OBRAS PÚBLICAS

MEMORIA

SOBRE EL

ESTADO DE LOS FERROCARRILES

EN EL AÑO DE 1890

PRESENTADA AL EXCMO. SEÑOR MINISTRO DE FOMENTO

POR EL

EXCMO. SR. D. MARIANO CATALINA Y COBO

DIRECTOR GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS

MADRID

IMPRENTA DE LOS HIJOS DE J. A. GARCÍA

Calle de Campomanes, núm. 6.

1892

2/3290

MEMORIA

SOBRE LAS

OBRAS PÚBLICAS

DE 1890

EN LO RELATIVO Á FERROCARRILES

5150.80024

R.-12198

MEMORIA

SOBRE LAS

OBRAS PÚBLICAS

DE 1890

EN LO RELATIVO Á FERROCARRILES

PRESENTADA AL EXCMO. SEÑOR MINISTRO DE FOMENTO

POR EL

EXCMO. SR. D. MARIANO CATALINA Y COBO

DIRECTOR GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS

BIBLIOTECA PUBLICA VIAS CENTRALES

MADRID

IMPRENTA DE LOS HIJOS DE J. A. GARCÍA

Calle de Campomanes, núm. 6.

1892

UNIVERSITY OF CALIFORNIA
SANTA BARBARA

MINISTERIO DE FOMENTO

Ilmo. Sr.: S. M. el Rey (Q. D. G.), y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha tenido á bien disponer se saque á subasta la impresión y encuadernación de la Memoria de Obras públicas, correspondiente al año 1890, bajo el mismo tipo y condiciones que el año anterior; si bien teniendo en cuenta que este servicio es de los comprendidos en la cláusula 3.ª del artículo 1.° de la instrucción de 11 de Septiembre de 1886, se limite á diez días el plazo para verificar dicha subasta.

Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 17 de Diciembre de 1891.—Linares Rivas.—Sr. Director general de Obras públicas.

ESTADO

DE LAS MEMORIAS PUBLICADAS HASTA LA FECHA

ASUNTOS QUE COMPRENDE CADA VOLUMEN	PERIODO QUE ABRAZA	DIRECTOR DEL RAMO EN LA ÉPOCA DE SU PUBLICACIÓN	FECHA de la orden disponiendo la publicación.
Obras públicas en general, con su historia hasta fin de 1856	"	Excmo. Sr. D. Cipriano Segundo Montesino	18 Junio 1856.
Obras públicas en general	1857, 1858 y primer semestre de 1859.	Ilmo. Sr. D. José Francisco de Uría.	16 Septiembre 1859.
Obras públicas en general	Segundo semestre de 1859 y 60	Ilmo. Sr. D. José Francisco de Uría.	26 Agosto 1861.
Obras públicas en general	1861, 1862 y 1863.	Excmo. Sr. D. Tomás Ibarrola	8 Enero 1864.
Ferrocarriles	1864, 1865 y 1866.	Excmo. Sr. D. Martín Belda	1.° Mayo 1867.
Personal, asuntos generales y asuntos varios	1864, 1865 y 1866.	Excmo. Sr. D. Agustín de Perales.	1.° Abril 1868.
Puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas.	1864, 1865 y 1866.	Excmo. Sr. D. Eduardo Saavedra	11 Noviembre 1869.
Personal, asuntos generales y asuntos varios	1867, 1868 y 1869.	Excmo. Sr. D. Eduardo Saavedra	1.° Abril 1870.
Carreteras	1864, 1865 y 1866.	Excmo. Sr. D. Eduardo Saavedra	23 Mayo 1870.
Ferrocarriles	1867, 1868 y 1869.	Excmo. Sr. D. Eduardo Saavedra	8 Noviembre 1870.
Puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas.	1867, 1868 y 1869.	Excmo. Sr. D. Servando Ruiz Gómez.	6 Marzo 1871.
Carreteras	1867, 1868 y 1869.	Excmo. Sr. D. Servando Ruiz Gómez.	23 Junio 1871.
Personal, asuntos generales y asuntos varios	1870, 1871 y 1872.	Excmo. Sr. D. Eusebio Page	30 Abril 1873.
Puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas.	1870, 1871 y 1872.	Excmo. Sr. D. Eusebio Page	30 Abril 1873.
Ferrocarriles	1870, 1871 y 1872.	Excmo. Sr. D. Eusebio Page	30 Abril 1873.
Carreteras	1870, 1871 y 1872.	Excmo. Sr. D. Victor Cardenal	10 Febrero 1875.
Ferrocarriles	1873 á 1880 inclusive	Excmo. Sr. D. Eusebio Page	12 Diciembre 1881.
Personal, asuntos generales y asuntos varios	1873 á 1881 inclusive	Ilmo. Sr. D. José Ferreras	25 Febrero 1882.
Puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas	1873 á 1881 inclusive	Excmo. Sr. D. Ventura García Sancho, Marqués de Aguilar de Campóo	24 Enero 1883.
Carreteras	1873 á 1881 inclusive	Excmo. Sr. D. Ventura García Sancho, Marqués de Aguilar de Campóo	24 Enero 1883.
Asuntos generales, personal y asuntos varios, puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas	1882	Excmo. Sr. D. Gabriel Enríquez	20 Febrero 1884.
Ferrocarriles	1881 y 1882	Excmo. Sr. D. Gabriel Enríquez	28 Febrero 1884.
Carreteras	1882	Excmo. Sr. D. Gabriel Enríquez	21 Octubre 1884.

ASUNTOS QUE COMPRENDE CADA VOLUMEN	PERIODO QUE ABRAZA	DIRECTOR DEL RAMO EN LA ÉPOCA DE SU PUBLICACIÓN	FECHA de la orden disponiendo la publicación.
Ferrocarriles	1883	Ilmo. Sr. D. Enrique Pérez Hernández	21 Marzo 1885.
Asuntos generales, personal y asuntos varios, puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas	1883	Excmo. Sr. D. Mariano Catalina y Cobo	28 Octubre 1885.
Carreteras	1883	Excmo. Sr. D. Mariano Catalina y Cobo	23 Noviembre 1885.
Carreteras	1884	Excmo. Sr. D. José Gallego Díaz	19 Marzo 1886.
Ferrocarriles	1884	Excmo. Sr. D. José Gallego Díaz	14 Junio 1886.
Carreteras	1885	Excmo. Sr. D. José Gallego Díaz	24 Enero 1887.
Asuntos generales, personal y asuntos varios, puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas	1884	Excmo. Sr. D. José Gallego Díaz	18 Mayo 1887.
Ferrocarriles	1885	Excmo. Sr. D. José Gallego Díaz	1.º Diciembre 1887.
Asuntos generales, personal y asuntos varios, puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas	1885	Excmo. Sr. D. José Gallego Díaz	17 Julio 1888.
Carreteras	1886 y 1887	Excmo. Sr. D. Diego Arias de Miranda	23 Octubre 1888.
Ferrocarriles	1886 y 1887	Excmo. Sr. D. Diego Arias de Miranda	1.º Diciembre 1888.
Asuntos generales, personal y asuntos varios, puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas	1886 y 1887	Excmo. Sr. D. Manuel Mariátegui y Vinyals, Conde de San Bernardo.	20 Mayo 1889.
Carreteras	1888	Ilmo. Sr. D. Manuel Pardo	26 Septiembre 1889.
Ferrocarriles	1888	Excmo. Sr. D. Manuel Mariátegui y Vinyals, Conde de San Bernardo.	7 Diciembre 1889.
Asuntos generales, personal y asuntos varios, puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas	1888	Ilmo. Sr. D. Primitivo Mateo Sagasta	24 Abril 1890.
Carreteras	1889	Excmo. Sr. D. Mariano Catalina y Cobo	6 Noviembre 1890.
Ferrocarriles	1889	Excmo. Sr. D. Mariano Catalina y Cobo	6 Noviembre 1890.
Asuntos generales, personal y asuntos varios, puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas	1889	Excmo. Sr. D. Mariano Catalina y Cobo	6 Noviembre 1890.
Carreteras	1890	Excmo. Sr. D. Mariano Catalina y Cobo	17 Diciembre 1891.

MEMORIA

SOBRE EL

ESTADO DE LOS FERROCARRILES

EN 1890

PARTE PRIMERA

LEGISLACIÓN DE LAS DISPOSICIONES SOBRE FERROCARRILES Y TRANVÍAS

DICTADAS EN EL PERIODO QUE ABRAZA ESTA MEMORIA

PARTE PRIMERA

LEGISLACIÓN

CAPÍTULO PRIMERO

Disposiciones de carácter general relativas á ferrocarriles y tranvías, dictadas durante el año que comprende esta publicación.

Disponiendo que se anuncie oficialmente la petición de Mr. John Jell y Jell solicitando la concesión de un tranvía movido por fuerza animal desde el arroyo de la Caleta á la barriada El Palo.

Orden de la Dirección general, de 7 de Febrero (inserta en la *Gaceta* de 6 de Marzo), resolviendo, en cumplimiento de lo dispuesto en el art. 81 del reglamento de 24 de Mayo de 1878 para la ejecución de la vigente ley de ferrocarriles, se anuncie en la *Gaceta de Madrid* y *Boletín oficial de la provincia de Málaga* la petición de Mr. John Jell y Jell solicitando la concesión de un tranvía movido por fuerza animal, desde el arroyo de La Caleta á la barriada El Palo, utilizando parte de la carretera de segundo orden de Málaga á Almería, para que puedan presentarse otras proposiciones mejorando aquélla, en el término de un mes, contado desde la fecha en que los anuncios se publiquen.

Señalando día para la subasta de concesión de un tranvía, de Villarreal al Grao de Burriana.

Orden de la Dirección general, de 7 de Febrero (inserta en la *Gaceta* del 21), señalando el día 23 de Abril próximo, á la una de su tarde, para adjudicar en pública subasta la concesión de un tranvía con motor animal, de Villarreal al Grao de Burriana, en la provincia de Castellón, determinando la forma á que aquélla ha de sujetarse, é insertando el pliego de condiciones particulares bajo las que ha de otorgarse dicha concesión.

Dispensando de la pena de caducidad al concesionario del ferrocarril de Torralba á Soria.

Ley de 13 de Febrero (publicada en la *Gaceta* del 14), cuyo artículo único dice: «Se declara caso de fuerza mayor, para el concesionario del ferrocarril de Torralba á Soria, la falta de cumplimiento en el primer año de construcción del art. 2.° de la ley de 30 de Mayo de 1885; dispensándole, por consiguiente, de la pena de caducidad que impone la misma ley.

Señalando día para la subasta de concesión de un tranvía desde Valencia á Catarroja.

Orden de la Dirección general, de 15 de Febrero (inserta en la *Gaceta* del 26), señalando el día 28 de Abril próximo, á la una de su tarde, para adjudicar en pública subasta la concesión de un tranvía movido por fuerza animal, desde Valencia á Catarroja, determinando las condiciones que han de observarse en aquélla, é insertando á continuación el pliego de condiciones particulares bajo las que ha de otorgarse dicha concesión, y la tarifa de los precios máximos de peaje y transporte para el citado tranvía.

Decidiendo á favor de la Autoridad judicial la competencia promovida entre el Gobernador de Valencia y el Juez de Liria.

Real decreto de 24 de Febrero (publicado en la *Gaceta* de 4 de Marzo), decidiendo á favor de la Autoridad judicial la competencia promovida entre el Gobernador de Valencia y el Juez de Liria sobre expropiación forzosa de unos terrenos de D. José Vicente Ferrándiz y D. José Palau, ocupados por la Sociedad Valenciana de Tranvías, atendido á no haberse llenado los requisitos establecidos por los artículos 3.° y 4.° de la ley de 10 de Enero de 1879.

Proyecto de ley de ferrocarriles secundarios.

Real decreto de 3 de Marzo (publicado en la *Gaceta* del 5), autorizando la presentación á las Cortes de un proyecto de ley de ferrocarriles secundarios, el cual se inserta á continuación en la citada *Gaceta*.

Revocando una providencia del Gobernador de Huesca, referente á un expediente de expropiación de terrenos con destino al ferrocarril de Huesca á Francia por Canfranc.

Real orden de 12 de Marzo (inserta en la *Gaceta* de 10 de Abril), revocando en todas sus partes la providencia del Gobernador civil de Huesca, de 1.° de Diciembre último, que desestimó por extemporánea la presentación de la hoja de aprecio del perito de D.ª María Ana Ballarín, viuda de Lasala, en el expediente de expropiación de terrenos con destino al ferrocarril de Huesca á la frontera francesa por Canfranc, y mandando reponer el expediente al estado de la declaración de la necesidad de la ocupación, á fin de que se extiendan de nuevo las diligencias preparatorias del justiprecio con los propietarios y usufructuarios de la finca señalada con el núm. 4 de la relación nominal, perteneciente en propiedad á los herederos de D. Mariano Lasala, cuyo usufructo corresponde á la citada recurrente.

Concediendo autorización á la Sociedad de Altos Hornos de Bilbao para establecer vías en la zona de servicio de la nueva dársena del Desierto.

Real orden de 12 de Marzo (inserta en la *Gaceta* de 1.° de Mayo), por la que se concede á la Sociedad de Altos Hornos y Fábrica de hierro y acero para el establecimiento de vías en la zona de servicio de la nueva dársena del Desierto, emplazada en la margen izquierda de la ría de Bilbao, con arreglo al proyecto presentado, excepción hecha del apartadero señalado en el plano con las letras *M. N.*, que no debe construirse, porque estorbaría al uso general de la rampa inmediata, y con sujeción á las condiciones que en la misma insertan.

Determinando los plazos en que se consideran vigentes las relaciones de material aprobadas para construcción y explotación de ferrocarriles.

Real orden de 30 de Marzo, de conformidad con el dictamen de las Secciones de Gobernación y Fomento y de Hacienda y Ultramar del Consejo de Estado, y promovido con motivo de la liquidación practicada por la Dirección general de Aduanas en 24 de Mayo de 1870, del material introducido por la línea de Córdoba á Sevilla durante el período de Marzo de 1859 á Marzo de 1869 determinándose los plazos en que se consideran vigentes las relaciones de material aprobadas para construcción y explotación de ferrocarriles.

Señalando día para la subasta de un tranvía con fuerza animal desde Santullano al cargadero de la estación del ferrocarril en el mismo pueblo (Oviedo).

Orden de la Dirección general, de 25 de Abril (inserta en la *Gaceta* del 27), señalando el día 30 de Junio próximo venidero, á la una de la tarde, para la adjudicación en pública subasta de la concesión de un tranvía movido por fuerza animal, desde Santullano al cargadero de la estación del ferrocarril en el mismo pueblo, provincia de Oviedo.

Señalando día para la subasta de un tranvía desde la ciudad de Palma á San Nicolás de Porto Pí (Baleares).

Orden de la Dirección general, de 6 de Mayo (inserta en la *Gaceta* del 12), señalando el día 12 de Julio próximo venidero, á la una de la tarde, para la adjudicación en pública subasta de la concesión de un tranvía movido por fuerza animal, desde la ciudad de Palma á San Nicolás de Porto-Pí, provincia de las Baleares.

Resolviendo una instancia del Presidente de la Comisión liquidadora de una parte y por acreedores de otra, contra la Compañía del ferrocarril de Alcázar de San Juan á Quintanar de la Orden.

Real orden de 27 de Mayo (inserta en la *Gaceta* del 4 de Julio), resolviendo de conformidad con lo informado por las Secciones de Gracia y Justicia, Gobernación y Fomento del Consejo de Estado, la instancia y documentos elevados á este Ministerio por el Presidente de la Comisión liquidadora de una parte, y por varios acreedores de otra, contra la Compañía del ferrocarril de Alcázar de San Juan á Quintanar de la Orden, y disponiendo que no puede estimarse como válida la junta que intentó celebrarse bajo la presidencia de D. José Nacarino Bravo en 12 de Mayo de 1889, así como también que los interesados acudan á los Tribunales para hacer la graduación de créditos y designación de los acreedores que tengan carácter de concesionarios, verificando el nombramiento de personas que les representen ante la Administración, haciendo constar las facultades que les confieren, y que se conceda á los acreedores un plazo de doce meses, á contar desde el día en que aparezca la Real orden en la *Gaceta de Madrid*, para efectuar cuanto se previene en esta resolución.

Disponiendo se anuncie en la *Gaceta de Madrid* y *Boletín oficial* de esta provincia, la petición hecha sobre concesión de un tranvía, desde «La Calzada al Bajo de Guía» á lo largo de la plaza de Sanlúcar de Barrameda.

Orden de la Dirección general, de 2 de Junio (inserta en la *Gaceta* del 19), resolviendo se anuncie en la *Gaceta de Madrid* y *Boletín oficial* de esta provincia, á los efectos prevenidos en el art. 81 del Reglamento de 24 de Mayo de 1878 para la ejecución de la ley vigente de ferrocarriles, la petición hecha por D. Manuel Montaut, vecino de esta corte, sobre concesión de un

tranvía movido por fuerza animal, desde el paseo denominado «La Calzada al Bajo de Guía», á lo largo de la plaza de Sanlúcar de Barrameda, á fin de que en el término de un mes puedan presentarse otras peticiones que mejoren la presente.

Acordando se anuncie en la *Gaceta de Madrid* y *Boletín oficial* de Castellón, la petición hecha sobre concesión de un tranvía, desde Val de Uxó, á Burriana.

Orden de la Dirección general, de 2 de Junio (inserta en la *Gaceta* del 19), resolviendo, de conformidad con lo dispuesto en el art. 81 del Reglamento de 24 de Mayo de 1878, dictado para la ejecución de la ley vigente de ferrocarriles, se anuncie en la *Gaceta de Madrid* y *Boletín oficial* de la provincia de Castellón la petición hecha por D. José Fernández Mateu, vecino de Valencia, sobre concesión de un tranvía con tracción mixta de vapor y de fuerza animal, desde Val de Uxó á Burriana, con un ramal de Nules á Villarreal, á fin de que en el término de un mes puedan presentarse otras peticiones que mejoren la citada.

Modificando el art. 6.° del pliego de condiciones sobre concesión de ferrocarriles, aprobado en 15 de Febrero de 1856.

Real decreto de 13 de Junio (inserto en la *Gaceta* del 15), modificando el art. 6.° del pliego de condiciones generales para la concesión de ferrocarriles de servicio general, aprobado por Real decreto de 15 de Febrero de 1856 en el sentido de que cuando el camino se explote con una sola vía, se establezcan apartaderos de las dimensiones y en los puntos que en cada caso particular considere la Administración, cuya modificación se aplicará lo mismo á las líneas que actualmente se hallan en construcción, á las que en lo sucesivo se construyan y á las ya construídas.

Señalando día para la subasta de un tranvía de vapor desde el Sardinero á Santander.

Orden de la Dirección general, de 13 de Junio (inserta en la *Gaceta* del 15), señalando el día 18 de Agosto próximo, á la una de su tarde, para la adjudicación en pública subasta de un tranvía con motor de vapor, desde el Sardinero á Santander, según lo dispuesto en la Real orden de 11 de Mayo de 1890, y determinando las condiciones que han de regir en el acto.

Disponiendo se aclare la Real orden de 1.° de Febrero de 1887, relativa á contratas de compañías de ferrocarriles.

Real orden de 1.° de Julio (inserta en la *Gaceta* de 19 de Agosto del mismo), disponiendo se aclare y amplíe la Real orden de 1.° de Febrero de 1887, relativa á las contratas de transporte que las Compañías de ferrocarriles estipulen por dudas acerca de la interpretación que debe darse á ciertas prescripciones (especialmente á las reglas 3.ª y 6.ª), y disponiendo la forma ó manera en que han de basarse las prescripciones que se dictan para resolver esta aclaración.

Señalando día para la subasta de un tranvía, movido por fuerza animal, en la ciudad de Oviedo.

Orden de la Dirección general, de 2 de Julio (inserta en la *Gaceta* del 13), señalando el día 15 de Septiembre próximo venidero, á la una de la tarde, para la adjudicación en pública subasta de la concesión de un tranvía movi-

do por fuerza animal, en la ciudad de Oviedo, desde la estación del ferrocarril del Noroeste, hasta la calle de Campomanes, con un ramal desde la de Uria á la plaza, en la cual se observará lo dispuesto en el art. 93 del reglamento de 24 de Mayo de 1878 para la ejecución de la vigente ley de ferrocarriles y en la instrucción de 18 de Marzo de 1852, según se previene en la Real orden de 2 del actual.

Concediendo una prórroga para constituir la fianza definitiva del tranvía de vapor de Alicante á Elche y Crevillente.

Ley de 11 de Julio (inserta en la *Gaceta* del 13), prorrogando hasta quince días después de publicada en la *Gaceta de Madrid* la presente ley, el plazo para constituir la fianza definitiva que, como concesionario del tranvía de vapor de Alicante á Elche y Crevillente, debe prestar D. Juan Soler Casamitjana, á tenor de lo dispuesto en la Real orden de adjudicación de 27 de Junio de 1889.

Concediendo autorización para la subasta de un ferrocarril de vía ancha que, partiendo de Almendricos, termine en Vélez Rubio.

Ley de 5 de Agosto (inserta en la *Gaceta* del 9), autorizando al Gobierno para sacar á subasta, previa la aprobación del proyecto presentado en este Ministerio, un ramal de ferrocarril de vía ancha que, partiendo de la demarcación de Almendricos, en la línea general de Murcia á Granada, termine en Vélez Rubio; concediéndole al mismo tiempo una subvención igual á la cuarta parte del importe de las obras, sin que en ningún caso pueda exceder de 40.000 pesetas por kilómetro, y declarándole de interés general y comprendido, por lo tanto, en el art. 4.° de la ley de 23 de Noviembre de 1877.

Disponiendo se consulte á los concesionarios de ferrocarriles subvencionados, si se hallan dispuestos á convertir las subvenciones en anualidades fijas.

Real orden de 11 de Agosto (inserta en la *Gaceta* del 14), disponiendo que por la Dirección general de Obras públicas se pregunte á las Compañías concesionarias de ferrocarriles, subvencionadas por el Estado, si están dispuestas á prestar su conformidad á la conversión de dichas subvenciones en anualidades fijas que representen el interés y amortización del capital con que el citado Estado contribuye á la construcción de las líneas, encargándolas procuren dar su contestación dentro del plazo de quince días de la publicación de esta Real orden, con las observaciones y propuestas que estimen oportunas, á fin de que pueda el Gobierno resolver sobre este asunto.

Acordando se anuncie en la *Gaceta* una petición relativa á la concesión de un tranvía desde la estación de Sigüenza hasta el kilómetro 37'50 de la carretera de tercer orden de Masegoso á Sigüenza.

Orden de la Dirección general, de 14 de Noviembre (inserta en la *Gaceta* del 24), acordando se anuncie en la *Gaceta* y *Boletín oficial* de la provincia de Guadalajara la petición del Director gerente de la Sociedad minero-industrial «El Acierto», solicitando la concesión de un tranvía movido por vapor, desde la estación de Sigüenza hasta el kilómetro 37,50 de la carretera de

tercer orden de Masegoso á Sigüenza, que empalmará con el ferrocarril minero de servício particular á la mina «El Acierto», á fin de que puedan presentarse otras peticiones acompañadas de sus correspondientes proyectos en el término de un mes, á contar desde la fecha en que se publiquen los anuncios.

Modificando las prescripciones 4.ª y 8.ª de la Real órden de 24 de Septiembre de 1889, que autorizó la sustitución en el tranvía de Bilbao á Santurce del motor animal por el eléctrico.

Real orden de 17 de Noviembre (inserta en la *Gaceta* del 24), acordando, en vista de lo solicitado por la Compañía concesionaria del tranvía de Bilbao á Santurce, y de conformidad con lo informado por la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos, modificar las prescripciones 4.ª y 8.ª de la Real orden de 29 de Septiembre de 1889, por la que se autorizó la sustitución en dicho tranvía del motor animal por el eléctrico.

Declarando la necesidad de ocupar varios terrenos para la construcción del ferrocarril de Plasencia á Astorga.

Real decreto de 21 de Noviembre (inserto en la *Gaceta* del 22), por el cual, y en vista del expediente de expropiacion de terrenos para el ferrocarril de Plasencia á Astorga, incoado y tramitado en la provincia de Salamanca, se declara la necesidad de ocupar varios terrenos de la propiedad de D. José y D. Miguel García Polo para la construcción de dicho ferrocarril, confirmando en todas sus partes la providencia impugnada en 9 de Julio último, y desestimando el recurso de alzada interpuesto por los mismos.

Declarando la necesidad de ocupación de terrenos con destino al tranvía de Santander á Peñacastillo.

Real decreto de 21 de Noviembre (inserto en la *Gaceta* del 22), por el cual se declara la necesidad de ocupar varios terrenos con destino al transporte de materiales de las canteras de San Justo para la conservación y reparación del tranvía urbano de Santander á Peñacastillo, confirmando la providencia apelada de 25 de Enero último, y desestimando el recurso interpuesto por D. Isidoro Alonso y D. Jenaro y D. Pedro Pérez.

Señalando día para la subasta de un tranvía desde Valencia á Masamagrell y Rafelbuñol.

Orden de la Dirección general, de 22 de Noviembre (inserta en la *Gaceta* del 24), señalando el día 28 de Enero próximo venidero, á la una de la tarde, para adjudicar en pública subasta la concesión de un tranvía con tracción mixta de fuerza animal y de vapor, desde Valencia á Masamagrell y Rafelbuñol, y dictando las disposiciones bajo las cuales se ha de verificar dicho acto.

Solicitando la Compañía de los ferrocarriles andaluces, la declaración de utilidad pública de un ferrocarril de Belmes al Horcajo.

La Dirección general de Obras públicas, en 13 de Diciembre (inserto en la *Gaceta* del 29), hace saber, que habiendo solicitado la Compañía de los ferrocarriles Andaluces la declaración de utilidad pública de un ferrocarril que,

partiendo de Belmez (en la provincia de Córdoba) termine en el Horcajo (provincia de Ciudad-Real), se anuncie al público por virtud y á los efectos que determinan la ley de expropiación forzosa de 10 de Enero de 1869 y reglamento para su ejecución de 13 de Junio del mismo año, á fin de que se produzcan las reclamaciones que se consideren oportunas, en el plazo que marca al efecto.

CAPÍTULO SEGUNDO

Disposiciones relativas á concesiones y autorizaciones otorgadas en el período del año de 1890.

Otorgando la concesión del ferrocarril de vía estrecha de El Grao de Valencia á Bétera por Moncada, con un ramal de Valencia á Rafelbuñol.

Real orden de 12 de Febrero (publicada en la *Gaceta* del 14), otorgando á D. Ricardo de Alava la concesión, sin subvención del Estado, del ferrocarril de vía estrecha de El Grao de Valencia á Bétera por Moncada, con un ramal de Valencia á Rafelbuñol; entendiéndose otorgada esta concesión con arreglo á cuanto determinan la ley de 1.° de Agosto de 1889, el pliego de condiciones particulares, que se acompaña, aprobado por Real orden de 4 de Diciembre del año pasado, y la ley de 6 de Julio de 1888, por virtud de la cual el material que necesite importar del extranjero, del designado en la tarifa núm. 1 del Arancel vigente de Aduanas, satisfará los derechos que la misma señala.

Otorgando á D. Juan Carlos Morillo la concesión del ferrocarril de vía estrecha de Arganda á Colmenar de Oreja y ramal de Morata á Orusco.

Real orden de 20 de Febrero (inserta en la *Gaceta* del 27), otorgando á D. Juan Carlos Morillo la concesión, sin subvención del Estado, del ferrocarril de vía estrecha de Arganda á Colmenar de Oreja, y ramal de Morata á Orusco; entendiéndose otorgada esta concesión con arreglo á cuanto determinan la ley especial de 4 de Mayo de 1888 (que se inserta en la misma *Gaceta*), el pliego de condiciones particulares, aprobado por Real orden de 8 de Noviembre de 1889 (que también se reproduce en la *Gaceta*), y la ley de 6 de Julio de 1888, por virtud de la cual el material que sea preciso importar del extranjero, del designado en la tarifa núm. 1 del Arancel vigente de Aduanas, satisfará los derechos que la misma establece.

Concediendo un ferrocarril económico desde Baracaldo (Vizcaya) al río Galindo.

Ley de 14 de Marzo (inserta en la *Gaceta* del 16), autorizando al Gobierno para otorgar á la casa C. de Murrieta y Compañía la concesión de un ferrocarril económico en el término municipal de Baracaldo (Vizcaya), que, partiendo del barrio de Ugarte, termine en el río Galindo, construyéndose sin subvención del Estado y con arreglo á los estudios y proyectos presentados por los interesados en el Ministerio de Fomento.

Concediendo la construcción de un ferrocarril de vía ancha de la línea de Tudela á Bilbao á Pamplona.

Ley de 14 de Marzo (inserta en la *Gaceta* del 16), autorizando al Gobierno para otorgar á D. Emilio Legorburu la concesión para construir, sin subvención del Estado, y explotar un ferrocarril de vía ancha, que, empalmando en Logroño en la línea de Tudela á Bilbao, se dirija á Pamplona; declarándole de utilidad pública para los efectos de la expropiación forzosa, y determinando que las obras darán principio dentro de los diez meses siguientes á la fecha de la concesión, y terminarán en el plazo de cinco años.

Autorizando la concesión de un ferrocarril de Luchana á Munguía.

Ley de 14 de Marzo (inserta en la *Gaceta* del 18), autorizando al Gobierno de S. M. para otorgar á D. Manuel de Lecanda, vecino de Bilbao, la construcción y explotación, sin subvención del Estado, por noventa y nueve años, de un ferrocarril de vía estrecha desde Luchana, término municipal de Erandio, á Munguía, en la provincia de Vizcaya.

Autorizando la construcción y explotación de un ferrocarril desde Elgoibar á Deva.

Ley de 14 de Marzo (inserta en la *Gaceta* del 18), autorizando al Gobierno de S. M. para otorgar á D. Guillermo Pozzi la construcción y explotación, sin subvención del Estado, por noventa y nueve años, de un ferrocarril de vía estrecha desde Elgoibar á Deva, en la provincia de Guipúzcoa.

Autorizando la construcción y explotación de un ferrocarril de vía estrecha ó ancha, de San Sebastián á Deva.

Ley de 14 de Marzo (inserta en la *Gaceta* del 19), autorizando al Gobierno para otorgar á D. Manuel Martí, sin subvención del Estado, por noventa y nueve años, la construcción y explotación de un ferrocarril de vía estrecha ó ancha, si así se solicitase, de San Sebastián á Deva, pasando por Guetaria, prolongándose hasta la frontera francesa, por una parte; por otra, hasta su unión con la línea central de Guipúzcoa, y enlazándose con ésta en los puntos más convenientes por medio de otra línea que sirva á los pueblos de Azcoitia y Azpeitia.

Autorizando la concesión de un ramal de vía normal, del ferrocarril de Tudela á Bilbao, á empalmar con la línea de Bilbao á Portugalete.

Ley de 14 de Marzo (inserta en la *Gaceta* del 19), autorizando al Gobierno para que otorgue á la Compañía del ferrocarril de Bilbao á Portugalete, representada por su Director gerente, la concesión de un ramal de vía normal, sin subvención del Estado, que, partiendo del ferrocarril de Tudela á Bilbao en Cantalojas, empalme con la línea de Bilbao á Portugalete en la estacion de Olaveaga, pasando por los términos municipales de Bilbao y Abando.

Ampliando en dos años el plazo concedido para la construcción de un ferrocarril de vía estrecha que partiendo de Igualada termine en Martorell.

Ley de 22 de Marzo (inserta en la *Gaceta* del 25), cuyo artículo único dice: «Se amplía en dos años, á partir de la fecha de la promulgación de esta ley, el plazo concedido por las leyes de 4 de Agosto de 1882, 10 de Julio de 1885 y 4 de Mayo de 1888, para la construcción de un ferrocarril de vía estrecha que, partiendo de Igualada y pasando por la Pobla de Claramunt, Vall-

bona, Piera, Masquefa, Beguda Alta, Beguda Baja y San Esteban, termine en Martorell en la vía férrea de Tarragona á Barcelona y Francia, cuya concesión fué autorizada por la primera de las citadas leyes.»

Otorgando la concesión de un ferrocarril de vía normal de Soto de Rey á Ciaño-Santa Ana.

Real orden de 23 de Abril (inserta en la *Gaceta* del 29), otorgando á Don Arnaldo, Conde de Sizzo Noris, la concesión, sin subvención del Estado, del ferrocarril de vía normal de Soto de Rey á Ciaño-Santa Ana, entendiéndose otorgada esta concesión con sujeción á la ley especial de 4 de Junio de 1889, al pliego de condiciones particulares aprobado por Real orden de 16 del actual; á la ley de 6 de Julio de 1888, expedida por el Ministerio de Hacienda, con arreglo á la que, el material que se necesite importar del extranjero, del designado en la tarifa núm. 1 del Arancel vigente de Aduanas, satisfará los derechos que la misma establece, y á las demás disposiciones vigentes.

Otorgando la concesión de un tranvía movido por fuerza animal, de Villarreal al Grao de Burriana.

Real orden de 14 de Mayo (inserta en la *Gaceta* del 25), otorgando á Don Vicente Peirats y Ríos la concesión de un tranvía movido por fuerza animal, de Villarreal al Grao de Burriana, con un ramal para enlazar con el ferrocarril de Almansa á Valencia y Tarragona, utilizando para ello parte de la carretera de tercer orden de Onda por Villarreal á Burriana, varias calles de las poblaciones citadas, y el camino que desde la última de ellas conduce á la estación del ferrocarril citado; entendiéndose que esta concesión se otorga con sujeción al pliego de condiciones particulares y tarifas que han servido de base para la subasta.

Otorgando la concesión de un tranvía movido por fuerza animal que, partiendo de la calle de San Vicente en Valencia, termine en Catarroja.

Real orden de 14 de Mayo (inserta en la *Gaceta* del 25), otorgando á la Sociedad Pascual Carles y Compañía la concesión de un tranvía movido por fuerza animal, que, partiendo de la calle de San Vicente en Valencia, termine en Catarroja, utilizando varias calles de dicha ciudad; otras de los pueblos de Masanasa y Catarroja y la parte de la carretera de segundo orden de Casas del Campillo á Valencia, que une entre sí dichas poblaciones; enteudiéndose que esta concesión se otorga con arreglo al pliego de condiciones y tarifas que han servido de base para la subasta.

Otorgando la concesión de un ferrocarril de Yecla á Jumilla.

Ley de 16 de Mayo (inserta en la *Gaceta* del 17), autorizando al Gobierno para otorgar á D. Rogelio López Madrid la concesión, sin subvención del Estado, de un ferrocarril que, partiendo de Yecla, termine en Jumilla, declarándole al efecto de utilidad pública, con derecho á la expropiación forzosa y á los beneficios que concede la ley vigente.

Ley de 16 de Mayo (inserta en la *Gaceta* del 17), autorizando al Gobierno para otorgar á D. Gerardo Felipe Torréns la construcción y explotación de un ferrocarril económico, sin subvención directa ni indirecta del Estado, desde Los Blancos, en la sierra de Cartagena, hasta la estación El Descargador, del ferrocarril de La Unión al Estrecho de San Ginés, sujetándose el concesionario al proyecto facultativo que tiene presentado y á la ley general de ferrocarriles de 23 de Noviembre de 1877 y demás disposiciones vigentes.

Otorgando la construcción y explotación de un ferrocarril económico desde Los Blancos, á la estación del de la Unión al Estrecho de San Ginés.

Real orden de 27 de Mayo (inserta en la *Gaceta* de 11 de Junio), autorizando á la Compañía «Redemental and Chemical Company Limited» para ocupar los terrenos de dominio público necesarios á la construcción de un ferrocarril de servicio y uso particular desde la mina denominada «Cabeza de Pasto», al puerto de La Laja; entendiéndose otorgada esta autorización con sujeción á cuanto determina el pliego de condiciones particulares aprobado por Real orden de 1.° de Abril último.

Autorizando la ocupación de terrenos de dominio público para construir un ferrocarril desde la mina denominada Cabeza de Pasto, al puerto de La Laja.

Ley de 30 de Mayo (inserta en la *Gaceta* de 1.° de Junio), otorgando al Marqués de Cavaselice la concesión para construir y explotar durante noventa y nueve años, un ferrocarril económico que, partiendo de Granada y pasando por la ciudad de Motril, termine en el puerto de Calahonda, con sujeción al proyecto presentado, con las modificaciones que introduzca este Ministerio, y declarando á esta vía de utilidad pública con arreglo á los artículos 64 y 65 de la ley y reglamento de ferrocarriles, y por lo tanto, con derecho á expropiación forzosa y á la ocupación y aprovechamiento de los terrenos de dominio público y del Estado; quedando obligado á terminarle en el plazo de cinco años, contados desde el día en que se le notifique tener aprobado el proyecto; debiendo depositar, antes de dar principio á las obras, el 3 por 100 del total del presupuesto.

Otorgando una concesión para construir y explotar un ferrocarril económico que, partiendo de Granada, termine en el puerto de Calahonda.

Real orden de 18 de Junio (inserta en la *Gaceta* del 30), autorizando a la Sociedad «Minas de Apatita de Jumilla» para ocupar los terrenos de dominio público necesarios para la construcción del ferrocarril de servicio y uso particular, que, partiendo de las minas de Apatita de Jumilla, vaya á empalmar con la línea de Albacete á Cartagena; entendiéndose otorgada esta concesión con sujeción á cuanto determina el pliego de condiciones particulares aprobado por Real orden de 7 de Mayo último.

Autorizando la ocupación de unos terrenos de dominio público para la construcción de un ferrocarril que partiendo de las minas de Apatita de Jumilla empalme con la línea de Albacete á Cartagena.

Ley de 20 de Junio (inserta en la *Gaceta* del 21), disponiendo que el término de quince días que para consignar la fianza equivalente al 5 por 100 del presupuesto consignado en la Real orden de 3 de Agosto de 1889, sobre

Concediendo prórroga para consignar la fianza para la concesión de un tranvía de enlace entre la estación de Valencia á Liria.

concesión de un tranvía de enlace entre la estación del ferrocarril de Valencia á Liria y las demás de aquella localidad, se entienda prorrogado por otros quince días, á contar desde la publicación de esta ley.

Concediendo una prórroga para constituir la fianza definitiva del ferrocarril de Valencia (Pueblo Nuevo del Mar) á Segorbe.

Ley de 20 de Junio (inserta en la *Gaceta* del 21), por la cual se prorroga por treinta días, á contar desde la promulgación de la presente ley, el plazo que para constituir la fianza definitiva señala el pliego de condiciones particulares que regula la concesión del ferrocarril de Valencia (Pueblo Nuevo del Mar) á Segorbe, otorgada á D. Juan Bautista Grau por Real orden de 14 de Septiembre último.

Prorrogando el plazo señalado á la Compañía constructora del ferrocarril de Madrid á San Martín de Valdeiglesias, para concluir la línea y abrirla á la explotación.

Ley de 20 de Junio (inserta en la *Gaceta* del 21), concediendo á la Compañía constructora del ferrocarril de Madrid á San Martín de Valdeiglesias una prórroga de dos años para concluir la línea y abrirla á la explotación, á contar desde el día 16 de Junio del corriente año, en que termina el plazo señalado por la ley de 6 de Julio de 1888.

Autorizando al Gobierno de S. M. para otorgar á D. Emilio Cossío la concesión de un ferrocarril que, partiendo de Portugalete, termine en la Punta de las Cuartas.

Ley de 27 de Junio (inserta en la *Gaceta* del 28), autorizando al Gobierno de S. M. para otorgar á D. Emilio de Cossío la concesión de un ferrocarril de vía normal, que, partiendo de la estación de Portugalete y pasando por Santurce, termine en la Punta de las Cuartas, arranque del rompeolas del puerto proyectado en el abra de Bilbao, sin subvención directa del Estado, y con sujeción á cuanto determina la ley de ferrocarriles de 23 de Noviembre de 1877 y reglamento para la ejecución de la misma.

Autorizando al Gobierno de S. M. para otorgar la concesión de un ferrocarril de vía estrecha que, partiendo de Santander termine en Cabezón de la Sal.

Ley de 27 de Junio (inserta en la *Gaceta* del 28), autorizando al Gobierno de S. M. para otorgar á D. Martín de Vial y D. Leopoldo Pardo, vecinos de Santander, la construcción y explotación, por noventa y nueve años, de un ferrocarril de vía estrecha, que, partiendo de aquella capital, termine en Cabezón de la Sal, con un ramal de ferrocarril económico ó de tranvía desde la estación de Torrelavega de este ferrocarril á la del mismo nombre de la Compañía del Norte; entendiéndose hecha esta concesión sin subvención alguna del Estado.

Concediendo una prórroga de tres meses á la Compañía del ferrocarril del Bajo de Llobregat, para la terminación de todas sus líneas.

Ley de 27 de Junio (inserta en la *Gaceta* del 29), concediendo una prórroga de tres meses á la Compañía concesionaria de los ferrocarriles del Bajo de Llobregat para la terminación de todas sus líneas, que empezará á contarse desde la fecha de la promulgación de esta ley.

Otorgando á los herederos de D. Andrés Pedroño la concesión de un ferrocarril para servicio de los muelles de su propiedad, situados en la costa de Levante del puerto de Cartagena.

Real orden de 28 de Junio (inserta en la *Gaceta* de 3 de Julio), otorgando á los herederos de D. Andrés Pedreño la concesión de un ferrocarril para servicio de los muelles de su propiedad, situados en la costa de Levante del puerto de Cartagena; entendiéndose que la concesión se otorga con carácter precario y con destino á los muelles provisionales, y con sujeción á cuanto determina el pliego de condiciones particulares aprobado por Real orden de 25 del actual, á las tarifas aprobadas también de Real orden, y á la ley de 6 de Julio de 1888, en cuanto á introducción de material procedente del extranjero, que satisfará los derechos que señala la tarifa núm. 1 del Arancel vigente de Aduanas.

Concediendo á los señores D. Joaquín Carrera y Sayrol y D. José María González, una prórroga de tres años para terminar y abrir á la explotación la línea férrea de la montaña.

Ley de 11 de Julio (inserta en la *Gaceta* del 12), por la cual se concede á los Sres. D. Joaquín Carrera y Sayrol y D. José María González, concesionarios del ferrocarril de montaña de la estación de Monistrol, en la vía férrea de Zaragoza á Barcelona al monasterio de Monserrat, una prórroga de tres años para terminar la línea y abrirla á la explotación, á contar desde el día de la publicación de la presente ley.

Autorizando al Gobierno de S. M. para que otorgue á D. Mariano Zuaznabar la concesión de un ferrocarril de la Robla á Valmaseda.

Ley de 11 de Julio (inserta en la *Gaceta* del 12), autorizando al Gobierno de S. M. para que otorgue á D. Mariano Zuaznavar y Arrascaeta, vecino de Bilbao, la concesión, por noventa y nueve años, de un ferrocarril de vía estrecha, sin subvención del Estado, que, partiendo de la estación de La Robla, en la línea general de Asturias, Galicia y León, termine en la villa de Valmaseda, enlazando las cuencas carboníferas de Castilla con el ferrocarril de vía estrecha en construcción desde esta última población á la estación de Zorroza, en el ferrocarril de Bilbao á Portugalete; debiendo considerarse de utilidad pública para los efectos de la expropiación forzosa, y con derecho al aprovechamiento de terrenos de dominio público.

Autorizando al Gobierno para otorgar á D. José Félix de Vitoria la concesión de un ferrocarril que se llamará de Empalme de los ferrocarriles de Bilbao á Durango, y de Bilbao á las Arenas.

Ley de 11 de Julio (inserta en la *Gaceta* del 12), autorizando al Gobierno de S. M. para otorgar á D. José Félix de Vitoria la concesión de un ferrocarril económico, que se llamará de empalme de los ferrocarriles de Bilbao á Durango y de Bilbao á Las Arenas, que, partiendo de Venta Cuerno, en la primera de aquellas líneas, termine en el túnel que la segunda tiene á la salida de Bilbao; declarándole de utilidad pública para los efectos de la expropiación forzosa, y debiendo entenderse que esta concesión se hace sin subvención alguna del Estado y con sujeción á cuanto determina la ley de ferrocarriles de 23 de Noviembre de 1887 y reglamento para la ejecución de la misma.

Autorizando al Gobierno de S. M. para otorgar la concesión de un ferrocarril económico que, partiendo de la estación de Valdepeñas, termine en la Calzada de Calatrava.

Ley de 11 de Julio (inserta en la *Gaceta* del 17), autorizando al Gobierno de S. M. para otorgar á D. Pedro Ortiz de Zárate y Ucelay la concesión, por noventa y nueve años y sin subvención del Estado, de un ferrocarril económico que, partiendo de la estación de Valdepeñas, en la línea general de Andalucía, y pasando por Montanchuelos y cercanías de Granátula, termine en la Calzada de Calatrava; cuyo ferrocarril se declara de utilidad pública, con derecho á la expropiación forzosa y al aprovechamiente de terrenos de dominio público.

Autorizando á la *Sociedad de aguas potables de Cádiz*, para trasformar en ferrocarril económico el tranvía de vapor de San Fernando á Chiclana.

Ley de 11 de Julio (inserta en la *Gaceta* del 18), autorizando á la Sociedad de aguas potables de Cádiz para transformar en ferrocarril económico el tranvía de vapor de San Fernando á Chiclana, ejecutándose las obras con arreglo al proyecto presentado por dicha Sociedad con las modificaciones que este Ministerio determine, declarándole á la vez como de utilidad pública y con derecho á la expropiación forzosa.

Aprobando el acta de subasta para la concesión de un tranvía movido por fuerza animal.

Real orden de 18 de Julio (inserta en la *Gaceta* de 19 de Agosto), aprobando el acta de la subasta celebrada para la concesión de un tranvía movido por fuerza animal, desde Santullano al cargadero de la estación del ferrocarril del Noroeste en el mismo pueblo, utilizando para su establecimiento las calles y caminos que se detallan en el proyecto aprobado, y adjudicando en su consecuencia la concesión á D. Faustino Gutiérrez y Díaz.

Autorizando al Ministro de Fomento para que al hacer la concesión del ferrocarril de Cervera á Pons apruebe el establecimiento de la vía ancha en lugar de la estrecha que señala la ley de 17 de Julio de 1885.

Ley de 31 de Julio (inserta en la *Gaceta* de 4 de Agosto), autorizando al Ministro de Fomento para que, al hacer la concesión del ferrocarril de Cervera á Pons á la Compañía de este nombre, apruebe el establecimiento de la vía ancha en lugar de la estrecha que señala la ley de 17 de Julio de 1885; debiendo entenderse que esta autorización caducará si no se otorga la concesión en el plazo de seis meses, á contar desde la fecha de la publicacion de esta ley en la *Gaceta*.

Concediendo á la Compañía concesionaria del ferrocarril de Val de Zafán á San Carlos de la Rápita, una prórroga para terminar la construcción de la línea.

Ley de 5 de Agosto (inserta en la *Gaceta* del 8), concediendo á la Compañía de los ferrocarriles de Zaragoza al Mediterráneo, concesionaria del de Val de Zafán á San Carlos de la Rápita, un plazo de seis meses, contados desde la promulgación de esta ley, para terminar la construcción y comenzar la explotación del trozo comprendido desde su origen hasta la ciudad de Alcañiz, y dictando otras disposiciones que han de regir en dicha concesión.

Concediendo autorización para construir un ferrocarril económico que, partiendo de Jerez de la Frontera, termine en Grazalema.

Ley de 5 de Agosto (inserta en la *Gaceta* del 9), autorizando al Gobierno de S. M. para otorgar á la Diputación provincial de Cádiz un ferrocarril económico, que, partiendo de Jerez de la Frontera, termine en Grazalema, sin

subvención directa del Estado, y con sujeción á lo que determina la ley de ferrocarriles de 23 de Noviembre de 1877 y el reglamento para la ejecución de la misma; declarándole al mismo tiempo de utilidad pública y con derecho á la expropiación forzosa y aprovechamiento de terrenos de dominio público.

Autorizando la construcción de un ferrocarril económico de Cáceres á Trujillo y Logrosán.

Ley de 5 de Agosto (inserta en la *Gaceta* del 10), autorizando al Gobierno de S. M. para otorgar, sin subvención, á D. Vicente Martínez Malo, en nombre y representación de la Comisión gestora del ferrocarril de Trujillo, la construcción y explotación de un ferrocarril económico de Cáceres á Trujillo y á Logrosán, con un ramal que, partiendo de Torremocha, termine en Montánchez; declarándole á la vez de utilidad pública para los efectos de la ley de expropiación forzosa, y dictando otras condiciones bajo las cuales se otorga esta concesión.

Autorizando la construcción de un ferrocarril de vía normal que partiendo del kilómetro 168 de la línea de León á Gijón, termine en el punto llamado Piedra Lladra.

Ley de 7 de Agosto (inserta en la *Gaceta* del 10), autorizando al Gobierno de S. M. para conceder á la Sociedad minera hullera del «Turón», la concesión de un ramal de ferrocarril de vía normal que, partiendo del punto llamado La Casilla, del paso á nivel en el kilómetro 168 de la línea de León á Gijón, termine en el punto denominado Piedra Lladra, situado en la ensenada del Musel, de poco más de 3 kilómetros de longitud, declarándole como de utilidad pública para los efectos de la expropiación forzosa.

Concediendo autorización para construir un ferrocarril economico de Gata á Gandía.

Ley de 7 de Agosto (inserta en la *Gaceta* del 10), autorizando al Gobierno de S. M. para otorgar á los Sres. D. Buenaventura Costa Ferrando, D. Jerónimo Mulet Bonell y D. Francisco Luis Bosch Bosch, la concesión para la construcción y explotación, sin subvención del Estado, de un ferrocarril económico que, partiendo de Gata, termine en Gandía, pasando por los términos de Pedreguer y Ondara, debiendo entenderse que la concesión lleva consigo la declaración de utilidad pública para los efectos de la expropiación forzosa.

Autorizando la prolongación hasta Bermeo del ferrocarril de vía estrecha de Luchana á Munguía.

Ley de 7 de Agosto (inserta en la *Gaceta* del 10), autorizando al Gobierno de S. M. para otorgar á D. Manuel de Lacanda, vecino de Bilbao, la prolongación hasta Bermeo del ferrocarril de vía estrecha de Luchana á Munguía, del que es concesionario; debiendo entenderse que esta concesión se otorga por noventa y nueve años y lleva consigo la declaración de utilidad pública para los efectos de la expropiación forzosa.

Otorgando la concesión de un tranvía movido por fuerza animal desde la ciudad de Palma á San Nicolás de Porto Pí (Baleares).

Real orden de 6 de Septiembre (inserta en la *Gaceta* del 18), otorgando á D. Víctor de la Guardia y Vera la concesión de un tranvía movido por fuerza animal, desde la ciudad de Palma á San Nicolás de Porto Pí (en la provincia de Baleares), que partiendo de la Plaza de Coll de dicha ciudad, y recorriendo varias calles de la misma y una parte de la carretera de tercer orden de Palma al puerto de Andraitx, termine en Porto Pí, sirviendo así la barriada de Santa Catalina y caserío del Terreno; entendiéndose otorgada esta concesión con sujeción á cuanto se previene en el pliego de condiciones particulares y tarifas que han de servir de base á la subasta y que se publicaron en la *Gaceta* de 12 de Mayo del corriente año.

Dejando sin ningún valor la Real orden de 12 de Octubre de 1889, por la cual se dejó sin efecto la concesión de un tranvía de vapor de Alicante á Elche y Crevillente.

Real orden de 6 de Septiembre (inserta en la *Gaceta* del 20), dejando sin ningún valor la de 12 de Octubre de 1889, por la cual se dejó sin efecto la adjudicación de la concesión del tranvía de vapor de Alicante á Elche y Crevillente, hecha á D. Juan Soler y Casamitjana, y declarando constituída en tiempo oportuno la fianza consignada por dicho señor para responder de la expresada concesión, formando parte en concepto definitivo el depósito provisional que tiene constituído en 6 de Septiembre de 1880, en unión de otros hechos en la sucursal de Barcelona y la Central.

Otorgando la concesión de un tranvía de vapor, desde el Sardinero á Santander.

Real orden de 6 de Septiembre (inserta en la *Gaceta* del 26), aprobando el acta de subasta celebrada para la concesión de un tranvía con motor de vapor, desde el Sardinero á Santander, y otorgando, en su consecuencia, á D. Lino Corcho y Zárraga la concesión de dicho tranvía, utilizando para su establecimiento varias calles de dichas poblaciones, y en el intermedio, terrenos de propiedad particular.

Otorgando la concesión de un tranvía de fuerza animal, desde la estación del ferrocarril del Noroeste á la calle de Campomanes (Oviedo).

Real orden de 9 de Octubre (inserta en la *Gaceta* del 2[illegible]), aprobando el acta de subasta del tranvía de fuerza animal de la ciudad de Oviedo, desde la estación del ferrocarril del Noroeste á la calle de Campomanes, con un ramal á la de Uría, y adjudicando dicha concesión á D. Javier Aguirre é Iturralde, quien utilizará para el emplazamiento de la línea la parte de la carretera del Estado y de las calles de dicha ciudad que se detallan en el plano del proyecto aprobado; entendiéndose que esta concesión se otorga con sujeción á cuanto se previene en el pliego de condiciones particulares y tarifas que han servido de base á la subasta y que se publicaron en la *Gaceta de Madrid* de 13 de Julio del corriente año.

Autorizando á D. José Maclennan para ocupar los terrenos de dominio público, necesarios á la construcción de un ferrocarril de servicio y uso particular.

Real orden de 17 de Noviembre (inserta en la *Gaceta* del 8 de Diciembre), autorizando á D. José Maclennan para que ocupe los terrenos de dominio público necesarios á la construcción del ferrocarril de servicio y uso parti-

cular que, partiendo del embarcadero en la ría del Astillero, vaya á empalmar con el de Obregón á la ría de Soliá (Santander); entendiéndose otorgada esta autorización con sujeción al pliego de condiciones particulares aprobado, que á continuación inserta.

Autorizando á la Sociedad metalúrgica «La Felguera» para ocupar terrenos de dominio público para la construcción de un ferrocarril de servicio y uso particular.

Real orden de 1.° de Diciembre (inserta en la *Gaceta* del día 8), autorizando á la Sociedad metalúrgica «La Felguera» (Duro y Compañía) para ocupar los terrenos de dominio público necesarios para la construcción del ferrocarril de servicio y uso particular que, partiendo de su fábrica en La Felguera, termine en la estación del mismo nombre del de Soto del Rey á Ciaño-Santa Ana; entendiéndose otorgada esta autorización con arreglo á cuanto determina el pliego de condiciones particulares aprobado por Real orden de 9 de Octubre último, y que á continuación inserta.

Otorgando la concesión del ferrocarril de Las Arenas á Plencia.

Real orden de 27 de Diciembre (inserta en la *Gaceta*), otorgando á Don José María de Aramberria y Olaveaga, la concesión, sin subvención del Estado, del ferrocarril de vía estrecha de Las Arenas á Plencia; entendiéndose otorgada esta concesión con sujeción á cuanto determinan el pliego de condiciones particulares aprobado por Real orden de 27 de Octubre último y la ley de 6 de Julio de 1888, del Ministerio de Hacienda, sobre introducción del material que necesite importar del extranjero.

CAPÍTULO TERCERO

Disposiciones sobre transferencias y construciones de ferrocarriles y tranvías dadas en el expresado año de 1890.

Autorizando la transferencia del ferrocarril que, partiendo de Aguilas, bifurca en puerto de Grima con dos ramales á Sierra Almagrera y á Lorca.

Real orden de 5 de Febrero (inserta en la *Gaceta* de 1.° de Marzo), autorizando la transferencia del ferrocarril que, partiendo de Aguilas, bifurca en puerto de Grima, con dos ramales á Sierra Almagrera y á Lorca, hecha por la Compañía del puerto de Aguilas á la Sociedad «Unión minero-industrial» en la escritura de constitución otorgada en Madrid á 22 de Junio último, quedando subrogada en los derechos y obligaciones inherentes á la primitiva concesión.

Autorizando la transferencia del ferrocarril de Navalcarnero á Villa del Prado.

Real orden de 20 de Febrero (inserta en la *Gaceta* del 22 de Marzo siguiente), autorizando la transferencia del ferrocarril de Navalcarnero á Villa del Prado, hecha por su concesionario á favor de la Sociedad anónima del ferrocarril de Madrid á Villa del Prado; declarándola subrogada en todos los derechos y obligaciones inherentes á la primitiva concesión.

Autorizando la transferencia del ferrocarril de vía estrecha del Grao de Valencia á Bétera por Moncada, con un ramal de Valencia á Rafelbuñol.

Real orden de 5 de Marzo (inserta en la *Gaceta* del 22), autorizando la transferencia del ferrocarril de vía estrecha del Grao de Valencia á Bétera por Moncada, con un ramal de Valencia á Rafelbuñol, hecha por el concesionario á la Sociedad Valenciana de Tranvías; declarando á ésta subrogada en todos los derechos y obligaciones inherentes á la primitiva concesión.

Autorizando la transferencia del ferrocarril económico de Madrid á Navalcarnero.

Real orden de 30 de Marzo (inserta en la *Gaceta* del 12 de Abril), autorizando la transferencia del ferrocarril económico de Madrid á Navalcarnero, hecha por D. Angel Velao y Hernández, representante del concesionario de esta línea, á favor de la Socieded anónima del ferrocarril de Madrid á Villa del Prado; declarándola subrogada en todos los derechos y obligaciones que dimanen de la primitiva concesion.

Autorizando la transferencia del ferrocarril de Mazarrón al puerto de este nombre.

Real orden de 30 de Marzo (inserta en la *Gaceta* del 12 de Mayo), autorizando la transferencia del ferrocarril de Mazarrón al puerto de este nombre, hecha á la Sociedad «Unión minero-industrial» en la escritura de su constitución en 22 de Junio de 1889 ante el Notario D. José García Lastra; cuya Sociedad queda subrogada en los derechos y obligaciones inherentes á la primitiva concesión.

Autorizando la transferencia de la concesión del tranvía movido por fuerza animal de Santilliano á Figaredo (Oviedo).

Real orden de 16 de Abril (inserta en la *Gaceta* del 12 de Junio), autorizando la transferencia de la concesión del tranvía movido por fuerza animal, de Santullano á Figaredo, en la provincia de Oviedo, hecha por el concesionario D. Celestino Brañanova á favor de D. Faustino Gutiérrez Díaz; declarando á éste subrogado en todos los derechos y obligaciones que dimanan de la primitiva concesión.

Aprobando la transferencia de la concesión del ferrocarril de Soto de Rey á Ciaño-Santa Ana.

Real orden de 27 de Mayo (inserta en la *Gaceta* del 4 de Junio), aprobando la transferencia que de la concesión del ferrocarril de Soto de Rey á Ciaño-Santa Ana hace D. Arnaldo, Conde de Sizzo Noris, en favor de la Compañía de los caminos de hierro del Norte de España; quedando obligada esta Compañía en los mismos términos y con las mismas garantías al cumplimiento de las condiciones que regulan la concesión de dicho camino.

Autorizando la transferencia de las líneas férreas de Granollers á San Juan de las Abadesas y de San Martín de Provensals á Llerona.

Real orden de 27 de Mayo (inserta en la *Gaceta* del 10 de Junio), autorizando la transferencia de las líneas de Granollers á San Juan de las Abadesas y de San Martín de Provensals á Llerona, hechas por su concesionario á la Compañía de los caminos de hierro del Norte, la cual queda subrogada en todos los derechos y obligaciones inherentes de la primitiva concesión.

Autorizando la transferencia del ferrocarril de Sierra Alhamilla á Almería.

Real orden de 9 de Octubre (inserta en la *Gaceta* del 20), autorizando la transferencia del ferrocarril de Sierra Alhamilla á Almería en favor de Don Jorge Stone, al que se tendrá en lo sucesivo como concesionario de esta línea y subrogado en todos los derechos y obligaciones que tenía el anterior.

Autorizando la transferencia del tranvía de vapor de Alicante á Elche y Crevillente.

Real orden de 10 de Noviembre (inserta en la *Gaceta* del 14), autorizando la transferencia que de la concesión del tranvía con motor de vapor, de Alicante á Elche y Crevillente, ha hecho el concesionario del mismo, D. Juan Soler y Casamitjana, á favor de los Sres. D. Narciso Armengol y Barral y D. Francisco Cantarell y Fagés, vecinos de Barcelona, declarando á éstos subrogados en todos los derechos y obligaciones que dimanan de la citada concesión, y teniéndoles como propietarios de los dos depósitos hechos por el Sr. Soler, que suman la cantidad de 64.611'61 pesetas.

Autorizando la transferencia del ferrocarril de Alcantarilla á Lorca.

Real orden de 24 de Noviembre (inserta en la *Gaceta* del 1.° de Diciembre), accediendo á lo solicitado por la Compañía «Crédito general de ferrocarriles», concesionaria del de Alcantarilla á Lorca, y el Banco hispano-colonial, ha tenido á bien autorizar la transferencia de la concesión del indicado ferrocarril, hecha por la primera de las citadas Compañías en favor del Banco

Hispano-colonial, quedando éste obligado en los mismos términos y con las mismas garantías al cumplimiento de las condiciones estipuladas y que regulan la concesión.

Autorizando la transferencia del ferrocarril económico de Igualada á Martorell.

Real orden de 24 de Noviembre (inserta en la *Gaceta* del 1.° de Diciembre), accediendo á lo solicitado por las Compañías del ferrocarril económico de Igualada á Martorell, concesionaria del mismo camino, y del Centro Catalán, y en su consecuencia, autorizando la transferencia de la concesión de dicha línea, hecha por la primera de las citadas Compañías en favor de la del ferrocarril central catalán, quedando ésta obligada en los mismos términos y con las mismas garantías al cumplimiento de las condiciones estipuladas al otorgar la concesión.

CAPÍTULO CUARTO

Disposiciones sobre concesiones para estudios de nuevas líneas de ferrocarriles y tranvías dictadas en el citado año de 1890.

Autorizando para practicar los estudios de un ferrocarril, desde Huelva á la frontera portuguesa.

Orden de la Dirección general, de 3 de Febrero (inserta en la *Gaceta* del 20 de dicho mes), autorizando á los Sres. Combelles y Ferrand para que en término de un año puedan practicar los estudios de un ferrocarril que, partiendo de Huelva ó sus inmediaciones, termine en la frontera portuguesa; cuya autorización no confiere derecho alguno contra el Estado, ni limita la facultad para conceder otras iguales á los que pretendan estudiar el mismo camino.

Autorizando para estudiar un tranvía de vapor desde Haro á Trigo y Pradoluengo.

Orden de la Dirección general, de 7 de Febrero (inserta en la *Gaceta* del 20), autorizando á D. Alberto García Serrano, vecino de Avila, para que en término de dos años pueda practicar los estudios de un tranvía con motor de vapor desde Haro á Trigo y Pradoluengo por la carretera que une dichas poblaciones; cuya concesión se hace con arreglo á lo prevenido en el art. 58 de la ley de ferrocarriles vigente y en el 16 del reglamento para su ejecución, y sólo para verificar los estudios por la expresada carretera.

Autorizando los estudios de un tranvía desde Belorado á Búrgos por la carretera que une estas poblaciones.

Orden de la Dirección general, de 28 de Marzo (inserta en la *Gaceta* del 2 de Abril), autorizando á D. Alberto García Serrano, vecino de la ciudad de Avila, para que en el término de un año pueda practicar los estudios de un tranvía con motor de vapor, desde Belorado á Burgos por la carretera de segundo orden que une estas poblaciones, y cuyo tranvía empalmará en el primero de los citados puntos con el otro que ha de dirigirse desde Haro á Pradoluengo, para cuyos estudios fué autorizado el mismo Sr. García por orden de esta Dirección, fecha 7 de Febrero último; pero entendiéndose que esta autorización se concede con arreglo á lo dispuesto en el art. 58 de la vigente ley de ferrocarriles, y sólo para practicar los estudios por la mencionada carretera, pues si de ella hubieran de separarse, se necesitará nueva autorización, previo depósito de la correspondiente fianza.

Concediendo autorización para estudiar en el término de un año el ferrocarril de Solares á Santoña.

Orden de la Dirección general de Obras públicas, de 1.° de Abril (inserta en la *Gaceta* del 8 de Mayo), autorizando á la Compañía concesionaria del ferrocarril de Santander á Solares, para estudiar, en el término de un año, el de Solares á Gama y Santoña; entendiéndose que esta autorización no confiere derecho alguno contra el Estado, ni limita la facultad para conceder iguales autorizaciones á los que pretendan estudiar el mismo camino.

Concediendo autorización para practicar los estudios de un ferrocarril de Bélmez á la línea de Zafra á Huelva.

Orden de la Dirección general, de 7 de Abril (inserta en la *Gaceta* del 19), autorizando á D. Guillermo Sundhein para que en el término de dos años practique los estudios de un ferrocarril que, partiendo de Bélmez, termine en la línea de Zafra á Huelva; entendiéndose que esta autorización no confiere derecho alguno contra el Estado, ni limita la facultad para conceder iguales autorizaciones á los que pretendar estudiar dicho camino.

Concediendo autorización para estudiar un ferrocarril que, partiendo de Alicante, pase por los pueblos de Villafranqueza, San Vicente, Muchamiel, San Juan y caserío de Santa Faz.

Orden de la Dirección general, de 25 de Octubre (inserta en la *Gaceta* del 7 de Noviembre), autorizando á D. Ramón Martínez Grau para que en el término de dos años practique los estudios de un ferrocarril que, partiendo de Alicante, pase por los pueblos de Villafranqueza, San Vicente, Muchamiel, San Juan y caserío de Santa Faz; debiendo entenderse que esta autorización no confiere derecho alguno contra el Estado, ni limita la facultad para conceder iguales autorizaciones á los que pretendan estudiar el mismo camino.

LÍNEAS Ó SECCIONES DE LÍNEAS

DE LOS

FERROCARRILES Y TRANVÍAS

ABIERTOS AL PÚBLICO DURANTE EL AÑO DE 1890

En el estado núm. 2 que figura en esta Memoria, se manifiestan, por años y kilómetros, las líneas ó secciones de líneas de ferrocarriles abiertos á la explotación, correspondiendo al citado año de 1890 los siguientes:

De Diputación de Almendricos á Aguilas (antes Lorca al puerto de Aguilas).

Del Bosque á la playa de Parazuelos (Minas del Bosque y Vulcano á la playa de Parazuelos).

Irún á Endarlaza.

Villabona á Avilés (Villabona á San Juan de Nieva, por Avilés).

Lorca á la estación de empalme con la de Aguilas (Murcia y Granada, por Lorca).

Ortuella al barrio de la Memerca.

Villamarchante á Liria (Valencia á Liria, por Manises).

Marsá Falset á Reus (Madrid á empalmar con la línea de Valls á Villanueva y Barcelona).

Zorroza á Valmaseda (Cadagua), y

Jimena á Algeciras (Bobadilla, por Ronda á Algeciras).

Los tranvías no figuran en dicho estado.

MEMORIA

SOBRE EL

ESTADO DE LOS FERROCARRILES

EN EL AÑO DE 1890

PARTE SEGUNDA

ESTADOS

NUMERO 1

ESTADO *que demuestra las concesiones de líneas de ferrocarriles otorgadas, su longitud kilométrica y situación de dichas líneas al terminar el año de* 1890.

LÍNEAS CONCEDIDAS	FECHA de las concesiones.	Longitud total con arreglo á las últimas modificaciones. — Kilómetros.	En explotación. — Kilómetros.	En construcción. — Kilómetros.	En estudio ó comprobación. — Kilómetros.
	1845				
Madrid á Almansa (Madrid á Aaanjuez)..	6 Abril.....	48,340	48,340	»	»
	1847				
Barcelona á Mataró.....	16 Marzo.....	28,257	28,257	»	»
Sama de Langreo á Gijón.....	16 Marzo.....	38,379	38,379	»	»
	1850				
Barcelona á Granollers.....	20 Julio.....	29,475	29,475	»	»
Jerez al Trocadero.....	16 Agosto.....	27,220	27,220	»	»
Játiva al Grao de Valencia.....	13 Diciembre..	59,944	59,944	»	»
	1851				
Reus á Tarragona.....	30 Septiembre.	15,758	15,758	»	»
Alar del Rey á Santander.....	19 Diciembre..	138,384	138,384	»	»
	1852				
Mataró á Arenys de Mar.....	29 Junio..... 21 Julio.....	9,705	9,705	»	»
Almansa á Játiva.....	26 Agosto.....	75,252	75,253	»	»
Almansa á Alicante.....	4 Septiembre.	98,311	98.311	»	»
Martorell á Barcelona (incluso el ramal.. de unión).....	14 Septiembre.	33,413	33,413	»	»
Zaragoza á Barcelona.....	21 Septiembre.	365,780	365,780	»	»
	1853				
Córdoba á Sevilla.....	25 Enero.....	130,016	130,016	»	»
	1855				
Madrid á Almansa (Aranjuez á Almansa).	9 Marzo.....	309,534	309,534	»	»
	1856				
Valladolid á Burgos.....	23 Febrero....	121,155	121,155	»	»
Madrid á Zaragoza.....	11 Marzo.....	340,673	340,673	»	»
Sevilla á Jerez y ramal en Sevilla.....	21 Abril.....	109,580	109,580	»	»
San Isidro de Dueñas á Alar del Rey.....	1.º Julio.....	90,851	90,851	»	»
Sarria á Barcelona.....	11 Julio.....	4,600	4,600	»	»
Suma y sigue.....		2.074,628	2.074,628	»	»

LÍNEAS CONCEDIDAS	FECHA de las concesiones.	Longitud total con arreglo á las últimas modificaciones. — Kilómetros.	En explotación. — Kilómetros.	En construcción. — Kilómetros.	En estudio ó comprobación. — Kilómetros.
Suma anterior.....	.....	2.074,628	2.074,628	»	»
	1856				
Castillejo á Toledo.....	11 Julio.....	26,220	26,220	»	»
Madrid á Valladolid. (En la longitud de esta línea va incluido el ramal de circunvalación que une las líneas del Norte y Mediodía de Madrid.....	18 Octubre....	255,689	255,689	»	»
Burgos á Irún y ramal á la frontera.....	18 Octubre....	271,454	271,454	»	»
Puerto Real á Cádiz.....	20 Octubre....	27,942	27,942	»	»
	1857				
Tudela (Castejón) á Bilbao.....	6 Septiembre.	249,037	249,037	»	»
Zaragoza á Alsásua (Las Casetas á Irúrzun y ramal en Zaragoza)	9 Octubre....	191,204	191,204	»	»
Montblanch á Reus.....	23 Diciembre..	27,525	27,525	»	»
	1858				
Granollers á la rambla de Santa Coloma.	26 Febrero....	39,768	39,768	»	»
Arenys de Mar á Rambla de Santa Coloma.	26 Febrero....	37,335	37,355	»	»
	1859				
Alcázar de San Juan á Ciudad Real.....	18 Abril	114,286	114,286	»	»
Minas de Triano á la Ría de Bilbao (A)...	19 Junio.....	6,794	6.794	»	»
Albacete á Cartagena.....	29 Noviembre..	246,369	246,369	»	»
Ciudad Real á Badajoz (á la frontera de Portugal.....	19 Diciembre..	342,401	342,401	»	»
Córdoba á Málaga y ramal de enlace de Málaga al Puerto.....	19 Diciembre..	194,509	194,509	»	»
	1860				
Utrera á Morón.....	4 Febrero....	35,030	35,030	»	»
Rambla de Santa Coloma de Farnés á Gerona.....	9 Junio.....	29,730	29,730	»	»
Manzanares á Córdoba.....	23 Noviembre..	243,599	243,599	»	»
	1861				
Medina del Campo á Zamora.....	19 Febrero....	89,847	89,847	»	»
Palencia á Ponferrada.....	26 Eebrero.... 4 Feb. 1880...	251,038	251,038	»	»
Carcagente á Gandía (2).....	6 Marzo.	35,172	35,172	»	»
Valencia á Tarragona.....	21 Marzo.....	272,046	272,046	»	»
Campillos (Bobadilla) á Granada.....	7 Junio.....	122,758	122,758	»	»
Tarragona á Martorell.....	14 Julio.....	73,693	73,693	»	»
	1862				
Santiago al Puerto de Carril.....	3 Enero.....	41,089	41,089	»	»
Gandía á Denia (2).....	9 Julio.....	30,400	30,400	»	»
Zaragoza á Alsasúa (Irurzun á Alsásua).	19 Julio.....	30,558	30,558	»	»
Tardienta á Huesca.....	27 Septiembre.	21,719	21,719	»	»
Lérida á Montblanch.....	12 Noviembre..	59,312	59,312	»	»
Suma y sigue.....		5.441,152	5.441,152	»	»

LÍNEAS CONCEDIDAS	FECHA de las concesiones.	Longitud total con arreglo á las últimas modificaciones. — Kilómetros.	En explotación. — Kilómetros.	En construcción. — Kilómetros.	En estudio ó comprobación. — Kilómetros.
Suma anterior.....	.....	5.441,152	5.441,152	»	»
	1863				
Orense á Vigo.....	12 Marzo.....	131,586	131,586	»	»
Tharsis al río Odiel (2).....	31 Marzo.....	45,982	45,982	»	»
Quintanilla de las Torres á Orbó..... ...	11 Mayo.....	13,208	13,208	»	»
Gerona á Figueras..... ...	27 Julio.....	41,286	41,286	»	»
	1864				
Zaragoza á Escatrón..... ..	30 Enero.....	85,000	69,265	15,735	»
Figueras á la frontera francesa.	10 Marzo.....	27,185	27,185	»	»
Belmez al castillo de Almorchón.....	13 Abril.....	62,918	62,918	»	»
Medina del Campo á Salamanca.....	20 Abril.....	76,737	76,737	»	»
Ponferrada á la Coruña.....	24 Septiembre. 4 Enero 1880.	296,032	296,032	»	»
Utrera á Osuna..... ...	15 Octubre....	57,970	57,970	»	»
León á Gijón. :	23 Noviembre.. 4 Feb. 1880...	170,789	170,789	»	»
	1865				
Córdoba á Belmez.....	8 Abril.,.....	71,030	71,030	»	»
Aranjuez á Cuenca...	5 Octubre....	151,549	151,549	»	»
Madrid á Malpartida de Plasencia.....	5 Octubre....	245,055	245,055	»	»
	1867				
Buitrón á la ría de San Juan del Puerto (2)	4 Marzo.....	48,805	48,805	»	»
	1868				
Selgua á Barbastro.....	10 Septiembre.	18,900	18,900	»	»
	1869				
Mérida á Sevilla.....	24 Marzo..... 15 Dic. 1872...	204,540	204,540	»	»
Sevilla á Huelva (3).....	20 Agosto..... 4 Oct. 1873... 30 Nov. 1876...	109,200	109,200	»	»
Valdezafán á Gargallo.....	13 Septiembre. 2 Julio 1870..	62,300	»	62,300	»
	1870				
Granollers á San Juan de las Abadesas ..	18 Mayo.....	88,373	88,373	»	»
	1871				
Galdames á Sextao (1) (3).....	22 Agosto..... 7 Marzo 1873.	21,037	21,037	»	»
Chiclana á la línea de Sevilla á Cádiz (1).	21 Septiembre.	9,000	»		9,000
	1872				
Sevilla á Alcalá de Guadaira (1) (3).....	25 Marzo.....	14,000	14,000	»	»
Suma y sigue.....		7.493,634	7.406,599	78,035	9,000

LÍNEAS CONCEDIDAS	FECHA de las concesiones.	Longitud total con arreglo á las últimas modificaciones. — Kilómetros.	En explotación. — Kilómetros.	En construcción. — Kilómetros.	En estudio ó comprobación. — Kilómetros.
Suma anterior.....	.....	7.493,634	7.406,599	78,035	9,000
	1872				
Linares á los Salidos (1) (2) (3).....	9 Abril..... 13 Agosto 1880	9,448	9,448	»	»
Vadollano á Linares.....	9 Abril..... 13 Agosto 1880	7,827	7,827	»	»
Mollet á Caldas de Montbuy.....	16 Julio.....	14,939	14,939	»	»
	1873				
Minas de Riotinto á Huelva (1) (3).....	17 Febrero.... 11 Marzo 1874.	83,000	83,000	»	»
Adra á Sierra de Gador (1) (5).....	5 Marzo..... 31 Mayo.....	23,700	»	»	23,700
Luchana al Regato (1) (3).....	7 Marzo..... 5 Oct. 1872...	10,000	10,000	»	»
Alicante á Alcoy (1).....	19 Marzo.....	68,800	»	68,800	»
Palma á Inca (2) (3).....	24 Marzo.....	28,620	28,620	»	»
Alcalá de Guadaira á Carmona (2) (3)....	13 Septiembre.	28,101	28,101	»	»
Minas de Sopuerta al puerto Castro-Urdiales (1) (3) (8).....	11 Noviembre.. 30 Marzo 1874.	14,000	»	14,000	»
	1874				
Los Santos á Badajoz (1) (11).....	16 Junio.....	82,200	»	82,200	»
Sama á Laviana por Sotondrio (1) (3).....	3 Agosto.....	12,300	12,300	»	»
Vega al Arroyo de Viso (1) (5).....	3 Agosto.....	5,500	»	5,500	»
Utrera á Los Palacios (1) (5).....	12 Septiembre.	36,000	»	»	36,000
De la línea de Córdoba á Málaga, kilómetro 112, á Fuentepiedra (1).....	24 Noviembre..	2,065	»	»	2,065
De Diputación de Almendricos á Aguilas (antes Lorca al puerto de Aguilas) (1) (3).	22 Diciembre..	30,562	30,562	»	»
	1875				
Orconera á Luchana y ramal á la vía simple (1) (3).....	4 Mayo..... 22 Oct. 1872..	13,800	13,800	»	»
Carmona (estación del ferrocarril de Córdoba á Sevilla) á Carmona (1) (3).....	28 Julio.....	13,000	13,000	»	»
Osuna á la Roda (1) (3).....	20 Agosto.....	35,000	35,000	»	»
	1976				
Minas de Montsech á Lérida (1) (3).....	1.º Enero.....	50,800	»	50,800	»
Murcia á Aguilas por Lorca (1) (3) (11)....	13 Marzo.....	111,241	55,639	55,602	»
Puerto de Santa María á Sanlúcar (1) (6).	15 Marzo.....	39,850	»	39,850	»
Jerez de la Frontera á Bonanza por Sanlúcar (3).....	9 Junio.....	26,410	26,410	»	»
Ujo (antes Santullano) á Cabañaquinta (1) (3).....	10 Junio.....	19,000	»	19,000	»
Palma á Manacor (2) (3) (5).....	21 Junio.....	64,000	»	64,000	»
Inca á Manacor por Sineu y Petra, con ramales á Muro y La Puebla (2).....	21 Junio.....	47,691	47,691	»	»
Cáceres á la frontera de Portugal.....	7 Julio.....	97,202	97,202	»	»
Cortijo de San Antonio á Sevilla (1) (3) (8).	13 Julio.....	39,000	»	39,000	»
Silla á Cullera (1) (3).....	12 Septiembre.	25,850	25,850	»	»
Villalba á las Canteras del Berrocal (1)..	20 Septiembre.	11,053	11,053	»	»
Suma y sigue.....		8.544,593	7,957,041	516,787	70,765

LÍNEAS CONCEDIDAS	FECHA de las concesiones.	Longitud total con arreglo á las últimas modificaciones. — Kilómetros.	En explotación. — Kilómetros.	En construcción. — Kilómetros.	En estudio ó comprobación. — Kilómetros.
Suma anterior.....	.....	8.544,593	7.957,041	516,787	70,765
	1876				
Puente del Río Aljucén (Mérida) á Cáceres (3).....	14 Diciembre... 2 Oct. 1870...	62,962	62,962	»	»
Madrid á Ciudad Real.....	15 Diciembre...	170,344	170,344	»	»
	1877				
Valls á Villanueva y Barcelona y Ramal de Prast á la Bordeta (3).....	2 Enero..... 22 Oct. 1878...	101,200	101,200	»	»
Malpartida de Plasencia á Cáceres (3)....	27 Junio.....	84,930	84,930	»	»
Puente Genil á Linares.....	10 Julio.....	177,117	32,323	144,794	»
Minas de Reocín á San Martín de las Arenas (1) (3).....	20 Septiembre.	8,121	8,121	»	»
Caldas de Malabella por Vilademat y Castellón de Ampurias á Figueras (1) (3)..	25 Septiembre. 6 Agosto 1880	69,368	»	»	69,368
Bilbao por Zornoza á Durango (1) (2).....	29 Diciembre... 15 Enero.....	32,723	32,723	»	»
	1878				
Málaga á Boca Leones (antes Campamento á Málaga) (8)	3 Abril.....	120,000	»	120,000	»
	1879				
Marchena á empalmar con la línea de Córdoba á Málaga (1) (2) (3).....	3 Junio..... 18 Marzo 1872.	92,000	92,000	»	»
Mina Turca á Ujo (1) (4).....	17 Junio.....	5,152	»	5,152	»
Cabeza de Vaca á Llerena.....	3 Agosto.....	80,640	»	»	80,640
	1880				
Oviedo á Trubia.....	4 Febrero.... 11 Julio 1878.. 12 Enero 1877.	12,916	12,916	»	»
Puertollano á Córdoba.....	2 Abril.....	126,561	»	»	126,561
Redondela á Pontevedra.....	12 Julio..... 2 Julio 1870..	18,959	18,959	»	»
Ría de Bilbao á las Conchas (1) (2) (3).....	22 Julio.....	7,828	7,828	»	»
Guillarey á la entrada del puente sobre el río Miño.....	25 Junio..... 16 Agosto.....	5,312	5,312	»	»
	1881				
Bilbao á Portugalete (1) (6).....	15 Junio.....	11,892	11,892	»	»
Madrid á Vaciamadrid (1) (2) (4).....	28 Julio.....	14,725	14,725	»	»
Segovia á Medina del Campo (3).....	11 Agosto.....	92,414	92,414	»	»
Zafra á Huelva (3).....	19 Agosto.....	179,497	179,497	»	»
Valencia á Liria por Manises (1) (2) (4)...	2 Septiembre. 1.º Agosto 1889	29.423	29,423	»	»
Salamanca á la frontera de Portugal, por Fuentes de Oñoro y ramal de Fuente de San Esteban al centro del puente internacional por Fregeneda.....	23 Septiembre.	202,500	202,500	»	»
Suma y sigue.....		10.251,177	9,117,110	786,733	347,334

LÍNEAS CONCEDIDAS	FECHA de las concesiones.	Longitud total con arreglo á las últimas modificaciones. — Kilómetros.	En explotación. — Kilómetros.	En construcción. — Kilómetros.	En estudio ó comprobación. — Kilómetros.
Suma anterior.....	.....	10.251,177	9.117,110	786,733	347,334
	1881				
Cartagena al Rincón de San Ginés (1) (4).	23 Septiembre.	13,393	»	13,393	»
Puente internacional sobre el río Miño...	2 Noviembre.	(10) 0,200	0,200	»	»
Manresa á Guardiola por Berga.....	22 Noviembre.	66,200	»	66,200	»
	1882				
Alicante á Murcia con ramales á Novelda y Torrevieja.....	1.° Febrero....	111,968	90,939	21,029	»
Aguilas por Puerto Grima á Sierra Almagrera y Lorca (1) (4).....	3 Marzo.....	70,526	»	70,526	»
Utiel á Valencia.....	24 Marzo..... 18 Sep. 1886...	87,626	87,626	»	»
Villena á Alcoy con ramales á Yecla y á Alcudia de Crespins (1) (4).....	27 Julio.....	109,771	52,219	57,552	»
Monistrol á Monserrat (1).....	27 Julio.....	7,457	»	7,457	»
Carmona á Fuentes de Andalucía (1).....	3 Agosto.....	26,760	»	»	26,760
Tarragona á Rosas.....	4 Agosto.....	258,000	»	»	258,000
Monforte á Orense (3).....	31 Agosto.....	(B) 45,564	45,564	»	»
Villabona á Avilés y San Juan de Nieva..	3 Septiembre.	19,834	17,643	2,191	»
Madrid á empalmar con la línea de Valls á Villanueva y Barcelona (3).....	3 Septiembre.	543,725	79,500	464,225	»
Huesca á Francia por Jaca y Canfranc (7).	6 Octubre....	135,250	»	135,250	»
Valdezafán por Alcañiz á San Carlos de la Rápita.....	3 Octubre....	146,740	»	146,740	»
Toral de los Valdos á Villafranca del Vierzo (1).....	16 Diciembre..	9,149	9,149	»	»
Valladolid á Ariza (1) (4).....	20 Diciembre..	246,874	»	246,874	»
	1883				
Mina Asdrúbal á la estación de Puertollano (1) (4).....	22 Febrero....	4.353	4,353	»	»
Unión (estación del tranvía de Cartagena) al estrecho de San Ginés y la Manga del Mar Menor, con ramal á Escombreras (1) (4).	7 Marzo.....	21,680	2,670	19,010	»
Camargo (prolongación del ferrocarril minero) á la estación de Guarnizo en la línea de Alar á Santander (1) (4).....	10 Abril... ...	3,500	3,500	»	»
Olot á Gerona (1) (4).....	18 Abril.....	54,546	»	54,546	»
San Martín de Provensals (Barcelona) á Llerona, empalmando cerca de Granollers, con el de Granollers á San Juan de las Abadesas.....	6 Junio.....	31,392	26,394	4,998	»
Madrid á Navalcarnero (1) (2) (4).... ...	9 Marzo..... 30 Mayo 1885..	33,587	»	33,587	»
Tudela de Navarra á Tarazona de Aragón (1) (4).....	15 Septiembre.	21,536	21,536	»	»
Bilbao á las Arenas (1) (2) (4).....	30 Octubre....	11,461	11,461	»	»
Cartagena (fábrica de desplatación) á la estación de Santa Lucía (1) (2) (4).....	12 Noviembre..	0,577	0,577	»	»
	1884				
Igualada á Martorell (1) (2) (4)..... ...	1.° Mayo.....	37,830	»	37,830	»
Vaciamadrid á Arganda del Rey (prolongación del de Madrid al coto redondo de Vaciamadrid) (1) (2) (4).....	25 Junio..... 6 Mayo.....	12,438	12,438	»	»
Mazarrón al puerto del mismo nombre (1) (2) (4).....	15 Junio.....	7,875	7,875	»	»
Suma y sigue.....		12.384,989	9.590,754	2.162,141	632,094

LÍNEAS CONCEDIDAS	FECHA de las concesiones.	Longitud total con arreglo á las últimas modificaciones. — Kilómetros.	En explotación. — Kilómetros.	En construcción. — Kilómetros.	En estudio ó comprobación. — Kilómetros.
Suma anterior.....	.....	12.384,989	9.590,754	2.162,141	632,094
	1884				
Estación de la Segunda Aguada (en el ferrocarril de Puerto Real á Cádiz) al muelle de Puntales, con ramal á la vía de la calle de Lacabe (1) (4).....	8 Agosto.....	2,644	2,644	»	»
Villalva á Segovia (4).....	13 Septiembre.	62,685	62,685	»	»
Cariñena á Zaragoza (1) (2) (4).....	5 Diciembre..	45,181	45,181	»	»
	1885				
Durango á Zumárraga, con un ramal de Málaga á Elgoíbar (2) (4).....	20 Febrero ... 27 Marzo.....	52,148	52,148	»	»
Felanitx á Puerto Colón (2)..... ...	20 Febrero....	19,580	»	»	19,580
Amorevieta á Guernica y Luno (2).....	20 Febrero.... 11 Mayo 1886..	14,531	14.531	»	»
Murcia á Granada por Lorca (4).....	12 Marzo.....	317,813	23,531	294,282	»
Madrid á San Martín de Valdeiglesias (2(.	18 Marzo.....	74,425	»	74,425	»
Medina de Rioseco á Villanueva del Campo (2).....	19 Marzo.....	35,899	»	»	35,899
Balaguer á Valls.....	19 Marzo.....	80,732	»	»	80,732
Figueras á la Junquera.....	19 Marzo.....	20,646	»	»	20,646
Felanitx (empalmando con el de Felanitx á Puerto Colón) á Manacor (2)...	30 Mayo.....	12,541	»	»	12,541
Utrillas al puerto de Vinaroz (2)..	10 Julio.....	103,000	»	»	103,000
Daroca á Cariñena (2) (4).....	10 Julio.....	38,500	»	»	38,500
Ferrocarril tranvías del Bajo Llobregat á Barcelona, de Vallirona á Sans, con un ramal de San Baudilio del Llobregat al Prat; otro de San Vicente del Horts á San Andrés de la Barca, y otro desde Cornellá á San Feliu de Llobregat (4).....	6 Octubre....	37,144	»	37,144	»
	1886				
Riotinto al departamento de beneficio de Naya (3).....	17 Marzo.....	0,584	0,584	»	»
Alcázar de San Juan á Quintanar de la Orden (4).....	5 Mayo.....	27.884	»	27,784	»
Reus á Salou (2).....	15 Junio.....	8,266	8,266	»	»
De las minas Sotiel Coronada á la línea de Buitrón á San Juan del Puerto (2)...	28 Junio.....	10,758	»	10,758	»
Minas de Sierra Alhamilla al muelle de Almería (2).....	30 Junio	18,940	»	18,940	»
Mina Zarza á empalmar con el ferrocarril de Tharsis al río Odiel.....	20 Agosto.....	28,849	28,849	»	»
Estación de San Bernardo (Sevilla) al muelle de Sevilla (4).....	23 Septiembre.	3,564	3,564	»	»
Prolongación de la línea de Alicante á Murcia al faro del contramuelle del Oeste del puerto de Alicante.....	29 Octubre....	1,384	1,384	»	»
	1887				
Valencia á Liria por Paterna y Benaguacil (2).....	6 Febrero.. .	26,785	26,785	»	»
Mina Ceferina (Santander) al Alto de Salta Caballo.....	19 Febrero....	3,389	3,389	»	»
Suma y Sigue.....		13.432,761	9.864,295	2.625,474	942,992

LÍNEAS CONCEDIDAS	FECHA de las concesiones.	Longitud total con arreglo á las últimas modificaciones. — Kilómetros.	En explotación. — Kilómetros.	En construcción. — Kilómetros.	En estudio ó comprobación. — Kilómetros.
Suma anterior.....	.....	13.432,761	9.864,295	2.625,474	942,992
	1887				
De la Cuenca carbonífera de San Cebrián de Mudá á la estación de Cillamayor (Quintanilla á Barruelo) (2).....	11 Marzo..... 4 Enero 1888.	17,275	»	17,275	»
Castejón á Fitero y límite de la provincia de Navarra (2).....	16 Noviembre..	26,394	»	26,394	»
Estella á Vitoria y Durango (hoy Los Mártires) con ramal de Arroniz á Lerín (2)..	25 Septiembre.	187,641	18,451	169,190	»
Santander á Solares (2).....	16 Noviembre..	18,339	»	18,339	»
Zaragoza á las canteras, fábrica de yeso de Torrero.....	16 Noviembre..	4,039	»	4,039	»
Torralba á Soria, por Almazán.....	16 Noviembre..	93,573	»	93,573	»
De la estación de depósito del tranvía de Cartagena á la Unión, al muelle del Sr. Rolandi.....	23 Diciembre.	0,663	0,663	»	»
	1888				
Avila á Salamanca, por Peñaranda de Bracamonte.....	11 Febrero....	103,000	»	103,000	»
Borja á Cortes (2).....	22 Marzo.....	17,478	17,478	»	»
Bobadilla por Ronda á Algeciras.....	6 Junio.....	181,672	42,000	139,672	»
De la estación de Gijón al muelle del Oeste.	6 Junio.....	0,790	0,790	»	»
Jerez de la Frontera al río Guadalete (4)..	6 Junio.....	8,280	»	»	8,280
Plasencia á Astorga, por Béjar y Salamanca	12 Junio.....	348,200	»	348,200	»
Zorroza á Valmaseda (2) (4).....	6 Julio..... 8 Noviembre..	27,863	27,863	»	»
Játiva á Alcoy (4).....	18 Julio.....	67,028	»	67,028	»
De las Minas Bosque y Vulcano partido de Lorca á la playa de Parazuelos.....	20 Julio..... 21 Agosto 1889	16,342	14,660	1,682	»
Oviedo á Infiesto.....	4 Mayo..... 26 Julio.....	48,150	»	48,150	»
Calatayud á Teruel y Teruel á Sagunto..	22 Noviembre.	274,238	»	274,238	»
Irún al puente de Endarlaza.....	24 Diciembre..	10,429	10,429	»	»
	1889				
San Feliú de Guixols á Gerona (2) (4).....	21 Marzo.....	40,384	»	40,384	»
Pontevedra á Carril.....	21 Marzo.....	31,608	»	31,608	»
Linares á Almería.....	20 Mayo.....	240,000	»	»	240,000
Alcoy al puerto de Gandía.....	20 Julio.....	51,883	»	51,883	»
Ortuella al barrio de la Memerca (San Julian de Musques).....	30 Octubre....	5,578	5,578	»	»
Valencia (Pueblo Nuevo del Mar) á Segorbe	14 Septiembre.	64,410	»	64,410	»
Navalcarnero á la Villa del Prado (2).....	7 Septiembre.	30,055	»	30,055	»
	1890				
Grao de Valencia á Bétera por Moncada, con un ramal de Valencia á Rafelbuñol (2).	12 Febrero....	33,394	»	33,394	»
Arganda á Colmenar de Oreja y ramal de Morata á Orusco (2).....	20 Febrero....	56,080	»	36,000	20,080
Soto de Rey á Fiaño Santa Ana.....	23 Abril.....	21,258	»	21,258	»
De Granada, por Motril, al puerto de Calahonda (2).....	30 Mayo.....	84,000	»	»	84,000
Suma y sigue.....		15.542,775	10.002,177	4.245,246	1.295,352

LÍNEAS CONCEDIDAS	FECHA de las concesiones.	Longitud total con arreglo á las últimas modificaciones. — Kilómetros.	En explotación. — Kilómetros.	En construcción — Kilómetros.	En estudio ó comprobación. — Kilómetros.
Suma anterior,.....		15.542,775	10.002,177	4.245,246	1.295,352
Del servicio de los Muelles, en la Costa de Levante del puerto de Cartagena.....	28 Junio.....	0,793	»	0,793	»
San Fernando « Chiclana (2).....	11 Julio.....	8,968	»	»	8,968
Arenas á Plencia (2).....	27 Diciembre..	12,788	»	»	12,788
Total.....		15.565,324	10.002,177	4.246,039	1.317,108

(A) Esta línea, comprendida entre el Desierto y Ortuella, tiene además un ramal de vía económica con un plano inclinado de 2,800 kilómetros de longitud total, que va circunvalando la principal cuenca minera que constituye el monte de Triano.

(B) Además hay 338,70 metros desde el eje de Monforte al corazón de empalme.

(1) No comprendidos en la red del servicio general.

(2) Ferrocarriles de vía estrecha y económicos.

(3) Concedida con arreglo al decreto-ley de 14 de Noviembre de 1868.

(4) Concedida con arreglo á la ley de 23 de Noviembre de 1877.

(5) Concedida, ha terminado el plazo de construcción.

(6) Concedida con arreglo al decreto-ley de 14 de Noviembre de 1868, y sujeta con posterioridad á la legislación de 1877.

(7) Concedida hasta la boca Sur del túnel internacional (Véase nota inserta, sobre este particular, en el estado número 3).

(8) No han dado principio aun las obras, á pesar de la prórroga concedida á este efecto.

(9) Suspendida la construcción de estos kilómetros.

(10) Sólo figura aquí la longitud de la parte española.

(11) Rehabilitada la concesión mediante prórroga y condición de perder la perpetuidad y libertad de tarifas.

TRANVÍAS

Fecha de sus concesiones, longitud kilométrica que tienen, y estado en que se encontraban en fin del año 1890.

LÍNEAS CONCEDIDAS	FECHA de las concesiones.	Longitud total con arreglo á las últimas modificaciones. — Kilómetros.	En explotación. — Kilómetros.	En construcción. — Kilómetros.	En estudio ó comprobación. — Kilómetros.
	1872				
Bilbao á las Arenas y Algorta	18 Octubre	13,000	13,000	»	»
	1873				
Santander á la playa del Sardinero	10 Enero	4,604	4,604	»	»
	1874				
Barcelona á San Andrés de Palomar	24 Septiembre.	4,560	4,560	»	»
Barcelona á Sans	24 Septiembre.	3,330	3,330	»	»
	1875				
Cartagena á la villa de la Unión	21 Abril	8,428	8,428	»	»
	1876				
Madrid á Leganés	14 Febrero	11,227	11,227	»	»
Corujas á Santullano	17 Junio	1,260	1,260	»	»
Barcelona á Badalona	23 Noviembre.	9,543	9,543	»	»
	1878				
Madrid á Arganda por Vallecas	29 Enero	27,000	13,032	13,968	»
Tinglados, puerto de Barcelona, á la playa de pescadores	6 Noviembre.	1,200	1,200	»	»
Valladolid á Medina de Ríoseco	8 Noviembre.	44,780	40,780	4,000	»
	1881				
Reus á Salou, con ramal á Vilaseca de Solcina	19 Enero / 31 Diciembre.	12,500	»	12,500	»
Manresa á Berga	7 Mayo	53,498	35,617	17,881	»
Ventas del Espíritu Santo al Paseo ó Ronda de Embajadores	5 Julio	5,155	5,155	»	»
Horta, á empalmar con el de Barcelona á San Andrés de Palomar en la Segrera	21 Octubre	2,796	2,796	»	»
	1882				
Santa Coloma de Farnés á Sils	3 Septiembre.	8,546	»	8,546	»
Palma del Río á Écija	10 Septiembre.	29,844	»	29,844	»
Suma y sigue		241,584	154,845	86,739	»

LÍNEAS CONCEDIDAS	FECHA de las concesiones.	Longitud total con arreglo á las últimas modificaciones. — Kilómetros.	En explotación. — Kilómetros.	En construcción. — Kilómetros.	En estudio ó comprobación. — Kilómetros.
Suma anterior.....	.....	241.584	154,845	86,739	»
	1883				
Málaga á Vélez Málaga.....	22 Febrero....	35,069	»	35,069	»
Tortosa á Roquetas, con ramal á Jesús...	20 Septiembre.	2,498	»	2,498	»
	1884				
Málaga (estación) al arroyo de la Caleta..	10 Mayo.....	4,055	»	4,055	»
Santullano á Figaredo.....	25 Junio.....	1,233	1,233	»	»
Flasá, por La Bisbal y Palafrugell, á Palamós.....	2 Octubre....	34,000	34,000	»	»
Circunvalación de la ciudad de Valencia.	24 Octubre....	4,550	4,550	»	»
Ciudad de Las Palmas, en la Gran Canaria, al puerto de la Luz.....	24 Octubre....	5,545	5,545	»	»
	1885				
Interior y afueras de la ciudad de Zaragoza.....	24 Enero.....	11,350	11,350	»	»
	1886				
Del Teatro de Barcelona á la playa de Casa-Antúnez.....	28 Junio.....	5,800	»	5,800	»
Uribitarte á los diques de San Mamés (Bilbao).....	21 Octubre....	2,500	»	2,500	»
	1887				
Pontevedra al puerto de Marín.....	23 Julio.....	6,927	6,927	»	»
Cuatro Caminos (Santander) á Peñacastillo.	26 Septiembre.	1,790	»	1,790	»
	1888				
Onda al Grao de Castellón.....	18 Enero.....	25,760	14,231	11,529	»
La Pradera al Real Sitio de San Ildefonso.	16 Junio.....	15,408	»	15,408	»
	1889				
Puente de Isabel II (ó sea de Triana) en Sevilla.....	31 Enero.....	0,200	»	0,200	»
Valencia á Burjasot y Godella.....	14 Febrero....	4,240	»	4,240	»
Gijón á la Guía.....	14 Febrero....	2,900	2,900	»	»
Alicante á Elche y Crevillente.....	27 Junio.....	32,000	»	32,000	»
	1890				
Villarreal al Grao de Valencia.....	14 Mayo.....	10,874	»	10,874	»
Valencia á Catarroja.....	14 Mayo.....	8,352	»	8,352	»
Palma á San Nicolás de Porto Pí.....	6 Septiembre.	4,612	»	4,612	»
Sardinero á Santander.....	6 Septiembre.	2,387	»	2,387	»
Santullano al cargadero de la estación del ferrocarril del Noroeste.....	18 Julio.....	0,520	»	0,520	»
De la estación de Oviedo á la Calle de Campomanes.....	9 Octubre....	2,032	»	2,032	»
TOTAL.....		466,186	235,581	230,605	»

No se hace mención de los tranvías urbanos, por carecerse de datos.

NÚMERO 2

ESTADO *demostrativo del número de kilómetros de ferrocarril abiertos al público por años, y en totalidad, hasta el día* 31 *de Diciembre de* 1890, *así como el de las concesiones no caducadas en esta fecha.*

AÑOS	DESIGNACIÓN DE LAS LÍNEAS	TROZOS ABIERTOS — DESIGNACIÓN DE LOS TROZOS	AL PÚBLICO — FECHA DE LA APERTURA	AL PÚBLICO — LONGITUD — Kilómetros. Metros.	Longitud total abierta al público año. — Kilómetros. Metros.	Longitud total abierta al público hasta fin de cada año. — Kilómetros. Metros.	Número de kilómetros concedidos por año, deducidos del estado anterior. — Kilómetros. Metros.	Número de kilómetros concedidos hasta fin de cada año. — Kilómetros. Metros.
1845							48,340	48,340
1847							66,636	114,976
1848	Barcelona á Mataró	Toda la línea	28 de Octubre	28,257	28,257	28,257		114,976
1849						28,257		114,976
1850						28,257	116,639	231,615
1851	Madrid á Almansa	Madrid á Aranjuez	10 de Febrero	48,340	48,340	76,597	154,142	385,757
1852	Játiva al Grao de Valencia	Valencia al Grao Silla á Valencia Benifayó á Silla	22 de Marzo 24 de Octubre 8 de Diciembre	4,189 12,356 8,907	25,452	102,049	582,462	968,219
1853	Játiva al Grao de Valencia Sama de Langreo á Gijón Madrid á Almansa Martorell á Barcelona	Alcira á Benifayó Carcagente á Alcira Gijón á Carbayín Aranjuez á Tembleque Molins de Rey á Barcelona	1.° de Mayo 9 de Abril 1.° de Junio 14 de Septiembre 14 de Noviembre	14,701 3,631 29,304 52,412 17,933	117,981	220,030	130,016	1.098,235
1854	Madrid á Almansa Jerez al Trocadero Játiva al Grao de Valencia Barcelona á Granollers Sama de Langreo á Gijón Játiva al Grao de Valencia	Tembleque á Alcázar Jerez al Puerto Manuel á Carcagente Toda la línea Carbayín á Vega Játiva á Manuel	20 de Junio 22 de Junio 1.° de Julio 22 de Julio 1.° de Octubre 20 de Diciembre	46,998 14,520 8,964 29,475 7,514 7,196	114,667	334,697		1.098,235
1855	Zaragoza á Barcelona Madrid á Almansa	Sabadell á Moncada Alcázar á Albacete	11 de Febrero 18 de Marzo	11,909 130,595	142,504	477,201	309,534	1.407,769
1856	Zaragoza á Barcelona Sama de Langreo á Gijón Reus á Tarragona Jerez al Trocadero Martorell á Barcelona	Tarrasa á Sabadell Vega á Sama Toda la línea Puerto de Santa María al Trocadero Corominas á Molins de Rey	14 de Marzo 12 de Julio 16 de Septiembre 10 de Octubre 10 de Noviembre	9,279 1,561 15,758 12,700 10,764	50,062	527,263	1.248,164	2.655,933

AÑOS	DESIGNACIÓN DE LAS LÍNEAS	TROZOS ABIERTOS — DESIGNACIÓN DE LOS TROZOS	AL PÚBLICO — FECHA DE LA APERTURA	AL PÚBLICO — LONGITUD — Kilómetros. Metros.	Longitud total abierta al público por año. — Kilómetros. Metros.	Longitud total abierta al público hasta fin de cada año — Kilometros. Metros.	Número de kilómetros concedidos por año, deducidos del estado anterior. — Kilómetros. Metros.	Número de kilómetres concedidos hasta fin de cada año. — Kilómetros. Metros.
1857	Mataró á Arenys de Mar	Toda la línea	10 de Enero	9,705	145,786	673,049	467,766	3.123,699
	Alar del Rey á Santander	Alar del Rey á Reinosa	28 de Marzo	50,083				
	Madrid á Almansa	Albacete á Almansa	17 de Noviembre	79,529				
	Almansa á Játiva	Alcudia á Játiva	19 de Noviembre	6,469				
1858	Almansa á Alicante	Toda la línea	15 de Marzo	98,311	182,441	855,490	77,103	3.200,802
	Castillejo á Toledo	Toda la línea	15 de Junio	26,220				
	Alar del Rey á Santander	Los Corrales á Santander	10 de Octubre	39,078				
	Almansa á Játiva	Mogente á Alcudia	19 de Noviembre	18,832				
1859	Córdoba á Sevilla	Lora á Sevilla	5 de Marzo	55,624	297,827	1.153,317	904,359	4.105,161
		Córdoba á Lora	2 de Junio	74,392				
	Madrid á Zaragoza	Madrid á Guadalajara	3 de Junio	56,634				
	Martorell á Barcelona	Martorell á Corominas	23 de Junio	1,340				
	Zaragoza á Barcelona	Manresa á Tarrasa	4 de Julio	32,024				
	Almansa á Játiva	Almansa á Mogente	19 de Noviembre	49,952				
	Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma	Arenys de Mar á Tordera	3 de Diciembre	27,861				
1860	Sevilla á Jerez y ramal de Sevilla	Sevilla á Jerez	1.º de Mayo	103,621	764,716	1.918,033	308,359	4.413,530
	Zaragoza á Barcelona	Lérida á Manresa	30 de Mayo	118,076				
	Alcázar de San Juan á Ciudad Real	Alcázar de San Juan á Manzanares	1.º de Julio	49,244				
	San Isidro de Dueñas á Alar del Rey	Toda la línea	1.º de Agosto	90,851				
	Valladolid á Burgos	Valladolid á Venta de Baños	1.º de Agosto	36,631				
	Zaragoza á Alsásua y ramal en Zaragoza	Caparroso á Pamplona	1.º de Septiembre	59,812				
	Granollers á la Rambla de Santa Coloma	Toda la línea	1.º de Septiembre	39,768				
	Madrid á Valladolid	Medina del Campo á Valladolid	15 de Septiembre	42,625				
	Alcázar de San Juan á Ciudad Real	Manzanares á Daimiel	1.º de Octubre	21,480				
	Alar del Rey á Santander	Bárcena á los Corrales	2 de Octubre	15,664				
	Madrid á Zaragoza	Guadalajara á Jadraque	5 de Octubre	47,376				
	Valladolid á Burgos	Venta de Baños á Burgos	25 de Noviembre	84,524				
	Madrid á Valladolid	Sanchidrián á Medina del Campo	25 de Noviembre	55,044				
1861	Alcázar de San Juan á Ciudad Real	Daimiel á Almagro	21 de Enero	21,313	456,236	2.374,269	844,554	5.258,074
	Puerto Real á Cádiz	Toda la línea	13 de Marzo	27,942				
	Alcázar de San Juan á Ciudad Real	Almagro á Ciudad Real	14 de Marzo	22,249				
	Zaragoza á Alsásua y ramal en Zaragoza	Tudela á Caparroso	15 de Mayo	43,801				
	Burgos á Irún	Burgos á Quintanapalla	25 de Julio	16,261				
	Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma	Tordera á la Rambla de Santa Coloma	1.º de Agosto	9,474				
	Madrid á Valladolid	Madrid al Escorial	9 de Agosto	50,195				
	Zaragoza á Alsásua y ramal en Zaragoza	Casetas á Tudela	13 de Septiembre	62,193				
	Zaragoza á Barcelona	Zaragoza á Lérida	18 de Septiembre	183,674				
	Sevilla á Jerez y ramal en Sevilla	Ramal de unión con las de Córdoba	29 de Septiembre	5,959				
	Madrid á Zaragoza	Casetas á Zaragoza	1.º de Octubre	13,175				
1862	Rambla de Santa Coloma á Gerona	Toda la línea	17 de Marzo	29,730	359,321	2.733,590	183,078	5.44 ,152
	Zaragoza á Barcelona	Moncada á Barcelona	21 de Marzo	10,818				
	Burgos á Irún	Miranda á Olazagutia	13 de Abril	74,357				
	Valencia á Tarragona	Valencia á Sagunto	20 de Abril	28,486				
	Manzanares á Córdoba	Manzanares á Santa Cruz de Mudela	21 de Abril	41,834				
	Madrid á Zaragoza	Jadraque á Medinaceli	2 de Julio	61,757				
	Burgos á Irún	Quintanapalla á Miranda	26 de Julio	72,962				
	Valencia á Tarragona	Sagunto á Nules	25 de Agosto	21,441				
	Valencia á Tarragona	Nules á Castellón	26 de Diciembre	17,936				

AÑOS	DESIGNACIÓN DE LAS LÍNEAS	TROZOS ABIERTOS AL PÚBLICO — DESIGNACIÓN DE LOS TROZOS	FECHA DE LA APERTURA	LONGITUD — Kilómetros. Metros.	Longitud total abierta al público por año. — Kilómetros. Metros.	Longitud total abierta al público hasta fin de cada año. — Kilómetros. Metros.	Número de kilómetros concedidos por año, deducidos del estado anterior. — Kilómetros. Metros.	Número de kilómetros concedidos hasta fin de cada año. — Kilómetros. Metros.
1863	Albacete á Cartagena	Murcia á Cartagena	1.° de Febrero	65,172	831,366	3.564,958	232,062	5.673,214
	Madrid á Zaragoza	Medinaceli á Alhama	4 de Febrero	52,395				
	Tudela á Bilbao	Miranda á Bilbao	2 de Marzo	103,852				
	Madrid á Valladolid	Avila á Sanchidrián	4 de Marzo	30,824				
	Montblanch á Reus	Toda la línea	13 de Mayo	27,525				
	Tudela á Bilbao	Haro á Miranda	15 de Mayo	18,238				
	Madrid á Zaragoza	Alhama á Grisén	25 de Mayo	96,288				
	Madrid á Valladolid	Escorial á Avila	1.° de Julio	70,303				
	Sarriá á Barcelona	Toda la línea	11 de Julio	4,600				
	Tudela á Bilbao	Castejón á Haro	31 de Agosto	126,947				
	Burgos á Irún	Beasaín á San Sebastián	1.° de Septiembre	41,340				
	Córdoba á Málaga	Alora á Málaga	16 de Septiembre	37,109				
	Ciudad Real á Badajoz	Badajoz á la frontera de Portugal	20 de Septiembre	5,322				
	Burgos á Irún	San Sebastián á Irún	18 de Octubre	16,900				
	Palencia á Ponferrada	Palencia á León	9 de Noviembre	122,376				
	Valencia á Tarragona	Castellón á Benicasín	16 de Noviembre	12,175				
1864	Albacete á Cartagena	Chinchilla á Hellín	18 de Enero	49,777	503,005	4.067,961	776,631	6.449,845
	Zaragoza á Alsásua y ramal en Zaragoza	Pamplona á Irurzun	19 de Enero	21,686				
	Carcagente á Gandía	Toda la línea	8 de Febrero	35,172				
	Quintanilla de las Torres á Orbo	Toda la línea	1.° de Marzo	13,208				
	Burgos á Irún	Irún á la frontera	22 de Abril	1,704				
	Medina del Campo á Zamora	Medina á Toro	3 de Mayo	57,499				
		Toro á Zamora	28 de Mayo	32,348				
	Madrid á Zaragoza	Grisén á Casetas	1.° de Agosto	13,048				
	Ciudad Real á Badajoz	Ciudad Real á Puertollano	19 de Agosto	38,514				
	Burgos á Irún	Olazagutia á Beasaín	20 de Agosto	47,930				
	Utrera á Morón	Toda la línea	12 de Septiembre	35,030				
	Tardienta á Huesca	Toda la línea	12 de Septiembre	21,719				
	Madrid á Valladolid	Ramal de enlace de las estaciones de Madrid	1.° de Octubre	6,698				
		Hellín á Agramón	8 de Octubre	19,612				
	Albacete á Cartagena	Cieza á Murcia	8 de Octubre	49,810				
	Ciudad Real á Badajoz	Mérida á Badajoz	20 de Octubre	59,250				
1865	Albacete á Cartagena	Albacete á Chinchilla	9 de Marzo	19,158	764,400	4.832,361	467,634	6.917,479
	Valencia á Tarragona	Benicasín á Uldecona	12 de Marzo	80,562				
		Amposta á Tarragona	12 de Marzo	69,155				
	Manzanares á Córdoba	Santa Cruz de Mudela á las Ventas de Cárdenas	25 de Marzo	26,963				
	Albacete á Cartagena	Calasparra á Cieza	27 de Marzo	24,979				
	Tarragona á Martorell	Toda la línea	15 de Abril	73,693				
	Albacete á Cartagena	Agramón á Calasparra	27 de Abril	17,861				
	Zaragoza á Alsásua y ramal en Zaragoza	Irurzun á Alsásua	22 de Junio	30,558				
	Lérida á Montblanch	La Espluga á Montblanch	26 de Junio	6,428				
	Minas de Triano á la ría de Bilbao	Toda la línea	26 de Junio	6,794				
	Ciudad Real á Badajoz	Puertollano á Veredas	28 de Julio	18,919				
	Córdoba á Málaga	Córdoba á Alora	15 de Agosto	155,280				
	Campillos á Granada	Bobadilla á Antequera	20 de Agosto	15,847				
	Ciudad Real á Badajoz	Magacela á Mérida	21 de Agosto	67,969				
	Manzanares á Córdoba	Vilches á Córdoba	15 de Septiembre	145,307				
	Lérida á Montblanch	Vimbodi á Espluga	4 de Noviembre	4,927				

AÑOS	DESIGNACIÓN DE LAS LÍNEAS	TROZOS ABIERTOS — DESIGNACIÓN DE LOS TROZOS	AL PÚBLICO — FECHA DE LA APERTURA	LONGITUD — Kilómetros. Metros.	Longitud total abierta al público por año. — Kilómetros. Metros.	Longitud total abierta al público hasta fin de cada año. — Kilómetros. Metros.	Número de kilómetros concedidos por año, deducidos del estado anterior. — Kilómetros. Metros.	Número de kilómetros concedidos hasta fin de cada año. — Kilómetros. Metros.
1886	Alar del Rey á Santander	Reinosa á Santiurde	2 de Febrero	10,876	319,922	5.152,283	.....	6.917,479
	Pelencia á Ponferrada	León á Astorga	16 de Febrero	51,988				
		Castuera á Magacela	17 de Marzo	29,093				
	Ciudad Real á Badajoz	Almorchón á Castuera	30 de Junio	24,210				
			8 de Julio	22,683				
	Alar del Rey á Santander	Santiurde á Bárcena	15 de Septiembre	29,495				
	Manzanares á Córdoba	Venta de Cárdenas á Vilches	29 de Noviembre	99,124				
	Ciudad Real á Badajoz	Veredas á Almorchón	10 de Diciembre	52,453				
	Campillos á Granada	Loja á Granada						
1867	Valencia á Tarragona	Ulldecona á Tortosa	19 de Marzo	29,278	42,291	5.194,574	48,805	6.966,284
		Tortosa á Amposta	8 de Mayo	13,013				
1868	Palencia á Ponferrada	Astorga á Brañuelas	17 de Enero	27,380	186,504	5.381,078	18,900	6.985,184
	León á Gijón	León á La Robla	17 de Enero	25,048				
	Bélmez al castillo de Almorchón	Toda la línea	1.º de Abril	62,918				
		Venta del Eligio á San Juan del Puerto	5 de Mayo	26,865				
	Buitrón á la ría de San Juan	Valverde á la Venta del Eligio	28 de Julio	9,145				
	León á Gijón	La Robla á la Pola de Gordón	1.º de Agosto	8,100				
	Utrera á Osuna	Origen de la línea á Marchena	8 de Octubre	27,048				
1869	Tharsis al río Odiel	Toda la línea	Enero	45,982	65,488	5.446,566	376,040	7.361,224
		Antequera á la Peña	14 de Agosto	7.916				
	Campillos á Granada	La Peña á Archidona	8 de Noviembre	11,590				
1870	Córdoba á Bélmez	Alhondiguilla á Bélmez	28 de Noviembre	27,802	27,802	5.474,368	88,373	7.449,597
1871	Zaragoza á Alsásua y ramal en Zaragoza	Ramal de unión de las dos Estaciones	1.º de Octubre	3.712	17,821	5.492,189	30,037	7.479,634
	Campillos á Granada	Archidona á Salinas	24 de Agosto	14,109				
1872	Lérida á Montblanch	Vinaixa á Vimbodi	Septiembre	7.742	27,652	5.519,841	46,214	7.525,848
	León á Gijón	Pola de Gordón á Busdongo	23 de Mayo	19,910				
1873	Campillos á Granada	Salinas á San Francico	3 de Marzo	19,471	117,788	5.637,629	256,221	7.782,069
	Sevilla á Alcalá de Guadaira	Toda la línea	10 de Enero	14,000				
		Obejo á la Alhondiguilla	11 de Julio	20,866				
	Córdoba á Bélmez	Córdoba á Obejo	5 de Septiembre	22,362				
	Santiago al puerto de Carril	Toda la línea	15 de Septiembre	41,089				
1874	Campillos á Granada	San Francisco á Loja	17 de Mayo	1,372	231,426	5.869,055	168,627	7.950,696
	Zaragoza á Escatrón	Zaragoza á Fuentes	15 de Junio	25,579				
	Lérida á Montblanch	Borja á Binaixa	17 de Junio	15,866				
	León á Gijón	Pola de Lena á Gijón	23 de Julio	62,774				
	Mérida á Sevilla	El Predroso á Tocina (empalme)	23 de Julio	32,835				
	Minas de Riotinto á Huelva	Toda la línea	28 de Julio	83,000				
	Luchana al Regato	Toda la línea	Agosto	10,000				
1875	Palma á Inca	Toda la línea	24 de Febrero	28,620	250,995	6.120,050	61.800	8.012,496
	Utrera á Osuna	Marchena á Osuna	17 de Abril	30,922				
	Medina del Campo á Salamanca	Medina á Catalapiedra	18 de Abril	32,340				
	Granollers á San Juan de las Abadesas	Granollers á Vich	8 de Julio	40,097				
	Ponferrada á la Coruña	Lugo á la Coruña	10 de Octubre	115,016				
	Sama á Laviana, por Sotondrio	Sama á La Oscura	1.º de Noviembre	4,000				

AÑOS	DESIGNACIÓN DE LAS LÍNEAS	TROZOS ABIERTOS — DESIGNACIÓN DE LOS TROZOS	AL PÚBLICO — FECHA DE LA APERTURA	AL PÚBLICO — LONGITUD — Kilómetros. Metros.	Longitud total abierta al público por año. — Kilómetros. Metros.	Longitud total abierta al público hasta fin de cada año. — Kilómetros. Metros.	Número de kilómetros concedidos por año, deducidos del estado anterior. — Kilómetros. Metros.	Número de kilómetros concedidos hasta fin de cada año. — Kilómetros. Metros.
1876	Carmona (estación en el ferrocarril de Córdoba á Sevilla) á Carmona	Toda la línea	10 de Abril	13,000				
	Alcalá de Guadaira á Carmona	Alcalá de Guadaira á Mairena	25 de Abril	12,378				
	Galdames á Sextao	Toda la línea	8 de Mayo	21,037	180,604	6.300,654	765,403	8.777,899
	Madrid á Malpartida de Plasencia	Origen de la línea á Torrijos	20 de Junio	85,423				
	Madrid á Malpartida de Plasencia	Torrijos á Talavera	15 de Julio	43,766				
1877	Valdollano á Linares	Toda la línea	23 de Enero	7,827				
	Zaragoza á Escatrón	Fuentes á Pina	12 de Febrero	6,681				
	Alcalá de Guadaira á Carmona	Mairena al Viso	1.º de Mayo	4,038				
	Buitrón á la ría de San Juan del Puerto	Buitrón á Valverde y ramal á la Mina	27 de Junio	12,795				
	Medina del Campo á Salamanca	Cantalapiedra a El Pedroso	3 de Agosto	20,301	186,604	6.487,258	473,459	9.251,358
	Jerez de la Frontera á Bonanza, por Sanlúcar	El Pedroso á Salamanca	26 de Agosto	24,096				
	Madrid á Malpartida de Plasencia	Jerez á Sanlúcar	1.º de Septiembre	25,115				
	Gerona á Figueras	Talavera á Oropesa	2 de Septiembre	35,017				
	Linares á Los Salidos	Toda la línea	17 de Diciembre	41,286				
		Toda la línea	17 de Diciembre	9,448				
1878	Figueras á la frontera francesa	Toda la línea	23 de Enero	27,185				
	Inca á Manacor, con ramales á Muro y la Puebla	Inca á Sineu	17 de Febrero	13,791				
	Osuna á La Roda	Toda la línea	24 de Febrero	35,000				
	Madrid á Malpartida de Plasencia	Oropesa á Navalmoral	1.º de Marzo	31,218				
	Orense á Vigo	Tuy á Vigo	17 de Marzo	36,817				
		Caldelas á Tuy	13 de Junio	5,065	221,850	6.709,108	120,000	9.371,358
	Silla á Cullera	Toda la línea	24 de Agosto	25,850				
	Lérida á Montblanch	Juneda á Las Borjas	19 de Septiembre	5,070				
	Inca á Manacor, con ramales á Muro y la Puebla	Ramal de la Puebla	24 de Octubre	12,620				
	Orense á Vigo	Salvatierra á Caldelas	10 de Noviembre	8,035				
	Zaragoza á Escatrón	Pina á la Zaida	Diciembre	21,199				
1879	Madrid á Malpartida de Plasencia	Navalmoral á la Bazagona	1.º de Febrero	30.617				
	Inca á Manacor, por Sineu y Petra, con ramales á Muro y la Puebla	Sineu á Manacor	19 de Abril	21,280				
	Madrid á Ciudad Real	Toda la línea	1.º de Mayo	170,344				
	Lérida á Montblanch	Lérida á Juneda	19 de Mayo	19,279				
	Mérida á Sevilla	Mérida á Zafra	3 de Junio	65,221	398,499	7.107,607	177,792	9.549,150
	Zaragoza á Escatrón	La Zaida á Puebla de Hijar	Julio	15,806				
	Granollers á San Juan de las Abadesas	Vich á Torrelló	1.º de Agosto	16,264				
	Marchena á empalmar con la línea de Córdoba á Málaga	Ecija á Marchena	20 de Septiembre	44,508				
	Orense á Vigo	Las Nieves á Salvatierra	25 de Septiembre	6,786				
	Granollers á San Juan de las Abadesas	Torrelló á San Quirico	20 de Octubre	8,394				
1880	Alcalá de Guadaira á Carmona	Viso á Carmona	24 de Noviembre	11,685				
	Sevilla á Huelva	Toda la línea	15 de Marzo	109,200				
	Mérida á Sevilla	Zafra á Llerena	20 de Abril	40,370				
	Ponferrada á la Coruña	Puebla de San Julián á Lugo	10 de Mayo	21,573	372,257	7.479,864	171,576	9.720,726
	Cáceres á la frontera de Portugal	Valencia de Alcántara á la frontera	16 de Junio	8,968				
	Granollers á San Juan de las Abadesas	San Quirico á Ripoll	20 de Junio	12,069				
	Selgua á Barbastro	Toda la línea	28 de Junio	18,900				

AÑOS	DESIGNACIÓN DE LAS LÍNEAS	TROZOS ABIERTOS AL PÚBLICO — DESIGNACIÓN DE LOS TROZOS	FECHA DE LA APERTURA	LONGITUD — Kilómetros. Metros.	Longitud total abierta al público por año. — Kilómetros. Metros.	Longitud total abierta al público hasta fin de cada año. — Kilómetros. Metros.	Número de kilómetros concedidos por año, deducidos del estado anterior. — Kilómetros. Metros.	Número de kilómetros concedidos hasta fin de cada año. — Kilómetros. Metros.
1880	Mollet á Caldas de Montbuy	Toda la línea	14 de Julio	14,939	»	»	»	»
	Ponferrada á la Coruña	Sarria á la Puebla de San Julián	6 de Octubre	14,161				
	Cáceres á la frontera de Portugal	Cáceres á Valencia de Alcántara	15 de Octubre	88,234				
	Granollers á San Juan de las Abadesas	Ripoll á San Juan y andén de Torralla	17 de Octubre	11,549				
	Minas de Reocín á San Martín de las Arenas	Toda la línea	13 Noviembre	8,121				
	Orense á Vigo	Arbó á Las Nieves	25 de Diciembre	12,488				
1881	León á Gijón	Puente de los Fierros á Pola de Lena	15 de Mayo	12,182	256,759	7.736,623	610,244	10.330,970
	Orense á Vigo	Arbó á Orense	18 de Junio	62,395				
	Ría de Bilbao á las Conchas	Toda la línea	12 de Julio	7,828				
	Puente Genil á Linares	Jaén á Espeluy	18 de Agosto	32,323				
	Malpartida de Plasencia á Cáceres	Toda la línea	20 de Octubre	84,930				
	Madrid á Malpartida de Plasencia	La Bazagona á Malpartida	20 de Octubre	14,014				
	Valls á Villanueva y Barcelona	Villanueva á Barcelona	29 de Diciembre	43,087				
1882	Palencia á Ponferrada	Brañuelas á Ponferrada	4 de Febrero	49,294	109,081	7.845,704	1.813,244	12.144,214
	Valls á Villanueva y Barcelona	Calafell á Villanueva	16 de Abril	13,896				
	Bilbao por Zornoza á Durango	Toda la línea	30 de Mayo	32,723				
	Ponferrada á la Coruña	Oural á Sarria	12 de Julio	9,792				
	Martorell á Barcelona	Ramal de enlace en Barcelona	20 de Octubre	3,376				
1883	Valls á Villanueva y Barcelona	Valls á Calafell	31 de Enero	34,392	402,051	8.247,755	182,632	12.326,846
	Ponferrada á la Coruña	Ponferrada á Toral de los Vados	1.º de Marzo	14,744				
	Toral de los Vados á Villafranca del Vierzo	Toda la línea	1.º de Marzo	9,149				
	Oviedo á Trubia	Toda la línea	30 de Abril	12,916				
	Villalba á las canteras del Berrocal	Toda la línea	31 de Mayo	11,053				
	Valls á Villanueva y Barcelona	Picamoixóns á Valls	1.º de Junio	4,955				
	Unión al Estrecho de San Ginés y la Manga del Mar Menor, con ramal á Escombreras	De la estación vieja de la Unión á la nueva del Mercado	1.º de Junio	0,951				
	Utiel á Valencia	Buñol á Valencia	31 de Julio	41,596				
	Ponferrada á la Coruña	Toral de los Vados á Oural	4 de Septiembre	120,746				
	Aranjuez á Cuenca	Toda la línea	6 de Septiembre	151,549				
1884	Guillarey á la entrada del puente sobre el río Miño	Toda la línea	1.º de Enero	5,312	435,558	8.683,313	168,653	12.495,499
	Camargo á la estación de Guarnizo	Toda la línea	1.º de Enero	3,500				
	Orconera á Luchana	La línea principal	23 de Enero	9,000				
	Gandía á Denia	Toda la línea	1.º de Abril	30,400				
	Villena á Alcoy, Yecla y Alcudia de Crespins	Villena á Bañeras	12 de Abril	24,648				
	Puente del río Aljucén (Mérida) á Cáceres	Toda la línea	15 de Abril	62,962				
	Unión al Estrecho de San Ginés y la Manga del Mar Menor, con ramal á Escombreras	Estación del Mercado á la del Descargador	15 de Abril	1,719				
	Segovia á Medina del Campo	Toda la línea	1.º de Junio	92,414				
	Redondela á Pontevedra	Toda la línea	1.º de Julio	18,959				
	Madrid á la línea de Valls á Barcelona	Reus al término de la línea, en Roda	17 de Julio	31,300				
	Alicante á Murcia, con ramales á Novelda y Torrevieja	Alicante á Murcia y ramal á Torrevieja	18 de Julio	90,939				
	León á Gijón	Busdongo á Puente de los Fierros	16 de Agosto	42,775				
	Jerez de la Frontera á Bonanza, por Sanlúcar	Sanlúcar á Bonanza	12 de Noviembre	1,295				
	Monforte á Orense	Peares á Orense	1.º de Diciembre	17,691				
	Estación de la Segunda Aguada al muelle de Puntales	Toda la línea y el ramal por la calle de Lacave	1.º de Diciembre	2,644				

AÑOS	DESIGNACIÓN DE LAS LÍNEAS	TROZOS ABIERTOS AL PÚBLICO — DESIGNACIÓN DE LOS TROZOS	FECHA DE LA APERTURA	LONGITUD — Kilómetros. Metros.	Longitud total abierta al público por año. — Kilómetros. Metros.	Longitud total abierta al público hasta fin de cada año — Kilómetros. Metros.	Número de kilómetros concedidos por año, deducidos del estado anterior. — Kilómetros. Metros.	Número de kilómetros concedidos hasta fin de cada año. — Kilómetros. Metros.
1885	Sama á Laviana por Sotondrio	Oscura á Laviana	18 de Enero	8,300	248,568	8.931,881	806,959	13.302,458
	Mérida á Sevilla	Llerena al Pedroso	16 de Enero	66,114				
	Valls á Villanueva y Barcelona	Origen de la línea á la estación de Picamoixóns	7 de Marzo	0,670				
	Murcia á Aguilas, por Lorca	Alcantarillas á Lorca	28 de Marzo	55,639				
	Marchena (antes Carmona) á la línea de Córdoba á Málaga	Ecija á la Carlota	10 de Junio	21,784				
	Monforte á Orense	Monforte á los Peares, que completa toda la línea	15 de Mayo	27,873				
	Villena á Alcoy, Yecla y Alcudia de Crespins	Bañeras á Bocairente	24 de Septiembre	6,601				
	Utiel á Valencia	Utiel á Venta de la Mina (hoy Siete Aguas)	1.º de Octubre	35,879				
	Marchena (antes Carmona) á la línea de Córdoba á Málaga	Carlota á Valchillón, que completa toda la línea	15 de Octubre	25,708				
1886	Tudela de Navarra á Tarazona de Aragon	Toda la línea	1.º de Enero	21,536	288,880	9.220,761	100,129	13.402,587
	Mina Asdrúbal á la estación de Puertollano	Toda la línea	1.º de Enero	4,353				
	Puente internacional sobre el río Miño	Toda la línea	25 de Marzo	0,200				
	San Martín de Provensals (Barcelona) á Llerona, empalmando cerca de Granollers con el de Granollers á San Juan de las Abadesas	Desde el empalme, con la línea de Zaragoza á Barcelona, á Llerona	10 de Abril	26,394				
	Salamanca á la frontera de Portugal	La línea principal	24 de Mayo	124,936				
	Riotinto al departamento de beneficio de Naya	Toda la línea	1.º de Junio	0,584				
	Durango á Zumárraga	Durango á Zaldívar	21 de Junio	8,364				
	Mazarrón al puerto del mismo nombre	Toda la línea	5 de Julio	7,875				
	Cartagena (fábrica de desplatación) á la estación de Santa Lucía	Todo el trayecto	6 de Julio	0,577				
	Zafra á Huelva	Valdelamusa á Huelva	23 de Julio	66,898				
	Madrid á Arganda del Rey	Madrid á Vaciamadrid	30 de Julio	14,725				
		Vaciamadrid á Arganda	30 de Julio	12,438				
1887	Villena á Alcoy, Yecla y Alcudia de Crespins	Villena á Yecla	23 de Marzo	20,970	200,330	9.421,091	378,068	13.780,655
	Vall á Villanueva y Barcelona	Prast á la Bordeta	15 de Junio	4,200				
	Reus á Salou	Toda la línea	23 de Junio	8,266				
	Bilbao á las Arenas	Toda la línea	1.º de Julio	11,461				
	Mina Ceferina (Santander) al Alto de Salta Caballo	Toda la línea	.....	3,389				
	Salamanca á la frontera de Portugal	Fuentes de San Esteban á Lumbrales (ramal á la frontera por Fregeneda)	25 de Julio	44,549				
	Cariñena á Zaragoza	Toda la línea	10 de Agosto	45,181				
	Utiel á Valencia	Siete aguas (antes Ventas de la Mina) á Buñol	11 de Septiembre	10,151				
	Durango á Zumárraga y ramal á Elgoibar	Zaldívar á Malzaga y ramal á Elgoibar	19 de Septiembre	17,764				
	Prolongación de la línea de Alicante á Murcia al faro del contramuelle del Oeste del puerto de Alicante	Todo el trayecto	Octubre	1,384				
	Salamanca á la frontera de Portugal	Lumbrales al puente internacional, por Fregeneda	8 de Diciembre	33,015				

AÑOS	DESIGNACIÓN DE LAS LÍNEAS	TROZOS ABIERTOS AL PÚBLICO — DESIGNACIÓN DE LOS TROZOS	FECHA DE LA APERTURA	LONGITUD — Kilómetros. Metros.	Longitud total abierta al público por año. — Kilómetros. Metros.	Longitud total abierta al público hasta fin de cada año. — Kilómetros. Metros.	Número de kilómetros concedidos por año, deducidos del estado anterior. — Kilómetros. Metros.	Número de kilómetros concedidos hasta fin de cada año. — Kilómetros. Metros.
1888	Bilbao á Portugalete	Bilbao al Desierto	19 de Marzo	8,280	161,846	9.582,937	1.103,470	14.884,125
	Estación de Santa Lucía (Cartagena) al muelle del Sr. Rolandi	Todo el trayecto	10 de Abril	0,633				
	Mina de la Zarza á la línea de Tharsis al río Odiel	Toda la línea	15 de Junio	28,849				
	Valencia á Liria, por Paterna	Valencia á Paterna	20 de Junio	6,438				
	Durango á Zumárraga	Malzaga á Vergara	1.° de Julio	10,787				
	Villalba á Segovia	Toda la línea	1.° de Julio	62,685				
	Valencia á Liria, por Paterna	Paterna á Liria	18 de Julio	20,347				
	Amorevieta á Guernica y Luno	Toda la línea	13 de Agosto	14,531				
	Bilbao á Portugalete	El Desierto á Portugalete	1.° de Octubre	3,612				
	Córdoba á Málaga (Ramal al Puerto)	Todo el trayecto	8 de Octubre	2,120				
	Estación de San Bernardo al muelle de Sevilla	Todo el trayecto	19 de Noviembre	3,564				
1889	Zafra á Huelva	Zafra á Baldelamusa	1.° de Enero	112,598	191,524	9.774,461	463,918	15.348,043
	Anglo Vasco Navarro (Los Mártires, con ramal de Arroniz á Lerin, antes Estella á Vitoria y Durango)	Vitoria á Salinas de Leiniz	17 de Febrero	18,451				
	Orconera á Luchana	Ramal (vía simple)	Se ignora	4,800				
	Valencia á Liria, por Manises	Valencia á Manises	22 de Mayo	6,558				
	Borja á Cortes	Toda la línea	28 de Mayo	17,478				
	Durango á Zumárraga	Vergara á Zumárraga	26 de Agosto	15,233				
	Valencia á Liria, por Manises	Manises á Villamarchante	7 de Noviembre	15,615				
	De la estación de Gijón al muelle del Oeste	Todo el ramal	Agosto	0,790				
1890	De Diputación de Almendricos á Aguilas (antes Lorca al puerto de Aguilas)	Toda la línea	1.° de Abril	30,562	227,716	10.002,177	217,281	15.565,324
	Minas del Bosque y Vulcano á la playa de Parazuelos	Del Bosque á la playa de Parazuelos	27 de Mayo	14,660				
	Irún a Endarlaza	Toda la línea	Julio	10,429				
	Villabona á San Juan de Nieva, por Avilés	De Villabona á Avilés	6 Julio	17,643				
	Murcia á Granada, por Lorca	Lorca á la estación de empalme con la de Aguilas	20 de Julio	23,531				
	Ortuella al barrio de la Memerca	Toda la línea	26 de Julio	5,578				
	Valencia á Liria, por Manises	Villamarchante á Liria	17 de Agosto	7,250				
	Madrid á empalmar con la línea de Valls á Villanueva y Barcelona	Marsá Falset á Reus	8 de Diciembre	48,200				
	Zorroza á Valmaseda (Cadagua)	Toda la línea	5 de Diciembre	27,863				
	Bobadilla por Ronda á Algeciras	Jimena á Algeciras	13 de Diciembre	42,000				

NUMERO 3

ESTADO *que manifiesta las longitudes kilométricas de las líneas de ferrocarriles distribuídas entre las diferentes Compañías y Sociedades, según proyecto y modificaciones aprobadas, sus presupuestos, las subvenciones y auxilios abonados á las mismas por el Estado, hasta fin del año de* 1890.

DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS	LÍNEAS QUE COMPRENDE CADA COMPAÑÍA	LONGITUDES		PRESUPUESTOS	SUBVENCIONES						AUXILIO DIRECTO concedido por la ley de 11 de Julio de 1867 y decretos de 22 de Enero y 5 de Mayo de 1869.			OBSERVACIONES
		Según proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	Según modificaciones aprobadas. — Kilóms. Mets.	— Pesetas. Cénts.	Ordinaria, incluso la considerada como anticipo reintegrable. Concedida. — Pesetas. Cts.	Abonada. — Pesetas. Cts.	Falta que abonar. — Pesetas. Cts.	Adicional. Concedida. — Pesetas. Cts.	Abonada. — Pesetas. Cts.	Falta que abonar. — Pesetas. Cts.	Concedido. — Pesetas. Cts.	Abonado — Pesetas. Cts.	Falta que abonar. — Pts. Cts.	
Madrid á Zaragoza y Alicante	Madrid á Zaragoza	360,675	340,673	65.000.000,00	17.885.247,25	17.885.247,25	»	»	»	»				
	Madrid á Almansa	357,630	357,874	62.550.000,00	26.750.134,30	26.750.134,30	»	»	»	»				
	Almansa á Alicante	95.659	98,311	14.652.195,75	4.458.473,25	4.458.473,25	»	»	»	»				
	Castillejo á Toledo	26,220	26,220	3.681.958,03	»	»	»	»	»	»				
	Albacete á Cartagena	247,086	246.369	52.336.714,83	18.477.675,00	18.360.000,00	117.675,00	»	»	»	7.141.224,00	7.141.224,00	»	
	Madrid á Ciudad Real	168,640	170,344	20.744.969,68	»	»	»	»	»	»				
	Alcázar de San Juan á Ciudad Real	112,466	114,286	15.924.213,38	3.974.810,75	3.974.810,75	»	»	»	»				
	Manzanares á Córdoba	248,707	243,599	67.439.492,92	6.985.750,00	6.985.750,00	»	»	»	»				
	Valdollano á Linares y Los Salidos	17,275	17,275	2.502.515,75	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Córdoba á Sevilla	130,000	130,016	19.711.645,09	11.706.175,00	11.512.169,55	194.005,45	»	»	»	557.217,75	557.217,75	»	
	Estación de Carmona á Carmona	13,511	13,000	1.140.578,54	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Sevilla á Huelva	111,871	109,200	20.666.360,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Ciudad Real á Badajoz	323,394	342,401	57.388.681,32	25.557.455,19	25.557.455,19	»	»	»	»				
	Bélmez al Castillo de Almorchón	63,443	62,918	13.498.297,27	3.471.036,95	3.471.036,95	»	2.702.851,68	2.702.851,68	»	1.749.553,25	1.749.553,25	»	
	Puertollano á Córdoba	126,561	126,561	52.192.013,72	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Puente del río Aljucén (Mérida) á Cáceres	67,100	62,962	(1)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Mérida á Sevilla	189,000	204,540	93.568.734,39	12.107.700,00	11.984.546,67	123.153,33	5.733.581,23	4.079.129,53	1.654.451,70	»	»	»	(1) Esta línea es de libre explotación.
	Aranjuez á Cuenca	158,000	151,549	29.888.392,25	9.092.940,00	9.040.050,78	52.889,22	5.026.437,50	3.222.392,26	1.804.045,24	»	»	»	
	SUMA	2.817,238	2.818,098	592.936.762,92	140.467.397,69	139.979.674,69	487.723,00	13.462.870,41	10.004.373,47	3.458.496,94	9.447.995,00	9.447.995,00	»	
Medina del Campo á Zamora, y Orense á Vigo	Medina del Campo á Zamora	87,233	89,847	16.500.000,00	2.979.250,00	2.979.250,00	»	(3) »	»	»				
	Orense á Vigo	126,421	131,586	33.270.192,12	16.734.906,94	15.828.033,39	906.853,55	1.825.697,42	1.634.273,33	191.424,09	505.769,00	505.769,00	»	
	Redondela á Pontevedra	20,500	18,959	4.988.482,25	(2) 5.196.033,94	5.196.033,94	139.437,49	»	»	»	»	»	»	
	Guillarey á la entrada del puente sobre el río Miño	5,126	5.312	993.544,77	1.154.600,00	1.015.162,51	17.611,80	»	»	»	»	»	»	
	Monforte á Orense	46,020	45,564	14.587.377,11	239.386,00	221.774,20	»	»	»	»	»	»	»	
	Puente internacional sobre el río Miño	0,200	0,200	(4) 658.907,13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	SUMA	285,500	291,468	70.993.503,38	26.304.176,88	25.240.274,04	1.063.902,84	1.825.697,42	1.634.273,33	191.424,09	505.769,00	505.769,00	»	
	Suma y sigue	3.102,738	3.109,566	663.985.266,30	166.771.574,57	165.219.948,73	1.551.625,84	15.288.567,83	11.638.646,80	3.649.921,03	9.953.764,00	9.953.764,00	»	

(2) Por la ley de 18 de Octubre de 1869 fué concedido á la Compañía con destino á la línea de Orense á Vigo, un anticipo *reintegrable* de la cantidad expresada; pero por otra ley de 21 de Julio de 1876 para el arreglo de la deuda del Estado, se consideró este anticipo como subvención ordinaria, no siendo obligatorio su reintegro.

(3) Esta cantidad se concedió á la Compañía como subvención adicional en conmutación de los derechos de Aduanas del material que faltaba introducir del extranjero con franquicia para la línea de Orense á Vigo.

(4) Este es el presupuesto del contrato en lo concerniente á la parte española, cuya cantidad tiene ya abonada el Estado.

DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS	LÍNEAS QUE COMPRENDE CADA COMPAÑÍA	LONGITUDES Segun proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	LONGITUDES Segun modificaciones aprobadas. — Kilóms. Mets.	PRESUPUESTOS — Pesetas. Cénts.	SUBVENCIONES Ordinaria, incluso la considerada como anticipo reintegrable. Concedida. — Pesetas. Cts.	Abonada. — Pesetas. Cts.	Falta que abonar. — Pesetas. Cts.	Adicional Concedida. — Pesetas. Cts.	Abonada. — Pesetas. Cts.	Falta que abonar. — Pesetas. Cts.	AUXILIO DIRECTO concedido por la ley de 11 de Julio de 1867 y decretos de 22 de Enero y 5 de Mayo de 1869. Concedido. — Pesetas. Cts.	Abonado. — Pesetas. Cts.	Falta que abonar. — Pts. Cts.	OBSERVACIONES
	Suma anterior....	3.102,738	3.109,566	663.985.266,30	166.771.574,57	165.219.948,73	1.551.625,84	15.288.567,83	11.638.646,80	3.649.921,03	9.953.764,00	9.953.764,00	»	
Norte de España.....	Madrid á Valladolid y línea de contorno.....	245,250	255,689	56.316.147,75	21.094.342,50	21.094.342,50	»	»	»	»				
	Valladolid á Burgos....	121,407	121,155	20.567.740,44	2.747.511,18	2.747.511,18	»	»	»	»				
	Burgos á Irún.....	262,110	271,454	68.971.770,75	29.931.372,00	29.931.372,00	»	»	»	»	5.935.517,50	5.935.517,50	»	
	San Isidro de Dueñas á Alar del Rey.....	90,050	90,851	10.725.000.00	(2)	»	»	»	»	»				
	Alar del Rey á Santander.	145,222	138,384	40.000.000,00	(1) 30.906.736,33	30.906.736,33	»	»	»	»	1.198.730,25	1.198.730,25	»	(1) De esta suma, 1.500.000 pesetas por su valor nominal.
	Quintanilla de las Torres á Orbó.....	12,657	13,208	940.350,00	(2)	»	»	»	»	»	29.357,75	29.357,75	»	(2) Concedida por subasta sin subvención.
	Tudela á Bilbao.....	234,891	249,037	48.894.451,00	22.127.760,00	22.127.760,00	»	»	»	»	1.116.470,25	1.116.470,25	»	
	Zaragoza á Alsásua y ramal en Zaragoza.....	221,947	221,762	46.786.346,24	17.988.605,50	17.988.605,50	»	»	»	»				
	Zaragoza á Barcelona..	315,918	365,780	81.138.929,49	20.000.000,00	20.000.000,00	»	»	»	»	3.297.671,25	3.297.671,25	»	
	Tardienta á Huesca.....	21,596	21,719	2.801.818,28	997.450,00	997.450,00	»	»	»	»				
	Villalba á las canteras del Berrocal.....	11,276	11,053	500.000,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Segovia á Medina del Campo.....	89,370	92,414	20.122.880,35	5.030.720,00	4.485.572,63	545.147,37	»	»	»	»	»	»	
	Tudela de Navarra á Tarazona.....	21,240	21,536	1.453.948,96	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Villalba á Segovia.....	64,600	62,685	21.366.300,00	3.843.600,00	3.074.880,00	768.720,00	»	»	»	»	»	»	
	Palencia á Ponferrada...	249,686	251,038	33.871.014,01										
	Ponferrada á la Coruña.	296,897	296,032	103.583.465,43										
	León á Gijón.....	172,274	170,789	82.466.637,00	158.975.257,42	157.700.098,90	1.275.158,52	»	»	»	912.418,75	912.418,75	»	
	Oviedo á Trubia.....	13,564	12,916	3.098.826,55										
	Toral de los Vados á Villafranca del Vierzo...	9,250	9,149	450.000,00										
	Villabona á Avilés y San Juan de Nieva.....	19,834	(3) 19,834	4.605.873,00	1.176.468,00	294.114,50	882.353,50	»	»	»	»	»	»	(3) De éstos, 2 kilómetros 191 metros en construcción: el resto en explotación.
	Soto de Rey á Ciaño-Santa Ana.....	21,258	(4) 21,258	5.942.029,47	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(4) En construcción.
	Selgua á Barbastro.....	18,900	18,900	1.592.033,11	299.644,25	298.466,33	101.177,92	358.151,58	228.144,20	130.007,38	»	»	»	
	Lérida á Montblanch....	57,008	59,312	10.906.353,69										
	Montblanch á Reus.....	27,872	27,545	6.490.000,00	3.521.640,00	3.305.028,18	216.611,82	»	»	»	597.330,50	597.330,50	»	
	Reus á Tarragona.....	13,123	15,758	2.596.307,75										
	San Martín de Provensals á Llerona.....	31,000	31,392	9.477.496,67	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Granollers á San Juan de las Abadesas.....	90,034	88,373	21.095.543,76	7.000.000,00	6.940.800,00	59.200,00	1.591.025,97	1.577.571,44	13.454,53	»	»	»	
	Mollet á Caldas de Montbuy (5).....	13,169	14,939	1.502.000,00	(6) 435.000,00	435.000,00	»	73.670,67	68.240,67	5.430,00	»	»	»,	(5) Esta línea la explota la Compañía del Norte.
														(6) Son de anticipo reintegrable.
	Suma..	2.891,403	2.973.962	708.263.263,70	326.076.107,18	322.227.738,05	3.848.369,13	2.022.848,22	1.873.956,31	148.891,91	13.087.496,25	13.087.496,25	»	
	Suma y sigue.....	5.994,141	6.083,528	1.372.248.530,00	492.847.681,75	487.447.686,78	5.399.994,97	17.311.416,05	13.512.603,11	3.798.812,94	23.041.260,25	23.041.260,25	»	

DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS	LÍNEAS QUE COMPRENDE CADA COMPAÑÍA	LONGITUDES		PRESUPUESTOS	SUBVENCIONES						AUXILIO DIRECTO concedido por la ley de 11 de Julio de 1867 y decretos de 22 de Enero y 5 de Mayo de 1869.			OBSERVACIONES
		Según proyecto aprobado.	Según modificaciones aprobadas.	—	Ordinaria, incluso la considerada como anticipo reintegrable.			Adicional.			Concedido.	Abonado.	Falta que abonar.	
		—	—	—	Concedida. —	Abonada. —	Falta que abonar. —	Concedida. —	Abonada. —	Falta que abonar. —	—	—	—	
		Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Pesetas. Cénts.	Pesetas. Cts.	Pesetas. Cts.	Pesetas. Cts.	Pesetas. Cts.	Pesetas. Cts.	Pesetas. Cts.	Pesetas. Cts.	Pesetas. Cts.	Pts. Cts.	
	Suma anterior...	5.994,141	6.083,528	1.372.248.530,00	492.847.681,75	487.447.686,78	5.399.994,97	17.311.416,05	13.512.603,11	3.798.812,94	23.041.260,25	23.041.260,25	»	
Andaluces...	Sevilla á Jerez y ramal en Sevilla.....	108,500	109,580	10.382,629,00	(1)	»	»	»	»	»				(1) En la subasta de esta línea se rehusó la subvención que se ofreció, y se ha cumplido el abono al Estado por la Compañía, de 897,80 pesetas por kilómetro.
	Jerez al Trocadero,.....	27,023	27,220	7.552.766,00	554.721,65	554.721,65	»	»	»	»	1.361.216,00	1.361.216,00	»	
	Puerto Real á Cádiz.....	28,000	27,942	4.000.000,00	1.259.300.00	1.181.937,50	77.362,50	»	»	»				
	Utrera á Morón.....	35,790	35,030	3.228.090,00	»	»	»	»	»	»	65.401,25	65.401,25	»	
	Utrera á Osuna.....	63,711	57,970	6.643.136,00	»	»	»	1.533.765,28	1.256.115,51	277.649,77	»	»	»	
	Córdoba á Málaga y ramal de enlace de Málaga al Puerto.....	198,961	194,509	51.151.099,00	17.282.880,00	17.282.880,00	»	»	»	»	1.207.159,75	1.207.159,75	»	
	Campillos á Granada...	134,500	122,758	42.979.874,00	13.363.921,94	13.218.186,79	145.735,15	»	»	»				
	Córdoba á Béimez.....	79,180	71,030	22.654.288,00	7.250.000,00	7.250.000,00	»	1.670.464,91	1.670.464,91	»	»	»	»	
	Jerez de la Frontera á Bonanza, por Sanlúcar..	26,410	26,410	»	(2)	»	»	»	»	»	»	»	»	(2) Estas líneas son de libre explotación y no han recibido subvención del Estado.
	Osuna á La Roda	35,000	35,000	»	(2)	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Marchena á empalmar con la línea de Córdoba á Málaga.....	92,000	92,000	»	»	»	»	2.010.681,33	1.943.627,33	67.054,00	»	»	»	(3) Idem id. id. y que no ha comenzado la construcción de la línea.
	Cabeza de Vaca á Llerena	80,640	80,640	»	(3)	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Puente Genil á Linares.	176,100	(4) 177,117	32.878.597,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(4) Sólo hay abiertos á la explotación 32,323 kilómetros; el resto en construcción.
	Alicante á Murcia, con ramales á Novelda y Torrevieja (5).....	108,809	111,968	22.972.503,32	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(5) Esta línea y sus ramales gozan de la franquicia de derechos de Aduanas para la introducción del extranjero, del material necesario para su construcción y explotación durante los 10 primeros años, y sólo hay abiertos á la explotación 90,939 kilómetros; lo que falta, en construcción.
	Estación de la Segunda Aguada al muelle de Puntales.....	2,644	2,644	110.000,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	SUMA.....	1.197,268	1.171,818	204.552.982,32	39.710.823,59	39.487.725,94	223.097,65	5.214.911,52	4.370.207,75	344.703,77	2.633.777,00	2.633.777,00	»	
Tarragona á Barcelona y Francia.....	Tarragona á Martorell..	73,195	73,693	20.026.330,25	»	»	»	»	»	»				
	Martorell á Barcelona, incluso el ramal de unión	27,236	33,413	7.847.450,00	»	»	»	»	»	»	608.957,25	608.957,25	»	
	Barcelona á Granollers.	29,450	29,475	5.950.000,00	»	»	»	»	»	»				
	Granollers á la Rambla de Santa Coloma.....	39,700	39,768	10.271.910.00	»	»	»	»	»	»				
	Barcelona á Mataró.....	29,000	28,257	4.750.000,00	»	»	»	»	»	»				
	Mataró á Arenys de Mar.	9,766	9,705	1.244.010,40	»	»	»	»	»	»	964.449,00	964.449,00	»	
	Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma..	36,000	37,335	8.999.261,00	»	»	»	»	»	»				
	Rambla de Santa Coloma á Gerona.....	29,734	29,730	4.483.854,82	»	»	»	»	»	»				
	Gerona á Figueras.....	40,790	41,286	14.776.823,63	5.468.269,20	5.374.519,66	93.749,54	997.646,48	980.542,60	17.103,88	»	»	»	
	Figueras á la frontera francesa.....	27,073	27,185	20.736.623,63	6.280.164,40	6.241.435,70	38.728,70	695.959,10	691.635,39	4.323,71	»	»	»	
	Madrid á empalmar con la línea de Valls á Villanueva y Barcelona.	543,815	(6) 543,725	173.410.798,50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(6) De estos sólo hay en explotación 79,500 kilómetros; el resto en construcción.
	Valls á Villanueva y Barcelona, y ramal de Prats á la Bordeta....	97,000	101,200	18.480.597,17	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(7) Sólo hay abiertos á la explotación 69,265 kilómetros.
	Zaragoza á Escatrón....	85,000	(7) 85,000	12.981.335,26	3.960.000,00	2.787.765,50	1.172.234,50	1.024.974,60	895.824,44	129.150,16	»	»	»	
	Val de Zafán á Gargallo.	62,300	(8) 62,300	16.553.213,00	3.552.000,00	»	3.552.000,00	»	»	»	»	»	»	(8) Esta línea está en construcción.
	SUMA.....	1.130,059	1.142,072	320.512.207,66	19.260.433,60	14.403.720,86	4.856.712,74	2.718.580,18	2.568.002,43	150.577,75	1.573.406,25	1.573.406,25	»	
	Suma y sigue...	8.321,468	8.397,418	1.897.313.719,98	551.818.938,94	541.339.133,58	10.479.805,36	25.244.907,75	20.950.813,29	4.294.094,46	27.248.443,50	27.248.443,50	»	

DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS	LÍNEAS QUE COMPRENDE CADA COMPAÑÍA	LONGITUDES		PRESUPUESTOS	SUBVENCIONES					AUXILIO DIRECTO concedido por la ley de 11 de Julio de 1867 y decretos de 22 de Enero y 5 de Mayo de 1869.			OBSERVACIONES
		Según proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	Según modificaciones aprobadas. — Kilóms. Mets.	— Pesetás. Cénts.	Ordinaria, incluso la considerada como anti cipo reintegrable. Concedida. — Pesetas. Cts.	Abonada. — Pesetas. Cts.	Falta que abonar. — Pesetas. Cts.	Adicional. Concedida. — Pesetas. Cts.	Abonada. — Pesetas. Cts.	Falta que abonar. — Pesetas. Cts.	Concedido. — Pesetas. Cts.	Abonado. — Pesetas. Cts.	Falta que abonar. — Pts. Cts.	
	Suma anterior....	8.321,468	8.397,418	1.897.313.719,98	551.818.938,94	541.339.133,58	10.479.805,36	25.244.907,75	20.950.813,29	4.294.094,46	27.248.443,50	27.248.443,50	»	
Madrid á Cáceres y Portugal.....	Madrid á Malpartida de Plasencia.....	242,906	245,055	51.218.666,80	14.574.372,60	14.043.753,84	530.618,76	7.587.612,50	6.778.717,81	808.894,69	»	»	»	
	Malpartida de Plasencia á Cáceres (1).....	92,650	84,930	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(1) Concedida con arreglo al decreto-ley de 14 de Noviembre de 1868.
	Cáceres á la frontera de Portugal (2).....	97,681	97,202	14.025.000,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(2) Ha disfrutado franquicia de derecho de Aduanas.
	SUMA.....	433,237	427,187	65.243.666,80	14.574.372,60	14.043.753,84	530.618,76	7.587.612,50	6.778.717,81	808.894,69	»	»	»	
Mallorca.....	Palma á Inca.....	28,715	28,620	2.364.392,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Inca á Manacor, con ramales á Muro y La Puebla.	(3) 46,000	47,691	3.384.000,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(3) La primera partida que se consigna por longitud según proyecto y por presupuestos, es la que la Compañía tenía calculada cuando se solicitó la concesión de los pases de dominio público, con arreglo al art. 4.° del decreto de 14 de Noviembre de 1868.
	Palma á Manacor.....	64,000	64,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	SUMA.....	138,715	140,311	5.748.392,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Don José Casado Sánchez..	Campamento á Málaga..	120,000	120,000	29.458.340,00	(4) 3.312.000,00	»	3.312.000,00	»	»	»	»	»	»	(4) Esta cantidad es calculada. La concedida por ley de 22 de Julio de 1887, es de 28.800 pesetas por kilómetro, y según el número de éstos que se abran, así será la verdadera subvención.
Almansa á Valencia y Tarragona.....	Almansa á Játiva.....	71,272	75,253	17.025.359,37	5.227.148,00	5.227.148,00	»	»	»	»				
	Játiva al Grao de Valencia.....	59,455	59,944	8.813.000,00	10.435.002,76	10.435.002,76	»	»	»	»	1.422.547,75	1.422.547,75	»	
	Valencia á Tarragona...	260,306	272,046	54.311.396,34	16.232.473,50	16.232.473,50	»	»	»	»				
	Carcagente á Gandía....	35,072	35,172	2.520.174,52	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Gandía á Denia.....	30,400	30,400	2.540.940,43	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Játiva á Alcoy.....	67,028	(5) 67,028	15.712.664,33	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(5) Se fija eventualmente este número de kilómetros, pues aun no están aprobados, y la línea está en construcción.
	SUMA.....	523,533	5 9,843	100.923.534,99	31.894.624,26	31.894.624,26	»	»	»	»	1.422.547,75	1.422.547,75	»	
Empresa de las Minas de Ríotinto (6)..	Minas de Riotinto á Huelva.....	83,000	83,000	21.250.000,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(6) Esta empresa es minera, y su ferrocarril un medio auxiliar de explotación de la industria. Su concesión fué hecha á perpetuidad, sin subvención ni auxilio por el Estado, y con arreglo al pliego de condiciones inserto en la *Gaceta* de 13 de Marzo de 1874
Medina del Campo á Salamanca....	Medina del Campo á Salamanca.....	77,000	76,737	11.677.623,94	4.596.000,00	4.374.460,16	221.539,84	1.382.928,07	1.156.866,48	226.061,59	»	»	»	
	Suma y sigue....	9.696,953	9.784,496	2.131.615.277,71	606.195.935,80	591.651.971,84	14.543.963,96	34.215.448,32	28.886.397,58	5.329.050,74	28.670.991,25	28.670.991,25	»	

DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS	LÍNEAS QUE COMPRENDE CADA COMPAÑÍA	LONGITUDES		PRESUPUESTOS	SUBVENCIONES						AUXILIO DIRECTO concedido por la ley de 11 de Julio de 1867 y decretos de 22 de Enero y 5 de Mayo de 1869.			OBSERVACIONES
		Según proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	Según modificaciones aprobadas. — Kilóms. Mets.	— Pesetas. Cénts.	Ordinaria, incluso la considerada como anticipo reintegrable. Concedida. — Pesetas. Cts.	Abonada. — Pesetas. Cts.	Falta que abonar. — Pesetas. Cts.	Adicional. Concedida. — Pesetas. Cts.	Abonada. — Pesetas. Cts.	Falta que abonar. — Pesetas. Cts.	Concedida. — Pesetas. Cts.	Abonada. — Pesetas. Cts.	Falta que abonar — Pts. Cts.	
	Suma anterior....	9.696,953	9.784,496	2.131.615.277,71	606.195.935,80	591.651.971,84	14.543.963,96	34.215.448,32	28.886.397,58	5.329.050,74	28.670.991,25	28.670.991,25	»	
Anónima de Salamanca á la frontera de Portugal.....	Salamanca á la frontera de Portugal (1).....	198,112	202,500	61.413.454,00	11.211.949,26	10.758.406,87	453.542,39	»	»	»	»	»	»	(1) Disfruta la franquicia de derechos de Aduanas.
The Buitrón and Huelva railway and mineral Company.....	Buitrón á la ría de San Juan del Puerto (2)...	48,805	48,805	3.747.825,33	»	»	»	»	»	»	64.819,75	64.819,75	»	(2) Tiene además un ramal titulado «Empalme á Zalamea» de 15,305 kilómetros de longitud, y otro desde el Cargadero del Cuervo á las Minas Sotiel Coronada, de 11,349 kilómetros, los dos de libre explotación.
De azufre y cobre de Tharsis.....	Tharsis al río Odiel.....	44,060	45,982	5.153.852,00	»	»	»	»	»	»	88.655,00	88.655,00	»	
The Coruña and Peninsular railway Company Limited.....	Santiago al puerto de Carril.....	42,825	41,089	6.593.750,00	(3) 1.318.750,00	1.318.750,00	»	»	»	»	»	»	»	(3) Los datos de esta línea son los de la extinguida Compañía Compostelana, sustituída por la actual.
	Pontevedra á Carril.....	31,608	(4) 31,608	8.080.717,46	1.896.480,00	»	1.896.480,00	»	»	»	»	»	»	
	SUMA.....	74,433	72,697	14.674.467,46	3.215.230,00	1.318.750,00	1.896.480,00	»	»	»	»	»	»	(4) Está en construcción.
De Langreo en Asturias.....	Sama de Langreo á Gijón.	34,149	38,379	8.641.874,89	2.313.526,79	2.313.526,79	»	»	»	»	137.778,50	137.778,50	»	(5) Esta línea es de libre explotación y no ha recibido ninguna subvención.
	Sama á Laviana, por Sotondrio (5).....	12,000	12,300	1.946.377,86	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	SUMA.....	46,149	50,842	10.588.252,75	2.313.526,79	2.313.526,79	»	»	»	»	137.778,50	137.778,50	»	
D. Pedro Bové y Monseny, D. Ramón Miralles, D. Gerardo Rodés y D. Francisco Robert (6)....	Olot á Gerona.....	54,548	54,546	8.022.214,90	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(6) No se halla aún constituída la Sociedad.
Don Guillermo Sundhein....	Zafra á Huelva..... ...	184,240	179,497	50.193.070,17	11.054.400,00	10.849.726,12	204.673,88	»	»	»	»	»	»	
Crédito general de ferrocarriles.....	Murcia á Aguilas, por Lorca.....	112,229	(7) 111,241	10.728.041,92	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(7) De éstos hay 55,639 kilómetros en explotación.
	Alicante á Alcoy.....	68,800	68,800	(8)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(8) Esta línea es de libre explotación y está en construcción.
	SUMA.....	181,029	180,041	10.728,041,92	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Compañía de los ferrocarriles de Zaragoza al Mediterráneo.....	Valdezafán, por Alcañiz, á San Carlos de la Rápita.....	146,740	(9) 146,740	25.933.920,25	6.483.480,06	204.560,47	6.278.919,59	»	»	»	»	»	»	(9) Están en construcción.
Sevilla á Alcalá de Guadaira y Carmona.	Sevilla á Alcalá de Guadaira.....	14,000	14,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Alcalá de Guadaira á Carmona.....	28,037	28,101	»	»	»	»	(10) 594.967,63	431.589,28	163.378,35	»	»	»	(10) Esta subvención corresponde á la línea de Alcalá de Guadaira á Carmona, en equivalencia de la franquicia arancelaria, y la concesión de estas tres líneas se ha hecho con arreglo al decreto-ley de 14 de Noviembre de 1868.
	Carmona á Fuentes de Andalucía.....	26,760	26,760	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	SUMA.....	68,797	68,861	»	»	»	»	594.967,63	431.589,28	163.378,35	»	»	»	
	Suma y sigue.....	10.743,866	10.835,007	2.322.070.376,49	640.474.521,91	617.096.942,09	23.377.579,82	34.810.415,95	29.317.986,86	5.492.429,09	28.962.244,50	28.962.244,50	»	

DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS	LÍNEAS QUE COMPRENDE CADA COMPAÑÍA	LONGITUDES — Según proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	LONGITUDES — Según modificaciones aprobadas. — Kilóms. Mets.	PRESUPUESTOS — Pesetas. Cénts.	Ordinaria, incluso la considerada como a — Concedida. — Pesetas. Cts.	Ordinaria, incluso la considerada como a — Abonada. — Pesetas. Cts.	SUBVENCIONES — ipo reintegrable. — Falta que abonar. — Pesetas. Cts.	SUBVENCIONES — Adicional. — Concedida. — Pesetas. Cts.	SUBVENCIONES — Adicional. — Abonada. — Pesetas. Cts.	SUBVENCIONES — Adicional. — Falta que abonar. — Pesetas. Cts.	AUXILIO DIRECTO concedido por la ley de 11 de Julio de 1867 y decretos de 22 de Enero y 5 de Mayo de 1869. — Concedido. — Pesetas. Cts.	AUXILIO DIRECTO concedido por la ley de 11 de Julio de 1867 y decretos de 22 de Enero y 5 de Mayo de 1869. — Abonado. — Pesetas. Cts.	AUXILIO DIRECTO concedido por la ley de 11 de Julio de 1867 y decretos de 22 de Enero y 5 de Mayo de 1869. — Falta que abonar. — Pts. Cts.	OBSERVACIONES
	Suma anterior....	10.743,866	10.835,007	2.322.070.376,49	640.474.521,91	617.096.942,09	23.377.579,82	34.810.415,95	29.317.986,86	5.492.429,09	28.962.244,50	28.962.244,50	»	
Sarriá á Barcelona.....	Sarriá á Barcelona.....	4,400	4,600	(1) 3.000.000,00	»	»	»	»	»	»	81.969,50	81.969,50	»	(1) Este presupuesto fué aprobado por Real orden de 2 de Julio de 1859 para la antigua Compañía denominada de Barcelona á Sarriá. La actual Compañía encontró ya construído el camino, que le fué adjudicado á cuenta de sus créditos á los acreedores por obligaciones hipotecarias.
Diputación provincial de Vizcaya.....	Minas de Triano á la ría de Bilbao.....	7,298	6,794	6.311.900,09	»	»	»	»	»	»	22.963,00	22.963,00	»	
	Ortuella al barrio de la Memerca.....	5,635	(2) 5,578	1.483.010,36	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(2) Están en construcción.
	SUMA.....	12,933	12,372	7.794.910,45	»	»	»	»	»	»	22.963,00	22.963,00	»	
Central de Vizcaya	Bilbao, por Zornoza, á Durango.....	32,000	32,723	3.441.145,95	(3)	»	»	»	»	»	»	»	»	(3) A esta Compañía le concedió y abonó el Excmo. Ayuntamiento de Bilbao 100.000 pesetas, y la Excma. Diputación provincial 200.000 como anticipo reintegrable en veinte años, á 10.000 pesetas anuales.
Durango á Zumárraga.	Durango á Zumárraga..	58,167	52,143	4.497.892,47	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Villena á Alcoy, á Yecla y á Alcudia de Crespíns.....	Villena á Alcoy, Yecla y Alcudia de Crespíns...	109,771	(4) 109,771	8.094.407,16	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(4) La kilometración comienza en Villena para los tres ramales, en esta forma: Villena á Alcoy, kilómetro 0 al 57,025; Villena á Yecla, kilómetro 0 al 20.860; Villena á Alcudia, kilómetro 0 al 70,156. Siendo común para el primero y último ramal hasta Virgen de la Luz, kilómetro 38,156, de todos los cuales sólo hay abiertos á la explotación 52,219 kilómetros.
Madrid á Arganda.....	Madrid á Vaciamadrid..	16,501	14,725	859.281,93	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(5) Están en construcción.
	Vaciamadrid á Arganda del Rey.....	11.641	12,438	708.664,60	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(6) La nueva Sociedad no consigna dato alguno de presupuesto, y se fija el anterior.
	SUMA.....	28,142	27,163	1.567.946,53	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(7) Están en construcción.
Sociedad Unión minero-industrial.....	Aguilas por Puerto Grima á Sierra Almagrera y Lorca.....	71,147	(5) 70,526	3.389.522,64	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(8) Representa la longitud desde Huesca hasta la boca española ó meridional del túnel internacional de Somport, teniendo presente la variación de trazado hecha por la Comisión mixta de 1883 desde la divisoria de los ríos Gállego y Aragón hasta dicha boca del túnel.
	Mazarrón al puerto del mismo nombre.....	7,500	7,875	(6) 679.434,55	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	SUMA.....	78,647	78,401	4.068.957,19	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(9) Esta longitud no está definitiva, según el replanteo, porque no está aprobado aún el de la sección comprendida entre Jaca y la boca meridional del túnel de Somport.
D. Alfredo Vega.....	Cartagena al Rincón de San Ginés.....	13,393	(7) 13,393	2.481.567,14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Anónima aragonesa del ferrocarril á Francia desde Huesca por Canfranc....	Huesca á Francia por Jaca y Canfranc.....	(8) 135,250	(9) 135,250	(10) 24.446.684,45	(11) 13.525.000,00	(12) 2.855.123,17	10.669.876,83	»	»	»	»	»	»	(10) Esta cantidad es el presupuesto de la línea, teniendo presente la variación del trazado hecha por la Comisión.
Sociedad anónima «Ferrocarril y Minas de Berga»....	Manresa á Guardiola, por Berga.....	66,600	(13) 66,200	6.411.899,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(11) Aquí van incluídas pesetas 5.410.000 de anticipo reintegrable concedido por la ley el 29 de Mayo de 1888.
Este de España.....	Utiel á Valencia.....	88,000	87,626	(14) 21.000.000,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(12) Van incluídas 1.141.980'74 pesetas del anticipo reintegable.
	Suma y sigue.....	11.371,169	11.454,654	2.408.875.786,83	653.999.521,91	619.952.065,26	34.047.456,65	34.810.415,95	29.317.986,86	5.492.429,09	29.067.177,00	29.067.177,00	»	(13) En construcción.
														(14) Se consignan los mismos datos que en las Memorias anteriores, aun cuando la Compañía no ha fijado ninguno en los que ha remitido para este estado.

DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS	LÍNEAS QUE COMPRENDE CADA COMPAÑÍA	LONGITUDES		PRESUPUESTOS	SUBVENCIONES						AUXILIO DIRECTO concedido por la ley de 11 de Julio de 1867 y decretos de 22 de Enero y 5 de Mayo de 1889.			OBSERVACIONES
		Según proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	Según modificaciones aprobadas. — Kilóms. Mets.	— Pesetas. Cénts.	Ordinaria, incluso la considerada como anticipo reintegrable. Concedida. — Pesetas. Cts.	Abonada. — Pesetas. Cts.	Falta que abonar. — Pesetas. Cts.	Adicional. Concedida. — Pesetas. Cts.	Abonada. — Pesetas. Cts.	Falta que abonar. — Pesetas. Cts.	Concedido. — Pesetas. Cts.	Abonado. — Pesetas. Cts.	Falta que abonar. — Pts. Cts.	
	Suma anterior...	11.371,169	11.454,654	2.408.875.786,83	653.999.521,91	619.952.065,26	34.047.456,65	34.810.415,95	29.317.986,86	5.492.429,09	29.067.177,00	29.067.177,00	»	
D. Luis Landecho y Urríes.	Amorevieta á Guernica Luno.....	14,351	14,531	1.681.966,51	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Sociedad de los ferrocarriles de Valencia y Aragón.....	Valencia á Liria, por Manises.....	28,386	29,423	3.000.000,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Del ferrocarril del Duero....	Valladolid á Ariza.....	246,874	(1) 246,874	38,301.469,48	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(1) En construcción.
Compañía del ferrocarril económico de Bilbao á Las Arenas.....	Bilbao á Las Arenas.....	13,010	11,461	1.514.703,41	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Sociedad de ferrocarriles de montaña á grandes pendientes.....	Monistrol á Monserrat (2)	7.457	7,457	3.957.225,73	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(2) Está en construcción y disfruta la introducción libre de pago por el material fijo y móvil que necesite.
Compañía del ferrocarril de Bilbao á Portugalete.....	Bilbao á Portugalete. (3)	11,503	11.892	4.561.638,13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(3) Concedida con arreglo al decreto-ley de 14 de Noviembre de 1868.
Sociedad ferrocarril de Silla á Cullera....	Silla á Cullera..... (4)	25.250	25.850	1.750.000,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(4) Idem id. id.
D. Ramón Pérez del Molino	Minas de Sopuerta al puerto de Castro-Urdiales.....	12,500	(5) 14,000	2.500.000,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(5) En construcción.
D. Miguel Gómez González	Los Santos á Badajoz...	82,200	(6) 82.200	6.962.687,60	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(6) En construcción paralizada.
The Cartagena and Herrerías Steam Tramways Company Limited..	Unión á la Manga del Mar Menor, con ramal á Escombreras.....	21,680	(7) 21,680	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(7) Sólo hay 2,670 kilómetros abiertos á la explotación; el resto en construcción.
D. Jose Rodríguez Batista.	Madrid á San Martín de Valdeiglesias.....	78,500	(8) 74,425	4.680.190,97	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(8) En construcción.
	Suma y sigue...	11.912,880	11.994,447	2.477.785.668,66	653.999.521,91	619.952.065,26	34.047.456,65	34.810.415,95	29.317.986,86	5,492.429,09	29.067.177,00	29.067.177,00	»	

DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS	LÍNEAS QUE COMPRENDE CADA COMPAÑÍA	LONGITUDES		PRESUPUESTOS	Ordinaria, incluso la considerada como anti		SUBVENCIONES				AUXILIO DIRECTO concedido por la ley de 11 de Julio de 1867 y decretos de 22 de Enero y 5 de Mayo de 1869.			OBSERVACIONES
		Según proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	Según modificaciones aprobadas. — Kilóms. Mets.	— Pesetas. Cénts.	Concedida. — Pesetas. Cts.	Abonada. — Pesetas. Cts.	cipo reintegrable. Falta que abonar. — Pesetas. Cts.	Adicional. Concedida. — Pesetas. Cts.	Abonada. — Pesetas. Cts.	Falta que abonar. — Pesetas. Cts.	Concedido. — Pesetas. Cts.	Abonado. — Pesetas. Cts.	Falta que abonar. — Pts. Cts.	
	Suma anterior....	11.912,880	11.994,447	2.477.785.668,66	653.999.521,91	619.952.065,26	34.047.456,65	34.810.415,95	29.317.986,86	5.492.429,09	29.067.177,00	29.067.177,00	»	
The Great Southen of Spain Railway Company Limited.	Murcia á Granada por Lorca (1).....	317,813	317,813	60.164.380,24	13.309.114,00	1.365.638,26	11.943.475,74	»	»	»	»	»	»	(1) La subvención concedida es sólo por el trayecto de Lorca á Granada, cuya suma representa el 25 por 100 del importe del presupuesto correspondiente á dicho trayecto. Además goza esta línea de la franquicia de derechos de Aduana para la introducción del material necesario para su construcción y explotación, procedente del extranjero, durante los diez primeros años. Hay 23 kilómetros 531 metros en explotación; el resto está en construcción.
	Diputación de Almendricos á Aguilas (antes Lorca al puerto de Aguilas) (2).....	30,000	30,562	7.452.380,96	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(2) Esta línea goza de igual franquicia de derechos de Aduanas y por el mismo término de años que la última anotada.
	SUMA.....	347,813	348,375	67.616.761,20	13.309.114,00	1.365.638,26	11.943.475,74	»	»	»	»	»	»	
Don Juan Font.	Cariñena á Zaragoza...	45,366	45,181	3.990.855,21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Reusense de tranvías.....	Reus á Salou.....	8,349	8,266	503.675,89	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Central Catalán.....	Igualada á Martorell...	37,830	(3) 37,830	6.257.955,53	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(3) Está en construcción.
Don Gregorio Garjón y Bárcena.....	Castejón á Fitero y límite de la provincia de Navarra.....	26,394	(4) 26,394	1.997.876,53	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(4) Idem id.
Anglo-Vasco-Navarro Limited.....	Estella á Vitoria y Durango, hoy los Mártires, con ramal á Lerín.	187,641	(5) 187,641	20.204.342,68	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(5) De éstos, 18 kilómetros, 451 metros en explotación; el resto en construcción.
Don Antonio Cabrero.....	Santander á Solares....	18,339	(6) 18,339	2.444.047,46	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(6) En construcción.
Sociedad especial minera «La Paulina»	Camargo á la estación de Guarnizo en la línea de Alar á Santander..	0,860	3,500	163.450,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Don Eduardo Ollet.....	Torralba á Soria, por Almazán.....	93,573	(7) 93,573	18.285.500,00	9.999.900,00	3.153.296,97	6.846.603,03	»	»	»	»	»	»	(7) En construcción.
The Algeciras (Gibraltar) Railway Company Limited.	Bobadilla, por Ronda, á Algeciras.....	182,498	(8) 181,672	42.404.516,62	10.900.220,00	6.565.489,39	4.334.730,61	»	»	»	»	»	»	(8) De éstos hay abiertos á la explotación 42,000 kilómetros; el resto está en construcción.
	Suma y sigue....	12.861,543	12.945.218	2.641.654.649,78	688.208.755,91	631.036.489,88	57.172.266,03	34.810.415,95	29.317.986,86	5.492.429,09	29.067.177,00	29.067.177,00	»	

DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS	LÍNEAS QUE COMPRENDE CADA COMPAÑÍA	LONGITUDES		PRESUPUESTOS	SUBVENCIONES					AUXILIO DIRECTO concedido por la ley de 11 de Julio de 1867 y decretos de 22 de Enero y 5 de Mayo de 1869.			OBSERVACIONES
		Según proyecto aprobado.	Según modificaciones aprobadas.		Ordinaria, incluso la considerada como a		cipo reintegrable.	Adicional.					
					Concedida.	Abonada.	Falta que abonar.	Concedida.	Abonada.	Falta que abonar.	Concedido.	Abonado.	Falta que abonar.	
		Kilóms. Mets.	Kilóms. Mets.	Pesetas. Cénts.	Pesetas. Cts.	Pesetas. Cts.	Pesetas. Cts.	Pesetas. Cts.	Pesetas. Cts.	Pesetas. Cts.	Pesetas. Cts.	Pesetas. Cts.	Pts. Cts.	
	Suma anterior....	12.861,543	12.945,218	2.641.654.649,78	688.208.755,91	631.036.489,88	57.172.266,03	34.810.415,95	29.317.986,86	5.492.429,09	29.067.177,00	29.067.177,00	»	
Oeste de España.....	Plasencia á Astorga, por Béjar y Salamanca...	348,200	(1) 348,200	84.623.972,36	20.891.652,00	3.653.964,56	17.237.637,44	»	»	»	»	»	»	(1) Está en construcción.
Económicos de Asturias.....	Oviedo á Infiesto.....	48,150	(2) 48,150	2.325.474,03	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(2) Idem id.
D. Tomás Arturo Greenhil	Calatayud á Teruel.....	274,238	(3) 274,238	18.281.383,04	14.994.800,00	»	14.994.800,00	»	»	»	»	»	»	(3) Idem id.
	Teruel á Sagunto.....			24.958.050,36										
Madrid and Portugal Direct Railway (Avila á Salamanca) Limited.....	Avila á Salamanca.....	99,237	(4) 103,000	12.140.909,82	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(4) Idem id.
Madrid á Villa del Prado....	Madrid á Navalcarnero..	33,587	(5) 33,587	2.998.800,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(5) Las dos están en construcción.
	Navalcarnero á la Villa del Prado.....	30,055	30,055	2.097.426,86	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Suma.....	63,642	63,642	5.096.226,86	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Ferrocarril del Cadagua....	Zorroza á Valmaseda ..	27,887	27,863	1.988.322,29	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Económico de San Feliú de Guixols á Gerona.....	San Feliú de Guixols á Gerona.....	40,384	(6) 40,384	2.377.311,16	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(6) En construcción.
Valenciana de tranvías.....	Grao de Valencia á Bétera, por Moncada, con un ramal de Valencia á Rafelbuñol.....	33,394	(7) 33,394	2.286.981,97	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(7) Idem id.
	Valencia á Liria, por Paterna.....	26,785	26,785	1.813.423,49	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Suma.....	60,179	60,179	4.100.405,46	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
D. Manuel José de Bertemati.....	Jerez al Guadalete.....	8,280	(8) 8,280	1.011.611,35	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(8) Idem id.
D. Juan Alonso.....	Cortes á Borja.....	16,962	(9) 17,478	1.123.618,12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(9) No ha remitido datos.
Sur de España.	Linares á Almería.....	308,385	240,000	(10) 66.799.294,70	30.800.000,00	»	30.800.000,00	»	»	»	»	»	»	(10) Se ha ordenado la reforma del presupuesto, en virtud del nuevo trazado de la línea, que está en construcción.
D. Juan Carlos Morillo.....	Arganda á Colmenar de Oreja y ramal de Morata á Orusco.....	56,080	(11) 56,080	3.501.184,31	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(11) Está en construcción.
Alcoy and Gandía Railway and Hargour Comp. Limited.....	Alcoy al puerto de Gandía.....	52,000	(12) 51,883	5.948.298,89	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(12) Idem id.
	Suma y sigue.....	14.265,167	14.284,595	2.875.930.712,53	754.895.207,91	634.690.454,44	120.204.753,47	34.810.415,95	29.317.986,86	5.492;429,09	29.067.717,00	29.067.177,00	»	

DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS	LÍNEAS QUE COMPRENDE CADA COMPAÑÍA	LONGITUDES		PRESUPUESTOS	Ordinaria, incluso la considerada como anti		SUBVENCIONES				AUXILIO DIRECTO concedido por la ley de 11 de Julio de 1867 y decretos de 22 de Enero y 6 de Mayo de 1869.			OBSERVACIONES
		Según proyecto aprobado. — Kilóms. Mets.	Según modificaciones aprobadas. — Kilóms. Mets.	— Pesetas. Cénts.	Concedida. — Pesetas. Cts.	Abonada. — Pesetas. Cts.	cipo reintegrable. Falta que abonar. — Pesetas. Cts.	Adicional. Concedida. — Pesetas. Cts.	Abonada. — Pesetas. Cts.	Falta que abonar. — Pesetas. Cts.	Concedido. — Pesetas. Cts.	Abonado. — Pesetas. Cts.	Falta que abonar. — Pts. Cts.	
	Suma anterior....	14.265.167	14.284,585	2.875.930.712,53	754.895.207,91	634.690.454,44	120.204.753,47	34.810.415,95	29.317.986,86	5.492.429,09	29.067.177,00	29.067.177,00	»	
Sr. Marqués de Cavaselice.....	Granada, por Motril, al puerto de Calahonda..	84,000	(1) 84,000	9.983.645,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(1) En construcción.
Sociedad de aguas potables de Cádiz.	San Fernando á Chiclana.....	8,968	(2) 8,968	1.041.621,04	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(2) Idem id.
D. José María de Aramberria y Olaveaga.....	Arenas á Plencia.....	12.788	(3) 12,788	1.099.819,79	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(3) Idem id.
D. Estanislao Rolandi Bienest.....	De la estación de depósito del tranvía de Cartagena á la Unión, al muelle del Sr. Rolandi.	0,632	0,633	12.819,91	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL GENERAL...	14.371.555	14.390,974	2.888.068.618,27	754.895.207,91	634.690.454,44	120.204.753,47	34.810.415,95	29.317.986,86	5.492.429,09	29.067.177,00	29.067.177,00	»	

NOTA. Las Compañías que no aparecen en este estado, es debido á que no han fijado su presupuesto, ó no han recibido sub
de 14 de Noviembre de 1868, no se exige otro presupuesto que el de las obras que ocupan terrenos de dominio público.

vención alguna del Estado, advirtiéndose á la vez que para las líneas de ferrocarriles concedidas con arreglo al decreto; ley

NÚMERO 4

ESTADO, *complemento del anterior, que manifiesta las subvenciones y auxilios concedidos por el Estado á las Compañías de ferrocarriles hasta fin del año de* 1890.

DESIGNACION DE LAS COMPAÑIAS	SUBVENCIONES						AUXILIO DIRECTO concedido por la ley de 11 de Julio de 1867 y decretos de 22 de Enero y 5 de Mayo de 1869.		
	Ordinaria, incluso la considerada como anticipo reintegrable.			Adicional.					
	Concedida. — Pesetas. Cts.	Abonada. — Pesetas. Cts.	Falta que abonar. — Pesetas. Cts.	Concedida. — Pesetas. Cts.	Abonada. — Pesetas. Cts.	Falta que abonar. — Pesetas. Cts.	Concedido. — Pesetas. Cts.	Abonado. — Pesetas. Cts.	Falta que abonar. — Pesetas. Cts.
Madrid á Zaragoza y Alicante	140.467.397,69	139.979.674,69	487.723,00	13.462.870,41	10 004.373,47	3.458.496,94	9.447.995,00	9.447 995.00	»
Norte de España	326.076 107,18	322.227.738,05	3.848.369,13	2.022.848,22	1.873.956,31	148.891,91	13 087.496,25	13.087.496,25	»
Andaluces	39.710.823,59	39.487 725,94	223.097,65	5.214.911,52	4.870.207,75	344.703,77	2.633.777,00	2.633.777,00	»
Almansa á Valencia y Tarragona	31.894 624,26	31 894.624,26	»	»	»	»	1.422.547,75	1.422.547,75	»
Tarragona á Barcelona y Francia	19.260.433,60	14.403.720,86	4.856.712,74	2.718.580,18	2.568.002,43	150.577,75	1.573.406,25	1.573.406,25	»
Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo	26.304.176,88	25.240.274,04	1.063.902,84	1.825.697,42	1.634.273,33	181.424,09	505.769,00	505.769,00	»
Madrid á Cáceres y Portugal	14.574.372,60	14.043.753,84	530.618,76	7.587.612,50	6.778.717,81	808.894,69	»	»	»
D. José Casado y Sánchez (Campamento á Málaga)	3.312.000,00	»	3.312.000,00	»	»	»	»	»	»
Great Soutbern of Spain Railway (Murcia á Granada por Lorca)	13.309.114,00	1.365.638,26	11.943.47574	»	»	»	»	»	»
Medina del Campo á Salamanca	4.596.000,00	4.374.460,16	221.539,84	1.382.928,07	1.156.866.48	226.061,59	»	»	»
Anónima de Salamanca á la frontera de Portugal (Salamanca á la frontera de Portugal)	11.211.949,26	10.758.406,87	453.542,39	»	»	»	»	»	»
The Buitron and Huelva Railway and mineral Company.	»	»	»	»	»	»	64.819,75	64.819,75	»
Compañía de azufre y cobre de Tharsis	»	»	»	»	»	»	88.655,00	88.655,00	»
The Coruña Santiago and Peninsular Railway Company Limited (Santiago al puerto de Carril y Pontevedra á Carril)	3.215.230,00	1.318.750,00	1.896.480,00	»	»	»	»	»	»
De Langreo en Asturias	2.313.526,79	2.313.526,79	»	»	»	»	137.778,50	137.778,50	»
Diputación de Vizcaya (Triano á la ría de Bilbao y Ortuella á Memerca)	»	»	»	»	»	»	22.963,00	22.963,00	»
Sarriá á Barcelona	»	»	»	»	»	»	81.969,50	81.969,50	»
D. Guillermo Sundhein (Zafra á Huelva)	11.054.400,00	10.849.726,12	204.673,88	»	»	»	»	»	»
Compañía del ferrocarril de Valdezafán á San Carlos de la Rápita	6.483.480,06	204.560,47	6.278.919,59	»	»	»	»	»	»
Sevilla á Alcalá y Carmona	»	»	»	594.967,63	431.589,28	163.378,35	»	»	»
Anónima aragonesa del ferrocarril á Francia desde Huesca por Canfranc	13.525.000,00	2.855.123,17	10.669.876,83	»	»	»	»	»	»
D. Eduardo Otlet (Torralba á Soria por Almazán)	9.999.900,00	3.153.296,97	6.846.603,03	»	»	»	»	»	»
The Algeciras (Gibraltar) Railway Company Limited (Bobadilla, por Ronda, á Algeciras)	10.900.220,00	6.565.489,39	4.334.730,61	»	»	»	»	»	»
Oeste de España (Plasencia á Astorga)	20.891.652,00	3.653.964,56	17.237.687,44	»	»	»	»	»	»
D. Tomás Arturo Greenhill (Calatayud á Teruel y Teruel á Sagunto)	14.994.800,00	»	14.994.800,00	»	»	»	»	»	»
Sur de España (Linares á Almería)	30.800.000,00	»	30.800.000,00	»	»	»	»	»	»
TOTALES	754.895.207,91	634.690.454,44	120.204.753,47	34.810.115,95	29.317.986,86	5.492.429,09	29.067.177,00	29.067.177,00	»

NÚMERO 5

ESTADO *de las Compañías concesionarias de ferrocarriles, con expresión del capital nominal consignado en los Estatutos, representado por acciones emitidas, y el realizado, así como el número, valor nominal é interés sobre el valor de las obligaciones emitidas hasta el* 31 *de Diciembre de* 1890.

DENOMINACION SOCIAL	Capital nominal consignado en los Estatutos. — Pesetas. Cénts.	Capital representado por acciones emitidas. — Pesetas. Cénts.	Capital ingresado en caja, procedente de las acciones. — Pesetas Cénts.	Número de obligaciones emitidas, con expresión de series.	Valor nominal de las mismas. — Pesetas.	Número de obligaciones negociadas.	Valor nominal de las mismas. — Pesetas.	Fecha de las emisiones.	Rédito ó interés anual. — Por 100	Tipo fijado en el acuerdo de las emisiones. — Por 100	Tipo medio líquido á que se ha verificado la emisión. — Por 100	Quebranto y gastos de negociación, comisión y corretaje. — Por 100	Valor líquido entrado en caja. — Pesetas. Cénts.	Epocas de la amortización y condiciones de las mismas.	Número de obligaciones amortizadas, con expresión de series á que pertenecian.	Capital nominal que representan. — Pesetas.
					(á 475)				3%	50%				1.º Enero 1860 á		
				1.ª 100.000	47.500.000	100.000	47.500.000	Mayo 1858.	de 475 ptas..	de 475 ptas..	50,69	49,31	24.075.424,07	1953, por sorteos anuales.....	10.434	4.956.150
				2.ª 100.000	47.500.000	99.802	47.405.950	Sep. 1859.....	»	»	50,79	49,21	24.080.055,70	Idem.	10.434	4.956.150
				3.ª 100.000	47.500.000	99.712	47.363.200	Julio 1860.....	»	»	52,14	47,86	24.695.280,83	Idem.....	10.434	4.956.150
				4.ª 100.000	47.500.000	99.477	47.251.575	Mayo 1861.....	»	»	51,88	48,12	24.512.328,93	Idem.....	10.434	4.956.150
				5.ª 100.000	47.500.000	99.386	47.208.350	Marzo 1862.....	»	»	52,77	47,23	24.909.958,15	Idem.....	10.434	4.956.150
				6.ª 100.000	47.500.000	99.229	47.133.775	Noviembre 1862.	»	»	53,86	46,14	25.384.743,86	Idem.....	10.434	4.956.150
				7.ª 100.000	47.500.000	99.065	47.055.875	Mayo 1863.....	»	»	52,88	47,12	24.881.775,86	Idem.....	10.344	4.956.150
				8.ª 100.000	47.500.000	98.725	46.894.375	Junio 1864.....	»	»	44,61	55,39	20.958.107,53	Idem.....	10.434	4.956.150
				9.ª 100.000	47.500.000	97.932	46.541.450	Agosto 1866....	»	»	43,83	56,17	20.401.193,79	Idem	10.434	4.956.150
				10.ª 100.000	47.500.000	97.982	46.541.450	Mayo 1867.....	»	»	45,43	54,57	21.144.245,40	Idem.....	10.434	4.956.150
				11.ª 50.000	23.750.000	50.000	23.750.000	Noviembre 1875.	»	»	49,96	50,04	11.865.920,23	1.º En. 1876-1953	3.349	1.590.775
Compañía de los ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y Alicante.....	169.100.000,00	169.100.000,00	169.100.000,00	Córdoba á Sevilla. 51.184	24.312.400	49.426	23.477.350	Varias.....	»	»	50,00	50,00	11.738.675,00	1.º En. 1870-1956	4.758	2.260.050
				12.ª 50.000	23.750.000	49.975	23.738.125				60,60	39,40	14.386.312,87	1.º En. 1879-1953	2.864	1.360.400
				13.ª 50.000	23.750.000	49.628	23.573.300	Abril 5 de 1878.	»	»	65,06	34,94	15.338.838,15	Idem.....	2.864	1.360.400
				14.ª 50.000	23.750.000	49.409	23.469.275				65,79	34,21	15.441.399,65	Idem.....	2.864	1.360.400
				15.ª 50.000	23 750.000	49.578	23.549.550				64,71	35,29	15.271.761,48	1.º En. 1881-1953	2.510	1.192.250
				16.ª 50.000	23.750.000	49.520	23.522.000	Ag. 20 de 1880..	»	»	60,16	39,84	14.151.742,82	Idem.....	2.510	1.192.250
				17.ª 50.000	23.750.000	50.000	23.750.000	30 de Enero, 18			61,86	38,14	14.691.557,22	1.º En. 1835-1953	1.718	816.050
				18.ª 50.000	23.750.000	50.000	23.750 000	de Agosto y 10	»	»	61,86	38,14	14.691.557,23	Idem.....	1.718	816.050
				19.ª 37.694	17.904.650	37.544	17.833.400	Octubre 1883.			66,97	33,03	11.941.957,50	Idem.....	1.273	604.675
				20.ª 72.630	34.499.250	19.295	9.165.125	9 Junio 1885....	»	»	64,06	35,94	5.871.347,50	1.º En. 1836-1953	2.180	1.035.500
					(á 500)				5%					1.º Octubre 1877		
				Compañía de Badajoz. 63.754	50.471.810	63.634	31.817.000	1.º Mayo 1877..	de 500 ptas..	100	100,00	»	31.817.000,00	á 1.º Abril 1967, por sorteos semestrales.....	717	358.500
Suma y sigue	169.100.000,00	169.100.000,00	169.100.000,00	1.625.262	792.188.110	1.559.369	742.291.125						412.251.183,77		133.665	63.508.800

DENOMINACION SOCIAL	Capital nominal consignado en los Estatutos. — Pesetas. Cénts.	Capital representado por acciones emitidas. — Pesetas. Cénts.	Capital ingresado en caja, procedente de las acciones. — Pesetas. Cénts.	Número de obligaciones emitidas, con expresión de series.	Valor nominal de las mismas. — Pesetas.	Número de obligaciones negociadas.	Valor nominal de las mismas. — Pesetas.	Fecha de las emisiones.	Rédito ó interés anual. — Por 100	Tipo fijado en el acuerdo de las emisiones. — Por 100	Tipo medio líquido á que se ha verificado la emisión. — Por 100	Quebranto y gastos de negociación, comisión y corretaje. — Por 100	Valor líquido entrado en caja. — Pesetas. Cénts.	Epocas de la amortización, y condiciones de las mismas.	Número de obligaciones amortizadas, con expresión de series á que pertenecian.	Capital nominal que representan. — Pesetas
Suma anterior.....	169.100.000,00	169.100.000,00	169.100.00.000	1.625.262	792.188.110	1.559.369	742.291.125	»	»	»	»	»	412.251.183,77	»	133.665	63.508.800
COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA: Madrid á Irún y Venta de Baños á Alar del Rey...	»	»	»	1.ª serie 662.987	314.918.825	662.987	314.918.825	Varias refundidas en 3 de Marzo 1880.....	3	50,00	47,16	52,84	148.524.922,41	1878 á 1958	31.188	14.814.300
				2.ª 263.168	127.379.800	249.923	118.713.425	Varias refundidas en 1.º de Julio 1876.....	3	50,00	46,47	53,53	55.177.045,21	1870 á 1958	30.002	14.250.950
				3.ª 50.000	23.750.000	50.000	23.750.000	1.º Julio 1883...	3	61,00	64,21	35,79	15.250.000,00	1884 á 1957	1.452	689.700
				4.ª 50.000	23.750.000	50.000	23.750.000	1.º Julio 1885...	3	66,00	66,31	33,69	15.750.000,00	1886 á 1957	1.077	511.575
				5.ª 100.000	50.000.000	56.949	28.474.500	1.º Julio 1888...	3	60,00	64,00	40,00	17.401.700,00	1889 á 1957	911	455.500
Zaragoza á Alsásua y á Barcelona..... ..	»	»	»	1.ª 235.500	111.625.000	235.500	111.625.000	Varias refundidas en 1.º de Julio 1880.... ...	3	66,00	44,91	55,09	50.133.237,32	1881 á 1951	11.300	5.367.500
				2.ª 215.000	102.125.000	215.000	102.125.000	15 Marzo 1880..	3	66,00	57,69	42,31	58.896.781,90	1879 á 1958	9.308	4.421.300
				1.ª 20.000	10.000.000	20.000	10.000.000	1.º Abril 1867...	5	Par.	97,75	2,25	9.775.500,00	1866 á 1938	1.383	691.500
				2.ª 48.000	24.000.000	48.000	24.000.000	1.º Abril 1867...	5	Par.	96,78	3,22	23.227.500,00	1866 á 1938	3.322	1.661.000
Tudela á Bilbao.....	166.250.000,00	166.250.000,00	166.250.000,00	3.ª 47.133	11.783.250	47.133	11.783.250	15 Mayo 1878...	5	Par.	Par.	»	11.783.250,00	1879 á 1958	771	385.500
				56.635	26.925.375	56.685	26.925.375	Varias refundidas en 8 de Mayo 1874.....	6	Par.	98,58	1,42	26.544.300,27	1874 á 1923	2.342	1.112.450
Alar del Rey á Santander. Medina á Segovia. Quintanilla á Orbó, Villalba á las Canteras del Berrocal, Villalba á Segovia, Tudela á Tarazona, y Selgua á Barbastro....	»	»	»	20.600	10.300.000	20.600	10.300.000	1.º Enero 1885..	3	40,00	59,88	40,12	6.163.000,00	1885 á 1979	257	128.500
Lérida á Reus y Tarragona.....	(1) 23.750.000,00	23.750.000,00	23.750.000,00	1.774.073	836.557.250	1.712.777	806.365.375						438.632.236,81		93.313	44.489.575
				(2)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1886 á 1950	1.365	682.500
Asturias, Galicia y León.	20.000.000,00	20.000.000,00	19.953.520,00	1.ª hipoteca. 1.ª serie 181.433	86.206.800	249.546	118.534.350	31 Mayo 1880...	3	46,40	50,28	49,72	59.600.151,00	1880 á 1963	6.050	2.873.750
				2.ª 68.053	32.327.550			1.º Junio 1882..	3					1882 á 1963	1.901	902.975
				2.ª hipoteca. 3.ª serie 100 000	47.500.000	100.000	47.500.000	1.º Julio 1883...	3	46,40	52,63	47,37	25.000.000.00	1883 á 1963	2.504	1.189.400
				3.ª hipoteca. 60.000	30.000 000	60.000	30.000.000	1.º Mayo 1885..	3	46,40	60,00	40,00	18.000.000,00	1887 á 1959	858	429.000
				409.546	196.034.350	409.546	196.034.350						102.600.151,00		11.313	5.395.125
Granollers á San Juan de las Abadesas y San Martín de Provensals á Llerona.....	»	»	»	71.000	35.500.000	(3) 70.401	35.200.500	29 Abril 1880...	3	100	100	»	35.200.500,00	1888 á 1971	599	299.500
Mollet á Caldas de Montbuy (4).....	»	727.616,58	727.616,58	3.000	1.425.000	3.000	1.425.000	1.º Agosto 1880.	7	43,08	43,08	56,92	646.237,50	1882 á 1966	32	15.200
				176.000	83.600.000	176.000	83.600.000	1.º Octubre 1864.	3	50	56,10	0,14	46.904.041,29	2 Enero 1869 á 2 Enero 1961.....	7.870	3.738.250
				176.000	83.600.000	176.000	83.600.000	20 Abril 1878...	3	50	61,53	0,13	51.439.000,43	2 Enero 1879 á 2 Enero 1971.....	4.470	2.123.250
Compañía de los ferrocarriles de Tarragona á Barcelona y Francia (5).....	116.420.950,00	99.830.625,00	99.830.625,00	45.084	22.542.000	45.084	22.542.000	1.º Febrero 1876	6	100	96,82	3,18	21.824 847,96	1.º Enero 1886 á 1.º Enero 1929..	11.264	5.632.000
				10.000	5.000.000	10.000	5.000.000	1.º Enero 1883..	3	52	54,00	6,00	2.400.000,00	1.º Julio 1883 á 2 Enero 1974....	1.147	573.500
				50.000	25.000.000	50.000	25.000.000	Idem.....	3	45	39,00	21,91	9.761.000,00			
				20.000	10.000.000	20.000	10.000.000	1.º Mayo 1886...	3	50	50,00	»	5.000.000,00	1.º Abril 1887-1976.....	160	80.000
				20.000	10.000.000	20.000	10.000.000	6 Abril 1887....	3	50	50,00	»	5.000.000 00	1.º Abril 1888-1977.....	120	60.000
				(6) 60.000	30.000.000	60.000	30.000.000	1.º Mayo 1889...	6	100	98,50	0,50	29.400.000,00	1.º Mayo 1889...	»	»
				557.084	269.742.000	557.084	269.742.000						171.728.889,68		25.031	12.207.000
Suma y sigue.....	495.520.950,00	479.658.241,58	479.611.761,58	4.439.965	2.131.446.710	4.412.177	2.051.058.350						1.161.059.198,76		265.318	126.597.700

DENOMINACION SOCIAL	Capital nominal consignado en los Estatutos. — Pesetas. Cénts.	Capital representado por acciones emitidas. — Pesetas. Cénts.	Capital ingresado en caja, procedente de las acciones. — Pesetas. Cénts.	Número de obligaciones emitidas, con expresión de series.	Valor nominal de las mismas — Pesetas.	Número de obligaciones negociadas.	Valor nominal de las mismas. — Pesetas.	Fecha de las emisiones.	Rédito ó interés anual. — Por 100	Tipo fijado en el acuerdo de las emisiones. — Por 100	Tipo medio líquido á que se ha verificado la emisión. — Por 100	Quebranto y gastos de negociación, comisión y corretaje. — Por 100	Valor líquido entrado en caja. — Pesetas. Cénts.	Epocas de la amortización, y condiciones de las mismas.	Número de obligaciones amortizadas, con expresión de series á que pertenecían.	Capital nominal que representan. — Pesetas.
Suma anterior.....	495.520.950,00	479.658.241,58	479.611.761,58	4.439.965	2.131.446.710	4.312.177	2.051.058.350	»	»	»	»	»	1.161.059.198,76	»	265.318	126.597.700
Compañía de los ferrocarriles de Almansa á Valencia y Tarragona.....	47.500.000,00	47.500.000,00	48.225.515,00	8.000 Grao á Játiva, series A á H...	2.000.000	8.000	2.000.000	8 de Noviembre de 1854 y 1.º de Enero de 1855.	6	Par.	79,97	20,03	1.599.460,00	31 Dic. cada año 1859 á 1866...	8.000, ó sean 1.000 cada serie.	2.000.000
				20.000 Játiva á Almansa, series A á T.	5.000.000	20.000	5.000.000	3 de Noviembre de 1856 y 1.º de Octubre de 1859	6	Par.	84,83	15,17	4.241.325,00	31 Dic. 1861 á 1876.....	6.000, ó sean 300 de cada serie (7).	1.500.000
				8.000 Grao á Almansa, series A á H.	2.000.000	1.618	444.500	1.º de Julio de 1859 y 1.º de Enero de 1860.	6	Par.	88,09	11,91	356.319,75	31 Dic. 1862 á 1869.....	5.000, ó sean 265 de cada serie (8).	1.250.000
				50.000 Almansa al Grao de Valencia, serie A.....	23.750.000			31 de Diciembre de 1860.....	3	50,00				1.º Enero 1862 á 1955.....	3.018 serie A (9).	
				50.000 Almansa á Valencia y Tarragona, serie A.....	23.750.000			Desde 12 de Oct. de 1862 á 29 de Febr. de 1864..	3	50,00				1.º En. 1863 á 1961.....	6.903 serie A (9).	
				50.000 idem, idem B.....	23.750.000	249.836	118.672.100	Desde 29 de Feb. de 1864 á 31 de Dic. de 1864...	3	50,00	52,58	47,42	62.397.734,74	1.º En. 1863 á 1961.....	6.814 serie B (9).	13.888.525
				50.000 idem, idem C.....	23.750.000			Desde 14 de Feb. de 1865 á 14 de Dic. de 1887...	3	50,00				1.º En. 1863 á 1961.....	6.342 serie C (9).	
				50.000 idem, idem D.....	23.750.000			14 de Diciembre de 1867.....	3	50,00				1.º En. 1863 á 1961.....	6.162 serie D (9).	
				7.500 id. id. E.	3.562.500			14 de Diciembre de 1867.....	3	50,00	»	»	»	»	»	
				293.500	131.312.500	279.454	126.116.600						68.594.839,47		48.239	18.638.525
Compañía de los ferrocarriles de Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo.....	52.500.000,00	52.500.000,00	37.024.974,76	Serie A 5.000 » B 20.000 » C 30.000	27.500.000	A 5.000 B 20.000 C 30.000	27.500.000	30 Mayo de 1880. (10)	3,00	46,00	47,12	»	13.045.650,00	1.º Julio 1881 á 1.º Enero 1961.	A 124 B 575 C 1.260	62.000 287.500 530.000
				» D 2.500 » E 17.500 » F 30.000	25.000.000	D 2.500 E 17.500 F 30.000	25.000.000	1.º Enero 1883.. (10)	3,00	»	42,96	»	10.739.474,38	1.º Enero 1883 á 1.º Enero 1961.	D 70 E 405 F 1.000	35.000 202.500 500.000
						G 2.903					38,00	»	551.570,00			
				» G 20.000	10.000.000	15.000					60,00	»	4.500.000,00	1.º de Enero de		
						247	9.994.500	28 Julio 1885... (10)	3,00	»	67,50	»	83.362'50	1886 al 1.º de	G 416	208.000
						1.837					68,50	»	629.172,50	Enero de 1961.		
						2					71,35	»	713,50			
				» H 7.903	3.951.500	H 2.550	1.275.000	20 Abril 1889...	3,00	»	75,32	»	966.937,50		H 64	32.000
				132.903	66.451.500	127.539	63.769.500						30.516.880,38		3.914	1.857.000
Suma y sigue.....	595.520.950,00	579 658.241,58	564.862.251,34	4.866.368	2.329.210.710	4.719.170	2.240.944.450						1.260.170.918,61		317.471	147.093.225

DENOMINACION SOCIAL	Capital nominal consignado en los Estatutos. — Pesetas. Cénts.	Capital representado por acciones emitidas. — Pesetas. Cénts.	Capital ingresado en caja, procedente de las acciones. — Pesetas. Cénts.	Número de obligaciones emitidas, con expresión de series.	Valor nominal de las mismas. — Pesetas.	Número de obligaciones negociadas.	Valor nominal de las mismas. — Pesetas.	Fecha de las emisiones.	Rédito ó interés anual. — Por 100	Tipo fijado en el acuerdo de las emisiones. — Por 100	Tipo medio líquido á que se ha verificado la emisión. — Por 100	Quebranto y gastos de negociación, comisión y corretaje. — Por 100	Valor líquido entrado en caja. — Pesetas. Cénts.	Épocas de la amortización y condiciones de las mismas.	Número de obligaciones amortizadas, con expresión de series á que pertenecian.	Capital nominal que representan. — Pesetas.
Suma anterior.....	595.520.950,00	579.658.241,58	564.862.251,34	4.866.368	2.329.210.710	4.719.170	2.240.944.450	»	»	»	»	»	1.260.170.918,61	»	317.471	147.093.225
Compañía de los ferrocarriles de Madrid á Cáceres y Portugal.....	25.000.000,00	25.000.000,00	25.000.000,00	(11) 125.000	62.500.000	122.431	61.215.500	6 Junio 1861...	3,00	60,75	61,13	38,87	37.767.242'53	Mayo de cada año, por sorteo.	4.646	2.323.000
				(12) 25.000	12.500.000	(13) 16.508	8.254.000	22 Diciemb. 1885	»	»	»	»	»	Idem.....	965	482.500
				150.000	75.000.000	138.939	69.469.500						37.767.242,53		5.611	2.805.500
Compañía del ferrocarril de Medina del Campo á Salamanca.....	7.125.000,00	7.125.000,00	7.125.000,00	38.000	19.000.000	38.000	19.000.000	22 Marzo 1877..	3,00	50,00	8,67	91,33	1.646.393,00	31 Diciembre, según cuadro de amortización..	1.038	519.000
Compañía de los ferrocarriles de Mallorca.....	10.125.000,00	6.125.000,00	5.885.155,80	Serie A 30.000 » B 12.200 » C 13.255 » D 10.050 » E 1.950	750.000 610.000 1.325.500 2.512.500 975.000	67.455	6.173.000	1.° de Julio de 1880 y ampliación de 1.° de Julio de 1885.	0,50	53,82 en 1880. 25,00 en 1885.	53,32 1.ª emisión 31,25 ampliación de 1885.	46,68 68,75	2.600.000,00	1881 á 1935 (14)	A 2.206 B 1.495 C 1.716 D 2.129 E 264	973.000
				67.455	6.173.000	67.455	6.173.000						2.600.000,00		7.810	973.000
Compañía de los ferrocarriles económicos de Villena á Alcoy, á Yecla y á Alcudia de Crespíns....	13.015.000,00	6.507.500,00 (13.700 acciones)	6.507.500,00	1.ª serie 27.400	13.015.000	13.600	6.460.000	17 Nov. 1883....	3,00	50,00	45,00	5,00	2.907.000,00	Por trimestres de cada año...	1.ª 332	157.700
Sociedad Crédito general de ferrocarriles. (Murcia á Aguilas por Lorca, y Alicante á Alcoy).....	10.000.000,00	10.000.000,00	7.500.000,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
The Coruña Santiago and Peninsular Railway Company Limited (Santiago al puerto de Carril) (15).	4.500.000,00	4.500.000,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
				1.ª 100.000 2.ª 100.000 3.ª 100.000 4.ª 1.818	50.000.000 50.000.000 50.000.000 909.000	100.000 100.000 86.172 »	50.000.000 50.000.000 43.086.000 »	Junio 1880...	3,00	62,25	»	»	82.655.127,53	1880 á 1958	1.ª 4.118 2.ª 4.118 3.ª 4.118 4.ª 100	2.059.000 2.059.000 2.059.000 50.000
				301.818	150.909.000	286.172	143.086.000								(16) 12.454	6.227.000
Compañía de los ferrocarriles Andaluces.....	30.000.000,00	30.000.000,00	30.000.000,00	2.ª 50.000	25.000.000	50.000	25.000.000	Junio 1890...	»	»	»	»	16.181.313,80	»	97	48.500
				Rosa... 11.869 Gris... 86.141 Amarilla 79.240	3.382.665 24.550.185 22.584.400	»	»	»	3,50	»	»	»	»	1875 á 1912 1875 á 1959 1876 á 1959	Rosa 3.740 Gris 3.964 Amar.ª 3.450	1.122.000 1.189.200 1.035.000
				(17) 177.250	50.517.250	»	»								11.154	3.346.200
				(18) 10.824	»	»	»	Octubre 1870.	3,00	»	»	»	»	1878 á 1960	3.454	1.640.650
				539.892	226.426.250	336.172	168.086.000						98.836.441,33		27.159	11.262.350
Suma y sigue.....	695.285.950,00	668.915.741,58	646.879.907,14	5.689.115	2.668.824.960	5.313.336	2.510.132.950						1.403.928.000,47		359.421	162.810.775

DENOMINACION SOCIAL	Capital nominal consignado en los Estatutos. — Pesetas. Cénts.	Capital representado por acciones emitidas. — Pesetas. Cénts.	Capital ingresado en caja, procedente de las acciones. — Pesetas. Cénts.	Número de obligaciones emitidas, con expresión de series.	Valor nominal de las mismas. — Pesetas.	Número de obligaciones negociadas.	Valor nominal de las mismas. — Pesetas.	Fecha de las emisiones.	Rédito ó interés anual. — Por 100	Tipo fijado en el acuerdo de las emisiones. — Por 100	Tipo medio líquido a que se ha verificado la emisión. — Por 100	Quebranto y gastos de negociación, comisión y corretaje. — Por 100	Valor líquido entrado en caja. — Pesetas. Cénts.	Épocas de la amortización, y condiciones de las mismas.	Número de obligaciones amortizadas, con expresión de series a que pertenecían.	Capital nominal que representan. — Pesetas.
Suma anterior.....	695.285.950,00	668.915.741,58	646.879.907,14	5.689.115	2.668.824.960	5.313.336	2.510.132.950						1.403.928.000,47		359.421	162.810.775
Sevilla á Alcalá y Carmona.	2.000.000,00	2.000.000,00	1.744.000,00	1.ª serie 2.500	1.250.000	2.500	1.250.000	15 Mayo 1878...	6	65,55 58 y 61	57,92	42,08	724.010,00	1.º Abril y 1.º de Octubre de cada año, por sorteos	1.ª serie 624	(19) 312.000
Sociedad Unión minera industrial (Aguilas á Puerto de Grima, con dos ramales, y Mazarón al puerto del mismo nombre.).....	(20)	(20)	(20)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Empresa de las minas de Riotinto (21.).....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Amorevieta á Guernica y Luno.....	1.250.000,00	1.225.000,00	1.225.000,00	1.250	625.000	1.000	500.000	20 Sept. 1889...	4	85,00	88,08	11,92	440.381,75	1.º de Julio y 1.º de Enero.....	3	1.500
Sociedad del ferrocarril de Langreo en Asturias....	12.350.000,00	9.151.517,75	9.151.517,75	2.000	1.000.000	2.000	1.000.000	1.º Enero 1859..	8	»	80,00	20,00	799.017,19	200 en cada uno de los años 1859 á 1868.....	2.000	1.000.000
				4.000	2.000.000	4.000	2.000.000	22 Dic. 1881....	5	90,00	92,27	7,73	1.845.222,50	En 40 plazos, á contar del 1.º de Enero de 1864, ósea en 20 años, desde 1884 á 1903.....	910	455,000
				6.000	3.000.000	6.000	3.000.000						2.644.239,69		2.910	1.455.000
Compañía del ferrocarril central de Vizcaya, de Bilbao á Durango.....	2.000.000,00	2.175.000,00	2.175.000,00	1.ª hipoteca 3.000 2.ª idem... 1.500	2.250.000	4.500	2.250.000	31 Dic. 1881.... 15 Sept. 1883...	5 5	Varios	97,95	2,05	2.203.945,70	1.º de Enero y 1.º de Julio....	1.ª hipot.ª 52 2.ª idem 20	36.000
Idem de Durango á Zumárraga y ramal de Elgoibar.	2.250.000,00	2.750.000,00	2.709.000,00	1.ª hipoteca 5.500 2.ª idem... 1.500	3.500.000	7.000	3.500.000	1.º Julio 1887... 1.º Octubre 1888	5 5	Varios	98,42	1,58	3.451.862,77	1.º de Enero y 1.º de Julio...	1.ª hipot.ª 12 2.ª idem 1	6.500
Bilbao River et Cantabrian Railway Company Limited (Galdames á Sextao)..	12.500.000,00	15.000.000,00	13.668.750,00	En una serie... 1.300	3.250.000	1.000	2.500.000	8 Abril 1881...	5	97,00	97,00	»	2.427.000,00	Habían de ser amortizadas para el 30 de Junio de 1889, pero se han concluído de amortizar en el año de 1885... ...	1.000	2.500.000
Suma y sigue.....	727.635.950,00	701.217.259,33	677.553.174,89	5.711.665	2.682.699.960	5.335.336	2.523.132.950						1.415.819.440,38		364.043	167.121.775

DENOMINACION SOCIAL	Capital nominal consignado en los Estatutos. — Pesetas. Cénts.	Capital representado por acciones emitidas. — Pesetas. Cénts.	Capital ingresado en caja, procedente de las acciones. — Pesetas. Cénts.	Número de obligaciones emitidas, con expresión de series.	Valor nominal de las mismas. — Pesetas.	Número de obligaciones negociadas.	Valor nominal de las mismas. — Pesetas.	Fecha de las emisiones.	Rédito ó interés anual. — Por 100	Tipo fijado en el acuerdo de las emisiones. — Por 100	Tipo medio líquido á que se ha verificado la emisión. — Por 100	Quebranto y gastos de negociación, comisión y corretaje. — Por 100	Valor líquido entrado en caja. — Pesetas. Cénts.	Épocas de la amortización, y condiciones de las mismas.	Número de obligaciones amortizadas, con expresión de séries á que pertenecían.	Capital nominal que representan. — Pesetas.
Suma anterior.....	727.635.950,00	701.217.259,33	677.553.174,89	5.711.665	2.682.699.960	5.335.336	2.523.132,950	»	»	»	»	»	1.415.819.440,38	»	364.043	167.121.775
Diputación provincial de Vizcaya (Triano á la ría de Bilbao y Ortuella á San Julian).....	»	»	»	1.ª 5.000 2.ª 3.000	2.500.000 1.500.000	5.000 1.935	2.500.000 967.500	15 Febrero 1878. 1.° Octubre 1880.	5 5	Par. Par.	Par. Par.	» »	2.500.000,00 967.500,00	1.° Enero y 1.° Julio. Ambas emisiones hipotecan la línea.....	1.ª 5.000 2.ª 1.595	2.500.000 797.500
				8.000	4.000.000	6.935	3.467.500						3.467.500,00		6.595	3.297.500
Compañía del ferrocarril de Sarriá á Barcelona.....	(22) 1.750.000,00	(22) 1.750.000,00	(22) 1.750.000,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Compañía del ferrocarril de Zaragoza al Mediterráneo (Valdezafán á San Carlos de la Rápita).....	12.500.000,00	12.500.000,00	6.250.000,00	Serie única 75.000	37.500.000	(23) 12.279	(23) 6.139.500	6 Octubre 1887.	3	50,00	»	(24)	(24)	A la par por sorteos en 93 años, habiendo dado principio en 1.° de Septiembre de 1889.....	Serie única. 463	231.500
Compañía del ferrocarril de Madrid á Vaciamadrid y Arganda.....	(25) 1.300.000,00	(26) 900.000,00	900.000,00	1.ª Serie 1.800	900.000	1.342	671.000	14 Enero 1884..	6	»	80,00	20,00	539.190,00	»	»	»
The Cartagena and Herrerias Steam Tramways Company Limited (Cartagena á la Unión y la Manga del Mar Menor, con ramal á Escombreras).....	3.750.000,00	3.750.000,00	2.363.325,00	Serie única 1.200	3.000.000	1.200	3.000.000	Pesetas. 15 Ag. 1882 1.250.000 15 Ag. 1884 1.250.000 15 Feb. 1887 500.000	5 5 5	5 5 5	59,50 65,00 85,00	40,50 35,00 15,00	1.925.000,00	En 40 años. Todas son de la misma serie..	91	227,500
Sociedad anónima «Ferrocarril y minas de Berga.»	25.000.000,00	25.000.000,00	(27) 8.075.000,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Compañía de los ferrocarriles del Este de España..	10.000.000,00	10.000.000,00	10.000.000,00	Serie A. 40.000	20.000.000	40.000	20.000.000	26 Marzo 1887..	3,00	60,00	55,00	45,00	11.000.000,00	En 95 años desde 1.° de Julio de 1890. (Sorteos semestrales.).	(28) 75	37.500
D. Joaquín Carrera y Sayrol y D. José María González (Monistrol á Monserrat).	(29) 5.000.000,00	(29) 540.750,00	(29) 421.650,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Suma y sigue.....	786.935.950,00	755.658.009,33	707.313.149,89	5.837.665	2.748.099.960	5.397.092	2.556.410.950						1.432.751.130,38		371.267	170.915.775

DENOMINACION SOCIAL	Capital nominal consignado en los Estatutos. — Pesetas. Cénts.	Capital representado por acciones emitidas. — Pesetas. Cénts.	Capital ingresado en caja, procedente de las acciones. — Pesetas. Cénts.	Número de obligaciones emitidas, con expresión de series.	Valor nominal de las mismas. — Pesetas.	Número de obligaciones negociadas.	Valor nominal de las mismas. — Pesetas.	Fecha de las emisiones.	Rédito ó interés anual. — Por 100	Tipo fijado en el acuerdo de las emisiones. — Por 100	Tipo medio líquido á que se ha verificado la emisión. — Por 100	Quebranto y gastos de negociación, comisión y corretaje. — Por 100	Valor líquido entrado en caja. — Pesetas. Cénts.	Epoca de la amortización, y condiciones de las mismas.	Número de obligaciones amortizadas, con expresión de series á que pertenecian.	Capital nominal que representan. — Pesetas.
Suma anterior.....	786.935.950,00	755.658.009,33	707.313.149,89	5.837.665	2.748.099.960	5.397.092	2.556.410.950		»	»	»	»	1.432.751.130,38	»	371.267	170.915.775
Sociedad del ferrocarril de la Orconera (Orconera á Luchana) (30).....	4.800.000,00	4.800.000,00	4 800.000,00	1.ª, 2.ª y 3.ª serie.. 211	2.508.000	211	2.508.000	Varias..... ...	7,00	Par.	Par.	»	2.508.000,00	31 Dic. 1885.... Idem 1886..... Idem 1887..... Idem 1888..... Por su valor nominal.....	1.ª, 2.ª y 3.ª series... 204	2.436.750
The Great Southern of Spain Railway Company Limited (Murcia á Granada y Lorca á Aguilas) (31)...	16.250.000,00	13.622.500,00	12.700.000,00	5.000 (serie única)	12.500.000	5.000	12.500.000	13 Julio 1888...	6,00	6,00	95,00	5,00	11.875.000,00	En 40 años.....	61	152.500
Sociedad anónima aragonesa del ferrocarril á Francia desde Huesca á Canfranc.....	6.000.000,00	6.000.000,00	5.500.000,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Compañía del ferrocarril Central Catalán, Igualada á Martorell.....	6.000.000,00	3.000.000,00	3.000.000,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Compañía del ferrocarril de Zafra á Huelva.....	28.000.000,00	28.000.000,00	28.000.000,00	1.ª serie 112.000 2.ª id. 43.000	56.000.000 21.500.000	112.000 42.712	56.000.000 21.356.000	1.º Julio 1884 y 1.º Julio 1887 .. 1.º Enero 1889..	3,00 3,00	53,25 45,00	50,00 45,00	50,00 55,00	28.000.000,00 9.610.200,00	Amortizables en 90 años por sorteos semestrales en 1.º Julio y 1.º de Enero de cada año, desde 1.º de Julio 1890.....	1.ª 123 2.ª 48	61.500 24.000
				155.0000	77.500.000	154.712	77.356.000						37.610.200,00		171	85.500
Sociedad «Ferrocarril de Silla á Cullera»..... ..	1.000.000,00	1.000.000,00	785.500,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
The Tharsis Sulphur, etc., Copper Company Limited (32).....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
The Buitron and Huelva Railway and Mineral Company Limited (33)...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Suma y sigue..... ..	848.985.950,00	812.080.509,33	762.098.649,89	5 997.876	2.840.607.960	5.557.015	2.648.774.950						1.484,744.330,38		371.703	173.590.525

DENOMINACION SOCIAL	Capital nominal consignado en los Estatutos. — Pesetas. Cénts.	Capital representado por acciones emitidas. — Pesetas. Cénts.	Capital ingresado en caja, procedente de las acciones. — Pesetas. Cénts.	Número de obligaciones emitidas, con expresión de series.	Valor nominal de las mismas. — Pesetas.	Número de obligaciones negociadas.	Valor nominal de las mismas. — Pesetas.	Fecha de las emisiones.	Rédito ó interés anual. — Por 100	Tipo fijado en el acuerdo de las emisiones. — Por 100	Tipo medio líquido á que se ha verificado la emisión. — Por 100	Quebranto y gastos de negociación, comisión y corretaje. — Por 100	Valor líquido entrado en caja — Pesetas. Cénts.	Epocas de la amortización, y condiciones de las mismas.	Número de obligaciones amortizadas, con expresión de séries á que pertenecían.	Capital nominal que representan. — Pesetas.
Suma anterior.....	848.985.350,00	812.080.509,33	762.098.649,89	5.997.876	2.840.607.960	5.557.012	2.648.774.950	»	»	»	»	»	1.434.744.330,38	»	371.703	173.590.525
Sociedad anónima «Ferrocarriles económicos de la Selva y Ampurdán (Caldas de Malavella por Vilademat á Figueras.) (34)	10.000.000,00	10.052.000,00	197.200,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Compañía del ferrocarril económico de Bilbao á Las Arenas.....	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.ª hipoteca 2.000 2.ª idem... 1.000	1.000.000 500.000	2.000	1.000.000 »	22 Marzo 1886.. 1.º Nov. 1888...	5,00 5,00	95,00 »	87,88 »	12,12 »	878.832,24 »	Por sorteos semestrales en 60 años.....	1.ª hipot.ª 15	7.500
				3.000	1.500.000	2.000	1.000.000						878.832,24		15	7.500
Sociedad anónima Compañía del ferrocarril de Salamanca á la frontera de Portugal.....	20.000.000,00	20.000.000,00	20.000.000,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Real Compañía Asturiana (Minas de Reocín á San Martín de Las Arenas.) (35)..... ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Compañía del ferrocarril del Duero (Valladolid á Ariza) (34).....	15.000.000,00	15.000.000,00	3.750.000,00	Ninguna.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
The Algeciras (Gibraltar) Raylway Company Limited (Bobadilla á Algeciras).....	18.750.000,00	18.150.000,00	18.150.000,00	Debenture Stock.	»	»	6.250.000	Octubre 1889...	5,00	100,00	100,00	»	6.250.000,00	(33) »	»	»
Compañía del ferrocarril de Bilbao á Portugalete....	2.257.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	4.900 4.900	4.900.000	8.542	4.271.000	11 Marzo 1889..	4,00	82,00	84,09	15,91	3.703.984,77	88 años, á partir del 15 de Diciembre 1891..	»	»
				(36) 9.800	4.900.000	8.542	4.271.000						3.703.984,77		»	»
D. Pedro Bové, D. Ramón Miralles, D. Gerardo Rodes y D. Francisco Robert (Olot á Gerona) (37).....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Suma y sigue.....	915.992.350,00	868.240.561,33	807.195.849,89	6.010.676	2.847.007.960	5.567.557	2.660.295.950						1.495.577.147,39		371.718	173.598.025

DENOMINACION SOCIAL	Capital nominal consignado en los Estatutos. — Pesetas. Cénts.	Capital representado por acciones emitidas. — Pesetas. Cénts.	Capital ingresado en caja, procedente de las acciones. — Pesetas. Cénts.	Número de obligaciones emitidas, con expresión de series.	Valor nominal de las mismas. — Pesetas.	Número de obligaciones negociadas.	Valor nominal de las mismas. — Pesetas.	Fecha de las emisiones.	Rédito ó interés anual. — Por 100	Tipo fijado en el acuerdo de las emisiones. — Por 100	Tipo medio líquido á que se ha verificado la emisión. — Por 100	Quebranto y gastos de negociación, comisión y corretaje. — Por 100	Valor líquido entrado en caja — Pesetas. Cénts.	Epocas de la amortización, y condiciones de las mismas.	Número de obligaciones amortizadas, con expresión de series á que pertenecían.	Capital nominal que representan. — Pesetas.
Suma anterior.....	915.992.350,00	968.240.561,33	807.195.849,89	6.010.676	2.847.007.960	5.567.557	2.660.295,950	»	»	»	»	»	1.495.577.147,39	»	371.718	173.598.025
Sociedad de los ferrocarriles económicos de Asturias (Oviedo á Infiesto.).....	2.200.000,00	2.500.000,00	2.151.125,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sociedad anónima del ferrocarril de San Feliú de Guixols á Gerona.....	1.536.100,00	(38) 1.536.100,00	1.536.100,00	1.ª serie. 2.000	1.000.000	808	404.000	»	6,00	100	»	»	40.400,00	En 1.º de Abril y 1.º Octubre de cada año, á contar desde 1901 á 1960, ó sea en 60 años.	»	»
Sociedad Valenciana de Tranvías (Valencia á Liria por Paterna) (39).....	3.000.000,00	3.000.000,00	2.995.950,00	A-B-C-D 6.000	3.000.000	6.000	3.000.000	Serie A 23 Junio de 1885 y 5 Junio de 1886. Serie B las mismas fechas..... Series C y D 3 Diciembre de 1887.....	6,00	Par. B. 88,00 C y D 93,00	96,76	»	2.744.260,25	A y B 31 Diciembre de cada año 1887 á 1916.... C y D 31 Diciembre de cada año 1891 á 1930....	Serie A 111 » B 69	90.000 »
D. Juan Alonso (Cortes á Borja).....	(40) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ferrocarril del Cadagua (Zorroza á Valmaseda)....	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	(41)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Madrid and Portugal direct Railway Limited (Avila á Salamanca).....	15.000.000,00	10.572.000,00	2.947.827,00	(42) 1.ª serie 1.500 2.ª serie 8.750 10.250	3.750.000 4.375.000 8.125.000	(43) 1.009 »	2.522.500 »	24 Diciembre 1889.....	4,00	Par.	85,00	15,00	2.144.125,00	En 1.º de Enero y 1.º de Julio de cada año, contar desde 1892, en un período de 90 años.....	»	»
Sociedad anónima del ferrocarril de Madrid á Villa del Prado.....	4.500.000,00	4.500.000,00	680.000,00	17.000	5.100.000	5.000	1.500.000	18 Junio 1889...	5,00	Par.	81,67	18,33	1.225.000,00	Anual en 90 años	38	11.400
Compañía Reusense de Tranvías (Reus á Salou)..	750.000,00	710.250,00	710.250,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Oeste de España (Plasencia á Astorga por Béjar, Salamanca, Zamora y Benavente).....	22.000.000,00	22.000.000,00	(44) 11.000.000,00	125.000 (Serie única)	62.500.000	(45) 78.003	39.001,500	26 Julio 1888...	4,00	(46)	(46)	»	29.742.172,72	En Mayo de cada año, por sorteo	214	107.000
Compañía del ferrocarril de Madrid á San Martín de Valdeiglesias.....	3.000.000,00	(47) 3.000.000,00	1.750.500,00	1.ª hip.ª 1.ª serie 25.000	12.500.000	12.000	6.000.000	25 Junio 1889...	3,00	»	»	»	»	Desde 1.º de Septiembre de 1891, por sorteo anual....	»	»
Sociedad de los ferrocarriles de Valencia y Aragón (Valencia á Liria por Manises).....	3.000.000,00	3.000.000,00	3.000.000,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Suma y sigue.....	971.978.450,00	1.020.058.911,33	834.967.601,89	6.195.926	2.939.232.960	5.670.377	2.712.723.950						1.531.473.105,36		372.150	173.806.425

DENOMINACION SOCIAL	Capital nominal consignado en los Estatutos. — Pesetas. Cénts.	Capital representado por acciones emitidas. — Pesetas. Cénts.	Capital ingresado en caja, procedente de las acciones. — Pesetas. Cénts.	Número de obligaciones emitidas, con expresión de series.	Valor nominal de las mismas. — Pesetas.	Número de obligaciones negociadas.	Valor nominal de las mismas. — Pesetas.	Fecha de las emisiones.	Rédito ó interés anual. — Por 100	Tipo fijado en el acuerdo de las emisiones. — Por 100	Tipo medio líquido á que se ha verificado la emisión. — Por 100	Quebranto y gastos de negociación, comisión y corretaje. — Por 100	Valor líquido entrado en caja. — Pesetas. Cénts.	Epocas de la amortización, y condiciones de las mismas.	Número de obligaciones amortizadas, con expresión de series á que pertenecian.	Capital nominal que representan. — Pesetas.
Suma anterior.....	971.978.450,00	1.020.058.711,33	834.967.601,89	6.195.926	2.939.232 960	5.670.377	2.712.723.950	»	»	»	»	»	1.531.473.105,36	»	372.150	173.806.425
Cariñena á Zaragoza.....	(48) 3.500.000,00	(48) 3.500,000,00	(48) 3.500.000,00	8.000	4.000.000	8.000	4.000.000	8 Febrero 1888.	3,00	50,00	46,00	8,00	1.840.000,00	En Diciembre de cada año durante 85 años..	27	13.500
Sociedad Alcoy and Gandia Railway and Harbour Company Limited (Alcoy al puerto de Gandía).....	13.125.000,00	8.750.000,00	8.750.000,00	4.000	10.000.000	4.000	10.000.000	21 Dic. 1889....	5,00	92,00	92,00	»	9.200.000,00	En 1930 ó á cualquiera fecha después de 1900 al 105 por 100.....	»	»
Compañía de los caminos de hierro del Sur de España (Linares á Almería).....	10.000.000,00	10.000.000,00	10.000.000,00	1.ª serie ó hipoteca.. 96.000	48.000.000	96.000	48.000.000	26 Junio 1389...	3,00	44,00	44,00	0,50	20.830.000,00	Del 31 Diciembre 1893 al 31 Diciembre 1987, por sorteos anuales que se verificarán el 31 de Diciembre de cada año, ó sea en 95 años.	»	»
Anglo-Vasco-Navarra (Los Mártires, con ramal de Arroniz á Lerín)(antes Estella-Vitoria-Durango.).	28.500.000,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sociedad de aguas potables de Cádiz (San Fernando á Chiclana.....	2.500.000,00	2.000.000,00	1.400.000,00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALES.....	1.029.603.450,00	1.044.308.711,33	858.617.601,89	6.303.926	3.001.232.960	5.778.377	2.774.723.950						1.563.393.105,36		372.177	173.819.925

(1) Por consecuencia de la fusión de estas líneas con las de la Compañía del Norte, la emisión de 50.000 acciones de 475 pesetas, hecha por la antigua Compañía de Lérida á Reus y Tarragona, goza de un interés anual de 3 por 100 y reembolso gradual á razón de 500 pesetas, desde la toma de posesión por la Compañía usufructuaria y con la garantía de la misma.

(2) Las emisiones de acciones de obligaciones que hizo dicha antigua Compañía, fueron anuladas como consecuencia del canje realizado por acciones nuevas y en cumplimiento de lo estipulado en el convenio con sus acreedores, aprobado en junta general de 11 de Febrero de 1883.

(3) La diferencia entre el número de obligaciones emitidas y el de las negociadas procede de las amortizaciones hechas con anterioridad al canje de las antiguas y á la toma de posesión de la línea por la Compañía de los caminos de hierro del Norte.

(4) Desde 1.° de Julio explota esta línea la citada Compañía del Norte.

(5) Bajo esta denominación, y por transferencia aprobada por Real orden de 6 de Febrero de 1887, se ha hecho también cargo esta Compañía de las líneas de la Sociedad de los ferrocarriles directos de Madrid y Zaragoza á Barcelona; y como consecuencia de esta fusión, dicen no serles posible consignar separadamente los datos de cada una de las líneas, figurando por lo tanto unidos el capital de todas ellas.

(6) No hipotecarias.

(7) Las 14.000 obligaciones restantes de esta emisión quedaron amortizadas en virtud del convenio celebrado con los acreedores, en que se estipuló el canje por obligaciones de 475 pesetas de Almansa á Valencia y Tarragona.

(8) Aunque en sorteo se han amortizado 5.000 números, por no alterar la base de la emisión de dicho número, sólo han correspondido á las 1.618 puestas en circulación 1.010, y el resto de 608 quedaron amortizadas en virtud del convenio con los acreedores, en que se estipuló el canje expresado en la nota anterior.

(9) En junta general de accionistas, celebrada en 30 de Abril de 1886, teniendo en consideración que la Sociedad, por efecto del convenio celebrado con sus acreedores, había retirado de la circulación, hasta 31 de Diciembre de 1885, 53.345 obligaciones de las cuatro emisiones de Almansa á Valencia y Tarragona, series A B C y D, siendo así que, con arreglo á las tablas de amortización de las mismas, únicamente debieron ser amortizadas 11.696, acordó volviesen á la circulación 30.525 obligaciones, las cuales pasaron á la cartera de la Sociedad, bajándose de las amortizadas, quedando por consecuencia en 31 de Diciembre de 1890, las que expresa la Sociedad en cada una de sus mencionadas series.

(10) Desde el día 28 de Julio de 1888, en que fué aprobado el convenio judicial con los señores obligacionistas de la Compañía, las obligaciones de las emisiones de 20 de Mayo de 1880, 1.° de Enero de 1883 y 2.903 de la de 28 de Julio de 1885, son amortizadas por subasta en los vencimientos correspondientes.

(11) Por escrituras de 27 de Abril y 6 de Junio de 1881.
(12) Números del 125.001 al 150.000 por escrituras de 27 de Abril de 1881 22 de Diciembre de 1885, con destino
(13) Ambas en virtud de Real orden de 12 de Abril de 1881. De las obligaciones de esta emisión, 10.621 han tregadas por canje de otras de igual capital nominal de la extinguida Compañía del Tajo, que representan 2.943.500
(14) Estas obligaciones se amortizan mediante el pago anual hecho á la Sociedad «Crédito Balear» de 100.000 intereses de las obligaciones, que corren por cuenta de dicha Sociedad de Crédito.
(15) Esta Compañía, cuyo Consejo de administración reside en Londres, no ha remitido dato alguno para este años anteriores. Hay, sin embargo, que tener en cuenta que por consecuencia del convenio de acreedores, aprobado ñía ha quedado reducido á las figuradas 4.500.000 pesetas, representadas por 9.000 acciones de 500 pesetas, des
(16) De estas 12.454 obligaciones han sido amortizadas 1.411 antes de ponerse en circulación.
(17) Estas 177.250 obligaciones proceden del convenio judicial aprobado en Julio de 1872, y de la escritura de
(18) Resto de la emisión hecha por la Compañía de Córdoba á Málaga y de Campillos á Granada, en virtud de
(19) Por error de copia se consignaron aquí, en la última Memoria publicada, 1.250.000 pesetas.
(20) La actual Sociedad no ha fijado dato alguno para estas casillas; los que aparecen son los que fijaba la an
(21) Esta Compañía es inglesa, está constituída en Londres y es minera, no de ferrocarriles; por lo tanto, su ca
(22) Este capital es el que corresponde á la actual Compañía, puesto que la que fué concesionaria y construc su crédito, las obligaciones reconocidas por el Tribunal fueron canjeadas por acciones, título por título, por los
(23) Estos datos los ha rectificado la Compañía.
(24) Lo propio en estas dos casillas, que ha puesto el siguiente letrero: «A liquidar.»
(25) De esta cantidad, 900.000 pesetas corresponden á la primera serie (acciones), 400.000 á la segunda serie, y
(26) La Compañía consigna en sus datos para este año la cantidad que aquí figura.
(27) Del 32 por 100 y el producido por el tercer dividendo y liberación de las acciones existentes, y como dato
(28) Estas obligaciones han sido sorteadas, pero no reembolsadas, en razón de la suspensión de pagos de la
(29) Los concesionarios no han facilitado dato alguno, y figuran los anteriores.
(30) Esta Sociedad es minera; tampoco ha remitido datos, y se fijan los de 1889.
(31) Esta Sociedad está constituída y domiciliada en Londres.
(32) No existe Compañía concesionaria del ferrocarril, y no se han emitido acciones ni obligaciones sobre la
(33) El capital de esta Compañía está representado en globo por sus minas y ferrocarriles, y manifiesta no serla emisión de obligaciones, amortización, etc., son operaciones peculiares á las oficinas de Inglaterra, y para nada
(34) Estas Sociedades no remiten sus datos, aun cuando se han reclamado, por lo cual continúan figurando los
(35) Este ferrocarril fué construído á expensas de la Real Compañía Asturiana por cuenta de los productos de Compañía.
(36) De éstas, 4.900 en enteros, y las otras 4.900 divididas en quintos.
(37) Aun no se ha constituído Compañía.
(38) Representadas por 15.361 acciones, á 100 pesetas cada una de ellas.
(39) Esta Sociedad con su capital explota, además de esta línea, los tranvías de Valencia al Grao y Cañabal,
(40) Este concesionario no ha remitido datos para este estado.
(41) No han emitido aún obligaciones.
(42) La primera serie desde el 1 al 1.500 inclusive, con el valor nominal de 2.500 pesetas cada una, y la segunda
(43) Estas obligaciones corresponden á la primera serie.
(44) Y otros 11.000.000 á pagar en trabajos de construcción.
(45) De éstas, 64.000 han sido negociadas en Francia y las 14.003 restantes en España.
(46) Trescientos setenta y cinco francos por obligación de las negociadas en Francia, y las que lo han sido en quebranto total de 1.013.661.45 pesetas.
(47) En 6.000 acciones, á 500 pesetas una.
(48) El capital fué disminuído y reformados los Estatutos por los señores accionistas en junta general celebrada

al canje de obligaciones de la extinguida Compañía del Tajo.
sido negociadas á la Compañía de los ferrocarriles del Oeste de España por 3.983.000 pesetas, y 5.887 han sido en-
pesetas.
pesetas hasta el año 1910, y 64.000 pesetas cada semestre desde 1910 á 1935. En estas cuotas van comprendidos los

estado, y la Gerencia, que habita en Santiago, dice los desconoce, con cuyo motivo figuran los mismos que los
por sentencia firme del Juzgado de primera instancia de Santiago el 24 de Marzo de 1885, el capital de la Compa-
apareciendo, por lo tanto, las obligaciones que antes existían.

venta de los ferrocarriles de Sevilla á Jerez y Cádiz en 31 de Enero de 1879.
convenio de 5 de Agosto de 1870.

tigua Compañía.
pital lo aplica á compras para la explotación de sus minas, de las que el ferrocarril es un auxiliar.
tora tenía acciones y obligaciones; pero declarada en quiebra, y adjudicada la línea á los acreedores á cuenta de
acreedores, que constituyeron la presente Sociedad, sin que se haya hecho emisión de nuevas obligaciones.

el resto á la donación de terrenos: título II, artículo 5.º de los Estatutos.

aproximado, por no darle fijo la Sociedad.
Compañía.

garantía del camino de hierro.
posible fijar, por lo tanto, con la debida separación, los datos á que este estado se refiere: además dice que la
aparecen en España.
últimos que mandaron.
sus minas, y está sólo dedicado como auxiliar de la explotación minera al transporte de minerales y efectos de esta

de circunvalación y transversal de Valencia.

serie, desde el 1.501 al 10.250, con el valor nominal de 500 pesetas una.

España á diversos cambios que no fijan. El producto bruto fué de 3755.834,17 pesetas, sufriendo, por lo tanto, un

en 15 de Junio de 1888, reintegrándose el 30 por 100.

NÚMERO 6

ESTADO *del coste de los ferrocarriles que se hallaban explotados por Compañías en 31 de Diciembre de* 1890, *y de los productos y gastos de los mismos durante dicho año.*

	DESIGNACION DE LAS COMPAÑIAS	CAPITAL REALIZADO — POR ACCIONES — Pesetas. Cénts.	CAPITAL REALIZADO — POR OBLIGACIONES — Pesetas. Cénts.	CAPITAL REALIZADO — TOTAL — Pesetas. Cénts.	NÚMERO de kilómetros abiertos hasta fin del año 1890	COSTE MEDIO por kilómetro, no comprendidas las subvenciones del Gobierno. — Pesetas. Cénts.	NÚMERO MEDIO de kilómetros explotados durante el año 1890.	PRODUCTO por kilómetro. — Pesetas. Cénts.	GASTO por kilómetro. — Pesetas. Cénts.	RELACIÓN entre el gasto y el producto. — Por 100.	OBSERVACIONES
	Madrid á Zaragoza y Alicante	169.100.000,00	742.291.125,00	911 391.125,00	2.693,136	237.830,00	2.672,000	20.419,88	8.006,60	39,21	
NORTE DE ESPAÑA	Madrid á Irún y camino de contorno, San Isidro de Dueñas, Alar del Rey y Quintanilla de las Torres á Orbó				752,357	451.165,05	753,000				(1) Los productos y gastos de este ramal están comprendidos en las líneas de Madrid á Irún, no incluyéndose sus kilómetros para los cálculos de la explotación por tratarse de una línea de vía estrecha que no transporta viajeros.
	Segovia á Medina del Campo				92,414	105.789,63	92,414	34.575,82	14.219,74	41,12	
	Villalba á Segovia				62,685	248.982,28	31,343				
	Villalba al Berrocal (1)				11,053	35.506,07	11,053	25.959,26	10.530,96	40,56	
	Alar del Rey á Santander	166.250.000,00	438.632.236,81	604.882.236,81	138,384	532.738,40	138,384				
	Zaragoza á Alsásua y Barcelona y ramal de Tardienta á Huesca				609,261	282.985,90	609,261				
	Tudela á Tarazona				21,536	47.020,06	21,536	26.174,34	10.413,69	39,78	
	Selgua á Barbastro				18,900	75.471,00	18.900				
	Tudela á Bilbao				249,037	227.748,12	249,037	24.280,47	9.595,30	39,51	
	Asturias, Galicia y León	19.953.520,00	102.600.151,00	122.553.671,00	739,924	(2)	739,924	14.588,69	7.508,04	51,47	(2) Se ignora este dato.
	Villabona á Avilés y San Juan de Nieva	»	»	»	17,643	»	(3) 9,000	7.933,33	5.487,58	69,17	(3) Promedio que ha servido de base por haberse abierto á la explotación el 6 de Julio los 2,191 kilómetros restantes, hasta el complemento de la línea, están en construcción.
	Lérida á Reus y Tarragona	23.750.000,00	»	23.750.000,00	(4) 102,615	283.270,00	102,615	15.431,08	8.397,80	54,42	(4) En cifra redonda para los cálculos de la explotación, la Compañía fija 103 kilómetros.
	San Martín de Provensals á Llerona	»	35.200.500,00	35.200.500,00	26,394	354.608,69	(6) 56,000	19.129,24	8.609,08	45,00	(5) El número de kilómetros que manifiesta la Compañía, la sirve de base para la aplicación de tarifas y cálculos de la explotación en un año, son 112.
	Granollers á San Juan de las Abadesas				(5) 88,373						(6) Promedio de kilómetros desde 1.º de Julio, en que principió la explotación por la Compañía del Norte.
	Mollet á Caldas de Montbuy	727.616,58	646.237,50	1.373.854,08	(7) 14,939	104.166,66	(8) 8,000	4.080,46	4.746,11	116,31	(7) Toman 16 kilómetros de base para la aplicación de tarifa y cálculos de la explotación en un año.
	Andaluces	30.000.000,00	101.652.235,70	131.652.235,70	924,247	142.448,00	924,247	17.792,00	7.044,00	39,59	(8) Promedio de kilómetros desde 1.º de Julio en que dió principio la explotación de esta línea por la Compañía del Norte.
	Idem.—Línea de Alicante á Murcia y ramal á Torrevieja	»	»	»	(9) 92,323	(10)	92,323	9.245,00	5.992,00	64,80	(9) Además de los expresados kilómetros, esta Compañía utiliza la sección de Alquerías á Murcia, de la Compañía de Madrid á Zaragoza y Alicante, pero sólo para el servicio de viajeros y gran velocidad.
											(10) No han liquidado aún la cuenta de construcción.
	Almansa á Valencia y Tarragona	48.225.515,00	68.594.839,49	116.820.354,49	407,243	227.141,18	393,000	29.548,51	13.117,29	44,39	
	La misma — Carcagente á Gandía	»	»	»	35,172	(11)	35,172	9.662,36	5.683,20	58,82	(11) Se fijan los mismos de la última Memoria que facilitó esta Sociedad.
	La misma — Gandía á Denia	»	»	»	30,400	77.680,95	30,400	4.793,97	5.683,20	118,55	
	La misma — Játiva á Alcoy (12)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(12) Esta línea está en construcción.
	Suma y sigue	458.006.651,58	1.489.617.325,50	1.947.623.977,08	7.128,039		6.987,609				

DESIGNACION DE LAS COMPAÑIAS	CAPITAL REALIZADO POR ACCIONES — Pesetas. Cénts.	CAPITAL REALIZADO POR OBLIGACIONES — Pesetas. Cénts.	CAPITAL REALIZADO TOTAL — Pesetas. Cénts.	NÚMERO de kilómetros abiertos hasta fin del año 1890	COSTE MEDIO por kilómetro, no comprendidas las subvenciones del Gobierno. — Pesetas. Cénts.	NÚMERO MEDIO de kilómetros explotados durante el año 1890.	PRODUCTO por kilómetro. — Pesetas Cénts.	GASTO por kilometro. — Pesetas. Cénts.	RELACIÓN entre el gasto y el producto. — Por 100.	OBSERVACIONES
Suma anterior	458.006.651,58	1.489.617.325,50	1.947.623.977,03	7.128,039		6.987,609				
Medina del Campo á Zamora. Orense á Vigo. Guillarey al río Miño. Redondela á Pontevedra. Monforte á Orense	37.024.974,76	30.516.880,33	67.541.855,14	293,000	291.279,25	293,000	17.844,39	9.201,68	51,57	
Tarragona á Barcelona y Francia (13).....	99.830.625,00	106.142.000,00	205.972.625,00	545,000	377.931,42	545,000	30.949,47	12.948,23	41,84	(13) Figuran en este estado, todos los datos que corresponden á las líneas de la Compañía, inclusos los de los ferrocarriles directos de Madrid y Zaragoza á Barcelona; Zaragoza á Escatrón, y Valdezafán á Gargallo, esta última en construcción, asi como 464,225 kilómetros de los citados ferrocarriles directos.
Madrid á Cáceres y Portugal.....	25.000.000,00	37.767.242,53 3.983.000,00 (1) 2.943.500,00	69.693.742,53	429,000	153.916,62	429,000	(2) 7.468,59	6.718,69	89,96	(1) Valor nominal de 5.887 obligaciones de la Sociedad, de á 500 pesetas cada una, canjeadas por igual número de obligaciones de la extinguida Compañía del Tajo. (2) En este producto se hallan incluídos, tanto los productos del tráfico, como los ingresos fuera del tráfico.
Mallorca.....	5.885.155,80	2.600.000,00	8.485.155,80	76,311	93.936,77	76,311	8.471,57	3.897,85	46,01	
Medina del Campo á Salamanca.....	7.125.000,00	1.646.398,00	8.771.398,00	76,737	72.010,43	76,737	9.075,75	4.486,92	49,43	
The Buitrón and Huelva Railway and mineral Company.....	(3)	(3)	(3)	69,000	76.486,23	69,000	6.480,00	5.599,00	86,40	(3) El capital de esta Compañía está representado en globo por sus minas y ferrocarriles, sin separación, y son operaciones, peculiares á las oficinas que la misma tiene en Inglaterra y no comunican á España. Los demás datos los han tomado bajo la base de 76 kilómetros, que componen, además de la línea de Buitrón, las dos libres que explota la Compañía, tituladas Empalme á Zalamea, y Cargadero del Cuervo á Sotiel.
Azufre y cobre de Tharsis.....	(4)	(4)	(4)	45,982	»	45,982	10.324,74	10.143,32	98,24	(4) No se han emitido acciones ni obligaciones sobre la garantía del camino de hierro.
The Coruña Santiago and Peninsular Railway Company Limited (Santiago al Puerto de Carril)	(5) 4.500.000,00	(5)	(5) 4.500.000,00	41,089	146.405,30	41,089	6.402,80	5.154,91	80,51	(5) No se conoce el capital realizado por acciones ni obligaciones, por haberlas emitido en Londres la Sociedad; en su consecuencia, se fijan los consignados en las Memorias anteriormente publicadas.
(6) Langreo en Asturias.. Sama de Langreo á Gijón	9.151.517,75	799.017,19	9.950.534,94	38,379	202.052,00	38,379				(6) Se ha considerado como subvención del Gobierno, á más de la cantidad recibida en tal concepto con arreglo á la ley de 26 de Julio de 1885..... 1.025.000,00
Ramal á la dársena de Gijón al muelle del Oeste.....	»	»	»	0,790	366.161,00	0,790	24.130,01	11.255,28	46,64	Lo cobrado antes como garantía de intereses que se abonó á los accionistas..... 1.288.526,78
Sama de Langreo á Laviana.....	»	1.182.037,55	1.182.037,55	12,300	153.221,00	12,300				Y el auxilio para reparación de obras concedido por la ley de 11 de Julio de 1887..... 137.779,18
										TOTAL..... 2.451.305,96
Suma y sigue.....	646.523.924,89	1.677.197.401,15	2.323.721.326,04	8.755,627		8.615,197				No se comprende en el coste medio kilométrico la cantidad pagada por interés y quebranto en la amortización de las obligaciones y empréstito.

DESIGNACION DE LAS COMPAÑIAS	CAPITAL REALIZADO — POR ACCIONES — Pesetas. Cénts.	CAPITAL REALIZADO — POR OBLIGACIONES — Pesetas. Cénts.	CAPITAL REALIZADO — TOTAL — Pesetas. Cénts.	NÚMERO de kilómetros abiertos hasta fin del año 1890	COSTE MEDIO por kilómetro, no comprendidas las subvenciones del Gobierno. — Pesetas. Cénts.	NÚMERO MEDIO de kilómetros explotados durante el año 1890.	PRODUCTO por kilómetro. — Pesetas. Cénts.	GASTO por kilómetro. — Pesetas. Cénts.	RELACIÓN entre el gasto y el producto. — Por 100.	OBSERVACIONES
Suma anterior.....	646.523.924,89	1.677.197.401,15	2.323.721.326,04	8.755,627		8.615,197				
Diputación provincial de Vizcaya (Triano á la ría de Bilbao y Ortuella al barrio de la Memerca).....	»	3.467.500,00	3.467.500,00	12,372	556.780,03	(1) 10,034	204 887,16	83.895,92	40,94	(1) La línea de Ortuella se abrió á la explotación el día 26 de Julio.
Sarriá á Barcelona.....	(2) 1.750.000,00	»	(2) 1.750.000,00	4,600	(2) 782.297,20	4,600	84.125,92	64.066,98	78,97	(2) El capital fijado, es por el cual se constituyó esta Compañía, y el coste medio que resulta por kilómetro se ha fijado partiemdo del presupuesto de la antigua Compañía de Barcelona á Sarriá, y no del de la actual.
The Great Southern of Spain Railway Company Limited. Murcia á Granada por Lorca (4)..... De Diputación de Almendricos á Aguilas (5)....	12.700,000,00	20.000.000,00	32.700.000,00	23,531 30,562	153.107,66 (3) 248.412,69	10,458 22,923	1.468,61	2.648,48	180,34	(3) No estando terminada la línea, se fija el coste medio por kilómetro que arroja el presupuesto oficial. La subvención concedida rebajaría en pesetas 37.098,80 por kilómetro. La Compañía añade, además, no serla posible consignar separadamente los datos de cada línea, dada la organización de los trabajos de su oficina de contabilidad. (4) De esta línea se abrieron á la explotación, en 20 de Julio 23.531 kilómetros: el resto esta en construcción. (5) Esta línea se abrió por completo al servicio público el día 1.º de Abril.
Crédito general de Ferrocarriles (Murcia á Aguilas por Lorca, sección de Alcantarillas á Lorca).....	7.500.000,00	»	7.500.000,00	55,639	115.634,11	55,639	(6) 6.051,97	3.996,98	66,04	(6) Figura aquí incluído el movimiento que ofrece la cuenta de explotación de los 9 kilómetros, que además de los anotados ya por esta línea, recorren por la vía de Albacete á Cartagena.
Villena Alcoy, á Yecla y Alcudia de Crespíns..	6.507.500,00	2.907.000,00	9.414.500,00	52,219	(7)	(8) 52,219	3.284,58	3.843,88	117,00	(7) No se puede aún fijar, porque se encuentra en construcción parte de la línea. (8) De estos kilómetros, 31,249 están comprendidos entre Villena y Bocairente, en donde se efectúa la explotación completa; los 20,970 restantes, de Villena á Yecla.
Bilbao River and Cantabrian Railway Company Limited (antes The Bilbao Iron Company Limited). Galdames á Sextao (9).....	13.668.750,00	2.427.000,00	16.095.750,00	21,037	»	21,037	»	»	»	(9) El negocio de esta Compañía es minero, y no se conocen más datos de la misma que los que figuran el estado núm. 5, por no llevar sus cuentas por el estilo de los ferrocarriles que se dedican al transporte de viajeros y mercancías ordinarias.
De Zaragoza al Mediterráneo..... (Valdezafán á San Carlos de la Rápita) (10)....	6.250.000,00	»	6.250,000,00	»	»	»	»	»	»	(10) Esta línea está en construcción.
Madrid á Vaciamadrid y Arganda.....	900.000,00	539.190,00	1.439.190,00	27,163	(11)	27,163	6.863,50	10.088,40	146,98	(11) No se pueden precisar, por estar las obras pendientes de liquidación, y con respecto al aumento de gastos, responde á la reparación del material móvil y fijo.
Anónima Aragonesa del ferrocarril á Francia desde Huesca por Canfranc (12).....	5.500.000,00	»	5.500.000,00	»	»	»	»	»	»	(12) Esta línea está en construcción.
Sociedad «Ferrocarril de Silla á Cullera».....	1.000.000,00	»	1.000.000,00	25,850	38.500,00	25,850	6.989,75	4.266,85	61,04	
Sociedad del ferrocarril Central Catalán (Igualada á Martorell) (13).....	3.000.000,00	»	3.000.000,00	»	»	»	»	»	»	(13) Esta línea está en construcción.
Suma y sigue.....	705.300.174,89	1.706.538.091,15	2.411.838.266,04	9.008,600		8.845,120				

DESIGNACION DE LAS COMPAÑIAS	CAPITAL REALIZADO			NÚMERO de kilómetros abiertos hasta fin del año 1890	COSTE MEDIO por kilómetro, no comprendidas las subvenciones del Gobierno.	NÚMERO MEDIO de kilómetros explotados durante el año 1890.	PRODUCTO por kilómetro.	GASTO por kilómetro.	RELACIÓN entre el gasto y el producto.	OBSERVACIONES
	POR ACCIONES — Pesetas. Cénts.	POR OBLIGACIONES — Pesetas. Cénts.	TOTAL — Pesetas. Cénts.		— Pesetas. Cénts.		— Pesetas. Cénts.	— Pesetas. Cénts.	— Por 100.	
Suma anterior.....	705.300.174,89	1.706.538.091,15	2.411.838.266,04	9.008,600		8.845,120				
Anglo-Vasco Navarro, Los Mártires, con ramal de Arroniz á Lerín (antes Estella-Vitoria-Durango.....	»	»	»	(1) 18,451	94.645,39	18,451	1.900,00	4.500,00	236,84	(1) Existen además 169,190 kilómetros en construcción, 23,000 de estos muy adelantados, salvando la divisoria de Arlabán.
The Orconera Iron Ore Company Limited (Orconera á Luchana).....	4.800.000,00	2.508.000,00	(2) 7.308.000,00	13,800	5.296,00	13,800	(3)	(3)	(3)	(2) Siendo esta una Sociedad minera, el capital lo ha empleado para el establecimiento del ferrocarril y sus minas. (3) No se llenan estas casillas por tratarse de un ferrocarril minero y de servicio particular.
Zafra á Huelva.....	28.000.000,00	37.610.200,00	65.610.200,00	179,497	(4) 272.428,00	179,497	11.667,23	9.096,23	77,96	(4) Faltando que ultimar algunos detalles de la línea, cuyo gasto es aún desconocido, se fija como coste kilométrico el que resulta del proyecto oficial, sin deducir las 6,000 pesetas de subvención por kilómetro.
Económico de Bilbao á Las Arenas.....	1.000.000,00	878.832,24	1.878.832,24	11.461	187.662,16	11,461	14.977,35	11.431,44	76,32	
Compañía del ferrocarril de Salamanca á la frontera de Portugal.....	20.000.000,00	»	20.000.000,00	202,500	415.281,00	202,500	2.515,42	3.563,25	141,65	
Sociedad anónima del «Ferrocarril y minas de Berga» (5).....	8.075.000,00	»	8.075.000,00	»	»	»	»	»	»	(5) Esta línea está en construcción.
Compañía del Este de España.....	10.000.000,00	11.000.000,00	21.000.000,00	87,626	238.636,66	87,626	11.730,40	6.163,89	52,54	
Don Joaquín Carrera y Sairol y D. José María González (Monistrol á Monserrat) (6),.....	421.650,00	»	421.650,00	»	»	»	»	»	»	(6) Esta línea se encuentra en construcción.
Sociedad «Ferrocarriles económicos de la Selva y Ampurdán» (Caldas de Malavella por Vilademat á Figueras).....	197.200,00	»	(7) 197.200,00	»	»	»	»	»	»	(7) Véase la nota inserta en el estado número 5. En construcción.
Compañía del ferrocarril del Duero (Valladolid á Ariza) (8).....	3.750.000,00	»	3.750.000,00	»	»	»	»	»	»	(8) Está en construcción.
Compañía del ferrocarril de Bilbao á Portugalete.....	2.000.000,00	3.703.984,77	5.703.984,77	11,892	534.421,85	11,892	69.871,48	27.883,42	39,91	
Central de Vizcaya (Bilbao á Durango).....	2.175.000,00	2.203.945,70	4.378.945,70	32,723	140.871,03	32,723	23.621,64	7.912,77	33,49	
Durango á Zumárraga (Durango á Zumárraga y ramal de Málzaga á Elgoibar).....	2.709.000,00	3.451.862,77	6.160.862,77	52,148	120.930,09	42,201	8.147,79	5.600,98	68,74	
Compañía de los ferrocarriles de Sevilla á Alcalá y Carmona.....	1.744.000,00	1.250.000,00	2.994.000,00	42,101	78.809,00	42,101	6.576,00	5.106,00	77,64	
Sociedad La Unión Minera Industrial (Mazarrón al puerto del mismo nombre).|.....	»	»	»	7,875	»	7,875	8 041,50	5.076,50	63,13	
Empresa de las minas de Riotinto (Minas de Riotinto á Huelva).....	»	»	»	83,000	(9) 256.024,09	83,000	»	»	»	(9) A esta cantidad resulta cada uno de los 83 kilómetros que tiene la línea, toda vez que la Compañía contrató la construcción y abonó 21.250.000 pesetas, sin recibir subvención ni auxilio alguno del Estado.
Suma y sigue.....	790.172.024,89	1.769.144.916,63	2.559.316 941,52	9.751,674		9.578,247				

DESIGNACION DE LAS COMPAÑIAS	CAPITAL REALIZADO			NÚMERO de kilómetros abiertos hasta fin del año 1890	COSTE MEDIO por kilómetro, no comprendidas las subvenciones del Gobierno.	NÚMERO MEDIO de kilómetros explotados durante el año 1890.	PRODUCTO por kilómetro.	GASTO por kilómetro.	RELACIÓN entre el gasto y el producto.	OBSERVACIONES
	POR ACCIONES — Pesetas. Cénts.	POR OBLIGACIONES — Pesetas. Cénts.	TOTAL — Pesetas. Cénts.		— Pesetas. Cénts.		— Pesetas. Cénts.	— Pesetas. Cénts.	— Por 100.	
Suma anterior.....	790.172.024,89	1.769.144.916,63	2.559.316.941,52	9.751,674	»	9.578,247				
Del Sur de España (Linares á Almería) (1).....	10.000.000,00	20.880.000,00	30.880.000,00	»	»	»	»	»	»	(1) Esta línea está en construcción.
Amorevieta á Guernica y Lu·o.....	1.225.000,00	440.381,75	1.665.381,75	14,531	127.207,18	14.531	8.851,55	4.661,22	52,66	
Compañía del ferrocarril de San Feliú de Guixols á Gerona (2).....	1.536.100,00	40,400,00	1.576.500,00	»	»	»	»	»	»	(2) Está en construcción.
Cariñena á Zaragoza.....	3.500.000,00	1.840.000,00	5.340.000,00	45,181	115.610,44	45,181	4.610,46	3.547,52	76,94	
D. Pedro Bové, D. Ramón Miralles, D. Gerardo Rodes y D. Francisco Robert (Olot á Gerona) (3).....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(3) No se ha constituído aún la Compañía, y la línea está en construcción.
Compañía Reusense de tranvías (Reus á Salou).	710.250,00	»	710.250,00	8,266	81.681,58	8,266	8.013,32	6.365,50	79,43	
Sociedad Alcoy and Gandía Railway and Harbour Company Limited (Alcoy al Puerto de Gandía) (4).....	8.750.000,00	9.200.000,00	17.950.000,00	»	»	»	»	»	»	(4) Esta línea está en construcción.
Sociedad Valenciana de tranvías (Valencia á Liria por Paterna).....	2.995.950,00	2.744.260,25	5.740.210,25	26,785	76.533,17	26,785	10.536,58	7.083,92	67,23	
Oeste de España (Plasencia á Astorga, por Béjar, Salamanca, Zamora y Benavente) (5).....	11.000.000,00	29.742.172,72	40.742.172,72	»	»	»	»	»	»	(5) La línea está en construcción.
Real Compañía Asturiana (Reocín á San Martín de las Arenas (6).....	»	»	»	8,121	»	8,121	»	»	»	(6) Véase la nota inserta en el estado número 5.
D. Alfredo Vega.. Vizconde de Ros.. Cartagena al Rincón de San Ginés.....	»	»	»	(7) »	»	»	»	»	»	(7) Esta línea está en construcción.
Económicos de Asturias (Oviedo á Infiesto) (8)..	2.151.125,00	»	2.151.125,00	»	»	»	»	»	»	(8) Idem id. id.
Sociedad anónima (Madrid á Villa del Prado) (9).	680.000,00	1.225.000,00	1.905.000,00	»	»	»	»	»	»	(9) Idem id. id.
Sociedad de los ferrocarriles de Valencia y Aragón (Valencia á Liria por Manises).....	3.000.000,00	»	3.000.000,00	29,423	100.000,00	24.891	5.900,00	5.900,00	0,00	
Compañía inglesa The Algeciras (Gibraltar) Railway Company Limited (Bobadilla á Algeciras) (10).....	18.150.000,00	6.250.000,00	24.400.000,00	»	»	»	»	»	»	(10) Idem id. id.
Cortes á Borja.....	»	»	»	17,478	»	17,478	»	»	»	
Compañía del ferrocarril de Madrid á San Martín de Valdeiglesias (11).....	1.750.000,00	»	1.750.000,00	»	»	»	»	»	»	(11) Esta línea está en construcción.
The Cartagena and Herrerias Steam Tramways Company Limited (Unión al Estrecho de San Ginés y la Manga del Mar Menor, con ramal á Escombreras (12).....	3.750.000,00	3.000.000,00	6.750.000,00	2,670	367.794,00	2,670	107.635,44	84.036,72	78,07	(12) En este estado comprende también la Compañía la explotación del tramway de Cartagena á la Unión, cuya longitud se regula en 8,741 kilómetros.
Ferrocarril del Cadagua (Zorroza á Valmaseda) (13).....	1.000.000,00	»	1.000.000,00	27,456	71.200,00	2,288	516,00	223,88	43,38	(13) La explotación de esta línea sólo comprende los últimos 26 días del año.
Madrid and Portugal direct Railway Limited (Avila á Salamanca) (14).....	2.947.825,00	»	2.947.825.00	»	»	»	»	»	»	(14) Esta línea está en construcción.
Sociedad de aguas potables de Cádiz (San Fernando á Chiclana) (15).....	1.400.000,00	»	1.400.000,00	»	»	»	»	»	»	(15) Idem id. id.
Sumas totales.....	864.718.274,89	1.844.507.131,35	2.709.225.406,24	9.931,585		9.728,458				

NÚMERO 7

ESTADO *que manifiesta el número de viajeros que han circulado por las líneas férreas, y los productos que por todos conceptos han rendido las mismas durante el año de* 1890.

Designación de las Compañías.	Designacion de las líneas.	Número medio de kilómetros en explotación en fin de año. — Kils. Mts.	NÚMERO DE VIAJEROS de 1.ª clase.	de 2.ª clase.	de 3.ª clase.	Total de viajeros.	PRODUCTOS DE VIAJEROS de 1.ª clase. — Pesetas. Cts.	de 2.ª clase. — Pesetas. Cts.	de 3.ª clase. — Pesetas. Cts.	Importe de los mismos. — Pesetas. Cts.	Importe de los encargos, pescados frescos, comestibles, ganados, etc., transportados en trenes de gran velocidad — Ptas. Cts.	Total producto de la gran velocidad. — Pesetas. Cts.	Kilogramos transportados á pequeña velocidad. — Kilogramos.	Productos de pequeña velocidad. — Pesetas. Cts.	Total general de productos. — Pesetas. Cts.	Producto kilométrico anual. — Pts. Cts.	Gasto total. — Pesetas. Cts.	Gasto kilométrico anual. — Pts. Cts.	Producto líquido anual por kilómetro. — Pts. Cts.
Madrid á Zaragoza y á Alicante....	Madrid á Alicante y Castillejo á Toledo...	482,405	58.634	111.488	462.704	632.826	3.668.305,14	3.406.287,96	6.231.122,96	13.305.716,06	3.669.102,24	16.974.818,30	2.234.265,830	37.430.981,61	54.405.799,91	20.361,45	21.393 627,77	8.006,60	12.354,85
	Madrid á Zaragoza...	340,673	45.496	109.382	369.943	524.821													
	Alcázar á Ciudad Real	114,286	4.401	18.342	43.968	66.711													
	Albacete á Cartagena.	246,369	19.668	67.133	143.364	230.165													
	Manzanares á Córdoba y Linares.....	260,870	23.416	68.337	124.236	215.989													
	Córdoba á Sevilla y Carmona.....	143,016	18.398	52.947	101.948	173.293													
	Madrid á Ciudad Real, Badajoz y Almorchón á Bélmez.....	575,663	20.260	45.586	239.554	305.400													
	Aranjuez á Cuenca...	151,549	2.172	4.988	45.241	52.401													
	Sevilla á Huelva.....	109,200	7.900	23.787	195.358	227.045													
	Aljucén á Cáceres....	62,962	545	1.264	6.752	8.561													
	Mérida á Sevilla.....	204,540	5.319	15.051	70.206	90.576													
Norte.....	Madrid á Valladolid, Burgos é Irún; San Isidro de Dueñas á Alar del Rey; Segovia á Medina del Campo, y Villalba á Segovia.	894,248	241.686	212.606	1.382.853	1.837.145	4.071.386,90	1.557.774,52	3.997.303,11	9.626.464,53	3.262.499,06	12.888.963,59	810.207,760	18.540.464,90	31.429.428,49	34.575,82	12.925.746,10	14.219,74	20.356,08
	Alar del Rey á Santander.....	138,384	20.500	31.949	232.316	284.765	202.049,55	133.783,76	423.745,51	759.578,82	229.984,35	989.563,17	243.140,400	2.618.774,48	3.608.337,65	25.959,26	1.463.803,52	10.530,96	15.428,30
	Zaragoza á Barcelona; Zaragoza á Alsásua; Tardienta á Huesca, Tudela á Tarazona, y Selgua á Barbastro.	649,697	68.192	327.777	1.324.139	1.720.108	903.073,17	1.239.043,73	2.646.111,17	4.788.228,07	872.318,97	5.660.547,04	581.521,430	11.666.870,55	17.327.417,59	26.174,34	6.893.863,73	10.413,69	15.760,65
	Tudela (Castejón á Bilbao)....	249,037	24.440	26.486	328.048	378.974	266.652,94	183.239,41	854.163,85	1.304.056,20	450.004,63	1.754.060,83	319.407,510	4.291.777,80	6.045.838,63	24.280,47	2.389.231,60	9.595,30	14.685,17
	Palencia á Ponferrada y la Coruña; Toral á Villafranca; León á Gijón, y Oviedo á Trubia...	739,924	49.574	98.875	741.361	889.810	601.607,36	526.433,55	2.149.875,35	3.277.916,26	1.037.453,41	4.315.369,67	524.337,840	6.494.851,02	10.810.220,69	14.588,69	5.563.461,20	7.508,04	7.080,65
	Villabona á Avilés y San Juan de Nieva..	(1) 17,643	3.130	4.237	17.734	25.101	9.414,59	8.381,87	21.313,92	39.110,38	5.471,66	44.582,04	3.870,820	22.348,96	66.931,00	7.933,33	49.388,21	5.487,58	2.445,75
	Lérida á Montblanch, Montblanch á Reus y Reus á Tarragona....	102,615	3.279	49.910	357.038	410.227	17.611,55	91.260,27	384.322,77	493.194,59	43.257,88	536.452,47	133.412,810	1.052.949,43	1.589.401,90	15.431,08	864.973,47	8.397,80	7.033,28
	San Martín de Provensals á Llerona, y Granollers á San Juan de las Abadesas.	114,767	7.329	32.916	302.808	343.053	65.379,22	157.109,42	564.267,08	786.755,72	57.299,96	844.055,68	176.216,341	1.355.806,71	2.199.862,39	19.129,24	990.044,13	8.609,08	10.520,16
	Mollet á Caldas de Montbuy.....	14,939	784	6.371	39.746	46.901	1.637,69	10.405,90	33.739,50	45.783,09	958,09	46.741,18	4.338,720	14.465,76	64.206,94	4.080,46	71.191,68	4.746,11	— 665,65
	Suma y sigue....	5.612,787	625.123	1.309.432	6.529.317	8.463.872	9.807.118,11	7.313.720,39	17.305.965,22	34.426.803,72	9.628.350,25	44.055.153,97	5.030.719,461	83.489.291,22	127.544.445,19		52.605.331,41		

Designación de las Compañías.	Designación de las líneas.	Número medio de kilómetros en explotación en fin de año. — Kils. Mts.	NÚMERO DE VIAJEROS de 1.ª clase.	de 2.ª clase.	de 3.ª clase.	Total de viajeros.	PRODUCTOS DE VIAJEROS de 1.ª clase. — Pesetas. Cts.	de 2.ª clase. — Pesetas. Cts.	de 3.ª clase. — Pesetas. Cts.	Importe de los mismos. — Pesetas. Cts.	Importe de los encargos, pescados frescos, comestibles, ganados, etc., transportados en trenes de gran velocidad — Ptas. Cts.	Total producto de la gran velocidad. — Pesetas. Cts.	Kilogramos transportados á pequeña velocidad. — Kilogramos.	Productos de pequeña velocidad. — Pesetas. Cts.	Total general de productos. — Pesetas. Cts.	Producto kilométrico anual. — Pts. Cts.	Gasto total. — Pesetas. Cts.	Gasto kilométrico anual. — Pts. Cts.	Producto líquido anual por kilómetro. — Pts. Cts.
	Suma anterior....	5.612,787	625.123	1.309.432	6.529.317	8.463.872	9.807.118,11	7.313.720,39	17.305.965,2	34.426.803,72	9.628.350,25	44.055.153,97	5.030.719,461	83.489.291,22	127.544.445,19	»	52.605.331,41	»	»
Almansa á Valencia y Tarragona..	Almansa á Valencia y Tarragona.....	393,000	33.541	240.188	1.717.641	1.991.370	362.398,98	915.172,96	2.060.117,2	3.337.689,22	652.049,87	3.989.739,09	774.387,070	7.622.825,69	11 612.564,78	29.518,51	5.155.095,02	13.117,29	16.431,22
	Carcagente á Gandía y Gandía á Denia..	35,172 / 30,400	2.381	20.265	223.984	246.630	6.218,62	32.327,27	200.025,9	238.571,81	45.604,40	284.176,21	47.301,890	(2) 212.281,64	496.457,85	7.409,82	380.774,58	5.683,20	1.726,62
	Sevilla á Jerez y Cádiz.....	164,742	69.065	121.800	787.785	978.650	357.990,46	361.693,00	1.117.571,8	1.837.255,27	314.356,49	2.151.611,76	345,456	2.151.331,80	4.302.943,56	26.197,00	1.500.334,08	9.133,00	17.064,00
	Utrera á Morón y Utrera á Osuna...	93,000	8.944	15.816	91.693	116.453	60.779,09	70.103,37	247.703,0	378.585,50	75.774,89	454.360,39	142,877	671.382,61	1.125.743,00	12.075,00	518.064,30	5.556,00	6.519,00
	Osuna á La Roda....	35,000	5.203	5.541	23.889	34.633	35.230,61	26.484,97	63.954,5	125.669,93	23.564,84	149.234,77	57,222	233.664,24	382.899,01	10.757,00	146.045,34	4.102,00	6.655,00
	Jerez á Bonanza, por Sanlúcar.....	26,410	3.113	9.689	82.923	95.725	9.501,49	18.583,48	92.073,9	120.158,96	23.585,41	143.744,37	15,237	78.818,57	222.562,94	7.712,00	158.440,14	5.490,00	2.222,00
Andaluces...	Marchena á empalmar con la línea de Córdoba á Málaga.	92,000	2.841	5.348	42.004	50.193	20.602,25	23.991,80	83.074,0	127.668,09	47.948,61	175.616,70	83,801	396.189,17	571.805,87	6.249,00	523.243,14	5.718,00	531,00
	Córdoba á Málaga...	194,509	24.568	37.217	224.613	286.398	242.866,93	204.547,61	631.573,9	1.078.988,46	268.286,58	1.347.275,04	394,109	3.234.203,61	4.581.478,65	23.721,00	1.612.487,28	8.348,00	15.373,00
	Campillos á Granada.	122,758	13.637	16.512	74.214	104.363	152.301,75	111.082,48	281.141,9	544.525,49	51.249,32	595.774,81	135,478	908.352,81	1.504.127,62	12.257,00	861.402,27	7.019,00	5.238,00
	Córdoba á Bélmez...	71,030	2.980	5.365	33.639	41.984	14.795,72	20.497,62	82.218,6	117.512,03	23.236,88	140.748,91	201,950	758.995,83	899.744,74	12.671,00	493.007,07	6.942,00	5.729,00
	Puente Genil á Linares (sección de Espeluy á Jaén).....	32,323	5.421	10.720	28.071	44.212	17.180,46	26.209,55	41.496,8	84.886,86	14.408,96	99.295,82	16,868	64.720,51	164.016,33	4.970,00	153.139,31	4.640,00	330,00
	Alicante á Murcia, con ramales á Novelda y Torrevieja (línea principal y ramal á Torrevieja)	(2) 90,939	6.919	27.677	146.949	181.545	31.735,66	87.612,21	269.133,7	388.481,62	33.644,95	422.126,57	71,931	418.764,95	840.891,52	9.245,00	544.908,53	5.992,00	3.253,00
	Tarragona á Barcelona y Francia...	349,847																	
Tarragona á Barcelona y Francia (3)..	Madrid á empalmar con la línea de Valls á Villanueva y Barcelona.....	79,500	60.744	303.390	2.788.956	3.153.590	629.934,58	1.128.390,33	3.853.902,7	5.612.227,66	1.280.182,51	6.892.410,17	1.208.949,013	9.779.217,54	16.671.627,71	34.588,43	6.721.172,25	13.945,58	20.642,85
	Valls á Villanueva y Barcelona y ramal de Prats á la Bordeta.....	101,200																	
	Zaragoza á Escatrón (sección de Zaragoza á la Puebla)....	69,265	620	2.544	69.645	72.809	3.053,76	9.555,10	126.070,7	138.679,63	5.098,80	143.778,43	7.449,533	52.056,80	195.835,23	2.797,64	335.014,43	4.785,92	1.988,28
	Medina del Campo á Zamora.....	89,847	4.752	5.998	46.767	57.517	32.657,87	26.252,43	119.599,1	178.509,44	47.470,92	225.980,36	72.196,658	491.649,39	717.629,75	7.973,66	351.922,40	3.910,25	4.063,41
Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo...	Orense á Vigo... ..	131,580	17.063	24.728	280.931	322.722	83.549,33	83.171,55	451.667,9	618.383,83	238.860,88	857.249,71	68.383,322	671.421,25	1.528.670,96	11.580,84	758.680,78	5.747,58	5.833,26
	Monforte á Orense. .	45.564	7.893	9.751	122.656	140.300	14.908,48	12.503,52	67.770,2	95.182,29	48.797,42	143.979,71	39.846,492	167.479,14	311.458,85	6.770,84	203.984,89	4.434,45	2.336,39
	Guillarey al río Miño	(4) 5,312	2.608	3.816	37.989	44.413	1.651,68	1.752,99	11.060,1	14.464,83	3.301,02	17.765,85	7.031,667	4.418,40	22.184,25	2.773,03	30.138,96	3.767,37	994,34
	Redondela á Pontevedra.....	18,959	8.178	9.559	97.137	114.874	15.643,63	13.128,85	74.013,3	102.785,73	24.159,42	126.945,15	11.224,651	34.239,79	161.184,94	8.483,41	91.939,70	4.838,93	3.644,48
	Suma y sigue....	7.885.150	905.594	2.185.856	13.450.803	16.542.253	11.900.119,46	10.486.781,48	27.180.134,4	49.567.035,37	12.849.932,42	62.416.967,79	7.268.954,686	111.441.304,96	173.858.272,75		73.145.126,78		

Designación de las Compañías.	Designación de las líneas.	Número medio de kilómetros en explotación en fin de año. — Kils. Mts.	NÚMERO DE VIAJEROS de 1.ª clase.	de 2.ª clase.	de 3.ª clase.	Total de viajeros.	PRODUCTOS DE VIAJEROS de 1.ª clase. — Pesetas. Cts.	de 2.ª clase. — Pesetas. Cts.	de 3.ª clase. — Pesetas. Cts.	Importe de los mismos. — Pesetas. Cts.	Importe de los encargos, pescados frescos, comestibles, ganados, etc., transportados en trenes de gran velocidad Ptas. Cts.	Total producto de la gran velocidad. — Pesetas. Cts.	Kilogramos transportados á pequeña velocidad. — Kilogramos.	Productos de pequeña velocidad. — Pesetas. Cts.	Total general de productos. — Pesetas. Cts.	Producto kilométrico anual. — Pts. Cts.	Gasto total. — Pesetas. Cts.	Gasto kilométrico anual. — Pts. Cts.	Producto líquido anual por kilómetro. — Pts. Cts.
	Suma anterior...	7.885.150	905.594	2.185.856	13.450.803	16.542.253	11.900.119,46	10.486.781,48	27.180.134,43	49.567.035,37	12.849.932,42	62.416.967,79	7.268.954.686	111.441.304,96	173.858.272,75		73.145.126,78		
The Cornña Santiago and Peninsular Railway Company Limited.....	Santiago al puerto de Carril (5).....	41.089	5.339	8.035	140.421	153.795	21.047,99	21.383,32	171.386,37	213.817,68	36.571,70	250.389,38	10.777.027	48.570,41	298.959,79	6.402,80	216.926,58	5.164,91	1.237,89
Madrid á Cáceres y Portugal.....	Madrid á Malpartida de Plasencia; Malpartida á Cáceres, y Cáceres á la frontera de Portugal....	427,187	12.457	24.972	171.730	209.159	311.401,41	193.518,43	596.267,55	1.101.187,39	292.196,57	1.393.383,96	157.530.463	1.784.331,86	3.177.715,82	7.407,26	2.882.317,75	6.718,92	688,34
Ferrocarriles de Mallorca.	Palma á Inca... ...	76.311	25.608	166.939	57.814	250.361	56.767,80	184.249,10	49.606,35	290.623,25	35.955,59	328.851,24	77.788.000	317.622,76	646.474,00	8.471,57	300.153,73	3.897,85	4.573,72
	Inca á Manacor y ramal á La Puebla...							(6) 2.272,40		2.272,40									
								186.521,50		292.895,65									
The Great Southern of Spain Railway Company Limited..	Murcia á Granada por Lorca.....	23,531 (7)	589	2.256	10.235	13.085	3.470,23	10.917,65	26.050,01	40.437,89	1.243,20	41.681,09	11.274.005	39.092,58	80. 773,67	3.524,66	145.666,43	6.356,35	2.831,69
	Diputación de Almendricos á Aguilas (antes Lorca al puerto de Aguilas).	30,562																	
Este de España	Utiel á Valencia....	87,626	725	6.270	182.927	189.922	3.353,68	25.318,60	247.442,88	276.115,16	20.877,73	296.992,89	(8) 102.709.507	731.763,38 Varios 3.519,64	1.028.756,27 3.519,64	11.730,40	542.422,58	6.163,89	5.566,51
														735.283,02	1.032.275,91				
Medina del Campo á Salamanca.....	Medina del Campo á Salamanca.....	76,737	8.586	7.148	51.924	67.658	52.164,76	39.302,34	127.253,68	218.725,78	44.807,97	263.533,75	70.463.200	428.543,30	692.077,05	9.075,75	345.492,57	4.486.92	4.588,83
Sarriá á Barcelona.....	Sarriá á Barcelona..	4,600	61.283	230.276	2.002.248	2.293.807	24.226,34	61.493,60 (9) 211,08	298.966,85	384.686,79 211,08	2.081,37	386.979,24	»	»	386.979,24	84.125,92	294.708,09	64.066,98	20.058,94
								61.704,68		384.897,87									
De Langreo en Asturias....	Sama de Langreo á Gijón.....	38,379	4.431	11.425	75.653	91.509	9.465,97	15.474,46	63.058,08	87.998,51	»	87.998,51	367.053.480	1.166.762,34	1.254.760,85	24.130,01	585.274,83	11.255,28	12.874,73
	Sama á Laviana, por Sotondrio.....	12,300																	
Central de Vizcaya....	Bilbao por Zornoza á Durango.....	32,723	41.928	78.065	275.870	395.863	105.346,00	116.834,70	256.020,18	478.200,83	61.989,80	540.190,63	94.550.627	265.475,16	805.665,79	23.621,64	269.832,65	7.912,77	15.708,87
Durnago á Zumárraga..	Durango á Zumárraga.....	(8) 52,148	39.941	28.063	181.437	249.441	110.081,15	48.981,75	139.817,08	298.879,94	23.210,70	322.090,64	33.115.821	101.597,82	423.688,46	8.147,79	291.253,75	5.600,98	2.546,81
	Suma y sigue.....	8.788,343	1.106.481	2.749.305	16.601.062	20.456.848	12.597.444,79	11.206.738,91	29.156.008,34	52.960.192,07	13.368.867,05	66.329.059,12	8.194.216.816	116.328.584,21	182.657.643,33		79.019.225,74		

Designación de las Compañías.	Designación de las líneas.	Número medio de kilómetros en explotación en fin de año. — Kls. Mts.	NÚMERO DE VIAJEROS de 1.ª clase.	de 2.ª clase.	de 3.ª clase.	Total de viajeros.	PRODUCTOS DE VIAJEROS de 1.ª clase. — Pesetas. Cts.	de 2.ª clase. — Pesetas. Cts.	de 3.ª clase. — Pesetas. Cts.	Importe de los mismos. — Pesetas. Cts.	Importe de los encargos, pescados frescos, comestibles, ganados, etc., transportados en trenes de gran velocidad — Ptas. Cts.	Total producto de la gran velocidad. — Pesetas. Cts.	Kilogramos transportados á pequeña velocidad. — Kilogramos.	Productos de pequeña velocidad. — Pesetas. Cts.	Total general de productos. — Pesetas. Cts.	Producto kilométrico anual. — Pts. Cts.	Gasto total. — Pesetas. Cts.	Gasto kilométrico anual. = Pts. Cts.	Producto líquido anual por kilómetro. — Pts. Cts.
	Suma anterior...	8.788,343	1.106.481	2.749.305	16.601.062	20.456.848	12.597.444,79	11.206.738,91	29.156.008,37	52.960.192,07	13.368.867,05	66.329.059,12	8.194.216.816	116.328.581,21	182.657.643,33		79.019.225,74		
The Buitrón and Huelva Railway and Mineral Company.....	Buitrón á la ría de San Juan del Puerto...	(10) 48,805	823	5.242	26.322	32.387	3.207,46	13.662,20	56.138,95	73.008,61	6.899,80	79.908,41	47.598	355.004,70	434.913,11	6.303,00	383.596,00	5.559,00	744,00
De azufre y cobre de Tharsis	Tharsis al río Odiel..	45,982	187	965	11.291	12.443	1.114,51	3.504,72	22.357,26	26.976,49	312,28	27.288,77	287.592.844	447.459,79	474.748,56	10.324,74	466.406,98	10.143,32	181,42
Diputac.ª provincial de Vizcaya.....	Minas de Triano á la ría de Bilbao, y Ortuella á San Julián	12,372	6.576	12.292	106.469	125.336	6.329,02	7.369,16	44.731,20	58.429,38	4.903,02	63.332,40	1.528.813.427	2.805.087,95	2.868.420,35	204.887,16	1.174.542,94	83.895,92	120.991,24
Silla á Cullera.	Silla á Cullera.....	25,850	72	5.624	116.003	121.699	518,30	3.294,80	86.647,72	90.460,82	5.521,44	95.982,26	31.818.760	85.814,98	181.797,24	6.989,75	110.752,56	4.266,85	2.722,90
Villena á Alcoy, á Yecla y á Alcudia de Crespíns..	Villena á Alcoy, á Yecla y á Alcudia de Crespíns (secciones comprendidas entre Villena á Alcoy y á Bocairente).....	52,219	901	3.691	33.284	37.876	2.279,56	(11) 6.980,78 275,30 — 7.256,08	41.410,26	50.670,60 275,30 — 50.945,90	3.699,31	54.645,21	46.077.570	119.437,71	174.082,92	3.284,58	203.726,10	3.843,88	559,30
Real compañía Asturiana...	Reocín á San Martín de las Arenas (12)..	8,121	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32.921.000	»	»	»	»	»	»
Sevilla á Alcalá y Carmona	Sevilla á Alcalá de Guadaira, y Alcalá de Guadaira á Carmona.....	42,101	(13) 165.654	»	»	165.654	(13) 142.293,50	»	»	142.293,50	»	142.293,50	»	131.920,20	274.213,70	6.576,00	214.468,90	5.106,00	1.470,00
Crédito general de Ferrocarriles.....	Murcia á Aguilas por Lorca (sección de Alcantarilla á Lorca).....	55,639	4.266	9.787	63.743	77.796	(14) 13.428,04	»	»	13.428,04	881,59	14.309,63	22.608.156	98.227,03	112.536,66	6.051,97	227.827,61	3.996,98	2.054,99
Empresa de las minas de Riotinto.....	Minas de Riotinto á Huelva (15).....	83,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	586.146.498	»	»	»	»	»	»
The Cartagena and Herrerias Steam Tramways Company Limited.....	Cartagena á la Unión y la Manga del Mar Menor, con ramal á Escombreras.....	(16) 2,670	28.233	276.716	»	304.979	23.998,05	129.952,99	»	153.951,04	18.698,23	172.649,27	597.042	1.172.793,75	1.345.443,02	107.635,44	1.050.459,06	84.036,72	23.598,72
Salamanca á la frontera de Portugal....	Salamanca á la frontera de Portugal y ramal de Fuente de San Esteban al centro del puente internacional por Fregeneda.....	202,500	4.479	4.406	54.429	63.314	70.546,55	39.238,59	94.339,10	204.124,24	20.443,83	224.568,07	48.774.110	283.544,48	508.112,55	2.503,01	719.777,23	3.545,70	1.042,69
	Suma y sigue..	9.367,602	1.317.671	3.068.058	17.012.603	21.398.332	12.861.159,78	11.411.017,45	29.501.632,86	53.773.810,09	13.430.226,55	67.204.036,64	10.779.613,821	121.827.874,80	189.031.911,44		83.570.783,12		

Designación de las Compañías.	Designación de las líneas.	Número medio de kilómetros en explotación en fin de año. — Kils. Mts.	NÚMERO DE VIAJEROS de 1.ª clase.	de 2.ª clase.	de 3.ª clase.	Total de viajeros.	PRODUCTOS DE VIAJEROS de 1.ª clase. — Pesetas. Cts.	de 2.ª clase. — Pesetas. Cts.	de 3.ª clase. — Pesetas. Cts.	Importe de los mismos. — Pesetas. Cts.	Importe de los encargos, pescados frescos, comestibles, ganados, etc., transportados en trenes de gran velocidad — Ptas. Cts.	Total producto de la gran velocidad. — Pesetas. Cts.	Kilogramos transportados á pequeña velocidad. — Kilogramos.	Productos de pequeña velocidad. — Pesetas. Cts.	Total general de productos. — Pesetas. Cts.	Producto kilométrico anual. — Pts. Cts.	Gasto total. — Pesetas. Cts.	Gasto kilométrico anual. — Pts. Cts.	Producto líquido anual por kilómetro. — Pts. Cts.
	Suma anterior...	9.367,602	1.317,671	3.068.058	17.012.603	21.398.332	12.861.159,78	11.411.017,45	29,501.632.86	53.773.810,09	13.430.226,55	67.204.036,64	10.779.613.821	121.827.874,80	189.031.911,44		83.570.783,12		
Zafra á Huelva.....	Zafra á Huelva.....	179,497	9.935	36.636	237.469	284.040	28.383,60	59.244,51	215.821,82 (17) 15.894,72	303.449,93 15.894,72	97.162,91	416.507,56	308.144.259	1.683.594,06	2.100.101,62	11.667,23	1.731.357,79	9.096,23	2.571,00
									231.716,54	319.344,65									
Reusense de Tranvías....	Reus á Salou.....	8,266	»	146	50.290	50.436	»	94,90	39.287,63	39.382,53	1.499,72	40.832,25	7.970.433	25.355,86	66.238,11	8.013,32	52.617,30	6.365,50	1.647,82
Madrid á Arganda.....	Madrid á Vaciamadrid y Arganda...	27,163	692	7.393	36.847	44.932	2.195,55	13.716,35	51.576,54	67.488,44	8.899,22	76.387,66	35.619.380	108.927,54	185.315,20	6.863,50	272.387,95	10.088,40	3.224,90
Zaragoza á Cariñena.....	Zaragoza á Cariñena.	45,181	1.492	»	57.059	58.551	5.827,43	»	96.899,45	102.726,88	4.066,87	106.793,75	15.104.279	108.287,47	215.081,22	4.610,46	163.185,94	3.547,52	1.062,94
Del Puerto de Aguilas....	Mazarrón al puerto del mismo nombre.	7,875	»	8.541	12.448	20.989	»	4.402,80	4.493,80	8.896,60	»	8.896,60	44.103,171	55.435,41	64.332,01	8.041,50	45.972,50	5.746,50	2.295,00
Bilbao á Las Arenas.....	Bilbao á Las Arenas.	11,461	70.779	723.026	»	793.805	33.267,55	130.873,15	»	164.140,70	3.425,29	167.565,99	3.309.409	12.162,17	179.728,16	14.977,35	137.177,31	11.431,44	3.545,91
Amorevieta á Guernica y Luno	Amorevieta á Guernica y Luno.....	14,531	7.636	27.427	75.284	110.347	10.947,40	27.307,05	54.148,12	92.402,57	21.479,68	113.882.25	12.188.600	18.890,92	132.773,17	8.851.55	69,918,38	4.661,22	4.190,33
Bilbao á Portugalete.....	Bilbao á Portugalete.	11,892	154.051	157.578	1.899.313	2.210.942	92.430,60	70.910,10	438.964,39	602.305,09	35.705,30	638.010,39	191.521.988	179.026,76	817.037,15	69.871,48	326.068,78	27.883,42	41.988,06
D. Juan Alonso.....	Cortes á Borja (14)...																		
Sociedad Valenciana de tranvías....	Valencia á Liria, por Paterna.....	26,785	1.895	16.239	463.129	481,263	2.251,40	10.336,30	201.305,38	213.893,08	4.515,52	218.408,60	33.401.181	66.079,06	284.487,66	10.536,58	191.265,65	7.083,92	3.452,66
Sociedad de ferrocarriles de Valencia y Aragon...	Valencia á Liria, por Cuarte y Manises (15)....	29,423	571	1.594	309.842	312.007	702,63	1.366,95	119.173,37	121.242,95	1.635,14	122.878,09	13.904.415	32.336,94	155.215,03	5.173,83	156.000,00	5.200,00	26,17
Anglo-Vasco-Navarro....	Los Mártires, con ramal de Arróniz á Lerin (antes Estella-Vitoria-Durango).....	18,451	1.156	881	28.601	30.638	2.048,92	1.155,28	19.695,38 (18) 7.639,79	22.899,53 7.639,79	1.644,86	32.184,18	1.138.604	3.915,82	36.100,00	1.900,00	85.500,00	4.500,00	2.600,00
									27.335,17	30.539,32									
Ferrocarril del Cadagua.	Zorroza á Valmaseda (19).....	27,863	1.166	1.027	10.531	12.724	2.293,60	1.268,90	7.965,50	11.528,00	893,95	12.421,95	829.260	2.025,97	14.447,92	516,00	6.217,35	222,06	293,94
	TOTALES.....	9.775,990	1.567.044	4.048.546	20.193.416	25.809.006	13.041.508,46	11.731.693,69	30.774.498,75	55.547.700,90	13.611.155,01	69.158.855,91	11.446.848.800	124.123.912,78	193.282.763,69		86.808.452,57		

(1) La explotación de esta línea comenzó en 1.° de Julio; en su consecuencia, los productos y gastos que figuran se refieren únicamente al segundo semestre del año, con un promedio de 9 kilómetros.

(2) En los productos de pequeña velocidad están incluidos, además del transporte de mercancías, los animales y carruajes.

(3) Esta Compañía hace presente no serla posible consignar separadamente los datos de cada línea, dada la organización de los trabajos de su oficina de contabilidad.

(4) Desde 25 de Mayo de 1886 utiliza y cuenta esta Compañía 2 kilómetros más que explota desde la orilla española del río Miño hasta la estación de Valença (Portugal).

(5) Los productos y gastos de esta línea son líquidos, descontado el impuesto del Tesoro.

(6) Esta cantidad es procedente de viajeros abonados pertenecientes á las tres clases que se detallan.

(7) Atendida la organización de los trabajos de la oficina de contabilidad de esta Compañía, manifiesta no serla posible consignar separadamente los datos de cada línea, abriéndose á la explotación en 20 de Julio los figurados 23 kilómetros 531 metros de los 317 kilómetros 813 metros de que se compone el total de la primera, y el 1.° de Abril los 30 kilómetros 562 metros, complemento de la línea.

(8) No cuenta 10.905 cabezas de ganado y 15 carruajes.

(9) Por cambios de asiento y excesos de pasaje.

(10) Esta Compañía fija 69 kilómetros como base para sus operaciones, para lo cual ha tenido en cuenta las diferentes líneas que tiene y de las cuales se hace mención en el estado núm. 3 de esta Memoria.

(11) Procedentes de recaudación de suplementos.

(12) Esta línea, dedicada sólo al transporte de minerales y efectos de la misma Empresa, no admite viajeros ni mercancías extrañas.

(13) Esta Compañía no remite clasificado el movimiento de los viajeros ni su importe parcial, y la estadística que lleva es según se detalla.

(14) No ha remitido clasificado el importe de los viajeros.

(15) De éstos, 23.366.333 kilos corresponden á materiales de construcción, hierro en lingotes, carbón, grasas, sal, manganeso, etc., etc., transportados en los trenes ascedentes, y 472.780.125 kilos á mineral crudo, matas cobrizas ó cáscaras de cimentación y demás, transportado por los trenes descendentes con dirección al puerto.

(16) Para las operaciones de este estado ha comprendido tambien la Compañía la explotación del tramway de Cartagena á la Unión, cuya longitud es de 8 kilómetros 741 metros, según dato de la misma.

(17) Productos de los billetes de favor y colectivos, de las recaudaciones suplementarias, y trenes especiales.

(18) De perros, ganados, y otras recaudaciones suplementarias.

(19) Esta línea se abrió á la explotación el día 5 de Diciembre.

NÚMERO 8

ESTADO *que manifiesta el número de accidentes personales ocurridos durante el año de* 1890 *en la explotación de las líneas férreas, con distinción de clases y relación que guardan los viajeros muertos y heridos con el total de los que circularon.*

DESIGNACION DE LAS COMPAÑÍAS	LÍNEAS QUE LES CORRESPONDEN	Número medio de kilómetros en explotación.	Número de viajeros que circularon por todas las líneas.	Viajeros.	Empleados de la Empresa y del Gobierno.	MUERTOS: Personas extrañas al servicio de la línea y de la vía.	MUERTOS: Total número de muertos.	MUERTOS: Relación de los viajeros muertos con el total de los que circularon.	HERIDOS: Viajeros	HERIDOS: Empleados de la Empresa y del Gobierno.	HERIDOS: Personas extrañas al servicio de la línea y de la vía.	HERIDOS: Total número de heridos.	HERIDOS: Relación de los viajeros heridos con el total de los que circularon.	Total número de accidentes personales.	Relación de los accidentes en los viajeros con el total de los que circularon.
Madrid á Zaragoza y Alicante	Madrid á Alicante y Castillejo á Toledo	482,405	632,826	»	1	3	4	»	5	30	9	44	1 por 126.565	48	1 por 126.565
	Madrid á Zaragoza	340,673	524,821	»	1	4	5	»	3	7	12	22	1 por 174.940	27	1 por 174.940
	Alcázar de San Juan á Ciudad Real	114,286	66,711	»	»	»	»	»	1	3	»	4	1 por 66.711	4	1 por 66.711
	Albacete á Cartagena	246,369	230,165	»	»	1	1	»	»	8	2	10	»	11	»
	Manzanares á Córdoba y Linares	260,870	215,939	»	»	6	6	»	4	21	3	28	1 por 53.997	34	1 por 53.997
	Córdoba á Sevilla y Carmona	143,016	173,293	»	1	»	1	»	»	4	2	6	»	7	»
	Madrid á Badajoz y de Almorchón á Bélmez	575,663	305,400	»	»	5	5	»	3	20	2	25	1 por 101.800	30	1 por 101.800
	Aranjuez á Cuenca	151,549	52,401	»	»	1	1	»	»	2	1	3	»	4	»
	Sevilla á Huelva	109,200	227,045	»	»	»	»	»	»	3	2	5	»	5	»
	Mérida á Sevilla	204,540	90,576	»	»	1	1	»	2	1	1	4	1 por 45.288	5	1 por 45.288
	Aljucén (Mérida) á Cáceres	62,962	8,561	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Norte de España	Contorno Madrid á Valladolid, Burgos é Irún Medina del Campo á Villalba Venta de Baños á Alar del Rey Villalba al Berrocal	894,248	1.837,145	1	5	10	16	1 por 1.837.145	15	32	9	56	1 por 122.476	72	1 por 114.822
	Alar del Rey á Santander Quintanilla á Barruelo	138,384	284,765	1	2	4	7	1 por 284.765	1	3	»	4	1 por 284.765	11	1 por 142.382
	Zaragoza á Barcelona Zaragoza á Alsásua Tardienta á Huesca Selgua á Barbastro Tudela á Tarazona	649,697	1.720,108	»	2	8	10	»	5	15	6	26	1 por 344.021	36	1 por 344.021
	Tudela (Castejón) á Bilbao	249,037	378,974	1	1	»	2	1 por 378.974	»	4	2	6	»	8	1 por 378.974
	Palencia á Ponferrada y la Coruña, Toral de los Vados á Villafranca, León á Gijón, Oviedo á Trubia, y Villabona á Avilés	757,567	914,911	1	3	7	11	1 por 914.911	9	26	5	40	1 por 101.657	51	1 por 91.491
	Lérida á Reus y Tarragona	102,615													
	San Martín de Provensals á Llerona, y Granollers á San Juan de las Abadesas	114,767	800,181	»	1	3	4	»	3	5	»	8	1 por 26.672	12	1 por 26.672
	Mollet á Caldas de Montbuy	14,939													
Madrid á Cáceres y Portugal	Madrid á Malpartida de Plasencia Malpartida de Plasencia á Cáceres Cáceres á la frontera de Portugal	427,187	209,159	»	1	2	3	»	7	3	»	10	1 por 29.880	13	1 por 29.880
	Suma y sigue	6.039,974	8.673,031	4	18	55	77		58	187	56	301		378	

DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS	LÍNEAS QUE LES CORRESPONDEN	Número medio de kilómetros en explotación.	Número de viajeros que circularon por todas las líneas.	MUERTOS					HERIDOS					Total número de accidentes personales.	Relación de los accidentes en los viajeros con el total de los que circularon.
				Viajeros.	Empleados de la Empresa y del Gobierno.	Personas extrañas al servicio de la línea y de la vía.	Total número de muertos.	Relación de los viajeros muertos con el total de los que circularon.	Viajeros.	Empleados de la Empresa y del Gobierno.	Personas extrañas al servicio de la línea y de la vía.	Total número de heridos.	Relación de los viajeros heridos con el total de los que circularon.		
	Suma anterior.....	6.039,974	8.673.031	4	18	55	77		58	187	56	301		378	
Medina del Campo á Zamora, y Orense á Vigo.....	Medina del Campo á Zamora.....	89,847	57.517	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Orense á Vigo.....	131,586	322.722	1	»	2	3	1 por 322.722	1	»	»	1	1 por 322.722	4	1 por 161.361
	Monforte á Orense.....	45,564	140.300	»	2	1	3	»	»	»	»	»	»	3	»
	Gillarey al río Miño.....	5,312	44.413	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Redondela á Pontevedra.....	18,959	114.874	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sevilla á Alcalá y Carmona.....	Sevilla á Alcalá de Guadaira.....	14,000	165.654	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alcalá de Guadaira á Carmona.. ..	28,101													
The Buitron and Huelva Railway and Mineral Company.....	Buitrón á la ría de San Juan del Puerto.....	48,805	32.387	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Salamanca á la frontera de Portugal....	Salamanca á la frontera de Portugal, y ramal de Fuente de San Esteban al centro del puente internacional por Fregeneda.....	202,500	63.314	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
De Langreo en Asturias.....	Sama de Langreo á Gijón.....	33,379	91.509	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Sama á Laviana, por Sotondrio	12,300													
The Great Southern of Spain Railway Company Limited.....	Murcia á Granada, por Lorca.....	23,521	13.080	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Diputación de Almendricos (antes Lorca al puerto de Aguilas).....	30,562													
Villena á Alcoy, á Yecla y Alcudia de Crespins	Villena á Alcoy, á Yecla y Alcudia de Crespíns (secciones entre Villena y Bocairente).....	52,219	37.876	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Reusense de Tranvías.	Reus á Salou.....	8,266	50,436	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Madrid á Arganda....	Madrid á Vaciamadrid y Arganda..	27,163	44.932	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cariñena á Zaragoza..	Zaragoza á Cariñena.....	45,181	58.551	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
The Cartagena and Herrerías, Steam, Tramways Company Limited.....	Cartagena á la Unión y la Manga del Mar Menor con ramal á Escombreras.....	2,670	304.979	»	»	1	1	»	»	»	2	2	»	3	»
Bilbao á Las Arenas...	Bilbao á Las Arenas.....	11,461	793.805	»	»	1	1	»	2	»	1	3	1 por 396.902	4	1 por 396.902
	Suma y sigue.	6.876,370	11.009.380	5	20	60	85		61	187	59	307		392	

DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS	LÍNEAS QUE LES CORRESPONDEN	Número medio de kilómetros en explotación.	Número de viajeros que circularon por todas las líneas	Empleados de la Empresa y del Gobierno.	MUERTOS			HERIDOS					Total número de accidentes personales.	Relación de los accidentes en los viajeros con el total de los que circularon.
				viajeros.	Personas extrañas al servicio de la línea y de la vía.	Total número de muertos.	Relación de los viajeros muertos con el total de los que circularon.	Viajeros.	Empleados de la Empresa y del Gobierno.	Personas extrañas al servicio de la línea y de la vía.	Total número de heridos.	Relación de los viajeros heridos con el total de los que circularon.		
	Suma anterior.....	6.876,370	11.009,380	5	20	60	85		61	187	59	307		392	
Ferrocarriles de Mallorca.....	Palma á Inca.....	28,620	250,361	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Inca á Manacor y ramal á la Puebla.	47,691													
Crédito general de Ferrocarriles.....	Murcia á Aguilas, por Lorca (sección de Alcantarillas á Lorca).....	55,639	77,796	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	1	»
Silla á Cullera.....	Silla á Cullera.....	25,850	121,699	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Amorevieta á Guernica y Luno.....	Amorevieta á Guernica y Luno.....	14,531	110,347	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Andaluces.....	Sevilla á Jerez y ramal de Sevilla..	109,580	978,650	»	»	3	3	»	2	6	1	9	1 por 489,325	12	1 por 489.325
	Jerez al Trocadero.....	27,220													
	Puerto Real á Cádiz.....	27,942	116,453	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	1	»
	Utrera á Morón y Osuna.....	93,000													
	Marchena á empalmar con la línea de Córdoba á Málaga.....	92,000	50,193	»	»	1	1	»	»	1	»	1	»	2	»
	Osuna á La Roda.....	35,000	34,633	»	»	1	1	»	»	1	»	1	»	2	»
	Córdoba á Málaga.....	194,509	286,398	»	2	5	7	»	1	8	2	11	1 por 286.398	18	1 por 286,398
	Campillos á Granada.....	122,758	104,363	»	1	»	1	»	»	1	»	1	»	2	»
	Córdoba á Bélmez.....	71,030	41,984	»	»	»	»	»	1	3	»	4	1 por 41,984	4	1 por 41,984
	Jerez de la Frontera á Bonanza, por Sanlúcar.....	26,410	95,725	»	»	1	1	»	»	»	1	1	»	2	»
	Puente Genil á Linares (sección de Jaen á Espeluy).....	32,323	44,212	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	2	»
	Alicante á Murcia, con ramales á Novelda y Torrevieja.....	90,939	181,545	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	1	»
Tarragona á Barcelona y Francia.....	Tarragona á Barcelona y Francia...	349,847	3.153,590	1	2	3	6	1 por 1.153.590	»	1	1	2	»	8	1 por 1.153,590
	Madrid á empalmar con la línea de Valls (sección de Reus á Roda)...	79,500													
	Valls á Villanueva y Barcelona, y ramal de Prats á la Bordeta.....	101,200													
	Zaragoza á Escatrón (Zaragoza á la Puebla).....	69,265	72,809	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
The Coruña Santiago and Peninsular Railway Company Limited.....	Santiago al puerto de Carril.....	41,089	153,795	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Medina del Campo á Salamanca.....	Medina del Campo á Salamanca...	76,737	67,658	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Almansa á Valencia y Tarragona..	Encina á Valencia y Tarragona....	393,000	1.991,370	»	2	5	7	»	3	1	7	11	1 por 663,790	18	1 por 663,790
	Carcagente á Gandía y Denia.....	65,572	246.630	»	»	1	1	»	1	»	3	4	1 por 246,630	5	1 por 246.630
	Suma y sigue.....	9.147,622	19.189,591	6	28	82	116		69	209	76	354		470	

DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS	LÍNEAS QUE LES CORRESPONDEN	Número medio de kilómetros en explotación.	Número de viajeros que circularon por todas las líneas.	MUERTOS					HERIDOS					Total número de accidentes personales.	Relación de los accidentes en los viajeros con el total de los que circularon.
				viajeros.	Empleados de la Empresa y del Gobierno.	Personas extrañas al servicio de la línea y de la vía.	Total número de muertos.	Relación de los viajeros muertos con el total de los que circularon.	Viajeros.	Empleados de la Empresa y del Gobierno.	Personas extrañas al servicio de la línea y de la vía.	Total número de heridos.	Relación de los viajeros heridos con el total de los que circularon.		
	Suma anterior.....	9.147,622	19.189.591	6	28	82	116		69	209	76	354		470	
Diputación provincial de Vizcaya.....	Triano á la ría de Bilbao, y Ortuella á San Julián.....	12,372	125.336	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Este de España.....	Utiel á Valencia.....	87,626	189.922	1	»	3	4	1 por 189.992	»	»	2	2	»	6	1 por 189.992
Sarriá á Barcelona....	Sarriá á Barcelona.....	4,600	2.293.807	»	»	4	4	»	»	1	1	2	»	6	»
Ferrocarril del Cadagua.....	Zorroza á Valmaseda.....	27,863	12.724	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Anglo-Vasco-Navarro..	Los Mártires, con ramal de Arroniz á Lerín (antes Estella-Vitoria-Durango).....	18,451	30.638	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Central de Vizcaya...	Bilbao á Zornoza y Durango.....	32,723	395.863	2	»	»	2	1 por 197.931	1	1	»	2	1 por 395.863	4	1 por 131.954
Durangoá Zamárraga.	Durango á Zumárraga.....	52,148	249.441	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	1	»
Azufre y cobre de Tharsis.....	Tharsis al río Odiel.....	45,982	12.443	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Zafra á Huelva.....	Zafra á Huelva.....	179,497	284.040	»	1	1	2	»	»	1	1	2	»	4	»
Del puerto de Aguilas.	Mazarrón al puerto del mismo nombre.....	7,875	20.989	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bilbao á Portugalete..	Bilbao á Portugalete.....	11,892	2.210.942	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Valenciana de Tranvías.....	Valencia á Liria por Paterna.....	26,785	481.263	»	1	1	2	»	2	1	»	3	1 por 240.631	5	1 por 240.631
De Valencia y Aragón.	Valencia á Liria por Manises.....	29.423	312.007	»	1	»	1	»	»	1	»	1	»	2	»
	SUMAS TOTALES.....	9.684,859	25.809.006	9	31	91	131	1 por 2.867.667	72	215	80	367	1 por 358.458	498	1 por 318.630

NUMERO 9

ESTADO *que manifiesta el número de trenes que han circulado por las líneas férreas, el de carruajes que han arrastrado y el de kilómetros recorridos durante el año de* 1890.

DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS	DESIGNACIÓN DE LAS LÍNEAS	NÚMERO Y CLASE DE TRENES					TOTAL	Número de kilómetros que han recorrido los trenes.	NÚMERO DE COCHES ARRASTRADOS				TOTAL	Trucks para mercancías y carruajes.	Vagones de carga.	Cuadras.	Otros carruajes	TOTAL número de carruajes de mercancías.	TOTAL número de carruajes que han circulado por la vía.	Número de kilómetros que han recorrido los carruajes.
		de viajeros.	mixtos.	de mercancías	especiales.	de material para las Compañías.			de 1.ª clase.	de 2.ª clase.	de 3.ª clase.	mixtos.								
Norte	Madrid á Valladolid, Valladolid á Burgos y Burgos á Irún	6.411	3.156	13.104	(1) 631	»	23.302	3.245.769	30.970	16.952	36.423	(2) 10 765	95.115	(10) 108.882	(11) 340.637	(12) 215.632	»	665.151	760.266	71.395.008
	Contorno entre estaciones de Madrid	1	»	2.824	5	»	2.830	16.475	49	32	20	»	101	15.983	52.160	22.671	»	90.814	90.915	495.148
	Villalba á Medina por Segovia	1.318	538	1.851	908	»	4.615	483.363	5.312	2.489	6.722	(3) 1.404	15.927	14 076	44.226	23.919	»	82.221	98.143	9.272.851
	Villalba á las canteras del Berrocal	»	»	468	»	»	468	5.148	»	»	»	»	»	»	»	4.717	»	4.717	4.717	51.893
	San Isidro de Dueñas á Alar del Rey	2.195	913	2.723	»	»	5.831	231.141	6.667	4.579	10.840	(4) 2.516	24.602	51.249	72.718	42.198	»	166.165	190.767	6.602.719
	Quintanilla de las Torres á Orbó	»	»	799	»	»	799	10.383	»	»	5	»	5	7.805	2.349	9.338	»	19.492	19.497	248.042
	Alar del Rey á Santander	936	913	2.743	17	»	4.609	408.235	3.953	2.594	7.164	(5) 1.290	15.001	36.468	62.246	34.229	»	132.943	147.944	7.541.275
	Zaragoza á Alsásua y Barcelona	4.338	5.466	12.562	228	»	22.594	2.291.852	13.451	13.845	34.789	(6) 14.525	76.601	46.231	267.714	155.942	»	469.887	546.488	42.931.907
	Tudela á Tarazona	»	1.460	2	»	»	1.462	32.164	»	153	»	4.421	4.574	»	5.196	1.253	»	6.449	11.023	231.390
	Tardienta á Huesca	4	1.460	22	»	»	1.486	32.692	1.626	1.485	5.251	43	6.405	441	6.498	2.085	»	9.024	15.429	253.879
	Selgua á Barbastro	»	1.460	8	»	»	1.468	27.892	46	82	1.562	1.386	3.076	75	4.559	630	»	5.264	8.340	159.704
	Castejón á Bilbao	1.138	2.190	2.896	26	»	6.250	680.219	2.539	996	7.191	(7) 8.737	19.463	80.862	24.718	69.716	»	175.296	194.759	14.876.751
	Palencia á Ponferrada	1.264	2.066	2.931	899	»	7.160	1.394.676	5.835	4.918	12.333	(8) 957	24.043	31.160	91.353	51.887	»	174.400	198.443	25.260.790
	Ponferrada á la Coruña																			
	Toral de los Vados á Villafranca del Bierzo	1.462	»	9	»	»	1.471	13.239	8	8	1.592	1.462	3.070	41	3.472	88	»	3.601	6.671	61.077
	León á Gijón	824	1.836	4.795	907	»	8.362	562.961	3.801	3.559	6.286	278	13.924	72.261	44.339	59.625	»	176.225	190.149	9.495.939
	Oviedo á Trubia	735	1.460	8	36	»	2.239	28.838	2.243	2.229	2.826	7	7.305	2.078	4.549	2.738	»	9.365	16.670	208.531
	Villabona á Avilés	350	871	3	332	»	1.556	22.957	1.624	1.294	1.465	4	4.387	665	3.634	3.268	»	7.567	11.954	165.924
	Lérida á Reus y Tarragona	731	3.615	933	555	»	5.834	278.864	1.141	4.325	8 996	(9) 4.566	19.028	3.601	25.637	31.307	»	60.545	79.573	3.136.807
	San Martín á Llerona y San Juan de las Abadesas	512	1.799	2.662	8	»	4.981	325.573	2.070	2.294	7.978	6.346	18.688	26.152	29.865	9.154	»	65.171	83.859	4.518.373
	Mollet á Caldas de Montbuy	1.068	1.800	1	»	»	2.869	43.679	1	197	1.636	5.364	7.198	1.156	5.825	407	»	7.388	14.586	155.779
Madrid á Zaragoza y á Alicante	Madrid á Almansa, y Almansa á Alicante	1.771	2.190	8.184	(13) 3.080	240	15.465	2.558.634	11.564	6.033	15.817	(14) 8.419	41.833	»	411.032	(15) »	(16) 28.957	439.989	481.822	53.337.975
	Madrid á Zaragoza	990	1.590	1.238	21	72	3.911	973.139	6.470	5.078	10.205	1.659	23.412	»	67.229	»	8.669	75.898	99.310	16.537.110
	Alcázar de San Juan á Ciudad Real	730	730	1.575	14	»	3.049	188.144	2.243	2.339	1.895	2	6.479	»	59.031	»	4.197	63.228	69.707	3.833.273
	Albacete á Cartagena	730	1.460	2.424	17	145	4.776	763.990	1.652	1.734	3.755	5.860	13.001	»	98.480	»	7.088	105.568	118.569	11.866.758
	Manzanares á Córdoba y ramal á Linares	1.043	2.190	8.168	31	198	11.630	1.444.304	7.594	4.366	6.901	1.671	20.532	»	258.222	»	19.214	277.436	297.968	28.798.151
	Córdoba á Sevilla y ramal á Carmona	1.773	2.190	1.522	1.041	212	6.738	488.610	4.809	2.793	6.475	5.826	19.903	»	101.121	»	11.490	112.611	132.514	9.107.199
	Suma y sigue	30.324	41.353	74.455	8.756	867	155.755	16.552.941	115 668	84.374	196.123	87.508	483.673	499.186	2.086.810	740.804	79.615	3.406.415	3.890.088	320.594.253

DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS	DESIGNACIÓN DE LAS LÍNEAS	NÚMERO Y CLASE DE TRENES					TOTAL	Número de kilómetros que han recorrido los trenes.	NÚMERO DE COCHES ARRASTRADOS				TOTAL	Trucks para mercancías y carruajes.	Vagones de carga.	Cuadras.	Otros carruajes	TOTAL número de carruajes de mercancías.	TOTAL número de carruajes que han circulado por la vía.	Número de kilómetros qve han recorrido los carrua)es.
		de viajeros.	mixtos.	de mercancías	especiales.	de material para las Compañías.			de 1.ª clase.	de 2.ª clase.	de 3.ª clase.	mixtos.								
	Suma anterior.....	30.324	41.353	74.455	8.756	867	155.755	16.552,941	115.668	84.374	196.123	87.508	483.673	499.186	2.086.810	740.804	79.615	3.406.415	3.890.088	320.594.253
Madrid á Zaragoza y á Alicante.....	Ciudad Real á Badajoz y Castillejo á Toledo.....	1.460	2.920	4.322	39	320	9.061	1.577,781	6.446	5.503	9.960	4.103	26.012	»	177.547	»	14.747	19.224	218.306	25.271.860
	Sevilla á Huelva.....	730	730	911	14	90	2.475	257.572	1.519	1.565	5.041	750	8.875	»	43.608	»	3.970	47.578	56.453	3.508.819
	Mérida á Sevilla.....	730	»	2.595	5	66	3.396	378,872	97	121	1.643	5.045	6.906	»	58.093	»	4.969	63.062	69.968	4.639.690
	Puente del río Aljucén (Mérida) á Cáceres.....	»	730	15	»	»	745	54.283	8	22	506	1.464	2.000	»	6.304	»	998	7.302	9.302	598.363
	Aranjuez á Cuenca.....	730	»	397	»	368	1.495	190.388	741	761	1.585	4	3.091	»	12.473	»	1.910	14.383	17.474	1.686.854
	Contorno (Delicias).....	»	»	821	10	»	831	3.324	69	54	239	113	475	»	9.777	»	884	10.661	11.136	44.544
Mallorca.....	Palma á Inca, Inca á Manacor y ramal de la Puebla..	2.662	1.824	405	11	56	4.958	188.097	2.099	5.512	4.698	9.478	21.787	»	37.502	»	7.628	45.130	66.917	2.287.053
Andaluces.....	Sevilla á Jerez, Cádiz, Trocadero y ramal de Sevilla.	965	3.650	3.766	1.297	254	9.932	699.070	8.621	8.405	20.711	4.790	42.527	(17) 12.548	109.341	»	»	121.889	164.416	8.206.082
	Utrera á Morón y Osuna....	»	2.920	1.486	151	49	4.606	211.876	2.571	2.404	7.304	2.221	14.500	6.553	45.625	»	»	52.178	66.678	2.717.614
	Córdoba á Málaga.....	730	2.920	4.416	2.155	4.816	15.037	1.023.795	5.854	6.786	12.035	2.912	27.587	16.222	195.217	»	»	211.439	239.026	12.075.793
	Campillos á Granada.....	730	730	2.131	265	514	4.370	593.048	1.630	1.511	3.658	2.192	8.991	4.223	48.497	»	»	52.720	61.711	4.102.011
	Córdoba á Bélmez.....	730	730	2.240	273	2	3.975	280.238	735	735	861	731	3.062	3.976	59.411	»	»	63.387	66.449	3.145.613
	Puente Genil á Linares (sección de Espeluy á Jaén)...	»	1.460	»	162	»	1.622	40.280	1.475	1.504	1.614	43	4.636	1.620	7.022	»	»	8.642	13.278	417.670
	Alicante á Murcia, con ramales á Novelda y Torrevieja.	»	2.920	»	256	15	3.191	181.367	2.012	2.275	5.100	2.588	11.975	3.187	27.543	»	»	30.730	42.705	1.829.861
	Jerez de la Frontera á Bonanza, por Sanlúcar.....	»	1.694	»	22	3	1.719	56.805	1.233	1.269	3.806	476	6.784	1.731	7.334	»	»	9.065	15.849	430.392
	Marchena á empalmar con la línea de Córdoba á Málaga.	»	1.460	1.448	13	1.502	4.423	266.600	1.709	1.516	2.973	3	6.201	4.646	31.193	»	»	35.839	42.040	2.285.923
	Osuna á La Roda.....	»	730	904	45	»	1.679	66.974	818	767	1.791	751	4.127	1.995	13.940	»	»	15.935	20.062	698.082
Enpresa de las minas de Riotinto.....	Minas de Riotinto á Huelva..	»	»	»	»	5.486	5.486	455.338	»	»	5.499	747	6.246	9.452	127.870	»	»	137.322	143.568	11.916.144
Medina del Campo á Salamanca.	Medina del Campo á Salamanca.....	730	730	58	197	444	2.159	143.457	2.795	3.870	6.186	»	12.851	426	38.470	»	7,652	46.548	59.399	1.228.768
The Buitrón and Huelva Railway and mineral Company...	Buitrón á la ría de San Juan del Puerto..... De las minas Sotiel Coronada á la línea de Buitrón.....	»	1.220	1.665	4	35	2.924	132.720	»	»	3.686	1.323	5.014	1.478	14.860	»	108	16.446	21.460	858.400
Azufre y cobre de Tharsis.....	Tharsis al río Odiel.....	»	626	3.908	(18)	2	80	4.616	196.478	174	»	732	729	1.635	969	86.889	(19) 2.139	(20) 1,017	91.014	92.649	196.478
Langreo en Asturias..	Sama de Langreo á Gijón y Sama á Laviana por Sotondrio.....	»	1.476	3.688	»	»	5.164	171.400	»	»	2.282	2.092	4.374	6.172	135.791	»	»	141.963	146.337	3.963.403
	Suma y sigue.....	40.521	70.823	109.631	13.677	14.967	249.619	23.722.709	156.274	128.954	298.033	130.068	713.329	574.384	3.331.117	742.943	123.493	4.821.942	5.535.271	413.703.670

DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS	DESIGNACIÓN DE LAS LÍNEAS	NÚMERO Y CLASE DE TRENES					TOTAL	Número de kilómetros que han recorrido los trenes.	NÚMERO DE COCHES ARRASTRADOS				TOTAL	Trucks para mercancías y carruajes.	Vagones de carga.	Cuadras.	Otros carruajes	TOTAL número de carruajes de mercancías.	TOTAL número de carruajes que han circulado por la vía.	Número de kilómetros que han recorrido los carruajes.
		de viajeros.	mixtos.	de mercancías	especiales.	de material para las Compañías.			de 1.ª clase.	de 2.ª clase.	de 3.ª clase.	mixtos.								
	Suma anterior.....	40.521	70.823	109.631	13.677	14.967	249.619	23.722.709	156.274	128.954	298.033	130.068	713.329	574.384	3.331.117	742.943	123.498	4.821.942	5.535.271	413.703.670
Medina del Campo á Zamora, y Orense á Vigo.	Orense á Vigo.....	1.235	3.342	102	11	4	4.694	296.733	2.671	3.318	8.591	1.738	16.318	6.282	9.446	577	6.330	22.635	38.953	2.570.898
	Guillarey á la entrada del puente sobre el río Miño..	»	1.488	»	»	»	1.488	10.560	3	19	3.184	346	3.552	554	2.206	68	1.620	4.448	8.000	51.200
	Redondela á Pontevedra.....	668	1.484	»	6	6	2.164	42.709	2.232	434	4.349	121	7.136	996	3.682	142	2.117	6 937	14.073	200.540
	Monforte á Orense.....	815	728	3	5	»	1.551	71.634	685	1.398	3.541	745	6.369	2.079	2.347	172	3.530	8.128	14.497	492.798
	Medina del Campo á Zamora.	730	»	134	»	»	864	77.158	1	5	15	4	25	»	109	»	(21) 4	113	138	1.090.436
Real Compañía Asturiana.....	Minas de Reocín á San Martín de las Arenas (22).....	»	»	»	»	(23) 1.090	1.090	19.620	»	»	»	»	»	»	16.360	»	»	16.360	16.360	294.480
Villena á Alcoy, á Yecla y á Alcudia de Crespíns.....	Villena á Alcoy, á Yecla y Alcudia de Crespíns (secciones de Villena á Bocairente).....	1.460	730	1.082	»	54	3.326	88.644	1.460	1.460	4.380	2.190	9.490	7.936	5.310	»	»	13.246	22.736	»
Tarragona á Barcelona y Francia (24).....	Tarragona á Martorell, Martorell á Barcelona. Barcelona á Granollers, Granollers á la Rambla de Santa Coloma de Farnés, Barcelona á Mataró, Mataró á Arenys de Mar, Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma de Farnés, Rambla de Santa Coloma de Farnés á Gerona, Gerona á Figueras, y Figueras á la frontera francesa.....	8.954	7.224	12.390	5.362	6.730	40.710	2.302.264	24.455	39.517	87.821	2.718	154.511	»	456.959	»	103.460	560.419	714.930	40.451.653
	Madrid y Zaragoza á Barcelona.....																			
	Valls á Villanueva y Barcelona, y ramal de Prats á la Bordeta.....																			
	Zaragoza á Escatrón (sección de Zaragoza á la Puebla de Híjar).....	730	730	3	»	148	1.611	104.229	730	15	2.561	1.460	4.766	»	3.083	»	3.111	6.194	10.960	645.643
Almansa á Valencia y Tarragona.....	Encina á Játiva, Játiva al Grao de Valencia, y Valencia á Tarragona.....	1.460	14.485	3.556	4.608	5.302	29.411	1.814.767	7.260	12.663	88.827	12.381	121.131	50.237	261.518	45.680	49.434	406.869	528.000	24.870.799
	Carcagente á Gandía y Denia.	730	827	640	544	1.461	4.202	184.454	1.569	1.804	7.539	27	10.939	»	18.925	2.214	5.821	26 960	37.899	1.333.707
Madrid á Cáceres y Portugal.	Madrid á Malpartida de Plasencia, Malpartida de Plasencia á Cáceres, y Cáceres á Portugal.	932	2.896	1.626	40	206	5.700	924.974	7.242	4.938	5.716	2.858	20.754	23.980	39.496	326	10.172	73.974	94.728	11.119.808
Este de España.	Utiel á Valencia.....	»	1.460	573	19	»	2.052	(25) 158.423	»	»	4.410	1.479	5.889	»	»	»	(26) 22 148	22.148	28.037	(27) 2.467.260
	Suma y sigue.....	58.235	106.217	129.740	24.272	30.018	348.482	29.818.878	204.582	194.525	518.967	156.135	1.074.209	666.448	4.200.558	792.122	331.245	5.990.373	7.064.582	499.292.892

DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS	DESIGNACIÓN DE LAS LÍNEAS	NÚMERO Y CLASE DE TRENES					TOTAL	Número de kilómetros que han recorrido los trenes.	NÚMERO DE COCHES ARRASTRADOS				TOTAL	Trucks para mercancías y carruajes.	Vagones de carga.	Cuadras.	Otros carruajes	TOTAL número de carruajes de mercancías.	TOTAL número de carruajes que han circulado por la vía.	Número de kilómetros que han recorrido los carruajes.
		de viajeros.	mixtos.	de mercancías	especiales.	de material para las Compañías.			de 1.ª clase.	de 2.ª clase.	de 3.ª clase.	mixtos.								
	Suma anterior.....	58.235	106.217	129.740	24.272	30.018	348.482	29.818.878	204.582	194.525	518.967	156.135	1.074.209	666.448	4.200.558	792.122	331.245	5.990.373	7.064.582	499.292.892
The Coruña Santiago and Peninsular Railway Company Limited.....	Santiago al puerto de Carril.	»	1.540	8	26	16	1.590	66.039	1.570	1.621	3.000	1.002	7.193	3.180	4.959	70	»	8.209	15.402	512.724
Central de Vizcaya.....	Bilbao, por Zornoza, á Durango.....	19	4.380	545	73	37	5.054	165.498	4.406	5.168	10.721	5.142	25.437	916	15.136	»	10.102	26.154	51.591	1.555.720
Durango á Zumárraga.....	Durango á Zumárraga y ramal de Málzaga á Elgoibar.	28	8.286	2.453	145	105	11.017	178.439	3.862	5.928	9.967	8.536	28.293	842	17.027	»	14.236	32.105	60.398	2.246.312
Diputación provincial de Vizcaya.....	Minas de Triano á la ría de Bilbao, y Ortuella al barrio de la Memerca.....	»	2.920	(28) 6.135	9	6.101	15.165	151.074	(29) 3.192	3.184	2.273	(30) 6.552	15.201	»	(31) 4.180	(32) 195.277	»	199.457	214.658	2.231.804
Sarriá á Barcelona.....	Sarriá á Barcelona.....	34.023	»	»	»	93	34.116	156.933	34.406	40.806	103.808	3.854	182.874	(33) 466	»	»	»	466	183.340	843.364
Silla á Cullera..	Silla á Cullera.....	2.100	17	107	8	73	2.305	58.254	»	»	»	»	8.106	»	13.381	»	»	13.381	21.487	555.438
Crédito general de ferrocarriles.	Murcia á Aguilas, por Lorca (sección de Alcantarillas á Lorca).....	745	731	5	21	27	1.529	91.260	1.491	1.480	4.288	26	7.235	»	9.862	421	»	10.283	17.568	921.263
Sevilla á Alcalá y Carmona.....	Sevilla á Alcalá de Guadaira, y Alcalá de Guadaira á Carmona.....	»	»	»	»	»	(34) 2.946	(34) 86,748	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Salamanca á la frontera de Portugal.....	Salamanca á Barca de Alba.	779	»	18	325	370	1.492	137.525	1.042	1.248	1.716	»	4.006	»	10.780	»	»	10.780	14.786	1.765.850
	Fuentes de San Esteban á Fuentes de Oñoro.....	»	730	»	»	87	817	90,810	655	896	754	4	2.309	16	8.465	»	»	8.481	10.790	1.151.404
	Salamanca á Ciudad-Rodrigo	»	730	»	7	181	918	125.004	698	766	858	»	2.322	7	6.982	»	»	6.989	9.311	975.742
Bilbao á Las Arenas.....	Bilbao á Las Arenas.....	»	14.357	875	»	122	15.354	175.995	17.998	41.167	»	»	59.165	»	29.253	»	»	29.253	88.418	1.061.016
Zafra á Huelva.	Zafra á Huelva.....	730	2.920	1.823	15	195	5.683	626.951	2.295	2.315	4.627	2.850	12.087	13.902	18.331	1.431	34.790	68.454	80.541	7.317.617
Zaragoza á Cariñena.....	Zaragoza á Cariñena.....	»	1.486	»	14	114	1.614	70.640	10	»	1.662	1.472	3.144	4.709	1.477	260	1.520	7.966	11.110	475.666
Madrid á Arganda.....	Madrid á Vaciamadrid y Arganda.....	»	1.460	680	20	40	2.200	60.480	»	»	3.060	1.520	4.580	»	9.920	»	»	9.920	14.500	393.863
Reusense de Tranvías.....	Reus á Salou.....	4.320	380	308	3	»	5.011	41.420	»	1.748	9.985	993	12.726	»	3.422	»	»	3.422	16.148	133.479
Orconera Iron Ore Company Limited (35)....	Orconera á Luchana.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Suma y sigue.....	100.979	146.154	142.697	24.938	37.579	455.293	32.101.948	276.207	300.852	675.686	188.086	1.448.937	690.486	4.353.733	989.581	391.893	6.425.693	7.874.630	521.434.154

DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS	DESIGNACIÓN DE LAS LÍNEAS	NÚMERO Y CLASE DE TRENES					TOTAL	Número de kilómetros que han recorrido los trenes.	NÚMERO DE COCHES ARRASTRADOS				TOTAL	Trucks para mercancías y carruajes.	Vagones de carga.	Cuadras.	Otros carruajes	TOTAL número de carruajes de mercancías.	TOTAL número de carruajes que han circulado por la vía.	Número de kilómetros que han recorrido los carruajes.
		de viajeros.	mixtos.	de mercancías	especiales.	de material para las Compañías.			de 1.ª clase.	de 2.ª clase.	de 3.ª clase.	mixtos.								
	Suma anterior..	100.979	146.154	142.697	24.938	37.579	455.293	32.101.948	276.207	300.852	675.686	188.086	1.448.937	690.486	4.353.733	989.581	391.893	6.425.693	7.874.630	521.434.154
Sociedad Unión minero-industrial.....	Mazarrón al puerto del mismo nombre.....	»	2.300	»	»	»	2.300	18.400	»	3.204	4.600	»	7.804	»	13.102	»	»	13.102	20.906	167.248
Sociedad minera La Paulina (36).	Camargo (prolongación del ferrocarril minero) á la estación de Guarnizo, en la línea de Alar á Santander.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
D. Luis Landecho y Urríes. .	Amorevieta á Guernica y Luno.....	»	3.621	»	11	»	3.632	54.473	59	787	4.437	3.569	8.852	11	9.733	470	4	10.218	19.070	286.050
Bilbao á Portugalete.....	Bilbao á Portugalete.....	15.039	792	2.552	338	»	18.721	210.310	20.574	63.239	»	20.604	104.417	»	57.948	»	752	58.700	163.117	3.204.586
Sociedad Valenciana de Tranvías.....	Valencia á Liria, por Paterna..	»	6.848	424	305	103	7.680	123.067	1.967	4.008	33.551	6.241	45.767	4 717	9.390	616	38	14.761	60.528	970.431
D. Juan Alonso.	Cortes á Borja (37).....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sociedad de ferrocarriles de Valencia y Aragón.....	Valencia á Liria por Cuarte y Manises.....	»	4.716	»	»	18	4.734	89.286	3	8	18	4	33	»	51	»	4	55	83	758.991
Compañía minera de Setares...	Mina Ceferina (Santander) al Alto de Salta Caballo (38)..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
The Cartagena and Herrerías Steam Tramway Limitel...	Cartagena á la Unión y la Manga del Mar Menor, con ramal á Escombreras.....	4.745	»	4.423	3	52	9.223	91.821	4.806	19.217	»	»	24.023	»	66.338	»	»	66.338	90.361	899.543
The Great Southern of Spain Railway Company Limited...	Murcia á Granada por Lorca. Diputación de Almendricos á Aguilas (antes Lorca al puerto de Aguilas).....	306	306	»	46	25	683	36.585	631	612	736	»	1.979	»	2.923	»	920	3.843	5.822	299.669
Ferrocarril del Cadagua.....	Zorroza á Valmaseda.....	»	142	21	»	»	163	4.144	3	»	296	270	569	14	177	3	»	194	763	19.824
D. Ramón Domingo Arnau...	De las Minas del Bosque y Vulcano á la playa de Parazuelos.....	»	(39) 220	»	»	»	220	2,729	»	»	»	»	»	»	2.200	»	»	2.200	2.200	27.290
Anglo-Vasco-Navarro.....	Los Martires, con ramal de Arroniz á Lerin (antes Estella á Vitoria y Durango).	»	1.589	»	15	12	1.616	30.676	3	4	7	2	16	»	39	4	»	43	59	184.300
	Totales.....	121.069	166.688	150.117	25.656	37.789	504.265	32.763.439	304.253	391.931	719.331	218.776	1 642.397	695.228	4.515.634	990.674	393.611	6.595.147	8.237.544	528.252.086

(1) Todos los trenes anotados en esta casilla, de la Compañía del Norte, son de balasto ó de trabajos.
(2) Aquí se han incluído 2.540 coches-correos del Estado.
(3) Idem id. 1.232 idem id.
(4) Idem id. 1.439 idem id.
(5) Idem id. 741 idem id.
(6) Idem id. 2.104 idem id.
(7) Idem id. 676 idem id.
(8) Idem id. 754 idem id.
(9) Idem id. 1 idem id.
(10) Todos los trenes anotados en esta casilla, de la Compañía del Norte, son vagones cubiertos.
(11) Idem id. id. id. son vagones de bordes altos.
(12) Idem id. id. id. son vagones de bordes bajos y plataformas.
(13) En los trenes especiales anotados en esta casilla, de la Compañía de Madrid á Zarogoza y á Alicante, van comprendidos los efectuados en las vías de los puertos de Alicante y Sevilla (4.061), de material vacío para viajeros (31) y de socorro (34).
(14) En esta casilla, y afectos á la misma Compañía, están comprendidos los coches-correos del Estado en número de 5.119, y los coches vacíos de todas clases, en número de 367.
(15) Idem id. los vagones-cuadras están comprendidos en los de carga.
(16) Este es el número de furgones en las diferentes líneas de la citada Compañía.
(17) Esta Compañía incluye también en esta casilla el número de furgones.
(18) Del servicio de la Compañía.
(19) Son vagones para mercancías.
(20) Estos son furgones.
(21) Idem id.
(22) Esta línea está sólo dedicada al transporte de minerales y efectos de la Real Compañía propietaria, sin que haya movimiento de viajeros ni de mercancías, siendo la vía un auxiliar.
(23) Estos trenes son de material, minerales y de carbón.
(24) Esta Compañía manifiesta no sería posible separar los datos correspondientes á las líneas de Madrid á empalmar con la de Valls á Villanueva y Barcelona, y de Picamoixons á Villanueva y Barcelona, porque dados los enlaces que existen entre estas últimas y la de Tarragona á Barcelona, los trenes recorren trayectos de unas y otras, y sería preciso un deslinde que no permite la organización dada á los trabajos estadísticos en su servicio del movimiento.
(25) Además, 173,289 kilómetros en trenes de trabajos.
(26) Se han aplicado á esta casilla por no manifestar la Compañía la clase á que pertenecen.
(27) Además han recorrido, en trenes de trabajos, 139,997 kilómetros.
(28) Son de mineral.
(29) Aquí están incluídos 2.140 coches mixtos de 1.ª y 2.ª
(30) Son mixtos de 3.ª clase y furgón.
(31) Estos son de mercancías.
(32) Idem id. de mineral, y no incluyen 194.326 de material vacío, ni tampoco en las casillas de recorrido de trenes y carruajes.
(33) Los truks que aquí figuran no han sido aplicados al servicio de mercancías, que en esta línea es nulo, sino al servicio de conducción de materiales necesarios á la Compañía.
(34) Esta Compañía no hace estadística de esta casilla ni de las que siguen á continuación, y sólo ha fijado estos datos.
(35) Esta Compañía no conduce viajeros ni mercancías; se dedica á transportar el mineral de sus minas, y como su servicio es irregular, por ahora no lleva estadística del recorrido de trenes.
(36) No ha remitido los datos.
(37) Idem idem idem.
(38) Idem idem idem.
(39) De mineral de hierro.

NUMERO 10

ESTADO *que comprende el número y clase del material móvil que existía en las diferentes líneas de ferrocarriles que se hallaban en explotación al terminar el año de* 1890.

DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS	DESIGNACIÓN DE LAS LÍNEAS	Número y clase de locomotoras: De viajeros	De mercancías	Mixtas	Fuerza de caballos	Tenders	Número y clase de coches: De 1.ª	De 2.ª	De 3.ª	Mixtos de 1.ª y 2.ª	Mixtos de 2.ª y 3.ª	Salones break
Norte	Madrid á Valladolid, Valladolid á Burgos, Burgos á Irún, Villalba á Segovia, Segovia á Medina del Campo	»	158	43	56.887	194	133	94	155	8	»	8
	Villalba al Berrocal	»	2	»	131	»	»	»	»	»	»	»
	San Isidro de Dueñas, Alar y Santander, y Quintanilla de las Torres á Barruelo	»	»	»	»	»	17	16	33	»	1	3
	Zaragoza á Alsásua, Zaragoza á Barcelona, Tardienta á Huesca y Selgua á Barbastro	»	69	35	26.925	116	58	104	177	3	11	4
	Castejón (Tudela) á Bilbao	»	»	36	8.896	24	20	18	60	67	26	2
	Tudela á Tarazona	»	3	»	316	»	6	»	»	6	»	»
	Palencia á Ponferrada, Ponferrada á la Coruña, Toral de los Vados á Villafranca, León á Gijón y Oviedo á Trubia	»	53	87	42.265	136	51	52	169	26	»	9
	Lérida á Montblanch, Montblanch á Reus, y Reus a Tarragona	»	13	4	5.017	17	5	19	33	»	»	»
	San Martín de Provensals á Llerona, y Granollers á San Juan de las Abadesas	»	14	4	4.727	11	8	18	29	7	10	2
	Mollet á Caldas de Montbuy	»	4	»	742	3	»	2	1	2	1	»
Madrid á Zaragoza y Alicante	Madrid á Almansa, Almansa á Alicante, Madrid á Zaragoza, Alcázar de San Juan á Ciudad Real, Albacete á Cartagena, Manzanares á Córdoba, con ramal á Linares, Córdoba á Sevilla, con ramal á Carmona, Madrid á Ciudad Real, Ciudad Real á Badajoz, Bélmez al castillo de Almorchón, Castillejo á Toledo, Sevilla á Huelva, Mérida á Sevilla, Puente del río Aljucén (Mérida) á Cáceres, Aranjuez á Cuenca y contorno (Delicias)	»	(2) 266	123	160.780	377	176	178	454	(3) 99	7	(4) 31
	Suma y sigue	»	582	332	306.786	878	474	501	1.111	218	56	59

DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS	Total de viajeros que pueden contener: De 1.ª clase	De 2.ª clase	De 3.ª clase	Furgones para equipajes	Trucks para carruajes	Trucks para mercancías	Vagones	Cuadras: De caballos, mulas ó bueyes	Terneras ó cerdos	Lanar ó cabrío	Aves	Total de cabezas que pueden contener: De caballos, mulas ó bueyes	Terneras ó cerdos	Lanar ó cabrío	Aves	Vagones cubiertos: Caballos	Bueyes	Ejes de repuesto
Norte	3.224	4.116	7.797	136	»	22	4.246	16	»	80	»	90	»	(1) 16.000	»	»	»	1.775
	»	»	»	»	»	»	41	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
	376	472	1.584	31	»	»	456	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	295
	1.576	5.380	10.662	126	»	»	1.111	4	»	59	»	12	»	11.800	»	»	»	705
	424	396	3.452	21	»	»	540	8	»	9	»	48	»	1.800	»	»	»	573
	50	300	»	4	»	»	46	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
	1.296	2.404	8.992	70	»	62	2.179	4	»	47	»	12	»	7.050	»	»	»	»
	120	756	1.500	7	»	»	228	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	320	1.000	1.572	30	»	»	448	»	»	12	»	»	»	2.160	»	»	»	2
	16	132	103	2	»	»	11	»	»	1	»	»	»	180	»	»	»	»
Madrid á Zaragoza y Alicante	5.554	8.952	23,427	341	25	(5) 411	(6) 6.599	14	(7) 42	(8) 366	»	84	(9) 30.960	(10) 72.240	»	(11) 13.776	(12) 13.774	1.049
	12.956	23.908	59.089	768	25	495	15.905	46	42	624	»	246	30.960	111.230	»	13.776	13.774	4.402

DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS	DESIGNACIÓN DE LAS LÍNEAS	Número y clase de locomotoras				Tenders.	Número y clase de coches.						Total de viajeros que pueden contener.			Furgones para equipajes	Trucks para carruajes.	Trucks para mercancías	Vagones	Cuadras.				Total de cabezas que pueden contener.				Vagones cubiertos		Ejes de repuesto
		De viajeros	De mercancías	Mixtas	Fuerza de caballos		De 1.ª	De 2.ª	De 3.ª	Mixtos de 1.ª y 2.ª	Mixtos de 2.ª y 3.ª	Salones break	De 1.ª clase	De 2.ª clase	De 3.ª clase					De caballos, mulas ó bueyes	Terneras ó cerdos	Lanar ó cabrío.	Aves	De caballos, mulas ó bueyes	Terneras ó cerdos	Lanar ó cabrío.	Aves	Caballos	Bueyes	
	Suma anterior....	»	582	332	306.686	878	474	501	1.111	218	56	59	12.956	23.908	59.089	768	25	495	15.905	46	42	624	»	246	30.960	111.230	»	13.776	13.774	4.402
Andaluces	Sevilla á Jerez, Cádiz y Trocadero	6	12	18	4.480	36	11	16	60	9	»	9	624	640	3.000	53	2	292	(13) 173	3	»	»	»	883	»	7.040	»	»	»	1.452
	Utrera á Osuna	»	4	»	520	4	2	8	»	»	»	»	48	320	»	4	»	72	48	»	»	»	»	288	»	2.400	»	»	»	290
	Utrera á Morón	2	»	2	480	4	2	6	12	6	»	»	96	300	360	3	»	24	»	3	»	»	»	18	»	105	»	»	»	134
	Córdoba á Málaga	»	12	18	3.820	30	16	25	88	»	»	3	430	1.000	3.520	14	»	131	185	37	»	»	»	222	»	2.220	»	»	»	1.150
	Campillos á Granada	»	15	2	2.340	17	3	4	9	»	»	3	122	160	360	3	»	182	9	8	»	»	»	24	»	90	»	»	»	537
	Córdoba á Bélmez	»	9	»	1.260	8	»	»	6	»	4	»	32	40	380	»	»	179	8	»	»	»	»	48	»	160	»	»	»	438
	Puente Genil á Linares (sección de Espeluy á Jaén)	»	2	»	260	2	4	6	12	»	»	»	96	240	600	6	»	25	20	»	»	»	»	120	»	800	»	»	»	156
	Alicante á Murcia, con ramales á Novelda y Torrevieja	8	4	»	4.048	12	8	12	24	4	»	»	256	544	1.200	8	»	70	50	»	»	»	»	300	»	2.500	»	»	»	415
	Marchena á empalmar con la línea de Córdoba á Málaga	»	17	»	2.330	17	8	16	44	4	2	2	308	760	2.260	»	»	329	141	59	»	»	»	354	»	8.000	»	»	»	1.295
	Osuna á La Roda	»	1	»	400	1	»	»	»	»	2	»	24	20	24	»	»	28	47	»	»	»	»	282	»	2.350	»	»	»	164
	Jerez á Bonanza por Sanlúcar	»	1	»	400	1	»	»	»	»	2	»	24	20	24	»	»	26	47	»	»	»	»	282	»	2.350	»	»	»	160
Mallorca	Palma á Inca, Inca á Manacor y ramal de la Puebla	7	2	4	2.915	(73)	6	18	5	14	»	»	234	928	170	13	4	135	120	»	6	»	»	36	72	360	»	»	»	46
Tarragona á Barcelona y Francia	Todas las líneas de Tarragona á Barcelona y Francia	34	56	20	36.652	110	56	81	194	(14) 8	4	8	1.304	3.400	8.970	54	»	19	2.124	14	»	50	20	69	»	8.940	45.000	4.104	4.104	»
	Madrid y Zaragoza á Barcelona (secciónes de Reus á Roda y Marsá á Falset)	4	10	1	4.802	15	»	26	4	3	»	»	36	1.060	408	2	»	7	37	»	»	2	»	»	»	360	»	72	72	»
	Valls á Villanueva y Barcelona	4	3	3	2.963	10	2	6	14	»	»	1	100	300	924	3	»	21	112	2	»	4	»	12	»	720	»	228	228	»
	Zaragoza á Escatrón (sección de Zaragoza á la Puebla de Híjar)	4	»	4	1.262	8	3	6	19	2	2	1	98	320	1.007	8	13	53	9	8	4	1	»	36	100	200	»	72	72	»
Almansa á Valencia y Tarragona (15)	Almansa á Játiva, Játiva al Grao de Valencia, y Valencia á Tarragona	»	49	42	12.280	76	56	77	199	13	»	4	1.344	3.444	11.940	74	8	500	1.352	10	30	100	50	48	4.700	13.600	8.480	10.750	10.750	600
	Carcagente á Gandia	»	»	4	100	»	»	»	12	6	»	»	43	96	480	11	»	15	17	3	15	»	»	18	480	»	»	102	102	30
	Gandía á Denia	»	»	4	100	»	5	8	10	»	»	1	120	192	460	4	»	11	31	2	12	»	»	12	384	»	»	186	186	20
Madrid á Cáceres y Portugal	Madrid á Malpartida de Plasencia	10	10	»	(16) 7.000	20	10	(18) 19	21	»	»	(19) »	240	942	1.194	7	»	85	95	4	17	20	»	28	255	1.600	»	87	»	53
	Malpartida de Plasencia á Cáceres	4	6	»	3.850	10	3	3	10	»	»	»	120	320	500	15	»	80	(20) 70	»	»	5	»	»	»	400	»	30	»	8
	Cáceres á Portugal	6	8	»	(17) 5.400	14	7	12	10	5	5	3	184	430	700	15	»	220	50	»	»	20	»	»	»	1.600	»	30	»	112
	Suma y sigue.....	89	803	454	404.398	1.273	676	850	1.864	292	77	94	18.844	39.384	97.570	1.070	52	2.999	20.650	199	126	826	70	3.326	36.951	167.025	53.480	29 437	29.288	11.462

DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS	DESIGNACIÓN DE LAS LÍNEAS	Número y clase de locomotoras				Tenders.	Número y clase de coches.						Total de viajeros que pueden contener.			Furgones para equipajes	Trucks para carruajes.	Trucks para mercancías	Vagones	Cuadras.				Total de cabezas que pueden contener.				Vagones cubiertos		Ejes de repuesto
		De viajeros	De mercancías.	Mixtas	Fuerza de caballos		De 1.ª	De 2.ª	De 3.ª	Mixtos de 1.ª y 2.ª	Mixtos de 2.ª y 3.ª	Salones break.	De 1.ª clase	De 2.ª clase	De 3.ª clase					De caballos, mulas ó bueyes	Terneras ó cerdos	Lanar ó cabrío.	Aves	De caballos, mulas ó bueyes	Terneras ó cerdos	Lanar ó cabrío.	Aves	Caballos	Bueyes	
	Suma anterior....	89	803	454	404.398	1.273	676	850	1.864	292	77	94	18.844	39.384	97.570	1.070	52	2.999	20.650	199	126	826	70	3.326	36.951	167.025	53.480	29.437	29.238	11.462
Este de España.....	Utiel á Valencia.....	»	»	11	(73)	10	2	2	20	5	»	1	152	180	1.440	10	»	»	(21) 254	»	(22) 11	»	»	»	675	1.350	3.240	(23) 175	(23) 200	6
Medina del Campo á Zamora, y Orense á Vigo.....	Orense á Vigo..... Guillarey á la entrada del río Miño..... Redondela á Pontevedra, y Monforte á Orense...	11	6	8	5.540	25	12	19	38	9	7	1	366	1.284	2.276	16	2	89	42	2	6	15	»	6	180	3.600	»	24	25	25
	Medina del Campo á Zamora.....	»	5	7	1.640	12	3	6	26	4	»	»	136	320	1.300	6	»	32	86	1	»	18	»	5	20	180	600	516	688	26
Cariñena á Zaragoza.	Cariñena á Zaragoza....	»	»	5	1.295	(73)	3	»	6	»	(24) 2	»	116	»	340	3	»	38	6	»	»	2	»	»	»	80	»	»	»	2
Bilbao á Las Arenas.	Bilbao á Las Arenas....	3 2	» »	» »	140 110	(73)	8	»	16	»	»	»	144	»	448	6	»	»	(25) 22	»	»	»	»	»	»	»	»	(26) 18	(26) 24	(27) 9
Medina del Campo á Salamanca.....	Medina del Campo á Salamanca.....	»	4	6	2.250	10	5	11	16	1	»	»	132	460	848	6	»	4	79	»	»	(28) 10	»	»	»	800	»	»	»	»
The Buitron and Huelva Railway and mineral Company..	Buitrón á la ría de San Juan del Puerto (29)..	»	9	»	1.300	(73)	»	2	7	4	»	»	24	64	184	7	5	5	200	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60
Azufre y cobre de Tharsis.....	Tharsis al río Odiel.....	(30) 1	(31) 8	(32) 14	2.625	(73)	»	»	4	5	»	(33) 3	24	72	96	7	(34) 15	18	505	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Langreo en Asturias.	Sama de Langreo á Gijón y Sama á Laviana, por Sotondrio.....	»	10	5	1.644	(73)	»	»	7	5	»	(35) 2	60	90	290	7	»	45	708	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	195
The Coruña Santiago and Peninsular Railway Company Limited.....	Santiago al puerto de Carril.....	»	»	5	420	(73)	4	2	19	1	10	4	170	170	1.536	6	15	18	29	»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»
Central de Vizcaya..	Bilbao por Zornoza á Durango	»	(36) 2	(37) 4	880	(73)	(38) 5	(39) 11	(40) 21	9	»	2	114	288	696	12	»	6	(41) 184	»	»	5	»	»	»	75	»	(42) 72	(42) 104	(43) 22
De Bilbao á Durango y Zumárraga	Durango á Zumárraga..	»	(44) 2	(45) 5	820		2	2	17	2	(46) 2	(47) 2	60	80	628	6	»	»	(48) 58	»	»	»	»	»	»	»	»	(49) 12	(49) 8	(50) 2
Diputación provincial de Vizcaya.....	Minas de Triano á la ría de Bilbao.....	1	2	»	1.350	(73)	»	1	3	2	1	»	16	60	190	2	»	2	300	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
	Ortuella al barrio de Memerca.....	1	3	»	630		1	1	3	1	(51) 2	»	32	70	230	2	»	2	(52) 110	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
	Suma y sigue.....	108	854	524	425.042	1.330	721	907	2.067	340	101	109	20.390	42.522	108.072	1.166	89	3.258	23.233	202	143	876	70	3.337	37.826	173.110	57.320	30.258	30.337	11.843

DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS	DESIGNACIÓN DE LAS LÍNEAS	Número y clase de locomotoras				Tenders.	Numero y clase de coches.						Total de viajeros que pueden contener.			Furgones para equipajes	Trucks para carruajes.	Trucks para mercancías	Vagones	Cuadras.				Total de cabezas que pueden contener.				Vagones cubiertos		Ejes de repuesto
		De viajeros	De mercancías.	Mixtas	Fuerza de caballos		De 1.ª	De 2.ª	De 3.ª	Mixtos de 1.ª y 2.ª	Mixtos de 2.ª y 3.ª	Salones break.	De 1.ª clase	De 2.ª clase	De 3.ª clase					De caballos, mulas ó bueyes	Terneras ó cerdos	Lanar ó cabrío.	Aves	De caballos, mulas ó bueyes	Terneras ó cerdos	Lanar ó cabrío.	Aves	Caballos	Bueyes	
	Sumas anteriores	108	854	524	425.042	1.330	721	907	2.067	340	101	109	20.390	42.522	108.072	1.166	89	3.258	23.233	202	143	876	70	3.337	37.826	173.110	57.320	30.258	30.337	11.843
Sarriá á Barcelona	Sarriá á Barcelona	10	»	»	1.575	(73)	6	13	24	3	»	2	216	580	930	»	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Silla á Cullera	Silla á Cullera	»	»	4	360	4	»	»	9	2	»	»	16	24	324	2	»	»	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
Real Compañía Asturiana	Minas de Reocín á San Martín de las Arenas	»	2	»	48	(73)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(53) 100	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Villena á Alcoy, á Yecla y Alcudia de Crespíns	Villena á Alcoy, á Yecla y Alcudia de Crespíns (secciones de Villena á Bocairente)	6	»	»	1.272	(73)	6	10	30	4	»	1	156	304	960	4	2	8	78	»	»	5	5	»	»	450	1.850	»	»	»
The Bilbao Iron Company Limited	Galdames á Sextao	»	»	11	(72)	(73)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	542	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Crédito general de Ferrocarriles	Murcia á Aguilas por Lorca (sección de Alcantarillas á Lorca)	»	»	6	696	6	6	4	18	2	4	»	360	240	960	8	»	»	84	4	»	12	»	28	»	2.160	»	»	»	16
Sevilla á Alcalá y Carmona	Sevilla á Alcalá de Guadaira, y Alcalá de Guadaira á Carmona	»	2	»	(72)	2	»	»	4	3	»	»	42	68	194	2	»	»	31	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
Empresa de las minas de Riotinto	Minas de Riotinto á Huelva	»	(54) 18	»	1.467	(73)	»	»	14	4	»	1	32	96	196	(55) 8	(56) 3	(57) 64	(58) 831	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Salamanca á la frontera de Portugal	Salamanca á la frontera de Portugal	2	4	13	5.276	19	10	14	22	3	»	1	264	680	1.100	20	28	6	129	»	»	12	»	»	»	(59) 960	»	»	»	»
Orconera Iron Ore Company Limited (60)	Orconera á Luchana	»	16	»	(72)	(73)	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	489	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Madrid á Arganda	Madrid á Vaciamadrid y Arganda	»	»	3	(72)	(73)	»	»	4	2	»	»	16	40	120	10	»	»	30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
Zafra á Huelva	Zafra á Huelva	»	(61) 18	(62) 6	7.950	24	9	15	51	(63) 10	(64) 4	1	320	770	3.276	18	(65) 105	(66) 80	(67) 120	(68) 54	(69) 15	(70) 20	(71) 6	432	450	3.600	600	»	»	24
Reusense de Tranvías	Reus á Salou	»	»	5	220	(B) 5	»	2	19	»	2	»	»	40	312	1	»	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
Compañía del puerto de Aguilas	Mazarrón al puerto de su nombre	»	»	3	90	»	»	2	2	»	»	»	»	64	60	»	»	»	30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
Sociedad minera La Paulina	Camargo (prolongación del ferrocarril minero) á la estación de Guarnizo en la línea de Alar á Santander (72)	»	1	»	50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Suma y sigue	126	915	575	444.056	1.390	758	967	2.264	373	111	116	21.782	45.428	116.504	1.239	227	3.416	25.758	260	158	925	81	3.797	38.276	180.280	59.770	30.258	30.337	11.910

DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS	DESIGNACIÓN DE LAS LÍNEAS	Número y clase de locomotoras				Tenders.	Número y clase de coches.						Total de viajeros que pueden contener.			Furgones para equipajes	Trucks para carruajes	Trucks para mercancías	Vagones	Cuadras.				Total de cabezas que pueden contener.				Vagones cubiertos		Ejes de repuesto
		De viajeros	De mercancías	Mixtas	Fuerza de caballos		De 1.ª	De 2.ª	De 3.ª	Mixtos de 1.ª y 2.ª	Mixtos de 2.ª y 3.ª	Salones break	De 1.ª clase	De 2.ª clase	De 3.ª clase					De caballos, mulas ó bueyes	Terneras ó cerdos	Lanar ó cabrío	Aves	De caballos, mulas ó bueyes	Terneras ó cerdos	Lanar ó cabrío	Aves	Caballos	Bueyes	
	Suma anterior....	126 (73)	915	575	444.056	1.390	758	967 (71)	2.364	373	111	116	21.782	45.428 (75)	116.504	1.239	227	3.416	25.758	260	158	925	81	3.797	38.276	180.280	59.770	30.258	30.337	11.910
Bilbao á Portugalete.	Bilbao á Portugalete.....	7	»	»	1.112	»	10	24	»	»	»	»	240	920	»	»	»	»	24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
Amorevieta á Guernica y Luno.....	Amorevieta á Guernica y Luno.....	»	»	3	120	»	1	2	7	4	»	»	50	128	252	3	»	2	6	1	1	»	»	6	18	»	»	2	2	»
The Cartagena Herrerías, Steam Tramway Company Limited.....	Cartagena á la Unión y la Manga del Mar Menor, con ramal á Escombreras	»	»	14	(72)	2	2	11	»	»	»	»	48	320	»	3	»	»	267	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	78
Sociedad Valenciana de Tranvías...	Valencia á Liria por Paterna.....	4	1	»	(72)	»	2	4	17	2	»	1	44	118	544	2	20	16	15	2	»	2	»	14	»	84	»	»	»	»
Sociedad de ferrocarriles de Valencia y Aragón.....	Valencia á Liria por Benaguacil.....	»	»	4	360	»	2	8	18	4	»	1	80	400	1.080	4	»	»	51	2	»	2	»	6	»	120	»	6	8	2
D. Juan Alonso.....	Cortes á Borja (76).....	»	»	2	(72)	»	»	»	6	2	»	»	16	32	192	3	»	16	7	2	»	»	»	8	»	»	»	»	»	»
Anglo-Vasco-Navarro.....	Los Mártires, con ramal de Arroniz á Lerin (antes Estella á Vitoria y Durango.....	5	»	»	»	»	3	5	7	1	1	2	60	182	244	4	»	»	41	1	2	1	»	4	60	30	»	4	4	»
Compañía minera de Setares.....	Mina Ceferina (Santander) al Alto de Salta Caballo.....	»	»	»	(72)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	153	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
The Great Southern of Spain Railway Company Limited..	Murcia á Granada, por Lorca..... Diputación de Almendricos á Aguilas (antes Lorca al puerto de Aguilas).	»	»	12	6.600	12	5	6	15	»	»	»	130	240	900	4	»	»	133	»	»	»	»	»	»	»	»	»	«	»
Ferrocarril del Cadagua.....	Zorroza á Valmaseda....	»	(77) 1	2	760	»	1	»	3	2	»	»	50	64	168	2	»	2	12	»	2	»	»	»	12	»	»	»	»	»
D. Ramon de Arnau..	De las minas del Bosque y Vulcano á la playa de Parazuelos.....	»	3	»	75	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTALES.....	142	920	612	453.083	1.404	784	1.027	2.437	388	112	120	22.500	47.832	119.884	1.264	247	3.452	26.516	268	163	930	81	3.835	38.366	180.514	59.770	30.270	30.351	11.996

(A) Todas las casillas en que figure esta letra, indica no han facilitado las Compañías los datos relativos á la fuerza de caballos que tienen las locomotoras.

(B) Las casillas en que figure esta otra letra, indica que los ténders van adheridos á las máquinas; las que no tengan número ni letra, se desconoce.

(1) Todo lo anotado en esta casilla, correspondiente á las diferentes líneas de la Compañía del Norte, es sobre la base de los datos facilitados por la misma, y se dieron á luz en la última Memoria publicada.

(2) Incluso las máquinas de estación.

(3) Se incluyen 41 coches mixtos de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase A. B. C.

(4) Idem 18 coches de lujo A. A.

(5) Vagones sin bordes, bordes de 0,10 y 0,15 y para maderas y aguadas.

(6) Idem bordes de 0,30, 0,35, 0,55, 0,95, 1,00 y cerrados.

(7) Para frutas y pescados.

(8) Estas mismas cuadras sirven también para el ganado de cerda.

(9) Además de esta cifra, fija también la Compañía las siguientes: 25.800 y 82.560, según viene verificándolo otros años, con la siguiente nota: 25 cerdos de 0,90 k por piso de jaula, 30 idem de 0,80 k próximamente y 80 idem de leche.

(10) También fija en esta casilla las siguientes cantidades: 61.920 y 82.560, y lo propio que en la anterior, se anota el término medio; en otra nota dice: 60 carneros, ovejas ó cabras por piso de jaula y 80 corderos ó cabritos.

(11) La Compañía encabeza esta partida así: «Caballos ó mulas.»

(12) La misma anota en esta casilla lo siguiente: 13.774 y 34.440, y por nota, 8 bueyes, vacas ó mulas por vagón cerrado de trampillas, 15 terneros ó asnos. Se ha optado por fijar la primera de las citadas cantidades, por ser la que guarda más analogía en el encabezamiento de este estado.

(13) Todos los vagones de la Compañía, anotados en esta casilla, son cerrados.

(14) También van comprendidos aquí los coches mixtos de 1.ª y 3.ª

(15) La Sociedad manifiesta no figuran las máquinas 42 y 87, destruídas en Boquillas; y que posee cuatro vagones-cisternas en la línea de Almansa á Valencia y Tarragona.

(16) Las máquinas de viajeros son de fuerza de 325 caballos cada una, y de 375 las de mercancías.

(17) Estas son de 400 y 375 caballos respectivamente cada una.

(18) Va incluído un coche de 2.ª con cupé.

(19) De lujo.

(20) En las tres partidas anotadas de esta casilla se incluyen 60 vagones de balasto.

(21) De éstos, 50 son cubiertos, 50 de bordes bajos, 152 de bordes altos y 2 grúas.

(22) Son jaulas, 5 de ellas de 2 pisos y 6 de 3 pisos cada una de ellas; sirven para terneras, cerdos, ganado lanar ó cabrío, y aves, pudiendo contener cada piso 25 cerdos, 50 corderos, 60 carneros y un número de aves según la clase.

(23) Pueden contener cada una de ellas 6 caballos ú 8 bueyes, y se fija el término medio en ambas casillas.

(24) Estos son coches de 1.ª y 3.ª clase.

(25) Seis de estos son cubiertos para caballos ó bueyes.

(26) Estas cifras son calculadas con respecto á la cabida de los seis vagones á que se hace referencia en la nota inmediata á ésta.

(27) Tres para locomotoras y 6 para carruajes.

(28) Estas son jaulas.

(29) El material de esta Compañía lo emplea en todas sus líneas.

(30) De maniobras de 3 ejes.

(31) Idem de 2 ejes.

(32) De 3 ejes.

(33) Estos salones son para el servicio de la Compañía.

(34) Estos vagones son cubiertos para mercancías.

(35) Uno de éstos es Salón Real.

(36) De 160 caballos de fuerza cada una.

(37) De 90 idem id. id.

(38) 3 de 18 viajeros y 2 de 30 idem.

(39) 10 de 24 idem y 1 de 48 idem.

(40) 20 de 32 viajeros y 1 de 56 idem.

(41) Se incluyen 25 vagones cerrados para caballos y bueyes.

(42) Se fijan estas cifras como cálculo aproximado.

(43) Estos ejes están montados.

(44) De 160 caballos de fuerza cada una de ellas.

(45) De 100 idem id. id. id.

(46) De 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

(47) De 2.ª y correo.

(48) Tres de éstos son cubiertos para caballos ó bueyes.

(49) Número de cabezas que pueden contener los citados tres vagones cubiertos.

(50) Están montados.

(51) Mixtos de 3.ª clase y furgón.

(52) De mineral.

(53) Cada vagón no carga más de 2.000 kilogramos de minerales y efectos de la misma Empresa propietaria, sin que haya movimiento de viajeros ni de mercancías ajenas.
(54) Estas locomotoras tienen la fuerza de caballos siguiente: 1 de 70, 3 de á 55 y 14 de á 88.
(55) Para equipajes ó mercancías.
(56) Jaulas para pescados.
(57) Bateas y plataformas para materiales.
(58) Para mineral, matas ó cáscara.
(59) Las mismas 12 cuadras anteriormente anotadas pueden también transportar 96 caballos, mulas ó bueyes, ó bien 300 terneras ó cerdos.
(60) Esta Compañía, como minera que es, no transporta viajeros, pero tiene un coche-salón y 4 coches cubiertos para su uso.
(61) Diez son de fuerza de á 320 caballos, y 8 de á 400.
(62) Tres de éstas son de 260 caballos de fuerza cada una.
(63) Siete de éstos son de 1.ª y 2.ª clase, y tres de 1.ª, 2.ª y 3.ª idem.
(64) Son coches correos con tres compartimientos de 3.ª clase cada uno.
(65) Son vagones descubiertos, con bordes de 0,30.
(66) Son vagones descubiertos con bordes de 1,00 m.
(67) Son vagones especiales para el transporte de minerales en cajas.
(68) Idem id. cerrados.
(69) Jaulas de madera de dos pisos.
(70) Idem con alambrado y tres pisos.
(71) Especiales para el transporte de pescados, aves y carnes muertas.
(72) No ha remitido datos para esta Memoria, y figuran los de la última publicada, correspondiente al año de 1889.
(73) La Compañía ha venido fijando en los datos anteriores á éstos, 5 locomotoras con la fuerza de 158,85 caballos cada una de ellas; y como quiera que para este año aumentó dos locomotoras más, y no fija su fuerza, se calculan como las otras hasta tanto se aclare su verdadera fuerza.
(74) En este número van incluídos 6 coches de 2.ª y conductor.
(75) Idem id. id. los 200 viajeros que pueden conducir dichos 6 coches.
(76) El concesionario de esta línea no ha remitido los datos, y figuran los últimos que facilitó.
(77) Esta es de balasto.

NÚMERO 11

ESTADO *de las capitales de provincia y cabezas de partido judicial que se hallan situadas sobre la red de ferrocarriles concedidos, y distancias á que se hallan de dicha red las cabezas de partido que no están dentro de ella, teniendo en cuenta las carreteras construídas ó por construir, según el plan aprobado para las mismas hasta fin del año* 1890.

CAPITALES DE PROVINCIA	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			CABEZAS DE PARTIDO JUDICIAL	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			DISTANCIA POR CARRETERA Á LA ESTACIÓN DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL MÁS PRÓXIMA, DE LOS PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADOS SOBRE LA RED DE FERROCARRILES CONCEDIDOS.		
	Concedidas.	Parte construída.	Parte en construcción.		Concedidas.	Parte construída.	Parte en construcción.	Distancia á la estación.	Nombre de la línea á que pertenece.	Clase de carretera y su estado.
				Número 1.						
Albacete	Madrid á Almansa	Toda la línea	.....	Albacete. T.	Madrid á Almansa	Toda la línea.	.....	80 kilómetros á Albacete.	Madrid á Almansa	De segundo orden, construída y en construcción.
				Alcaraz. A.	.....	.....	.....			
				Almansa. E.	Madrid á Almansa	Toda la línea.	.....	50 kilómetros á Albacete.	Madrid á Almansa	De segundo orden, construída y en construcción.
				Casas-Ibáñez. E.	.....	.....	.....			
				Chinchilla. E.	Madrid á Almansa	Toda la línea.				
				Hellín. A.	Albacete á Cartagena	Toda la línea.				
				Roda (La). A.	Madrid á Almansa	Toda la línea.	.....	72 kilómetros á Hellín	Albacete á Cartagena	De tercer orden, construída, en construcción, en proyecto aprobado y en estudio.
				Yeste. E.	.....	.....	.....			
				Número 12.						
				Alcoy. T.	Alcoy al puerto de Gandía	.....	Toda la línea.			
					Alicante á Alcoy	.....	Toda la línea.			
					Villena á Alcoy, con ramales á Yecla y á Alcudia de Crespíns	52 k, 219 m	57 k, 522 m			
				Alicante. T.	Alicante á Alcoy	.....	Toda la línea.			
					Almansa á Alicante.	Toda la línea.				
					Alicante á Murcia, con ramales á Novelda y Torrevija.	90 k, 939 m	21 k, 029 m			
Alicante	Almansa á Alicante	Toda la línea	.....	Callosa de Ensarriá A.	.....	.....	.....	40 kilómetros á Denia	Gandía á Denia	De segundo y tercer orden, construídas.
	Alicante á Alcoy	.....	Toda la línea	Cocentaina. E.	Villena á Alcoy, con ramales á Yecla y á Alcudia de Crespíns	52 k, 219 m	57 k, 522 m			
	Alicante á Murcia, con ramales á Novelda y Torrevieja	90 k, 939 m	21 k, 029 m			Toda la línea.				
				Denia. A.	Gandía á Denia	.....	.....	25 kilómetros á Alicante.	Alicante á Alcoy	De segundo orden, construída.
				Dolores. A.	Alicante á Murcia, con ramales á Novelda y Torrevieja	90 k, 939 m	21 k, 029 m			
				Elche. A.	Alicante á Murcia, con ramales á Novelda y Torrevieja	90 k, 939 m	21 k, 029 m			
				Gijona. E.	.....	.....	.....			
				Monóvar. E.	Almansa á Alicante.	Toda la línea.				
				Novelda. E.	Almansa á Alicante.	Toda la línea.				
					Alicante á Murcia, con ramales á Novelda y Torrevieja	90 k, 939 m	21 k, 029 m			

CAPITALES DE PROVINCIA	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			CABEZAS DE PARTIDO JUDICIAL	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			DISTANCIA POR CARRETERA Á LA ESTACIÓN DE LA LÍNEA DE FERROCARIL MÁS PRÓXIMA, DE LOS PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADOS SOBRE LA RED DE FERROCARRILES CONCEDIDOS		
	Concedidas.	Parte construida.	Parte en construcción.		Concedidas.	Parte construida.	Parte en construcción.	Distancia á la estación.	Nombre de la línea á que pertenece.	Clase de carretera y su estado.
				Número 12.						
Alicante	Almansa á Alicante	Toda la línea		Orihuela. T	Alicante á Murcia, con ramales á Novelda y Torrevieja.	90 k, 939 m	21 k, 029 m			
	Alicante á Alcoy		Toda la línea	Pego. E				17 kilómetros á Denia	Gandía á Denia	De tercer orden, construída.
	Alicante á Murcia, con ramales á Novelda y Torrevieja	90 k, 939 m	21 k, 029 m	Villajoyosa. E				22 kilómetros á Alicante.	Almansa á Alicante	De segundo orden, construída.
				Villena. E	Villena á Alcoy, con ramales á Yecla y Alcudia de Crespíns	52 k, 219 m	57 k, 522 m			
				Número 7.						
				Almería. T	Linares á Almería		Toda la línea.			
					Minas de Sierra Alhamilla al muelle de Almería		Toda la línea.			
				Berja. A				13 kilómetros á Adra	Adra á Sierra de Gador	De tercer orden, construída.
				Canjáyar. E				67 kilómetros á Adra	Adra á Sierra de Gador	De primero y segundo orden, construídas.
				Gérgal. E				86 kilómetros á Adra	Adra á Sierra de Gador	De primer orden, construída y en construcción, y de segundo, construída.
				Huércal Overa. A				14 kilómetros á Puerto Grima	Aguilas por Puerto Grima á Sierra Almagrera y Lorca	De segundo orden, construída.
Almería	Linares á Almería		Toda la línea	Purchena. E				56 kilómetros á Puerto Grima	Aguilas por Puerto Grima á Sierra Almagrera y Lorca	De segundo orden, construída.
	Minas de Sierra Alhamilla al muelle de Almería		Toda la línea	Sorbas. E				66 kilómetros á Puerto Grima	Aguilas por Puerto Grima á Sierra Almagrera y Lorca	De segundo orden, construída.
				Vélez-Rubio. E				63 kilómetros á Lorca	Murcia á Aguilas por Lorca	De segundo orden, construída.
				Vera. A				37 kilómetros á Puerto Grima	Aguilas por Puerto Grima á Sierra Almagrera y Lorca	De segundo orden, construída.
				Número 8.						
				Arenas de San Pedro. E				34 kilómetros á Talavera de la Reina	Madrid á Malpartida de Plasencia	De tercer orden, construída.
Avila	Madrid á Valladolid	Toda la línea		Arévalo. A	Madrid á Valladolid.	Toda la línea.				
	Avila á Salamanca por Peñaranda de Bracamonte		Toda la línea	Avila. T	Madrid á Valladolid.	Toda la línea.				
					Avila á Salamanca por Peñaranda		Toda la línea.			
				Barco de Avila. E				76 kilómetros á Avila	Madrid á Valladolid	De tercer orden, construída.
				Cebreros. E				42 kilómetros á Avila	Madrid á Valladolid	De segundo orden, construída, en construcción y en estudio.
				Piedrahita. E				55 kilómetros á Avila	Madrid á Valladolid	De tercer orden, construída.

CAPITALES DE PROVINCIA	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			CABEZAS DE PARTIDO JUDICIAL	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			DISTANCIA POR CARRETERA Á LA ESTACIÓN DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL MÁS PRÓXIMA, DE LOS PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADOS SOBRE LA RED DE FERROCARRILES CONCEDIDOS		
	Concedidas.	Parte construída.	Parte en construcción.		Concedidas.	Parte construída.	Parte en construcción.	Distancia á la estación	Nombre de la línea á que pertenece.	Clase de carretera y su estado.
				Número 4.						
				Alburquerque. E.	.....	.....	.....			
				Almendralejo. A.	Mérida á Sevilla.....	Toda la línea.	.....	44 kilómetros á Badajoz.	Ciudad Real á Badajoz..	De tercer orden, construída.
				Badajoz, T.....	Ciudad Real á Badajoz	Toda la línea.				
				Castuera. A.....	Ciudad Real á Badajoz	Toda la línea				
				Don Benito. E....	Ciudad Real á Badajoz	Toda la línea.				
				Fregenal de la Sierra. E.....	Zafra á Huelva.....	Toda la línea.				
				Fuente de Cantos. E....	.....	.....	.....	29 kilómetros á Zafra..	Mérida á Sevilla.....	De segundo orden, construída.
				Herrera del Duque. E....	.....	.....	.....	90 kilómetros á Castuera	Ciudad Real á Badajoz..	De tercer orden, construída y en construcción.
Badajoz.... ...	Ciudad Real á Badajoz..	Toda la línea	.....	Jerez de los Caballeros. E.....	.....	.....	.....	65 kilómetros á Zafra...	Mérida á Sevilla.....	De segundo y tercer orden, construídas.
				Llerena. A.....	Mérida á Sevilla.....	Toda la línea.				
				Mérida. A.....	Mérida á Sevilla..... Ciudad Real á Badajoz	Toda la línea. Toda la línea.				
				Olivenza. E.....	.....	.....	.....	25 kilómetros á Badajoz.	Ciudad Real á Badajoz..	De tercer orden, construída
				Puebla de Alcocer. E.....	.....	.....	.....	38 kilómetros á Castuera.	Ciudad Real á Badajoz..	De tercer orden, construída y en construcción.
				Villanueva de la Serena. E.....	Ciudad Real á Badajoz	Toda la línea.				
				Zafra. A.....	Mérida á Sevilla..... Zafra á Huelva.....	Toda la línea. Toda la línea.				
				Número 2.						
				Arenys de Mar. A.	Mataró á Arenys de Mar..... Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma.....	Toda la línea Toda la línea.				
				DISTRITOS						
Barcelona.....	Zaragoza á Barcelona.. Valls á Villanueva y Barcelona..... Barcelona á Mataró..... Barcelona á Granollers.	Todas las líneas.....	.....	Barcelona. Parque, 1.ª instancia..... Id. de instrucción..... Universidad, 1.ª instancia. Id. de instrucción..... Hospital, 1.ª instancia.... Id. de instrucción.....	Zaragoza á Barcelona Valls á Villanueva y Barcelona..... Barcelona á Mataró.. Barcelona á Granollers.....	Toda la línea. Toda la línea. Toda la línea.				
				Berga. A.....	Manresa á Guardiola.	.....	Toda la línea.			
				Granollers. T....	Barcelona á Granollers..... Granollers á San Juan de las Abadesas...	Toda la línea. Toda la línea.				
				Igualada. A.....	Igualada á Martorell.	Toda la línea.				
				Manresa. T.....	Manresa á Guardiola Zaragoza á Barcelona	..... Toda la línea.	Toda la línea.			

CAPITALES DE PROVINCIA	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			CABEZAS DE PARTIDO JUDICIAL	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			DISTANCIA POR CARRETERA Á LA ESTACIÓN DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL MÁS PRÓXIMA, DE LOS PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADOS SOBRE LA RED DE FERROCARRILES CONCEDIDOS		
	Concedidas.	Parte construida.	Parte en construcción.		Concedidas.	Parte construida.	Parte en construcción.	Distancia á la estación.	Nombre de la línea á que pertenece.	Clase de carretera y su estado.
				Número 4.						
Barcelona.....	Zaragoza á Barcelona... Valls á Villanueva y Barcelona..... Barcelona á Mataró..... Barcelona á Granollers..	Toda la línea	.....	Mataró. A.....	Barcelona á Mataró.. Mataró á Arenys de Mar.....	Toda la línea. Toda la línea.				
				San Feliú de Llobregat. E.....	Martorell á Barcelona.....	Toda la línea.				
				Tarrasa. A.....	Zaragoza á Barcelona.....	Toda la línea.				
				Vich. A.....	Granollers á San Juan de las Abadesas.....	Toda la línea.				
				Villafranca del Panadés. A.....	Tarragona á Martorell.....	Toda la línea.				
				Villanueva y Geltrú. A.....	Valls á Villanueva y Barcelona.....	Toda la línea.				
				Número 3.						
Bilbao (provincia de Vizcaya).....	Tudela á Bilbao..... Bilbao por Zornoza á Durango..... Bilbao á Portugalete....	Toda la línea	.....	Bilbao. T.....	Tudela á Bilbao.... Bilbao por Zornoza á Durango..... Bilbao á Portugalete	Toda la línea. Toda la línea. Toda la línea.				
				Durango. E.....	Bilbao por Zornoza á Durango.....	Toda la línea				
				Guernica y Luno. A.....	Amorevieta á Guernica y Luno.....	Toda la línea. Toda la línea.				
				Valmaseda. E....	Zorroza á Valmaseda	.....	.....	26 kilómetros á Durango.	Bilbao por Zornoza á Durango	Provincial, construída.
				Marquina. E.....	.....					
				Número 3.						
Burgos	Valladolid á Burgos.... Burgos á Irún.....	Toda la línea	.....	Aranda de Duero. A.....	Valladolid á Ariza..	.....	Toda la línea.			
				Belorado. E.....	.....	.....	.....	48 kilómetros á Burgos.	Burgos á Irún.....	De segundo orden, construída.
				Bribiesca. A.....	Burgos á Irún.....	Toda la línea.				
				Burgos. T.....	Burgos á Irún.....	Toda la línea.				
				Castrojeriz. E....	.....	.....	.....	15 kilómetros á Villaquirán.....	Valladolid á Burgos....	De tercer orden, construída.
				Lerma. E.....	.....	.....	.....	34 kilómetros á Burgos.	Valladolid á Burgos....	De primer orden, construída
				Miranda de Ebro. E.....	Burgos á Irún..... Tudela á Bilbao....	Toda la línea. Toda la línea.				
				Roa. E.....	.....	.....	.....	18 kilómetros á Peñafiel.	Valladolid á Ariza.....	De segundo y tercer orden, construídas.
				Salas de los Infantes. E.....	.....	.....	.....	71 kilómetros á Burgos.	Valladolid á Burgos....	De primero y segundo orden, construídas.
				Villadiego. E.....	.....	.....	.....	39 kilómetros á Burgos.	Valladolid á Burgos. ..	De segundo y tercer orden, construídas.
				Villarcayo. E.....	.....	.....	.....	91 kilómetros á Pancorbo	Burgos á Irún.....	De segundo y tercer orden, construídas.

CAPITALES DE PROVINCIA	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			CABEZAS DE PARTIDO JUDICIAL	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS		DISTANCIA POR CARRETERA Á LA ESTACIÓN DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL MÁS PRÓXIMA, DE LOS PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADOS SOBRE LA RED DE FERROCARILES CONCEDIDOS		
	Concedidas.	Parte construida.	Parte en construcción.		Concedidas.	Parte construida.	Parte en construcción.	Distancia á la estación.	Nombre de la línea á que pertenece.	Clase de carretera y su estado.
				Número 4.						
				Alcántara. E.	.....	.....	.....	62 kilómetros á Cáceres.	Cáceres á la frontera portuguesa	De tercer orden, construída
				Cáceres. T.	Malpartida á Cáceres Cáceres á la frontera de Portugal Puente del río Aljucén (Mérida) á Cáceres	Toda la línea.				
				Coria. A.	.....	.....	.....	47 kilómetros á Plasencia	Malpartida de Plasencia á Cáceres	De segundo orden, construída.
				Garrovillas. E.	Malpartida á Cáceres	Toda la línea.				
				Hervás. E.	.....	.....	.....	41 kilómetros á Plasencia	Malpartida de Plasencia á Cáceres	De segundo orden, construída.
Cáceres.	Malpartida á Cáceres	Toda la línea	.....	Hoyos. E.	.....	.....	.....	73 kilómetros á Plasencia	Malpartida de Plasencia á Cáceres	De segundo orden, construída.
	Cáceres á la frontera de Portugal	Toda la línea	.....	Jarandilla. E.	.....	.....	.....	32 kilómetros á Navalmoral de la Mata	Madrid á Malpartida de Plasencia	De tercer orden, en estudio.
	Puente del río Aljucén (Mérida) á Cáceres	Toda la línea	.....	Logrosán. E.	.....	.....	.....	35 kilómetros á Villanueva	Ciudad Real á Badajoz	De tercer orden, construída, en construción y en proyecto aprobado.
				Montánchez. E.	.....	.....	.....	44 kilómetros á Mérida	Ciudad Real á Badajoz	De segunáo orden, construída.
				Navalmoral de la Mata. E.	Madrid á Malpartida.	Toda la línea.				
				Plasencia. A.	Malpartida á Cáceres	Toda la línea.				
				Trujillo A.	.....	.....	.....	47 kilómetros á Cáceres.	Cáceres á la frontera de Portugal	De primer orden, construída.
				Valencia de Alcántara. E.	Cáceres á la frontera de Portugal	Toda la línea.				
				Número 5.						
				Algeciras. T.	Bobadilla, por Ronda, á Algeciras	42k,000	139k,672			
				Arcos de la Frontera. A.	.....	.....	.....	31 kilómetros á Jerez	Sevilla á Jerez	De segundo orden, construída
				DISTRITOS						
				Cádiz. San Antonio. T.	Puerto Real á Cádiz.	Toda la línea.				
Cádiz.	Puerto Real á Cádiz	Toda la línea	.....	Cádiz. Santa Cruz. T.	Puerto Real á Cádiz.	Toda la línea.				
				Chiclana. E.	San Fernando á Chiclana.	.....	Toda la línea.			
				Grazalema. E.	.....	.....	.....	75 kilómetros á Gobantes	Córdoba á Málaga	De segundo orden, construída y en construcción.
				DISTRITOS						
				Jerez. San Miguel. T.	Sevilla á Jerez	Toda la línea.				
				Jerez. Santiago. T.	Jerez al Trocadero	Toda la línea.				
					Jerez á Bonanza, por Sanlúcar	Toda la línea.				
					Jerez al río Guadalete	.....	Toda la línea.			

CAPITALES DE PROVINCIA	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			CABEZAS DE PARTIDO JUDICIAL	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			DISTANCIA POR CARRETERA Á LA ESTACIÓN DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL MÁS PRÓXIMA, DE LOS PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADOS SOBRE LA RED DE FERROCARRILES CONCEDIDOS		
	Concedidas.	Parte construida.	Parte en construcción.		Concedidas.	Parte construida.	Parte en construcción.	Distancia á la estación.	Nombre de la línea á que pertenece.	Clase de carretera y su estado.
				Número 5.						
				Medina-Sidonia. E	.....	.....	.....	30 kilómetros á San Fernando.....	Puerto Real á Cádiz.....	De tercer orden, construída.
				Olvera. E.....	.....	.....	.....	40 kilómetros á Morón..	Morón á Osuna.....	De tercer orden, construída y en construcción.
				Puerto de Santa María T.....	Puerto de Santa María á Sanlúcar....	.....	Toda la línea.			
Cádiz.....	Puerto Real á Cádiz.....	Toda la línea	....	San Fernando. T..	Puerto Real á Cádiz..	Toda la línea.				
					San Fernando á Chiclana.....	.....	Toda la línea.			
				Sanlúcar de Barrameda. A.....	Jerez á Bonanza, por Sanlúcar.....	Toda la línea.				
					Puerto de Santa María á Sanlúcar....	....	Toda la línea.			
				San Roque. A.....	Campamento á Málaga.....	.....	Toda la línea.			
					Bobadilla, por Ronda, á Algeciras.....	42 k, 000 m	139 k, 672 m			
				Número 12.						
				Albocácer E.....	... .	.....	.....	30 kilómetros á Alcalá de Chisvert.....	Valencia á Tarragona..	De tercer orden, construída.
				Castellón de la Plana. T.....	Valencia á Tarragona.....	Toda la línea.				
				Lucena. A.....	.....	.....	.....	35 kilómetros á Castellón	Valencia á Tarragona..	De tercer orden, construída y en construcción.
Castellón de la Plana..	Valencia á Tarragona..	Toda la línea	.....	Morella. E.....	.....	.....	.....	64 kilómetros á Vinaroz.	Valencia á Tarragona..	De segundo y tercer orden, construídas.
				Nules. E.....	Valencia á Tarragona.....	Toda la línea.				
				San Mateo. E.....	.....	....	.....	32 kilómetros á Vinaroz.	Valencia á Tarragona..	De tercer orden, construída.
				Segorbe. A.....	.....	.....	.....	29 kilómetros á Sagunto.	Valencia á Tarragona..	De segundo orden, construída.
				Vinaroz. E.....	Valencia á Tarragona.....	Toda la línea.				
				Viver. E.....	.....	.....	.....	43 kilómetros á Sagunto.	Valencia á Tarragona..	De segundo orden, construída.
				Número 1.						
				Alcázar de San San Juan. A....	Alcázar de San Juan á Quintanar de la Orden.....	.....	Toda la línea.			
					Madrid á Almansa...	Toda la línea,				
					Alcázar de San Juan á Ciudad Real....	Toda la línea.				
				Almadén. E.....	.....	.....	.....	11 kilómetros á la estación de Almadenejos..	Ciudad Real á Badajoz..	De segundo orden, construída.
	Madrid á Ciudad Real...			Almagro. E.....	Alcázar de San Juan á Ciudad Real....	Toda la línea.				
Ciudad Real....	Ciudad Real á Badajoz..	Toda la línea	.....							
	Alcázar de San Juan á Ciudad Real.....			Almodóvar del Campo. A.....	Ciudad Real á Badajoz.....	Toda la línea.				
					Madrid á Ciudad Real	Toda la línea.				
				Ciudad Real T....	Alcázar de San Juan á Ciudad Real....	Toda la línea.				
					Ciudad Real á Badajoz.....	Toda la línea.				
				Daimiel. E.....	Alcázar de San Juan á Ciudad Real....	Poda la línea.				

CAPITALES DE PROVINCIA	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			CABEZAS DE PARTIDO JUDICIAL	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			DISTANCIA POR CARRETERA Á LA ESTACIÓN DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL MÁS PRÓXIMA, DE LOS PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADOS SOBRE LA RED DE FERROCARRILES CONCEDIDOS		
	Concedidas.	Parte construída.	Parte en construcción.		Concedidas.	Parte construída.	Parte en construcción.	Distancia á la estación.	Nombre de la línea á que pertenece.	Clase de carretera y su estado.
				Número 1.	Alcázar de San Juan á Ciudad Real....	Toda la línea.				
				Manzanares. A...	Manzanares á Córdoba.....	Toda la línea.				
	Madrid á Ciudad Real...	Toda la línea	.....			.....	.....	25 kilómetros á Ciudad Real.....	Ciudad Real á Badajoz..	De tercer orden, construída.
Ciudad Real....	Ciudad Real á Badajoz..	Toda la línea	.....	Piedrabuena. E...	.....					
	Alcázar de San Juan á Ciudad Real.....	Toda la línea	.....	Valdepeñas. A....	Manzanares á Córdoba.....	Toda la línea.				
				Villanueva de los Infantes. E.....	....	.....	.....	32 kilómetros á Valdepeñas.....	Manzanares á Córdoba..	De segundo orden, construída.
				Número 5.		Toda la línea.				
				Aguilar. E.....	Córdoba á Málaga...	.....	.....	22 kilómetros á Cabra...	Puente-Genil á Linares.	De tercer orden, construída.
				Baena. A.....	.....	.....	.....	13 kilómetros al Carpio.	Manzanares á Córdoba..	De segundo orden, construída.
				Bujalance. E.....	.....					
				Cabra. A.....	Puente Genil á Linares.....	32 k, 323 m	139 k, 777 m			
				Castro del Río. E.	.....	.....	.....	22 kilómetros á Montilla.	Córdoba á Málaga.....,	De tercer orden, construída.
				DISTRITOS						
				Córdoba. Derecha. T.	Manzanares á Córdoba.....	Toda la línea.				
				Córdoba. Izquierda. T.	Córdoba á Sevilla...	Toda la línea.				
					Córdoba á Málaga...	Toda la línea.				
					Córdoba á Bélmez...	Toda la línea				
	Manzanares á Córdoba..	Toda la línea	.....			.....	.....	15 kilómetros á Peñarroya	Córdoba á Bélmez.....	De tercer orden, en construcción.
	Córdoba á Sevilla.....	Toda la línea	.....	Fuente Ovejuna. E	.....					
Córdoba.....	Córdoba á Málaga.....	Toda la línea	.....	Hinojosa del Duque. E.....	.....	.....	.....	19 kilómetros á Belalcázar.....	Ciudad Real á Badajoz..	De tercer orden, en construcción.
	Córdoba á Bélmez.....	Toda la línea	.....	Lucena. A.....	Puente Genil á Linares.....	32 k, 323 m	139 k, 777 m			
				Montilla. E.....	Córdoba á Málaga...	Toda la línea.				
				Montoro. E.....	Manzanares á Córdoba.	Toda la línea.				
				Posadas. E.....	Córdoba á Sevilla....	Toda la línea.				
				Pozoblanco. E....	.....	.....	.....	21 kilómetros á Belalcázar.....	Ciudad Real á Badajoz..	De primer orden, construída, y de tercero construída y en construcción.
				Priego. E.....	.....	.....	.....	31 kilómetros á Cabra...	Puente-Genil á Linares.	De tercer orden, construída.
				Rambla. E.....	Marchena á la línea de Córdoba á Málaga	Toda la línea.				
				Rute. E.....	.....	.....	.....	36 kilómetros á Loja....	Campillos á Granada...	De tercer orden, construída.
				Número 6.						
				Arzúa. E.....	.....	.....	.....	35 kilómetros á Santiago.	Santiago á Carril.....	De segundo orden, construída.
				Betanzos. A.....	Ponferrada á la Coruña.....	Toda la línea.				
				Carballo. E.....	.....	.....	.....	33 kilómetros á la Coruña	Ponferrada á la Coruña.	De tercer orden, construída.
				Corcubión. E.....	.....	.....	.....	96 kilómetros á la Coruña	Ponferrada á la Coruña.	De tercer orden, construída.
Coruña.....	Ponferrada á la Coruña.	Toda la línea	.....	Coruña. T.....	Ponferrada á la Coruña.....	Toda la línea.				
				Ferrol. T.....	.....	.....	.....	44 kilómetros á Betanzos.	Ponferrada á la Coruña.	De primero y segundo orden, construídas.
				Muros. E.....	.....	.....	.....	40 kilómetros á Padrón..	Santiago al Carril... ..	De tercer orden, construída, en estudio y sin estudiar.

CAPITALES DE PROVINCIA	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			CABEZAS DE PARTIDO JUDICIAL	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			DISTANCIA POR CARRETERA Á LA ESTACIÓN DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL MÁS PRÓXIMA, DE LOS PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADOS SOBRE LA RED DE FERROCARRILES CONCEDIDOS.		
	Concedidas.	Parte construida.	Parte en construcción.		Concedidas.	Parte construida.	Parte en construcción.	Distancia á la estación.	Nombre de la línea á que pertenece.	Clase de carretera y su estado.
				Número 6.						
				Negreira. E.....	.....	.....	.....	21 kilómetros á Santiago.	Santiago al Carril.....	De tercer orden, construída, en estudio y sin estudiar.
				Noya. A.....	.....	.....	.....	33 kilómetros á Santiago.	Santiago al Carril.. ...	De tercer órden, construída.
				Ordenes. E.....	.....	.....	.....	23 kilómetros á Santiago..	Santiago al Carril.....	De segundo orden, construída.
Coruña.....	Ponferrada á la Coruña.	Toda la línea	.....	Santa María de Ortigueira. E.....	.....	.....	.....	77 kilómetros á Betanzos.	Ponferrada á la Coruña .	De primero y segundo orden, construídas.
				Padrón. A.....	Santiago al puerto de Carril.....	Toda la línea.				
				Puentedeume. E..	.....	.....	.....	21 kilómetros á Betanzos.	Ponferrada á la Coruña..	De segundo orden, construída.
				Santiago. T.....	Santiago al puerto de Carril.....	Toda la línea.				
				Número 1.						
				Belmonte (Cuenca) A.....	....	.....	.....	51 kilómetros á Alcázar.	Madrid á Almansa.....	De segundo orden, construída y en construcción.
				Cañete. E.....	.....	.....	.....	60 kilómetros á Cuenca..	Aranjuez á Cuenca.....	De primer orden, construída y en construcción.
				Cuenca. T.....	Aranjuez á Cuenca..	Toda la línea.				
				Huete. E.....	Aranjuez á Cuenca..	Toda la línea.				
Cuenca.....	Aranjuez á Cuenca.....	Toda la linea	.....	Motilla del Palancar. A.....	....	.....	.....	56 kilómetros á La Roda.	Madrid á Almansa.....	De tercer orden, construída.
				Priego: E.....	.....	.....	.....	54 kilómetros á Huete...	Aranjuez á Cuenca.....	Camino vecinal, en estudio.
				San Clemente. E..	.....	.....	.....	32 kilómetros á Villarrobledo.....	Madrid á Almansa.....	De tercer orden, construída, en construcción y en estudio.
				Tarancón. E.....	Aranjuez á Cuenca..	Toda la línea.				
				Número 2.						
				Figueras. T.....	Gerona á Pigueras..	Toda la línea.				
					Figueras á la frontera francesa.....	Toda la línea.				
				Gerona. T.....	Gerona á Figueras..	Toda la línea.				
					Rambla de Santa Coloma á Gerona....	Toda la línea.				
	Gerona á Figueras.....	Toda la línea	.....		Olot á Gerona.....	.....	Toda la línea.			
Gerona.....	Rambla de Santa Coloma á Gerona.....	Toda la línea	.....		San Feliú de Guixols á Gerona.....	.....	Toda la línea.			
	Olot á Gerona.....	.....	Toda la línea	La Bisbal. A.....	.....	.....	.....	28 kilómetros á Gerona.	Gerona á Figueras.....	De segundo orden, construída.
	San Feliú de Guixols á Gerona.....	.....	Toda la línea	Olot. A.....	Olot á Gerona.....	.....	Toda la línea.			
				Puigcerdá. A.....	.....	.....	.....	61 kilómetros á Ripoll..	Granollers á San Juan de las Abadesas..... ...	De segundo orden, construída, y de tercero, construída y en estudio.
				Santa Coloma de Farnés. A.....	Santa Coloma á Gerona.....	Toda la línea.				

CAPITALES DE PROVINCIA	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			CABEZAS DE PARTIDO JUDICIAL	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			DISTANCIA POR CARRETERA Á LA ESTACIÓN DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL MÁS PRÓXIMA, DE LOS PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADOS SOBRE LA RED DE FERROCARRILES CONCEDIDOS		
	Concedidas.	Parte construida.	Parte en construcción.		Concedidas.	Parte construida.	Parte en construcción.	Distancia á la estación.	Nombre de la línea á que pertenece.	Clase de carretera y su estado.
				Número 7.						
				Albuñol. A.	.....	.....	.....	42 kilómetros á Adra.	Adra á Sierra Gador.	De segundo orden, en construcción y en proyecto aprobado.
				Alhama. E.	.....	.....	.....	33 kilómetros á Loja.	Campillos á Granada.	De segundo orden, construída y en estudio, y de tercer orden, construída.
				Baza. A.	.....	.....	.....	107 kilómetros á Granada	Campillos á Granada.	De segundo orden, construída, en construcción y en proyecto aprobado.
				DISTRITOS						
				Granada (Campillo. T. / Sagrario. T. / Salvador. T.)	Campillos á Granada	Toda la línea.				
				Guadix. A.	.....	.....	.....	54 kilómetros á Granada.	Campillos á Granada.	De segundo orden, en estudio
Granada.	Campillos á Granada.	Toda la línea	.....	Huéscar. E.	.....	.....	.....	119 kilómetros á Lorca.	Murcia á Aguilas, por Lorca.	De segundo y tercer orden, construídas y en construcción.
				Iznalloz. E.	.....	.....	.....	34 kilómetros á Granada	Campillos á Granada.	De primer orden, construída, y de tercero, sin estudiar.
				Loja. T.	Campillos á Granada	Toda la línea.				
				Montefrío. E.	.....	.....	.....	16 kilómetros á la estación del Tocón.	Campillos á Granada.	De tercer orden, construída.
				Motril. A.	De Granada por Motril al puerto de Calahonda.					
				Orgiva. E.	.....	.....	Toda la línea.			
				Santafé. E.	Campillos á Granada	.....	.....	58 kilómetros á Granada.	Campillos á Granada.	De segundo orden, construída y en construcción.
				Ugíjar. E.	.....	Toda la línea.				
				Número 8.				46 kilómetros á Adra.	Adra á Sierra Gador.	De tercer orden, construída, en construcción y sin estudiar.
				Atienza. E.	.....	.....	.....	38 kilómetros á Jadraque.	Madrid á Zaragoza.	De primero y tercer orden, construídas.
				Brihuega. E.	Madrid á empalmar con la línea de Valls á Barcelona.	79 k, 500 m	464 k, 225 m			
				Cifuentes. E.	Madrid á empalmar con la línea de Valls á Barcelona.	79 k, 500 m	464 k, 225 m			
				Cogolludo. E.	.....	.....	.....	7 kilómetros á Espinosa.	Madrid á Zaragoza.	De tercer orden, construída.
				Guadalajara. T.	Madrid á Zaragoza.	Toda la línea.				
Guadalajara.	Madrid á Zaragoza.	Toda la línea	.....		Madrid á empalmar con la línea de Valls á Barcelona.	79 k, 500 m	464 k, 225 m			
	Madrid á empalmar con la línea de Valls á Villanueva y Barcelona.	79 k, 500 m	464 k, 225 m	Molina de Aragon. A.	Madrid á empalmar con la línea de Valls á Barcelona.	79 k, 500 m	464 k, 225 m			
				Pastrana. E.	.....	.....	.....	38 kilómetros á Guadalajara.	Madrid á Zaragoza.	De segundo y tercer orden, construídas.
				Sacedón. E.	.....	.....	.....	60 kilómetros á Guadalajara.	Madrid á Zaragoza.	De segundo orden, construída.
				Sigüenza. A.	Madrid á Zaragoza.	Toda la línea.				

CAPITALES DE PROVINCIA	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			CABEZAS DE PARTIDO JUDICIAL	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			DISTANCIA POR CARRETERA Á LA ESTACIÓN DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL MÁS PRÓXIMA, DE LOS PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADOS SOBRE LA RED DE FERROCARRILES CONCEDIDOS		
	Concedidas.	Parte construida.	Parte en construcción.		Concedidas.	Parte construida.	Parte en construcción.	Distancia á la estación.	Nombre de la línea á que pertenece.	Clase de carretera y su estado.
				Número 11.						
				Aracena. A.				25 kilómetros á las minas de Riotinto	Minas de Riotinto á Huelva	De tercer orden, construída
				Ayamonte. E.				62 kilómetros á Huelva	Sevilla á Huelva	De tercer orden, construída
Huelva	Sevilla á Huelva Zafra á Huelva Minas de Riotinto á Huelva	To la la línea Toda la línea Toda la línea		Huelva. T.	Sevilla á Huelva Zafra á Huelva Minas de Riotinto á Huelva	Toda la línea. Toda la línea. Toda la línea.				
				La Palma. E.	Sevilla á Huelva	Toda la línea.				
				Moguer. E.				6 kilómetros á San Juan del Puerto	Buitrón á San Juan del Puerto	De tercer orden, construída
				Valverde del Camino. A.	Buitrón á la ría de San Juan del Puerto	Toda la línea.				
				Número 14.						
				Barbastro. A.	Selgua á Barbastro.	Toda la línea.				
				Benabarre. A.				45 kilómetros á Binefar	Zaragoza á Barcelona	De tercer orden, construída y en construcción.
				Boltaña. E.				69 kilómetros á Barbastro	Selgua á Barbastro	De tercer orden, construída
				Fraga. E.				21 kilómetros á Lérida	Zaragoza á Barcelona	De primer orden, construída
Huesca	Tardienta á Huesca Huesca á Francia por Jaca y Canfranc	Toda la línea	Toda la línea	Huesca. T.	Tardienta á Huesca. Huesca á Francia por Jaca y Canfranc	Toda la línea.	Toda la línea.			
				Jaca. A.	Huesca á Francia por Jaca y Canfranc		Toda la línea.			
				Sariñena. E.	Zaragoza á Barcelona	Toda la línea.		11 kilómetros á Binefar	Zaragoza á Barcelona	De tercer orden, construída
				Tamarite. E.						
				Número 7.						
				Alcalá la Real. A.				35 kilómetros á Pinos	Campillos á Granada	De segundo orden, construída.
				Andújar. A.	Manzanares á Córdoba	Toda la línea.				
				Baeza. T.	Manzanares á Córdoba	Toda la línea.				
				Carolina (La). E.				9 kilómetros á Vilches	Manzanares á Córdoba	Camino vecinal, construído
				Cazorla. E.				54 kilómetros á Baeza	Manzanares á Córdoba	De segundo y tercer orden, construídas.
				Linares. A.	Linares á Almería Puente-Genil á Linares		Toda la línea.			
Jaén	Puente-Genil á Linares	32 k ,323 m	144 k ,794 m	Huelma. E.		32 k, 323 m	144 k, 794 m	54 kilómetros á Jaén	Puente-Genil á Linares	De primer orden, construída, y de tercero, en estudio.
				Jaén. T.	Puente-Genil á Linares	32 k, 323 m	144 k, 794 m			
				Martos. A.	Puente-Genil á Linares	32 k, 323m	144 k, 794 m	5 kilómetros á Jaén	Puente-Genil á Linares	Camino vecinal, construído.
				Mancha Real. E.				92 kilómetros á Baeza	Manzanares á Córdoba	(1)
				Orcera. E.				7 kilómetros á Baeza	Manzanares á Córdoba	De segundo orden, construída
				Ubeda. A.				40 kilómetros á Baeza	Manzanares á Córdoba	De segundo orden, construída
				Villacarrillo. E.						

CAPITALES DE PROVINCIA	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			CABEZAS DE PARTIDO JUDICIAL	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			DISTANCIA POR CARRETERA Á LA ESTACIÓN DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL MÁS PRÓXIMA, DE LOS PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADOS SOBRE LA RED DE FERROCARRILES CONCEDIDOS		
	Concedidas.	Parte construída.	Parte en construcción.		Concedidas.	Parte construída.	Parte en construcción.	Distancia á la estación.	Nombre de la línea á que pertenece.	Clase de carretera y su estado.
				Número 13.						
				Astorga. A.	Plasencia á Astorga, por Béjar y Salamanca.	.....	Toda la línea.			
					Palencia á Ponferrada.	Toda la línea.				
				Bañeza (La) E.	.....	.....	.....	22 kilómetros á Astorga.	Palencia á Ponferrada...	De primer orden, construída
				León. T.	Palencia á Ponferrada.	Toda la línea.				
					León á Gijón.	Toda la línea.				
				Murias de Paredes. E.	.....	.....	.....	60 kilómetros á León.	Palencia á Ponferrada...	De tercer orden, construída
León.	Palencia á Ponferrada...	Toda la línea	.....	Ponferrada. A.	Palencia á Ponferrada.	Toda la línea.				
	León á Gijón.	Toda la línea	.....		Ponferrada á la Coruña.	Toda la línea.				
				Riaño. E.	.....	.....	.....	51 kilómetros á Sahagún.	Palencia á Ponferrada...	De tercer orden, construída, en construcción y en proyecto aprobado.
				Sahagún. E.	Palencia á Ponferrada.	Toda la línea.				
				Valencia de Don Juan. E.	.....	.....	.....	19 kilómetros á Palanquinos.	Palencia á Ponferrada...	De tercer orden, construída.
				Vecilla (La). E.	.....	.....	.....	20 kilómetros á La Robla.	León á Gijón.	De tercer orden, en estudio.
				Villafranca del Vierzo. A.	Toral de los Vados á Villafranca del Vierzo.	Toda la línea.				
				Número 2.						
				Balaguer. A.	.....	.....	.....	26 kilómetros á Lérida...	Zaragoza á Barcelona...	De segundo orden, construída.
				Cervera. A.	Zaragoza á Barcelona	Toda la línea.				
				Lérida. T.	Zaragoza á Barcelona	Toda la línea.				
					Lérida á Reus y Tarragona.	Toda la línea.				
	Zaragoza á Barcelona...	Toda la línea	.....		Minas de Monsech á Lérida.	.....	Toda la línea.			
Lérida.	Lérida á Reus y Tarragona.	Toda la línea	.....	Seo de Urgel. E.	.....	.....	.....	69 kilómetros á Berga.	Manresa á Berga.	De tercer orden, en proyecto aprobado.
	Minas de Monsech á Lérida.	.....	Toda la línea	Solsona. E.	.....	.....	.....	52 kilómetros á Manresa.	Zaragoza á Barcelona...	De tercer orden, construída.
				Sort. E.	.....	.....	.....	86 kilómetros á Berga...	Manresa á Berga.	De tercer orden, en estudio.
				Tremp. T.	.....	.....	.....	106 kilómetros á Lérida.	Zaragoza á Barcelona ..	De segundo y tercer orden, construídas.
				Viella. E.	.....	.....	.....	141 kilómetros á Berga..	Manresa á Berga.	De tercer orden en estudio.
				Número 3.						
				Alfaro. E.	Tudela á Bilbao.	Toda la línea.				
				Arnedo. E.	.....	.....	.....	16 kilómetros á Calahorra	Tudela á Bilbao.	De tercer orden, construída.
				Calahorra. A.	Tudela á Bilbao.	Toda la línea.				
				Cervera del Río Alhama. E.	.....	.....	.....	42 kilómetros á Alfaro. .	Tudela á Bilbao.	De tercer orden, construída.
				Haro. E.	Tudela á Bilbao.	Toda la línea.				
Logroño.	Tudela á Bilbao.	Toda la línea	.....	Logroño. T.	Tudela á Bilbao.	Toda la línea.				
				Nájera. E.	.....	.....	.....	12 kilómetros á la estación de San Asensio...	Tudela á Bilbao.	De segundo y tercer orden, constaídas.
				Santo Domingo de la Calzada. E.	.....	.....	.....	19 kilómetros á Haro.	Tudela á Bilbao.	De tercer orden, construída.
				Torrecilla de Cameros. E.	.....	.....	.....	30 kilómetros á Logroño.	Tudela á Bilbao.	De primer orden, construída

CAPITALES DE PROVINCIA	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			CABEZAS DE PARTIDO JUDICIAL	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS		DISTANCIA POR CARRETERA Á LA ESTACIÓN DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL MÁS PRÓXIMA, DE LOS PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADOS SOBRE LA RED DE FERROCARRILES CONCEDIDOS		
	Concedidas.	Parte construida.	Parte en construcción.		Concedidas.	Parte construida.	Parte en construcción.	Distancia á la estación.	Nombre de la línea á que pertenece.	Clase de carretera y su estado.
				Número 6.						
				Becerreá. E.				42 kilómetros á Lugo...	Ponferrada á la Coruña..	De primer orden, construída
				Chantada. E.				9 kilómetros á Monforte.	Ponferrada á la Coruña..	Camino vecinal, construído.
				Fonsagrada. E.				61 kilómetros á Lugo...	Ponferrada á la Coruña..	De tercer orden, construída.
				Lugo. T.	Ponferrada á la Coruña	Toda la línea.				
				Mondoñedo. A				54 kilómetros á Rábade..	Ponferrada á la Coruña..	De primero y segundo orden, construídas.
				Monforte. A.	Monforte á Orense.. Ponferrada á la Coruña	Toda la línea.				
Lugo	Ponferrada á la Coruña .	Toda la línea		Quiroga. E.	Ponferrada á la Coruña.	Toda la línea.				
				Rivadeo. E.		Toda la línea.		110 kilómetros á Lugo..	Ponferrada á la Coruña..	De primero y segundo orden, construídas.
				Sarria. E.	Ponferrada á la Coruña	Toda la línea.				
				Villalba. E.				21 kilómetros á Rábade.	Ponferrada á la Coruña..	De primer orden, construída.
				Vivero. A.				83 kilómetros á Rábade..	Ponferrada á la Coruña..	De primero y segundo orden, construídas.
				Número 8.						
				Alcalá de Henares. T.	Madrid á Zaragoza.. Madrid á empalmar con la línea de Valls á Barcelona	Toda la línea.				
				Colmenar Viejo. E.		79 k, 500 m	464 k, 225 m			
				Chinchón. A.				29 kilómetros á Madrid..	Madrid á Valladolid, á Almansa y á Zaragoza	De primero y tercer orden, construídas.
								17 kilómetros á Ciempozuelos	Madrid á Almansa	De tercer orden, construída.
				DISTRITOS						
	Madrid á Ciudad Real...	Toda la línea		Madrid. Del Norte de 1.ª instancia....						
	Madrid á Malpartida de Plasencia	Toda la línea		Id. de instruc.n.						
Madrid	Madrid á Valladolid	Toda la línea		Del Sur de 1.ª instancia	Madrid á Almansa.. Madrid á Ciudad Real	Toda la línea. Toda la línea.				
	Madrid á Zaragoza	Toda la línea		Id. de instruc. n.	Madrid á Malpartida de Plasencia					
	Madrid á empalmar con la línea de Valls á Barcelona	79 k, 500 m	464 k, 225 m	Del Oeste de 1.ª instancia	Madrid á Valladolid	Toda la línea. Toda la línea.				
				Id. de instruc. n.	Madrid á Zaragoza..	Toda la línea.				
				Del Este de 1.ª instancia	Madrid á empalmar con la línea de Valls á Barcelona	79 k, 500 m	464 k, 225 m			
				Id. de instruc. n.						
				Del Centro de 1.ª instancia						
				Id. de instruc. n.						
				Navalcarnero. E..	Madrid á Navalcarnero					
				San Martín de Valdeiglesias. E...	Navalcarnero á la Villa del Prado... Madrid á San Martín de Valdeiglesias..		Toda la lídea.			
							Toda la línea.			
				Torrelaguna. E...			Toda la línea.			
								40 kilómetros á Guadalajara	Madrid á Zaragoza	De tercer orden, construída y en construcción.

CAPITALES DE PROVINCIA	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			CABEZAS DE PARTIDO JUDICIAL	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			DISTANCIA POR CARRETERA Á LA ESTACIÓN DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL MÁS PRÓXIMA, DE LOS PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADOS SOBRE LA RED DE FERROCARRILES CONCEDIDOS		
	Concedidas.	Parte construída.	Parte en construcción.		Concedidas.	Parte construída.	Parte en construcción.	Distancia á la estación.	Nombre de la línea á que pertenece.	Clase de carretera y su estado.
				Número 7						
				Alora. E.	Córdoba á Málaga	Toda la línea.				
				Antequera. T.	Campillos á Granada.	Toda la línea.				
				Archidona. E.	Campillos á Granada.	Toda la línea.				
				Campillos. E.	Campillos á Granada.	Toda la línea.				
				Coín. E.				71 kilómetros á Cártama.	Córdoba á Málaga	De tercer orden, construída.
				Colmenar. E.				29 kilómetros á Málaga.	Córdoba á Málaga	De primer orden, construída
				Estepona. E.	Campamento á Málaga		Toda la línea.			
Málaga	Córdoba á Málaga	Toda la línea		Gaucín. E.				28 kilómetros á Estepona.	Campamento á Málaga.	De tercer orden, en proyecto aprobado.
	Campamento á Málaga.		Toda la línea	DISTRITOS						
				Málaga. Alameda T.	Córdoba á Málaga	Toda la línea.				
				Málaga. La Merced. T.	Campamento á Málaga		Toda la línea.			
				Málaga. Santo Domingo. T.						
				Marbella. E.	Campamento á Málaga		Toda la línea.			
				Ronda. T.	Bobadilla, por Ronda, á Algeciras	42 k, 000 m	139 k, 672 m			
				Torrox. E.				43 kilómetros á Málaga.	Córdoba á Málaga	De segundo orden, construída.
				Vélez Málaga. A.				30 kilómetros á Málaga.	Córdoba á Málaga	De segundo orden, construída.
				Número 1.						
				Caravaca. A.				23 kilómetros á Calasparra	Albacete á Cartagena	De tercer orden, construída.
				Cartagena. T.	Albacete á Cartagena.	Toda la línea.				
				Cartagena. T.	Cartagena al Rincón de San Ginés		Toda la línea.			
				La Unión. A.	Unión al Estrecho de San Ginés y la Manga del Mar Menor, con ramal á Escombreras	3 k, 500 m	18 k, 180 m			
				Cieza. A.	Albacete á Cartagena.	Toda la línea.				
	Albacete á Cartagena	Toda la línea			Murcia á Granada, por Lorca	23 k, 531 m	294 k, 282 m			
	Alicante á Murcia, con ramales á Novelda y Torrevieja	90 k, 930 m	21 k, 029 m	Lorca. T.	Murcia á Aguilas, por Lorca	55 k, 639 m	55 k, 602 m			
Murcia	Murcia á Aguilas, por Lorca	55 k, 639 m	55 k, 602 m		De Diputación de Almendricos á Aguilas (antes Lorca al puerto de Aguilas)	Toda la línea.				
	Unión al Estrecho de San Ginés y la Manga del Mar Menor, con ramal á Escombreras	3 k, 500 m	18 k, 180 m		Aguilas por Puerto Grima á Sierra Almagrera y Lorca		Toda la línea.			
	Murcia á Granada, por Lorca	23 k, 531 m	294 k, 282 m	Mula. A.				26 kilómetros á Alcantarilla	Albacete á Cartagena	De tercer orden, construída.
					Murcia á Granada, por Lorca	23 k, 531 m	294 k, 282 m			
				DISTRITOS						
				Murcia. Catedral. T.	Albacete á Cartagena	Toda la línea.				
				Murcia. San Juan. T.	Alicante á Murcia, con ramales á Novelda y Torrevieja	90 k, 939 m	21 k, 029 m			
					Murcia á Aguilas, por Lorca	55 k, 639 m	55 k, 602 m			
				Totana. E.	Murcia á Aguilas, por Lorca	55 k, 639 m	55 k, 602 m			
				Yecla. E.	Villena á Alcoy, con ramales á Yecla y Alcudia de Crespíns	52 k, 219 m	57 k, 522 m			

CAPITALES DE PROVINCIA	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			CABEZAS DE PARTIDO JUDICIAL	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			DISTANCIA POR CARRETERA Á LA ESTACIÓN DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL MÁS PRÓXIMA, DE LOS PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADOS SOBRE LA RED DE FERROCARRILES CONCEDIDOS		
	Concedidas.	Parte construída.	Parte en construcción.		Concedidas.	Parte construída.	Parte en construcción.	Distancia á la estación.	Nombre de la línea á que pertenece.	Clase de carretera y su estado.
				Número 6.						
				Allariz. E.	.....	.....	.....	20 kilómetros á Orense..	Orense á Vigo.....	De primer orden, construída
				Bande. E.	.....	.....	.....	41 kilómetros á Orense..	Orense á Vigo.....	De tercer orden, construída, en construcción y en proyecto aprobado.
				Villamartín de Valdeorras. E...	Ponferrada á la Coruña.....	Toda la línea.				
				Señorín de Carballino. E.	.....	.....	.....	13 kilómetros á Barbantes	Orense á Vigo.....	De primer orden, construída
				Celanova. A.	.....	.....	.....	26 kilómetros á Orense..	Orense á Vigo.....	De tercer orden, construída, en construcción y en proyecto aprobado.
Orense.....	Monforte á Orense.....	Toda la línea	.....							
	Orense á Vigo.....	Toda la línea	.....	Ginzo de Limia. E.	.....	.....	.....	40 kilómetros á Orense..	Orense á Vigo.....	De primer orden, construída
				Orense. T.	Monforte á Orense..	Toda la línea.				
					Orense á Vigo.....	Toda la línea.				
				Pola de Siero. E...	.....	.....	.....	Se ignora.		
				Puebla de Trives. E.	.....	.....	.....	28 kilómetros á la Rúa..	Ponferrada á la Coruña.	De segundo orden, construída.
				Ribadavia. E.	Orense á Vigo.....	Toda la línea.				
				Verín. E.	.....	.....	.....	73 kilómetros á Orense..	Orense á Vigo.....	De primer orden, construída
				Viana del Bollo. E	.....	.....	.....	36 kilómetros al Barco..	Ponferrada á la Coruña.	De tercer orden construída, en construcción y en estudio.
				Número 9.						
				Avilés. A.	Villabona á Aviles y San Juan de Nieva.	17 k, 643 m	2 k, 191 m			
				Belmonte (Oviedo). E.	.....	.....	.....	59 kilómetros á Oviedo..	León á Gijón.....	De segundo y tercer orden, construídas.
				Cangas de Onís. E	.....	.....	.....	70 kilómetros á Oviedo..	León á Gijón.....	De segundo y tercer orden, construídas.
				Cangas de Tineo. E	.....	.....	.....	100 kilómetros á Oviedo.	León á Gijón.....	De segundo orden, construída.
				Castropol. E.	.....	.....	.....	113 kilómetros á Rábade.	Ponferrada á la Coruña.	De primero y segundo orden construídas.
				Gijón. A.	León á Gijón.....	Toda la línea.				
					Sama de Langreo á Gijón.....	Toda la línea.				
	León á Gijón.....	Toda la línea	.....	Infiesto de Berbio. E.	Oviedo á Infiesto....	.....	Toda la línea.			
Oviedo.....	Oviedo á Trubia.....	Toda la línea	.....	Luarca. E.	.....	.....	.....	102 kilómetros á Oviedo.	León á Gijón.....	De segundo orden, construída.
	Oviedo á Infiesto.....	.....	Toda la línea	Llanes. E.	.....	.....	.....	72 kilómetros á Torrelavega	Alar del Rey á Santander	De segundo orden, construída.
				Pola de Laviana. E	Sama á Laviana...	Toda la línea				
				Pola de Lena. E..	León á Gijón.....	Toda la línea.				
				Oviedo. T.	León á Gijón.....	Toda la línea				
					Oviedo á Trubia....	Toda la línea				
					Oviedo á Infiesto...	.....	Toda la línea.			
				Pravia. E.	.....	.....	.....	52 kilómetros á Oviedo..	León á Gijón.	De segundo y tercer orden, construídas.
				Tineo. E.	.....	.....	.....	75 kilómetros á Oviedo..	León á Gijón.....	De segundo orden, construída.
				Villaviciosa. E...	.....	.....	.....	25 kilómetros á Gijón..	León á Gijón.	De tercer orden, construída

CAPITALES DE PROVINCIA	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			CABEZAS DE PARTIDO JUDICIAL	LÍNEAS EN QUE	SE ENCUENTRAN SITUADAS		DISTANCIA POR CARRETERA Á LA ESTACIÓN DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL MÁS PRÓXIMA, DE LOS PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADOS SOBRE LA RED DE FERROCARRILES CONCEDIDOS		
	Concedidas.	Parte construída.	Parte en construcción.		Concedidas.	Parte construída.	Parte en construcción.	Distancia á la estación.	Nombre de la línea á que pertenece.	Clase de carretera y su estado.
				Número 13						
				Astudillo. E.				13 kilómetros á Frómista	San Isidro de Dueñas á Alar del Rey	De tercer orden, construída.
				Baltanás. E.				17 kilómetros á Magaz.	Valladolid á Burgos	De tercer orden, construída.
				Carrión de los Condes. E.				18 kilómetros á Frómista	San Isidro de Dueñas á Alar del Rey	De tercer orden, construída.
Palencia	Palencia á Ponferrada	Toda la línea		Cervera del río Pisuerga. E.				27 kilómetros á Aguilar.	Alar del Rey á Santander.	De tercer orden, construída.
	San Isidro de Dueñas á Alar del Rey	Toda la línea		Frechilla. E.				12 kilómetros á Paredes.	Palencia á Ponferrada	De tercer orden, construída.
				Palencia. T.	Palencia á Ponferrada. San Isidro de Dueñas á Alar del Rey	Toda la línea. Toda la línea.				
				Saldaña. E				42 kilómetros á Sahagún	Palencia á Ponferrada	De tercer orden, en proyecto aprobado y en estudio.
				Número 10						
				Aoíz. E.				27 kilómetros á Pamplona	Zaragoza á Alsásua	De segundo orden, construída.
Pamplona (provincia de Navarra)	Zaragoza á Alsásua	Toda la línea		Estella. E.	Los Mártires. con ramal de Arróniz á Lerín (antes Estella á Vitoria y Durango).	18 k, 451 m	169 k, 190 m			
				Pamplona. T.	Zaragoza á Alsásua.	Toda la línea.				
				Tafalla. E.	Zaragoza á Alsásua.	Toda la línea.				
				Tudela. T	Zaragoza á Alsásua.	Toda la línea.				
				Número 6.						
				Caldas de Reys. E.				20 kilómetros á Pontevedra	Redondela á Madrid, por Pontevedra	De segundo orden, construída.
				Cambados. E.				26 kilómetros á Pontevedra	Redondela á Madrid, por Pontevedra	De segundo y tercer orden, construídas.
				Cañiza. E.				12 kilómetros á Pousa	Orense á Vigo	De tercer orden, construída.
				Lalín. E				55 kilómetros á Santiago	Santiago al puerto de Carril	De segundo orden, construída.
Pontevedra	Redondela á Marín por Pontevedra	Toda la línea		Pontevedra. T.	Redondela á Marín, por Pontevedra. Pontevedra á Carril.	Toda la línea.	Toda la línea.			
				Puenteareas. E.				12 kilómetros á Porriño.	Orense á Vigo.	De primer orden, construída
				Puente Caldelas. E.	Redondela á Marín, por Pontevedra.	Toda la línea.				
				Redondela. E.	Redondela á Marín, por Pontevedra.	Toda la línea.				
				Estrada. E.				39 kilómetros á Carril	Redondela á Marín, por Pontevedra	De tercer orden, construída.
				Tuy. A.	Orense á Vigo	Toda la línea.				
				Vigo. T.	Orense á Vigo	Toda la línea.				

CAPITALES DE PROVINCIA	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			CABEZAS DE PARTIDO JUDICIAL	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			DISTANCIA POR CARRETERA Á LA ESTACIÓN DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL MÁS PRÓXIMA, DE LOS PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADOS SOBRE LA RED DE FERROCARRILES CONCEDIDOS.		
	Concedidas.	Parte construida.	Parte en construcción.		Concedidas.	Parte construida.	Parte en construcción.	Distancia á la estación.	Nombre de la línea á que pertenece.	Clase de carretera y su estado.
				Número 13.						
				Alba de Tormes. E	.....	.....	.....	18 kilómetros á Salamanca.....	Medina del Campo á Salamanca.....	De tercer orden, construída
				Béjar. A.....	.....	.....	.....	61 kilómetros á Plasencia	Malpartida de Plasencia á Cáceres.....	De segundo orden, construída.....
				Ciudad Rodrigo. T	Salamanca á la frontera de Portugal..	Toda la línea.				
				Ledesma. E.....	.....	.....	.....	25 kilómetros á Salamanca.....	Medina del Campo á Salamanca.....	De tercer orden, construída
Salamanca.....	Medina del Campo á Salamanca.....	Toda la línea	....	Peñaranda de Bracamonte. E.....	Avila á Salamanca, por Peñaranda de Bracamonte.....	.....	Toda la línea.			
	Salamanca á la frontera de Portugal.....	Toda la línea	.. ..	Salamanca. T....	Medina del Campo á Salamanca.....	Toda la línea.				
					Salamanca á la frontera de Portugal..	Toda la línea.				
				Sequeros. E.....	.....	.....	.....	60 kilómetros á Salamanca.....	Medina del Campo á Salamanca.....	De tercer orden, en estudio.
				Vitigudino. E....	.....	.....	.....	68 kilómetros á Salamanca.....	Medina del Campo á Salamanca.....	De segundo orden, construída.
				Número 10.						
				Azpeitia. E.....	.....	.....	.....	19 kilómetros á Zumárraga.....	Burgos á Irún.....	De tercer orden, construída
San Sebastián (provincia de Guipúzcoa)...	Burgos á Irún.....	Toda la línea	.....	San Sebastián. T.	Burgos á Irún.....	Toda la línea.				
				Tolosa. A.....	Burgos á Irún.....	Toda la línea.				
				Vergara. E.....	Durango á Zumárraga.....	Toda la línea.				
				Número 3.						
				Cabuérniga. E...	.....	.....	.....	30 kilómetros á Los Corrales.....	Alar del Rey á Santander	De tercer orden, construída
				Castro Urdiales. E	Minas de Sopuerta á Castro Urdiales..	.....	Toda la línea.			
				Santoña. E.....	....	.....	.....	45 kilómetros á Castro Urdiales.....	Minas de Sopuerta al puerto de Castro Urdiales.	De tercer orden, construída
Santander.....	Alar del Rey á Santander	Toda la línea	.....	Laredo. E.....	.....	.....	.....	24 kilómetras á Castro Urdiales.....	Minas de Sopuerta al puerto de Castro Urdiales.	De tercer orden, construída
				Potes E.....	.....	.....	.....	74 kilómetros á Aguilar.	Alar del Rey á Santander	De tercer orden, construída
				Ramales. E.....	.....	....	.....	46 kilómetros á Castro Urdiales.....	Minas de Sopuerta al puerto de Castro Urdiales.	De segundo orden, construída.
				Reinosa. E.....	Alar del Rey á Santander.....	Toda la línea.				

CAPITALES DE PROVINCIA	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			CABEZAS DE PARTIDO JUDICIAL	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS		DISTANCIA POR CARRETERA Á LA ESTACIÓN DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL MÁS PRÓXIMA, DE LOS PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADOS SOBRE LA RED DE FERROCARRILES CONCEDIDOS		
	Concedidas.	Parte construida.	Parte en construcción.		Concedidas.	Parte construida.	Parte en construcción.	Distancia á la estación.	Nombre de la línea á que pertenece.	Clase de carretera y su estado.
				Número 3.						
				Santander. T.....	Alar del Rey á Santander.....	Toda la línea.				
				San Vicente de la Barquera. E....	.....	.....	.....	37 kilómetros á Torrelavega.....	Alar del Rey á Santander	De segundo orden, construída.
Santander.....	Alar del Rey á Santander	Toda la línea	.....	Torrelavega. E...	Alar del Rey á Santander.....	Toda la línea.				
				Villacarriedo. E..	.....	.....	.....	26 kilómetros á los Corrales.....	Alar del Rey á Santander	De segundo y tercer orden, construídas.
				Número 8.						
				Cuéllar. A.....	.....	.....	.....	59 kilómetros á Segovia.	Segovia á Medina del Campo.....	De tercer orden, construída
				Riaza. E.....	.....	.....	.....	91 kilómetros á Segovia.	Segovia á Medina del Campo.....	De segundo y tercer orden, construídas.
Segovia.....	Segovia á Medina del Campo.....	Toda la línea	.....	Santa María de Nieva. E.....	Segovia á Medina del Campo.....	Toda la línea.				
				Segovia. T.....	Segovia á Medina del Campo.....	Toda la línea.				
					Villalba á Segovia..	Toda la línea.				
				Sepúlveda. E.....	.....	.....	.....	64 kilómetros á Segovia.	Segovia á Medina del Campo.....	De segundo orden, construída.
				Número 11.						
				Carmona. T.....	Carmona (estación del ferrocarril de Córdoba á Sevilla) á Carmona.....	Toda la línea.				
					Alcalá de Guadaira á Carmona.....	Toda la línea.				
				Cazalla de la Sierra. A.....	Mérida á Sevilla....	Toda la línea.				
				Ecija. T.....	Marchena á la línea de Córdoba á Málaga.....	Toda la línea.				
				Estepa. A.....	.....	.....	.....	15 kilómetros La Roda..	Campillos á Granada y Osuna á La Roda.....	De segundo orden, construída.
				Lora del Río. E...	Córdoba á Sevilla...	Toda la línea.				
	Córdoba á Sevilla.....	Toda la línea	.....	Marchena. A.....	Utrera á Osuna.....	Toda la línea.				
	Sevilla á Huelva.....	Toda la línea	.....		Marchena á la línea de Córdoba á Málaga.....	Toda la línea.				
Sevilla.....	Mérida á Sevilla.....	Toda la línea	.....	Morón. A.....	Utrera á Morón.....	Toda la línea.				
	Sevilla á Jerez y ramal en Sevilla.....	Toda la línea	.....	Osuna. A.....	Utrera á Osuna.....	Toda la línea.				
				Sanlúcar la Mayor. A.....	Sevilla á Huelva....	Toda la línea.				
				DISTRITOS						
				Sevilla: Magdalena. T	Córdoba á Sevilla...	Toda la línea.				
				Sevilla: Salvador. T..	Sevilla á Huelva....	Toda la línea.				
				Sevilla: San Román. T	Mérida á Sevilla....	Toda la línea.				
				Sevilla: San Vicente.T	Sevilla á Jerez y ramal en Sevilla....	Toda la línea.				
				Utrera. A.....	Utrera a Morón.....	Toda la línea.				
					Utrera á Osuna.....	Toda la línea.				
					Sevilla á Jerez y ramal en Sevilla....	Toda la línea.				

CAPITALES DE PROVINCIA	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			CABEZAS DE PARTIDO JUDICIAL	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			DISTANCIA POR CARRETERA Á LA ESTACIÓN DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL MÁS PRÓXIMA, DE LOS PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADOS SOBRE LA RED DE FERROCARRILES CONCEDIDOS		
	Concedidas.	Parte construida.	Parte en construcción.		Concedidas.	Parte construida.	Parte en construcción.	Distancia á la estación.	Nombre de la línea á que pertenece.	Clase de carretera y su estado.
				Número 3.						
Soria.....	Torralba á Soria por Almazán.....	....	Toda la línea	Agreda. E.....	.....	.....	....	49 kilómetros á Alfaro..	Tudela (Castejón) á Bilbao.....	De primer orden, construída
				Almazán. E.....	Valladolid á Ariza...	....	Toda la línea.			
				Burgo de Osma. A.	Valladolid á Ariza...	.....	Toda la línea.			
				Medinaceli. E.....	Madrid á Zaragoza...	Toda la línea.				
				Soria. T.....	Torralba á Soria, por Almazán.....	....	Toda la línea.			
				Número 2.						
				Falset. A.....	Madrid á empalmar con la línea de Valls á Villanueva y Barcelona.....	79 k, 500 m	474 k, 225 m			
				Gandesa. A.....	.....	.....	....	41 kilómetros á Tortosa.	Valencia á Tarragona..	De tercer orden, construída
				Montblanch. E...	Lérida á Montblanch.	Toda la línea.				
					Montblanch á Reus...	Toda la línea.				
					Montblanch á Reus...	Toda la línea.				
				Reus. T.....	Reus á Tarragona...	Toda la línea.				
Tarragona. ...	Valencia á Tarragona...	Toda la línea	.....		Madrid á empalmar con la línea de Valls á Villanueva y Barcelona.....	79 k, 500 m	464 k, 225 m			
	Tarragona á Martorell .	Toda la línea	.....							
	Reus á Tarragona.....	Toda la línea	.....							
				Tarragona. T.....	Valencia á Tarragona	Toda la línea.				
					Tarragona á Martorell	Toda la línea.				
					Reus á Tarragona...	Toda la línea.				
				Tortosa. T.....	Valencia á Tarragona	Toda la línea.				
					Valdezafán por Alcañiz á San Carlos de la Rápita.....	Toda la línea.				
				Valls. A.....	Valls á Villanueva y Barcelona.....	Toda la línea.				
				Vendrell. E.....	Tarragona á Martorell.....	Toda la línea.				
				Número 14.						
				Albarracín. E. ...	.....	.....	.....	39 kilómetros á Teruel..	Utiel á Valencia.....	De segundo y tercer orden, construídas.
				Alcañiz. E.....	Valdezafán por Alcañiz á San Carlos de la Rápita.....	.....	Toda la línea.			
				Aliaga. E.....	.....	.....	.....	25 kilómetros á Montalbán.....	Madrid á empalmar con la línea de Valls á Villanueva y Barcelona.	De tercer orden, en construcción y en estudio.
Teruel.....	Calatayud á Teruel y Sagunto.....	.....	Toda la línea	Calamocha. E....	Madrid á empalmar con la línea de Valls á Villanueva y Barcelona.....	79 k, 500 m	464 k, 225 m			
				Castellote. E.....	.....	.....	.....	40 kilómetros á Alcañiz.	Valdezafán por Alcañiz á San Carlos de la Rápita.....	(1)
				Hijar. E.....	Zaragoza á Escatrón.	69 k, 255 m	15 k, 735 m			
					Madrid á empalmar con la línea de Valls á Villanueva y Barcelona.....	79 k, 500 m	464 k, 225 m			
				Montalbán. E.. ..	Madrid á empalmar con la línea de Valls á Villanueva y Barcelona.....	79 k, 500 m	464 k, 225 m			

CAPITALES DE PROVINCIA	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			CABEZAS DE PARTIDO JUDICIAL	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			DISTANCIA POR CARRETERA Á LA ESTACIÓN DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL MÁS PRÓXIMA, DE LOS PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADOS SOBRE LA RED DE FERROCARRILES CONCEDIDOS		
	Concedidas.	Parte construida.	Parte en construcción.		Concedidas.	Parte construida.	Parte en contruccuión.	Distancia á la estación.	Nombre de la línea á que pertenece.	Clase de carretera y su estado.
				Número 14.						
				Mora de Rubielos. E.	.....	.....	.....	55 kilómetros á Teruel..	Utiel á Valencia.....	De segundo orden, construída, y de tercero, en estudio.
Teruel.....	.....	.....	.....	Teruel. T.....	Calatayud á Teruel y Sagunto.....	.....	Toda la línea.			
				Valderrobres. E..	Valdezafán por Alcañiz á San Carlos de la Rapita.....	.....	Toda la línea.			
				Número 8.						
				Escalona. E....	.....	.....	.....	24 kilómetros á Torrijos.	Madrid á Malpartida de Plasencia.....	De segundo orden, construída.
				Illescas. E.....	Madrid á Malpartida de Plasencia.....	Toda la línea.				
				Lillo. E.....	.....	.....	.....	10 kilómetros á Villacañas.....	Madrid á Almansa.....	De segun lo orden construída
				Madridejos. E....	.....	.....	.....	40 kilómetros á Alcázar.	Madrid á Almansa.....	De primero y tercer orden, construídas.
				Navahermosa. E..	.....	.....	.....	49 kilómetros á Toledo..	Castillejo á Toledo.....	De tercer orden, construída
				Ocaña. A.....	Aranjuez á Cuenca..	Toda la línea.				
Toledo.....	Castillejo á Toledo.....	Toda la línea	.....	Orgaz. A.....	.....	.....	.....	32 kilómetros á Toledo..	Castillejo á Toledo.....	De segundo orden, construída.
				Puente del Arzobispo. E.....	.....	.....	.....	15 kilómetros á Oropesa.	Madrid á Malpartida de Plasencia.....	De tercer orden, construída
				Quintanar de la Orden. A.....	.....	.....	.....	26 kilómetros á Villacañas (2).....	Madrid á Almansa.....	De segundo orden, construída.
				Talavera de la Reina. T.....	Madrid á Malpartida de Plasencia.	Toda la línea.				
				Toledo. T.....	Castillejo á Toledo..	Toda la línea.				
				Torrijos. A.....	Madrid á Malpartida de Plasencia.....	Toda la línea.				
				Número 12.						
				Albaida. E.....	Villena á Alcoy, con ramales á Yecla y Alcudia de Crespíns.....	52 k, 219 m	57 k ,522 m			
				Alberique. E.....	.....	.....	.....	8 kilómetros á Alcira...	Játiva al Grao de Valencia.....	De tercer orden, construída
				Alcira. A.....	Játiva al Grao de Valencia.....	Toda la línea.				
				Ayora. E.....	.....	.....	.....	22 kilómetros á Almansa	Almansa á Játiva.....	De tercer orden, construída
				Carlet. E.....	.....	.....	.....	9 kilómetros á Benifayó.	Játiva al Grao de Valencia.....	De segundo orden. construída.
	Játiva al Grao de Valencia.....	Toda la línea	.....	Chelva. E.....	.....	.....	.....	44 kilómetros á Liria...	Valencia á Liria.....	De segundo orden, construída.
	Valencia á Tarragona..	Toda la línea	.....							
Valencia.....	Valencia á Liria por Paterna.....	Toda la línea	.....	Chiva. E.....	Utiel á Valencia....	Toda la línea.				
	Utiel á Valencia.....	Toda la línea	.....	Enguera. E.....	.....	.....	.....	10 kilómetras á Alcudia de Crespíns.....	Játiva al Grao de Valencia.....	De tercer orden, construída
	Valencia á Liria por Benaguacil.....	Toda la línea	.....	Gandía. A.....	Carcagente á Gandía	Toda la línea.				
					Gandía á Denia....	Toda la línea.				
				Játiva. A.....	Almansa á Jativa...	Toda la línea.				
					Játiva al Grao de Valencia.....	Toda la línea.				
				Liria. E.....	Valencia á Liria, por Paterna.....	Toda la línea.				
					Valencia á Liria, por Benaguacil.....	Toda la línea.				
				Onteniente E....	.....	.....	.....	22 kilómetros á Alcudia.	Játiva al Grao de Valencia	De tercer orden, construída

CAPITALES DE PROVINCIA	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			CABEZAS DE PARTIDO JUDICIAL	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			DISTANCIA POR CARRETERA Á LA ESTACIÓN DE LA LÍNEA DE PERROCARRIL MÁS PRÓXIMA, DE LOS PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADOS SOBRE LA RED DE FERROCARRILES CONCEDIDOS		
	Concedidas.	Parte construída.	Parte en construcción.		Concedidas.	Parte construída.	Parte en construcción.	Distancia á la estación.	Nombre de la línea á que pertenece.	Clase de carretera y su estado.
				Número 12.						
				Requena. E.	Utiel á Valencia.	Toda la línea.				
				Sagunto. A.	Valencia á Tarragona	Toda la línea.				
				Sueca. E.	Silla á Cullera	Toda la línea.				
				Torrente. E.				10 kilómetros á Valencia.	Játiva al Grao de Valencia	De primero y tercer orden, construída
Valencia.	Játiva al Grao de Valencia	Toda la línea		DISTRITOS						
	Valencia á Tarragona	Toda la línea								
	Valencia á Liria, por Paterna	Toda la línea		Valencia. Mar. T.	Játiva al Grao de Valencia	Toda la línea.				
	Utíel á Valencia	Toda la línea		Mercado. T.	Valencia á Tarragona	Toda la línea.				
	Valencia á Liria, por Benaguacil	Toda la línea		S. Vicente. T.	Valencia á Liria	Toda la línea.				
				Serranos. T.	Utiel á Valencia	Toda la línea.				
				Villar del Arzobispo. E.				26 kilómetros á Liria	Valencia á Liria	De segundo y tercer orden, construídas
				Número 13.						
				Medina del Campo. A.	Madrid á Valladolid	Toda la línea.				
					Medina del Campo á Zamora	Toda la línea.				
					Medina del Campo á Salamanca	Toda la línea.				
					Segovia á Medina del Campo	Toda la línea.				
				Rioseco. A.	Rioseco á Villanueva del Campo		Toda la línea.	40 kilómetros á Toro	Medina del Campo á Zamora	De primero y tercer orden, construídas
				Mota del Marqués. E						
				Nava del Rey. E.	Medina del Campo á Zamora	Toda la línea.				
				Olmedo. E.	Segovia á Medina del Campo	Toda la línea.				
Valladolid.	Madrid á Valladolid	Toda la línea		Peñafiel. E.	Valladolid á Ariza		Toda la línea.	23 kilómetros á Medina del Campo	Madrid á Valladolid	De primer orden, construída
	Valladolid á Burgos	Toda la línea		Tordesillas. E.				9 kilómetros á San Isidro de Dueñas	Valladolid á Burgos	De tercer orden, construída
	Valladolid á Ariza		Toda la línea	Valoria la Buena. E.						
				DISTRITOS						
				Valladolid. Audiencia. T	Madrid á Valladolid	Toda la línea.				
				Plaza. T.	Valladolid á Burgos	Toda la línea.				
				Villalón. E.	Valladolid á Ariza.		Toda la línea.	18 kilómetros á Villada.	Palencia á Ponferrada	De tercer orden, construída
				Número 3.						
				Amurrio. E.	Tudela á Bilbao	Toda la línea.				
Vitoria (provincia de Alava)	Burgos á Irún	Toda la línea		La Guardia. E.				22 kilómetros á Logroño.	Castejón á Bilbao	(1)
				Vitoria. T.	Burgos á Irún	Toda la línea.				

CAPITALES DE PROVINCIA	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			CABEZAS DE PARTIDO JUDICIAL	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			DISTANCIA POR CARRETERA Á LA ESTACIÓN DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL MÁS PRÓXIMA, DE LOS PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADOS SOBRE LA RED DE FERROCARRILES CONCEDIDOS		
	Concedidas.	Parte construida.	Parte en construcción.		Concedidas.	Parte construida.	Parte en construcción.	Distancia á la estación.	Nombre de la línea á que pertenece.	Clase de carretera y su estado.
				Número 13.						
				Alcañices. E.	.....	.....		58 kilómetros á Zamora.	Medina del Campo á Zamora.....	De primer orden, construída
				Benavente. A.	.....	.....		61 kilómetros á Astorga.	Palencia á Ponferrada...	De primer orden, construída
				Bermillo de Sayago. E.	.....	.....		37 kilómetros á Zamora.	Medina del Campo á Zamora.....	De segundo orden, construída.
				Fuentesaúco. E.	.....	.....		36 kilómetros á la Nava del Rey.....	Medina del Campo á Zamora.....	De primer orden, construída
Zamora.	Medina del Campo á Zamora.....	Toda la línea	.....	Puebla de Sanabria. E.	.....	.....		110 kilómetros á Zamora	Medina del Campo á Zamora.....	De primer orden, construída
				Toro. A.	Medina del Campo á Zamora.....	Toda la línea.				
				Villalpando. E.	.....	.....		72 kilómetros á Valladolid.....	Madrid á Valladolid....	De primero y tercer orden, construídas.
				Zamora. T.	Medina del Campo á Zamora.....	Toda la línea.				
				Número 14.						
				Almunia (La). A.	Madrid á Zaragoza..	Toda la línea.				
				Ateca. E.	Madrid á Zaragoza..	Toda la línea.				
				Belchite. E.	.....	.....	.....	29 kilómetros al Burgo..	Zaragoza á Escatrón....	De tercer orden, construída
				Borja. A.	Cortes á Borja.....	Toda la línea.				
				Calatayud. A.	Madrid á Zaragoza..	Toda la línea.				
				Caspe. A.	.....	.....	.....	27 kilómetros á Escatrón	Zaragoza á Escatrón....	De tercer orden, construída
	Madrid á Zaragoza.....	Toda la línea	.....	Daroca. A.	.....	.....		36 kilómetros á Calatayud.....	Madrid á Zaragoza.....	De segundo orden, construída.
Zaragoza.	Zaragoza á Alsásua y ramal en Zaragoza....	Toda la línea	.....							
	Zaragoza á Barcelona...	Toda la línea	.....	Egea de los Caballeros. E.	.....	.....		33 kilómetros á Gallur..	Zaragoza á Alsásua.....	De tercer orden, construída
	Zaragoza á Escatrón....	69 k, 265 m	15 k, 735 m	Pina. E.	Zaragoza á Escatrón	69 k, 265 m	15 k, 735 m			
	Cariñena á Zaragoza...	Toda la línea	.....	Sos. E.	.....	.....		82 kilómetros á Gallur..	Zaragoza á Alsásua.....	De tercer orden, construída
				Tarazona. A.	Tudela á Tarazona..	Toda la línea.				
				DISTRITOS						
				Zaragoza Pilar. T.	Madrid á Zaragoza..	Toda la línea.				
					Zaragoza á Alsásua y ramal en Zaragoza.....	Toda la línea.				
				S. Pablo. T.	Zaragoza á Barcelona.....	Toda la línea.				
					Zaragoza a Escatrón	69 k, 265 m	15 k, 735 m			
					Cariñena á Zaragoza	Toda la línea.				

CAPITALES DE PROVINCIA	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			CABEZAS DE PARTIDO JUDICIAL	LÍNEAS EN QUE SE ENCUENTRAN SITUADAS			DISTANCIA POR CARRETERA Á LA ESTACIÓN DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL MÁS PRÓXIMA, DE LOS PARTIDOS JUDICIALES NO SITUADOS SOBRE LA RED DE FERROCARRILES CONCEDIDOS		
	Concedidas.	Parte construida.	Parte en construcción.		Concedidas.	Parte construida.	Parte en construcción.	Distancia á la estación.	Nombre de la línea á que pertenece.	Clase de carretera y su estado.
				Número 15.						
				Ibiza. E.....						
				Inca. A.....	Inca á Manacor con ramales á Muro y La Puebla.....	Toda la línea.				
					Palma á Inca.....	Toda la línea.				
					Palma á Manacor...	.....	Toda la línea.			
ISLAS BALEARES	Palma á Inca.....	Toda la línea	....	Manacor. A.....	Inca á Manacor, con ramales á Muro y La Puebla.....					
	Palma á Manacor.....	.....	Toda la línea			Toda la línea.				
Palma.....	Inca á Manacor, con ramales á Muro y La Puebla.....	Toda la línea	.....		Palma á Manacor...	.....	Toda la línea.			
				DISTRITOS						
				Palma {Catedral. T.	Palma á Inca.....	Toda la línea.				
				Palma {Lonja. T...	Palma á Manacor...	.....	Toda la línea.			
				Mahón. A.....						

(1) No se tiene conocimiento de que exista carretera alguna; y en cuanto á la distancia que se fija desde la cabeza de partido judicial á la estación de la línea férrea más próxima, es calculada.

E. Juzgados de entrada.
A. Idem de ascenso.
T. Idem de término.

Además de las cabezas de partido judicicial que aparecen en el presente estado, existen en las islas Canarias las siguientes: de entra la, Guía, Puerto de Arrecife, San Cristóbal de la Laguna y Santa Cruz de la Palma; de ascenso, Orotava, y de término, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, correspondientes al territorio de la Au diencia de Las Palmas.

Número 1. Los Juzgados que á continuación, se expresan, corresponden al territorio de la Audiencia de Alba cete.—Número 2. Idem id. al de Barcelona.—Número 3. Idem id. al de Burgos.—Número 4. Idem id. al de Cáce- res.—Número 5. idem id. al de Cádiz.—Número 6. Idem id. al de la Coruña.—Número 7. Idem id. al de Grana da.—Número 8. Idem id. al de Madrid.—Número 9. Idem id. al de Oviedo.—Número 10. I lem id. al de Pamplona.— Número 11. Idem id. al de Sevilla.—Número 12. Idem id. al de Valencia.—Número 13. Idem id. al de Vallado lid.—Número 14. Idem id. al de Zaragoza.—Número 15. Idem id. al de Palma.

NÚMERO 12

ADUANAS *situadas sobre las líneas de ferrocarriles concedidos, y distancia á la línea más próxima, de las que no se encontraban en este caso al terminar el año de* 1890.

PROVINCIAS	ADUANAS	CLASE de Aduana.	FERROCARRILES EN QUE SE HALLAN LAS ADUANAS			DISTANCIA POR CARRETERA DE LAS ADUANAS QUE NO ESTÁN SITUADAS SOBRE LA RED DE FERROCARRILES CONCEDIDOS, Á LA ESTACIÓN MÁS PRÓXIMA DE LOS MISMOS		
			Concedidos.	Parte construída.	En construcción.	Distancia á la estación.	Nombre de la línea á que pertenece.	Clase de carretera y su estado.
Alicante	Alicante	1.ª	Almansa á Alicante	Toda la línea.		52 kilómetros á Alicante	Almansa á Alicante	De segundo orden, construída.
	Altea	3.ª						
	Denia	2.ª	Gandia á Denia	Toda la línea.		25 kilómetros á Denia	Gandía á Denia	De segundo y tercer orden, construídas.
	Jávea	2.ª						
	Santa Pola	2.ª	Alicante á Murcia, con ramales á Novelda y Torrevieja	90 k, 939 m	21 k, 029 m			
	Torrevieja	2.ª	Alicante á Murcia, con ramales á Novelda y Torrevieja	90 k, 939 m	21 k, 029 m			
Almería	Almería	1.ª	Linares á Almería		Toda la línea.			
	Adra	2.ª	Adra á Sierra de Gador		Toda la línea.			
	Garrucha	2.ª				46 kilómetros á Aguilas	Aguilas por Puerto Grima á Sierra Almagrera y Lorca	De tercer orden, construída, en construcción y en estudio, y provincial, construída.
Badajoz	Alburquerque	1.ª				44 kilómetros á Badajoz	Ciudad Real á Badajoz	De tercer orden, construída.
	Alconchel	3.ª				33 kilómetros á Badajoz	Ciudad Real á Badajoz	De tercer orden, construída.
	Badajoz	1.ª	Ciudad Real á Badajoz	Toda la línea.				
	Olivenza	1.ª				25 kilómetros á Badajoz	Ciudad Real á Badajoz	De tercer orden, construída.
	San Vicente	1.ª	Cáceres á la frontera de Portugal	Toda la línea.				
	Villanueva del Fresno	3.ª				64 kilómetros á Badajoz	Ciudad Real á Badajoz	De tercer orden, construída.
Barcelona	Arenys de Mar	2.ª	Mataró á Arenys de Mar	Toda la línea.				
			Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma	Toda la línea.				
	Badalona	2.ª	Barcelona á Mataró	Toda la línea.				
	Barcelona	1.ª	Zaragoza á Barcelona	Todas las líneas.				
			Valls á Villanueva y Barcelona					
			Barcelona á Mataró					
			Barcelona á Granollers					
	Malgrat	3.ª	Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma	Toda la línea.				
	Mataró	2.ª	Barcelona á Mataró	Las dos líneas.				
			Mataró á Arenys de Mar					
	Sitges	2.ª	Valls á Villanueva y Barcelona	Toda la línea.				
	Villanueva y Geltrú	2.ª	Valls á Villanueva y Barcelona	Toda la línea.				

PROVINCIAS	ADUANAS	CLASE de Aduana.	FERROCARRILES EN QUE SE HALLAN LAS ADUANAS			DISTANCIA POR CARRETERA DE LAS ADUANAS QUE NO ESTÁN SITUADAS SOBRE LA RED DE FERROCARRILES CONCEDIDOS, Á LA ESTACIÓN MÁS PRÓXIMA DE LOS MISMOS		
			Concedidos.	Parte construída.	En construcción.	Distancia á la estación.	Nombre de la línea á que pertenece.	Clase de carretera y su estado.
Cáceres	Alcántara	1.ª	.....	.....	.....	62 kilómetros á Cáceres...	Cáceres á la frontera de Portugal.....	De tercer orden, construída
	Herrera de Alcántara...	1.ª	.....	.....	.....	45 kilómetros á Valencia de Alcántara.....	Cáceres á la frontera de Portugal.....	De tercer orden, construída
	Valencia de Alcántara..	1.ª	Cáceres á la frontera de Portugal.....	Toda la línea.				
	Valverde del Fresno....	3.ª	.....	.....	.....	77 kilómetros á Malpartida	Malpartida á Cáceres.....	(1)
	Zarza la Mayor.....	3.ª	.....	.....	.....	67 kilómetros á Cáceres...	Cáceres á la frontera de Portugal.....	De tercer orden y provincial, construídas.
Cádiz	Algeciras.....	2.ª	Bobadilla por Ronda á Algeciras.....	42 k,000 m	139 k,672 m			
	Bonanza.....	2.ª	Jerez de la Frontera á Bonanza, por Sanlúcar..	Toda la línea.				
	Cádiz.....	1.ª	Puerto Real á Cádiz.....	Toda la línea.				
	Jerez.....	3.ª	Jerez al Trocadero.....	Toda la línea.				
			Sevilla á Jerez.....	Toda la línea.				
			Jerez á Bonanza, por Sanlúcar.....	Toda la línea.				
	Línea de Campo de Gibraltar.....	2.ª	.....	.....	.....	3 kilómetros al Campamento.....	Campamento á Málaga....	Provincial, construída, y en proyecto aprobado.
	Puente Mayorga (A)....	3.ª	.....	.....	.....	46 kilómetros al Campamento.....	Campamento á Málaga....	De segundo y tercer orden, construídas.
	Puerto de Santa Maria..	3.ª	Jerez al Trocadero.....	Toda la línea.				
	San Fernando.....	3.ª	Puerto Real á Cádiz.....	Toda la línea.				
	Tarifa.....	3.ª	.....	.....	.....	40 kilómetros al Campamento.....	Campamento á Málaga....	De segundo orden, construída.
	Vejer.....	3.ª	.....	.....	.....	50 kilómetros á San Fernando.....	Puerto Real á Cádiz.....	De segundo orden, construída.
Castellón de la Plana..	Benicarló.....	2.ª	Valencia á Tarragona..	Toda la línea.				
	Burriana.....	2.ª	Valencia á Tarragona..	Toda la línea.				
	Grao de Castellón.....	1.ª	.....	.....	.....	4 kilómetros á Castellón .	Valencia á Tarragona....	Provincial, construída.
	Vinaroz.....	1.ª	Valencia á Tarragona..	Toda la línea.				
Coruña	Betanzos.....	3.ª	Ponferrada á la Coruña.	Toda la línea.				
	Camariñas.....	3.ª	.....	.....	.....	89 kilómetros á la Coruña.	Ponferrada á la Coruña...	De tercer orden, construída
	Corcubión.....	3.ª	.....	.....	.....	96 kilómetros á la Coruña.	Ponferrada á la Coruña ..	De tercer orden, construída
	Coruña.....	1.ª	Ponferrada á la Coruña.	Toda la línea.				
	Ferrol.....	2.ª	.....	.....	.....	44 kilómetros á Betanzos..	Ponferrada á la Coruña...	De primero y segundo orden, construídas.
	Muros.....	3.ª	.....	.....	.....	60 kilómetros á Santiago..	Santiago á Carril.....	De tercer orden, construída y en estudio.
	Noya.....	3.ª	.....	.....	.....	33 kilómetros á Santiago..	Santiago á Carril.....	De tercer orden, construída
	Padrón.....	3.ª	Santiago á Carril.....	Toda la línea.				
	Puebla del Deán.....	3.ª	.....	.....	.....	25 kilómetros á Carril....	Santiago á Carril.....	De tercer orden, construída y en construcción.
Gerona	Blanes.....	2.ª	Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma..	Toda la línea.				
	Cadaqués.....	2.ª	.....	.....	.....	35 kilómetros á Figueras..	Figueras á la frontera francesa.....	De tercer orden, construída y en estudio, y dos puentes en estudio.

Está situada en un pequeño puerto, con una ensenada donde se acogen, durante las tempestades, los b[illegible] ques que pasan el Mediterráneo.

PROVINCIAS	ADUANAS	CLASE de Aduana.	FERROCARRILES EN QUE SE HALLAN LAS ADUANAS			DISTANCIA POR CARRETERA DE LAS ADUANAS QUE NO ESTÁN SITUADAS SOBRE LA RED DE FERROCARRILES CONCEDIDOS, Á LA ESTACIÓN MÁS PRÓXIMA DE LOS MISMOS		
			Concedidos.	Parte construída.	En construcción.	Distancia á la estación.	Nombre de la línea á que pertenece.	Clase de carretera y su estado.
Gerona	Camprodon	2.ª	.....	.....	.....	14 kilómetros á San Juan de las Abadesas	Granollers á San Juan de las Abadesas	De tercer orden, en construcción, en proyecto aprobado y en estudio.
	Escala	2.ª	.....	.....	.....	25 kilómetros á Figueras	Gerona á Figueras	De tercer orden, construída.
	Porthús	1.ª	.....	.....	.....	Se ignora		
	Palafurgell	3.ª	.....	.....	.....	39 kilómetros á Gerona	Gerona á Figueras	De segundo orden, construída.
	Palamós	1.ª	.....	.....	.....	48 kilómetros á Gerona	Gerona á Figueras	De segundo orden, construída.
	Puigcerdá	2.ª	.....	.....	.....	61 kilómetros á Ripoll	Granollers á San Juan de las Abadesas	De segundo orden, construída, y de tercero, construída y en estudio.
	Port-Bou	1.ª	Figueras á la frontera franccsa	Toda la línea.				
	Puerto de la Selva	2.ª	.....	.....	.....	62 kilómetros á Figueras	Figueras á la frontera francesa	De tercer orden, construída y en estudio, y dos puentes también en estudio.
	Rosas	2.ª	.....	.....	.....	18 kilómetros á Figueras	Figueras á la frontera francesa	De tercer orden, construída, y en estudio dos puentes y la travesía de Figueras.
	San Feliú de Guixols	2.ª	.....	.....	.....	34 kilómetros á Gerona	Gerona á Figueras	De tercer orden, construída.
	Tossa	3.ª	.....	.....	.....	17 kilómetros á Blanes	Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma	De tercer orden, en estudio.
Granada	Albuñol	3.ª	.....	.....	.....	42 kilómetros á Adra	Adra á Sierra Gador	De segundo orden, en construcción y en proyecto aprobado.
	Almuñécar	2.ª	.....	.....	.....	68 kilómetros á Málaga	Córdoba á Málaga	De segundo orden, construída y en construcción.
	Motril	1.ª	De Granada á Motril al puerto de Calahonda		Toda la línea.			
	Salobreña	2.ª	.....	.....	.....	63 kilómetros á Málaga	Córdoba á Málaga	De segundo orden, construída.
Guipúzcoa	Behovia	2.ª	.....	.....	.....	3 kilómetros á Irún	Burgos á Irún	De primer orden, construída (1)
	Deva	2.ª	.....	.....	.....	35 kilómetros á Hernani	Burgos á Irún	
	Fuenterrabía	2.ª	.....	.....	.....	4 kilómetros á Irún	Burgos á Irún	Vecinal, construída.
	Irún	1.ª	Burgos á Irún	Toda la línea.				
	Pasajes	1.ª	Burgos á Irún	Toda la línea.				
	San Sebastián	1.ª	Burgos á Irún	Toda la línea.				
	Zumaya	2.ª	.....	.....	.....	26 kilómetros á San Sebastián	Burgos á Irún	Carreteras provinciales, construídas.
Huelva	Ayamonte	2.ª	.....	.....	.....	62 kilómetros á Huelva	Sevilla á Huelva	De tercer orden, construída.
	Cartaya	2.ª	.....	.....	.....	37 kilómetros á Huelva	Sevilla á Huelva	De tercer orden, construída.
	Encinasola	3.ª	.....	.....	.....	18 kilómetros á Fregenal	Zafra á Huelva	De segundo orden, construída, y de tercero, en estudio.
	Huelva	1.ª	Minas de Riotinto á Huelva	Toda la línea.				
			Sevilla á Huelva	Toda la línea.				
			Zafra á Huelva	Toda la línea.				
	Moguer	3.ª	.....	.....	.....	6 kilómetros á San Juan del Puerto	Buitrón á la ría de San Juan del Puerto	De tercer orden, construída.

PROVINCIAS	ADUANAS	CLASE de Aduana.	FERROCARRILES EN QUE SE HALLAN LAS ADUANAS			DISTANCIA POR CARRETERA DE LAS ADUANAS QUE NO ESTÁN SITUADAS SOBRE LA RED DE FERROCARRILES CONCEDIDOS, Á LA ESTACIÓN MÁS PRÓXIMA DE LOS MISMOS		
			Concedidos.	Parte construída.	En construcción.	Distancia á la estación.	Nombre de la línea á que pertenece.	Clase de carretera y su estado.
Huelva	Paimogo	1.ª				64 kilómetros á Valverde del Camino	Buitrón á la ría de San Juan del Puerto	De tercer orden, en proyecto aprobado y en estudio.
	Rosal de Cristina	3.ª				40 kilómetros á la línea de Zafra á Huelva	Zafra á Huelva	De tercer orden, en estudio.
	Sanlúcar de Guadiana	2.ª				43 kilómetros á San Bartolomé	Tharsis al río Odier	De tercer orden, construída, en construcción y en estudio.
	Isla Cristina	2.ª				62 kilómetros á Huelva	Sevilla á Huelva	De tercer orden, construída.
	Benasque	1.ª				96 kilómetros á Barbastro	Selgua á Barbastro	De tercer orden, construída, en construcción y en estudio.
	Bielsa	2.ª				65 kilómetros á Jaca	Huesca á Francia, por Jaca y Canfranc	(1)
	Canfranc	1.ª	Huesca á Francia, por Jaca y Canfranc		Toda la línea			
Huesca	Hecho	2.ª				32 kilómetros á Jaca	Huesca á Francia, por Jaca y Canfranc	De tercer orden, en construcción y en estudio.
	Plan	1.ª				99 kilómetros á Barbastro	Selgua á Barbastro	De tercer orden, construída y en construcción.
	Sallent	1.ª				50 kilómetros á Jaca	Huesca á Francia, por Jaca y Canfranc	De tercer orden, construída y en construcción.
	Torla	1.ª				70 kilómetros á Jaca	Huesca á Francia, por Jaca y Canfranc	De tercer orden, construída, en construcción y en estudio.
	Alós	1.ª				121 kilómetros á Berga (2)	Manresa á Berga	De tercer orden, sin estudiar.
	Fargas de Moles	1.ª				83 kilómetros á Berga	Manresa á Berga	De tercer orden, sin estudiar.
Lérida	Les	1.ª				160 kilómetros á Berga	Manresa á Berga	De tercer orden, en estudio y sin estudiar.
	Bosost	1.ª				170 kilómetros á Berga	Manresa á Berga	De tercer orden, en estudio y sin estudiar.
	Puebla de San Ciprián	3.ª				99 kilómetros á Rábade	Ponferrada á la Coruña	De primero y segundo orden construídas.
	Ribadeo	1.ª				110 kilómetros á Lugo	Ponferrada á la Coruña	De primero y segundo orden construídas.
Lugo	Vivero	2.ª				83 kilómetros á Rábade	Ponferrada á la Coruña	De primero y segundo orden construídas.
	Santiago de Foz	3.ª				134 kilómetros á Lugo	Ponferrada á la Coruña	De primero, segundo y tercer orden, construídas.
	Estepona	2.ª	Campamento á Málaga		Toda la línea			
	Fuengirola	3.ª				48 kilómetros á Málaga	Córdoba á Málaga	De segundo orden construída y en construcción.
	Málaga	1.ª	Córdoba á Málaga	Toda la línea.	Toda la línea			
			Campamento á Málaga		Toda la línea			
Málaga	Marbella	2.ª	Campamento á Málaga			51 kilómetros á Málaga	Córdoba á Málaga	De segundo orden, construída.
	Nerja	2.ª				30 kilómetros á Málaga	Córdoba á Málaga	De segundo orden, construída y en construcción.
	Torre del Mar	2.ª				43 kilómetros á Málaga	Córdoba á Málaga	De segundo orden, construída.
	Torrox	3.ª						

PROVINCIAS	ADUANAS	CLASE de Aduana.	FERROCARILRES EN QUE SE HALLAN LAS ADUANAS			DISTANCIA POR CARRETERA DE LAS ADUANAS QUE NO ESTÁN SITUADAS SOBRE LA RED DE FERROCARRILES CONCEDIDOS, Á LA ESTACIÓN MÁS PRÓXIMA DE LOS MISMOS		
			Concedidos.	Parte construida	En construcción.	Distancia á la estación.	Nombre de la línea á que pertenece.	Clase de carretera y su estado.
Murcia	Aguilas	1.ª	Murcia á Aguilas, por Lorca,	55 k ,639 m	55 k ,602 m			
			Lorca al puerto de Aguilas	Toda la línea.				
			Aguilas por Puerto Grima á Sierra Almagrera y Lorca		Toda la línea.			
	Cartagena	1.ª	Albacete á Cartagena	Toda la línea.				
	Mazarrón	2.ª	Mazarrón al puerto del mismo nombre	Toda la línea.				
	San Pedro del Pinatar	3.ª				20 kilómetros á Balsicas	Albacete á Cartagena	De tercer orden, construída
Navarra	Dancharinea	1.ª				76 kilómetros á Pamplona.	Zaragoza á Alsásua	Provincial, construída.
	Echalar	2.ª				20 kilómetros á Irún	Burgos á Irún	(1)
	Isaba	2.ª				62 kilómetros á Pamplona.	Zaragoza á Alsásua	(1)
	Valcarlos	1.ª				51 kilómetros á Pamplona.	Zaragoza á Alsásua	(1)
Orense	Cadabós	1.ª				121 kilómetros á Orense (3).	Orense á Vigo	De primer orden, construída
	Puente Barjas	1.ª				12 kilómetros á la línea	Orense á Vigo	De tercer orden, construída
	Verín	1.ª				73 kilómetros á Orense	Orense á Vigo	De primer orden, construída
Oviedo	Avilés	2.ª	Villanueva á Avilés y San Juan de Nieva	17 k,643 m	2 k,191 m			
	Castropol	3.ª				113 kilómetros á Rábade	Ponferrada á la Coruña	De primero y segundo orden, construídas.
	Gijon	1.ª	León á Gijón	Toda la línea.				
			Sama de Langreo á Gijón.	Toda la línea.				
	Luarca	2.ª				102 kilómetros á Oviedo	León á Gijón	De segundo orden construída
	Luanco	3.ª				16 kilómetros á Gijon	León á Gijón	De tercer orden, construída.
	Llanes	3.ª				72 kilómts. á Torrelavega.	Alar del Rey á Santander.	De segundo orden construída
	Navia	2.ª				120 kilómetros á Oviedo	León á Gijón	De segundo orden construída
	Ribadesella	2.ª				83 kilómetros á Oviedo	León á Gijón	De segundo orden construída
	San Esteban de Pravia	3.ª				64 kilómetros á Oviedo	León á Gijón	De segundo y tercer orden, construídas.
	Tapia	3.ª				124 kilómetros á Rábade	Ponferrada á la Coruña	De primer orden, construída, y de segundo, construída y en construcción.
	Vega de Rivadeo	3.ª				117 kilómetros á Rábade	Ponferrada á la Coruña	De primer orden, construída, y de segundo, construída y en construcción.
	Villaviciosa	3.ª				25 kilómetros á Gijón	León á Gijón	De tercer orden, construída.
Pontevedra	Tuy	1.ª	Guillarey á la entrada del puente sobre el río Miño	Toda la línea.				
	Bayona	3.ª				20 kilómetros á Vigo	Orense á Vigo	De tercer orden, construída
	Carril	1.ª	Santiago á Carril	Toda la línea.				
	La Guardia	1.ª				52 kilómetros á Vigo	Orense á Vigo	De tercer orden, construída
	Marín	1.ª	Redondela á Marín, por Pontevedra	Toda la línea.				
			Redondela á Marín, por Pontevedra	Toda la línea.				
	Pontevedra	3.ª	Pontevedra á Carril		Toda la línea.			
	Salvatierra	1.ª	Orense á Vigo	Toda la línea.				
	Vigo	1.ª	Orense á Vigo	Toda la línea.				
	Villagarcía	3.ª				10 kilómetros á Carril	Santiago á Carril	De tercer orden, construída

PROVINCIAS	ADUANAS	CLASE de Aduana.	FERROCARRILES EN QUE SE HALLAN LAS ADUANAS			DISTANCIA POR CARRETERA DE LAS ADUANAS QUE NO ESTÁN SITUADAS SOBRE LA RED DE FERROCARRILES CONCEDIDOS, Á LA ESTACIÓN MÁS PRÓXIMA DE LOS MISMOS		
			Concedidos.	Parte construída.	En construcción.	En construcción.	Nombre de la línea á que pertenece.	Clase de carretera y su estado.
Salamanca	Alberguería	1.ª	.....	.....	.....	40 kilómetros á Ciudad Rodrigo	Salamanca á la frontera de Portugal	(1)
	Aldea del Obispo	1.ª	.....	.....	.....	38 kilómetros á Ciudad Rodrigo	Salamanca á la frontera de Portugal	(1)
	Aldeadávila	2.ª	.....	.....	.....	102 kilómetros á Salamanca	Salamanca á la frontera de Portugal	(1)
	Barba le Puerco	1.ª	.....	.....	.....	13 kilómetros á la línea	Salamanca á la frontera de Portugal	(1)
	Fregeneda	1.ª	Salamanca á la frontera de Portugal	Toda la línea.				
	Saucelle	2.ª	.....	.....	.....	25 kilómetros á la línea	Salamanca á la frontera de Portugal	(1)
	Fuentes de Oñoro	1.ª	Salamanca á la frontera de Portugal	Toda la línea.				
Santander	Castro Urdiales	2.ª	Minas de Sopuerta á Castro Urdiales	Toda la línea.	.....	40 kilómetros á Guarnizo. (4)	Alar del Rey á Santander	
	Limpias	2.ª	.....	.....				
	Santander	1.ª	Alar del Rey á Santander	Toda la línea.				
	Santoña	2.ª	.....	.....	.....	45 kilómetros á Castro Urdiales	Minas de Sopuerta al puerto de Castro Urdiales	De tercer orden, construída
	San Vicente de la Barquera	2.ª	.....	.....	.....	37 kilómetros á Torrelavega	Alar del Rey á Santander	De segundo orden, construída.
	Suances	3.ª	.....	.....	.....	14 kilómetros á Renedo	Alar del Rey á Santander	De tercer orden, sin estudiar.
Sevilla	Sevilla	1.ª	Sevilla á Huelva	Toda la línea.				
			Córdoba á Sevilla	Toda la línea.				
			Mérida á Sevilla	Toda la línea.				
			Sevilla á Jerez	Toda la línea.				
Tarragona	Salou	3.ª	Valencia á Tarragona	Toda la línea.				
	San Carlos de la Rápita	2.ª	Valdezafán por Alcañiz á San Carlos de la Rápita	.....	Toda la línea.			
	Tarragona	1.ª	Valencia á Tarragona	Toda la línea.				
			Tarragona á Martorell	Toda la línea.				
			Reus á Tarragona	Toda la línea.				
	Torredembarra	2.ª	Tarragona á Martorel	Toda la línea.				
	Tortosa	2.ª	Valencia á Tarragona	Toda la línea.				
			Valdezafán á San Carlos de la Rápita	.....	Toda la línea.			
	Vendrell	2.ª	Tarragona á Martorell	Toda la línea.				
Valencia	Cullera	2.ª	Silla á Cullera	Toda la línea.				
	Gandía	2.ª	Carcagente á Gandía	Toda la línea.				
			Gandía á Denia	Toda la línea.				
	Villanueva del Grao	1.ª	Valencia á Tarragona	Toda la línea.				

PROVINCIAS	ADUANAS	CLASE de Aduana.	FERROCARRILES EN QUE SE HALLAN LAS ADUANAS			DISTANCIA POR CARRETERA DE LAS ADUANAS QUE NO ESTÁN SITUADAS SOBRE LA RED DE FERROCARRILES CONCEDIDOS, Á LA ESTACIÓN MÁS PRÓXIMA DE LOS MISMOS		
			Concedidos.	Parte construída.	En construcción.	Distancia á la estación.	Nombre de la línea á que pertenece.	Clase de carretera y su estado.
Vizcaya	Bermeo	2.ª	.....	.....	.....	33 kilómetros á Bilbao	Tudela á Bilbao	Provincial, construída.
	Bilbao	1.ª	Tudela á Bilbao Bilbao á Portugalete	Toda la línea. Toda la línea.				
	Lequeitio	2.ª	.....	.....	.....	36 kilómetros á Zornoza	Bilbao por Zornoza á Durango	Provincial, construída.
	Plencia	3.ª	.....	.....	.....	24 kilómetros á Bilbao	Tudela á Bilbao	Provincial, construída.
Zamora	Alcañices	1.ª	.....	.....	.....	58 kilómetros á Zamora	Medina del Campo á Zamora	De tercer orden, construída
	Pedralva	1.ª	.....	.....	.....	119 kilómetros á Zamora	Medina del Campo á Zamora	De primer orden, construída
	Fermoselle	1.ª	.....	.....	.....	62 kilómetros á Zamora	Medina del Campo á Zamora	De segundo orden, construída.
ISLAS BALEARES								
Ibiza	Ibiza	2.ª						
Menorca	Ciudadela	2.ª						
	Mahón	1.ª						
Mallorca	Alcudia	2.ª	.....	.....	.....	13 kilómetros á La Puebla	Inca á Manacor	De segundo orden, construída.
	Andraitx	3.ª	.....	.....	.....	29 kilómetros á Palma	Palma á Inca	De tercer orden, construída
	Sóller	2.ª	.....	.....	.....	29 kilómetros á Palma	Palma á Inca	De segundo orden, construída y en construcion.
	Palma	1.ª	Palma á Inca Palma á Manacor	Toda la línea.	Toda la línea.			
	Pollensa	3.ª	.....	.....	.....	13 kilómetros á La Puebla	Inca á Manacor	De tercer orden, construída
	Puerto Colom	2.ª	.....	.....	.....	13 kilómetros á Felanitx	Palma á Manacor	De tercer orden, construída

(1) No se tiene conocimiento de que exista carretera alguna, y en cuanto á la distancia que se fija desde la Aduana á la estación de la línea férrea es calculada.
(2) Además se culcula 27 kilómetros desde Alós á Sort, por ignorarse si existe carretera.
(3) También se calculan de esta cantidad 20 kilómetros desde Gudiña á Cadabos por igual motivo.
(4) Careciendo de datos exactos, la distancia que se fija es cal ulada.

NÚMERO 13

ESTADO *de las distancias de Madrid á las capitales de provincia por las líneas más cortas de los ferrocarriles concedidos.*

DESIGNACIÓN DE LAS CAPITALES.	DISTANCIA DE MADRID POR LAS LÍNEAS						TOTAL — Kilómetros
	Explotadas.		En construcción		En estudio ó comprobación.		
	Distancias kilométricas.	Capitales de provincia por donde pasa.	Distancias kilométricas.	Capitales de provincia por donde pasará.	Distancias kilométricas.	Capitales de provincia por donde pasará.	
Albacete	279	»	»	»	»	»	279
Alicante	456	Albacete	»	»	»	»	456
Avila	121	»	»	»	»	»	121
Badajoz	508	Ciudad Real	»	»	»	»	508
Barcelona (A)	181	»	464	Guadalajara.	»	»	645
Bilbao	563	Avila Valladolid Burgos	»	»	»	»	563
Burgos	370	Avila Valladolid	»	»	»	»	370
Cáceres	262	»	»	»	»	»	262
Cádiz	731	Córdoba Sevilla	»	»	»	»	731
Castellón	580	Albacete Valencia	»	»	»	»	580
Ciudad Real	170	»	»	»	»	»	170
Córdoba	441	»	»	»	»	»	441
Coruña	845	Avila Valladolid Palencia León Lugo	»	»	»	»	845
Cuenca	200	»	»	»	»	»	200
Gerona (B)	280	Barcelona	464	Guadalajara.	»	»	744
Granada	687	Córdoba	»	»	»	»	687
Guadalajara	57	»	»	»	»	»	57
Huelva	631	Córdoba Sevilla	»	»	»	»	631
Huesca	416	Guadalajara Zaragoza	»	»	»	»	416
Jaén	362	»	»	»	»	»	362
León	420	Avila Valladolid Palencia	»	»	»	»	420
Lérida	525	Guadalajara Zaragoza	»	»	»	»	525
Logroño	483	Guadalajara	»	»	»	»	483
Lugo	729	Avila Valladolid Palencia León	»	»	»	»	729
Málaga	633	Córdoba	»	»	»	»	633
Murcia	460	Albacete	»	»	»	»	460
Orense	705	Avila Valladolid Palencia León	»	»	»	»	705

DESIGNACIÓN DE LAS CAPITALES.	DISTANCIA DE MADRID POR LAS LÍNEAS						TOTAL — Kilómetros
	Explotadas.		En construcción.		En estudio ó comprobación.		
	Distancias kilométricas.	Capitales de provincia por donde pasa.	Distancias kilométricas.	Capitales de provincia por donde pasará.	Distancias kilométricas.	Capitales de provincia por donde pasará.	
Oviedo	559	Avila, Valladolid, Palencia, León	»	»	»	»	559
Palencia	297	Avila, Valladolid	»	»	»	»	297
Pamplona	506	Guadalajara	»	»	»	»	506
Pontevedra	844	Avila, Valladolid, Palencia, León, Orense	»	»	»	»	844
Salamanca	284	Avila	»	»	»	»	284
San Sebastián	623	Avila, Valladolid, Burgos, Vitoria	»	»	»	»	623
Santander	515	Avila, Valladolid, Palencia	»	»	»	»	515
Segovia (C)	100	»	»	»	»	»	100
Sevilla	571	Córdoba	»	»	»	»	571
Soria	149	Guadalajara	94	Guadalajara.	»	»	243
Tarragona (D)	95	Guadalajara	464	Idem	»	»	559
Teruel	244	Guadalajara	128	Idem	»	»	372
Toledo	73	»	»	»	»	»	73
Valencia	489	Albacete	»	»	»	»	489
Valladolid	249	Avila	»	»	»	»	249
Vitoria	493	Avila, Valladolid, Burgos	»	»	»	»	493
Zamora	297	Avila	»	»	»	»	297
Zaragoza	341	Guadalajara	»	»	»	»	341

(A) Se han tomado las distancias por la línea directa de Madrid y Zaragoza á Barcelona á empalmar con la de Valls á Villanueva y Barcelona.

(B) Se han tomado las distancias por las líneas de Madrid y Zaragoza á Barcelona, Valls á Villanueva y Barcelona, Barcelona á Granollers, Granollers á la Rambla y la Rambla á Gerona.

(C) Se han tomado las distancias por las líneas de Madrid á Villalba y desde este punto á Segovia.

(D) Se han tomado las distancias por las líneas de Madrid y Zaragoza á Barcelona y Reus á Tarragona.

NÚMERO 14

RELACIÓN *de las longitudes por provincias de los caminos de hierro concedidos hasta* 31 *de Diciembre de* 1890, *con la superficie y población con arreglo al censo de* 31 *de Diciembre de* 1889.

PROVINCIAS	SUPERFICIE — Kilómts. cuadrados	POBLACIÓN — Habitantes.	LONGITUDES totales concedidas. — Kilómts. Metros.	LONGITUDES Por miriámetros cuadrados. — Kilómts. Mets.	LONGITUDES Por mil habitantes. — Kilómts. Mets.
Alava	3.121,700	92.893	355.714	1,140	3,829
Albacete	15.465,900	229.492	308,000	2,000	1,342
Alicante	5.434,300	432.335	339,662	6,255	0,707
Almería	8.552,900	339.383	181,452	2,122	0,314
Avila	7.722,100	193.093	130,572	1,691	0,676
Badajoz	22.499,800	480.418	621,273	2,774	1,293
Baleares	4.817,400	312.646	169,737	3,529	0,529
Barcelona	7.731,400	899.264	742,625	9,607	0,825
Burgos	14.635,100	337.822	203,454	1,390	0,602
Cáceres	20.754,500	339.793	308,000	1,484	0,906
Cádiz	7.275,700	429.381	302,816	4,165	0,705
Canarias	7.272,700	287.728	»	»	»
Castellón	6.336,400	292.437	191,410	3,023	0,654
Ciudad Real	20.305,000	292.291	458,852	2,260	1,569
Córdoba	13.441,600	420.714	397,000	2,954	0,943
Coruña	7.973,200	613.792	68,000	0,853	0,110
Cuenca	17.418,900	242.024	270,059	1,550	1,115
Gerona	5.883,800	305.539	231,302	3,933	0,757
Granada	12.787,500	484.341	485,520	3,799	1,002
Guadalajara	12.610,800	201.496	318,980	2,529	1,583
Guipúzcoa	1.884,800	181.856	149,880	7,972	0,824
Huelva	10.676,400	254.831	543,248	5,142	2,153
Huesca	15.224,100	254.958	298,650	1,962	1,171
Suma y sigue	249.826,000	7.918.527	7.080,206		

PROVINCIAS	SUPERFICIE — Kilómts. cuadrados	POBLACIÓN — Habitantes.	LONGITUDES totales concedidas. — Kilómts. Metros.	LONGITUDES Por miriámetros cuadrados. — Kilómts. Mtrs.	LONGITUDES Por mil habitantes. — Kilómts. Mets.
Suma anterior.....	249.826,000	7.918.527	7.080,206		
Jaén.....	13.426,100	437.842	352,352	2,629	0,804
León.....	15.971,200	380.229	271,350	1,699	0,713
Lérida.....	12.365,900	285.417	247,000	1,998	0,865
Logroño.....	5.037,500	181.465	128,000	2,539	0,705
Lugo.....	9.808,400	431.644	318,775	3,249	0,738
Madrid.....	7.762,400	684.630	556,539	7,172	0,813
Málaga.....	7.312,900	319.377	313,290	4,285	0,981
Murcia.....	11.597,100	491.438	440,387	3,800	0,896
Navarra.....	10.478,000	304.051	293,518	2.803	0,965
Orense.....	7.092,800	405.074	215,245	3,036	0,531
Oviedo.....	10.595,600	595.420	362,532	3,423	0,609
Palencia.....	8.097,200	188.954	283,275	3,501	1,499
Pontevedra.....	4.504,300	443.385	178,934	3,976	0,403
Salamanca.....	19.793,700	314.424	361,577	1,827	1,149
Santander.....	5.471,500	242.843	143,583	2,625	0,591
Segovia.....	7.027,700	154.437	178,680	1,859	1,156
Sevilla.....	13.714,400	543.944	258,564	1,885	0,475
Soria.....	9.935,500	151.471	278,705	2,806	1,839
Tarragona.....	6.348,800	348.579	436,131	6,879	1,251
Teruel.....	14.229,000	241.865	528,611	3,717	2,185
Toledo.....	14.467,600	359.562	422,000	2,918	1,173
Valencia.....	11.271,600	733.978	616.333	5,469	0,840
Valladolid.....	7.880,200	267.297	321,650	4,082	1,203
Vizcaya.....	2.197,900	235.659	276,521	1,262	1,173
Zamora.....	10.710,500	269.621	225,000	2,100	0,834
Zaragoza.....	17.112,000	414.007	476,561	2,785	1,151
TOTAL.....	514.035,800	17.345.140	15.565,324		

NÚMERO 15

PROYECTOS *presentados durante el año de* 1890.

NOMBRE DE LA LINEA	CLASE DE VÍA	LONGITUD — Kilómetros. Metros.	PRESUPUESTOS — Pesetas. Cénts.	NOMBRE DEL PETICIONARIO	FECHA DE LA PRESENTACIÓN
Soria á Sangüesa	Ferrocarril ordinario...	165,036	40.166.770,53	D. Luis de Cuadra, Marqués de Guadalmería, vecino de Madrid	28 de Diciembre (1).
Sangüesa á la frontera francesa, por el valle del Roncal	Ferrocarril económico..	69,986	21.622.432,75	El mismo	1.° de Enero.
Castro Urdiales á Memerca (Somorrostro) dividida en dos secciones...		12,000	2.376.046,49		
1.ª Castro Urdiales á Sopuerta	Ferrocarril ordinario...	8,249	1.249.484,55	El Ayuntamiento de Castro Urdiales	9 de Enero.
2.ª Sopuerta á Memerca					
Enlace en Valencia con los de esta ciudad á Liria y á Utiel	Ferrocarril económico..	1,063	73.001,83	Sociedad Valenciana de Tranvías	14 de Enero.
Mieres á la estación del ferrocarril (ó sea sobre la carretera y puente de la Perruca)	Tranvía de vapor.....	0,847	24.981,70	Sociedad «J. Bernad y Compañía», de Mieres	1.° de Febrero.
De La Robla á Valmaseda, Trozo de La Robla á los Pisones	Ferrocarril económico..	270,900	13.917.292,30	D. Mariano Zuaznavar y Arraceta, vecino de Bilbao	13 de Febrero.
Salamanca á Ledesma, por los Baños de este	Idem id	36,575	3.190.644,93	D. Isaac Trilla, vecino de Ledesma	25 de Febrero.
Miñas de Aller	Ferrocarril minero.....	0,531	58.000,00	Sr. Marqués de Comillas	25 de Febrero.
Linares a Almería (reformado)	Eerrocarril ordinario...	240,300	66.799.294,70	Compañía de los ferrocarriles del Sur de España	25 de Marzo.
Ventacuermo á la línea de Bilbao á Las Arenas	Ferrocarril económico .	2,734	523.530,75	D. José Félix Vitoria, vecino de Bilbao	12 de Abril.
Egea de los Caballeros á Sangüesa	Idem id	60,654	4.857.898,40	D. Agustín Sanz Monfort, vecino de Barcelona	16 de Abril.
Granada al puerto de Calahonda	Ferrocarril	84,976	9.974.147,08	D. Emilio de Zayas, vecino de Madrid	19 de Abril.
La Casilla (en el kilómetro 163 de la línea de León á Gijón) al fondeadero del puerto del Musel	Ferrocarril económico..	3,330	621.579,28	Sociedad Ullera del Turón	28 de Abril.
La Calzada al Bajo de Guía, en Sanlúcar de Barrameda	Idem id	0,834	18.249,40	D. Manuel Montantu, vecino de Madrid	Mayo.
Vall de Uxó á Burriana, con ramal de Nules á Villavieja	Tranvía de vapor.....	18,514	268.873,81	D. José Fernández Mateu	Mayo.
San Fernando á Chiclana, en sustitución del tranvía de vapor	Ferrocarril económico..	8,969	1.041.621,02	Sociedad de Ag uas potables de Cádiz	13 de Mayo.
Lorca á Cartagena	Ferrocarril	72,050	8.853.976,00	D. José Pareja y Rodríguez	25 de Mayo.
Almendricos á Velez Rubio	Ferrocarril ordinario...	44,088	9.846.439,39	D. Jorge Higgin	29 de Mayo.
Santander á Cabezón de la Sal (sección de Santander á Torrelavega)	Ferrocarril económico..	26,869	1.821.208,60	D. Leopoldo Pardo y otros	»
Bélmez al Horcajo	Ferrocarril ordinario...	92,768	11.145.986,00	»	»
Guernica y Luno á Mendaca	Ferrocarril económico..	11,577	781.938,28	D. Fernando Landecho	»
Trubia á Quirós (Santa Marina)	Idem id	29,315	»	»	»
Deva á Elgoivar	Idem id	14,000	1.404.204,32	D. Manuel Martí	»
Navalcarnero á Puebla de Montalbán (anteproyecto)	Idem id	66,600	5.340.403,38	D. Eugenio Roüset, vecino de Madrid	4 de Junio.
Villa del Prado á Arenas de San Pedro (anteproyecto)	Idem íd	73,805	7.013.533,04	El mismo	4 de Junio.
Gata á Gandía	Ferrocarril	36,872	1.967.848,60	D. Buenaventura Costa Ferrando y otros	10 de Junio.
Gandía al Puerto de la misma Ciudad	Tranvía de vapor.....	3,618	200.461,65	D. José Rousell, vecino de Madrid	13 de Junio.
Cáceres á Trujillo y Logrosán, con ramal de Torremocha á Montánchez	Ferrocarril económico..	130,650	9.337.759,50	Comisión gestora del ferrocarril de Trujillo	14 de Junio.
Baeza á Ubeda (anteproyecto)	Ferrocarril	21,633	818.008,56	D. Augusto Rubio y Quesada	20 de Junio.
Munguía á Bermeo (anteproyecto)	Idem	18,750	2.033.565,25	D. Manuel Lecanda y Mendieta	20 de Junio.
Liria á Losa del Obispo	Ferrocarril económico..	51,575	4.229.800,89	D. Juan de la Torre de Diego, vecino de Madrid	20 de Junio.
Riotinto á Linares (anteproyecto)	Ferrocarril ordinario...	540,200	54.000.000,00	D. Ramón Romasanta, vecino de Córdoba	23 de Junio.
Santa Marina (barrio de) á la línea de León á Gijón	Idem id	3,366	735.200,12	Sociedad Ullera del Turón, vecino de Bilbao	26 de Junio.
Liria á Villar del Arzobispo	Ferrocarril	26,441	1.858.342,58	Sociedad de los ferrocarriles de Valencia y Aragón	2 de Julio.
Castro Urdiales á el Allen	Ferrocarril minero.....	14,282	1.384.193,06	D. Luis de Ocharán y Mazas	31 de Julio.
Baena á Luque	Ferrocarril ordinario...	10,200	767.000,00	Compañía de los ferrocarriles Andaluces	8 de Agosto.
Tabernes Blanques á Moncada	Tranvía ordinario.....	4,965	99.594,45	D. José Fernández Mateu	8 de Septiembre.
Desde el kilómetro 37,50 de la carretera de Masegoso á la mina El Acierto, en la Barenosa de Pelegrina	Ferrocarril económico particular.....	5,378	44.100,47	La Sociedad Minero-Industrial «El Acierto»	20 de Octubre.
Sigüenza á empalmar con el ferrocarril anterior á éste	Tranvía de vapor.....	1,672	26.728,52	La misma Sociedad	20 de Octubre.
Grao á Valencia, Turis y Dos Aguas	Ferrocarril económico..	64,648	2.834.596,75	D. Juan Isla Domenech	5 de Noviembre.
Desde el de Puente-Genil á Linares, kilómetros 167,152, á la Carolina.	Ferrocarril	29,155	2.475.669,30	Compañía de los ferrocarriles Andaluces	5 de Noviembre.
Puerto de Gandía á Valencia	Ferrocarril económico..	61,441	7.681.843,52	D. Ladislao M. León, vecino de Madrid	24 de Diciembre.

(1) Corresponde al año de 1889.

NÚMERO 16

AUTORIZACIONES *de estudios concedidos á las Empresas ó particulares durante el año* 1890, *con arreglo á lo dispuesto en el artículo* 45 *de la ley de* 3 *Junio de* 1885 *y disposiciones posteriores.*

LINEAS	Empresas ó particulares autorizados.	Longitud. — Kilómetros.	Fecha de las autorizaciones.	Plazos señalados
Huelva á la frontera portuguesa, ferrocarril ordinario.....	Los Ingenieros franceses señores Combelles y Ferranet...	70,000	3 Febrero.	1 año.
Haro á Trigo y Pradoluengo, tranvía de vapor.....	D. Alberto García Serrano, vecino de Ávila.....	150,000	7 Febrero.	2 años.
Solares á Gama y Santoña, ferrocarril económico.....	La Compañía del ferrocarril de Santander á Solares.....	29,000	1.º Abril.	1 año.
Bélmez al de Zafra á Huelva, ferrocarril ordinario.....	D. Guillermo Sundhein.....	130,000	7 Abril.	2 años.
Alicante á Villafranqueza, ferrocarril.....	D. Ramón Martínez Grau, vecino de Alicante.....	30,000	25 Octubre.	2 años.
Belorado á Burgos, tranvía de vapor.....	D. Alberto García Serrano....	50,000	»	»
Sarriá á Vallvidrera, ferrocarril de montaña.....	D. Francisco Llopart, vecino de Barcelona.....	20,000	»	»

NÚMERO 17

TARIFAS DE PRECIOS MÁXIMOS DE PEAJE Y TRANSPORTE PARA LOS FERROCARRILES CONCEDIDOS

| DESIGNACIÓN de las Compañías ó concesionarios. | LÍNEAS QUE LES CORRESPONDEN | VIAJEROS, POR CABEZA Y KILÓMETRO — Primera clase. PRECIO: de peaje. Pesetas. | de transporte. Pesetas. | TOTAL Pesetas. | Segunda clase. PRECIO: de peaje. Pesetas. | de transporte. Pesetas. | TOTAL Pesetas. | Tercera clase. PRECIO: de peaje. Pesetas. | de transporte. Pesetas. | TOTAL Pesetas. | GANADOS, POR CABEZA Y KILÓMETRO — Bueyes, vacas, toros, caballos mulas y animales de tiro. PRECIO: de peaje. Pesetas. | de transporte. Pesetas. | TOTAL Pesetas. | Terneros y cerdos. PRECIO: de peaje. Pesetas. | de transporte. Pesetas. | TOTAL Pesetas. | Corderos, ovejas y cabras. PRECIO: de peaje. Pesetas. | de transporte. Pesetas. | TOTAL Pesetas. | PESCADO, POR TONELADA Y KILÓMETRO — Ostras y pescados frescos con la velocidad de los viajeros. PRECIO: de peaje. Pesetas. | de transporte. Pesetas. | TOTAL Pesetas. | MERCADERÍAS, POR TONELADA Y KILÓMETRO — Primera clase. PRECIO: de peaje. Pesetas. | de transporti. Pesetas. | TOTAL Pesetas. | Segunda clase. PRECIO: de peaje. Pesetas. | de transporte. Pesetas. | TOTAL Pesetas. | Tercera clase. PRECIO: de peaje. Pesetas. | de transporte. Pesetas. | TOTAL Pesetas. | Objetos diversos. PRECIO: de peaje. Pesetas. | de transporte. Pesetas. | TOTAL Pesetas. | POR PIEZA Y KILÓMETRO — Carruajes de dos á cuatro ruedas con banquetas en el interior. PRECIO: de peaje. Pesetas. | de transporte. Pesetas. | TOTAL Pesetas. | Verificado el transporte con la velocidad de los viajeros, excederá la tarifa en PRECIO: de peaje. Pesetas. | de transporte. Pesetas. | TOTAL Pesetas. | POR TONELADA Y KILÓMETRO — Cok. PRECIO: de peaje. Pesetas. | de transporte. Pesetas. | TOTAL Pesetas. | Carbón mineral. PRECIO: de peaje. Pesetas. | de transporte. Pesetas. | TOTAL Pesetas. | Mineral de hierro. PRECIO: de peaje. Pesetas. | de transporte. Pesetas. | TOTAL Pesetas. | OBSERVACIONES |
|---|---|---

DESIGNACIÓN de las Compañías ó concesionarias.	LÍNEAS QUE LES CORRESPONDEN	VIAJEROS, POR CABEZA Y KILÓMETRO									GANADOS, POR CABEZA Y KILÓMETRO									PESCADO, POR TONELADA Y KILÓMETRO			MERCADERÍAS, POR TONELADA Y KILÓMETRO									Objetos diversos.			POR PIEZA Y KILÓMETRO						POR TONELADA Y KILÓMETRO												OBSERVACIONES
		Primera clase.			Segunda clase.			Tercera clase.			Bueyes, vacas, toros, caballos, mulas y animales de tiro.			Terneros y cerdos.			Corderos, ovejas y cabras.			Ostras y pescados frescos con la velocidad de los viajeros.			Primera clase.			Segunda clase.			Tercera clase.						Carruajes de dos á cuatro ruedas con banquetas en el interior.			Verificado el transporte con la velocidad de los viajeros excederá la tarifa en			Cok			Carbón mineral.			Mineral de hierro.			
		PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			
		de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	
Madrid á Zaragoza y á Alicante	Córdoba á Sevilla	0,0700	0,0300	0,1000	0,0500	0,0250	0,0750	0,0300	0,0150	0,0450	0,0700	0,0300	0,1000	0,0250	0,0125	0,0375	0,0125	0,0125	0,0250	0,2875	0,1875	0,4750	»	»	0,1625	»	»	0,1375	»	»	0,1250	0,0375	0,0750	0,1625	0,1750	0,1250	0,3375	0,1750	0,1250	0,3375	»	»	0,5731	»	»	0,1375	»	»	0,1375	Esta tarifa es provisional.
	Mérida á Sevilla	0,0700	0,0400	0,1100	0,0500	0,0300	0,0800	0,0400	0,0200	0,0600	0,0700	0,0300	0,1000	0,0300	0,0100	0,0400	»	»	0,0600	0,2900	0,1900	0,4800	»	»	0,3000	»	»	0,1700	»	»	0,1500	0,0900	0,0800	0,1700	0,1800	0,1200	0,3000	0,1800	0,1200	0,3000	»	»	0,1700	»	»	0,1700	»	»	0,1700	
	Madrid á Ciudad Real	0,0700	0,0300	0,1000	0,0500	0,0250	0,0750	0,0325	0,0175	0,0500	0,0700	0,0300	0,1000	0,0250	0,0125	0,0375	0,0125	0,0125	0,0250	0,2875	0,1875	0,4750	0,1000	0,0625	0,1625	0,0750	0,0625	0,1325	0,0625	0,0625	0,1250	0,0785	0,0750	0,1625	0,1375	0,1100	0,2475	0,1750	0,1250	0,3000	»	»	0,1250	»	»	0,1250	»	»	0,1250	El cok y el carbón mineral de Belmez y Espiel paga desde Almorchón á Ciudad Real á Madrid 0,0750. El cok en vía ascendente paga 0,0625, y el carbón mineral 0,0500 en igual sentido, procedente de Belmez y Espiel.
	Ciudad Real á Badajoz																																																
	Almorchón á Belmez																																																
	Vadollano á Linares y Los Salidos	0,0700	0,0300	0,1000	0,0525	0,0250	0,0775	0,0325	0,0150	0,0475	0,0750	0,0300	0,1050	0,0300	0,0150	0,0450	0,0050	0,0050	0,0175	0,3325	0,1675	0,5000	0,1500	0,0750	0,2250	0,1175	0,0575	0,1750	0,1000	0,0500	0,1500	0,1150	0,0575	0,1725	0,2250	0,1125	0,3000 0,3375	0,2250	0,1125	0,3000 0,3375	»	»	0,1500	»	»	0,1500	»	»	0,1500	Para esta tarifa es aplicable lo dicho para la aprobada por Real decreto de 9 de Noviembre de 1864.
	Sevilla á Huelva																																																
	Puente Aljucén á Cáceres	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Aranjuez á Cuenca	0,0700	0,0300	0,1000	0,0500	0,0250	0,0750	0,0300	0,0150	0,0450	0,0700	0,0300	0,1000	0,0250	0,0125	0,0375	0,0125	0,0125	0,0250	0,2875	0,1875	0,4750	0,1000	0,0625	0,1625	0,0750	0,0625	0,1375	0,0625	0,0625	0,1250	0,0875	0,0750	0,1625	0,1375	0,1000	0,2375 0,3000	0,1375	0,1000	0,2375 0,3000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Concedidas con arreglo al art. 1.° del decreto-ley de 14 de Noviembre de 1868, tienen tarifa libre.
	Sevilla á Jerez y de Puerto Real á Cádiz	0,0700	0,0300	0,1000	0,0500	0,0250	0,0750	0,0300	0,0150	0,0450	0,0700	0,0300	0,1000	0,0250	0,0125	0,0375	0,0125	0,0125	0,0250	0,2875	0,1875	0,4750	0,1000	0,0625	0,1625	0,0750	0,0625	0,1375	0,0625	0,0625	0,1250	0,0875	0,0750	0,1625	0,1375 0,1750	0,1000 0,1250	0,2375 0,3000	0,1375 0,1750	0,1000 0,1250	0,2375 0,3000	0,0750	0,0625	0,1375	0,0750	0,0625	0,1375	0,0750	0,0625	0,1375	Para carruajes se figuran dos precios, que son los fijados en la ley de concesion de esta línea: el primero es para carruajes de una testera y una banqueta, y el segundo para carruajes de dos testeras y dos banquetas.
	Jerez á Puerto Real y Trocadero	0,0875	0,0375	0,1250	0,0550	0,0250	0,0800	0,0275	0,0200	0,0475	0,0700	0,0300	0,1000	0,0300	0,0175	0,0475	0,0125	0,0125	0,0250	0,2875	0,1875	0,4750	0,1500	0,1250	0,2750	0,1300	0,1050	0,2350	0,1150	0,0875	0,2025	0,2350	0,1700	0,4050	0,3025 0,2350	0,2375 0,1700	0,5400 0,4050	0,3025 0,2350	0,2375 0,1750	0,5400 0,4050	0,1300	0,1050	0,2350	0,1300	0,1050	0,2350	0,1150	0,0875	0,2025	Idem id.
	Estación de la Segunda Aguada al muelle de Puntales	0,1400	0,0600	0,2000	0,1000	0,0500	0,1500	0,0600	0,0300	0,1900	0,1400	0,0600	0,2000	5,0500	0,0250	0,0750	0,0340	0,0160	0,0500	0,5750	0,3750	0,9500	0,3400	0,1600	0,5000	0,3400	0,1600	0,5000	0,3400	0,1600	0,5000	0,3400	0,1600	0,5000	0,2750 0,3500	0,2000 0,2500	0,4750 0,6000	0,2750 0,3500	0,2000 0,2500	0,4750 0,6000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Todo vagón ó carruaje cuyo cargamento en viajeros ó mercancías no dé un peaje al menos igual al que producirían estos mismos carruajes vacíos, se considerará para el cobro de este peaje como si estuviera vacío. Las máquinas locomotoras pagarán como si no arrastrasen convoy cuando el remolcado, ya sea de viajeros ó ya de mercancías, no produzca un peaje igual al que produciría la máquina con su ténder.
Andaluces	Utrera á Morón	0,0850	0,0400	0,1250	0,0600	0,0300	0,0900	0,0400	0,0200	0,0600	0,0950	0,0400	0,1350	0,0325	0,0225	0,0550	0,0175	0,0125	0,0300	0,3125	0,1875	0,5000	0,1075	0,0925	0,2000	0,1075	0,0800	0,1875	0,0750	0,0500	0,1250	0,1500	0,1000	0,2500	0,3000	0,2000	0,5000	0,3000	0,2000	0,5000	0,0750	0,0500	0,1250	0,0750	0,0500	0,1250	0,1075	0,0800	0,1875	
	Utrera á Osuna	0,0700	0,0300	0,1000	0,0500	0,0250	0,0750	0,0325	0,0175	0,0500	0,0700	0,0300	0,1000	0,0250	0,0125	0,0375	0,0125	0,0125	0,0250	0,2875	0,1875	0,4750	0,1000	0,0625	0,1625	0,0750	0,0625	0,1375	0,0625	0,0625	0,1250	0,0875	0,0750	0,1625	0,1375	0,1100	0,2475	0,1750	0,1250	0,3000	0,0375	0,0250	0,0625	0,0480	0,0270	0,0750	0,0925	0,0625	0,1250	
	Córdoba á Bélmez	0,0700	0,0300	0,1000	0,0500	0,0250	0,0750	0,0325	0,0175	0,0500	0,0700	0,0300	0,1000	0,0250	0,0125	0,0375	0,0125	0,0125	0,0250	0,2875	0,1875	0,4750	0,1000	0,0625	0,1625	0,0750	0,0625	0,1375	0,0625	0,0625	0,1250	0,0875	0,0750	0,1625	0,1375	0,1100	0,2475	0,1750	0,1250	0,3000	0,0375	0,0250	0,0625	0,0480	0,0270	0,0750	0,0925	0,0625	0,1250	
	Córdoba á Málaga	0,0750	0,0350	0,1100	0,0550	0,0275	0,0825	0,0325	0,0175	0,0500	0,0750	0,0350	0,1100	0,0325	0,0175	0,0500	0,0175	0,0125	0,0300	0,3125	0,1625	0,4750	0,2000	0,1125	0,3125	0,1250	0,0875	0,2125	0,1125	0,0875	0,2000	0,0750	0,0625	0,1375	0,1500	0,1000	0,2500	0,1750	0,0900	0,2650	0,0375	0,0250	0,0625	0,0480	0,0270	0,0750	0,0925	0,0625	0,1250	
	Marchena á empalmar con la línea de Córdoba á Málaga	0,0750	0,0350	0,1100	0,0500	0,0325	0,0825	0,0300	0,0200	0,0500	0,0875	0,0500	0,1375	0,0300	0,0250	0,0550	0,0175	0,0125	0,0300	0,3125	0,1875	0,5000	0,1250	0,0875	0,2125	0,1125	0,0875	0,2000	0,0750	0,0625	0,1375	0,1500	0,1000	0,2500	0,3125	0,1875	0,5000	0,3125	0,1875	0,5000	0,1125	0,0875	0,2000	0,1225	0,0875	0,2000	0,0750	0,0625	0,1375	En la concesion de esta línea hay para mercancías una 4.ª clase, cuyos precios son 0,0500 peaje, 0,0625 transporte; total 0,1125.
	Campillos a Granada	0,0875	0,0375	0,1250	0,0700	0,0300	0,1000	0,0500	0,0250	0,0750	0,0775	0,0350	0,1125	0,0325	0,0175	0,0500	0,0225	0,0150	0,0375	0,2950	0,1925	0,4875	0,1000	0,0625	0,1625	0,0750	0,0625	0,1375	0,0625	0,0625	0,1250	0,0950	0,0300	0,1750	0,0950	0,0800	0,1750	0,1900	0,1350	0,3250	0,0750	0,0625	0,1375	0,0750	0,0625	0,1375	0,0750	0,0625	0,1375	En la concesion de esta línea hay para mercancías 4.ª y 5.ª clase, cuyos precios son: 0,0700 de peaje, 0,0938 de transporte; total, 0,1250 para la 4.ª; y para la 5.ª 0,0400, 0,0200 y 0,0750 respectivamente.
	Puente Genil á Linares	0,0680	0,0320	0,1000	0,0520	0,0260	0,0780	0,0320	0,0160	0,0480	0,0740	0,0310	0,1050	0,0270	0,0180	0,0450	0,0110	0,0070	0,0180	0,3100	0,1900	0,5000	0,1210	0,1040	0,2250	0,1000	0,0750	0,1750	0,0900	0,0600	0,1500	0,1040	0,0690	0,1730	0,1800	0,1200	0,3000	0,1800	0,1200	0,3000	0,0900	0,0600	0,1500	0,0900	0,0600	0,1500	0,0900	0,0600	0,1500	Tiene tarifa libre, por ser su concesión de 14 de Noviembre de 1868.
	Jerez de la Frontera á Bonanza, por Sanlúcar	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Alicante á Murcia, con ramales á Novelda y Torrevieja	0,0700	0,0300	0,1000	0,0500	00.250	0,0750	0,0325	0,0175	0,0500	0,0750	0,0300	0,1050	0,0300	0,0150	0,0450	Ver observaciones.			0,3325	0,1675	0,5000	0,1500	0,0750	0,2250	0,1175	0,0575	0,1750	0,1000	0,0500	0,1500	0,1150	0,0575	0,1725	0,2000 0,2250 0,2500	0,1000 0,1125 0,1250	0,3000 0,3375 0,3750	0,2000 0,2250 »	0,1000 0,1125 »	0,3000 0,3375 »	0,1000	0,0500	0,1500	0,1000	0,0500	0,1500	0,1000	0,0500	0,1500	Además de los precios fijados, tiene la ley de concesion de esta línea los siguientes: Para ganados. Carneros y ovejas... Peaje 0,0025, Transporte 0,0050, Total 0,0075 Cerdos..... 0,0075 0,0050 0,0125 Caballos, mas uno..... 0,0350 0,0500 0,0750 Idem, de tiro..... 0,0500 0,1000 0,1500 Idem, detrero ancho..... 0,0800 0,0400 0,1250 Mercancías.—4.ª clase..... 0,0375 0,0500 0,0875 Carruajes.—Se han fijado tres precios: el primero corresponde á los carruajes de una testera y una banqueta, el segundo á carruajes de dos testeras y dos banquetas, el tercero á ómnibus y carruajes de mudanzas.

DESIGNACIÓN de las Compañías ó concesionarios.	LÍNEAS QUE LES CORRESPONDEN	VIAJEROS, POR CABEZA Y KILÓMETRO									GANADOS, POR CABEZA Y KILÓMETRO									PESCADO, POR TONELADA Y KILÓMETRO			MERCADERÍAS, POR TONELADA Y KILÓMETRO									Objetos diversos.			POR PIEZA Y KILÓMETRO						POR TONELADA Y KILÓMETRO									OBSERVACIONES
		Primera clase.			Segunda clase.			Tercera clase.			Bueyes, vacas, toros, caballos mulos y animales de tiro.			Terneros y cerdos.			Corderos, ovejas y cabras.			Ostras y pescados frescos con la velocidad de los viajeros.			Primera clase.			Segunda clase.			Tercera clase.						Carruajes de dos á cuatro ruedas con banquetas en el interior.			Verificado el transporte con la velocidad de los viajeros, excederá la tarifa en			Cok			Carbón mineral.			Mineral de hierro.			
		PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			
		de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	
De azufre y cobre de Tharsis	Tharsis al río Odiel	»	»	0,1250	»	»	0,1000	»	»	0,0630	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0,2000	0,2750	0,4750	0,1665	0,2440	0,4105	0,1500	0,2250	0,3750	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0,1665	0,2440	0,4105	0,1665	0,2440	0,4105	»	»	»	
D. José Casado y Sánchez	Campamento á Málaga	0,0675	0,0350	0,1025	0,0225	0,0250	0,0775	0,0325	0,0125	0,0450	0,0750	0,0300	0,1050	0,0300	0,0150	0,0450	0,0125	0,0050	0,0175	0,3325	0,1675	0,5000	0,2100	0,1150	0,3250	0,1400	0,0700	0,2100	0,1050	0,0525	0,1575	0,1150	0,0575	0,1725	0,2250	0,1125	0,3375	0,2250	0,1125	0,3375	0,1050	0,0525	0,1575	0,1050	0,0525	0,1575	0,1050	0,0525	0,1575	Hay una 4.ª clase para trigos, cebadas, centeno y maíz, excediendo de 145 kilómetros el recorrido á 0,1250, y lo propio para carbón vegetal, leña, retama y sarmientos.
Sociedad Unión Minera Industrial	Aguilas por Puerto Grima á Sierra Almagrera y Lorca	0,0900	0,0200	0,1100	0,0700	0,0100	0,0800	»	»	»	0,0800	0,0400	0,1200	0,0300	0,0150	0,0450	0,0150	0,0100	0,0250	0,4500	0,1200	0,5700	0,2500	0,1500	0,4000	0,2200	0,1300	0,3500	0,2000	0,1000	0,3000	»	»	»	0,2500	0,1500	0,4000	0,2500	0,1500	0,4000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Mazarrón al puerto del mismo nombre	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0,2000	0,1000	0,3000	0,1700	0,0800	0,2500	0,1400	0,0500	0,2000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Las mercancías no señaladas en la tarifa se considerarán para el cobro de los derechos como de la clase con la que tengan más analogía.
Madrid á Cáceres y Portugal	Madrid á Malpartida de Plasencia	0,0675	0,0325	0,1000	0,0500	0,0250	0,0750	0,0350	0,0150	0,0500	0,0650	0,0350	0,1000	0,0250	0,0125	0,0375	0,0150	0,0100	0,0250	0,2875	0,1875	0,4750	0,1500	0,0750	0,2250	0,1250	0,0625	0,1875	0,1000	0,0500	0,1500	0,0875	0,0750	0,1625	0,1750	0,1250	0,3000	0,1750	0,1250	0,3000	0,1000	0,0500	0,1500	0,0750	0,0500	0,1250	0,1000	0,0500	0,1500	Contiene una 4.ª clase para mercaderías, á 0,1250.
	Malpartida de Plasencia á Cáceres	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Tiene tarifa libre, por ser su concesion de 14 de Noviembre de 1868.
	Cáceres á la frontera portuguesa	0,0900	0,0300	0,1200	0,0550	0,0250	0,0800	0,0400	0,0200	0,0600	0,0700	0,0300	0,1000	0,0250	0,0150	0,0400	0,0150	0,0100	0,0250	0,3100	0,1900	0,5000	0,1400	0,0750	0,2150	0,1250	0,0400	0,1650	0,1000	0,0500	0,1500	0,0875	0,0750	0,1625	0,1750	0,1250	0,3000	0,1750	0,1250	0,3000	0,0750	0,0500	0,1250	0,1250	0,0400	0,1650	0,1250	0,0400	0,1650	Tiene una 4.ª clase para mercaderías á 0,1240
	Almansa á Játiva	0,0675	0,0350	0,1025	0,0525	0,0250	0,0775	0,0325	0,0125	0,0450	0,0750	0,0300	0,1050 (1)	0,0300	0,0150	0,0450	0,0125	0,0050	(2) 0,0175	0,3325	0,1675	0,5000	0,2100	0,1150	0,3250	0,1400	0,0700	0,2100	0,1050	0,0525	0,1575	0,1150	0,0575	0,1725	0,2000	0,1000	0,3000												(1) Además tiene para caballos los siguientes precios: para uno, 0,1700; para dos, 0,2300; de tres en adelante, cada uno 0,1250.
	Játiva á Valencia																0,0075	0,0050	0,0125 (3)																0,2250	0,1125	0,3375												(2) Sólo para carneros y ovejas.
																																																(3) Solo para corderos.
	Valencia á Tarragona	0,0600	0,0300	0,0900	0,0400	0,0175	0,0575	0,0300	0,0125	0,0425	0,0800 0,0850	0,0375 0,0450	(1) 0,1875 0,1300	0,0675 0,0225	0,0325 0,0100	(2) 0,1000 0,0325 (3)	0,0075 0,0150	0,0050 0,0050	(4) 0,0125 0,0200 (5)	0,5200	0,2600	0,7800	0,3325	0,1675	0,5000	0,1725	0,0850	0,2575	0,1150	0,0550	0,1700	0,1325	0,0675	0,2000	0,2500	0,1250	0,3750	0,2500	0,1250	0,3750	0,1150	0,0550	0,1700	0,1150	0,0550	0,1700	0,1150	0,0550	0,1700	(1) Este precio es solo para caballos.
																																															(2) Precio solo para terneros.
																																															(3) Precio para cerdos de más de 6 arrobas (69 kilogramos).
																																														(4) Sólo para corderos.
																																														(5) También cobra la Compañía por esta casilla los carneros y cerdos de menos de 6 arrobas de peso.
Almansa á Valencia y Tarragona	Carcagente á Gandía	0,0525	0,0350	0,0875	0,0350	0,0225	0,0575	0,0225	0,0150	0,0375	0,0450	0,0300	0,0750	0,0300	0,0200	0,0500	0,0150	0,0100	0,0250	0,3000	0,2000	0,5000	0,2000	0,1350	0,3350	0,1500	0,1000	0,2500	0,1100	0,0750	0,1850	0,1000	0,0500	0,1500	0,1750 0,3750	0,0875 0,0625	0,2625 0,4375	0,1750 0,3750	0,0875 0,0625	0,2625 0,4375	0,1500	0,1000	0,2500	0,1500	0,1000	0,2500	0,1500	0,1000	0,2500	Las frutas y hortalizas á la velocidad de los viajeros, pagan 0,5300.
																																															(1) Vagón, ya sea destinado al transporte de personas ó de mercancías, que pase vacío con arrastre propio, sea la que fuere su velocidad, pagará una quinta parte que si fuese lleno, perteneciendo todo el importe al peaje. Si estos mismos carruajes pasasen llenos en todo ó en parte conducidos por ganados que les sea propio, pagarán dos quintas partes de lo que devengarían los viajeros ó carga, considerando su total capacidad y aplicado su producto al peaje.
	Gandía á Denia	0,0350	0,0525	0,0875	0,0225	0,0350	0,0575	0,0150	0,0225	0,0375	0,0300	0,0450	0,0750	0,0200	0,0300	0,0500	0,0100	0,0150	0,0250	0,2000	0,3000	0,5000	0,1350	0,2000	0,3350	0,1000	0,1500	0,2500	0,0750	0,1100	0,1850	»	»	(1)	»	»	(2)	»	»	»	0,0750	0,1100	0,1850	0,0750	0,1100	0,1850	0,0750	0,1100	0,1850	(2) Los carruajes, ya sean de dos ó cuatro ruedas, de los destinados á transitar por las carreteras ordinarias, que sean conducidos sobre vagones de transportes de mercancías, pagarán por el doble de su peso, considerados mercancía de primera clase, no pagando suplemento una persona en los de dos ruedas, y dos en los de cuatro; las que excedan de este número pagarán como de tercera clase. Dos quintas partes del importe se aplicarán al peaje, y tres quintas al transporte.
																																															Los precios para los ganados son por vagón completo de ocho reses mayores. En los precios para mercancías consignadas á la línea de Martorell á Barcelona no está comprendido el derecho de carga y descarga, que es el de pesetas una por tonelada.

DESIGNACIÓN de las Compañías ó concesionarios.	LÍNEAS QUE LES CORRESPONDEN	VIAJEROS, POR CABEZA Y KILÓMETRO									GANADOS, POR CABEZA Y KILÓMETRO									PESCADO, POR TONELADA Y KILÓMETRO			MERCADERÍAS, POR TONELADA Y KILÓMETRO									Objetos diversos.			POR PIEZA Y KILÓMETRO						POR TONELADA Y KILÓMETRO									OBSERVACIONES
		Primera clase.			Segunda clase.			Tercera clase.			Bueyes, vacas, toros, caballos, mulas y animales de tiro.			Terneros y cerdos.			Corderos, ovejas y cabras.			Ostras y pescados frescos con la velocidad de los viajeros.			Primera clase.			Segunda clase.			Tercera clase.						Carruajes de dos á cuatro ruedas con banquetas en el interior.			Verificado el transporte con la velocidad de los viajeros excedera la tarifa en			Cok			Carbón mineral.			Mineral de hierro.			
		PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			
		de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	
Almansa á Valencia y Tarragona	Játiva á Alcoy	0,0575	0,0350	0,1025	0,0525	0,0250	0,0775	0,0325	0,0125	0,0450	0,0750	0,0300	0,1050	0,0300	0,0150	0,0450	0,0125	0,0050	0,0175	0,3325	0,1675	0,5000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0,1150	0,0575	0,1725	0,2000 0,2250 0,2500	0,1000 0,1125 (1) 0,1250 (2)	0,3000 0,3375 0,3750	0,4000 0,4500 0,5000	0,2000 0,2250 0,2500	0,6000 0,6750 0,7500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(1) Carruajes de cuatro ruedas con dos fondos y dos banquetas en el interior. (2) Omnibus y carruajes de mudanzas con dos ó cuatro ruedas. Además tiene otras tarifas, á saber: para corderos 0,0075, 0,0050, 0,0125; para caballos, en total, uno, 0,1700; dos, 0,3000 y de tres en adelante 0,1250; un vagón con ocho bueyes, vacas, mulas ó animales de tiro ó quince terneros, 0,3400 0,1650, 0,5000, y un vagón con sesenta carneros, veinticinco cerdos, ochenta corderos ú ovejas, 0,2375 0,1375, 0,3750. Carruajes de primera, segunda, tercera y cuarta clase, su total, 0,2500, 0,1850, 0,1575 y 0,1250 respectivamente. Con respecto á las disposiciones generales, en analogía con la tarifa de Cortes á Borja.
Ferrocarriles económicos de Villena á Alcoy, á Yecla y Alcudia de Crespins	Villena á Alcoy, con ramales á Yecla y Alcudia de Crespins	0,0800	0,0400	0,1200	0,0600	0,0350	0,0950	0,0400	0,0250	0,0650	0,0800	0,0400	0,1200	0,0350	0,0200	0,0550	0,0230	0,0220	0,0450	0,3500	0,2000	0,5500	0,1300	0,0950	0,2250	0,1300	0,0450	0,1750	0,0975	0,0525	0,1500	0,0980	0,0900	0,1880	0,1725	0,0975	0,2700	0,1650	0,0850	0,2500	0,0680	0,0500	0,1180	0,0680	0,0500	0,1180	0,0680	0,0500	0,1180	
Sociedad de los ferrocarriles de Valencia y Aragón	Valencia á Liria, por Manises	0,0800	0,0400	0,1200	0,0600	0,0350	0,0950	0,0400	0,0250	0,0650	0,0800	0,0400	0,1200	0,0350	0,0200	0,0550	0,0230	0,0220	0,0450	0,3500	0,2000	0,5500	0,1100	0,0730	0,1830	0,0850	0,0730	0,1580	0,0730	0,0720	0,1450	0,0980	0,0900	0,1880	0,1850	0,1650	0,3500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Tiene además otros tipos para equipajes, encargos, metálico, valores, trans especiales, perros y transportes fúnebres.
D. Alfredo Vega	Cartagena al Rincón de San Ginés	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0,0800	0,0400	0,1200	0,0400	0,0200	0,0600	0,0180	0,0120	0,0300	0,4800	0,1200	0,6000	0,2600	0,1200	0,3800	0,1400	0,0800	0,2200	0,1000	0,0500	0,1500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0,1000	0,0500	0,1500	0,0750	0,0500	0,1250	»	»	»	
Tarragona á Barcelona y Francia	Tarragona á Martorell	0,0700	0,0300	0,1000	0,0500	0,0250	0,0750	0,0300	0,0150	0,0450	0,0700	0,0300	0,1000	0,0250	0,0125	0,0375	0,0125	0,0125	0,0250	0,2375	0,1875	0,4250	0,1000	0,0625	0,1625	0,0750	0,0625	0,1375	0,0625	0,0625	0,1250	0,0875	0,0750	0,1625	0,1375	0,1100	0,2475	0,1750	0,1250	0,3000	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Martorell á Barcelona	0,0650	0,0325	0,0975	0,0550	0,0375	0,0925	0,0400	0,0200	0,0600	0,0950	0,0475	0,1425	0,0350	0,0175	0,0525	0,0150	0,0125	0,0275	0,1350	0,0925	0,2275	0,1350	0,0675	0,2025	0,1200	0,0600	0,1800	0,1500	0,0750	0,2250	0,1500	0,0750	0,2250	1,0750	0,5375	1,6125	25 °/₀	25 °/₀	50 °/₀	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Barcelona á Granollers	0,0650	0,0300	0,0950	0,0500	0,0250	0,0750	0,0350	0,0175	0,0525	0,1550	0,0775	0,2325	0,0500	0,0250	0,0750	0,0125	0,0075	0,0200	0,5000	0,2500	0,7500	0,3675	0,2450	0,6125	0,2500	0,1650	0,4150	0,1950	0,1300	0,3250	0,1275	0,0925	0,1900	0,7500	0,3750	1,1250	25 °/₀	25 °/₀	50 °/₀	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Granollers á la Rambla de Santa Coloma	0,0800	0,0400	0,1200	0,0600	0,0300	0,0900	0,0400	0,0200	0,0600	0,0900	0,0475	0,1375	0,0400	0,0225	0,0625	0,0250	0,0125	0,0375	0,4500	0,2250	0,6750	0,2250	0,1125	0,3375	0,1900	0,0975	0,2875	0,1650	0,0850	0,2500	0,1750	0,0850	0,2600	0,3250	0,1750	0,5000	0,4150	0,2100	0,6250	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rambla de Santa Coloma á Gerona																																														
	Gerona á Figueras																																														
	Figueras á la frontera francesa																																													
	Barcelona á Mataró	0,0800	0,0400	0,1200	0,0600	0,0300	0,0900	0,0350	0,0200	0,0550	0,0900	0,0475	0,1375	0,0400	0,0225	0,0625	0,0250	0,0125	0,0375	0,4500	0,2250	0,6750	0,2250	0,1125	0,3375	0,1900	0,0975	0,2875	0,1650	0,0850	0,2500	0,1750	0,0850	0,2600	0,3300	0,1700	0,5000	0,4150	0,2100	0,6250	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mataró á Arenys de Mar																																														
	Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma																																														
	Zaragoza á Escatrón	»	»	0,1250	»	»	0,0875	»	»	0,0500	»	»	0,1250	»	»	0,0625	»	»	0,0375	»	»	0,5000	»	»	0,1750	»	»	0,1375	»	»	0,1250	»	»	0,1750	»	»	0,2475	»	»	0,2475	»	»	0,1250	»	»	0,1250	»	»	»
Sarriá á Barcelona	Sarriá á Barcelona	0,0800	0,0400	0,1200	0,0500	0,0300	0,0900	0,0400	0,0200	0,0600	0,0800	0,0400	0,1200	0,0350	0,0150	0,0500	0,0270	0,0105	0,0330	0,3000	0,2000	0,5000	0,1250	0,0750	0,2000	0,1000	0,0750	0,1750	0,0750	0,0750	0,1500	»	»	»	0,2000	0,1500	0,3500	0,2000	0,1500	0,3500	0,1000	0,0750	0,1750	0,1000	0,0750	0,1750	0,1000	0,0750	0,1750	
Sociedad Catalana general de Crédito	Mollet á Caldas de Montbuy	0,0660	0,0340	0,1000	0,0500	0,0250	0,0750	0,0330	0,0170	0,0500	0,0675	0,0337	0,1012	0,0300	0,0150	0,0450	0,0180	0,0090	0,0270	0,3750	0,1875	0,5625	0,1500	0,0750	0,2250	0,1350	0,0675	0,2025	0,1200	0,0600	0,1800	0,2250	0,1125	0,3375	0,1650	0,0825	0,2475	0,3300	0,1650	0,4950	0,1200	0,0600	0,1800	0,1050	0,0525	0,1575	0,1050	0,0525	0,1575	
D. Pedro Borá, D. Ramón Miralles, D. Gerardo Rodes y D. Francisco Roberí	Olot á Gerona	0,0660	0,0340	0,1000	0,0500	0,0250	0,0750	0,0330	0,0170	0,0500	0,0900	0,0440	0,1370	0,0400	0,0230	0,0630	0,0250	0,0130	0,0380	0,4200	0,2300	0,6500	0,2000	0,1000	0,3000	0,1340	0,0760	0,2300	0,1000	0,0500	0,1500	0,1650	0,0850	0,2500	0,3300	0,1700	0,5000	0,4150	0,2100	0,6250	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ferrocarril y minas de Berga	Manresa á Guardiola, por Berga	0,0700	0,0300	0,1000	0,0525	0,0250	0,0775	0,0325	0,0125	0,0450	0,0750	0,0300	0,1050	0,0300	0,0150	0,0450	0,0125	0,0050	0,0175	0,3325	0,1675	0,5000	0,1500	0,0750	0,2250	0,1175	0,0575	0,1750	0,1000	0,0500	0,1500	0,1150	0,0575	0,1725	0,2250	0,1125	0,3375	0,2250	0,1125	0,3375	0,0500	0,0250	0,0750	0,0500	0,0250	0,0750	»	»	»	Hay una cuarta clase para mercaderías, á 0,1250 y en ganados, para corderos á 0,125, y otras excepcionales.
D. Joaquín Carrera y Sairol y D. José María González	Monistrol á Monserrat	»	»	0,3750	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0,1875 0,2500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Los precios marcados son por kilometro, y con respecto al equipaje cuyo pesoexceda de 10 kilogramos, pagará por fracción de 30 á razón de 0,15 pesetas por kilómetro.
Compañía Central Catalana	Igualada á Martorell	0,0650	0,0340	0,1000	0,0500	0,0250	0,0750	0,0330	0,0170	0,0500	0,0900	0,0470	0,1370	0,0400	0,0230	0,0630	0,0250	0,0130	0,0380	0,4200	0,2100	0,6300	0,2000	0,1000	0,3000	0,1540	0,0760	0,2300	0,1000	0,0500	0,1500	0,1650	0,0850	0,2500	0,3300	0,1700	0,5000	0,4150	0,2100	0,6250	»	»	»	»	»	»	»	»	»

DESIGNACIÓN de las Compañías ó concesionarios.	LÍNEAS QUE LES CORRESPONDEN	VIAJEROS, POR CABEZA Y KILÓMETRO									GANADOS, POR CABEZA Y KILÓMETRO									PESCADO, POR TONELADA Y KILÓMETRO			MERCADERÍAS, POR TONELADA Y KILÓMETRO									Objetos diversos.			POR PIEZA Y KILÓMETRO						POR TONELADA Y KILÓMETRO									OBSERVACIONES
		Primera clase.			Segunda clase.			Tercera clase.			Bueyes, vacas, toros, caballos, mulas y animales de tiro.			Terneros y cerdos.			Corderos, ovejas y cabras.			Otras y pescados frescos con la velocidad de los viajeros.			Primera clase.			Segunda clase.			Tercera clase.						Carruajes de dos á cuatro ruedas con banquetas en el interior.			Verificado el transporte con la velocidad de los viajeros excelera la tarifa en			Cok			Carbón mineral.			Mineral de hierro.			
		PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			
		de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	
De Langreo en Asturias.	Sama de Langreo á Gijón.....	0,0600	0,0300	0,0900	0,0450	0,0225	0,0675	0,0300	0,0150	0,0450	0,0600	0,0300	0,0900	0,0150 0,0275	0,0075 0,0150	0,0225 0,0425	0,0025 0,0050	0,0025 0,0025	0,0050 0,0075	0,3750	0,1875	0,5625	0,1675	0,0325	0,2500	0,1175	0,0575	0,1750	0,1000	0,0500	0,1500	»	»	»	0,4750	0,2075	0,6825	0,9100	0,4350	0,3650	0,0550	0,0300	0,0850	0,0550	0,0300	0,0850	0,1000	0,0500	0,1500	Contiene además una 4.ª clase para mercaderías, á 0,0850.
Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo	Medina del Campo á Zamora..... Redondela á Pontevedra..... Guillarey al puente internacional sobre el Miño..... Orense á Vigo..... Monforte á Orense.....	0,0700	0,0300	0,1000	0,0500	0,0250	0,0750	0,0350	0,0150	0,0450	0,0700	0,0300	0,1000	0,0250	0,0125	0,0375	0,0125	0,0125	0,0250	0,2875	0,1875	0,4750	0,1000	0,0625	0,1625	0,0750	0,0625	0,1375	0,0625	0,0625	0,1250	0,0875	0,0750	(1) 0,1625	0,1375 0,1750	0,1100 0,1250	(2) 0,2475 0,3000	0,2750 0,3500	0,2200 0,2500	0,4950 0,6000	0,1625	0,0625	0,1250	0,0625	0,0625	0,1250	0,0625	0,0625	0,1250	(1) A gran velocidad los precios son dobles. (2) Con una tesera y una banqueta. (3) Con dos idem y dos idem.
Medina del Campo á Salamanca.....	Medina del Campo á Salamanca.	0,0305	0,0130	0,0435	0,0218	0,0109	0,0327	0,0130	0,0066	0,0196	0,0700	0,0300	0,1000	0,0250	0,0125	0,0375	0,0125	0,0125	0,0250	0,2375	0,1875	0,4750	0,1000	0,0325	0,1625	0,0750	0,0625	0,1375	0,0625	0,0625	0,1250	0,0875	0,0750	0,1625	0,1750	0,1250	(3) 0,3000	»	»	»	0,1000	0,0500	0,1500	0,1000	0,0500	0,1500	»	»	»	
Sociedad anónima Compañía de Salamanca á la frontera de Portugal	Salamanca á la frontera portuguesa.....	0,0700	0,0300	0,1000	0,0500	0,0250	0,0750	0,0300	0,0150	0,0450	0,0700	0,0300	0,1000	0,0250	0,0125	0,0375	0,0125	0,0125	0,0250	0,2875	0,1875	0,4750	0,1000	0,0625	0,1625	0,0750	0,0625	0,1375	0,0625	0,0625	0,1250	0,0875	0,0750	0,1625	0,1375 0,1750	0,1125 0,1250	0,2500 0,3000	0,2750 0,3500	0,2250 0,2500	0,5000 0,6000	0,0625	0,0625	0,1250	0,0625	0,0625	0,1250	0,0625	0,0625	0,1250	
The Coruña, Santiago and Peninsular, Railway, Compañy Limited	Santiago al Puerto de Carril.....	0,0700	0,0300	0,1000	0,0500	0,0250	0,0750	0,0300	0,0150	0,0450	0,0700	0,0300	0,1000	0,0250	0,0125	0,0375	0,0125	0,0125	0,0250	0,2875	0,1875	0,4750	0,1000	0,0625	0,1625	0,0750	0,0625	0,1375	0,0625	0,0625	0,1250	0,0875	0,0750	0,1625	0,1380 0,1750	0,1120 0,1250	0,2500 0,3000	0,2760 0,3500	0,2240 0,2500	0,5000 0,6000	0,0625	0,0625	0,1250	0,0625	0,0625	0,1250	0,0625	0,0625	0,1250	Hay además otros tipos para excesos de equipaje, encargos, trenes especiales, transportes fúnebres y perros.
Compañía del ferrocarril de Zafra á Huelva.....	Zafra á Huelva.....	0,0700	0,0300	0,1000	0,0500	0,0300	0,0800	0,0300	0,0200	0,0500	0,0800	0,0300	0,1100	0,0300	0,0200	0,0500	0,0100	0,0100	0,0200	0,3300	0,1700	0,5000	0,1500	0,0800	0,2300	0,1200	0,0600	0,1800	0,1000	0,0500	0,1500	0,1200	0,1100	0,2300	0,0875 0,1750	0,1100 0,1250	(1) 0,1975 0,3000	0,1750 0,3500	0,2200 0,2500	0,3950 0,6000	0,0750	0,0625	0,1375	0,0750	0,0625	0,1375	0,0750	0,0625	0,1375	(1) Con una tesera y una banqueta.
Madrid á Arganda.....	Madrid á Vaciamadrid..... Vaciamadrid á Arganda.....	0,0700	0,0300	0,1000	0,0600	0,0200	0,0800	0,0500	0,0100	0,0600	0,3000	0,2000	0,5000	0,2500	0,1500	0,4000	0,2500	0,1500	0,4000	»	»	»	0,2300	0,1000	0,3000	0,1600	0,0900	0,2500	0,1400	0,0500	0,2000	0,2400	0,1600	0,4000	0,3000	0,2500	(1) 0,5500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Hay una 4.ª clase para trigo, cebada centeno y maiz, exceptuando de 145 kilometros el recorrido, y para leñas gruesas y sarmientos, cualquiera que sea la distancia á 0,1300; para corderos, á 0,0125, y para caballos y ganados, por vagón completo.
Compañía inglesa «Tarragena and Herrerías Stean Tranway» Compañy Limited	Unión al estrecho de San Ginés y la Manga del Mar Menor, con ramal á Escombreras.....	»	0,1069	0,1069	»	0,0712	0,0712	»	0,0550	0,0550	0,0800	0,1200	0,2000	0,0400	0,0850	0,1250	0,0400	0,0850	0,1250	0,4800	0,1200	0,6000	0,2500	0,1000	0,3500	0,0800	0,1000	0,1800	0,0500	0,1000	0,1600	0,1000	»	0,1000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(1) De cuatro ruedas, con dos tesseras y dos banquetas en el interior; y si el transporte se verifica con la velocidad de los viajeros, la tarifa excederá en 0,2000 por kilómetro. Los precios de peaje y transporte no son aplicables: 1.º A toda masa indivisible que pese más de dos toneladas. 2.º A todos los objetos que no estando expresados en la tarifa no pesen, bajo el volumen de un metro cubico, 125 kilogramos por lo menos. 3.º Al oro y plata, al mercurio y al platino, á las alhajas, piedras preciosas y objetos análogos de arte. 4.º A las materias inflamables ó de facil explosión y objetos peligrosos, que siempre se habran de transportar con las precauciones que los reglamentos determinan. 5.º A todo paquete ó bala que pese aisladamente menos de 50 kilogramos, aunque estén embalados separadamente. (Estas observaciones pueden considerarse para todas las Compañías.)
Sociedad anónima del ferrocarril de Madrid á Villa del Prado.....	Madrid á Navalcarnero.....	0,0800	0,0400	0,1200	0,0400	0,0200	0,0600	»	»	»	0,1300	0,0700	0,2000	0,0600	0,0400	0,1000	0,0200	0,0200	0,0400	0,3400	0,1600	0,5000	0,2000	0,1000	0,3000	0,1700	0,0800	0,2550	0,1200	0,0600	0,1800	0,2000	0,1000	0,3000	0,2000 0,3300	0,1000 0,1700	0,3000 (1) 0,5000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(1) De cuatro ruedas, con dos banquetas y dos tesseras.
Compañía del ferrocarril económico de Bilbao á las Arenas.....	Bilbao á las Arenas.....	0,0700	0,0300	0,1000	0,0500	0,0250	0,0750	0,0300	0,0150	0,0450	0,0700	0,0300	0,1000	0,0250	0,0125	0,0375	0,0125	0,0125	0,0250	0,2875	0,1875	0,4750	0,1000	0,0625	0,1625	0,0750	0,0625	0,1375	0,0625	0,0625	0,1250	»	»	»	0,1400 0,2800	0,0850 0,1700	0,2250 0,4500	0,1400 0,2800	0,0850 0,1700	0,2250 0,4500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Madrid á San Martín de Valdeiglesias.....	Madrid á San Martín de Valdeiglesias.....	0,0600	0,0400	0,1000	0,0400	0,0300	0,0700	0,0200	0,0300	0,0500	0,0900	0,0300	0,0900	0,0200	0,0100	0,0300	0,0060	0,0040	0,0100	0,3000	0,1000	0,4000	0,0900	0,0700	0,1500	0,0800	0,0600	0,1400	0,0700	0,0500	0,1200	0,0900	0,0600	0,1500	0,0800	0,0500	(1) 0,1300	0,1600	0,1000	0,2600	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Todo tren especial pagará por kilómetro 5/0. Los transportes fúnebres pagará 0,50. En metálico y valores, por cada 1.000 pesetas, en gran velocidad, 0,015. (1) Los carruajes de cuatro ruedas con dos tesseras y dos banquetas en el interior, pagarán 0,0900 de peaje, 0,0600 de transporte; total, 0,1500.

| DESIGNACIÓN de las Compañías ó concesionarios. | LÍNEAS QUE LES CORRESPONDEN | VIAJEROS, POR CABEZA Y KILÓMETRO — Primera clase. PRECIO | | | Segunda clase. PRECIO | | | Tercera clase. PRECIO | | | GANADOS, POR CABEZA Y KILÓMETRO — Bueyes, vacas, foros, caballos mulos y animales de tiro. PRECIO | | | Terneros y cerdos. PRECIO | | | Corderos, ovejas y cabras. PRECIO | | | PESCADO, POR TONELADA Y KILÓMETRO — Ostras y pescados frescos con la velocidad de los viajeros. PRECIO | | | MERCADERÍAS, POR TONELADA Y KILÓMETRO — Primera clase. PRECIO | | | Segunda clase. PRECIO | | | Tercera clase. PRECIO | | | Objetos diversos. PRECIO | | | POR PIEZA Y KILÓMETRO — Carruajes de dos á cuatro ruedas con banquetas en el interior. PRECIO | | | Verificado el transporte con la velocidad de los viajeros, excederá la tarifa en PRECIO | | | POR TONELADA Y KILÓMETRO — Cok PRECIO | | | Carbón mineral. PRECIO | | | Mineral de hierro. PRECIO | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---

DESIGNACIÓN de las Compañías ó concesionarios.	LÍNEAS QUE LES CORRESPONDEN	VIAJEROS, POR CABEZA Y KILÓMETRO									GANADOS, POR CABEZA Y KILÓMETRO									PESCADO, POR TONELADA Y KILÓMETRO			MERCADERÍAS, POR TONELADA Y KILÓMETRO									Objetos diversos.			POR PIEZA Y KILÓMETRO						POR TONELADA Y KILÓMETRO									OBSERVACIONES
		Primera clase.			Segunda clase.			Tercera clase.			Sueyes, vacas, toros, caballos mulas y animales de tiro.			Terneros y cerdos.			Corderos, ovejas y cabras.			Ostras y pescados frescos con la velocidad de los viajeros.			Primera clase.			Segunda clase.			Tercera clase.						Carruajes de dos á cuatro ruedas con banquetas en el interior.			Verificado el transporte con la velocidad de los viajeros, excederá la tarifa en			Cok			Carbón mineral.			Mineral de hierro.			
		PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			
		de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	
D. Jorge Stone.....	Sierra Alhamilla á Almería.....	»	»	»	0,0750	0,0350	0,1100	0,0550	0,0275	0,0825	0,0750	0,0350	0,1100	0,0365	0,0175	0,0540	0,0175	0,0125	0,0300	»	»	»	0,2000	0,1250	0,3250	0,1250	0,0875	0,2125	0,0950	0,1500	0,0550	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0,1250	0,0875	0,2125	0,1250	0,0875	0,2125	0,1250	0,0875	0,2125	
Compañía inglesa Anglo-Vasco-Navarro Limited.....	Estella á Durango por Vitoria, y ramal de Arróniz á Sesma y Lerín.....	0,0700	0,0300	0,1000	0,0500	0,0250	0,0750	0,0300	0,0150	0,0450	0,0700	0,0300	0,1000	0,0250	0,0125	0,0375	0,0125	0,0125	0,0250	0,2875	0,1875	0,4750	0,1000	0,0625	0,1625	0,0750	0,0625	0,1375	0,0625	0,0625	0,1250	0,1085	0,0540	0,1625	0,2140 0,2375	0,0110 0,0110	0,2250 0,2485	»	»	»	0,0750	0,0625	0,1375	0,0750	0,0625	0,1375	0,1000	0,0625	0,1625	Además hay la de perros con la velocidad de los viajeros, por kilómetro, 0,018, 0,007; total, 0,025; y la de exceso de equipajes hasta 50 kilogramos, por cada diez, 0,011, 0,007; total, 0,018; y si pasan de 50 kilogramos, por cada diez, la de 0,009, 0,006; total, 0,015.
D. Gregorio Garjón y Bárcena.....	Castejón al límite de la provincia de Navarra, junto al establecimiento balneario de Fitero el Nuevo.....	0,0667	0,0333	0,1000	0,0460	0,0250	0,0710	»	»	»	0,0840	0,0410	0,1250	0,0500	0,0250	0,0750	0,0250	0,0125	0,0375	0,3400	0,1600	0,5000	0,1840	0,0910	0,2750	0,1500	0,0750	0,2250	0,1170	0,0580	0,1750	0,1700	0,0800	0,2500	0,2000 0,2400	0,1000 0,1100	0,3000 0,3500	»	(1)	»	0,1500	0,0750	0,2250	0,1500	0,0750	0,2250	0,1500	0,0750	0,2250	La tarifa de exceso de equipaje y encargos hasta 50 kilogramos por tonelada y kilómetro es de 0,84, 0,41; total, 1,25; y pasando de 50 kilogramos, 0,59, 0,25; total, 0,75. También existe la tarifa 0,925 para el transporte de perros, y la de 0,25, 0,125; total, 0,375, para el de ómnibus, carros y carruajes de mudanza de dos ó cuatro ruedas. (1) Si el transporte se verifica con la velocidad de los viajeros, la tarifa será doble.
Compañía del ferrocarril de Santander á Solares	Santander á Solares.....	0,0700	0,0300	0,1000	0,0500	0,0250	0,0750	0,0375	0,0175	0,0550	0,1000	0,0500	0,1500	0,0300	0,0150	0,0450	0,0250	0,0125	0,0375	»	»	»	0,2100	0,1150	0,3250	0,1400	0,0700	0,2100	0,1050	0,0700	0,1750	»	»	»	0,1375 0,1750	0,1100 0,1250	0,2475 0,3000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Existe además una tarifa especial para caballos, siendo la de uno 0,117, 0,158; total, 0,175; por dos caballos (cada uno) 0,10, 0,05; total, 0,15; por tres ó más (cada uno) 0,084, 0,041; total, 0,125. Existen otras tarifas además para equipajes, 0,500, 0,250; total, 0,750; para comestibles, 0,250, 0,250; total, 0,500; para metálico y valores hasta 25.000 pesetas, 0,18 por 100, 0,09 por 100; total, 0,25 por 100; excediendo de 25.000 pesetas, 0,067 por 100, 0,33 por 100; total, 1 por 100; para perros, 0,0333, 0,0067; total, 0,0200; para transportes fanebres, por vagón y kilómetro, 0,80, 0,40; total, 1; y por trenes especiales, por kilómetro para ida solamente, 8,00, 4,00; total, 12,00; y para ida y vuelta 14,00, 6,00; total, 20,00; éstas en gran velocidad, y para ómnibus y carruajes semejantes, 0,227, 0,148; total, 0,375; para cuando vayan dos carruajes en un solo vagón, por kilómetro, 0,170, 0,085; total, 0,250, y para el material móvil en pequeña velocidad.
D. Estanislao Rolandi Bienest.....	Estación de depósito del tranvía de vapor de Cartagena á La Unión al muelle del Sr. Eolandi.....	»	(2)	»	»	»	»	»	»	»	0,0800	0,1200	0,2000	0,0400	0,0850	0,1250	0,0400	0,0850	0,1250	0,4800	0,1200	0,6000	0,2500	0,1500	0,4000	0,2500	0,1000	0,3500	0,2000	0,1000	0,3000	0,2000	0,1000	0,3000	»	»	»	»	»	»	0,2500	0,1000	0,3500	0,2500	0,1000	0,3500	0,2500	0,1000	0,3500	(2) No se hace mención de las tarifas de viajeros, porque el proyecto no se extiende más que al transporte de mercaderías, minerales y demás materias.
Sociedad inglesa Madrid and Portugal direct Railway Limited.....	Avila á Salamanca por Peñaranda de Bracamonte.....	0,070	0,030	0,100	0,050	0,025	0,075	0,030	0,015	0,045	0,070	0,030	0,100	0,025	0,013	0,038	0,013	0,012	0,025	0,288	0,187	0,475	0,100	0,063	0,163	0,075	0,063	0,138	0,063	0,062	0,125	»	»	»	0,175 0,138	0,125 0,112	0,300 0,250	0,350 0,276	0,250 0,224	0,600 0,500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Por carruaje de cuatro ruedas y dos banquetas en el interior. Los trenes especiales 11,000 pesetas por unidad y kilómetro. Los encargos, 0,013 cada 10 kilogramos por unidad y kilómetro. Material móvil: las locomotoras que no arrastren convoy, tender, carruajes y vagones vacíos, pagarán por tonelada, unidad y kilómetro, 0,163 pesetas. Todo vagón ó carruaje cuyo cargamento en viajeros ó mercancías no dé un peaje igual al que producirían vacíos, se considerarán para el precio de este peaje como si estuvieran vacíos.

DESIGNACIÓN de las Compañías ó concesionarios.	LÍNEAS QUE LES CORRESPONDEN	VIAJEROS, POR CABEZA Y KILÓMETRO									GANADOS, POR CABEZA Y KILÓMETRO									PESCADO, POR TONELADA Y KILÓMETRO			MERCADERÍAS, POR TONELADA Y KILÓMETRO									Objetos diversos.			POR PIEZA Y KILÓMETRO						POR TONELADA Y KILÓMETRO										OBSERVACIONES
		Primera clase.			Segunda clase.			Tercera clase.			Bueyes, vacas, toros, caballos, mulas y animales de tiro.			Terneros y cerdos.			Corderos, ovejas y cabras.			Ostras y pescados frescos con la velocidad de los viajeros.			Primera clase.			Segunda clase.			Tercera clase.						Carruajes de dos á cuatro ruedas con banquetas en el interior.			Verificado el transporte con la velocidad de los viajeros excedera la tarifa en			Cok			Carbón mineral.			Mineral de hierro.			
		PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO			PRECIO									PRECIO						PRECIO						PRECIO			
		de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	de peaje. Pesetas.	de transporte. Pesetas.	TOTAL Pesetas.	
D. Juan Alonso.....	Borja á Cortes.....	0,0700	0,0300	0,1000	0,0500	0,0250	0,0750	0,0300	0,0150	0,0450	0,0700	0,0300	0,1000	0,0250	0,0125	0,0375	0,0125	0,0125	0,0250	0,2375	0,1875	0,4750	0,1000	0,0625	0,1625	0,0750	0,0625	0,1375	0,0625	0,0625	0,1250	0,1035	0,0540	0,1625	0,2140 0,2375	0,0110 0,0110	0,2250 0,2485	0,4280 0,4750	0,0220 0,0220	0,4500 0,4970	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Entre las varias disposiciones que deben observarse para la percepción de derechos, se atendrán á las siguientes: todo kilómetro empezado á recorrer se pagará por completo; la tonelada es de 1.000 kilogramos, y las fracciones se contarán de diez en diez: las mercancías que á petición de los que las remesen sean transportadas con la velocidad de los viajeros, las pagarán dobles, y lo mismo para caballos ó ganados. En caso de que la Empresa conceda rebaja en los precios á una ó más personas, se entenderá hecha la rebaja para todas las demás, á excepción de los indigentes; quedando algunas por detallar por ser muchas.
Compañía del ferrocarril del Cadagua.....	Zorroza á Valmaseda..	0,070	0,030	0,100	0,050	0,025	0,075	0,030	0,015	0,045	0,070	0,030	0,0100	0,0250	0,0125	0,0375	0,0125	0,0125	0,0250	0,0250	0,0250	0,0500	0,1000	0,0625	0,1625	0,0750	0,0625	0,1375	0,0625	0,0625	0,1250	»	»	»	0,2140 0,2375	0,0110 0,0110	0,2250 (1) 0,2485	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(1) Coches de cuatro ruedas con dos fondos y dos banquetas. Además tiene su tarifa: para equipajes 0,500, 0,250, 0,750; encargos, el mismo precio: transportes fúnebres, 0,60, 0,40, 1,00; trenes especiales, por kilómetro, ídas solamente, 8,00, 6,00, 12,00; por kilómetro, ida y vuelta, 14,00, 6,00, 20,00; perros, por cabeza y kilómetro, 0,0133, 0,0067, 0,0200; metálico y valores 0,16 por 100, 0,09 por 100, 0,25 por 100 hasta 25.000 pesetas, y lo que exceda, 0,07, 0,03, 1,00 por 100. Las disposiciones generales con análogia á las dos últimas Compañías.
Sociedad Valenciana de Tranvías.....	Grao de Valencia á Bétera por Moncada, con un ramal de Valencia á Rafelbuñol.....	0,0650	0,0350	0,1000	0,0500	0,0250	0,0750	0,0300	0,0200	0,0500	0,0700	0,0300	0,1000	0,0233	0,0142	0,0425	0,0125	0,0125	0,0250	0,3150	0,1550	0,4700	0,1250	0,0150	0,1400	0,1180	0,0120	0,1300	0,1145	0,0115	0,1260	0,1275	0,0850	(1) 0,2125	0,1285 0,1850	0,1275 0,1250	0,2560 (2) 0,3100	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(1) Todo vagón ó carruaje cuyo cargamento en viajeros ó mercaderías no dé un peaje al menos igual al que producirían estos mismos carruajes vacíos, se considerará para el cobro de este peaje como si estuviera vacío. Las máquinas locomotoras pagarán como si no arrastrasen convoy, cuando sean remolcadas, ya sea de viajeros ó ya de mercaderías, no produzca un peaje igual al que produciría la máquina con su tender. (2) Si el transporte se verifica con la velocidad de los viajeros, la tarifa excederá en esta cantidad, y en este caso, dos personas podrán viajar sin suplemento de tarifa en los carruajes de una banqueta y tres en los de dos; los que pasen de este número pagarán la tarifa de los asientos de segunda clase.
D. Juan Carlos Morillo..	Arganda á Colmenar de Oreja, y ramal de Morata á Orusco.....	0,0700	0,0300	0,1000	0,0600	0,0200	0,0800	0,0500	0,0100	0,0600	0,3000	0,2000	0,5000	0,2500	0,1500	0,4000	0,2500	0,1500	0,4000	»	»	»	0,2000	0,1000	0,3000	0,1600	0,0900	0,2500	0,1400	0,0600	0,2000	0,2400	0,1600	0,4000	0,3000	0,2500	(3) 0,5500	»	»	0,2000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(3) No admiten viajeros en estos carruajes; y si para el transporte de uno de éstos fuere necesario emplear dos trucks ó dos vehículos de otra naturaleza, cada uno de ellos dará derecho á la percepción del precio correspondiente á un carruaje de cuatro ruedas con dos fondos y dos banquetas que hubiese sido cargado en él. Existen además las siguientes tarifas: equipajes y encargos, por kilómetro y fracción de 10 kilogramos, 0,0200, 0,0100; total, 0,0300; comestibles por kilómetro y fracción de 10 kilogramos hasta 50 de estos, 0,0200, 0,0100; total, 0,0300; de 50 kilogramos en adelante, 0,0150, 0,0050; total, 0,0200; metálico y valores, hasta 10.000 pesetas, 0,6000 por 100, 0,4000 por 100; total, 1,0000 por 100; de 10.000 á 25.000, 0,5000 por 100, 0,2500 por 100; total, 0,7500 por 100; de 25.000 en adelante, 0,3000 por 100, 0,2000 por 100; total, 0,5000 por 100; perros, por cabeza y kilómetro 0,1250, 0,0800; total, 0,2000; transportes fúnebres, por vagón y kilómetro, 5,000, 3,000; total, 8,000; trenes especiales, por kilómetro de recorrido, 8,000, 4,000; total, 12,000.

NÚMERO 18

ITINERARIOS DE FERROCARRILES

Madrid á Zaragoza

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
						Ferrocarril de Madrid á Almansa.....	En explotación.
						Idem de id. á Valladolid por el ramal de circunvalación....	Idem.
						Idem de id. á Malpartida de Plasencia por id. id.....	Idem.
						Idem de id. á Ciudad Real por idem id.....	Idem.
						Carretera de circunvalación de Madrid.....	Construída.
Madrid.....	»	»	»	»	»	Afluyen á ésta las siguientes:	
						Carretera de primer orden de Madrid á Castellón por Tarancón.....	Idem.
						Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Idem.
						Carretera de primer orden de Madrid á Toledo por Getafe é Illescas.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Madrid á Fuenlabrada por los Carabancheles y Leganés....	Idem.
Vallecas...	6,797	6,797	0,85	0,65	0,40	Carretera de primer orden de Madrid á Castellón por Tarancón y Valencia.....	Idem.

Sigue Madrid á Zaragoza

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Vicálvaro..	4,172	10,969	1,30	1,00	0,65	Carretera de tercer orden de Ajalvir á Vicálvaro por Barajas y Canillejas.....	Construídos 17,325 kilómetros y en construcción 4,545 y el puente sobre el río de Jarama.
San Fernando.....	7,166	18,135	2,20	1,70	1,05	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Construída.
						Camino vecinal de San Fernando al puente de Viveros.....	Construído.
Torrejón de Ardoz.....	4,934	22,769	2,65	2,05	1,30	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Ajalvir á Estremera por Torrejón, Loeches y Campo Real.....	Idem.
Alcalá de Henares.....	10,543	33,312	3,95	3,05	1,90	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Loeches á Alcalá de Henares.	8,390 kilómetros en construcción.
						Carretera de tercer orden de Alcalá de Henares á Pastrana, por Santorcaz y Aranzueque.	Construída.
Meco (apeadero).....	7,601	40,913	4,75	3,70	2,25	Camino vecinal de la estación de Meco, y de Meco á Alcalá..	Construído.
Azuqueca..	4,105	45,018	5,30	4,10	2,55	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Construída.
Guadalajara (F).....	11,616	56,634	6,60	5,10	3,15	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de Albaladejito á Guadalajara por Sacedón.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Guadalajara á Marchamalo..	Idem.
						Carretera de tercer orden de Torrelaguna á Guadalajara....	Idem.

Sigue Madrid á Zaragoza

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Fontanar (apeadero).	8,575	65,209	7,60	5,90	3,65	No hay carretera.....	»
Yunquera..	3,053	68,262	7,95	6,15	3,80	Carretera de tercer orden de Espinosa á Hiendelaencina por Cogolludo.....	6,669 kilómetros construídos, y en estudio 24,772.
Humanes...	10,359	78,621	9,10	7,05	4,35		
Espinosa...	12,389	91,010	10,60	8,20	5,05	Se ignora.....	»
Jadraque...	13,000	104,010	12,10	9,40	5,75	Carretera de primer orden de Taracena á Francia por Soria y Urdax.....	Construída.
Matillas....	11,238	115,248	13,35	10,35	6,35	Carretera de tercer orden de Matillas á Mandayona.....	Idem.
Baides.....	7,647	122,895	14,15	11,00	6,75	Carretera de tercer orden de Matillas á Mandayona.....	Idem.
Sigüenza...	16,634	139,529	16,10	12,50	7,65	Carretera de tercer orden de Alcolea del Pinar á Paredes por Sigüenza.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Masegoso á Sigüenza por Almadrones.....	Idem.
Alcuneza...	5,597	145,126	16,80	13,05	8,00	No hay carretera.....	»
Medinaceli.	20,641	165,767	19,10	14,80	9,10	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.	Idem.
Arcos de Medinaceli...	16,088	181,855	20,95	16,25	9,95	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.	Idem.
Santa María de Huerta.	10,145	192,000	22,10	17,15	10,50	Se ignora.....	»
Ariza.....	12,871	204,871	23,60	18,30	11,20	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.	Idem.
Cetina.....	8,623	213,494	24,65	19,10	11,70	Camino vecinal.....	Habilitado.
Alhama....	4,668	218,162	25,20	19,55	12,00	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.	Construída.
Bubierca...	5,437	223,599	25,80	20,00	12,25	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.	Idem.
Ateca.....	7,605	231,204	26,70	20,70	12,70	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.	Idem.

Sigue Madrid á Zaragoza

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. Kilómetros	DISTANCIAS al origen. Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. Pts. Cts.	de 2.ª clase. Pts. Cts.	de 3.ª clase. Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Terrer....	6,694	237,898	27,40	21,25	13,00	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera	Construída.
Calatayud .	6,535	244,433	28,20	21,85	13,40	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera	Idem.
						Carretera de segundo orden de Soria á Calatayud.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de Daroca á Calatayud.....	Idem.
Paracuellos de la Ribera	13,180	257,613	29,70	23,00	14,10	Camino vecinal.....	Habilitado.
Morés.....	5,773	263,386	30.40	23,55	14,45	Idem id.....	Idem.
Morata....	8,672	272,058	31,40	24,35	14,95	Idem id. de Chodes á Morata...	Idem.
Ricla.....	8,196	280,254	32,35	25,05	15,35	Idem id. á la Almunia de Doña Godina.....	Construído.
Calatorao..	4,755	285,009	32,90	25,50	15,65	Camino vecinal á la Almunia de Doña Godina.....	Habilitado.
Salillas. ..	5,768	290,777	33,50	25,95	15,90	Idem id.....	Idem.
Epila.....	4,702	295,479	34,05	26,40	16,20	Idem id.....	Idem.
Rueda.....	3,748	299,227	34,50	26,75	16,40	Idem id.....	Idem.
Plasencia..	6,833	306,060	35,35	27,40	16,80	Idem id.....	Idem.
Grisén.....	8,390	314,450	36,25	28,10	17,25	Carretera de segundo orden de Logroño á Zaragoza por Calahorra y Alfaro.....	Construída.
Casetas....	13,048	327,498	37,75	29,25	17,95	Ferrocarril de Zaragoza á Pamplona.....	En explotación.
						Carretera de segundo orden de Logroño á Zaragoza por Calahorra y Alfaro.....	Construída.
						Ferrocarril de Zaragoza á Escatrón.....	69,265 kilómetros en explotación y 15,735 en construcción.
Zaragoza (F)	13,175	340,673	39,25	30,40	18,65	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera	Construída.
						Carretera de primer orden de Zaragoza á Francia por Huesca, Jaca y Canfrac..... ...	Idem.
						Carretera de segundo orden de Zaragoza á Teruel por Daroca y Monreal..... ...	171,522 kilómetros construídos y 2,657 en estudio

Sigue Madrid á Zaragoza

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Zaragoza (F)	»	»	»	»	»	Carretera de segundo orden de Zaragoza á Castellón por Híjar, Alcañiz, Morella y San Mateo.....	257,435 kilómetros construídos y 0,817 en construcción.
						Carretera de segundo orden de Logroño á Zaragoza por Calahorra y Alfaro.....	Construída.

Zaragoza á Barcelona

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
						Ferrocarril de Madrid á Zaragoza	Construído.
						Idem de Zaragoza á Alsásua	Idem.
						Idem de id. á Escatrón	69,265 kilómetros construídos y 15,735 en construcción.
						Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.	Construída.
Zaragoza (F)	»	»	»	»	»	Carretera de primer orden de Zaragoza á Francia por Huesca, Jaca y Canfranc	Idem.
						Carretera de segundo orden de Zaragoza á Teruel por Daroca y Monreal	Idem.
						Carretera de segundo orden de Zaragoza á Castellón por Híjar, Alcañiz, Morella y San Mateo	49,275 kilómetros construídos y 0,817 en construcción.
						Carretera de segundo orden de Logroño á Zaragoza por Calahorra y Alfaro	Construída.
San Juan de Mozarrifa.	7,270	7,270	0,90	0,70	0,55	Carretera de primer orden de Zaragoza á Francia por Huesca, Jaca y Canfranc	Idem.
Villanueva de Gállego	5,176	12,446	1,40	1,05	0,80	Caminos vecinales á Peñaflor, con barca sobre el río Gállego, y á la fábrica de papel «La Zaragozana»	En mal estado.
Zuera	13,554	26,000	3,00	2,25	1,65	Caminos vecinales de la estación al pueblo y á Lucientes.	Idem.
Almudévar.	17,485	43,485	4,95	3,75	2,75	Caminos de Carros á Alcolea de Gurrea	Sin afirmar.
						Ferrocarril de Tardienta á Huesca	En explotación.
Tardienta..	9,451	52,936	6,00	4,50	3,30	Caminos vecinales de Tardienta á Almudévar, Huesca, Barbastro y Torralba	Se ignora.
						Carretera de tercer orden de la estación de Tardienta por Robres, Alcubierre y Larraja á Bolea	21,736 kilómetros construídos, y 64,347 sin estudiar.

Sigue Zaragoza á Barcelona

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VIAS
Grañén....	16,119	69,055	7,85	5,90	4,35	Caminos vecinales de Grañén á Almunia, Monen, por Robres á Alcubierre, y Apoliñino....	Con firme, y en mal estado.
Poliñino...	9,689	78,744	9,00	6,75	4,95	Camino de Carros al pueblo...	Idem.
Sariñena...	12,168	90,912	10,35	7,80	5,70	Carretera de tercer orden de Mequinenza á Sariñena por Ballobar y Ontiñena.....	29,504 kilómetros construídos, y 39,000 sin estudiar.
						Carretera de tercer orden de la de Caspe á Selgua á Siétamo por Sariñena y Huerto.....	50,267 kilómetros construídos, 10,513 en construcción, 19,765 en proyecto aprobado y 23,000 en estudio.
Tormillo y Lastanosa.	13,528	104,440	12,00	9,00	6,60	Camino vecinal de la estación al Tormillo.....	En mal estado.
						Ferrocarril de Selgua á Barbastro.....	En explotación.
Selgua.....	18,352	122,792	14,05	10,55	7,75	Carretera de tercer orden de Caspe á Selgua por Candasnos, Ontiñena y Alcolea.....	69,840 kilómetros construídos, 43,818 en proyecto aprobado y 1,356 en estudio.
						Carretera de tercer orden de la estación del ferrocarril de Selgua por Berbegal, Pertusa y Antillón á Angües, en la de Huesca á Monzón.....	En estudio.
Monzón....	4,707	127,499	14,65	11,00	8,05	Carretera de segundo orden de Huesca á Monzón por Barbastro.....	58,166 kilómetros construídos, y 10,083 en proyecto aprobado.
						Camino vecinal de la estación al pueblo.....	Concluído.
Benifar....	10,861	138,360	15,90	11,95	8,75	Carretera de tercer orden de Güell á Binefar por Benabarre y Tamarite.....	36,990 kilómetros construídos, 23,952 en construcción y 5,000 sin estudiar,
						Camino al pueblo.....	Concluído.
						Carretera de tercer orden de Binefar á la de Barbastro á la frontera francesa, por el Grado.....	28,900 kilómetros en proyecto aprobado y 15,000 sin estudiar.
						Carretera de tercer orden de Albalate á Binefar.....	Construída.
Almacellas.	20,970	159,330	18,30	13,75	10,10	Camino de la estación al pueblo.	Construído.

Sigue Zaragoza á Barcelona

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Raymat....	5,866	165,196	19,00	14,25	10,45	Camino á la posesión de Raymat.....	Construído.
						Ferrocarril de Lérida á Montblanch.....	En explotación.
						Idem de las minas de Monsech á Lérida.....	En construcción.
						Carretera de primer orden de Madrid á Francia por La Junquera.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Lérida á Tarragona.....	Idem.
Lérida (F) .	18,478	183,674	21,05	15,80	11,60	Carretera de segundo orden de Lérida á Puigcerdá, por Seo de Urgel.....	99,148 kilómetros construídos; 33,967 en construcción y 49,000 en estudio.
						Carretera de tercer orden de Lérida á Flix por Mayals.....	8,306 kilómetros en proyecto aprobado; 16,124 en estudio y 29 sin estudiar.
						Camino vecinal de la estación á Corvins y Balaguer.....	Construído.
Bell-Lloch.	12,771	196,445	22,55	16,95	12,40	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por La Junquera.....	Construída.
						Camino al pueblo y á Bellvis..	Buenos.
Mollerusa..	9,605	205,050	23,70	17,80	13,05	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por La Junquera.....	Construída.
						Camino al pueblo.....	Bueno.
Bell-Puig..	9,769	215,819	24,75	18,55	13,60	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por La Junquera.....	Construída.
						Camino al pueblo.....	Bueno.
						Carretera de primer orden de Madrid á Francia por La Junquera.....	Construída.
Tárrega. ..	10,990	226,809	26,00	19,50	14,30	Carretera de segundo orden de Balaguer á Tárrega.....	16,812 kilómetros construídos, y 13,520 en construcción.
						Caminos vecinales al pueblo y á Balaguer.....	Construídos.
						Carretera de primer orden de Madrid á Francia por La Junquera.....	Construída.
Cervera....	13,343	240,152	27,60	20,70	15,20	Carretera de tercer orden de Cervera á Pons por Guisona.	8,378 kilómetros en proyecto aprobado; 6,013 en estudio y 12,000 sin estudiar.
						Caminos vecinales al pueblo y á Balaguer.....	Concluídos.

Sigue Zaragoza á Barcelona

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. Kilómetros	DISTANCIAS al origen. Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Sant Guim.	13,881	254,033	29,25	21,95	16,10	Carretera de tercer orden de Sant Guim á Santa Coloma de Queralt	7,295 kilómetros construídos, y en estudio 11,000.
						Camino vecinal de la estación á Frenianit y Sant Guim	Regular.
Calaf	12,797	266,830	30,60	22,95	16,85	Carretera de tercer orden de Folques á Jorba por Pons, Biosca y Calaf	38,306 kilómetros construídos, 0,040 en proyecto aprobado, 16,259 en estudio, y 16,000 sin estudiar.
						Camino vecinal de Calaf á la estación	Concluído.
Rajadell	22,450	289,280	33,25	24,95	18,30	Camino vecinal de Manresa á Rajadell	Idem.
						Carretera de segundo orden de Manresa á Gerona por Moya, Vich y Anglés	46,025 kilómetros construídos, 52,654 en proyecto aprobado, y en construcción el puente sobre el Cardoner.
Manresa	12,470	301,750	34,65	26,00	19,05	Camino vecinal de Manresa á Fonollosa	Concluído.
						Carreteras provinciales del Bruch á Manresa y de Gracia á Manresa	Construídas.
						Carretera de tercer orden de Basella á Manresa por Solsona y Cardona	Construída.
San Vicente de Castellet	7,910	309,660	35,55	26,70	19,55	Caminos de la estación al pueblo, á Vilumara y el Villar	Buenos.
Monistrol	5,191	314,851	36,25	27,20	19,95	Ferrocarril de Monistrol á Monserrat	En construcción.
						Carretera particular al pueblo y santuario de Monserrat	Construída.
Olesa	10,032	324,883	37,40	28,05	20,60	Carretera á Olesa y á los baños de la Puda de Monserrat	Idem.
						Carretera de tercer orden de Tarrasa á Olesa de Monserrat por Viladecaballs	En estudio.
						Carretera de tercer orden de Viladecaballs á la Puda	Construída.
Viladecaballs	4,226	329,109	37,85	28,40	20,85	Carretera de tercer orden de Tarrasa á Olesa de Monserrat por Viladecaballs	En estudio.
						Camino al pueblo y posesión del Sr. Girona	Concluído.
						Carretera de tercer orden de Moncada á Tarrasa	Construída.
Tarrasa	4,665	333,774	38,30	28,75	21,10	Carretera de tercer orden de Tarrasa á Olesa de Monserrat por Viladecaballs	En estudio.
						Carreteras provinciales á Sabadell, Martorell y Rubí	Construídas.

Sigue Zaragoza á Barcelona

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Sabadell...	9,279	343,053	39,45	29,60	21,70	Carretera de tercer orden de Sabadell á Prats de Llusanés por San Lorenzo de Sabadell y Calders.....	19,320 kilómetros construídos, 25,548 en construcción, y 28,400 en estudio.
						Carretera de tercer orden de Molins de Rey á Caldas de Montbuy por Rubí, Sabadell y Senmanat.....	34.811 kilómetros construídos, 0,653 en construcción, y en proyecto aprobado 1,393.
						Carretera de tercer órden de Moncada á Tarrasa.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Sabadell á Granollers por Poliña, Palau Solitar, Parets y Llisa.....	En estudio.
						Carreteras provinciales á Tarrasa, Castellar al santuario de la Salud, Senmanat y Caldas de Montbuy.....	Construídas.
Sardañola..	8,139	351,192	40,40	30,30	22,25	Carretera de tercer orden de Moncada á Tarrasa.....	Construída.
						Carreteras provinciales de la estación de Sardañola, San Cugat, Sabadell y Tarrasa..	Construídas.
						Camino de la estación á Repollet.....	Construído.
Moncada (apeadero).	3,770	354,962	40,85	30,65	22,50	Carretera provincial de Barcelona á Rivas.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Moncada á Tarrasa.....	Idem.
						Ferrocarril de Martorell á Barcelona.....	En explotación.
						Ferrocarril de Barcelona á Granollers.....	Idem.
						Ferrocarril de Barcelona á Mataró.....	Idem.
						Idem de id. á Sarriá.....	Idem.
Barcelona (F).....	20.818	365,780	42,10	31,60	23,15	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.	Construída, y el puente sobre el Gancho en estudio.
						Carretera de segundo orden de Tarragona á Barcelona por Vendrell y Villafranca del Panadés.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Barcelona á Rivas por Granollers y Vich.....	Idem.

Sigue Zaragoza á Barcelona

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Barcelona (F).....	»	»	»	»	»	Carretera de tercer orden de Barcelona á Santa Cruz de Calafell por Villanueva.....	50,043 kilómetros construídos y 8,658 en estudio.
						Tranvías á Gracia, San Andrés, Barceloneta, Pueblo Nuevo y Sans.....	En explotación.

Tardienta á Huesca

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Tardienta..	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Zaragoza á Barcelona.....	En explotación.
						Carretera de primer orden de Zaragoza á Francia por Huesca, Jaca y Canfranc.....	Construída.
						Caminos de Carros á Tardienta, Almudévar, Huesca Barbastro y Torralba.....	Sin firme.
						Carretera de tercer orden de la estación de Tardienta por Robres, Alcubierre y Lanaja á Bolea.....	21,736 kilómetros construídos, y 64,347 sin estudiar.....
Vicién.....	12,219	12,219	1,50	1,15	0,65	Caminos vecinales al pueblo, Almudévar, Sangarrén y Huesca.....	»
						Ferrocarril de Huesca á Francia por Canfranc.....	En construcción.
Huesca.....	9,405	21,624	2,60	1,95	1,20	Carretera de primer orden de Zaragoza á Francia por Huesca, Jaca y Canfranc..	Construída.....
						Carretera de segundo orden de Huesca á Monzón por Barbastro.....	58,166 kilómetros construídos, y 10,083 en proyecto aprobado.
Huesca (fin del andén).	0,095	21,719	»	»	»	Carretera de segundo orden de Huesca á Monzón por Barbastro.....	58,166 kilómetros construídos, y 10,083 en proyecto aprobado.

Selgua á Barbastro

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Empalme con la línea de Zaragoza á Barcelona.....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Zaragoza á Barcelona.....	En explotación.
						Carretera de tercer orden de Caspe á Selgua por Candasnos, Ontiñena y Alcolea.....	69,840 kilómetros construídos, 43,818 en proyecto aprobado y 1,356 en estudio.
Selgua.....	0,203	0,203	»	»	»	Carretera de tercer orden de la estación del ferrocarril de Selgua por Berbegal, Pertusa y Antillón á Angües, en la de Huesca á Monzón.....	25,740 kilómetros en proyecto aprobado y 18,260 en estudio.
						Caminos vecinales al pueblo, Alconchel y otros.....	En mal estado.
Castejón del Puente....	6,489	6,692	0,80	0,60	0,35	Caminos vecinales de la estación al pueblo y á Barbastro.	Construídos.
						Carretera de segundo orden de Huesca á Monzón por Barbastro.....	58,166 kilómetros construídos, y 10,083 en proyecto aprobado.
Barbastro..	12,208	18,900	2,20	1,70	1,00	Carretera de tercer orden de Barbastro á la frontera francesa por el Grado, Graus y Benasque.....	70,887 kilómetros construídos, 10,513 en construcción, 14,749 y los puentes sobre los barrancos de Murillo y Rialvo, en estudio, y sin estudiar, 25,000 kilómetros.

San Martín de Provensals á Llerona

Siendo el origen, para la explotación, en el empalme con la línea de Zaragoza á Barcelona en San Andrés.

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales. — Kilómetros	al origen. — Kilómetros	de 1.ª clase. — Pts. Cts.	de 2.ª clase. — Pts. Cts.	de 3.ª clase. — Pts. Cts.		
Barcelona.—Empalme de la línea de San Martín con la de Zaragoza á Barcelona..	(A) 4,988	(A) 4,988	»	»	»	»	»
Apeadero de Moncada..	5,671	10,659	1,30	0,95	0,60	Ferrocarril de Zaragoza á Barcelona.....	En explotación.
Moncada...	1,684	12,343	1,50	1,15	0,70	Carretera de segundo orden de Barcelona á Rivas por Granollers y Vich.....	Construída.
Mollet.....	5,032	17,375	2,10	1,55	0,95	Ferrocarril de Mollet á Caldas de Montbuy.....	En explotación.
Parets.....	2,876	20,251	2,45	1,85	1,10	Camino vecinal.....	Construído.
Granollers.	8,471	28,712	3,35	2,55	1,50	Carretera de segundo orden de Barcelona á Rivas por Granollers y Vich.....	Construída.
Las Franquesas (Llerona).....	2,670	31,392	3,70	2,80	1,70	Empalme con el ferrocarril de Granollers á San Juan de las Abadesas.....	En explotación.

(A) Estos kilómetros corresponden á la línea de Zaragoza á Barcelona; su trayecto al empalme es provisional y hasta tanto se termina la construcción de un ramal para la estación que debe abrirse en su día con completa independencia.

Zaragoza á Escatrón

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Zaragoza(F)	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Zaragoza á Alsásua	En explotación.
						Idem de id. á Barcelona	Idem.
						Carretera de segundo orden de Zaragoza á Castellón por Híjar, Alcañiz, Morella y San Mateo	257,435 kilómetros construídos, y 0,848 en construcción.
El Burgo...	13,946	13,946	2,05	1,45	0,80	Carretera de tercer orden de Belchite á El Burgo	Construída.
						Camino rural de 500 metros desde la estación al pueblo, y atraviesa la anterior carretera á los 175 metros	En mal estado.
Fuentes....	11,624	25,570	3,75	2,65	1,50	Camino rural al pueblo y á dicha carretera á los 775 metros	Idem.
Pina.....	6,726	32,296	4,75	3,35	1,90	Camino vecinal de 2,800 kilómetros al pueblo, con barca para pasar el río Ebro, cuyo camino enlaza con la carretera de tercer orden de Burgo de Osma á Ariza por Almazán y Monteagudo, que está en construcción	Idem.
Quinto.....	8,678	40,974	5,90	4,15	2,35	Camino vecinal al pueblo	Idem.
La Zaida...	12,476	53,450	7,80	5,50	3,10	Carretera provincial de Escatrón á La Zaida	Se ignora.
Azaila.....	9,007	62,457	9,10	6,40	3,65	Carretera de segundo orden de Zaragoza á Castellón por Híjar, Alcañiz, Morella y San Mateo	257,435 kilómetros construídos, y 0,848 en construcción.
(A) Puebla de Híjar.....	6,808	69,265	10,10	7,10	4,05	Carretera de segundo orden de Zaragoza á Castellón por Híjar, Alcañiz, Morella y San Mateo	257,435 kilómetros construídos, y 0,848 en construcción.

(A) Desde esta estación al término de la línea, ó sean 15,735 kilómetros, están en construcción.

Zaragoza á Cariñena

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Zaragoza (F)	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Zaragoza á Alsásua Idem de Zaragoza á Barcelona. Idem de Zaragoza á Escatrón. Carretera de segundo orden de Zaragoza á Castellón por Híjar, Alcañiz, Morella y San Mateo	En explotación. Idem. 69,265 kilómetros en explotación, y 15,735 en construcción. 257,435 kilómetros construídos, y 0,848 en construcción.
Cadrete....	13,000	13,000	1,50	»	0,75	»	»
María.....	3,000	16,000	1,85	»	0,95	»	»
Muel.....	10,000	26,000	3,00	»	1,50	»	»
Longares..	12,000	38,000	3,40	»	2,20	»	»
Cariñena...	7,181	45,181	5,30	»	2,65	»	»

Zaragoza á Alsásua

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. Kilómetros	DISTANCIAS al origen. Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. Pts. Cts.	de 2.ª clase. Pts. Cts.	de 3.ª clase. Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Orígen de la medición en el corazón del cambio de vía en el empalme de esta línea con la de Madrid á Zaragoza..	»	»	»	»	»	»	»
Las Casetas.	0,332	0,332	1,85	1,40	0,85	Ferrocarril de Madrid á Zaragoza.....	En explotación.
						Caminos vecinales de Laoradiel y de Casetas á la carretera de Zaragoza.....	Construídos.
La Joyosa..	5,136	5,468	2,45	1,85	1,10	Camino vecinal de la carretera de Zaragoza á Tarres y La Joyosa.....	Construído.
Alagón....	4,144	9,612	2,90	2,20	1,30	Camino vecinal del pueblo....	Idem.
Pedrola ...	8,507	18,119	3,95	2,95	1,80	Camino vecinal de Alcalá.....	Idem.
						Camino vecinal de Pedrola....	Idem.
Luceni.....	4,199	22,318	4,40	3,30	2,00	Camino vecinal de Tuceni.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de Logroño á Zaragoza por Calahorra y Alfaro.....	Construída.
Gallur.....	7,840	30,158	5,30	4,00	2,40	Carretera de tercer orden de Gallur á Agreda por Borja y Tarazona.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Gallur á Sangüesa por Egea y Sos.....	92,360 kilómetros construídos y 2,100 en estudio.
						Camino vecinal á Novilla.....	Construído.
						Ferrocarril de Cortes á Borja..	En explotación.
Cortes.....	9,973	40,131	6,45	4,85	2,90	Carretera de tercer orden de Gallur á Agreda por Borja y Tarazona.....	Construída.
						Carretera de Mallen á Cortes..	Idem.
Ribaforada.	12,046	52,177	7,85	5,90	3,55	Caminos vecinales de la carretera de Zaragoza á Ribaforada y de Fontella á Ribaforada..	Construídos.
Tudela.....	10,016	62,193	9,00	6,75	4,05	Carretera de segundo orden de Logroño á Zaragoza por Calahorra y Alfaro.....	Construída.
						Caminos vecinales de Tudela á Fitero por Cintruénigo, á Tarazona, á Fustiñana, á Corella, á Ablitas, á Marchante y á Las Bardenas.....	Construídos.
Castejón (F.)	16,290	78,483	10,85	8,15	4,90	Ferrocarril de Tudela (Castejón) a Bilbao.....	En explotación.
						Idem de Tudela á Tarazona...	Idem.
						Caminos vecinales de Castejón á la carretera de Madrid á Alfaro.....	Construídos.

El precio de los billetes está tomado desde la estación de Zaragoza.

Sigue Zaragoza á Alsásua

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VIAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Milagro....	8,776	87,250	11,85	8,90	5,35	Camino vecinal de Milagro á la Venta de la Vía del carro con bifurcación á Cadreita.....	Construído.
Villafranca	4,390	91,649	12,35	9,25	5,55	Ramal desde la anterior y camino vecinal á Milagro.....	Idem.
Marcilla...	6,468	98,117	13,15	9,85	5,90	Carretera que parte de este pueblo y pasando por Falces y Artajona va á empalmar con la de Zaragoza á Pamplona .	Construída.
Caparroso..	7,877	105,994	14,05	10,55	6,35	Carretera de Zaragoza á Pamplona, con empalme de la de Murillo del Fruto á Traybuenas.....	Idem.
Pitillas....	5,000	110,994	14,65	11,00	6,60	Carretera de Zaragoza á Pamplona, con empalme de la de Murillo del Fruto á Traybuenas.....	Idem.
Olite.....	7,173	118,167	15,45	11,60	6,95	Carretera que empalma con la que parte de Logroño y va á unirse entre Olite y Tafalla con la de Zaragoza á Pamplona.....	Idem.
Tafalla....	4,921	123,088	16,00	12,00	7,20	Carretera de Sangüesa por Eibar, Marquina, San Martín de Una á Tafalla.....	Idem.
						Carretera á Estella por Larraga y Oteiza.....	Idem.
						Carretera de Zaragoza.....	Idem.
Garinoaín..	9,000	132,088	17,05	12,80	7,70	Carretera de Zaragoza con ramal de enlace de Garinoaín á Leza.....	Idem.
Carrascal (apeadero).	7,100	139,088	17,85	13,40	8,05	Carretera de Zaragoza á Pamplona, con bifurcación de la de Puente.....	Idem.
Biurrun-Campanas.	5,302	144,490	18,40	13,80	8,30	Carretera de Marcilla, su empalme con la de Zaragoza...	Idem.
						Carretera de Estella por Obanos, Puente la Reina, Cirauqui y Villatuerta, de la de Zaragoza á Pamplona.....	Idem.
Noaín.....	8,650	153,140	19,45	14,60	8,75	Carretera de Zaragoza á Pamplona.....	Idem.
						Carretera de la de Zaragoza á Lumbier, con ramal á Sangüesa.....	Idem.
Pamplona..	12,666	165,806	20,95	15,70	9,45	Carretera de Zaragoza.....	Idem.
						Carretera de Logroño por Aistraín, Puente la Reina, Estella, Los Arcos y Viana, con ramales de Puente la Reina á Lerín, Estella, Calahorra y Ándosilla...	Idem.

Sigue Zaragoza á Alsásua

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase — Pts. Cts.	de 2.ª clase. — Pts. Cts.	de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Pamplona..	»	»	»	»	»	Carretera de Pamplona á Lumbier.....	Construída.
						Carretera de Pamplona á Estella	Idem.
						Carretera de Pamplona á Larraicar por Berriaplano, Eguaza, Guelbenzu y Lizaso.....	Idem.
Zuasti.....	9,598	175,404	22,00	16,50	9,90	Carretera de Pamplona á Vitoria.....	Idem.
Irurzun....	12,088	187,492	23,35	17,55	10,55	Carretera de Pamplona á Vitoria.....	Idem.
						Carretera de Irurzun á Guipúzcoa.....	Idem.
Villanueva (apeadero)..	5,207	192,699	23,95	17,95	10,80	Carretera de Pamplona á Vitoria.....	Idem.
Huarte-Araquil.....	6,643	199,342	24,75	18,55	11,15	Carretera de Pamplona á Vitoria.....	Idem.
Echarri-Aranaz.....	8,467	207,809	25,80	19,35	11,60	Carretera de Pamplona á Vitoria.....	Idem.
						Carretera á Estella.....	Idem.
Bacaicoa (apeadero).	3,303	211,112	26,15	19,60	11,75	Carretera de Pamplona á Vitoria.....	Idem.
Alsásua (F)	6,559	217,671	26,80	20,10	12,10	Carretera de Alsásua á San Sebastián.....	Idem.
						Carretera de Vitoria.....	Idem.
Empalme con la línea del Norte....	0,379	(1) 218,050	»	»	»	Ferrocarril de Burgos á Irún..	En explotación.

(1) A este número total de kilómetros hay que agregar los 3,712 del ramal de enlace entre las estaciones de Zaragoza, formando en junto los 221,762 kilómetros de que se compone la línea.

Cortes á Borja

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. Kilómetros	DISTANCIAS al origen. Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Cortes.....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Zaragoza á Alsásua.....	En explotación.
Mallón.....	2,000	2,000	0,25	0,20	0,15	»	»
Frescanos..	4,000	6,000	0,70	0,55	0,35	»	»
Agón.....	2,000	8,000	0,95	0,70	0,45	»	»
Magallón..	3,000	11,000	1,30	0,95	0,60	»	»
Bareta.....	3,000	14,000	1,65	1,25	0,75	»	»
Amzón.....	2,000	16,000	1,85	1,40	0,85	»	»
Borja.....	1,478	17,478	2,00	1,60	0,95	»	»

Tudela á Tarazona

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. Kilómetros	DISTANCIAS al origen. Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Tudela.....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Zaragoza á Alsásua.....	En explotación.
						Idem de Tudela á Bilbao.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Torrelapaja á Tudela y Tarazona.....	Construída.
Cascante...	10,371	10,371	1,30	0,80	»	Carretera de segundo orden de Soria á Calatayud.....	Idem.
Tulebras...	1,877	12,248	1,50	0,90	»	Carretera á Ablitas.....	Idem.
Malón.....	2,939	15,187	1,85	1,15	»	Ninguna.....	»
Tarazona..	6,349	21,536	2,55	1,55	»	Carretera de tercer orden de Torrelapaja á Tudela por Tarazona.....	Construída.

Tudela á Bilbao

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Origen de la línea (empalme)....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Zaragoza á Alsásua.....	En explotación.
						Idem de Tudela á Tarazona...	Idem.
Castejón...	0,381	0,381	»	»	»	Carretera de tercer orden de Castejón á empalmar con la de Taracena á Francia por Soria y Urdax	Construída.
Alfaro.....	4,882	5,263	0,70	0,55	0,35	Carretera de primer orden de Taracena á Francia por Soria y Urdax.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de Logroño á Zaragoza por Calahorra y Alfaro.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Alfaro á Grábalos.....	Idem.
Rincón de Soto.....	9,610	14,873	1,75	1,30	0,80	Carretera de primer orden de Taracena á Francia por Soria y Urdax.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Rincón á Aldeanueva de Ebro	Idem.
Calahorra..	12,829	27,702	3,25	2,45	1,45	Carretera de segundo orden de Logroño á Zaragoza por Calahorra y Alfaro.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Garray á la estación de Calahorra por Enciso y Arnedo..	Idem.
Lodosa.....	12,965	40,667	4,75	3,55	2,15	Carretera de tercer orden de Arnedo á Estella por Villar y Lodosa.....	Idem.
Alcanadre..	7,136	47,803	5,55	4,15	2,50	Carretera de tercer orden de Arnedo á Estella por Villar y Lodosa.....	Idem.
Recajo.....	19,374	67,177	7,85	5,90	3,55	Carretera de segundo orden de Logroño á Zaragoza por Calahorra y Alfaro.....	Idem.
Logroño...	9,501	76,668	8,90	6,65	4,00	Carretera de primer orden de Soria á Logroño por Torrecilla de Cameros.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de Burgos á Logroño por Belorado, Santo Domingo y Nájera.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de Logroño á Zaragoza por Calahorra y Alfaro.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de Logroño á Cabañas de Virtus por Pancorbo y El Cubo.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Piqueras á Logroño por Soto.	Idem.

Sigue Tudela á Bilbao

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Fuenmayor.	14,100	90,778	10,50	7,85	4,75	Carretera de segundo orden de Logroño á Cabañas de Virtus por Pancorbo y El Cubo.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Piqueras á Logroño por Soto...	Idem.
						Carretera de tercer orden de Velilla á Fuenmayor por Islallana y Navarrete.....	13,997 kilómetros construídos, 4,000 en estudio y sin estudiar 24,000.
Cenicero...	10,247	101,025	11,75	8,80	5,30	Carretera de segundo orden de Logroño á Cabañas de Virtus por Pancorbo y el Cubo.....	Concluída.
						Camino vecinal de Cenicero á La Guardia por Ciego.....	Construído.
San Asensio.	11,500	112,525	13,00	9,75	5,85	Carretera de tercer orden de Lerma á la estación de San Asensio por Salas de los Infantas, Anguiano y Nájera..	105,016 kilómetros construídos y 33,678 en construcción.
Briones....	5,238	117,763	13,60	10,20	6,15	Carretera de segundo orden de Logroño á Cabañas de Virtus por Pancorbo y el Cubo.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de la de Logroño á Cabañas de Virtus á Peñaranda por Briones.	Idem.
						Carretera de tercer orden de Lerma á la estación de San Asensio por Salas de los Infantes, Anguiano y Nájera..	105,016 kilómetros construídos y 33,678 en construcción.
Haro.....	9,184	126,947	14,75	11,05	6,65	Carretera de segundo orden de Logroño á Cabañas de Virtus, por Pancorbo y el Cubo.....	Concluída.
						Carretera de tercer orden de Haro á Ezcaray por Santo Domingo.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Haro á Gimileo.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Haro al Montón de Trigo por Angunciana.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de San Millán de la Cogulla á Haro por Alesanco y Rodezno.	3,028 kilómetros construídos, 10,332 en proyecto aprobado y 18,000 en estudio.
Miranda de Ebro.....	18,238	145,185	16,80	12,60	7,60	Ferrocarril de Burgos á Irún..	En explotación.
						Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún.....	Construída.

Sigue Tudela á Bilbao

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Miranda de Ebro.....	»	»	»	»	»	Carretera de segundo orden de Zambrana á la carretera de Ameyugo á Bilbao.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Tirgo á Miranda.....	Idem.
Pobes.....	15,175	160,360	18,55	13,90	8,35	Carretera de tercer orden de la de Madrid á Irún á la de Ameyugo á Bilbao.....	Idem.
Zuazo (apeadero).....	7,900	168,260	19,35	14,50	8,70	Se ignora.....	»
Izarra.....	11,516	179,776	20,70	15,55	9,35	Carretera de tercer orden de la de Vitoria á Amurrio y Orduña.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Vitoria á Izarra.....	Idem.
Inoso.....	5,294	185,070	21,40	16,05	9,65	Carretera de segundo orden de Vitoria á Amurrio.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de la de Vitoria á Amuseín á Areta.....	Idem
Lezama....	9,333	194,403	22,45	16,85	10,10	Carretera de segundo orden de Vitoria á Amurrio.....	Idem.
Orduña....	14,372	208,771	24,05	18,05	10,85	Carretera de segundo orden de Ameyugo á Bilbao.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de la de Vitoria á Izarra, á Amurio y á Areta.....	Idem.
Amurrio...	6,809	215,534	24,85	18,65	11,20	Carretera de segundo orden de Ameyugo á Bilbao.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de Vitoria á Amurrio.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Amurrio á Valmaseda.....	Idem.
Llodio (apeadero).....	11,735	227,319	26,25	19,70	11,80	Carretera de segundo orden de Ameyugo á Bilbao.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Vitoria á Areta y Llodio.....	Idem.
Areta.....	1,652	228,971	26,45	19,85	11,95	Carretera de segundo orden de Ameyugo á Bilbao.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Vitoria á Areta.....	Idem.
Miravalles (apeadero).	6,014	234,985	27,15	20,40	12,25	Carretera de segundo orden de Ameyugo á Bilbao.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de la de Vitoria, pasando por Villaro, Arteaga (Arratia) á Miravalles.....	Idem.
Arrigorriaga	4,128	239,113	27,60	20,70	12,45	Carretera de segundo orden de Ameyugo á Bilbao.....	Idem.

Sigue Tudela á Bilbao

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Dos caminos	4,000	243,113	28,75	21,60	12,95	Carretera de Bilbao á Burgos y de Francia	Construída.
						Ferrocarril de Bilbao por Zornoza á Durango	En explotación.
						Idem de Bilbao á Portugalete	Idem.
						Idem id. á las Arenas	Idem.
Bilbao	5,924	249,037	28,75	21,60	12,95	Carreteras provinciales de Bilbao á Valmaseda, Plencia, Bermeo, Durango y Pancorbo	Construídas.
						Carretera provincial de Bilbao á Bolueta	En proyecto aprobado.
						Carreteras de segundo orden de Muriedas á Bilbao por Solares, Laredo, Castro Urdiales y Ontón, y de Solares á Bilbao por la Cavada y Ramales	Construídas.

Bilbao á Portugalete

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Eje provisional en la estación de Bilbao	»	»	»	»	»	»	»
Olaveaga	3,123	3,123	0,40	0,25	»	Carretera de Bilbao á Santander	Construída.
Zorroza	2,056	5,179	0,60	0,38	»	Ferrocarril de Zorroza á Valmaseda	En explotación.
						Ramal desde la estación á la carretera de Santander	Construído.
Luchana	1,586	6,765	0,70	0,44	»	Carretera de Bilbao á Santander	Construída.
Desierto	1,459	8,224	0,90	0,56	»	Ferrocarril de Triano á Bilbao	En explotación.
						Carretera de Bilbao á Portugalete	Construída.
Sextao	1,413	9,637	1,00	0,63	»	Carretera de Bilbao á Portugalete	Idem.
Portugalete	2,213	11,850	1,20	0,75	»	Carretera de Bilbao á Portugalete	Idem.

Zorroza á Valmaseda-Cadagua

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Zorroza....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Bilbao á Portugalete.... Carretera de Bilbao á Santurce.... Idem de Zorroza á Castrejana..	En explotación.
Irauregui (apeadero)	4,800	4,800	0,50	0,35	0,25	»	»
La Cuadra (apeadero)	5,002	9,802	1,00	0,75	0,45	»	»
Sodupe....	3,311	13,113	1,40	1,00	0,60	Carretera de Sodupe á Gordejuela.....	Construída.
Gueñes....	4,543	17,656	1,75	1,25	0,80	Carretera de Galdames á Gueñes.....	Idem.
Zalla.....	3,297	20,953	2,00	1,50	0,95	Carretera de Zalla á Malabrigo.	Idem.
Valmaseda.	6,910	27,863	2,50	1,80	1,25	Carretera del Valle de Mena á Valmaseda..... Carretera de Ramales á Valmaseda.....	Idem.

Minas de Triano á la Ría de Bilbao

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Desierto....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Bilbao á Portugalete..... Carretera de Bilbao á Portugalete	En explotación. Construída.
Arcocha....	3,674	3,674	0,45	0,35	0,30	»	»
Ortuella(1)	3,120	6,794	0,85	0,60	0,50	Carretera de Ortuella á Gallarta.....	Construída.
Pucheta...	3,191	3,191	0,35	0,25	0,20	»	»
San Julián de Musques	2,387	5,578	0,50	0,40	0,30	Carretera de Bilbao á Santander.	Construída.

(1) Esta estación es de término de la línea de Trieno, y cabeza de la nueva línea de Ortuella al barrio de Memerca, cuya última línea se abrió á la explotación en 23 de Junio de 1890, y con este motivo ha sufrido aquélla una pequeña modificación kilométrica, á lo cual ha contribuído también la apertura de la nueva estación del Desierto.

Bilbao por Zornoza á Durango

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Bilbao.....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Tudela á Bilbao. Idem de Bilbao á Portugalete.. Carretera de segundo orden de Muriedas á Bilbao por Solares, Laredo, Castro Urdiales y Ontón..... Carreteras provinciales de Bilbao á Valmaseda, Plencia, Bermeo, Durango y Pancorbo Carretera provincial de Bilbao á Bolueta..... Carretera de segundo orden de Solares á Bilbao por La Cavada y Ramales.....	En explotación. Idem. Construída. Construídas. En proyecto aprobado. Construída.
Bolueta (Begoña, apeadero).....	2,845	2,845	0,50	0,40	0,25	Carretera provincial de Bilbao á Bolueta.....	En proyecto aprobado.
Ariz (apartadero)....	2,894	5,739	»	»	»	Ramal de empalme al ferrocarril de Tudela á Bilbao (6,000 kilómetros).....	En explotación.
Zuazo.....	2,794	8,533	1,00	0,75	0,50	Se ignora.....	»
Puente la Torre (apeadero).....	2,916	11,449	1,20	0,90	0,60	Se ignora.....	»
Usánsolo...	1,609	13,058	1,20	0,90	0,60	Se ignora.....	»
Bedia (apeadero).....	2,196	15,254	1,50	1,15	0,75	Se ignora.....	»
Lemona....	2,450	17,704	1,60	1,20	0,80	Se ignora.....	»
Astepe (apartadero)....	3,841	21,545	»	»	»	Se ignora.....	»
Amorevieta.	0,925	22,740	2,00	1,40	0,90	Ferrocarril de Amorevieta á Guernica y Luno..... Carretera provincial.....	En explotación. Sin estudiar.
Euba.....	4,309	26,779	2,40	1,80	1,15	Se ignora.....	»
Yurreta (apeadero).	4,000	30,779	»	»	»	Se ignora.....	»
Durango...	1,944	32,723	3,00	2,00	1,25	Ferrocarril de Durango á Zumárraga, con ramal á Elgoibar. Carretera provincial de Durango á Bermeo..... Carretera provincial de Bilbao á Durango de los dos caminos.	En explotación. Construída. Idem.

Durango á Zumárraga

Secciones de Durango á Vergara.

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Durango...	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Bilbao á Durango Carreteras á Bilbao núm. 1.... Idem á Ermua núm. 2..... Idem á Elorrio núm. 3.....	En explotación. Construídas.
Olacueta ..	6,356	6,356	0,70	0,50	0,30	Ramal de unión con el núm. 1. Al balneario de Zaldívar.....	Idem. Idem.
Zaldívar...	2,008	8,364	0,90	0,65	0,40	Carretera á Olacueta y Durango.....	Idem.
Ermúa.....	6,240	14,604	1,50	1,10	0,65	Carretera á Durango y Deva...	Idem.
Eibar.....	3,866	18,470	1,85	1,40	0,85	Carretera á Durango y Deva...	Idem.
Málzaga...	2,532	21,002	2,15	1,60	0,95	Ramal á Elgoibar..... Carretera á Zumárraga y Oñate Idem á Durango y Deva.....	En explotación. Idem. Idem.
Placencia..	3,182	24,184	2,45	1,80	1,10	Carretera de Vergara á Elgoibar.....	Idem.
Vergara...	7,605	31,789	3,10	2,50	1,40	Idem de Vergara á Zumárraga, Elorrio, Oñate, Mondragón y Vitoria por Arechavaleta....	Idem.
Anzuola (apeadero).	6,000	37,789	3,65	2,70	1,60	»	»
Zumárraga.	9,235	47,024	4,55	3,40	2.00	Ferrocarril de Los Mártires, con ramal de Arroniz á Lerín (antes Estella á Vitoria y Durango).....	18,451 kilómetros en explotación, y 169,190 en construcción.

Ramal de Málzaga á Elgoibar.

Málzaga...	»	»	»	»	»	»	»
Elgoibar...	5,124	5,124	0,30	0,20	0,15	Ferrocarril de Durango á Zumárraga..... Carretera de Málzaga y Deva..	En explotación. Construída.

Amorevieta á Guernica y Luno

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Amorevieta.	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Bilbao á Durango Carretera del Valle de Arratia. Idem de Durango á Bilbao.... Idem de Amorevieta á Guernica	En explotación. Construídas.
Zugartieta.	6,623	6,623	0,70	0,50	0,35	Carretera á Durango..... Idem de Amorevieta á Guernica Idem á Guernica....	Idem.
Mugica....	4,613	11,236	1,00	0,75	0,55	Carretera de Amorevieta á Guernica..... Idem á Arrigorriaga.....	Idem.
Guernica...	3,295	14,531	1,50	1,10	0,80	Carretera de Guernica á Bermeo Idem de Amorevieta á Guernica Idem de Guernica á Lequeitio..	Idem.

Madrid á Almansa

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al orígen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLULEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Madrid....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Madrid á Irún (línea de circunvalación)....	En explotación.
						Ferrocarril de Madrid á Zaragoza.....	Idem.
						Idem de id. á Malpartida de Plasencia.....	Idem.
						Idem de id. á Ciudad Real.....	Idem.
						Carretera de circunvalación de Madrid.....	Construída.
						Afluyen á la misma las carreteras expresadas en la página 235.....	Construídas.
Getafe.....	13,436	13,436	1,65	1,25	0,80	Carretera de primer orden de Madrid á Toledo por Getafe é Illescas.....	Idem.
Pinto.....	6,967	20,403	2,45	1,90	1,15	Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Idem.
Valdemoro.	6,297	26,700	3,15	2,45	1,50	Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Idem.
Ciempozuelos.....	6,522	33,222	3,95	3,05	1,90	Carretera de tercer orden de Chinchón á Ciempozuelos....	Idem.
Aranjuez...	15,118	48,340	5,65	4,40	2,70	Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Idem.
Castillejo..	15,613	63,853	7,40	5,75	3,50	Ferrocarril de Castillejo á Toledo	En explotación.
Villasequilla	9,022	72,875	8,40	6,55	4,00	Camino vecinal á Yepes.....	Construído.
Huerta.....	10,140	83,015	9,70	7,50	4,60	Camino vecinal á Huerta.....	Idem.

Sigue Madrid á Almansa

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUABIÓN DE ESTAS VÍAS
Tembleque.	17,737	100,752	11,65	9,05	5,55	Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba	Construída.
						Carretera de tercer orden de Orgaz á Horcajo de Santiago, por Mora, Tembleque y Lillo.	64,267 kilómetros construídos; 17,513 en estudio, y 7,000 sin estudiar.
El Romeral.	6,894	107,646	12,45	9,65	5,90	Carretera de tercer orden de Tembleque á Lillo	Construída.
Villacañas.	12,152	119,798	13,80	10,70	6,50	Carretera de segundo orden de Lillo á Quintanar de la Orden por Villacañas	Idem.
Quero.....	14,434	134,282	14,55	12,05	7,40	Camino vecinal de Quero á Madridejos	»
						Ferrocarril de Alcázar de San Juan á Ciudad Real	En explotación.
Alcázar de San Juan..	13,468	147,750	17,05	13,20	8,10	Carretera de segundo orden de Cuenca á Alcázar de San Juan por Olivares y Belmonte	61,095 kilómetros construídos y 92,207 en construcción.
						Carretera de segundo orden de Alcázar de San Juan á Herencia	Construída.
Criptana...	7,712	155,462	17,95	13,95	8,55	Carretera de segundo orden de Cuenca á Alcázar de San Juan por Olivares y Belmonte	61,095 kilómetros construídos, y 92,207 en construcción.
Záncara (nueva estación)....	16,432	171,894	19,80	15,35	9,40	Camino vecinal de Pedro Muñoz al Tomelloso	»
						Carretera de tercer orden de Socuéllamos á Argamasilla por Tomelloso	Construída.
Socuéllamos	14,574	186,468	21,55	16,70	10,25	Carretera de tercer orden de Ballestero á Villarrobledo por el Bonillo	Idem.
Villarrobledo.....	17,086	203,553	23,50	18,20	11,15	Carretera de tercer orden de Almarcha y Villarrobledo por San Clemente y el Provencio.	13,158 kilómetros construídos; 14,500 en construcción, y 37,500 en estudio.
Minaya....	22,287	225,840	26,00	20,15	13,25	Carretera de primer orden de Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa	Construída.
La Roda....	16,847	242,687	27,95	21,70	13,30	Carretera de primer orden de Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa	Idem.
						Carretera de tercer orden de Almodóvar del Pinar á la estación	Idem.
La Gineta..	17,321	260,008	30,05	23,30	14,30	Carretera de primer orden de Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa	Idem.

Sigue Madrid á Almansa

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	de 2.ª clase. — Pts. Cts.	de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
						Carretera de primer orden de Albacete á Cartagena por Hellín, Cieza y Murcia.....	Construída.
Albacete...	18.337	273,345	32,10	24,90	15,25	Carretera de segundo orden de Albacete á Jaén por Alcaraz, Villacarrillo, Ubeda y Baeza.	210,427 kilómetros construídos, y 47,308 en construcción.
						Carretera de segundo orden de Cuenca á Albacete por Minglanilla y Casas-Ibáñez.....	132,857 kilómetros construídos, 15,255 en proyecto aprobado, y 23,784 en estudio.
						Ferrocarril de Albacete á Cartagena.....	En explotación.
Chinchilla.	19,158	297,503	31,30	26,60	16,30	Carretera de primer orden de Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa.....	Construída.
						Carretera de primer orden de Albacete á Cartagena por Hellín, Cieza y Murcia.....	Idem.
Villar.....	18,490	315,993	36,35	28,20	17,30	Carretera de primer orden de Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa.....	Idem.
Alpera.....	21,474	337,467	38,90	30,15	18,50	Carretera de primer orden de Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa.....	Idem.
Almansa...	20,407	357,874	41,20	31,95	19,60	Carretera de primer orden de Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Almansa á Cofrentes.....	35,623 kilómetros construídos, 11,100 en construcción, y 0,211 en estudio.

Almansa á Alicante

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS.
Almansa...	»	»	»	»	»	Carretera de primer orden de Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Almansa á Cofrentes.....	35,623 kilómetros construídos, 11,100 en construcción, y 0,211 en estudio.
Venta de la Encina....	19,154	19,154	2,20	1,70	1,00	Ferrocarril de Almánsa á Játiva	En explotación.
						Carretera de primer orden de Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa.....	Construída.
Caudete....	6,785	25,939	2,85	2,20	1,35	Carretera de tercer orden de Fuente la Higuera á Yecla por Caudete.....	Idem.
						Ferrocarril de Villena á Alcoy, Yecla y Alcudia de Crespíns.	52,219 kilómetros en explotación, y 57,552 en construcción.
Villena....	13,721	39,660	4,35	3,35	2,05	Carretera de primer orden de Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Alcoy á Yecla por Ibi y Villena.....	Idem.
Sax.....	10,904	50,564	5,65	4,35	2,65	Carretera de primer orden de Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa.....	Idem.
Elda.....	6,945	57,509	6,45	4,95	3,05	Carretera de primer orden de Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de la estación de Monóvar al Pinoso por Monóvar...	18,000 kilómetros construídos, y 1,000 en construcción.
Monóvar...	5,243	62,752	7,00	5,40	3,30	Carretera provincial de Monóvar á Petrel por Elche.....	Se ignora.
						Ferrocarril de Alicante á Murcia, con ramales á Novelda y Torrevieja.....	90,939 kilómetros en explotación, y 21,029 en construcción.
Novelda....	5,370	68,122	7,70	5,95	3,65	Carretera de primer orden de Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Novelda á Torrevieja por Aspe, Crevillente y Dolores....	49,054 kilómetros construídos, y 7,500 en construcción.
San Vicente	21,974	90,096	10,25	7,90	4,85	Hay un camino carretero hasta Ibi.....	Construído.

Sigue Almansa á Alicante

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Alicante (eje estación)..	8,215	98,311	11,15	8,65	5,30	Ferrocarril de Alicante á Alcoy.	En construcción.
						Idem de id. á Murcia, con ramales á Novelda y Torrevieja.	90,939 kilómetros en explotación, y 21,029 en construcción.
						Carretera de primer orden de Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Silla á Alicante por Sueca, Gandía y Villajoyosa.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de Játiva á Alicante por Albaida, Alcoy y Gijona.....	Idem.

Aranjuez á Cuenca

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. Kilómetros	DISTANCIAS al origen. Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Aranjuez...	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Madrid á Almansa	En explotación.
						Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba	Construída.
Ontígola...	7,300	7,300	0,95	0,70	0,45	»	»
Ocaña.....	8,900	16,200	2,00	1,50	0,90	Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba	Construída.
Noblejas...	3,900	20,100	2,45	1,85	1,10	Carretera de tercer orden de Ocaña á Santa Cruz de la Zarza	Idem
Villarrubia de Santiago.....	6,600	26,700	3,15	2,35	1,45	Carretera de tercer orden de Ocaña á Santa Cruz de la Zarza	Idem
						Carretera de segundo orden de Colmenar de Oreja á la de Toledo á Ciudad Real	71,683 kilómetros construídos, 31,567 en construcción, y 14,385 en proyecto aprobado.
Santa Cruz de la Zarza	17'300	44,000	5,10	3,80	2,30	Carretera de tercer orden de Ocaña á Santa Cruz de la Zarza	Construída.
						Carretera de tercer orden de Tarancón á Santa Cruz de la Zarza	Idem
						Carretera de primer orden de Madrid á Castellón por Tarancón y Valencia	Idem
Tarancón..	15,400	59,400	6,90	5,20	3,15	Carretera de primer orden de Tarancón á Teruel por Cuenca y Cañete	136,594 kilómetros construídos, 79.836 en construcción, y en estudio 17,993.
						Carretera de tercer orden de Tarancón á Santa Cruz de la Zarza	Construída.
						Carretera de tercer orden de Tarancón á la Armuña por Almonacid y Pastrana	Idem.
Huelves....	11,700	71,100	8,30	6,25	3,75	Carretera de primer orden de Tarancón á Teruel por Cuenca y Cañete	136,594 kilómetros construídos, 79,836 en construcción, y en estudio 17,993.
						Carretera de tercer orden desde la estación de Huelves á Barajas	En proyecto aprobado.

Sigue Aranjuez á Cuenca

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Paredes....	5,300	76,400	8,90	6,65	4,05	Carretera de primer orden de Tarancón á Teruel por Cuenca y Cañete,.....	136,594 kilómetros construídos, 79,836 en construcción, y en estudio 17,993.
Vellisca....	7,900	84,300	9,80	7,35	4,45	Carretera de tercer orden de Garcinarro al ferrocarril de Aranjuez á Cuenca por Mazarulleque y Vellisca.....	En construcción.
						Carretera de tercer orden desde la estación de Vellisca á Illana, prolongada hasta la carretera de Ajalvir á Estremera.....	Idem.
Huete.....	12,200	96,500	11,20	8,40	5,05	Carretera de tercer orden de Carrascosa del Campo á Sacedón por Huete....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Huete á Cañaveras..... ...	En proyecto aprobado.
Caracenilla.	11,000	107,500	12,45	9,35	5,60	»	»
Castillejo del Romeral.	6,200	113,700	13,15	9,85	5,90	Carretera provincial de Castillejo del Romeral á Socuéllamos por Torrejoncillo de Rey	Se ignora.
Cuevas.....	8,800	122,500	14,15	10,65	6,40	»	»
Villar del Saz de Navalón.....	4,700	127,200	14,75	11,05	6,65	»	»
Chillarón...	14,700	141,900	16,35	12,25	7,35	Carretera de segundo orden de Albaladejito á Guadalajara por Sacedón.....	Construída.
Cuenca.....	9,649	151,549	17,50	13,15	7,90	Carretera de primer orden de Tarancón á Teruel por Cuenca y Cañete.....	136,594 kilómetros construídos, 79,836 en construcción, y 17,993 en estudio.

Sigue Aranjuez á Cuenca

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VIAS
Cuenca....	9,649	151,549	17,50	13,15	7,90	Carretera de segundo orden de Cuenca á Albacete por Minglanilla y Casas-Ibáñez.....	132,857 kilómetros construídos, 15,255 en proyecto aprobado y 23,784 en estudio.
						Carretera de segundo orden de Cuenca á Alcázar de San Juan por Olivares y Belmonte	61,095 kilómetros construídos y 92,207 en construcción.

Castillejo á Toledo

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Castillejo..	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Madrid á Almansa y Alicante.....	En explotación.
Algodor....	11,428	11,428	1,40	1,10	0,70	Ferrocarril de Madrid á Ciudad Real.....	Idem.
						Camino vecinal.....	Habilitado.
						Carretera de primer orden de Madrid á Toledo por Getafe é Illescas.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Toledo á Ciudad Real por Orgaz, Fuente el Fresno y Malagón.....	80,747 kilómetros construídos y 47,754 en construcción.
Toledo.....	14,792	26,220	3,00	2,35	1,45	Carretera de segundo orden de Toledo á Avila por Torrijos, Maqueda, Escalona, San Martín de Valdeiglesias y Cebreros.....	69,676 kilómetros construídos, 34,044 en construcción, 10,417 en proyecto aprobado, y 23,090 en estudio.
						Carretera de tercer orden de Toledo á Navalpino por Navahermosa.....	Construída.

Albacete á Cartagena

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Albacete...	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Madrid á Almansa.....	En explotación.
						Carretera de primer orden de Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa.....	Construída.
						Carretera de primer orden de Albacete á Cartagena por Hellín, Cieza y Murcia.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de Cuenca á Albacete por Minglanilla y Casas-Ibáñez.....	132,857 kilómetros construídos, 15,255 en proyecto aprobado, y 23,784 en estudio
						Carretera de segundo orden de Albacete á Jaén por Alcaraz, Villacarrillo, Ubeda y Baeza,	210,427 kilómetros construídos, y 47,803 en construcción.
Chinchilla..	19,158	19,158	2,20	1,70	1,05	Ferrocarril de Madrid á Almansa.....	En explotación.
						Carretera de primer orden de Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa.....	Construída.
Pozo Cañada	11,923	31,081	3,55	2,75	1,70	Carretera de primer orden de Albacete á Cartagena por Hellín, Cieza y Murcia.....	Idem.
Tobarra....	29,015	60,096	6,90	5,35	3,30	Carretera de primer orden de Albacete á Cartagena por Hellín, Cieza y Murcia.....	Idem.
Hellín.....	8,839	68,935	7,95	6,15	3,80	Carretera de primer orden de Albacete á Cartagena por Hellín, Cieza y Murcia.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Hellín á Ballestero.....	9,098 kilómetros en construcción, y 61,700 en estudio.
						Carretera de tercer orden de Hellín á la del puerto de La Losilla á Yecla, por Ontur ó Albatana.....	En estudio.
						Carretera de tercer orden de Hellín á la de Albacete á Jaén por Yeste, Segura de la Sierra y Beas.....	8,789 kilómetros construídos, 26,466 en construcción, 43,700 en estudio, y 16,000 sin estudiar.
Agramont..	19,612	88,547	10,15	7,85	4,80	Camino vecinal al pueblo de Agramont.....	Construído.

Sigue Albacete á Cartagena

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Minas.....	11,244	99,791	11,50	8,90	5,50	Camino natural al Caserío de las Minas.....	»
Calasparra.	6,617	106,408	12,20	9,45	5,80	Carretera de tercer orden de Murcia á la Puebla de Don Fadrique por Mula y Caravaca.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Caravaca á la estación de Calasparra por Calasparra.....	Idem.
						Carretera provincial de Moratalla á la de Caravaca á la estación de Calasparra.....	Se ignora.
Cieza.....	24,979	131,387	15,05	11,05	7,25	Carretera de primer orden de Albacete á Cartagena por Hellín, Cieza y Murcia.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Cieza á Mazarrón por Mula y Totana.....	53,833 kilómetros construídos, 28,434 en construcción y 8,928 en proyecto aprobado.
Blanca.....	9,497	140,884	16,20	12,55	7,70	Carretera de tercer orden del puerto de la Losilla á Yecla.	Construída.
						Carretera de tercer orden de Archena á Mula.....	En estudio.
Archena...	13,483	154,367	17,70	13,70	8,45	Carretera de tercer orden de los baños de Archena al ferrocarril de Albacete á Cartagena.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Archena á Ricote por Villanueva y Ojos.....	En estudio.
Lorquí.....	5,701	160,078	18,40	14,25	8,75	Carretera de primer orden de Albacete á Cartagena por Hellín, Cieza y Murcia.....	Construída.
						Camino vecinal de Lorquí á la estación de su nombre.....	Se ignora.
Alguazas..	5,978	164,046	18,85	14,60	8,95	Camino natural á los pueblos de Alguazas, Molina y Centi.	En buen estado.
Cotillas....	2,304	166,350	19,10	14,80	9,10	Camino vecinal á la carretera de Mula.....	Construído.
Alcantarilla	7,036	173,386	19,90	15,40	9,45	Carretera de segundo orden de Murcia á Granada por Totana, Lorca, Velez Rubio, Ubeda, Baeza y Guadix.....	203,405 kilómetros construídos, 32,203 en construcción, y 46,284 en estudio.

Sigue Albacete á Cartagena

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
						Carretera de tercer orden de Caravaca á Aguilas por Lorca.	52,862 kilómetros construídos, y 40,703 en construcción.
						Carretera de segundo orden de Puerto Lumbreras á Almería por Huercal Overa, Vera y Sorbas.....	Construída.
Alcantarilla	»	»	»	»	»	Carretera de tercer orden de Murcia á la Puebla de Don Fadrique por Mula y Caravaca	Idem.
						Carretera de tercer orden de Caravaca á la estación del ferrocarril de Calasparra, por Calasparra.....	Idem.
						Carretera provincial de Moratalla á la de Calasparra á la estación de Calasparra.....	Se ignora.
						Ferrocarril de Alicante á Murcia, con ramales á Novelda y Torrevieja.....	90,939 kilómetros en explotación y 21,029 en construcción.
						Ferrocarril de Murcia á Aguilas por Lorca.....	55,639 kilómetros en explotación, y 55,602 en construcción.
						Carretera de primer orden de Albacete á Cartagena por Hellín, Cieza y Murcia.....	Construída.
Murcia.....	7,811	181,197	20,90	16,10	9,90	Carretera de segundo orden del Alto de las Atalayas á Murcia por Orihuela.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de Murcia á Granada por Totana, Lorca, Velez Rubio, Ubeda, Baeza y Guadix.....	203,405 kilómetros construídos, 32,203 en construcción, y 46,284 en estudio.
						Carretera de tercer orden de Murcia á la Puebla de Don Fadrique por Mula y Caravaca	Construída.
Beniaján...	5,594	186,791	21,50	16,65	10,25	Camino de servicio de la estación al antiguo camino natural de Murcia á Cartagena por el puerto de San Pedro.....	Construído.
Murcia Alquería (antes Orihuela).....	4,149	190,940	21,95	17,00	10,45	Camino de servicio de la estación al antiguo antes citado.	Idem.
Riquelme..	19,265	210,205	24,25	18,70	11,50	Camino natural á Sucina y Aviles.....	»

Sigue Albacete á Cartagena

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Balsicas...	10,277	220,482	25,30	19,60	12,05	Carretera de tercer orden de Torrevieja á Balsicas por San Pedro del Pinatar	Construída.
Pacheco....	8,082	228,564	26,35	20,40	12,50	Camino natural al pueblo de Pacheco, á los Alcázares, á Fuente Alamo y á Pozo Estrecho.....	»
La Palma..	5,305	233,869	26,90	20,85	12,80	Camino natural al pueblo de la Unión y á Pozo Estrecho.....	»
Cartagena (estación provisional).....	12,500	246,309	28,30	21,90	13,45	Ferrocarril de Cartagena al Rincón de San Ginés.....	En construcción.
						Carretera de primer orden de Albacete á Cartagena, por Hellín, Cieza y Murcia.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Caravaca á Aguilas por Lorca..	52,862 kilómetros construídos, y 40,706 en construcción.
						Carretera municipal de La Unión (antes Herrerías) á Cartagena	Concluída.

Unión (estación del tranvía en Cartagena) al Estrecho de San Ginés y la Manga del Mar Menor, con ramal á Escombreras.

(2,670 kilómetros hasta la estración del Descargador).

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Cartagena..	»	»	»	»	»	Desde la estación de Cartagena á la de La Unión (vieja) va la vía sobre la carretera de las Herrerías, propiedad de una Sociedad particular.....	En buen estado.
Alumbres..	5,592	5,592	»	»	»	Caminos naturales de Los Roches, Las Palmas, Escombreras y la Fronsilla.....	En mal estado.
Esperanza..	1,774	7,366	»	»	»	Caminos naturales á El Algar, á la Ensenada y Puerto de Portman y á las fábricas de Pedroño, quinta de Spottornd y otras fincas.....	Idem.
(1) Unión (vieja).....	1,062	8,828	»	»	»	Caminos naturales á El Garbanzal, á Los Alcázares y Mar Menor, así como varias fincas y fábricas.....	Idem.
(2) Unión (mercado).....	0,951	»	»	»	»	A los mismos puntos.....	Idem.
Descargador	1,719	2,670	»	»	»	Caminos naturales y mineros al Collado de Don Juan, al de la Tinaja, al Barranco Francés, Rincón de San Ginés y Cabo de Palos, así como á muchas minas y fábricas....	Idem.

(1) Las estaciones hasta aquí mencionadas corresponden al tranvía titulado de «Cartagena á la villa de la Unión.»

(2) Desde esta estación da principio la línea del ferrocarril bajo cuyo nombre se encabeza, y si se hace mención del tranvía arriba citado, es por encontrarse en combinación uno y otra y poder interesar dichos datos.

Villena á Alcoy, con ramales á Yecla y á Alcudia de Crespíns

(Trayecto de Villena á Bocairente).

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Villena.....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Almansa á Alicante.....	En explotación.
						Carretera de primer orden de Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa.....	Construída
						Carretera de tercer orden de Alcoy á Yecla por Ibi y Villena.....	49,030 kilómetros construídos, y 8,732 en proyecto aprobado.
						Camino natural á Yecla.....	En mal estado.
Viar.....	9,210	9,210	1,38	1,09	0,75	Carretera de tercer orden de Alcoy á Yecla por Ibi y Villena.....	49,030 kilómetros construídos, y 8,732 en proyecto aprobado.
						Camino vecinal de Viar á la Cañada.....	En proyecto aprobado.
Benejana....	7,492	16,702	2,35	1,86	1,27	Camino de Villena á Bocairente	En mal estado.
Bañeras.....	7,946	24,648	3,45	2,73	1,87	Carretera provincial de Alcoy á empalmar con la carretera de Villena á Onteniente por Bañeras.....	21,000 kilómetros construídos, y 3,000 sin estudiar
						Camino de Villena á Bocairente	En mal estado.
Bocairente.	6,601	31,249	4,42	3,50	2,39	Carretera de Fuente la Higuera por Onteniente á Villena....	En construcción.
						Camino de Villena.....	En mal estado.

Ramal de Villena á Yecla

Villena....	»	»	»	»	»	Las citadas más arriba.....	»
Yecla (provisional)..	20,970	20,970	2,90	2,30	1,57	Carretera de segundo orden de Murcia á Caudete por Jumilla y Yecla.....	Construída.
						Camino á Chinchilla por Fuente Alamo.....	Regular.
						Camino á Almansa.....	Idem.
						Camino á Sax, Salinas y Pinoso	Idem.

Alicante á Murcia, con ramales á Novelda y Torrevieja

(Línea principal).

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Alicante...	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Almansa á Alicante.....	En explotación.
						Carretera de primer orden de Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Silla á Alicante por Sueca, Gandía y Villajoyosa.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de Játiva á Alicante por Albaida, Alcoy y Gijona.....	Idem.
						Carretera de segundo orden del Alto de las Atalayas á Murcia por Orihuela.....	Idem.
						Carreteras provinciales de Alicante á San Vicente y de Alicante á Villafranqueza.....	Construídas.
						Camino vecinal de Alicante á Rioseco por Villafranqueza.	Construído.
Santa Pola.	10,536	10,536	1,30	0,95	0,65	Carretera de segundo orden del Alto de las Atalayas á Murcia por Orihuela.....	Construída.
						Camino vecinal del Portichuelo á Santa Pola.....	En mal estado.
Elche.....	10,199	20,735	2,45	1,85	1,25	Carretera de segundo orden del Alto de las Atalayas á Murcia por Orihuela.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Aspe á Santa Pola por Elche.	Construída.
						Camino natural á Dolores.....	En mal estado.
Crevillente.	9,581	30,316	3,60	2,70	1,80	Camino de Crevillente al Derramador.....	Idem.
Albatera-Catrán.....	8,320	38,636	4,50	3,40	2,25	Ramal á Torrevieja.....	En explotación.
						Camino vecinal de Albatera á Catrán.....	Sin estudiar.
Cayosa....	5,964	44,600	5,20	3,90	2,60	Caminos vecinales de Redován, Cos, La Granja, Benejuza, Almoradid, La Majada y Arueva	En mal estado.

Sigue Alicante á Murcia, con ramales á Novelda y Torrevieja

(Línea principal).

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Orihuela...	7,887	52,487	6,10	4,60	3,05	Caminos naturales de Monferi, Molins, Migastro y Torrevieja, Campo de la Matanza, Fortuna y Abanilla.....	En mal estado.
Beniel.....	6,049	58,536	6,80	5,10	3,40	Caminos naturales á Santomera, La Aparecida y Los Caseríos.....	Idem.
Ceneta....	5,303	63,839	7,40	5,55	3,70	Caminos naturales á Ceneta, Ninco, Alquerías, Casablanca y Cañadas de San Pedro.....	Idem.
Alquerías.. (A)	0,811	64,650	7,50	5,65	3,75	Caminos naturales á Ceneta, Ninco, Alquerías, Casablanca y Cañadas de San Pedro.....	Idem.

(A) Desde esta estación á la de Murcia se continúa por la línea de Albacete á Cartagena.

Sigue Alicante á Murcia, con ramales á Novelda y Torrevieja

(Ramal de Torrevieja).

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Albatera Catrán.....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Alicante á Murcia	En explotación.
						Camino de Albatera á Catrán..	En mal estado.
Almoradid Dolores...	7,513	7,513	0,95	0,70	0,50	Carretera de tercer orden de Novelda á Torrevieja por Aspe, Crevillente y Dolores....	49,054 kilómetros construídos, y 7,500 en construcción.
						Camino de Almoradid á Torrevieja y de Orihuela á Callosa.	En mal estado.
Royales y Benijofar..	7,044	14,557	1,75	1,30	0,90	Carretera de tercer orden de Novelda á Torrevieja por Aspe, Crevillente y Dolores....	49,054 kilómetros construídos, y 7,500 en construcción.
						Caminos de Almoradid á Torrevieja, y de Guardemar á Fulgencio y Royales.....	En mal estado.
						Carretera de tercer orden de Novelda á Torrevieja por Aspe, Crevillente y Dolores....	49,054 kilómetros construídos, y 7,500 en construcción.
Torrevieja..	11,732	26,289	3,15	2,35	1,60	Carretera de tercer orden de Torrevieja á Balsicas por San Pedro del Pinatar.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Orihuela á la de Torrevieja á Balsicas por Vigastro y San Miguel de Salinas.....	21,735 kilómetros construídos, y 9,094 en construcción.

Murcia á Aguilas por Lorca

(Sección de Alcantarillas á Lorca).

ESTACIONES	DISTANCIAS		Precio de los billetes			VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
	parciales. — Kilómetros	al origen. — Kilómetros	de 1.ª clase. — Pts. Cts.	de 2.ª clase. — Pts. Cts.	de 3.ª clase. — Pts. Cts.		
Murcia.....	»	»	»	»	»	»	»
Alcantarillas (M. Z. A.)	»	»	»	»	»	»	»
Alcantarillas (Aguilas).....	0,522	0,522	1,02	0,71	0,58	Ferrocarril de Albacete á Cartagena.....	En explotación.
Librilla....	14,792	15,314	2,74	1,91	1,52	»	»
Alhama....	7,343	22,657	3,65	2,54	2,02	»	»
Totana.....	12,377	35,034	5,13	3,58	2,85	»	»
Lorca.....	20,605	55,939	7,51	5,23	4,17	»	»

De Diputación de Almendricos á Aguilas

(Antes Lorca al puerto de Aguilas).

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
De Empalme á Pulpi.	9,888	9,888	1,45	1,15	0,70	Caminos vecinales de Cuevas de Vera y de Pulpi.....	No hay datos.
Pilar de Jarabia.....	8,760	18,648	2,75	2,15	1,30	Ninguna.....	»
Aguilas....	11,914	30,562	4,50	3,50	2,15	Carreteras de Lorca á Aguilas y de Vera á Aguilas.....	La primera en conservación y la segunda en construcción.

Murcia á Granada por Lorca

(Sección de Lorca á la estación de empalme con la de Aguilas).

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Lorca.....	»	»	»	»	»	Carreteras de Murcia á Granada y de Lorca á Aguilas.....	En conservación.
Lumbreras.	10,589	10,589	1,60	1,25	0,75	Camino vecinal del pueblo del mismo nombre.....	Se ignora.
Empalme...	12,942	23,531	3,45	2,70	1,65	Ninguna.....	»

Mazarron al puerto del mismo nombre

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Mazarrón..	»	»	»	»	»	Carretera de tercer orden de Cieza á Mazarrón.....	Construída.
Puerto de Mazarrón.	7,875	7,875	0,50	0,35	»	Idem id. id.....	Idem.

Carcagente á Gandía

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. Kilómetros	DISTANCIAS al origen. Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. Pts. Cts.	de 2.ª clase. Pts. Cts.	de 3.ª clase. Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Carcagente.	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Játiva al Grao de Valencia.....	En explotación.
						Carretera provincial de Alcira al puerto de Ollería por Játiva.....	Construída.
Tabernes de Valldigna	19,900	19,900	2,30	1,70	1,20	Carretera de tercer orden de la de Silla á Alicante á Real por Tabernas, Alcira y Carlet...	17,080 kilómetros construídos, 10,641 en construcción, 3,280 en proyecto aprobado, y 19,320 en estudio.
Jaraco.....	6,750	26,650	3,10	2,30	1,60	Carretera de segundo orden de Silla á Alicante por Sueca, Gandía y Villajoyosa.....	153,987 kilómetros construídos, 17,501 en construcción y 0,381 en estudio.
Jeresa (apeadero).....	2,230	28,880	3,35	2,50	1,75	Carretera de segundo orden de Silla á Alicante por Sueca, Gandía y Villajoyosa.....	Idem id.
Gandía....	6,292	35,172	4,15	3;05	2,15	Ferrocarril de Gandía á Denia.	En explotación.
						Carretera de segundo orden de Silla á Alicante por Sueca, Gandía y Villajoyosa.....	153,987 kilómetros construídos, 17,501 en construcción, y 0,384 en estudio.
						Carretera de tercer orden de Albaida á Gandía por Rótoba	Construída.
						Carretera provincial de Gandía á Villalonga.....	En proyecto aprobado.

Gandía á Denia

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
						Ferrocarril de Carcagente á Gandía	En explotación.
Gandía	»	»	»	»	»	Carretera de segundo orden de Silla á Alicante por Sueca, Gandía y Villajoyosa	153,987 kilómetros construídos, 17,501 en construcción, y 0,384 en estudio.
						Carretera de tercer orden de Albaida á Gandía por Rótoba.	Construída.
						Carretera provincial de Gandía á Villalonga	En proyecto aprobado.
Oliva	7,659	7,659	»	»	»	Carretera provincial de Oliva á Pego	Construída.
						Carretera provincial de la de Gandía á Villalonga á Oliva.	Sin estudiar.
Vergel	13,047	20,706	»	»	»	Camino vecinal de Mirarosa á Vergel	Idem.
						Camino vecinal de Denia á Gata.	Idem.
Denia	9,694	30,400	»	»	»	Camino vecinal de Denia á Benisa por Jávea, Benitachel y Teulada	Idem.

Utiel á Valencia

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Utiel.....	»	»	»	»	»	Carretera de primer orden de Madrid á Castellón por Tarancón y Valencia.....	412.237 kilómetros construídos, 1,185 en estudio, y 0,170 sin estudiar.
						Caminos vecinales de Venta del Moro y de Fuenterrobles....	Construídos.
						Idem id. de la Torre, Las Casas, Los Corrales y de Chelva....	En proyecto.
San Antonio	7,277	7,277	0,92	0,71	0,44	Carretera de primer orden de Madrid á Castellón por Tarancón y Valencia.....	412,237 kilómetros construídos, 1,185 en estudio y 0,170 sin estudiar.
Requena...	5,281	12,558	1,50	1,16	0,73	Carretera de primer órden de Madrid á Castellón por Tarancón y Valencia.....	Idem id. id.
						Caminos vecinales de los Barrios ó Aldeas en el Pontón ó Aldeas del Rebollar, del Duramador, del Campo Aries, de la Casa de Lázaro, de Albora de San Juan, de San Antonio de Villa de Olivos, de Ortunez de la Portera, de los Padrones, de Casas del Río y de Cervantes.....	En regular estado
Rebollar...	10.052	22,610	2,65	2,05	1,27	Carretera de primer orden de Madrid á Castellón por Tarancón y Valencia.....	412,237 kilómetros construídos, 1,185 en estudio, y 0,170 sin estudiar.
Siete Aguas	13,269	35,879	4,14	3,20	1,98	Carretera de primer orden de Madrid á Castellón por Tarancón y Valencia.....	Idem.
						Camino vecinal de Siete Aguas.	Regular.
Buñol.....	10,151	46,030	5,29	4,09	2,53	Carretera de primer orden de Madrid á Castellón por Tarancón y Valencia.....	412,237 kilómetros construídos, 1,185 en estudio, y 0,170 sin estudiar.
						Carreteras provinciales á la de Casas-Ibáñez á Alberique y Macastre y á Villatolla por Yátova. Los Pecrones, y los Isidros.....	Construídas.
Chiva.....	7,767	53,797	6,21	4,81	2,97	Carretera de primer orden de Madrid á Castellón por Tarancón y Valencia.....	412,237 kilómetros construídos, 1,185 en estudio, y 0,170 sin estudiar.

Sigue Utiel á Valencia

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Chiva.....	7,767	53,797	6,21	4,81	2,97	Carretera de tercer orden de Liria á Real por Chiva.....	22,063 kilómetros construídos; 0,419 en construcción, 11,556 en proyecto aprobado, y 9,710 en estudio.
Cheste.....	5,601	59,398	6,90	5,34	3,30	Camino vecinal de Cheste á Ribarroja.....	Concluído.
Llano.....	11,103	70,501	8,17	6,32	3,91	Camino vecinal de Cheste á Ribarroja.....	Idem.
Aldaya....	9,501	80,001	9,20	7,12	4,40	Carretera de tercer orden de Mislata á Real por Torrente.	24,434 kilómetros construídos, y 0,934 en construcción.
						Ferrocarril de Valencia á Tarragona.....	En explotación.
						Idem de Játiva al Grao de Valencia.....	Idem.
						Idem de Valencia á Liria.....	Idem.
						Carretera de primer orden de Madrid á Castellón por Tarancón y Valencia.....	412,237 kilómetros construídos, 1,185 en estudio, y 0,170 sin estudiar.
Valencia...	7,625	87,626	10,12	7,83	4,84		
						Carretera de segundo orden de Ademuz á Valencia por Chelva y Liria.....	66,779 kilómetros construídos, 2,668 en construcción, 56,000 en estudio, y 22,000 sin estudiar.
						Carretera de segundo orden de Casas del Campillo á Valencia por Alberique.....	100,504 kilómetros construídos, y 1,000 en estudio
						Carretera de tercer orden de Valencia á Moncada.....	Sin estudiar.

Valencia á Liria por Paterna

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Valencia...	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Almansa á Valencia y Tarragona.....	En explotación.
						Ferrocarril de Utiel á Valencia.	Idem.
						Ferrocarril de Valencia á Liria por Manises.....	Idem.
						Ferrocarril del Grao de Valencia á Bétera, con ramal á Rafelbuñol.....	En construcción.
						Carretera de primer orden de Madrid á Castellón.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Ademuz á Valencia.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de la de Casas de Campillo á Valencia.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Valencia á Moncada.....	Idem.
Burjasot...	2,848	2,848	0,35	0,30	0,10	Ferrocarril del Grao de Valencia á Bétera.....	En construcción.
						Carretera de segundo orden de Ademuz á Valencia.....	Construída.
						Carretera provincial de Burjasot á Torres-Torres.....	Idem.
Benimamet.	1,204	4,052	»	»	0,20	Camino vecinal.....	Habilitados.
Paterna....	2,385	6,437	0,85	0,60	0,25	Camino vecinal.....	
Plá.....	9,422	15,859	1,85	1,40	0,75	Camino vecinal.....	
Eliana.....	1,983	17,842	2,10	1,55	0,85	Camino vecinal.....	
Puebla de Vallbona..	3,227	21,069	2,55	1,90	1,00	Carretera de segundo orden de Ademuz á Valencia.....	Construída.
Benaguacil	1,827	22,896	2,65	2,00	1,10	Ferrocarril de Valencia á Liria por Manises.....	En explotación.
						Carretera provincial de Cuarte á Domeño.....	Construída.
Liria.....	3,889	26,785	3,10	2,35	1,25	Ferrocarril de Valencia á Liria por Manises.....	En explotación.
						Carretera de segundo orden de Ademuz á Valencia.....	Construída.
						Carretera provincial de Turis á Liria.....	Idem.

Valencia á Liria por Manises

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Valencia...	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Almansa á Valencia y Tarragona	En explotación.
						Ferrocarril de Utiel á Valencia	Idem.
						Ferrocarril de Valencia á Liria por Paterna	Idem.
						Ferrocarril del Grao de Valencia á Bétera, con ramal á Rafelbuñol	En construcción.
						Carretera de primer orden de Madrid á Castellón	Construída.
						Carretera de segundo orden de Ademuz á Valencia	Idem.
						Carretera de segundo orden de la de Casas del Campillo á Valencia	Idem.
						Carretera de tercer orden de Valencia á Moncada	Idem.
Mislata....	2,549	2,549	»	»	»	Camino del Cementerio ó del Molino	Kilómetro 3 dentro de agujas.
						Camino de Cabot	Antes de la estación.
Cuart.....	2,363	4,912	»	»	»	Camino vecinal	Kilómetro 5 fuera de la estación.
						Carretera de Madrid	Kilómetro 6 fuera de la estación.
Manises....	1,618	6,530	»	»	»	Camino de Aldaya	Kilómetro 7 dentro de la estación
Ribarroja..	11,514	18,044	»	»	»	Camino de Cheste	Kilómetro 18 dentro de la estación.
Villamarchante....	4,113	22,157	»	»	»	Carretera de Villamarchante	Kilómetro 23 dentro de la estación.
Benaguacil.	3,451	25,608	»	»	»	Ferrocarril de Valencia á Liria por Paterna	En explotación.
						Camino de las Minas	Kilómetro 26 fuera de la estación.
						Camino de Pedralva	Idem id. id. id.
Liria.....	3,815	29,423	»	»	»	Ferrocarril de Valencia á Liria por Paterna	En explotación.

Silla á Cullera

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Silla.....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Játiva al Grao de Valencia.....	En explotación.
						Carretera de segundo orden de Silla á Alicante por Sueca, Gandía y Villajoyosa.....	153,987 kilómetros construídos, 17,501 en construcción, y 0,384 en estudio.
						Carretera provincial de las inmediaciones de Alborache á Silla.....	Se ignora.
Sollana....	10,000	10,000	1,25	0,85	0,60	Carretera de segundo orden de Silla á Alicante por Sueca, Gandía y Villajoyosa.....	153,987 kilómetros construídos, 17,501 en construcción, y 0,384 en estudio.
Sueca.....	10,000	20,000	2,45	1,70	1,20	Carretera de segundo orden de Silla á Alicante por Sueca, Gandía y Villajoyosa.....	Idem id. id.
						Carretera de tercer orden de Alberique á Sueca por Alcira.....	7,604 kilómetros construídos y 19,000 en estudio
Cullera....	5,850	25,850	3,20	2,20	1,55	Carretera de segundo orden de Silla á Alicante por Sueca, Gandía y Villajoyosa.....	153,987 kilómetros construídos, 17,501 en construcción, y 0,384 en estudio.

Almansa á Játiva

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. Kilómetros	DISTANCIAS al origen. Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. Pts. Cts.	VIAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Almansa...	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Madrid á Almansa.....	En explotación.
Venta de la Encina....	18,154	18,154	»	»	»	Ferrocarril de Almansa á Alicante.....	Idem.
						Carretera de primer orden de Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Casas del Campillo á Valencia por Alberique.....	100,504 kilómetros construídos, y 1,000 en estudio.
Fuente de la Higuera..	12,936	31,090	1,55	1,20	0,70	Carretera de tercer orden de Fuente de la Higuera á Yecla por Caudete.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de la de Casas del Campillo á Valencia á Albaida, por Fuente de la Higuera y Onteniente	39,810 kilómetros construídos, y 2,000 sin estudiar
Mogente...	18,862	49,952	3,80	2,90	1,70	Carretera de segundo orden de Casas del Campillo á Valencia por Alberique.....	100,504 kilómetros construídos, y 1,000 en estudio
Vallada....	7,942	57,894	4,60	3,50	2,05	»	»
Montesa...	5,030	62,924	5,35	4,05	2,35	Carretera de segundo orden de Casas del Campillo á Valencia por Alberique.....	100,504 kilómetros construídos, y 1,000 en estudio
Alcudia de Crespins..	5,860	68,784	6,05	4,60	2,65	Ferrocarril de Villena á Alcoy. Yecla y Alcudia de Crespins.	31,249 kilómetros en explotación y 78,529 en construcción.
						Carretera de tercer orden de Alcudia de Crespins á Ayora por Enguera.....	10,750 kilómetros construídos y 41,000 en estudio.
Játiva.....	6,469	75,253	6,85	5,20	3,05	Ferrocarril de Játiva al Grao de Valencia.....	En explotación.
						Carretera de segundo orden de Játiva á Alicante por Albaida, Alcoy y Gijona.....	Construída.

Játiva al Grao de Valencia

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Játiva....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Almansa á Játiva.....	En explotación.
						Carretera de segundo orden de Játiva á Alicante por Albaida, Alcoy á Gijona.....	Construída.
Manuel....	7,196	7,196	0,85	0,60	0,35	Carretera provincial de Alcira al puerto de la Ollería.....	19,503 kilómetros construídos y 8,348 en estudio.
Puebla-Larga.....	6,342	13,538	1,45	1,05	0,60	Carretera provincial de la estación de Puebla-Larga á Sumacárcer por Cárcer.....	11,056 kilómetros construídos, y 6,860 en construcción.
						Ferrocarril de Carcagente á Gandía.....	En explotación.
Carcagente	2,622	16,160	1,90	1,45	0,80		
						Carretera provincial de Alcira al puerto de Ollería por Játiva.....	19,503 kilómetros construídos, y 8,348 en estudio.
Alcira.....	3,631	19,791	2,25	1,70	0,95	Carretera de tercer orden de la de Silla á Alicante á Real por Tabernes, Alcira y Carlet...	17,080 kilómetros construídos; 10,641 en construcción, 3,280 en proyecto aprobado, y 19,321 en estudio.
						Carretera de tercer orden de Alberique á Sueca por Alcira.	7,604 kilómetros construídos, y 19,000 en estudio
Algemesí..	4,551	24,342	2,85	2,15	1,20	Carretera provincial de Alcudia de Carlet á Sueca por Algemesí y Albalat.....	En estudio.
Benifayó...	10,150	34,492	4,00	3,00	1,75	Se ignora.....	»
						Ferrocarril de Silla á Cullera..	En explotación.
Silla.....	8,907	43,399	5,10	3,85	2,20	Carretera de segundo orden de Silla á Alicante por Sueca, Gandía y Villajoyosa.....	153,987 kilómetros construídos, 17,501 en construcción y 0,384 en estudio.
Catarroja..	4,463	47,862	5,55	4,20	2,40	Carretera de segundo orden de Casas del Campillo á Valencia por Alberique.....	100,504 kilómetros construídos, y 1,000 sin estudiar.

Sigue Játiva al Grao de Valencia

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Alfafar....	2,558	50,420	5,90	4,45	2,55	Carretera de segundo orden de Casas del Campillo á Valencia por Alberique.....	100,504 kilómetros construídos, y 1,000 sin estudiar.
						Ferrocarril de Valencia á Tarragona.....	En explotación.
						Idem de id. á Liria.....	Idem.
						Idem de Utiel á Valencia.....	Idem.
						Carretera de primer orden de Madrid á Castellón, por Tarancón y Valencia.....	412,237 kilómetros construídos, 1,185 en estudio, y 0,170 sin estudiar.
Valencia (F)	5,335	55,755	6,50	4,90	2,85	Carretera de segundo orden de Ademuz á Valencia por Chelva y Liria.....	66,779 kilómetros construídos, 2,668 en construcción, 56,000 en estudio, y 22,000 sin estudiar.
						Carretera de segundo orden de Casas del Campillo á Valencia por Alberique.....	100,504 kilómetros construídos, y 1,000 sin estudiar.
						Carretera de tercer orden de Valencia á Moncada.....	Sin estudiar.
El Grao....	4,189	59,944	»	»	»	Ferrocarril de Valencia á Tarragona.....	En explotación.

Valencia á Tarragona

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
						Ferrocarril de Játiva al Grao de Valencia	En explotación.
						Ferrocarril de Valencia á Liria.	En explotación.
						Ferrocarril de Utiel á Valencia.	En explotación.
						Carretera de primer orden de Madrid á Castellón por Tarancón y Valencia	412,237 kilómetros construídos, 1,185 en estudio, y 0,170 sin estudiar
Valencia (F)	»	»	»	»	»		
						Carretera de segundo orden de Ademuz á Valencia por Chelva y Liria	66,779 kilómetros construídos, 2,668 en construcción, 56,000 en estudio, y 22,000 sin estudiar.
						Carretera de segundo orden de Casas del Campillo á Valencia por Alberique	100,504 kilómetros construídos, y 1,000 sin estudiar.
						Carretera de tercer orden de Valencia á Moncada	Sin estudiar.
Albuixech..	14,423	14,423	1,60	1,00	0,75	Se ignora	»
Puig.....	3,643	18,066	2,20	1,30	0,95	Se ignora	»
Puzol.....	3,287	21,353	2,30	1,50	1,10	Carretera de primer orden de Madrid á Castellón por Tarancón y Valencia	412,237 kilómetros construídos, 1,185 en estudio, y 0,170 sin estudiar
Sagunto....	7,133	28,486	3,05	1,95	1,45	Carretera de primer orden de Madrid á Castellón por Tarancón y Valencia	Idem id. id.
						Carretera de segundo orden de Teruel á Sagunto por Puebla de Valverde y Segorbe	Construída.
Almenara..	9,250	37,736	4,05	2,60	1,95	Carretera de primer orden de Madrid á Castellón por Tarancón y Valencia	412,237 kilómetros construídos, 1,185 en estudio, y 0,170 sin estudiar
Chilches...	4,112	41,848	4,50	2,90	2,15	Carretera de primer orden de Madrid á Castellón por Tarancón y Valencia	Idem id. id.

Sigue Valencia á Tarragona

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Nules.....	8,079	49,927	5,30	3,40	2,50	Carretera de primer orden de Madrid á Castellón por Tarancón y Valencia.....	412,237 kilómetros construidos, 1,185 en estudio, y 0,170 sin estudiar.
						Carretera de tercer orden de la de Teruel á Sagunto á Burriana por Nules.....	7,222 kilómetros construídos, 6,510 en construcción, y 19,052 en estudio.
Burriana...	6,366	56,293	6,05	3,85	2,85	Carretera de tercer orden de la de Teruel á Sagunto á Burriana por Nules.....	Idem id. id.
						Carretera de tercer orden de Onda á Burriana por Villarreal	21,846 kilómetros construídos, y 0,514 en proyecto aprobado.
Villarreal..	4,232	60,525	6,45	4,15	3,05	Carretera de primer orden de Madrid á Castellón por Tarancón y Valencia.....	412,237 kilómetros construídos, 1,185 en estudio, y 0,170 sin estudiar.
						Carretera de tercer orden de Onda á Burriana por Villarreal	21,846 kilómetros construídos, y 0,514 en proyecto aprobado.
Castellón(F)	7,338	67,863	7,15	4,60	3,40	Carretera de primer orden de Madrid á Castellón por Tarancón y Valencia.....	412,237 kilómetros construídos, 1,185 en estudio, y 0,170 sin estudiar.
						Carretera de segundo orden de Zaragoza á Castellón por Híjar, Alcañiz, Morella y San Mateo.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Castellón á Tarragona por Vinaroz y Tortosa.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de la Puebla de Valverde á Castellón por Mora de Rubielos, Rubielos de Mora y Lucena..	31,324 kilómetros construídos, 91,742 en estudio, y los puentes del río Alcora y Rambla de la Viuda.
						Carretera de tercer orden de Castellón al Grao.....	Construída.

Sigue Valencia á Tarragona

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Benicasín..	12,175	80,038	8,50	5,45	4,05	Carretera de segundo orden de Castellón á Tarragona por Vinaroz y Tortosa.....	Construída.
Torreblanca	23,304	103,342	10,90	6,95	5,13	Carretera de segundo orden de Castellón á Tarragona por Vinaroz y Tortosa.....	Idem.
Alcalá de Chisvert...	14,445	117,787	12,45	7,95	5,90	Carretera de segundo orden de Castellón á Tarragona por Vinaroz y Tortosa.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Iglesuela del Cid á Alcalá de Chisvert por Arés y Albocácer.....	31,758 kilómetros construídos, y 36,290 sin estudiar.
Benicarló..	21,605	139,392	14,60	9,35	2,90	Carretera de segundo orden de Castellón á Tarragona por Vinaroz y Tortosa.....	Construída.
Vinaroz....	6,000	145,392	15,25	9,75	7,20	Carretera de segundo orden de Castellón á Tarragona por Vinaroz y Tortosa.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Vinaroz á la Venta Nueva por San Carlos de la Rápita y Amposta.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de la de Zaragoza á Castellón á Vinaroz por Traiguera.....	Idem.
Ulldecona..	15,208	160,600	16,90	10,80	8,00	Carretera de segundo orden de Castellón á Tarragona por Vinaroz y Tortosa.....	Idem.
Santa Bárbara.....	15,230	175,830	18,45	11,80	8,75	Carreteras provinciales de Santa Bárbara á la Cenia y de Amposta á Santa Bárbara...	No hay datos.
						Ferrocarril de Valdezafán por Alcañiz á San Carlos de la Rápita.....	En construcción.
Tortosa (F).	14,048	189,878	19;90	12,90	9,40	Carretera de segundo orden de Castellón á Tarragona por Vinaroz y Tortosa.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Gandesa á Tortosa.....	Idem.
Amposta...	13,013	202,891	21,25	13,60	10,05	Carretera de tercer orden de Vinaroz á la Venta Nueva por San Carlos de la Rápita y Amposta.....	Idem.

Sigue Valencia á Tarragona

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Ampolla...	10,010	212,901	22,30	14,25	10,55	Carretera de segundo orden de Castellón á Tarragona por Vinaroz y Tortosa.....	Construída.
Ametlla...	11,497	224,398	23,50	15,05	11,10	Carretera provincial de Ametlla á Barquera.....	No hay datos.
Hospitalet..	15,206	239,604	25,20	16,10	11,90	Carretera de segundo orden de Castellón á Tarragona por Vinaroz y Tortosa.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de la de Castellón á Tarragona á Mora la Nueva por Vandellós y Tivisa.....	Idem.
Cambrils...	14,038	253,642	26,60	17,00	12,60	Carretera de segundo orden de Castellón á Tarragona por Vinaroz y Tortosa.....	Idem.
Salou.....	6,403	260,045	27,25	13,40	12,90	Camino vecinal á terminar en la carretera de Castellón á Tarragona por Vinaroz y Tortosa.....	Construído.
						Ferrocarril de Reus á Tarragona.....	En explotación.
						Idem de Tarragona á Martorell	Idem.
Tarragona (F.).....	12,001	272,046	28,50	18,20	13,45	Carretera de primer orden de Alcolea del Pinar á Tarragona por Molina, Gandesa, Falset y Reus.....	389,550 kilómetros construídos, 0,998 en construcción, y 3,200 en estudio, inclusos los puentes sobre el Ebro y el Asmá.
						Carretera de segundo orden de Lérida á Tarragona por Montblanch y Valls.....	89,110 kilómetros construídos y 0,972 en proyecto aprobado.
						Carretera de segundo orden de Tarragona á Barcelona por Vendrell y Villafranca del Panadés.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Castellón á Tarragona por Vinaroz y Tortosa.....	Idem.

Tarragona á Martorell

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
						Ferrocarril de Reus á Tarragona.....	En explotación.
						Idem de Valencia á Tarragona.	Idem.
						Carretera de primer orden de Alcolea del Pinar á Tarragona por Molina, Gandesa, Falset y Reus.....	339.559 kilómetros construídos, 0,998 en construcción, y 3,200 en estudio, incluso los puentes sobre el Ebro y el Asmá.
Tarragona (F).....	»	»	»	»	»		
						Carretera de segundo orden de Lérida á Tarragona por Montblanch y Valls.....	89,110 kilómetros construídos, y 0,972 en proyecto aprobado.
						Carretera de segundo orden de Tarragona á Barcelona por Vendrell y Villafranca del Panadés.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Castellón á Tarragona por Vinaroz y Tortosa.....	Idem.
Altafulla..	10,818	10,818	1,27	0,95	0,58	Carretera de segundo orden de Tarragona á Barcelona por Vendrell y Villafranca del Panadés.....	Idem.
Torredembarra.....	2,717	13,535	1,61	1,21	0,72	Carretera de segundo orden de Tarragona á Barcelona por Vendrell y Villafranca del Panadés.....	Idem.
San Vicente	11,320	24,855	2,88	2,16	1,30	»	»
						Carretera de segundo orden de Tarragona á Barcelona por Vendrell y Villafranca del Panadés.....	Idem.
Vendrell...	4,337	29,192	3,34	2,51	1,51		
						Carretera de tercer orden de Alcober á Santa Cruz de Calafell.....	Idem.
Arbós.....	7,730	36,922	4,26	3,20	1,92	Carretera de segundo orden de Tarragona á Barcelona por Vendrell y Villafranca del Panadés.....	Idem.
Monjos (apeadero).....	7,020	43,942	5,06	3,80	2,28	Carretera de segundo orden de Tarragona á Barcelona por Vendrell y Villafranca del Panadés.....	Idem.
Villafranca.	4,838	48,780	5,64	4,23	2,54	Carretera de segundo orden de Tarragona á Barcelona por Vendrell y Villafranca del Panadés.....	Idem.

Sigue Tarragona á Martorell

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Villafranca	4,833	48,780	5,64	4,23	2,54	Carretera de tercer orden de Igualada á Sitges por Capellades, Villafranca y Canyellas	Construída.
La Granada	3,436	52,216	5,98	4,49	2,69	Carretera de tercer orden de Igualada á Sitges por Capellades, Villafranca y Canyellas	Idem.
San Sadurní	8,260	60,476	6,90	5,18	3,11	Se ignora	»
Gélida	7,083	67,559	7,82	5,87	3,52	Se ignora	»
Martorell	6,134	73,698	8,51	6,38	3,83	Ferrocarril de Martorell á Barcelona	En explotación.
						Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera	Construída, y en estudio el puente sobre el río Gancho.
						Carretera de tercer orden de Capellades á Martorell por Piera	Construída.

Martorell á Barcelona

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Martorell..	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Tarragona á Martorell.....	En explotación.
						Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Construída, y en estudio el puente sobre el Gancho.
						Carretera de tercer orden de Capellades á Martorell por Piera.....	Construída.
Papiol.....	8,806	8,806	0,90	0,77	0,55	Carretera de tercer orden de Molins de Rey á Caldas de Montbuy por Rubí, Sabadell y Senmanat.....	34,434 kilómetros construídos, 0,653 en construcción, y 1,393 en proyecto aprobado.
						Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Construída, y en estudio el puente sobre el Gancho.
Molins de Rey.....	3,309	12,115	1,35	1,15	0,83		
						Carretera de segundo orden de Tarragona á Barcelona por Vendrell y Villafranca del Panadés.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Molins de Rey á Caldas de Montbuy por Rubí, Sabadell y Senmanat.....	34,434 kilómetros construídos, 0,653 en construcción, y 1,393 en proyecto aprobado.
San Feliú de Llobregat.	3,779	15,894	1,79	1,53	1,10	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Construída, y el puente sobre el Gancho en estudio.
Cornellá...	3,411	19,305	2,13	1,82	1,31	Carretera de tercer orden de Barcelona á Santa Cruz de Calafell por Villanueva.....	50,043 kilómetros construídos, y 8,658 en estudio.
Hospitalet..	2,702	22,007	2,47	2,11	1,52	Carretera de tercer orden de Barcelona á Santa Cruz de Calafell por Villanueva.....	Idem id.

Sigue Martorel á Barcelona

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Bordeta (apeadero).	2,576	24, 583	2,69	2,30	1,66	Ferrocarril de Valls á Villanueva y Barcelona (Prats á la Bordeta).....	En explotación.
						Carretera de tercer orden de Barcelona á Santa Cruz de Calafell por Villanueva.....	50,043 kilómetros construídos, y 8,658 en estudio.
Sans.....	1,111	25,694	2,81	2,37	1,72	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera	Construída, y el puente del río Gancho en estudio.
						Carretera de tercer orden de Barcelona á Santa Cruz de Calafell por Villanueva.....	50,043 kilómetros construídos, y 8,658 en estudio.
Barcelona (con inclusión del ramal de enlace con las líneas de Barcelona á Francia).	7,719	33,413	3,70	3,13	2,28	Ferrocarril de Barcelona á Mataró.....	En explotación.
						Idem de id. á Granollers.....	Idem.
						Idem de id. á Sarriá.....	Idem.
						Idem de Zaragoza á Barcelona.	Idem.
						Idem de Valls á Villanueva y Barcelona.....	Idem.
						Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera	Construída, y el puente del río Gancho en estudio.
						Carretera de segundo orden de Tarragona á Barcelona por Vendrell y Villafranca del Panadés.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Barcelona á Ribas por Granollers y Vich.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Barcelona á Santa Cruz de Calafell por Villanueva.....	50,043 kilómetros construídos, y 8,658 en estudio.

Lérida á Montblanch

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Lérida (F)..	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Zaragoza á Barcelona.....	En explotación.
						Ferrocarril de las minas de Montsech á Lérida.....	En construcción.
						Carretera de primer orden de Madrid á Francia por La Junquera.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Lérida á Tarragona.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de Lérida á Puigcerdá por Seo de Urgel.....	99,148 kilómetros construídos, 33,967 en construcción, y 49,600 en estudio.
						Carretera de tercer orden de Lérida á Flix por Mayals....	8,306 kilómetros en proyecto aprobado, 16,124 en estudio, y 29,000 sin estudiar.
Juneda.....	19,279	19,279	2,30	1,75	1,30	Carretera de segundo orden de Lérida á Tarragona.....	Construída.
Borjas de Urgel.....	5,070	24,349	2,90	2,15	1,60	Carretera de segundo orden de Lérida á Tarragona.....	Idem.
Florestá....	4,552	28,901	3,45	2,60	1,90	Carretera de segundo orden de Lérida á Tarragona.....	Idem.
Vinaixa....	11,314	40,215	4,75	3,55	2,60	Carretera de segundo orden de Lérida á Tarragona.....	Idem.
Vimbodí....	7,742	47,957	5,65	4,25	3,10	Carretera de segundo orden de Lérida á Tarragona.....	Idem.
La Espluga.	4,927	52,884	6,21	4,65	3,45	Carretera de segundo orden de Lérida á Tarragona.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Espluga de Francolí á Flix por Prades, Albarca, Cornudella y Pobodela.....	6,826 kilómetros construídos, 5,659 en construcción, 6,323 en proyecto aprobado, 25,000 en estudio, y 24,000 sin estudiar
						Ferrocarril de Montblanch á Reus.....	En explotación.
Montblanch	6,428	59,312	6,90	5,20	3,80	Carretera de segundo orden de Lérida á Tarragona.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Artesa á Montblanch por Tárrega.....	Idem.
						Carretera de primer orden de Montblanch á Santa Coloma del Queralt.....	Idem.

Montblanch á Reus

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Montblanch	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Lérida á Montblanch	En explotación.
						Carretera de segundo orden de Lérida á Tarragona por Montblanch y Valls	Construída.
						Carretera de tercer orden de Artesa á Montblanch por Tárrega	Idem.
						Carretera de tercer orden de Montblanch á Santa Coloma de Queralt	Idem.
Vilavert....	4,686	4,686	0,60	0,45	0,35	Camino vecinal de Reus á Montblanch por La Selia, Alcober, Riba y Vilavert	Idem.
La Riva....	2,364	7,050	0,80	0,60	0,45	Camino vecinal de Reus á Montblanch por La Selia, Alcober, Riba y Vilavert	Idem.
Plana.....	2,626	9,676	1,15	0,90	0,65	Se ignora	»
Alcober.....	4,910	14,586	1,75	1,30	0,95	Carretera de tercer orden de Alcober á Santa Cruz de Calafell	Construída.
						Camino vecinal de Reus á Montblanch por La Selia, Alcober, Riba y Vilavert	Construído.
Selva.....	6,327	20,913	2,45	1,85	1,35	Camino vecinal de Abbiol á la Selva	Se ignora.
						Ferrocarril de Reus á Tarragona	En explotación.
						Carretera de primer orden de Alcolea del Pinar á Tarragona por Molina, Gandesa, Falset y Reus	389,559 kilómetros construídos, 0,998 en construcción 3,200 en estudio y los puentes sobre el Ebro y el Asmá.
Reus.....	6,632	27,545	3,25	2,45	1,80	Carretera de tercer orden de la de Lérida á Flix á Reus por Cornudella y Alforja	Construída.
						Carretera de tercer orden de Reus á Vilaseca	Idem.
						Camino vecinal de Reus á Montblanch por La Selia, Alcober, Riba y Vilavert	Construído.
						Carretera provincial de Reus á Montroig	No hay datos.

Reus á Tarragona

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. Kilómetros	DISTANCIAS al origen. Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
						Ferrocarril de Montblanch á Reus	En explotación.
						Carretera de primer orden de Alcolea del Pinar á Tarragona por Molina, Gandesa, Falset y Reus	389,559 kilómetros construídos, 0,998 en construcción, 3,200 en estudio, y los puentes sobre el Ebro y el Asmá.
Reus	»	»	»	»	»	Carretera de tercer orden de la de Lérida á Flix á Reus por Cornudella y Alforja	Construída.
						Carretera de tercer orden de Reus á Vilaseca	Idem.
						Camino vecinal de Reus á Montblanch por La Selia, Alcober, Riba y Vilavert	Construído.
						Carretera provincial de Reus á Montroig	No hay datos.
Vilaseca	7,315	7,315	0,95	0,70	0,50	Carretera de segundo orden de Castellón á Tarragona por Vinaroz y Tortosa	Construída.
						Carretera de tercer orden de Reus á Vilaseca	Idem.
						Ferrocarril de Valencia á Tarragona	En explotación.
						Ferrocarril de Tarragona á Martorell	Idem.
						Carretera de primer orden de Alcolea del Pinar á Tarragona por Molina, Gandesa, Falset y Reus	389,559 kilómetros construídos, 0,998 en construcción, y 3,200 en estudio, y los puentes sobre el Ebro y el Asmá.
Tarragona	8,443	15,758	1,85	1,40	1,05	Carretera de segundo orden de Lérida á Tarragona por Montblanch y Valls	89,110 kilómetros construídos y 0,972 en proyecto aprobado.
						Carretera de segundo orden de Tarragona á Barcelona por Vendrell y Villafranca del Panadés	Construída.
						Carretera de segundo orden de Castellón á Tarragona por Vinaroz y Tortosa	Idem.

Madrid á empalmar con la línea de Valls á Villanueva y Barcelona

(Sección de Reus á la Roda.)

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
						Ferrocarriles de Montblanch á Reus, y Reus á Taragona...	En explotación.
						Carretera de primer orden de Alcolea del Pinar á Tarragona por Molina, Gandesa, Falset y Reus.....	389,559 kilómetros construídos, 0,998 en construcción, 3,200 en estudio, y los puentes sobre el Ebro y el Asmá.
Reus.....	»	»	»	»	»	Carretera de tercer orden de la de Lérida á Flix á Reus por Cornudella y Alforja.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Reus á Vilaseca.....	Idem.
						Carretera vecinal de Reus á Montblanch por La Selva, Alcober, Riba y Vilavert.....	Idem.
						Carretera provincial de Reus á Montroig.....	Idem.
Morell.....	10,400	10,400	1,55	1,15	0,80	»	»
Secuita....	4,300	14,700	2,10	1,55	1,05	Carretera provincial de la Secuita á la general de Lérida á Tarragona.....	Se ignora.
Catllar....	6,800	21,500	3,05	2,30	1,55	Carretera provincial de Catllar á la general de Tarragona á Barcelona.....	Idem.
Riera.....	2,700	24,200	3,45	2,60	1,75	»	»
Pobla.....	4,900	29,100	4,15	3,15	2,10	»	»
Roda.....	2,200	31,300	4,45	3,35	2,25	Ferrocarril de Valls á Villanueva y Barcelona.....	En explotación.
						Caminos vecinales de Vich á Roda, de Roda á Bonastre y Mallorens, á la Pobla de Montornés y á La Noubreixell	Construídos.

Valls á Villanueva y Barcelona

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Origen de la línea.....	»	»	»	»	»	»	»
Picamoixons La (Plana)	0,670	0,670	»	»	»	Empalme con el ferrocarril de Montblanch á Reus.....	Construído.
						Camino vecinal de Reus á Montblanch por La Selia, Alcober, Riba y Vilavert.....	Idem.
Valls.....	4,955	5,625	1,00	0,75	0,50	Carretera de segundo orden de Lérida á Tarragona por Montblanch y Valls.....	89,110 kilómetros construídos, y 0,972 en proyecto aprobado.
						Carretera de tercer orden de Valls á Igualada por Pont de Armentera.....	2,569 kilómetros contruídos, 5,347 en construcción 23,387 en proyecto aprobado y 19,369 en estudio.
Nulles.....	6,024	11,649	1,80	1,35	0,90	»	»
Vilabella...	1,922	13,571	2,10	1,55	1,05	Camino vecinal de Vilabella á la provincia de Tarragona al Pont de Armentera.....	
						Camino vecinal de Puigpelat á la carretera de Alcober á Santa Cruz de Calafell.....	No hay datos.
						Camino vecinal de Nulles á la provincia de Tarragona al Pont de Armentera.....	
Salamó.....	5,979	19,550	2,90	2,20	1,45	Camino vecinal de Masllorens á la carretera de Alcober á Santa Cruz de Calafell.....	
						Ferrocarril de Reus á La Roda.	En explotación.
						Camino vecinal de Vich á Roda.	Construído.
Roda.....	8,896	28,446	4,40	3,00	2,00	Caminos vecinales de Roda á Bonastre y Masllorens.....	Construídos.
						Caminos vecinales á la Pobla de Montornés y La Noubreixell.	Idem.
San Vicente	7,948	36,394	5,15	3,85	2,55	Ferrocarril de Tarragona á Martorell...	En explotación.
						Carretera de tercer orden de Alcober á Santa Cruz de Calafell.....	Construída.
Calafell....	3,623	40,017	5,70	4,25	2,85	Carretera de tercer orden de Barcelona á Santa Cruz de Calafell.....	50,043 kilómetros construídos, y 10,813 en estudio.
						Camino vecinal de Vendrell al confín de la provincia de Barcelona por Llorens y San Jaime del Domenys, con ramal á Santa Oliva.....	Se ignora.

Sigue Valls á Villanueva y Barcelona

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Cubellas...	8,699	43,716	6,80	5,10	3,40	Camino vecinal de Vendrell al confín de la provincial de Barcelona por Llorens y San Jaime del Domenys, con ramal á Santa Oliva.....	Se ignora.....
						Camino vecinal de Foix.....	Construído.
Villanueva (F).....	5,197	53,913	7,45	5,60	3,75	Carretera de tercer orden de Barcelona á Santa Cruz de Calafell por Villanueva.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Canyellas á Villanueva.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Barcelona á Santa Cruz de Calafell por Villanueva.....	Idem.
Sitges.....	7,356	61,269	8,60	6,45	4,30	Carretera de tercer orden de Igualada á Sitges por Capellades, Villafranca y Canyellas.....	Idem.
						Caminos vecinales de Zafra y Olivella.....	Construídos.
Castelldefels	15,644	76,913	10,65	8,00	5,35	Carretera de tercer orden de Barcelona á Santa Cruz de Calafell por Villanueva.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Barcelona á Santa Cruz de Calafell.....	Idem.
Gavá y Viladecans..	3,860	80,773	11,20	8,40	5,60	Camino vecinal de Prat de Llobregat á Hostafranchs.....	Construído.
						Camino vecinal de San Clemente á Regas.....	Idem.
						Ferrocarril de Valls á Villanueva y Barcelona (Prat á la Bordeta).....	En explotación.
Prat.....	7,522	88,295	12,30	9,25	6,15	Camino vecinal de San Baudilio de Llobregat á Santa Coloma de Cervelló.....	Se ignora.
						Camino vecinal de Hospitales.	Construído.
						Camino vecinal de Cornellá á San Juan Despí.....	Idem.

Sigue Valls á Villanueva y Barcelona

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
						Ferrocarril de Zaragoza á Barcelona	En explotación.
						Idem de Martorell á Barcelona.	Idem.
						Idem de Barcelona á Granollers	Idem.
						Idem de id. á Mataró	Idem.
						Idem de id. á Sarriá	Idem.
Barcelona.	8,705	97,000	14,25	10,80	7,25	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera	Construída.
						Carretera de segundo orden de Tarragona á Barcelona por Vendrell y Villafranca del Panadés	Idem.
						Carretera de segundo orden de Barcelona á Ribas por Granollers y Vich	Idem.
						Carretera de tercer orden de Barcelona á Santa Cruz de Calafell por Villanueva	Idem.

De la estación de Prat, de esta línea, parte un ramal de 4 kilómetros 200 metros de longitud, que bifurca en la estación de La Bordeta con la línea de Martorell á Barcelona, con lo cual quedan unidas dichas líneas.

Barcelona á Sarriá

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Barcelona..	»	»	»	»	»	Ferrocarriles de Martorell á Barcelona, y Barcelona á Granollers.....	En explotación.
Apeadero...	1,200	1,200	0,19	0,15	0,09	»	»
Gracia.....	0,900	2,100	0,24	0,18	0,12	Carretera provincial de Gracia á Manresa.....	Concluída.
San Gervasio.....	0,600	2,700	0,27	0,21	0,15	»	»
Sarriá.....	1,900	4.600	0,50	0,36	0,24	Camino vecinal de Barcelona á Sarriá.....	Concluído.
						Camino vecinal de Sarriá á Vallvidrera.....	Se ignora.

Barcelona á Granollers

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VIAS
						Ferrocarril de Barcelona á Mataró	En explotación.
						Idem de id. á Sarriá	Idem.
						Idem de Zaragoza á Barcelona.	Idem.
						Idem de Martorell á Barcelona.	Idem.
						Idem de Valls á Villanueva y Barcelona	Idem.
Barcelona..	»	»	»	»	»	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera	Construída, y el puente de Gancho en estudio.
						Carretera de segundo orden de Tarragona á Barcelona por Vendrell y Villafranca del Panadés	Construída.
						Carretera de segundo orden de Barcelona á Ribas por Granollers y Vich	Idem.
						Carretera de tercer orden de Barcelona á Santa Cruz de Calafell por Villanueva	50,043 kilómetros construídos, y 8,658 en estudio.
Clot	3,503	3,503	0,44	0,35	0,24	Carretera de segundo orden de Barcelona á Ribas por Granollers y Vich	Construída.
Horta (apeadero)	2,008	5,511	0,66	0,52	0, 7	Carretera de segundo orden de Barcelona á Ribas por Granollers y Vich	Idem.
San Andrés	1,077	6,588	0,77	0,61	0,43	Carretera de segundo orden de Barcelona á Ribas por Granollers y Vich	Idem.
Santa Coloma (apeadero)	0,995	7,583	0,87	0,69	0,48	Carretera de tercer orden de Sant Guim á Santa Coloma de Queralt	7,295 kilómetros en construcción, y 11,000 en estudio.
Moncada	4,700	12,283	1,43	1,13	0,78	Carretera de tercer orden de Moncada á Tarrasa	Construída.
						Ferrocarril de Mollet á Caldas de Montbuy	En explotación.
Mollet	6,130	18,413	2,08	1,67	1,15	Carretera de segundo orden de Barcelona á Ribas por Granollers y Vich	Construída.
						Carretera de tercer orden de Mollet á Moyá por Caldas y San Feliú	Idem.

Sigue Barcelona á Granollers

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Montmeló.	3,272	21,685	2,40	1,90	1,35	Carretera de segundo orden de Barcelona á Ribas por Granollers y Vich	Construída.
						Ferrocarril de Granollers á la Rambla de Santa Coloma de Farnés	En explotación.
						Idem de Granollers á San Juan de las Abadesas	Idem.
Granollers.	7,790	29,475	3,28	2,59	1,82	Carretera de segundo orden de Barcelona á Ribas por Granollers y Vich	Construída.
						Carretera de tercer orden de Mataró á Granollers, con ramal á Llinás	Idem.
						Carretera de tercer orden de Sabadell á Granollers por Poliñá, Palausolitar, Parets, y Llisá	En estudio.

Granollers á la Rambla de Santa Coloma de Farnés

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Granollers.	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Barcelona á Granollers	En explotación.
						Ferrocarril de Granollers á San Juan de las Abadesas	Idem.
						Carretera de segundo orden de Barcelona á Ribas por Granollers y Vich	Construída.
						Carretera de tercer orden de Mataró á Granollers, con ramal á Llinás	Idem.
						Carretera de tercer orden de Sabadell á Granollers por Poliñá, Palausolitar, Parets y Llisá	En estudio.
Cardedeu...	7,105	7,105	0,96	0,72	0,48	Camino municipal de Cardedeu á Cánoves	Se ignora.
Llinás.....	4,315	11,420	1,52	1,14	0,76	Carretera de tercer orden de Mataró á Granollers con ramal á Llinás	Construída.
Palautordera.....	5,766	17,186	2,34	1,76	1,17	Camino vecinal de Santa María de Palautordera á esta estación	Construído.
San Celoní.	3,472	21,058	2,60	2,17	1,45	Carretera de tercer orden de Arenys de Mar á San Celoní por Arenys de Munt	14,026 kilómetros construídos, y 4,475 en construcción.
Gualba....	5,220	26,278	3,59	2,69	1,79	Se ignora	»
Breda.....	2,592	28,870	4,00	3,00	2,00	Caminos vecinales de la estación á Breda y de este punto á San Feliú de Buxalleu	En construcción.
						Carretera de tercer orden de Hostalrich á Tossa, por Blanes y Loret	7,000 kilómetros construídos, y 25,184 en estudio.
Hostalrich..	5,857	34,727	4,83	3,62	2,41	Carretera de tercer orden de Hostalrich á los baños de San Hilario, por Arbucías y San Hilario	25,735 kilómetros construídos, y 6,890 en construcción.
						Camino vecinal de Hostalrich á la estación	Concluído.
Empalme..	5,041	39,768	5,52	4,14	2,76	Ferrocarril de Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma	En explotación.
						Ferrocarril de la Rambla de Santa Coloma á Gerona	Idem.

Rambla de Santa Coloma de Farnés á Gerona

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Empalme..	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma.	En explotación.
						Ferrocarril de Granollers á la Rambla de Santa Coloma....	Idem.
Sils.....	7,431	7,431	0,96	0,72	0,43	Carretera de tercer orden de Santa Coloma de Farnés á Lloret por la Granota.....	10,833 kilómetros construídos, y 16,517 en estudio.
Caldas de Malabella.	5,962	13,393	1,79	1,34	0,81	Ferrocarril de Caldas de Malabella por Vilademat y Castellón de Ampurias á Figueras	En construcción.
						Carretera de tercer orden de Llagostera á Caldas de Malabella.....	En estudio.
Riudellort..	6,245	19,638	2,76	2,07	1,26	Carretera de tercer orden de la estación de Riudellort á La Bisbal por Cassá de la Selva.	Idem.
Fornells...	4,683	24,321	3,31	2,48	1,52	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera	Construída.
						Ferrocarril de Olot á Gerona..	En construcción.
						Idem de Gerona á Figueras...	En explotación.
						Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera	Construída.
						Carretera de segundo orden de Gerona á Olot por Besalú....	Idem.
Gerona (F).	5,409	29,730	4,14	3,19	1,89	Carretera de segundo orden de Gerona á Palamós por La Bisbal y Palafrugell.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Manresa á Gerona por Moyá, Vich y Anglés.....	64,025 kilómetros construídos, y 52,654 en estudio.
						Carretera de tercer orden de Gerona á San Feliú de Guixols por Cassá de la Selva y Llagostera.....	Construída, y el paso del río Ridaura en estudio.

Gerona á Figueras

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Gerona (F).	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Olot á Gerona...	En construcción.
						Idem de la Rambla de Santa Coloma de Farnés á Gerona....	En explotación.
						Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera	Construída.
						Carretera de segundo orden de Gerona á Olot por Besalú....	Idem.
						Carretera de segundo orden de Gerona á Palamós por La Bisbal y Palafrugell.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Manresa á Gerona por Moyá, Vich y Anglés.....	64,025 kilómetros construídos, y 52,654 en estudio.
						Carretera de tercer orden de Gerona á San Feliú de Guixols por Cassá de la Selva y Llagostera.....	Construída, y el paso del río Ridaura en estudio.
Celrá.....	8,962	8,962	1,24	0,93	0,57	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Construída.
Bordils....	3,527	12,489	1,65	1,24	0,76	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Idem.
Flassá.....	3,697	16,186	2,21	1,65	1,02	Carretera de tercer orden de Gerona á Palamós por La Bisbal y Palafrugell.....	Idem.
San Jordí..	2,432	18,618	2,48	1,87	1,14	Carretera de segundo orden de Gerona á Palamós por La Bisbal y Palafrugell.....	Idem.
Camallera..	6,181	24,799	3,29	2,49	1,52	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Idem.
San Miguel de Fluviá	6,022	30,821	4,14	3,11	1,90	Carretera de tercer orden de Figueras á Corsá por Vilademat y Verges.....	30,639 kilómetros construídos, y 2,597 en estudio.
						Carretera de tercer orden de Farás á la estación de San Miguel de Fluviá por Vilet, Orfans, Bascará y Calabuigt.	En estudio.
Tonyá (apeadero)....	1,889	32,710	4,39	3,31	2,03	Se ignora.....	»

Sigue Gerona á Figueras

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Vilamalla..	3,160	35,870	4,97	3,73	2,28	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Construída.
						Ferrocarril de Barcelona á la frontera francesa.....	En explotación.
						Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Construída.
Figueras (F)	5,415	41,286	5,66	4,25	2,59	Carretera de tercer orden de Figueras á Corsá por Vilademat y Verges.....	30,539 kilómetros construídos, y 2,597 en estudio.
						Carretera de tercer orden de Besalú á Rosas por Figueras...	42,931 kilómetros construídos, 0,599 en proyecto aprobado, 0,775 en estudio, y los puentes de Muga, números 1 y 2, uno en proyecto aprobado, y el otro, lo propio que el de Manol, núm. 2, en estudio.

Figueras á la frontera francesa

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Figueras (F)	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Gerona á Figueras	En explotación.
						Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera	Construída.
						Carretera de tercer orden de Figueras á Corsá por Vilademat y Verges	30,639 kilómetros construídos, y 2,597 en estudio.
						Carretera de tercer orden de Besalú á Rosas por Figueras.	42,931 kilómetros construídos, 0,599 en proyecto aprobado, 0,775 en estudio, y los puentes de Muga, números 1 y 2, uno en proyecto aprobado, y el otro lo propio que el de Manol, número 2, en estudio.
Perelada...	6,110	6,110	0,82	0,62	0,38	Carretera de tercer orden de Besalú á Rosas por Figueras.	Idem id. id.
Vilajuiga...	5,796	11,906	1,65	1,24	0,76	Carretera de tercer orden de Rosas á Vilajuiga por Palau Sabardera y Pau	En estudio.
						Camino vecinal de Rosas á la estación de Vilajuiga	
Llansá.....	7,289	19.195	2,62	1,96	1,21	Camino vecinal de Puerto de la Selva á Llansá	
						Camino vecinal de Llansá á Port-Bou	No hay datos.
Culera.....	4,610	23,805	3,31	2,48	1,52	Se ignora	
Port-Bou...	2,258	26,063	3,58	2,69	1,65	Camino vecinal de Llansá á Port-Bou	
Frontera (Cervére)..	1,122	27,185	3,89	2,89	1,77	Empalme con las líneas francesas del Mediodía	Construídas.

Mollet á Caldas de Montbuy

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Mollet; de la línea de Francia al origen de la línea de Caldas....	0,211	0,211	»	»	»	Ferrocarril de Barcelona á Granollers.....	En explotación.
						Carretera de segundo orden de Barcelona á Ribas por Granollers y Vich.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Mollet á Moyá por Caldas y San Feliú.....	Idem.
						Camino vecinal de Mollet á Santa Perpétua de Moguda..	Construído.
Origen de la estación de Mollet, de la línea de San Martín á Llerona.....	1,789	2,000	»	»	»	»	»
Santa Perpetua de Moguda...	2,126	4,126	2,00	1,50	1,00	Camino vecinal de Mollet á Santa Perpetua de Moguda.....	Construído.
Gallechs...	3,288	7,414	3,25	2,50	1,75	Se ignora.....	»
Polinya....							
Palau.....	2,650	10,064	4,75	3,50	2,50	Se ignora.....	»
Caldas de Montbuy..	5,086	15,150	7,00	5,25	3,50	Carretera de tercer orden de Mollet á Moyá por Caldas y San Feliú.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Molins de Rey á Caldas de Montbuy por Rubí, Sabadell y Senmanat.....	34,811 kilómetros construídos, 0,653 en construcción y 1,393 en proyecto aprobado.

Granollers á San Juan de las Abadesas

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Granollers.	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Barcelona á Granollers	En explotación.
						Ferrocarril de Granollers á la Rambla de Santa Coloma de Farnés	Idem.
						Carretera de segundo orden de Barcelona á Ribas por Granollers y Vich	Construída.
						Carretera de tercer orden de Mataró á Granollers, con ramal á Llinás	Idem.
						Carretera de tercer orden de Sabadell á Granollers por Poliñá, Palau-Solitar y Llisá...	En estudio.
La Garriga.	8,501	8,501	1,05	0,75	0,45	Carretera de segundo orden de Barcelona á Ribas por Granoller y Vich	Construída.
San Martín (Aygua-freda).....	9,825	18,326	2,20	1,60	1,00	Se ignora	»
Centellas...	5,213	23,539	2,75	2,05	1,25	Carretera de segundo orden de Barcelona á Ribas por Granollers y Vich	Construída.
Balenyá....	5,478	22,017	3,45	2,65	1,60	Camino vecinal	Construído.
Vich.....	11,080	40,097	4,60	3,40	2,10	Carretera de segundo orden de Barcelona á Ribas por Granollers y Vich	Construída.
						Carretera de segundo orden de Manresa á Gerona por Moyá, Vich y Anglés	64,025 kilómetros construídos, y 52,654 en estudio.
						Carretera de tercer orden de Vich á Olot	En estudio.
						Carretera de tercer orden de Vich á Gironella por Prats de Llusanés	En construcción.
Manlleu....	8,557	48,654	5,65	4,20	2,55	Carretera de tercer orden de Vich á Olot	En estudio.
Torrelló....	7,707	56,361	6,55	4,90	2,95	Carretera de segundo orden de Barcelona á Ribas por Granollers y Vich	Construída.

Sigue Granollers á San Juan de las Abadesas

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
San Quirico de Besora.	8,394	64,755	7,45	5,60	3,40	Se ignora.....	»
Ripoll.....	12,069	76,824	8,85	6,60	4,00	Carretera de segundo orden de Barcelona á Ribas por Granollers y Vich.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Ripoll á la frontera por San Juan de las Abadesas, Campodrón y Molló.....	8,949 kilómetros en construcción, en proyecto aprobado 6,021, y en estudio 34,454.
						Carretera de tercer orden de Ripoll á Coll de Cubet por Vallfogona y Coll de Canas..	En estudio.
San Juan de las Abadesas....	9,866	86,690	10,00	7,45	4,50	Carretera de tercer orden de Santa Coloma de Farnés á San Juan de las Abadesas por Amer, San Feliú de Callarols y Olot.....	23,403 kilómetros construídos, 7,811 en construcción, y 42,136 en estudio.
						Carretera de tercer orden de Ripoll á la frontera por San Juan de las Abadesas, Camprodón y Molló.....	7,949 kilómetros en construcción, 6,021 y en proyecto aprobado y 30,972 en estudio.
Extremo del andén de la estación de Torrellá.....	1,683	88,373	»	»	»	»	»

Barcelona á Mataró

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Barcelona..	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Barcelona á Granollers.....	En explotación.
						Idem de id. á Sarriá.....	Idem.
						Idem de Martorell á Barcelona.	Idem.
						Idem de Zaragoza á Barcelona.	Idem.
						Carretera de primer órden de Madrid á Francia por Guadalajara Zaragoza, Lérida Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Construída, y el puente de Gancho en estudio.
						Carretera de segun lo orden de Tarragona á Barcelona por Vendrell y Villafranca del Panadés.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Barcelona á Ribas por Granollers y Vich.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Barcelona á Santa Cruz de Calafell por Villanueva....	50,043 kilómetros construídos, y 8,658 en estudio.
Badalona..	8,768	8,768	1,14	0,85	0,58	Carretera de primer órden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Construída, y el puente de Gancho en estudio.
Mongat....	2,693	11,461	1,52	1,14	0,76	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Idem id.
Masnou....	3,439	14,900	2,02	1,52	1,01	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Idem id.
Ocata (apeadero).....	0,946	15,846	2,02	1,52	1,01	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Idem id.
Premiá.....	3,126	18,972	2,53	1,90	1,27	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Idem id.
Vilasar....	3,277	22,249	2,91	2,19	1,46	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Idem id.

Sigue Barcelona á Mataró

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Mataró.....	6,008	28,257	3,67	2,75	1,84	Ferrocarril de Mataró á Arenys de Mar.....	En explotación.
						Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera	Construída, y el puente de Gancho en estudio.
						Carretera de tercer orden de Mataró á Granollers, con ramal á Llinás.....	Construída.

Mataró á Arenys de Mar

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Mataró.....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Barcelona á Mataró.....	En explotación.
						Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera	Construída, y el puente de Gancho en estudio.
						Carretera de tercer orden de Mataró á Granollers, con ramal á Llinás.....	Construída.
Caldetas...	7,642	7,642	1,01	0,76	0,51	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera	Construída, y el puente de Gancho en estudio.
						Ferrocarril de Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma de Farnés.....	En explotación.
Arenys.....	2,063	9,705	1,26	0,95	0,63	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera	Construída, y el puente de Gancho en estudio.
						Carretera de tercer orden de Arenys de Mar á San Celoni por Arenys de Munt.....	14,026 kilómetros construídos, y 4,475 en construcción.

Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma de Farnés

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
						Ferrocarril de Mataró á Arenys de Mar.....	En explotación.
Arenys de Mar.....	»	»	»	»	»	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Construída, y el puente de Gancho en estudio.
						Carretera de tercer orden de Arenys de Mar á San Celoní por Arenys de Munt.....	14,026 kilómetros construídos, y 4,475 en construcción.
Canet.....	3,010	3,010	0,42	0,31	0,19	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Construída, y el puente de Gancho en estudio.
San Pol....	3,980	6,990	0,97	0,73	0,44	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Idem id.
Calella....	3,684	10,674	1,38	1,04	0,64	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Idem id.
Pineda.....	2,503	13,177	1,80	1,35	0,82	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Idem id.
Malgrat...	4,545	17,722	2,23	1,76	1,07	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Idem id.
Blanes.....	4,338	22,060	2,92	2,28	1,39	Carretera de tercer orden de Hostalrich á Tossa por Blanes y Lloret.....	7,000 kilómetros construídos, y 25,184 en estudio.
Tordera....	5,801	27,861	3,75	2,90	1,77	Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera.....	Construída, y el puente de Gancho en estudio.
Empalme..	9,474	37,335	3,87	3,03	2,11	Ferrocarril de Granollers á la Rambla de Santa Coloma de Farnés.....	En explotación.

Palma á Inca

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
						Carretera de segundo orden de Palma á Capdepera por Algaida, Manacor y Artá.....	41,180 kilómetros construídos, 9,316 enestudio, y 26,157 sin estudiar.
						Carretera de segundo orden de Palma al puerto de Alcudia por Inca y Alcudia.....	45,703 kilómetros construídos, y 10,000 en estudio.
						Carretera de segundo orden de Palma al puerto de Sóller por Sóller.....	23,420 kilómetros construídos, y 10,925 en construcción.
Palma.....	»	»	»	»	»	Carretera de segundo orden de Palma á Sóller por Valdemosa y Deyá.....	11,115 kilómetros construídos, 9,000 en estudio, y 16,486 sin estudiar.
						Carretera de tercer orden de Palma á puerto Colom por Llummayor y Felanitx.....	11,400 kilómetros construídos, 6,000 en estudio, y 13,682 sin estudiar.
						Carretera de tercer orden de Palma al puerto de Andraitx por Andraitx.....	28,566 kilómetros construídos, y 4,745 sin estudiar.
						Caminos vecinales de Palma á Buñola, La Barca, Coll de la Creu, Establimens, Palma á Génova, Jesús, Llunmayor, Montaña, Pasatemps, Reis, Ronda, Sineu, Rapiña, San Jordí, Serral, La Vileta y Bañabúfar.....	Construídos.
Pont d'Inca.	4,100	4,100	0,40	0,25	»	Carretera de segundo orden de Palma al puerto de Alcudia por Inca y Alcudia.....	45,703 kilómetros construídos, y 10,000 en estudio.
Marratxi...	4,280	8,380	6,65	0,40	0,30	Carretera de segundo orden de Palma al puerto de Alcudia por Inca y Alcudia.....	Idem id.
Santa María	6,040	14,420	0,95	0,60	0,40	Carretera de segundo orden de Palma al puerto de Alcudia por Inca y Alcudia.....	Idem id.

Sigue Palma á Inca

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Cousell....	4,040	18,460	1,25	0,80	0,50	Tranvía de la estacion á Alaró.	En explotación.
Binisalem..	3,300	21,760	1,40	0,90	»	Carretera de segundo orden de Palma al puerto de Alcudia por Inca y Alcudia.....	45,703 kilómetros construídos, y 10,000 en estudio.
						Camino vecinal de Binisalem á Selva por Lloseta.....	Construído.
Lloseta....	3,540	25,300	1,70	1,05	0,70	Camino vecinal de Lloseta á Inca.....	Idem.
						Camino vecinal de Lloseta á Binisalem.....	Idem.
						Ferrocarril de Inca á Manacor, y ramal á la Puebla.....	En explotación.
						Carretera de segundo orden de Palma al puerto de Alcudia por Inca y Alcudia.....	45,703 kilómetros construídos, y 10,000 en estudio.
Inca.....	3,320	28,620	1,80	1,15	0,80	Carretera de tercer orden de Lluch á Santañy por Selva, Inca, Manacor y Felanitx....	6,834 kilómetros construídos, 7,807 en construcción, 8,640 en proyecto aprobado y 55,781 sin estudiar.
						Caminos vecinales de Inca á Selva, Lloseta, Llubí, Manacor, Muró, Biniamar y Sansellas.....	Construídos.

Inca á Manacor, con ramales á Muro y La Puebla

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Inca.....	»	»	»	»	»	Carretera de segundo orden de Palma al puerto de Alcudia por Inca y Alcudia.....	45,703 kilómetros construídos, y 10,000 en estudio.
						Carretera de tercer orden de Lluch á Santañy por Selva, Inca, Manacor y Felanitx...	6,834 kilómetros construídos, 7,807 en construcción, 8,640 en proyecto aprobado, y 55,781 sin estudiar.
						Caminos vecinales de Inca á Selva, Lloseta, Llubí, Manacor, Muro, Biniamar y Sansellas.....	Constrnídos.
San Bordils (empalme)	4,911	4,911	0,45	0,25	0,15	Se ignora.....	»
						Carretera de tercer orden de Lluch á Santañy por Selva, Inca, Manacor y Felanitx...	6,834 kilómetros construídos, 7,807 en construcción, 8,640 en proyecto aprobado, y 55,781 sin estudiar.
Sineu.....	8,880	13,791	0,90	0,55	0,30	Carretera de tercer orden de Sineu á los baños de San Juan de Campos por San Juan, Montuiri, Porreras y Campos....	Sin estudiar.
						Caminos vecinales de Sineu á San Juan, María, Ariañy, Muro, Lluch, Artá y Palma....	Construídos.
San Juan...	2,760	16,551	1,00	0,60	0,35	Carretera de tercer orden de Sineu á los baños de San Juan de Campos por San Juan, Montuiri, Porreras y Campos....	Sin estudiar.
						Caminos vecinales de San Juan á Sineu, Petra, Porreras y Manacor.....	Construídos, y en construcción.
						Camino vecinal á Palma.....	Construído.
Petra.....	8,460	25,011	1,40	0,85	0,60	Carretera de tercer orden de Petra al puerto de Pollensa por Pollensa.....	19,730 kilómetros construídos, 0,575 en construcción, 8,358 en estudio, y 13,492 sin estudiar.
						Carretera de tercer orden de Lluch á Santañy por Selva, Inca, Manacor y Felanitx...	6,834 kilómetros construídos, 7,807 en construcción, 8,640 en proyecto aprobado, y 55,781 sin estudiar.

Sigue Inca á Manacor, con ramales á Muro y La Puebla.

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Petra.....	8,460	25,011	1,40	0,85	0,60	Caminos vecinales de Petra á San Juan, Palma, Felanitx, Consey, María y Ariañy.....	Construídos.
						Ferrocarril de Palma á Manacor	En construcción.
						Carretera de segundo orden de Palma á Capdepera por Algaida, Manacor y Artá.....	41,180 kilómetros construídos; 9,316 en estudio, y 26,157 sin estudiar.
Manacor...	10,060	35,071	1,65	1,10	0,70	Carretera de tercer orden de Luch á Santañy por Selva, Inca, Manacor y Felanitx..	6,834 kilómetros construídos, 7,807 en construcción, 8,640 en proyecto aprobado, y 55,781 sin estudiar.
						Caminos vecinales de Manacor á Son Servera, Son Jaume Andreu, Son Sigala, Son Boga, Cumillas, Llucamar, Circular, San Juan y Porreras..	Construídos.
Ramal de La Puebla.							
Empalme..	»	»	»	»	»	Caminos rurales.....	»
Llubí.....	4,280	4,280	0,45	0,35	»	Camino vecinal de Llubí á Inca	Sin estudiar.
						Camino vecinal á Sineu.....	Idem.
						Camino vecinal á Santa Margarita.....	Idem.
						Camino vecinal á La Puebla...	Idem.
						Carretera de tercer orden de Petra al puerto de Pollensa por Pollensa.....	19,730 kilómetros construídos, 0,575 en construcción, 8,358 en estudio, y 13,472 sin estudiar.
Muro.....	4,300	8,580	0,60	0,40	»	Camino vecinal de Muro á Inca.	Sin estudiar.
						Camino vecinal de Santa Margarita.....	Idem.
						Camino vecinal de Sineu.....	Idem.
						Camino vecinal de Son Carbonell.....	Idem.
						Camino vecinal del Mar.....	Idem.

Sigue Inca á Manacor, con ramales á Muro y La Puebla

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
						Carretera de tercer orden de Petra al puerto de Pollensa por Pollensa.....	19.730 kilómetros construídos, 0,575 en construcción, 8,358 en estudio, y 13,492 sin estudiar.
La Puebla..	4,040	12,620	0,90	0,55	»	Camino vecinal de la Puebla á la carretera de Alcudia.....	Sin estudiar.
						Camino vecinal de la Puebla á Buger.....	Idem.
						Camino vecinal á Llubí.....	Idem.
						Camino vecinal á Alcudia.....	Idem.

Madrid á Vaciamadrid y Arganda

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Madrid....	»	»	»	»	»	Ronda del Retiro y un ramal de ésta á la estación, que tiene una longitud de 200 metros..	En buen estado.
Apeadero de Vicálvaro.	6,975	6,975	0,85	0,65	0,50	Camino que conduce al pueblo y al cuartel de Artillería....	En mal estado.
Vaciamadrid.....	12,531	19,506	2,30	1,85	1,40	Senda á la carretera de Madrid á Castellón, de 160 metros..	Idem.
La Poveda..	4,151	23,657	2,85	1,95	1,40	Carretera de Morata.....	En buen estado.
Arganda...	3,506	27,163	3,25	1,95	1,40	Carretera municipal al pueblo.	Idem.

NOTA.—El precio de los billetes con destino á la estación de Arganda está con arreglo á la tarifa especial núm. 1, de fecha 10 de Agosto de 1886.

OTRA.—El importe de los billetes de tercera clase para Vaciamadrid, con arreglo á la tarifa general, es igual al que se percibe por la especial de Arganda; y el de los de segunda y tercera á la Poveda, por la general, es mayor que el precio de Arganda por la especial; por esta razón se cobra á la Poveda en estas clases lo mismo que á Arganda.

Madrid á Malpartida de Plasencia

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Madrid.....	»	»	»	»	»	Las mismas que constan en la estación de Madrid. (Véase línea de Madrid á Ciudad Real).....	Habilitadas.
Villaverde..	5,560	5,560	0,70	0,55	0,35	Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Construídas.
						Idem de Madrid á Toledo por Getafe é Illescas.....	
Leganés....	7,511	13,171	1,65	1,25	0,85	Carretera de tercer orden de Madrid á Fuenlabrada por los	
Fuenlabrada	5,618	18,789	2,20	1,65	1,10	Carabancheles y Leganés....	Construída.
Humanes (apeadero).	4,499	23,288	2,80	2,10	1,40	Camino vecinal.....	Natural.
Griñón.....	5,392	28,680	3,35	2,55	1,70	Carretera de tercer orden de Navalcarnero á la estación de Griñón por El Alamo, Batres y Serranillos.....	Sin estudiar.
Illescas....	9,735	38,415	4,50	3,10	2,25	Carretera de primer orden de Madrid á Toledo por Getafe é Illescas.....	Construída.
Azaña.....	4,988	43,403	5,10	3,80	3,55	Carretera de tercer orden de Ocaña al puente de la Pedrera..	51,846 kilómetros construídos, y 8,336 en construcción.
Villaluenga	6,298	49,701	5,75	4,35	2,90	Camino vecinal.....	Natural.
Cabañas.	7,295	56,996	6,00	4,95	3,30	Carretera de primer orden de Madrid á Toledo por Getafe, Illescas y Cabañas.....	Construída.
Bargas.....	5,528	62,524	7,25	5,45	3,65	Camino vecinal.....	Natural.
Villamiel.	9,278	71,802	8,30	6,25	4,15	Carretera de tercer orden de Calvín á Méntrida.....	En construcción.
Rielves.....	6,700	78,502	9,10	6,85	4,35	Camino vecinal.....	Construído.
Torrijos....	6,921	85,423	9,90	7,45	4,95	Carretera de segundo orden de Toledo á Avila por Torrijos, Maqueda, Escalona, San Martín de Valdeiglesias y Cebreros.....	Construída.
Santa Olalla	12,018	97,441	11,30	8,45	5,65	Carretera de tercer orden de San Martín de Pusa á la estación de Eruste por Malpica.....	8,013 kilómetros construídos, 0,673 en construcción, y 21,729 en proyecto aprobado.
Eruste.....	5,914	103,355	12,00	9,00	6,00		
Illán.....	7,021	110,376	12,80	9,60	6,40	Camino vecinal.....	Construído.
Monte Aragón.....	7,955	118,331	13,70	10,30	6,85	Idem id.....	Idem.
Talavera de la Reina...	15,858	134,189	15,55	11,65	7,80	Carretera de tercer orden de Avila á Talavera de la Reina por Arenas de San Pedro....	Construída.

Sigue Madrid á Malpartida de Plasencia

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VIAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Calera.....	16,087	150,276	17,40	13,05	8,70	Carretera de tercer orden de Talavera de la Reina al Puente del Arzobispo.....	En proyecto aprobado.
Alcañizo...	12,000	162,276	18,75	14,10	9,40	Camino vecinal.....	Construído.
Oropesa....	6,930	169,206	19,55	14,70	9,80	Carretera de primer orden de Madrid á Portugal por Talavera, Trujillo, Mérida y Badajoz.....	Construída.
La Calzada.	7,555	176,761	20,40	15,30	10,20	Camino vecinal.....	Construído.
Navalmoral de la Mata.	23,663	200,424	23,15	17,35	11,00	Idem id.....	Idem.
Casa Tejada	11,322	211,746	24,40	18,30	12,20	Idem id.....	Idem.
La Bazagona	19,295	231,041	26,70	20,05	13,35	Idem id.....	Idem.
Malpartida.	14,014	245,055	28,30	21,25	14,15	Ferrocarril de Malpartida á Cáceres.....	En explotación.
						Carretera de tercer orden de Malpartida de Cáceres á Portugal por Arroyo del Puerco, Brozas, Alcántara y Piedras Albas.....	Construída.

Mina Asdrúbal á la estación de Puertollano

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Puertollano	»	»	Por esta línea no circulan trenes de viajeros ni se transportan más que los productos de las minas.			Ninguna.....	»
Mina Asdrúbal.....	4,053	4,053					

Malpartida de Plasencia á Cáceres

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Malpartida de Plasencia.....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Malpartida de Plasencia á Cáceres.....	En explotación.
						Carretera de tercer orden de Cáceres á Portugal por Arroyo del Puerco, Brozas, Alcántara y Piedras Albas.....	Construída.
Plasencia..	6,633	6,633	1,65	1,25	1,00	Carretera de segundo orden de Plasencia á Logrosán por Trujillo.....	124,856 kilómetros construídos, 24,969 en construcción, y 0,571 en proyecto aprobado.
Mirabel....	15,289	21,922	5,30	4,00	3,20	Camino vecinal.....	Construído.
Cañaveral..	17,725	39,647	9,20	6,90	5,55	Idem id.....	Idem.
Río Tajo (apartadero).....	13,697	53,344	12,45	9,35	7,45	No son necesarias.....	»
Casar y Garrovillas..	13,535	66,879	15,45	11,60	9,25	Carretera de tercer orden de la de Salamanca á Cáceres á Garrovillas de Alconétar....	Construída.
Arroyo (A)..	18,051	84,930	19,55	14,70	11,75	Ferrocarril de Cáceres á la frontera de Portugal.....	En explotación.
						Carretera de tercer orden de Cáceres á Portugal por Malpartida de Cáceres, Aliseda, Salorino, Membrio y Valencia de Alcántara.....	Construída.
Las Minas .	13,639	13,639	1,95	1,30	1,00	Camino vecinal.....	Construído.
Cáceres....	3,045	16,684	2,35	1,60	1,20	Ferrocarril de Cáceres á la frontera de Portugal.....	En explotación.
						Carretera de primer orden de Trujillo á Cáceres.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Salamanca á Cáceres por Béjar y Plasencia.....	Construída, y en estudio el puente sobre el Tajo.
						Carretera de segundo orden de San Juan del Puerto á Cáceres por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida....	Construída.

(A) Hasta esta estación va comprendida la denominación de la línea bajo el título con que se encabeza y su número total de kilómetros; pero los viajeros que deseen continuar su viaje hasta Cáceres, lo verificarán por las dos estaciones siguientes.

Sigue Malpartida de Plasencia á Cáceres

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Cáceres....	3,045	16,684	2,35	1,60	1,20	Carretera de tercer orden de Cáceres á Portugal por Malpartida de Cáceres, Aliseda, Salorino, Membrio y Valencia de Alcántara.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Cáceres á Medellín por el puerto de Torreorgaz.....	62,266 kilómetros en estudio y 15,000 sin estudiar.
						Carretera de tercer orden de la de Cáceres á Portugal al puerto del Sever por Castillo de Alcántara.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Cáceres á Torrejón el Rubio por Talavera, Monroy, Santiago del Campo é Hinojal...	En estudio.
						Carretera de tercer orden de Cáceres á Badajoz por el puerto de Clavín.....	38,276 kilómetros en proyecto aprobado, y 49,000 en estudio.

Cáceres á la frontera de Portugal

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Cáceres....	»	»	»	»	»	Ferrocarril del puente del río Aljucén (Mérida) á Cáceres..	En explotación.
						Ferrocarril de Malpartida de Plasencia á Cáceres.....	Idem.
						Carretera de primer orden de Trujillo á Cáceres.....	Construída.
Las Minas..	3,045	3,045	0,85	0,55	0,45	Camino vecinal.....	Construído.
Arroyo.....	13,639	16,684	2,35	1,60	1,20	Carretera de tercer orden de Cáceres á Portugal por Malpartida de Cáceres, Aliseda y Valencia de Alcántara....	Construída.
La Aliseda.	17,346	34,030	4,85	3,30	2,45	Carretera de tercer orden de Cáceres á Portugal por Malpartida de Cáceres, Aliseda y Valencia de Alcántara.....	Idem.
Herreruela.	18,947	52,977	7,50	5,00	3,75	Carretera de tercer orden de Cáceres á Portugal por Malpartida de Cáceres, Aliseda y Valencia de Alcántara.....	Idem.
San Vicente de Alcántara.....	23,065	76,042	10,65	7,15	3,35	Carretera de tercer orden de Valencia de Alcántara á Badajoz por San Vicente y Alburquerque.....	Idem.
Valencia de Alcántara.	12,192	88,234	12,30	8,25	6,20	Carretera de tercer orden de Cáceres á Portugal por Malpartida de Cáceres, Aliseda y Valencia de Alcántara.....	Idem.
Frontera de Portugal..	8,968	97,202	»	»	»	Carretera de tercer orden de Cáceres á Portugal por Malpartida de Cáceres, Aliseda y Valencia de Alcántara.....	Idem.

Madrid á Ciudad Real

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Madrid.....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Madrid á Almansa.....	En explotación.
						Idem de id. á Valladolid.....	Idem.
						Idem de id. á Zaragoza.....	Idem.
						Idem de id. á Malpartida de Plasencia.....	Idem.
						Carretera de circunvalación...	Construída.
						A la misma afluyen las carreteras siguientes: Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún..... Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera Carretera de primer orden de Madrid á Castellón por Tarancón y Valencia..... Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba..... Carretera de primer orden de Madrid á Portugal por Talavera, Trujillo, Mérida y Badajoz..... Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo... Carretera de primer orden de Madrid á Toledo por Getafe é Illescas..... Carretera de tercer orden de Madrid á Fuenlabrada por los Carabancheles y Leganés...	Construídas.
Getafe.....	11,158	11,158	1,40	1,05	0,70	Carretera de primer orden de Madrid á Toledo por Getafe é Illescas.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Madrid á Fuenlabrada por los Carabancheles y Leganés....	Idem.
Parla.....	7,737	18,895	2,20	1,65	1,10	Carretera de tercer orden de Madrid á Fuenlabrada por los Carabancheles y Leganés....	Idem.
Torrejón de Velasco...	5,781	24,676	2,90	2,20	1,45	Carretera de tercer orden de Madrid á Fuenlabrada por los Carabancheles y Leganés....	Idem.
Yeles y Esquivias....	8,068	32,744	3,80	2,85	1,90	Carretera de tercer orden de Madrid á Fuenlabrada por los Carabancheles y Leganés....	Idem.

Sigue Madrid á Ciudad Real

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Pantoja y Alameda.	11,944	44,733	5,20	3,90	2,60	No hay carretera.....	»
Villaseca..	10,262	55,000	6,35	4,75	3,20	Idem.....	»
Algodor...	2,894	57,894	6,70	5,05	3,35	Ferrocarril de Castillejo á Toledo.....	En explotación.
Toledo.....	15,106	73,000	8,45	6,40	4,20	Ferrocarril de Castillejo á Toledo.....	Idem.
						Carretera de primer orden de Madrid á Toledo por Getafe é Illescas.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Toledo á Ciudad Real por Orgaz, Fuente el Fresno y Malagón.....	80,747 kilómetros construídos, y 47,754 en construcción.
						Carretera de segundo orden de Toledo á Avila por Torrijos, Maqueda, Escalona, Cadalso, San Martín de Valdeiglesias y Cebreros.....	69,676 kilómetros construídos, 34,044 en construcción, 10,417 en proyecto aprobado, y 23,000 en estudio.
						Carretera de tercer orden de Toledo á Navalpino por Navahermosa.....	Construída.
Almonacid.	4,811	77,811	9,00	6,75	4,50	No hay carretera.....	»
Mascaraque	3,606	81,417	9,45	7,10	4,75	Idem.....	»
Mora.....	5,496	86,913	10,95	7,55	5,05	Carretera de tercer orden de Mora á la Casilla de Dolores.	En proyecto aprobado.
Manzanaque	3,786	90,699	10,50	7,85	5,25	No hay carretera.....	»
Yévenes...	10,923	101,422	11,75	8,80	5,90	Se ignora.....	»
Urda.....	14,304	115,726	13,85	10,05	6,70	Idem.....	»
Emperador (El).....	13,887	129,613	14,95	11,25	7,50	No hay carretera.....	»
Malagón...	17,830	147,443	17,05	12,80	8,55	Carretera de segundo orden de Toledo á Ciudad Real por Orgaz, Fuente el Fresno y Malagón.....	80,747 kilómetros construídos, y 47,754 en construcción.
Fernán-Caballero..	6,705	154,148	17,85	13,40	8,95	Camino vecinal.....	Construído.

Sigue Madrid á Ciudad Real

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
						Ferrocarril de Alcázar de San Juan á Ciudad Real.....	En explotación.
						Idem de Ciudad Real á Badajoz.	Idem.
						Carretera de primer orden de Puerto Lápiche á Ciudad Real por Daimiel.....	Construída.
Ciudad Real	15,651	169,799	19,55	14,70	9,80	Carretera de segundo orden de Toledo á Ciudad Real por Orgaz, Fuente el Fresno y Malagón.....	80,747 kilómetros construídos, y 47,754 en construcción.
						Carretera de tercer orden de Ciudad Real á Granátula por Miguelturra y los baños de Fuensanta.....	18,000 kilómetros en proyecto aprobado.
						Carretera de tercer orden de Ciudad Real á Navalpino por Piedrabuena.....	26,000 kilómetros construídos, y 53,000 en estudio.
Empalme con la línea de Ciudad Real á Badajoz...	0,545	170,344	»	»	»	»	»

Ciudad Real á Badajoz

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Ciudad Real	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Madrid á Ciudad Real	En explotación.
						Ferrocarril de Alcázar de San Juan á Ciudad Real	Idem.
						Carretera de primer orden de Puerto Lápiche á Ciudad Real por Daimiel	Construída.
						Carretera de segundo orden de Toledo á Ciudad Real por Orgaz, Fuente el Fresno y Malagón	80,747 kilómstros construídos y 47,754 en construcción.
						Carretera de tercer orden de Ciudad Real á Navalpino por Piedrabuena	26,000 kilómetros construídos y 53,000 en estudio.
						Carretera de tercer orden de Ciudad Real á Granátula por Miguelturra y los baños de Fuensanta	18,000 kilómetros en proyecto aprobado.
La Cañada.	15,246	15,246	1,75	1,30	0,85	No hay carretera	»
Caracuel...	8,208	23,454	2,65	1,95	1,30	Idem	»
Argamasilla	9,150	32,604	3,80	2,85	1,90	Carretera de tercer orden de Ciudad Real á Granátula por Miguelturra y los baños de Fuensanta	En proyecto aprobado.
						Carretera de tercer orden de Argamasilla á la estación del mismo nombre	Construída.
Puertollano	5,910	38,514	4,50	3,35	2,25	Carretera de tercer orden de Ciudad Real á Granátula por Miguelturra y los baños de Fuensanta	En proyecto aprobado.
Veredas....	18,919	57,433	6,60	4,90	3,30	Carretera de tercer orden de Ventas de Cardeña al ferrocarril de Ciudad Real á Badajoz por Fuencaliente	En estudio.
Caracollera.	15,010	72,443	8,30	6,20	4,15	No hay carretera	»
Almadenejos y Almadén	25,252	97,695	11,30	8,45	5,65	Carretera de segundo orden de la estación de Almadenejos á Almadén	Construída.
Chillón....	16,312	114,007	13,15	9,80	6,50	Carretera de segundo orden de Córdoba á Almadén por Villanueva del Duque	Idem.
Pedroches..	5,734	119,741	13,70	10,25	6,80	No se conoce	»
Belalcázar.	14,381	134,122	15,45	11,55	7,70	Carretera provincial de Belalcázar á su estación	Se ignora.

Sigue Ciudad Real á Badajoz

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Cabeza del Buey (apeadero).....	15,980	150,102	17,25	12,90	8,60	Carretera de tercer orden de Villanueva del Duque á la estación de Belalcázar por Belalcázar.....	En construcción.
Almorchón.	6,455	156,557	18,10	13,55	9,05	Ferrocarril de Almorchón á Bélmez.....	En explotación.
Castuera...	21,210	180,767	20,85	15,60	10,40	Carretera de tercer orden de Castuera á Navalpino por Puebla de Alcocer y Herrera del Duque.....	5,884 kilómetros construídos, 11,098 en construcción, 72,638 en proyecto aprobado, 0,362 en estudio, y 99,000 sin estudiar.
						Carretera de tercer orden de Venta de Culebrín á Castuera por Llerena.....	69,108 kilómetros construídos, 20,546 en construcción, y 34,861 en proyecto aprobado.
Campanario	18,790	199,557	23,00	17,25	11,50	Carretera de tercer orden de Quintana á Campanario por su estación.....	Construída.
Magacela..	10,303	209,860	24,15	18,10	12,05	Carretera de tercer orden de Magacela á La Guarda por las inmediaciones del Collado de los Pajares.....	Idem.
Villanueva de la Serena.....	9,034	218,894	25,20	18,90	12,60	Carretera de tercer orden de la de Venta de Culebrín á Castuera, á la estación del ferrocarril de Villanueva de la Serena por Zalamea.....	6,411 kilómetros construídos, 7,547 en construcción, y 18,561 en estudio.
Don Benito.	6,145	225,039	25,90	19,40	12,95	Camino vecinal de Don Benito á la estación del ferrocarril..	Construído.
Medellín...	10,204	235,243	27,05	20,25	13,50	Rural, cañada de ganados de Medellín á la estación.....	Terreno natural.
Valdetorres	8,576	243,819	28,10	21,05	14,05	Rural, Valdetorres á Guareña por la estación.....	Idem.
Guareña...	5,892	249,711	28,75	21,55	14,35	Carretera de tercer orden de Castuera á Guareña por Campanario, La Coronada, Villanueva de la Serena y Don Benito.....	En estudio.
Villagonzalo	7,785	257,496	29,70	22,25	14,85	Rural, Villagonzalo al molino.	»
La Zarza...	3,908	261,404	30,05	22,50	15,00	Carretera de tercer orden del apeadero á los baños de Alanje.....	Construída.

Sigue Ciudad Real á Badajoz

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Don Alvaro.	3,355	264,759	30,50	22,85	15,25	Rural, Don Alvaro por la estación á La Zarza.....	Terreno natural.
Mérida.....	13,070	277,829	31,50	23,95	16,00	Ferrocarril de Mérida á Sevilla.	En explotación.
						Idem del puente del río Aljucén (Mérida) á Cáceres.....	Idem.
						Carretera de primer orden de Madrid á Portugal por Talavera, Trujillo, Mérida y Badajoz..	Construída.
						Carretera de segundo orden de San Juan del Puerto á Cáceres por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida...	232,247 kilómetros construídos; 56,549 en construcción, y 26,282 en proyecto aprobado.
Garrovilla.	12,808	290,637	33,50	25,10	16,75	Camino rural de la Garrovilla por la estación á Labores....	Terreno natural.
Montijo....	10,801	301,438	34,65	25,95	17,30	Carretera provincial de la estación de Montijo á Puebla de la Calzada.....	Construída.
Talavera la Real.....	17,707	319,145	36,70	27,50	18,35	Carretera de primer orden de Madrid á Portugal por Talavera, Trujillo, Mérida y Badajoz.....	Idem.
Badajoz....	17,934	337,079	38,80	29,05	19,40	Carretera de primer orden de Madrid á Portugal por Talavera, Trujillo, Mérida y Badajoz.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de Cuesta de Castilleja á Badajoz por Santa Olalla, Fuente de Cantos y Los Santos.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Badajoz á Villanueva del Fresno por Olivenza y Alconchel.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Valencia de Alcántara á Badajoz por San Vicente de Alburquerque.....	Construída, y en construcción el puente sobre el río Gévora.
Frontera de Portugal..	5,322	342,401	»	»	»	Ferrocarriles portugueses.....	En explotación.
						Carretera de primer orden de Badajoz á Lisboa, prolongación de la del mismo orden de Madrid á Badajoz.....	Construída.

Puente del río Aljucén (Mérida) á Cáceres

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Puente del río Aljucén.....	»	»	»	»	»	Camino á Cordobilla.....	En buen estado.
Carrascalejo.....	12,462	12,462	2,25	1,70	1,10	Se ignora.....	»
Carmonita..	11,600	24,062	3,95	2,95	1,95	Camino á Carmonita.....	En buen estado.
Aldea del Cano.....	16,700	40,762	6,30	4,70	3,15	Camino de Aldea del Cano al Caserío de las Monjas.....	Idem.
Empalme de las Minas.	19,600	60,362	»	»	»	Camino vecinal.....	Construído.
Cáceres....	2,600	62,962	9,50	7,10	4,75	Ferrocarril de Cáceres á la frontera de Portugal.....	En explotación.
						Ferrocarril de Malpartida de Plasencia á Cáceres.....	Idem.

Los precios de los billetes están tomados desde Mérida.

Alcázar de San Juan á Ciudad Real

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Alcázar de San Juan.	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Madrid á Almansa	En explotación.
						Carretera de segundo orden de Cuenca á Alcázar de San Juan por Olivares y Belmonte	61,095 kilómetros construídos, y 92,207 en construcción.
						Carretera de tercer orden de Alcázar de San Juan á Herencia.	Construída.
Argamasilla	25,938	25,938	3,00	2,35	1,45	Carretera de tercer orden de Socuéllamos á Argamasilla por Tomelloso	Idem.
						Carretera de tercer orden de Argamasilla á la estación del mismo nombre	Idem.
Manzanares	23,306	49,244	5,65	4,40	2,70	Ferrocarril de Manzanares á Córdoba	En explotación.
						Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba	Construída.
Daimiel....	21,480	70,724	8,15	6,35	3,90	Carretera de primer orden de Puerto-Lápiche á Ciudad Real por Daimiel	Idem.
						Carretera de tercer orden de Fuente el Fresno á Daimiel por Villarrubia de los Ojos..	Idem.
Almagro...	21,313	92,037	10,55	8,20	5,05	Carretera de segundo orden de Almagro á Alcaráz por Valdepeñas y Villanueva de los Infantes	105,000 kilómetros construídos, y 18,000 en estudio.
						Carretera de tercer orden de Almagro á la Calzada de Calatrava	Construída.
Miguelturra	18,352	110,389	12,75	9,90	6,05	No hay carretera	»
						Ferrocarril de Madrid á Ciudad Real	En explotación.
						Idem de Ciudad Real á Badajoz.	Idem.
Ciudad Real	3,897	114,286	13,20	10,25	6,30	Carretera de segundo orden de Toledo á Ciudad Real por Orgáz, Fuente el Fresno y Malagón	80,747 kilómetros construídos, y 47,754 en estudio.
						Carretera de tercer orden de Ciudad Real á Navalpino por Piedrabuena	26,000 kilómetros construídos, y 53,000 en construcción.
						Carretera de tercer orden de Puertollano á Almodóvar....	Construída.

Manzanares á Córdoba

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Manzanares	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Alcázar de San Juan á Ciudad Real.....	En explotación.
						Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Construída.
Valdepeñas.	27,545	27,545	3,20	2,50	1,50	Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de Almagro á Alcaraz por Valdepeñas y Villanueva de los Infantes.....	105,000 kilómetros construídos, y 18,000 en estudio.
Santa Cruz.	14,289	41,834	4,80	3,75	2,20	Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Construída.
Almuradiel.	16,958	58,792	6,75	5,25	3,20	Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Idem.
Venta de Cárdenas..	10,005	68,797	7,90	6,15	3,75	Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Idem.
Santa Elena	13,191	81,983	9,40	7,30	4,45	Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Idem.
Vilches ...	16,304	98,292	11,35	8,80	5,40	Carretera de primer orden de la estación de Vilches á Almería por Ubeda y Guadix..	138,374 kilómetros construídos; 74,216 en construcción; 27,700 en proyecto aprobado, y 12,500 en estudio.
Vadollano.	10,524	108,816	12,50	9,70	5,95	Ferrocarril de Vadollano á Linares.....	En explotación.
						Carretera de tercer orden de Andújar á Villanueva del Duque por Villanueva de Córdoba y Vadollano.....	Construída.
						Carretera de primer orden de Bailén á Málaga por Jaen y Granada.....	Idem.
Baeza.....	8,567	117,383	13,55	10,50	6,45	Carretera de segundo orden de Albacete á Jaen por Alcaraz, Villacarrillo, Ubeda y Baeza.	210,427 kilómetros construídos, y 47,808 en construcción.
						Carretera de segundo orden de Bailén á Baeza.....	19,935 kilómetros construídos; 12,981 en construcción, y 0,812 en proyecto aprobado.
Jabalquinto	14,081	131,464	15,15	11,77	7,20	Carretera de primer orden de Bailén á Málaga por Jaen y Granada.....	Construída.

Sigue Manzanares á Córdoba

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Menjíbar...	6,838	138,302	15,95	12,35	7,60	Ferrocarril de Puente Genil á Linares.....	32,323 kilómetros en explotación, y 143,677 en construcción.
						Carretera provincial del puente de Menjíbar a la estación de Menjíbar.....	Construída.
Espeluy....	5,646	143,948	16,55	12,80	7,85	Ferrocarril de Puente Genil á Linares.....	32,323 kilómetros en explotación, y 143,677 en construcción.
						Camino vecinal del pueblo....	Habilitado.
Villanueva de la Reina	8,846	152,794	17,55	13,60	8,35	Caminos vecinales de Cazadilla y Andújar.....	Idem.
						Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Construída.
Andújar....	13,076	165,870	19,05	14,80	9,05	Carretera de tercer orden de la de Jaén á Córdoba á los baños de Martos.....	En construcción.
						Carretera de tercer orden de Andújar á Villanueva del Duque por Villanueva de Córdoba y Vadollano.....	Construída.
Arjonilla...	5,753	171,623	19,75	15,30	9,40	Camino vecinal del pueblo.....	Concluído.
Marmolejo.	5,546	177,169	20,45	15,85	9,70	Carretera de tercer orden de la de Pilar de Moya á Andújar á Villanueva del Duque..	3,501 kilómetros construídos, y 15,080 en proyecto aprobado.
						Camino vecinal de Lopera.....	Construído.
Villa del Río	12,998	190,167	21,95	17,00	10,40	Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Construída.
						Carretera provincial de Bujalance á Villa del Río.....	No hay datos.
						Carretera de tercer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Construída.
Montoro....	10,241	200,408	23,10	17,90	10,95	Carretera de primer orden de Montoro á Rute por Bujalance, Castro del Río, Cabra y Lucena.....	75,454 kilómetros construídos, y 33,818 en construcción.
						Carretera provincial de Montoro á Venta de Cárdenas.....	No hay datos.

Sigue Manzanares á Córdoba

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Pedro Abad.	9,129	209,537	24,15	18,70	11,45	Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba	Construída.
						Carretera provincial de Pedro Abad á Ademuz	No hay datos.
Carpio.....	4,635	214,172	24,70	19,15	11,75	Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba	Construída.
						Carretera de segundo orden de Torredonjimeno al Carpio por Porcuna y Bujalance	Idem.
Villafranca	4,451	218,623	25,15	19,50	11,95	Carretera provincial de Villafranca á su estación	Idem.
Alcolea....	14,512	233,135	26,90	20,85	12,75	Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba	Idem.
						Ferrocarril de Córdoba á Sevilla	En explotación.
						Idem de id. á Málaga	Idem.
						Idem de id. á Bélmez	Idem.
						Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba	Construída.
Córdoba (estación provisional)..	10,464	243,599	28,15	21,80	13,35	Carretera de segundo orden de Jaén á Córdoba por Martos, Baena y Castro del Río	103,618 kilómetros construídos, y 34,532 en construcción.
						Carretera de segundo orden de Córdoba al ferrocarril de Ciudad Real á Badajoz	110,446 kilómetros construídos, y 2,583 en construcción.
						Carretera provincial de Córdoba á Trasierra	Construída.
						Carretera provincial de Córdoba á los Arenales	Idem.

Córdoba á Sevilla

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Córdoba...	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Manzanares á Córdoba.....	En explotación.
						Idem de Córdoba á Málaga....	Idem.
						Idem de Córdoba á Bélmez....	Idem.
						Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Jaén á Córdoba por Martos, Baena y Castro del Río.....	103,618 kilómetros construídos, y 34,532 en construcción.
						Carretera de segundo orden de Córdoba al ferrocarril de Ciudad Real á Badajoz.....	110,446 kilómetros construídos, y 2,583 en construcción.
						Carretera provincial de Córdoba á Trasierra.....	Construída.
						Carretera provincial de Córdoba á Los Arenales.....	Idem.
Almodóvar del Río...	21,629	21,629	2,75	2,00	1,20	Ramal de carretera del pueblo á la estación.....	Concluído.
Posadas...	9,408	31,037	3,70	2,80	1,70	Carretera provincial de San Sebastián á Posadas.....	No se sabe.
Hornachuelos.....	9,616	40,653	4,85	3,65	2,20	Camino de herradura desde la estación al pueblo.....	Mediano.
Palma del Río.....	10,922	51,575	6,10	4,60	2,75	Carretera de segundo orden del ferrocarril de Córdoba á Sevilla á Ecija por Palma del Río.	Construída.
Peñaflor...	4,426	56,001	6,60	4,95	2,95	El pueblo unido á la estación y sus calles, camino de herradura á La Aceña.....	»
Lora del Río	18,391	74,392	8,65	6,50	3,90	Carretera de tercer orden de Lora del Río á Santiponce por Alcolea á Cantillana.....	19,246 kilómetros en construcción, y 29,000 en estudio.
Guadajoz..	15,525	89,917	10,45	7,85	4,75	Ferrocarril de Carmona (estación) á Carmona.....	En explotación.
Tocina.....	5,190	95,107	11,05	8,30	5,00	Ferrocarril de Mérida á Sevilla.	Idem.
Brenes....	13,561	108,668	12,65	9,50	5,70	Ramal de la estación al pueblo.	Construído.

Sigue Córdoba á Sevilla

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	de 2.ª clase. — Pts. Cts.	de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VIAS
La Rinconada (apeadero).....	9,834	118,502	»	»	»	Camino de herradura al pueblo.	»
Empalme...	6,674	125,176	»	»	»	Ferrocarril de Sevilla á Jerez..	En explotación.
Sevilla.....	4,480	130,016	15,10	11,30	6,80	Ferrocarril de Sevilla á Jerez..	Idem.
						Idem de Sevilla á Huelva.....	Idem.
						Idem de Sevilla á Alcalá y Carmona.....	Idem.
						Carretera de primer orden de Alcalá de Guadaira á Huelva por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y La Palma.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de la Cuesta de Castilleja á Badajoz, por Santa Olalla, Fuente de Cantos y Los Santos...	Idem.
						Carretera de tercer orden de Sevilla á Villamanrrique por Bollullos.....	Idem.

Sevilla á Jerez

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Empalme...	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Córdoba á Sevilla.....	En explotación.
						Ferrocarril de Sevilla á Huelva.	Idem.
						Idem de id. á Alcalá y Carmona.	Idem.
						Carretera de primer orden de Alcalá de Guadaira á Huelva por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y La Palma..	Construída.
Sevilla (estación de San Bernardo).	5,959	5,959	»	»	»	Carretera de segundo orden de Cuesta de Castilleja á Badajoz por Santa Olalla, Fuente de Cantos y Los Santos.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Sevilla á Villamanrique por Bollullos.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Sevilla á la estación de las Alcantarillas por Dos Hermanas.....	Idem.
Dos Hermanas.....	13,625	19,584	1,60	1,20	0,75	Carretera de tercer orden de Sevilla á la estación de las Alcantarillas por Dos Hermanas.....	Idem.
						Ferrocarril de Utrera á Morón	En explotación.
						Idem de id. á Osuna.....	Idem.
						Idem de id. á Los Palacios... .	Ha terminado el plazo de construcción.
Utrera.....	16,570	36,154	3,55	2,70	1,60	Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Utrera á Villamartín por El Coronil y Montellano.....	30,000 kilómetros construídos, y 23,000 sin estudiar.
Las Alcantarillas..	12,728	48,912	4,95	3,70	2,20	Carretera de tercer orden de Sevilla á la estación de las Alcantarillas por Dos Hermanas.....	Construída.
Las Cabezas	11,091	60,003	6,35	5,00	2,85	Carretera de tercer orden de Cabezas de San Juan á Ubrique.....	Idem.
Lebrija.....	17,107	77,110	8,30	6,20	3,70	Camino vecinal.....	Habilitado.
El Cuervo..	12,215	89,325	9,65	7,50	4,35	Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Construída.

Sigue Sevilla á Jerez

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Jerez de la Frontera..	20,255	109,580	11,95	8,95	5,40	Ferrocarril de Jerez al Trocadero.....	En explotación.
						Idem de id. á Bonanza por Sanlúcar.....	Idem.
						Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Jerez de la Frontera á Ronda por Arcos y Villamartín....	90,152 kilómetros construídos y 24,301 en construcción.
						Carretera de tercer orden de Jerez de la Frontera á Chipiona por Sanlúcar de Barrameda.....	Construída.

Jerez al Trocadero

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Jerez de la Frontera...	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Sevilla á Jerez..	En explotación.
						Idem de Jerez de la Frontera á Bonanza por Sanlúcar.....	Idem.
						Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Jerez de la Frontera á Ronda, por Arcos y Villamartín.....	90,152 kilómetros construídos, y 24,301 en construcción.
						Carretera de tercer orden de Jerez de la Frotera á Chipiona por Sanlúcar de Barrameda.....	Construída.
Puerto de Santa María.....	14,520	14,520	2,20	1,40	0,20	Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Idem.
						Ferrocarril del Puerto de Santa María á Sanlúcar.....	En construcción.
Empalme del Trocadero..	6,318	20,838	»	»	»	Ramal de ferrocarril al Trocadero.....	En explotación.
						Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Construída.
Trocadero..	6,382	27,220	»	»	»	»	»
Puerto Real, Tomaches (desde el empalme los kilómetros).....	2,830	23,668	3,40	2,20	1,30	Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Construída.
						Ferrocarril de Puerto Real á Cádiz.....	En explotación.

Puerto Real á Cádiz

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Empalme..	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Jerez al Trocadero.....	En explotación.
Puerto Real.	2,830	2,830	»	»	»	Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Construída.
San Fernando.....	10,582	13,412	1,15	0,90	0,50	Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Idem.
Segunda Aguada (Puntales).	12,404	25,816	2,60	2,00	1,15	Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Idem.
Cádiz.....	2,126	27,942	2,85	2,20	1,30	Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de Cádiz á Málaga por Chiclana, Algeciras, San Roque y Marbella.....	196,520 kilómetros construídos, 34,619 en construcción, 13,332 en proyecto aprobado, y 17,745 en estudio.

Puente Genil á Linares (Sección de Jaén á Espeluy)

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Jaén.....	»	»	»	»	»	Carretera de primer orden de Bailén á Málaga por Jaén y Granada.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Albacete á Jaén por Alcaraz, Villacarrillo, Ubeda y Baeza.	210,427 kilómetros construídos, y 47,808 en construcción.
						Carretera de segundo orden de Jaén á Córdoba por Martos, Baena y Castro del Río.....	Construída.
Villagordo.	17,995	17,995	1,95	1,50	0,95	Camino de herradura y el río entre el pueblo y su estación.	En mal estado por no haber puente.
						Ferrocarril de Manzanares á Córdoba.....	En explotación.
Menjíbar...	8,664	26,659	2,90	2,25	1,10	Carretera de primer orden de Bailén á Málaga por Jaén y Granada.....	Construída.
						Carretera provincial del puente de Menjíbar, en la carretera de Bailén á Málaga, á la estación de Menjíbar.....	Idem.
Espeluy ...	5,664	32,323	3,50	2,75	1,70	Ferrocarril de Manzanares á Córdoba.....	En explotación.
						Camino vecinal del pueblo á la estación.....	En mal estado.

NOTA. Los 139 kilómetros 777 metros restantes, ó sean las secciones desde Puente Genil á Jaén y Espeluy á Linares, se encuentran en construcción.

Vadollano á Linares

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Vadollano..	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Manzanares á Córdoba.....	En explotación.
						Carretera de tercer orden de Andújar á Villanueva del Duque por Villanueva de Córdoba y Pozoblanco.....	Construída.
						Ferrocarril de Linares á los Salidos.....	En explotación.
Linares....	7,827	7,827	1,05	0,85	0,50	Carretera de segundo orden de Bailén á Baeza.....	19,935 kilómetros construídos, 12,981 en construcción, y 0,812 en proyecto aprobado.
						Caminos vecinales de Linares á Bailén, á Javalquinto y á Lupión.....	Concluídos.
						Idem id. de Linares á Guarromán, á Arquillos y á La Carolina.....	No hay datos.

Utrera á Morón

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Utrera.....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Sevilla á Jerez..	En explotación.
						Idem de Utrera á Osuna.....	Idem.
						Idem de id. á Los Palacios.....	Ha terminado el plazo de construcción.
						Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Utrera á Villamartín por El Coronil y Montellano.....	30,000 kilómetros construídos, y 23,000 sin estudiar.
Empalme...	16,330	16,330	2,50	1,80	1,20	Ferrocarril de Utrera á Osuna.	En explotación.
Coronil.....	2,506	18,896	2,95	2,15	1,45	Carretera de tercer orden de Utrera á Villamartín por El Coronil y Montellano.....	30,000 kilómetros construídos, y 23,000 sin estudiar.
						Carretera de tercer orden de Pruna á Morón.....	27,195 kilómetros construídos, y 8,284 en construcción.
Morón.....	16,134	35,030	5,25	3,80	2,30	Carretera de tercer orden de Morón á Osuna por Puebla de Cazalla.....	En construcción.

Utrera á Osuna

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Utrera.....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Sevilla á Cádiz.	En explotación.
						Idem de Utrera á Morón.....	Idem.
						Idem de id. á Los Palacios.....	Ha terminado el plazo de construcción.
						Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Utrera á Villamartín por El Coronil y Montellano.....	30,000 kilómetros construídos, y 23,000 sin estudiar.
Empalme (centro del andén de la estación)	16,186	16,186	2,50	1,80	1,20	Ferrocarril de Utrera á Morón.	En explotación.
Arahal.....	13,817	37,003	4,85	3,15	2,10	Camino vecinal.....	Habilitado.
Paradas....	5,788	35,791	5,20	3,75	2,45	Camino vecinal.....	Idem.
Marchena..	7,443	43,234	6,35	4,55	3,05	Ferrocarril de Marchena á empalmar con la línea de Córdoba á Málaga.....	En explotación.
						Carretera de segundo orden de Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga..	56,316 kilómetros construídos, 28,804 en construcción, y 20,165 en proyecto aprobado.
Ojuelos....	11,904	55,138	8,05	5,80	3,85	Camino vecinal.....	Habilitado.
Osuna.....	19,018	74,156	11,05	7,80	5,20	Ferrocarril de Osuna á La Roda.	En explotación.
						Carretera de tercer orden de Ecija á Olvera por Osuna y Pruna.....	43,198 kilómetros construídos, 24,993 en construcción, y 25,000 en estudio.

NOTA. Los kilómetros que hay desde Osuna al empalme, corresponden á la línea de Utrera á Morón; por lo tanto, la línea de Utrera á Osuna se compone de 57,970 kilómetros.

Osuna á La Roda

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Osuna.....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Utrera á Osuna.	En explotación.
						Carretera de tercer orden de Ecija á Olvera por Osuna y Pruna.....	43,198 kilómetros construídos, 24,993 en construcción, y 25,000 en estudio.
Aguadulce.	10,771	10,771	1,65	1,35	0,95	No hay carretera.....	»
Pedrera....	12,732	23,503	3,40	2,65	1,80	Se ignora.....	»
La Roda....	11,497	35,000	8,70	6,65	3,95	No hay carretera.....	»

Jerez de la Frontera á Bonanza por Sanlúcar

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Jerez.....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Sevilla á Jerez..	En explotación.
						Idem de Jerez al Trocadero....	Idem.
						Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Jerez de la Frontera á Ronda por Arcos y Villamartín.....	90,152 kilómetros construídos, y 24,301 en construcción.
						Carretera de tercer orden de Jerez de la Frontera á Chipiona por Sanlúcar de Barrameda.....	Construída.
Alcubilla...	3,000	3,000	»	»	»	Se ignora.....	»
Las Tablas.	8,916	11,916	1,75	1,10	0,65	Idem.....	»
Sanlúcar...	13,199	25,115	3,75	2,40	1,45	Ferrocarril del Puerto de Santa María á Sanlúcar.....	En construcción.
						Carretera de tercer orden del Puerto de Santa María á Sanlúcar y Bonanza.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Jerez de la Frontera á Chipiona por Sanlúcar de Barrameda.....	Idem.
Bonanza...	1,295	26,410	4,20	2,70	1,60	Carretera de tercer orden del Puerto de Santa María á Sanlúcar y Bonanza.....	Idem.

Marchena á empalmar con la línea de Córdoba á Málaga

ESTACIONES	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Marchena..	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Utrera á Osuna.	En explotación.
						Carretera de segundo orden de Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga.	56,316 kilómetros construídos, 28,804 en construcción, y 20,165 en proyecto aprobado.
Fuentes....	17,000	17,000	2,20	1,65	1,10	Camino vecinal de Osuna á Fuentes.....	Habilitado.
Luisiana...	12,897	29,897	3,80	2,85	1,75	Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Cordoba.....	Construída.
						Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Idem.
Ecija.....	14,611	44,508	5,70	4,30	2,60	Carretera de segundo orden del ferrocaril de Córdoba á Sevilla á Ecija por Palma del Río.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Ecija á Montilla por Santaella y La Rambla.....	En construcción.
						Carretera de tercer orden de Ecija á Olvera por Osuna y Pruna.....	43,198 kilómetros construídos, 24,993 en construcción, y 25,000 en estudio.
Fuente Palmera.....	14,500	59,008	7,50	5,60	3,40	Camino natural al pueblo de su nombre y molinos aceiteros..	Malo en tiempo de aguas.
La Carlota.	7,284	66,292	8,35	6,30	3,80	Camino natural al pueblo de su nombre y otros.....	En mal estado.
Guadalcázar.....	10,148	76,442	9,60	7,25	4,40	Camino al pueblo de su nombre.	Bueno.
Valchillón.	15,558	92,000	11,65	8,75	5,30	Ferrocaril de Córdoba á Málaga.	En explotación.

Sevilla á Alcalá de Guadaira

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Sevilla.....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Sevilla á Jerez..	En explotación.
						Idem de id. á Huelva.....	Idem.
						Idem de id. de Alcalá á Carmona.....	Idem.
						Carretera de primer orden de Alcalá de Guadaira á Huelva por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y La Palma.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de la Cuesta de Castilleja á Badajoz por Santa Olalla, Fuente de Cantos y Los Santos...	Idem.
						Carretera de tercer orden de Sevilla á Villamanrique por Bollullos.....	Idem.
Cerraja (apeadero.)	9,500	9,500	1,30	0,95	0,60	No hay carretera..... ...	»
						Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Construída.
						Carretera de primer orden de Alcalá de Guadaira á Huelva por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y La Palma.....	Idem.
Alcalá de Guadaira..	4,500	10,000	1,90	1,30	0,80	Carretera de segundo orden de Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga..	56,316 kilómetros construídos, 28,804 en construcción, y 20,165 en proyecto aprobado.
						Ferrocarril de Alcalá de Guadaira á Carmona.....	En explotación.

Alcalá de Guadaira á Carmona

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Alcalá de Guadaira..	»	»	»	»	»	Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Construída.
						Carretera de primer orden de Alcalá de Guadaira á Huelva por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y La Palma.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga..	56,316 kilómetros construídos, 28,804 en construcción, y 20,165 en proyecto aprobado.
Gandul....	6,045	6,045	0,80	0,55	0,25	Vereda de Sevilla á Osuna.....	Sin firme alguno.
Mairena....	6,333	12,378	1,10	0,95	0,45	Idem de Mairena á Marchena..	Idem.
Viso.....	4,038	16,416	1,55	1,20	0,60	Carretera de la estación al pueblo, y que se une á la de primer orden de Madrid á Cádiz.	Construída.
Alcaudete..	3,541	19,957	2,45	1,45	0,90	Vereda de Marchena.....	Sin firme alguno.
Carmona...	8,144	28,101	2,60	1,70	0,95	Ferrocarril de Carmona (estación en el ferrocarril de Córdoba á Sevilla) á Carmona...	En explotación.
						Ferrocarril de Marchena á empalmar con la línea de Córdoba á Málaga.....	Idem.
						Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Construída.

Carmona (Estación en el ferrocarril de Córdoba á Sevilla) á Carmona

Guadajoz ..	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Córdoba á Sevilla	En explotación.
Carmona...	13,000	13,000	»	»	»	Ferrocarril de Alcalá de Guadaira á Carmona.....	Idem.
						Idem de Marchena á empalmar con la línea de Córdoba á Málaga.....	Idem.
						Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Construída.

Sevilla á Huelva

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Sevilla.....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Córdoba á Sevilla	En explotación.
						Idem de Sevilla á Jerez.....	Idem.
						Carretera de primer orden de Alcalá de Guadaira á Huelva por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y La Palma.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de la Cuesta de Castilleja á Badajoz por Santa Olalla, Fuente de Cantos y Los Santos....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Sevilla á Villamanrique por Bollullos.....	Idem.
Triana.....	1,668	1,668	0,25	0,20	0,15	Carretera de primer orden de Alcalá de Guadaira á Huelva por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y La Palma.....	Idem.
Camas.....	2,647	4,315	0,55	0,50	0,25	Carretera de segundo orden de Cuesta de Castilleja á Badajoz por Santa Olalla, Fuente de Cantos y Los Santos.....	Idem.
Salteras....	8,599	12,914	1,65	1,30	0,80	Carretera de primer orden de Alcalá de Guadaira á Huelva por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y La Palma.....	Idem.
Villanueva del Ariscal	5,663	18,577	2,35	1,90	1,15	Carretera de primer orden de Alcalá de Guadaira á Huelva por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y La Palma.....	Idem.
Sanlúcar la Mayor....	5,535	24,112	3,20	2,45	1,50	Carretera de primer orden de Alcalá de Guadaira á Huelva por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y La Palma..	Idem.
Benacazón.	2,404	26,516	3,45	2,65	1,65	Carretera de primer orden de Alcalá de Guadaira á Huelva por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y La Palma.....	Idem.
Aznalcázar.	9,044	35,560	4,55	3,55	2,20	Carretera de primer orden de Alcalá de Guadaira á Huelva por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y La Palma.....	Idem.
						Camino vecinal.....	Sin firme.
Huévar.....	5,342	40,902	5,20	4,05	2,50	Camino afirmado.....	Construído.
Carrión de los Céspedes	4,915	45,817	5,80	4,55	2,80	Carretera de primer orden de Alcalá de Guadaira á Huelva por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y La Palma.....	Construída.
Escacena...	5,981	51,798	6,60	5,10	3,20	Carretera provincial de la de la anterior á Escacena y Paterna	No hay datos.

Sigue Sevilla á Huelva

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Villalba del Alcor.....	10,938	62,736	8,00	6,20	3,80	Carretera de primer orden de Alcalá de Guadaira á Huelva por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y La Palma.....	Construída.
La Palma del Condado..	5,827	68,563	8,70	6,80	4,10	Carretera de primer orden de Alcalá de Guadaira á Huelva por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y La Palma.....	Idem.
Villarrasa..	4,019	72,582	9,30	7,20	4,40	No hay carretera.....	»
Niebla.....	6,391	78,973	10,00	7,75	4,75	Ferrocarril de las Minas de Riotinto á Huelva.....	En explotación.
San Juan del Puerto....	17,677	96,650	12,30	9,55	5,85	Ferrocarril de Buitrón á la ría de San Juan del Puerto.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de San Juan del Puerto á Cáceres por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida...	Construída.
						Carretera de tercer orden de San Juan del Puerto á la Rábida por Moguer y Palos....	Idem.
Huelva.....	12,550	109,200	13,95	10,80	6,65	Ferrocarril de las Minas de Riotinto á Huelva.....	En explotación.
						Idem de Zafra á Huelva.....	Idem.
						Carretera de primer orden de Alcalá de Guadaira á Huelva por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y La Palma.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Huelva á Sanlúcar de Guadiana por Gibraleón y Villanueva de los Castillejos.....	15,617 kilómetros construídos, 13,030 en construcción, y en estudio 42,964.

Zafra á Huelva

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Zafra.....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Mérida á Sevilla.	En explotación.
						Carretera de segundo orden de San Juan del Puerto á Cáceres por Valverde, del Camino, Fregenal, Zafra y Llerena. .	Construída.
La Puebla de S. Pérez...	2,000	2,000	0,25	0,15	0,10	»	»
Medina de las Torres.	5,000	7,000	0,60	0,40	0,25	»	»
Valencia del Ventoso.	16,000	23,000	1,65	1,15	0,70	»	»
Los Jarales.	12,000	35,000	2,45	1,75	1,05	»	»
Fregenal...	12,000	47,000	3,40	2,40	1,45	»	»
Cumbres Mayores.....	16,000	63,000	4,50	3,20	1,95	»	»
La Nava...	16,000	79,000	5,55	3,95	2,40	»	»
Jabugo-Galaroza....	9,000	88,000	6,20	4,40	2,65	»	»
Almonaster.	7,000	95,000	6,65	4,75	2,85	»	»
Gil Márquez.	7,000	102,000	7,25	5,15	3,10	»	»
Valdelamusa.....	10,599	112,599	7,05	5,65	3,40	Ninguna.....	»
Cerro.....	10,295	122,894	8,65	6,15	3,70	Camino ordinario.....	Regular.
Calañas....	7,267	130,161	9,20	6,55	3,95	Carretera de tercer orden de Valverde del Camino á la frontera de Portugal por Calañas y Paimogo.....	17,375 kilómetros en proyecto aprobado, y 47,625 en estudio.
Cobujón....	17,784	147,945	10,40	7,40	4,45	Ninguna.....	»
Gibraleón..	18,705	166,650	11,70	8,35	5,05	Carretera de tercer orden de Huelva á Sanlúcar de Guadiana por Gibraleón y Villanueva de los Castillejos.....	15,617 kilómetros construídos, 13,030 en construcción. y 42,964 en estudio.
Peguerillas.	4,000	170,650	12,05	8,60	5,20	»	»

Sigue Zafra á Huelva

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
						Ferrocarril de Sevilla á Huelva.	En explotación.
						Carretera de primer orden de Alcalá de Guadaira á Huelva por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y La Palma.....	110,224 kilómetros construídos, y 0,475 en estudio.
Huelva.....	8,847	179,497	12,60	9,00	5,40	Carretera de segundo orden de San Juan del Puerto á Cáceres por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida...	222,247 kilómetros construídos, 56,549 en construcción, y 26,282 en proyecto aprobado.
						Carretera de tercer orden de Huelva á Sanlúcar de Guadiana por Gibraleon y Villanueva de los Castillejos.....	15,617 kilómetros construídos, 13,030 en construcción, y 42,964 en estudio.

Buitrón á la ría de San Juan del Puerto

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
San Juan del Puerto....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Sevilla á Huelva.	En explotación.
						Carretera de segundo orden de San Juan del Puerto á Cáceres por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida...	Construída.
						Carretera de tercer orden de San Juan del Puerto á la Rábida por Moguer y Palos....	Idem.
Trigueros..	8,645	8,645	5,17	4,14	2,69	Carretera de segundo orden de San Juan del Puerto á Cáceres por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida...	Idem.
Beas.....	5,685	14,330	8,63	6,90	4,49	No hay carretera.....	»
Venta del Eligio.....	12,535	26,865	»	»	»	Carretera de segundo orden de San Juan del Puerto á Cáceres por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida...	Construída.
Cargadero del Cuervo	1,452	28,317	»	»	»	Carretera de segundo orden de San Juan del Puerto á Cáceres por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida...	Idem.
Valverde del Camino (1).	7,603	36,010	20,70	16,56	10,76	Carretera de segundo orden de San Juan del Puerto á Cáceres por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida...	Idem.
						Carretera de tercer orden de Valverde del Camino á la frontera de Portugal por Calañas y Paimogo.....	17,375 kilómetros en proyecto aprobado, y 47,625 en estudio.
Buitrón....	8,887	44,897	»	»	»	No hay carretera.....	»
Minas.....	3,908	48,905	»	»	»	No hay carretera.....	»

(1) En esta estación empalma un ramal de 16 kilómetros con el carácter de particular y título de *Empalme á Zalamea*; por lo tanto, los viajeros que deseen continuar hasta este último punto satisfarán, además de los precios marcados, 12,07 pesetas, 9,66 id. y 6,27 id. por cada asiento de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase respectivamente.

Tharsis al río Odiel

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Tharsis....	»	»	»	»	»	Camino vecinal.....	Habilitado.
Alosno.....	9,397	9,397	1,45	1,15	0,75	Camino vecinal.....	Idem.
San Bartolomé.....	12,016	21,413	3,20	2,55	1,66	Carretera de tercer orden de Huelva á Sanlúcar de Guadiana por Gibraleón y Villanueva de los Castillejos.....	15,617 kilómetros construídos, 13,030 en construcción, y 42,964 en estudio.
Fuentesalada.....	10,172	31,585	4,60	3,70	2,40	Carretera de tercer orden de Gibraleón á Ayamonte por Cartalaya y Lepe.....	Construída.
Corrales...	12,476	44,061	6,50	5,20	3,40	Camino vecinal.....	Habilitado.
Puntal de la Cruz.....	2,130	46,191	6,55	5,30	3,45	Camino vecinal.....	Idem.

Mérida á Sevilla

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Mérida.....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Ciudad Real á Badajoz.....	En explotación.
						Carretera de primer orden de Madrid á Portugal por Talavera, Trujillo, Mérida y Badajoz.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de San Juan del Puerto á Cáceres por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida...	Idem.
Calamonte..	6,457	6,457	0,90	0,65	0,50	Camino vecinal.....	Habilitado.
Torremejía.	11,117	17,574	2,30	1,70	1,25	Camino vecinal.....	Idem.
Almendralejo.....	12,035	29,609	3,80	2,80	2,10	Carretera de segundo orden de San Juan del Puerto á Cáceres por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida...	Construída.
						Carretera de tercer orden de Puente de Lantrín á Almendralejo.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Alange á la de Albuera á Fregenal por Almendralejo, Aceuchal, Santa Marta y Nogales..	25,454 kilómetros construídos; 6,947 en construcción; 9.300 en proyecto aprobado, y 19,117 en estudio. El puente sobre el río Guagiro se encuentra en construcción.
Villafranca de los Barros.....	14,157	43,766	5,60	4,05	3,05	Carretera de tercer orden de Villafranca de los Barros á Campillo por Rivera del Fresno y Hornachos.....	38,914 kilómetros construídos, y 5,697 en construcción.
Los Santos..	13,040	56,806	7,25	5,25	3,95	Carretera de segundo orden de Cuesta de Castilleja á Badajoz por Santa Olalla, Fuente de Cantos y Los Santos.....	Construída.
						Ferrocarril de Zafra á Huelva..	En explotación.
Zafra.....	8,415	65,221	8,35	6,10	4,60	Carretera de segundo orden de San Juan del Puerto á Cáceres por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Zafra á Llerena.....	Sin estudiar.
Matanegra.	14,298	79,519	10,15	7,40	5,55	Se ignora.....	»
Usagre....	7,200	86,719	11,05	8,05	6,05	Camino vecinal.....	Construído en parte y sin estudiar el resto.
Villagarcía	9,719	96,438	12,30	8,95	6,70	Se ignora.....	»
Llerena....	9,153	105,591	13,45	9,80	7,35	Carretera de tercer orden de Zafra á Llerena.....	Sin estudiar.

Sigue Mérida á Sevilla

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Casas y Reina.....	6,238	111,829	14,20	9,35	7,75	Camino de labores á Guadalcanal.....	Mediano.
Fuente del Arco.....	6,556	118,385	15,10	10,95	8,25	No hay camino.....	»
Guadalcanal.....	11,974	130,359	16,60	12,10	9,05	Camino de herradura al pueblo de su nombre y á Malcocinado.....	Muy malo.
Cazalla Alanis.....	12,984	143,343	18,25	13,25	9,95	No hay camino.....	»
Constantina San Nicolás.	11,996	155,339	19,75	14,40	10,80	Idem.....	»
Fábrica del Pedroso...	10,394	165,733	21,00	15,30	11,50	Próxima á la estación las de la fábrica.....	»
Pedroso de la Sierra..	5,972	171,705	21,80	15,85	11,90	Camino vecinal.....	Habilitado.
Arenillas..	16,469	188,174	23,95	17,40	13,05	Camino vecinal.....	Idem.
Villanueva de las Minas.....	7,343	195,517	24,80	18,05	13,55	No hay carretera.....	»
Villanueva y Alcolea.	3,743	199,260	25,35	18,40	13,80	No hay carretera.....	»
Tocina (pueblo).....	3,083	202,343	25,70	18,70	14,05	»	»
Tocina (empalme)....	2,197	204,540	25,95	18,90	14,15	Ferrocarril de Córdoba á Sevilla.....	En explotación.

Córdoba á Bélmez

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Córdoba.—Cercadilla.	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Manzanares á Córdoba..... Ferrocarril de Córdoba á Sevilla..... Idem de id. á Málaga..... Carretera de segundo orden de Córdoba al ferrocarril de Ciudad Real á Badajoz.....	En explotación. Idem. Idem.
Ovejo.....	22,362	22,362	2,65	2,00	1,30	Carretera de segundo orden de Córdoba al ferrocarril de Ciudad Real á Badajoz.....	110,446 kilómetros construídos, y 2,583 en construcción.
Vacar.....	8,220	30,582	3,55	2,70	1,80	Carretera de segundo orden de Córdoba al ferrocarril de Ciudad Real á Badajoz.....	
Alhondiguilla.....	12,646	43,228	5,05	3,80	2,55	Se ignora.....	»
Espiel.....	8,752	51,980	6,00	4,50	3,00	Carretera de tercer orden de Villanueva del Duque á Fuente Ovejuna por la estación de Peñarroya.....	13,580 kilómetros en construcción, y 33,600 en estudio.
Cabeza de Vaca.....	17,255	69,235	»	»	»	Carretera de tercer orden de Villanueva del Duque á Fuente Ovejuna por la estación de Peñarroya.....	13,580 kilómetros en construcción, y 33,600 en estudio.
Bélmez....	1,795	71,030	8,30	6,20	4,15	Ferrocarril de Bélmez al Castillo de Almorchón.....	En explotación.

Bélmez al Castillo de Almorchón

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VIAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Bélmez....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Córdoba á Bélmez.	En explotación.
Peñarroya (mina *La Terrible*)...	6,916	6,916	0,80	0,60	0,40	Carretera de tercer orden de Villanueva del Duque á Fuente Ovejuna por la estación de Peñarroya.....	13,500 kilómetros en construcción, y 33,000 en estudio.
Valsequillo.	16,056	22,972	2,60	1,95	1,30	Se ignora.....	»
Zújar.....	20,734	43,706	5,05	3,80	2,55	Carretera provincial de la estación de Zújar á Pozo Blanco por el Viso.....	No hay datos.
Almorchón.	19,212	62,918	7,20	5,40	3,60	Ferrocarril de Ciudad Real á Badajoz	En explotación.

Córdoba á Málaga

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Córdoba....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Manzanares á Córdoba.....	En explotación.
						Idem de Córdoba á Sevilla.....	Idem.
						Idem de id. á Bélmez.....	Idem.
						Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Jaén á Córdoba por Martos, Baena y Castro del Río.....	103,618 kilómetros construídos, y 34,532 en construcción.
						Carretera de segundo orden de Córdoba al ferrocarril de Ciudad á Badajoz.....	110,446 kilómetros construídos, y 2,583 en construcción.
Aguadillo..	12,264	12,264	1,65	1,25	0,75	Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.....	Construída.
Torres Cabrera....	11,010	23,274	3,05	2,30	1,40	Carretera de segundo orden de Jaén á Córdoba por Martos, Baena y Castro del Río.....	103,618 kilómetros construídos, y 34,532 en construcción.
Fernán Núñez.....	9,331	32,605	4,20	3,15	1,90	Camino vecinal de Fernán Núñez á la estación.....	Construído.
Montilla...	16,392	48,997	6,35	4,70	2,90	Ferrocarril de Marchena á empalmar con la línea de Córdoba á Málaga.....	En explotación.
						Carretera de segundo orden de Cuesta del Espino á Málaga por Montilla, Lucena y Antequera.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Ecija á Montilla, por Santaella y La Rambla.....	16,595 kilómetros construídos, y 2,430 en construcción.
						Carretera de tercer orden de Montoro á Rute por Bujalance, Castro del Río, Cabra y Lucena.....	75,454 kilómetros construídos, y 33,818 en construcción.
Aguilar....	6,849	55,846	7,20	5,40	3,30	Carretera de tercer orden de Castro del Río á Montilla....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Cuesta del Espino á Málaga por Montilla, Lucena y Antequera.....	Idem.
						Carretera provincial de Aguilar, á la de Lucena á la estación de Puente Genil.....	No hay datos.
						Carretera provincial de Aguilar, Cabra y Lucena.....	Construída.

Sigue Córdoba á Málaga

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Puente Genil.....	20,497	76,343	9,75	7,35	4,45	Ferrocarril de Puente Genil á Linares.....	32,323 kilómetros en explotación, y 139,777 en construcción.
						Carretera de tercer orden de Fuente Ovejuna al Castillo de las Guardas por Alcañiz, Cazalla, Almadén de la Plata y El Ronquillo.....	En estudio.
Casariche..	12,696	89,039	11,40	8,55	5,20	Camino vecinal de Casariche á la estación.....	Concluído.
La Roda...	9,832	98,871	12,55	9,40	5,70	Ferrocarril de Osuna á La Roda.	En explotación.
						Camino vecinal á La Roda.....	Construído.
Fuente de Piedra....	12,548	111,419	14,15	10,65	6,45	Camino vecinal de Fuente Piedra á la Alameda.....	Idem.
Bobadilla..	11,668	123,087	15,70	11,80	7,15	Ferrocarril de Campillos á Granada.....	En explotación.
						Carretera de tercer orden de Osuna á la estación de Bobadilla por Campillos.....	10,438 kilómetros en construcción, y 38,800 sin estudiar.
Gobantes...	12,773	135,860	17,35	13,00	7,90	Carretera de segundo orden de Ronda á la estación de Gobantes por Ardales.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Algodonales á la estación de Gobantes por Olvera.....	Sin estudiar.
El Chorro..	7,000	142,860	»	»	»	Caminos vecinales del valle de Ardales.....	Construídos.
Alora.....	12,420	155,280	19,75	14,80	9,20	Caminos vecinales de Alora y de las Huertas.....	Idem.
Pizarra....	7,436	162,716	20,65	15,50	9,00	Caminos vecinales de Pizarra y de las Huertas.....	Idem.
Cártama...	12,091	174,807	22,15	16,60	10,10	Camino de Cártama á la estación.....	Concluído.
						Carretera de tercer orden de Ronda á Cártama por Coín..	16,977 kilómetros construídos, y 50,000 en estudio.
Campanillas	6,643	181,450	23,05	17,30	10,45	Camino de Los Lagares.....	Construído.

Sigue Córdoba á Málaga

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
						Ferrocarril del Campamento á Málaga.....	En construcción.
						Carretera de primer orden de Bailén á Málaga por Jaén y Granada.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Cuesta del Espino á Málaga por Montilla, Lucena y Antequera..... ...	Idem.
Málaga....	10,93	192,380	24,40	18,35	11,10		
						Carretera de segundo orden de Cádiz á Málaga por Chiclana, Algeciras, San Roque y Marbella.....	196,520 kilómetros construídos; 34,619 en construcción; 13,332 en proyecto aprobado, y 17,745 en estudio.
						Carretera de segundo orden de Málaga á Almería por Torrox, Nerja, Vélez Málaga, Albuñol y Adra.....	120,998 kilómetros construídos; 61,568 en construcción; 61,316 en proyecto aprobado, y 0,700 sin estudiar.

Campillos á Granada

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Bobadilla (centro del andén de la línea de Málaga)..	»	»	»	»	»	Carretera de tercer orden de Osuna á la estación de Bobadilla por Campillos.....	10,438 kilómetros en construcción, y 38,800 sin estudiar.
Aguja de empalme..	0,218	0,218	»	»	»	Ferrocarril de Córdoba á Málaga.....	En explotación.
Bobadilla (apeadero).	2,782	3,000	0,66	0,45	0,35	Camino vecinal de Bobadilla á la estación.....	Habilitado.
Antequera.	12,847	15,847	2,30	1,85	1,40	Carretera de segundo orden de Cuesta del Espino á Málaga por Montilla, Lucena y Antequera.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Antequera á Archidona.....	Idem.
La Peña (apeadero).	7,916	23,763	3,45	2,75	2,10	Senda desde las Ventas de las Angosturas.....	En mal estado.
Archidona..	11,590	35,353	5,20	4,15	3,10	Carretera de tercer orden de Antequera á Archidona.....	Construída.
Las Salinas.	14,109	49,462	7,20	5,75	4,30	Carretera de tercer orden de Rute á Loja por Iznajar.....	Idem.
San Francisco (apeadero).....	19,471	68,933	10,05	8,05	6,05	Carretera de tercer orden de Rute á Loja por Iznajar.....	Idem.
Loja.....	1,372	70,305	10,20	8,15	6,15	Carretera de primer orden de Bailén á Málaga por Jaén y Granada.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de Loja á Priego por Algarinejo.	11,483 kilómetros en proyecto aprobado, y 25,517 en estudio.
						Carretera de tercer orden de Rute á Loja por Iznajar.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Loja al puerto de Torre del Mar por Alhama, y Vélez Málaga.....	41,722 kilómetros construídos; 15,539 en construcción, y 20,803 en estudio.
Huétor Tájar.....	8,424	78,729	11,35	9,10	6,80	Carretera de segundo orden de Loja al puerto de Torre del Mar por Alhama y Vélez Málaga.....	Idem id. id.
Tocón.....	9,764	88,493	12,80	10,25	7,70	No hay carretera.....	»

Sigue Campillos á Granada

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. Kilómetros	DISTANCIAS al origen. Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Illora.....	9,645	98,138	14,25	11,40	8,55	Carretera de tercer orden de Illora al ferrocarril de Bobadilla á Granada.....	Construída.
Pinos-Puente.....	9,547	107,685	15,55	12,40	9,30	Carretera de segundo orden de Alcaudete á Granada por Alcalá la Real y Pinos-Puente.	Idem.
Sierra-Elvira.....	3,753	111,443	»	»	»	Carretera de segundo orden de Alcaudete á Granada por Alcalá la Real y Pinos-Puente.	Idem.
Atarfe.....	2,562	114,005	16,55	13,25	9,90	Carretera de segundo orden de Alcaudete á Granada por Alcalá la Real y Pinos-Puente.	Idem.
						Carretera provincial de la estación de Atarfe á La Malá....	Se ignora.
						Carretera de primer orden de Bailén á Málaga por Jaén y Granada.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Murcia á Granada por Totana, Lorca, Velez-Rubio, Ubeda, Baeza y Guadix.....	203,405 kilómetros construídos; 32,203 en construcción, y 46,284 en estudio.
Granada...	8,753	122,758	17,70	14,15	10,60	Carretera de segundo orden de Alcaudete á Granada por Alcalá la Real y Pinos-Puente.	Construída.
						Carretera de segundo orden de Granada á Motril por Armilla y Alhendín..	64,448 kilómetros construídos; 4,416 en construcción, y 3,400 sin estudiar.
						Camino vecinal de Granada á la estación.....	Construído.

Bobadilla á Algeciras por Ronda

(Sección de Jimena á Algeciras).

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VIAS
Jimena....	»	»	»	»	»	Camino de Estepona.....	Habilitado.
						Idem de la estación.....	Idem.
Castellar...	12,252	12,252	1,65	1,25	0,75	Camino de Bobadilla..... ...	Idem.
San Roque.	15,722	27,974	3,55	2,70	1,65	Camino de San Roque á la Línea.	Idem.
						Carretera de San Fernando á Algeciras.....	Construída.
Los Barrios.	5,817	33,791	4,30	3,25	2,00	Carretera de San Fernando á Algeciras.....	Idem.
						Camino de Los Barrios á Algeciras.....	Habilitado.
Algeciras..	8,209	42,000	5,35	4,00	2,45	Camino de Los Barrios á Algeciras.....	Idem.
						Carretera de San Fernando á Algeciras.....	Construída.

Madrid á Valladolid

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. Kilómetros	DISTANCIAS al origen. Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Madrid.....	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Madrid á Almansa (línea de circunvalación).	En explotación.
						Ferrocarril de Madrid á Zaragoza (idem).....	Idem.
						Idem de id. á Malpartida de Plasencia (idem).....	Idem.
						Idem de id. á Ciudad Real (idem)	Idem.
						Carretera de primer ordem de Madrid á Portugal por Talavera, Trujillo, Mérida y Badajoz.....	Construída.
						Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo...	Idem.
Pozuelo de Alarcón...	8,149	8,149	1,05	0,80	0,50	Carretera de tercer orden de Madrid á Fuenlabrada por los Carabancheles y Leganés	Idem.
						Carretera de tercer orden de Carabanchel á Aravaca por Pozuelo.....	Idem.
El Plantío (apeadero).	4,100	12,249	»	»	»	Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo...	Idem.
Las Rozas..	4,909	17,153	2,10	1,60	0,95	Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo...	Idem.
						Carretera de primer orden de Las Rozas al Escorial.....	Idem.
Torrelodones (apartadero)....	12,023	29,181	3,45	2,60	1,60	Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo.....	Idem.
						Ferrocarril de Villalba á las canteras del Berrocal.....	En explotación.
						Idem de Villalba á Segovia....	Idem.
Villalba...	8,615	37,796	4,40	3,30	2,00	Carretera de primer orden de Los Rozas al Escorial.....	Construída.
						Carretera de primer orden de la estación de Villalba á Segovia por Navacerrada y San Ildefonso.....	Idem.

Sigue Madrid á Valladolid

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Las Zorreras (apeadero)	»	»	»	»	»	No hay carretera.....	»
						Carretera de primer orden de Las Rozas al Escorial.....	Construída.
Escorial...	12,399	53,195	5,90	4,40	2,65	Carretera de tercer orden de Torrelaguna al Escorial por Miraflores, Manzanares, Navacerrada y Guadarrama....	34,653 kilómetros construídos, y 40,000 en estudio.
						Carretera de tercer orden de Brunete al Escorial.....	Construída.
Zarzalejo..	»	»	»	»	»	»	»
Robledo....	14,835	65,030	6,80	5,10	3,10	Carretera provincial de Casas de Navas del Rey á la estación de Robledo.....	No hay datos.
						Camino vecinal de Peguerinos á la estación.....	Idem.
Las Navas.	13,647	83,677	8,90	6,65	4,00	Idem id. al pueblo.....	Habilitado.
Navalperal.	4,816	88,493	9,15	7,10	4,25	Camino vecinal.....	Idem.
Herradón.--La Cañada	»	»	10,60	7,95	4,80	Carretera de tercer orden de San Bartolomé de Pinares á la estación de La Cañada....	Construída.
						Carretera de primer orden de Villacastín á Vigo por Avila, Salamanca, Zamora y Orense	Construída.
Avila.....	32,005	120,493	13,15	9,85	5,90	Carretera de segundo orden de Toledo á Alvila por Torrijos, Maqueda, Escalona, Cadalso, San Martín de Valdeiglesias y Cebreros.....	69,676 kilómetros construídos; 34,044 en construcción; 10,417 en proyecto aprobado, y 23,090 en estudio.
						Carretera de tercer orden de Avila á Talavera de la Reina por Arenas de San Pedro....	66,479 kilómetros construídos; 16,906 en construcción, y 12,758 en estudio.
						Carretera de tercer orden de Sorihuela á Avila por Piedrahita.....	Construída.
Mingorría..	13,564	134,032	14,75	11,05	6,65	Camino vecinal de Zurita á Mingorría.....	Construído.
Velayos....	10,836	144,898	15,90	11,95	7,15	No hay carretera.....	»
Sanchidrián	6,424	151,322	16,70	12,55	7,55	Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo..	Construída.

Sigue Madrid á Valladolid

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Adanero...	9,346	160,668	17,75	13,30	8,00	Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo..	Construída.
						Carretera de primer orden de Adanero á Gijón por Valladolid y León.....	Idem.
Arévalo....	10,597	171,265	19,00	14,25	8,55	Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo...	Idem.
						Carretera de segundo orden de Segovia á Arévalo.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Arévalo á Madrigal por Aldeaseca.....	10,940 kilómetros construídos, y 13,129 en construcción.
Ataquines..	16,100	187,366	20,85	15,65	9,10	Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo..	Construída.
Gómez Narro.....	9,000	196,366	21,85	16,40	9,85	Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo..	Idem.
						Ferrocarril de Medina del Campo á Zamora.....	En explotación.
						Idem de Medina del Campo á Salamanca.....	Idem.
						Idem de Segovia á Medina del Campo.....	Idem.
Medina del Campo....	10,000	206,366	23,00	17,25	10,35	Carretera de primer orden de Madrid á la Coruña por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo...	Construída.
						Carretera de segundo orden de Medina del Campo á Olmedo.	Idem.
						Carretera de tercer orden de Medina del Campo á Peñaranda por Fuente el Sol y Madrigal.....	Construída.
Pozáldez...	8,843	215,209	24,05	18,05	10,85	No hay carretera.....	»
Matapozuelos.....	7,474	222,683	21,85	18,65	11,20	Carretera provincial de Olmedo á Matapozuelos.....	Construída.
Valdestillas	7,935	230,618	25,80	19,35	11,60	Carretera de tercer orden de la estación de Valdestillas á la de Valladolid á Segovia en Portillo.....	6,791 kilómetros en construcción, y 7,309 en proyecto aprobado.

Sigue Madrid á Valladolid

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. Kilómetros	DISTANCIAS al origen. Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Viana.....	4,499	235,117	26,35	19,80	11,90	No hay carretera.....	»
						Ferrocarril de Valladolid á Burgos.....	En explotación.
						Idem id. á Ariza.....	En construcción.
						Carretera de primer orden de Adanero á Gijón por Valladolid y León.....	Construída.
						Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de Valladolid á Soria por Peñafiel y el Burgo de Osma.....	Idem.
Valladolid..	13,874	248,991	27,85	20,90	12,55	Carretera de segundo orden de Valladolid á Salamanca por Tordesillas.....	Idem.
						Carretera de tercer orden de Valladolid á Tórtoles por Encinas.....	55,000 kilómetros construídos, y 9,834 en proyecto aprobado.
						Carretera de tercer orden de Segovia á Valladolid por Cuéllar y Portillo.....	Construída.
						Carretera de tercer orden de Valladolid á Ampudia por Mucientes, Cigales, Corcos, Trigueros, Quintanilla de Trigueros y Torre de Mormojón.	33,954 kilómetros en proyecto aprobado, y 6,500 sin estudiar.

NOTA. El ramal de circunvalación entre las estaciones de Madrid-Norte y Madrid-Atocha, de longitud de 6,698 kilómetros, es de propiedad de la Compañía del Norte y está agregado á la línea de Madrid á Valladolid.

Valladolid á Burgos

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Valladolid.	»	»	»	»	»	Ferrocarril de Madrid á Valladolid	En explotación.
						Ferrocarril de Valladolid á Ariza	En construcción.
						Carretera de primer orden de Adanero á Gijón por Valladolid y León	Construída.
						Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia	Idem.
						Carretera de segundo orden de Valladolid á Soria por Peñafiel y el Burgo de Osma	Idem.
						Carretera de segundo orden de Valladolid á Salamanca por Tordesillas	Idem.
						Carretera de tercer orden de Valladolid á Tórtoles por Encinas	55,000 kilómetros construídos, y 9,834 en proyecto aprobado.
						Carretera de tercer orden de Segovia á Valladolid por Cuéllar y Portillo	Construída.
						Carretera de tercer orden de Valladolid á Ampudia por Mucientes, Cigales, Corcos, Trigueros, Quintanilla de Trigueros y Torre de Mormojón.	33,954 kilómetros en proyecto aprobado, y 6,500 sin estudiar.
Cabezón...	12,488	12,488	1,50	1,10	0,65	Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia	Construída.
Corcos-Aguilarejo.....	3,979	16,467	1,95	1,45	0,97	Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia	Idem.
Dueñas....	13,737	30,204	3,55	2,65	1,60	Carretera de segundo orden de San Isidro de Dueñas á Burgos	Idem.
						Carretera de primer orden de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia	Idem.
Venta de Baños....	6,427	36,631	4,25	3,20	1,90	Ferrocarril de San Isidro de Dueñas á Alar del Rey	En explotación.
						Carretera de segundo orden de San Isidro de Dueñas á Burgos	Construída.
Magaz.....	8,536	45,167	5,30	3,95	2,40	Carretera de segundo orden de San Isidro de Dueñas á Burgos	Idem.
						Camino vecinal de Villamuriel de Cerrato á Magaz	Construído.
Torquemada	12,368	57,535	6,65	5,00	3,00	Carretera de segundo orden de San Isidro de Dueñas á Burgos	Construída.
Quintana del Puente....	10,932	68,467	7,95	5,95	3,00	Carretera de segundo orden de San Isidro de Dueñas á Burgos.	Idem.
						Carretera de tercer orden de Carrión á Lerma por Frómista, Astudillo, Palenzuela y Villahoz	88,986 kilómetros construídos, y 3,149 en construcción.

Sigue Valladolid á Búrgos

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Villodrigo..	10,775	79,242	9,10	6,80	4,10	Carretera de segundo orden de San Isidro de Dueñas á Burgos	Construída.
						Carretera provincial de Carrión por Astudillo á Lerma y á la estación.....	Idem.
						Camino vecinal de Palenzuela á Villodrigo.....	Construído.
Los Balbases (apeadero).	»	»	»	»	»	Carretera de segundo orden de San Isidro de Dueñas á Burgos	Construída.
						Carretera provincial de Carrión por Astudillo á Lerma y á la estación.....	Idem.
Villaquirán.	10,701	90,943	10,45	7,85	4,70	Carretera de segundo orden de San Isidro de Dueñas á Burgos	Idem.
						Carretera de tercer orden de Saldaña á Masa por Villasarracino, Osorno, Melgar de Fernamental y Villadiego...	63,211 kilómetros construídos, y 35,000 en estudio.
Estepar....	10,803	101,751	11,75	8,80	5,30	Carretera de segundo orden de San Isidro de Dueñas á Burgos	Construída.
Quintanilleja.....	9,604	111,355	12,90	9,65	5,80	Carretera de segundo orden de San Isidro de Dueñas á Burgos	Idem.
Burgos.....	9,800	121,155	13,90	10,45	6,25	Ferrocarril de Burgos á Irún .	En explotación.
						Carretera de primer orden de Madrid á Francia por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún.....	Construída.
						Carretera de segundo orden de Burgos á Peñacastillo.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de Burgos á Logroño por Belorado, Santo Domingo y Nájera	Idem.
						Carretera de segundo orden de Burgos á Soria por San Leonardo.....	Idem.
						Carretera de segundo orden de San Isidro de Dueñas á Burgos	Idem.
						Carretera de tercer orden de Burgos á Melgar de Fernamental por Villanueva de Argaño.....	38,026 kilómetros construídos, y 5,843 en construcción.
						Carretera de tercer orden de Burgos á Lavid por Covarrubias y Peñaranda de Duero..	12,411 kilómetros en estudio, y 42,559 sin estudiar.
						Carretera de tercer orden de Burgos á Bercedo por el valle de Valdivieso, Encinillas y Villarcayo.....	Construída.

Sigue Valladolid á Burgos

ESTACIONES	DISTANCIAS parciales. — Kilómetros	DISTANCIAS al origen. — Kilómetros	Precio de los billetes de 1.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 2.ª clase. — Pts. Cts.	Precio de los billetes de 3.ª clase. — Pts. Cts.	VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE AFLUYEN Á LAS ESTACIONES	SITUACIÓN DE ESTAS VÍAS
Burgos.....	»	»	»	»	»	Carretera provincial de Burgos á la Pinza por Arroyal..... Carretera provincial de Burgos á Barbadillo del Pez por Revilla del Campo..... Carretera provincial de Burgos á San Adrián de Juarros, pasando por San Pedro Cardeña.	No han remitido datos.