OBRAS PÚBLICAS

MEMORIA

SOBRE EL

ESTADO DE LAS CARRETERAS

EN EL AÑO DE 1889

PRESENTADA AL EXCMO. SEÑOR MINISTRO DE FOMENTO

POR EL

EXCMO. SR. D. MARIANO CATALINA Y COBO

DIRECTOR GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS

MADRID

IMPRENTA DE LOS HIJOS DE J. A. GARCIA

Calle [illegible] Mancanares, núm. 6

1891

2/3896

MEMORIA

DEL ESTADO DE LAS CARRETERAS

EN 1889

Sigu. 80121
R-14440

OBRAS PÚBLICAS

MEMORIA

SOBRE EL

ESTADO DE LAS CARRETERAS

EN EL AÑO DE 1889

PRESENTADA AL EXCMO. SEÑOR MINISTRO DE FOMENTO

POR EL

EXCMO. SR. D. MARIANO CATALINA Y COBO

DIRECTOR GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS

MADRID
IMPRENTA DE LOS HIJOS DE J. A. GARCÍA
Calle de Campomanes, núm. 6

1891

MINISTERIO DE FOMENTO

Ilmo. Sr.: S. M. el Rey (Q. D. G.), y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha tenido á bien disponer que para las Memorias que anualmente se publican por ese Centro directivo, referentes á carreteras, ferrocarriles, asuntos generales y asuntos varios, puertos, faros, etc., se verifique una sola subasta; practicándose ésta con arreglo á las prescripciones del Real decreto de 27 de Febrero de 1852 y modificaciones contenidas en la Real órden de 11 de Septiembre de 1886.

Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 6 de Noviembre de 1890.—Isasa.—Sr. Director general de Obras públicas.

ESTADO

DE LAS MEMORIAS PUBLICADAS HASTA LA FECHA

ASUNTOS QUE COMPRENDE CADA VOLUMEN	PERIODO QUE ABRAZA	DIRECTOR DEL RAMO EN LA ÉPOCA DE SU PUBLICACIÓN	FECHA de la orden disponiendo la publicación.
Obras públicas en general, con su historia hasta fin de 1856.....	"	Excmo. Sr. D. Cipriano Segundo Montesinos.....	18 Junio 1856.
Obras públicas en general.....	1857, 1858 y primer semestre de 1859.	Ilmo. Sr. D. José Francisco de Uría.	16 Septiembre 1859.
Obras públicas en general.....	Segundo semestre de 1859 y 60.....	Ilmo. Sr. D. José Francisco de Uría.	26 Agosto 1861.
Obras públicas en general.....	1861, 1862 y 1863..	Excmo. Sr. D. Tomás Ibarrola.....	8 Enero 1864.
Ferrocarriles.....	1864, 1865 y 1866..	Excmo. Sr. D. Martín Belda.....	1.º Mayo 1867.
Personal, asuntos generales y asuntos varios.....	1864, 1865 y 1866..	Excmo. Sr. D. Agustín de Perales.	1.º Abril 1868.
Puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas..	1864, 1865 y 1866..	Excmo. Sr. D. Eduardo Saavedra..	11 Noviembre 1869.
Personal, asuntos generales y asuntos varios.....	1867, 1868 y 1869..	Excmo. Sr. D. Eduardo Saavedra..	1.º Abril 1870.
Carreteras.....	1864, 1865 y 1866..	Excmo. Sr. D. Eduardo Saavedra..	23 Mayo 1870.
Ferrocarriles.....	1867, 1868 y 1869..	Excmo. Sr. D. Eduardo Saavedra..	8 Noviembre 1870.
Puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas..	1867, 1868 y 1869..	Excmo. Sr. D. Servando Ruiz Gómez.	6 Marzo 1871.
Carreteras.....	1867, 1868 y 1869..	Excmo. Sr. D. Servando Ruiz Gómez.	23 Junio 1871.
Personal, asuntos generales y asuntos varios.....	1870, 1871 y 1872..	Excmo. Sr. D. Eusebio Page.....	30 Abril 1873.
Puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas..	1870, 1871 y 1872..	Excmo. Sr. D. Eusebio Page.....	30 Abril 1873.
Ferrocarriles.....	1870, 1871 y 1872 .	Excmo. Sr. D. Eusebio Page.....	30 Abril 1873.
Carreteras.....	1870, 1871 y 1872..	Excmo. Sr. D. Víctor Cardenal....	10 Febrero 1875.
Ferrocarriles.....	1873 á 1880 inclusive.....	Excmo. Sr. D. Eusebio Page.....	12 Diciembre 1881.
Personal, asuntos generales y asuntos varios.....	1873 á 1881 inclusive.....	Ilmo. Sr. D. José Ferreras.....	25 Febrero 1882.
Puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas..	1873 á 1881 inclusive.....	Excmo. Sr. D. Ventura García Sancho, Marqués de Aguilar de Campoo.....	24 Enero 1883.

ASUNTOS QUE COMPRENDE CADA VOLUMEN	PERIODO QUE ABRAZA	DIRECTOR DEL RAMO EN LA ÉPOCA DE SU PUBLICACIÓN	FECHA de la orden disponiendo la publicación.
Carreteras	1873 á 1881 inclusives	Excmo. Sr. D. Ventura García Sancho, Marqués de Aguilar de Campoó	1.º Agosto 1883.
Asuntos generales, personal y asuntos varios, puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas	1882	Excmo. Sr. D. Gabriel Enríquez	20 Febrero 1884.
Ferrocarriles	1881 y 1882	Excmo. Sr. D. Gabriel Enríquez	28 Febrero 1884.
Carreteras	1882	Excmo. Sr. D. Gabriel Enríquez	21 Octubre 1884.
Ferrocarriles	1883	Ilmo. Sr. D. Enrique Pérez Hernández	21 Marzo 1885.
Asuntos generales, personal y asuntos varios, puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas	1883	Excmo. Sr. D. Mariano Catalina y Cobo	28 Octubre 1885.
Carreteras	1883	Excmo. Sr. D. Mariano Catalina y Cobo	23 Noviembre 1885.
Carreteras	1884	Excmo. Sr. D. José Gallego Díaz	19 Marzo 1886.
Ferrocarriles	1884	Excmo. Sr. D. José Gallego Díaz	14 Junio 1886.
Carreteras	1885	Excmo. Sr. D. José Gallego Díaz	24 Enero 1887.
Asuntos generales, personal y asuntos varios, puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas	1884	Excmo. Sr. D. José Gallego Díaz	18 Mayo 1887.
Ferrocarriles	1885	Excmo. Sr. D. José Gallego Díaz	1.º Diciembre 1887.
Asuntos generales, personal y asuntos varios, puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas	1885	Excmo. Sr. D. José Gallego Díaz	17 Julio 1888.
Carreteras	1886 y 1887	Excmo. Sr. D. Diego Arias de Miranda	23 Octubre 1888.
Ferrocarriles	1886 y 1887	Excmo. Sr. D. Diego Arias de Miranda	1.º Diciembre 1888.
Asuntos generales, personal y asuntos varios, puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas	1886 y 1887	Excmo. Sr. D. Manuel Mariátegui y Vinyals, Conde de San Bernardo.	20 Mayo 1889.
Carreteras	1888	Ilmo. Sr. D. Manuel Pardo	24 Setiembre 1889.
Ferrocarriles	1888	Excmo. Sr. D. Manuel Mariátegui y Vinyals, Conde de San Bernardo.	7 Diciembre 1889.
Asuntos generales, personal y asuntos varios, puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas	1888	Ilmo. Sr. D. Primitivo Mateo Sagasta	24 Abril 1890.

MEMORIA

SOBRE EL ESTADO DE LAS CARRETERAS

EN EL AÑO DE 1889

INTRODUCCIÓN

No habiéndose hecho modificación alguna en los estados de esta Memoria ni en los encasillados de aquéllos con relación á la últimamente publicada, porque las alteraciones verificadas en las anteriores llenan bien el objeto á que se destinan, nada de nuevo hay que exponer sobre este particular.

En su formación se ha seguido el mismo sistema que el de las Memorias anteriormente publicadas; debiendo hacer observar que se han consignado bastantes datos relativos á carreteras provinciales y caminos vecinales, que, si bien no son del todo indispensables, sin embargo completan de una manera relativa las vías generales de comunicación.

MEMORIA

SOBRE EL ESTADO DE LAS CARRETERAS

EN EL AÑO DE 1889

PARTE PRIMERA

DISPOSICIONES ADOPTADAS EN EL PERÍODO QUE ABRAZA ESTA MEMORIA

PRIMERA PARTE

DISPOSICIONES DICTADAS DURANTE EL TIEMPO QUE COMPRENDE ESTA MEMORIA

1889

Ley de 4 de Abril, incluyendo en el plan general de carreteras del Estado una de tercer orden que, partiendo de la del Puerto de Lumbreras á Almería, termine en el barranco Jaroso de Sierra Almagrera.

Ley incluyendo en el plan general de carreteras una de tercer orden.

Ley de 4 de Abril, incluyendo en el plan general de carreteras del Estado una de tercer orden, en la provincia de Santander, que, partiendo de la plaza de Meruelo, termine en la playa de Noja.

Ley incluyendo en el plan general de carreteras una de tercer orden en la provincia de Santander.

Ley de 4 de Abril, incluyendo en el plan general de carreteras del Estado una que, partiendo de Pola de Laviana, termine en el pueblo de Cabañaquinta, en Oviedo.

Ley incluyendo en el plan general de carreteras una de tercer orden.

Real decreto de 4 de Abril, incluyendo en el plan de carreteras de la provincia de Valencia la de Llombay á Benifayó.

Real decreto incluyendo en el plan general de carreteras una en la provincia de Valencia.

Ley de 30 de Mayo, incluyendo en el plan general de carreteras del Estado una que, partiendo de Orihuela, empalme en Almoradí con la de Crevillente á Torrevieja.

Ley incluyendo en el plan general de carreteras una en la provincia de Alicante.

Ley de 30 de Mayo, variando la denominación de la carretera de Córdoba al ferrocarril de Ciudad Real á Badajoz, por la de «Córdoba á Almadén.»

Ley variando la denominación de una carretera.

1889

Ley incluyendo en el plan general de carreteras del Estado una de tercer orden en la provincia de Palencia.

Ley de 30 de Mayo, incluyendo en el plan general de carreteras del Estado una de tercer orden que, partiendo de Villalumbroso, vaya á enlazar con la que conduce de Villada á Carrión.

Ley prolongando una carretera de tercer orden.

Ley de 30 de Mayo, prolongando la carretera de tercer orden que, partiendo de la de Tarancón á Teruel, termina en Fuentelespino de Haro, hasta Villaescusa de Haro.

Ley incluyendo en el plan general de carreteras del Estado la prolongación de la de Valladolid á Ampudia.

Ley de 4 de Junio, incluyendo en el plan general de carreteras del Estado la prolongación de la ya incluída de Valladolid á Ampudia, hasta empalmar con la de Rioseco á Palencia.

Ley incluyendo en el plan general de carreteras del Estado una de tercer orden.

Ley de 4 de Junio, incluyendo en el plan general de carreteras del Estado una de tercer orden que, partiendo de Zalamea la Real, termine en Aracena.

Ley incluyendo en el plan general de carreteras una de tercer orden.

Ley de 12 de Julio, incluyendo en el plan general de carreteras del Estado una de tercer orden en la provincia de Oviedo que, partiendo de la Venta del Pobre, termine en el muelle del puerto de Lastres.

Ley incluyendo en el plan general de carreteras varios empalmes.

Ley de 12 de Julio, incluyendo en el plan general de carreteras del Estado los empalmes de Carrascosa del Campo á la estación de Vellisca, otro entre el puente de Valquemado y el segundo trozo de la carretera de Vellisca á Illana.

Ley incluyendo en el plan general de carreteras dos en las islas Canarias.

Ley de 12 de Julio, incluyendo en el plan general de carreteras del Estado una de Firgas á Moya y otra de Arucas á Teror.

Real decreto incluyendo en el plan de carreteras de la Coruña una de tercer orden.

Real decreto de 18 de Julio, incluyendo en el plan general de carreteras del Estado una que, partiendo de la de la Coruña á Sada, termine en el puerto de Mera.

Real decreto incluyendo en el plan general de carreteras una en la provincia de Lugo.

Real decreto de 18 de Julio, incluyendo en el plan general de carreteras del Estado la de Palas de Rey á Taboada.

Ley incluyendo en el plan general de carreteras una de tercer orden en la provincia de Cuenca.

Ley de 1.° de Agosto, incluyendo en el plan general de carreteras del Estado una de tercer orden que, partiendo del término de Camporrobles, enlace en Carboneras con la de Tarancón á Teruel.

Ley de 1.° de Agosto, incluyendo en el plan general de carreteras del Estado una de tercer orden que, partiendo de Baeza, termine en la estación de Javalquinto.

Ley incluyendo en el plan general de carreteras una de tercer orden.

Real decreto de 1.° de Agosto, incluyendo en el plan de carreteras provinciales de la provincia de Jaén, una que se denominará de Ubeda al Mármol, por Cuesta Zapata.

Real decreto incluyendo una carretera en el plan de la provincia de Jaén.

Ley de 1.° de Agosto, incluyendo en el plan general de carreteras del Estado una de tercer orden que, partiendo de Olivenza, termine en Cheles.

Ley incluyendo en el plan general de carreteras una de tercer orden en la provincia de Badajoz.

Ley de 1.° de Agosto, incluyendo en el plan general de carreteras del Estado una de tercer orden que, partiendo del Haba, enlace con la de Madrid á Badajoz.

Ley incluyendo en el plan general de carreteras una de tercer orden en Badajoz.

Ley de 1.° de Agosto, incluyendo en el plan general de carreteras del Estado una de tercer orden que, partiendo de Villanueva del Duque, termine en la estación de Zújar.

Ley incluyendo en el plan general de carreteras una de tercer orden.

Ley de 1.° de Agosto, incluyendo en el plan general de carreteras del Estado una de tercer orden que, partiendo de Castuera, termine en Monterrubio.

Ley incluyendo en el plan general de carreteras una de tercer orden.

Ley de 1.° de Agosto, disponiendo la prolongación de la carretera de Villarramiel á la de Valladolid á Santander, desde su punto de partida hasta Boadilla de Rioseco.

Ley prolongando una carretera de tercer orden

Ley de 1.° de Agosto, incluyendo en el plan general de carreteras del Estado una que, partiendo del pueblo de Fuentes de Nava, termine en el de Monzón.

Ley incluyendo en el plan general de carreteras una en la provincia de Palencia.

Real decreto de 9 de Agosto, incluyendo en el plan general de carreteras del Estado una que, partiendo de Carranza, termine en San Juan de Filgueiros.

Real decreto incluyendo en el plan general de carreteras una en la provincia de la Coruña.

Ley de 14 de Diciembre, incluyendo en el plan general de carreteras del Estado una de tercer orden que, empalmando en Cerecinos de Campos con la de primero de Madrid á la Coruña, termine en Fonfría.

Ley incluyendo en el plan general de carreteras una de tercer orden.

Ley de 14 de Diciembre, incluyendo en el plan general de carreteras del Estado una de tercer orden que, partiendo de Arquillos, termine en Baños de la Encina.

Ley incluyendo en el plan general de carreteras una de tercer orden en la provincia de Jaén.

MEMORIA

SOBRE EL ESTADO DE LAS CARRETERAS

EN EL AÑO DE 1889

PARTE SEGUNDA

RESEÑA HISTORICA

PARTE SEGUNDA

RESEÑA HISTÓRICA

DEMARCACIÓN DE LAS VASCONGADAS Y NAVARRA

Las únicas carreteras que el Estado conserva en esta demarcación, son: 0,230 kilómetros, mitad del puente internacional de Behovia, en la de primer orden de Madrid á Francia por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún, y la de tercer orden de Bercedo á Castro-Urdiales por Valmaseda, en una sección de 19'180 kilómetros; todas las demás se conservan, construyen y reparan por las Diputaciones provinciales respectivas.

PROVINCIA DE ALBACETE

Albacete.

—

Carretera de segundo orden de Cuenca á Albacete.

El puente de hierro sobre el río Júcar fué recibido definitivamente en 9 de Agosto de este año, y durante el mismo se redactaron las liquidaciones de la construcción de las obras y su conservación en el plazo de garantía.

De la sección comprendida entre Casas-Ibañez y el límite de la provincia, fué aprobado definitivamente el proyecto por Real orden de 12 de Octubre de 1889.

Carretera de segundo orden de Albacete á Jaén.

En los trozos primero y segundo de la tercera sección, se verificó la recepción definitiva en 13 de Febrero, respecto al final del trozo segundo, recibiéndose también definitivamente la parte comprendida entre la Cañada

Albacete.

del Romero y el perfil 130 del primer trozo, quedando con esto definitivamente recibidos en su totalidad los dos trozos que constituyen la contrata, sumando una longitud de 13,687 kilómetros, comprendidos entre el final de la sección segunda y Alcaraz.

Durante el año que se reseña se ha hecho el replanteo de los trozos del tercero al séptimo, habiendo empezado las obras el día 18 de Diciembre.

Carretera de tercer orden de Hellín á la de Albacete á Jaén.

Trozos primero y segundo, desde Hellín á la rambla de los Calderones.

El trozo primero, que comprende desde Hellin al río Mundo, se recibió definitivamente el 22 de Enero. En el trozo segundo se han continuado las obras, habiéndose ejecutado durante el año 0,521 kilómetros de desmontes y terraplenes, 3,400 kilómetros de afirmado, una tajea, modelo núm. 8, el acopio y labra de la sillería del puente sobre el citado río, la construcción de un estribo de éste y algunas otras accesorias.

Trozo tercero, desde la rambla de los Calderones hasta el Collado de las Aguas.

Durante todo el año han estado paralizadas las obras por haberse agotado el presupuesto primitivo y estar pendiente de aprobación el adicional correspondiente.

Trozo cuarto, desde el Collado de las Aguas hasta Elche de la Sierra.

En este trozo se han construído la explanación en 5,624 kilómetros, 12 tajeas y un grupo de tres alcantarillas, el puente sobre la Rambla de la Boquera y un muro de sostenimiento.

Carretera de tercer orden de Hellín á Ballestero. Seccion segunda, desde los molinos de Villaverde al Ballestero.

Aprobada en 12 de Septiembre el acta de replanteo, dieron principio las obras el 16 del mismo. Desde esta fecha se han ejecutado las obras siguientes: 5,863 kilómetros de explanación, un sifón, tres tajeas y 0,240 kilómetros de afirmado.

Carretera de tercer orden de Casas Ibañez á Requena.

Aprobado definitivamente el proyecto de los cuatro primeros trozos, por Real orden de 30 de Abril fueron incluídos los dos primeros en el plan de obras que han de subastarse en el año económico de 1889 á 90, para lo cual, en 4 de Noviembre del año que comprende esta Memoria, se dió orden de hacer el replanteo previo de estos trozos, introduciendo algunas modificaciones prescritas en la aprobación del proyecto.

El último trozo, comprendido entre Villatoya y el límite de la provincia, está pendiente de estudio por las atenciones perentorias de otros servicios que han impedido empezarlo.

Carretera de tercer orden de la estación de la Quinta á la Graja de Iniesta.

Durante el año que se reseña se han ejecutado las siguientes obras: 3,554 kilómetros de apertura de caja, 2,800 kilómetros de apertura de cuneta, una

tajea, dos alcantarillas, un grupo de tres tajeas y 4,400 kilómetros de afirmado.

Albacete.

En las demás carreteras que no se mencionan no se ha ejecutado durante el año estudio ni trabajo alguno.

PROVINCIA DE ALICANTE

Alicante.

Carretera de Concentaina á Denia.

Se terminaron las obras del trozo segundo, único que faltaba para completar la carretera; su longitud es de 12,664 kilómetros, y la recepción provisional se efectuó en 2 de Junio. La obra ejecutada y certificada durante el año importa 24.528,53 pesetas.

Pego á Benidorm por Callosa de Ensarriá Sección primera. Trozo primero, de Pego á Sagra.

Prosiguieron las obras con algún entorpecimiento por no estar ultimados los expedientes de expropiación, concediéndose por esta causa al contratista una prórroga de doce meses. Lo certificado á buena cuenta por las obras ejecutadas en el año asciende á 76.279,32 pesetas.

Sección segunda, de Bolulla á Benidorm.

En el trozo segundo se aprobó la variación de trazado entre el Barranco Hondo y el pueblo de Polop, que tiene por objeto hacer pasar la carretera por Nucia y acortar notablemente el trazado de la de Liria á Alicante en el punto de la Media Legua á Polop por Alfar y Nucia. En 27 de Septiembre se hizo la recepción provisional de 5,055 kilómetros del mismo trozo, que es el trayecto comprendido entre el Barranco Hondo y el pueblo de Benidorm. La obra certificada en el año asciende á 80.896,43 pesetas.

Carretera de Orihuela á la de Torrevieja á Balsicas.

En esta carretera quedó terminado en fin de año un trayecto de 4 kilómetros, que comprende parte del trozo primero, y una pequeña porción que faltaba del segundo; en lo que corresponde al trozo primero se halla el puente de 5 arcos, de 8 metros de luz, para el paso de la Rambla de Jacosillo. En el resto del trozo las obras continúan con lentitud por haberse presentado dificultades para la expropiación. Lo certificado durante el año por obra ejecutada importa 27.619,72 pesetas.

Carretera de Alcoy á Yecla por Villena.—Sección cuarta.

Al finalizar el año 1888 quedaron terminadas las obras de esta sección, que fueron recibidas provisionalmente en 2 de Febrero del año siguiente, y cuya longitud es de 13,152 kilómetros.

Alicante.

Carretera de Aspe á Santa Pola por Elche. Trozo primero.

Esta carretera se halla en el mismo caso que la anterior; las obras se recibieron provisionalmente en 14 de Enero, con una longitud de 11,796 kilómetros.

Carretera de Novelda á Torrevieja. Trozo cuarto.

Continúan las obras con poca actividad por dificultades surgidas en la expropiación, por cuya causa en 25 de Febrero de 1889 se concedió al contratista una prórroga de diez y ocho meses. Se ha certificado obra durante el año por valor de 26.434,11 pesetas.

Carretera de la de Casas del Campillo á Valencia á Villena. Trozo primero.

Por no estar aún aprobado el expediente de expropiación del término de Bañeras no ha podido trabajarse con actividad en este trozo, habiéndose concedido al contratista una prórroga de diez meses en 23 de Septiembre. La obra ejecutada durante el año, según certificaciones, importa 31.638,11 pesetas.

Trozos segundo y tercero.

Continúan las obras con mediana actividad á causa de los expedientes de expropiación. Lo certificado durante el año asciende á 24.509,15 pesetas.

PROVINCIA DE ALMERÍA

Carretera de primer orden de la estación de Vilches á Almería. Puente de los Imposibles.

Por Real orden de 4 de Marzo del año que se reseña fué aprobada la recepción definitiva y liquidación de los apoyos de fábrica de este puente.

En 25 de Febrero de 1887 tuvo lugar la subasta de la parte metálica, adjudicándose su construcción en 10 de Marzo siguiente por la cantidad de 131.000,00 pesetas.

La extraordinaria avenida del río Andarax, ocurrida el 6 de Septiembre de 1888, puso de manifiesto la necesidad de elevar la rasante del puente, y al efecto se remitió en 12 de Octubre del mismo año el proyecto correspondiente, siendo aprobado en 20 de Febrero último por el importe de su presupuesto de contrata de 19.104,95 pesetas.

Carretera de Puerto Lumbreras á Almería, puente sobre el río Almanzora.

En 11 de Octubre se dió por recibida provisionalmente esta obra, aprobándose el acta correspondiente en 30 del propio mes.

Reparación de la sección segunda.

En 23 de Mayo se aprobó un presupuesto adicional importante 18.831,99 pesetas. Se han construído los cimientos del puente sobre la rambla de los

Molinos; se llevaron á cabo las bóvedas, y las demás obras comprendidas en la reparación se hallan ya terminadas.

Almería.

En 31 de Diciembre de 1888 se adjudicó la ejecución del tramo metálico para el cauce del río Adra por la cantidad de 44.690,00 pesetas.

Carretera de Málaga á Almería

En 29 de Abril se remitió á la aprobación el proyecto para la modificación y defensa de los estribos de este puente, cuyo proyecto fué aprobado por Real orden de 29 de Julio por su presupuesto de contrata, importante 15.305,59 pesetas.

Puente sobre el río Adra.

En cumplimiento á lo prevenido en la Real orden de 26 de Septiembre de 1888, se dió principio por la Administración á las obras de esta contrata, rescindida por la citada Real orden, habiéndose invertido durante el año la cantidad de 99.156,81 pesetas.

Carretera de Aguilas á Vera. Trozos primero y segundo.

Por Real decreto de 2 de Noviembre de 1888 se adicionaron á la contrata de este trozo las obras del ramal de Cobdar, cuyo presupuesto de contrata asciende á la suma de 105.997,12 pesetas. El acta de replanteo fué aprobada en 1.° de Octubre.

Carretera de la Venta de la Media Legua á la Rambla de los Nudos. Trozo segundo.

En 30 de Octubre se aprobó el proyecto reformado de las obras de este trozo por su presupuesto de contrata de 617.592,63 pesetas.

Trozo tercero.

Por Real orden de 6 de Mayo se aprobó el proyecto reformado de este trozo por el importe de su presupuesto de contrata de 595.416,81 pesetas.

Trozo cuarto.

Por Real orden de 30 de Octubre fué aprobado el proyecto reformado de este trozo, cuyo presupuesto asciende á la cantidad de 719.733,90 pesetas.

Carretera de Ugíjar á Adra. Trozo segundo.

En 30 de Diciembre se terminaron las obras que por administración se ejecutaban en este trozo. El importe de éstas asciende á 124.912,66 pesetas.

Trozo tercero.

En el año que se reseña se han concluído las obras de este trozo en una longitud de 9,448 kilómetros, faltando tan sólo para terminarlas los 0,228 kilómetros primeros por falta del expediente de expropiación. El acta de recepción de la parte terminada se aprobó en 4 de Diciembre.

Carretera de Velez Rubio á Huercal Overa. Trozo quinto.

Almería.

Trozos tercero y cuarto.

En 30 de Octubre se aprobó el proyecto de estos dos trozos, que miden una longitud de 13,439 kilómetros, por su presupuesto de contrata, que asciende á la suma de 496.570,00 pesetas.

PROVINCIA DE BADAJOZ

Badajoz.

Al terminar el año de 1888 quedaron abiertos al tránsito público 766 kilómetros de carreteras del Estado. En el año actual aparecen construídos por completo, y en explotación, 786 kilómetros; en su consecuencia, sólo ha habido un aumento de longitud de 20 kilómetros.

Este aumento proviene de haberse terminado y recibido provisionalmente el trozo primero de la carretera de tercer orden de Villafranca de los Barros á Campillo por Hornachos; lo mismo puede decirse respecto al trozo primero de la de Quintana á Campanario, incluyéndose además en los 20 kilómetros referidos unos seis escasos que corresponden á la carretera de segundo orden de San Juan del Puerto á Cáceres, parte comprendida entre el límite de la provincia de Huelva y el pueblo de Higuera la Real, cuya construcción ha corrido á cargo de la referida provincia, estando también por cuenta de la misma su conservación.

A fines del año 1888 existían en construcción en esta provincia 157 kilómetros, de los que hay que rebajar unos 15 terminados en el año de referencia, quedando, por lo tanto, 142 kilómetros en curso de construcción, si no se hubiera subastado obra alguna dentro del mismo; pero como han sido subastadas varias obras en longitud de unos 36 kilómetros, resulta que en fin del año actual aparecen en rigor en curso de construcción unos 178 kilómetros.

Los 36 kilómetros están constituídos por las obras siguientes: trozo quinto de la sección de carretera de tercer orden de Alange á la de Albuera á Fregenal, comprendida entre dicho Alange y Almendralejo; trozos primero y segundo de la carretera del mismo orden de puente de Borba á Alconchel, comprendidos desde dicho puente hasta Higuera de Vargas; por último, los trozos tercero y cuarto de la carretera de igual orden de Venta de Culebrín á Castuera, correspondientes á la sección de Llerena á Valencia de las Torres.

Los proyectos que en el año de referencia han sido aprobados, solamente son dos, á saber: el del trozo primero de la carretera de tercer orden de puente de Ayuda á Almendral por Olivenza y Valverde de Leganés, y el

de la sección de Guareña á la estación del mismo en el ferrocarril de Ciudad Real á Badajoz, correspondiente á la carretera de tercer orden de Hornachos á la citada estación por Guareña. Badajoz.

La longitud que estos dos proyectos vienen á constituir es de unos 16 kilómetros. Como en fin del año anterior existían en proyecto aprobado unos 245 kilómetros de carreteras de tercer orden, de los cuales 36 han pasado al estado de construcción, quedaban para el año que se reseña 209 kilómetros, á los que hay que agregar 16 de los proyectos aprobados dentro del año 89, formando en total unos 225 kilómetros de carreteras de tercer orden dispuestos para subasta y ejecución de las respectivas obras.

Respecto á estudios pendientes en carreteras de tercer orden, hay en fin del año de referencia 22 kilómetros.

El número total de éstos que constituyen los proyectos en curso de redacción más ó menos adelantada, es de unos 682 kilómetros.

Para terminar, resta sólo añadir que el número de kilómetros de carretera de tercer orden que hay sin estudiar asciende á 448, ó sea 80 más que en el año anterior, por la inclusión en el plan general de las del Estado de la de Olivenza á Cheles, la del Haba á enlazar con la de Madrid á Badajoz por Don Benito, Medellín y Santa Amalia, y la de Castuera á Monte-Rubio por el establecimiento de aguas medicinales de Guapero, cuyas longitudes se han calculado ser de 29 kilómetros para la primera y tercera y de 30 para la segunda.

PROVINCIA DE BURGOS

Durante el año de 1889, las obras públicas en esta provincia han recibido gran impulso y conseguido un progreso superior al obtenido en anteriores años. En el trascurso de éste se han terminado y abierto al tránsito público 4,938 kilómetros de la carretera de tercer orden de Carrión de los Condes á Lerma; 7,600 kilómetros de la de Lerma á la estación de San Asensio; 6 kilómetros de la de Trespaderne á Puentelarrá, y 7,489 kilómetros de la de Masa á Cornudilla; en total 26,103 kilómetros, que unidos á la extensa red de carreteras concluídas con que cuenta la provincia, la permiten seguir ocupando por tal concepto el primer puesto entre todas las de España. Burgos.

Han adelantado también notablemente las obras nuevas de Trespaderne á Puentelarrá, trozos primero, segundo y cuarto de Espinosa de los Monte-

Burgos.

ros á Cabañas de Virtus, del puente de Astudillo á Villadiego, de Mercadillo á Arciniega, del puente de Melgar de Fernamental sobre el Pisuerga, y muy especialmente de Bercedo á Espinosa de los Monteros y Burgos á Melgar de Fernamental, que quedarán seguramente terminadas, la primera en su totalidad y la segunda en sus trozos segundo y tercero, en los primeros meses de 1890.

El tráfico importantísimo y creciente que de año en año tiene lugar por la carretera de primer orden de Madrid á Francia, la principal de la provincia, en su sección de Aranda de Duero á Burgos, y á la vez las condiciones poco satisfactorias del material que puede utilizarse para su conservación, son causa de que constantemente se hagan precisas reparaciones, que en el año 1889 se han extendido á los kilómetros 161 al 169, 185 al 190, 196 al 205 y 206 al 217.

Los trabajos de conservación permanente no han excedido los límites ordinarios de esta clase de servicio.

PROVINCIA DE CÁCERES

Cáceres.

Reparación del puente sobre el Jerte.

Aprobado por Real orden de 14 de Agosto el presupuesto adicional para la reparación de este puente en la carretera de segundo orden de Salamanca á Cáceres, se terminaron las obras del mismo, abriéndose al tránsito público en 21 de Diciembre, quedando con esta obra completada desde Plasencia al puerto de Baños la expresada carretera.

En el año 1889 han seguido con desarrollo proporcionado, y en cuanto lo han permitido los expedientes de expropiación en algunos, las obras que se hallaban en curso de ejecución, y que son las siguientes: carretera de segundo orden de Plasencia á Logrosán, la de Puente de Guadaucil á Ciudad Rodrigo, y las de tercero de Plasencia al Barco de Avila, Navahermosa á Logrosán y Villanueva de la Serena á Guadalupe, habiéndose empezado en 27 de Julio las obras del trozo segundo de la carretera del mismo orden de la estación de Herreruela á Brozas.

Por Real orden de 30 de Octubre se mandaron llevar á cabo por el sistema de administración las del trozo segundo de la carretera de Plasencia al Barco de Avila.

En 6 de Noviembre se recibieron provisionalmente las obras del trozo segundo de la carretera de Villanueva de la Serena á Guadalupe, cuya longitud es de 4,893 kilómetros.

En 10 del mismo mes se ha hecho igual recepción de las de los trozos séptimo y octavo de la carretera de Navahermosa á Logrosán, cuya longitud total es de 14,599 kilómetros. Cáceres.

También se ha recibido provisionalmente y abierto al tránsito público el trozo segundo de la carretera de Puente de Guadaucil á Ciudad Rodrigo, cuya longitud es de 12,228 kilómetros, excepto el puente de la ribera de Gata, cuya obra se halla en estudio.

De recepciones definitivas sólo se ha llevado á cabo la del trozo primero de la carretera de la estación de Herreruela á Brozas.

Por Reales órdenes de 29 de Febrero y 21 de Mayo respectivamente, fueron aprobados el presupuesto reformado del trozo primero de la carretera de Plasencia al Barco de Avila y el proyecto de carretera de tercer orden de Cáceres á Badajoz por el Puerto del Clavín.

Respecto á estudios, se han terminado los trabajos de campo de la segunda sección de la carretera de Valverde del Fresno á Hervás, que comprende una longitud de 49,578 kilómetros entre Villanueva de la Serena y el origen de la carretera de la de Salamanca á Cáceres á Hervás.

Se halla también en estudio el proyecto de la primera sección de la carretera de Valverde del Fresno á Hervás y el de ensanche de la carretera de Valencia de Alcántara á su estación en la vía férrea de Madrid á Portugal.

Finalmente, se ha presentado á la aprobación superior el proyecto del puente de la ribera de Hoyos en el trozo tercero de la carretera de Puente de Guadaucil á Ciudad Rodrigo.

PROVINCIA DE CASTELLÓN

Desde que se publicó la Memoria de carreteras correspondiente á los años de 1873 á 1881, en la que se hizo la última reseña histórica de las obras más notables ejecutadas en esta provincia, no se ha construído en ella ninguna otra obra importante. Sin embargo, como después del último de los citados años se han terminado algunas, existiendo otras en curso de ejecución, parece oportuno hacer una ligera mención de todas las que se hallan en los dos casos expresados. Castellón.

Figuran en el último las de las travesías por Feria y Segorbe, en la carretera de Teruel á Sagunto; las primeras adjudicadas en 17 de Junio de 1873, y las segundas en 24 de Diciembre de 1888, las cuales no han podido em-

Castellón. pezarse todavía por no estar terminados los expedientes de expropiación respectivos.

En igual situación se hallan las del trozo de la carretera de la de Teruel á Sagunto á Burriana, comprendido entre Nules y Burriana, adjudicadas en 24 de Diciembre de 1887, hallándose también en construcción en la misma carretera las obras de la travesía por Burriana, adjudicadas en 24 de Diciembre de 1888.

En la carretera de Puebla de Valverde á Castellón había construídos á la terminación del año 1881, 7,660 kilómetros, correspondientes á la primera sección, comprendida entre Castellón y Alcora; y como á fin del que se reseña existen en dicha situación 26,148 kilómetros, resulta que, á partir de la citada fecha, se han construído 18,480, de los cuales 14,267 pertenecen á la segunda sección, comprendida entre Alcora y Lucena, y los 4,213 restantes á la primera. En esta última hay también actualmente en construcción un trozo de 5,177 kilómetros, que fué adjudicado en 10 de Marzo de 1888, cuyas obras se hallan muy adelantadas.

Además de las anteriores obras se han ejecutado en el período á que se hace referencia, las de reparación del afirmado y de cuatro casillas para peones camineros de la carretera de Madrid á Castellón, en las que se ha invertido la cantidad de 99.386,31 pesetas, empleándose, ya el sistema de administración, ya el de contrata.

Y asimismo por el sistema de administración, las de reparación de los daños ocasionados en el puente sobre el río Cervols y sus avenidas en la carretera de Castellón á Tarragona, por la avenida que experimentó dicho río en el mes de Septiembre del año de 1884, las cuales han importado la cantidad de 13.589,50 pesetas; hallándose también actualmente en curso de ejecución en la misma carretera, y por el sistema mixto, las de reparación de afirmado de 73 kilómetros y de 14 casillas para peones camineros, importante, según presupuesto aprobado en 22 de Diciembre de 1887, la cantidad de 137.979,32 pesetas para la parte por contrata y de 44.346,42 para la que se ejecuta por administración.

PROVINCIA DE CIUDAD REAL

Ciudad Real. En fin del año de 1888 había en conservación en esta provincia 508 kilómetros, distribuídos del modo siguiente:

Carreteras de primer orden.	172	kilómetros.
Idem de segundo id.	143	id.
Idem de tercero id.	193	id.
TOTAL.	508	kilómetros.

Al finalizar el año que se reseña había igualmente en conservación 513 kilómetros, por el orden siguiente:

Carreteras de primer orden.	172	kilómetros.
Idem de segundo id.	143	id.
Idem de tercero id.	198	id.
TOTAL.	513	kilómetros.

Como se ve, sólo se han abierto al tránsito público durante el citado período 5 kilómetros, que se refieren al trozo tercero de la carretera de tercer orden de Infantes á Manzanares.

Respecto á las obras de nueva construcción, sólo se puede decir que la longitud total en construcción en el citado período es de 100,161 kilómetros, por el orden siguiente:

Carreteras de primer orden.	»	
Idem de segundo id.	68,435	kilómetros.
Idem de tercero id.	31,726	id.
TOTAL.	100,161	kilómetros.

De los 68,435 kilómetros que figuran en construcción en las carreteras de segundo orden, 24 se refieren á la terminación de las obras en la sección de Infantes al límite, y 44,435 kilómetros á las carreteras de Pedro Muñoz al Tomelloso y Toledo á Ciudad Real, sección de Malagón al límite.

Los 31,726 kilómetros que figuran en construcción en las carreteras de tercer orden, se refieren á los trozos quinto y sexto de Infantes á Manzanares; al tercero de la de Toledo á Piedrabuena, y á la sección de Ciudad Real á los Baños de Fuensanta, en la de Ciudad Real á la Calzada de Calatrava.

Ninguna de estas obras tiene importancia para que merezca hacerse especial mención de ellas; únicamente en la sección de Ciudad Real á los Baños de Fuensanta se está construyendo un puente sobre el Javalón de 66,50 metros de longitud, de tres arcos de 12 metros de luz cada uno.

PROVINCIA DE CÓRDOBA

Córdoba.

Durante el año de 1889 se ha terminado la carretera de Córdoba al ferrocarril de Ciudad Real á Badajoz, denominada hoy «De Córdoba á Almadén.» Comprende una longitud de 2,583 kilómetros, y está á punto de recibirse provisionalmente.

En la de Jaén á Córdoba se terminó en el mes de Agosto el muro de sostenimiento, cuyo presupuesto de contrata es de 7.529,54 pesetas, faltando sólo hacer la liquidación.

Se recibieron definitivamente las obras de la parte metálica del puente de Palma del Río sobre el Guadalquivir, en la carretera del ferrocarril de Córdoba á Sevilla á Écija.

La de Rute á Loja comprende tres contratas: la de los trozos primero y segundo, cuyas obras han tenido en el año de referencia poco adelanto; la del trozo tercero, en la cual sólo falta voltear los arcos de un puente y hacer unos saneamientos; el puente sobre el Genil, cuyas obras están paralizadas ínterin se apruebe el proyecto del tramo metálico que se mandó estudiar en reemplazo de los tres arcos de fábrica de 16 metros de luz cada uno. El referido tramo tendrá 53,20 metros de longitud entre apoyos; y no sólo se economiza con él las fundaciones de las pilas, que quedan suprimidas, sino que se ha estudiado su disposición de modo que las fundaciones de los estribos resulten más económicas que para los arcos de fábrica.

En los trozos primero al cuarto de la carretera de Écija á Montilla sólo faltaba terminar la travesía por La Rambla, cuya obra fué recibida provisionalmente en el mes de Mayo.

La carretera de Montoro á Rute tiene tres contratas: la de los trozos primero, segundo y tercero, de cuyas obras sólo resta ejecutar muy poco del trozo segundo, habiéndose recibido las de los trozos primero y tercero en el mes de Diciembre; los trabajos de los trozos quinto al octavo, que comenzaron en el mes de Octubre; y por último, la del trozo noveno, que está todo él concluído, á excepción del puente sobre el Guadajoz en Castro del Río. Esta última contrata ha sido rescindida con pérdida de la fianza, ordenando se proceda á la recepción y liquidación de las obras ejecutadas y que se redacte el proyecto de las que faltan ejecutar.

La de Andújar á Villanueva del Duque tiene dos contratas: la primera de los trozos primero, segundo y tercero, y la segunda los cuarto al octavo;

los trabajos de la primera no han tenido el adelanto que era de desear, por no disponer de terreno libre para ello; los de la segunda están á punto de terminarse. Córdoba.

La carretera de Villanueva del Duque á Fuenteovejuna, sección de Peñarroya á Fuenteovejuna, tiene casi terminada la explanación de toda la línea, habiendo formado para las obras de fábrica un presupuesto reformado que está pendiente de aprobación.

La de Villanueva del Duque á la estación de Velalcázar tiene dos contratas: una, la de la primera sección de Villanueva del Duque á Velalcázar, aun no comenzadas las obras por no haberse terminado los expedientes de expropiación; y la otra, la de la segunda sección de Velalcázar á su estación, en la que se ha terminado la explanación de los trozos primero y segundo.

En cuanto á estudios, se ha terminado el de la variación de la travesía por Córdoba de la carretera de Madrid á Cádiz, de la que forma parte el muro de sostenimiento y defensa de las avenidas del Guadalquivir.

El correspondiente al estudio de Baena á Porcuna por Valenzuela se ha terminado por completo.

En el de Loja á Priego por Algarinejo, ya bastante adelantado, se está estudiando otra solución acerca del trazado del último trozo, que evitará en lo posible los defectos notados en la primera.

El proyecto de la carretera de Fuenteovejuna al Castillo de los Guardas será aprobado tan pronto como se introduzcan en él algunas modificaciones que se han ordenado.

El servicio ordinario de conservación se ha ejecutado en las condiciones exigidas por las respectivas contratas, quedando la mayor parte de las carreteras en buen estado de viabilidad, y necesitando dos de ellas, ó sean la de Cuesta del Espino á Málaga y Monturque á Alcalá la Real, que se repare el firme en algunos puntos, así como también algunas obras de fábrica.

BIBLIOTECA PÚBLICA

PROVINCIA DE LA CORUÑA

Al terminar el año 1889 cuenta esta provincia con 680,732 kilómetros de carreteras de primero, segundo y tercer orden construídos y abiertos al tránsito público, de los cuales, la conservación de 665,844 kilómetros corre á cargo del Estado, y la de los 14,888 kilómetros restantes á la de los res- Coruña.

Coruña. pectivos contratistas, por hallarse aún las obras comprendidas en el plazo de garantía.

Durante el año de referencia se han subastado las obras de la sección de carretera de Santa Eugenia al Son, correspondiente á la de Padrón á Noya, por su presupuesto de contrata de 338.191,78 pesetas, habiendo sido adjudicada la subasta por Real orden de 30 de Octubre por la cantidad de 279.380,00 pesetas.

En la carretera de segundo orden de Betanzos á Jubia sólo resta llevar á cabo la demolición del puente provisional de madera y arreglo de las escolleras que sirven de base á sus empalizadas.

En 30 de Octubre de 1888 se recibieron definitivamente las obras del trozo primero de la carretera de tercer orden de Buño á Lage, comprendido entre Buño y el estribo derecho del puente de Puenteceso, en una longitud de 11,283 kilómetros, habiéndose también recibido definitivamente, en 18 de Diciembre del año de referencia, los 11,514 kilómetros del trozo segundo, que empieza en el estribo izquierdo del citado puente y termina en la villa de Lage.

Añadiendo á la suma de las longitudes de los dos trozos los 60,20 metros del puente de Puenteceso, intermedio entre ellos, anteriormente construído por el Estado, da una longitud total para esta carretera de 22,858 kilómetros terminados y en explotación.

En la carretera de Cabañas á Mugardos por Seijo, Ares y Redes, fué aprobada en 18 de Enero del año de referencia el acta de recepción provisional de las obras de la travesía de Mugardos, y en 27 de Noviembre la definitiva, siendo su longitud de 0,504 kilómetros.

Continúan con actividad las obras del primer trozo de la carretera de Cabañas á las puentes de García Rodríguez, comprendido entre Cabañas y Lavandeira, cuya longitud es de 8,277 kilómetros, á las cuales se dió principio en Mayo de 1887; y no obstante hallarse aún en curso los expedientes de expropiación, se encuentran estas obras próximas á su terminación. Exceptúanse las comprendidas en el corto espacio de 1,150 kilómetros, al principio del trozo en que está enclavado el pueblo de Cabañas, cuyo expediente de travesía fué aprobado por Real orden de 21 de Mayo de 1889, y aprobado también el proyecto de variación acordada, por otra de 1.° de Noviembre del mismo año, por su presupuesto de contrata, que asciende á la cantidad de 24.166,74 pesetas.

Los 28,307 kilómetros de longitud total de la carretera de Herves al puerto de Fontán, sin contar la de las partes que tiene comunes con las de Madrid á la Coruña y Golada á Betanzos, están divididos en tres trozos, cuyas obras constituyen tres diferentes contratas. En el primer trozo, de Herves á Ortigueira, cuya longitud es de 9,936 kilómetros, se empezaron las obras

en fin de 1887, hallándose ejecutadas las de explanación y fábrica en unos 7 kilómetros, en los puntos que los propietarios permitieron la roturación. Coruña.

Del trozo segundo, cuya longitud es de 8,771 kilómetros, están recibidos definitivamente 2,105 kilómetros, que ponen en comunicación la estación del ferrocarril con la ciudad de Betanzos, y el resto pendiente de los expedientes de expropiación; y por último, en el trozo tercero, que termina en Fontán, los trabajos marchan con bastante lentitud, excepto en aquéllos puntos en que los propietarios buenamente lo permiten.

En la carretera de Padrón á Noya, cuya longitud total es de 78,180 kilómetros, se hallan en construcción las secciones de Padrón á Santa Eugenia, de 42,497 kilómetros; la de Noya al Son, de 17,703 kilómetros, y la de Santa Eugenia al Son, de 17,741 kilómetros. En la primera de dichas secciones se han abierto al tránsito público 29,563 kilómetros.

La sección de Carballo á Malpica de esta carretera, cuya longitud es de 17,917 kilómetros, se halla abierta al tránsito público, habiéndose recibido definitivamente en 3 de Diciembre de 1889 los 9,751 kilómetros, que lo fueron provisionalmente en 9 de Octubre de 1888, del trozo primero, y los 3,541 kilómetros del segundo, que también lo fueron provisionalmente en la misma fecha.

Las obras de los trozos primero y segundo de la carretera de Villar á Curtis, que comprende la sección de Villar á Monfero, cuya longitud es de 16,995 kilómetros, fueron subastadas en 24 de Noviembre de 1887. En Mayo del 88 se dió principio á los trabajos en los puntos en que han permitido los propietarios, hallándose terminados 5 kilómetros del trozo primero y hecha la explanación de los tres primeros del segundo trozo.

El puente sobre la ría del Barquero, en la de Vivero á Linares, está formado por tres tramos de hierro de 46,10 metros de luz cada uno, apoyados sobre estribos de sillería y pilas de lo mismo, fundadas sobre cajones de palastro, importando su presupuesto de contrata 399.204,96 pesetas. Fué adjudicada en 8 de Mayo de 1886 en 329.000,00 pesetas.

Respecto á estudios, se están verificando todos los comprendidos en el Real decreto de 3 de Diciembre de 1886 é Instrucción de 27 del mismo mes, ó sean el puente de Noya; la sección de Bertamirans á Negreira en la carretera de Santiago á Camariñas, y el del trozo cuarto de la de Ferrol á Cedeira.

PROVINCIA DE CUENCA

En la carretera de primer orden de Tarancón á Teruel y su sección segunda, se han recibido definitivamente los dos primeros trozos, continuando los demás en la misma situación del año anterior. Cuenca.

Cuenca.

La carretera de segundo orden de Cuenca á Alcázar de San Juan, está dividida en siete trozos y seis contratas, midiendo en el interior de la provincia 124,302 kilómetros. Su primero y segundo trozos están terminados y entregados al tránsito público, y muy próximos á su conclusión los restantes.

La de Cañaveras á la de Alcocer á Tortuera está dividida asimismo en cinco trozos; los tres primeros se encuentran construídos, á excepción de un puente sobre el río Escabas en las inmediaciones de Priego; los dos últimos tienen muy avanzados los trabajos y se desarrollan con gran actividad. Su longitud total es de 34,427 kilómetros.

En el mismo caso que la anterior está la carretera de Almodóvar del Pinar á la estación de La Roda. El estado de sus obras es el siguiente: los trozos primero, segundo y cuarto concluídos y abiertos al tránsito público, y el tercero próximo á su terminación.

La de Almarcha á Villarrobledo tiene construído escasamente un kilómetro desde su empalme con la de Ocaña á Alicante al límite de la provincia de Albacete. Tiene en construcción bastante adelantada la sección de Almarcha á Onrubia, de 14,364 kilómetros de longitud, y en estudio el resto de la línea, que mide unos 37,500 kilómetros.

En la de Carrascosa del Campo á Villanueva de Alcardete está completamente terminada la sección primera, desde su origen á Saelices, que mide una longitud de 15,535 kilómetros, hallándose el resto de 32,500 kilómetros en estudio.

Durante este año se recibieron provisionalmente las carreteras de Garcinarro al ferrocarril de Aranjuez á Cuenca, de 14,620 kilómetros de longitud, y la de Vellisca á Illana, con una longitud de 9,850 kilómetros.

La de Villar de Domingo García á Molina lo fué definitivamente en el año que se reseña, en su primera sección, hasta Albalate de las Nogueras, que comprende dos trozos y 15,000 kilómetros de longitud. El resto de 43,000 kilómetros hasta el límite de la provincia de Guadalajara se encuentra en estudio.

Por último, se han terminado completamente los dos primeros trozos de la de Villamayor de Santiago á Tarancón, que abrazan una longitud de 15,920 kilómetros; y subastados los trozos tercero y cuarto, que comprenden 18,731 kilómetros desde Pozo Rubio hasta Tarancón.

Los trozos primero y segundo de la carretera de Socuéllamos á Villarrubia, con una longitud de 12,700 kilómetros, han sido subastados y dado principio á sus trabajos en el año que se reseña; están aprobados otros cuatro trozos de esta carretera, que comprenden desde las Mesas á Osa de la Vega, con una longitud de 30,258 kilómetros.

También están aprobados los proyectos de Huelves á Barajas de Melo,

con 10,940 kilómetros de longitud; de San Clemente á Rubielos Altos, con 36,140 kilómetros; de Cuenca á Tragacete, sección de Cuenca á Villalba de la Soria, con 20,880 kilómetros, y de Huete á Cañaveras, dividida en seis trozos, que componen 41,165 kilómetros. Cuenca.

El proyecto de la de Tarancón á Teruel á Fuentelespino de Haro, que según proyecto de ley ha de prolongarse hasta Villaescusa de Haro, está completamente terminado.

Como conclusión se estampará el siguiente cuadro, en el que se manifiesta el estado en que se encuentran las carreteras de esta provincia al finalizar el año que se reseña:

Construídas.....	676,570	kilómetros.
En construcción.....	251,911	id.
En proyecto aprobado.....	116,749	id.
En estudio.....	468,231	id.
Sin estudiar.....	469,000	id.
Total.....	1.982,461	kilómetros.

PROVINCIA DE GRANADA

Durante el año de 1889 se han ejecutado obras por contrata en las siguientes carreteras: de primer orden, de la estación de Vilches á Almería; de segundo orden, de Murcia á Granada y de Murcia á Almería; y de tercero, de Montefrío al ferrocarril de Campillos á Granada, Armilla á Alhama y de Tablate á Albuñol. Granada.

Se extiende esta sección desde Almuñécar hasta Motril, estando dividida en cuatro trozos. En Abril de 1888 fueron recibidos definitivamente 12,514 kilómetros, comprendidos desde Salobreña hasta el camino de Almuñécar, que componen parte del trozo segundo, todo el tercero y parte del cuarto. Terminadas las obras de este último durante el año de 1888, fueron recibidas provisionalmente en Febrero del 89, los 2,770 kilómetros que faltaban para llegar á Almuñécar; de modo que al finalizar el año de referencia se halla abierta al tránsito toda la parte comprendida de Salobreña y Almuñécar, faltando aún, para que la sección quede terminada, construir el trozo primero y parte del segundo, ó sea el trayecto que separa las poblaciones de Salobreña y de Motril. Carretera de segundo orden de Málaga á Almería

Granada.

La única obra de alguna importancia comprendida en la corta longitud de carretera á que se refiere la recepción provisional llevada á cabo durante el año de 1889, es el puente sobre el río Verde, que consta de dos arcos de medio punto de 10 metros de luz cada uno, y está provisto de muros de acompañamiento.

Carretera de tercer orden de Armilla á Alhama.

Hállase dividido el proyecto de esta carretera en cinco trozos, que han sido objeto de dos contratas, limitada la una al trozo primero y la otra á los trozos del segundo al quinto.

Por efecto de ciertas dificultades que se presentaron al tramitar los expedientes de expropiación, quedaron retrasadas las obras correspondientes á cuatro pequeños tramos del trozo primero. Uno de ellos, de 0,492 kilómetros de longitud, situado á la salida de Armilla, ha sido segregado de la contrata y se halla todavía por construir; y los otros tres, con una longitud total de 1,268 kilómetros, fueron recibidos provisionalmente en Enero del año que se reseña; de modo que al finalizar dicho año se encuentra ya entregada al tránsito público toda la longitud del trozo primero, excepto la del corto trayecto situado á la salida de Armilla.

Estaban también entregados al tránsito, al comenzar el año 1889, los trozos segundo, tercero y cuarto, hallándose recibidos definitivamente el segundo y tercero, y sólo provisionalmente el cuarto, para el que fué llevada á efecto la recepción definitiva en el mes de Abril.

Durante el año han quedado casi terminadas las obras de la parte del trozo quinto, que se extiende desde el final del cuarto hasta el trayecto construído desde antiguo con fondos provinciales.

Carretera de tercer orden de Tablate á Albuñol.

Está dividido el proyecto de esta carretera en tres secciones. La primera comprende desde Tablate hasta Orgiva; la segunda desde Orgiva hasta la Venta del Haza del Lino, y la tercera desde este último punto hasta Albuñol.

Sigue la sección primera en el mismo estado en que se hallaba al finalizar el año 1888.

La segunda comprende cuatro trozos. De ellos, el segundo fué ya entregado al tránsito en años anteriores; el cuarto y gran parte del tercero han sido recibidos definitivamente en el año de referencia, quedando entre el final del trozo segundo y la parte recibida del tercero una solución de continuidad, debida á que no ha podido el contratista ejecutar en ella los trabajos por no hallarse ultimado el expediente de expropiación; y finalmente, del trozo primero sólo están construídos, y han sido entregados al tránsito durante el año que se reseña, los 0,313 kilómetros que comprende el puen-

te sobre el río Guadalfeo y sus muros de acompañamiento, no habiéndose comenzado las obras por no haberse pagado aún los expedientes de expropiación.

Granada.

El puente sobre el citado río, recibido ya provisionalmente, consta de siete arcos de medio punto, de 13,50 metros de luz cada uno.

De la sección tercera, cuyo proyecto está dividido también en cuatro trozos, sólo se halla subastado el cuarto, y en éste han sido comenzados los trabajos en el año de referencia.

PROVINCIA DE GUADALAJARA

Guadalajara.

Carretera de Brihuega á la de Perales de Tajuña á Albares.

Las obras de los trozos primero, segundo y cuarto se hallan terminadas y recibidas definitivamente. Las de los tercero y quinto también, terminadas y recibidas provisionalmente. Y dieron principio las obras del trozo tercero en 1.° de Octubre de 1885, debiendo concluir en 1.° de Abril de 1887; pero han continuado ejecutándose, en vista de la prórroga indefinida concedida al contratista.

Carretera de tercer orden de Alcocer á Tortuera.—Sección de Alcocer á Salmerón.

Dieron principio estas obras, cuya longitud es de 13,373 kilómetros, en 9 de Noviembre de 1885, encontrándose terminado y recibido definitivamente el trozo primero, comprendido entre Alcocer y Millana, y próximas á concluir el resto de las obras. De las de la travesía del pueblo de Millana, que son objeto de un proyecto especial, falta sólo concluir las de fábrica.

Carretera de tercer orden de Tortuera á Daroca.

Las obras de esta carretera, cuya longitud es de 14,994 kilómetros, se comenzaron en 13 de Abril de 1885, y se hallan terminadas y recibidas provisionalmente desde Tortuera hasta el límite de la provincia, faltando sólo construir el puente sobre el río Piedra, que es objeto de otro proyecto que está aún sin aprobar.

Budia al Robledal de Pastrana —Sección de Budia á Fuentelaencina.

La longitud de esta carretera es de 20,000 kilómetros, y comenzaron sus obras en 21 de Mayo de 1887, hallándose en la actualidad concluída la explanación y ejecutándose el resto de las obras.

Carretera de tercer orden de la de Taracena á Francia á las Salinas de Imón.

En 20 de Junio de 1887 dieron principio las obras de esta carretera, la cual consta de 9,472 kilómetros de longitud, y á fin del año que se reseña se hallan terminadas y recibidas provisionalmente.

Guadalajara.

Carretera de tercer orden de Guadalajara á Tamajón.

En los trozos tercero y cuarto de esta carretera dieron comienzo los trabajos en 4 de Mayo de 1888, en su longitud de 15,000 kilómetros, encontrándose terminadas las obras de explanación y de fábrica y ejecutándose las de afirmado.

Carretera de tercer orden de Sepúlveda á Atienza.

La longitud de esta carretera es de 35,260 kilómetros, y se empezaron sus trabajos en 14 de Abril del año que se reseña, encontrándose terminadas las obras de explanación y de fábrica del trozo primero y comenzada la explanación del mismo.

Carretera de tercer orden de Medinaceli á Maranchón.

En 18 de Septiembre del año de referencia empezaron las obras de esta carretera, cuya longitud es de 6,334 kilómetros, desarrollándose con actividad las de explanación, para dar comienzo á las de fábrica.

PROVINCIA DE HUESCA

Huesca.

Contiene esta provincia 692,171 kilómetros de carretera, de los que 203 corresponden á las de primer orden, 59,171 á las de segundo, y 430 á las de tercero, observándose respecto al año anterior un aumento de 19 kilómetros, correspondiente á los nuevos trozos recibidos á los contratistas.

Carretera de segundo orden de Huesca á Monzón. Puente sobre el Cinca

Terminado este importante puente y abierto al tránsito público en 6 de Septiembre, se procedió á su recepción definitiva en 21 de Diciembre del año de referencia.

Travesía de Huesca.

Las obras de esta travesía se recibieron definitivamente en 8 de Enero del año que se reseña, y su liquidación fué aprobada por Real orden de 16 de Julio del mismo año.

Carretera de tercer orden de Jaca al Grado por Boltaña.

Terminadas todas las obras de este trozo de carretera, que comprende el puente sobre el río Aurín, en los primeros meses del año 1889, se procedió á su recepción provisional en 20 de Mayo del mismo año.

Biescas á Broto.

Formada esta sección por tres trozos, que miden 32,000 kilómetros, se ha trabajado en el primero, que se halla casi terminado. El proyecto refor-

mado del trozo tercero se sometió á la aprobación en 11 de Octubre de 1889 y lo mismo sucederá con el del segundo, que se terminará en breve plazo.

Huesca.

Aprobado por Real decreto de 27 de Septiembre del año de referencia el presupuesto adicional indispensable para la construcción y terminación de todas las obras comprendidas en el proyecto, el cual asciende á 1.055.471,63 pesetas, se han podido desarrollar de nuevo los trabajos, adelantando mucho las explanaciones y las obras de fábrica de pequeña importancia.

Broto á Jánovas.

Aprobado por Real decreto de 19 de Julio del año que se reseña el presupuesto adicional, importante 153.818,50 pesetas, necesario para terminar las obras, y acordada al mismo tiempo la rescisión de la contrata, debe efectuarse, en cumplimiento de lo dispuesto, la recepción de las ejecutadas y su liquidación.

Jánovas á Boltaña.

Durante el año corriente se ha conseguido dejar construídos los cimientos de la pila cuarta y muy adelantados los del estribo izquierdo, faltando solamente para dejarlos terminados la ejecución del correspondiente á la tercera pila. A causa de la mayor profundidad que han debido alcanzar los macizos de fundación, respecto de la fijada en el proyecto aprobado, ha sido forzoso redactar un presupuesto adicional, importante 81.599,44 pesetas, que se sometió á la aprobación en 27 de Diciembre del año de referencia.

Puente sobre el río Ara en Ainsa.

Recibido provisionalmente el trozo del Pueyo al puente de Escarrilla de esta carretera, en 5 de Enero del año de referencia, se dió al tránsito público.

Carretera de tercer orden de El Pueyo á Francia.

En el trozo del puente de Escarrilla á Sallent y á la frontera se suspendieron las obras por las reclamaciones del ramo de Guerra, y concedida al contratista por Real orden de 2 de Diciembre de 1888 la rescisión de la contrata, se procedió á la recepción definitiva de las ejecutadas y á su liquidación, siendo aprobada por Real orden de 10 de Diciembre siguiente.

En 16 de Septiembre de 1889 se efectuó la recepción definitiva de los 13,688 kilómetros comprendidos entre Santaliestra y Campo, que eran los únicos que faltaban para la terminación completa de la sección de Graus á Campo.

Carretera de tercer orden de Barbastro á la frontera.

Enclavada la sección de Campo á El Rum en la zona más escabrosa del Pirineo, avanzan los trabajos con lentitud por la importancia excepcional de las explanaciones y de las obras, y también por lo crudo del clima, que limita mucho los períodos del trabajo.

Huesca.

Carretera de tercer orden de Güell á Binefar.

Las dos secciones de Laguarres á Benabarre y de este punto á Alcampel fueron objeto de contratas distintas, y como á las dos afecta el cambio de trazado que solicitaron los vecinos de Benabarre, las obras ejecutadas no son de importancia por llegarse ya con ellas á los puntos en que debe empezar la modificación de la línea.

Carretera de tercer orden de Fraga á Alcolea.

Por Real decreto de 9 de Septiembre del año de referencia fué aprobado el proyecto reformado del trozo primero y su presupuesto adicional, importante 626.228,49 pesetas, prosiguiendo las obras con la actividad debida.

Carretera de tercer orden de la de Caspe á Selgua á Siétamo.

Conservado por el contratista durante el plazo de garantía el trozo cuarto de la sección de Huerto á Siétamo, fué recibido definitivamente en 4 de Septiembre de 1889, habiéndolo sido ya en el anterior el trozo tercero correspondiente á la misma sección.

En el trozo primero de la sección de Sariñena á Bujaraloz se han terminado casi totalmente las obras de explanación y las de afirmado, faltando el puente sobre el río Iruela, cuya construcción está en suspenso hasta tanto que sea aprobado el proyecto correspondiente.

Carretera de tercer orden de Jaca á Sangüesa.

Por rescisión de la contrata se ejecutan estas obras por administración, á cargo del contratista, con sujeción á la Real orden de 29 de Enero de 1886. Terminado el trozo primero, fué recibido provisionalmente en 22 de Mayo de 1889, y durante el lapso de tiempo á que se refiere esta Reseña se han proseguido las obras de explanación, fábrica y afirmado de los segundo y tercero, mereciendo consignarse el notable impulso dado á los trabajos del importante puente de fábrica que se construye sobre el río Aragón.

Carretera de tercer orden de Tardienta á Sariñena.

En la sección de Torralba á Alcubierre y su trozo segundo se verificó la recepción definitiva en 4 de Febrero del año de referencia, quedando muy adelantadas las obras restantes del trayecto.

Carretera de tercer orden de La Peña á Ansó.

Abierta la explanación del trozo cuarto desde Bailo hasta el río Aragón, pudo el contratista ejecutar las obras de fábrica de pequeña entidad y terminar asimismo el pontón del barranco Samitier.

Trozos sexto, sétimo y noveno.

Con grande actividad se ejecutan las obras de estos trozos, á pesar de radicar en la región del Pirineo y en la parte más escabrosa de la provincia. Al finalizar el mes de Diciembre estaba terminada la explanación del trozo

sexto, atacada en diversos puntos la muy difícil del séptimo, perforados á toda sección tres túneles de la Foz de Binois, y construídas algunas pequeñas obras de fábrica, con las fundaciones del puente sobre el río Veral.

Huesca.

PROVINCIA DE LEÓN

La carretera de Ponferrada á La Espina por Leitariegos cruza el río Sil en los trozos sexto, séptimo y undécimo, y para estos pasos se han proyectado los tres puentes de Matarrosa, Corbón y Villarino, todos ellos de fábrica de sillería y mampostería combinadas.

León.

Carretera de segundo orden de Ponferrada á La Espina.

El primero consta de un solo arco escarzano rebajado al $^1/_7$ y de 23 metros de luz.

El puente de Corbón se ha proyectado de tres arcos carpaneles iguales, de 14 metros de luz respectivamente; cada uno de éstos á su vez consta de otros tres, cuyos radios son de 3,40 metros de luz los laterales y de 10,15 el central.

El de Villarino se compondrá de tres arcos de medio punto de 14 metros de luz cada uno.

El trozo tercero se desarrolla por las Cárcabas, travesía de Cea, vegas de Cea y Sahelices del Río, siendo su longitud de 5,225 kilómetros; el cuarto lo verifica por las vegas de Sahelices del Río, Villacerán y Mozos, siendo su longitud de 5,670 kilómetros; y por último, el quinto está emplazado en las vegas de Mozos y Villaverde, con longitud de 5,545 kilómetros.

Carretera de tercer orden de Sahagún á Las Arriondas. Trozos tercero, cuarto y quinto.

Esta carretera sólo tiene en la provincia, un trozo de 7,982 kilómetros, comprendidos entre la citada alcantarilla, en la carretera de Villanueva del Campo á Palanquinos, y el confín de la provincia de Valladolid.

Carretera de tercer orden de la Alcantarilla de Alberite al Puente de Mayorga.

PROVINCIA DE LÉRIDA

Lérida.

En los trozos tercero y cuarto de esta carretera siguieron paralizados los trabajos hasta el mes de Diciembre, que se volvieron á reanudar.

Carretera de segundo orden de Balaguer á Tárrega.

Lérida.

Carretera de segundo orden de Lérida á Puigcerdá.

Se ha afirmado parte de los trozos primero, segundo y tercero, estando paralizado el resto. Se terminaron siete casillas, que con las cinco construídas el año anterior suman las doce de la contrata.

Carretera de tercer orden de Balaguer á la frontera francesa.

Se han continuado las obras, estando ya muy avanzados los trozos cuarto y quinto, de los que sólo quedan por ejecutar varias obras de fábrica y algún pequeño tramo de afirmado.

En la sección de Puente de Rey á Viella y su trozo cuarto se han construído todas las obras de fábrica y se está concluyendo el afirmado de dicho trozo.

En los demás trozos no se ha hecho nada, debido á los expedientes de expropiación.

Carretera de terder orden de Folqués á Jorva.

Se recibieron definitivamente las obras de esta carretera en 9 de Diciembre del año que se reseña. Los puentes no se han recibido aún, por no estar construídos, á causa de no haberse aprobado las fundaciones.

Carretera de segundo orden de Lérida á Tarragona.

Durante el año de referencia se construyó la sexta casilla de peones; la séptima y última de las proyectadas en dicha carretera están sin empezar, por no haberse aprobado á tiempo el expediente de expropiación.

PROVINCIA DE LOGROÑO

Logroño.

Carretera de primer orden de Soria á Logroño.

Han continuado y terminado las obras de reparación de los desperfectos causados por las tormentas, verificándose lo mismo con las de la variación de esta misma carretera entre los kilómetros 290 y 294, que habían comenzado el año anterior.

Las obras ejecutadas han sido de explanación y muros, con algunas tajeas de poca importancia. El presupuesto de estas obras es de 248.455,77 pesetas, debiendo terminar en 1.° de Septiembre de 1892.

Se han comenzado también durante el año que se reseña los trabajos de defensa de la margen izquierda del Ebro entre los puentes de fábrica y hierro existentes en esta ciudad, obras que se consideran como pertenecientes á la carretera de Soria á Logroño. Su presupuesto es de 42.920,54 pesetas.

Logroño

Carretera de segundo orden de Logroño á Zaragoza.

La reparación de esta carretera se ha hecho por un sistema mixto de contrata y administración. En el trascurso del año 1888 quedó terminada toda la obra por contrata en los 67 kilómetros que la reparación comprende, dividida en cuatro trozos, y en el mismo año quedó á punto de terminar la obra por administración.

Además de estos trabajos de reparación se emprendió, formando al objeto una contrata por separado, la reparación del puente de Agoncillo. Comenzada esta obra en el 1888, se ejecutó durante él la cimentación de la pila primera de la margen izquierda y la construcción de esta pila y del estribo de dicho lado, hasta la altura de los arranques. En el año de referencia se ha continuado y terminado la demolición de la pila segunda, reconstruyéndola hasta los arranques.

Carretera de tercer orden de Piqueras á Logroño.

Al finalizar el año 1888 quedaron ya muy adelantadas las obras de reparación de los desperfectos causados por las tormentas, que consisten en su mayor parte en obras de fábrica diseminadas en 34 kilómetros de longitud. Las que comprendía el primitivo presupuesto quedaron terminadas en el referido año, faltando sólo algunas adicionales que se comprendieron en un presupuesto reformado, el cual fué aprobado en 5 de Enero del año de referencia, por la cantidad de 50.086,07 pesetas.

Tanto estas obras como todas las referentes á la citada carretera quedaron terminadas en el trascurso del año que se reseña.

Carretera de tercer orden de Arnedo á las Ventas de Cervera.

Se continuaron durante el año 1889 los trabajos del trozo tercero de esta carretera, los cuales fueron terminados en el trascurso del año, y verificada su recepción definitiva en 16 de Noviembre último.

El trozo cuarto de dicha carretera, que comprende desde el cementerio de Grábalos hasta el frente de Villarroya, fué sacado á subasta en 21 de Diciembre del año de referencia, por su presupuesto de contrata, importante 74.447,00 pesetas.

Carretera de tercer orden de Lerma á la estación de San Asensio.

Los únicos trozos que quedan en construcción en esta carretera son el segundo y tercero, comprendiendo el segundo desde Villavelayo al río Calamantio, y el tercero desde este punto al hospital de Ventrosa.

En ambos trozos han continuado las obras sin incidente alguno que merezca mencionarse.

Carretera de tercer orden de la de Logroño á Cabañas de Virtus á Peñacerrada por Briones.

Los trabajos de los trozos segundo y tercero de esta carretera se hallaban ya terminados al finalizar el año 1888, por cuya razón fueron recibidos provisionalmente en 23 de Enero del año que se reseña.

Logroño.

Carretera de tercer orden de Haro á Ezcaray.

Los trabajos del puente sobre el río Glera en Ojacastro fueron recibidos provisionalmente en 26 de Enero.

Han continuado durante el mismo las obras de reparación de la sección de Santo Domingo á Ezcaray, que habían dado comienzo en el año anterior. Se han construído también dos pontones de los cuatro comprendidos en la contrata, una alcantarilla, varias tajeas y grupos de ellas, así como también una casilla de peones camineros, de las dos que el proyecto comprende. A excepción de esta casilla, son de poca importancia las obras que quedan por construir, reduciéndose en su mayor parte á reparaciones de tajeas y alcantarillas antiguas.

Carretera de tercer orden de Tirgo á Miranda.

Todas las obras de esta carretera quedaron recibidas provisionalmente en Enero del año que se reseña. Por lo tanto, durante el mismo no se han ejecutado más que las ordinarias de conservación.

PROVINCIA DE LUGO

Se recibieron provisionalmente parte del trozo primero de Bóveda al Incio y los trozos séptimo y octavo de Rivadeo á Vivero. Total 14,000 kilómetros, porque otras dos recepciones, el nuevo puente sobre el río Sarria en la carretera de Nadela á Quiroga, construído como reparación, y los apoyos de fábrica para los tramos de hierro del puente Fazouro en la de Rivadeo á Vivero, no alteran la longitud de carreteras en explotación.

Han terminado las obras cuya recepción se acaba de citar, y pasaron á proyectadas 16,000 kilómetros, segregados de la contrata de Oural á las Aguas del Incio.

De los proyectos presentados, han obtenido aprobación dos solamente: el de los 13,000 kilómetros, trozos primero y segundo de Sarria á Samos y el de reparación de la travesía de Mondoñedo.

Excepto lo que se lleva dicho referente á esta provincia, en las demás carreteras de la misma no ha ocurrido nada notable que merezca especial mención.

PROVINCIA DE MADRID

Madrid.

Carretera de Torrelaguna á El Escorial.

La longitud de esta sección es de 16,257 kilómetros, ascendiendo el presupuesto á 378.047,07 pesetas.

La obra más importante es el puente sobre el río Manzanares en las inmediaciones del pueblo del mismo nombre: consta de un solo arco de 10 metros de luz, y su presupuesto es de 10.816,22 pesetas.

Sección de Manzanares á Navacerrada.

Reformado el proyecto de esta carretera, fué aprobado en 20 de Abril del año que se reseña. No se incluye en él el puente sobre el río Jarama, que por su importancia se ha creído digno de un proyecto especial, importante 27.245,61 pesetas.

Carretera de Torrelaguna á Guadalajara.

El presupuesto general para toda la sección se eleva á la cantidad de 271.746,26 pesetas, teniendo presente que la longitud es de 17,658 kilómetros. En este importe no se incluye el puente sobre el río Jarama, que por su importancia merece también proyecto especial.

Carretera de Ajalvir á El Molar.
Sección de Algete á El Molar

La longitud de esta carretera es de 18,296 kilómetros, siendo su presupuesto de 608.280,99 pesetas. Este proyecto quedó terminado en fin del año que se reseña.

Carretera de Navalcarnero á la estación de Griñón.

El presupuesto general de esta carretera, cuya longitud es de 22,253 kilómetros, importa 369.012,30 pesetas.

La obra más importante es el puente sobre el río Tajuña, que para disminuir en lo posible su coste se proyecta utilizar los cimientos del puente viejo de San Benito.

Carretera de Alcalá á Mondéjar.

Por Real orden de 16 de Diciembre de 1888 se dispuso que las obras de explanación de dicha carretera se llevasen á cabo por el sistema de administración, por su presupuesto de 63.987,13 pesetas, con objeto de dar trabajo á las clases obreras.

Carretera de Colmenar de Oreja á la de Toledo á Ciudad Real.

Las obras de nueva construcción de esta carretera se han continuado con lentitud, por impedirlo los expedientes de expropiación, habiéndose certificado, sin embargo, obra por valor de 53.076,11 pesetas.

Carretera de Lozoyuela á Rascafría.

La explanación de esta carretera se ha llevado á efecto también por el sistema de administración, habiéndose adelantado mucho las obras en el tiempo trascurrido. Por Real orden de 30 de Octubre del año de referencia fué aprobado un presupuesto adicional, importante 13.483,34 pesetas, con cuyo aumento podrán terminarse los expresados trabajos.

Carretera de Ajalvir á Vicálvaro

Madrid.

Han seguido con gran actividad las obras del puente sobre el Jarama, quedando terminados los estribos y pilas hasta los arranques de los arcos, ascendiendo el importe de las certificaciones expedidas á la cantidad de 122.882,93 pesetas.

Carretera de Loeches á Alcalá de Henares.

En 9 de Marzo de 1888 fué aprobado el proyecto de esta carretera, dando principio á las obras en 1.° de Octubre del mismo y al finalizar el que se reseña se encontraban aquéllas muy adelantadas, importando las certificaciones expedidas durante el mismo la cantidad de 83.660,49 pesetas.

Carretera de Perales de Tajuña á Campo Real.

Las obras de explanación de esta carretera, cuyo presupuesto asciende á 51.809,68 pesetas, se ejecutaron también por administración y están próximas á terminarse.

Carretera de Ajalvir á Estremera. Puente sobre el Henares.

En el mes de Abril se verificó la recepción provisional del referido puente, habiendo quedado abierto al tránsito público desde la misma fecha. Las certificaciones expedidas durante el año se elevan á la cantidad de 77.732,14 pesetas.

Carretera de Chinchón á Ciempozuelos. Puente sobre el Jarama.

Subastadas las obras en 26 de Febrero por la cantidad de 104.444,00 pesetas, dieron principio los trabajos en 1.° de Mayo, siendo el importe de las certificaciones expedidas de 21.363,99 pesetas.

Seis son la obras de reparación hechas por administración en las siguientes carreteras de la provincia: Madrid á Castellón, Madrid á Cádiz, Madrid á Toledo, Madrid á la Coruña, puente de Arganda á Colmenar de Oreja, y ensanche de la carretera de Villamanta á Méntrida.

Además de las reparaciones de las carreteras indicadas se han construído, con cargo al artículo de reparación, los puentes siguientes: el provisional de Viñuelas, que reemplaza al ruinoso de la carretera de Madrid á Francia por Irún, ha quedado terminado, habiendo sido recibido provisionalmente en 12 de Mayo del año de referencia; el de Abantos, en la misma carretera, fué adjudicado en 22 de Diciembre de 1888 por la cantidad de 17.249,00 pesetas, y se halla próximo á su terminación; y por último, el de Valdetablas, situado en la carretera de segundo orden de Alcorcón á San Martín de Valdeiglesias, cuyo presupuesto asciende á la cantidad de 15.002,66 pesetas, habiéndose adjudicado las obras el 16 de Febrero del año que se reseña, por la cantidad de 14.089,00 pesetas. Consta el referido puente de un tramo de hierro, apoyado en estribos de fábrica, hallándose terminado y pendiente únicamente de su recepción.

PROVINCIA DE MÁLAGA

La mayoría de las obras de las carreteras de esta provincia se encuentran paralizadas por diferentes causas, y en las restantes se han desarrollado los trabajos con bastante lentitud, por lo que nada puede decirse sobre aquéllas.

Málaga.

PROVINCIA DE ORENSE

Orense.

En la primera sección de esta carretera, ó sea en la parte de Gudiña á Viana, fueron objeto de recepción definitiva 3,794 kilómetros que constituyen el trozo tercero, no habiéndose certificado cantidad alguna por obras nuevas de los trozos primero y segundo, por haber aumentos de obras.

Carretera de tercer orden de Gudiña al ferrocarril de Palencia á la Coruña.

En la segunda sección, ó sea de Viana al ferrocarril, se ha dado comienzo á los estudios de la misma.

Fueron objeto de recepción provisional durante el año, 4,872 kilómetros, cuya longitud constituye el trozo octavo de la segunda sección, comprendida entre Celanova y el límite con la frontera, continuando en curso de ejecución las obras de los trozos quinto, sexto, séptimo y noveno, que se encuentran contratadas.

Carretera de tercer orden de Orense á Portugal.

La primera sección de esta carretera la constituye el trayecto que media entre Orense y Celanova, en la cual no se ha ejecutado obra alguna.

Están en curso de ejecución por contrata las obras que quedaron por terminar de la sección primera.

Carretera de tercer orden de Ribadavia á Cea.

En las restantes carreteras de la provincia no se han verificado otros trabajos que los ordinarios de conservación.

PROVINCIA DE OVIEDO

Oviedo.

La sección de la Tenderina á la estación del ferrocarril de León á Gijón fué estudiada en el año que se reseña, siendo aprobado su proyecto en 2 de

Carretera de segundo orden de Torrelavega á Oviedo.

Oviedo.

Octubre, por su presupuesto de contrata, que asciende á 35.116,16 pesetas, con longitud de 1,210 kilómetros.

Puente de Arriondas.

Ha continuado la construcción de este puente sobre el río Sella, paralizándose á fin de año, hasta que se apruebe el presupuesto adicional, producido por el aumento en las fundaciones de sus pilas.

En 30 de Diciembre de 1888 tuvo el referido río una crecida que arrastró la cimbra del puente en construcción, ocasionando la ruína de tres tramos y dos palizadas del puente provisional de madera por donde hoy se hace el tránsito.

Formado el conveniente proyecto de reparación, fué aprobado en 21 de Febrero del año de referencia, teniendo por presupuesto de ejecución material 6.215,71 pesetas, autorizándose su construcción por el sistema de administración.

Carretera de segundo orden de Ponferrada á La Espina.

Verificadas tres subastas para la construcción por contrata del tramo metálico del puente de Bimeda, y no habiendo dado ningún resultado, se dispuso en 31 de Julio del año que se reseña, que las obras se hiciesen por administración, por su importe de ejecución material de 10.603,96 pesetas.

Carretera de segundo orden de Villalba á Oviedo.

Una crecida extraordinaria del Nalón, acaecída en 21 de Diciembre de 1878, ocasionó la ruína de parte de una pila y de dos arcos que en la misma se apoyaban, formando su avenida derecha.

Restablecido el paso provisionalmente por medio de un tramo de madera, se creyó llegado el caso de dar al puente sus condiciones normales, y á este efecto fué aprobado en 28 de Septiembre de 1888 un proyecto de reparación y de encauzamiento del río, cuyo importe de ejecución material era de 26.819,33 pesetas, autorizando su construcción por el sistema de administración.

En la actualidad se hallan restablecidas la pila y los arcos de fábrica, y próximo á terminarse el encauzamiento del río, habiéndose invertido en el año un importe de 18.827,80 pesetas.

Carretera de tercer orden de Rivadesella á Canero.

La única sección de esta carretera que falta por ejecutar es la de Pito á Canero, que comprende nueve trozos. El primero se terminó hace tiempo, y su liquidación fué aprobada en 4 de Diciembre, por su importe de 102.493,31 pesetas.

Los trozos segundo y noveno, que forman una contrata, se recibieron provisionalmente en 13 de Julio del año de referencia.

La contrata de los trozos tercero, cuarto y quinto ha continuado sin in-

terrupción alguna ni incidente digno de mencionarse, importando lo ejecutado 132.939,34 pesetas. Oviedo.

La referente á los trozos sexto al octavo no empezó á ejecutarse hasta el mes de Agosto, cuya lentitud fué debida en parte al expediente de expropiación del trozo octavo, importando lo ejecutado hasta fin de año 25.512,00 pesetas.

Aprobado en 7 de Enero el presupuesto de los tres primeros trozos de esta carretera, por su importe de 811.117,44 pesetas, que produjo un adicional de 196.820,81 pesetas, se reanudaron las obras interrumpidas en 27 del mismo, habiéndose hecho obra por valor de 77.106,48 pesetas. Carretera de tercer orden de Cangas de Onís á la de Palencia á Tinamayor.

Han continuado las obras de los trozos segundo y tercero de esta carretera, habiéndose ejecutado en el año un importe de 115.232,90 pesetas. Carretera de tercer orden de Rebollada á Posada.

Las obras que faltaban en esta carretera, en longitud de 2,367 kilómetros, se recibieron provisionalmente en 20 de Diciembre. Carretera de tercer orden de Sahagún á Las Arriondas.

En 21 del mismo lo fueron también los puentes de Bidosa, Cabrones, Quemado y Angoyo, habiéndose certificado durante el año un importe de 90.943,26 pesetas.

En la sección de Campo á Infiesto han continuado con poca actividad las obras, puesto que no se ha certificado más que 67.638,23 pesetas, siendo así que debieran haberse ejecutado trabajos por valor de 163.964,00 pesetas. Carretera de tercer orden de Campo de Caso á Villaviciosa.

La contrata del trozo primero de la sección comprendida entre Oviñana y Campo de Caso puede darse por terminada, pues las obras de 3,812 kilómetros de su longitud fueron recibidas provisionalmente en 10 de Mayo del año de referencia. Carretera de tercer orden de Campo de Caso á Oviedo.

El resto de la longitud del trozo, que mide 0,296 kilómetros, comprende la travesía de la Vega de Tanes y el puente del mismo nombre sobre el río Nalón. En estas obras se han gastado 48.619,85 pesetas.

En los trozos segundo y tercero, los trabajos han tenido mayor desarrollo que en el año anterior, pues el importe certificado alcanza á 118.906,94 pesetas.

Durante este año se ha ejecutado obra por valor de 39.102,41 pesetas, suspendiéndose la ejecución en 30 de Junio por falta de presupuesto. Carretera de tercer orden de Belmonte á la de León á Caboalles á Belmonte.

Oviedo.

Carretera de tercer orden de Belmonte á San Esteban de Pravia.

Efecto de los grandes desprendimientos de tierra ocurridos en el kilómetro 12 de esta carretera, se propuso una variación en la misma, abandonando la construída en alguna extensión.

Presentado el proyecto de variación de 0,241 kilómetros, fué aprobado en 6 de Junio de 1888, con un presupuesto de contrata de 16.917,20 pesetas.

Verificada la subasta, fué adjudicada en 23 de Abril por la cantidad de 13.370,00 pesetas, habiéndose certificado durante el año 11.876,99 pesetas.

Carretera de tercer orden de Pravia á Grullos.

Se terminaron por completo las obras de esta carretera, habiéndose recibido en 28 de Marzo los últimos 1,535 kilómetros que quedaron sin recibir de la sección de Grullos á Peñaullán.

Carretera de tercer orden de Pola de Allande á Luarca.

Han continuado los trabajos en la sección de Aristebano á Navelgas, si bien con poca actividad, habiéndose certificado obra por valor de 38.415,73 pesetas.

Carretera de tercer orden de Pola de Allande á la de Ponferrada á La Espina.

Las obras de esta carretera se han proseguido con gran actividad, hallándose muy adelantadas y en disposición de recibirse algunos de sus trozos. El importe de lo ejecutado durante el año asciende á 150.051,60 pesetas.

Carretera de tercer orden de Huelgas á Borines.

Visto el estado ruinoso de los tramos de madera del puente sobre el río Piloña, se formó el proyecto correspondiente para sustituirlos, el cual fué aprobado en 7 de Diciembre de 1888.

Los referidos tres tramos se sustituyen en el proyecto por arcos de fábrica de 11,85, 11,51 y 9,95 metros de luz cada uno.

Su presupuesto asciende á 27.927,85 pesetas.

Carretera de tercer orden de Infiesto á Lastres.

En la contrata de los trozos segundo al cuarto se han ejecutado obras por valor de 115.654,44 pesetas, y de 39.784,56 pesetas en la del quinto.

Carretera de Pola de Laviana á Nava.

El desarrollo que han alcanzado las obras en los trozos primero y segundo de esta carretera, está representado por su valor de 81.519,07 pesetas, cantidad que no ha podido ser mayor con motivo de la variación que se estudia en el trozo primero, la cual afecta á gran parte de su longitud.

Carretera de tercer orden de Ouviaño á Cangas de Tineo.

La travesía de Cangas, que esta carretera exige para enlazar con la de Ponferrada á La Espina, estaría terminada sin las dificultades ocurridas

para la expropiación de algunas fincas. Sin embargo, puede considerarse casi en este caso, puesto que el puente sobre el Narcea y sus muros de avenida, que son los que le dan importancia, están ya ejecutados.

Oviedo.

La cantidad certificada durante el año asciende á 8.415,73 pesetas.

Las obras correspondientes á la sección de Mestas á Cibea han tenido buen desarrollo, importando lo ejecutado durante el año 141.639,51 pesetas.

Carretera de tercer orden de Puente de las Mestas á la de León á Caboalles á Belmonte.

De los tres trozos de esta carretera, fué recibido provisionalmente el primero en 10 de Mayo, por toda su longitud de 6,461 kilómetros.

Carretera de tercer orden de Sama de Langreo á Mieres.

Las obras ejecutadas durante el lapso de tiempo á que se refiere esta reseña han tenido poca importancia, á causa de no haber terrenos disponibles, alcanzando sólo la cifra de 39 021,10 pesetas.

Se han terminado, aunque no recibido, las obras de la sección comprendida entre la estación del ferrocarril y el pueblo de Campomanes, que tiene una longitud de 0,564 kilómetros. Lo certificado en el año asciende sólo á 6.525,49 pesetas.

Carretera de tercer orden de Campomanes al ferrocarril de León á Gijón.

Las obras de la sección de Santa Cruz á Collanzo han tenido bastante actividad, importando lo ejecutado durante el año 192.869,27 pesetas.

Carretera de tercer orden de Boñar á Campo de Caso.

PROVINCIA DE PALENCIA

Palencia.

En ninguna de las carreteras de esta provincia se han ejecutado obras que merezcan especial mención, pues todas se han reducido á los trabajos ordinarios que se verifican anualmente para la conservación de las mismas.

PROVINCIA DE SALAMANCA

Salamanca.

Las obras de explanación y de fábrica han continuado durante el año, encontrándose terminadas casi en su totalidad, exceptuando los 0,800 kilómetros primeros. Las de fábrica ejecutadas hasta fin de año son; ocho ca-

Carretera de tercer orden de Béjar á Ciudad Rodrigo.

Salamanca.

ños, veinte tajeas, seis alcantarillas y un pontón, aparte de varios tramos de muros de sostenimiento.

La cantidad abonada en certificaciones hasta fin del año reseñado asciende á 264.960,59 pesetas.

En 8 de Abril de 1889 fué aprobado un presupuesto reformado para esta carretera, el cual asciende á 24.429,68 pesetas.

Carretera de tercer orden de Fermoselle á Ciudad Rodrigo.

Este proyecto comprende el puente sobre el río Huebra y 1,159 kilómetros de carretera, distribuídos á ambos lados de aquél. Se comenzaron las obras en 12 de Marzo de 1888, continuando hasta el 26 de Septiembre, en que se paralizaron. Reanudadas en 18 de Septiembre del año que se reseña, se ejecutaron durante el mismo algunas obras de explanación, dos tajeas y parte del estribo izquierdo del puente.

El importe de lo abonado hasta fin de año es de 28.193,74 pesetas.

Como se ve, los trabajos se han desarrollado con lentitud, lo cual es debido, por un lado, á la oposición presentada por los dueños de los terrenos á que afecta la obra, y por otro, á que habiéndose encontrado algunas diferencias entre el proyecto primitivo y el replanteo, se está redactando el oportuno proyecto reformado.

PROVINCIA DE SANTANDER

Santander.

Villasante á Extrambasmestas.

Las obras de la sección comprendida entre las estacas de Trueba y Entrambasmestas han continuado con la suficiente actividad, habiéndose expedido certificaciones en el año de referencia por valor de 117.883,27 pesetas.

Collado de Piedras Luengas á Tinamayor.

Los trabajos de los trozos quinto, sexto y séptimo han continuado en el año de que se trata, con el desarrollo adecuado á su importancia y plazo de ejecución, ascendiendo el importe de las certificaciones expedidas á la cantidad de 40.187,76 pesetas.

Subastadas en el año 1888 las de los trozos segundo, tercero y cuarto, se han desarrollado con la actividad necesaria, siendo el importe de las certificaciones expedidas de 40.447,06, 14.612,75 y 7.187,43 pesetas respectivamente.

Santander.

Cabezón de la Sal á Reinosa.

Aprobado el presupuesto adicional para la continuación de las obras de los trozos primero al cuarto, importante 241.416,43 pesetas, han proseguido los trabajos con la actividad proporcionada al plazo de ejecución, ascendiendo el importe de las certificaciones expedidas á la cantidad de 163.087,83 pesetas.

Se recibieron definitivamente los trozos primero al cuarto, y provisionalmente el segundo y tercero.

Puente de Barcenillas.

En 31 de Enero tuvo lugar la subasta de las obras del puente sobre el río Saja, las cuales se han desarrollado con la necesaria actividad, ascendiendo el importe de las certificaciones abonadas á la cantidad de 11.080,40 pesetas.

Santillana á La Requejada.

Continuaron las obras comenzadas, ascendiendo la cantidad de las certificaciones expedidas durante el año á 29.990,45 pesetas.

Las del puente de Barreda sobre la ría de la Requejada están suspendidas por haberse ordenado la formación de un proyecto de tablero mecánico.

Puente de San Miguel á Cobreces.

Se han ejecutado en esta carretera obras cuyo importe líquido es de 32.436,61 pesetas.

Espinosa de los Monteros á Ramales.

En el trascurso del año han continuado los trabajos sin interrupción, siendo el importe de las certificaciones expedidas en el mismo de 130.873,09 pesetas.

Beranga á Meruelo.

Empezadas en el año que se reseña las obras de esta carretera, se han desarrollado con la actividad proporcionada á su importancia, ascendiendo las certificaciones abonadas á 13.226,12 pesetas.

Guriezo á Villaverde de Trucios.

Las obras del trozo primero, empezadas en 1888, han continuado sin interrupción, habiéndose certificado la cantidad líquida de 32.636,36 pesetas.

Las de los trozos segundo y tercero, subastadas el 29 de Noviembre del referido año, dieron principio en el de referencia, habiéndose expedido certificaciones durante el mismo, cuyo importe líquido asciende á 16.842,05 pesetas.

Requejada á la estación de Torrelavega.

Los trabajos ejecutados durante el período que abraza esta reseña ascienden á la cantidad de 6.215,51 pesetas.

PROVINCIA DE SEGOVIA

Segovia.

Cuéllar á Olmedo.

Las obras del puente de Vadalba se adjudicaron en 14 de Febrero por la cantidad de 122.800,00 pesetas, y se ha trabajado con gran actividad, habiéndose cerrado las bóvedas de los cuatro arcos é invertido 68.032,68 pesetas.

Variación de Venta de San Rafaél á Segovia.

En 17 de Mayo se verificó la recepción definitiva del trozo ejecutado por contrata. Como consecuencia de esto, se abandonó el de la carretera antigua, comprendido entre los kilómetros 81 y 88, habiendo pasado á formar parte de la carretera de Segovia á Villacastín los kilómetros 89 al 95.

Turégano á Navas de Oro.

Están en construcción los trozos quinto, sexto y segundo y tercero, que miden una longitud de 26,747 kilómetros. En el trozo quinto está para terminarse el puente sobre el río Pirón, así como también la explanación del referido trozo. Las obras fueron adjudicadas por la cantidad de 84.964,90 pesetas, habiéndose gastado hasta 31 de Diciembre del año de referencia 67.853,28 pesetas.

El trozo sexto fué adjudicado en 27 de Diciembre de 1888, por la cantidad de 109.993,00 pesetas, y se han gastado durante el año 11.638,92 pesetas en obras de explanación y acopios para el afirmado.

Los trozos segundo y tercero se subastaron en 4 de Febrero, siendo adjudicados por la cantidad de 188.988,00 pesetas, habiéndose gastado 12.610,23 pesetas.

Cuéllar á Arévalo.

El trozo quinto de esta carretera fué subastado en 11 de Febrero de 1888, y adjudicadas las obras por la cantidad de 121.995,23 pesetas, de las cuales se han gastado hasta 31 de Diciembre del año que se reseña 20.886,25 pesetas.

El trozo primero está en reparación, habiéndose terminado las obras del presupuesto, aprobado por Real orden de 1.° de Febrero de 1889, para la construcción de dos tajeas en los kilómetros 9 y 10. Además se ejecutan en este trozo las obras á que se refiere el presupuesto de reparación, aprobado por Real orden de 20 de Octubre de 1884, cuyo importe de contrata es 83.186,08 pesetas, habiéndose gastado durante el año 17.405,13 pesetas por contrata, y 13.963,51 pesetas por administración.

Se terminó la reparación del puente sobre el Pirón, habiéndose gastado durante el año 1.854,27 pesetas.

Segovia.

Segovia á Valladolid.

En el kilómetro 9.° de esta carretera se ha construído un grupo de tajeas, y se ha ejecutado la defensa de la misma contra el río Milanillos, habiéndose gastado por administración 6.535,19 pesetas con cargo á los presupuestos aprobados en 19 de Noviembre de 1888 y 8 de Agosto del mismo año.

Segovia á Arévalo.

PROVINCIA DE SEVILLA

Comprende esta carretera tres secciones: la primera, de longitud de 28,646 kilómetros, dividida en cuatro trozos: el primero, de longitud de 7,109 kilómetros, fué recibido provisionalmente en 22 de Febrero de 1888, y definitivamente en 2 de Marzo del año de referencia.

Sevilla.

Carretera de segundo orden de Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga.

En el trozo segundo, de longitud de 7,131 kilómetros, se terminaron las obras, siendo recibidas provisionalmente en 3 de Julio de 1889.

Las obras del trozo tercero, en unos 3,500 kilómetros, ó sea en la parte comprendida entre su origen y el paso del arroyo Saladillo, se terminaron igualmente, teniendo lugar su recepción provisional en 3 de Julio del año que se reseña, ó sea al mismo tiempo que el trozo segundo.

En el resto del trozo hasta completar su longitud de 7,084 kilómetros quedaron terminadas las explanaciones, obras de fábrica y afirmado.

La longitud del trozo cuarto es de 7,330 kilómetros, y quedó explanado hasta unos 0,400 kilómetros antes del paso á nivel del ferrocarril de Utrera á Marchena. Las obras de fábrica quedaron también concluídas en su mayor parte.

La cantidad certificada por las obras ejecutadas en la primera sección durante el año, importa 298.304,14 pesetas.

La segunda sección tiene de longitud 39,242 kilómetros, y se divide en seis trozos, de los cuales se trabaja por contrata en los primero, segundo y tercero.

En el cuarto, quinto y sexto, aunque su proyecto se aprobó en 26 de Setiembre de 1888, no se han comenzado aún los trabajos.

Las obras de los primero y segundo fueron recibidas provisionalmente en 20 de Diciembre de 1888, en sus longitudes respectivas de 6,870 y 7,150 kilómetros.

La longitud del trozo tercero es de 8,097 kilómetros. Los 1,305 kilóme-

Sevilla.

tros comprendidos entre el arroyo de Riofrío y Puebla de Cazalla fueron recibidos definitivamente en 9 de Julio del año de referencia.

A fines del mismo se hallaba terminada la construcción del trozo tercero, á excepción del puente de Riofrío, cuya cimentación se terminó en el mes de Agosto.

La cantidad certificada para esta segunda sección importa 114.964,67 pesetas.

Los trozos primero y segundo de la tercera sección, que juntos componen una longitud de 9,198 kilómetros, fueron subastados en 7 de Diciembre de 1887 y adjudicados por la cantidad de 189.980,00 pesetas.

Las dificultades ocurridas en el expediente de expropiación fueron causa de que las obras adquirieran poco desarrollo, importando lo certificado por ambos trozos durante el año 78.479,03 pesetas.

El resto de la carretera está en explotación desde el año 1883, habiéndose terminado en el de referencia las obras accesorias que faltaban.

La travesía de Arahal en esta carretera tiene una longitud de 0,905 kilómetros, y sus obras, subastadas en 5 de Diciembre de 1888, fueron adjudicadas en 24 del mismo por la cantidad de 25.890,00 pesetas, encontrándose bastante adelantadas y ascendiendo la cantidad certificada á 22.337,57 pesetas.

Carretera de tercer orden de Ecija á Olvera.

Esta carretera está dividida en tres secciones, de las cuales la primera está recibida definitivamente y entregada al tránsito público; la segunda consta de tres trozos: el primero está recibido y entregado al tránsito público; el segundo recibido también su primera mitad, y en el tercero está terminada la explanación y algunas obras de fábrica.

Las cantidades acreditadas durante el año por las obras ejecutadas en la segunda sección ascienden á 11.461,42 pesetas.

La tercera sección se halla en estudio.

Carretera de tercer orden de Morón á Puebla de Cazalla.

La longitud de esta carretera es de 17,244 kilómetros, divididos en tres trozos: en el primero están terminadas las explanaciones, todas las obras de fábrica y una casilla de peones camineros; el segundo se encuentra en igual situación, y en el tercero no han dado comienzo los trabajos.

Durante el año de referencia se ha acreditado por obras ejecutadas en esta carretera una cantidad de 43.777,29 pesetas.

Carretera de tercer orden de la estación de Paradas á la Cruz del Calvario.

Las obras de esta carretera, cuya longitud es de 3,910 kilómetros, fueron adjudicadas en 16 de Septiembre de 1887 por la cantidad de 66.900,00 pesetas.

Los trabajos comenzaron el 27 de Setiembre de 1888, hallándose al final del que se reseña bastante adelantados, certificándose durante el mismo la cantidad de 49.625,50 pesetas. **Sevilla.**

Esta carretera se encuentra dividida en cuatro trozos, con una longitud de 35,477 kilómetros. Carretera de tercer orden de Pruna á Morón.

Los tres primeros, que componen una longitud de 27,195 kilómetros, están abiertos al tránsito público, habiendo sido recibidas todas sus obras.

El trozo cuarto, cuya longitud es de 8,284 kilómetros, quedó completamente terminado y entregado al tránsito.

El total de lo gastado durante el año de referencia asciende á 70.466,09 pesetas.

Están entregados al tránsito público 25,000 kilómetros, que es la distancia que componen los tres primeros trozos comprendidos entre Utrera y Montellano. El cuarto, cuya longitud es de 4,056 kilómetros, se encontraba en construcción paralizada por falta de aprobación de un presupuesto adicional, el cual fué aprobado por Real orden de 2 de Noviembre de 1888, y con arreglo á él se han ultimado los trabajos, faltando únicamente construir el puente sobre el Salado de Montellano. Carretera de tercer orden de Utrera á Villamartín.

La cantidad gastada en las obras durante el año 1889 asciende á 28.926,77 pesetas.

Comprende esta carretera dos secciones: en la primera hay subastados los trozos primero, segundo y tercero, que suman una longitud de 19,246 kilómetros. Carretera de tercer orden de Lora del Río á Santiponce.

Las obras del trozo primero fueron adjudicadas por Real orden de 7 de Marzo del año de referencia, y se hallan bastante adelantadas.

Las de los trozos segundo y tercero fueron adjudicadas por Real orden de 1.° de Agosto del mismo año, habiendo empezado los trabajos el 18 de Noviembre, debido á lo cual, son éstos de escasa consideración.

Toda la segunda sección está en estudio.

En 7 de Mayo fueron adjudicadas las obras que comprende esta carretera. Carretera de tercer orden de Los Palacios á Utrera.

En un principio, los propietarios de las fincas que atraviesa se opusieron á que se trabajase, ínterin no estuviera terminado el expediente de expropiación, motivando esto la lentitud con que las obras se comenzaron; pero una vez conseguido el permiso de aquéllos para trabajar, se ha podido durante el año terminar la explanación del primer trozo, cuya longitud es de 6,788 kilómetros.

PROVINCIA DE SORIA

Soria.

Carretera de tercer orden del Burgo de Osma á San Leonardo.

Las obras de los trozos primero y segundo han tenido un adelanto proporcionado á su importancia y plazo de ejecución, importando lo ejecutado la cantidad de 61.382,30 pesetas. Para las del tercero se han expedido certificaciones, importantes 14.148,77 pesetas.

Carretera de tercer orden del Burgo de Osma á Ariza.

La liquidación de los cuatro primeros trozos de esta carretera fué aprobada en 30 de Abril del año que se reseña.

En 21 de Enero del mismo se recibió provisionalmente el trozo quinto, y del sexto falta sólo hacer el expediente de expropiación de Monreal de Ariza.

Carretera de tercer orden del puente Ullán á la Cuesta de Paredes.

En 10 de Abril del año referente fueron adjudicadas las obras del trozo primero de la primera sección, comenzándose en 29 de Junio del mismo año, habiendo abonado al contratista hasta fin de Diciembre la cantidad de 31.597,83 pesetas.

PROVINCIA DE TARRAGONA

Tarragona.

Carretera de segundo orden de Castellón á Tarragona.

Se continuaron las obras de reparación del puente de barcas de Tortosa sobre el río Ebro, las cuales quedaron completamente terminadas y en disposición de ser recibidas al finalizar el año que se reseña.

Carretera de tercer orden de San Guin á Santa Coloma de Queralt.

La parte de esta carretera comprendida entre el límite de la provincia de Barcelona y la entrada de Santa Coloma de Queralt, que fué recibida provisionalmente el 6 de Noviembre de 1888, lo fué definitivamente el 18 de Diciembre del de referencia.

Vencidas las dificultades del expediente de expropiación de la travesía de Santa Coloma, se terminaron los 0,318 kilómetros correspondientes á la misma, habiéndose verificado la recepción provisional en 17 de Diciembre de 1889.

Tarragona.

Carretera de tercer orden de Alcover á Santa Cruz de Calafell.

En 30 de Septiembre del año que se reseña, se verificó la recepción definitiva de las obras de explanación y de fábrica del trayecto comprendido entre Alcover y la carretera de Lérida á Tarragona, habiéndose recibido además definitivamente en 24 de Octubre las obras accesorias correspondientes al mismo trayecto.

Carretera de tercer orden de Valls á Igualada.

A causa de los expedientes de expropiación no pudieron desarrollarse los trabajos en toda la longitud del trozo; pero como los propietarios del término de Pla de Cabra permitieron que se trabajase, pudieron terminarse las obras de explanación, fábrica y afirmado entre el camino de Pla de Cabra y el final de la última alineación recta del trozo, cuyas obras fueron recibidas provisionalmente el día 8 de Agosto.

Carretera de tercer orden de Beceite á la de Gandesa á Tortosa.

Aprobado el proyecto en 20 de Mayo del año de referencia, por el importe de su presupuesto de contrata, que asciende á 227.931,77 pesetas, y verificada la subasta el 10 de Agosto, se adjudicaron las obras por Real orden de 26 del propio mes, por la cantidad de 149.900,00 pesetas.

Carretera de tercer orden de Escatrón á Gandesa.

Se terminó y remitió á la aprobación el proyecto de la parte comprendida entre el límite de la provincia y Batea, el cual fué aprobado el 16 de Julio del año de referencia, por el importe de su presupuesto de contrata, que asciende á 501.587,93 pesetas.

Carretera de tercer orden de Espluga de Francolí á Flix.

Terminadas y recibidas definitivamente las obras del trozo primero, se subastaron las del segundo en 10 de Abril del año que se reseña, adjudicándose en 1.° de Mayo por 194.000,00 pesetas, pero no ha podido darse principio á las obras por falta del replanteo de las mismas.

PROVINCIA DE TERUEL

Teruel.

Carretera de primer orden de Alcolea del Pinar á Tarragona.

Terminados los puentes sobre el río Segura en Vivel del Río, y el del Vado en el término municipal de Montalbán, ambos se recibieron definitivamente dentro de este año. Las obras de los trozos 18, 19 y 20 están á punto de terminarse. Las de las casillas de dicha carretera, que están en curso de ejecución, se encuentran muy adelantadas.

Teruel.

Se ha aprobado también el proyecto del puente sobre el Matarraña, el más importante de esta carretera.

Carretera de primer orden de Tarancón á Teruel.

Han seguido su curso ordinario las obras de los trozos tercero y cuarto. Fueron subastados los trozos quinto y sexto de esta carretera, y dado principio á sus trabajos.

Carretera de tercer orden de Valdealgorfa á Beceite.

Subastado el trozo quinto de esta carretera en Abril del año que se reseña, y empezados los trabajos en 1.° de Julio, han proseguido éstos sin interrupción hasta el final del referido año.

PROVINCIA DE TOLEDO

Toledo.

El plan de carreteras de esta provincia comprende 2.590,319 kilómetros, clasificados en la siguiente forma: 325,080 kilómetros en carreteras de primer orden; 579,585 kilómetros en las de segundo, y 1.685,654 en las de tercero.

Los 325,080 kilómetros de carreteras de primer orden continúan en explotación, sin que se haya ejecutado obra alguna digna de mencionarse.

De los 579,585 kilómetros de segundo orden, se hallan concluídos al finalizar el año que se reseña, 129,705; 148,467 en construcción; 21,470 kilómetros en proyecto aprobado; 115,883 en estudio, y 164,000 sin estudiar.

De los 148,467 kilómetros en construcción, 20,369 corresponden á la carretera de Toledo á Avila, trozos sexto y séptimo; 47,754 kilómetros á la de Toledo á Ciudad Real, correspondientes á los trozos quinto, sexto y séptimo, y 80,344 á la de Colmenar de Oreja á la de Toledo á Ciudad Real; obras que, formando distintas contratas, tienen por consiguiente distintos plazos para su ejecución.

El trozo duodécimo de esta última carretera se incluye en la longitud concluída, por haberse recibido el 31 de Diciembre del año de referencia.

Los 21,470 kilómetros en proyecto aprobado corresponden á la carretera de Toledo á Avila, trozo octavo, con una longitud de 10,417 kilómetros, y á la de Colmenar de Oreja á la de Toledo á Ciudad Real en una longitud de 11,053 kilómetros, correspondientes á los trozos segundo y undécimo de la misma.

De los 115.883 kilómetros que hay en estudio, figuran 45,875 en el proyecto de la carretera de Cuesta de la Reina á Toledo; 30,008 en el de la de

Toledo á Mora, y por último, 40,000 kilómetros en el proyecto de la carretera del Ventorrillo de San Francisco á Valmojado. Toledo.

Corresponde á los 164,000 kilómetros que figuran sin estudiar, 19,000 kilómetros á la carretera de Tembleque á Quintanar de la Orden; 26,000 á la de Venta de Guadarrama á la estación de Algodor; 44,000 á la de Toledo á Aranjuez, y 75,000 á la de Toledo al puente de Alberche, proyectos estos últimos concluídos en el año 1888.

Ascienden las cantidades en que se han rematado los kilómetros que están en curso de ejecución, á 3.597.839,00 pesetas, habiéndose invertido hasta 31 de Diciembre del año que se reseña, la cantidad de 2.017.007,96 pesetas.

Las obras que estaban ya en curso de ejecución, han recibido durante el año notable incremento.

Las contratas cuyas obras han empezado en el mismo año son: el trozo séptimo de la carretera de Toledo á Avila; el séptimo también de la de Toledo á Ciudad Real, y el décimo de la de Colmenar de Oreja á la de Toledo á Ciudad Real. En todas ellas se ha trabajado con bastante actividad.

El núcleo mayor de las obras de esta provincia está en las carreteras de tercer orden, pues los 1.685,654 kilómetros están distribuídos de la manera siguiente: 457,293 kilómetros concluídos; 160,439 en construcción; 249,816 en proyecto aprobado; 264,106 en estudio, y 554,000 sin estudiar.

Durante este año se han recibido definitivamente el trozo primero de la carretera de Talavera á Casavieja, longitud 9 kilómetros; el único de la tercera sección de la carretera de Orgaz á Horcajo de Santiago, longitud 13 kilómetros; el trozo séptimo de la carretera de Toledo á Piedrabuena, longitud 9 kilómetros; el cuarto de la de Jarandilla á la de Navahermosa á Logrosán, longitud 14 kilómetros, y por último, el trozo quinto de la carretera de Ocaña al puente de la Pedrera, con una longitud de 10,696 kilómetros.

Los 160,439 kilómetros en construcción se clasifican como sigue: carretera de Talavera á Casavieja, trozos segundo y tercero, cuya longitud es de 18,916 kilómetros, presupuesto de 477.807,45 pesetas, y obra ejecutada hasta fin de año, importante 256.017,24 pesetas; carretera de Yébenes á Madridejos, trozos primero, segundo y tercero, longitud de 26.085 kilómetros, presupuestos de 331.036,15 y 166.747,61 pesetas respectivamente, y obra ejecutada por valor de 208.132,65 y 126.299,52 pesetas; carretera de Toledo á Navalpino, trozo octavo, longitud 10,360 kilómetros, presupuesto de 529.825,53 pesetas, y obra ejecutada por valor de 129.829,85 pesetas; carretera de Talavera á la de Navahermosa á Logrosán, trozo quinto, de 8,985 kilómetros de longitud, presupuesto de 220.025,37 pesetas, y obra ejecutada por valor de 181.175,74 pesetas; carretera de Los Navalmorales á

Toledo.

Talavera de la Reina, trozo primero, longitud 12.110 kilómetros, presupuesto de 366.495,44 pesetas, y obra ejecutada por valor de 11.521,71 pesetas; carretera de Ocaña al puente de la Pedrera, trozos primero, segundo, tercero y sexto, con una longitud de 40,486 kilómetros, y presupuestos de 661.978,14, 565.948,55 y 434.087,71 pesetas respectivamente, habiéndose certificado por obra hecha las cantidades de 545.616,06, 219.344,60 y 269.851,61 pesetas; y por último, la carretera de Calvín á Méntrida, con una longitud de 38,780 kilómetros, cuyo presupuesto asciende á la cantidad de 1.098.597,32 pesetas, y la obra ejecutada á la de 703.193,66 pesetas.

Se recibieron provisionalmente el trozo cuarto de la carretera de Jarandilla á la de Navahermosa á Logrosán; el quinto de la de Talavera á la de Navahermosa á Logrosán; los primero, segundo, tercero, cuarto y quinto de la de Herrera del Duque á la de Navahermosa á Logrosán.

De los 249,816 kilómetros en proyecto aprobado, corresponden 16,477 á la carretera de Talavera á Casavieja; 70,216 á la de Navahermosa á Logrosán; 41,474 á la de Jarandilla á la de Navahermosa; 33,500 á la de Talavera de la Reina al puente del Arzobispo; 28,420 á la de Los Navalmorales á Talavera de la Reina; 38,000 á la de Santa Cruz del Retamar á San Pablo, y 21.729 á la de San Martín de Pusa á Santa Olalla.

Los 264,106 kilómetros que figuran en estudio, se clasifican de la siguiente manera: 15,000 en la carretera de Orgaz á Horcajo; 35,670 en la de Mora á Madridejos; 0,870 en la de Los Navalmorales á Talavera; 40,926 en la de Mora á la Casilla de Dolores; 76,000 en la de Puebla de Don Fadrique á la estación de Algodor; 60,000 en la de Orgaz á Navahermosa, y 35,640 en la de cuesta de la Reina á Serranillos.

Los presupuestos de contrata de los kilómetros que están en curso de ejecución importan 7.069.539,15 pesetas, cantidad líquida por que fueron rematadas las obras.

Por cuenta de éstas, y por saldos de liquidaciones, se ha pagado hasta la terminación del año de referencia un importe total de 5.673.882,12 pesetas.

Algunas de estas obras se encuentran próximas á su terminación, y todas ellas han recibido en general notable impulso durante el año.

Se han verificado también trabajos de agotamientos para las fundaciones de puentes en varias carreteras de la provincia, que con los ordinarios de conservación, completan todo lo ejecutado en la misma durante el año á que se hace referencia.

PROVINCIA DE LAS BALEARES

Baleares.

Carretera de segundo orden de Palma á Capdepera.

El puente de Artá y trozo de carretera contiguo están completamente terminados, faltando sólo que sus obras sean definitivamente recibidas.

Carretera de segundo orden de Mahón á Ciudadela.

Continúan las obras del trozo primero de esta carretera, habiéndose abonado durante el año de referencia la cantidad de 33.735,07 pesetas.

Carretera de tercer orden de Lluch á Santañy.

La construcción de las obras de esta carretera, que comprende los trozos segundo y tercero, siguen su desarrollo, sin que hasta ahora se haya presentado dificultad alguna, habiéndose abonado durante el año la cantidad de 62.842,19 pesetas.

PROVINCIA DE CANARIAS

Canarias.

Las obras de los trozos noveno y décimo de la carretera de segundo orden de Las Palmas á Agaete estuvieron paralizadas durante los meses de Febrero á Julio, á causa de hallarse pendiente de aprobación el segundo presupuesto adicional. Aprobado éste en 15 de Agosto, los trabajos tomaron tal desarrollo, que quedaron completamente terminadas aquéllas, habiendo tenido lugar su recepción provisional el 6 de Noviembre.

En la de Santa Cruz de Tenerife á la de Orotava por la Laguna, también de segundo orden, se empezaron y terminaron durante el año las obras de reparación de cuatro tramos de muros, comprendidos en los kilómetros 3.° y 4.°

Al concluir el año no quedaba en curso de ejecución obra alguna, resultando abiertos al tránsito público, en las carreteras de segundo orden, 99,713 kilómetros.

Las obras del trozo tercero de la carretera de tercer orden de Arrecife á Haria recibieron un impulso de tal importancia, que en Noviembre se hallaban próximas á su terminación.

Canarias.

En la de tercer orden de Tamaraceite á Valle-Seco, las obras del trozo tercero se ejecutaron con lentitud, á causa de no haberse satisfecho el expediente de expropiación respectivo.

Las obras de los trozos primero y segundo de la carretera de Arucas á Moya sólo adquirieron un mediano desarrollo en su ejecución, debido á los entorpecimientos presentados por parte de algunos propietarios interesados en la expropiación.

Lo mismo ha sucedido con el trozo séptimo de la carretera de Santa Cruz de Tenerife á Buenavista.

Los trabajos del trozo segundo de la carretera de Santa Cruz de Tenerife á Taganana han permanecido paralizados desde Julio, por estarse redactando el proyecto de una modificación.

Durante el año de referencia quedaron totalmente construídos y abiertos al tránsito público los trozos segundo y tercero de la carretera de Santa Cruz de la Palma á Candelaria.

Al terminar dicho año quedaban abiertos al tránsito 181,046 kilómetros, y en construcción 37,163 en las carreteras de tercer orden.

MEMORIA

SOBRE EL ESTADO DE LAS CARRETERAS

EN EL AÑO DE 1889

PARTE TERCERA

ESTADOS

NÚMERO 1

ESTADO *general de las carreteras de primer orden en* 31 *de Diciembre de* 1889.

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Adanero á Gijón, por Valladolid y León	Valladolid	137,780	»	»	»	»	137,780	En la longitud que se consigna están incluídos 0,849 kilómetros comunes con la de segundo de Castro-Gonzalo á Palencia; 2,500 con la de tercero de Medina de Rioseco á Villamartín, y 3,600 con la de Medina de Rioseco á Villasarracino.
	León	112,000	»	»	»	»	112,000	
	Oviedo	86,960	»	»	»	»	86,960	Figuran en la longitud expresada 3,057 kilómetros que son comunes á la de tercero de Campo de Caso á Oviedo.
	TOTAL	336,740	»	»	»	»	336,740	
Albacete á Cartagena, por Hellín, Cieza y Murcia	Albacete	79,991	»	2,007	4,010	»	86,008	La parte en proyecto aprobado corresponde á la travesía de Hellín; y la en estudio, á la travesía de Tobarra y al puente de Vinatea.
	Murcia	106,060	»	»	»	»	106,060	
	TOTAL	186,051	»	2,007	4,010	»	192,068	
Alcalá de Guadaira á Huelva, por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y La Palma	Sevilla	47,384	»	»	»	»	47,384	Figuran en esta longitud 7,000 kilómetros comunes con la de tercero de Sevilla á Villamanrique.
	Huelva	58,490	»	»	0,475	»	58,965	Los 0,475 kilómetros corresponden á la travesía de La Palma.
	TOTAL	105,874	»	»	0,475	»	106,349	
Alcolea del Pinar á Tarragona, por Molina, Gandesa, Falset y Reus	Guadalajara	92,484	»	»	»	»	92,484	Figuran en esta longitud 1,500 kilómetros comunes con la de tercer orden de Atienza á la de Alcolea del Pinar á Paredes.
	Teruel	195,102	0,892	0,508	»	»	196,502	En la longitud total que figura, están incluídos 17,900 y 6,500 kilómetros que tiene comunes respectivamente con las de segundo orden de Zaragoza á Castellón y Zaragoza á Teruel; 11,526 y 0,126 con las de tercero de Teruel á Cortes y Valdealgorfa á Beceite.
	Tarragona	102,223	»	»	2,660	»	104,883	En la longitud consignada figuran 7 kilómetros que son comunes á la de tercero de la de Lérida á Flix á Reus.
	TOTAL	389,809	0,892	0,508	2,660	»	393,869	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Bailén á Málaga, por Jaén y Granada	Jaén	84,138	»	»	»	»	84,138	Figuran en la longitud que se consigna 5 kilómetros que son comunes con la de segundo de Albacete á Jaén.
	Granada	84,547	»	»	»	»	84,547	Tiene 0,604, 6,308 y 0,740 que son comunes respectivamente á la de segundo de Alcaudete á Granada y á las de tercero de Loja á Torre del Mar y Rute á Loja.
	Málaga	51,489	»	»	»	»	51,489	
	TOTAL	220,174	»	»	»	»	220,174	
Barbantiño á Pontevedra, por Carballino	Orense	40,394	»	»	»	»	40,394	
	Pontevedra	47,568	»	»	»	»	47,568	Figuran en la longitud que se consigna 1,246 kilómetros que son comunes á la de tercero de Puente de las Poldras á Pontevedra.
	TOTAL	87,962	»	»	»	»	87,962	
Estación de Baeza á Albánchez, por Canena, Rus, Ubeda y Puente de Mazuecos	Jaén	»	37,765	13,641	»	»	51,406	
Estación de Vilches á Almería, por Ubeda y Guadix	Jaén	104,039	»	»	»	»	104,039	Figuran en la longitud que se consigna 1,590 kilómetros que son comunes con la de segundo de Albacete á Jaén.
	Granada	0,500	30,280	»	12,500	»	43,280	
	Almería	40,721	40,341	»	»	»	81,062	En la longitud consignada figuran 10,000 kilómetros comunes á la de segundo de Puerto Lumbreras á Almería, conservándose además 55 kilómetros de camino habilitado.
	TOTAL	145,260	70,621	»	12,500	»	228,381	
Estación de Villalba á Segovia, por Navacerrada y San Ildefonso	Madrid	21,378	»	»	»	»	21,378	
	Segovia	27,674	»	»	»	»	27,674	De Segovia al primer punto hay 0,031 kilómetros comunes con la de segundo órden de Boceguillas á Segovia.
	TOTAL	49,052	»	»	»	»	49,052	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES
		Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	
Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba	Madrid	48,509	"	"	"	"	48,509	
	Toledo	82,792	"	"	"	"	82,792	Por la provincia de Madrid se conservan 5,771 kilómetros correspondientes á esta provincia.
	Ciudad Real	111,380	"	"	"	"	111,380	
	Jaén	83,809	"	"	"	"	83,809	Figuran en esta longitud 5,200 kilómetros comunes con la de tercero de Andújar á Villanueva del Duque.
	Córdoba	88,710	"	"	"	"	88,710	
	Sevilla	160,971	"	"	"	"	160,971	Figuran en la mencionada longitud 12 kilómetros que son comunes á la de tercero de Ecija á Montilla, y 1,000 con la de tercero de Utrera á Villamartín.
	Cádiz	45,525	"	"	"	"	45,525	Figuran en la mencionada longitud 16,525 kilómetros que son comunes á la de segundo de Cádiz á Málaga.
	TOTAL	621,696	"	"	"	"	621,696	
Madrid á Castellón, por Tarancón y Valencia	Madrid	68,034	"	"	"	"	68,034	
	Cuenca	166,500	"	"	"	"	166,500	Figuran en la longitud consignada 0,841 kilómetros y 0,520 comunes respectivamente á la de segundo de Cuenca á Alcázar y la de tercero de Tarancón á Santa Cruz de la Zarza.
	Valencia	111,339	"	"	1,184	0,170	112,693	Están incluídos 1,300 y 0,500 kilómetros comunes respectivamente á la de segundo de Teruel á Sagunto y la de tercero de Liria á Real. De los 1,184 kilómetros que aparecen en estudio, corresponden 0,454 á la travesía de Caudete y 0,730 á la de Utiel.
	Castellón	33,542	"	"	"	"	33,542	Figuran en la longitud que se consigna 1,020 kilómetros que son comunes á la de tercero de la de Teruel á Sagunto á Burriana.
	TOTAL	379,415	"	"	1,184	0,170	380,769	
Madrid á Francia, por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún	Madrid	93,278	"	"	"	"	93,278	En la longitud que se consigna están incluídos 2,000 y 1,236 kilómetros que son comunes respectivamente á las de tercero de Fuencarral á Manzanares y Lozoyuela á Rascafría.
	Segovia	45,696	"	"	"	"	45,696	
	Burgos	180,080	"	"	"	"	180,080	En la longitud que se consigna están incluídos 16 kilómetros que son comunes con la de tercer orden de Lerma á San Martín de Rubiales; 9 kilómetros que son lo con la de Burgos á Soria; 2,058 con la de segundo orden de Burgos á Logroño, y 7,248 con la de segundo orden de Logroño á Cabañas de Virtus.
	Guipúzcoa	0,230	"	"	"	"	0,230	Los 0,230 kilómetros corresponden á la parte del puente internacional de Behovia.
	TOTAL	319,284	"	"	"	"	319,284	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera..	Madrid.....	34,710	"	"	"	"	34,710	
	Guadalajara.....	101,524	"	"	"	"	101,524	Figuran en la longitud que se consigna 1,386 y 1,500 kilómetros comunes respectivamente á las de tercer orden de Masegoso á Sigüenza y Atienza á la de Alcolea del Pinar.
	Soria.....	11,687	"	"	"	"	11,687	
	Zaragoza.....	211,071	"	"	2,500	"	213,571	Figuran en la longitud que se consigna 2,500 kilómetros que se conservan por el Ayuntamiento como travesía de la capital, y 0,650 que tiene comunes con la de segundo orden de Logroño á Zaragoza.
	Huesca.....	53,047	"	"	"	"	53,047	
	Lérida..	87,607	"	"	"	"	87,607	Figuran en la longitud que se consigna 1,980 kilómetros y 2,214 comunes respectivamente con las de segundo orden de Lérida á Puigcerdá y Balaguer á Tárrega.
	Barcelona.....	162,221	"	"	"	"	162,221	Están incluídos 15,607, 1,500 y 0,800 comunes respectivamente á la de segundo orden de Tarragona á Barcelona, y con las de tercero de Igualada á Sitges y Barcelona á Santa Cruz de Calafell. El Ayuntamiento de Mataró conserva también 1,900 kilómetros como travesía de la población.
	Gerona.....	88,872	"	"	2,471	"	91,343	Figuran en esta longitud 4,255 y 3,520 kilómetros comunes á las de segundo orden de Gerona á Olot y Gerona á Palamós, y 3,666 con la de tercer orden de Figueras á Corsá.
	TOTAL.....	750,739	"	"	4,971	"	755,710	
Madrid á la Coruña, por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo.....	Madrid.....	53,917	"	"	"	"	53,917	
	Segovia.....	36,471	"	"	"	"	36,471	Se conservan por esta provincia 10,354 kilómetros que pertenecen á la de Avila, los cuales figuran en la longitud de aquella provincia.
	Ávila.....	42,580	"	"	1,243	"	43,823	No se incluye la longitud en estudio de la travesía de Arévalo, porque hechas las obras se abandonará la antigua.
	Valladolid.....	88,667	"	"	"	"	88,667	Figuran en esta longitud 0,875 kilómetros que son comunes á la de segundo orden de Valladolid á Salamanca, y 1,000 kilómetros con la de tercero de Medina del Campo á Peñaranda.
	Zamora.....	51,786	"	"	"	"	51,786	Figuran en esta longitud 5,700 kilómetros comunes á la de segundo orden de la de Villacastín á Vigo á León.
	León.....	161,023	"	"	"	"	161,023	
	Lugo.....	116,670	"	"	"	"	116,670	De esta longitud se conservan por la provincia de la Coruña 0,430 kilómetros.
	Coruña.....	52,577	"	"	"	"	52,577	En la longitud concluída están comprendidos 0,782 kilómetros de las variaciones de la carretera á la entrada de la Coruña. Figuran en la longitud expresada 5,750, 1,878 y 0,175 kilómetros que son comunes respectivamente á la de segundo de Coruña á Pontevedra y á las de tercero de Herves al puerto de Fontán y Coruña á Finisterre.
	TOTAL.....	603,691	"	"	1,243	"	604,934	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Madrid á Portugal, por Talavera, Trujillo, Mérida y Badajoz	Madrid	34,921	"	"	"	"	34,921	
	Toledo	131,449	"	"	"	"	131,449	Están incluídos en esta longitud 5,185 kilómetros que son comunes á la de tercero de Avila á Talavera.
	Cáceres	134,958	"	"	"	"	134,958	1,008 kilómetros corresponden á la travesía de Miajadas.
	Badajoz	108,286	"	"	"	"	108,286	Figuran en esta longitud 2,916 kilómetros que son comunes á la de segundo orden de San Juan del Puerto á Cáceres.
	TOTAL	409,614	"	"	"	"	409,614	
Madrid á Toledo, por Getafe é Illescas	Madrid	31,222	"	"	"	"	31,222	
	Toledo	39,747	"	"	"	"	39,747	Figuran en la mencionada longitud 0,853, 0,311 y 0,635 kilómetros, comunes respectivamente á las de segundo orden de Toledo á Avila, Toledo á Ciudad Real y Toledo á Navalpino.
	TOTAL	70,969	"	"	"	"	70,969	
Ocaña á Alicante, por Albacete y Almansa	Toledo	71,092	"	"	"	"	71,092	
	Cuenca	58,558	"	"	"	"	58,558	Figuran en esta longitud 0,918 kilómetros, comunes á la de segundo orden de Cuenca á Albacete.
	Albacete	144,573	"	"	"	"	144,573	En la longitud que se consigna están incluídos 0,306 kilómetros que son comunes con la de tercer orden de la estacion de La Gineta á la Graja de Iniesta. Asimismo figuran en ella 1,275 y 0,907 kilómetros que son comunes á las de tercer orden de Alcoy á Yecla y á la de Casas de Campillo á Valencia á Villena.
	Alicante	77,693	"	"	"	"	77,693	
	TOTAL	351,916	"	"	"	"	351,916	
Puente de San Fernando á El Pardo	Madrid	7,480	"	"	"	"	7,480	
Puente Rábade al Ferrol, por Villalba y Jubia	Lugo	41,523	"	"	"	"	41,523	
	Coruña	47,097	"	"	"	"	47,097	Están incluídos en la longitud expresada 3,964 kilómetros, comunes á la de tercero de Ferrol á Cedeira.
	TOTAL	88,620	"	"	"	"	88,620	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Puerto Lápiche á Ciudad Real, por Daimiel..	Ciudad Real....	61,535	"	"	"	"	61,535	
Soria á Logroño, por Torrecilla de Cameros...	Soria....	39,854	"	"	"	"	39,854	
	Logroño.....	70,087	"	"	"	"	70,087	Se conservan además por el Estado 0,330 kilómetros, correspondientes á un puente sobre el Ebro, y un ramal de empalme con éste de 0,625.
	TOTAL.....	109,941	"	"	"	"	109,941	
Taracena á Francia, por Soria y Urdax.....	Guadalajara.....	90,911	"	"	"	"	90,911	
	Soria.....	132,291	"	"	"	"	132,291	Figuran en la longitud expresada, 4,892 y 5,405 kilómetros, comunes respectivamente á las de segundo orden de Soria á Calatayud y la de tercero de Gallur á Agreda; se conservan además por esta provincia 5,337 de la de Logroño.
	Logroño.....	21,672	"	"	"	"	21,672	Figuran en esta longitud 5,337 kilómetros que están á cargo de la provincia de Soria, y 9,119 que son comunes á la de segundo orden de Logroño á Zaragoza.
	TOTAL.....	244,874	"	"	"	"	244,874	
Tarancón á Teruel, por Cuenca y Cañete.....	Cuenca.....	121,676	57,020	"	"	"	178,696	Figuran en esta longitud 3,850, 5,642 y 0,100 kilómetros, comunes respectivamente á la de segundo orden de Cuenca á Albacete y á las de tercero de Tarancón á La Armuña y la de Carrascosa al Campo de Villanueva.
	Teruel.....	14,918	22,816	"	16,404	"	54,138	
	TOTAL..... ...	136,594	79,836	"	16,404	"	232,834	
Trujillo á Cáceres.....	Cáceres.....	46,500	"	"	"	"	46,500	En esta longitud figuran 8,500 kilómetros, comunes á la de tercero de Cáceres á la estación de Medellín.
Valladolid á Santander, por Dueñas y Palencia.	Palencia.....	136,776	"	"	"	"	136,776	Figuran en esta longitud 0,314 y 0,623 kilómetros, comunes respectivamente con las de tercero de Puebla de Valdavia á la estación de Alar y Cervera á la de Aguilar de Campoó.
	Santander.	89,140	"	"	"	"	89,140	
	TOTAL.....	225,916	"	"	"	"	225,916	
Venta de San Rafaél á Segovia.....	Segovia.....	32,243	"	"	"	"	32,243	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Villacastín á Vigo, por Ávila, Salamanca, Zamora y Orense	Segovia	4,617	"	"	"	"	4,617	Están á cargo de la provincia de Ávila.
	Ávila	75,738	"	"	"	"	75, 738	Se conservan además por esta provincia 4,617 kilómetros de la de Segovia.
	Salamanca	78,894	"	"	"	"	78,894	Figuran en la mencionada longitud 0,500, 1,000, 1,500, 1,500 y 1,500 kilómetros que son comunes respectivamente á las de tercer orden de Medina del Campo á Olmedo, y á las de segundo de Medina del Campo á Salamanca, Salamanca á Cáceres, ídem al Muelle de la Fregeneda é ídem á la de Alberguería; con la de segundo orden de Valladolid á Salamanca tiene 1,000 kilómetros comunes, los cuales figuran en aquella longitud.
	Zamora	182,987	"	"	"	"	182,987	En esta longitud se cuentan 6,000 kilómetros que son comunes á la de segundo orden de Benavente á Mombuey; se conservan además por el Estado 0,886 y 0,850 kilómetros de la ronda de Zamora y de un ramal á la estación del ferrocarril.
	Orense	171,635	"	"	"	"	171,635	Se cuenta en esta longitud 1,218 kilómetros, comunes á la de segundo orden de Orense á Santiago.
	Pontevedra	63,886	"	"	"	"	63,886	Figuran en esta longitud 0,140 kilómetros que son comunes á la de tercer orden de Redondela á La Guardia.
	TOTAL	577,757	"	"	"	"	577,757	
Zaragoza á Francia, por Huesca, Jaca y Canfranc	Zaragoza	37,200	"	"	"	"	37,200	
	Huesca	153,935	"	"	"	"	153,935	
	TOTAL	191,135	"	"	"	"	191,135	

NÚMERO 2

RESUMEN *por carreteras del estado de las de primer orden al terminar el año de* 1889.

DESIGNACION DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construccion. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Adanero á Gijón, por Valladolid y León	336,740	»	»	»	»	336,740
Albacete á Cartagena, por Hellín, Cieza y Murcia	186,051	»	2,007	4,010	»	192,068
Alcalá de Guadaira á Huelva, por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y La Palma	105,874	»	»	0,475	»	106,349
Alcolea del Pinar á Tarragona, por Molina, Gandesa, Falset y Reus.	389,809	0,892	0,508	2,660	»	393,869
Bailén á Málaga, por Jaén y Granada	220,174	»	»	»	»	220,174
Barbantiño á Pontevedra, por Carballino	87,962	»	»	»	»	87,962
Estación de Baeza á Albánchez, por Canena, Rus, Ubeda y Puente de Mazuecos	»	37,765	13,641	»	»	51,406
Estación de Vilches á Almería, por Ubeda y Guadix	145,260	70,621	»	12,500	»	228,381
Estación de Villalba á Segovia, por Navacerrada y San Ildefonso.	49,052	»	»	»	»	49,052
Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba	621,696	»	»	»	»	621,696
Madrid á Castellón, por Tarancón y Valencia	379,415	»	»	1,184	0,170	380,769
Madrid á Francia, por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún	319,284	»	»	»	»	319,284

DESIGNACION DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construccion. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Madrid á Francia, por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	750,739	"	"	4,971	"	755,710
Madrid á la Coruña, por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo.....	603,691	"	"	1,243	"	604,934
Madrid á Portugal, por Talavera, Trujillo, Mérida y Badajoz.....	409,614	"	"	"	"	409,614
Madrid á Toledo, por Getafe é Illescas.....	70,969	"	"	"	"	70,969
Ocaña á Alicante, por Albacete y Almansa.....	351,916	"	"	"	"	351,916
Puente de San Fernando á El Pardo	7,480	"	"	"	"	7,480
Puente Rábade al Ferrol, por Villalba y Jubia.....	88,620	"	"	"	"	88,620
Puerto Lápiche á Ciudad Real, por Daimel.....	61,535	"	"	"	"	61,535
Soria á Logroño, por Torrecilla de Cameros.....	109,941	"	"	"	"	109,941
Taracena á Francia, por Soria y Urdax.....	244,874	"	"	"	"	244,874
Tarancón á Teruel, por Cuenca y Cañete.....	136,594	79,836	"	16,404	"	232,834
Trujillo á Cáceres.....	46,500	"	"	"	"	46,500
Valladolid á Santander, por Dueñas y Palencia.....	225,916	"	"	"	"	225,916
Venta de San Rafaél á Segovia...	32,243	"	"	"	"	32,243
Villacastín á Vigo, por Avila, Salamanca, Zamora y Orense.....	577,757	"	"	"	"	577,757
Zaragoza á Francia, por Huesca, Jaca y Canfranc.....	191,135	"	"	"	"	191,135
TOTAL.....	6.758,841	189,114	16,156	43,447	0,170	6.999.728

NÚMERO 3

RESUMEN *por provincias de las carreteras de primer orden al terminar el año de* 1889.

PROVINCIAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Albacete	224,564	»	2,007	4,010	»	230,581
Alicante	77,693	»	»	»	»	77,693
Almería	40,721	40,341	»	»	»	81,062
Avila	118,318	»	»	1,243	»	119,561
Badajoz	108,286	»	»	»	»	108,286
Barcelona	162,221	»	»	»	»	162,221
Burgos	180,080	»	»	»	»	180,080
Cáceres	181,458	»	»	»	»	181,458
Cádiz	45,525	»	»	»	»	45,525
Castellón	33,542	»	»	»	»	33,542
Ciudal Real	172,915	»	»	»	»	172,915
Córdoba	88,710	»	»	»	»	88,710
Coruña	99,674	»	»	»	»	99,674
Cuenca	346,734	57,020	»	»	»	403,754
Gerona	88,872	»	»	2,471	»	91,343
Granada	85,047	30,280	»	12,500	»	127,827
Guadalajara	284,919	»	»	»	»	284,919
Huelva	58,490	»	»	0,475	»	58,965
Huesca	206,982	»	»	»	»	206,982
Jaén	271,986	37,765	13,641	»	»	323,392
León	273,023	»	»	»	»	273,023
Lérida	87,607	»	»	»	»	87,607
Logroño	91,759	»	»	»	»	91,759
Lugo	158,193	»	»	»	»	158,193

PROVINCIAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Madrid	393,449	»	»	»	»	393,449
Málaga	51,489	»	»	»	»	51,489
Murcia	106,060	»	»	»	»	106,060
Orense	212,029	»	»	»	»	212,029
Oviedo	86,960	»	»	»	»	86,960
Palencia	136,776	»	»	»	»	136,776
Pontevedra	111,454	»	»	»	»	111,454
Salamanca	78,894	»	»	»	»	78,894
Santander	89,140	»	»	»	»	89,140
Segovia	146,701	»	»	»	»	146,701
Sevilla	208,355	»	»	»	»	208,355
Soria	183,832	»	»	»	»	183,832
Tarragona	102,223	»	»	2,660	»	104,883
Teruel	210,020	23,708	0,508	16,404	»	250,640
Toledo	325,080	»	»	»	»	325,080
Valencia	111,339	»	»	1,184	0,170	112,693
Valladolid	226,447	»	»	»	»	226,447
Vascongadas y Navarra. (Demarcacion)	0,230	»	»	»	»	0,230
Zamora	234,773	»	»	»	»	234,773
Zaragoza	248,271	»	»	2,500	»	250,771
Baleares	»	»	»	»	»	»
Canarias	»	»	»	»	»	»
TOTAL	6.750,841	189,114	16,156	43,447	0,170	6.999,728

NÚMERO 1.-A

ESTADO *general de las carreteras de segundo orden en* 31 *de Diciembre de* 1889.

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Ademuz á Valencia, por Chelva y Liria	Cuenca	"	"	"	"	22,000	22,000	
	Valencia	66,779	2,668	"	56,000	"	125,447	Los kilómetros en estudio se refieren á la sección de Ademuz á Chelva.
	TOTAL	66,779	2,668	"	56,000	22,000	147,447	
Albacete á Jaén, por Alcaraz, Villacarrillo, Ubeda y Baeza	Albacete	79,412	30,104	"	"	"	109,516	En la longitud construída están incluídos 18,652 kilómetros que tiene comunes con la de tercer orden de Hellín á Ballestero.
	Jaén	131,015	17,704	"	"	"	148,719	No se incluyen en esta longitud 5,000 y 1,590 kilómetros que tiene comunes respectivamente con las de primer orden de la estación de Vilches á Almería y Bailén á Málaga, en las que se incluyen.
	TOTAL	210,427	47,808	"	"	"	258,235	
Albaladejito á Guadalajara, por Sacedón	Cuenca	53,980	"	"	"	"	53,980	Esta carretera enlaza con la de primer orden de Tarancón á Teruel en el kilómetro 87. De la longitud consignada, 0,031 kilómetros se conservan por la provincia de Guadalajara.
	Guadalajara	86,129	"	"	"	"	86,129	
	TOTAL	140,109	"	"	"	"	140,109	
Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga	Sevilla	32,153	69,655	17,125	"	"	118,933	De la longitud consignada en estudio, 18,000 kilómetros son comunes con la de tercer orden de Morón á Osuna.
Alcaudete á Granada, por Alcalá la Real y Pinos Puentes	Jaén	40,231	"	"	"	"	40,231	
	Granada	37,295	"	"	"	"	37,295	Tiene además 0,640 kilómetros que son comunes con la de primer orden de Bailén á Málaga, en la que se incluyen.
	TOTAL	77,526	"	"	"	"	77,526	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Alcorcón á San Martín de Valdeiglesias, por Villaviciosa y Brunete	Madrid	56,591	"	"	"	"	56,591	Empalma en el kilómetro 13 de la de Madrid á Portugal á 1 kilómetro de Alcorcón.
Almagro á Alcaraz, por Valdepeñas y Villanueva de los Infantes	Ciudad Real	80,795	24,205	"	"	"	105,000	Figuran en la mencionada longitud 1,706 kilómetros que son comunes á la de tercero de Almagro á la Calzada.
	Albacete	"	"	"	18,000	"	18,000	
	TOTAL	80,795	24,205	"	18,000	"	123,000	
Alto de las Atalayas á Murcia, por Orihuela	Alicante	61,184	"	"	"	"	61,184	Están incluídos en la expresada longitud 4,000 y 1,507 kilómetros que son comunes respectivamente á las de tercero de Novelda á Torrevieja y Aspe á Santa Pola.
	Murcia	14,598	"	"	"	"	14,598	
	TOTAL	75,782	"	"	"	"	75,782	
Bailén á Baeza	Jaén	21,754	12,981	"	1,131	"	35,866	
Balaguer á Tárrega	Lérida	16,812	13,520	"	"	"	30,332	Tiene además una longitud de 2,274 kilómetros, comunes con la de Madrid á Francia, en la que figuran. De los 16,812 concluídos, 1,812 corresponden al antiguo ramal de Balaguer.
Barcelona á Ribas, por Granollers y Vich	Barcelona	95,048	"	"	"	"	95,048	Figuran en la mencionada longitud 5,683 y 4,000 kilómetros, comunes respectivamente con las de igual orden de Manresa á Gerona y Sabadell á Granollers, que es de tercero.
	Gerona	25,301	"	"	"	"	25,301	
	TOTAL	120,349	"	"	"	"	120,349	
Benavente á Mombuey, por Rionegro	Zamora	51,562	"	"	"	"	51,562	Están incluídos en esta longitud 6,000 kilómetros que son comunes á la de primer orden de Villacastín á Vigo.
Betanzos á Jubia, per Puentedeúme	Coruña	36,456	"	"	"	"	36,456	
Boceguillas á Segovia, por Sepúlveda	Segovia	78,574	"	"	"	"	78,574	Figuran en esta longitud 9,437 y 7,479 kilómetros, comunes respectivamente con las de tercero de Segovia á Valladolid y Sepúlveda á Atienza.
Burgos á Logroño, por Belorado, Santo Domingo y Nájera	Burgos	57,766	"	"	"	"	57,766	Tiene esta carretera además una longitud de 2,058 kilómetros que son comunes á la de primero de Madrid á Francia por Irún, en la que figuran.
	Logroño	45,963	"	"	"	"	45,963	Tiene además una longitud de 8,519 kilómetros que son comunes á la de igual orden de Logroño á Cabañas de Virtus; y 0,049 kilómetros con la de tercero de Haro á Ezcaray, en la travesía de Santo Domingo de la Calzada, y 1,841 kilómetros, comunes con la de tercero de Lerma á la estación de San Asensio.
	TOTAL	103,729	"	"	"	"	103,729	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Burgos á Peñacastillo	Burgos	93,575	"	"	"	"	93,575	Están comprendidos en la longitud expresada 11,764 kilómetros que son comunes con la de Burgos á Bercedo, de una empresa particular.
	Santander	57,846	"	"	"	"	57,846	Figuran en la mencionada longitud 2.308 y 1.209 kilómetros, comunes respectivamente á las de tercero de Parbayón á San Salvador y Los Corrales á Puente Viesgo.
	TOTAL	151,421	"	"	"	"	151,421	
Burgos á Soria, por San Leonardo	Burgos	75,560	"	"	"	"	75,560	Tiene además esta carretera 9,000 kilómetros que son comunes con la de primero de Madrid á Francia por Irún, quedando incluídos en la longitud que se consigna 13,000 que son comunes á la de tercero de Lerma á Venta de la Estrella; se incluyen tambien 2,283 kilómetros, que lo son con la de igual órden de Valladolid á Soria, y 27,000 con la de tercero de Burgos á la Vid.
	Soria	56,895	"	"	"	"	56,895	
	TOTAL	132,455	"	"	"	"	132,455	
Cádiz á Málaga, por Chiclana, Algeciras, San Roque y Marbella	Cádiz	123,017	"	13,332	17,745	"	154,094	Tiene además esta carretera 16,525 kilómetros que son comunes con la de primer órden de Madrid á Cádiz, en la que figuran.
	Málaga	71,911	40,619	"	"	"	112,530	
	TOTAL	194,928	40,619	13,332	17,745	"	266,624	
Cabreiros á Vivero	Lugo	45,493	0,983	"	"	"	46,476	Los 0,983 kilómetros corresponden á la travesía de Viveros.
Casas del Campillo á Valencia, por Alberique.	Albacete	8,398	"	"	"	"	8,398	
	Valencia	92,106	"	"	1,000	"	93,106	
	TOTAL	100,504	"	"	1,000	"	101,504	
Castellón á Tarragona, por Vinaroz y Tortosa.	Castellón	91,532	"	"	"	"	91,532	
	Tarragona	121,200	"	"	"	"	121,200	
	TOTAL	212,732	"	"	"	"	212,732	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Castrogonzalo á Palencia, por Villalón	Zamora	21,050	»	»	»	»	21,050	
	Valladolid	38,869	»	»	»	»	38,869	Tiene además 0,849 kilómetros que son comunes á la de primer orden de Adanero á Gijón, en la que se incluyen; figuran en la cifra consignada 0,417 que son comunes á la de tercero de Medina de Rioseco á Villasarracino.
	Palencia	36,138	1,242	»	»	»	37,380	1,242 kilómetros corresponden á la travesía de Palencia.
	TOTAL	96,057	1,242	»	»	»	97,299	
Colmenar de Oreja á la de Toledo á Ciudad Real	Madrid	»	5,288	»	»	»	5,288	
	Toledo	20,292	80,344	11,053	»	»	111,689	Están incluídos en esta longitud 6,000 kilómetros pertenecientes á la provincia de Madrid, y tiene comunes 11,072 con la de Lillo á Quintanar, en la que figuran.
	TOTAL	20,292	85,632	11,053	»	»	116,977	
Córdoba á Almadén	Córdoba	110,446	2,583	»	»	»	113,029	
Coruña á Pontevedra, por Ordenes, Santiago y Caldas de Reis	Coruña	79,215	»	»	»	»	79,215	Tiene además 5,750 kilómetros que son comunes á la de primer orden de Madrid á la Coruña, en la que figuran.
	Pontevedra	35,233	»	»	0,825	»	36,058	
	TOTAL	114,448	»	»	0,825	»	115,273	
Cuenca á Albacete, por la Minglanilla y Casas Ibañez	Cuenca	82,534	»	»	23,784	»	106,318	No se incluyen en la longitud que se consigna 3,850 y 0,918 kilómetros que tiene comunes con las de primer orden de Tarancón á Teruel y Ocaña á Alicante.
	Albacete	50,154	»	15,255	»	»	65,409	
	TOTAL	132,688	»	15,255	23,784	»	171,727	
Cuenca á Alcázar de San Juan, por Olivares y Belmonte	Cuenca	32,095	92,207	»	»	»	124,302	No figuran en la longitud que se consigna 0,841 kilómetros que tiene comunes con la de primer orden de Madrid á Castellón, en la que se incluyen.
	Ciudad Real	29,000	»	»	»	»	29,000	
	TOTAL	61,095	92,207	»	»	»	153,302	
Cuesta de la Reina, en la de Madrid á Cádiz, á Toledo	Toledo	»	»	»	46,098	»	46,098	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Cuesta de Costilleja á Badajoz por Santa Olalla y Fuente de Cantos	Sevilla	56,418	"	"	"	"	56,418	
	Huelva	19,398	"	"	"	"	19,398	
	Badajoz	136,764	"	"	"	"	136,764	Figuran en la longitud que se consigna 1,000 kilómetros que es común á la de igual órden de San Juan del Puerto á Cáceres.
	TOTAL	212,580	"	"	"	"	212,580	
Cuesta del Espino á Málaga por Montilla, Lucena y Antequera	Córdoba	84,442	"	"	"	"	84,442	Figuran en esta longitud 5,991 kilómetros que tiene comunes con la de tercer órden de Ecija á Montilla.
	Málaga	79,557	"	"	"	"	79,557	
	TOTAL	163.999	"	"	"	"	163,999	
Camino habilitado de Guijasalbas á Villacastin	Segovia	15,155	"	"	"	"	15,155	Se pone en las carreteras de segundo órden porque sustituye á la de Segovia á Villacastin.
Daimiel á Villacarrillo, por Valdepeñas	Jaén	"	"	"	"	40,000	40,000	
	Ciudad Real	"	"	75,500	"	"	75,500	
	TOTAL	"	"	75,500	"	40,000	115,500	
Daroca á Calatayud	Zaragoza	36,198	"	"	"	"	36,198	En esta longitud figuran 3,201 kilómetros que son comunes á la de segundo de Zaragoza á Teruel.
De la de Antequera á Archidona, á la de Loja al Puerto de Torre del Mar	Málaga	"	"	"	51,647	"	51,647	
De la del faro del Cabo de Palos á Albujón, por San Ginés, La Union, La Palma y Pozo Estrecho	Murcia	"	"	"	"	30,000	30,000	
De la de Taracena á Francia, á la estacion de Jadraque	Guadalajara	0,808	"	"	"	"	0,808	
De la de Villacastin á Vigo á Leon, por Benavente	Leon	58,440	"	"	"	"	58,440	
	Zamora	9,975	37,027	"	"	"	47,002	Tiene además una longitud de 5,700 kilómetros que son comunes á la de primer orden de Madrid á la Coruña, en la que se incluyen.
	TOTAL	68,415	37,027	"	"	"	105,442	
De la estación de Almadén á Almadenejos	Ciudad Real	11,600	"	"	"	"	11,600	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Del ferrocarril de Córdoba á Sevilla á Ecija por Palma del Río	Córdoba	11,148	"	"	"	"	11,148	
	Sevilla	19,405	"	"	"	"	19,405	
	TOTAL	30,553	"	"	"	"	30,553	
El Molar á Torrelaguna	Madrid	14,990	"	"	"	"	14,990	
Estación de Torrelavega á Oviedo por Torrelavega, Cabezón de la Sal y Llanes	Santander	51,951	"	"	"	"	51,951	Figuran en la mencionada longitud 3,596 kilómetros que son comunes á la de tercero de Puente de San Miguel á San Vicente de la Barquera.
	Oviedo	133,175	"	1,210	"	"	134,385	Figuran en esta longitud 2,000 kilómetros con la de tercero de Campo de Caso á Villaviciosa, y 0,840 comunes con la de tercero de Belmonte á San Esteban de Pravia.
	TOTAL	185,126	"	1,210	"	"	186,336	
Gerona á Olot, por Besalú	Gerona	48,426	"	"	"	"	48,426	Tiene además 4,255 kilómetros que son comunes con la de primer orden de Madrid á Francia, en la que figuran.
Gerona á Palamós, por La Bisbal Palaflugell	Gerona	44,071	0,271	"	"	"	44,342	Tiene además 3,520 kilómetros que son comunes con la de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara.
Granada á Motril, por Armilla y Alhendín	Granada	64,448	0,188	4,174	"	3,400	72,210	La parte en estudio corresponde á la travesía de Granada y otros pueblos del tránsito.
Huesca á Monzón	Huesca	58,166	"	10,083	"	"	68,249	
Jaén á Córdoba, por Martos, Baena y Castro del Río	Jaén	56,114	"	"	"	"	56,114	
	Córdoba	47,504	34,532	"	"	"	82,036	Figuran en esta longitud 1,624 kilómetros, comunes con la de Montoro á Rute, y 8,629 con la de Castro á Montilla.
	TOTAL	103,618	34,532	"	"	"	138,150	
Játiva á Alicante, por Albaida, Alcoy y Jijona	Valencia	33,239	0,133	"	"	"	33,372	Figuran en esta longitud 3,580 kilómetros que son comunes á la de tercer orden de Albaida á Gandía.
	Alicante	63,437	"	"	"	"	63,437	Tiene además 8,500, 9,000, 3,841 y 12,300 kilómetros, comunes respectivamente con la de segundo de Silla á Alicante y las de tercero de Alcoy á Yecla, Cocentaina á Denia y Alcoy á Callosa.
	TOTAL	96,676	0,133	"	"	"	96,809	
Jerez de la Frontera á Ronda, por Arcos y Villamartín	Cádiz	74,401	14,878	"	"	"	89,279	
	Málaga	15,751	9,423	"	"	"	25,174	
	TOTAL	90,152	24,301	"	"	"	114,453	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Leon á Astorga	León	44,500	0,662	»	»	»	45,162	
Lérida á Puigcerdá, por Seo de Urgel	Lérida	99,148	33,967	»	»	35,000	168,115	En esta longitud no están incluídos 1,980 kilómetros que tiene comunes con la de primer orden de Madrid á Francia, y sí se incluyen los 1,285 kilómetros que tiene comunes con la de tercer orden de Artesa á Montblanch.
	Gerona	»	»	»	14,600	»	14,600	
	TOTAL	99,148	33,967	»	14,600	35,000	182,715	
Lérida á Tarragona, por Montblanch y Valls	Lérida	40,360	»	»	»	»	40,360	Tiene además 1,980 kilómetros que son comunes á la de primer orden de Madrid á Francia, en la que figuran.
	Tarragona	48,750	»	0,972	»	»	49,722	
	TOTAL	89,110	»	0,972	»	»	90,082	
Loja á Priego, por Algarinejo	Granada	»	»	11,483	25,517	»	37,000	
Loja al Puerto de Torre del Mar, por Alhama y Vélez Málaga, con tres ramales: á Alcaucín, Canillas de Aceituno y Sedella	Granada	25,728	»	»	20,803	»	46,531	Tiene además 6,308 kilómetros que son comunes con la de primer orden de Bailén á Málaga, en la que figuran.
	Málaga	15,924	17,148	»	24,000	»	57,072	
	TOTAL	41,652	17,148	»	44,803	»	103,603	
Logroño á Cabañas de Virtus, por Pancorbo y Cubo	Logroño	60,866	»	»	»	»	60,866	Están incluídos en la longitud que se consigna 8,519 kilómetros que son comunes á la de igual orden de Búrgos á Logroño; tiene además una longitud de 0,472 kilómetros, comunes con la de tercer orden de Lerma á la estacion de San Asensio.
	Burgos	95,647	»	»	»	»	95,647	Quedan comprendidos en esta longitud 6,068 kilómetros, comunes con la de Búrgos á Bercedo, que pertenecen á una empresa particular. Tiene además una longitud de 7,248 kilómetros, comunes con la de primero de Madrid á Francia, en la que figuran.
	TOTAL	156,513	»	»	»	»	156,513	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Logroño á Zaragoza, por Calahorra y Alfaro	Logroño	67,911	"	"	"	"	67,911	Tiene además una longitud de 9,119 kilómetros, comunes con la de primer orden de Taracena á Francia, en la que figuran, y 0,482 con la de tercer orden de Alfaro á Grávalos.
	Zaragoza	57,060	"	"	"	"	57,060	Además tiene una longitud de 0,650 kilómetros, que figuran en la de primer orden de Madrid á Francia por la Junquera.
	TOTAL	124,971	"	"	"	"	124,971	
Lugo á Ribadeo, por Meira	Lugo	9,353	"	"	79,397	"	88,750	Tiene además 2,000 kilómetros, comunes con la de igual orden de Villalba á Oviedo, en la que figuran.
Lugo á Santiago, por Meijaboy y Arzúa	Lugo	43,562	"	"	"	"	43,562	Tiene además 0,525 kilómetros de la travesía de la población, construídos y conservados por el Municipio.
	Coruña	59,857	"	"	"	"	59,857	Figuran en la longitud que se consigna 4,542 kilómetros, comunes con la de tercer orden de Boimorto á Muros.
	TOTAL	103,419	"	"	"	"	103,419	
Lugónes á Avilés	Oviedo	22,800	"	"	"	"	22,800	
Málaga á Almería, por Torrox, Nerja, Velez Málaga, Albuñol y Adra	Málaga	52,070	17,787	"	"	"	69,857	
	Granada	15,190	43,781	51,186	"	"	110,157	
	Almería	53,738	"	"	10,830	"	64,568	
	TOTAL	120,998	61,568	51,186	10,830	"	244,582	
Manresa á Gerona, por Moya, Vich y Anglé	Barcelona	47,108	"	"	31,571	"	78,679	Tiene además 5,683 kilómetros, comunes con la de igual orden de Barcelona á Ribas, en la que figuran.
	Gerona	16,917	"	"	21,083	"	38,000	
	TOTAL	46,025	"	"	52,654	"	116,679	
Mayorga á Sahagún	León	"	10,789	"	"	"	10,789	
	Valladolid	21,422	"	"	"	"	21,422	
	TOTAL	21,422	10,789	"	"	"	32,211	
Medina del Campo á Olmedo	Valladolid	20,426	"	"	"	"	20,426	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Murcia á Granada, por Totana, Lorca Vélez-Rubio, Ubeda, Baeza y Guadix	Murcia	92,921	5,380	"	"	"	98,301	Figuran en la longitud que se consigna 7,409 y 10,482 kilómetros, comunes respectivamente á las de tercero de Murcía á la Puebla de Don Fadrique y Cieza á Mazarrón.
	Almería	37,923	"	"	"	"	37,923	
	Granada	72,561	26,883	"	46,284	"	145,728	
	TOTAL	203,405	32,263	"	46,284	"	281,952	
Muriedas á Bilbao, por Solares, Castro Urdiales y Ontón	Santander	79,257	"	"	"	"	79,257	Tiene 3,276 kilómetros comunes con la de tercer orden de Parbayón á San Salvador; 3,678 y 1,502 respectivamente con las de tercero de Cereceda á Laredo y Bercedo á Castro Urdiales, por Balmaseda.
Orense á Santiago, por Lalín	Orense	34,879	"	"	"	"	34,879	Figuran en esta longitud 1,218 y 10,370 kilómetros, comunes respectivamente con la de primer orden de Villacastín á Vigo y la de segundo de Puente Meijaboy á Orense.
	Pontevedra	54,312	"	"	"	"	54,312	Figuran en esta longitud 4,000 kilómetros, comunes con la de tercero de Ventas de Narón á Fulgoso.
	Coruña	21,062	"	"	"	"	21,062	
	TOTAL	110,253	"	"	"	"	110,253	
Pedro Muñoz á Tomelloso, por la estación de Záncara	Ciudad Real	"	27,435	"	"	"	27,435	
Ponferrada á La Espina, por Leitariegos y Cangas de Tineo	León	58,700	16,883	"	"	"	75,583	
	Oviedo	75,112	"	"	"	"	75,112	Figuran en esta longitud 6,500 kilómetros, que son comunes á la de tercero de Grandas de Salime á Cangas de Tineo.
	TOTAL	133,812	16,883	"	"	"	150,695	
Ponferrada á Orense, por Puebla de Trives	León	32,990	"	"	"	"	32,990	
	Orense	111,425	6,694	10,838	"	"	128,957	Se conservan además 0,860 y 4,181 kilómetros, que pertenecen á las provincias de León y Lugo respectivamente.
	TOTAL	144,415	6,694	10,838	"	"	161,947	
Plasencia á Logrosán, por Trujillo	Cáceres	106,407	24,969	0,571	"	"	131,947	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Conclúida. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudio. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Puente de Guadaucil á Ciudad Rodrigo, por Coria y el Puerto de Perales	Salamanca	0,607	2,571	42,531	"	"	45,709	Tiene comunes 1,500 kilómetros con la de Salamanca á La Alberguería, por Ciudad Rodrigo.
	Cáceres	45,787	25,975	"	"	"	71,762	Figuran en esta longitud 9,000 kilómetros comunes con la de tercero de Membrio á Coria.
	TOTAL	46,394	28,546	42,531	"	"	117,471	
Puente Meijaboy á Orense, por Chantada	Lugo	52,834	"	"	"	"	52,834	
	Orense	9,700	"	"	"	"	9,700	Tiene además 1,258 y 10,370 kilómetros, que son comunes á la de primer orden de Villacastín á Vigo, y á la de segundo de Orense á Santiago, en las que se incluyen.
	TOTAL	62,534	"	"	"	"	62,534	
Puerto Lumbreras á Almería, por Huércal-Overa y Sorbas	Murcia	10,495	"	"	"	"	10,495	
	Almería	121,537	"	"	"	"	121,537	Tiene además 10,000 kilómetros, que son comunes á la de primer orden de la estacion de Vilches á Almería, en la que se incluyen.
	TOTAL	132,032	"	"	"	"	132,032	
Ronda á la Estación de Gobantes, por Ardales	Málaga	55,190	"	"	"	"	55,190	
Salamanca á Cáceres, por Béjar y Plasencia	Salamanca	82,800	"	"	"	"	82,800	Tiene además 1,500 kilómetros, que figuran en la de primer orden de Villacastín á Vigo.
	Cáceres	129,715	"	"	1,000	"	130,715	En la longitud que se consigna figuran 0,500 kilómetros, que son comunes á la de igual orden de San Juan del Puerto á Cáceres, y 1,000 con la de Cáceres á Portugal.
	TOTAL	212,515	"	"	1,000	"	213,515	
Salamanca al muelle de La Fregeneda, por Vitigudino	Salamanca	119,476	"	"	"	"	119,476	Tiene además 1,500 kilómetros comunes con la de primer orden de Villacastín á Vigo, y figuran 3,766 con la de tercero de Salamanca á La Alberguería.
San Isidro de Dueñas á Burgos	Palencia	49,542	"	"	"	"	49,542	Figuran en la longitud que se consigna 1,364 y 0,226 kilómetros, que son comunes respectivamente á las de tercero de Palencia á Tórtoles y Carrión á Lerma.
	Burgos	38,320	"	"	"	"	38,320	Figuran en la mencionada longitud 6,230 kilómetros, que son comunes con la de tercero de Burgos á Melgar.
	TOTAL	87,862	"	"	"	"	87,862	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En proyecto. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
San Juan del Puerto á Cáceres, por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida	Huelva	53,186	43,904	38,011	"	"	135,101	De la longitud en construcción, 0,920 kilómetros pertenecen á la provincia de Badajoz, y de la construída 5,945 son correspondientes á la misma provincia.
	Badajoz	134,461	0,916	"	"	"	135,377	Tiene además 2,916 y 1,000 kilómetros, que son comunes respectivamente á la de primero de Madrid á Portugal y á la de segundo de Cuesta Castilleja á Badajoz, en las que figuran. La longitud en construcción está á cargo de la provincia de Huelva.
	Cáceres	44,600	"	"	"	"	44,600	Tiene además 0,500 kilómetros, que son comunes á la de igual orden de Salamanca á Cáceres, en la que figuran, y 0,500 con la de Cáceres á Portugal.
	TOTAL	232,247	44,820	38,011	"	"	315,078	
Segovia á Arévalo	Segovia	55,047	"	"	"	"	55,047	Figuran en esta longitud 0,752 kilómetros comunes con la de tercero de Santa María de Nieva á Olmedo. Se conservan además 1,965 kilómetros, que pertenecen á la de Avila.
Segovia á Villacastín	Segovia	5,520	"	"	"	32,480	38,000	
Silla á Alicante, por Sueca, Gandía y Villajoyosa.	Valencia	56,000	17,568	"	0,384	"	73,952	
	Alicante	98,431	"	"	"	"	98,431	Figuran en la longitud que se consigna 8,500 kilómetros, comunes á la de igual orden de Játiva á Alicante, y 4,000 con la de tercero de Cocentaina á Denia.
	TOTAL	154,431	17,568	"	0,384	"	172,383	
Soria á Calatayud	Soria	40,963	"	"	"	"	40,963	Tiene además 4,892 kilómetros comunes con la de primer orden de Taracena á Francia, en la que figuran.
	Zaragoza	43,628	"	"	"	"	43,628	
	TOTAL	84,591	"	"	"	"	84,591	
Tarragona á Barcelona, por Vendrell y Villafranca del Panadés	Tarragona	38,969	"	"	"	"	38,969	Tiene además 15,607 kilómetros comunes con la de primer orden de Madrid á Francia, en la que se incluyen.
	Barcelona	40,737	"	"	"	"	40,737	
	TOTAL	79,706	"	"	"	"	79,706	
Tembleque á Quintanar de la Orden, por Villacañas	Toledo	26,094	"	"	"	19,000	45,094	Por ley de 30 de Mayo de 1887 sustituye á la de Lillo á Quintanar de la Orden.

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Teruel á Sagunto, por Puebla de Valverde y Segorbe	Teruel	53,900	"	"	"	"	53,900	
	Castellon	47,222	1,145	"	"	"	48,367	
	Valencia	17,665	"	"	"	"	17,665	Tiene tambien 1,300 kilómetros comunes con la de primer orden de Madrid á Castellón, en la que se incluyen.
	TOTAL	118,787	1,145	"	"	"	119,932	
Toledo á Avila, por Torrijos, Maqueda, Escalona, Cadalso, San Martin de Valdeiglesias y Cebreros	Toledo	39,644	20,369	10,417	"	"	70,430	Tiene además 0,853 kilómetros comunes con la de primer órden de Madrid á Toledo, en la que figuran.
	Madrid	12,567	"	"	"	"	12,567	
	Avila	17,465	13,721	"	23,257	"	54,443	Están comprendidos en la longitud expresada 3.000 kilómetros comunes con la de tercer orden de San Bartolomé de Pinares á la estación de la Cañada; se conservan, además, 23,566 de camino habilitado.
	TOTAL	69,676	34,090	10,417	23,257	"	137,440	
Toledo á Aranjuez, por la estación de Algodor y Castillejo	Toledo	"	"	"	"	44,000	44,000	
Toledo á Ciudad Real, por Orgaz, Fuente el Fresno y Malagón	Toledo	43,735	47,754	"	"	"	91,489	Tiene además 0,311 kilómetros comunes con la de primer orden de Madrid á Toledo, en la que figuran.
	Ciudad-Real	21,187	17,000	"	"	"	38,187	
	TOTAL	64,922	64,754	"	"	"	129,676	
Toledo al Puente del Alberche, por la barca de Pertusa, Puebla de Montalbán, Carpio y Cebolla	Toledo	"	"	"	"	75,000	75,000	
Tordesillas á Zamora, por Toro	Valladolid	19,368	"	"	"	"	19,368	
	Zamora	45,686	"	"	"	"	45,686	
	TOTAL	65,054	"	"	"	"	65,054	
Torredonjimeno al Carpio, por Porcuna y Bujalance	Jaén	36,736	"	"	"	"	36,736	
	Córdoba	21,677	"	"	"	"	21,677	
	TOTAL	58,413	"	"	"	"	58,413	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Toledo á Mora por Nambroca, Almonacid y Mascaraque	Toledo	"	"	"	35,000	"	35,000	
Ubeda á Villamanrique, por Sabiote, Castellar de Santisteban, Montizón, Venta de los Santos y Venta Quemada	Ciudad Real	"	"	"	"	20,000	20,000	
	Jaén	"	8,079	"	82,000	"	90,079	
	TOTAL	"	8,079	"	82,000	20,000	110,079	
Valladolid á Salamanca, por Tordesillas	Valladolid	69,908	"	"	"	"	69,908	Además tiene 0,875 kilómetros, que son comunes á la de primer orden de Madrid á la Coruña, en la que figuran.
	Zamora	13,401	"	"	"	"	13,401	
	Salamanca	31,060	"	"	"	"	31,060	Figura en la expresada longitud 1,000 kilómetros, que es común con la de Villacastín á Vigo.
	TOTAL	114,369	"	"	"	"	114,369	
Valladolid á Soria, por Peñafiel, Aranda de Duero y el Burgo de Osma	Valladolid	67,500	"	"	"	"	67,500	
	Burgos	50,074	"	"	"	"	50,074	
	Soria	91,789	"	"	"	"	91,789	Tiene también 2,283 kilómetros, comunes con la de igual orden de Burgos á Soria, en la que figuran, y están incluídos 2,091 kilómetros que tiene comunes con la de tercero de El Burgo de Osma á Ariza.
	TOTAL	209,363	"	"	"	"	209,363	
Villalba á Oviedo, por Mondoñedo, Vega de Ribadeo, Luarca y La Espina	Lugo	69,482	"	0,881	"	"	70,363	Figuran en la longitud que se consigna 2,000 kilómetros, que son comunes con la del mismo orden de Lugo á Ribadeo.
	Oviedo	161,548	"	"	1,837	"	163,385	Figuran en esta longitud 0,840, que son comunes con la de tercer orden de Belmonte á San Esteban de Pravia.
	TOTAL	231,030	"	0,881	1,837	"	233,748	
Venta de Guadarrama á la estación de Algodor, por Vargas, Olías del Rey y Mocejón	Toledo	"	"	"	"	26,000	26,000	
Ventorrillo de San Francisco á Valmojado, por Vargas, Camarenilla, Acicollar, Camarena y Venta de Retamosa	Toledo	"	"	"	40,000	"	40,000	
Valdepeñas á Ventilla de Fernández (Jaén), por Cózar, Torre de Juan Abad y Villamanrique	Ciudad Real	"	"	"	49,000	"	49,000	
Zamora á Fermoselle, por Bermillo de Sayago	Zamora	62,010	"	"	"	"	62,010	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Zaragoza á Castellón, por Hijar, Alcañiz, Morella y San Mateo	Zaragoza	49,275	"	"	0,848	"	50,123	Figuran en esta longitud 5,175 kilómetros comunes con la de tercero de Belchite á El Burgo; se conservan además 6,071 kilómetros pertenecientes á la provincia de Teruel.
	Teruel	79,000	"	"	"	"	79,000	Tiene además 17,900 kilómetros comunes con la de primero de Alcolea del Pinar á Tarragona, en la que se incluyen, y 0,625 kilómetros comunes con la de tercero de Valdealgorfa á Beceite, que lo están en ésta.
	Castellón	129,160	"	"	"	"	129,170	Quedan incluídos 1,038 kilómetros de un ramal de empalme con Morella, y 2,530 que son comunes á la de tercero de Iglesuela del Cid á Alcalá de Chisvert.
	TOTAL	257,435	"	"	0,848	"	258,283	
Zaragoza á Teruel, por Daroca y Monreal	Zaragoza	88,316	"	"	1,528	"	89,844	Tiene además 4,000 kilómetros comunes con la de igual orden de Daroca á Calatayud.
	Teruel	83,206	"	"	1,129	"	84,335	Tiene además 6,500 kilómetros comunes con la de primer orden de Alcolea del Pinar á Tarragona, en la que se incluyen.
	TOTAL	171,522	"	"	2,657	"	174,179	
BALEARES								
Palma al Puerto de Alcudia, por Inca y Alcudia	Mallorca	43,754	"	"	10,000	"	53,754	
Palma á Capdepera, por Algaida, Manacor y Artá	Mallorca	39,617	1,563	"	9,316	26,157	76,653	Están incluídos 1,735 kilómetros comunes con las de tercero de Lluch á Santañy y Sineu á los Baños de San Juan.
Palma al Puerto de Sóller, por Sóller	Mallorca	28,569	5,976	4,949	"	"	39,494	
Palma á Sóller, por Valdemosa y Deyá	Mallorca	11,115	"	"	9,000	16,486	36,601	
Prolongación de la de Palma á Sóller al Puerto de Palma	Mallorca	"	"	"	"	1,950	1,950	
Prolongación de la de Palma á Capdepera al Puerto de Palma	Mallorca	"	"	"	"	1,941	1,941	Tiene además 3,000 y 1,735 kilómetros comunes respectivamente con las de tercer orden de Lluch á Santañy, y Sineu á los Baños de San Juan de Campos, en las que figuran.
Mahón á Ciudadela, por Mercadal	Menorca	23,860	20,400	"	"	"	44,260	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES
		Concluida. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	
CANARIAS								
Las Palmas á Agaete, por Arucas y Guía.....	Gran Canaria.....	49,085	"	"	"	"	49,085	Tiene además 4,565 kilómetros comunes con la de tercer orden de Santa Cruz de Tenerife á Buenavista.
Las Palmas al Puerto de La Luz.....	Gran Canaria.....	6,093	"	"	"	"	6,093	
Santa Cruz de Tenerife á la Orotava, por La Laguna.....	Tenerife.....	45,000	"	"	1,200	"	46,200	Figuran en esta longitud 4,565 kilómetros comunes con la de tercer orden de Santa Cruz de Tenerife á Buenavista.

NÚMERO 2—A

RESUMEN *por carreteras del estado de las de segundo orden al terminar el año de* 1889.

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Ademuz á Valencia, por Chelva y Liria	66,779	2,668	"	56,000	22,000	147,447
Albacete á Jaén, por Alcaraz, Villacarrillo, Ubeda y Baeza	210,427	47,808	"	"	"	258,235
Albaladejito á Guadalajara, por Sacedón	140,109	"	"	"	"	140,109
Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga	32,153	69,655	17,125	"	"	118,933
Alcaudete á Granada, por Alcalá la Real y Pinos Puentes	77,526	"	"	"	"	77,526
Alcorcon á San Martin de Valdeiglesias, por Villaviciosa y Brunete	56,591	"	"	"	"	56,591
Almagro á Alcaraz, por Valdepeñas	80,795	24,205	"	18,000	"	123,000
Alto de las Atalayas á Murcia, por Orihuela	75,782	"	"	"	"	75,782
Bailén á Baeza	21,754	12,981	"	1,131	"	35,866
Balaguer á Tárrega	16,812	13,520	"	"	"	30,332
Barcelona á Ribas, por Granollers y Vich	120,349	"	"	"	"	120,349

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Benavente á Mombuey, por Ríonegro	51,562	"	"	"	"	51,562
Betanzos á Jubia, por Puentedeúme	36,456	"	"	"	"	36,456
Boceguillas á Segovia, por Sepúlveda	78,574	"	"	"	"	78,574
Burgos á Logroño, por Velorado, Santo Domingo y Nájera	103,729	"	"	"	"	103,729
Burgos á Peñacastillo	151,421	"	"	"	"	151,421
Burgos á Soria, por San Leonardo	132,455	"	"	"	"	132,455
Cádiz á Málaga, por Chiclana, San Roque y Marbella	194,928	40,619	13,332	17,745	"	266,624
Camino habilitado de Guijasalbas á Villacastín	15,155	"	"	"	"	15,155
Cabreiros á Vivero	45,493	0,983	"	"	"	46,476
Casas del Campillo á Valencia, por Alberique	100,504	"	"	1,000	"	101,504
Castellón á Tarragona, por Vinaroz y Tortosa	212,732	"	"	"	"	212,732
Castrogonzalo á Palencia, por Villalón	96,057	1,242	"	"	"	97,299
Colmenar de Oreja á la de Toledo á Ciudad-Real	20,292	85,632	11,053	"	"	116,977
Córdoba á Almadén	110,446	2,583	"	"	"	113,029
Coruña á Pontevedra, por Ordenes, Santiago y Caldas de Reis	114,448	"	"	0,825	"	115,273

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL
	—	—	—	—	—	—
	Kilóms. Mets.	Kilóms Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.
Cuenca á Albacete, por Minglanilla y Casas Ibáñez.....	132,688	"	15,255	23,784	"	171,727
Cuenca á Alcázar de San Juan, por Olivares y Belmonte.....	61,095	92,207	"	"	"	153,302
Cuesta de la Reina, en la de Madrid á Cádiz á Toledo.....	"	"	"	46,098	"	46,098
Cuesta de Castilleja á Badajoz, por Santa Olalla y Fuente de Cantos.	212,580	"	"	"	"	212,580
Cuesta del Espino á Málaga, por Montilla, Lucena y Antequera.	163,999	"	"	"	"	163,999
Daimiel á Villacarrillo, por Valdepeñas.....	"	"	75,500	"	40,000	115,500
Daroca á Calatayud..... ..	36,198	"	"	"	"	36,198
De la de Antequera á Archidona, á la de Loja al Puerto de Torre del Mar.....	"	"	"	51,647	"	51,647
De la del Faro del Cabo de Palos á Albujola, por San Ginés, La Unión, La Palma y Pozo Estrecho.....	"	"	"	"	30,000	30,000
De la de Taracena á Francia, á la estación de Jadraque.....	0,808	"	"	"	"	0,808
De la de Villacastín á Vigo á León, por Benavente..... ..	68,415	37,027	"	"	"	105,442
De la estación de Almadén á Almadenejos.....	11,600	"	"	"	"	11,600
Del ferrocarrli de Córdoba á Sevilla á Ecija, por Palma del Río..	30,553	"	"	"	"	30,553
El Molar á Torrelaguna.....	14,990	"	"	"	"	14,990
Estación de Torrelavega á Oviedo, por Torrelavega, Cabezon de la Sal y Llanes.....	185,126	"	1,210	"	"	186,336

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas.	En construcción.	En proyecto aprobado	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL
	—	—	—	—	—	—
	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.
Gerona á Olot, por Besalú.....	48,426	"	"	"	"	48,426
Gerona á Palamós, por La Bisbal y Palaflugell.....	44,071	0,271	"	"	"	44,342
Granada á Motril, por Armilla y Alhendín.....	64,448	0,188	4,174	"	3,400	72,210
Huesca á Mozón.....	58,166	"	10,083	"	"	68,249
Jaén á Córdoba, por Martos, Baena y Castro del Río.....	103,618	34,532	"	"	"	138,150
Játiva á Alicante, por Albaida, Alcoy y Jijona.....	96,676	0,133	"	"	"	96,809
Jerez de la Frontera á Ronda, por Arcos y Villamartín.....	90,152	24,301	"	"	"	114,453
León á Astorga.....	44,500	0,662	"	"	"	45,162
Lérida á Puigcerdá, por Seo de Urgel.....	99,148	33,967	"	14,600	35,000	182,715
Lérida á Tarragona, por Momblach y Valls.....	89,110	"	0,972	"	"	90,082
Loja á Priego, por Algarinejo....	"	"	11,483	25,517	"	37,000
Loja al puerto de Torre del Mar, por Alhama y Vélez Málaga con tres ramales: Alcaucin, Canillas de Aceituno y Sedella.....	41,652	17,148	"	44,803	"	103,603
Logroño á Cabañas de Virtus, por Pancorbo y Cubo.....	156,513	"	"	"	"	156,513
Logroño á Zaragoza, por Calahorra y Alfaro.....	124,971	"	"	"	"	124,971
Lugo á Rivadeo, por Meira.....	9,353	"	"	79,397	"	88,750
Lugo á Santiago, por Meijaboy y Arzúa.....	103,419	"	"	"	"	103,419

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL
	—	—	—	—	—	—
	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.
Lugones á Avilés	22,800	"	"	"	"	22,800
Málaga á Almería, por Velez Málaga, Torrox, Nerja, Albuñol y Adra	120,998	61,568	51,186	10,830	"	244,582
Manresa á Gerona, por Moyá, Vich y Anglé	64,025	"	"	52,654	"	116,679
Mayorga á Sahagun	21,422	10,789	"	"	"	32,211
Medina del Campo á Olmedo	20,426	"	"	"	"	20,426
Murcia á Granada, por Totana, Lorca, Velez Rubio, Ubeda Baeza y Guadix	203,405	32,263	"	46,284	"	281,952
Muriedas á Bilbao, por Solares, Castro Urdiales y Onton	79,257	"	"	"	"	79,257
Orense á Santiago por Lalín	110,253	"	"	"	"	110,253
Pedro Muñoz á Tomelloso, por la estación de Záncara	"	27,435	"	"	"	27,435
Ponferrada á la Espina, por Leitariegos y Cangas de Tineo	133,812	16,883	"	"	"	150,695
Ponferrada á Orense, por Puebla de Tribes	144,415	6,694	10,838	"	"	161,947
Plasencia á Logrosan, por Trujillo	106,407	24,969	0,571	"	"	131,947
Puente Guadaucil á Ciudad Rodrigo, por Coria y el Puerto de Perales	46,394	28,546	42,531	"	"	117,471
Puente Meijaboy á Orense, por Chantada	62,534	"	"	"	"	62,534
Puerto Lumbreras á Almería, por Huercal Overa y Sorbas	132,032	"	"	"	"	132,032
Ronda á la estación de Gobantes por Ardales	55,190	"	"	"	"	55,190

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL
	—	—	—	—	—	—
	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.
Salamanca á Cáceres, por Béjar y Plasencia.....	212,515	"	"	1,000	"	213,515
Salamanca al muelle de la Fregeneda, por Vitigudino.....	119,476	"	"	"	"	119,476
San Isidro de Dueñas á Burgos...	87,862	"	"	"	"	87,862
San Juan del Puerto á Cáceres, por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida.....	232,247	44,820	38,011	"	"	315,078
Segovia á Arévalo.....	55,047	"	"	"	"	55,047
Segovia á Villacastín.....	5,520	"	"	"	32,480	38,000
Silla á Alicante, por Sueca, Gandía y Villajoyosa.....	154,431	17,568	"	0,384	"	172,383
Soria á Calatayud.....	84,591	"	"	"	"	84,591
Tarragona á Barcelona, por Vendrell y Villafranca del Panadés	79,706	"	"	"	"	79,706
Tembleque á Quintanar de la Orden, por Villacañas.....	26,094	"	"	"	19,000	45,094
Teruel á Sagunto, por Puebla de Valverde y Segorbe.....	118,787	1,145	"	"	"	119,932
Toledo á Avila, por Torrijos, Maqueda, Escalona, Cadalso, San Martín de Valdeiglesias y Cebreros.....	69,676	34,090	10,417	23,257	"	137,440
Toledo á Aranjuez, por la estación de Algodor y Castillejo....	"	"	"	"	44,000	44,000
Toledo á Ciudad Real, por Orgaz, Fuente el Fresno y Malagón..	64,922	64,754	"	"	"	129,676
Toledo al Puente del Alberche por La Barca de Pertusa, Puebla de Montalbán, Carpio y Cebolla...	"	"	"	"	75,000	75,000

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas.	En construccion.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL
	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.
Tordesillas á Zamora, por Toro...	65,054	"	"	"	"	65,054
Torredonjimeno al Carpio, por Porcuna y Bujalance.....	58,413	"	"	"	"	58,413
Toledo á Mora, por Nambroca....	"	"	"	35,000	"	35,000
Ubeda á Villamanrique, por Sabiote, Castillar de Santisteban, Montizón, Venta de los Santos y Venta Quemada.....	"	8,079	"	82,000	20,000	110,079
Valladolid á Salamanca, por Tordesillas.....	114,369	"	"	"	"	114,369
Valladolid á Soria, por Peñafiel, Aranda de Duero y el Burgo de Osma.....	209,363	"	"	"	"	209,363
Villalva á Oviedo, por Mondoñedo, Vega de Rivadeo, Luarca y la Espina.....	231,030	"	0,881	1,837	"	233,748
Venta de Guadarrama á la estación de Algodor, por Vargas, Olías del Rey y Mocejón.....	"	"	"	"	26,000	26,000
Ventorrillo de San Francisco á Valmojado, por Vargas, Camarenilla, Acicollar, Camarena y Ventas de Retamosa.....	"	"	"	40,000	"	40,000
Valdepeñas á Ventilla de Fernández (Jaén), por Cózar, Torre de Juan Abad y Villamanrique...	"	"	"	49,000	"	49,000
Zamora á Fermoselle, por Bermillo de Sayago.....	62,010	"	"	"	"	62,010
Zaragoza á Castellón, por Híjar, Alcañiz, Morella y San Mateo..	257,435	"	"	0,848	"	258,283
Zaragoza á Teruel, por Daroca y Monreal.....	171,522	"	"	2,657	"	174,179

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
BALEARES						
Palma al Puerto de Alcudia, por Inca y Alcudia.....	43,754	"	"	10,000	"	53,754
Palma á Capdepera, por Algaida, Manacor y Artá.....	39,617	1,563	"	9,316	26,157	76,653
Palma al Puerto de Sóller, por Sóller	28,569	5,976	4,949	"	"	39,494
Palma á Sóller, por Valdemosa y Deyá.....	11,115	"	"	9,000	16,486	36,601
Prolongación de la de Palma á Sóller al Puerto de Palma.....	"	"	"	"	1,950	1,950
Prolongación de la de Palma á Capdepera al Puerto de Palma.....	"	"	"	"	1,941	1,941
Mahón á Ciudadela, por Mercadal.	23,860	20,400	"	"	"	44,260
CANARIAS						
Las Palmas á Agaete, por Arucas y Guía.....	49,085	"	"	"	"	49,085
Las Palmas al Puerto de la Luz..	6,093	"	"	"	"	6,093
Santa Cruz de Tenerife á la Orotava, por la Laguna.....	45,000	"	"	1,200	"	46,200
TOTAL.....	8.415,050	949,773	319,571	756,358	413,474	10.854,226

NÚMERO 3—A

RESUMEN *por provincias de las carreteras de segundo orden al terminar el año de* 1889.

PROVINCIAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construccion. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets	En estudio. — Kilóms. Mets	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Albacete	137,964	30,104	15,255	18,000	»	201,323
Alicante	223,052	»	»	»	»	223,052
Almería	213,198	»	»	10,830	»	224,028
Avila	17,465	13,721	»	23,257	»	54,443
Badajoz	271,225	0,916	»	»	»	272,141
Barcelona	182,893	»	»	31,571	»	214,464
Burgos	410,942	»	»	»	»	410,942
Cáceres	326,509	50,944	0,571	1,000	»	379,024
Cádiz	197,418	14,878	13,332	17,745	»	243,373
Castellón	267,914	1,145	»	»	»	269,059
Ciudad Real	62,582	68,640	75,500	49,000	20,000	275,722
Córdoba	264,964	37,115	»	»	»	302,079
Coruña	196,590	»	»	»	»	196,590
Cuenca	168,609	92,207	»	23,784	22,000	306,600
Gerona	134,715	0,271	»	35,683	»	170,669
Granada	215,222	70,752	66,843	92,604	3,400	448,821
Guadalajara	86,947	»	»	»	»	86,947
Huelva	72,584	43,904	38,011	»	»	154,499
Huesca	58,166	»	10,083	»	»	68,249
Jaén	285,850	38,764	»	83,131	60,000	467,745
León	194,630	28,334	»	»	»	222,964
Lérida	156,320	47,487	»	»	35,000	238,807
Logroño	174,740	»	»	»	»	174,740
Lugo	220,724	0,982	0,881	79,397	»	301,984

PROVINCIAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Madrid	84,148	5,288	»	»	»	89,436
Málaga	290,403	84,977	»	75,647	»	451,027
Murcia	118,014	5,380	»	»	30,000	153,394
Orense	156,004	6,694	10,838	»	»	173,536
Oviedo	392,635	»	1,210	1,837	»	395,682
Palencia	85,680	1,242	»	»	»	86,922
Pontevedra	89,545	»	»	0,825	»	90,370
Salamanca	233,903	2,571	42,531	»	»	279,005
Santander	189,054	»	»	»	»	189,054
Segovia	154,296	»	»	»	32,480	186,776
Sevilla	107,976	69,655	17,125	»	»	194,756
Soria	189,647	»	»	»	»	189,647
Tarragona	208,115	»	0,972	0,544	0,060	209,691
Teruel	216,106	»	»	1,129	»	217,235
Toledo	129,765	148,467	21,470	121,098	164,000	584,800
Valencia	265,789	20,369	»	57,384	»	343,542
Valladolid	237,493	»	»	»	»	237,493
Vascongadas y Navarra (Demarcación)	»	»	»	»	»	»
Zamora	203,684	37,027	»	»	»	240,711
Zaragoza	274,477	»	»	2,376	»	276,853
Baleares	146,915	27,939	4,949	28,316	46,534	254,653
Canarias	100,178	»	»	1,200	»	101,378
TOTAL	8.415,050	949,773	319,571	756,358	413,474	10.854,226

NÚMERO 1.–B

ESTADO *general de las carreteras de tercer orden en* 31 *de Diciembre de* 1889.

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Abarán á la del puerto de la Losilla á Yecla...	Murcia.....	"	"	"	7,000	"	7,000	
Aguilar de Campo á Brañosera, por Néstar y Barruelo.....	Palencia.....	"	"	"	23,000	"	23,000	
Aguilas á Vera, por Cuevas.....	Murcia.....	"	15,000	"	"	"	15,000	El estudio de esta carretera se hizo por la provincia de Almería, la cual tiene á su cargo la construcción de los trozos de que consta.
	Almería.....	10,000	27,968	"	0,285	"	38,253	
	TOTAL.....	10,000	42,968	"	0,285	"	53,253	
Ainsa á la Frontera, por Plan.....	Huesca.....	"	20,339	37,270	"	"	57,609	
Ajalvir al Casar de Talamanca, por Alalpardo.	Madrid.....	"	"	"	"	20,000	20,000	
Ajalvir á El Molar, por Algete.....	Madrid.....	"	9,343	"	17,657	"	27,000	
Ajalvir á Estremera, por Torrejón, Loeches y Campo Real.....	Madrid.....	58,350	"	"	"	"	58,350	
Ajalvir á Vicálvaro, por Barajas y Canillejas..	Madrid.....	18,569	4,545	"	"	"	23,114	Esta carretera tiene 1,000 kilómetros común con la de Madrid á Francia, por la Junquera.
Alaejos á la Nava, por Fuentesaúco.....	Valladolid.....	10,787	"	"	"	"	10,787	
Alaejos á Toro, por Castronuño.....	Zamora.....	"	"	"	"	6,000	6,000	
	Valladolid.....	"	19,722	"	"	"	19,722	
	TOTAL.....	"	19,722	"	"	6,000	25,722	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Alanje á la de Albuera á Fregenal, por Almendralejo, Aceuchal, Santa Marta y Nogales	Badajoz	23,871	8,620	9,300	19,117	"	60,908	
Alar del Rey á Sotresgudo	Palencia	"	"	"	"	0,200	0,200	
	Burgos	"	"	18,000	"	"	18,000	
	TOTAL	"	"	18,000	"	0,200	18,200	
Albaida á Gandía, por Rótova	Valencia	35,197	"	"	"	"	35,197	Tiene además 3,580 kilómetros con la de segundo orden de Játiva á Alicante, en la que se cuentan.
Albalate del Arzobispo, á la estación del ferrocarril de Valdezafán	Teruel	"	10,305	6,154	"	"	16,459	
Albalate á Fonz, por Monzón	Huesca	"	"	"	"	35,000	35,000	
Albalate á Binefar	Huesca	20,331	"	"	"	"	20,331	
Albalate del Arzobispo á Córtes, por Oliete y Ariño	Teruel	"	"	"	"	46,000	46,000	
Albares á La Pangía	Guadalajara	14,148	"	"	"	"	14,148	
Albentosa ó Venta del Aire á Morella, por Rubielos de Mora, Mosqueruela, La Iglesuela y Cinctorres	Teruel	18,034	"	"	53,000	"	71,034	
	Castellón	"	"	"	30,000	"	30,000	
	TOTAL	18,034	"	"	83,000	"	101,034	
Alberique á Sueca, por Alcira	Valencia	7,604	"	"	19,000	"	26,604	
Albuñol á Ugíjar	Granada	"	"	"	64,500	"	64,500	
Alcalá de Henares á Pastrana, por Santorcaz y Aranzueque	Madrid	18,710	"	"	"	"	18,710	
	Guadalajara	19,528	"	"	"	"	19,528	
	TOTAL	38,238	"	"	"	"	38,238	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Alcalá de Henares á Torrejón del Rey, por Camarma de Esteruelas, Camarma del Caño y Valdeaderos	Madrid	"	"	"	16,000	"	16,000	
Alcantarilla de Alberite al puente de Mayorga, por Gordoncillo	León	"	7,939	"	"	"	7,939	
	Valladolid	"	"	"	10,108	"	10,108	
	TOTAL	"	7,939	"	10,108	"	18,047	
Alcantarilla á la Fábrica de la Pólvora	Murcia	"	"	"	2,000	"	2,000	
Alcañiz á Caspe	Zaragoza	12,218	"	"	"	"	12,218	Tiene además 0,600 kilómetros con la de igual orden de Caspe á Selgua, en la que figuran.
	Teruel	"	15,803	"	2,197	"	18,000	
	TOTAL	12,218	15,803	"	2,197	"	30,218	
Alcañiz á Cantavieja, por Agua Viva, Mas de las Matas y Castellote	Teruel	"	"	"	"	80,000	80,000	
Alcázar de San Juan á Herencia	Ciudad Real	13,193	"	"	"	"	13,193	
Alcaudete de la Jara á Veleda, por Calera	Toledo	"	"	"	"	75,000	75,000	
Alcober á Santa Cruz de Calafell, por Villanueva	Tarragona	41,469	"	"	"	"	41,469	
Alcocer á Huete	Cuenca	"	"	"	"	30,000	30,000	
	Guadalajara	"	"	"	"	6,000	6,000	
	TOTAL	"	"	"	"	36,000	36,000	
Alcocer á La Isabela	Guadalajara	"	"	"	8,557	"	8,557	
Alcocer á Tortuera, por Salmerón y Molina	Guadalajara	23,306	6,932	67,014	"	"	97,252	
Alcolea á la de Guadix á Almería, por Paterna, Bayarcal, el puerto de la Ragua, Calahorra y Turón	Almería	"	"	"	"	100,000	100,000	
Alcolea del Pinar á Canales del Ducado	Guadalajara	"	5,780	5,245	27,000	"	38,025	
Alcolea del Pinar á Paredes, por Sigüenza	Guadalajara	45,050	"	"	"	"	45,050	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros	En estudio — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Alcoy á Yecla, por Ibi y Villena	Alicante	49,167	"	"	"	"	49,167	Además tiene 1,275 y 9,000 kilómetros comunes respectivamente á la de primer orden de Ocaña á Alicante y á la de segundo de Játiva á Alicante, en las que figuran.
	Murcia	"	"	8,732	"	"	8,732	
	TOTAL	49,167	"	8,732	"	"	57,899	
Alcudia de Crespins á Ayora, por Enguera	Valencia	10,750	"	"	41,000	"	51,750	
Alfaro á Grávalos	Logroño	26,132	"	"	"	"	26,132	Además tiene 0,432 kilómetros comunes con la de segundo orden de Logroño á Zaragoza, en la que figuran.
Algodonales á la estación de Gobantes, por Olvera	Cádiz	"	"	"	"	30,000	30,000	
	Málaga	"	"	"	"	9,000	9,000	
	TOTAL	"	"	"	"	39,000	39,000	
Alhóndiga á Pastrana	Guadalajara	"	"	"	15,320	"	15,320	
Aliaga á la Iglesuela del Cid, por Cantavieja	Teruel	"	"	"	36,000	"	36,000	
Alicante á la de Orihuela á Balsicas, por Santa Pola, Guardamar y Torrevieja	Alicante	"	"	"	44,000	"	44,000	
Aliseda á Alburquerque	Cáceres	"	"	"	20,000	"	20,000	
	Badajoz	"	"	"	28,000	"	28,000	
	TOTAL	"	"	"	48,000	"	48,000	
Almadén á Agudo	Ciudad Real	"	"	"	20,000	"	20,000	
Almagro á La Calzada de Calatrava	Ciudad Real	22,294	"	"	"	"	22,294	Tiene además 1,706 kilómetros comunes con la de segundo orden de Almagro á Alcaraz, en la que figuran.
Almansa á Cofrentes	Valencia	28,505	18,218	"	0,211	"	46,934	
Almansa á la de Casas Ibañez á Requena, por Alpera, Carcelén, Casas de Valiente, Alcalá del Júcar, Casas de Ves y Albona	Albacete	"	"	"	"	75,000	75,000	

BIBLIOTECA PÚBLICA

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Almarcha á Villarrobledo, por San Clemente y El Provencio	Cuenca	1,000	14,500	"	37,500	"	53,000	La parte concluída está á cargo de la provincia de Albacete.
	Albacete	13,158	"	"	"	"	13,158	
	TOTAL	14,158	14,500	"	37,500	"	66,158	
Almazán á Agreda	Soria	"	"	"	"	83,000	83.000	
Almazán á Medinaceli	Soria	45,579	"	"	"	"	45,579	En la longitud consignada están incluídos 2,252 kilómetros de un ramal á la estacion de Medinaceli.
Almodóvar del Pinar á Carboneras	Cuenca	"	"	"	"	22,000	22,000	
Almodóvar del Pinar á la estación de la Roda, por Motilla del Palancar	Cuenca	39,670	10,880	"	"	"	50,550	
	Albacete	18,047	"	"	"	"	18,047	
	TOTAL	57,717	10,880	"	"	"	68,597	
Alustante á Novella	Guadalajara	"	"	"	"	35,000	35,000	
Ambasmestas á los Puentes de Gatón	Leon	"	"	"	20,000	"	20,000	
	Lugo	"	"	"	"	25,000	25,000	
	TOTAL	"	"	"	20,000	25,000	45,000	
Andújar á los Baños de Puertollano	Jaén	"	"	"	"	40,000	40,000	
	Ciudad Real	"	"	"	"	40,000	40,000	
	TOTAL	"	"	"	"	80,000	80,000	
Andújar á Villanueva del Duque, por Villanueva de Córdoba y Pozo Blanco	Jaén	13,851	"	"	"	"	13,851	Además tiene 5,200 kilómetros comunes con la de primer orden de Madrid á Cádiz, en la que figuran.
	Córdoba	74,468	18,372	"	"	"	92,840	
	TOTAL	88,319	18,372	"	"	"	106,691	
Angeles á Noya	Coruña	26,029	"	"	"	"	26,029	
Angües á Aguas, en la de Siétamo á Boltaña, por Cabas, Sieso de Huesca y Labata	Huesca	"	"	"	"	18,000	18,000	
Ansejo al puente de Lodosa por Alcanadre	Logroño	"	"	"	"	16,000	16,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio — Kilómetros Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Antequera á Archidona	Málaga	17,702	"	"	"	"	17,702	
Aranda de Duero á Salas de los Infantes	Burgos	"	"	"	22,000	15,000	37,000	
Aranda de Duero á Ayllón	Segovia	"	"	"	"	30,000	30,000	
	Burgos	"	"	"	"	16,000	16,000	
	TOTAL	"	"	"	"	46,000	46,000	
Aranda á Cantalejo, por Campillo, Moradillo y San Miguel de Bermuy	Segovia	"	"	"	30,000	"	30,000	
	Burgos	"	"	22,000	"	"	22,000	
	TOTAL	"	"	22,000	30,000	"	52,000	
Aranda de Duero á Tórtoles, por Villovela, Olmedillo, La Horra, Ventosilla y Villalva	Burgos	"	"	"	36,000	"	36,000	
Arcos á Veger, por Medina-Sidonia	Cádiz	51,144	12,767	"	"	"	63,911	
Arenas de Iguña á San Vicente de Toranzo	Santander	"	"	"	15,670	"	15,670	
Arenys de Mar á San Celoni, por Arenys de Munt	Barcelona	14,026	4,475	"	"	"	18,501	
Arévalo á Madrigal, por Aldeasaca	Avila	10,940	13,129	"	"	"	24,069	
Argamasilla á la estación del mismo nombre	Ciudad Real	13,600	"	"	"	"	13,600	
Argelaguer á Molló, por Tortellá, Montagut y Baget	Gerona	"	"	"	25,000	"	25,000	
Argés á Menas Albas, por Casasbuenas, Noez y Totanes	Toledo	"	"	"	"	35,000	35,000	
Argoños al embarcadero de Pedreña	Santander	"	"	"	7,645	"	7,645	
Archena á Mula	Murcia	"	"	"	20,000	"	20,000	
Archidona á los Ventorrillos de La Laguna, por Villanueva de Tapia	Granada	"	"	"	6,000	"	6,000	
	Málaga	"	"	"	13,000	"	13,000	
	TOTAL	"	"	"	19,000	"	19,000	
Archena á Ricote, por Villanueva y Ojos	Murcia	"	"	"	11,000	"	11,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Armilla á Alhama	Granada	43,752	9,692	"	"	"	53,444	
Arnedo á Estella, por El Villar y Lodosa	Logroño	13,685	"	"	"	"	13,685	Tiene además 3,764 kilómetros comunes con la de igual orden de Garay á Calahorra, en la que se incluyen.
Arnedo á las Ventas de Cervera, por Grávalos y Cervera	Logroño	26,501	5,884	14,494	"	"	46,879	
Arnedo á Préjano	Logroño	4,313	"	"	"	5,240	9,553	
Arquillos á Villacarrillo, por Navas de San Juan	Jaén	43,126	"	"	"	"	43,126	
Artesa á Tremp	Lérida	56,718	"	"	"	"	56,718	
Artesa á Montblanch, por Tárrega	Lérida	45,300	"	"	0,683	"	45,983	Además tiene 1,285 kilómetros comunes con la de segundo orden de Lérida á Puigcerdá, en la que figuran.
	Tarragona	19,623	"	"	"	"	19,623	
	TOTAL	65,923	"	"	0,683	"	65,606	
Arroyo á Escalada, por Polientes y San Martín de Elines	Santander	"	"	"	62,900	"	62,900	
Arroyo de Gálica, en la de Málaga á Almería, á la de Loja al Puerto de Torre del Mar, por Olías, Moclinejo, Borje y Benamargosa	Málaga	"	"	"	40,000	"	40,000	
Arroyo de Valdemembrillo, en la de Villanueva de la Serena á Guadalupe, al Puente de la Magdalena, en la de Puebla de Alcocer á Logrosán	Badajoz	"	"	"	"	25,000	25,000	
Aspe á Santa Pola, por Elche	Alicante	26,320	"	"	"	"	26,320	Además tiene 1,507 kilómetros comunes con la de segundo orden de Alto de las Atalayas á Murcia, en la que figuran.
Astorga á Ponferrada, por Castillo de los Polvazares, Santa Colomba de Zornosa, Rabanal del Carrizo y Molinaseca	León	"	"	"	"	45,000	45,000	
Astorga á la Puebla de Sanabria, por Santiagomillas	León	"	"	10,000	40,000	"	50,000	
	Zamora	"	"	"	"	34,500	34,500	
	TOTAL	"	"	10,000	40,000	34,500	84,500	
Ateca á la Tranquera, por Castejón y Caseñas	Zaragoza	"	"	"	17,000	"	17,000	
Atienza á la de Alcolea del Pinar á Paredes, por las Salinas de Imón	Guadalajara	6,620	9,080	"	"	"	15,700	Además tiene 1,500 kilómetros comunes con la de primer orden de Alcolea del Pinar á Tarragona, en la que se incluyen.

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Avila á Talavera de la Reina, por Arenas de San Pedro	Avila	41,700	22,993	"	12,758	"	77,451	Figuran en esta longitud 5,889 kilómetros comunes con la de igual orden de Sorihuela á Avila. Se conservan además 47,317 kilómetros de camino habilitado.
	Toledo	24,581	"	"	"	"	24,581	Tiene además 5,185 kilómetros comunes con la de primer orden de Madrid á Portugal, en la que figuran.
	TOTAL	66,281	22,993	"	12,758	"	102,032	
Ayamonte á Aracena, por Villanueva de los Castillejos, Puebla de Guzmán, Cabezas Rubias y Cortegana	Huelva	44,517	23,306	"	76,000	"	143,823	
Ayerbe, en la de Zaragoza á Francia, á Egea de los Caballeros	Zaragoza	"	"	"	"	40,500	40,500	
	Huesca	"	"	"	"	13,000	13,000	
	TOTAL	"	"	"	"	53,500	53,500	
Ayora á Albacete, por Carcelén, Alator, Casas de Juan Núñez y Valdeganga	Valencia	"	"	"	18,000	"	18,000	
	Albacete	"	"	"	60,917	"	60,917	
	TOTAL	"	"	"	78,917	"	78,917	
Azúmara á empalmar con la provincia de Villalba á Fonsagrada, por Castro de Rey	Lugo	"	"	"	"	10,000	10,000	
Badajoz á empalmar en Valverde de Leganés con la de Puente de Ayuda á Almendral	Badajoz	"	"	"	"	30,000	30,000	
Badolatosa á Casariche, enlazando con la de Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga	Sevilla	"	"	"	"	14,000	14,000	
Badajoz á Villanueva del Fresno, por Olivenza y Alconchel	Badajoz	64,364	"	"	"	"	64,364	
Baena á Cabra	Córdoba	26,239	"	"	"	"	26,239	
Baena á Porcuna, por Valenzuela	Córdoba	"	"	"	20,000	"	20,000	
Berberana á la de Cereceda á Laredo	Burgos	"	"	"	"	35,000	35,000	
Balaguer á la frontera francesa, por Tremp, Sort, Viella y Les	Lérida	4,037	64,562	"	131,000	"	199,599	
Baltanás á la de Carrión á Lerma, por Antigüedad y Espinosa de Cerrato	Palencia	"	"	"	"	28,000	28,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES
		Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	
Ballestero á Villarrobledo, por El Bonillo.....	Albacete.....	54,699	"	"	"	"	54,699	
Ballestero á Robledo.....	Albacete.....	"	"	"	"	9,000	9,000	
Baños de Archena al ferrocarril de Albacete á Cartagena, por Archena.....	Murcia.....	7,767	"	"	"	"	7,767	
Baños de Zújar á Pozo Alcón.....	Granada.....	"	"	"	20,000	"	20,000	
	Jaén.....	"	"	"	"	5,000	5,000	
	TOTAL.....	"	"	"	20,000	5,000	25,000	
Baralla á Meira, por el Cadabo.....	Lugo.....	"	"	"	"	54,000	54,000	
Barbastro á la frontera francesa, por El Grado, Graus y Benasque.....	Huesca.....	64,000	17,400	"	14,749	25,000	121,149	
Barbastro á Naval, por Salas Altas y Bajas...	Huesca.....	"	"	"	"	26,000	26,000	
Barcarrota á Cheles, por Alconchel...	Badajoz.....	7,991	"	13,262	15,817	"	37,070	
Barca de Algete al Casar de Talamanca, por Fuentelsaz.....	Madrid.....	"	"	"	"	18,000	18,000	
Barcelona á Santa Cruz de Calafell, por Villanueva.....	Barcelona.....	50,043	"	"	1,658	"	51,701	Tiene además 0,800 kilómetros comunes con la de primer orden de Madrid á Francia, en la que figuran.
	Tarragona.....	"	"	"	9,155	"	9,155	
	TOTAL.....	50,043	"	"	10,813	"	60,856	
Bárcena á Santoña.....	Santander.....	9,357	"	"	"	"	9,357	
Barreda al Puerto de Suances, por Hinogedo y Cortiguera.....	Santander.....	"	"	"	"	7,800	7,800	
Barruezo á Ademut, por Manzanera, Torrijas y Arcos.....	Teruel....	"	"	"	"	45,000	45,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Basella á Manresa, por Solsona y Cardona....	Lérida.....	15,718	"	"	24,989	"	40,707	
	Barcelona.....	36,280	"	"	"	"	36,280	
	TOTAL.....	51,998	"	"	24,989	"	76,987	
Baza á Huércal Overa, por Caniles, Lúcar, Purchena, Arboleas y Zurgena.....	Granada.....	17,585	"	"	"	"	17,585	
	Almería.....	59,616	9,816	"	0,716	"	70,148	
	TOTAL.....	77,201	9,816	"	0,716	"	87,733	
Baza á los Baños de Zújar, por Zújar.....	Granada.....	"	"	"	15,562	"	15,562	
Beariz á la de Orense á San Clodio, por Abión, Beades y Río Abia.....	Orense.....	"	"	"	35,000	"	35,000	
Beceite á la de Gandesa á Tortosa.....	Teruel.....	"	"	"	12,000	"	12,000	
	Tarragona.....	"	"	5,994	"	20,000	25,994	
	TOTAL.....	"	"	5,994	12,000	20,000	37,994	
Becerreá á Quiroga, por Soane de Caurel.....	Lugo.....	"	"	"	35,000	"	35,000	
Béjar á El Barco de Avila, por Navacarros, Hoya, Becedas, Palacios y El Losar.....	Salamanca.....	"	"	"	5,612	"	5,612	Se estudian por la provincia de Avila.
	Avila.....	"	"	25,768	"	"	25,768	
	TOTAL.....	"	"	25,768	5,612	"	31,380	
Béjar á Candelario.....	Salamanca.....	3,275	"	"	"	"	3,275	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Béjar á Ciudad Rodrigo, por Sequeros.....	Salamanca.....	"	9,112	"	33,000	50,000	92,112	
Belchite á Aliaga, por Cortes y Montalbán....	Zaragoza.....	"	15,065	"	"	"	15,065	
	Teruel.....	3,931	13,400	"	55,000	"	72,331	
	TOTAL.....	3,931	28,465	"	55,000	"	87,396	
Belchite á El Burgo.....	Zaragoza....	29,250	"	"	"	"	29,250	Además tiene 5,175 kilómetros comunes con la de segundo orden de Zaragoza á Castellón, en la que figuran.
Belmonte á San Esteban de Pravia, por Cornudella y Pravia.....	Oviedo.....	45,175	"	"	"	"	45,175	Figuran en la longitud que se consigna 1,698 kilómetros comunes con la del mismo orden de Ribadesella á Canero; tiene además 0.840 kilómetros comunes con la de segundo orden de la estación de Torrelavega á Oviedo, en la que figuran.
Belvís de la Jara á la de Jarandilla al Puerto de San Vicente.....	Toledo.....	"	"	"	"	21,000	21,000	
Bembibre á Toreno, por San Román..... ...	León.....	"	"	"	15,000	"	15,000	
Beranga á Meruelo.....	Santander.....	"	5,349	"	"	"	5,349	
Bercedo á Castro Urdiales, por Balmaseda.....	Burgos.....	26,335	"	"	"	"	26,335	
	Vizcaya.....	19,180	"	"	"	"	19,180	
	Santander..	11,886	"	"	"	"	11,886	Tiene además 1,502 kilómetros comunes con la de segundo orden de Muriedas á Bilbao.
	TOTAL.....	57,401	"	"	"	"	57,401	
Bercedo á Espinosa de los Monteros, por Quintanillas de los Prados.....	Burgos.....	"	7,906	"	"	"	7,906	Esta carretera tendrá además 4 kilómetros comunes con la de igual orden de Villasante á Entrambasmestas.
Berja á Venta del Olivo, por Dalias.....	Almería.....	17,942	"	"	"	"	17,942	
Besalú á Rosas, por Figueras.....	Gerona.....	42,931	"	0,599	0,775	"	44,305	
Beteta á Tragacete, por Val de San Martin....	Cuenca.....	"	"	"	"	34,000	34,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Biescas á Panticosa, por El Pueyo	Huesca	24,000	"	"	"	"	24,000	
Binefar á la de Barbastro á la Frontera francesa, por El Grado	Huesca	"	"	28,900	"	15,000	43,900	
Blanca á su estación en el ferrocarril de Albacete á Cartagena	Murcia	"	"	"	7,302	"	7,302	
Boimorto á Muros, por Arzúa, Padrón y Noya	Coruña	44,944	"	"	84,746	"	129,690	Además tiene 4,542 kilómetros comunes con la de segundo orden de Lugo á Santiago, en la que figuran.
Bonillo á Socuéllamos, por los Valles de Vaqueriza y de Socuéllamos	Ciudad Real	"	"	"	12,000	"	12,000	
	Albacete	"	"	"	45,000	"	45,000	
	TOTAL	"	"	"	57,000	"	57,000	
Boñar á Campo de Caso, por Cereceda, Valdecastillo, Campillo, Vegamián, Utreco, Abucida, Camosatillo, Lillo y Cofinal	León	"	"	"	32,929	"	32,929	
	Oviedo	9,145	17,467	"	40,030	"	66,642	
	TOTAL	9,145	17,467	"	72,959	"	99,571	
Borines á las Casas de Castañoso	Oviedo	"	"	"	"	7,000	7,000	
Borja á Rueda de Jalón, por Ainzón y Pozuelo	Zaragoza	5,482	27,840	"	"	"	33,322	
Borredá á la de Barcelona á Rivas, por las Llosas	Gerona	"	"	"	28,000	"	28,000	
	Barcelona	"	"	"	4,000	"	4,000	
	TOTAL	"	"	"	32,000	"	32,000	
Bóveda á la Feria del Incio	Lugo	4,456	7,243	"	"	"	11,699	
Briviesca á Cornudilla	Burgos	18,243	"	"	"	"	18,243	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES
		Concluída — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	
Brizia á la Ensenada de Niembro	Oviedo	"	"	"	"	4,000	4,000	
Brihuega á la de Perales de Tajuña á Albares, por Aranzueque y Loranca de Tajuña	Guadalajara	37,305	12,294	"	"	"	49,599	
Brihuega á la estación de Jadraque	Guadalajara	"	"	"	"	20,000	20,000	
Brunete á El Escorial	Madrid	28,452	"	"	"	"	28,452	
Brunete á Navalcarnero	Madrid	13,958	"	"	"	"	13,958	
Budia al Robledal de Pastrana	Guadalajara	"	19,489	"	13,883	"	33,372	
Buenavista á Mancha Real	Jaén	5,130	"	"	"	"	5,130	
Buendía á la de Albaladejito á Guadalajara, por el Molino de Moyá	Cuenca	"	"	"	32,000	"	32,000	
Bulbuente á Talamantes, por Ombel	Zaragoza	"	"	"	20,000	"	20,000	
Buño á Lage	Coruña	22,959	"	"	"	"	22,959	
Burgós á Bercedo, por el valle de Valdivieso, Encillas y Villarcayo	Burgos	73,000	"	"	"	"	73,000	Esta carretera pertenecía á una empresa particular, pero ha sido abandonada por aquélla el 31 de Diciembre de 1887.
Burgos á la Pinza	Burgos	11,150	3,700	"	"	15,150	30,000	Incluída por ley especial de 5 de Junio de 1887.
Burgo de Osma á Ariza, por Almazan y Monteagudo	Soria	92,284	"	"	0,730	"	93,014	Están además concluídos por esta provincia 7,744 kilómetros correspondientes á la de Zaragoza, los cuales figuran en esta longitud.
Burgo de Osma á San Leonardo	Soria	"	32,669	"	"	"	32,669	
Burgos á La Vid, por Covarrubias y Peñaranda de Duero	Burgos	11,785	"	"	12,441	42,559	66,785	Tiene además 27,000 kilómetros comunes con la de segundo orden de Burgos á Soria, en la que se cuentan; y 13,000 construídos por la Diputación provincial.

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Burgos á Melgar de Fernamental, por Villanueva de Argaño	Burgos	21,735	22,084	0,050	»	»	43,869	Tiene además 6,230 kilómetros comunes con la de segundo orden de Dueñas á Burgos, en la que figuran.
Cabañas á Mugardos, por Seijo, Ares y Redes.	Coruña	17,270	»	»	0,171	»	17,441	
Cabañas á Puente de García Rodríguez, por Capela	Coruña	»	8,277	»	17,000	»	25,277	
Cabeza del Buey á Talarrubias	Badajoz	»	»	»	»	52,000	52,000	
Cabeza del Buey á Almadén, por Zarza, Capilla y Peñalsordo	Badajoz	»	»	»	»	33,000	33,000	
	Ciudad Real	»	»	»	»	9,000	9,000	
	TOTAL	»	»	»	»	42,000	42,000	
Cabezas de San Juan á Ubrique, por Villamartín y El Bosque	Cádiz	»	13,056	»	»	20,944	34,000	
	Sevilla	21,298	»	»	»	»	21,298	
	TOTAL	21,298	13,056	»	»	20,944	55,298	
Cabezón de la Sal al Puerto de Comillas, por Santillana	Santander	12,534	»	»	»	»	12,534	
Cabezón de la Sal á Reinosa, por Camposusero y Fontibre	Santander	43,493	10,255	»	»	»	53,748	
Caboalles á San Antolín de Ibia, por Cercedo y Degaña	León	»	»	»	»	9,000	9,000	
	Oviedo	»	»	»	55,000	»	55,000	
	TOTAL	»	»	»	55,000	9,000	64,000	
Cáceres á Badajoz, por el Puerto de Clavín	Cáceres	»	»	38,276	»	»	38,276	
	Badajoz	»	»	»	49,000	»	49,000	
	TOTAL	»	»	38,276	49,000	»	87,276	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES
		Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	
Cáceres á la estación de Medellín, por Miajadas	Cáceres	"	"	"	"	64,500	64,500	Tiene además 8,500 kilómetros comunes con la de primer orden de Trujillo á Cáceres, en la que figuran.
	Badajoz	"	"	"	"	15,000	15,000	
	TOTAL	"	"	"	"	79,500	79,500	
Cáceres á Medellín, por el Puerto de Torreorgaz	Cáceres	"	"	"	75,000	"	75,000	
	Badajoz	"	"	"	"	15,000	15,000	
	TOTAL	"	"	"	75,000	15,000	90,000	
Cáceres á Portugal, por Malpartida de Cáceres, Aliseda, Salorino, Membrío y Valencia de Alcántara	Cáceres	104,288	"	"	"	"	104,288	Tiene además 1,000 y 0,500 kilómetros comunes respectivamente con las de segundo orden de Salamanca á Cáceres y San Juan del Puerto á Cáceres, en las que figuran, constando en ésta 2,000 kilómetros comunes con la de igual orden de Valencia de Alcántara á Badajoz.
Cáceres á Torrejón el Rubio, por Talaván, Monroy, Santiago del Campo é Hinojal	Cáceres	"	"	"	53,804	"	53,804	
Calaceite á Monroyo, por Cretas, Valderrobres, Fuentespalda y Peñarroya	Teruel	"	"	"	"	35,000	35,000	
Calasparra á Mula	Murcia	"	"	"	11,000	"	11,000	
Calasparra á Los Paradores	Murcia	"	"	"	10,000	"	10,000	
Calanda á Cerollera, por Ginebrosa y Calada	Teruel	"	"	"	24.000	"	24,000	
Calatayud á Campillos, por Munébrega	Zaragoza	"	"	"	34,000	"	34,000	
Calvín á Méntrida, por Fuensalida, Portillo, Santa Cruz del Retamar y La Torre de Esteban Hambrán	Toledo	"	38,780	"	"	"	38,780	
Calzada de Calatrava á Almuradiel	Ciudad Real	"	"	"	35,000	"	35,000	
Callejones de Tabernas á Cuesta de la Reina, por Gergal	Almería	"	26,000	"	"	"	26,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Callosa de Ensarriá á Alcoy, por Benilloba....	Alicante.....	"	"	"	40,000	"	40,000	Tiene además 12,300 kilómetros comunes con la de segundo orden de Játiva á Alicante, en la que figuran.
Callosa de Segura á Dolores.....	Alicante.....	"	"	"	"	10,000	10,000	
Campo de Caso á Oviedo por Ovillana y Laviana.	Oviedo.....	47,241	7,589	"	"	"	54,830	Además tiene 3,057 kilómetros comunes con la primer orden de Adanero á Gijón, en la que figuran.
Campo de Caso á Villaviciosa, por Infiesto....	Oviedo.....	20,888	33,064	"	"	"	53,952	Tiene además 2,000 kilómetros comunes con la de segundo orden de la estación de Torrelavega á Oviedo, en la que figuran.
Campana á enlazar con la de Madrid á Cádiz...	Sevilla.....	"	"	"	"	6,000	6,000	
Cangas de Onís á Covadonga.....	Oviedo.....	7,145	"	"	"	"	7,145	Tiene además 2,000 kilómetros comunes con la de igual orden de Cangas de Onís á la de Palencia á Tinamayor, en la que figuran.
Cangas de Onís á la de Palencia á Tinamayor, por Onís y Carreño.....	Oviedo.....	13,226	42,197	"	"	"	55,423	Figuran en esta longitud 3,000 kilómetros comunes con la de igual orden de Cangas de Onís á Covadonga.
Caniellas á Villanueva.....	Barcelona.....	7,760	"	"	"	"	7,760	
Cañaveras á la de Alcocer á Tortuera, por Priego, Alcantud, y Recuenco.....	Cuenca.....	"	34,427	"	"	"	34,427	
Cañavezuelas á los baños de La Isabela.....	Cuenca.....	"	"	"	8,000	"	8,000	
Cañete á Albarracín.....	Cuenca.....	"	"	"	16,000	"	16,000	
	Teruel.....	"	"	14,987	15,013	"	30,000	
	TOTAL.....	"	"	14,987	31,013	"	46,000	
Cañizal á Piedraita, por Peñaranda de Bracamonte.....	Zamora.....	"	"	"	"	6,000	6,000	
	Salamanca.....	"	"	14,987	"	50,000	64,987	
	TOTAL.....	"	"	14,987	"	56,000	70,987	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Capellades á Martorell por Piera.	Barcelona.....	27,450	"	"	"	"	27,450	
Carabanchel á Aravaca, por Pozuelo.....	Madrid.....	5,135	"	3,418	"	5,582	14,135	
Carabaña á Villamanrique de Tajo, por Villarejo de Salvanés.....	Madrid.....	"	"	"	"	25,000	25,000	
Caravaca á Aguilas, por Lorca.....	Murcia.....	52,862	40,703	"	"	"	93,565	Figuran en la longitud que se consigna 7,664 kilómetros comunes con la de igual orden de Murcia á la Puebla de Don Fadrique.
Caravaca á Elche de la Sierra por Socobos, Jerez y Letur.....	Albacete.....	"	"	"	"	40,000	40,000	
Caravaca á la estación de Calasparra, por Calasparra.....	Murcia.....	23,456	"	"	"	"	23,456	
Caravaca á la de Hellín á la de Albacete á Jaén.	Murcia.....	"	"	"	15,000	"	15,000	
Carballino á Silleda, por Inefo y las Casas de Espiño.....	Orense.....	"	"	"	"	20,000	20,000	
	Pontevedra.....	"	"	"	"	20,000	20,000	
	TOTAL.....	"	"	"	"	40,000	40,000	
Cariñena á Escatrón, por Belchite.....	Zaragoza	18,080	42,851	"	21,251	"	82,182	Se conservan por esta provincia 4,500 kilómetros pertenecientes á la de Teruel.
	Teruel.....	12,644	"	"	"	"	12,644	
	TOTAL.....	30,724	42,851	"	21,251	"	94,826	
Cariñena á la Almunia.....	Zaragoza.....	20,201	"	"	"	"	20,201	
Carmona á la Puebla de Cazalla, por Marchena.	Sevilla.....	"	"	"	40,000	"	40,000	
Cartagena á la de Cieza á Mazarrón, por Fuente Alamo, Cuevas de Rillo y Alhama.....	Murcia.....	"	"	"	50,000	"	50,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Carrascosa del Campo á Sacedón, por Huete...	Cuenca.....	47,011	"	"	"	"	47,011	
	Guadalajara.....	9,975	"	"	"	"	9,975	
	TOTAL.....	56,986	"	"	"	"	56,986	
Carrascosa del Campo á Villanueva de Alcardete, por Saelices.....	Cuenca.....	"	15,535	"	32,420	"	47,955	Tiene además 0,100 kilómetros comunes con la de primer orden de Tarancón á Teruel, en la que figuran.
	Toledo.....	"	4,044	"	"	"	4,044	
	TOTAL.....	"	19,579	"	32,420	"	51,999	
Carrascosa del Campo á la Estación de Vellisca.	Cuenca.....	"	"	"	"	10,000	10,000	
Carrión á Lerma, por Frómista, Astudillo, Palenzuela y Villahoz.....	Palencia.....	57,106	3,149	"	"	"	60,255	La parte en construcción se ejecuta por la provincia de Burgos; tiene además 0,226 kilómetros comunes con la de segundo orden de San Isidro de Dueñas á Burgos, en la que figuran.
	Burgos.....	24,963	6,151	"	"	"	31,114	De los 6,151 en construcción, se construyen 3,249 kilómetros de la provincia de Palencia.
	TOTAL.....	82,069	9,300	"	"	"	91,369	
Casas de Don Pedro á Talarrubias.....	Badajoz.....	"	"	"	12,000	"	12,000	
Casas Ibáñez á Alberique, por Cofrentes. ...	Albacete.....	"	"	"	"	20,000	20,000	
	Valencia.....	"	"	"	66,000	"	66,000	
	TOTAL.....	"	"	"	66,000	20,000	86,000	
Casas Ibáñez á Requena, por los baños de Toya.....	Albacete.....	"	"	19,912	2,456	"	22,368	
	Valencia.....	8,519	"	15,138	6,365	"	30,022	
	TOTAL.....	8,519	"	35,050	8,821	"	52,390	
Caserío del Rincón á Navalvillar de Pela.....	Badajoz.....	"	"	"	11,000	"	11,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Caspe á Selgua, por Candasnos, Ontiñena y Alcolea	Huesca	51,999	"	21,909	"	"	73,908	La longitud que figura en proyecto aprobado pertenece á la provincia de Huesca. Están comprendidos 0,600 kilómetros comunes con la de igual orden de Alcañiz á Caspe.
	Zaragoza	17,841	"	21,909	1,356	"	41,106	
	TOTAL	69,840	"	43,818	1,356	"	115,014	
Castellflorite á Pomar	Huesca	"	"	"	"	12,000	12,000	
Castilruiz, por Yanguas y Diuste á la de Soria á Logroño	Logroño	"	"	"	"	10,000	10,000	
Castillo de los Guardas á Zalamea	Sevilla	"	"	"	14,000	"	14,000	
	Huelva	"	"	"	36,000	"	36,000	
	TOTAL	"	"	"	50,000	"	50,000	
Castro Caldelas á Monforte, por el Valle de Abelada	Orense	"	"	"	11,000	"	11,000	
	Lugo	"	"	"	21,400	"	21,400	
	TOTAL	"	"	"	32,400	"	32,400	
Castro Caldelas á Quiroga	Orense	"	"	"	11,000	"	11,000	
	Lugo	"	0,354	"	8,000	"	8,354	
	TOTAL	"	0,354	"	19,000	"	19,354	
Castro del Rio á Montilla	Córdoba	22,293	"	1,300	"	"	23,593	Tiene además 6,103 kilómetros comunes con la de segundo orden de Jaén á Córdoba, en la que figuran.
Castuera á Monterrubio, por el Establecimiento de aguas medicinales del Guapero	Badajoz	"	"	"	"	25,000	25,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Castuera á Navalpino, por Puebla de Alcocer y Herrera del Duque	Badajoz	"	16,982	72,638	0,362	34,000	123,982	
	Ciudad Real	"	"	"	"	15,000	15,000	
	TOTAL	"	16,982	72,638	0,362	49,000	138,982	
Castuera á Guareña, por Campanario, La Coronada, Villanueva de la Serena y Don Benito.	Badajoz	"	"	"	71,000	"	71,000	
Caudé á El Pobo, por Albarracín y Alustante.	Teruel	50,135	23,395	"	"	"	73,530	
	Guadalajara	"	"	"	27,000	"	27,000	
	TOTAL	50,135	23,395	"	27,000	"	100,530	
Cazorla á Iznalloz, por Quesada, Cabra de Santo Cristo y Huelma	Granada	"	"	"	13,000	"	13,000	
	Jaén	"	"	"	"	78,000	78,000	
	TOTAL	"	"	"	13,000	78,000	91,000	
Cayés á Posada, por San Cucado	Oviedo	"	"	"	"	11,000	11,000	
Cereceda á Laredo, por Medina de Pomar, Bercedo y Ramales	Burgos	48,800	"	"	"	"	48,800	Se incluyen en esta carretera 4,896 kilómetros comunes con la de igual orden de Burgos á Bercedo, entre Villasante y Bercedo.
	Santander	36,170	"	"	"	"	36,170	Tiene además 3,678 kilómetros comunes con la de segundo de Muriedas á Bilbao, en la que figuran, y están incluídos en ésta 2,980, comunes con la de tercero de Solares á Bilbao, y 4,700 de la provincia de Vizcaya, que se conservan por esta de Santander.
	TOTAL	84,970	"	"	"	"	84,970	
Cervera á Cintadilla	Lérida	"	"	"	"	12,000	12,000	
Cervera del Río Alhama, á empalmar por Aguilar con la general de Taracena á Francia	Logroño	"	"	"	7,420	4,000	11,420	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros	TOTAL — Kilómetros. Eotros.	OBSERVACIONES
Cervera á la estación de Aguilar de Campoó, por este último punto	Palencia	26,053	"	"	"	"	26,053	Tiene además 0,623 kilómetros comunes con la de primer orden de Valladolid á Santander, en la que figuran.
Cervera á Pons, por Guisona	Lérida	"	"	"	15,000	12,000	27,000	
Cieza á Mazarrón, por Mula y Totana	Murcia	48,313	26,650	16,282	"	"	91,245	Figuran en esta longitud 10,482 kilómetros comunes con la de segundo de Murcia á Granada, y tiene además 8,500 comunes con la de tercero de Murcia á la Puebla de Don Fadrique, en la que figuran.
Cillas á Alhama, por Milmarcos	Guadalajara	21,062	"	"	"	"	21,062	
	Zaragoza	31,914	"	"	"	"	31,914	
	TOTAL	52,976	"	"	"	"	52,976	
Cidones al Valle de Regumiel	Soria	"	"	"	20,400	14,600	35,000	
Ciudad Real á Granátula, por Miguelturra y los Baños de Fuensanta	Ciudad Real	"	"	18,000	"	"	18,000	
Ciudad Real á la Calzada de Calatrava	Ciudad Real	"	"	36,002	"	"	36,002	
Ciudal Real á Navalpino, por Piedrabuena	Ciudad Real	27,000	"	"	53,000	"	80,000	
Cisneros á la de Villafolfo á Lagartos, por San Román y Villalcón	Palencia	"	"	"	"	15,000	15,000	
Cocentaina á Denia, por Pego	Alicante	67,316	"	"	"	"	67,316	Tiene además 3,841 y 4,000 kilómetros comunes respectivamente con las de segundo de Játiva á Alicante y Silla á Alicante, en las que figuran.
Cogolludo á Tamajón	Guadalajara	"	"	"	14,500	"	14,500	
Colungo ó Asque á Boltaña, por Bárcabo, Puente Arcuso, Santa María de Buil, Guaro y Sieste	Huesca	"	"	"	"	38,000	38,000	
Collado de Piedras Luengas á Tinamayor, por Puente Nansa y Cades	Santander	"	28,888	5,079	20,000	"	53,967	
Convento del Soto á Selaya, por Villacarriedo.	Santander	16,579	"	"	"	"	16,579	En esta longitud están comprendidos 0,537 kilómetros de camino, desde el Barrio de Malgarrido á la Plazuela del Quintanal en Villacarriedo.

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Corao á Cuevas de Mar, por Labra, Igena Riensela y Nueva	Oviedo	"	"	"	23,000	"	23,000	
Córdoba á Almaden	CiudadReal	"	"	"	15,000	"	15,000	
Cornago al puente del río Linares, por Ijea	Logroño	"	"	"	"	11,000	11,000	
Cornudella á Falset, por Porrera	Tarragona	"	"	"	"	20,000	20,000	
Coruña á Finisterre, por Carballo, Vimianzo y Corcubión	Coruña	95,859	"	"	12,000	"	107,859	Figuran en esta longitud 2,000 kilómetros comunes con la de igual orden de Negreira á Corcubión. Tiene además 0,175 kilómetros comunes con la de primer orden de Madrid á la Coruña, en la que figuran.
Covadonga á los lagos de Enol y de la Encina.	Oviedo	"	"	"	12,000	"	12,000	
Cuéllar á Arévalo, por Nava de Oro, Nava de la Asunción y Santiuste	Segovia	13,583	6,359	30,676	"	"	50,618	Tiene además 7,109 kilómetros comunes con la de igual orden de Santa María de Nieva á Olmedo, en la que figuran.
	Ávila	"	"	"	"	3,000	3,000	
	TOTAL	13,583	6,359	30,676	"	3,000	53,618	
Cuéllar á Olmedo, por Iscar	Segovia	17,949	16,477	"	"	"	34,426	Tiene además 0,907 kilometros comunes con la de tercero de Sogovia á Valladolid, en la que figuran, estando tambien incluidos 14,902 pertenecientes á la provincia de Valladolid.
	Valladolid	14,351	"	"	"	"	14,351	
	TOTAL	32,300	16,477	"	"	"	48,777	
Cuéllar á Peñafiel, por Campaspero	Segovia	8,097	"	"	"	"	8,097	Están á cargo de la provincia de Valladolid.
	Valladolid	20,548	"	"	"	"	20,548	
	TOTAL	28,645	"	"	"	"	28,645	
Cuenca á Tragacete, por Uña	Cuenca	"	"	20,880	33,120	"	54,000	
Cuesta de la Reina á Serranillos, por Seseña, Borox, Esquivias, estación de Lleles, Illescas, Ugenas y Carranque	Toledo	"	"	"	35,640	"	35,640	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Cúllar de Baza á Huéscar	Granada	27,257	"	"	0,220	"	27,477	
De la del Alto de las Atalayas á Murcia á Fortuna, por el Cuello de la Tinaja y Salinas de Rambla Salada	Murcia	"	9,722	10,380	"	"	20,102	
De la de Adanero á Gijón á la de Valladolid á Calatayud, por Mojados y Tudela de Duero	Valladolid	"	"	"	"	19,000	19,000	
De la de Ademut á Valencia á El Villar del Arzobispo	Valencia	4,054	"	"	"	"	4,054	
De la de Albaladejito á Guadalajara á los Baños de la Isabela	Guadalajara	5,624	"	"	"	"	5,624	
De la de Albaladejito á Guadalajara, por Chiloeches á la de Perales á Albares	Guadalajara	"	"	7,140	"	18,860	26,000	
De la de Albaladejito á Guadalajara, por Lupiana á la de Perales á Albares	Guadalajara	"	"	"	"	16,000	16,000	
De la de Alcocer á Tortuera á Tragacete, por Salmeroncillos de Arriba, Valdeolivas, Priego y Cañamares	Cuenca	"	"	"	67,000	"	67,000	
De la de Alcolea del Pinar á Tarragona á Milmarcos, por Anquela del Ducado	Guadalajara	"	"	"	25,000	"	25,000	
De la de Bailén á Málaga á Iznalloz	Granada	"	"	5,160	"	"	5,160	
De la de Besalú á Rosas á Cadaqués, con ramal á La Selva	Gerona	"	"	"	27,000	"	27,000	
De la de Boltaña á Siétamo á Barbastro, pasando por Bierge Alveruela, Adahuesca y Castillazuelo	Huesca	"	"	"	"	40,000	40,000	
De la del Burgo de Osma á Ariza á Riaza, por el Campo del Andaluz	Soria	"	"	"	"	65,000	65,000	
	Segovia	"	"	"	"	16,000	16,000	
	TOTAL	"	"	"	"	81,000	81,000	
De la de Burgos á Peñacastillo á Sedano	Burgos	10,186	"	"	"	"	10,186	
De la de Cáceres á Portugal al puerto de Sever, por Cedillo de Alcántara	Cáceres	42,834	"	"	"	"	42,834	
De la de Cangas de Tineo á San Antolín de Ibia, á la de Vega de Ribadeo á Ouviaño	Oviedo	"	"	"	40,000	10,000	50,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
De la carretera de Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga á enlazar en Morón, con la que de dicha villa conduce á Pruna	Sevilla	"	"	"	"	18,000	18,000	
De la de Cariñena á Escatrón, por Sástago á Bujaraloz	Zaragoza	"	"	"	"	34,000	34,000	
De la de Casas del Campillo á Valencia á Albaida, por Fuente la Higuera y Onteniente	Valencia	39,810	"	"	"	2,000	41,810	Figuran en esta longitud 0,319 kilómetros comunes con la de igual orden de la de Casas del Campillo á Valencia á Villena.
De la de Casas del Campillo á Valencia á Villena, por Onteniente	Valencia	22,358	18,332	"	"	"	40,690	Tiene además 0,319 kilómetros comunes con la de igual orden de Casas del Campillo á Valencia á Albaida, en la que figuran.
	Alicante	"	19,358	"	"	"	19,358	Además tiene 0,907 kilómetros comunes con la de primer orden de Ocaña á Alicante, en la que figuran.
	TOTAL	22,358	37,690	"	"	"	60,048	
De la de Casas del Campillo á Valencia, á la de Játiva á Alicante, por Mogente, Los Alborines de Onteniente y Bañeras	Valencia	"	"	"	"	30,000	30,000	
De la de Caspe á Selgua á Siétamo, por Castejón, Sariñena y Huerto	Huesca	39,334	10,335	19,765	"	"	69,434	
	Zaragoza	10,933	0,178	"	23,000	"	34,111	
	TOTAL	50,267	10,513	19,765	23,000	"	103,545	
De la de Castellón á Tarragona á Mora la Nueva, por Vandellós y Tivisa	Tarragona	33,630	"	"	"	"	33,630	
De la de Coruña á Pontevedra á Cambados, por Nogueira	Pontevedra	21,915	"	"	"	"	21,915	
De la de Cuéllar á Peñafiel á Villafuerte, por Bahabón, Torrescarcela, Cogeces del Monte, Quintanilla y Castrillo de Tegeriego	Valladolid	"	"	"	37,000	"	37,000	
De la de Herrera del Duque á Talavera de la Reina, cerca de Herrera á Logrosán	Badajoz	"	"	"	"	40,000	40,000	
	Cáceres	"	"	"	"	30,000	30,000	
	TOTAL	"	"	"	"	70,000	70,000	
De la de Jaca á Sangüesa á la de Tiermas á Javier	Zaragoza	"	"	"	"	18,000	18,000	
De la de Jaén á Córdoba á los Baños de Martos.	Jaén	"	"	5,300	"	"	5,300	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
De la de León á Caboalles á Belmonte	León	"	"	"	48,000	"	48,000	
	Oviedo	20,723	"	"	20,000	"	40,723	
	TOTAL	20,723	"	"	68,000	"	88,723	
De la de Lérida á Flix á Fraga, por Aytona	Lérida	"	"	"	"	25,000	25,000	
De la de Lérida á Flix á Reus, por Cornudella y Alforja	Lérida	"	"	"	"	13,000	13,000	
	Tarragona	41,225	"	"	"	"	41,225	Tiene además 7,000 kilómetros comunes coa la de primer orden de Alcolea del Pinar á Tarragona, en la que figuran.
	TOTAL	41,225	"	"	"	13,000	54,225	
De la de Logroño á Cabañas de Virtus á Peñacerrada, por Briones	Logroño	15,532	"	"	"	"	15,532	
De la de Madrid á Cádiz á Marchena, por el Barranco de Chaves y Molino de Tinajuela	Sevilla	"	"	"	42,000	"	42,000	
De la de Madrid á Francia, por la Junquera, á Campillo, por Cetina y los Baños de Jaraba	Zaragoza	"	16,071	"	12,000	17,000	45,071	
De la de Peñafiel á Dueñas á Canillas, por Bocos, Valdearcos y San Llorente	Valladolid	"	"	"	"	22,000	22,000	
De la del Pilar de Moya á Andújar á Villanueva del Duque	Jaén	2,785	0,716	"	15,084	"	18,585	
De la del Puerto del Server al de Herrera, por Herrera	Cáceres	13,356	"	"	"	"	13,356	
De la provincial de Alcalá la Real á Frailes, á Moreda, en la de Vilches á Almería	Granada	"	"	"	30,000	"	30,000	
De la del Puerto de Santa María á Sanlúcar á Rota	Cádiz	8,823	"	"	"	"	8,823	
De la de Salamanca á Cáceres á Garrobillas de Alconétar	Cáceres	8,491	"	"	"	"	8,491	
De la Roda por Estepa, Herrera, Marinadela y el Rubio á Ecija	Sevilla	"	"	"	"	55,000	55,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES
		Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros Metros.	
De la de Salamanca á Cáceres á Hervás.....	Cáceres.....	4,064	"	"	"	"	4,064	
De la de Salamanca á Fermoselle á los baños de Ledesma.....	Salamanca.....	1,762	"	"	"	"	1,762	
De la de Selgua á Angües, á San Román, en la de Huesca á Barbastro, por La Perdiguera..	Huesca.....	"	"	"	"	12,000	12,000	
De la de Silla á Alicante, á los baños de Busot.	Alicante.....	"	"	"	10,689	"	10,689	
De la de Silla á Alicante, á Real, por Tabernas, Alcira y Carlet.....	Valencia.....	17,080	10,641	3,280	19,320	"	50,321	
De la de Soria á Logroño á la de Lerma á la estación de San Asensio, por Mansilla.....	Logroño.....	"	"	"	"	36,000	36,000	
De la de Taracena á Francia á empalmar con la de Villanueva de Cameros á Torrecilla.....	Soria.....	"	"	"	9,780	73,220	83,000	
De la de Tarancón á Teruel á Fuentelespino de Haro, por Abia y Torrebuceite	Cuenca.....	"	"	"	80,000	»	80,000	
De la de Zaragoza á Francia al pueblo de Acin.	Huesca.....	"	"	"	"	15,000	15,000	
De la de Tardienta á Sariñena, en Robres, por Grañén, Aberos Alto y Bajo á Huesca.....	Huesca.....	"	"	"	"	41,000	41,000	
De la de Teruel á Sagunto á Burriana, por Nules	Castellon..... ..	6,610	7,116	"	18,642	"	32,368	Tiene además 1,020 kilómetros comunes con la de primer orden de Madrid á Castellón, en la que figuran.
De la de Valladolid á Soria á Roa.....	Burgos.	"	"	15,481	"	"	15,481	
De la de Valledolid á Santander al fondeadero de la Requejeda.....	Santander.....	"	"	"	"	3,600	3,600	
De la de Valladolid á Santander á la estación de Mavé.....	Palencia.....	"	"	"	"	2,000	2,000	
De Torrejón el Rubio á Cañaveral.....	Cáceres.....	"	"	"	"	35,000	35,000	
De la de Venta de Culebrín á Castuera, á la estación del ferrocarril de Villanueva de la Serena por Zalamea.....	Badajoz.....	"	6,412	7,547	18,561	"	32,520	
De la de Villacastin á Vigo á Alba de Tormes.	Salamanca.....	18,690	"	"	"	"	18,690	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
De la de Villalva á Oviedo á la de Lugo á Ribadeo	Lugo	"	"	"	24,000	"	24,000	
De la de Zaragoza á Castellón á Vinaroz, por Trahiguera	Castellón	29,411	"	"	"	"	29,411	
Del barrio de Cerecedo en San Miguel de Aras, empalme con la de Muriedas á Ramales en el Valle de Ruesga	Santander	"	"	"	"	15,000	15,000	
Del ferrocarril de Ciudad Real á Badajoz á los baños de Alange	Badajoz	6,302	"	"	"	"	6,302	
Del término de Camporrobles á enlazar en Carboneras con la de Tarancón á Teruel, por Mira Narbonete, Villora y Cardenete	Cuenca	"	"	"	"	60,000	60,000	
Del ferrocarril de Orense á Vigo á Ramallosa, por Tuy y Gondomar	Pontevedra	24,705	"	"	"	"	24,705	Figuran en esta longitud 2,300 kilómetros comunes con la de igual orden de Redondela á La Guardia.
Del puente sobre el río Aragón, en la de Jaca á Sangüesa, á Hecho, por Embún	Huesca	"	"	"	24,000	"	24,000	
Duáñez á Ateca	Soria	"	"	"	"	77,000	77,000	
	Zaragoza	"	"	"	"	19,000	19,000	
	TOTAL	"	"	"	"	96,000	96,000	
Ecija á Montilla, por Santaella y La Rambla	Sevilla	"	2,430	"	"	"	2,430	Los 2,430 kilómetros en construcción se ejecutan por la provincia de Córdoba. Tiene además 12,000 kilómetros comunes con la de primer orden de Madrid á Cádiz, en la que figuran.
	Córdoba	5,472	25,950	"	"	"	31,422	Tiene además 5,991 kilómetros comunes con la de segundo de Cuesta del Espino á Málaga, en la que figuran.
	TOTAL	5,472	28,380	"	"	"	33,852	
Ecija á Olvera, por Osuna y Pruna	Sevilla	43,198	17,453	"	25,000	"	85,651	Se construyen además 2 kilómetros por la provincia de Cádiz.
	Cádiz	"	7,540	"	"	"	7,540	
	TOTAL	43,198	24,993	"	25,000	"	93,191	
Elche de la Sierra á la de Albacete á Jaén, por San Juan de Alcaráz	Albacete	"	"	"	60,000	"	60,000	
El Pueyo á Francia, por Sallent	Huesca	14,922	6,069	"	"	"	20,991	
Encinas á Pesquera, por Piñel de Abajo	Valladolid	"	"	"	"	15,000	15,000	
Encinasola á la Venta de lo Alto á la Frontera de Portugal, por Cañaveral de León y Cortesconcepción	Huelva	"	"	"	"	55,000	55,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES
		Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. metros.	
Escalante en la de Bárcena á Santoña á Castillo, en la de Argoño á Pedreña	Santander	"	"	"	"	5,000	5,000	
Escalante á Villaverde de Pontones, por Meruelo	Santander	"	"	"	"	25,000	25,000	
Escalona á Navamorcuende, por Nombela y Real de San Vicente	Toledo	"	"	"	"	40,000	40,000	
Escatrón á Gandesa, por Caspe y Maella	Zaragoza	55,751	"	"	"	"	55,751	
	Tarragona	7,145	"	"	13,072	"	20,217	
	TOTAL	62,896	"	"	13,072	"	75,968	
Esguevillas á Dueñas, por Valoria	Valladolid	23,010	"	"	"	"	23,010	Figuran en esta longitud 5,691 kilómetros pertenecientes á la de Palencia.
Esguevillas á Peñafiel	Valladolid	32,020	"	"	"	"	32,020	
Egea de los Caballeros á Zuera	Zaragoza	"	"	"	"	53,280	53,280	
Espasante al Puente de Espiñeira	Lugo	0,840	"	"	35,000	"	35,840	
Espinosa á Hiendelaencina, por Cogolludo	Guadalajara	6,669	"	"	24,772	"	31,441	
Espinosa de los Monteros á Cabañas de Virtus	Burgos	"	19,802	"	12,000	"	31,802	
Espinosa de los Monteros á Ramales, por el Valle de Soba	Burgos	"	"	"	"	10,000	10,000	
	Santander	"	19,328	"	"	"	19,328	
	TOTAL	"	19,328	"	"	10,000	29,328	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio — Kilómetros Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Espinosa de los Monteros á Solares, por Portillo de Lunada	Burgos	"	"	13,539	"	"	13,539	
	Santander	"	"	"	40,000	"	40,000	
	TOTAL	"	"	13,539	40,000	"	53,539	
Espluga de Francolí á Flix, por Prades, Albarca, Cornudella y Poboleda	Tarragona	6,826	"	11,982	21,000	36,000	79,808	
Estación de Archena al Pinoso, por Fortuna y sus baños	Murcia	9,686	"	"	29,637	"	39,323	
Estación de Almudevar en la línea férrea de Zaragoza á Barcelona á Ayerbe	Huesca	"	"	"	"	40,000	40,000	
Estación de Bienvenida en la línea férrea de Mérida á Sevilla, á la de Cumbres, en la de Zafra á Huelva, por Fuente de Cantos, Segura de León y Fuentes de León	Badajoz	"	"	"	60,000	"	60,000	
	Huelva	"	"	"	"	6,000	6,000	
	TOTAL	"	"	"	60,000	6,000	66,000	
Estación de Campomanes al ferrocarril de León á Gijón	Oviedo	0,599	"	"	34,500	"	35,099	
Estación de Campanario á Herrera del Duque, por Talarrubias, con ramales á Esparragosa y Siruela	Badajoz	"	"	"	98,000	"	98,000	
Estación de Grañén, por Almuniente á Tardienta	Huesca	"	"	"	"	18,000	18,000	
Estación de Huelves á Barajas	Cuenca	"	"	10,940	"	"	10,940	
Estación de Herreruela á la de Malpartida de Cáceres, por Herreruela	Cáceres	7,396	7,728	15,508	"	"	30,632	
Estación de Illora á la de Granada á Alcaudete	Granada	"	"	"	8,204	"	8,204	
Estación de la Gineta á la Graja de Iniesta	Albacete	"	7,945	"	15,647	"	23,592	
	Cuenca	"	"	"	32,000	"	32,000	
	TOTAL	"	7,945	"	47,647	"	55,592	
Estación de Minaya á la carretera de Ocaña á Alicante	Albacete	"	"	"	"	7,000	7,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Estación de Morés á Mainar, por Sabiñán, El Fresno, Inojes, Tobed y Codos	Zaragoza	"	"	"	45,000	"	45,000	
Estación de Oural á la Herrería del Incio, por la feria del mismo nombre, con ramal á las aguas medicinales	Lugo	"	25,711	"	"	"	25,711	
Estación de Morón á enlazar en Algodonales con la de Jeréz á Ronda, por Caripe	Sevilla	"	"	"	"	40,000	40,000	
Estación de Oropesa á Candeleda	Toledo	"	"	"	"	30,000	30,000	
Estación de Urda á Albenójar, por Porzuna, Picón y Alcolea	Ciudad Real	"	"	"	"	84,000	84,000	
	Toledo	"	"	"	"	25,000	25,000	
	TOTAL	"	"	"	"	109,000	109,000	
Estación de Palma del Río á la de Fuenteovejuna al Castillo de las Guardas	Córdoba	"	"	"	77,000	"	77,000	
Estación de Paradas á la Cruz del Calvario, en la de Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga	Sevilla	"	4,000	"	"	"	4,000	
Estación de Pedrera á enlazar con la de Estepa, pasando por Gilena	Sevilla	"	"	"	"	16,000	16,000	
Estación de Paredes de Nava á Villarramiel, por Fuentes de Nava	Palencia	"	"	"	25,000	"	25,000	
Estación de Poleñino, á terminar en la de Madrid á la Junquera	Zaragoza	"	"	24,563	5,917	"	30,480	
	Huesca	"	"	"	"	25,000	25,000	
	TOTAL	"	"	24,563	5,917	25,000	55,480	
Estación de Puebla de San Julián á Baraya	Lugo	"	"	"	"	19,200	19,200	
Estación de Ruidellots á La Bisbal, por Cassá de la Selva	Gerona	"	"	"	29,000	"	29,000	
Estación de Sarriá á Piedrafita del Cebrero, por Samos y Triacastela, con un ramal á las aguas medicinales de Herrería del Incio	Lugo	"	"	"	66,000	"	66,000	
Estación de Selgua por Berbejar, Pertusa y Antiyón en la de Huesca á Monzón	Huesca	"	"	"	44,000	"	44,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Estación de Tardienta, por Robres, Alcubierre y Lanaja, á Bolea	Huesca	14,129	7,524	"	"	28,357	50,010	
Estación del Tormillo á empalmar en Bujaraloz con la de primer orden de Madrid á la Junquera	Zaragoza	"	"	"	"	40,000	40,000	
	Huesca	"	"	"	"	50,000	50,000	
	TOTAL	"	"	"	"	90,000	90,000	
Estación de Torrelavega á la Cavada, por Vargas	Santander	31,537	"	"	"	"	31,537	
Estación de Valdestillas á la de Segovia á Valladolid, en Portillo	Valladolid	"	6,791	7,309	"	"	14,100	
Estación de Vellisca á Illana	Cuenca	"	9,854	"	"	"	9,854	
	Madrid	"	"	"	"	5,000	5,000	
	TOTAL	"	9,854	"	"	5,000	14,854	
Estación de Villada á Terradillos, por Villelga y San Martin de la Fuente	Palencia	"	"	"	"	14,000	14,000	
Estación de Villalumbroso á empalmar con la de Villada á Carrión por Villatonite, Abartas y Abartillas	Palencia	"	"	"	"	15,000	15,000	
Estación de Villanueva de la Serena á la Puebla de Alcocer	Badajoz	"	"	"	56,000	"	56,000	
Estartit á San Jordí des Valls, por Torroella de Montgrí y Verges	Gerona	13,520	8,894	"	"	"	22,414	
Farás á la estación de San Miguel de Flubiá, por Vilet, Orfans, Bascara y Calabuig	Gerona	"	"	"	37,000	"	37,000	
Fermoselle á Ciudad Rodrigo, por Lumbrales	Zamora	"	"	"	"	6,000	6,000	
	Salamanca	"	1,158	"	25,000	95,000	121,158	
	TOTAL	"	1,158	"	25,000	101,000	127,158	
Fermoselle á Vitigudino	Salamanca	"	"	"	40,000	"	40,000	
Ferreira del Valle de Oro á Foz	Lugo	"	"	"	22,000	"	22,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES
		Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	
Ferrol á Cedeira	Coruña	"	"	"	28,504	"	28,504	Tiene además 3,964 kilómetros comunes con la de primer orden de Puente de Rábade al Ferrol, en la que figuran.
Figueras á Corsá, por Vilademat y Verges	Gerona	30,639	"	"	2,597	"	33,236	Además tiene 3,666 kilómetros comunes con la de primer orden de Madrid á Francia, en la que figuran.
Folques á Jorbá, por Pons, Biosca y Calaf	Lérida	24,829	0,781	"	"	16,000	41,610	
	Barcelona	12,808	"	"	16,259	"	29,067	
	TOTAL	37,637	0,781	"	16,259	16,000	70,677	
Fonsagrada á la Garganta, en la de Vega de Ribadeo á Ouviaño	Lugo	"	"	34,981	"	"	34,981	Están incluídos 19,981 kilómetros que corresponden á la provincia de Oviedo.
Fonsagrada á la Vega de Ribadeo por Padrairo, Villamayor, Taramendí y Uría	Lugo	"	"	"	"	70,000	70,000	
Fraga á Alcolea, por Zaidín y Albalate	Huesca	"	32,407	"	"	"	32,407	
Frechilla á Medina de Rioseco, por Villarramiel, Castil de Vela y Belmonte de Campos	Palencia	"	"	"	34,000	"	34,000	
	Valladolid	"	"	6,720	"	"	6,720	Tiene además 11,500 kilómetros en la provincia de Zamora y 5,500 en la de León, estudiados por la de Valladolid.
	TOTAL	"	"	6,720	34,000	"	40,720	
Frechilla á Tordesillas, por Villafrades, Gatón y Valle de Torrelobatón	Palencia	"	"	"	"	9,000	9,000	
	Valladolid	"	"	43,604	"	30,396	74,000	
	TOTAL	"	"	43,604	"	39,396	83,000	
Frómista á Melgar de Yuso, por Boadilla del Camino	Palencia	"	"	"	"	16,000	16,000	
Fuencarral á Manzanares, por Colmenar Viejo	Madrid	19,810	"	"	"	"	19,810	Tiene además 2,000 kilómetros comunes con la de primer orden de Madrid á Francia, por Irún, en la que figuran.
Fuente del Fresno á Daimiel, por Villarrubia de los Ojos	Ciudad Real	34,710	"	"	"	"	34,710	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES
		Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	
Fuente La Higuera á Yecla por Caudete	Valencia	4,065	"	"	"	"	4,065	
	Albacete	13,047	"	"	"	"	13,047	
	Alicante	"	"	"	7,000	"	7,000	
	Murcia	9,143	"	"	"	"	9,143	
	TOTAL	26,255	"	"	7,000	"	33,255	
Fuenteovejuna á El Castillo de los Guardas, por Alcañiz, Cazalla, Almadén de la Plata y el Ronquillo	Córdoba	"	"	"	30,104	"	30,104	
	Sevilla	"	"	"	94,000	"	94,000	
	TOTAL	"	"	"	124,104	"	124,104	
Fuentes de Nava á Monzón, por Becerril de Campos	Palencia	"	"	"	"	25,000	25,000	
Fuentidueña á Albares, por Extremera	Madrid	"	"	"	"	16,000	16,000	
	Guadalajara	"	"	19,284	"	"	19,284	
	TOTAL	"	"	19,284	"	16,000	35,284	
Gador á Laujar, por Canjayar	Almería	3,431	"	"	32,000	"	35,431	
Gallur á Agreda, por Borja y Tarazona	Zaragoza	55,661	"	"	"	"	55,661	Figuran en esta longitud 9,870 kilómetros comunes con la de igual orden de Torrelapaja á Tudela. Están á cargo de esta provincia 4,260 de la de Soria, y tiene además 5,405 kilómetros comunes con la de primero de Taracena á Francia, en la que figuran.
Gallur á Sangüesa, por Egea y Sos	Zaragoza	92,360	"	"	2,100	"	94,460	
Gandesa á Flix, por Mallals	Tarragona	"	"	"	"	25,000	25,000	
Gandesa á Tortosa	Tarragona	41,679	"	"	"	"	41,679	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Gárgoles de Abajo á la de Alcocer á Tortuera, por los Baños de Trillo	Guadalajara	7,599	"	"	19,000	"	26,599	
Garray á Calahorra, por Enciso y Arnedo	Soria	49,204	"	"	"	"	49,204	Figuran en esta longitud 3,764 kilómetros comunes con la de igual orden de Arnedo á Estella.
	Logroño	42,683	"	"	"	"	42,683	
	TOTAL	91,887	"	"	"	"	91,887	
Garcinarro al ferrocarril de Aranjuez á Cuenca, por Mazarulleque y Vellisca	Cuenca	14,700	"	"	"	"	14,700	
Gata á Jávea	Alicante	10,102	"	"	"	0,700	10,802	
Gergal á la de Baza á Huércal Overa, por Seróa	Almería	"	"	"	"	34,000	34,000	
Gergal á las inmediaciones de Alhabia	Almería	"	"	"	35,000	"	35,000	
Gerona á San Feliú de Guisols, por Cassá de la Selva y Llagostera	Gerona	33,472	"	"	0,408	"	33,880	
Gibraleón á Ayamonte, por Cartaya y Lepe	Huelva	45,012	"	"	"	"	45,012	
Gijón á Luanco	Oviedo	10,076	"	"	"	"	10,076	Tiene además 6,700 kilómetros comunes con la de igual orden de Rivadesella á Canero, en la que figuran.
Gijón á Nava, por Ceares, Infiesto y Sariego	Oviedo	"	"	"	"	35,000	35,000	
Golada á Betanzos, por Mellid	Coruña	61,580	"	"	0,178	"	61,758	Figuran en esta longitud 0,668 kilómetros comunes con la de tercero de Herves al Puerto del Fontán.
	Pontevedra	"	"	"	11,000	"	11,000	
	TOTAL	61,580	"	"	11,178	"	72,758	
Góndar á Villagarcía, por Cambados	Pontevedra	21,111	0,586	1,000	"	0,816	23,513	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Grado á Luanco, por Avilés	Oviedo	38,355	"	"	1,000	"	39,355	
Granadilla á Coria	Cáceres	"	"	"	"	75,000	75,000	
Granadilla á Sequeros, por Vegas de Coria	Cáceres	"	"	"	"	18,000	18,000	
	Salamanca	"	"	"	"	16,000	16,000	
	TOTAL	"	"	"	"	34,000	34,000	
Grandas de Salime á Cangas de Tineo, por Pola de Allende	Oviedo	39,836	29,520	"	"	"	69,356	Tiene además 6, 500 kilómetros comunes con la de segundo de Ponferrada á la Espina, en la que figuran.
Grans á Tremp, por Arén	Huesca	15,968	"	"	"	38,910	54,878	
	Lérida	"	"	"	20,000	"	20,000	
	TOTAL	15,968	"	"	20,000	38,910	74,878	
Guadalajara á Tamajón, por San Martín y Puebla de Beleña	Guadalajara	12,445	15,310	"	19,000	"	46,755	
Guadalupe á Navalmoral de la Mata, por Castañar de Ibor	Cáceres	"	"	"	62,000	"	62,000	
Gudiña al ferrocarril de Palencia á la Coruña	Orense	10,671	10,041	"	40,000	"	60,712	
Güell á Binefar, por Benabarre y Tamarite	Huesca	42,083	18,859	"	"	5,000	65,942	
Guarnizo á Villacarriedo	Santander	18,647	"	"	"	"	18,647	
Guriezo á Villaverde de Trucios	Santander	"	15,773	"	"	"	15,773	
Grullos á Peñaflor	Oviedo	"	"	"	"	4,000	4,000	
Haba, á enlazar con la de Madrid á Badajoz, por Don Benito, Medellin y Santa Amalia	Badajoz	"	"	"	"	30,000	30,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Haro á Ezcaray, por Santo Domingo	Logroño	32,293	"	"	"	"	32,293	Tiene además 0,049 kilómetros comunes con la de segundo orden de Burgos á Logroño, en la que figuran.
Haro á Gimileo	Logroño	3,689	"	"	"	"	3,689	
Haro al Montón de Trigo, por Angunciana	Logroño	12,390	"	"	"	"	12,390	
Hellín á Ballestero	Albacete	"	9,098	"	61,700	"	70,798	Tiene además 18,652 kilómetros comunes con la de segundo orden de Albacete á Jaén, en la que figuran.
Hellín á la de Albacete á Jaén, por Yeste, Segura de la Sierra y Beas	Albacete	9,789	26,466	"	43,700	"	79,955	
	Jaén	"	"	"	"	16,000	16,000	
	TOTAL	9,789	26,466	"	43,700	16,000	95,955	
Hellín á la del Puerto de la Losilla á Yecla, por Ontur y Albotana	Albacete	"	"	"	31,000	"	31,000	
	Murcia	"	"	"	25,000	"	25,000	
	TOTAL	"	"	"	56,000	"	56,000	
Herves al Puerto de Fontán, por Betanzos y Bergondo	Coruña	2,105	25,960	"	"	"	28,065	Tiene además 1,878 y 0,668 kilómetros comunes respectivamente con la de primer orden de Madrid á la Coruña y la de tercero de Golada á Betanzos, en las que figuran.
Herrera del Duque á la de Navahermosa á Logrosán, en dirección al puerto de San Vicente.	Badajoz	6,541	24,514	"	"	"	31,055	
	Toledo	39,296	"	"	"	"	39,296	
	TOTAL	45,837	24,514	"	"	"	70,351	
Herrera del Duque á Talarrubias	Badajoz	"	"	"	"	40,000	40,000	
Herrera á Puente Genil	Córdoba	"	"	"	"	20,000	20,000	
	Sevilla	"	"	"	"	16,000	16,000	
	TOTAL	"	"	"	"	36,000	36,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Higuera junto á Aracena á la de San Juan del Puerto á Cáceres, por Zufre	Huelva	"	"	"	"	25,000	25,000	
Hornachos á la estación de Guareña, por Guareña	Badajoz	"	"	4,273	35,727	"	40,000	
Hostalrich á los baños de San Hilario, por Arbucias y San Hilario	Gerona	25,735	6,890	"	"	"	32,625	
Hostalrich á Tossá, por Blanes y Lloret	Gerona	7,000	"	"	25,184	"	32,184	
Huelgas á Borines	Oviedo	5,828	"	"	"	"	5,828	
Huelva á Sanlúcar de Guadiana, por Gibraleón y Villanueva de los Castillejos	Huelva	15,617	13,030	"	42,964	"	71,611	
Huéscar á Puebla de Don Fadrique	Granada	"	"	"	23,960	"	23,960	
Huete á Cañaveras	Cuenca	"	"	41,065	"	"	41,065	
Humanes á Torija	Guadalajara	"	"	"	"	16,000	16,000	
Chapa á Carril, por Caldas de Reyes y Villagarcía	Pontevedra	56,050	"	"	0,430	"	56,480	Figuran en esta longitud 0,775 kilómetros comunes con la de igual orden de Nogueiras á Villagarcía.
Chelva á Requena	Valencia	"	"	"	40,000	"	40,000	
Chiclana á Jimena, por Medina Sidonia	Cádiz	30,000	13,757	"	30,000	"	73,757	
Chinchón á Ciempozuelos	Madrid	17,811	"	"	"	"	17,811	
Iglesuela del Cid á Alcalá de Chisvert, por Ares y Albocacer	Teruel	"	"	"	"	3,000	3,000	
	Castellón	31,758	"	"	33,290	"	65,048	Tiene además 2,530 kilómetros comunes con la de segundo de Zaragoza á Castellón, en la que figuran.
	TOTAL	31,758	"	"	33,290	3,000	68,048	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES
		Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	
Igualada á Sitges, por Capellades, Villafranca y Canyellas	Barcelona	56,249	"	"	"	"	56,249	Tiene además 1,500 kilómetros comunes con la de primer orden de Madrid á Francia, en la que figuran.
Illora al ferrocarril de Campillos á Granada	Granada	5,000	"	"	"	"	5,600	
Infantes á Albaladejo, por Montiel	Ciudad Real	"	"	25,043	"	"	25,043	
Infiesto á Lastres, por Colunga	Oviedo	30,951	"	"	"	"	30,951	
Jaca á El Grado, por Boltaña	Huesca	87,000	65,168	5,730	5,000	"	162,898	
Jaca á Sangüesa	Huesca	19,448	13,204	"	"	"	32,702	Tiene además 8,205 kilómetros comunes con la de igual orden de Lapeña á Ansó, en la que figuran.
	Zaragoza	11,869	12,724	"	"	"	24,593	
	TOTAL	31,367	25,928	"	"	"	57,295	
Jarandilla á Casas del Castañar por Aldeanueva de la Vera	Cáceres	"	"	"	48,000	"	48,000	
Jarandilla á la de Navahermosa á Logrosán, por Losar de la Vera, Villar de la Vera, Oropesa, Puente del Arzobispo y La Estrella	Cáceres	"	"	"	39,000	"	39,000	
	Toledo	29,493	"	41,474	"	"	70,967	
	TOTAL	29,493	"	41,474	39,000	"	109,967	
Jerez de la Frontera á Chipiona, por Sanlúcar de Barrameda	Cádiz	30,819	"	"	"	"	30,819	Figuran en esta longitud 0,883 kilómetros comunes con la de igual orden de Puerto de Santa María á Sanlúcar.
Jerez de la Frontera á Algeciras, por Medina Sidonia y Los Barrios	Cádiz	"	"	"	90,000	"	90,000	
Jadraque á Hiendelaencina	Guadalajara	"	"	"	"	23,000	23,000	
Jerez de los Caballeros á Villanueva del Fresno	Badajoz	"	19,158	"	27,036	"	46,194	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Jérica á Montanejos, por Caudiel y Montán...	Castellón.....	4,335	"	"	20,600	"	24,935	
Jumilla á la estación de Agramón.....	Murcia.....	"	"	"	30,000	"	30,000	
	Albacete..	"	"	"	20,000	"	20,000	
	TOTAL.....	"	"	"	50,000	"	50,000	
La Almunia á Cariñena, por Alpartir, Almonacid, Cosuenda y Aguarón.....	Zaragoza.....	"	"	"	"	23,200	23,200	
La Albuera á Fregenal, por Barcarrota y Jeréz de los Caballeros.....	Badajoz.....	72,948	"	"	"	"	72,948	
La Bajol á la Junquera, por Agullana.....	Gerona.....	"	"	"	8,500	"	8,500	
La Horca de Boveda á Medina de Pomar.....	Burgos..... ..	"	"	"	"	18,000	18,000	
La Frontera á Villalba de la Sierra, por Portilla...	Cuenca.....	"	"	"	"	22,000	22,000	
La Magdalena á la de Palencia á Tinamayor, por la Robla, Vecilla y Guardo.....	León.....	"	"	"	37,000	76,000	113,000	
	Palencia.....	"	"	"	"	30,000	30,000	
	TOTAL.....	"	"	"	37,000	106,000	143,000	
La Palma á Almonte.....	Huelva.....	4,721	9,700	"	0,716	"	15,137	
La Pangia al Puente Auñón.....	Guadalajara...	21,811	"	"	"	"	21,811	
Lapeña á Ansó, por Bailo, Martos y Verdún...	Huesca.....	9,218	37,848	20,038	"	"	67,104	Figuran en esta longitud 8,205 kilómetros comunes con la de igual orden de Jaca á Sangüesa.
La Peña de los Enamorados á Campillo.....	Málaga.....	33,928	"	"	"	"	33,928	Figuran en esta longitud 9,430 kilómetros comunes con la de igual orden de Osuna á la estación de Bobadilla.

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
La Puebla de Valdavía á la estación de Alar del Rey por Prádanos	Palencia	3,983	"	"	21,703	"	25,686	Tiene además 0,314 kilómetros comunes con la de primer orden de Valladolid á Santander, en la que figuran.
La Puebla de Valverde á Castellón, por Mora de Rubielos, Rubielos de Mora y Lucena	Teruel	"	"	"	36,000	"	36,000	
	Castellón	26,149	5,177	"	55,241	0,476	87,043	
	TOTAL	26,149	5,177	"	91,241	0,476	123,043	
La Roda á Balazote, por Barrax	Albacete	"	"	"	30,000	"	30,000	
La Rebollada á Posada	Oviedo	4,989	9,969	"	"	"	14,958	
La Requejada á la estación de Torrelavega, por Polanco	Santander	0,678	6,462	"	"	"	7,140	
Lascuarre á Viraller, por Puebla	Huesca	"	"	"	40,000	"	40,000	
Las Arriondas á Colunga, por Goviendes	Oviedo	"	"	"	18,000	"	18,000	
La Secada al Fondeadero del Puntal, por Villaviciosa	Oviedo	31,738	"	"	"	"	31,738	
Laujar á Orgiva, por Ugijar	Granada	"	"	"	74,000	"	74,000	Figuran en esta longitud 23,752 kilómetros comunes con la de igual orden de Tablate á Albuñol.
	Almería	8,000	1,516	"	"	"	9,516	
	TOTAL	8,000	1,516	"	74,000	"	83,516	
León á Caboalles, por Murias de Paredes	León	86,144	6,128	"	"	"	92,272	
León á Campo de Caso, por La Vecilla y Tarna	León	"	"	"	89,000	"	89,000	
	Oviedo	"	"	"	22,500	"	22,500	
	TOTAL	"	"	"	111,500	"	111,500	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Lérida á Flix, por Mallals	Lérida	»	»	»	46,764	»	46,764	
Lérida á Tarragona, por Grañena de las Garrigas	Lérida	»	»	»	»	40,000	40,000	
Lerma á la estación de San Asensio, por Salas de los Infantes, Anguiano y Nájera	Burgos	47,101	16,028	»	»	»	63,129	Tiene además 13,000 kilómetros comunes con la de segundo orden de Burgos á Soria, en la que figuran.
	Logroño	57,915	17,650	»	»	»	75,565	Figuran en esta longitud 0,472 kilómetros comunes con la de segundo orden de Logroño á Cabañas de Virtus, y 1,841 que lo son con la de segundo orden de Burgos á Logroño.
	TOTAL	105,016	33,678	»	»	»	138,694	
Loja á Priego, por Algarinejo	Córdoba	»	»	»	20,000	»	20,000	
Lerma á San Martín de Rubiales, por Roa	Burgos	40,425	»	»	»	á	40,425	Tiene además 16,000 kilómetros comunes con la de primer orden de Madrid á Francia por Irún, en la que figuran.
Lerma á Tórtoles	Burgos	»	»	»	32,330	»	32,330	
Liria á Real, por Chiva	Valencia	22,063	0,429	11,556	9,988	»	44,036	Tiene además 0,500 kilómetros comunes con la de primer orden de Madrid á Castellón, y 2,224 que lo son á la de tercero de Mislata á Real, en las que figuran.
Liria á Torres-Torres en la de Sagunto á Teruel	Valencia	»	»	»	»	35,000	35,000	
Loeches á Alcalá de Henares	Madrid	»	8,390	»	2,610	»	11,000	
Loeches al puente de Jarama, por Arganda y Morata	Madrid	»	»	»	»	25,000	25,000	
Loeches á Nuevo Baztán, por Pozuelo del Rey	Madrid	»	»	»	14,000	»	14,000	
Logroño á Vitoria	Logroño	3,787	»	»	»	»	3,787	
Lora del Rio á Santiponce, por Alcolea y Cantillana	Sevilla	»	19,246	»	30,754	»	50,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Loranca del Campo á Villares del Saz, por Olmedilla, Torrejoncillo del Rey, Palomares y Zafra	Cuenca	"	"	"	"	36,000	36,000	
Los Corrales á Puente Viesgo	Santander	11,520	"	"	"	"	11,520	Tiene además 1,209 kilómetros comunes con la de segundo orden de Burgos á Peñacastillo, en la que figuran.
Los Mases de Albentosa á Aliaga, por Mora y Alcalá de la Selva	Teruel	"	"	"	"	75,000	75,000	
Los Navalmorales á Alcaudete de la Jara	Toledo	"	"	"	"	30,000	30,000	
Los Navalmorales á Talavera de la Reina	Toledo	"	12,110	28,420	0,870	"	41,400	Figuran en esta longitud 2,215 kilómetros comunes con la de igual orden de San Martín de Pusa á Santa Olalla.
Los Palacios á Utrera	Sevilla	"	13,430	"	"	"	13,430	
Los Sardos á Fuensanta	Oviedo	1,960	"	"	"	"	1,960	
Lozoyuela á Rascafría	Madrid	"	24,066	"	"	"	24,066	Tiene además 1,236 kilómetros comunes con la de primer orden de Madrid á Francia por Irún, en la que figuran.
Luarca á Boal, por Río Negro	Oviedo	"	"	"	30,000	"	30,000	
Lugo á Ouviaño, por Castroverde y Fonsagrada.	Lugo	62,435	"	"	"	"	62,435	
Luna á Egea de los Caballeros	Zaragoza	"	"	"	20,000	"	20,000	
Llagostera á Caldas de Malabella	Gerona	"	"	"	7,500	"	7,500	
Madrid á Fuenlabrada, por los Carabancheles y Leganés	Madrid	14,834	"	"	"	"	14,834	
Madridejos á Quintanar de la Orden, por Villafranca de los Caballeros y Quero	Toledo	"	"	"	"	35,000	55,000	
Madrigal al Carpio	Avila	"	"	"	17,000	"	17,000	
	Valladolid	"	"	"	5,000	"	5,000	
	TOTAL	"	"	"	22,000	"	22,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Maella á Fraga, por Jaraba, Nonaspe, Fayón y Mequinenza	Zaragoza	"	"	"	"	40,000	40,000	
	Huesca	"	"	"	"	10,000	10,000	
	TOTAL	"	"	"	"	50,000	50,000	
Magallón á La Almunia	Zaragoza	23,206	19,830	"	"	"	43,036	
Magacela á La Guarda	Badajoz	6,665	"	"	"	"	6,665	
Malagón á la estación del mismo nombre	Ciudad Real	0,432	0,568	"	"	"	1,000	
Malpartida de Cáceres á Portugal, por Arroyo del Puerco, Brozas, Alcántara y Piedras Altas	Cáceres	67,903	"	"	"	"	67,903	Figuran en esta longitud 18,000 kilómetros comunes con la de igual orden de Membrio á Coria.
Marchena á la de Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga	Sevilla	"	"	6,401	1,599	"	8,000	
Masa á Cornudilla, por Pozas	Burgos	30,730	"	"	"	"	30,730	
Masegoso á Sacedón, por Cifuentes	Guadalajara	38,810	8,352	"	"	"	47,162	
Masegoso á Sigüenza, por Almadrones	Guadalajara	39,028	"	"	"	"	39,028	Tiene además 1,386 kilómetros comunes con la de primer orden de Madrid á Francia por la Junquera, en la que figuran.
Mataró á Granollers, con ramal á Llinás	Barcelona	30,121	"	"	"	"	30,121	
Matillas á Mandayona	Guadalajara	9,115	"	"	"	"	9,115	
Mallorga á Villamañán, por Valencia de Don Juan	Valladolid	8,500	"	"	"	"	8,500	Se conserva por la provincia de León.
	León	22,968	"	"	"	"	22,968	
	TOTAL	31,468	"	"	"	"	31,468	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Mallorga á Sahagún, por Melgar	León	»	11,237	»	»	»	11,237	
Medinaceli á Maranchón	Guadalajara	»	5,060	»	18,000	»	23,060	Se estudian por esta provincia 18,000 kilómetros correspondientes á la de Soria, los cuales van incluídos.
Medina del Campo á Peñaranda, por Fuente el Sol y Madrigal	Salamanca	14,884	»	»	»	»	14,884	
	Valladolid	18,995	»	»	»	»	18,995	Tiene además 1,000 kilómetro común con la de primer orden de Madrid á la Coruña, en la que figura.
	Avila	21,000	»	»	»	»	21,000	
	TOTAL	54,879	»	»	»	»	54,879	
Medina de Rioseco á la estación del ferrocarril de Toro, por Villardefrades, Benafarcés y Toro	Valladolid	39,864	»	»	»	»	39,864	
	Zamora	13,345	»	»	»	»	13,345	
	TOTAL	53,209	»	»	»	»	53,209	
Medina de Rioseco á Villalpando, por Villafrechós y Villamayor de Campos	Valladolid	21,942	»	»	»	»	21,942	
	Zamora	10,908	»	»	»	»	10,908	
	TOTAL	32,850	»	»	»	»	32,850	
Medina de Rioseco á Villamartin, por Los Palacios, Villería, La Torre de Mormojón y Pedraza del Campo	Valladolid	13,837	»	»	»	»	13,837	Tiene además 2,500 kilómetros comunes con la de primer orden de Adanero á Gijón, en la que figuran.
	Palencia	21,443	»	»	»	»	21,443	
	TOTAL	35,280	»	»	»	»	35,280	
Medina de Rioseco á Villasarracino, por Villalón, Villada y Carrión	Valladolid	26,909	»	»	»	»	26,909	Tiene además 3,600 kilómetros comunes con la de primer orden de Adanero á Gijón, en la que figuran.
	Palencia	44,208	12,506	»	»	»	56,714	Tiene además 1,058 kilómetros comunes con la de igual orden de Palencia á Tinamayor, en la que figuran.
	TOTAL	71,117	12,506	»	»	»	83,623	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Melgar de Fernamental á Pampliega, por Castrojeriz	Burgos	32,988	"	"	"	"	32,988	
Membrillar á la estación de Herrera del Río Pisuerga	Palencia	"	"	"	33,500	"	33,500	
Membrio á Coria, por Alcántara y Zarza la Mayor	Cáceres	"	"	28,891	46,108	"	74,999	Tiene además 9,000 y 18,000 kilómetros comunes respectivamente con la de segundo de Puente Guadaucil á Ciudad Rodrigo y la de tercero de Malpartida de Cáceres á Portugal, en la que figuran.
Mercadillo á Arciniega	Burgos	"	15,685	"	"	"	15,685	
Mequinenza á Sariñena, por Ballobar y Ontiñena	Huesca	29,504	"	"	"	39,000	68,504	
Meruelo á Noja, por Castillo	Santander	"	"	"	"	7,000	7,000	
Miajadas á Herrera del Duque, por el Rincón, con dos ramales que, partiendo de este último punto, se dirigen uno á Logrosán y otro á Berzocana, por Cañamero	Cáceres	"	"	"	"	62,000	62,000	
	Badajoz	"	"	"	28,000	"	28,000	
	TOTAL	"	"	"	28,000	62,000	90,000	
Mieres á la estación del ferrocarril de León á Gijón	Oviedo	1,062	"	"	"	"	1,062	
Minglanilla á Cañete, por Villar del Humo	Cuenca	"	"	"	"	52,000	52,000	
Mislata á Real, por Torrente	Valencia	24,434	0,934	"	"	"	25,368	Figuran en esta longitud 2,224 kilómetros comunes con la de igual orden de Liria á Real.
Molino de San Bartolomé á la Frontera de Portugal, por Encinasola	Huelva	"	"	"	"	24,000	24,000	
Molins del Rey á Caldas de Montbuy, por Rubí, Sabadell y Senmanat	Barcelona	30,234	5,145	1,383	"	"	36,762	Figuran en esta longitud 2,500 kilómetros comunes con la de igual orden de Sabadell á Granollers.
Mollet á Mollá, por Caldas y San Feliú	Barcelona	37,550	"	"	"	"	37,550	
Moncada á Tarrasa	Barcelona	20,200	"	"	"	"	20,200	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Mondéjar á Alcalá de Henares	Madrid	"	"	"	22,275	"	22,275	
Monforte á Lalín, por Chantada y Rodeiro	Lugo	10,021	"	"	42,500	"	52,521	
	Pontevedra	"	"	"	27,000	"	27,000	
	TOTAL	10,021	"	"	69,500	"	79,521	
Montblanch á Santa Coloma de Queralt	Tarragona	25,960	"	"	"	"	25,960	
Montejo á San Bartolomé de Cornejo, por Salvatierra, Cespedosa, Barcimuelle y Gallegos	Salamanca	"	"	"	"	6,000	6,000	
Montefrío al ferrocarril de Campillos á Granada	Granada	6,936	9,088	"	"	"	16,024	
Montenegro de Camero á Villoslada	Soria	"	"	"	"	7,000	7,000	
Montoro á Rute, por Bujalance, Castro del Río, Cabra y Lucena	Córdoba	79,455	33,819	"	"	"	113,274	Figuran en la mencionada longitud 0,312 kilómetros comunes con la de igual orden de Monturque á Alcalá la Real.
Montroig á la Sierra de Faches en Tiviza	Tarragona	"	"	"	"	20,000	20,000	
Monturque á Alcalá la Real, por Cabra y Priego	Córdoba	60,811	"	"	"	"	60,811	Tiene además 0,312 kilómetros con la de igual orden de Montoro á Rute, en la que figuran.
	Jaén	11,912	"	"	"	"	11,912	
	TOTAL	72,723	"	"	"	"	72,723	
Mozón á Benabarre, por la Almunia, Azanuy, Peralta de la Sal, Alius y Calasanz	Huesca	"	"	13,533	"	31,480	45,013	
Mora á la Casilla de Dolores	Toledo	"	"	"	40,926	"	40,926	
Mora á Madridejos, por Consuegra	Toledo	"	"	"	35,671	"	35,671	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. Kilómetros. Metros.	En construcción. Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. Kilómetros. Metros.	En estudio. Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. Kilómetros. Metros.	TOTAL Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Mora á Navas de Estena, por Manzaneque, Yébenes, Marjaliza y Retuerta	Toledo	"	"	"	"	55,000	55,000	
	Ciudad Real	"	"	"	"	36,000	36,000	
	TOTAL	"	"	"	"	91,000	91,000	
Morata á Calcena	Zaragoza	"	"	"	"	38,000	38,000	
Morella á Alcoriza, por Forcall, Zurita y Castellote	Castellón	"	"	"	"	30,000	30,000	
	Teruel	"	"	"	36,000	"	36,000	
	TOTAL	"	"	"	36,000	30,000	66,000	
Morón á Osuna, por Puebla de Cazalla	Sevilla	"	17,244	"	"	"	17,244	Tiene además 18,000 kilómetros comunes con la de segundo de Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga, en la que figuran.
Mota del Cuervo á Villamayor de Santiago	Cuenca	"	"	"	"	26,000	26,000	
Muela á Pozuelo, por Plasencia de Jalón	Zaragoza	"	"	"	"	40,800	40,800	
Munilla á Nájera, por Soto y Torrecilla	Logroño	"	"	"	"	60,000	60,000	
Murcia á Puebla de Don Fadrique, por Mula y Caravaca	Murcia	114,536	"	"	"	"	114,536	Figuran en esta longitud 8,500 kilómetros comunes con la de tercer orden de Cieza á Mazarrón. Tiene además 7,499 y 7,664 kilómetros comunes respectivamente con la de segundo orden de Murcia á Granada y la de tercero de Caravaca á Aguilas, en las que figuran. De la longitud consignada, 13,196 kilómetros corresponden á la provincia de Granada.
Murillo de Gállego á Sangüesa, por Andrés de Lerda y Javier	Zaragoza	"	"	"	80,000	"	80,000	
Nadela á Quiroga, por Sarriá	Lugo	53,018	25,021	5,000	"	"	83,039	
Navalucillos á los Navalmorales	Toledo	"	"	"	"	7,000	7,000	
Nava á la de Campo de Caso á Villaviciosa	Oviedo	"	"	"	12,000	"	12,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros, Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Navahermosa á Logrosán, por los Navalmorales y Guadalupe	Toledo	20,561	"	70,216	"	"	90,777	Figuran en esta longitud 2,660 kilómetros comunes con la de igual orden de Toledo á Navalpino.
	Cáceres	5,579	27,779	34,903	"	"	68,261	
	TOTAL	26,140	27,779	105,119	"	"	159,038	
Navahermosa al Portillo de Cijara	Toledo	"	"	"	"	70,000	70,000	
Nadela á Quiroga, en Pacio del Río, por Abeleira y Tuimil, á enlazar en Layosa con la de Bóveda al Incio	Lugo	"	"	"	"	5,000	5,000	
Naval al Puente de Lascellas en la de Huesca á Monzón, por Colungo, Asque, Alquezar, Adahuesca y Aviego	Huesca	"	"	"	"	27,000	27,000	
Navalvillar de Pela á la estación de Campanario, por Orellana y Campanario	Badajoz	"	"	"	"	35,000	35,000	
Navalcarnero á la estación de Griñón, por Alamo, Batres y Serranillos	Madrid	"	"	"	18,296	1,704	20,000	
Navalmoral de la Mata á Jarandilla	Cáceres	"	"	"	32,000	"	32,000	
Navia á Grandas de Salime, por Espin, Coaña, Boal Illano y Pesoz	Oviedo	"	"	"	70,000	"	70,000	
Negreira á Corcubión	Coruña	"	"	"	48,000	"	48,000	Tiene además 2,000 kilómetros comunes con la de igual orden de la Coruña á Finisterre, en la que figuran.
Niebla á Moguer	Huelva	"	"	"	"	18,000	18,000	
Nogueira á Villagarcía	Pontevedra	11,150	"	"	"	"	11,150	Tiene además 0,775 kilómetros comunes con la de igual orden de Chapa á Carril, en la que figuran.
Novelda á Torrevieja, por Aspe, Crevillente y Dolores	Alicante	49,054	7,500	"	"	"	56,554	Tiene además 4,000 kilómetros comunes con la de segundo orden del Alto de las Atalayas á Murcia, en la que figuran.
Ocaña á Huerta	Toledo	"	"	"	"	11,000	11,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Ocaña al Puente de la Pedrera, por Valmojado y Méntrida	Toledo	19,696	40,486	"	"	"	60,182	5,118 kilómetros corresponden á la provincia de Madrid.
Ocaña á Santa Cruz de la Zarza	Toledo	30,504	"	"	"	"	30,504	
Ojedo, en la de Palencia á Tinamayor, á Riaño, empalmando con la de Sahagún á las Arriondas	Santander	"	"	"	30,000	"	30,000	
Olivenza á Cheles	Badajoz	"	"	"	"	25,000	25,000	
Olmedo á Peñaranda de Bracamonte	Valladolid	"	"	"	"	28,000	28,000	
	Avila	"	"	"	"	27,000	27,000	
	TOTAL	"	"	"	"	55.000	55,000	
Olot á Bañolas, por Batet, Santa Pau, Mieras y San Miguel de Campmayor	Gerona	"	"	"	35,000	"	35,000	
Olvera á San Roque, por Grazalema, Benaocaz, Ubrique y Jimena	Cádiz	"	"	"	30,000	60,000	90,000	
Onda á Burriana, por Villarreal	Castellón	21,846	"	0,514	"	"	22,360	
Orense á Portugal, por Celanova y Bande	Orense	27,362	20,518	26,367	"	"	74,247	
Orense á San Clodio, por Santa María de Castrelo de Miño, Carballo, San Andrés de Campo Redondo, Santiago de Esposende, Pazos, Ermos, Caedo y Cuñas	Orense	"	"	"	40,000	"	40,000	
Orgaña á Vilamitjana, por Montansell	Lérida	"	"	"	"	40,000	40,000	
Orgaz á Horcajo de Santiago, por Mora, Tembleque y Lillo	Toledo	64,267	"	"	15,000	"	79,267	
	Cuenca	"	"	"	"	7,000	7,000	
	TOTAL	64,267	"	"	15,000	7,000	86,267	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES
		Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	
Orgaz á Navahermosa, por las Ventas con Peña Aguilera y Menasalvas	Toledo	"	"	"	60,000	"	60,000	
Orihuela á la de Torre Vieja á Balsicas, por Vigastro y San Miguel de Salinas	Alicante	17,622	13,207	"	"	"	30,829	
Orihuela, en la de Caude al Pobo, á la de Alcocer á Tortuera	Teruel	"	"	"	"	6,000	6,000	
	Guadalajara	"	"	"	32,000	"	32,000	
	TOTAL	"	"	"	32,000	6,000	38,000	
Osorno á la Puebla de Valdavia	Palencia	"	"	"	"	40,000	40,000	
Osuna á la estación de Bobadilla, por Campillos	Sevilla	"	"	"	"	26,000	26,000	Tiene además 9,430 kilómetros comunes con la de igual orden de la Peña de los Enamorados á Campillos, en la que figuran.
	Málaga	"	"	10,438	"	12,800	23,238	
	TOTAL	"	"	10,438	"	38,800	49,238	
Ouviaño á Cangas de Tineo, por San Antolín de Ibia, Moal, Cibugo y Regla	Oviedo	16,590	0,861	"	45,300	"	62,751	
Ouviaño á Sarriá, por Cervantes y Becerreá	Lugo	"	"	13,100	84,000	"	97,100	
Oviedo á Pola de Lena, por Ribera de Arriba, Marcín y Riosa	Oviedo	"	"	"	40,000	"	40,000	
Oviedo al Puente de Llera, por San Pedro de Nora y Santa María del Prado	Oviedo	"	"	"	22,000	"	22,000	
Padrón á Noya, por Santa Eugenia y Son	Coruña	29,563	53,348	"	0,239	"	83,150	
Palencia á Castrojeriz, por Villacobón	Palencia	"	"	"	44,000	"	44,000	
	Burgos	"	"	"	"	7,000	7,000	
	TOTAL	"	"	"	44,000	7,000	51,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros	En construcción. — Kilómetros. Metros	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Palencia á Tinamayor, por Carrión, Saldaña, Cervera y Potes	Palencia	143,000	"	"	"	"	143,000	Figuran en esta longitud 1,548 y 1,058 kilómetros comunes respectivamente con las de igual orden de Villalón á Villoldo y Medina de Rioseco á Villasarracino.
	Santander	67,163	"	"	"	"	67,163	Están incluídos 15,678 kilómetros correspondientes á la provincia de Oviedo, pero que se conservan por ésta.
	TOTAL	210,163	"	"	"	"	210,163	
Palencia á Tórtoles, por Baltanás	Palencia	47,821	"	"	"	"	47,821	Tiene además 1,364 kilómetros comunes con la de segundo orden de San Isidro de Dueñas á Burgos, en la que figuran.
	Burgos	4,245	"	"	"	"	4,245	Se conservan por la provincia de Palencia.
	TOTAL	52,066	"	"	"	"	52,066	
Pancrudo á la de Teruel á Zaragoza, entre Villarquemado y Cella, por Visiedo y Camañas.	Teruel	"	"	"	"	40,000	40,000	
Panes, en la de Palencia á Tinamayor, á Turón, por Seijo, Villanueva y Borbolla, con ramal á Colombres y Bustío	Oviedo	"	"	"	30,000	"	30,000	
Parbayón á San Salvador	Santander	3,212	"	"	"	"	3,212	Tiene además 2,308 y 3,276 kilómetros comunes respectivamente con las de segundo de Burgos á Peñacastillo y Muriedas á Bilbao, en las que figuran.
Paredes de Nava á Monzón	Palencia	"	"	"	"	18,000	18,000	
Parlabá á la de Gerona á Palamós, por Rupia.	Gerona	"	"	"	3,500	"	3,500	
Peñafiel á Montemayor, por Manzanillo, Cogeces del Monte y Torrecarcela	Valladolid	"	"	"	"	35,000	35,000	
Peal de Becerro á Cazorla	Jaén	15,083	"	"	"	"	15,083	
Pego á Benidorm, por Callosa de Ensarriá	Alicante	5,055	22,561	"	16,884	"	44,500	
Peñafiel á San Martín de Rubiales	Valladolid	20,000	"	"	"	"	20,000	Se conservan por la provincia de Burgos.
Peñaranda al Guijuelo, por Macotera, Gallegos, Salvatierra y Aldeavieja	Salamanca	"	"	"	"	50,000	50,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES
		Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros	En estudio. — Kilómetros. Metros	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	
Peñaranda á la Maya, por Alba de Tormes....	Salamanca.....	"	"	"	44,156	"	44,156	
Peñarrubia á Alora, por Ardales y Carratraca.	Málaga.....	"	18,504	"	16,000	"	34,504	
Peñas Pardas á Selaya, por San Pedro del Romeral y Vega de Pas.....	Santander.....	"	"	"	45,000	"	45,000	
Peñaullán á Soto del Barco.....	Oviedo.....	6,568	"	"	"	"	6,568	
Peñalver á la de Albaladejito á Guadalajara..	Guadalajara.....	"	"	"	2,572	"	2,572	
Perales de Tajuña á Albares, por Carabaña y Mondéjar.....	Madrid.....	23,906	"	"	"	"	23,906	
	Guadalajara.....	14,891	"	"	"	"	14,891	
	TOTAL.....	38,797	"	"	"	"	38,797	
Perales de Tajuña á Campo Real.	Madrid.....	"	9,832	"	"	"	9,832	
Piedrahita á El Barco de Avila.....	Avila.....	21,089	"	"	"	"	21,089	
Pito al Muelle de Cudillero.....	Oviedo.....	2,710	"	"	"	"	2,710	
Piedras Blancas á Carcedo por Santa María del Mar, Naveces y Santiago.....	Oviedo.....	"	"	9,198	"	"	3,198	
Pilar de Moya á Andújar, por Arjona.....	Jaén.....	32,064	"	"	"	"	32,064	
Piqueras á Logroño, por Soto de Cameros.....	Logroño.....	59,340	"	"	"	"	59,340	
Plasencia á Alberca, por Montehermoso, Villanueva de la Sierra y Torrecilla de los Angeles.....	Cáceres.....	"	"	"	"	95,000	95,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros Metros.	OBSERVACIONES
Plasencia á El Barco de Avila, por El Puerto de Tornavacas	Cáceres	"	33,489	"	27,000	"	60,489	
	Avila	"	"	"	16,000	"	16,000	
	TOTAL	"	33,489	"	43,000	"	76,489	
Plasencia á Oropesa, por Cuacos, Jarandilla y Villanueva de la Vera	Cáceres	"	"	"	"	70,000	70,000	
	Toledo	"	"	"	"	15,000	15,000	
	TOTAL	"	"	"	"	85,000	85,000	
Pola de Allande á la de Ponferrada á la Espina, por Tineo	Oviedo	15,188	22,641	"	"	"	37,829	
Pola de Allande á Luarca	Oviedo	18,396	8,072	"	27,000	"	53,468	
Pola de Laviana á Nava, por Bimenes	Oviedo	6,962	15,242	"	"	"	22,204	
Pola de Laviana á Cabañaquinta	Oviedo	"	"	"	"	15,000	15,000	
Pomar á la estación de Grañén, por Lagunarrota, Peralta de Alcofea y Huerto	Huesca	"	"	"	"	55,000	55,000	
Pontevedra á Cangas, por Marín	Pontevedra	25,795	"	"	"	"	25,795	
Pontevedra á Campo, por Lerez y Gese	Pontevedra	"	"	"	"	12,000	12,000	
Pontevedra á Groves, por Sanjenjo	Pontevedra	4,571	20,219	4,567	1,679	"	31,036	
Pontevedra al muelle del Pasaje de Camposancos, por Redondela, Vigo, Bayona y La Guardia	Pontevedra	87,867	0,295	0,238	"	"	88,400	Figuran en la longitud que se consigna 2,050 kilómetros comunes con la de igual orden de Vigo á Vincio.
Portiella á la de León á Caboalles, por Naudo y Pigüeces	Oviedo	"	"	"	"	36,000	36,000	
Portobello á Malpica, por Curtis, Ordenes y Carballo	Coruña	17,970	"	"	40,000	45,000	102,970	
Porriño á Gondomar, por Vincios	Pontevedra	19,140	"	"	"	"	19,140	Tiene además 1,373 kilómetros comunes con la de igual orden de Vigo á Vincio, en la que figuran.

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARETERA						OBSERVACIONES
		Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio — Kilómetros Metros.	Sin estudiar — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	
Pozuelo del Rey á Tielme, por Valdilecha....	Madrid.....	"	"	"	"	15,000	15,000	
Prolongación de la de Haro á Ezcaray, por Zorraquin y Valgañón, al confín de la provincia de Burgos.....	Logroño.....	"	"	10,963	"	"	10,963	
Prolongación de la de Magallón á la Almunia á la estación del ferrocarril de Navarra en el pueblo de Córtes.....	Zaragoza.....	"	"	"	"	6,000	6,000	
Prádanos de Ojeda á Cervera del Río Pisuerga, por Olmos, San Andrés de Arroyo y Perazancas.....	Palencia.....	"	"	"	30,000	"	30,000	
Pradoluengo á Ezcaray.....	Burgos.....	"	"	"	8,000	"	8,000	
Pravia á Grullos.....	Oviedo.....	12,080	"	"	"	"	12,080	
Pruna á Morón.....	Sevilla.....	27,195	8,284	"	"	"	35,479	
Puebla de Arenoso á la de La Iglesuela del Cid á Alcalá de Chisvert, por Cortes, Villahermosa, Cullá y Benasal.....	Castellón.....	"	"	"	"	80,000	80,000	
Puebla de Alcocer, en la de Castuera á Navalpino á Zorita, por Casas de Don Pedro, El Caserío del Rincón y Lavadero de Malillo.....	Badajoz.....	"	"	"	25,000	"	25,000	
	Cáceres.....	"	"	"	49,000	"	49,000	
	TOTAL.....	"	"	"	74,000	"	74,000	
Puebla del Brollón á Orense, por Monforte...	Lugo.....	"	10,021	"	28,500	"	38,521	
	Orense.....	20,966	"	"	"	"	20,966	
	TOTAL.....	20,966	10,021	"	28,500	"	59,487	
Puebla de Don Fadrique á la estación de Algodor.....	Toledo.....	"	"	"	76,000	"	76,000	
Puebla de Sanabria á Portugal, por los baños de Calabor.....	Zamora.....	"	"	"	18,000	"	18,000	

BIBLIOTECA PÚBLICA ESTATAL

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARETERA						OBSERVACIONES
		Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	
Puente de Albarrajena á Aliseda, por Villar del Rey, con un ramal á Alburquerque	Badajoz	"	11,315	"	29,000	"	40,315	
	Cáceres	"	"	"	"	30,000	30,000	
	TOTAL	"	11,315	"	29,000	30,000	70,315	
Puenteáreas á Salvatierra	Pontevedra	11,348	"	"	0,800	"	12,148	
Puente Arganda á Colmenar de Oreja, por Chinchón	Madrid	29,747	"	"	"	"	29,747	
Puente Astudillo á Villadiego	Palencia	"	"	"	"	8,000	8,000	
	Burgos	"	25,047	7,435	"	"	32,482	
	TOTAL	"	25,047	7,435	"	8,000	40,482	
Puente Ayuda á Almendral, por Olivenza y Valverde de Leganés	Badajoz	"	"	11,870	24,440	"	36,310	
Puente de Bora, al límite de la provincia de Orense, por Carballedo y Seijedo	Pontevedra	"	"	"	"	25,000	25,000	
Puente del Burgo, en la de la Coruña á Pontevedra, al de la Barca en la de Pontevedra al Grove, por la márgen derecha del Lerez	Pontevedra	"	"	"	1,300	"	1,300	
Puente de Borba, por Higuera de Vargas á Alconchel	Badajoz	"	15,307	"	12,693	"	28,000	
Puente de Castropol á Rivadeo	Oviedo	"	"	"	3,000	"	3,000	Se estudian por la provincia de Lugo.
Puente de Santa Lucía, en la de Cabezón de la Sal, á Reinosa á la estación de Viernolés	Santander	"	"	"	"	21,000	21,000	
Puente de Calancha, en la de Vilches á Almería, á Belerda, por Cañada, Luega, Huéscar y Arroyo Molino	Jaén	11,906	11,334	"	"	20,000	43,240	
Puente Campmany á Massanet de Cabrenys	Gerona	"	6,767	10,878	"	"	17,645	
Puente de El Grado, en la de Barbastro á la frontera, al Puente de Lusía, en la de Jaca á El Grado	Huesca	"	"	"	"	15,000	15,000	
Puente de Guadiana, en la de Villanueva de la Serena á Miajadas, por Villar de Rena	Badajoz	"	"	"	17,000	"	17,000	
Puente de San Fernando, en el Barco de Valdeorras á Viana del Bollo, pasando por la Vega	Orense	"	"	"	"	45,000	45,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Puente sobre el Júcar, en la carretera de Almodóvar del Pinar á La Roda, á la de Cuenca á Albacete, por Villargordo del Júcar, Tarazona, Madrigueras y Montilleja	Albacete	"	"	"	"	40,000	40,000	
Puente de las Poldras á Pontevedra, por Celanova, La Cañiza y Puente Caldelas	Orense	"	"	"	45,000	"	45,000	
	Pontevedra	25,446	5,085	"	46,000	"	76,531	Tiene además 1,246 kilómetros comunes con la de primer orden de Barbantiño á Pontevedra, en la que figuran.
	TOTAL	25,446	5,085	"	91,000	"	121,531	
Puente de las Mestas á la de Caboalles á Belmonte, por Carballo, Cibea, Genestosa y Pola de Somiedo	Oviedo	"	12,258	"	38,000	"	50,258	
Puente del Maestre á Guardamar, por San Fulgencio y Rojales	Alicante	"	"	"	"	20,000	20,000	
Puente de San Miguel á Cobreces, por Villapresente, Cerrazo y Nogales	Santander	"	13,998	"	"	"	13,998	
Puente de San Miguel á San Vicente de la Barquera, por Santillana y Comillas	Santander	29,562	"	"	"	"	29,562	Tiene además 3, 596 kilómetros comunes con la de segundo orden de la estación de Torrelavega á Oviedo, en la que figuran.
Puente de San Salvador, en la de Muriedas á Bilbao al de Solía, en la de Guarnizo á Villacarriedo, por Liaño	Santander	"	"	3,953	"	3,047	7,000	
Puente de Lantrín á Almendralejo	Badajoz	35,253	"	"	"	"	35,253	
Puente Resordi al de Montana, por Barasana	Huesca	"	"	"	39,000	"	39,000	
Puente Roto, en la de Barbastro á la frontera á Ainsa, por el Valle de Trueba	Huesca	"	"	"	"	45,000	45,000	
Puente de Santelices á Polientes, por Soncillo y la Ermita de Carrales	Burgos	"	"	"	24,000	"	24,000	
	Santander	"	"	"	"	10,000	10,000	
	TOTAL	"	"	"	24,000	10,000	34,000	
Puente sobre el Tera, en la de Villacastín á Vigo á Alcañices, por Villas de Ciervos y San Vitero	Zamora	"	"	"	"	36,700	36,700	
Puente de Valquemado en la carretera de Carrascosa á Sacedón, al trozo segundo de la de Vellisca á Illana	Cuenca	"	"	"	"	12,000	12,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Puente Sorní á Gascueña	Cuenca	"	"	"	"	24,000	24,000	
Puente Caldelas al límite de la provincia de Orense, en dirección del Valle de Avión	Pontevedra	"	"	"	"	20,000	20,000	
Puente Ullán á la Cuesta de Paredes, por Berlanga de Duero	Soria	"	7,711	6,542	26,077	"	40,330	
Puerto de Buen á Cangas de Morrazo	Pontevedra	"	"	"	"	12,000	12,000	
Puerto de la Lobita á Conil	Cádiz	2,278	"	"	"	"	2,278	
Puerto de la Losilla á Yecla	Murcia	64,747	"	"	"	"	64,747	
Puerto de la Medialegua á Polop, por Alfaz y Nucia	Alicante	"	"	"	14,000	"	14,000	
Puerto de las Herrerías á Montánchez	Cáceres	15,534	"	"	"	"	15,534	
Puerto de Perales á Portugal, por Hoyos y Valverde del Fresno	Cáceres	"	"	"	30,000	"	30,000	
Puerto de Santa María á Sanlúcar, por Bonanza	Cádiz	26,586	"	"	"	"	26,586	Tiene además 0,883 kilómetros comunes con la de igual orden de Jeréz de la Frontera á Chipiona, en la que figuran.
Puerto de Santo Domingo, por Burguillos á Jeréz de los Caballeros	Badajoz	"	"	24,872	1,085	"	25,957	
Puerto Lápiche á Herencia	Ciudad Real	11,910	"	"	"	"	11,910	
Puerto Lápiche á Villarrubia de los Ojos	Ciudad Real	"	"	18,000	"	"	18,000	
Puertollano á Almodóvar	Ciudad Real	7,000	"	"	"	"	7,000	
Puertollano á Fuencaliente, por Mestanza	Ciudad Real	"	"	"	"	45,000	45,000	
Puerto Rey, en la de Herrera del Duque, á la de Navahermosa á Logrosán, á la de Jarandilla al Puerto de San Vicente	Toledo	"	"	"	"	25,000	25,000	
Quintana á Campanario, por su estación	Badajoz	14,327	"	"	"	"	14,327	
Quintanar de la Orden á Villanueva de Alcardete	Toledo	9,260	"	"	"	"	9,260	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Ramacastañas á San Martin de Valdeiglesias, por Casavieja	Avila	"	"	"	70,000	"	70,000	
	Madrid	"	"	"	"	4,000	4,000	
	TOTAL	"	"	"	70,000	4,000	74,000	
Rábade á Moncelos, por la Feria del Monte y San Esteban	Lugo	"	"	"	"	19,000	19,000	
Ramal que desde el Puente del Guadiana empalme en Miajadas con la de primer orden de Madrid á Badajoz	Cáceres	"	"	"	"	30,000	30,000	
Ramales á Villasante	Santander	17,330	3,369	"	"	"	20,699	
Ramal á Vinatea	Murcia	"	"	"	4,000	"	4,000	
Ramal desde Calasparra, á empalmar con la de Cieza á Mazarrón	Murcia	"	"	"	7,000	"	7,000	
Redondela á La Guardia, por Porriño y Tuy, con un ramal al puente Internacional sobre el Miño	Pontevedra	27,340	27,175	"	"	"	54,515	Tiene además 0,140 y 2,300 kilómetros comunes respectivamente con la de primer orden de Villacastín á Vigo, y la de tercero del ferrocarril de Orense á Vigo á Ramallosa, en las que figuran.
Reinosa á Cabañas de Virtus, por Orzales y Población	Santander	22,997	"	"	"	"	22,997	Están incluídos en esta longitud 2,819 kilómetros correspondientes á la provincia de Burgos, que se conservan por ésta.
Renedo á Suances, por Puente Arce	Santander	"	"	"	"	14,000	14,000	
Repilado á la Frontera de Portugal, por Cortejana y Aroche	Huelva	"	45,593	"	"	"	45,593	
Requena á Cofrentes	Valencia	"	"	"	33,967	"	33,967	
Rous á Vilaseca	Tarragona	6,362	"	"	"	"	6,362	
Ribadavia á Zea, por Carballino	Orense	18,422	10,624	"	"	"	29,046	
Ribadesella á Canero, por Villaviciosa, Gijón, Avilés, Soto del Barco, Muro, El Pito y Soto de Luiña	Oviedo	132,658	29,788	"	0,910	"	162,446	Figuran en esta longitud 6,700 kilómetros comunes con la de primer orden de Gijón á Luanco, y tiene además 1,698, que lo son con la de Belmonte á San Esteban, en la que figuran.
Ribadesella á enpalmar en la de Torrelavega á Oviedo	Oviedo	1,000	"	"	"	0,500	1,500	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES
		Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	
Ribaflecha al empalme con la de Garray á Calahorra	Logroño	2,790	"	"	12,000	12,000	26,790	
Ribas á Puigcerdá, con ramales á Llivia y Bourgmadame	Gerona	24,934	"	"	23,490	"	48,424	
Ríonegro á la de León á Caboalles, por La Bañeza	León	38,716	20,338	0,150	"	20,000	79,204	
	Zamora	"	"	"	"	34,000	34,000	
	TOTAL	38,716	20,338	0,150	"	54,000	113,204	
Ríotinto á Aracena, por Campofrío	Huelva	"	"	"	"	20,000	20,000	
Ricote á Cieza	Murcia	"	"	"	16,000	"	16,000	
Ripoll á Coll de Cubet, por Ballfogona y Coll de Canas	Gerona	"	"	"	25,000	"	25,000	
Ripoll á la frontera francesa, por San Juan de las Abadesas, Camprodón y Molló	Gerona	"	7,949	6,021	34,454	"	48,424	
Ribadeo á Vivero, por Barreiro y Foz	Lugo	38,249	29,341	"	"	"	67,590	
Rocamador á Olivenza, por San Jorge	Badajoz	"	"	"	33,000	"	33,000	
Ronda á la de Cádiz á Málaga, cerca del Río Guadiaro, por Gaucín	Málaga	"	"	"	72,000	"	72,000	
Ronda á San Pedro Alcántara	Málaga	"	31,238	22,695	1,900	"	55,833	
Rosas á Vilajuiga, por Palau, Savardera y Pau.	Gerona	"	"	"	13,500	"	13,500	
Rubielos Altos á Villagarcía, por Villanueva de Jara	Cuenca	"	"	"	"	32,000	32,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIOEES
Ruesta al límite de Navarra, por Sigües y Salvatierra	Zaragoza	"	6,349	5,895	"	"	12,244	
Rute á Loja, por Ignajar	Córdoba	11,166	6,227	"	"	"	17,393	
	Granada	19,150	"	"	"	"	19,150	Tiene además 0,740 kilómetros comunes con la de primer orden de Bailén á Málaga, en la que figuran.
	TOTAL	30,316	6,227	"	"	"	36,543	
Sabadell á Granollers, por Poliñá, Palau, Salitar y Llisa	Barcelona	"	"	"	12,500	"	12,500	Tiene además 2,500 y 4,000 kilómetros comunes respectivamente con la de segundo orden de Barcelona á Rivas, y la de tercero de Molins del Rey á Caldas de Montbuy, en las que figuran.
Sabadell á Prast de Llusanés, por San Lorenzo de Sabadells y Calders	Barcelona	19,320	6,219	19,319	28,400	"	73,268	
Sabadell á Santa Perpétua de Moguda	Barcelona	"	"	"	9,563	"	9,563	
Sahagún á las Arriondas, por Portón y Cangas de Onis	León	50,913	44,258	14,683	15,317	"	125,171	Se conservan por la provincia de Oviedo 4,200 kilómetros.
	Oviedo	36,700	"	"	"	"	36,700	Están comprendidos 4,200 kilómetros de la provincia de León.
	TOTAL	87,613	44,258	14,683	15,317	"	161,871	
Sahagún á Saldaña	León	"	"	"	12,000	"	12,000	
	Palencia	"	"	"	28,554	"	28,554	
	TOTAL	"	"	"	40,554	"	40,554	
Sahagún á Plan	Huesca	"	"	"	"	18,000	18,000	
Saja á Cabezón de Liébano	Santander	"	"	"	"	33,900	33,900	
Salamanca á La Alberguería, por Ciudad Rodrigo	Salamanca	71,932	10,146	"	36,000	"	118,078	Figuran en esta longitud 1,500 kilómetros comunes con la de segundo de Puente de Guadaucil á Ciudad Rodrigo, y tiene además 1,500 y 3,966, comunes respectivamente con la de primero de Villacastín á Vigo y la de segundo de Salamanca al muelle de la Fregeneda, en la que figuran.

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar — Kilómetros. Metros	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Salamanca á Fermoselle, por Ledesma	Salamanca	33,340	"	"	33,000	"	66,340	
	Zamora	"	"	"	"	25,000	25,000	
	TOTAL	33,340	"	"	33,000	25,000	91,340	
Salamanca á Fuentesaúco, por los Villares de la Reina y Aldeanueva de Figueroa	Salamanca	"	"	"	"	25,000	25,000	
Salamanca á Sequeros, por Aldeatejada, Peralosa, Montejo de Huebra, Vecinos y Tejada.	Salamanca	"	"	"	60,000	"	60,000	
Saldaña á Masa, por Villasarracino, Osorno, Melgar de Fernamental y Villadiego	Burgos	61,597	0,114	"	"	"	61,711	Se conservan además 1,500 kilómetros correspondientes á la provincia de Palencia.
	Palencia	1,500	"	"	35,000	"	36,500	
	TOTAL	63,097	0,114	"	35,000	"	98,211	
Saldaña á Riaño, por Guardo	Palencia	"	"	"	40,000	"	40,000	
	León	"	"	"	19,000	"	19,000	
	TOTAL	"	"	"	59,000	"	59,000	
Sariñena á Barbastro, por Capdesaso, Huerto, Peralta de Alcofea, Besbegal y Fornillos	Huesca	"	"	"	"	40,000	40,000	
Salvadiós á Aldeaseca	Avila	"	"	"	25,944	"	25,944	
Sama de Langreo á Mieres	Oviedo	6,461	7,539	"	"	"	14,000	
San Esteban de Gormaz á Peñalva de San Esteban y su prolongación hasta el límite de la provincia de Segovia	Soria	"	"	"	"	22,000	22,000	
San Bartolomé de Pinares á la estación de la Cañada	Avila	9,753	"	"	"	"	9,753	Tiene además 3,000 kilómetros comunes con la de segundo de Toledo á Avila, en la que figuran.

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
San Clemente á Rubielos Altos	Cuenca	"	"	36,140	"	"	36,140	
San Feliú de Guisols á Palamós	Gerona	"	"	"	12,500	"	12,500	
San Fructuoso á Berga	Barcelona	45,000	"	"	"	"	45,000	
San Jordi Desvall á Mediñá	Gerona	"	"	"	7,500	"	7,500	
San Juan del Puerto á la Rábida, por Moguer y Palos	Huelva	16,534	"	"	"	"	16,534	
San Julian de Baza, por Yebra y Sardás, á empalmar con la de Jaca á El Grado	Huesca	"	"	"	"	20,000	20,000	
San Martín de Lodón á Somao, por Godón, San Andrés de Linares, Malleza é Inclán	Oviedo	"	"	"	50,000	"	50,000	
San Martín de Luiña á Naraval	Oviedo	"	"	"	40,000	"	40,000	
San Martín de Pusa á la estación de Eruste. por Malpica	Toledo	8,013	0,673	21,729	"	"	30,415	Tiene además 2,215 kilómetros comunes con la de igual orden de los Navalmorales á Talavera de la Reina, en la que figuran.
San Miguel de Salinas al Puerto de Torrevieja.	Alicante	"	"	"	14,000	"	14,000	
San Millán de la Cogulla á Haro, por Alesanco y Rodezno	Logroño	3,028	"	"	32,000	"	35,028	
Santa Coloma de Farnés á Lloret, por La Granota	Gerona	10,833	"	"	16,517	"	27,350	
Santa Coloma de Farnés á San Juan de las Abadesas, por San Feliú de Pallarols y Olot	Gerona	29,460	1,754	20,451	21,685	"	73,350	Figuran en esta longitud 6,057 kilómetros comunes con la de igual orden de Vich á Olot.
Santa Cruz de Retamar á San Pablo	Toledo	41,960	"	38,000	"	"	79,960	
Santa María de Nieva á Olmedo, por Santiuste, Cernelos y El Llano	Segovia	18,527	"	12,616	"	"	31,143	Tiene además 0,752 kilómetros con la de segundo orden de Segovia á Arévalo, en la que figuran, y 3,000 que corresponden á la provincia de Valladolid, están incluídos en la longitud expresada.

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Santa Marina á las Caldas	Oviedo	3,786	"	"	"	"	3,786	
Santa Olalla á Fregenal	Badajoz	23,110	"	"	"	"	23,110	
	Huelva	26,340	"	"	"	"	26,340	
	TOTAL	49,450	"	"	"	"	49,450	
Sant Guim á Santa Coloma de Queralt	Barcelona	"	"	"	11,000	"	11,000	
	Tarragona	7,318	"	"	"	"	7,318	
	TOTAL	7,318	"	"	11,000	"	18,318	
Santander á la de Valladolid á Santander, por Cueto, Monte, Miengo y Polanco	Santander	"	"	"	"	26,000	26,000	
Santiago á Camariñas, por Negreira, Santa Comba y Zas	Coruña	8,662	"	"	72,538	"	81,200	
Santillana á la Requejada	Santander	"	6,151	"	"	"	6,151	
San Vicente á Onil, por Agost y Castalla	Alicante	"	"	"	33,000	"	33,000	
Segovia á Valladolid, por Cuéllar y Portillo	Segovia	57,543	"	"	"	"	57,543	Tiene además 9,437 kilómetros comunes con la de segundo orden de Boceguillas á Segovia, en la que figuran.
	Valladolid	42,360	"	"	"	"	42,360	Tiene además 7,705 kilómetros en la provincia de Segovia, que se conservan por ésta.
	TOTAL	99,903	"	"	"	"	99,903	
Seo de Urgel á Andorra	Lérida	"	"	"	9,805	"	9,805	
Sedano á Cobanera	Burgos	"	"	"	5,000	"	5,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES
		Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	
Sepúlveda á Atienza, por Riaza	Segovia	17,689	"	"	35,000	"	52,689	Tiene además 7,479 kilómetros comunes con la de segundo orden de Boceguillas á Segovia, en la que figuran.
	Guadalajara	"	35,260	"	"	"	35,260	
	TOTAL	17,689	35,260	"	35,000	"	87,949	
Sepúlveda á Cuéllar	Segovia	44,021	"	"	"	"	44,021	Tiene además 13,486 kilómetros comunes con la de segundo orden de Boceguillas á Segovia, en la que figuran.
Sevilla á la estación de Las Alcantarillas, por Dos Hermanas	Sevilla	9,345	"	22,332	5,668	"	37,345	
Sevilla á Villamanrique, por Bollullos	Sevilla	30,423	"	"	"	"	30,423	Tiene además 7,000 kilómetros comunes con la de primer orden de Alcalá de Guadaira á Huelva, en la que figuran.
Siétamo á Boltaña	Huesca	"	"	"	55,000	"	55,000	
Socuéllamos á Argamasilla, por Tomelloso	Ciudad Real	31,620	"	"	"	"	31,620	
Socuéllamos á Villarrubia, por Las Mesas, Pedernosa y Belmonte	Ciudad Real	"	"	"	"	11,500	11,500	
	Cuenca	"	44,780	"	34,220	"	79,000	
	TOTAL	"	44,780	"	34,220	11,500	90,500	
Solana á la de Ballestero á Villarrobledo, por Alhambra y Ruidera	Albacete	"	"	"	"	35,000	35,000	
	Ciudad Real	"	"	41,805	"	"	41,865	
	TOTAL	"	"	41,805	"	35,000	76,805	
Solares á Bilbao, por La Cabada y Ramales	Santander	46,605	"	"	"	"	46,605	Tiene además 2,980 kilómetros comunes con la de tercer orden de Cereceda á Laredo, en la que figuran.
Solares al Puente de Pamanes	Santander	4,860	"	"	"	"	4,860	
Solsona á Ribas, por Berga y Pobla de Sillet	Barcelona	"	"	"	87,000	"	87,000	
	Gerona	"	"	"	12,000	"	12,000	
	TOTAL	"	"	"	99,000	"	99,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Sorihuela á Avila, por Piedrahita	Salamanca	22,440	"	"	"	"	22,440	
	Avila	71,645	"	"	"	"	71,645	Tiene además 5,889 kilómetros comunes con la de igual orden de Avila á Talavera de la Reina, en la que figuran.
	TOTAL	94,085	"	"	"	"	94,085	
Sort á Berga, por Seo de Urgel	Lérida	"	"	"	"	86,000	86,000	
	Barcelona	"	"	"	35,000	"	35,000	
	TOTAL	"	"	"	35,000	86,000	121,000	
Soto del Barco al puerto de San Juan de la Arena	Oviedo	"	"	"	4,000	"	4,000	
Tabernas á Vélez Rubio	Almería	"	"	"	"	90,000	90,000	
Tablate á Albuñol, por Orjiva	Granada	30,013	9,485	22,739	"	"	62,237	Tiene además 23,752 kilómetros comunes con la de igual orden de Laujar á Orjiva, en la que figuran.
Talavera á Casavieja, por La Iglesuela	Toledo	9,000	18,916	16,477	"	"	44,393	
	Avila	"	2,786	"	"	"	2,786	
	TOTAL	9,000	21,702	16,477	"	"	47,179	
Talavera de la Reina á la de Navahermosa á Logrosán, por Alcaudete de la Jara y Belvis de la Jara	Toledo	36,249	8,985	"	"	"	45,234	
Talavera de la Reina á El Puente del Arzobispo	Toledo	"	"	33,500	"	"	33,500	
Talavera de la Reina á San Martín de Valdeiglesiás, por Hinojosa	Toledo	"	"	"	"	60,000	60,000	
	Avila	"	"	"	"	8,000	8,000	
	Madrid	"	"	"	"	18,000	18,000	
	TOTAL	"	"	"	"	86,000	86,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES
		Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	
Tamarite de Litera á Balaguer, por Alfarrás..	Huesca.....	"	"	"	"	15,500	15,500	
	Lérida.....	"	"	"	"	37,000	37,000	
	TOTAL.....	"	"	"	"	52,500	52,500	
Tarancón á la Armuña, por Almonacid y Pastrana.....	Cuenca.....	23,510	"	"	"	"	23,510	Tiene además 5,642 kilómetros comunes con la de primer orden de Tarancón á Teruel, en la que figuran.
	Guadalajara.....	54,836	"	"	"	"	54,836	
	TOTAL.....	78,346	"	"	"	"	78,346	
Tarancón á Santa Cruz de la Zarza.....	Cuenca.....	7,737	"	"	"	"	7,737	Tiene además 0,520 kilómetros comunes con la de tercer orden de Madrid á Castellón, en la que figuran.
	Toledo	8,167	"	"	"	"	8,167	
	TOTAL.....	15,904	"	"	"	"	15,904	
Tarrasa á Olesa de Monserrat, por Viladecaballs.	Barcelona.....	"	"	"	11,000	"	11,000	
Teruel á Cortés, por Alfambra y Portalrubio...	Teruel.....	63,007	0,030	"	24,085	"	87,122	Tiene además 11,726 kilómetros comunes con la de primer orden de Alcolea del Pinar á Tarragona, en la que figuran.
Tiermas á Javier, á la de Murillo de Gállego, á Sangüesa.	Zaragoza	"	"	"	"	15,000	15,000	
Tineo á Paredes, por San Roque, Tabiernas, Folgueiras, Villatresmil y Llaneces.....	Oviedo	"	"	"	"	25,000	25,000	
Tirgo á Miranda.....	Logroño.....	11,114	"	"	"	"	11,114	
	Burgos.	5,437	"	"	"	"	5,437	
	TOTAL.....	16,551	"	"	"	"	16,551	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Tobarra á la Estación de Archena al Pinoso, por Ontur y Jumilla	Albacete	»	»	»	40,000	»	40,000	
Toledo á Navalpino, por Navahermosa	Toledo	73,360	»	»	»	»	73,360	Tiene además 0,635 y 2,660 kilómetros comunes respectivamente con la de primer orden de Madrid á Toledo y tercero de Navahermosa á Logrosán, en las que figuran, haciéndolo también 1,278 comunes á la de igual orden de Toledo á Piedrabuena.
	Ciudad Real	»	»	»	»	50,000	50,000	
	TOTAL	73,360	»	»	»	50,000	123,360	
Toledo á Piedrabuena, por Cuervas, Las Ventas con Peña Aguilera y Porzuna	Toledo	50,907	»	»	»	»	50,907	Tiene además 0,635 y 1,278 kilómetros comunes respectivamente con la de primer orden de Madrid á Toledo y tercero de Toledo á Navalpino, en las que figuran.
	Ciudad Real	12,232	5,675	39,922	»	»	57,829	
	TOTAL	63,139	5,675	39,922	»	»	108,736	
Torija á Masegoso	Guadalajara	35,714	»	»	»	»	35,714	
Toro á Pedrosillo, por La Bóveda, Guarrate y Fuentesaúco	Zamora	17,892	14,375	»	2,041	5,000	39,308	
	Salamanca	»	»	»	28,000	»	28,000	
	TOTAL	17,892	14,375	»	30,041	5,000	67,308	
Toral de los Vados á Santalla de Oscos, por Cacabelos, Balonta, la Puebla de Navia y Fonsagrada	Lugo	»	»	»	»	24,000	24,000	
	León	»	»	5,557	49,443	»	55,000	
	TOTAL	»	»	5,557	49,443	24,000	79,000	
Tortuera á Daroca	Guadalajara	14,994	»	»	»	»	14,994	
	Zaragoza	»	8,500	29,332	»	»	37,832	
	TOTAL	14,994	8,500	29,332	»	»	52,826	
Torrelaguna á Guadalajara, por Torrejón del Rey	Madrid	»	»	14,960	»	»	14,960	
	Guadalajara	24,428	»	2,550	0,200	»	27,178	
	TOTAL	24,428	»	17,510	0,200	»	42,138	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Torrelaguna á El Escorial, por Miraflores, Manzanares, Navacerrada y Guadarrama	Madrid	34,653	"	"	40,000	"	74,653	
Torrejoncillo del Rey á Belmonte, por Palomares, Montalbo, Villarejo de Fuentes y Fuentelespino de Haro	Cuenca	"	"	"	"	53,000	53,000	
Torrelapaja á Tudela, por Tarazona	Zaragoza	15,340	"	13,194	48,555	"	77,089	Tiene además 9,870 kilómetros comunes con la de igual orden de Gallur á Agreda, en la que figuran.
Torreperogil á Huéscar, por Peal de Becerro Quesada y Castril	Jaén	34,198	13,469	"	26,531	"	74,198	
	Granada	"	"	"	42,138	"	42,138	
	TOTAL	34,198	13,469	"	68,669	"	116,336	
Torrevieja á Balsicas, por San Pedro del Pinatar	Alicante	19,323	"	"	"	"	19,323	
	Murcia	16,841	"	"	"	"	16,841	
	TOTAL	36,164	"	"	"	"	36,164	
Torrijo á Torrelapaja	Zaragoza	"	"	"	15,000	"	15,000	
Torquemada á Cordobilla la Real	Palencia	"	"	"	"	7,000	7,000	
Totana á Cartagena, por Fuente Alamo	Murcia	"	"	"	48,000	"	48,000	
Tragacete á Cañete, por Huálamo y Valdemeca	Cuenca	"	"	"	"	37,000	37,000	
Travesías de Oviedo	Oviedo	2,833	"	"	"	"	2,833	
Trespaderne á Arciniega	Burgos	"	"	"	48,763	"	48,763	
Trespaderne á Puentelarrá	Burgos	6,076	20,530	7,403	"	"	34,009	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Trubia á la de León á Caboalles á Belmonte, por Proaza y Quirós	León	"	"	"	"	13,000	13,000	
	Oviedo	13,968	"	4,854	30,000	"	48,822	
	TOTAL	13,968	"	4,854	30,000	13,000	61,822	
Trujillo al sitio denominado los Cuatro Caminos, cerca de Montánchez, por Cumbre, Ruanes, Salvatierra de Santiago y Torre de Santa María	Cáceres	"	"	"	"	35,000	35,000	
Turégano á Navas de Oro, por Aguilafuente, Fuentepelayo y Navalmanzano	Segovia	"	26,747	13,460	"	"	40,207	
Ugijar á Adra por Berja	Granada	"	"	"	"	4,000	4,000	
	Almería	34,907	9,040	"	"	"	43,947	
	TOTAL	34,907	9,040	"	"	4,000	47,947	
Uncastillo á la de Murillo de Gállego á Sangüesa, por Luesia y Biel	Zaragoza	"	"	"	30,000	"	30,000	
Utrera á Villamartín, por el Coronil y Montellano	Sevilla	25,000	4,056	"	12,000	"	41,056	Tiene además 1,000 kilómetro comun con la de primer orden de Madrid á Cádiz, en la que figura.
	Cádiz	"	"	"	"	11,000	11,000	
	TOTAL	25,000	4,056	"	12,000	11,000	52,056	
Valdaracete á Fuentidueña de Tajo	Madrid	"	"	"	"	12,000	12,000	
Valdealgorfa á Beceite, por Valderrobres	Teruel	22,781	6,911	"	"	"	29,692	Tiene además 0,126 y 0,625 kilómetros comunes respectivamente con la de primer orden de Alcolea del Pinar á Tarragona, y la de segundo de Zaragoza á Castellón, en las que figuran.
Valdepeñas á la Ventilla de Fernández, por Cózar, la Torre de Juan Abad, Villamanrique, La Marañosa y Matafría	Jaén	"	"	"	"	17,000	17,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Valderas á la de Adanero á Gijón	León	"	"	"	6,000	1,000	7,000	
	Valladolid	"	14,022	"	"	"	14,022	
	Zamora	"	"	"	11,700	"	11,700	
	TOTAL	"	14,022	"	17,700	1,000	32,722	
Valderas á Villafrechós, por Castroverde	Valladolid	"	11,552	"	"	"	11,552	
	León	"	6,000	"	"	"	6,000	
	Zamora	"	"	"	13,000	"	13,000	
	TOTAL	"	17,552	"	13,000	"	30,552	
Valencia á Moncada	Valencia	"	"	"	"	7,000	7,000	
Valencia de Alcántara á Badajoz, por San Vicente de Alburquerque	Cáceres	8,510	"	"	"	"	8,510	Tiene además 2,000 kilómetros comunes con la de igual orden de Cáceres á Portugal, en la que figuran.
	Badajoz	68,267	0,849	"	"	"	69,116	
	TOTAL	76,777	0,849	"	"	"	77,626	
Valparaíso á Alaejos, por Fuentesaúco	Zamora	25,309	"	"	"	22,672	47,981	Figuran en esta longitud 6,341 kilómetros correspondientes á la provincia de Valladolid.
Valverde del Camino á la frontera de Portugal, por Calañas y Paimogo	Huelva	"	"	17,375	47,625	"	65,000	
Valverde del Fresno á Hervás, por Villanueva de la Sierra	Cáceres	"	"	"	85,000	"	85,000	
Valladolid á Ampudia, por Mucientes, Cigales, Corcos, Trigueros, Quintanilla de Trigueros y Torre de Mormojón	Palencia	"	"	"	"	6,500	6,500	
	Valladolid	"	10,415	23,539	"	"	33,954	
	TOTAL	"	10,415	23,539	"	6,500	40,454	
Valladolid á Tórtoles, por Encinas	Valladolid	55,000	9,834	"	"	"	64,834	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES
		Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	
Valls á Igualada, por Pont de Armentera	Tarragona	"	7,916	6,850	"	17,013	31,779	
	Barcelona	"	"	"	20,000	"	20,000	
	TOTAL	"	7,916	6,850	20,000	17,013	51,779	
Vega de Rivadeo á Ouviaño, por Grandas de Salime	Oviedo	19,878	"	19,981	0,316	20,703	60,878	
	Lugo	"	"	"	"	6,000	6,000	
	TOTAL	19,878	"	19,981	0,316	26,703	66,878	
Veger á Barbate	Cádiz	"	"	"	"	8,444	8,444	
Vélez Rubio á María, por Vélez Blanco	Almería	"	"	"	20,000	"	20,000	
Vélez Rubio á Huércal Overa	Almería	9,885	0,229	13,438	16,448	"	40,000	
Velilla de San Antonio á la de Madrid á Arganda	Madrid	"	"	"	"	10,000	10,000	
Velilla á Fuenmayor, por Islallana y Navarrete	Logroño	13,997	"	"	4,000	24,000	41,997	
Venta de los Alazores al Boquete de Zafarraya por Zafarraya	Granada	"	"	"	"	25,000	25,000	
Venta de la Medialegua á la Rambla de los Nudos	Almería	15,175	41,444	"	"	"	56,619	
Venta de las Palomas á Diezma, por Huelma	Jaén	"	"	"	28,000	"	28,000	
	Granada	"	"	"	"	23,000	23,000	
	TOTAL	"	"	"	28,000	23,000	51,000	
Venta de Culebrín á Castuera, por Llerena	Badajoz	69,108	20,546	34,864	"	"	124,518	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Venta de Culebrín á las Minas de Ríotinto, por Zufre é Higuera de Aracena	Badajoz	"	"	"	"	10,000	10,000	
	Huelva	"	"	"	68,000	"	68,000	
	TOTAL	"	"	"	68,000	10,000	78,000	
Venta de lo Alto al Repilado, por Higuera, junto á Aracena	Sevilla	26,240	"	"	"	"	26,240	Se conservan además por la provincia de Sevilla 26,240 kilómetros correspondientes á ésta.
	Huelva	42,379	6,034	"	"	"	48,413	
	TOTAL	68,619	6,034	"	"	"	74,653	
Venta de Niles á Rueda de Jalón, por Epila	Zaragoza	"	"	"	12,000	"	12,000	
Venta del Pobre al puerto de Lastres, por Luces	Oviedo	"	"	"	"	10,000	10,000	
Ventas de Cardeñas al ferrocarril de de Ciudad Real á Badajoz, por Fuencaliente	Córdoba	"	"	"	10,544	"	10,544	
	Ciudad Real	"	"	"	45,000	"	45,000	
	TOTAL	"	"	"	55,544	"	55,544	
Ventas de Ciria á Aranda de Moncayo	Zaragoza	"	"	"	"	32,000	32,000	
Ventas de Narón á Fulgoso, por Monterroso, Antas y Puente Taboada	Lugo	"	"	"	20,000	"	20,000	
	Pontevedra	"	"	"	55,000	"	55,000	Tiene además 4,000 kilómetros comunes con la de segundo orden de Orense á Santiago, en la que figuran.
	TOTAL	"	"	"	75,000	"	75,000	
Venta de Santa Amalia, en la de Madrid á Cádiz, á la Venta del Sereno, en la de Madrid á Málaga, por Espeluy y su estación	Jaén	"	"	"	"	28,000	28,000	
Vera al fondeadero de Garrucha	Almería	"	"	"	7,973	"	7,973	
Verín á Chaves	Orense	14,868	"	"	"	"	14,868	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES
		Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros	TOTAL — Kilómetros. Metros.	
Viana á Quiroga, por Puebla de Trives.....	Orense.....	"	"	"	38,500	"	38,500	
Vigo á Vincio.....	Pontevedra.....	8,730	"	"	"	"	8,730	Figuran en esta longitud 1,373 kilómetros comunes con la de igual orden de Porriño á Gondomar, y tiene además 2,050 kilómetros con la de tercero de Pontevedra al Muelle del Pasaje, en la que figuran.
Vich á Gironella, por Prats de Llusanés.....	Barcelona.....	"	41,765	7,648	"	"	49,413	
Vich á Olot.....	Barcelona.....	"	"	"	27,828	"	27,828	Tiene además 6,057 kilómetros comunes con la de igual orden de Santa Coloma de Farnés á San Juan de las Abadesas, en la que figuran.
	Gerona.....	"	"	"	18,500	"	18,500	
	TOTAL.....	"	"	"	46,328	"	46,328	
Viladecaballs á la Puda.....	Barcelona.....	8,674	"	"	"	"	8,674	
Vilademat á Palaflugell, por La Escala y Torroella de Montgrí.....	Gerona.....	"	"	"	35,300	"	35,300	
Vilasar de Mar á Argentona.....	Barcelona.....	"	6,265	"	"	"	6,265	
Villafranca de los Barros á Campillo, por Ribera del Fresno y Hornachos.....	Badajoz.....	8,470	36,148	"	"	"	44,618	
Villafranca del Vierzo al ferrocarril de Palencia á La Coruña.....	León.....	9,218	"	"	"	"	9,218	
Villafranca del Vierzo al Hospital, por Vega de Espinareda.....	León.....	"	"	"	30,000	"	30,000	
Villalba á la estación de Villafranca, por Fuente del Maestre.....	Badajoz.....	"	"	22,476	"	"	22,476	
Villalfolfo á Lagartos, por Dehesa de Villaverde, Riveros, Cerbatos, Las Tiendas y Redigos.....	Palencia.....	"	"	"	28,000	"	28,000	
Villahoz á Pampliega.....	Burgos.....	18,085	"	"	"	"	18,085	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Villalón á Villoldo, por Herrín de Campo, Guasa, Frechilla, y Paredes	Valladolid	9,509	"	"	"	"	9,509	Tiene además 1,047 kilómetros pertenecientes á la provincia de Valladolid y 1,548 kilómetros comunes con la de igual orden de Palencia á Tinamayor, en la que figuran.
	Palencia	31,188	"	"	"	"	31,188	
	TOTAL	40,697	"	"	"	"	40,697	
Villalón de Campo á Elvires, por Villanueva de la Condesa	Valladolid	"	"	"	20,000	"	20,000	
	León	"	"	"	"	7,000	7,000	
	TOTAL	"	"	"	20,000	7,000	27,000	
Villamanta á Méntrida	Madrid	10,312	"	"	"	"	10,312	
Villamañán á Cebrones	León	"	"	"	"	20,000	20,000	
Villamañán á Hospital de Orbigo, por Bercianos de Páramo, San Pedro, Bustustillo y Villabante	León	"	"	"	30,000	"	30,000	
Villamayor de Santiago á Tarancón	Cuenca	"	15,920	18,731	"	"	34,651	
Villamediana á empalmar con la general de Logroño á Zaragoza, por Murillo	Logroño	"	"	"	5,412	8,500	13,912	
Villanueva de Argaño á la estación de Herrera del Río Pisuerga, por Villadiego	Burgos	26,976	"	14,475	3,525	"	44,976	Además se estudian 1,598 kilometros correspondientes á la provincia de Palencia.
	Palencia	"	"	"	2,697	"	2,697	
	TOTAL	26,976	"	14,475	6,222	"	47,673	
Villanueva de la Serena á Guadalupe, por Acedera y el caserío del Rincón	Badajoz	"	18,210	24,649	"	"	42,859	
	Cáceres	4,893	7,948	16,298	"	"	29,139	
	TOTAL	4,893	26,158	40,947	"	"	71,998	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES
		Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	
Villanueva de la Vera á Ramacastañas, por el Valle del Tiétar	Cáceres	"	"	"	8,000	"	8,000	
	Avila	"	"	"	"	34,000	34,000	
	TOTAL	"	"	"	8,000	34,000	42,000	
Villanueva del Campo á Palanquinos, por Valencia de Don Juan	Zamora	4,887	"	"	"	"	4,887	
	León	50,382	"	"	"	"	50,382	
	TOTAL	55,269	"	"	"	"	55,269	
Villanueva del Duque á la estación de Belalcázar, por Belalcázar	Córdoba	"	48,243	"	"	"	48,243	
Villanueva del Duque á Fuenteovejuna, por la estación de Peñarroya	Córdoba	"	13,580	"	33,600	"	47,180	
Villanueva de Lorenzana á Barreiros	Lugo	7,000	"	"	"	"	7,000	
Villanueva de los Infantes á Manzanares, por Solana y Membrilla	Ciudad Real	22,277	10,472	10,971	"	"	43,720	
Villapadierna á Mansilla	León	"	"	"	36,000	"	36,000	
Villar á Curtis, por Monfero	Coruña	"	17,097	"	23,000	"	40,097	
Villar á Granadilla	Cáceres	"	"	"	"	18,000	18,000	
Villarcayo á Medina de Pomar	Burgos	7,692	"	"	"	"	7,692	
Villar de Domingo García á Molina, por Beteta, Peralejos y Valle de las Salinas de Almalla	Cuenca	15,033	"	"	42,967	"	58,000	
Villarejo de Salvanés á Brea, por Valdaracete	Madrid	"	"	"	"	15,000	15,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Villarramiel á la de Valladolid á Santander, por Capillas, Mucientes, Fuente Saldaña, hasta Bohadilla de Rioseco	Palencia	"	"	"	"	40,000	40,000	
	Valladolid	"	"	"	"	25,000	25,000	
	TOTAL	"	"	"	"	65,000	65,000	
Villasante á Entrambasmestas, por Espinosa de los Monteros, Puerto de las Estacas de Trueba y Vega de Pas	Burgos	12,700	"	10,158	"	"	22,858	
	Santander	"	25,024	"	"	"	25,024	
	TOTAL	12,700	25,024	10,158	"	"	47,882	
Villoldo á Baltanás, por San Cebrián de Campos, Valdespina, Torquemada y Hornillos de Cerrato	Palencia	"	"	"	54,105	"	54,105	
Villoldo al Puente de Reinoso, por San Cebrián de Campos, Amosco y Villamediana	Palencia	"	"	"	"	40,000	40,000	
Vinaroz á Ventanueva, por San Carlos de la Rápita y Amposta	Castellón	5,844	"	"	"	"	5,844	
	Tarragona	29,747	"	"	"	"	29,747	
	TOTAL	35,591	"	"	"	"	35,591	
Vitigudino á Sequeros	Salamanca	"	"	"	42,500	41,000	83,500	
Vivero á Linares, por Santa Marta de Ortigueira	Lugo	15,806	"	"	"	"	15,806	
	Coruña	57,724	0,194	"	"	"	57,918	
	TOTAL	73,530	0,194	"	"	"	73,724	
Yébenes á Madridejos, por Consuegra	Toledo	"	26,085	"	"	"	26,085	
Yebra á Mondéjar	Guadalajara	"	"	"	12,865	"	12,865	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA: Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	OBSERVACIONES
Yecla á la estación de Almansa	Albacete	"	"	"	14,000	"	14,000	
	Murcia	"	"	"	20,000	"	20,000	
Yésera, por el Monte de Arrazo á San Juan de la Peña	Huesca	"	"	"	"	60,000	60,000	
	TOTAL	"	"	"	34,000	"	34,000	
Zafra á Llerena	Badajoz	"	"	"	"	39,000	39,000	
Zamora á Cañizal, por Moraleja del Vino, Sanzoles, Benialbo, La Bóveda y Fuentelapeña	Zamora	38,693	18,090	"	1,000	"	57,783	
Zamora á Portugal, por Alcañices	Zamora	69,962	11,657	"	0,375	"	81,994	
Zarranzano á Molinos de Duero	Soria	"	"	"	10,032	26,000	36,032	
Zarza la Mayor á Portugal	Cáceres	"	"	"	"	5,000	5,000	
Zorita á Miajadas, por Alcollarin y Escurial	Cáceres	"	"	"	"	24,000	24,000	
Zuera á Murillo, por Luna	Zaragoza	"	"	"	67,000	"	67,000	
BALEARES								
Algaida á Santañy, por Llummayor	Mallorca	2,702	"	"	"	31,425	34,127	
Andraix á Alcudia	Mallorca	11,115	"	"	13,535	81,482	106,132	
Artá á Santa Margarita	Menorca	"	"	"	"	25,870	25,870	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES
		Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	
Buñola á Algaida	Mallorca	"	"	"	"	27,763	27,763	
De la de Mahón á Ciudadela á Alayor	Menorca	0,660	"	"	"	"	0,660	
Del Puerto de Mahón al de Fornells	Menorca	"	"	"	26,000	"	26,000	
Estación de Santa María á Montuiri, por Sansellas y Pina	Mallorca	"	"	"	"	27,000	27,000	
Felanitx á la Rápita, por Campos	Mallorca	"	"	"	"	23,070	23,070	
Fornells á San Cristóbal, por Mercadal	Menorca	14,892	"	"	"	"	14,892	
Ibiza á San Antonio	Ibiza	15,310	"	"	"	"	15,310	
Ibiza á San José	Ibiza	"	"	"	"	14,000	14,000	
Ibiza á San Juan	Ibiza	21,683	"	"	"	"	21,683	
Lluch á Santañi, por Selva, Inca, Manacor y Felanitx	Mallorca	6,834	7,807	8,640	"	55,781	79,062	Figuran en esta longitud 3,000 kilómetros comunes con la de segundo orden de Puerto de Palma á Capdepera.
Mahón á San Clemente	Menorca	5,242	"	"	"	"	5,242	
Mahón á San Luis	Menorca	4,498	"	"	"	"	4,498	
Mahón á Villacarlos	Menorca	2,810	"	"	"	"	2,810	
Palma á Estallenes, por Establiments, Esporlas y Beñalbufar	Mallorca	"	"	"	7,650	22,000	29,650	
Palma al puerto de Andraitx, por Andraitx	Mallorca	28,566	"	"	"	4,745	33,311	
Palma á Puerto Colón, por Llummayor y Felanitx	Mallorca	11,400	"	"	6,000	44,400	61,800	
Petra al puerto de Poyensa, por Poyensa	Mallorca	19,730	"	0,575	8,358	13,692	42,345	
San Cristóbal á Ferrerías	Menorca	7,108	"	"	"	"	7,108	
Sineu á los baños de San Juan de Campos, por San Juan, Montuiri Porreras y Campos	Menorca	"	"	"	"	39,209	39,209	Figuran en esta longitud 1,735 kilómetros comunes con la de segundo orden de Palma á Capdepera.

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES
		Concluída. — Kilómetros Metros	En construcción. — Kilómetros. Metros	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros Metros.	
CANARIAS								
Agaete á Mogán, por San Nicolás	Gran Canaria	"	"	"	"	66,000	66,000	
Arucas á Moya, por Azuage	Gran Canaria	"	12,859	"	"	"	12,859	
Arrecife á Haria, por Teguise	Lanzarote	13,031	7,324	"	"	7,215	27,570	
Arrecife á Yaiza, por Tías	Lanzarote	22,000	"	"	"	"	22,000	
Baños de Charco Verde á la de Santa Cruz de la Palma á Candelaria	Palma	"	"	"	"	5,000	5,000	
De la de Santa Cruz de la Palma á Candelaria, á Tazacorte	Palma	"	"	"	8,890	"	8,890	
Galdar al Puerto de Sardina	Gran Canaria	"	"	"	4,978	"	4,978	
Guía á San Isidro, en la de las Palmas á Agaete,	Canaria	"	"	"	"	10,000	10,000	
La Laguna á Bajamar, por Tegina	Tenerife	9,000	"	"	0,500	8,000	17,500	
La Orotava á Buenavista, por Garachico	Tenerife	20,507	"	8,112	15,000	"	43,619	
La Orotava, pasando por Villaflor, á la de Santa Cruz de Tenerife á Buenavista	Canaria	"	"	"	"	24,000	24,000	
La Portada á Breña Baja, por Bajamar	Palma	"	"	"	15,000	"	15,000	
Las Palmas á San Bartolomé de Tirajana, por Telde, Ingenio y Agüimes	Gran Canaria	27,186	"	"	10,237	19,763	57,186	
Las Palmas á San Nicolás, por San Mateo	Gran Canaria	21,231	"	"	"	52,000	73,231	
Los Llanos á Las Cuevas, en la villa del Paso á Hermosilla	Palma	"	"	"	"	30,000	30,000	
Oliva á Puerto de Cabras por Tetir	Fuerteventura	"	"	"	"	23,000	23,000	
Puerto de la Estaca á San Salvador, por la Villa de Valverde	Hierro	"	"	"	30,000	"	30,000	
Puerto de San Marcos en la Villa de Icod á Guía, por Tanque y Santiago	Canarias	"	"	"	"	30,000	30,000	

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIESAN	LONGITUD DE CARRETERA						OBSERVACIONES
		Concluída. — Kilómetros. Metros.	En construcción. — Kilómetros. Metros.	En proyecto aprobado. — Kilómetros. Metros.	En estudio. — Kilómetros. Metros.	Sin estudiar. — Kilómetros. Metros.	TOTAL — Kilómetros. Metros.	
Realejo Alto, á enlazar con la de Orotava á Buenavista, junto al barranco de San Felipe.	Tenerife	"	"	"	5,000	"	5,000	
San Sebastián á Vallehermoso, por Hermigua y Agulo	Gomera	"	"	"	60,000	"	60,000	
Santa Cruz de la Palma á Barlovento, por Puntallana y San Andrés	Palma	"	"	"	"	28,000	28,000	
Santa Cruz de la Palma á Candelaria, por Breña Baja, Mazo y Los Llanos	Palma	17,911	"	"	22,089	"	40,000	
Santa Cruz de Tenerife á Buenavista, por Güimar y Adege	Tenerife	40,168	6,321	"	6,200	89,780	142,469	Tiene además 4,565 kilómetros comunes con la de segundo orden de Santa Cruz de Tenerife á La Orotava, en la que figuran.
Santa Cruz de Tenerife á El Rosario	Tenerife	"	"	"	15,000	"	15,000	
Santa Cruz de Tenerife á Taganana, por los valles del Bufadero y San Andrés	Tenerife	3,531	4,189	"	13,280	"	21,000	
Tacaronte á Tegina, por Valle de Guerra	Tenerife	"	"	"	11,000	"	11,000	
Tamaraceite á Valleseco, por Teror	Gran Canaria	6,483	6,471	"	"	6,000	18,954	
Telde á Valsequillo	Gran Canaria	"	"	"	"	12,000	12,000	
Tuinege á Puerto de Cabras, por la Antigua y Casillas del Angel	Fuerteventura	"	"	"	12,595	16,605	29,200	

NÚMERO 2—B

RESUMEN *por carreteras del estado de las de tercer orden al terminar el año de* 1889.

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Abarán á la del puerto de La Losilla á Yecla.....	"	"	"	7,000	"	7,000
Aguilar de Campoo á Brañosera, por Néstar y Barruelo..	"	"	"	23,000	"	23,000
Águilas á Vera, por Cuevas.....	10,000	42,968	"	0,285	"	53,253
Ainsa á la Frontera, por Plan....	"	20,339	37,270	"	"	57,609
Ajalvir al Casar de Talamanca, por Alalpardo.....	"	"	"	"	20,000	20,000
Ajalvir á El Molar, por Algete...	"	9,343	"	17,657	"	27,000
Ajalvir á Estremera, por Torrejón, Loeches y Campo Real.....	58,350	"	"	"	"	58,350
Ajalvir á Vicálbaro, por Barajas y Canillejas.....	18,569	4,545	"	"	"	23,114
Alaejos á la Nava, por Fuentesaúco.....	10,787	"	"	"	"	10,787
Alaejos á Toro, por Castronuño...	"	19,722	"	"	6,000	25,722
Alange á la de Albuera á Fregenal, por Almendralejo, Aceuchal, Santa Marta y Nogales.....	23,871	8,620	9,300	19,117	"	60,908
Alar del Rey á Sostregudo.....	"	"	18,000	"	0,200	18,200
Albaida á Gandía, por Rótova....	35,197	"	"	"	"	35,197

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas.	En construcción	En proyecto aprobado	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL
	—	—	—	—	—	—
	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.
Albalate del Arzobispo á la estación del ferrocarril de Val de Zafán	"	10,305	6,154	"	"	16,459
Albalate á Fonz, por Monzón	"	"	"	"	35,000	35,000
Albalate á Binefar	20,331	"	"	"	"	20,331
Albalate del Arzobispo á Cortes, por Oliete y Ariño	"	"	"	"	46,000	46,000
Albares á la Pangía	14,148	"	"	"	"	14,148
Albentosa ó Venta del Aire á Morella, por Rubielos de Mora, Mosqueruela, La Iglesuela y Cinctorres	18,034	"	"	83,000	"	101,034
Alberique á Sueca, por Alcira	7,604	"	"	19,000	"	26,604
Albuñol á Ujíjar	"	"	"	64,500	"	64,500
Alcalá de Henares á Pastrana, por Santorcarz y Aranzueque	38,238	"	"	"	"	38,238
Alcalá de Henares á Torrejón del Rey, por Camarma de Esteruelas, Camarma del Caño y Valdeaveros	"	"	"	16,000	"	16,000
Alcantarilla de Alberite al puente de Mayorga, por Gordoncillo	"	7,939	"	10,108	"	18,047
Alcantarilla á la Fábrica de la pólvora	"	"	"	2,000	"	2,000
Alcañiz á Caspe	12,218	15,803	"	2,197	"	30,218
Alcañiz á Cantavieja, por Agua Viva, Mas de las Matas y Castellote	"	"	"	"	80,000	80,000
Alcázar de San Juan á Herencia	13,193	"	"	"	"	13,193
Alcaudete de la Jara á Veleda, por Calera	"	"	"	"	75,000	75,000
Alcober á Santa Cruz de Calafell, por Villanueva	41,469	"	"	"	"	41,469
Alcocer á Huete	"	"	"	"	36,000	36,000

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Alcocer á la Isabela.....	"	"	"	8,557	"	8,557
Alcocer á Tortuera, por Salmerón y Molina..	23,306	6,932	67,014	"	"	97,252
Alcolea á la de Guadix á Almería, por Paterna, Bayarcal, el puerto de la Ragua, Calahorra y Turón.....	"	"	"	"	100,000	100,000
Alcolea del Pinar á Canales del Ducado.....	"	5,780	5,245	27,000	"	38,025
Alcolea del Pinar á Paredes, por Sigüenza	45,050	"	"	"	"	45,050
Alcoy á Yecla, por Ibí y Villena..	49,167	"	8,732	"	"	57,899
Alcudia de Crespíns á Ayora, por Enguera.....	10,750	"	"	41,000	"	51,750
Alfaro á Grávalos.....	26,132	"	"	"	"	26,132
Algodonales á la estación de Govantes, por Olvera.....	"	"	"	"	39,000	39,000
Alhóndiga á Pastrana.....	"	"	"	15,320	"	15,320
Aliaga á La Iglesuela del Cid, por Cantavieja.....	"	"	"	36,000	"	36,000
Alicante á la de Orihuela á Balsicas, por Santa Pola, Guardamar y Torrevieja.....	"	"	"	44,000	"	44,000
Aliseda á Alburquerque.....	"	"	"	48,000	"	48,000
Almadén á Agudo.....	"	"	"	20,000	"	20,000
Almagro á la Calzada de Calatrava.....	22,294	"	"	"	"	22,294
Almansa á Cofrentes.....	28,505	18,218	"	0,211	"	46,934
Almansa á la de Casas Ibáñez á Requena, por Alpera, Carcelén, Casas de Valiente, Alcalá del Júcar, Casas de Ves y Alborca..	"	"	"	"	75,000	75,000
Almarcha á Villarrobledo, por San Clemente y El Provencio.....	14,158	14,500	"	37,500	"	66,158

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL
	— Kilóms. Mets.	— Kilóms Mets.	— Kilóms. Mets.	— Kilóms. Mets.	— Kilóms. Mets.	— Kilóms. Mets.
Almazán á Agreda	"	"	"	"	83,000	83,000
Almazán á Medinaceli	45,579	"	"	"	"	45,579
Almodóvar del Pinar á Carboneras	"	"	"	"	22,000	22,000
Almodóvar del Pinar á la estación de la Roda, por Motilla del Palancar	57,717	10,880	"	"	"	68,597
Alustante á Novella	"	"	"	"	35,000	35,000
Ambasmestas á los Puentes de Gatón	"	"	"	20,000	25,000	45,000
Andújar á los baños de Puertollano	"	"	"	"	80,000	80,000
Andújar á Villanueva del Duque, por Villanueva de Córdoba y Pozo Blanco	88,319	18,372	"	"	"	106,691
Angeles á Noya	26,029	"	"	"	"	26,029
Angües á Aguas, en la de Siétamo á Boltaña, por Cabás, Sieso de Huesca y Labata	"	"	"	"	18,000	18,000
Antequera á Archidona	17,702	"	"	"	"	17,702
Ansejo al puente de Lodosa, por Alcanadre	"	"	"	"	16,000	16,000
Aranda á Cantalejo, por Campillo, Moradillo y San Miguel de Bermuy	"	"	22,000	30,000	"	52,000
Aranda de Duero á Tórtoles, por Villovela, Olmedillo, La Horra, Ventosilla y Villaval	"	"	"	36,000	"	36,000
Aranda de Duero á Salas de los Infantes	"	"	"	22,000	15,000	37,000
Aranda de Duero á Ayllón	"	"	"	"	46,000	46,000
Arcos á Veger, por Medina Sidonia	51,144	12,767	"	"	"	63,911
Arenas de Iguña á San Vicente de Toranzo	"	"	"	15,670	"	15,670

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms Mets.	En estudio. — Kilóms Mets.	Sin estudiar — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms Mets.
Arenys de Mar á San Celony, por Arenys de Munt	14,026	4,475	"	"	"	18,501
Arévalo á Madrigal, por Aldeaseca.	10,940	13,129	"	"	"	24,069
Argamasilla á la estación del mismo nombre	13,600	"	"	"	"	13,600
Argelaguer á Molló, por Tortellá, Montagut y Baget	"	"	"	25,000	"	25,000
Argés á Menasalbas, por Casasbuenas, Noez y Totanes	"	"	"	"	35,000	35,000
Argoños al Embarcadero de Pedreña	"	"	"	7,645	"	7,645
Archena á Mula	"	"	"	20,000	"	20,000
Archidona á los Ventorrillos de la Laguna, por Villanueva de Tapia	"	"	"	19,000	"	19,000
Archena á Ricote por Villanueva y Ojos	"	"	"	11,000	"	11,000
Armilla á Alhama	43,752	9,692	"	"	"	53,444
Arnedo á Estella, por el Villar y Lodosa	13,685	"	"	"	"	13,685
Arnedo á las Ventas de Cervera, por Grávalos y Cervera	26,501	5,884	14,494	"	"	46,879
Arnedo á Préjano	4,313	"	"	"	5,240	9,553
Arquillos á Villacarrillo, por Navas de San Juan	43,126	"	"	"	"	43,126
Artesa á Tremp	56,718	"	"	"	"	56,718
Artesa á Montblanch, por Tárrega.	65,923	"	"	0,683	"	66,606
Arroyo á Escalada, por Polientes y San Martín de Elines	"	"	"	62,900	"	62,900
Arroyo de Gálica, en la de Málaga á Almería á la de Loja al Puerto de Torre del Mar, por Olías, Moclinejo, Borge y Benamargosa	"	"	"	40,000	"	40,000

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL
	—	—	—	—	—	—
	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.
Arroyo de Valdemembrillo, en la de Villanueva de la Serena á Guadalupe, al puente de la Magdalena, en la Puebla de Alcocer á Logrosán...	"	"	"	"	25,000	25,000
Aspe á Santa Pola, por Elche....	26,320	"	"	"	"	26,320
Astorga á Ponferrada, por Castillo de los Polvazares, Santa Colomba de Zornoza, Rabanal del Carrizo y Molinaseca	"	"	"	"	45,000	45,000
Astorga á Puebla de Sanabria, por Santiagomillas.....	"	"	10,000	40,000	34,500	84,500
Ateca á Tranquera, por Castejón y Careñas.....	"	"	"	17,000	"	17,000
Atienza á la de Alcolea del Pinar á Paredes, por las Salinas de Imón.....	6,620	9,080	"	"	"	15,700
Avila á Talavera de la Reina, por Arenas de San Pedro.....	66,281	22,993	"	12,758	"	102,032
Ayamonte á Aracena, por Villanueva de los Castillejos, Puebla de Guzmán, Cabezas Rubias y Cortegana.....	44,517	23,306	"	76,000	"	143,823
Ayerbe, en la de Zaragoza á Francia, á Egea de los Caballeros...	"	"	"	"	53,500	53,500
Ayora á Albacete, por Carcelén, Alatoz, Casas de Juan Núñez y Valdeganga.....	"	"	"	78,917	"	78,917
Azúmara á empalmar con la provincia de Villalba á Fonsagrada, por Castro de Rey.....	"	"	"	"	10,000	10,000
Badajoz á empalmar en Valverde de Leganés con la de Puente de Ayuda á Almendral.....	"	"	"	"	30,000	30,000
Badolatosa á Casariche, enlazando con la de Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga.....	"	"	"	"	14,000	14,000
Badajoz á Villanueva del Fresno, por Olivenza y Alconchel.....	64,364	"	"	"	"	64,364

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL
	—	—	—	—	—	—
	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.
Baena á Cabra.....	26,239	"	"	"	"	26,239
Baena á Porcuna, por Valenzuela.	"	"	"	20,000	"	20,000
Berberana á la de Cereceda á Laredo.....	"	"	"	"	35,000	35,000
Balaguer á la frontera francesa, por Tremp, Sort, Viella y Les..	4,037	64,562	"	131,000	"	199,599
Baltanás á la de Carrión á Lerma, por Antigüedad y Espinosa de Cerrato.....	"	"	"	"	28,000	28,000
Ballestero á Villarrobledo, por El Bonillo.....	54,699	"	"	"	"	54,699
Ballestero á Robledo.....	"	"	"	"	9,000	9,000
Baños de Archena al ferrocarril de Albacete á Cartagena, por Archena.....	7,767	"	"	"	"	7,767
Baños de Zújar á Pozo Alcón.....	"	"	"	20,000	5,000	25,000
Baraya á Meira, por el Cadabo...	"	"	"	"	54,000	54,000
Barbastro á la frontera francesa, por el Grado, Graus y Benasque.	64,000	17,400	14,749	"	25,000	121,149
Barbastro á Naval, por Salas Altas y Bajas.....	"	"	"	"	26,000	26,000
Barcarrota á Cheles por Alconchel.	7,991	"	13,262	15,817	"	37,070
Barca de Algete al Casar de Talamanca, por Fuente el Saz.....	"	"	"	"	18,000	18,000
Barcelona á Santa Cruz de Calafell, por Villanueva.....	50,043	"	"	10,813	"	60,856
Bárcena á Santoña.....	9,357	"	"	"	"	9,357
Barreda al Puerto de Suances, por Hinojedo y Cortiguera.....	"	"	"	"	7,800	7,800

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Barruezo á Ademuz, por Manzanera, Torrijas y Arcos.....	"	"	"	"	45,000	45,000
Basella á Manresa, por Solsona y Cardona.....	51,998	"	"	24,989	"	76,987
Baza á Huércal Overa, por Caniles, Lúcar, Purchena, Arboleas y Zurgena.....	77,201	9,816	"	0,716	"	87,733
Baza á los Baños de Zújar, por Zújar.....	"	"	"	15,562	"	15,562
Beariz á la de Orense á San Clodio, por Abión, Beades y Río Avía..	"	"	"	35,000	"	35,000
Beceite á la de Gandesa á Tortosa.	"	"	5,994	12,000	20,000	37,994
Becerreá á Quiroga, por Soane de Caurel.....	"	"	"	35,000	"	35,000
Béjar al Barco de Avila, por Navacarros, Hoya, Becedas, Palacios y El Losar.....	"	"	25,768	5,612	"	31,380
Béjar á Candelario.....	3,275	"	"	"	"	3,275
Béjar á Ciudad Rodrigo, por Sequeros.....	"	9,112	"	33,000	50,000	92,112
Belchite á Aliaga, por Cortes y Montalbán.....	3,931	28,465	"	55,000	"	87,396
Belchite á El Burgo.....	29,250	"	"	"	"	29,250
Belmonte á San Esteban de Pravia, por Cornudella y Pravia...	45,175	"	"	"	"	45,175
Belvís de la Jara á la de Jarandilla al Puerto de San Vicente..	"	"	"	"	21,000	21,000
Bembibre á Toreno, por San Román.....	"	"	"	15,000	"	15,000
Beranga á Meruelo.....	"	5,349	"	"	"	5,349

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construccion. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Bercedo á Castro Urdiales, por Balmaseda.....	57,401	"	"	"	"	57,401
Bercedo á Espinosa de los Monteros, por Quintanilla de los Prados.....	"	7,906	"	"	"	7,906
Berja á Venta del Olivo, por Dalias.....	17,942	"	"	"	"	17,942
Besalú á Rosas, por Figueras....	42,931	"	0,599	0,775	"	44,305
Beteta á Tragacete, por Val de San Martín.....	"	"	"	"	34,000	34,000
Biescas á Panticosa, por El Pueyo.	24,000	"	"	"	"	24,000
Binefar á la de Barbastro á la frontera francesa, por El Grado....	"	"	28,900	"	15,009	43,900
Blanca á su estación, en el ferrocarril de Albacete á Cartagena.	"	"	"	7,302	"	7,302
Boimorto á Muros, por Arzúa, Padrón y Noya.....	44,944	"	"	84,746	"	129,690
Bonillo á Socúellamos, por los valles de Vaqueriza y de Socúellamos.....	"	"	"	57,000	"	57,000
Boñar á Campo de Caso, por Cereceda, Valdecastillo, Campillo, Vegamián, Utreco, Abucida, Camosotillo, Lillo y Cofinal.....	9,145	17,467	"	72,959	"	99,571
Borines á las Casas de Castañoso.	"	"	"	"	7,000	7,000
Borja á Rueda de Jalón, por Ainzón y Pozuelo.....	5,482	27,840	"	"	"	33,322
Borredá á la de Barcelona á Ribas, por Las Llosas.....	"	"	"	32,000	"	32,000
Bóveda á la Feria de Incio.....	4,456	7,243	"	"	"	11,699
Briviesca á Cornudilla.....	18,243	"	"	"	"	18,243
Bricia á la Ensenada de Niembro.	"	"	"	"	4,000	4,000

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Brihuega á la de Perales de Tajuña á Albares, por Aranzueque y Loranca de Tajuña.....	37,205	12,294	"	"	"	49,599
Brihuega á la estación de Jadraque.....	"	"	"	"	20,000	20,000
Brunete al Escorial.....	28,452	"	"	"	"	28,452
Brunete á Navalcarnero.....	13,958	"	"	"	"	13,958
Budia al Robledal de Pastrana...	"	19,489	"	13,883	"	33,372
Buenavista á Mancha Real.....	5,130	"	"	"	"	5,130
Buendía á la de Albaladejito á Guadalajara, por el Molino de Moyá.	"	"	"	32,000	"	32,000
Balbuente á Talamante, por Ombel.....	"	"	"	20,000	"	20,000
Buño á Lage.....	22,959	"	"	"	"	22,959
Burgo de Osma á Ariza, por Almazán y Monteagudo.....	92,284	"	"	0,730	"	93,014
Burgo de Osma á San Leonardo..	"	32,669	"	"	"	32,669
Burgos á Bercedo, por el Valle de Valdivieso, Encillas y Villarcayo.....	73,000	"	"	"	"	73,000
Burgos á La Vid, por Covarrubias y Peñaranda de Duero.....	11,785	"	"	12,441	42,559	66,785
Burgos á Melgar de Fernamental, por Villanueva de Argaño.....	21,735	22,084	0,050	"	"	43,869
Burgos á la Pinza.....	11,150	3,700	"	"	15,150	30,000
Cabañas á Mugardos, por Seijo, Ares y Redes.....	17,270	"	"	0,171	"	17,441
Cabañas á Puentes de García Rodriguez, por Capela.....	"	8,277	"	17,000	"	25,277
Cabeza del Buey á Talarrubias...	"	"	"	"	52,000	52,000

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Cabeza del Buey á Almadén, por Zarza, Capilla y Peñalsordo....	"	"	"	"	42,000	42,000
Cabezas de San Juan á Ubrique, por Villamartín y El Bosque...	21,298	13,056	"	"	2,944	55,298
Cabezón de la Sal al puerto de Comillas, por Santillana.....	12,534	"	"	"	"	12,534
Cabezón de la Sal á Reinosa, por Camposusero y Fontibre.....	43,493	10,255	"	"	"	53,748
Caboalles á San Antolín de Ibia, por Cercedo y Degaña.....	"	"	"	55,000	9,000	64,000
Cáceres á Badajoz, por el puerto de Clavin.....	"	"	38,276	49,000	"	87,276
Cáceres á la estación de Medellín, por Miajadas.....	"	"	"	"	79,500	79,500
Cáceres á Medellín, por el puerto de Torreorgaz.....	"	"	"	75,000	15,000	90,000
Cáceres á Portugal, por Malpartida de Cáceres, Aliseda, Salorino y Membrio.....	104,288	"	"	"	"	104,288
Cáceres á Torrejón el Rubio, por Talavera, Monroy, Santiago del Campo é Hinojal.....	"	"	"	53,804	"	53,804
Calaceite á Monrroyo, por Cretas.	"	"	"	"	35,000	35,000
Calanda á Cerolleda, por Gínebrosa y Calada.....	"	"	"	24,000	"	24,000
Calasparra á los Paradores.....	"	"	"	10,000	"	10,000
Calasparra á Mula.....	"	"	"	11,000	"	11,000
Calatayud á Campillos, por Munébrega.....	"	"	"	34,000	"	34,000
Calvin á Méntrida.....	"	38,780	"	"	"	38,730
Calzada de Calatrava á Almuradiel.....	"	"	"	35,000	"	35,000

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Callejones de Tabernas á Cuesta de la Reina	"	26,000	"	"	"	26,000
Callosa de Ensarriá á Alcoy, por Benilloba	"	"	"	40,000	"	40,000
Callosa de Segura á Dolores	"	"	"	"	10,000	10,000
Campo de Caso á Oviedo, por Oviñana y Labiana	47,241	7,589	"	"	"	54,830
Campo de Caso á Villaviciosa, por Infiesto	20,888	33,064	"	"	"	53,952
Campomanes al ferrocarril de León á Gijón, por el Valle de Huerna y puerto de la Cubilla	0,599	"	"	34,500	"	35,099
Campana, á enlazar con la de Madrid á Cádiz	"	"	"	"	6,000	6,000
Cangas de Onís á Covadonga	7,145	"	"	"	"	7,145
Cangas de Onís á la de Palencia á Tinamayor, por Onís y Carreño	13,226	42,197	"	"	"	55,423
Caniellas á Villanueva	7,760	"	"	"	"	7,760
Cañaveras á la de Alcocer á Tortuera, por Priego, Alcantud y Recuenco	"	34,427	"	"	"	34,427
Cañaveruelas á los baños de La Isabela	"	"	"	8,000	"	8,000
Cañete á Albarracín	"	"	14,987	31,013	"	46,000
Cañizal á Piedrahita, por Peñaranda de Bracamonte	"	"	14,987	"	56,000	70,987
Capellades á Martorell, por Piera	27,450	"	"	"	"	27,450
Carabanchel á Aravaca, por Pozuelo	5,135	"	3,418	"	5,582	14,135
Carabaña á Villamanrique de Tajo, por Villarejo de Salvanés	"	"	"	"	25,000	25,000

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción — Kilóms Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Caravaca á Aguilas, por Lorca....	52,862	40,703	"	"	"	93,565
Caravaca á Elche de la Sierra, por Socobos, Jeréz y Letur.....	"	"	"	"	40,000	40,000
Caravaca á la de Hellín á la de Albacete á Jaén.....	"	"	"	15,000	"	15,000
Caravaca á la estación de Calasparra, por Calasparra.....	23,456	"	"	"	"	23,456
Carballino á Silleda, por Inefo y las Casas de Espiño.....	"	"	"	"	40,000	40,000
Cariñena á Escatrón, por Belchite.	30,724	42,851	"	21,251	"	94,826
Cariñena á La Almunia.....	20,201	"	"	"	"	20,201
Carmona á la Puebla de Cazalla, por Marchena.....	"	"	"	40,000	"	40,000
Cartagena á Alhama, por Fuente Álamo y Cuevas de Reillo, empalmando después de pasar por Alhama con el camino de Cieza á Mazarrón.....	"	"	"	50,000	"	50,000
Carrascosa del Campo á Sacedón, por Huete.....	56,986	"	"	"	"	56,986
Carrascosa del Campo á Villanueva de Alcardete, por Saelices.....	"	19,579	"	32,420	"	51,999
Carrascosa del Campo á la estación de Vellisca.....	"	"	"	"	10,000	10,000
Carrión á Lerma, por Frómista, Astudillo, Pelenzuela y Villahoz.....	82,069	9,300	"	"	"	91,369
Casas de Don Pedro á Talarrubias.	"	"	"	12,000	"	12,000
Casas Ibáñez á Alberique, por Cofrentes.....	"	"	"	66,000	20,000	86,000
Casas Ibáñez á Requena, por los baños de Toya.....	8,519	"	35,050	8,821	"	52,390
Caserío del Rincón á Navalvillar de Pela.....	"	"	"	11,000	"	11,000

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Caspe á Selgua, por Candasnos, Ontiñena y Alcolea.....	69,840	»	43,818	1,356	»	115,014
Castellflorite á Pomar..	»	»	»	»	12,000	12,000
Castilruiz, por Yanguas y Diuste, á la de Soria á Logroño.....	»	»	»	»	10,000	10,000
Castillo de los Guardas á Zalamea.	»	»	»	50,000	»	50,000
Castro Caldelas á Monforte, por el Valle de Abeleda.....	»	»	»	32,400	»	32,400
Castro Caldelas á Quiroga.....	»	0,354	»	19,000	»	19,354
Castro del Río á Montilla.....	22,293	»	1,300	»	»	23,593
Castuera á Monterrubio, por el establecimiento de aguas medicinales del Guapero...	»	»	»	»	25,000	25,000
Castuera á Navalpino, por Puebla de Alcocer y Herrera del Duque.	»	16,982	72,638	0,362	49,000	138,982
Castuera á Guareña, por Campanario, La Coronada, Villanueva de La Serena y Don Benito.....	»	»	»	71,000	»	71,000
Caudé á El Pobo, por Albarracín y Alustante.....	50,135	23,395	»	27,000	»	100,530
Cayés á Posada, por San Cucado..	»	»	»	»	11,000	11,000
Cazorla á Iznayoz, por Quesada, Cabra del Santo Cristo y Huelma.	»	»	»	13,000	78,000	91,000
Cereceda á Laredo, por Medina de Pomar, Bercedo y Ramales.....	84,970	»	»	»	»	84,970
Cervera á Ciutadilla.....	»	»	»	»	12,000	12,000
Cervera á la estación de Aguilar de Campoo, por Aguilar de Campoo.....	26,053	»	»	»	»	26,053
Cervera á Pons, por Guisona.	»	»	»	15,000	12,000	27,000

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio — Kilóms Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Cervera del Rio Alhama á empalmar por Aguilar con la general de Taracena á Francia.....	"	"	"	7,420	4,000	11,420
Cieza á Mazarrón, por Mula y Totana.....	48,313	26,650	16,282	"	"	91,245
Cidones al Valle de Regumiel....	"	"	"	24,400	14,600	35,000
Cillas á Alhama, por Milmarcos...	52,976	"	"	"	"	52,976
Ciudad Real á Granátula, por Miguelturra y los baños de Fuensanta.....	"	"	18,000	"	"	18,000
Ciudad Real á la Calzada de Calatrava.....	"	"	36,002	"	"	36,002
Ciudad Real á Navalpino, por Piedrabuena.....	27,000	"	"	53,000	"	80,000
Cisneros á la de Villafolfo á Lagartos, por San Román y Villalcón.	"	"	"	"	15,000	15,000
Cocentaina á Denia, por Pego....	67,316	"	"	"	"	67,316
Cogolludo á Tamajón.....	"	"	"	"	14,500	14,500
Colungo á Asque á Boltaña, por Bárcabo, Arcusa, Santa María de Buil, Guaro y Sieste.....	"	"	"	"	38,000	38,000
Collado de Piedras Luengas á Tinamayor, por Puente Nansa y Cades.....	"	28,888	5,079	20,000	"	53,967
Convento del Soto á Selaya, por Villacarriedo.....	16,579	"	"	"	"	16,579
Corao á Cuevas de Mar, por Labra, Igena, Riensela y Nueva..	"	"	"	23,000	"	23,000
Córdoba á Almadén.....	"	"	"	15,000	"	15,000
Cornago al puente del Rio Linares, por Igea.....	"	"	"	"	11,000	11,000
Cornudella á Falset, por Porrera.	"	"	"	"	20,000	20,000

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Coruña á Finisterre, por Carballo, Vimianzo y Corcubión.....	95,859	"	"	12,000	"	107,859
Covadonga á los lagos de Enol y de La Encina.....	"	"	"	12,000	"	12,000
Cuéllar á Arévalo, por Nava de Oro, Nava de la Asunción y Santiuste.....	13,583	6,359	30,676	"	3,000	53,618
Cuéllar á Olmedo, por Iscar.....	32,300	16,477	"	"	"	48,777
Cuéllar á Peñafiel, por Campaspero.....	28,645	"	"	"	"	28,645
Cuenca á Tragacete, por Uña....	"	"	20,880	33,120	"	54,000
Cuesta de la Reina á Serranillos, por Seseña, Borox, Esquivias, estación de Yeles, Illescas, Ugena y Carranque.	"	"	"	35,640	"	35,640
Cúllar de Baza á Huéscar.....	27,257	"	"	0,220	"	27,477
De la de Adanero á Gijón á Valladolid á Calatayud, por Mojados y Tudela de Duero.....	"	"	"	"	19,000	19,000
De la de Ademuz á Valencia á El Villar del Arzobispo.....	4,054	"	"	"	"	4,054
De la de Albaladejito á Guadalajara, á los baños de la Isabela...	5,624	"	"	"	"	5,624
De la de Albaladejito á Guadalajara, por Chiloeches á la de Perales á Albares.....	"	"	7,140	"	18,860	26,000
De la de Albaladejito á Guadalajara, por Lupiana á la de Perales á Albares.....	"	"	"	"	16,000	16,000
De la de Alcocer á Tortuera á Tragacete, por Salmeroncillos de Arriba, Valdeolivas, Priego y Cañamares.....	"	"	"	67,000	"	67,000
De la de Alcolea del Pinar á Tarragona á Milmarcos, por Anquela del Ducado.....	"	"	"	25,000	"	25,000

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
De la del Alto de las Atalayas á Murcia á Fortuna, por el Cuello de la Tinaja y Salinas de Rambla Salada.....	"	9,722	10,380	"	"	20,102
De la de Bailén á Málaga á Iznalloz.....	"	"	5,160	"	"	5,160
De la de Besalú á Rosas á Cadaqués, con ramal á La Selva....	"	"	"	27,000	"	27,000
De la de Boltaña á Siétamo á Barbastro, pasando por Bierge, Alvaruela, Adaguesca y Castillazuelo.....	"	"	"	"	40,000	40,000
De la del Burgo de Osma á Ariza á Riaza, por el Campo del Andaluz.....	"	"	"	"	81,000	81,000
De la de Burgos á Peñacastillo á Sedano.....	10,186	"	"	"	"	10,186
De la de Cáceres á Portugal al Puerto del Sever, por Cedillo de Alcántara.....	42,834	"	"	"	"	42,834
De la de Cangas de Tineo á San Antolín de Ibia, á la de Vega de Ribadeo á Ouviaño.....	"	"	"	40,000	10,000	50,000
De la carretera de Alcalá de Guadaira, al ferrocarril de Córdoba á Málaga, á enlazar en Morón con la que de dicha villa conduce á Pruna.....	"	"	"	"	18,000	18,000
De la de Cariñena á Escatrón, por Sástago, á Bujaraloz.....	"	"	"	"	34,000	34,000
De la de Casas del Campillo á Valencia á Albaida, por Fuente la Higuera y Onteniente.....	39,810	"	"	"	2,000	41,810
De la de Casas del Campillo á Valencia á la de Játiva á Alicante, por Mogente, Los Alborines de Onteniente y Bañeras.....	"	"	"	"	30,000	30,000
De la de Casas del Campillo á Valencia á Villena, por Onteniente.	22,358	37,690	"	"	"	60,048
De la de Caspe á Selgua á Siétamo, por Castejón, Sariñena y Huerto.	50,267	10,513	19,765	23,000	"	103,545

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms Mets.
De la de Castellón á Tarragona á Mora la Nueva, por Vandellos y Tivisa.....	33,630	"	"	"	"	33,630
De la de la Coruña á Pontevedra á Cambados, por Nogueira.....	21,915	"	"	"	"	21,915
De la de Cuéllar á Peñafiel á Villafuerte, por Bahabón, Torrescarcela, Cogeces del Monte, Quintanilla y Castrillo de Tejeriego..	"	"	"	37,000	"	37,000
De la de Herrera del Duque á Talavera de la Reina, cerca de Herrera á Logrosán.....	"	"	"	"	70,000	70,000
De la de Jaca á Sangüesa á la de Tiermas á Javier.....	"	"	"	"	18,000	18,000
De la de Jaén á Córdoba á los baños de Martos.....	"	"	5,300	"	"	5,300
De la de León á Caboalles á Belmonte.....	20,723	"	"	68,000	"	88,723
De la de Lérida á Flix á Fraga, por Aytona.....	"	"	"	"	25,000	25,000
De la de Lérida á Flix á Reus, por Cornudella y Alforja.....	41,225	"	"	"	13,000	54,225
De la de Logroño á Cabañas de Virtus á Peñacerrada, por Briones.....	15,532	"	"	"	"	15,532
De la de Madrid á Cádiz á Marchena, por el barranco de Chávez y Molino de Tinajuela.....	"	"	"	42,000	"	42,000
De la de Madrid á Francia á Campillo, por Cetina y los baños de Jaraba.....	"	16,071	"	12,000	17,000	45,071
De la de Peñafiel á Dueñas á Canillas, por Bocos, Valdearcos y San Llorente.....	"	"	"	"	22,000	22,000
De la de Pilar de Moya á Andújar á Villanueva del Duque.....	2,785	0,716	"	15,084	"	18,585

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
De la de Puerto del Sever al de Herrera, por Herrera.....	13,356	"	"	"	"	13,356
De la provincial de Alcalá la Real á Frailes, á Moreda, en la de Vilches á Almería.....	"	"	"	30,000	"	30,000
De la de Puerto de Santa María á Sanlúcar á Rota.....	8,823	"	"	"	"	8,823
De la Roda, por Estepa, Herrera, Marinaleda y El Rubio á Ecija.	"	"	"	"	55,000	55,000
De la de Salamanca á Cáceres á Garrobillas de Alconétar.....	8,491	"	"	"	"	8,491
De la de Salamanca á Cáceres á Hervás.....	4,064	"	"	"	"	4,064
De la de Salamanca á Fermoselle á los baños de Ledesma.....	1,762	"	"	"	"	1,762
De la de Selgua á Angües, á San Román en la de Huesca á Barbastro, por La Perdiguera.....	"	"	"	"	12,000	12,000
De la de Silla á Alicante á los baños de Busot.....	"	"	"	10,689	"	10,689
De la de Silla á Alicante á Real, por Tabernas, Alcira y Carlet..	17,080	10,641	3,280	19,320	"	50,321
De la de Soria á Logroño á la de Lerma á la estación de San Asensio, por Marsilla.....	"	"	"	"	36,000	36,000
De la de Taracena á Francia á empalmar con la de Villanueva de Cameros á Torrecilla.....	"	"	"	9,780	73,220	83,000
De la de Tarancón á Teruel á Fuentelespino de Aro, por Abia y Torrebuceite.....	"	"	"	80,000	"	80,000
De la de Tardienta á Sariñena, en Robres, por Grañén, Aberos Alto y Bajo á Huesca.....	"	"	"	"	41,000	41,000
De la de Teruel á Sagunto á Burriana, por Nules.....	6,610	7,116	"	18,642	"	32,368
De Torrejón el Rubio á Cañaveral.	"	"	"	"	35,000	35,000
De la de Valladolid á Soria á Roa.	"	"	15,481	"	"	15,481
De la de Valladolid á Santander al fondeadero de la Requejada....	"	"	"	"	3,600	3,600

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
De la de Valladolid á Santander á la estación de Mave..... ..	"	"	"	"	2,000	2,000
De la de Venta de Culebrin á Castuera á la estación del ferrocarril de Villanueva de la Serena, por Zalamea..	"	6,412	7,547	18,561	"	32,520
De la de Villacastín á Vigo á Alba de Tormes.....	18,690	"	"	"	"	18,690
De la de Zaragoza á Francia al pueblo de Acín.....	"	"	"	"	15,000	15,000
De la de Villalba á Oviedo á la de Lugo á Ribadeo.....	"	"	"	24,000	"	24,000
De la de Zaragoza á Castellón á Vinaroz, por Trahiguera.....	29,411	"	"	"	"	29,411
Del barrio de Cerecedo en San Miguel de Aras, empalme con la de Muriedas á Ramales en el Valle de Ruesga.....	"	"	"	"	15,000	15,000
Del ferrocarril de Ciudad Real á Badajoz á los Baños de Alange.	6,302	"	"	"	"	6,302
Del término de Camporrobles á enlazar en Carboneras con la de Tarancón á Teruel, por Mira, Narbonete, Villora y Cardenete.	"	"	"	"	60,000	60,000
Del ferrocarril de Orense á Vigo á Ramallosa, por Tuy y Gondomar.....	24,705	"	"	"	"	24,705
Del puente sobre el río Aragón, en la de Jaca á Sangüesa, á Hecho, por Embún.....	"	"	"	24,000	"	24,000
Duáñez á Ateca.....	"	"	"	"	96,000	96,000
Ecija á Montilla, por Santaella y La Rambla.....	5,472	28,380	"	"	"	33,852
Ecija á Olvera, por Osuna y Pruna.	43,198	24,993	"	25,000	"	93,191
Egea de los Caballeros á Zuera...	"	"	"	"	53,280	53,280
Elche de la Sierra á la de Albacete á Jaén, por San Juan de Alcaráz.	"	"	"	60,000	"	60,000
El Pueyo á Francia, por Sallent..	14,922	6,069	"	"	"	20,991
Encinas á Pesquera, por Piñel de Abajo.....	"	"	"	"	15,000	15,000
Encinasola á la de Venta de lo Alto á la Frontera de Portugal, por Cañaveral de León y Cortes-concepción.....	"	"	"	"	55,000	55,000

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL
	—	—	—	—	—	—
	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.
Escalante, en la de Bárcena á Santoña á Castillo, en la de Argoño á Pedreña.....	"	"	"	"	5,000	5,000
Escalante á Villaverde de Pontones, por Meruelo.....	"	"	"	"	25,000	25,000
Escalona á Navalmorcuende, por Nombela y Real de San Vicente.	"	"	"	"	40,000	40,000
Escatrón á Gandesa, por Caspe y Maella.....	62,896	"	"	13,072	"	75,968
Esguevillas á Dueñas, por Valoria.	23,010	"	"	"	"	23,010
Esguevillas á Peñafiel.....	32,020	"	"	"	"	32,020
Espasante al Puente de Espiñeira.	0,840	"	"	35,000	"	35,840
Espinosa á Hiendelaencina, por Cogolludo.....	6,669	"	"	24,772	"	31,441
Espinosa de los Monteros á Cabañas de Virtus.....	"	19,802	"	12,000	"	31,802
Espinosa de los Monteros á Ramales, por el valle de Soba.....	"	19,328	"	"	10,000	29,328
Espinosa de los Monteros á Solares, por Portillo de Lunada.....	"	"	13,539	40,000	"	53,539
Espluga de Francolí á Flix, por Prades, Albarca, Cornudella y Poboleda.....	6,826	"	11,982	25,000	36,000	79,808
Estación de Archena al Pinoso, por Fortuna y sus baños.....	9,686	"	"	29,637	"	39,323
Estación de Almudevar en la línea férrea de Zaragoza á Barcelona á Ayerbe.....	"	"	"	"	40,000	40,000
Estación de Bienvenida, en la línea férrea de Mérida á Sevilla á la estación de Cumbres, en la línea férrea de Zafra á Huelva, por Fuentes de Cantos, Segura de León y Fuentes de León....	"	"	"	60,000	6,000	66,000

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Estación de Campanario á Herrera del Duque, por Talarrubias, con ramales á Esparragosa y Siruela	"	"	"	98,000	"	98,000
Estación de Grañen, por Almuniente á Tardienta	"	"	"	"	18,000	18,000
Estación de Huelves á Barajas	"	"	10,940	"	"	10,940
Estación de Herreruela á la de Malpartida de Cáceres, por Herreruela	7,396	7,728	15,508	"	"	30,632
Estación de Illora á la de Granada á Alcaudete	"	"	"	8,204	"	8,204
Estación de La Gineta á la Graja de Iniesta	"	7,945	"	47,647	"	55,592
Estación de Mores á Mainar, por Sabiñán, el Fresno, Inojes, Tobed y Codos	"	"	"	45,000	"	45,000
Estación de Minaya á la carretera de Ocaña á Alicante	"	"	"	"	7,000	7,000
Estación de Oural á la Herrería del Incio, por la feria del mismo nombre, con ramal á las aguas medicinales	"	25,711	"	"	"	25,711
Estación de Morón á enlazar en Algodonales con la de Jerez á Ronda, por Caripe	"	"	"	"	40,000	40,000
Estación de Oropesa á Candeleda	"	"	"	"	30,000	30,000
Estación de Palma del Río á la de Fuenteovejuna á El Castillo de los Guardas	"	"	"	77,000	"	77,000
Estación de Paradas á la Cruz del Calvario, en la de Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga	"	4,000	"	"	"	4,000
Estación de Pedrera á enlazar con la de Estepa, pasando por Gilena	"	"	"	"	16,000	16,000

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets	Sin estudiar — Kilóms Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets
Estación de Urda á Albenójar, por Porzuna, Picón y Alcolea.....	"	"	"	"	109,000	109,000
Estación de Paredes de Nava á Villarramiel, por Fuentes de Nava.....	"	"	"	25,000	"	25,000
Estación de Poleñino á enlazar en la de Madrid á la Junquera....	"	"	24,563	5,917	25,000	55,480
Estación del Tormillo á empalmar en Bujaraloz con la de primer orden de Madrid á la Junquera.	"	"	"	"	90,000	90,000
Estación de Puebla de San Julián á Baraya.....	"	"	"	"	19,200	19,200
Estación de Ruidellots á La Bisbal, por Cassá de la Selva.....	"	"	"	29,000	"	29,000
Estación de Sarriá á Piedrafita de Cebrero, por Samos y Triacastela, con un ramal á las aguas minerales de Herrería de Incio.	"	"	"	66,000	"	66,000
Estación de Selgua, por Berbéjar, Pertusa y Antillón, en la de Huesca á Monzón.....	"	"	"	44,000	"	44,000
Estación de Tardienta, por Robres, Alcubierre y Lanaja, á Boleas..	14,129	7,524	"	"	28,357	50,010
Estación de Torrelavega á la Cavada, por Vargas.....	31,537	"	"	"	"	31,537
Estación de Valdestillas á la de Segovia á Valladolid, en Portillo.	"	6,791	7,309	"	"	14,100
Estación de Vellisca á Illana.....	"	9,854	"	"	5,000	14,854
Estación de Villada á Terradillos, por Villelga y San Martín de la Fuente.....	"	"	"	"	14,000	14,000
Estación de Villalumbroso á empalmar con la de Villada á Carrión, por Villatonite, Abartes y Abartillas.....	"	"	"	"	15,000	15,000
Estación de Villanueva de la Serena á la Puebla de Alcocer.....	"	"	"	56,000	"	56,000

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Estartit á San Jordi dels Valls, por Torroella de Montgrí y Verges..	13,520	8,894	"	"	"	22,414
Farás á la estación de San Miguel de Fluviá, por Vilet, Orfans, Báscala y Calabuig.....	"	"	"	37,000	"	37,000
Fermoselle á Ciudad Rodrigo, por Lumbrales.....	"	1,158	"	25,000	101,000	127,158
Fermoselle á Vitigudino	"	"	"	40,000	"	40,000
Ferreira del Valle de Oro á Foz...	"	"	"	22,000	"	22,000
Ferrol á Cedeira.....	"	"	"	28,504	"	28,504
Figueras á Corsá, por Vilademat y Verges.....	30,639	"	"	2,597	"	33,236
Folques á Jorba, por Pons, Viosca y Calaf.....	37,637	0,781	"	16,259	16,000	70,677
Fonsagrada á la Garganta, en la de Vega de Ribadeo á Ouviaño..	"	"	34,981	"	"	34,981
Fonsagrada á la Vega de Ribadeo, por Padrairo, Villamayor, Taramendi y Uria.....	"	"	"	"	70,000	70,000
Fraga á Alcolea, por Zaidín y Albalate.....	"	32,407	"	"	"	32,407
Frechilla á Medina de Rioseco, por Villarramiel, Castril de Vela y Belmonte de Campos.....	"	"	6,720	34,000	"	40,720
Frechilla á Tordesillas, por Vifrades, Gatón y valle de Torrelobatón.....	"	"	43,604	"	39,396	83,000
Frómista á Melgar de Yuso, por Boadilla del Camino.....	"	"	"	"	16,000	16,000
Fuencarral á Manzanares, por Colmenar Viejo	19,810	"	"	"	"	19,810

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Fuente del Fresno á Daimiel, por Villarrubia de los Ojos.....	34,710	"	"	"	"	34,710
Fuente la Higuera á Yecla, por Caudete.....	26,255	"	"	7,000	"	33,255
Fuenteovejuna á El Castillo de los Guardas, por Alcañiz, Cazalla, Almadén de la Plata y El Ronquillo.....	"	"	"	124,104	"	124,104
Fuentes de Nava á Monzón, por Becerril de Campos	"	"	"	"	25,000	15,000
Fuentidueña á Albares, por Estremera.....	"	"	19,284	"	16,000	35,284
Gador á Laujar, por Canjayar....	3,431	"	"	32,000	"	35,431
Gallur á Agreda, por Borja y Tarazona.....	55,661	"	"	"	"	55,661
Gallur á Sangüesa, por Egea y Sos.	92,360	"	"	2,100	"	94,460
Gandesa á Flix, por Mayals.....	"	"	"	"	25,000	25,000
Gandesa á Tortosa.....	41,679	"	"	"	"	41,679
Gárgoles de Abajo á la de Alcocer á Tortuera.....	7,599	"	"	19,000	"	26,599
Garray á Calahorra, por Enciso y Arnedo.....	91,887	"	"	"	"	91,887
Garcinarro al ferrocarril de Aranjuez á Cuenca.....	14,700	"	"	"	"	14,700
Gata á Jávea.....	10,102	"	"	"	0,700	10,802
Gergal á la de Baza á Huércal Overa, por Serón.....	"	"	"	"	34,000	34,000
Gergal á las inmediaciones de Alhabia.....	"	"	"	35,000	"	35,000
Gerona á San Feliú de Guisols, por Cassá de la Selva y Llagostera.	33,472	"	"	0,408	"	33,880
Gibraleón á Ayamonte, por Cartaya y Lepe.....	45,012	"	"	"	"	45,012

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Gijón á Luanco	10,076	"	"	"	"	10,076
Gijón á Nava, por Ceares, Infiesto y Sariego	"	"	"	"	35,000	35,000
Golada á Betanzos, por Mellid	61,580	"	"	11,000	"	72,580
Gondar á Villagarcía, por Cambados	21,111	0,586	1,000	"	0,816	23,513
Grado á Luanco, por Avilés	38,355	"	"	1,000	"	39,355
Granadilla á Coria	"	"	"	"	75,000	75,000
Granadilla á Sequeros, por Vegas de Coria	"	"	"	"	34,000	34,000
Grandas de Salime á Cangas de Tineo, por Pola de Allende	39,836	29,520	"	"	"	69,356
Graus á Tremp, por Arén	15,968	"	"	20,000	38,910	74,878
Grullos á Peñaflor	"	"	"	"	4,000	4,000
Haba á enlazar con la de Madrid á Badajoz, por Don Benito, Medellin y Santa Amalia	"	"	"	"	30,000	30,000
Guadalajara á Tamajón, por San Martin y Puebla de Beleña	12,445	15,310	"	19,000	"	46,755
Guadalupe á Navalmoral de la Mata, por Castañar de Ibor	"	"	"	62,000	"	62,000
Guarnizo á Villacarriedo	18,647	"	"	"	"	18,647
Gudiña al ferrocarril de Palencia á la Coruña	10,671	10,041	"	40,000	"	60,712
Güel á Binefar, por Benabarre y Tamarite	42,083	18,859	"	"	5,000	65,942
Guriezo á Villaverde, por Trucios	"	15,773	"	"	"	15,773
Haro á Ezcaray, por Santo Domingo	32,293	"	"	"	"	32,293

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Haro á Gimileo.....	3,689	"	"	"	"	3,689
Haro al Montón de Trigo, por Anguciana.....	12,390	"	"	"	"	12,390
Hellín á Ballestero.....	"	9,098	"	61,700	"	70,798
Hellín á la de Albacete á Jaén, por Yeste, Segura de la Sierra y Beas.....	9,789	26,466	"	43,700	16,000	95,955
Hellín á la de puerto de la Losilla á Yecla, en dirección á Yecla, por Ontur y Albotana..... ...	"	"	"	56,000	"	56,000
Hervés al puerto de Fontán, por Betanzos y Bergondo.....	2,105	25,960	"	"	"	28,065
Herrera del Duque á la de Navahermosa á Logrosán, en dirección al puerto de San Vicente..	45,837	24,514	"	"	"	70,351
Herrera del Duque á Talarrubias.	"	"	"	"	40,000	40,000
Herrera á Puente Genil.....	"	"	"	"	36,000	36,000
Higuera junto á Aracena á la de San Juan del Puerto á Cáceres, por Zufre.....	"	"	"	"	25,000	25,000
Hornachos á la estación de Guareña, por Guareña.....	"	"	4,273	35,727	"	40,000
Hostalrich á los baños de San Hilario, por Arbucias y San Hilario.....	25,735	6,890	"	"	"	32,625
Hostalrich á Tossá, por Blanes y Lloret.....	7,000	"	"	25,184	"	32,184
Huelgas á Borinés.....	5,828	"	"	"	"	5,828
Huelva á Sanlúcar de Guadiana, por Gibraleón y Villanueva de los Castillejos.....	15,617	13,030	"	42,964	"	71,611

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar — Kilóms. Mets	TOTAL — Kilóms. Mets.
Huéscar á Puebla de Don Fadrique	"	"	"	23,960	"	23,960
Huete á Cañaveras	"	"	41.065	"	"	41,065
Humanes á Torija	"	"	"	"	16,000	16,000
Chapa á Carril, por Caldas de Reyes y Villagarcía	56,050	"	"	0,430	"	56,480
Chelva á Requena	"	"	"	40,000	"	40,000
Chiclana á Jimena, por Medina Sidonia	30,000	13,757	"	30,000	"	73,757
Chinchón á Ciempozuelos	17,811	"	"	"	"	17,811
Iglesuela del Cid á Alcalá de Chisvert, por Arés y Albocácer	31,758	"	"	33,290	3,000	68,048
Igualada á Sitges, por Capellades, Villafranca y Canyellas	56,249	"	"	"	"	56,249
Illora al ferrocarril de Campillos á Granada	5,060	"	"	"	"	5,060
Infantes á Albadalejo, por Montiel	"	"	25,043	"	"	25,043
Infiesto á Lastres, por Colunga	30,951	"	"	"	"	30,951
Jaca á El Grado, por Boltaña	87,000	65.168	5,730	5,000	"	162,898
Jaca á Sangüesa, por Tiermas	31,367	25,928	"	"	"	57,295
Jadraque á Hiendelaencina	"	"	"	"	23,000	23,000
Jarandilla á Casas del Castañar, por Aldeanueva de la Vera	"	"	"	48,000	"	48,000
Jarandilla á la de Navahermosa á Logrosán, por Losar de la Vera, Villar de la Vera, Oropesa, Puente del Arzobispo y la Estrella	29,493	"	41,474	39,000	"	109,967

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Jerez de la Frontera á Chipiona, por Sanlúcar de Barrameda.....	30,819	"	"	"	"	30,819
Jerez de la Frontera á Algeciras, por Medina Sidonia y los Barrios.....	"	"	"	90,000	"	90,000
Jerez de los Caballeros á Villanueva del Fresno.....	"	19,158	"	27,036	"	46,194
Jérica á Montanejos, por Caudiel y Montán.....	4,335	"	"	20,600	"	24,935
Jumilla á la estación de Agramón.	"	"	"	50,000	"	50,000
La Albuera á Fregenal, por Barcarrota y Jerez de los Caballeros.	72,948	"	"	"	"	72,948
La Almunia á Cariñena, por Alpartir, Almonacid, Cosuenda y Aguarón.....	"	"	"	"	23,200	23,200
La Bajol á La Junquera por Agullana.....	"	"	"	8,500	"	8,500
La Frontera á Villalba de la Sierra, por Portilla.....	"	"	"	"	22,000	22,000
La Horca de Bóveda á Medina de Pomar.....	"	"	"	"	18,000	18,000
La Magdalena á la de Palencia á Tinamayor, por La Robla, Vecilla y Guardo.....	"	"	"	37,000	106,000	143,000
La Palma á Almonte.....	4,721	9,700	"	0,716	"	15,137
La Pangía al puente Auñón.....	21,811	"	"	"	"	21,811
La Peña á Ansó, por Bailo, Martos y Berdún.....	9,218	37,848	20,038	"	"	67,104
La Peña de los Enamorados á Campillo.....	33,928	"	"	"	"	33,928

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
La Puebla de Valdavia á la estación de Alar del Rey, por Prádanos	3,983	"	"	21,703	"	25,686
La Puebla de Valverde á Castellón, por Mora de Rubielos, Rubielos de Mora y Lucena	26,149	5,177	"	91,241	0,476	123,043
La Roda á Balazote, por Barrás	"	"	"	30,000	"	30,000
La Rebollada á Posada	4,989	9,969	"	"	"	14,958
La Requejada á la estación de Torrelavega, por Polanco	0,678	6,462	"	"	"	7,140
Lascuarre á Viraller, por Puebla	"	"	"	40,000	"	40,000
Las Arriondas á Colunga, por Goviendes	"	"	"	18,000	"	18,000
La Secada al fondeadero del Puntal, por Villaviciosa	31,738	"	"	"	"	31,738
Laujar á Orgiva, por Ujíjar	8,000	1,516	"	74,000	"	83,516
León á Caboalles, por Murias de Paredes	86,144	6,128	"	"	"	92,272
León á Campo de Caso, por La Vecilla y Tarna	"	"	"	111,500	"	111,500
Lérida á Flix, por Mayals	"	"	"	46,764	"	46,764
Lérida á Tarragona, por Grañena de las Garrigas	"	"	"	"	40,000	40,000
Lerma á la estación de San Asensio, por Salas de los Infantes, Anguiano y Nájera	105,016	33,678	"	"	"	138,694
Lerma á San Martín de Rubiales, por Roa	40,425	"	"	"	"	40,425

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Lerma á Tórtoles....	"	"	"	32,330	"	32,330
Liria á Real, por Chiva.....	22,063	0,429	11,556	9,988	"	44,036
Liria á Torrestorres, en la de Sagunto á Teruel.....	"	"	"	"	35,000	35,000
Loeches á Alcalá de Henares.....	"	8,390	"	2,610	"	11,000
Loeches al puente del Jarama, por Arganda y Morata.....	"	"	"	"	25,000	25,000
Loeches al Nuevo Baztán, por Pozuelo del Rey.....	"	"	"	14,000	"	14,000
Loja á Priego, por Algarinejo....	"	"	"	20,000	"	20,000
Logroño á Vitoria....	3,787	"	"	"	"	3,787
Lora del Río á Santiponce, por Alcolea y Cantillana.....	"	19,246	"	30,754	"	50,000
Loranca del Campo á Villares del Saz, por Olmedilla, Torrejoncillo del Rey, Palomares y Zafra.	"	"	"	"	36,000	36,000
Los Corrales á Puente Viesgo...	11,520	"	"	"	"	11,520
Los Mases de Alventosa á Aliaga, por Mora y Alcalá de la Selva..	"	"	"	"	75,000	75,000
Los Navalmorales á Alcaudete de la Jara.....	"	"	"	"	30,000	30,000
Los Palacios á Utrera.....	"	13,430	"	"	"	13,430
Los Sardos á Fuensanta.....	1,960	"	"	"	"	1,960
Lozoyuela á Rascafría.....	"	24,066	"	"	"	24,066

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Luarca á Boal, por Río Negro....	"	"	"	30,000	"	30,000
Lugo á Ouviaño, por Castroverde y Fonsagrada.....	62,435	"	"	"	"	62,435
Luna á Egea de los Caballeros...	"	"	"	20,000	"	20,000
Llagostera á Caldas de Malabella.	"	"	"	7,500	"	7,500
Madrid á Fuenlabrada, por los Carabancheles y Leganés.....	14,834	"	"	"	"	14,834
Madridejos á Quintanar de la Orden, por Villafranca de los Caballeros y Quero.....	"	"	"	"	55,000	55,000
Madrigal al Carpio.....	"	"	"	22,000	"	22,000
Maella á Fraga, por Jaraba, Nonaspe, Fayón y Mequinenza...	"	"	"	"	50,000	50,000
Magallón á La Almunia.....	23,206	19,830	"	"	"	43,036
Magacela á La Guarda.....	6,665	"	"	"	"	6,665
Malagón á la estación del mismo nombre.....	0,432	0,568	"	"	"	1,000
Malpartida de Cáceres á Portugal, por Arroyo del Puerco, Brozas, Alcántara y Piedras Altas.....	67,903	"	"	"	"	67,903
Marchena á la de Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga.....	"	"	6,401	1,599	"	8,000
Masa á Cornudilla, por Pozas....	30,730	"	"	"	"	30,730
Masegoso á Sacedón, por Cifuentes.....	38,810	8,352	"	"	"	47,162
Masegoso á Sigüenza, por Almadrones.....	39,028	"	"	"	"	39,028

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas.	En construcción.	En proyecto aprobado	En estudio.	Sin estudiar	TOTAL
	—	—	—	—	—	—
	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.
Mataró á Granollers, con ramal á Llinás.....	30,121	"	"	"	"	30,121
Matillas á Mandayona.....	9,115	"	"	"	"	9,115
Mayorga á Villamañán, por Valencia de Don Juan.....	31,468	"	"	"	"	31,468
Mayorga á Sahagún, por Melgar..	"	11,237	"	"	"	11,237
Medinaceli á Maranchón.....	"	5,060	"	18,000	"	23,060
Medina del Campo á Peñaranda, por Fuente el Sol y Madrigal...	54,879	"	"	"	"	54,879
Medina de Rioseco á la estación del ferrocarril de Toro, por Villardefrades, Benafarcés y Toro....	53,209	"	"	"	"	53,209
Medina de Rioseco á Villalpando, por Villafrechós y Villamayor de Campos.....	32,850	"	"	"	"	32,850
Medina de Rioseco á Villamartin, por los Palacios, Villería, La Torre de Mormojón y Pedraza de Campo.....	35,280	"	"	"	"	35,280
Medina de Rioseco á Villasarracino, por Villalón, Villada y Carrión.....	71,117	12,506	"	"	"	83,623
Melgar de Fernamental á Pampliega, por Castrojeriz.....	"	32,988	"	"	"	32,988
Membrillar á la estación de Herrera del Rio Pisuerga.....	"	"	"	33,500	"	33,500
Membrio á Coria, por Alcántara y Zarza la Mayor.....	28,891	"	"	46,108	"	74,999
Mercadillo á Arciniega.....	"	15,685	"	"	"	15,685

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Mequinenza á Sariñena, por Ballobar y Ontiñena	"	29,504	"	"	39,000	68,504
Meruelo á Noja, por Castillo	"	"	"	"	7,000	7,000
Miajadas á Herrera del Duque, por el Rincón, con dos ramales que, partiendo de este último punto, se dirigen uno á Logrosán y otro á Berzocana, por Cañamero	"	"	"	28,000	62,000	90,000
Mieres á la estación del ferrocarril de León á Gijón	1,062	"	"	"	"	1,062
Minglanilla á Cañete, por Villar del Humo	"	"	"	"	52,000	52,000
Mislata á Real, por Torrente	24,434	0,934	"	"	"	25,368
Molino de San Bartolomé á la frontera de Portugal, por Encinasola	"	"	"	"	24,000	24,000
Molins de Rey á Caldas de Mombuy, por Rubí, Sabadell y Senmanat	30,234	5,145	1,383	"	"	36,762
Mollet á Mollá, por Caldas y San Feliú	37,550	"	"	"	"	37,550
Moncada á Tarrasa	20,200	"	"	"	"	20,200
Mondéjar á Alcalá de Henares	"	"	"	22,275	"	22,275
Monforte á Lalín, por Chantada y Rodeiro	10,021	"	"	69,500	"	79,520
Montblanch á Santa Coloma de Queralt	25,960	"	"	"	"	25,960
Montefrío al ferrocarril de Campillos á Granada	6,936	9,088	"	"	"	16,024
Montejo á San Bartolomé de Cornejo, por Salvatierra, Cespedosa, Barcimuelle y Gállegos	"	"	"	"	6,000	6,000

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción — Klóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets	En estudio. — Kilóms. Mets	Sin estudiar. — Kilóms. Mets	TOTAL — Kilóms. Mets.
Montenegro de Camero á Villoslada.....	"	"	"	"	7,000	7,000
Montoro á Rute, por Bujalance, Castro del Río, Cabra y Lucena.	79,455	33,819	"	"	"	113,274
Montroig á Sierra de Faches.....	"	"	"	"	20,000	20,000
Monturque á Alcalá la Real, por Cabra y Priego.....	72,723	"	"	"	"	72,723
Monzón á Benabarre, por La Almunia de San Juan, Azanuy, Peralta de la Sal, Alius y Calasanz.....	"	"	13,533	"	31,480	45,013
Mora á la Casilla de Dolores.....	"	"	"	40,926	"	40,926
Mora á Madridejos, por Consuegra.	"	"	"	35,671	"	35,671
Mora á Navas de Estena, por Manzaneque, Yebes, Marjaliza y Retuerta.....	"	"	"	"	91,000	91,000
Morella á Alcoriza, por Forcall, Zurita y Castellote.....	"	"	"	36,000	30,000	66,000
Morón á Osuna, por Puebla de Cazalla.....	"	17,244	"	"	"	17,244
Morata á Calcena.....	"	"	"	"	38,000	38,000
Mota del Cuervo á Villamayor de Santiago.....	"	"	"	"	26,000	26,0000
Muela á Pozuelo, por Plasencia de Jalón.....	"	"	"	"	40,800	40,800
Munilla á Nájera, por Soto y Torrecilla.....	"	"	"	"	60,000	60,000
Murcia á Puebla de Don Fadrique, por Mula y Caravaca.....	114,536	"	"	"	"	114,536

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL
	— Kilóms. Mets.	— Kilóms. Mets.	— Kilóms. Mets.	— Kilóms. Mets	— Kilóms. Mets.	— Kilóms. Mets.
Murillo de Gállego á Sangüesa, por Andrés de Lerda y Javier..	"	"	"	80,000	"	80,000
Nadela á Quiroga, por Sarriá....	53,018	25,021	5,000	"	"	83,039
Nadela á Quiroga, en Pacio del Río, por Abeleira y Tuimil, á enlazar en la Yosa con la de Bóveda al Incio.....	"	"	"	"	5,000	5,000
Nava á la de Campo de Caso á Villaviciosa.....	"	"	"	12,000	"	12,000
Navahermosa á Logrosán, por Los Navalmorales y Guadalupe....	26,140	27,779	105,119	"	"	159,038
Navahermosa á Portillo de Cijara.	"	"	"	"	70,000	70,000
Naval al puente de Lascellas, en la de Huesca á Monzón, por Colungo, Asgue, Alquezar, Radiquero, Adahuesca y Abiego....	"	"	"	"	27,000	27,000
Navalvillar de Pela á la estación de Campanario, por Orellana y Campanario.....	"	"	"	"	35,000	35,000
Navalcarnero á la estación de Griñón, por Alamo, Batres y Serranillos.....	"	"	"	18,296	1,704	20,000
Navalmoral de la Mata á Jarandilla.....	"	"	"	32,000	"	32,000
Navalmorales á Talavera de la Reina.....	"	12,110	28,420	0,870	"	41,400
Navalucillos á los Navalmorales..	"	"	"	"	7,000	7,000
Navia á Grandas de Salime, por Espín, Coaña, Boal, Illano y Pesoz.....	"	"	"	70,000	"	70,000
Negreira á Corcubión.....	"	"	"	48,000	"	48,000

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Niebla á Moguer.....	"	"	"	"	18,000	18,000
Nogueira á Villagarcía.....	11,150	"	"	"	"	11,150
Novelda á Torrevieja, por Aspe, Crevillente y Dolores.....	49,054	7,500	"	"	"	56,554
Ocaña á Huerta.....	"	"	"	"	11,000	11,000
Ocaña al Puente de la Pedrera, por Valmojado y Méntrida.....	19,696	40,486	"	"	"	60,182
Ocaña á Santa Cruz de la Zarza..	30,504	"	"	"	"	30,504
Olmedo á Peñaranda de Bracamonte.....	"	"	"	"	55,000	55,000
Ojedo, en la de Palencia á Tinamayor á Riaño, empalmando con la de Sahagún á las Arriondas..	"	"	"	30,000	"	30,000
Olivenza á Cheles.....	"	"	"	"	25,000	25,000
Olot á Bañolas, por Batet, Santa Pau, Mieras y San Miguel de Campomayor.....	"	"	"	35,000	"	35,000
Olvera á San Roque, por Grazalema, Benaocaz, Ubrique y Jimena.....	"	"	"	30,000	60,000	90,000
Onda á Burriana, por Villarreal..	21,846	"	0,514	"	"	22,360
Orense á Portugal, por Celanova, y Bande.....	27,362	20,518	26,367	"	"	74,247
Orense á San Clodio, por Santa María de Castrelo de Miño, Carballo, San Andrés, Campo, Redondo, Santiago de Esposende, Pazos, Ermos, Caedo y Cuñas.....	"	"	"	40,000	"	40,000
Orgaña á Vilamitjana, por Montanisell.....	"	"	"	"	40,000	40,000
Orgaz á Horcajo de Santiago, por Mora, Tembleque y Lillo.....	64,267	"	"	15,000	7,000	86,267

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Orgaz á Navahermosa, por Las Ventas con Peña-Aguilera y Menasalbas	"	"	"	60,000	"	60,000
Orihuela á la de Torrevieja á Balsicas, por Vigastro y San Miguel de Salinas	17,622	13,207	"	"	"	30,829
Orihuela, en la de Caudé al Pobo, á la de Alcocer á Tortuera	"	"	"	32,000	6,000	38,000
Osorno á la Puebla de Valdavia	"	"	"	"	40,000	40,000
Osuna á la estación de Bobadilla, por Campillos	"	"	10,438	"	38,800	49,238
Ouviaño á Cangas de Tineo, por Antolín de Ibia, Moal, Cibuyo y Regla	16,590	0,861	"	45,300	"	62,751
Ouviaño á Sarriá, por Cervantes y Becerreá	"	"	13,100	84,000	"	97,100
Oviedo á Pola de Lena, por Ribera de Arriba, Marcín y Riosa	"	"	"	40,000	"	40,000
Oviedo al puente de Llera, por San Pedro de Nora y Santa María del Prado	"	"	"	22,000	"	22,000
Padrón á Noya, por Santa Eugenia y Son	29,563	53,348	"	0,239	"	83,150
Palencia á Castrojeriz, por Villacobón	"	"	"	44,000	7,000	51,000
Palencia á Tinamayor, por Carrión, Saldaña, Cervera y Potes.	210,163	"	"	"	"	210,163
Palencia á Tórtoles, por Baltanás.	52,066	"	"	"	"	52,066
Pancrudo á la de Teruel á Zaragoza, entre Villarquemado y Cella, por Visiedo y Camañas	"	"	"	"	40,000	40,000

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms Mets.
Panes, en la de Palencia á Tinamayor, á Turón por Seijo, Villanueva y Barbolla, con ramal á Colombres y Bustío.....	"	"	"	30,000	"	30,000
Parbayón á San Salvador.....	3,212	"	"	"	"	3,212
Paredes de Nava á Monzón.....	"	"	"	"	18,000	18,000
Parlabá á la de Gerona á Palamós, por Rupia.....	"	"	"	3,500	"	3,500
Peal de Becerro á Cazorla.....	15,083	"	"	"	"	15,083
Pego á Benidorm, por Callosa de Ensarriá.....	5,055	22,561	"	16,884	"	44,500
Peñafiel á San Martín de Rubiales.....	20,000	"	"	"	"	20,000
Penafiel á Montemayor, por Manzanillo, Cojeces del Monte y Torrescarcela.....	"	"	"	"	35,000	35,000
Peñaranda á la Maya, por Alba de Tormes.....	"	"	"	44,156	"	44,156
Peñaranda al Guijuelo, por Macotera, Gallegos, Salvatierra y Aldeavieja.....	"	"	"	"	50,000	50,000
Peñarrubia á Alora, por Ardales y Carratraca.....	"	18,504	"	16,000	"	34,504
Peñas Pardas á Selaya, por San Pedro del Romeral y Vega de Pas.....	"	"	"	45,000	"	45,000
Peñaullán á Soto del Barco.....	6,568	"	"	"	"	6,568
Peñalver á la de Albaladejito á Guadalajara.....	"	"	"	2,572	"	2,572
Perales de Tajuña á Albares, por Carabaña y Mondéjar.....	38,797	"	"	"	"	38,797

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Perales de Tajuña á Campo Real.	"	9,832	"	"	"	9,832
Piedrahita al Barco de Avila.....	21,089	"	"	"	"	21,089
Piedrasblancas á Carcedo, por Santa María del Mar, Naveces y Santiago.....	"	"	9,198	"	"	9,198
Pilar de Moya á Andújar, por Arjona.....	32,064	"	"	"	"	32,064
Piqueras á Logroño, por Soto.....	59,340	"	"	"	"	59,340
Pito al Muelle de Cudillero.....	2,710	"	"	"	"	2,710
Plasencia á Alberca, por Montehermoso, Villanueva de la Sierra y Torrecilla de los Angeles. ...	"	"	"	"	95,000	95,000
Plasencia á El Barco de Avila, por el puerto de Tornavacas.....	"	33,489	"	43,000	"	76,489
Plasencia á Oropesa, por Cuacos, Jarandilla y Villanueva de la Vera.....	"	"	"	"	85,000	85,000
Pola de Allende á la de Ponferrada á la Espina, por Tineo.....	15,188	22,641	"	"	"	37,829
Pola de Allende á Luarca.....	18,396	8,072	"	27,000	"	53,468
Pola de Laviana á Nava, por Bímenes.....	6,962	15,242	"	"	"	22,204
Pola de Laviana á Cabañaquinta.	"	"	"	"	15,000	15,000
Pomar á la estación de Grañén, por Lagunarrota, Peralta de Alcofea y Huerto.....	"	"	"	"	55,000	55,000
Pontevedra á Cangas, por Marín.	25,795	"	"	"	"	25,795
Pontevedra á Campo, por Jeréz y Gesé.....	"	"	"	"	12,000	12,000
Pontevedra á Groves, por Sanjenjo.	4,571	20,219	4,567	1,679	"	31,036

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Pontevedra al muelle del Pasaje de Camposanco, por Redondela, Vigo, Bayona y La Guardia.....	87,867	0,295	0,238	"	"	88,400
Portiella á la de León á Caboalles, por Naudo y Pigüeces.....	"	"	"	"	36,000	36,000
Portobello á Malpica, por Curtis, Ordenes y Carballo.....	17,910	"	"	40,000	45,000	102,970
Porriño á Gondomar, por Vincios.	19,140	"	"	"	"	19,140
Pozuelo del Rey á Tielme, por Valdilecha.....	"	"	"	"	15,000	15,000
Prádanos de Ojeda á Cervera del Rio Pisuerga, por Olmo, San Andrés de Arroyo y Perazancas...	"	"	"	30,000	"	30,000
Pradoluengo á Ezcaray.....	"	"	"	8,000	"	8,000
Pravia á Grullos.....	12,080	"	"	"	"	12,080
Prolongación de la de Haro á Ezcaray, por Zorraquin y Valgañón, al confin de la provincia de Burgos.....	"	"	10,963	"	"	10,963
Prolongación de la de Magallón á la Almunia á la estación del ferrocarril de Navarra en el pueblo de Córtes.....	"	"	"	"	6,000	6,000
Pruna á Morón.....	27,195	8,284	"	"	"	35,479
Puebla de Arenoso á la de la Iglesuela del Cid á Alcalá de Chisvert, por Cortes, Villahermosa, Culla y Benasal.....	"	"	"	"	80,000	80,000
Puebla de Alcocer, en la de Castuera á Navalpino á Zorita, por Casas de Don Pedro, el caserío del Rincón y Lavadero de Malillo.....	"	"	"	74,000	"	74,000
Puebla del Brollón á Orense, por Monforte.....	20,966	10,021	"	28,500	"	59,487
Puebla de Don Fadrique á la estación de Algodor.....	"	"	"	76,000	"	76,000

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Puebla de Sanabria á Portugal, por los baños de Calabor.....	»	»	»	18,000	»	18,000
Puente Albarrajena á la de Aliseda, por Villar del Rey, con un ramal de Villar del Rey á Alburquerque.....	»	11,315	»	29,000	30,000	70,315
Puenteáreas á Salvatierra.....	11,348	»	»	0,800	»	12,148
Puente Arganda á Colmenar de Oreja, por Chinchón.....	29,747	»	»	»	»	29,747
Puente Astudillo á Villadiego....	»	25,047	7,435	»	8,000	40,482
Puente Ayuda á Almendral.....	»	»	11,870	24,440	»	36,310
Puente de Bora al límite de la provincia de Orense, por Carballedo y Seijedo.....	»	»	»	»	25,000	25,000
Puente de Borba, por Higuera de Vargas á Alconchel.....	»	15,307	»	12,693	»	28,000
Puente del Burgo en la de la Coruña á Pontevedra, al de la Barca en la de Pontevedra al Grove, por la margen derecha del Lerez.	»	»	»	»	1,300	1,300
Puente de Castropól á Rivadeo...	»	»	»	3,000	»	3,000
Puente de Calancha, en la de Vilches á Almería á Belerda, por Cañada, Luega, Huéscar y Arroyo Molino.....	11,906	11,334	»	»	20,000	43,240
Puente Campmany á Massanet de Cabrenys.....	»	6,767	10,878	»	»	17,645
Puente de El Grado, en la de Barbastro á la Frontera, al puente de Lusia, en la de Jaca á El Grado.....	»	»	»	»	15,000	15,000
Puente de Guadiana, en la de Villanueva de la Serena á Miajadas, por Villar de Rena.....	»	»	»	17,000	»	17,000
Puente de las Poldras á Pontevedra, por Celanova, La Cañiza y Puente Caldelas.....	25,446	5,085	»	91,000	»	121,531
Puente de las Mestas á la de Caboalles á Belmonte, por Carbayo, Cibea, Genestosa y Pola de Somiedo.....	»	12,258	»	38,000	»	50,258

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL
	— Kilóms. Mets.	— Kilóms. Mets.	— Kilóms. Mets	— Kilóms. Mets.	— Kilóms. Mets.	— Kilóms Mets.
Puente del Maestre á Guardamar, por San Fulgencio y Rojales...	"	"	"	"	20,000	20,000
Puente de San Fernando, en el Barco de Valdeorras á Viana del Bollo, pasando por la Vega.....	"	"	"	"	45,000	45,000
Puente sobre el Júcar, en la de Almodóvar del Pinar á la Roda á la de Cuenca á Albacete, por Villargordo del Júcar, Tarazona, Madrigueras y Montilleja.	"	"	"	"	40,000	40,000
Puente de San Salvador, en la de Muriedas á Bilbao al de Solia, en la de Guarnizo á Villacarriedo, por Liaño.....	"	"	3,953	"	3,047	7,000
Puente de Santa Lucía, en la de Cabezón de la Sal á Reinosa, á la estación de Viérnoles.....	"	"	"	"	21,000	21,000
Puente de San Miguel á Cobreces, por Villapresente, Cerrazo y Nogales.....	"	13,998	"	"	"	13,998
Puente de San Miguel á San Vicente de la Barquera, por Santillana y Comillas.....	29,562	"	"	"	"	29,562
Puente Lantrín á Almendralejo..	35,253	"	"	"	"	35,253
Puente Resordi al de Montana, por Barazana.....	"	"	"	39,000	"	39,000
Puente Roto, en la de Barbastro á la Frontera á Ainsa, por el valle de Irueba.....	"	"	"	"	45,000	45,000
Puente de Santelices á Polientes, por Soncillo y la Ermita de Carrales.....	"	"	"	24,000	10,000	34,000
Puente sobre el Tera, en la de Villacastín á Vigo á Alcañices, por Villas de Ciervos y San Vitero..	"	"	"	"	36,700	36,700
Puente de Valquemado en la carretera de Carrascosa á Sacedón, al trozo segundo de la de Vellisca á Illana.....	"	"	"	"	12,000	12,000

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL
	—	—	—	—	—	—
	Kilóms Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.
Puente Sorní á Gascueña..... ...	"	"	"	"	24,000	24,000
Puente Caldelas al límite de la provincia de Orense, en dirección de Valle de Avión.....	"	"	"	"	20,000	20,000
Puenteullán á Cuesta de Paredes, por Berlanga de Duero.....	"	7,711	6,542	26,077	"	40,330
Puerto de Buen á Cangas de Morrazo.....	"	"	"	"	12,000	12,000
Puerto de la Lobita á Conil.....	2,278	"	"	"	"	2,278
Puerto de la Losilla á Yecla.....	64,747	"	"	"	"	64,747
Puerto de la Medialegua á Polop, por Alfaz y Nucia.....	"	"	"	14,000	"	14,000
Puerto de las Herrerías á Montánchez.....	15,534	"	"	"	"	15,534
Puerto de Perales á Portugal, por Hoyos y Valverde del Fresno...	"	"	"	30,000	"	30,000
Puerto de Santa María á Sanlúcar, por Bonanza.....	26,586	"	"	"	"	26,586
Puerto de Santo Domingo, por Burguillos á Jerez de los Caballeros.....	"	"	24,872	1,085	"	25,957
Puerto Lápiche á Herencia.....	11,910	"	"	"	"	11,910
Puerto Lápiche á Villarrubia de los Ojos.....	"	"	18,000	"	"	18,000
Puerto Rey, en la de Herrera del Duque á la de Navahermosa á Logrosán, á la de Jarandilla al puerto de San Vicente.....	"	"	"	"	25,000	25,000
Puertollano á Almodóvar.....	7,000	"	"	"	"	7,000
Puertollano á Fuencaliente, por Mestanza.....	"	"	"	"	45,000	45,000
Quintana á Campanario, por su estación.....	14,327	"	"	"	"	14,327
Quintanar de la Orden á Villanueva de Alcardete.....	9,260	"	"	"	"	9,260

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Rábade á Moncelos, por la Feria del Monte y San Esteban.....	"	"	"	"	19,000	19,000
Ramacastañas á San Martín de Valdeiglesias, por Casavieja....	"	"	"	70,000	4,000	74,000
Ramal desde Calasparra á empalmar con la de Cieza á Mazarrón.	"	"	"	7,000	"	7,000
Ramal que desde el puente de Guadiana empalme en Miajadas con la de primer orden de Madrid á Badajoz.....	"	"	"	"	30,000	30,000
Ramales á Villasante.....	17,330	3,369	"	"	"	20,699
Ramal á Vinatea.....	"	"	"	4,000	"	4,000
Redondela á La Guardia, por Porriño y Tuy, con un ramal al puente internacional sobre el río Miño.....	27,340	27,175	"	"	"	54,515
Reinosa á Cabañas de Virtus, por Orzales y Población.....	22,997	"	"	"	"	22,997
Renedo á Suances, por Puente Arce.....	"	"	"	"	14,000	14,000
Repilado á la Frontera de Portugal, por Cortegana y Aroche...	"	45,593	"	"	"	45,593
Requena á Cofrentes.....	"	"	"	33,967	"	33,967
Reus á Vilaseca.....	6,362	"	"	"	"	6,362
Ribadavia á Cea, por Carballino..	18,422	10,624	"	"	"	29,046
Ribadesella á Canero, por Villaviciosa, Gijón, Avilés, Soto del Barco, Muro, El Pito y Soto de Luiña.....	132,658	29,788	"	0,910	"	162,446
Ribadesella á empalmar en la de Torrelavega á Oviedo.....	1,000	"	"	"	0,500	1,500
Ribaflecha al empalme con la de Garray á Calahorra.....	2,790	"	"	12,000	12,000	26,790
Ribas á Puigcerdá, con ramal á Llivia y Bourgmadame.....	24,934	"	"	23,490	"	48,424

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Rionegro á la de León á Caboalles, por La Bañeza.....	38,716	20,338	0,150	"	54,000	113,204
Riotinto á Aracena, por Campofrio.	"	"	"	"	20,000	20,000
Ricote á Cieza.....	"	"	"	16,000	"	16,000
Ripoll á Coll de Cubet, por Valfogona y Coll de Canas.....	"	"	"	25,000	"	25,000
Ripoll á la Frontera francesa, por San Juan de las Abadesas, Camprodón y Molló.....	"	7,949	6,021	34,454	"	48,424
Ribadeo á Vivero, por Barreiro y Foz.....	38,249	29,341	"	"	"	67,590
Ronda á la de Cádiz á Málaga, cerca del rio Guadiaro, por Guacín.	"	"	"	72,000	"	72,000
Ronda á San Pedro Alcántara....	"	31,238	22,695	1,900	"	55,833
Rocamador á Olivenza, por San Jorge.....	"	"	"	33,000	"	33,000
Rosas á Villajuiga, por Palau, Sabardera y Pau.....	"	"	"	13,500	"	13,500
Rubielos Altos á Villagarcía, por Villanueva de Jara.....	"	"	"	"	32,000	32,000
Ruesta al límite de Navarra, por Sigües y Salvatierra.....	"	6,349	5,895	"	"	12,244
Rute á Loja, por Iznajar.....	30,316	6,227	"	"	"	36,543
Sabadells á Granollers, por Poliña, Palau, Solitar y Llisa.....	"	"	"	12,500	"	12,500
Sabadell á Prats de Llusanés, por San Lorenzo de Saballs y Calders.....	19,320	6,219	19,319	28,400	"	73,268

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Sabadell á Santa Perpetua de Moguda.....	"	"	"	9,563	"	9,563
Sahagún á las Arriondas, por Pontón y Cangas de Onís.....	87,613	44,258	14,683	15,317	"	161,871
Sahagún á Saldaña...	"	"	"	40,554	"	40,554
Sahagún á Plan.....	"	"	"	"	18,000	18,000
Saja á Cabezón de Liébano.....	"	"	"	"	33,900	33,900
Salamanca á la Alberguería, por Ciudad Rodrigo.....	71,932	10,146	"	36,000	"	118,078
Salamanca á Fermoselle, por Ledesma.....	33,340	"	"	33,000	25,000	91,340
Salamanca á Fuentesaúco, por los Villares de la Reina y Aldeanueva de Figueroa.....	"	"	"	"	25,000	25,000
Salamanca á Sequeros, por Aldea Tejada, Peralosa, Montejo de Huebra, Vecinos y Tejada.....	"	"	"	60,000	"	60,000
Saldaña á Masa, por Villasarracino, Osorno, Melgar de Fernamental y Villadiego.....	63,097	0,114	"	35,000	"	98,211
Saldaña á Riaño, por Guardo.....	"	"	"	59,000	"	59,000
Salvadiós á Aldeaseca.....	"	"	"	25,944	"	25,944
Sama de Langreo á Mieres.....	6,461	7,539	"	"	"	14,000
San Esteban de Gormaz á Peñalva de San Esteban y su prolongación hasta el límite de la provincia de Segovia.....	"	"	"	"	22,000	22,000
San Bartolomé de Pinares á la estación de La Cañada.....	9,753	"	"	"	"	9,753

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
San Clemente á Rubielos Altos..	"	"	36,140	"	"	36,140
San Feliú de Guixols á Palamós..	"	"	"	12,500	"	12,500
San Fructuoso á Berga.....	45,000	"	"	"	"	45,000
San Jordi Desvalls á Mediñá.....	"	"	"	7,500	"	7,500
San Juan del Puerto á La Rábida, por Moguer y Palos.....	16,534	"	"	"	"	16,534
San Julian de Baza, por Yebra y Sardás á empalmar con la de Jaca á el Grado.....	"	"	"	"	20,000	20,000
San Martín de Lodón á Somao, por Godón, San Andrés de Linares, Malleza é Inclán.....	"	"	"	50,000	"	50,000
San Martín de Luiña á Naraval..	"	"	"	40,000	"	40,000
San Martín de Pusa á la estación de Eruste, por Malpica.....	8,013	0,673	21,729	"	"	30,415
San Miguel de Salinas al puerto de Torrevieja.....	"	"	"	14,000	"	14,000
San Millán de la Cogulla á Haro.	3,028	"	"	32,000	"	35,028
Santa Coloma de Farnés á Lloret, por La Granota.....	10,833	"	"	16,517	"	27,350
Santa Coloma de Farnés á San Juan de las Abadesas, por San Feliú de Pallarols y Olot.....	29,460	1,754	20,451	21,685	"	73,350
Santa Cruz de Retamar á San Pablo.....	41,960	"	38,000	"	"	79,960
Santa María de Nieva á Olmedo, por Santiuste, Ceruelos y El Llano.....	18,527	"	12,616	"	"	31,143
Santa Marina á Caldas.....	3,786	"	"	"	"	3,786

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms Mets.
Santa Olalla á Fregenal.....	49,450	"	"	"	"	49,450
Sant Güim á Santa Coloma de Queralt.....	7,318	"	"	11,000	"	18,318
Santander á la de Valladolid á Santander, por Cueto, Monte, Miengo y Polanco.....	"	"	"	"	26,000	26,000
Santiago á Camariñas, por Negreira, Santa Comba y Zas.....	8,662	"	"	72,538	"	81,200
Santillana á la Requejada.....	"	6,151	"	"	"	6,151
San Vicente de Onill, por Agost y Castalla.....	"	"	"	33,000	"	33,000
Sariñena á Barbastro, por Capdesaso, Huerto, Peralta de Alcofea, Berbegal, y Fornillos.....	"	"	"	"	40,000	40,000
Sedano á Cobanera.....	"	"	"	5,000	"	5,000
Segovia á Valladolid, por Cuéllar y Portillo.....	99,903	"	"	"	"	99,903
Seo de Urgel á Andorra.....	"	"	"	9,805	"	9,805
Sepúlveda á Atienza, por Riaza...	17,689	35,260	"	35,000	"	87,949
Sepúlveda á Cuéllar.....	44,021	"	"	"	"	44,021
Sevilla á la estación de las Alcantarillas, por Dos Hermanas.....	9,345	"	22,332	5,668	"	37,345
Sevilla á Villamanrique, por Bollullos.....	30,423	"	"	"	"	30,423
Siétamo á Boltaña.....	"	"	"	55,000	"	55,000
Socuéllamos á Argamasilla, por Tomelloso.....	31,620	"	"	"	"	31,620

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Socuéllamos á Villarrubia, por Las Mesas, Pedernoso y Belmonte..	"	44,780	"	34,220	11,500	90,500
Solana á la de Ballestero á Villarrobledo, por Alhambra y Ruidera.....	"	"	41,805	"	35,000	76,805
Solares á Bilbao, por La Cavada y Ramales.....	46,605	"	"	"	"	46,605
Solares al Puente de Pamanes...	4,860	"	"	"	"	4,860
Solsona á Ribas, por Berga y Pobla de Sillet.....	"	"	"	99,000	"	99,000
Sorihuela á Avila, por Piedrahita.	94,085	"	"	"	"	94,085
Sort á Berga, por Seo de Urgel...	"	"	"	35,000	86,000	121,000
Soto del Barco al puerto de San Juan de la Arena.....	"	"	"	4,000	"	4,000
Tabernas á Vélez Rubio.....	"	"	"	"	90,000	90,000
Tablate á Albuñol, por Orjiva....	30,013	9,485	22,739	"	"	62,237
Talavera á Casavieja, por La Iglesuela.....	9,000	21,702	16,477	"	"	47,179
Talavera de la Reina á la de Navahermosa á Logrosán, por Alcaudete de la Jara y Belvís de la Jara.....	36,249	8,985	"	"	"	45,234
Talavera de la Reina al Puente del Arzobispo.....	"	"	33,500	"	"	33,500
Talavera de la Reina á San Martín de Valdeiglesias, por Hinojosa.....	"	"	"	"	86,000	86,000
Tamarite de Litera á Balaguer, por Alfarrás.....	"	"	"	"	52,500	52,500
Tarancón á La Armuña, por Almonacid y Pastrana.....	78,346	"	"	"	"	78,346

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Tarancón á Santa Cruz de la Zarza.	15,904	"	"	"	"	15,904
Tarrasa á Olesa de Monserrat, por Viladecaballs.....	"	"	"	11,000	"	11,000
Teruel á Cortes, por Alfambra y Portalrubio.....	63,007	0,030	"	24,085	"	87,122
Tiermas á Javier.....	"	"	"	"	15,000	15,000
Tineo á Paredes, por San Roque, Tabiernas, Villatresmil y Llaneces.....	"	"	"	"	25,000	25,000
Tirgo á Miranda.....	16,551	"	"	"	"	16,551
Tobarra á la de la estación de Archena al Pinoso, por Ontur y Jumilla.....	"	"	"	40,000	"	40,000
Toledo á Navalpino, por Navahermosa.....	73,360	"	"	"	50,000	123,360
Toledo á Piedrabuena, por Cuervas, Las Ventas con Peña Aguilera y Porzuna.....	63,139	5,675	39,922	"	"	108,736
Toral de los Vados á Santalla de Oscos, por Cacabelos, Valonta, La Puebla de Navia y Fonsagrada.....	"	"	5,557	49,443	24,000	79,000
Torija á Masegoso.....	35,714	"	"	"	"	35,714
Toro á Pedrosillo, por La Bóveda, Guarrate y Fuentesaúco.....	17,892	14,375	"	30,041	5,000	67,308
Torquemada á Cordobilla la Real..	"	"	"	"	7,000	7,000
Tortuera á Daroca.....	14,994	8,500	29,332	"	"	52,826
Torrelaguna á Guadalajara, por Torrejón del Rey.....	24,428	"	17,510	0,200	"	42,138

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Torrelaguna á El Escorial, por Miraflores, Manzanares, Navacerrada y Guadarrama.....	34,653	"	"	40,000	"	74,653
Torrejoncillo del Rey á Belmonte, por Palomares, Montalbo, Villarejo de Fuentes y Fuentelespino de Haro.....	"	"	"	"	53,000	53,000
Torrelapaja á Tudela, por Tarazona.....	15,340	"	13,194	48,555	"	77,089
Torreperogil á Huéscar, por Peal de Becerro, Quesada y Castril..	34,198	13,469	"	68,669	"	116,336
Torrevieja á Balsicas, por San Pedro del Pinatar..... ...	36,164	"	"	"	"	36,164
Torrijo á Torrelapaja.....	"	"	"	15,000	"	15,000
Totana á Cartagena, por Fuente Alamo.....	"	"	"	48,000	"	48,000
Tragacete á Cañete, por Huélamo y Valdemeca.....	"	"	"	"	37,000	37,000
Travesías de Oviedo.....	2,833	"	"	"	"	2,833
Trespaderne á Arciniega.....	"	"	"	48,763	"	48,763
Trespaderne á Puentelarrá.....	6,076	20,530	7,403	"	"	34,009
Trubia á la de León á Caboalles á Belmonte, por Proaza y Quiros.	13,968	"	4,854	30,000	13,000	61,822
Trujillo al sitio denominado los Cuatro Caminos, cerca de Montánchez, por Cumbre, Ruanes, Salvatierra de Santiago y Torre de Santa Maria.....	"	"	"	"	35,000	35,000
Turégano á Navas de Oro, por Aguilafuente, Fuentepelayo y Navalmanzano..... ...	"	26,747	13,460	"	"	40,207

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Ujíjar á Adra, por Berja.....	34,907	9,040	"	"	4,000	47,947
Uncastillo á la de Murillo de Gállego á Sangüesa, por Luesia y Biel.	"	"	"	30,000	"	30,000
Utrera á Villamartín, por El Coronil y Montellano.....	25,000	4,056	"	12,000	11,000	52,056
Valdaracete á Fuentidueña del Tajo.....	"	"	"	"	12,000	12,000
Valdealgorfa á Beceite, por Valderrobres.....	22,781	6,911	"	"	"	29,692
Valdepeñas á la Ventilla de Fernández, por Cózar, La Torre de Juan Abad y Villamanrique....	"	"	"	"	17,000	17,000
Valderas á la de Adanero á Gijón.	"	14,022	"	17,700	1,000	32,722
Valderas á Villafrechós, por Castroverde.....	"	17,552	"	13,000	"	30,552
Valencia á Moncada.....	"	"	"	"	7,000	7,000
Valencia de Alcántara á Badajoz, por San Vicente de Alburquerque.....	76,777	0,849	"	"	"	77,626
Valparaíso á Alaejos, por Fuentesaúco.....	25,309	"	"	"	22,672	47,981
Valverde del Camino á la Frontera de Portugal, por Calañas y Paimogo.....	"	"	17,375	47,625	"	65,000
Valverde del Fresno á Hervás, por Villanueva de la Sierra.....	"	"	"	85,000	"	85,000
Valladolid á Ampudia, por Mucientes, Cigales, Corcos, Trigueros, Quintanilla de Trigueros y Torre de Mormojón.....	"	10,415	23,539	"	6,500	40,454

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTÁL
	— Kilóms Mets.	— Kilóms. Mets.	— Kilóms. Mets.	— Kilóms. Mets	— Kilóms. Mets.	— Kilóms. Mets.
Valladolid á Tórtoles, por Encinas	55,000	»	9,834	»	»	64,834
Valls á Igualada, por Pont de Armentera	»	7,916	6,850	20,000	17,013	51,779
Vega de Ribadeo á Ouviaño, por Grandas de Salime	19,878	»	19,981	0,316	26,703	66,878
Veger á Barbate	»	»	»	»	8,444	8,444
Vélez Rubio á Huércal Overa	9,885	0,239	13,438	16,448	»	40,000
Vélez Rubio á María, por Vélez Blanco	»	»	»	20,000	»	20,000
Velilla de San Antonio á la de Madrid á Arganda	»	»	»	»	10,000	10,000
Velilla á Fuenmayor, por Islallana y Navarrete	13,997	»	»	4,000	24,000	41,997
Venta de los Alazores al Boquete de Zafarraya, por Zafarraya	»	»	»	»	25,000	25,000
Venta de la Medialegua á la Rambla de los Nudos	15,175	41,444	»	»	»	56,619
Venta de las Palomas á Diezma, por Huelma	»	»	»	28,000	23,000	51,000
Venta de Culebrín á Castuera, por Llerena	69,108	20,546	34,864	»	»	124,518
Venta de Culebrín á las Minas de Riotinto, por Zufre é Higuera de Aracena	»	»	»	68,000	10,000	78,000
Venta de lo Alto al Repilado, por Higuera junto á Aracena	68,619	6,034	»	»	»	74,653
Venta de Niles á Rueda de Jalón, por Epila	»	»	»	12,000	»	12,000
Venta del Pobre al puerto de Lastres, por Luces	»	»	»	»	10,000	10,000

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL
	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.
Ventas de Cardeñas al ferrocarril de Ciudad Real á Badajoz, por Fuencaliente	"	"	"	55,554	"	55,554
Ventas de Ciria á Aranda de Moncayo	"	"	"	"	32,000	32,000
Ventas de Narón á Fulgoso, por Monterroso, Antas y Puente Taboada	"	"	"	75,000	"	75,000
Venta de Santa Amalia, en la de Madrid á Cádiz á la Venta del Sereno, en la de Madrid á Málaga, por Espeluy y su estación	"	"	"	"	28,000	28,000
Vera al fondeadero de Garrucha	"	"	"	7,973	"	7,973
Verín á Chaves	14,868	"	"	"	"	14,868
Viana á Quiroga, por Puebla de Trives	"	"	"	38,500	"	38,500
Vigo á Vincio	8,730	"	"	"	"	8,730
Vich á Gironella, por Prats de Llusanés	"	41,765	7,648	"	"	49,413
Vich á Olot	"	"	"	46,328	"	46,328
Viladecaballs á la Puda	8,674	"	"	"	"	8,674
Vilademat á Palafrugell, por La Escala y Torroella de Montgrí	"	"	"	35,300	"	35,300
Vilasar de Mar á Argentona	"	6,265	"	"	"	6,265
Villafranca de los Barros á Campillos, por Ribera del Fresno y Hornachos	8,470	36,148	"	"	"	44,618
Villafranca del Vierzo al ferrocarril de Palencia á la Coruña	9,218	"	"	"	"	9,218

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas.	En construccion.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL
	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.
Villafranca del Vierzo al Hospital, por Vega de Espineda.....	"	"	"	30,000	"	30,000
Villalba á la estación de Villafranca, por Fuente del Maestre.....	"	"	22,476	"	"	22,476
Villalfolfo á Lagartos, por Dehesa de Villaverde, Riveros, Cervatos, Las Tiendas y Redigos....	"	"	"	28,000	"	28,000
Villahoz á Pampliega.....	18,045	"	"	"	"	18,045
Villalón á Villoldo, por Herrín de Campo, Guasa, Frechilla y Paredes.....	40,697	"	"	"	"	40,697
Villalón de Campos á Elvires, por Villanueva de la Condesa.....	"	"	"	20,000	7,000	27,000
Villamanta á Méntrida.....	10,312	"	"	"	"	10,312
Villamañán á Cebrones.....	"	"	"	"	20,000	20,000
Villamañán á Hospital de Orbigo, por Bercianos del Páramo, San Pedro, Bustillo y Villabante...	"	"	"	30,000	"	30,000
Villamayor de Santiago á Tarancón.....	"	15,920	18,731	"	"	34,651
Villamediana á empalmar con la general de Logroño á Zaragoza, por Murillo.....	"	"	"	5,412	8,500	13,912
Villanueva de Argaño á la estación de Herrera del Rio Pisuerga, por Villadiego.....	26,976	"	14,475	6,222	"	47,673
Villanueva de la Serena á Guadalupe, por Acedera y el caserío del Rincón.....	4,893	26,158	40,947	"	"	71,998
Villanueva de la Vera á Ramacastañas, por el Valle del Tiétar..	"	"	"	8,000	34,000	42,000

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL
	—	—	—	—	—	—
	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms Mets.	Kilóms Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms Mets.
Villanueva del Campo á Palanquinos, por Valencia de Don Juan.	55,269	"	"	"	"	55,269
Villanueva del Duque á la estación de Belalcázar, por Belalcázar.....	"	48,243	"	"	"	48,243
Vlllanueva del Duque á Fuenteovejuna, por la estación de Peñarroya.....	"	13,580	"	33,600	"	47,180
Villanueva de Lorenzana á Barreiros.....	7,000	"	"	"	"	7,000
Villanueva de los Infantes á Manzanares, por Solana y Membrilla.....	22,277	10,472	10,971	"	"	43,720
Villapadierna á Mansilla.....	"	"	"	"	36,000	36,000
Villar á Curtis, por Monfero.....	"	17,097	"	23,000	"	40,097
Villar á Granadilla.....	"	"	"	"	18,000	18,000
Villarcayo á Medina de Pomar....	7,692	"	"	"	"	7,692
Villar de Domingo García á Molina, por Beteta, Peralejos y Valle de las Salinas de Almalla...	15,033	"	"	42,967	"	58,000
Villarramiel á la de Valladolid á Santander, por Capillas, Mucientes, Fuente Saldaña, hasta Boadilla de Rioseco.....	"	"	"	"	65,000	65,000
Villarejo de Salvanés á Brea, por Valdaracete.....	"	"	"	"	15,000	15,000
Villasante á Entrambasmestas, por Espinosa de los Monteros, Puerto de las Estacas de Trueba y Vega de Pas.....	12,700	25,024	10,158	"	"	47,882
Villoldo á Baltanás, por San Cebrián de Campos, Valdespina, Torquemada y Hornillos de Cerrato.....	"	"	"	54,105	"	54,105

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas.	En construcción	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL
	—	—	—	—	—	—
	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.
Villoldo al puente de Reinoso, por San Cebrián de Campos, Amosco y Villamediana.....	"	"	"	"	40,000	40,000
Vinaroz á Venta Nueva, por San Carlos de la Rápita y Amposta.	35,591	"	"	"	"	35,591
Vitigudino á Sequeros.....	"	"	"	42,500	41,000	83,500
Vivero á Linares, por Santa Marta de Ortigueira.....	73,530	0,194	"	"	"	73,724
Yébenes á Madridejos, por Consuegra.....	"	26,085	"	"	"	26,085
Yebra á Mondéjar.....	"	"	"	12,865	"	12,865
Yecla á la estación de Almansa..	"	"	"	34,000	"	34,000
Yésera, por el Monte de Arraso á San Juan de la Peña.....	"	"	"	"	60,000	60,000
Zafra á Llerena.....	"	"	"	"	39,000	39,000
Zamora á Cañizal, por Moraleja del Vino, Sanzoles, Benialbo, La Bóveda y Fuentelapeña.....	38,693	18,090	"	1,000	"	57,783
Zamora á Portugal, por Alcañices.	69,962	11,657	"	0,375	"	81,994
Zarranzano á Molinos de Duero..	"	"	"	10,032	26,000	36,032
Zarza la Mayor á Portugal.....	"	"	"	"	5,000	5,000
Zorita á Miajadas, por Alcollarín y Escurial.....	"	"	"	"	24,000	24,000
Zuera á Murillo, por Luna.....	"	"	"	67,000	"	67,000

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
BALEARES						
Algaida á Santañy, por Llummayor	2,702	"	"	"	31,425	34,127
Andraitx á Alcudia, por Estallenchs	11,115	"	"	13,535	81,482	106,132
Artá á Santa Margarita	"	"	"	"	25,870	25,870
Buñola á Algaida á Santa María	"	"	"	"	27,763	27,763
De la de Mahón á Ciudadela á Alayor	0,660	"	"	"	"	0,660
Del puerto de Mahón al de Fornells	"	"	"	26,000	"	26,000
Estación de Santa María á Montuiri	"	"	"	"	27,000	27,000
Felanitx á la Rápita	"	"	"	"	23,070	23,070
Fornells á San Cristóbal, por Mercadal	14,892	"	"	"	"	14,892
Ibiza á San Antonio	15,310	"	"	"	"	15,310
Ibiza á San José	"	"	"	"	14,000	14,000
Ibiza á San Juan	21,683	"	"	"	"	21,683
Lluch á Santañy, por Selva, Inca, Manacor y Felanitx	6,834	7,807	8,640	"	55,781	79;062
Mahón á San Clemente	5,242	"	"	"	"	5,242
Mahón á San Luis	4,498	"	"	"	"	4,498

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Mahón á Villacarlos.....	2,810	"	"	"	"	2,810
Palma á Estallens, por Establiments, Esporlas y Beñalbufar..	"	"	"	7,650	22,000	29,650
Palma al puerto de Andraitx, por Andraitx.....	28,566	"	"	"	4,745	33,311
Palma al puerto de Colón, por Llummayor y Felanitx.....	11,400	"	"	6,000	44,400	61,800
Petra al puerto de Pollensa, por Pollensa.....	19,730	"	0,575	8,358	13,692	45,325
San Cristóbal á Ferrerías.....	7,108	"	"	"	"	7,108
Sineu á los baños de San Juan...	"	"	"	"	39,209	39,209
CANARIAS						
Agaete á Mogán, por San Nicolás.	"	"	"	"	66,000	66,000
Arucas á Moya, por Azuage.....	"	12,859	"	"	"	12,859
Arrecife á Haria, por Teguise....	13,031	7,324	"	"	7,215	27,570
Arrecife á Yaiza, por Tías.....	22,000	"	"	"	"	22,000
Baños minerales de Charcoverde á la de Santa Cruz de la Palma á Candelaria.....	"	"	"	"	5,000	5,000
De la de Santa Cruz de la Palma á Candelaria á Tazacorte.....	"	"	"	8,890	"	8,890
Galdar al puerto de Sardina.....	"	"	"	9,000	"	9,000
Guía á San Isidro, en la de las Palmás á Agaete.....	"	"	"	"	10,000	10,000

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas.	En construcción.	En proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTAL
	—	—	—	—	—	—
	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.
La Laguna á Bajamar, por Tegina.	9,000	"	"	0,500	8,000	17,500
La Orotava á Buenavista, por Garachico.....	20,507	"	8,112	15,000	"	43,619
La Orotava, pasando por Villaflor, á la de Santa Cruz de Tenerife á Buenavista.....	"	"	"	"	24,000	24,000
La Portada á Breñabaja, por Bajamar.....	"	"	"	15,000	"	15,000
Las Palmas á San Bartolomé de Tirajana, por Telde, Ingenio y Agüimes.....	27,186	"	"	10,237	19,763	57,186
Las Palmas á San Nicolás, por San Mateo.....	21,231	"	"	"	52,000	73,231
Los Llanos á Las Cuevas, en la Villa del Paso á Hermosilla....	"	"	"	"	30,000	30,000
Oliva á Puerto de Cabras, por Tétir.....	"	"	"	"	23,000	23,000
Puerto de la Estaca á San Salvador, por la villa de Valverde.....	"	"	"	30,000	"	30,000
Puerto de San Marcos en la Villa de Icod, á Guía, por Tanque y Santiago.....	"	"	"	"	30,000	30,000
Realejo Alto á enlazar con la de La Orotava á Buenavista, junto al barranco de San Felipe.....	"	"	"	5,000	"	5,000
San Sebastián á Vallehermoso, por Hermigua y Agúlo.....	"	"	"	60,000	"	60,000
Santa Cruz de la Palma á Barlovento, por Puntallana y San Andrés.....	"	"	"	"	28,000	28,000
Santa Cruz de la Palma á Candelaria, por Breñabaja, Mazo y Los Llanos.....	17,911	"	"	22,089	"	40,000
Santa Cruz de la Palma á Candelaria, por Tazacorte.....	"	"	"	8,890	"	8,890

DESIGNACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Santa Cruz de Tenerife á Buenavista, por Güimar y Adeje.....	40,168	6,321	"	6,200	89,780	142,469
Santa Cruz de Tenerife á El Rosario.....	"	"	"	15,000	"	15,000
Santa Cruz de Tenerife á Taganana, por los valles del Bufadero y San Andrés.....	3,551	4,189	"	13,280	"	21,000
Tacaronte á Tegina, por el valle de Guerra.....	"	"	"	11,000	"	11,000
Tamaraceite á Valleseco por Teror.....	6,483	6,471	"	"	6,000	18,954
Telde á Valsequillo.....	"	"	"	"	12,000	12,000
Tuinege á Puerto de Cabras, por Antigua y Casillas del Angel. .	"	"	"	12,595	16,605	29,200
TOTAL.....	11.842,219	3.450,513	2.210,974	11.258,480	9.766,064	38.528,250

NUMERO 3—B

RESUMEN *por provincias de las carreteras de tercer orden al terminar el año de* 1889.

PROVINCIAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Albacete	116,277	23,509	19,912	424,420	206,000	790,118
Alicante	268,759	63,626	»	135,573	74,700	542,658
Almería	158,956	116,013	13,438	112,422	224,000	624,829
Avila	176,127	38,908	25,768	141,702	72,000	454,505
Badajoz	407,217	178,061	225,751	681,838	448,000	1.940,867
Barcelona	395,615	63,869	28,360	264,308	»	752,152
Burgos	540,249	137,047	108,541	204,059	158,709	1.148,605
Cáceres	282,848	76,944	133,876	574,912	591,500	1.660,080
Cádiz	149,650	47,120	»	150,000	130,388	477,158
Castellón	125,953	12,293	56,231	102,532	110,000	407,009
Ciudad Real	196,268	32,314	189,743	191,500	329,000	938,825
Córdoba	279,904	146,191	1,300	191,248	20,000	638,643
Coruña	384,665	104,876	»	309,376	62,000	860,917
Cuenca	158,515	136,042	127,756	415,227	457,000	1.294,540
Gerona	218,524	32,254	37,949	449,910	»	738,637
Granada	149,753	28,265	27,899	297,584	52,000	555,501
Guadalajara	462,958	117,557	101,233	259,669	134,860	1.076,277
Huelva	195,120	97,663	17,375	319,305	130,000	759,463
Huesca	431,990	229,153	147,085	221,749	871,247	1.901,224
Jaén	170,055	25,519	20,384	54,531	204,000	474,489
León	258,341	75,562	50,578	439,839	231,000	1.055,320
Lérida	147,602	65,343	»	248,241	281,000	742,186
Logroño	329,189	23,534	25,457	60,832	186,740	625,752
Lugo	185,884	97,691	53,081	386,400	232,200	955,256

PROVINCIAS	LONGITUD DE LAS CARRETERAS					
	Concluídas. — Kilóms. Mets.	En construcción. — Kilóms. Mets.	En proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	En estudio. — Kilóms. Mets.	Sin estudiar. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Madrid	294,247	56,176	18,378	130,838	190,286	689,925
Málaga	51,630	60,180	22,695	142,900	21,800	299,205
Murcia	347,351	92,075	35,394	262,939	»	737,759
Orense	92,289	41,183	26,367	220,500	65,000	445,339
Oviedo	624,719	235,097	54,014	617,646	177,703	1.709,179
Palencia	376,302	15,655	»	399,559	315,300	1.106,816
Pontevedra	345,168	53,360	5,805	141,909	79,116	625,358
Salamanca	175,892	20,416	14,987	337,321	333,000	881,616
Santander	384,130	134,597	9,032	221,215	171,347	920,321
Segovia	177,409	49,583	56,752	65,000	46,000	394,744
Sevilla	182,699	86,143	28,733	265,021	191,000	753,596
Soria	187,067	40,380	6,542	67,019	367,820	668,828
Tarragona	263,100	17,000	26,245	142,468	121,500	570,313
Teruel	170,532	69,844	21,141	263,295	330,000	854,812
Toledo	465,314	150,079	249,816	264,107	555,000	1.684,316
Valencia	224,439	148,554	29,974	253,851	74,000	630,818
Valladolid	357,632	72,336	81,172	72,108	149,396	732,644
Vascongadas y Navarra (Demarcación)	19,180	»	»	»	»	19,180
Zamora	180,996	44,122	»	46,116	175,872	447,106
Zaragoza	400,106	149,408	94,893	431,179	339,780	1.415,366
Baleares	150,550	7,807	9,205	61,543	413,437	642,542
Canarias	181,048	37,164	8,112	214,769	442,363	883,456
TOTAL	11.842,219	3.450,513	2.210,974	11.258,480	9.766,064	38.528,250

NÚMERO 4

ESTADO *que manifiesta los trozos de carreteras de primer orden que se hallan á cargo de Corporaciones ó abandonados en* 31 *de Diciembre de* 1889.

PROVINCIAS	CARRETERAS	A cargo de la Diputación provincial. — Kilóms. Mets.	A cargo del Municipio. — Kilóms. Mets.	Abandonados. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Alicante	Ocaña á Alicante, por Albacete y Almansa	"	1,450	"	1,450
Avila	Adanero á Gijón, por Valladolid y León	"	"	2,600	2,600
Barcelona	Madrid á Francia, por Guadalajara, Soria, Huesca, Barcelona y La Junquera	"	6,843	"	6,843
Cádiz	Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba	"	30,480	"	30,480
Granada	Bailén á Málaga, por Jaén y Granada	45,640	"	"	45,640
Jaén	Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba	"	"	18,415	18,415
Lérida	Madrid á Francia, por Guadalajara, Huesca, Lérida, Barcelona y La Junquera	"	1,003	"	1,003
Madrid	Madrid á Francia, por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún	"	3,529	"	3,529
	Madrid á Francia, por Guadalajara, Soria, Huesca, Lérida, Barcelona y La Junquera	"	3,350	"	3,350

PROVINCIAS	CARRETERAS	A cargo de la Diputación provincial. — Kilóms. Mets.	A cargo del Municipio. — Kilóms. Mets.	Abandonados. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Sigue Madrid	Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba	"	2,586	"	2,586
	Madrid á Toledo, por Getafe é Illescas	"	2,585	"	2,585
	Madrid á Portugal, por Trujillo, Mérida y Badajoz	"	1,955	"	1,955
	Madrid á la Coruña, por Torrelodones, Villacastín, Benavente y Lugo	"	2,680	"	2,680
	Madrid á Castellón, por Tarancón y Valencia	"	3,220	"	3,220
	Las Rozas á El Escorial	"	"	30,902	30,902
Orense	Nadela á Valdeorras	"	"	4,579	4,579
Segovia	Adanero á Gijón, por Valladolid y León	"	"	27,077	27,077
	Madrid á la Coruña, por Torrelodones, Villacastín, Benavente y Lugo	"	"	4,966	4,966
Sevilla	Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba	"	4,670	"	4,670
	Alcalá de Guadaira, por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y la Palma.	"	4,350	"	4,350
Soria	Madrid á Francia, por Guadalajara, Soria, Huesca, Lérida, Barcelona y La Junquera	"	"	29,873	29,873
Tarragona	Alcolea del Pinar á Tarragona	"	0,400	"	0,400
Valencia	Madrid á Castellón, por Tarancón y Valencia	31,759	1,063	"	32,822
Valladolid	Valladolid á Santander, por Dueñas y Palencia	"	"	23,226	23,226
	TOTAL	77,399	70,164	141,638	289,201

NÚMERO 4—A

ESTADO *que manifiesta los trozos de carreteras de segundo orden que se hallan á cargo de Corporaciones ó abandonados en* 31 *de Diciembre de* 1889.

PROVINCIAS	CARRETERAS	A cargo de la Diputación provincial. — Kilóms. Mets.	A cargo del Municipio. — Kilóms. Mets.	Abandonados. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets
Barcelona	Barcelona á Rivas, por Granollers y Vich	"	1,124	"	1,124
	Manresa á Gerona, por Moya, Vich y Anglé	"	0,686	"	0,686
Burgos	San Isidro de Dueñas á Burgos	"	0,310	"	0,310
Ciudad Real	Ciudad Real á Puertollano	38,000	"	"	38,000
Granada	Loja á Priego, por Algarinejo	"	1,827	"	1,827
Valladolid	Valladolid á Soria, por Peñafiel, Aranda de Duero y el Burgo de Osma	"	1,000	"	1,000
	TOTAL	38,000	4,947	"	42,947

NÚMERO 4—B

ESTADO *que manifiesta los trozos de carreteras de tercer orden que se hallan á cargo de Corporaciones ó abandonados en* 31 *de Diciembre de* 1889.

PROVINCIAS	CARRETERAS	A cargo de la Diputación provincial. — Kilóms. Mets.	A cargo del Municipio. — Kilóms. Mets.	Abandonados. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Almería	De los Olivillos á Laujar, por Fondón	47,000	"	"	47,000
	Cuevas al fondeadero de Garrucha.	15,000	"	"	15,000
	Alcora á Canjayar	4,000	"	"	4,000
	Cuesta Colorada á Venta del Algarrobo	7,000	"	42,000	49,000
	Callejones de Tabernas á Cuesta de la Reina	"	"	5,000	5,000
	Garrafa á Aguas Dulces	"	"	5,000	5,000
	Vélez Rubio á María, por Vélez Blanco	13,000	"	"	13,000
	Almería á Níjar	29,985	"	"	29,985
	Cuevas á la Ballabona	6,109	"	"	6,109
	Roquetas á Alhama, por Enix	26,000	"	"	26,000
	Gérgal á la Venta de Sotero	4,000	"	"	4,000
	Canjayar á la de Vilches, por Chanco	14,000	"	"	14,000
	Vich á Olot	7,600	"	"	7,600
Barcelona	Borredá á la de Barcelona á Rivas	5,000	"	"	5,000

PROVINCIAS	CARRETERAS	A cargo de la Diputación provincial. — Kilóms Mets	A cargo del Municipio. — Kilóms Mets.	Abandonados. — Kilóms. Mets.	TOTAL — Kilóms. Mets.
Burgos	Puente Astudillo á Villadiego	7,585	»	»	7,585
	Aranda de Duero á Salas	13,000	»	»	13,000
Castellón	Castellón al Grao	4,380	»	»	4,380
Ciudad Real	De la carretera de Ciudad Real á Puerto Llano al Corral de Calatrava	4,000	»	»	4,000
	Vilamayor á Almodóvar	9,000	»	»	9,000
Madrid	Fuencarral á Manzanares	12,965	»	»	12,965
	Loeches á Alcalá de Henares	1,400	»	»	1,400
	Carabanchel á Aravaca	5,506	»	»	5,506
	Madrid á Fuenlabrada	»	2,580	»	2,580
Málaga	Ronda á Cartama, por Coín	66,977	»	»	66,977
	Coín á Marbella, por Monda y Ojén	27,499	»	»	27,499
Murcia	De la de Albacete á Cartagena á la Venta de Juana	»	»	1,166	1,166
Valladolid	Segovia á Valladolid	»	0,500	»	0,500
	TOTAL	331,006	3,080	53,166	387,252

NÚMERO 5

ESTADO *demostrativo de los puentes comprendidos en las carreteras de primer orden, y situación en que se encontraban en* 31 *de Diciembre de* 1889.

DENOMINACIÓN			PUENTES																					
			CONSTRUÍDOS					EN CONSTRUCCIÓN					EN PROYECTO APROBADO					EN ESTUDIO					TOTAL GENERAL	OBSERVACIONES
DE LA CARRETERA	DE LA PROVINCIA	DEL PUENTE	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL		
Adanero á Gijón, por Valladolid y León	Valladolid	Medina	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De dos arcos de 9,45 metros de luz cada uno.
		Mojados	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De seis id., que varían sus luces entre 12 y 10,60 metros.
		Boecillo	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres tramos de 11,25, 17,40 y 11,44 metros de luz cada uno.
		De los Doctrinos	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un arco de 11,20 id. de id.
		Mayor en Valladolid	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De diez id., que varían sus luces entre 13,60 y 6,20 id. de id.
		Becilla	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De nueve id., que varían entre 8,40 y 5,25 id. de id.
		Mayorga	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De trece id., que varían entre 9,25 y 5,20 idem de id.
		Mansilla	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De ocho id., que varían entre 15,80 y 9,10 idem de id.
		Villarente	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De diez y seis id. de 12,00 id. de id.
		Castro	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De seis id. de 11,00 id. de id.
		Albín	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 11,00 id. de id.
		Rabas	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De dos id. de 11,00 id. de id.
	León	Santa Lucía	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 11,00 id. de id.
		Campar	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De dos id. de 11,00 id. de id.
		Corbillo	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 11,00 id. de id.
		Tuero	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 11,00 id. de id.
		Camplongo	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 9,32 id. de id.
		Villasimpliz	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 11,00 id. de id.

DENOMINACIÓN			PUENTES																					
			CONSTRUÍDOS					EN CONSTRUCCIÓN					EN PROYECTO APROBADO					EN ESTUDIO					TOTAL GENERAL	OBSERVACIONES
DE LA CARRETERA	DE LA PROVINCIA	DEL PUENTE	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera	Mixtos.	TOTAL	De fábrica	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL		
Sigue Adanero á Gijón, por Valladolid y León.....	Oviedo.....	Pajares.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un arco de 9,14 metros de luz.
		Fierros.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 10,50 id. de id.
		Campomanes.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 9,30 id. de id.
		Río Navedo.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 10,80 id. de id.
		Santullano.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	2	De cinco id. de 16,80 id. de id.
		San Juan.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 8,50 id. de id.
		Sopeña.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 9,90 id. de id.
		Olloniego.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 16,50 id. de id.
		Carredoira.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 14,00 id. de id.
		TOTAL....	26	1	"	"	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	28	
Albacete á Cartagena, por Murcia.	Murcia....	De los Peligros...	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	Este puente se encuentra en la travesía de Murcia, propiedad del Municipio, y consta de dos arcos con andenes de hierro.
		De las Lavanderas	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De dos arcos de 9,50 metros de luz cada uno.
		Del Zorro.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 10,80 metros de luz.
		Rambla de Tinajón.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	De tres claros de 5 id. de id.
		TOTAL....	3	"	"	"	3	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	4	
Alcalá de Guadaira á Huelva, por Sevilla, Sanlúcar La Mayor y La Palma.....	Sevilla....	Calzada del Patrocinio.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De diez y ocho arcos de 6 id. de id.
		Guadiamar.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 10,00 id. de id., y cinco de 15,70.
		Isabel II.....	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres tramos de 43,00 metros de luz y un arco de sillería de 10,65 metros.
	Huelva....	Niebla.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De nueve arcos que varían sus luces entre 14,20 y 6,70 metros.
		Anicoba.....	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un tramo de 22,00 id. de luz con estribos de sillería y dos alcantarillas laterales.
		TOTAL....	3	1	"	1	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	

DENOMINACIÓN			PUENTES																					
			CONSTRUÍDOS					EN CONSTRUCCIÓN					EN PROYECTO APROBADO					EN ESTUDIO					TOTAL GENERAL	OBSERVACIONES
DE LA CARRETERA	DE LA PROVINCIA	DEL PUENTE	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL		
Alcolea del Pinar á Tarragona, por Molina, Gandesa, Falset y Reus.....	Teruel.....	Monreal.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un claro de 8,50 metros de luz.
		Vivel.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cuatro arcos de 8,50 id. de id. cada uno.
		Río Martín en Montalbán.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 25,00 metros de luz.
		Río Adovas.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 27,00 id. de id.
		Gargallo.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 12,00 id. de id.
		Guadalupillo.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 12,00 id. de id.
		Alcañiz.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De seis id. que varían sus luces entre 24,00 y 5,30 metros.
		Matarraña.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	
		Francolí.....	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cinco id. de 25,00 metros de luz cada uno.....
	Tarragona.	Riera de las Voltas.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 10,00 id. de luz.
		Algás.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 17,00 id. de id. cada uno.
		Asmá.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	1	
		Ebro.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	1	
		TOTAL.....	9	1	"	"	10	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	1	1	"	"	2	13	
Bailen á Málaga, por Jaen y Granada.....	Jaen.....	Guadiel.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 18,20 metros de luz.
		Colgante.....	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un tramo de 106,00 id. de id.
		Nuevo.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres arcos de 11,00 id. de id.
		Padilla.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 18,00 id. de id.
		Molinillo.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 8,40 id. de id.
	Granada...	Cubillas.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De 16,30 metros de luz.
		TOTAL.....	5	"	1	"	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	

| DENOMINACIÓN | | | PUENTES | | |

DENOMINACIÓN			PUENTES																						
			CONSTRUÍDOS					EN CONSTRUCCIÓN					EN PROYECTO APROBADO					EN ESTUDIO					TOTAL GENERAL	OBSERVACIONES
DE LA CARRETERA	DE LA PROVINCIA	DEL PUENTE	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL		
Estación de Villalba á Segovia, por Navacerrada y San Ildefonso..	Segovia....	Cantina.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un arco de 9,90 metros de luz.
		Segovia.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 9,50 id. de id.
		TOTAL....	2	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	
Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba.....	Madrid....	De la Reina.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De veinticinco id. de 5,40 id. de id. cada uno.
		Colgante en Aranjuez.....	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un tramo de 33,30 metros de luz.
	Ciudad Real	San Miguel.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
		Magaña.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
	Jaén.....	Del Rey.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un arco de 13,40 id. de id.
		Rumblar.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 13,40 id. dos, y uno de 9,20 idem de id.
		Andújar.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De catorce id. que varían sus luces entre 20,60 y 8,00 id. de id.
		Salado de Arjona.	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 8,30 metros de luz.
		Del Salado de Porcuna.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De seis id. que varían sus luces entre 9,00 y 2,00 id. de id.
	Córdoba...	De Alcolea... ...	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De veinte id. id. id. entre 14,60 y 6,00 idem de id.
		Guadalbarbo.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. id. id. entre 8,40 y 6,75 id. de id.
		De Córdoba.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De diez y seis id. id. id. entre 12,90 y 5,38 id. de id.
	Sevilla....	Ecija.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De once id. id. id. entre 9,00 y 5,38 id. de id.
		Madre Fuentes...	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cinco id. id. id. entre 8,70 y 4,35 id. de id.
		Corbones.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cinco id. id. id. entre 8,40 y 66,55 id. de id.
		Peñuelas.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	

DENOMINACIÓN			PUENTES																					
			CONSTRUÍDOS					EN CONSTRUCCIÓN					EN PROYECTO APROBADO					EN ESTUDIO					TOTAL GENERAL	OBSERVACIONES
DE LA CARRETERA	DE LA PROVINCIA	DEL PUENTE	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL		
Sigue Madrid á Cádiz, por Ocaña y Córdoba.....	Cadiz.....	Caños de Salinas.	"	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	De cinco arcos, que varían sus luces entre 8,00 y 10,00 metros de luz.
		Suazo.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cuatro id. que varían sus luces entre 10,00 y 3,00 id.; tiene un tramo de madera de 5,00 id. de id.
		San Pedro.....	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	Colgante de 83,80 id. de id.
		San Alejandro...	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres tramos, cuya luz total es 105,30 id. de id.
		TOTAL.....	16	1	2	2	21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21	
Madrid á Castellón, por Tarancón y Valencia.	Madrid....	Vallécas.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres arcos de 8,60 id. de id.
		Arganda.....	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres tramos de 49,80 id. de id. los laterales y de 60,00 id. el central.
		Perales.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un arco de 12,70 metros de luz.
		Fuentidueña.....	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De dos tramos de 34,12 id. de id. cada uno.
	Cuenca....	Olivares.....	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	2	De tres id. de 16,00 id. de id. id. id.
		Torre del Monje..	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 8,50 id. de id.
		Sobre el río Olivares.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 8,30 id. de id.
		Rambla de la Motilla.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 12,00 id. de id.
		Cabriel.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De siete arcos, que varían sus luces entre 16,68 y 8,40 metros.
		Rambla de San Antón.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De uno id. de 8,35 metros de luz.
		Regajo de Utiel..	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. de 12,65 id. de id.
		Id. de Ollerias...	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. de 11,20 id. de id.
	Valencia...	Barranco Rubio..	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. de 9,70 id. de id.
		Venta Quemada..	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. de 8,40 id. de id.
		Rambla del Gallo.	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. de 13,00 id. de id.
		Chiva.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. de 13,00 id. de id.
		Río Ampuas.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. de 8,50 id. de id.
	Castellón..	Mijares.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De trece id. de 10,00 id. id. cada uno.
		TOTAL.....	15	1	1	1	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	19	

| DENOMINACIÓN | | | PUENTES | | |

DENOMINACIÓN			PUENTES																					
			CONSTRUÍDOS					EN CONSTRUCCIÓN					EN PROYECTO APROBADO					EN ESTUDIO					TOTAL GENERAL	OBSERVACIONES
DE LA CARRETERA	DE LA PROVINCIA	DEL PUENTE	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL		
Madrid á Francia, por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Madrid.....	Del Espíritu Santo.	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres arcos, uno de 9,00 y dos de 6,50 metros de luz.
		De Viveros.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De ocho id. de 8,00 id. de id. y otro de 14,00.
	Guadalajara	Guadalajara.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cuatro id. de id., variable entre 13,00 y 9,00.
	Zaragoza...	Río Grío.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
		Río Nágima.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
		Id. Jalón.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
		Canal Imperial...	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
		Río Ebro.....	1	"	"	"	1	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	
		Río Gállego.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	1	
		Santa Isabel.....	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
	Huesca.....	Río Cinca.....	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cinco tramos de 46,00 metros de luz cada uno.
	Lérida.....	Río Segre.....	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De seis arcos, que varían, sus luces entre 42,40 y 7,40 metros.
	Guipúzcoa..	Behovia.....	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De siete tramos de 12,00 metros de luz cada uno; la mitad pertenece á España y la otra mitad á Francia.
	Barcelona..	Cunil.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	1	
		Del Gancho.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	1	
		De la Riera del Rubio.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un arco de 16,85 id. de id.
		Del Torrente Espett.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 11,20 id. de id.
		De la Riera Riba.	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
		De la id. Magarola.	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cinco id. de 20,00 id. de id. cada uno.
		De Martorell.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	1	

DENOMINACIÓN			PUENTES																					
			CONSTRUÍDOS					EN CONSTRUCCIÓN					EN PROYECTO APROBADO					EN ESTUDIO					TOTAL GENERAL	OBSERVACIONES
DE LA CARRETERA	DE LA PROVINCIA	DEL PUENTE	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos	TOTAL	De fábrica	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL		
		De la Riera Corbera.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un arco de 10,00 metros de luz.
		De Molins de Rey.	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De quince id. de 16,95 id. de id. cada uno.
		De la Riera de la Creus.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 8,80 id. de id.
		De la Riera de Reinxach.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 10,90 id. de id.
		De la Riera de San Justo.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 11,00 id. de id.
		De la Riera de Barranch.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cinco id. de 10,96 id. de id.
		Del Barranco de la Clota.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De siete id. de 10,92 id. de id.
Sigue Madrid á Francia, por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	*Sigue* Barcelona...	De la Riera de Rigatt.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De dos id. de 10,90 id. de id.
		De la Riera de la Coba.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 11,27 id. de id.
		Viaducto sobre el ferrocarril de Tarragona á Barcelona.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 8,80 id. de id.
		Del Torrente Bogatell.....	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 9,00 id. de id.
		De la Riera de Hortá.....	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 10,00 id. de id.
		Del rio Besós.....	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cinco tramos de 30,00 id. de id.
		De la Riera de Caldas de Estrach..	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un arco de 10,60 id. de id.
		De la de Argentona.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	1	
		De la de idem de Font.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
		Riera Caldas.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 8,90 id. de id.
		Oñar.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 20,00 id. de id.
	Gerona....	Isabel II.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 20,00 id. de id. el central y 17,00 id. los laterales.
		Galligans.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 12,00 id. de id.

DENOMINACIÓN			PUENTES																					
			CONSTRUÍDOS					EN CONSTRUCCIÓN					EN PROYECTO APROBADO					EN ESTUDIO					TOTAL GENERAL	OBSERVACIONES
DE LA CARRETERA	DE LA PROVINCIA	DEL PUENTE	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL		
Sigue Madrid á Francia, por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera...	*Sigue* Gerona	Puente Mayor...	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De diez arcos, cuyas luces varían entre 13,60 y 9,00 metros de luz.
		Pedradreta.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 8,60 id. de id.
		Muciol.....	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	1	
		Ponts de Molins..	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	2	De cuatro id., variables sus luces entre 11,80 y 5,40 id. de id.
		Campmany..	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De dos id. de 20,40 y 8,10 id. de id.
		España.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 9,65 id. de id.
		TOTAL.....	33	5	1	1	40	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	4	3	"	"	7	48	
	Madrid....	San Fernando....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De siete id. de 9,00 id. de id. cada uno.
		Pegerinos.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 8,00 id. de id. id.
		Molinos.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cinco id. de 8,00 id. de id. id.
	Segovia....	Santa Cecilia... ..	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 8,30 id. de id. id.
		Almarza.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 13,85 el del centro y 11,10 metros los laterales.
Madrid á la Coruña, por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo.	Avila.....	Almarza.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 13,85, 11,16 y 10,88 id. de luz.
		San Julián.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cinco id., variables sus luces entre 15,47 y 12,10 id.
		Medina.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cuatro id., tres de 11,00 y uno de 5,20.
	Valladolid.	San Vicente.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 12,80, 13,30 y 9,00 de luz.
		Tordesillas.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De diez id., variables sus luces entre 15,00 y 8,80 id.
		Villardefrades...	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cuatro id., tres de 8,34 y uno de 7,90 id.
	Zamora....	Castrogonzalo....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	Consta de tres grupos: el primero de cinco tramos de madera de 14,00 metros de luz cada uno; el segundo de veinticuatro arcos, variables sus luces entre 14,50 y 5,20 metros, y el tercero de diez y seis claros de luces, variables entre 13,00 y 14,00 metros.

DENOMINACIÓN			PUENTES																					
			CONSTRUÍDOS					EN CONSTRUCCIÓN					EN PROYECTO APROBADO					EN ESTUDIO					TOTAL GENERAL	OBSERVACIONES
DE LA CARRETERA	DE LA PROVINCIA	DEL PUENTE	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL		
Sigue Madrid á la Coruña, por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo...	León.....	Valimbre.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un arco de 16,00 metros de luz.
		Cebrones.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De siete id., que varían sus luces entre 13,40 y 11,75 id.
		Torre.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 13,40 metros de luz.
		Alvárez.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 13,50 id. de id.
		San Román.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 10,00 id. de id. cada uno.
		Ponferrada.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 13,15 id. de id.
		Cacabelos.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cinco id., que varían sus luces entre 17,20 y 5,55 id.
		Villafranca.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cuatro id. id. id., entre 20,59 y 9,20 idem.
		Paradela.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 8,20 metros de luz.
		La Reina.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	1	De un tramo.
	Lugo.....	Herrería.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un arco de 20,00 metros de luz.
		Cruziel.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id., uno de 13,10 y dos de 12,00 idem de id.
		Leuza.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De dos id. de 9,10 id. de id. cada uno.
		Roca.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 14,50 id. de id.
	Coruña....	Castellana.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 14,00 id. de id.
		Paso superior de la carretera sobre el ferrocarril del Noroeste en el Burgo.	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 11,95 id. de id.
		TOTAL....	27	"	"	"	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	28	

| DENOMINACION | | | PUENTES | | |

DENOMINACIÓN			PUENTES																					
			CONSTRUÍDOS					EN CONSTRUCCIÓN					EN PROYECTO APROBADO					EN ESTUDIO					TOTAL GENERAL	OBSERVACIONES
DE LA CARRETERA	DE LA PROVINCIA	DEL PUENTE	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL		
Sigue Madrid á Portugal, por Talavera, Mérida y Badajoz.....	*Sigue* Badajoz.....	Guadiana.....	2	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	De tres arcos de 17,10 metros de luz cada uno, y de 32,00 id. respectivamente.
		Lantrín..	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 10,70 id. de id. id. id.
		La Albuera.	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De dos id. de 12,00 id. de id. id. id.
		Guagira.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres arcos de 17,10 de luz cada uno.
		Arroyo Teipero...	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	1	
		Caya.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 15,75 metros de luz cada uno.
		TOTAL.....	25	"	"	1	26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	27	
Madrid á Toledo, por Getafe á Illescas.....	Toledo.....	Aserradero.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 12,60 id. de id.
Ocaña á Alicante, por Albacete y Almansa.....	Toledo.....	Riánsares.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 6,15 id. de id.
		Gigüela.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 6,15 id. de id.
	Albacete...	Lisón.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 8,40 id. de id.
	Alicante...	De las Ovejas....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 16,00 id. de id.
		TOTAL.....	4	"	"	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	
Puente de San Fernando á El Pardo	Madrid.....	De la Reina.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De siete id. de 9,00 id. de id.
Puente Rábade al Ferrol, por Villalba y Jubia..	Lugo.....	Freires.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 13,70 id. de id.
	Coruña.....	Jubia.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 9,90 id. de id.
		TOTAL.....	2	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	
Soria á Logroño, por Torrecilla de Cameros.....	Soria.....	Zarranzano.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De dos id. de 10,00 id. de id.
		Almarza.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 14,00 id. de id.
		Barranco Hondo..	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De dos id. de 8,30 id. de id.

DENOMINACIÓN			PUENTES																					
			CONSTRUÍDOS					EN CONSTRUCCIÓN					EN PROYECTO APROBADO					EN ESTUDIO					TOTAL GENERAL	OBSERVACIONES
DE LA CARRETERA	DE LA PROVINCIA	DEL PUENTE	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL		
Sigue Soria á Logroño por Torrecilla de Cameros	Logroño...	Labalé.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres arcos de 10,00 metros de luz.
		Lumbreras.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 10,22 id. id.
		Peñas.....	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un tramo de 13,00 id. de id.
		Montián.....	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 20,00 id. id.
		Río Cepos.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres arcos de 12,00 id. de id. el central y 7,45 los laterales.
		Villanueva.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 22,00 metros de luz.
		Bascarán.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De dos id. de 16,80 id. de id.
		Tómalos.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 13,50 id. de id.
		Torrecilla.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 16,50 id. de id.
		Logroño.....	1	1	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	De siete id. variando sus luces entre 31,50 y 21,50 metros en el de fábrica, y el de hierro consta de 11 tramos de 13,00 metros de luz.
		TOTAL.....	11	2	1	"	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	
Taracena á Francia por Soria y Urdax.....	Guadalajara	Rebolloso.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De dos id., uno de 13,65 metros y otro de 6,70 de luz.
		Girueque.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De uno id. de 12,00 metros de luz.
	Soria.....	Almazán.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De trece id. de luces variables entre 9,50 y 4,50.
		Soria.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De ocho id. de id. entre 16,00 y 4,50.
	Logroño...	Rincón de Soto...	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	
		TOTAL.....	4	"	"	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	5	
Tarancón á Teruel por Cuenca y Cañete.....	Cuenca....	Gigüela.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 10,50 metros de luz.
		Chillarón.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 9,00 id. de id.
		San Antón.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De dos id. de 19,50 id. de id.

DENOMINACIÓN			PUENTES																					
			CONSTRUIDOS					EN CONSTRUCCIÓN					EN PROYECTO APROBADO					EN ESTUDIO					TOTAL GENERAL	OBSERVACIONES
DE LA CARRETERA	DE LA PROVINCIA	DEL PUENTE	De fábrica.	De hierro.	De madera	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL		
Sigue Tarancón á Téruel, por Cuenca y Cañete....	*Sigue* Cuenca.....	Guadazaón.....	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres arcos de 10,00 metros de luz.
		La Virgen.....	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 8,00 id. de id.
		Laguna.....	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 15,00 id. de id.
		Cabriel.....	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 12,00 id. de id.
	Teruel.....	San Francisco....	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un tramo de 30,00 metros de luz y un pontón á cada lado de 3,50 id. de id.
		Río Ebrón.....	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un arco de 15,00 id. de id.
		TOTAL....	3	1	"	"	4	5	"	"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	
Trujillo á Cáceres.	Cáceres....	Magasca.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De dos id. de 8,50 id. de id.
		Magasquilla.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 8,50 id. de id.
		Gibranza.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De dos id. de 8,50 id. de id.
		Tamuja.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 11,90 id. de id.
		Marimarco.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 8,50 id. de id.
		Guadiloba.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 8,50 id. de id.
		Gicarroyo.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 8,50 id. de id.
		Ribera de Cáceres.	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id., el central de 8,50 id. y los laterales de 3,35 id.
		TOTAL....	8	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	
Valladolid á Santander, por Dueñas y Palencia.	Palencia...	San Isidro.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De ocho id., cuyas luces varían entre 9, 90 id. y 5,50 id.
		Monzón.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 8,50 id. de luz.
		Vallarna.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 8,35 id. de id.
		Osorno.....	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cinco id., variables sus luces entre 10,73 id. y 10,56 id. de id.

DENOMINACIÓN			PUENTES																					
			CONSTRUÍDOS					EN CONSTRUCCIÓN					EN PROYECTO APROBADO					EN ESTUDIO					TOTAL GENERAL	OBSERVACIONES
DE LA CARRETERA	DE LA PROVINCIA	DEL PUENTE	De fábrica	De hierro	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos	TOTAL		
		Burejo.....	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De dos arcos de 11,25 metros de luz.
	Sigue Palencia.....	Aguilar.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De ocho id., cuyas luces varían entre 12,50 id. y 3,80 id.
		Quintanilla.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id., cuyas luces varían entre 9,40 idem y 8,25 id.
		Hijar.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De ocho id. id. id. id. entre 9,00 id. y 5,75 id.
Sigue Valladolid á Santander, por Dueñas y Palencia.....		Santiurde.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 11,00 metros de luz.
		Ferrerías.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 10,00 id. de id.
		Bárcena.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 12,50 id. de id.
		Rey.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De dos id., uno de 12,00 y otro de 10,60 idem de id.
	Santander.	Fraguas.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 9,80 id. de id.
		Río Cieza.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 18,90 id. de id.
		Barros.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 13,90 id. de id.
		Río Corvo.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 11,50 id. de id.
		Santiago.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cinco id. de 14,00 metros de luz y dos de 6,90 id. de id.
		Arce.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cinco id., que varían sus luces entre 20,50 y 5,60 id. de id.
		TOTAL.....	16	"	"	2	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18	
Venta de San Rafael á Segovia..	Segovia...	El Rey.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 10,35 id. de id.
		Molinillo.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 8,30 id. de id.
		TOTAL.....	2	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	
Venta de San Rafael á Segovia (variación entre Cepones y Segovia).....	Segovia...	Puente Alta.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 11,50 id. de id.

DENOMINACIÓN			PUENTES																					
			CONSTRUÍDOS					EN CONSTRUCCIÓN					EN PROYECTO APROBADO					EN ESTUDIO					TOTAL GENERAL	OBSERVACIONES
DE LA CARRETERA	DE LA PROVINCIA	DEL PUENTE	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL		
Villacastín á Vigo, por Avila, Salamanca, Zamora y Orense.....	Avila.....	Cárcabas.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres arcos de 8,00 metros de luz.
		Calicanto.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id., uno de 10,00 y dos de 4,00 id. de id.
		Avila.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 9,80 id. de id.
		San Pedro.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 8,40 id. de id.
		Arevalillo.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 8,30 id. de id.
		Muñogalindo.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 8,30 id. de id.
		Marivinda.....	2	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	De id. id. de 11,15 id. de id.
		Molinillo.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 8,28 id. de id.
		Trabancos.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 8,35 id. de id.
	Salamanca.	Encinas.....	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De nueve tramos de 27,90 id. de id.
		Mayor de Salamanca.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De veintiseis arcos de luces variables entre 10,00 y 6,08 id. de id.
		Morodiel.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 9,80 id. de id.
	Zamora....	Zamora.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	2	De diez y seis id. de luces variables entre 10,20 y 5,00 id. de id.
		La Estrella.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De trece id. id. id. entre 16,00 y 10,00 id. de id.
		El Tera.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cinco id. de 12,00 id. de id.
		San Francisco..	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de luces variables entre 15,20 y 8,00 metros.
		De Castro.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de id. id. entre 2,50 y 14,00 id.
		Carranchanos....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 9,00 metros de luz.
		De Porto.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 8,00 id. de id.
		De la Cana.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 10,00 id. de id.

| DENOMINACION | | | PUENTES | | |

DENOMINACIÓN			PUENTES																					
			CONSTRUÍDOS					EN CONSTRUCCIÓN					EN PROYECTO APROBADO					EN ESTUDIO					TOTAL GENERAL	OBSERVACIONES
DE LA CARRETERA	DE LA PROVINCIA	DEL PUENTE	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos	TOTAL		
Sigue Zaragoza á Francia, por Huesca, Jaca y Canfranc.....	Huesca....	Seco.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un arco de 8,00 metros de luz.
		Gállego.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un tramo de 36,00 id. de id.
		Sabón.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres arcos de 12,00 id. de id.
		Gas.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 12,00 id. de id.
		Torrijos.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 22,00 id. de id.
		Castellar.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 12,00 id. de id.
		TOTAL.....	6	1	"	"	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	

NÚMERO 6

RESUMEN *por provincias de los puentes comprendidos en las carreteras de primer orden en 31 de Diciembre de* 1889.

PROVINCIAS	CONSTRUÍDOS				EN CONSTRUCCIÓN				EN PROYECTO APROBADO				EN ESTUDIO				TOTAL GENERAL
	De fábrica....	De hierro.....	De madera....	Mixtos.....	De fábrica....	De hierro.....	De madera....	Mixtos.....	De fábrica....	De hierro.....	De madera....	Mixtos.....	De fábrica....	De hierro.....	De madera....	Mixtos.....	
Albacete.....	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Alicante.....	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Almería.....	4	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	6
Avila.....	13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
Badajoz.....	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	10
Barcelona....	16	2	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	1	»	»	22
Burgos.....	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
Cáceres.....	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
Cádiz.....	1	1	2	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
Castellón.....	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Ciudad Real..	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
Córdoba.....	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
Coruña.....	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
Cuenca.....	6	»	1	»	4	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	12
Gerona.....	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	11
Granada.....	1	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
Guadalajara..	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
Huelva.....	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
Huesca.....	6	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
Jaén.....	11	1	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
León.....	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	21
Lérida.....	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Logroño.....	8	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	11
Lugo.....	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
Madrid.....	13	1	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
Málaga.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Murcia.....	3	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	4
Orense.....	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
Oviedo.....	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	10
Palencia.....	5	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
Pontevedra...	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
Salamanca...	2	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
Santander....	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11

PROVINCIAS	CONSTRUÍDOS				EN CONSTRUCCIÓN				EN PROYECTO APROBADO				EN ESTUDIO				TOTAL GENERAL
	De fábrica....	De hierro.....	De madera....	Mixtos.....	De fábrica....	De hierro.....	De madera....	Mixtos.....	De fábrica....	De hierro.....	De madera....	Mixtos.....	De fábrica....	De hierro....	De madera....	Mixtos.....	
Segovia.....	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
Sevilla.....	6	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
Soria.....	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
Tarragona...	2	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	5
Teruel.....	7	1	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	10
Toledo.....	8	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
Valencia.....	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
Valladolid...	9	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
Vascongadas y Navarra (Demarcación).....	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Zamora.....	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	10
Zaragoza....	5	2	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	10
Baleares.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Canarias.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTAL....	290	15	6	9	7	3	»	»	3	»	»	»	8	7	»	»	348

NÚMERO 5—A

ESTADO *demostrativo de los puentes comprendidos en las carreteras de segundo orden, y situación en que se encontraban en* 31 *de Diciembre de* 1889.

DENOMINACIÓN			PUENTES																						
			CONSTRUÍDOS					EN CONSTRUCCIÓN					EN PROYECTO APROBADO					EN ESTUDIO					TOTAL GENERAL	OBSERVACIONES
DE LA CARRETERA	DE LA PROVINCIA	DEL PUENTE	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL		
Ademuz á Valencia, por Chelva y Liria.....	Valencia...	Azud de Domeño.	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres arcos de 8,00 metros de luz.
		Losa del Obispo..	1	"	"	"	1	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	De un id. de 12,00 id. de id.
		Casinos.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 10,00 id. de id.
		Domeño.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 8,00 id. de id.
		Castellada.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De dos id. de 8,00 id. de id.
		TOTAL...	5	"	"	"	5	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	
Albacete á Jaén, por Alcaraz, Villacarrillo, Ubeda y Baeza.....	Albacete...	Balazote.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 12,00 id. de id.
		Cortes.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 8,00 id. de id.
		Turruchel.....	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 10,00 id. de id.
	Jaén.....	Herreros.....	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 15,00 id. de id.
		Huadalimar.....	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 12,00 id. de id.
		Beas.....	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cinco id., variables sus luces entre 11,00 y 4,00 metros.
		Del Obispo.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cuatro arcos, variables sus luces entre 19,00 y 11,70 id.
		TOTAL....	3	"	"	"	3	4	"	"	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	

DENOMINACIÓN			PUENTES																						
			CONSTRUÍDOS					EN CONSTRUCCIÓN					EN PROYECTO APROBADO					EN ESTUDIO					TOTAL GENERAL	OBSERVACIONES
DE LA CARRETERA	DE LA PROVINCIA	DEL PUENTE	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera	Mixtos.	TOTAL	De fábrica	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL		
Albaladejito á Guadalajara, por Sacedón.	Guadalajara	Cabezos de Alcocer	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	2	De tres tramos de 10,20 metros de luz cada uno.
		Auñón	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres arcos que varían sus luces entre 17,40 y 7,60 metros.
		Armuña	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un arco de 13,00 metros de luz.
		TOTAL	2	"	1	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	4	
Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga	Sevilla	Saladillo	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 10,00 id. de id.
		Corbones	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 10,30 id. de id.
		Salado	1	"	"	"	1	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	De cinco id. que varían sus luces entre 8,50 y 4,30 id.
		Riofrío	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
		Peinado	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	
		TOTAL	2	"	"	"	2	3	"	"	"	3	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	6	
Alcaudete á Granada, por Alcalá la Real y Pinos Puentes	Jaén	Nuevo	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De uno id. de 10,30 metros de luz.
		Guadalcotón	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 15,04 id. de id.
		De las Monjas	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De uno id. de 10,40 id. de id.
		TOTAL	3	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	
Alcorcón á San Martín de Valdeiglesias, por Villaviciosa y Brunete	Madrid	De la Vega	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 8,10 id. de id.
		De San Juan	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cuatro id. que varían sus luces entre 13,90 y 5,00 id.
		De Valdetabla	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
		TOTAL	1	"	1	"	2	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	
Alto de las Atalayas á Murcia, por Orihuela	Alicante	Bon	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De uno id. de 10,00 metros de luz.
		Barbasena	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 10,00 id. de id.
		TOTAL	2	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	

DENOMINACIÓN			PUENTES																								
			CONSTRUÍDOS					EN CONSTRUCCIÓN					EN PROYECTO APROBADO					EN ESTUDIO					TOTAL GENERAL	OBSERVACIONES
DE LA CARRETERA	DE LA PROVINCIA	DEL PUENTE	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL		
Bailén á Baeza...	Jaén.....	Guadalimar.....	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres tramos de 30,00 metros de luz.
		Guadiel.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	1	De tres arcos de 10,00 id. de id.
		TOTAL.....	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	2	
Balaguer á Tárrega.....	Lérida.....	Regué.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 12,00 id. de id.
		Canal de Urgel...	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 15,00 id. de id.
		TOTAL.....	2	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	
Barcelona á Rivas, por Granollers y Vich.....	Barcelona..	Riera de Horta...	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 9,10 id. de id.
		Santa Digua.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 8,40 id. de id.
		Riera Vallcarca..	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 8,50 id. de id.
		Cruells.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 8,35 id. de id.
		Riera de Bancó...	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 14,05 id. de id.
		Río Meder.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
		Surci.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 9,75 id. de id.
		Bernís.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 8,40 id. de id.
		Talamanca.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de id. id. de id.
		Bajalor.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de id. id. de id.
		Espadalé.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 12,25 id. de id.
	Gerona....	Ripoll.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 14,50 id. de id.
		Paso de las Cuevas.	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 18,00 id. de id.
		Súñer.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 10,00 id. de id.
		Riera San Quintín.	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 9,00 id. de id.

DENOMINACIÓN			PUENTES																						
			CONSTRUÍDOS					EN CONSTRUCCIÓN					EN PROYECTO APROBADO					EN ESTUDIO					TOTAL GENERAL	OBSERVACIONES
DE LA CARRETERA	DE LA PROVINCIA	DEL PUENTE	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL		
Sigue Barcelona á Rivas, por Granollers y Vich..	*Sigue* Gerona.....	Angelats....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un arco de 9,00 metros de luz.
		Rigar.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 18,00 id. de id.
		TOTAL....	16	1	"	"	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	
Benavente á Mombuey, por Ríonegro.....	Zamora....	Benavente.....	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De seis tramos metálicos de 12,00 id. de idem.
		Santa Cristina....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De diez arcos de 16,00 id. de id.
		Ríonegro.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De doce id., variables sus luces entre 13,00 y 3,00 metros.
		TOTAL....	2	1	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	
Betanzos á Jubia, por Puentedeúme.....	Coruña....	Viejo.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De seis id., variables sus luces entre 12,00 y 5,00 id.
		Del Porco.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 8,20 metros de luz.
		Bajoy.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 11,00 de id. id.
		Puentedeúme....	1	"	1	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	El de fábrica tiene cinco arcos, variables sus luces entre 12,00 y 10,00 metros.
		Santa María de Neda.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un arco de 9,00 metros de luz.
		TOTAL....	5	"	1	"	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	
Boceguillas á Segovia, por Sepúlveda.....	Segovia....	De la fábrica.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cuatro id. de 11,25 id. de id.
		Nieves.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cinco id. de 16,00 id. de id. el central y 5,00 los laterales.
		Valdelobos.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 9,50 metros de luz.
		Villovela.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 13,00 id. de id.
		Mesa.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cinco id. de 8,40 id. de id.
		San Roque.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 12,00 id. de id.

| DENOMINACIÓN | | | PUENTES | | |

DENOMINACIÓN			PUENTES																					
			CONSTRUÍDOS					EN CONSTRUCCIÓN					EN PROYECTO APROBADO					EN ESTUDIO					TOTAL GENERAL	OBSERVACIONES
DE LA CARRETERA	DE LA PROVINCIA	DEL PUENTE	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL		
Sigue Burgos á Peñacastillo.....	*Sigue* Santander...	San Antonio.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un arco de 11,15 metros de luz.
		Zorrilla.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 8,92 id. id.
		TOTAL....	8	2	1	"	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11	
Burgos á Soria, por San Leonardo.....	Burgos....	Río Paraíso.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De siete id. de id.
		Id. Martin.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de id.
		Id. Pedroso.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De siete id. de id.
		Id. Arlanza.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cinco id. de id.
		Id. Ciruelos.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de id.
		Id. Lobos.....	3	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	Uno de un arco y dos de tres cada uno.
		TOTAL....	8	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	
Cádiz á Málaga, por Chiclana, Algeciras, San Roque y Marbella.	Cádiz.....	Barcas.....	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	Se apoya sobre siete barras distantes entre sí 6,50 metros.
		Chiclana.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un arco de 24,00 metros de luz.
		Barca.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. con luces de 16,00, 13,50 y 8,30 id.
		Vega.....	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un tramo de 15,60 id. de luz.
		Guadalmesí.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un arco de 10,00 id. de id.
		Los Guijos.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de id. id. de id.
		Jara.....	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 26,70 id. de id.
		Palmones.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	1	De cinco id. de 12,00 id. de id.
		Guadarranque....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	1	
	Málaga....	Manilva.....	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 10,00 id. de id.
		Cala.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De dos id. de id. id. de id.

DENOMINACIÓN			PUENTES																					
			CONSTRUÍDOS					EN CONSTRUCCIÓN					EN PROYECTO APROBADO					EN ESTUDIO					TOTAL GENERAL	OBSERVACIONES
DE LA CARRETERA	DE LA PROVINCIA	DEL PUENTE	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL		
Sigue Cádiz á Málaga, por Chiclana, Algeciras, San Roque y Marbella	*Sigue* Málaga	Padrón	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De dos arcos de 15,00 metros de luz.
		Castor	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 15,00 id. de id.
		Velerín	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 10,00 id. de id.
		Guadalmansa	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cuatro id. de 15,00 id. de id.
		Guadalmina	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 15,00 id. de id.
		Guadaira	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 15,00 id. de id.
		Benabolar	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 15,00 id. de id.
		Verde	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cuatro id. de 15,00 id. de id.
		Real	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De dos id. de 15,00 id. de id.
		Siete Revueltas	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 15,00 id. de id.
		Real de Zaragoza	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 15,00 id. de id.
		Cala del Moral	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 10,00 id. de id.
		Fuengirola	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cuatro id. de 15,00 id. de id.
		Las Presas	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 10,00 id. de id.
		Hondo	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 10,00 id. de id.
		Guadalhorce	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 37,00 id. de id.
		TOTAL	19	2	1	1	23	2	"	"	"	2	"	"	"	"	"	2	"	"	"	2	27	
Cabreiros á Vivero	Lugo	Muras	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 15,00 id. de id.
		Corralbello	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 8,50 id. de id.
		Landrove	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 16,00 id. de id.
		TOTAL	3	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	

DENOMINACIÓN			PUENTES																					
			CONSTRUÍDOS					EN CONSTRUCCIÓN					EN PROYECTO APROBADO					EN ESTUDIO					TOTAL GENERAL	OBSERVACIONES
DE LA CARRETERA	DE LA PROVINCIA	DEL PUENTE	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL		
Casas del Campillo á Valencia, por Alberique..	Valencia...	De los Ojos.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un arco de 10,00 metros de luz.
		Rambla de Carlet.	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De nueve id. de 10,90 id. de id.
		TOTAL.....	2	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	
Castellón á Tarragona, por Vinaroz y Tortosa..	Castellón..	Chinchilla.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 12,00 id. de id.
		Cervols.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 12,00 id. de id.
	Tarragona.	Cenia.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 15,00 id. de id.
		Saltado.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 9,50 id. de id.
		Riera de Hospitalet.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id., dos de 8,45 id. y uno de 10,20 idem de id.
		Rio Ebro.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	1	De un id. de 10,10 id. de id.
		TOTAL.....	5	"	"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	6	
Castrogonzalo á Palencia, por Villalón.....	Palencia...	Membrilla.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De ocho id., que varían sus luces entre 11,01 y 7,90 metros.
		Mayor de Palencia.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cuatro id. de 14,40 metros de luz.
		TOTAL.....	2	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	
Colmenar de Oreja á la de Toledo á Ciudad Real..	Toledo.....	Del Tajo.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	
Córdoba á Almadén.....	Córdoba...	Pedroche.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id., el central de 8,35 id. y los laterales de 5,60 id. de id.
		Río Guadalbarbo.	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 10,00 id. de id.
		Río Cuzna.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id., el central de 10,00 id. y los laterales de 3,24 id. de id.
		TOTAL.....	3	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	

| DENOMINACIÓN | | | PUENTES | | |

DENOMINACIÓN			PUENTES																					
			CONSTRUÍDOS					EN CONSTRUCCIÓN					EN PROYECTO APROBADO					EN ESTUDIO					TOTAL GENERAL	OBSERVACIONES
DE LA CARRETERA	DE LA PROVINCIA	DEL PUENTE	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL		
Sigue Cuesta de Castilleja á Badajoz, por Santa Olalla y Fuente de Cantos.....	*Sigue* Badajoz.....	Ribera de Zafra..	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un tramo de 20,00 metros de luz.
		San Gabriel.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un arco de 11,00 id. de id.
		TOTAL.....	4	1	"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	
Cuesta del Espino á Málaga, por Montilla, Lucena y Antequera.	Córdoba...	Cabra.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 14,00 id. de id.
		Río Anzur.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 16,00 id. de id.
		Id. Genil.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id., el central de 30,45 y los laterales de 8,80 id. de id.
		Lucena.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 10,00 id. de id.
	Málaga....	Horcajo.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 10,00 id. de id.
		Soria.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 10,00 id. de id.
		TOTAL.....	6	"	"	"	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	
Daroca á Calatayud.....	Zaragoza..	Jalón.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
De la de Villacastín á Vigo á León, por Benavente.....	León.....	San Fernando...	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cinco id. de 8,00 id. de id.
Del ferrocarril de Córdoba á Sevilla á Écija, por Palma del Río..	Córdoba...	De Palma.....	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cinco tramos: tres de 45,00 id. de longitud y dos de 36,00 id. con dos viaductos de fábrica de treinta arcos de 5,85 idem de id. en cada uno.
El Molar á Torrelaguna.....	Madrid....	San Vicente.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres arcos de 8,30 id. de id.
Estación de Almadén á Almadenejos.....	Ciudad Real	Val de Aragones..	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cuatro id.: uno de 9,70 id. y tres de 6,00 id. de id.

| DENOMINACIÓN | | | PUENTES | | |

| DENOMINACIÓN | | | PUENTES | | |

DENOMINACIÓN			PUENTES																					
			CONSTRUÍDOS					EN CONSTRUCCIÓN					EN PROYECTO APROBADO					EN ESTUDIO					TOTAL GENERAL	OBSERVACIONES
DE LA CARRETERA	DE LA PROVINCIA	DEL PUENTE	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL		
Granada á Motril, por Armilla y Alhendín.....	Granada...	Dilar.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	
		Jaudal.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un arco de 7,00 metros de luz.
		Durcal.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De siete id. de 8,10 id. de id.
		Talara.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De uno id. de 6,50 id. de id.
		Tablate.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 19,50 id. de id.
		Izbor.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 22,50 id. de id.
		Vélez.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cinco id. de 17,00 id. de id.
		TOTAL.....	6	"	"	"	6	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	7	
Huesca á Monzón.	Huesca....	Isuela.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De uno id. de 11,00 id. de id.
		De la Santeta....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 17,00 id. de id.
		Siétamo.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 9,50 id. de id.
		Belillas.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 9,50 id. de id.
		De Lascellas....	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un tramo de 93,00 metros de longitud.
		Peraltilla.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un arco de 12,00 metros de luz.
		Monzón....	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres tramos de 62,40 id. de id. cada uno.
		TOTAL.....	5	2	"	"	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	
Jaén á Córdoba, por Martos, Baena y Castro del Río.....	Jaén.....	De los Santos....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un arco de 10,10 id. de id.
		Salado de Víboras.	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 8,00 id. de id.
		Víboras.....	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De dos tramos de 30,00 id. de id.
	Córdoba...	Río de San Juan.	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres arcos de 20,00 id. de id.
		Río de Guadajoz..	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cuatro tramos de 20,00 id. de id., y cuatro pontones de fábrica de 9,00 id. de id.
		TOTAL.....	3	1	"	"	4	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	

| DENOMINACIÓN | | | PUENTES | | |

| DENOMINACIÓN | | | PUENTES | | |

DENOMINACIÓN			PUENTES																					
			CONSTRUIDOS					EN CONSTRUCCIÓN					EN PROYECTO APROBADO					EN ESTUDIO					TOTAL GENERAL	OBSERVACIONES
DE LA CARRETERA	DE LA PROVINCIA	DEL PUENTE	De fábrica.	De hierro.	De madera	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL		
Sigue Lérida á Tarragona, por Montblanch y Valls.....	*Sigue* Tarragona....	San Francisco....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un arco de 10,88 metros de luz.
		Vallmoll.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 11,00 id. de id.
		Cadony.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 8,40 id. de id.
		TOTAL.....	8	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	
Logroño á Cabañas de Virtus, por Pancorvo y Cubo.....	Logroño...	Cenicero.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De veintidos id. de luces variables entre 9,00 y 5,60 metros.
		Montalbo.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De siete id. de 13,30 metros de luz.
		Casalareina.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cuatro id., tres de 12,30 y uno de 9,60 idem de id.
		Tirgo.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De dos id. de 15,30 id. de id.
	Burgos....	Río Pancorvo....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 11,00 id. de id.
		Id. Omiño.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 20,30 id. de id.
		Id. Ebro.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 21,50 id. de id.
		TOTAL.....	7	"	"	"	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	
Logroño á Zaragoza, por Calahorra y Alfaro....	Logroño...	De la Beneficencia	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 15,15 id. de id.
		De Agoncillo.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cinco id. de 14,20 id. de id.
		De la Gata.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 8,40 id. de id.
		De Calahorra....	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres tramos de 29,29 id. de id.
		Del Portazgo de Alfaro.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 19,60 id. de id.
		Chamarita.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
		Ansejo.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
		Bardajé.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	

| DENOMINACIÓN | | | PUENTES | | |

DENOMINACIÓN			PUENTES																					
			CONSTRUÍDOS					EN CONSTRUCCIÓN					EN PROYECTO APROBADO					EN ESTUDIO					TOTAL GENERAL	OBSERVACIONES
DE LA CARRETERA	DE LA PROVINCIA	DEL PUENTE	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL		
Lugones á Avilés.	Oviedo.....	Noreña.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un arco de 10,00 metros de luz.
		Santa Polonia....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 8,00 id. de id.
		Tejera.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 9,00 id. de id.
		TOTAL.....	3	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	
Málaga á Almería, por Vélez Málaga, Torrox, Nerja, Albuñol y Adra.....	Málaga....	Vélez.....	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cinco id. de 30,00 id. de id.
		Chillar.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 10,00 id. de id.
		Mazo.....	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 18,00 id. de id.
	Granada...	Río Guadalfeo...	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	1						
		Balate Claro.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	
		Río Verde.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
		Yator.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	1	"	"	"	1	2	
		Vizcarra.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	1	"	"	"	1	2	
		Raijana.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	
	Almería...	Río Adra.....	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un tramo de 44,00 metros de longitud.
		De Cañarete.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un arco de 15,00 id. de luz.
		Rambla de Palmés	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 15,00 id. de id.
		Rambla del Cura.	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 15,00 id. de id.
		Tajos.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 15,00 id. de id.
		Cala de los Ahogados.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 9,00 id. de id.
		TOTAL.....	7	"	"	1	8	1	1	"	"	2	4	"	"	"	4	2	"	"	1	3	17	

DENOMINACION			PUENTES																					
			CONSTRUÍDOS					EN CONSTRUCCIÓN					EN PROYECTO APROBADO					EN ESTUDIO					TOTAL GENERAL	OBSERVACIONES
DE LA CARRETERA	DE LA PROVINCIA	DEL PUENTE	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos	TOTAL		
Manresa á Gerona, por Moyá, Vich y Anglé..	Barcelona..	Río Cardoner....	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cinco arcos de 16,00 metros de luz.
		Ruidó.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 16,75 id. de id.
		Navardes.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cinco id. de 20,60 id. de id.
		Riera de Vich....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 14,00 id. de id.
		Id. de Gay.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 8,40 id. de id.
		Güells.	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 8,33 id. de id.
		San Cugat.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 8,35 id. de id.
		Río Ter.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	1	De once id. de 10,35 id. de id.
	Gerona....	Güel.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 20,50 id. de id.
		TOTAL.....	7	"	"	"	7	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	9	
Medina del Campo á Olmedo.....	Valladolid.	Palacios.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id., uno de 16,60 y dos de 10,50 idem de id.
Murcia á Granada, por Totana, Lorca, Vélez Rubio, Ubeda y Guadix.....	Murcia....	De Lorca.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 24,00 id. de id., con un viaducto de 8,00 metros.
		Del Orón.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 11,00 metros de luz.
		De Algecira.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De dos id. de 10,00 id. de id.
	Almería...	Rambla del Charches.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cuatro id., dos de 10,00 y dos de 7,00 idem de id.
		Río Vélez Rubio..	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De siete id., tres de 12 y cuatro de 6,00 idem de id.
		Guadix.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 10,00 id. de id.
	Granada...	Gor.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 14,00 id. de id.
		Padul.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 9,00 id. de id.

| DENOMINACIÓN | | | PUENTES | | |

DENOMINACIÓN			PUENTES																					
			CONSTRUÍDOS					EN CONSTRUCCIÓN					EN PROYECTO APROBADO					EN ESTUDIO					TOTAL GENERAL	OBSERVACIONES
DE LA CARRETERA	DE LA PROVINCIA	DEL PUENTE	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL		
Sigue Orense á Santiago, por Lalín.	Coruña....	Ulla.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres arcos, uno de 22,00 y dos de 13,00 metros de luz.
		Santa Lucía.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 10,00 id. de id.
		TOTAL.....	6	"	"	"	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	
Ponferrada á la Espina, por Leitariegos y Cangas de Tineo...	León.....	Vega.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 11,00 id. de id.
		Las Rozas.....	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 18,00 id. de id.
		Tuerto.....	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 10,00 id. de id.
		Cuevas.....	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 11,00 id. de id.
		Matarrosa.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 23,00 id. de id.
		Corbón.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 15,00 id. de id.
		Villarino.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 15,00 id. de id.
	Oviedo....	Guliucha.....	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un tramo de 18,00 id. de id.
		Pilotuerto.....	"	"	1	"	1	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	De id. id. de 20,00 id. de longitud.
		Infierno.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 18,00 id. de luz.
		Mestas.....	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De dos tramos de 18,00 id. de longitud.
		Vimeda.....	"	"	1	"	1	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	De un id. de 10,00 id. de id.
		TOTAL.....	2	2	2	"	6	3	2	"	"	5	3	"	"	"	3	"	"	"	"	"	14	
Ponferrada á Orense, por Puebla de Tribes.....	León.....	Cabrera.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres arcos de 10,00 id. de luz.
		Villalibre.....	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres tramos de 30,00 id. de longitud.
	Orense....	San Fernando....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cinco arcos de 18,00 id. de luz.
		Petín.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de luces variables entre 19,00 y 2,90 metros.
		Bibey.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de luces variables entre 18,00 y 6,00 id.
		Navea.....	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 9,00 id. de luz.

DENOMINACIÓN			PUENTES																					
			CONSTRUÍDOS					EN CONSTRUCCIÓN					EN PROYECTO APROBADO					EN ESTUDIO					TOTAL GENERAL	OBSERVACIONES
DE LA CARRETERA	DE LA PROVINCIA	DEL PUENTE	De fábrica.	De hierro.	De madera	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro.	De madera.	Mixtos.	TOTAL	De fábrica.	De hierro	De madera.	Mixtos.	TOTAL		
Sigue Ponferrada á Orense, por Puebla de Tribes.	*Sigue* Orense	De las Tablas	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un arco de 9,00 metros de luz.
		Sistín	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 10,00 id. de id.
		Mao	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De ocho id. de luces variables entre 13,00 y 5,00 metros.
		Malladas	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 16,00 id. de luz.
		Junquera	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cinco id. de 10,00 id. de id.
		Gozos	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De un id. de 14,00 id. de id.
		TOTAL	11	1	"	"	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	
Plasencia á Logrosán, por Trujillo.	Cáceres	Del Cardenal	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cinco id. de luces variables entre 21,20 y 12,30 metros.
		Lavid	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 9,00 id. de luz.
		La Barquilla	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De diez id., seis de 8,45 id. y cuatro de 5,00 id. de id.
		Río Toro	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De tres id. de 10,00 id. de id.
		TOTAL	3	"	"	"	3	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	
Puente Guadaucil á Ciudad Rodrigo, por Coria y el Puerto de Perales.	Salamanca	Vado Carros	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De id. id. de 11,00 id. de id.
		Ciudad Rodrigo	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De siete id. de luces variables entre 18,50 y 9,40 metros.
	Cáceres	Ribera de Torrejoncillo	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	De cuatro id. de 10,00 id. de luz.
		Río Alagón	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	1	
		Id. Arrago	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	1	
		Id. Gata	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	1	
		Id. Hoyos	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	1	
		TOTAL	3	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	"	"	4	7	