407,217	786,728	8	»	0,916	178,061	178,977	6	»	»	225,751	225,751	3	»	»	681,838	681,838	1	»	»	448,000	448,000	6
Barcelona	31	162,221	182,893	395,615	740,729	10	»	»	63,869	63,869	28	»	»	28,360	28,360	26	»	31,571	264,308	295,879	17	»	»	»	»	»
Burgos	9	180,080	410,942	540,249	1.131,271	1	»	»	137,047	137,047	13	»	»	108,541	108,541	7	»	»	204,059	204,059	24	»	»	158,709	158,709	23
Cáceres	2	181,458	326,509	282,848	790,815	7	»	50,944	76,944	127,888	16	»	0,571	133,876	134,447	5	»	1,000	574,912	575,912	3	»	»	591,500	591,500	3
Cadiz	34	45,525	197,418	149,650	392,593	40	»	14,878	47,120	61,998	30	»	13,332	»	13,332	35	»	17,745	150,000	167,745	31	»	»	130,388	130,388	25
Castellón	39	33,542	267,914	125,953	427,409	37	»	1,145	12,293	13,438	45	»	»	56,231	56,231	14	»	»	102,532	102,532	39	»	»	110,000	110,000	27
Ciudad Real	3	172,915	62,582	196,268	431,765	36	»	68,640	32,314	100,954	22	»	75,500	189,743	265,243	2	»	49,000	191,500	240,500	21	»	20,000	329,000	349,000	9
Córdoba	13	88,710	264,964	279,904	633,578	17	»	37,115	146,191	183,306	5	»	»	1,300	1,300	40	»	»	191,248	191,248	30	»	»	20,000	20,000	43
Coruña	28	99,674	196,590	384,665	680,929	14	»	»	104,876	104,876	19	»	»	»	»	»	»	»	309,376	309,376	15	»	»	62,000	62,000	39
Cuenca	4	346,734	168,609	158,515	673,858	15	57,020	92,207	136,042	285,269	2	»	»	127,756	127,756	6	»	23,784	415,227	439,011	8	»	22,000	457,000	479,000	4
Gerona	40	88,872	134,715	218,524	442,111	35	»	0,271	32,254	32,525	40	»	»	37,949	37,949	20	2,471	35,683	449,910	488,064	4	»	»	»	»	»
Granada	16	85,047	215,222	149,753	450,022	34	30,280	70,752	28,265	129,297	15	»	66,843	27,899	94,742	10	12,500	92,604	297,584	402,688	10	»	3,400	52,000	55,400	40
Guadalajara	17	284,919	86,947	462,958	834,824	5	»	»	117,557	117,557	17	»	»	101,233	101,233	8	»	»	259,669	259,669	19	»	»	134,860	134,860	24
Huelva	22	58,490	72,584	195,120	326,194	42	»	43,904	97,663	141,567	12	»	38,011	17,375	55,386	15	0,475	»	319,305	319,780	13	»	»	130,000	130,000	26
Huescar	8	206,982	58,166	431,990	697,138	13	»	»	229,153	229,153	4	»	10,083	147,085	157,168	4	»	»	221,749	221,749	22	»	»	871,247	871,247	1
Jaén	14	271,986	285,850	170,055	727,891	11	37,765	38,764	25,519	102,048	21	13,641	»	20,384	34,025	24	»	83,131	54,531	137,662	35	»	60,000	204,000	264,000	15
León	6	273,023	194,630	258,341	725,994	12	»	28,334	75,562	103,896	20	»	»	50,578	50,578	18	»	»	439,839	439,839	7	»	»	231,000	231,000	17
Lérida	18	87,607	156,320	147,602	391,529	41	»	47,487	65,343	112,830	18	»	»	»	»	»	»	»	248,241	248,241	20	»	35,000	281,000	316,000	13
Logroño	43	91,759	174,740	329,189	595,688	22	»	»	23,534	23,534	41	»	»	25,457	25,457	29	»	»	60,832	60,832	44	»	»	186,740	186,740	21
Lugo	25	158,193	220,724	185,884	564,801	26	»	0,982	97,691	98,673	23	»	0,881	53,081	53,962	17	»	79,397	386,400	465,797	5	»	»	232,200	232,200	16
Madrid	30	393,449	84,148	294,247	771,844	9	»	5,288	56,176	61,464	31	»	»	18,378	18,378	32	»	»	130,838	130,838	37	»	»	190,286	190,286	20
Málaga	33	51,489	290,403	51,630	393,522	39	»	84,977	60,180	145,157	11	»	»	22,695	22,695	30	»	75,647	142,900	218,547	23	»	»	21,800	21,800	42
Murcia	19	106,060	118,014	347,351	571,425	24	»	5,380	92,075	97,455	24	»	»	35,394	35,394	23	»	»	262,939	262,939	18	»	30,000	»	30,000	41
Orense	36	212,029	156,004	92,289	460,322	33	»	6,694	41,183	47,877	36	»	10,838	26,367	37,205	21	»	»	220,500	220,500	28	»	»	65, 00	65,000	38
Oviedo	23	86,960	392,635	624,719	1.104,314	2	»	»	235,097	235,097	3	»	1,210	54,014	55,224	16	»	1,837	617,646	619,483	2	»	»	177,703	177,703	22
Palencia	27	136,776	85,680	376,302	598,758	20	»	1,242	15,655	16,897	44	»	»	»	»	»	»	»	399,559	399,559	11	»	»	315,300	315,300	14
Pontevedra	45	111,454	89,545	345,168	546,167	28	»	»	53,360	53,360	33	»	»	5,805	5,805	39	»	0,825	141,909	142,734	34	»	»	79,116	79,116	33
Salamanca	15	78,894	233,903	175,892	488,689	30	»	2,571	20,416	22,987	42	»	42,531	14,987	57,518	12	»	»	337,321	337,321	16	»	»	333,000	333,000	11
Santander	41	89,140	189,054	384,130	662,324	16	»	»	134,597	134,597	14	»	»	9,032	9,032	36	»	»	221,215	221,215	27	»	»	171,347	171,347	30
Segovia	37	146,701	154,296	177,409	478,406	32	»	»	49,583	49,583	35	»	»	56,752	56,752	13	»	»	65,000	65,000	43	»	32,480	46,000	78,480	34
Sevilla	12	208,355	107,976	182,699	499,030	29	»	69,655	86,143	155,798	9	»	17,125	28,733	45,858	19	»	»	265,021	265,021	26	»	»	191,000	191,000	28
Soria	24	183,832	189,647	187,067	560,546	27	»	»	40,380	40,380	37	»	»	6,542	6,542	38	»	»	67,019	67,019	42	»	»	367,820	367,820	8
Tarragona	38	102,223	208,115	263,100	573,438	23	»	»	17,000	17,000	43	»	0,972	26,245	27,217	27	2,660	0,544	142,468	145,672	33	»	0,060	121,500	121,560	32
Teruel	11	210,020	216,106	170,532	596,658	21	23,708	»	69,844	93,552	25	0,508	»	21,141	21,649	31	16,204	1,129	263,295	280,628	25	»	»	330,000	330,000	12
Toledo	10	325,080	129,765	465,314	920,159	4	»	148,467	150,079	298,546	1	»	21,470	249,816	271,286	1	»	121,098	264,107	385,205	12	»	164,000	555,000	719,000	2
Valencia	20	111,339	265,789	224,439	601,567	19	»	20,369	148,554	168,923	7	»	»	29,974	29,974	25	1,184	57,384	253,851	312,419	14	0,170	»	74,000	74,170	36
Valladolid	29	226,447	237,493	357,632	821,572	6	»	»	72,336	72,336	27	»	»	81,172	81,172	11	»	»	72,108	72,108	41	»	»	149,396	149,396	31
Vascongadas y Navarra (Demarcación)	»	0,230	»	19,180	19,410	46	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Zamora	21	234,773	203,684	180,996	619,453	18	»	37,027	44,122	81,149	26	»	»	»	»	»	»	»	46,116	46,116	45	»	»	175,872	175,872	29
Zaragoza	5	248,271	274,477	400,106	922,848	3	»	»	149,408	149,408	10	»	»	94,893	94,893	9	2,500	2,376	431,179	436,055	9	»	»	339,780	339,780	10
Baleares	44	»	146,915	150,550	297,465	44	»	27,939	7,807	35,746	39	»	4,949	9,205	14,154	33	»	28,316	61,543	89,859	40	»	46,534	413,437	459,971	5
Canarias	35	»	100,178	181,048	281,226	45	»	»	37,164	37,164	38	»	»	8,112	8,112	37	»	1,200	214,769	215,969	29	»	»	442,363	442,363	7
TOTAL		6.750,841	8.415,050	11.842,219	27.008,110		189,114	949,773	3.450,513	4.589,400		16,156	319,571	2.210,974	2.546,701		43,447	756,358	11.258,480	12.058,285		0,170	413,474	9.766,064	10.179,708	

NÚMERO 22

ESTADO *en que se manifiesta el número total de kilómetros de carretera que hay en cada orden, la parte que de ese total se encuentra en cada situación, y el tanto por ciento que dicha parte representa de su total respectivo. Datos que se consignan, no sólo en lo que hace relación al año de* 1889, *á que pertenece la presente Memoria, sino también y separadamente al de* 1888, *á fin de conocer, por medio de la comparación, la marcha progresiva de este ramo de las obras públicas de uno á otro año.*

AÑOS	DE PRIMER ORDEN				DE SEGUNDO ORDEN			DE TERCER ORDEN		
	TOTALES — Kilómetros.	SITUACIONES	En cada situación. — Kilómetros.	Tanto por ciento.	TOTALES — Kilómetros.	En cada situación. — Kilómetros.	Tanto por ciento.	TOTALES — Kilómetros.	En cada situación. — Kilómetros.	Tanto por ciento.
1888	6.966,703	Construídos	6.716,808	96,41	10.880,959	8.367,010	76,90	37.572,289	11.182,825	29,76
		En construcción	171,477	2,46		1.031,614	9,48		3.592,856	9,56
		En proyecto	20,652	0,30		265,359	2,44		2.026,146	5,39
		En estudio	57,596	0,85		841,742	7,74		11.489,280	30,58
		Sin estudiar	0,170	0,02		375,234	3,45		9.281,182	24,70
1889	6.999,728	Construídos	6.750,841	96,46	10.854,226	8.415,050	77,49	38.528,250	11.842,219	30,74
		En construcción	189,114	2,72		949,773	8,75		3.450,513	8,10
		En proyecto	16,156	0,23		319,571	2,94		2.210,974	5,74
		En estudio	43,447	0,62		756,358	6,97		11.258,480	29,22
		Sin estudiar	0,170	0,00		413,474	3,89		9.766,064	25,35
Diferencias	+ 33,025	Construídos	+ 34,033		— 26,733	+ 48,040		+ 955,961	+ 659,394	
		En construcción	+ 17,637			— 81,841			— 142,343	
		En proyecto	— 4,496			+ 54,212			+ 184,828	
		En estudio	— 14,149			— 85,384			— 230,800	
		Sin estudiar	0,000			+ 38,240			+ 484,882	

NÚMERO 23

RESUMEN *por provincias del estado general de las carreteras provinciales en* 31 *de Diciembre de* 1889.

PROVINCIAS	LONGITUD DE CARRETERA					
	Concluídos. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar.. — Kilóms. Mets.	TOTALES — Kilóms. Mets.
Alava	420,790	"	"	"	"	240,790
Albacete	"	"	"	"	"	"
Alicante	65,752	23,434	23,344	5,000	149,000	226,530
Almería	112,000	65,000	23,000	5,000	67,000	272,000
Avila	69,289	"	"	38,205	432,405	539,899
Badajoz	4,394	3,049	346,886	22,412	67,000	443,731
Barcelona	323,332	26,561	10,500	85,699	506,987	952,979
Burgos	216,060	59,893	229,178	82,639	447,310	1.035,080
Cáceres	"	"	"	"	"	"
Cadiz	54,838	36,409	38,352	"	111,716	240,315
Castellón	6,825	7,330	17,912	127,881	50,000	209,948
Ciudad Real	54,785	"	"	29,763	320,000	410,548
Córdoba	97,900	30,458	152,921	38,349	354,836	674,465
Coruña	133,523	103,448	124,777	75,133	415,980	852,861
Cuenca	20,920	10,760	52,034	19,850	306,550	410,114
Gerona	"	"	"	"	"	"
Granada	115,085	24,433	84,788	67,760	442,294	734,360
Guadalajara	8,000	10,000	47,684	42,943	390,977	499,604
Guipúzcoa	538,643	"	"	30,525	"	569,468
Huelva	16,018	23,013	"	"	210,760	249,901
Huesca	"	"	219,990	"	"	219,990
Jaén	105,424	89,862	33,480	21,350	269,061	519,177
León	30,539	3,273	5,392	26,796	843,000	909,000
Lérida	53,200	19,700	59,805	"	8,000	144,705
Logroño	71,599	10,484	34,866	16,666	19,000	152,616
Lugo	144,730	27,725	52,706	"	667,900	891,501
Madrid	237,811	36,546	"	231,256	351,000	856,613
Málaga	188,497	16,000	65,628	56,303	261,107	587,625
Murcia	21,204	"	49,577	54,904	74,000	199,085
Navarra	580,798	"	"	"	"	580,798
Orense	937,472	55,420	82,200	82,420	161,541	1.319,053
Oviedo	75,620	5,440	22,000	23,193	155,810	282,063
Palencia	80,000	32,000	46,000	3,000	501,000	661,000
Pontevedra	89,190	34,089	66,137	18,321	308,000	516,337
Salamanca	6,974	"	"	51,286	635,000	689,000
Santander	130,130	14,525	35,911	25,460	220,176	426,202
Segovia	255,874	"	24,940	"	494,855	775,669
Sevilla	40,822	"	5,215	12,590	491,805	559,687
Soria	7,607	"	"	13,343	"	20,950
Tarragona	201,564	14,824	130,031	216,487	307,000	869,905
Teruel	29,000	"	305,000	"	"	534,000
Toledo	"	"	"	"	"	"
Valencia	205,557	93,372	15,246	143,301	395,646	853,122
Valladolid	318,882	87,514	53,000	5,000	270,034	733,830
Vizcaya	641,288	16,112	48,333	20,621	98,700	825,054
Zamora	49,000	"	"	"	"	49,000
Zaragoza	90,097	27,873	61,102	5,461	126,641	311,174
Baleares	"	"	"	"	"	"
Canarias	"	"	"	"	"	"
TOTAL	6.440,332	1.009,147	2.766,635	1.698,707	10.932,091	22.846,912

NÚMERO 24

RESUMEN *por provincias del estado general de los caminos vecinales en* 31 *de Diciembre de* 1889.

PROVINCIAS	LONGITUD DE CARRETERA					
	Concluídos. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTALES — Kilóms. Mets.
Alava	86,541	4,210	36,719	41,819	100,819	269,641
Albacete	18,000	»	»	»	»	18,000
Alicante	25,435	5,043	8,278	»	231,117	269,873
Almería	350,500	16,090	30,572	59,000	482,331	938,423
Avila	31,425	»	»	22,700	331,500	388,625
Badajoz	32,597	2,037	103,172	»	215,824	353,640
Barcelona	355,101	69,579	»	16,707	133,803	576,190
Burgos	1,716	5,594	8,603	50,006	96,000	161,919
Cáceres	10,145	60,068	2,677	»	»	72,890
Cadiz	9,319	»	8,942	»	»	18,261
Castellón	21,500	6,500	1,500	75,627	150,700	255,827
Ciudad Real	24,750	»	3,500	»	450,400	478,650
Córdoba	908,435	13,500	32,000	»	1.710,589	2.664,524
Coruña	38,057	51,194	8,965	62,106	1.883,970	2.044,292
Cuenca	138,500	10,570	91,990	78,898	201,790	419,748
Gerona	42,000	148,000	21,000	120,000	86,000	417,000
Granada	1.300,000	47,000	37,400	103,250	1.796,400	3.284,050
Guadalajara	18,623	»	13,286	19,628	8,767	60,304
Guipúzcoa	»	»	»	»	»	»
Huelva	8,826	8,467	»	220,239	9,660	247,192
Huesca	2.067,288	137,295	91,380	40,000	735,543	3.071,506
Jaén	15,530	12,490	9,048	3,094	»	40.162
León	6,107	»	8,525	»	316,474	331,106
Lérida	23,960	6,570	33,558	»	»	64,088
Logroño	26,590	4,953	10,534	»	»	42,077
Lugo	»	»	»	»	»	»
Madrid	38,970	»	»	»	»	38,970
Málaga	1.018,633	76,466	10,080	11,000	1.187,566	2.303,945
Murcia	1.104,680	80,000	30,800	4,500	704,255	1.924,235
Navarra	889,032	149,921	209,697	16,626	50,619	1.315,895
Orense	136,305	39,983	21,119	25,068	501,027	733,502
Oviedo	70,9013	9,945	31,503	14,078	172,949	399,288
Palencia	1.592,577	63,525	110,060	58,750	2.220,432	4.404,344
Pontevedra	267,065	203,000	7,000	»	125,205	602,270
Salamanca	10,699	1,500	2,208	6,930	1.111,148	1.136,485
Santander	784,374	79,119	50,462	41,072	206,372	1.161,299
Segovia	22,200	»	»	»	»	22,200
Sevilla	298,094	19,800	55,000	16,000	341,220	730,114
Soria	»	»	»	»	»	»
Tarragona	»	»	»	»	»	»
Teruel	63,000	»	»	»	»	63,000
Toledo	»	»	»	»	»	»
Valencia	91,391	»	3,010	4,500	4,150	102,551
Valladolid	55,000	»	21,500	»	176,000	252,500
Vizcaya	0,724	»	»	»	»	0,724
Zamora	28,031	12,202	9,672	6,465	2,482	58,852
Zaragoza	5.270,808	156,233	75,193	63,010	2.431,672	7.996,916
Baleares	1.250,000	160,036	50,000	30,000	152,523	1.642,559
Canarias	»	»	»	»	»	»
TOTAL	18.554,671	1.660,790	1.248,953	1.220,126	18.232,307	40.916,847

MEMORIA

SOBRE EL ESTADO DE LAS CARRETERAS

EN EL AÑO DE 1889

PARTE CUARTA

RESUMEN ESTADÍSTICO

PARTE CUARTA

RESUMEN ESTADÍSTICO

La misma subdivisión que en las de los años anteriores se ha hecho en la presente Memoria, ó sea en cuatro partes:

La primera recopila cuantas disposiciones referentes al ramo de carreteras se han dictado en el año á que la misma se refiere.

La segunda, y con el epígrafe de *Reseña histórica*, es una descripción detallada de cuantos proyectos ú obras se han llevado á efecto en las diferentes carreteras en el año referido.

La tercera está formada de una serie de estados que reunen todos los datos estadísticos y determinan de un modo preciso el movimiento habido en las diferentes obras de cada una de las carreteras que comprende el plan general del Estado en la Península é islas adyacentes, como asimismo el de las carreteras provinciales, caminos vecinales, y los gastos que por todos conceptos se han originado en las primeras en el año citado.

Los que figuran al margen determinan la situación en que se encontraban las carreteras de primero, segundo y tercer orden al finalizar el año que nos ocupa. Estados núms. 1, 1—A y 1—B

En la casilla de observaciones se encuentran consignadas las necesarias

para concretar la situación y accidentes que afectan á cada trozo de carretera comprendido en distinta provincia.

Números 2, 2—A y 2—B

Estos son resúmenes por carreteras de la situación en que se hallaban cada una de las de primero, segundo y tercer orden en fin del año que abraza esta Memoria.

Números 3, 3—A y 3—B

Son resúmenes por provincias de los tres órdenes de carreteras en fin del período citado.

CUADRO NÚM. 1

CARRETERAS DE PRIMER ORDEN

AÑOS	Construídos. — Kilms. Mets.	En construcción. — Kilms. Mets.	En proyecto. — Kilms. Mets.	En estudio. — Kilms. Mets.	Sin estudiar. — Kilms. Mets.	A cargo de Corporaciones ó abandonados. — Kilms. Mets.	TOTAL — Kilms. Mets.
1888.....	6.716,808	171,477	20,652	57,596	0,170	318,079	7.284,782
1889.....	6.750,841	189,114	16,156	43,447	0,170	289,201	7.288,929
Diferencias....	+ 34,033	+ 17,637	— 4,496	— 14,149	0,000	— 28,878	+ 4,147

CUADRO NÚM. 2

CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN

AÑOS	Construídos. — Kilms. Mets.	En construcción. — Kilms. Mets.	En proyecto. — Kilms. Mets.	En estudio. — Kilms. Mets.	Sin estudiar. — Kilms. Mets.	A cargo de Corporaciones ó abandonados. — Kilms. Mets.	TOTAL — Kilms. Mets.
1888.....	8.367,010	1.031,614	265,359	841,742	375,234	42,947	10.923,906
1889.....	8.415,050	949,773	319,571	756,358	413,474	42,947	10.897,173
Diferencias....	+ 48,040	— 81,841	+ 54,212	— 85,384	+ 38,240	0,000	— 26,733

CUADRO NÚM. 3

CARRETERAS DE TERCER ORDEN

AÑOS	Construídos. — Kilms. Mets.	En construcción — Kilms. Mets.	En proyecto. — Kilms. Mets.	En estudio. — Kilms. Mets	Sin estudiar. — Kilms. Mets.	A cargo de Corporaciones ó abandonados. — Kilms. Mets.	TOTAL — Kilms. Mets.
1888.....	11.182,825	3.592,856	2.026,146	11.489,280	9.281,182	399,032	37.971,321
1889.....	11.842,219	3.450,513	2.210,974	11.258,480	9.766,064	387,252	38.915,502
Diferencias...	+ 659,394	— 142,343	+ 184,828	— 230,800	+ 484,882	— 11,780	+ 944,181

CUADRO NÚM. 4

RESUMEN DE LOS NÚMEROS 1, 2 Y 3.

AÑOS	Construídos. — Kilms. Mets.	En construcción. — Kilms. Mets.	En proyecto. — Kilms. Mets	En estudio. — Kilms. Mets.	Sin estudiar — Kilms. Mets.	A cargo de Corporaciones ó abandonados. — Kilms. Mets.	TOTAL — Kilms. Mets.
1888.....	26.266,643	4.795,947	2.312,157	12.388,618	9.656,586	760,058	56.180,009
1889.....	27.008,110	4.589,400	2.546,701	12.058,285	10.179,708	719,400	57.101,604
Diferencias....	+ 741,467	— 206,547	+ 334,544	— 330,333	+ 523,122	— 40,658	+ 921,595

De los anteriores cuadros se desprende que el número total de kilómetros de carreteras construídos durante el año es de 741,467, que, unidos á 40,658 que recabó el Estado en dicho año, hacen un total de 782,125, distribuídos aquéllos en la forma siguiente:

En carreteras de primer orden. . . .	34,033	741,467
En id. de segundo id.	48,040	
En id. de tercero id.	659,394	

La red de carreteras, en sus diferentes situaciones, también ha sufrido un aumento, con relación al año 1888, de 921,595 kilómetros, debido á las nuevas líneas que se han introducido en el plan.

Números 4, 4—A y 4—B

En estos estados se encuentran consignados los trozos de carreteras que en 31 de Diciembre del último año á que se refiere la presente Memoria estaban á cargo de Corporaciones ó abandonados. Los totales de cada uno de estos sumandos, con los respectivos del núm. 3, forman exactamente los contenidos en los del núm. 2.

CUADRO NÚM. 5

ANOS	CARRETERAS DE												TOTAL general. — Kilóms.
	PRIMER ORDEN				SEGUNDO ORDEN				TERCER ORDEN				
	A cargo de la Diputación provincial. — Kilóms.	A cargo del Municipio. — Kilóms.	Abandonadas. — Kilóms.	TOTAL — Kilóms.	A cargo de la Diputación provincial. — Kilóms.	A cargo del Municipio. — Kilóms.	Abandonadas. — Kilóms.	TOTAL — Kilóms.	A cargo de la Diputación provincial. — Kilóms.	A cargo del Municipio. — Kilóms.	Abandonadas. — Kilóms.	TOTAL — Kilóms.	
1888...	77,399	69,764	170,916	318,079	38,000	4,947	»	42,947	342,791	3,080	53,161	399,032	760,058
1889...	77,399	70,164	141,638	289,201	38,000	4,947	»	42,947	331,006	3,080	53,166	387,252	719,400
Dif.ª	0,000	+ 0,400	—29,278	—28,878	0,000	0,000	»	0,000	— 11,785	0,000	+ 0,005	— 11,780	—40,658

Del anterior cuadro resulta que de los 760,058 kilómetros de carretera que el Estado tenía abandonados en 1888 ha recuperado, en fin de 1889, 40,658, quedando abandonados 719,400.

Números 5, 5—A y 5—B

Los que figuran al margen comprenden por carreteras el número de puentes que existen en 31 de Diciembre de 1889.

Números 6, 6—A y 6—B

Son resúmenes por provincias de los anteriores.

CUADRO NÚM. 6

PUENTES COMPRENDIDOS EN LAS CARRETERAS DE PRIMER ORDEN

AÑOS	CONSTRUÍDOS				EN CONSTRUCCIÓN				EN PROYECTO APROBADO				EN ESTUDIO				TOTAL
	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	
1888.....	283	16	9	10	5	3	"	"	3	"	"	"	7	6	"	"	344
1889.....	290	15	6	9	7	3	"	"	3	"	"	"	8	7	"	"	348
Diferencias.	+ 7	— 1	— 3	— 1	+ 2	0	"	"	0	"	"	"	+ 1	+ 1	"	"	+ 4

CUADRO NÚM. 7

PUENTES COMPRENDIDOS EN LAS CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN

AÑOS	CONSTRUÍDOS				EN CONSTRUCCIÓN				EN PROYECTO APROBADO				EN ESTUDIO				TOTAL
	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	
1888.....	480	20	14	6	48	11	"	"	7	1	"	"	16	4	"	2	609
1889.....	462	21	11	5	39	9	"	"	10	1	"	"	14	5	"	2	579
Diferencias.	— 18	+ 1	— 3	— 1	— 9	— 2	"	"	+ 3	0	"	"	— 2	+ 1	"	0	— 30

CUADRO NÚM. 8

PUENTES COMPRENDIDOS EN LAS CARRETERAS DE TERCER ORDEN

AÑOS	CONSTRUÍDOS				EN CONSTRUCCIÓN				EN PROYECTO APROBADO				EN ESTUDIO				TOTAL
	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	
1888.....	440	33	11	5	147	12	5	2	57	5	12	"	123	31	"	9	892
1889.....	472	31	12	4	137	12	4	2	52	9	"	14	130	33	"	7	919
Diferencias..	+ 32	— 2	+ 1	— 1	— 10	0	— 1	0	— 5	+ 4	— 12	+ 14	+ 7	+ 2	"	— 2	+ 27

CUADRO NÚM. 9

RESUMEN DE LOS CUADROS NÚMEROS **6, 7 y 8.**

AÑOS	CONSTRUÍDOS				EN CONSTRUCCIÓN				EN PROYECTO APROBADO				EN ESTUDIO				TOTAL
	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	
1888.....	1.181	67	30	20	196	28	5	2	69	7	12	"	145	48	"	10	1.820
1889.....	1.224	67	29	18	183	24	4	2	65	10	"	14	152	45	"	9	1.846
Diferencias..	+ 43	0	— 1	— 2	- 13	— 4	— 1	0	— 4	+ 3	— 12	+ 14	+ 7	— 3	"	— 1	+ 26

CUADRO NÚM. 10

CARRETERAS DE PRIMER ORDEN

AÑOS	CONSTRUÍDOS						EN CONSTRUCCIÓN						EN PROYECTO APROBADO						EN ESTUDIO					
	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Sifones.	Caños.	Casillas de peones.	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Sifones	Caños.	Casillas de peones.	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Sifones.	Caños.	Casillas de peones.	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Sifones	Caños.	Casillas de peones.
1888.....	763	2.423	10.247	720	1.187	756	23	122	465	21	12	35	1	1	27	"	8	2	1	7	38	"	"	11
1889	779	2.333	10.372	98	1.830	757	25	134	527	24	12	35	3	12	49	16	8	35	1	5	40	"	"	23
Diferencias..	+ 16	— 90	+ 125	— 622	+ 643	+ 1	+ 2	+ 12	+ 62	+ 3	0	0	+ 2	+ 11	+ 22	+ 16	0	+ 33	0	— 2	+ 2	"	"	+ 12

CUADRO NÚM. 11

CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN

AÑOS	CONSTRUÍDOS						EN CONSTRUCCIÓN						EN PROYECTO APROBADO						EN ESTUDIO					
	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Sifones.	Caños.	Casillas de peones.	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Sifones.	Caños.	Casillas de peones.	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Sifones	Caños.	Casillas. de peones.	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Sifones.	Caños.	Casillas de peones.
1888.....	1.097	3.879	15.595	410	1.246	888	93	501	3.577	42	44	135	18	83	256	7	23	52	25	100	260	"	"	28
1889	1.006	3.647	15.447	524	1.253	931	97	494	1.559	51	60	119	27	114	327	3	23	71	22	70	326	8	"	37
Diferencias..	— 91	— 232	— 148	+ 114	+ 7	+ 43	+ 4	— 7	—2.018	+ 9	+ 16	— 16	+ 9	+ 31	+ 71	— 4	0	+ 19	— 3	— 30	+ 66	+ 8	"	+ 9

CUADRO NÚM. 12

CARRETERAS DE TERCER ORDEN

AÑOS	CONSTRUÍDOS						EN CONSTRUCCIÓN						EN PROYECTO APROBADO						EN ESTUDIO					
	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Sifones.	Caños.	Casillas de peones.	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Sifones.	Caños.	Casillas de peones.	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Sifones.	Caños.	Casillas de peones.	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Sifones.	Caños.	Casillas de peones.
1888.....	1.218	4.484	26.485	709	2.251	1.172	387	1.480	6.698	85	308	399	192	628	3.050	76	60	236	117	572	2.893	60	43	220
1889.....	1.269	5.066	26.633	576	2.416	1.173	425	1.455	6.436	179	194	409	178	546	3.065	48	49	230	157	689	3.206	81	69	229
Diferencias...	+ 51	+ 582	+ 148	— 133	+ 165	+ 1	+ 38	— 25	— 262	+ 94	— 114	+ 10	— 14	— 82	+ 15	— 28	— 11	— 6	+ 40	+ 117	+ 313	+ 21	+ 26	+ 9

CUADRO NÚM. 13

RESUMEN DE LOS CUADROS 10, 11 Y 12

AÑOS	CONSTRUÍDOS						EN CONSTRUCCIÓN						EN PROYECTO APROBADO						EN ESTUDIO					
	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Sifones.	Caños.	Casillas de peones.	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Sifones.	Caños.	Casillas de peones.	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Sifones.	Caños.	Casillas de peones.	Pontones.	Alcantarillas.	Tajeas.	Sifones.	Caños.	Casillas de peones.
1888.....	3.078	10.786	52.327	1.839	4.684	2.816	503	2.103	10.740	148	364	569	211	712	3.333	83	91	290	143	679	3.191	60	43	259
1889.....	3.054	11.046	52.452	1.198	5.499	2.861	547	2.083	8.522	254	266	563	208	672	3.441	67	80	336	180	764	3.572	89	69	289
Diferencias...	— 24	+ 260	+ 125	— 641	+ 815	+ 45	+ 44	— 20	— 2.218	+ 106	— 98	— 6	— 3	— 40	+ 108	— 16	— 11	+ 46	+ 37	+ 85	+ 381	+ 29	+ 26	+ 30

CUADRO NÚM. 14

AÑOS	GASTOS DE CONSERVACIÓN EN LAS CARRETERAS DE						TOTALES	
	PRIMER ORDEN		SEGUNDO ORDEN		TERCER ORDEN			
	Longitud. — Kilm. Mts.	Gastos. — Pesetas. Cts.	Longitud. — Kilm. Mts.	Gastos — Pesetas. Cts.	Longitud. — Kilm. Mts.	Gastos. — Pesetas. Cts.	Longitud. — Kilm. Mts.	Gastos. — Pesetas. Cts.
1888..	5.798,844	4.592.379,94	8.466,675	5.651.226,74	11.140,131	6.322.669,85	25.405,550	16.566.276,53
1889..	6.859,623	4.206.910,81	8.703,301	5.053.074,53	11.758,795	5.871.655,16	27 321,719	15.131.640,50
Dif.ª	+ 1.060,779	—385.469,13	+ 236,626	—598.152,21	+ 618,664	—451.014,69	+ 1.916,169	—1.434.636,03

Del cuadro anterior, resulta conservado en el año 1889 más que en 1888 1.916,169 kilómetros, y gastado 1.434.636,03 pesetas menos.

Números 11, 11—A y 11—B

Como los anteriores, comprende por carreteras los gastos originados en la reparación de las mismas en el año expresado.

Números 12, 12—A y 12—B

Son resúmenes por provincias.

En el siguiente cuadro se encuentran consignados los gastos efectuados en este servicio y su comparación con los del año anterior.

CUADRO NÚM. 15

AÑOS	GASTOS DE REPARACIÓN EN LAS CARRETERAS DE						TOTALES	
	PRIMER ORDEN		SEGUNDO ORDEN		TERCER ORDEN			
	Longitud. — Kilm. Mts.	Gastos — Pesetas. Cts.	Longitud. — Kilm. Mts.	Gastos. — Pesetas. Cts.	Longitud. — Kilm. Mts.	Gastos. — Pesetas. Cts.	Longitud. — Kilm. Mts.	Gastos — Pesetas. Cts.
1888..	387,989	1.129.533,36	202,354	494.291,65	196,700	436.416,37	787, 043	2.060.241,38
1889..	179,943	476.806,68	106,827	346.383,09	19,663	299.695,71	306,433	1.122.885,48
Dif.ª	— 208,046	— 652.726,68	— 95,527	— 147.908,56	— 177,037	— 136.720,66	— 480,610	— 937.355,90

Del cuadro anterior, resulta que en el año de que se trata se han reparado 480,610 kilómetros menos que en 1888, habiéndose gastado, por consiguiente, 937.355,90 pesetas menos.

Comprenden los gastos originados en obras de nueva construcción en todas las carreteras y en el año ya dicho. Números 13, 13—A y 13—B

Son resúmenes por provincias de los del núm. 13. Números 14, 14—A y 14—B

En el siguiente cuadro vienen estampados los gastos efectuados por obras de nueva construcción, á que se refieren los estados números 13, 13—A y 13—B.

CUADRO NÚM. 16

AÑOS	GASTOS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN EN LAS CARRETERAS DE						TOTALES	
	PRIMER ORDEN		SEGUNDO ORDEN		TERCER ORDEN			
	Longitud. — Kilm. Mts.	Gastos. — Pesetas. Cts.	Longitud. — Kilm. Mts.	Gastos. — Pesetas. Cts.	Longitud. — Kilm Mts.	Gastos. — Pesetas Cts.	Longitud — Kilm. Mts	Gastos. — Pesetas. Cts.
1888..	27,489	1.407.758,09	126,890	5.151.003,12	441,431	15.587.712,81	595,810	22.146.474,02
1889..	16,717	792.511,46	129,932	4.414.967,89	553,817	14.964.020,84	700,466	20.171.500,19
Dif.ª	— 10,772	— 615.246,63	+ 3,042	— 736.035,23	+ 112,386	— 623.691,97	+ 204,656	—1.974.973,83

Del cuadro anterior resulta que en el año de que se trata se han hecho obras de nueva construcción en 204,656 kilómetros menos que en 1888, habiéndose gastado 1.974.973,83 pesetas menos.

Números 15, 15—A y 15—B

Son resúmenes por carreteras de todos los gastos de conservación, reparación y obras nuevas en las de primero, segundo y tercer orden en el año que lá Memoria abraza.

Números 16, 16—A y 16—B

Son resúmenes por provincias de sus análogos del núm. 15.

En el siguiente cuadro se consignan los datos á que éstos se refieren.

CUADRO NÚM. 17

Resumen *de los gastos originados en la conservación, reparación y obras nuevas de las carreteras del Estado durante el año* 1889, *y su comparación respectiva con los del año anterior.*

AÑOS	CONSERVACIÓN					REPARACIÓN					NUEVA CONSTRUCCIÓN					TOTAL GASTOS
	Primer orden. — Kilóms. Mets.	Segundo orden. — Kilóms. Mets.	Tercer orden. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.	GASTOS — Pesetas. Cts.	Primer orden. — Kilóms. Mets.	Segundo orden. — Kilóms. Mets.	Tercer orden. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.	GASTOS — Pesetas. Cts.	Primer orden. — Kilóms. Mets.	Segundo orden. — Kilóms. Mets.	Tercer orden. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.	GASTOS — Pesetas. Cts.	— Pesetas. Cts.
1888.....	5.798,844	8.466,675	11.140,031	25.405,550	16.566.276,53	387,989	202,354	196,700	787,043	2.060.241,38	27,489	126,890	441,431	595,810	22.146.474,02	40.772.991,93
1889.....	6.859,623	8.703,301	11.758,795	27.321,719	15.131.640,50	179,943	106,827	19,663	306,433	1.122.885,48	16,717	129,932	553,817	700,466	20.171.500,19	36.426.026,17
Diferencias.	+ 1.060,779	+ 236,626	+ 618,764	+ 1.916,169	— 1.434.636,03	— 208,046	— 95,527	— 177,037	— 480,610	— 937.355,90	— 10,772	+ 3,042	+ 112,386	+ 104,656	— 1.974.973,83	— 4.346.965,76

CUADRO NÚM. 18

CARRETERAS DE PRIMER ORDEN

AÑOS	Importe del presupuesto de contrata. — Pesetas. Cénts.	Cantidad en que se remató. — Pesetas. Cénts.	Aumentos aprobados. — Pesetas. Cénts.	Total líquido abonado. — Pesetas. Cénts.	Importe de las certificaciones expedidas durante el año. — Pesetas. Cénts.
1888	9.690.214,30	7.481.220,71	760.438,87	8.248 846,18	5.609.542,74
1889	10.911.971,09	6.924.409,46	708.953,43	7.635.520,89	5.234.809,73
Diferencias	+ 1.221.756,79	— 556.811,25	— 51.485,44	— 613.325,29	— 374.733,01

CUADRO NÚM. 19

CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN

AÑOS	Importe del presupuesto de contrata. — Pesetas. Cénts.	Cantidad en que se remató. — Pesetas. Cénts.	Aumentos aprobados. — Pesetas. Cénts.	Total líquido abonado. — Pesetas. Cénts.	Importe de las certificaciones expedidas durante el año. — Pesetas. Cénts.
1888	47.063.449,59	35.700.567,69	10.199.706,81	46.052.059,03	35.251.957,49
1889	41.637.353,14	32.799.727,15	6.330.702,64	39.992.437,47	29.426.588,92
Diferencias	— 5.426.096,45	— 2.900.840,54	— 3.869.004,17	— 6.059.621,56	— 5.825.368,57

CUADRO NÚM. 20

CARRETERAS DE TERCER ORDEN

AÑOS	Importe del presupuesto de contrata. — Pesetas. Cénts.	Cantidad en que se remató. — Pesetas. Cénts.	Aumentos aprobados. — Pesetas. Cénts.	Total líquido abonado. — Pesetas. Cénts.	Importe de las certificaciones expedidas durante el año — Pesetas. Cents.
1888	150.161.570,90	107.561.809,80	10.845.299,72	120.126.038,52	77.836.918,22
1889	134.679.272,71	104.146.825,73	10.738.520,78	118.717.819,99	80.503.635,15
Diferencias	— 15.482.298,19	— 3.414.984,07	— 106.778,94	— 1.408.218,53	+ 2.666.716,93

CUADRO NÚM. 21

RESUMEN DE LOS CUADROS NÚMEROS **18, 19** y **20**.

AÑOS	Importe del presupuesto de contrata. — Pesetas. Cénts.	Cantidad en que se remató. — Pesetas. Cénts.	Aumentos aprobados — Pesetas. Cénts.	Total líquido abonado. — Pesetas. Cénts.	Importe de las certificaciones expedidas durante el año. — Pesetas. Cénts.
1888	206.915.234,79	150.743.598,20	21.805.445,40	238.472.051,12	118.698.418,45
1889	187.228.596,94	143.870.962,34	17.778.176,85	166.345.778,35	115.165.033,80
Diferencias	— 19.686.637,85	— 6.872.635,86	— 4.027.268,55	— 72.126.272,77	— 3.533.384,65

Números 19, 19—ª y 19—ᵇ

Comprenden los proyectos de carreteras que han sido aprobados en los años citados.

Números 20, 20—ª y 20—ᵇ

Son resúmenes por provincias de los anteriores.

Número 21

En este estado se encuentra todo lo relativo al adelanto que han tenido las carreteras en cada uno de sus órdenes en el referido año, así como también el número de orden que corresponde á cada provincia, no sólo por su extensión superficial, sino al propio tiempo por su longitud en carreteras, con arreglo al plan general de las del Estado.

Número 22

En éste se consigna el tanto por ciento respectivo con relación al número de kilómetros que comprende el referido plan.

Número 23

Están consignadas en este estado las carreteras provinciales existentes en último de Diciembre del año de que se trata.

Número 24

Comprende los caminos vecinales y municipales que existían en la misma fecha.

INDICE

DE LAS MATERIAS QUE COMPRENDE ESTA MEMORIA

PARTE PRIMERA

NÚMEROS		PÁGINAS
	INTRODUCCIÓN	
	Disposiciones adoptadas durante el período que comprende esta Memoria	15 á 17

PARTE SEGUNDA

	Reseñas históricas	21 á 66

PARTE TERCERA

ESTADOS

1	Estado general de las carreteras de primer orden	68 á 81
2	Resumen por carreteras de las de primer orden	82 á 83
3	Resumen por provincias de las de primer orden	84 á 85
1—*a*	Estado general de las carreteras de segundo orden	86 á 115
2—*a*	Resumen por carreterras de las de segundo orden	116 á 123
3—*a*	Resumen por provincias de las de segundo orden	124 á 125
1—*b*	Estado general de las carreteras de tercer orden	126 á 285
2—*b*	Resumen por carreteras de las de tercer orden	286 á 347
3—*b*	Resumen por provincias de las de tercer orden	348 á 349
4	Estado que manifiesta los trozos de carreteras de primer orden que se hallan á cargo de corporaciones ó abandonados	550 á 351

INDICE

NÚMEROS		PÁGINAS
4—*a*	Estado que manifiesta los trozos de carreteras de segundo orden que se hallan á cargo de corporaciones ó abandonados	352
4—*b*	Estado que manifiesta los trozos de carreteras de tercer orden que se hallan á cargo de corporaciones ó abandonados	353 á 354
5	Estado demostrativo de los puentes comprendidos en las carreteras de primer orden	356 á 393
6	Resumen por provincias de los puentes comprendidos en las carreteras de primer orden	394 á 395
5—*a*	Estado demostrativo de los puentes comprendidos en las carreteras de segundo orden	396 á 461
6—*a*	Resumen por provincias de los puentes comprendidos en las carreteras de segundo orden	462 á 463
5—*b*	Estado demostrativo de los puentes comprendidos en las carreteras de tercer orden	464 á 577
6—*b*	Resumen por provincias de los puentes comprendidos en las carreteras de tercer orden	578 á 579
7	Estado de las obras de fábrica comprendidas en las carreteras de primer orden	580 á 595
8	Resumen por provincias de las obras de fábrica comprendidas en las carreteras de primer orden	596 á 599
7—*a*	Estado de las obras de fábrica comprendidas en las carreteras de segundo orden	600 á 627
8—*a*	Resumen por provincias de las obras de fábrica comprendidas en las carreteras de segundo orden	628 á 631
7—*b*	Estado de las obras de fábrica comprendidas en las carreteras de tercer orden	632 á 703
8—*b*	Resumen por provincias de las obras de fábrica comprendidas en las carreteras de tercer orden	704 á 707
9	Estado general de los gastos originados en la conservación de las carreteras de primer orden	708 á 713
10	Resumen por provincias de los gastos hechos en la conservación de las carreteras de primer orden	714 á 715
9—*a*	Estado general de los gastos originados en la conservación de las carreteras de segundo orden	716 á 728
10—*a*	Resumen por provincias de los gastos hechos en la conservación de las carreteras de segundo orden	729 á 730
9—*b*	Estado general de los gastos originados en la conservación de las carreteras de tercer orden.	731 á 752
10—*b*	Resumen por provincias de los gastos hechos en la conservación de las carreteras de tercer orden	753 á 754
11	Estado general de los gastos originados en la reparación de las carreteras de primer orden	756 á 759
12	Resumen por provincias de los gastos originados en la reparación de las carreteras de primer orden	760 á 761
11—*a*	Estado general de los gastos originados en la reparación de las carreteras de segundo orden.	762 á 765
12—*a*	Resumen por provincias de los gastos originados en la reparación de las carreteras de segundo orden	766 á 767
11—*b*	Estado general de los gastos originados en la reparación de las carreteras de tercer orden	768 á 769
12—*b*	Resumen por provincias de los gastos originados en la reparación de las carreteras de tercer orden	770 á 771
13	Estado general de los gastos originados en obras de nueva construcción en las carreteras de primer orden	772 á 775
14	Resumen por provincias de los gastos originados en obras de nueva construcción en las carreteras de primer orden	776 á 777
13—*a*	Estado general de los gastos originados en obras de nueva construcción en las carreteras de segundo orden	778 á 783
14—*a*	Resumen por provincias de los gastos originados en obras de nueva construcción en las carreteras de segundo orden	784 á 785
13—*b*	Estado general de los gastos originados en obras de nueva construcción en las carreteras de tercer orden	786 á 813
14—*b*	Resumen por provincias de los gastos originados en obras de nueva construcción en las carreteras de tercer orden	814 á 815
15	Resumen por carreteras de los gastos que por todos conceptos se han originado en las de primer orden	816 á 817
16	Resumen por provincias de los gastos que por todos conceptos se han originado en las carreterras de primer orden	818 á 819
15—*a*	Resumen por carreteras de los gastos que por todos conceptos se han originado en las de segundo orden	820 á 824
16—*a*	Resumen por provincias de los gastos que por todos conceptos se han originado en las carreteras de segundo orden	825 á 826
15—*b*	Resumen por carreteras de los gastos que por todos conceptos se han originado en las de tercer orden	827 á 846

NÚMEROS		PÁGINAS
16—*b*	Resumen por provincias de los gastos que por todos conceptos se han originado en las carreteras de tercer orden	847 á 848
17	Estado de las carreteras de primer orden en que ha habido obras de nueva construcción, con expresión del importe de su presupuesto, cantidad en que se subastaron y plazos para terminarlas	850 á 853
18	Resumen por provincias del anterior en las carreteras de primer orden	854 á 855
17—*a*	Estado de las carreteras de segundo orden en que ha habido obras de nueva construcción, con expresión del importe de su presupuesto, cantidad en que se subastaron y plazos para terminarlas	856 á 869
18—*a*	Resumen por provincias del anterior en las carreteras de segundo orden	870 á 871
17—*b*	Estado de las carreteras de tercer orden en que ha habido obras de nueva construcción, con expresión del importe de su presupuesto, cantidad en que se subastaron y plazos para terminarlas	872 á 925
18—*b*	Resumen por provincias del anterior en las carreteras de tercer orden	926 á 927
19	Estado de los proyectos de carreteras de primer orden que han sido aprobados	928 á 929
20	Resumen por provincias del anterior en las de primer orden	930 á 931
19—*a*	Estado de los proyectos de carreteras de segundo orden que han sido aprobados	932 á 933
20—*a*	Resumen por provincias del anterior en las de segundo orden	934 á 935
19—*b*	Estado de los proyectos de las carreteras de tercer orden que han sido aprobados	936 á 937
20—*b*	Resumen por provincias del anterior en las de tercer orden	942 á 943
21	Estado que manifiesta el número de orden de mayor á menor que á cada provincia corresponde con relación al número de kilómetros de las carreteras y su extensión	944 á 945
22	Estado que manifiesta el tanto por ciento que respecto de los kilómetros que comprende el plan de carreteras del Estado corresponden á cada una de los tres órdenes	946 á 947
23	Resumen por provincias de las carreteras provinciales	948
24	Resumen por provincias del estado de los caminos vecinales	949

PARTE CUARTA

Resumen estadístico 953

BIBLIOTECA PÚBLICA - SEGOVIA

MAPA ITINERARIO
DE LAS
OBRAS PÚBLICAS
DE
ESPAÑA
EN FIN DEL AÑO 1889
formado por
LA DIRECCIÓN GENERAL DEL RAMO.
EXPLICACIÓN.
Límite de nacion
provincia
CAPITAL de provincia
Cabeza de partido judicial
Ayuntamiento
Pueblos en general
Explotación.
Construcción.
Proyecto aprobado.
Estudio.
Sin estudiar.
Carreteras de 1er órden
2d "
3er "
Escala de 1:1500000.
Kilómetros
MAR CANTÁBRICO
FRANCIA
MAR MEDITERRANEO
ISLAS BALEARES
MALLORCA
MENORCA
IBIZA
ISLAS CANARIAS.
Escala de 1:3000000.
MARRUECOS
LISBOA
MADRID
BARCELONA
VALENCIA
SEVILLA
ZARAGOZA
BILBAO
PAMPLONA
VITORIA
SANTANDER
OVIEDO
LEON
VALLADOLID
SALAMANCA
CÁCERES
BADAJOZ
EVORA
CORDOBA
JAEN
GRANADA
MALAGA
CADIZ
HUELVA
ALICANTE
MURCIA
ALMERIA
CUENCA
TERUEL
ZAMORA
PALENCIA
SORIA
HUESCA
LERIDA
TARRAGONA
GERONA
ANDORRA
PERPIGNAN
TOULOUSE
MONTAUBAN
MONTPELLIER
NIMES
CARCASSONNE
ORAN
MOSTAGANEM
MASCARA
TANGER
TETUAN
CEUTA
GIBRALTAR

MINISTERIO
DE
FOMENTO

MEMORIA

DE

OBRAS PÚBLICAS

CARRETERAS

AÑO 1889

80121