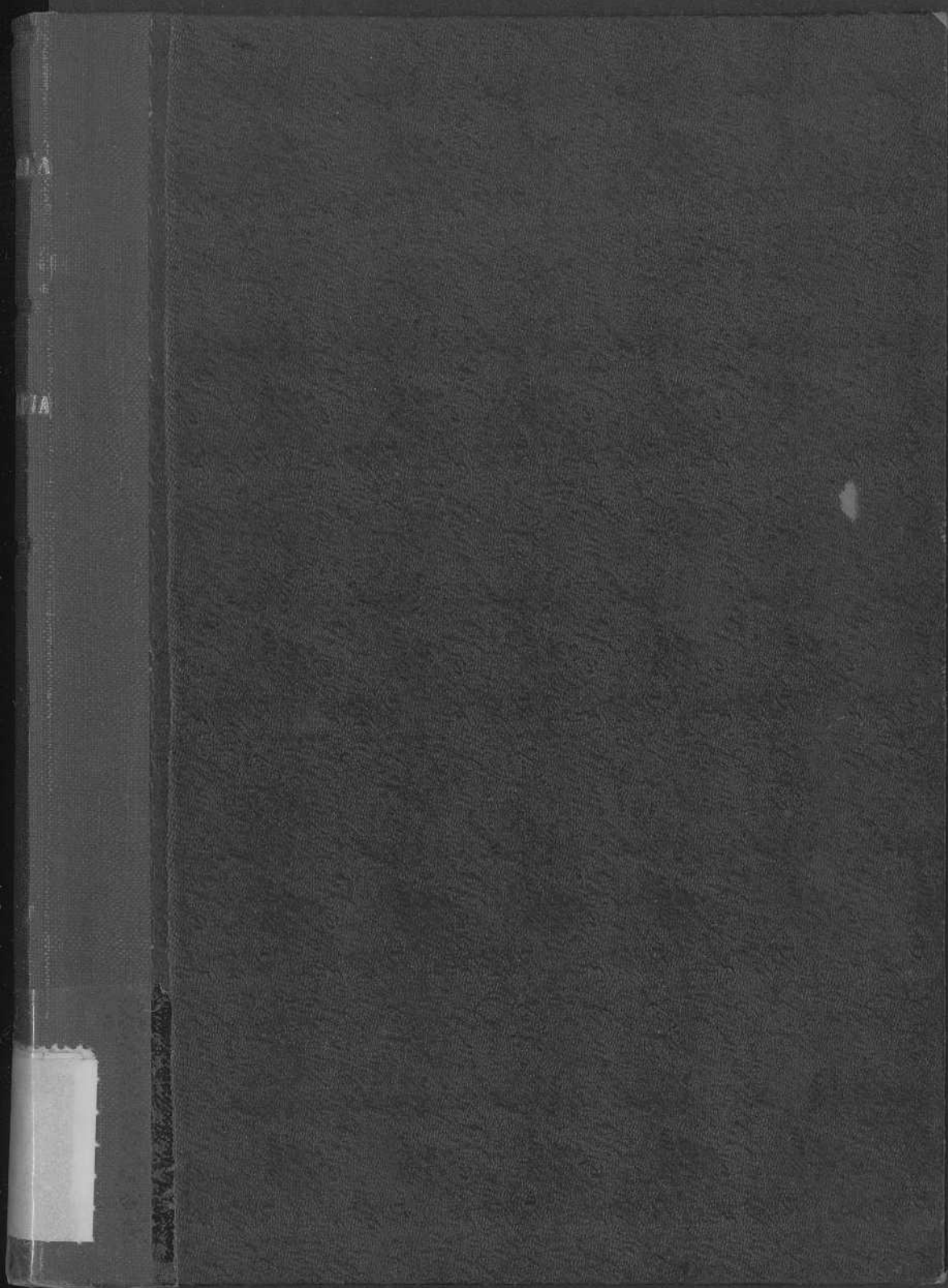




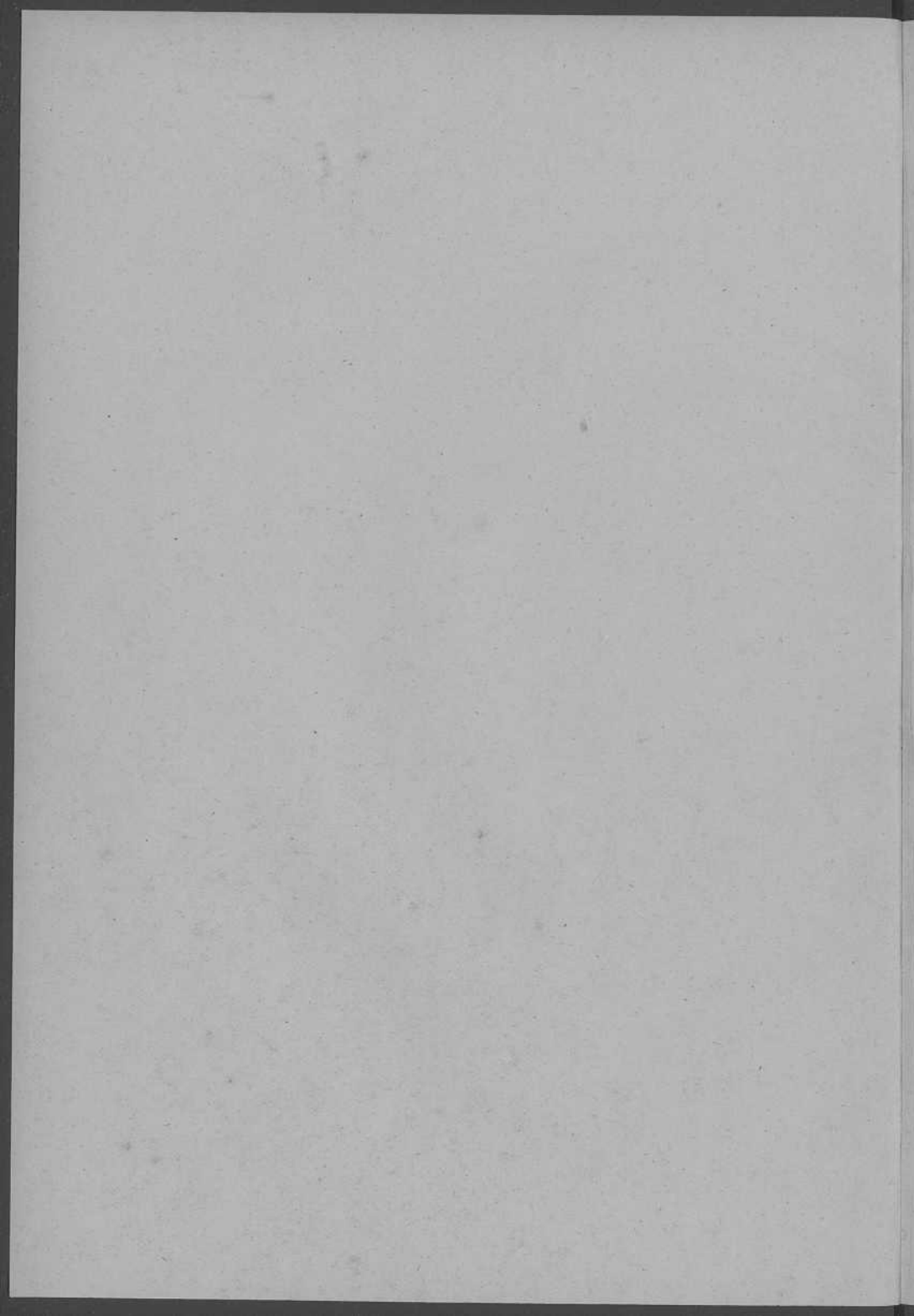
~~15729~~

~~38~~
~~15.643~~

15 271



ENCUENTRALON



ELEMENTOS DE GEOGRAFÍA

POR

Don Manuel Zabala Ardaniz

Doctor en las Facultades de Filosofía y Letras
y Derecho Civil y Canónico; Catedrático numerario, por oposición, de Geografía é Historia
en el Instituto de Valencia y actualmente en el de San Isidro de Madrid;
socio honorario de la Asociación del Magisterio Valenciano y del Ateneo Mercantil;
ex Presidente del Ateneo de Valencia; Vocal de la Junta directiva
de la Sociedad Geográfica de Madrid, etc.

TERCER CURSO DE GEOGRAFÍA

SEGÚN LAS DISPOSICIONES VIGENTES

GEOGRAFÍA DESCRIPTIVA DE ESPAÑA



7.ª EDICIÓN CORREGIDA Y AUMENTADA

MADRID
IMPRENTA DE J. GÓNGORA ÁLVAREZ
Calle de San Bernardo, 85.
1902

B.P. BURGOS
N.R.
N.T. 124201
C.B.
19832

**Es propiedad del autor. Todos los ejemplares llevan
una contraseña especial.**

GEOGRAFÍA DESCRIPTIVA DE ESPAÑA

DESCRIPCIÓN GENERAL DE ESPAÑA

Situación de España.—España se halla situada en la Península Ibérica, que constituye el extremo Sudoeste de Europa y que está separada del continente, más bien que unida á él, por el ancho istmo de los Pirineos, que forman una gigantesca barrera.

La configuración geológica del suelo y las diversas formas de su relieve forman también entre España y Portugal una barrera natural que los separa y explica en cierto modo las diferencias de su historia y de sus tendencias.

Astronómicamente España se halla situada entre los 43º, 47', 32" latitud Norte de la Estaca de Vares en el Cantábrico, y los 35º, 59', 49" latitud Norte de la punta de Tarifa en el Mediterráneo, y entre los 7º, 0', 36" longitud Este del cabo de Creus, extremo más oriental, y los 5º, 37', 13" longitud Oeste del cabo de Toriñana, extremo más occidental.

Consecuencias que se derivan de la situación astronómica de España.—De la diferencia de longitud entre los extremos Occidental y Oriental de España con respecto al meridiano de Madrid, se desprende que la diferencia máxima de tiempo entre los cabos de Creus al E. y de Toriñana al O. es de unos 50 minutos.

Igualmente se desprende que la duración del día es mayor en una hora en la parte del Cantábrico con respecto á la del Mediterráneo, pues al paso que la duración del día más largo será en la costa del Cantábrico de 15,5 horas, en la del Mediterráneo es de 14,5 horas.

Límites geográficos.—España tiene por límites: al N. los Pirineos y el mar Cantábrico; al O. el Océano Atlántico y Portugal; al S. el estrecho de Gibraltar y el Mediterráneo, y al Este el mar Mediterráneo.

Extensión, población y perímetro de España. — La extensión superficial de España, comprendiendo la parte peninsular y las islas Baleares y Canarias, es de 507.700 kilómetros cuadrados.

La población absoluta de España es, según los datos adicionales publicados del censo de 1897, de 18.089.500 habitantes; su población relativa es de 35 habitantes por kilómetro cuadrado.

Población comparada de los diferentes Estados.

Habitantes.		Habitantes.	
Imperio chino.	360.000.000	Italia.....	31.300.000
Imperio británico....	352.000.000	Brasil.....	16.500.000
Imperio ruso.....	129.000.000	Méjico.....	12.500.000
Rusia europea.....	115.800.000	Suecia y Noruega...	6.920.000
Estados Unidos.....	63.000.000	Bélgica.....	6.410.000
Alemania.....	52.250.000	Canadá.....	4.830.000
Austria-Hungría... .	43.000.000	Portugal.....	5.000.000
Japón.....	45.000.000	Holanda.....	4.860.000
Islas Británicas.....	39.500.000	Suiza.....	3.000.000
Francia.....	38.500.000	Grecia.....	2.200.000
Imperio Otomano....	36.900.000	Dinamarca.....	2.200.000

España, 18.000.000 de habitantes.

La extensión superficial de la parte peninsular solamente es de 494.940 kilómetros cuadrados. La mayor extensión de España, de la Estaca de Vares en el N. á la punta de Tarifa al S., es de 860 kilómetros, y de N. E. á S. O., ó del cabo de Creus á la desembocadura del Guadiana, 1.058 kilómetros.

Su perímetro es de 3.318 kilómetros en las costas y 1.164 en las fronteras con Francia y Portugal, ó sea, en suma, un perímetro de 4.982 kilómetros.

El territorio español comprende la mayor parte de la Península Ibérica, los islotes inmediatos á sus costas y las islas Baleares, en Europa; Ceuta, Melilla y una parte de la costa del golfo de Guinea, en Africa; en las inmediaciones de Africa, las islas de Fernando Póo, Annobón, Corisco, Elobey, Canarias y Chafarinas, y los islotes de Vélez de la Gomera, de Alhucemas, del Perejil y de Alborán. Además se extiende el protectorado español á una extensa zona de la costa occidental de Africa, entre el cabo Bojador y la bahía del Oeste y á importantes territorios de la costa de Guinea.

A fines del año 1898 España ha perdido, en guerra con los Estados Unidos, sus antiguas posesiones de América, Cuba y Puerto Rico, y cedió á éstos las Filipinas que poseía en Oceanía. En el año 1899 ha cedido á Alemania, previo un convenio, los archipiélagos de las Marianas, Carolinas y Palaos.

Carácter del suelo español. — La naturaleza del suelo español es tan varia que no hay posibilidad de encontrar un rasgo do-

minante, un carácter, que deba considerarse como general á toda la región española.

Puede, pues, afirmarse «que el carácter distintivo del territorio español, es no tener ninguno; que el que se presenta con más uniformidad en él, es el de la variedad» (1).

Todas las acciones geogénicas han concurrido á la formación del macizo español, en el cual se ven desigualmente repartidos los sedimentos y fósiles de las diversas edades geológicas; acciones posteriores del tiempo y la Naturaleza han modificado diversamente la constitución del suelo, y como á estas causas se une la desigual repartición de las aguas, que convierte á unas regiones en jardines, como Andalucía y la región de Levante, mientras deja á otras, como las llanuras de Castilla y Extremadura, en páramos áridos y secos, se comprende bien cómo la diversidad del suelo engendra también la diversidad del clima y de las producciones.

Formación del macizo peninsular.—En lo que el estado actual de la ciencia permite, puede asegurarse que los primeros núcleos del territorio español, formados por islas é islotes, compuestos de rocas hipogénicas y de masas estrato cristalinas, aparecieron en el período *cambriano* formando parte del inmenso archipiélago de los mares cambrianos.

Así apareció una gran isla formada por Galicia, el Norte de Portugal y parte de las provincias de Cáceres, Salamanca y Zamora. Al Sudeste de ésta apareció otra isla que comprendía desde Béjar, hasta incluir, al Este, parte de las provincias de Avila, Segovia y Toledo, y en otras regiones de España ocurría cosa idéntica.

Durante los períodos silúrico y devónico sigue el acrecentamiento de la superficie terrestre, que se acrecienta en el carbonífero y demás clases de períodos hasta que el macizo peninsular se levanta en medio de los mares Atlántico y Mediterráneo, separado del Africa, á la que temporalmente estuvo unido en otras épocas, levantándose el terreno en el centro de la región, merced al influjo de causas muy variadas.

Orografía de España.—Aun siendo muy irregular el relieve del suelo español, la mayor parte de los geógrafos que en ello se han ocupado, están conformes en reunir en seis grupos todos los macizos montañosos del suelo ibérico.

Estos grupos ó sistemas son los siguientes:

1.^o **Sistema septentrional**, comprendiendo los Pirineos y la llamada comúnmente cordillera Cantábrica.

2.^o **Sistema ibérico**, formado por los macizos que determinan la derecha de la cuenca del Ebro y después continúan hasta el cabo de Gata.

(1) *Reseña geográfica y estadística de España*, por la Dirección del Instituto geográfico; 1888.

3.º **Sistema central**, conocido comúnmente con el nombre de cordillera Carpetana, nombre que debe desecharse (1).

4.º **Sistema de los montes de Toledo**, mal llamada antes cordillera Oretana.

5.º **Sistema Bético** (2) ó cordillera Mariánica, formado principalmente por la Sierra Morena; y

6.º **Sistema Penibético**, que se extiende desde el arranque de Sierra Nevada hasta el cabo de Tarifa, llamándose cordillera Penibética por correr por bajo del Betis ó Guadalquivir.

En la reseña geográfica y estadística de España publicada por el Instituto geográfico se amplía esta clasificación, consignando que: no es conveniente, desde el punto de vista de un rigorismo técnico, dar el nombre de cordilleras á todos los grupos orográficos de nuestro territorio. Sabida es la configuración del macizo peninsular, formado por grandes escalones que bajan desde las mesetas centrales hasta el nivel de los mares que bañan nuestras costas, y por efecto de esto, nuestras pretendidas cordilleras (á excepción de los Pirineos y Sierra Nevada), no ofrecen en su longitud las dobles vertientes bien determinadas, ni la continuidad de su arista culminante, sino que, ó bien están constituidas por una serie desligada de macizos montañosos, como sucede en el sistema ibérico, ó bien, como se verifica en gran parte de este mismo ó de los grupos Pirenaico, Central, de los Montes de Toledo y Bético, el sistema está esencialmente formado por la contrahuella de un inmenso escalón, en la cual se manifiestan con preferencia las partes más notables de aquél.

Sistema septentrional.—Se extiende de Este á Oeste, desde el cabo de Creus hasta el de Finisterre y se divide en tres partes: **Pirineos propios**, **Montes Vasco-cantábricos** y **Montes Galaico-astúricos**.

Los Pirineos se subdividen á su vez, según las comarcas por que se extienden, en *Pirineos catalanes* al Este, *Pirineos aragoneses* al Centro y *Pirineos navarros* al Oeste.

Los **Montes vasco-cantábricos** se extienden desde el pico de Gorriti hasta los picos de Europa, por las provincias Vascongadas y Santander, gran parte de la Navarra y un poco de Asturias.

Los **Montes galaico-astúricos** corren por las provincias de Asturias, Galicia y León.

Los Pirineos, como casi todas las cordilleras que siguen la dirección de un paralelo, presentan al Norte vertientes más suaves y regulares que las que descienden hacia el Sur, que son las que pertenecen á España. Mientras las corrientes septentrionales descienden desde las alturas hasta mo-

(1) Porque sólo una parte de la vertiente Sudoriental se halla en la antigua Carpetania.

(2) Del Betis ó Guadalquivir, cuya parte derecha de su cuenca forma.

rir en las llanuras francesas, las meridionales ó de España presentan los picos más elevados con nieves perpetuas y laderas escarpadísimas que descienden al fondo de valles profundísimos.

De ello se deduce que al derretirse las nieves forman en la región francesa cursos regulares de agua, al paso que en la española forman grandes cascadas y torrentes que con su acción destructora contribuyen á hacer cada vez más escabroso el terreno.

Los picos más notables de este sistema son: *Pico de Nethou*, de 3.404 metros; *Montes Malditos*, de 3.354 metros; *Puerto de Panticosa*, de 2.550 metros; *Puerto de Benasque*, de 2.413 metros; *Baños de Panticosa*, de 1.779 metros; *Puerto de Roncesvalles*, de 1.759 metros; *Puerto de Canfranc*, de 1.640 metros; *Montserrat*, de 1.236 metros; *Prades*, de 1.201 metros.

Las estribaciones más importantes de los Pirineos determinan las cuencas de los ríos *Maga*, *Fluvia*, *Ter*, *Llobregat*, *Segre*, *las dos Nogueras*, *Esera*, *Cinca*, *Gállego*, *Aragón* y otros menores.

Los *Montes Vasco-cantábricos*, aunque escabrosos, están cubiertos de hermosa vegetación, no constituyen una verdadera cordillera, sino varios macizos sin un eje principal que les sirva de base y su altura media es menor que la de los Pirineos.

Los picos más notables son: *Peña de Cerredo*, de 2.678 metros; *Peña Labra*, de 2.002 metros; *Aitzgorri*, de 1.541 metros; *Peña de Gorbea*, de 1.537 metros; *Puerto de Arlabán*, de 617 metros.

Los *Montes Galaico-astúricos* ofrecen al principio verdadero carácter de cordillera, formándose después por una serie de macizos en forma de escalones, el último de los cuales constituye la costa. Las vertientes meridionales son un poco suaves y las septentrionales y occidentales forman la cuenca del Miño.

Los picos más notables son: *Picos de Europa*, de 2.668 metros; *Peña Ubiña*, de 2.300 metros; *Miravalles*, de 1.970 metros; *Puerto de Pajares* (carretera de León á Gijón), de 1.363 metros, etc., etc.

Los principales pasos en los Pirineos Vasco-cantábricos y astúricos que ponen en comunicación las dos vertientes son: el *Puerto de Pajares*, de 1.363 metros, por donde se comunican León y Oviedo; el de *Idiazabal Alsásua*, paso del ferrocarril del Norte; el de *Orduña* (650 metros), que cruza el ferrocarril de Tudela á Bilbao; el del *Escudo* (988 metros), por donde va la carretera de Burgos á Santander; el de *Reinosa*, por donde va el ferrocarril de Santander, etc.

Sistema Ibérico.—Llamado impropiaamente cordillera, pues en realidad se compone de una serie de elevaciones y páramos, sin constituir un núcleo ni contar con el enlace necesario; nace en la *Peña Labra*, en la unión de los montes Vasco-cantábricos con los Galaico-astúricos; divide á la Península en dos vertientes generales, la del Atlántico y la del Mediterráneo, dirigiéndose hacia el Sur terminando en el cabo de Gata.

Este sistema toma diferentes nombres según los lugares que atraviesa, y así se llama *Sierra de Oca* y *Cameros* en Castilla la Vieja; *Moncayo*, *Sierra de Moluca* y *Albarracín*, en Aragón; *Serranía de Cuenca* en Castilla la Nueva; *Sierra de Alcaráz* y *Segura*, en Murcia, y *Sierra Nevada* y de *Ronda*, en Andalucía.

Este sistema forma la cuenca del Ebro por la margen derecha y destaca hacia él numerosos estribos que forman las divisorias de los afluentes del Ebro.

Sus principales alturas son: el *Moncayo*, de 2.315 metros; *Picos de Urbión*, de 2.246 metros; *Javalambre*, de 2.020 metros; *Peñagolosa*, de 1.813 metros.

Del *sistema Ibérico* parten cuatro grandes estribos occidentales que forman las cuencas de los principales ríos de España y que constituyen los sistemas *Central*, de los montes de *Toledo*, *Bético* y *Penibético*.

Sistema Central.—Se le denomina generalmente cordillera Carpetana ó *Carpeto-Vetónica* (1), sirve de divisoria entre las cuencas del Duero y el Tajo, es escabrosa y tiene las vertientes meridionales más escarpadas que las del Norte.

En su curso recibe los nombres de *Sierra de Ayllón*, *Somosierra*, *Guadarrama*, de *Ávila* y *Gata* en España, y los nombres de *Sierra de la Estrella* y *Cintra* en Portugal, terminando en el cabo de Roca. Esta cordillera tiene una extensión de 794 kilómetros.

La elevación y aspereza de estas montañas no hacen fáciles las comunicaciones entre las cuencas de los ríos *Duero* y *Tajo*, contando, sin embargo, con algunos puntos como el de *Somosierra* y *Guadarrama*, que pueden utilizarse militarmente para la defensa del centro de España contra una invasión de las provincias del Norte.

Sus alturas más notables son: *Plaza del Moro Almanzor*, de 2.650 metros; *Puerto de Navacerrada*, de 1.778 metros; *Peña de Francia*, de 1.723 metros; *Puerto de Guadarrama*, de 1.533 metros; *Puerto de Somosierra*, de 1.428 metros; *Segovia*, de 1.000 metros; *Madrid* (Observatorio), de 655 metros.

Sistema de los montes de Toledo.—Este sistema es el de menos importancia de los desprendidos del sistema Ibérico; nace al Oeste de Cuenca, atraviesa la Mancha, separa las cuencas del *Tajo* y *Guadiana* y se interna en Portugal, tomando la dirección S. y S. O., terminando en el cabo de San Vicente. Su extensión es de 886 kilómetros. Siguiendo su curso esta cordillera va tomando los nombres de *Cerros de Cabrejas*, *Sierra de Altomira*, *Ventas de la Higuera*, *Montes de Toledo*, *Sierra de Guadalupe* y *San Manuel*, y en Portugal los montes de *Estremoz* y *Monchique*.

Desde su principio hasta los montes de Toledo, esta cordillera presenta multitud de pasos que permiten el acceso de la cuenca del Tajo á la del Guadiana, siendo los principales el Puerto de Tarancón, en la carretera de Madrid á Valencia; el de Cañada de la Higuera, en la carretera de Madrid á Cádiz; el de la Matanza, en la de Toledo á Ciudad Real, y otros.

Las alturas principales son: las de Villuercas, de 1.559 metros; las Mesetas del Tajo, de 1.300 á 1.400 metros; la de Sierra de Altomira, de 1.118 metros; *Sierra Nadana*, de 1.198 metros.

(1) Llamada así por atravesar el territorio de los antiguos *carpetanos* y *vetones*.

Sistema Bético.—Se deriva del Sistema Ibérico y se le conoce con el nombre de *Cordillera Mariánica*; arranca de la Sierra de Alcaráz, sus macizos son de escasa elevación, formando un largo escalón que señala el descenso de la cuenca del Guadiana á la del Guadalquivir, cuyas cuencas forma, formando también las del río Segura por sus vertientes orientales.

Los nombres que siguiendo de E. á O. va tomando esta cordillera, son los siguientes: *Loma de Ballèstero y del Horcajo, Altos de Villanueva de la Fuente y Albadejo, Sierra Morena, Cerro de las dos Hermanas, Peña de la Atalaya, Risco de Poleche, Sierra de Llerena de Córdoba, de Santa Bárbara, Puerto Alto y Sierra de Monchique* en Portugal. Esta cordillera tiene de extensión 539 kilómetros.

Las alturas más considerables de esta cordillera son: Sierra de Aracina, de 1.600 metros; Lomas de Horcajo, de 1.100; Llanuras de Ciudad Real y Sierra de Llerena, de 600 metros.

Los puntos más notables de esta cordillera son: Paso de Villamanrique, en la carretera de Castilla á Jaén; Puerto de Despeñaperros, en la de Andalucía; Mano de Hierro, en la de Castilla á Córdoba, etc.

Sistema Penibético.—Este sistema es el cuarto de los que se derivan del sistema Ibérico, forma una verdadera cordillera, con todos los caracteres de tal, y cuenta con las mayores alturas de España, excediéndole solamente en Europa, los Alpes. Enlazado á la sierra de Filabres, del sistema Ibérico, aparece desde luego el gran macizo de Sierra Nevada, al cual siguen otros de menor importancia, extendiéndose por el Sur de Andalucía, hasta terminar en el cabo de Tarifa.

Esta cordillera ofrece ramales de verdadera importancia, entre los que se distingue el que se forma al S. O. y cerca del Cerro de Almirez, de donde parte un ramal que forma las **Alpujarras** con las *sierras de Gador y Contraviesa*, que accidentan las provincias de Granada y Almería.

Los puntos más elevados de esta cordillera son: Pico de Mulhacén, de 3.600 metros; Pico de Veleta, de 3.470; Cerro de la Alcazaba, de 3.310, y otros.

Entre los puertos ó pasos importantes, merecen citarse: el Puerto ó Collado de las Vertientes, en la carretera de Murcia á Almería; el de la Venta del Pájaro, en la de Guadix á Almería, y el del Suspiro del Moro, á 1.000 metros de altura, en la de Granada á Motril.

Hidrografía de España.—Las cimas de las grandes montañas españolas y sus vertientes, determinan las cuencas de los ríos principales; las sierras paralelas á las principales, forman los valles longitudinales y las estribaciones de las montañas forman las cuencas secundarias de los ríos afluentes.

La importancia de la hidrografía española, aconseja hacer un estudio dividido en diez secciones:

- 1.^a Vertiente de los Pirineos orientales.
- 2.^a Cuenca del Ebro.
- 3.^a Región austro-oriental.
- 4.^a Vertiente meridional.
- 5.^a Cuenca del Guadalquivir.
- 6.^a Cuenca del Guadiana.
- 7.^a Cuenca del Tajo.
- 8.^a Cuenca del Duero.
- 9.^a Región occidental de Galicia; y
10. Vertiente septentrional.

Vertiente de los Pirineos orientales.—Sus límites son: al Norte los Pirineos, y su estribación la sierra de Cadi; al Este y Sur el Mediterráneo, y al Oeste la Sierra de Prades. Comprende las provincias de Gerona y Barcelona y el Nordeste de la de Tarragona.

Sus ríos son: *Muga*, *Fluviá*, *Ter*, *Tordera*, *Besós* y *Llobregat*, que es el más notable de todos.

El *Muga* nace en los Pirineos al Oeste de San Lorenzo de Muga, y desemboca en el mar por el Golfo de Rosas.

Al Sur de este río corre el *Fluviá*, que nace al pie del Grau de Olot y desemboca en las playas pantanosas de San Pedro Pescador, en el Mediterráneo.

El *Ter* nace en los Pirineos, provincia de Gerona, pasa por San Juan de las Abadesas, Ripoll (Gerona), Vich (Barcelona), vuelve á entrar en Gerona, tocando en la capital, y desagua en el Mediterráneo, frente á las islas Medas.

El *Tordera*, de escasa importancia, nace en las vertientes occidentales del Monseny y desagua en el Mediterráneo.

El *Besós*, nace en las cercanías de Monmeló, vertientes occidentales del Monseny, y entra en los llanos de Barcelona, cuyos campos riega y cuya ciudad abastece.

El *Llobregat* nace en la sierra de Cadi, atraviesa la provincia de Barcelona y desemboca en el mar al Sudoeste de la capital.

Cuenca del Ebro.—Está formada al Norte por los Pirineos centrales y occidentales; al Este, por la sierra de Prades, que la separa del campo de Tarragona; al Sur, por la costa mediterránea y las sierras de Uldecona, Morella, Cantavieja y Puerto de Beceite, y al Oeste por el sistema Ibérico.

El **Ebro** nace al N. de Fontibre, á 5 kilómetros de Reinosa, en la provincia de Santander, bañando las ciudades de Miranda, Haro, Logroño, Calahorra, Alfaro, Tudela, Zaragoza, Mequinenza, Mora y Tortosa, desaguando por diferentes bocas en el Mediterráneo, for-

mando el delta llamado los Alfaques, desde donde es navegable hasta Tudela. Su curso es de más de 750 kilómetros.

Su cuenca es de 83.500 kilómetros cuadrados.

El río *Ebro* es importante, no sólo por su extensión, sino por su situación desde el punto de vista militar, sirviendo como excelente línea defensiva.

Este río, causa de riqueza de las regiones que riega, recibe como afluentes por la izquierda el *Nela*, *Zadorra*, *Ega*, *Arga*, *Aragón*, *Arba*, *Gállego*, *Cinca* y *Segre*, y por la derecha los ríos *Oca*, *Tirón*, *Oja*, *Najerilla*, *Iregua*, *Alhama*, *Jalón*, *Huerva*, *Aguas*, *Martín*, *Guadalope*, *Matarraña* y otros.

Afluentes del Ebro en kilómetros.

DERECHA		Cinca. 181 kilómetros.	
		IZQUIERDA	
Jalón.....	234 kilómetros.		
Huerva.....	143	Ega.....	123
Martín.....	116	Aragón.....	191
Guadalope.....	194	Arba.....	124
Giloca.....	127	Gállego..	215
Noguera Palla-		Segre.....	257
resa.....	146	Arga.	151
Noguera Rivagor-			
zana.....	129		

Región austro-oriental.—Esta región, limitada al Norte por la cuenca del Ebro, al Este y Sur por el Mediterráneo, al Oeste por la serranía de Cuenca y sierras de Alcaráz, Segura, Baza y Sierra Nevada, cuenta con los siguientes ríos: *Cenia*, *Mijares* ó *Millares*, *Palancia*, *Turía* ó *Guadalaviar*, *Júcar*, *Serpis*, *Vinalopó*, *Segura* y *Almanzora*.

El río *Cenia*, que separa los reinos de Cataluña y Valencia, corre desde el puerto de Beceite, en que nace, hasta San Carlos de la Rápita, en que desemboca.

Síguete de N. á S. el *Mijares*, que nace en la sierra de Camarena, y después de regar la parte occidental de Teruel y toda la provincia de Castellón, desagua en el mar por el Sur de la Torre de Almanzora.

El *Palancia*, después de regar á Viver, Gérica, Segorbe, en el Sur de Castellón, desagua en el mar por Sagunto.

El *Turía* ó *Guadalaviar* nace en la Muela de San Juan, provincia de Teruel, á la que baña, así como á Ademuz, Chelva, Liria, Valencia, por cuyo Grao vierte sus aguas al Mediterráneo. Este río tiene por principal afluente el *Alfambra*, y aunque parece de poco caudal, en la desembocadura especialmente, es porque de sus aguas se surten muchas acequias que riegan los campos de una fertilísima región.

El *Júcar* nace en las inmediaciones del nudo de Albarracín, provincia de Cuenca, atraviesa las provincias de Cuenca, Albacete y Valencia; baña á Cuenca, Alcira y Cullera, por cerca de donde desagua en el Mediterráneo. Su curso es de 370 kilómetros, siendo su principal afluente el *Cabriel*, que se le une por la izquierda.

Su cuenca es de 2.900.000 hectáreas, cuyos límites son: por el Norte y de E. á O. las sierras de Cabrillas y Aledúa; por el O. los montes Universales y las sierras de Tragacete y Bascuñana y el Mugerón de Almansa, y por el S. el Mugerón de Almansa y la sierra de Enguera.

Signe después el *Serpis*, que riega el N. de la provincia de Alicante y el Sur de la de Valencia, nace cerca de Alcoy y riega á Alcoy, Cocentaina, Benimarfull y Gandía, por donde desemboca en el mar.

El *Vinalopó*, también de poca importancia, nace en la sierra de Mariola, riega á Bocairente, Bañeras, Bezar, Benejama, Monóvar, Novelda y Elche, donde se recogen sus aguas en un pantano.

El río *Segura* nace en la sierra de Segura, en los límites de las provincias de Jaén y Albacete; atraviesa las provincias de Albacete, Murcia y Alicante; baña á Archena, Murcia y Orihuela, y desemboca cerca de Guardamar en el Mediterráneo. Su curso es de 225 kilómetros, recibiendo entre otros afluentes el *Mundo* por la izquierda y el *Lorca* ó *Sangonera* por la derecha.

Vertiente meridional.—Esta vertiente es poco importante; comprende una estrecha faja del Sur de España, limitada al Norte por las sierras de los Filabres, Nevada, Almijara y Montellanos, etc. Sus ríos principales son el *Almería*, *Adra*, *Guadalfeo*, *Guadathorce*, *Guadiaro* y *Guadalete*.

El *Almería* nace en los confines de Granada, recibe las aguas de numerosas ramblas, tiene un curso de 96 kilómetros y una cuenca de cerca de 3.000 kilómetros cuadrados.

El *Adra* tiene al N. las Alpujarras, al E. la sierra de Gador y al O. la de Contraviesa, y sus avenidas, como las del *Almería*, son temibles á causa de lo quebrado de su cuenca y de sus afluentes.

El *Guadalfeo*, que comprende la parte meridional de Granada, tiene al N. la Sierra Nevada, al O. la sierra de las Guajaras y al E. la de Contraviesa; se forma de la reunión de tres arroyos que descienden de los Picos de Veleta, Mulhacén y el Panderón, se agranda por los afluentes que recibe de la falda meridional de Sierra Nevada, y riega á Orgiva, Lobres y Motril.

Signe á éste el *Guadathorce*, que nace en el puerto de los Alazores, cerca de Loja, pasa por Antequera y Málaga y desagua en el mar.

El *Guadiaro*, que reúne las aguas que se vierten por la Serranía de Ronda, pasa por Ronda, cuya ciudad divide el *Guadalevín*, afluente de aquél, en dos partes que se comunican por un puente sobre el magnífico *Tajo* de Ronda, de gran profundidad.

El *Guadalete*, último río de esta vertiente, es el único de todos ellos que desemboca en el Atlántico, y el más importante de la provincia de Cádiz, pues todos los demás son pequeños riachuelos que unidos forman el río *Barbate*, que atraviesa la laguna de la Janda antes de desaguar en el mar.

Cuenca del Guadalquivir.—La limita al N. el sistema Ibérico; al E. las sierras de Alcaráz, Segura, Sagra, María de las Estancias y Baza; al S. la Sierra Nevada, Almijara, Archidona y Antequera, y al O. las sierras de Aracena. Nace en la sierra de Cazorla, á 1.600

metros sobre el nivel del mar; atraviesa ciudades como Andújar, Montoro, Córdoba, Posadas, Palma del Río, Lora del Río y Sevilla, hasta que desagua en el Atlántico por Sanlúcar de Barrameda. Tiene un curso de unos 600 kilómetros y es navegable desde Sevilla á Sanlúcar de Barrameda, esto es, unos 80 kilómetros.

Antes era navegable desde Córdoba á Sevilla, por las obras de contención y limpieza hechas por los romanos y los árabes; pero desde Don Pedro I se ha perdido todo esto.

El terreno que fertiliza, cubierto de pinos, olivos, viñedos y pastos, es de lo más hermoso de España.

Sus más notables afluentes son: por la derecha, el *Guadalimar*, que nace en la sierra de Almenara, provincia de Albacete, riega á Villacarrillo, Ubeda, Baeza, etc., cerca de cuyo último punfo se une al Guadalquivir, cuyo caudal de aguas aumenta.

El *Guaditel*, de poco curso y caudal, nace en el campo de las Navas de Tolosa, provincia de Jaén.

Entre Bailén y Andújar, sigue después el *Rumblar*.

El *Jándula*, al Oeste de Andújar, nace en la sierra de Almadén y tributa sus aguas al Guadalquivir.

El *Yeguas*, nace en los baños de Fuencaliente (Ciudad Real), y sirve de separación á las provincias de Córdoba y Jaén.

El *Guadlato*, nace en Fuenteovejuna, limita las provincias de Córdoba y Badajoz, pasa por Bélmez y Espinel, con minas de hulla, y muere en el Guadalquivir.

El *Bembézar*, *Rivera de Huesna*, *Viar*, *Cala* y *Guadamar* que riegan parte de la provincia de Sevilla, son otros tantos ríos de esta cuenca.

Por la orilla izquierda vierten sus aguas al Guadalquivir el *Guadiana Menor* y el *Genil*, *Guadalbullón*, *Guadajoz*, *Corbones*, *Guadaira* y *Salado de Morón*.

El más importante es el *Genil*, que nace en Sierra Nevada (*Picacho del Corral de Veleta*), descende hacia Granada con un gran caudal de aguas, cuya hermosa vega ha inundado varias veces; recibe numerosos afluentes, como el *Darro*, *Beiro*, *Cubellas*, *Velanor*, *Anzul* y *Cabra*, por la derecha y el *Monachil*, *Dilar*, *Salado de Alhama*, *Manzanil* y *de las Yeguas* y *Salado ó Blanco* por la izquierda, y después de regar á Granada, Santafé y Loja (Granada), Benamejí (Córdoba) y Écija (Sevilla), desagua en el Guadalquivir por Palma del Río (Sevilla).

Fuera de la cuenca del Guadalquivir, aunque perteneciendo á su región, están los ríos *Odiel* y *Tinto*, situados entre las cuencas de los ríos Guadiana y Guadalquivir, al centro de la provincia de Huelva.

Cuenca del Guadiana.—Es la de menos importancia entre las cuencas de nuestros mayores ríos. La forman al Norte los montes de Toledo, al Este las mesetas que se extienden desde los *Altos de Cabrejas* (Cuenca) hasta las *Sierras de Alcaráz* (Albacete) y al Sur la cordillera Mariánica. Su curso es de 725 kilómetros.

Los orígenes del Guadiana son aún objeto de discusión; pues unos creen que nace en las lagunas de Ruidera y otros en las fuentes llamadas Ojos del Guadiana, entre Daimiel y Arenas de San Juan, término de Vi-

llarrubia, siendo esta, por ahora, la opinión más autorizada, según la cual, el *Guadiana alto* nace en la divisoria general de aguas del Mediterráneo y el Atlántico, pasa después por las lagunas situadas en los confines de Ciudad Real y Albacete, por lo cual y la calidad permeable del suelo, apenas se percibe su corriente.

Por eso hay quien cree que el agua que brota de los Ojos del Guadiana procede del Guadiana alto, sin advertir que el sitio en que desaparecen las aguas del Guadiana alto está más cerca del río *Záncara*, cuyo suelo es también muy permeable, que de los Ojos del Guadiana.

La longitud de su curso es de 725 kilómetros; pasa por Medellín, Don Benito, Mérida, Badajoz y Moura, y desagua en el Atlántico por Ayamonte.

Sus afluentes son: por la derecha el *Cigüela* ó *Záncara*, el *Bullaque* y el *Gévora*, y por la izquierda el *Javalón* y el *Zújar*, que pasa por Almadén, y el *Ardilla* que pasa próximo á Fregenal.

Cuenca del Tajo.—Está limitada al Norte por las Sierras de Guadarrama, Gádor y Gata, al Este por el grupo Ibérico, desde la sierra Ministra á la de Bascuñana en la provincia de Cuenca y al Sur por los montes de Toledo y las sierras de Guadalupe, Montánchez y de San Pedro, que se unen por la de Aliseda y San Vicente con la de Sao Mamedé en Portugal.

Nace el *Tajo* en Fuente García (Ternel), en la Sierra de Molina, cerca de donde nacen el Turia, el Júcar y el Cabriel, que desaguan en el Mediterráneo. Su curso es de 825 kilómetros.

La cuenca se divide naturalmente en tres regiones: oriental, central y occidental. La primera, que comprende desde las sierras de Albarracín y de Molina, y lo más áspero de la provincia de Guadalupe hasta Zorita, es estrecha y de difícil aprovechamiento de agua, fuera del arrastre de maderas.

La segunda, desde Zorita á Puente del Arzobispo, es mucho más accesible y ofrece á los dos lados del río extensas vegas, que dan vida á poblaciones como Driebes, Estremera, Fuentidueña, Villamanrique, Aranjuez, Añover, Villaseca, Mocejón, Puebla de Montalbán, Malpica y Talavera, que aprovechan por mil medios, entre ellos buenas canalizaciones, las aguas del río.

Desde Puente del Arzobispo hasta la frontera de Portugal, el Tajo vuelve á ser tortuoso, cruzando toda Extremadura por entre abruptas márgenes, que dificultan la utilización del agua para la agricultura, pero cuya fuerza se aprovecha para la industria.

Los afluentes del Tajo por el lado izquierdo son torrenciales y de escaso curso; los de la derecha son más importantes.

Por la derecha recibe las aguas de los ríos *Gallo*, *Jarama*, *Guadarrama*, *Alberche*, *Tiétar*, *Alagón* y *Eljas*.

El *Gallo*, riega á una porción de puntos de la provincia de Guadalajara y por Villar de Cobeta desagua en el Tajo.

El *Jarama*, el más importante, nace al Este del puerto de Somosierra, cerca de la unión de las provincias de Segovia, Madrid y Guadalajara, y recibe como tributarios suyos los ríos *Lozoya*, *Guadalix*, *Manzanares*, *Henares* y *Tajuña*, siendo los dos primeros los que abastecen de aguas á Madrid por medio del Canal de Isabel II, de 70 kilómetros de longitud.

El *Manzanares*, nace al Este del Puerto de Navacerrada y rodea á Madrid por la parte meridional, siendo de escaso curso.

El *Henares*, nace en la sierra Ministra, en la provincia de Guadalajara, riega por medio de un canal de 46 kilómetros que arranca de Henares las vegas de Sigüenza y Jadraque y la campiña de Alcalá y desagua en el Jarama por Mejorada del Campo.

El *Tajuña* corre entre los ríos Henares y Tajo y riega las vegas de Ambite, Orusco, Carabaña, Tielmes, Perales, Morata y Chinchón.

El *Guadarrama* riega á Cercedilla, los Molinos, Escorial y Villaviciosa de Odón.

El *Alberche*, de aguas muy puras, ofrece buenos criaderos de truchas.

El *Tiétar* es otro río importante, de lecho suave abierto entre extensas vegas, incultas en gran parte por falta de población.

El *Alagón* es el más importante de los tributarios del Tajo, en la provincia de Cáceres, que espera que lo canalicen para enriquecer al país.

Por la margen izquierda recibe ríos poco importantes, siendo de notar solamente el *Guadiela* y el *Almonte*.

Longitud de los afluentes del Tajo.

DERECHA			
		Lozoya	92 kilómetros.
		Manzanares ...	95 "
Gallo	102 kilómetros.	IZQUIERDA	
Jarama.....	188 "	Guadiela.....	128 "
Guadarrama....	128 "	Henares.....	172 "
Alberche.....	178 "	Tajuña.....	248 "
Tiétar.....	173 "	Jerte.....	78 "
Alagón.....	292 "		
Almonte.....	117 "		

Cuenca del Duero.—Está limitada al Este por el grupo Ibérico, desde Peña Labra hasta la Sierra Ministra, al Sur las Sierras de Guadarrama y Gádor y al Norte los montes Vasco-cantábricos.

Nace el **Duero** en la Peña de Urbión, en los confines de las provincias de Logroño y Soria, á una altura de 2.200 metros; su cauce es profundo, su caudal de aguas considerable; pasa por Aranda de Duero, Roa, Peñafiel, Tudela de Duero, Tordesillas, Toro y Zamora; sirve de límite entre Portugal y las provincias de Zamora y Salamanca, y por la Fregeneda (Salamanca) penetra en Portugal para desembocar en el Atlántico por Oporto, después de un curso de 776 kilómetros.

Entre sus afluentes figuran por la derecha el *Pisuerga*, rico y abundante en agua y tributarios, cuya cuenca quebrada y montuo-

sa hacen de la comarca un gran centro productor de granos, especialmente en la provincia de Valladolid.

El *Esla*, que recibe el *Orbigo*, el *Cea* y otros, desagua cerca de Zamora.

Por la margen izquierda tributan sus aguas al Duero, entre otros muchos, el *Eresma* y el *Tormes*.

El *Eresma*, nace en la vertiente Norte de la Sierra de Guadarrama, pasa por Balsain, la Granja y Segovia, penetra en la provincia de Valladolid y desagua en el Duero, después de recibir varios afluentes, como el *Adaja*, *Moros* y *Voltoya*.

El *Tormes*, gran afluente del Duero, tiene su cuenca en las provincias de Avila y Salamanca, con un curso de 215 kilómetros y recibe varios afluentes.

Como afluentes del Duero merecen citarse también los ríos *Huebra* y *Agueda*.

Longitud de los afluentes del Duero.

DERECHA		IZQUIERDA	
Pisuerga.....	282 kilmtros.	Riaza.....	113 kilmtros.
Esla.....	285 »	Duración.....	115 »
Tormes.....	283 »	Cega.....	160 »
Yelles.....	109 »	Eresma.....	166 »
Agueda.....	130 »	Zapardiel.....	108 »
Carrión.....	192 »	Arlanza y Arlanzón.	159 »
Órbigo.....	108 »	Esgueva.....	122 »
Tera.....	153 »	Cea.....	116 »

Vertiente occidental de Galicia.— Esta vertiente está determinada por los montes Galaico-astúricos y el Duero. Sus ríos más importantes son el **Miño**, *Ulla* y *Tambre*.

El **Miño**, tiene unos 340 kilómetros de curso; navegable en los 31 kilómetros últimos; recibe afluentes varios, entre los que sobresale el *Sil*; riega á Lugo, Orense y Tuy y desemboca en el Atlántico.

Sus afluentes son: por la derecha, los ríos *Minotela*, *Arillo*, *Tamoga*, *Narla*, *Reboredo*, *Ferreira*, *Avia*, etc.; y por la izquierda, el *Luaces*, *Lea*, *Necamonde*, *Neira*, *Barbaño*, *Arnoya*, etc.

El más notable es el *Sil*, que tiene 245 kilómetros de curso.

Entre la desembocadura del Miño y la punta de la Estaca de Vares, desaguan una multitud de ríos: en la provincia de Pontevedra, el *Oitabeu*, *Lérez*, *Umia* y *Ulla*; y en la de la Coruña, el *Tambre*, *Jalas*, *Castro del Puerto*, *Aleones*, *Mero*, *Mandea*, *Eume*, *Jubiá*, *Porto do Cabo*, *Mesa* y *Sor*.

Vertiente septentrional.— La forman las pendientes de los montes Vasco-cantábricos y Galaico-astúricos, que vierten sus aguas al mar Cantábrico.

Sus ríos son de corto curso y carácter torrencial; poco aprovechables, pues, para la agricultura, y útiles sólo para la industria por la fuerza de su caída.

Sus ríos más notables son:

El *Eo*, *Navia*, *Nalón* y *Sella*, en Asturias.

El *Deva*, *Nausa*, *Besaya*, *Pas* y *Miera*, en la provincia de Santander.

El *Nerrión*, *Orio* y *Bidasoa*, en las Vascongadas.

En la descripción de estas regiones describiremos sus ríos correspondientes.

Lagunas.—No existen lagos propiamente dichos en España, pues los que existen más bien merecen el nombre de lagunas, pudiendo citarse entre las de mayor extensión la de **Albufera**, en Valencia, y **Mar Menor**, en Murcia; y distinguiéndose entre las menores la de *Béjar*, en Salamanca; *Benavente*, en Zamora; *Gullocanta*, en Zaragoza; *Ruidera*, en Albacete y Ciudad Real, y *Janda*, en Cádiz, etc.

COSTAS, CLIMA Y PRODUCCIONES

Accidentes de las costas.—Las costas de España están bañadas por tres mares: el Cantábrico, el Atlántico y el Mediterráneo. La costa cantábrica está bañada por las aguas del Atlántico, que forman el mar Cantábrico y el golfo de *Gascuña* ó de *Vizcaya*; dicha costa, que se dirige en línea recta desde la desembocadura del *Bidasoa* hasta el cabo Ortegal, es sumamente accidentada, presentando escarpadísimos acantilados.

Desde el cabo Ortegal hasta el desagüe del *Miño* la costa es irregular, ofreciendo algunas bahías de las rías gallegas.

Los puntos principales de la costa septentrional son: *Fuenterrabía*, *Pasajes*, *San Sebastián*, *Portugalete* (puerto de Bilbao), *Santander*, *Gijón*, *Avilés*, *Ferrol*, *Coruña* y *Vigo*.

Entre la desembocadura del *Miño* y la del Guadiana se encuentran en Portugal los puertos de *Oporto*, *Ovar*, *Lisboa* y *Sagres*.

Desde el Guadiana hasta Gibraltar la costa es baja y arenosa, y cuenta con los puertos de *Palos de Moguer*, *Sanlúcar de Barrameda* y *Cádiz*. Sigue luego el estrecho de Gibraltar, en donde se encuentran los golfos de *Tarifa*, *Algeciras* y *Gibraltar*, plaza ésta última que se encuentra en poder de Inglaterra desde la guerra de sucesión.

Desde Gibraltar se encuentran después en la costa oriental de España los puertos de *Málaga*, *Almería*, *Cartagena*, *Alicante*, *Denia*,

Valencia, Castellón, los Alfaques, Tarragona, Barcelona, el de Palamós y el de Rosas, de gran seguridad y fondo.

Cabos.—En la costa cantábrica se encuentran los siguientes cabos: *Machichaco, Ajo, Peñas, Punta de la Estaca ó de Vares y Ortegal*; desde el cabo Ortegal hasta el desagüe del río *Miño*, la costa es irregular y en ella se encuentra el cabo de *Finisterre*, célebre por los combates navales de 1747 y 1805. Desde el *Guadiana* al golfo de Cádiz la costa es baja y en ella se encuentra el cabo de *Trafalgar*, célebre por el desastre de la armada española y francesa en 1805. Del cabo *Trafalgar* á la *Punta de Europa*, la costa del estrecho es desigual y accidentada; en ella se encuentra el cabo de *Tarifa*, que es su punto más meridional.

En la costa oriental se encuentran los cabos de *Gata*, en la costa de Almería; *Palos*, en Murcia; *San Martín*, en Valencia, y *Creus*, en Cataluña.

Islas.—Aparte de las colonias de España y de las islas Canarias y Baleares que le pertenecen, hay algunas otras pequeñas islas, á saber: la de los *Faisanes* en el *Bidasoa*, límite con Francia; *Sálvora*, *Arosa* y *San Simón* en Galicia; la *Mayor* y *Menor* en Sevilla, formadas por el *Guadalquivir*; la de *León* en Cádiz; la *Alborán* en Almería; la *Escombreras* en Murcia; la *Plana* en Alicante y la *Columbretes* en Castellón.

Fronteras.— Las fronteras españolas son cuatro: dos continentales, á saber: Frontera de Francia y Frontera de Portugal; y dos marítimas, Frontera del Océano Atlántico y Frontera del Mediterráneo.

Frontera de Francia.— Esta frontera la forman los Pirineos galibéricos, desde el cabo de Creus al de Higuera, con un desarrollo de 450 kilómetros.

Los Pirineos son de gran espesor, de vertientes más difíciles en la parte de España que en la de Francia, con pasos muy difíciles, con hondos valles y picos de nieves perpetuas, á 2.700 y 3.000 metros de altura, sirviendo de barrera y límite entre Francia y España.

A través de los Pirineos hay abiertos más de 200 pasos, unos naturales y otros hechos por el hombre, siendo peligrosos en su mayoría.

Los principales pasos son: de Tolosa á Bayona; de Pamplona á Hendaya y Bayona; de Pamplona á Saint Jean Pie de Port; de la carretera de Zaragoza á Olerón; de Jaca á Lourdes; de Benasque á Bagnères de Luchon; de Urgel y de Puigcerdá á Ax; de Figueras á Perpignan, etc., etc.

Como esta defensa natural de los Pirineos se completa por la línea del

Ebro, que sirve de foso á aquélla, resulta que el N. de España está dispuesto para una defensa inexpugnable.

San Sebastián y Pamplona al O. y Barcelona al E. son los puntos de avanzada defensiva de esta región.

Frontera de Portugal.— Entre España y Portugal están como límites naturales al N. el *Miño* hasta su desembocadura; de aquí á Miranda de Duero la línea del macizo entre el *Miño* y *Duero*, cortada por el *Tua* y el *Sabor*, afluentes del Duero; al E. por el *Duero* y el *Guadiana* y la meseta central, cuyas derivaciones forman las cuencas de los ríos secundarios perpendiculares á los ríos *Duero* y *Guadiana*, de donde se deduce que hay defensa natural de España en sus límites con Portugal.

Clima.— Como el clima de un país se determina por múltiples causas, y especialmente por el *calor* y la *humedad*, que tan directamente influyen en la fisiología y distribución de los seres organizados, y como estos agentes ofrecen tal variedad en España, se hace preciso estudiarlos con todo detenimiento, pues en ella se encuentran todos los climas, desde los subtropicales hasta los árticos.

Tan cierto es que el calor, no interminante, sino constante ó en descenso progresivo, y no extremado, influye en la vida de los seres, que en la meseta de las dos Castillas el calor es tan intenso como en la región meridional, durante el Verano; mas como los Inviernos son duros en las Castillas y templados en el Sur de España, la vegetación es en esta parte mucho más variada y abundante.

Del calor en España.— De las temperaturas observadas en diversas zonas de España (1), se deduce que España está limitada en sentido de su *latitud* por líneas isotermas reales de 12° por el Norte y 20° por el Sur, dejando ambas hasta la costa pequeñas fajas litorales que tienen superior temperatura media.

Esto no obstante, teniendo en cuenta la *altitud* de los picos de Sierra Nevada y los Pirineos, en donde la temperatura media anual no pasa de 0°, se deduce que las temperaturas en España recorren la escala de 0° á 20°.

No es posible determinar aquí la marcha ondulada que siguen las isotermas. (Véase la *Reseña geográfica de España* por el Instituto geográfico, página 141). Si se observan las extremas de calor y frío, se verá que en el litoral la temperatura máxima del Verano es de 39° 1, observada en Bilbao y la mínima del Invierno—3° 9 del mismo punto, al paso que en el interior llega en Sevilla á 47° 4, en Zaragoza á 42° 1, correspondiendo el mayor descenso ó frío en Invierno, en Valladolid, 4—10° 4.

(1) Mapa de España, con las isotermas reales, hecho por la Comisión del Mapa Forestal, bajo la dirección de D. Francisco García Martino.

Por otra parte, la diversa índole de los mares que bañan á España, el Mediterráneo y el Atlántico, hace que las costas de Oriente sean más cálidas que las occidentales ó del Atlántico y las del Cantábrico. A ello hay que añadir también el influjo de los vientos de Africa y del Poniente, que llegan á las costas mediterráneas calientes y secos.

Las lluvias.— Los vientos alisios, la configuración del suelo, la orientación de las montañas, la disposición de las llanuras y mesetas y la vegetación, son causas que en general determinan las lluvias de una región.

En España, los vientos contraalisios ó del Sudoeste y la posición de las montañas que hacen del suelo español una figura parecida á una pirámide truncada cuya base mayor fueran las costas y la menor los altos montes de Castilla, en donde, así como en sus ramificaciones, chocan los vientos cargados de vapor de agua, para determinar las lluvias, se observa que el calor de la atmósfera, la altitud, etcétera, etc., desigualmente distribuidos en nuestro territorio, originan la desigualdad de lluvias (1).

El Instituto Geográfico hace bajo este aspecto la siguiente clasificación que nosotros consignamos:

Zona seca: desde 0 á 250 milímetros de lluvia media anual (pág. 164). Comprende la campiña de Almería y de Béjar; las vertientes oriental y occidental de la sierra y del cabo de Gata; la zona de la costa hasta el cabo de la Nao con la citada sierra; la de Almagrera, la de Almenara, llamadas montañas de Sol y Aire; los valles de los riachuelos de Alcas, de Aguas y de Almenara, hasta sus orígenes, y las vastas llanuras de la cuenca del Guadiana en la provincia de Ciudad Real.

Zona de escasas lluvias: de 250 á 500 milímetros. Comprende la mitad septentrional de la provincia de Almería y la occidental de Murcia y Alicante; toda la de Granada, salvo las sierras de Castril y otras colindantes con la de Cazorla; la Extremadura alta y baja; la Andalucía baja, excepto las regiones litorales del Atlántico; la meseta de Castilla la Nueva hasta la altitud de 900 metros, en la ladera meridional de la cordillera de Guadarrama; el reino de Valencia; la cuenca superior del Ebro, y la casi totalidad de las provincias de Zamora, Valladolid y Salamanca.

Zona de regulares lluvias: de 500 á 750 milímetros. Comprende el litoral Atlántico desde Tarifa á Ayamonte, desembocadura del Guadiana; las regiones montañosas de las cordilleras del interior de España, desde 900 metros de altitud en adelante; el litoral Mediterráneo desde Barcelona al cabo de Creus; el Alto Aragón, Navarra y la Rioja, la Cataluña Pirinéica, y gran parte de la cuenca del Duero formada por las provincias de Soria, Burgos, León y región elevada de Palencia; y por último, la zona montuosa de Jaén, y en particular las sierras de Segura y de Cazorla.

Zona lluviosa: de 750 á 1.000 milímetros. Se extiende ésta por la parte Norte de España, comprendiendo todo Asturias, la provincia de Santander y parte de las provincias Vascongadas.

Zona muy lluviosa: de 1.000 milímetros en adelante. Comprende todo el reino de Galicia, y una gran parte de Vizcaya, Alava y Guipúzcoa.

(1) *Lluvias é inundaciones en España*, por D. Vicente de Vera.

La cantidad de agua que llueve influye en la vida vegetal y animal; pero lo que más influye en esto es la repartición de la lluvia durante el año en períodos normales para que las plantas germinen.

Los vientos.—España se halla situada en la región de los vientos variables.

Bajo su imperio el territorio se divide en cinco zonas, á saber:

En la zona Oriental, especialmente en la cuenca del Ebro, domina el viento Noroeste, que recibe los nombres de *Cierzo* en Aragón y *Tramontano* en Cataluña, que son muy fríos en Invierno y frescos en Verano.

Durante el Verano reina también, aunque no con tanta frecuencia, el viento Sudeste, llamado en Aragón *Bochorno*, tan caluroso que agosta la vegetación.

En Barcelona domina el viento Sudoeste, refrescado por el Mediterráneo; en Valencia el Oeste, que caldeado al pasar por las llanuras de Cuenca y Albacete, es sofocante y seco al llegar á aquella región.

En la zona meridional hay gran variedad de corrientes, dominando el Sudoeste desde Cádiz al cabo de San Vicente y el Levante, que es una variante del Sudeste del Mediterráneo.

De Alicante á Málaga dominan el Sur y Sudoeste, llamado *Garbino* en Murcia y Almería, y *Terral*, que viene de Africa, en Málaga.

En la zona Occidental el viento dominante es el *Poniente*, con algunas variantes.

En la zona Septentrional domina en Verano el Nordeste, que en Invierno cuando sopla, trae muchas nieblas de los mares ingleses, siendo llamado por los marinos de Santander *Nordeste pardo*. Domina, sin embargo, en Invierno el viento Sudoeste, que á veces se cambia hacia el Norte, produciendo en los equinoccios grandes tempestades que reciben el nombre de *Cordonazo*.

En la *Zona central*, que comprende las dos Castillas, dominan los vientos Nordeste y Sudoeste, siendo en Madrid los más fríos los primeros; Burgos y Soria, próximas, la primera al origen del sistema Ibérico y la segunda al Moncayo, son por esta razón muy frías.

Los seres: flora y fauna de España. — De las particulares condiciones del clima español y de la naturaleza de su suelo, muy parecido al suelo africano, se deduce la variedad considerable de sus especies vegetales, muchas de las cuales son del territorio peninsular, sin representación en los demás países.

Hay además considerables estepas, mantenidas no sólo por el clima sino por las condiciones del suelo, compuesto de terrenos yesosos ardientes, que dejan la roca casi al descubierto, dando, sin embargo, vida á las plantas esteparias ó de vegetación halófila.

El contraste en la vegetación es otro carácter distintivo de la flora española, merced á lo quebrado de nuestro suelo.

La *fauna* ó variedad de especies animales es también muy variada, guardando analogía con la del Norte de Africa, perteneciendo ambas regiones á la llamada región de la *Fauna mediterránea*.

GEOGRAFÍA POLÍTICA DE ESPAÑA

Población absoluta y relativa de España.—La población absoluta de España, incluyendo las islas Baleares y Canarias, es, según el censo de 1897, de 18.089.500 habitantes. La población relativa de España es de 35 habitantes por kilómetro cuadrado.

La población absoluta de España era, según el censo de 1768, de 9.309.814 habitantes; ascendió en el del año 1860, á 15.464.340, y en el último de 1877 resultaba ser de 16.625.860, habiéndose notado entre el primero y segundo censo un aumento de población de 64 por 100 y entre el segundo y tercer censo un aumento de población de un 8 por 100.

La diferencia entre los nacidos y fallecidos, comparada con el total de población 16.625.860, es de 7 por millar, incremento que de ser constante hubiera dado ya para el censo de Diciembre de 1877 una población de 17.646.000 habitantes; pero hay que tener en cuenta que los múltiples trastornos políticos de estos últimos diecisiete años, han perjudicado visiblemente á la población. Del censo de 1877 al de 1887, la población ha aumentado 1.047.978 habitantes.

De los 17.673.838 habitantes, eran varones 8.734.433 y 8.939.405 hembras. Esta población se descompone así: españoles de nacimiento, 17.516.049; españoles naturalizados, 7.188; extranjeros, 42.395, de los cuales son franceses, 18.480; portugueses, 6.755; ingleses, 5.719; italianos, 3.877; alemanes, 1.826, y de otras nacionalidades, 5.738.

Etnografía española.—Los habitantes de España pertenecen á la familia *ibérica*, *rama europea de la raza blanca ó caucásica*, excepción hecha de los vascongados, que pertenecen á la *rama ramea de la raza caucásica*.

Idiomas y dialectos.—El idioma oficial y generalmente usado en España es el *castellano ó español*, derivado del griego y en especial del latín. Los dialectos usados en España son el *catalán*, *valenciano*, *gallego y mallorquín*. El *vascuence* es, según la opinión más aceptada, un idioma de antiguo origen que ninguna relación tiene con el castellano.

Religión y forma de gobierno.—La religión profesada por los españoles es la Católica Apostólica Romana, con tolerancia de los otros cultos. Existen también algunos, aunque pocos, protestantes. El Gobierno que rige los destinos de España es monárquico constitucional representativo y hereditario.

El *Poder legislativo* reside en las dos Cámaras (Congreso y Sena do), juntamente con el Rey; el *ejecutivo* lo ejerce el Rey por medio de sus Ministros; el *Poder judicial* se ejerce por los Tribunales de Justicia. Los Ministros ó Secretarios del Rey son ocho: de Estado, Gracia y Justicia, Guerra, Gobernación, Hacienda, Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas, Instrucción pública y Bellas Artes y Marina, á cuyo frente se halla un Presidente, que puede desempeñar ó no desempeñar un ministerio. Hasta el año pasado existía otro Ministerio, llamado de Ultramar; pero el Ministerio de tal nombre hubo de suprimirse á consecuencia de la pérdida de nuestras colonias en la lucha contra los Estados Unidos.

Divisiones políticas de España.—La división que desde el punto de vista político se hace de España se refiere á la elección de los representantes del país, que examinaremos someramente. Para la elección de Senadores, España se divide en tantos Colegios electorales como provincias.

Esta elección es, sin embargo, indirecta; pues los electores no hacen más que designar un número de compromisarios igual á la sexta parte del de Concejales de cada Ayuntamiento, y reunidos los de toda la provincia en la capital, con los Diputados provinciales, eligen los Senadores, según el número de habitantes que ellos representan. Hay, además de estos Senadores elegibles, Senadores por derecho propio, como los Príncipes, Infantes, Grandes de España, y hay también Senadores vitalicios nombrados por el Rey y Senadores nombrados por las Universidades, Cabildos y Sociedades Económicas.

Para la elección de Diputados á Cortes, el territorio de España, Baleares y Canarias, se divide en Colegios electorales, uno por cada 50.000 habitantes.

Son elegibles todos los españoles mayores de edad que se hallen en el ejercicio de sus derechos civiles, y electores los españoles que contando veinticinco años se hallen en el pleno goce de sus derechos civiles y sean vecinos de un municipio con dos años de anterioridad.

División administrativa.—Desde el punto de vista administrativo, España se divide en 49 provincias, de las que 47 son peninsulares y las otras dos, Baleares y Canarias, islas adyacentes. De estas 49 provincias hay 22 que son marítimas y 27 interiores.

Las provincias marítimas son: Tarragona, Barcelona, Gerona, Castellón, Valencia, Alicante, Murcia, Almería, Granada, Málaga, Sevilla, Cádiz, Huelva, Coruña, Lugo, Pontevedra, Oviedo, Santander, Vizcaya, Guipuzcoa, Baleares y Canarias. Las 27 provincias interiores son: Alava, Albacete, Avila, Burgos, Badajoz, Ciudad Real, Córdoba, Cuenca, Cáceres, Guadalajara, Huesca, Jaén, León, Lérida, Logroño, Madrid, Navarra, Orense, Pa-

lencia, Segovia, Soria, Salamanca, Teruel, Toledo, Valladolid, Zamora y Zaragoza. Todas estas provincias tienen el nombre de sus respectivas capitales, menos Navarra, cuya capital es Pamplona; Asturias, capital Oviedo; Guipúzcoa, capital San Sebastián; Vizcaya, capital Bilbao; Alava, capital Vitoria; Baleares, capital Palma; Canarias, capital Santa Cruz.

Al frente de cada provincia hay un Gobernador civil como superior Jefe político y administrativo. Para la administración de los intereses peculiares de la provincia hay una Diputación provincial y para la de cada uno de los pueblos que forman la provincia un Alcalde y un Ayuntamiento compuesto de Concejales.

Enumeración de las provincias españolas.—La división antigua de España es la siguiente:

DIVISIÓN ANTIGUA

<i>Galicia.</i> — Comprende 4 provincias...	Coruña. Orense. Lugo. Pontevedra.	<i>Murcia.</i> — Comprende 2 provincias...	Murcia. Albacete. Córdoba. Jaén.
<i>Asturias.</i> — Comprende 1 provincia...	Oviedo.	<i>Andalucía.</i> — Comprende 8 provincias...	Granada. Málaga. Almería. Huelva. Cádiz. Sevilla.
<i>Castilla la Vieja.</i> — Comprende 6 provincias...	Santander. Burgos. Ávila. Segovia. Soria. Logroño.	<i>Extremadura.</i> — Comprende 2 provincias...	Cáceres. Badajoz.
<i>Provincias Vascongadas.</i> — Comprende 3 provincias...	Alava. Vizcaya. Guipúzcoa.	<i>León.</i> — Comprende 5 provincias...	León. Palencia. Valladolid. Zamora. Salamanca.
<i>Navarra.</i> — Comprende 1 provincia	Pamplona.	<i>Castilla la Nueva.</i> — Comprende 5 provincias...	Madrid. Toledo. Ciudad Real. Cuenca. Guadalajara.
<i>Aragón.</i> — Comprende 3 provincias...	Zaragoza. Huesca. Teruel.	<i>Baleares.</i> — Comprende 1 provincia...	Baleares.
<i>Cataluña.</i> — Comprende 4 provincias...	Barcelona. Tarragona. Lérida. Gerona.	<i>Canarias.</i> — Comprende 1 provincia...	Canarias.
<i>Valencia.</i> — Comprende 3 provincias...	Valencia. Alicante. Castellón.		

División eclesiástica.—Desde el punto de vista eclesiástico, España se halla dividida en 9 arzobispados, 46 obispados en la Península é islas adyacentes, un obispado priorato de las cuatro Ordenes militares en Ciudad Real, y un administrador apostólico en Ceuta.

Los obispados se dividen en arciprestazgos y éstos en parroquias.

Las nueve sillas metropolitanas ó arzobispados residen en Toledo, Burgos, Zaragoza, Tarragona, Valencia, Granada, Sevilla, Valladolid y Santiago.

ARZOBISPADOS	OBISPADOS QUE COMPRENDE
<i>Toledo</i> (Primado de España).....	5.—Cuenca, Sigüenza, Madrid-Alcalá, Plasencia y Coria.
<i>Tarragona</i>	7.—Barcelona, Gerona, Lérida, Solsona, Tortosa, Urgel y Vich.
<i>Valencia</i>	4.—Orihuela, Segorbe, Mallorca y Menorca.
<i>Sevilla</i>	4.—Cádiz, Canarias, Badajoz y Córdoba.
<i>Santiago</i>	5.—Lugo, Mondoñedo, Orense, Oviedo y Tuy.
<i>Burgos</i>	6.—León, Logroño, Palencia, Santander, Vitoria y Osma.
<i>Granada</i>	5.—Almería, Guadix, Cartagena, Jaén y Málaga.
<i>Valladolid</i>	5.—Segovia, Avila, Salamanca, Astorga y Zamora.
<i>Zaragoza</i>	5.—Huesca, Teruel, Jaca, Tarazona y Pamplona.

Para la administración de justicia en asuntos eclesiásticos existen *Tribunales diocesanos* en cada obispado, *Tribunales metropolitanos* en los arzobispados, y por último, el *Tribunal Supremo de la Rota*, que reside en Madrid y preside el Nuncio de Su Santidad.

División económica.—Desde el punto de vista económico se divide el territorio en 49 provincias, al frente de cada una de las cuales hay un Delegado de Hacienda, un Administrador de contribuciones y Rentas, otro de Propiedades é Impuestos y un Interventor con el personal subalterno necesario.

Hay además Administradores especiales de Aduanas, Loterías y Fábricas de Tabacos. En las cabezas de partido hay un Administrador subalterno de Rentas Estancadas y un liquidador para el impuesto de Derechos reales. Divídese también el territorio en *zonas fiscales*, que son aquellas en las que la Administración ejerce su acción para el cobro del impuesto de Aduanas; estas zonas se extienden á las fronteras y á las costas, comprendiendo en éstas una extensión de seis millas de la costa, formando lo que se llama aguas jurisdiccionales españolas. La zona fiscal en la contribución de consumos se llama radio y es de 1.600 metros.

División judicial.—Para la administración de justicia hay un *Tribunal Supremo de Justicia* en Madrid. Existen además 15 Audiencias territoriales, 49 Audiencias provinciales y tantos Juzgados municipales cuantos son estos distritos.

Al frente de cada partido judicial hay un Juez de primera instancia y un Promotor fiscal. Al frente de cada Juzgado municipal hay también un Juez y un Fiscal.

Las 15 Audiencias están establecidas en Madrid, Barcelona, Valencia, Zaragoza, Sevilla, Granada, Cáceres, Burgos, Valladolid, Pamplona, Oviedo, Coruña, Albacete, Canarias y Baleares.

El adjunto cuadro da una idea de la división judicial de España.

AUDIENCIAS	NÚMERO DE PROVINCIAS QUE COMPRENDEN Y SU CAPITAL	PARTIDOS judiciales que comprende.	JUZGADOS municipales que comprende.
<i>Madrid</i>	{ 5.— <i>Madrid</i> , <i>Avila</i> , <i>Guadalajara</i> , <i>Toledo</i> y <i>Segovia</i> }	44	1.348
<i>Barcelona</i> ..	{ 4.— <i>Barcelona</i> , <i>Gèrona</i> , <i>Lérida</i> y <i>Tarragona</i> }	38	1.087
<i>Valencia</i> ...	3.— <i>Valencia</i> , <i>Alicante</i> y <i>Castellón</i> ...	40	571
<i>Zaragoza</i> ..	3.— <i>Zaragoza</i> , <i>Huesca</i> y <i>Teruel</i>	29	959
<i>Sevilla</i>	4.— <i>Sevilla</i> , <i>Cádiz</i> , <i>Córdoba</i> y <i>Huelva</i> .	48	595
<i>Granada</i> ...	{ 4.— <i>Granada</i> , <i>Almería</i> , <i>Jaén</i> y <i>Málaga</i> }	47	523
<i>Cáceres</i>	2.— <i>Cáceres</i> y <i>Badajoz</i>	27	388
<i>Burgos</i>	{ 6.— <i>Burgos</i> , <i>Santander</i> , <i>Logroño</i> , <i>Soria</i> , <i>Alava</i> y <i>Vizcaya</i> }	44	1.462
<i>Valladolid</i> .	{ 5.— <i>Valladolid</i> , <i>Palencia</i> , <i>León</i> , <i>Zamora</i> y <i>Salamanca</i> }	40	1.405
<i>Pamplona</i> ..	{ 3.— <i>Pamplona</i> , <i>Navarra</i> y <i>Guipúzcoa</i> }	5	269
<i>Oviedo</i>	2.— <i>Oviedo</i> y <i>Asturias</i>	14	77
<i>Coruña</i>	{ 4.— <i>Coruña</i> , <i>Orense</i> , <i>Pontevedra</i> y <i>Lugo</i> }	39	324
<i>Albacete</i> ...	{ 4.— <i>Albacete</i> , <i>Cuenca</i> , <i>Ciudad Real</i> y <i>Murcia</i> }	34	512
<i>Canarias</i> ...	2.— <i>Las Palmas</i> é islas <i>Canarias</i>	7	90
<i>Baleares</i> ...	2.— <i>Palma</i> é islas <i>Baleares</i>	6	57
TOTAL.....		462	9.367

Establecido el juicio oral público para los negocios criminales, se ha creado una Audiencia en cada capital de provincia y en algunas pobla-

ciones importantes, quedando los Juzgados de primera instancia encargados de conocer en los negocios civiles y como jueces de instrucción en los criminales.

Como la designación de estas divisiones parece implicar alguna confusión, diremos que existen Arzobispado, Universidad, Capitanía general y Audiencia en Zaragoza, Valencia, Granada, Sevilla y Valladolid; Universidad, Capitanía y Audiencia en Burgos, Pamplona, la Coruña, Palma de Mallorca y Santa Cruz de Tenerife; Capitanías en Vitoria y Badajoz; Audiencia en Albacete y Cáceres; Arzobispado y Universidad en Santiago y Universidad en Salamanca.

División de instrucción pública.—Para la instrucción pública España se encuentra dividida en diez distritos universitarios, al frente de cada uno de los cuales hay un Rector. La instrucción pública se divide en primaria, secundaria, profesional, especial y superior. La primaria se da en cerca de 30.000 escuelas de varias clases; la secundaria en los 58 Institutos del Reino; la profesional en las Escuelas Normales de Maestros y Maestras, Náutica, Pintura, Escultura, Grabado y en las de Industrias y Artes; la especial en las Escuelas de Ingenieros industriales, Agrónomos, de Caminos, Minas y Montes, y en las Escuelas de Veterinaria, Arquitectura, Comercio y Notariado.

La enseñanza superior ó universitaria se da en las Universidades que existen en Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Granada, Oviedo, Salamanca, Santiago, Valladolid y Zaragoza.

El presupuesto de las Escuelas de instrucción primaria se eleva á 26 millones de pesetas. El estado de este ramo de la instrucción no es muy ventajoso, pues puede calcularse en 9 millones el número de españoles que no saben leer ni escribir.

La segunda enseñanza está aún peor organizada que la primera, mereciendo un detenido estudio para su reforma y mejora; esta enseñanza se da en los Institutos del Reino, á los que asisten unos 31.500 alumnos. El presupuesto de estos Institutos asciende á pesetas 2.362.691, pagando las provincias un déficit de 1.289.244 pesetas é ingresando lo demás por matrículas y grados, rentas y bienes de los Institutos. El número de grados de Bachiller y Peritos en el curso de 1878 á 1879, fué de 3.057, ó sea, 9'1 por cada 100 alumnos, ó también 37'2 por cada 100 alumnos que empiezan. Existen además colegios privados de segunda enseñanza, contándose unos 372.

En los Institutos hay unos 600 Catedráticos numerarios y la mitad próximamente de supernumerarios y auxiliares.

Las Escuelas especiales son: las de Agricultura; de Ingenieros de Caminos y de Minas, de Pintura, Escultura, Grabado, Arquitectura, Música, Declamación, Comercio, Artes y Oficios y Diplomática, establecidas en Madrid; la de Ingenieros de Montes, en el Escorial; las de Bellas Artes en Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Cádiz y Zaragoza; las de Notariado en Madrid, Barcelona, Granada, Valladolid, Sevilla, Valencia y Oviedo; las de Veterinaria en Madrid, Zaragoza, Córdoba, León y Barcelona. Es-



paña ocupa, desde el punto de vista de la instrucción pública, el no-
veno lugar entre las naciones de Europa. El siguiente cuadro indicará
las provincias que cada distrito comprende y las enseñanzas que abraza:

UNIVERSIDADES	PROVINCIAS QUE COMPRENDE CADA DISTRITO UNIVERSITARIO	FACULTADES DE CADA UNIVERSIDAD
<i>Madrid</i>	{ 6.— <i>Madrid</i> , Toledo, Cuenca, Ciudad Real, Guadalajara y Segovia..... }	Filosofía y Letras, Dere- cho, Ciencias, Medicina y Farmacia.
<i>Barcelona</i> ...	{ 5.— <i>Barcelona</i> , Gerona, Léri- da, Tarragona é islas Ba- leares..... }	Idem.
<i>Sevilla</i>	{ 6.— <i>Sevilla</i> , Córdoba, Cádiz, Huelva, Badajoz y Cana- rias..... }	Filosofía y Letras, Dere- cho, Ciencias (prepara- torio) y Medicina. Hay también Medicina en Cá- diz.
<i>Granada</i>	{ 4.— <i>Granada</i> , Jaén, Almería y Málaga..... }	Filosofía y Letras, Dere- cho, Ciencias (prepara- torio), Medicina, Farmacia.
<i>Oviedo</i>	2.— <i>Oviedo</i> y León.....	Filosofía y Letras (prepa- ratorio) y Derecho.
<i>Salamanca</i> ...	{ 4.— <i>Salamanca</i> , Zamora, Avi- la y Cáceres..... }	Filosofía y Letras, Dere- cho, Ciencias y Medicina.
<i>Santiago</i>	{ 4.— <i>Coruña</i> , Orense, Ponteve- dra y Lugo..... }	Filosofía y Letras (prepa- ratorio), Derecho, Cien- cias, Medicina y Farma- cia.
<i>Valencia</i>	{ 5.— <i>Valencia</i> , Alicante, Caste- llón, Murcia y Albacete.... }	Filosofía y Letras (prepa- ratorio), Derecho, Cien- cias (preparatorio) y Me- dicina.
<i>Valladolid</i> ...	{ 7.— <i>Valladolid</i> , Burgos, Palen- cia, Santander, Alava, Gui- púzcoa y Vizcaya..... }	Filosofía y Letras (prepa- ratorio), Derecho, Cien- cias (preparatorio) y Me- dicina.
<i>Zaragoza</i>	{ 6.— <i>Zaragoza</i> , Huesca, Teruel, Navarra, Soria y Logroño.. }	Filosofía y Letras, Dere- cho, Ciencias y Medicina.

División militar.—Desde el punto de vista militar, España se di-
vide en siete cuerpos de ejército, á saber:

Primer Cuerpo de Ejército. Castilla la Nueva y			} Capital	Madrid.
		Extremadura...		
2.º	»	Andalucía.....	»	Sevilla.
3.º	»	Valencia.....	»	Valencia.
4.º	»	Cataluña.....	»	Barcelona.
5.º	»	Aragón.....	»	Zaragoza.
6.º	»	Burgos, Navarra y	} »	Burgos.
		Vascongadas. ..		
7.º	»	Castilla la Vieja y	} »	León.
		Galicia.....		

Estos cuerpos de ejército corresponden á las catorce Capitanías generales, que eran: Castilla la Nueva, Cataluña, Valencia, Andalucía, Granada, Extremadura, Castilla la Vieja, Burgos, Aragón, Provincias Vascongadas, Galicia, Navarra, Canarias y Baleares. A su vez las Capitanías generales se dividen en Comandancias militares, de las que hay una en cada provincia, y en Ceuta, Gibraltar, Menorca, Gran Canaria y Santoña.

La administración de justicia se ejerce en lo militar por los Consejos de guerra ordinarios y extraordinarios, asesorados por los Auditores y Tenientes auditores que hay en cada Capitanía general, y en última instancia por el *Consejo Supremo de Guerra*.

Para el servicio religioso hay un vicario general castrense, que es el Patriarca de las Indias, vicarios y subdelegados castrenses en las Capitanías generales y capellanes castrenses incorporados á los Cuerpos.

Para la instrucción del ejército hay una Dirección general de Instrucción militar, de que dependen las conferencias militares de distrito y la Academia general militar.

Para el cuidado de las provisiones y utensilios hay un Cuerpo administrativo del ejército; para el servicio sanitario una Dirección general de Sanidad con el personal necesario, y para los inútiles un cuartel de Inválidos.

El ejército permanente de la Península es de unos 80.000 hombres, divididos en infantería, caballería, artillería, ingenieros, compañías sanitarias y obreros de Administración militar. La reserva asciende á más de 100.000 hombres. En pie de guerra el efectivo puede ser de más de 500.000 hombres.

El contingente anual varía de 45 á 60.000 hombres. Para el año actual es de 80.000. El servicio es obligatorio y dura doce años desde el ingreso en caja; seis en actividad que comprende: 1.º El ejército activo; 2.º Los que disfrutan licencias ilimitadas; 3.º Reclutas disponibles. El segundo periodo de seis años, llamado *Reserva*, abraza dos situaciones: 1.ª En segunda reserva, y 2.ª Reemplazo de la reserva. Los reclutas sirven ordinariamente tres años en ejército activo, marchando después á sus casas con licencias ilimitadas, pero dependientes de sus cuerpos otros tres años.

La distribución del ejército es como sigue: Infantería, 69.492 hombres; caballería, 16.130; artillería, 10.132; ingenieros, 4.168; compañías sanitarias y de Administración militar, 3.000. Hay además 15.000 guardias civiles que forman 15 tercios y 8.000 carabineros.

División marítima.—El territorio del litoral se divide para el

servicio de la marina de guerra en tres departamentos: *Cartagena*, *Cádiz* y *Ferrol*; éstos en Comandancias de marina, en Ayudantías de marina y Capitanías de puerto.

En servicio activo hay 4.700 marineros y 3.900 soldados de infantería de marina, y en pie de guerra 14.000.

Los jefes y oficiales de Marina son 504: Un Almirante, seis Vicealmirantes, 24 Contraalmirantes, 20 Capitanes de navío de primera clase, 40 idem de segunda, 88 Capitanes de fragata y 496 alféreces y guardias marinas.

La artillería de marina tiene: Un Mariscal de Campo, 3 Brigadieres, 5 Coroneles, 6 Tenientes Coroneles, 8 Comandantes, 20 Capitanes, y 25 Tenientes.

La infantería de marina tiene: Un Mariscal de Campo, 4 Brigadieres, 8 Coroneles, 12 Tenientes Coroneles, 23 Comandantes, 90 Capitanes, 150 Tenientes y 86 Alféreces.

El siguiente cuadro dará una idea de la división marítima:

DEPARTAMENTOS de marina y su capital.	NÚMERO de provincias marítimas que comprende cada uno.	TERRITORIO á que se extiende.	COMANDANCIA y Ayudantías de marina.
<i>Cartagena</i>	8.—Murcia, Valencia, Barcelona, Baleares, Tarragona, Castellón, Alicante y Gerona.	Desde el cabo de Creus al de Gata con las islas Baleares.	Cartagena, Alicante, Valencia, Tortosa, Tarragona, Barcelona, Mataró, Palamós, Mallorca, Menorca é Ibiza.
<i>Cádiz</i>	7.—Cádiz, Huelva, Sevilla, Málaga, Almería, Granada y Canarias.	Desde el cabo de Gata á Ayamonte, al Guadiana y Canarias.	Cádiz, Algeciras, Canarias, Málaga, Motril, Almería, Sevilla, Sanlúcar y Huelva.
<i>Ferrol</i>	7.—Santander, Oviedo, Coruña, Lugo, Pontevedra, Guipúzcoa y Vizcaya.	Desde el Miño al Bidasoa.	Ferrol, Coruña, Vigo, Villagarcía, Santander, Gijón, Vivero, San Sebastián y Bilbao.

El Departamento de *Cartagena* comprende los tercios navales de *Barcelona*, con las provincias marítimas de Palamós, Mataró, Barcelona y Tarragona; de *Valencia* con las de Tortosa y Valencia; de *Cartagena* con las de Alicante y Cartagena, y de *Mallorca* con la de Mallorca, Mahón é Ibiza.

El *Departamento de Cádiz* comprende los tercios de *Málaga* con las provincias de Almería y Málaga; de *Cádiz*, con las de Algeciras, Cádiz y Canarias; de *Sevilla*, con las de Sevilla, Sanlúcar de Barrameda y Huelva. El *Departamento del Ferrol* comprende los tercios de *Vigo* con los puertos de Vigo y Villagarcía; de *El Ferrol* con los de Coruña, Ferrol y Rivadeo; y *Santander* con los de Gijón, Santander, Bilbao y San Sebastián.

La marina de guerra, en otro tiempo tan floreciente en nuestra patria, ha decaído mucho, si bien se trabaja por su mejora. Los últimos desastres sufridos por nuestra escuadra en Filipinas y Santiago de Cuba (1898), en lucha con los Estados Unidos, han disminuído considerablemente nuestra escuadra.

Para la instrucción de los marinos hay un Colegio Naval de guardias marinas en San Carlos de Cádiz, y además Escuelas de Ingenieros de la Armada, de Estado Mayor, de Artillería, y Academias de Infantería de Marina y Cuerpo administrativo de la Armada, en cada uno de los departamentos. Hay también un Cuerpo de Sanidad de la Armada y otro de Capellanes.

AGRICULTURA, INDUSTRIA Y COMERCIO

Agricultura española. — La ventajosa situación de España, que la hace disfrutar de un clima benigno y á la par variado, y la naturaleza misma del suelo, de suyo fértil, hacen que nuestra patria se distinga por su vegetación varia, lozana y abundante, no obstante lo cual, la agricultura no ha alcanzado ni el desarrollo necesario ni el carácter científico que debe adquirir.

Sin embargo, preciso es confesar que en estos últimos años se ha iniciado una gran reacción en sentido favorable á la agricultura, patrocinada por el Gobierno.

La extensión del terreno cultivado asciende, según declaraciones de los pueblos, á 28.367.037 hectáreas, sin contar las Provincias Vascongadas. Puede, sin embargo, calcularse que dicha extensión cultivable asciende á unos 33 millones de hectáreas.

La extensión del terreno cultivado en 1797 era de 850.000 hectáreas; de modo que ha aumentado considerablemente, haciendo prosperar por consiguiente á la agricultura.

A fines del siglo XVIII la propiedad rústica y urbana y la ganadería estaban en manos de 4.500 usufructuarios; en 1878 dicha propiedad estaba repartida entre 1.700.000 familias, y hoy pueden contarse cerca de 3 millones de fincas rústicas y más de 2 millones de propietarios de fincas urbanas. La riqueza rústica amillarada reconocida es de 516.019.540 pesetas, y la que se calcula oculta 446.563.396 pesetas.

Las regiones en que la agricultura está más perfeccionada son: Valencia, Murcia, Cataluña y Galicia; las regiones que se distinguen por la mayor fertilidad de su suelo son: Valencia, Murcia, Andalucía, Aragón y Ex-

tremadura, y aquellas en que la agricultura está más atrasada son las dos Castillas. Claro es que estas diferencias que se notan entre las varias regiones de España, dependen principalmente, entre otras causas, de la temperatura reinante, y por lo tanto del clima, que siendo en nuestra patria sumamente variado por lo accidentado del terreno en primer término, hace que las producciones vegetales sean también sumamente variadas.

La distribución de las hectáreas del terreno cultivado, según las declaraciones de los pueblos, distribuidas en clases, se indica en el siguiente cuadro:

TERRENOS	Clase de cultivo.	EXTENSIÓN en hectáreas.	TOTALES — Hectáreas.	TOTAL GENERAL terreno cultivado. — Hectáreas.
Regadio.	Prados.....	176.424	1.152.050	28.367.037
	Viñedo.....	43.333		
	Olivares.....	49.922		
	Hortalizas, cereales, etc.	882.271		
	Pastos.....	6.676.219		
	Cereales.....	12.158.240		
Secano..	Eras de pan trillar, etc.	28.946	27.214.987	
	Viñedo.....	1.333.402		
	Olivares.....	809.483		
	Monte alto y bajo.....	4.385.721		
	Estéril.....	1.822.975		

Las producciones más abundantes y de superior calidad en España son: *Cereales*, en las dos Castillas, Andalucía, Extremadura, Aragón y Baleares; *vinos*, en Andalucía, la Mancha, Valencia, Alicante, Castellón, Aragón, las dos Castillas y Cataluña; *aceite*, en Andalucía, Extremadura, la Mancha, Valencia y Baleares; *arroz*, en Valencia, Castellón y Tarragona; *legumbres*, en Valencia, Extremadura, Andalucía y las dos Castillas; *garbanzos*, en Castilla la Vieja, Andalucía y Extremadura; *maíz*, en Asturias, Galicia, Provincias Vascongadas, Santander y Valencia; *frutas y hortalizas*, en Valencia, Murcia, Aragón, Andalucía y Castilla.

Una de las producciones más importantes en España es la del vino, calculándose que el terreno destinado á viñedo hoy existente, no bajará de millón y medio de hectáreas, cuya producción anual de vino se calcula en 35 millones de hectólitros, que al precio medio de 20 pesetas hectólitro, suman un valor de 700 millones de pesetas, cantidad hoy bastante rebajada por la depreciación del vino.

La producción del aceite de olivas no baja de 2 millones y medio de hectólitros, cuyo producto se exporta en la proporción de un 10 por 100 de la cantidad producida.

Ganadería. — La abundancia y buena calidad de los pastos,

hace que la ganadería española se encuentre en un estado bastante floreciente, sobresaliendo el ganado *lanar* y *cabrio* en Andalucía, Extremadura y León; el *vacuno* en Galicia, Asturias, Santander, Andalucía y en Castilla la Nueva; el *caballar* en Andalucía, Extremadura y Valencia; el *mular* y *asnal* en Aragón, Castilla, la Mancha y Extremadura, y el de *cerda* en Extremadura, Andalucía, Salamanca y Baleares. La cría de gusanos de seda es importante en Valencia, Murcia, Toledo y Cáceres. Hay también bastante número de abejas que dan exquisita miel y cera en Guadalajara, Cuenca, Valencia y la Mancha, y muchos palomares en la Mancha y las dos Castillas.

El siguiente cuadro, formado según el dictamen de la Junta informadora en 1877, dará una idea aproximada del estado de la ganadería española:

CLASES de ganado.	NÚMERO de cabezas existentes.	PROVINCIAS EN QUE HAY MAYOR NÚMERO
<i>Caballar</i>	700.000	Sévilla, Coruña, Cádiz, Córdoba, Valencia, Burgos, Navarra, Badajoz, Madrid y Lugo.
<i>Mular</i>	2.500.000	Toledo, Cuenca, Teruel, Zamora, Badajoz, Guadalajara, Madrid y Huesca.
<i>Asnal</i>		Badajoz, Toledo, Murcia, Sevilla, Granada, Almería, Lérida, Cuenca, Cáceres y Jaén.
<i>Vacuno</i>	3.000.000	Oviedo, Coruña, León, Lugo, Pontevedra, Orense, Santander, Salamanca, Sevilla, Cádiz y Burgos.
<i>Lanar</i>	22.000.000	Badajoz, León, Teruel, Soria, Zaragoza, Burgos, Salamanca, Cáceres, Zamora y Navarra.
<i>Cabrio</i>	4.500.000	Cáceres, Badajoz, León, Huelva, Sevilla, Ciudad Real, Cádiz, Córdoba, Málaga y Zaragoza.
<i>Cerdal</i>	4.500.000	Badajoz, Cáceres, Salamanca, Córdoba, Orense, Lugo, Sevilla, Coruña, Toledo y Málaga.

La extensión superficial de los montes en España es de 14.571.765'82 hectáreas, de las que corresponden a particulares 4.385.621 y a los montes

públicos 10.186.044'82, de las que la mitad están exceptuadas de la desamortización. Sus productos se calculan en 15 millones de pesetas.

El servicio de los montes, tan indispensable para sanear el clima, atraer la lluvia, conservar la humedad, etc., se encuentra un poco descuidado en España. Esto, no obstante, lo mismo en montes altos que bajos, hay considerable riqueza en pinos, enebros, sabinas, hayas, castaños, avellanos, abedules, robles, alcornoques, encinas, fresnos, olmos, sauces, retamares, tomillares, etc., abundando en Asturias, León, Badajoz, Cuenca, Soria, Toledo, Ternel, Zaragoza y Granada.

No con el propósito de mortificar nuestro amor propio nacional, lo cual sería imperdonable en un buen español, sino con el de que el conocimiento de la realidad estimule á todos, especialmente á los gobiernos, á proteger nuestro suelo, nuestras producciones, nuestra vida en fin, consignaremos aquí algunos datos que revelan cuánto hay que hacer en favor de nuestra Agricultura si quiere evitarse que la postración de España se acentúe.

A los datos que en otro lugar consignamos relativos á la población absoluta y relativa de España, comparados con los de otros Estados, añadiremos ahora la desconsoladora desproporción en que se encuentran el rendimiento medio anual de nuestras cosechas por hectárea con la producción media anual de otros países, comparación tomada de un escrito de este mismo año, debido á D. A. N. de Canto.

He aquí en números redondos las diferencias que se advierten con relación á la cosecha de trigo, una de las más importantes de nuestros territorios:

	Producción media anual por hectárea.
Francia.....	15
Escocia.....	31
Inglaterra.....	26
Bélgica.....	22
Holanda.....	
Austria.....	12
Rumanía.....	
Rusia.....	9
Dinamarca.....	18 á 20
Suecia.....	
Alemania.....	
Noruega.....	11
Italia.....	

En España sólo se obtienen 5 hectólitros y 75 litros por hectárea en las tierras de secano, y 18'50 en las de regadío; resultado para nosotros tanto más adverso, cuanto que la superficie cultivada de éstas excede muy poco de un millón de hectáreas.

Y no es, por desgracia, más halagüeña que la producción media anual de trigo por cada una hectárea la total que obtenemos de diferentes productos de la tierra, si hemos de estimar que se aproximan á la exactitud aritmética los datos oficiales que á continuación copiamos:

Producción media anual.

	Hectólitros.
Trigo.....	31.000.000
Cebada.....	18.000.000
Centeno.....	8.000.000
Maíz.....	7.000.000
Avena.....	4.000.000
Arroz.....	2.000.000
Garbanzos.....	2.000.000
Habas.....	3.000.000
Judías.....	2.000.000
Aceite.....	3.000.000
Vino.....	25.000.000

Como se ve, corresponden al año á cada habitante, sin deducir mermas y semillas, hectólitros 1'71 de trigo, cantidad ciertamente exigua para un pueblo que ha menester reponer agotadas fuerzas.

Estos resultados habian, no obstante, de sufrir alteraciones sensibles en el caso de que á las cosechas del país se agregasen las cantidades que exportamos é importamos; pues en tanto que las salidas de mostos en cada uno de los últimos años llegó á estar representada por el valor aproximado de nueve millones de hectólitros, la introducción de trigos del extranjero alcanzó en 1899 la respetable cifra de 4.052.474 quintales métricos.

Pero la práctica de estos cálculos ha de tener lugar en ocasión propicia. De hacerlos en la presente, nos distraeríamos de nuestro propósito de exponer el estado decadente de la agricultura y la necesidad apremiante de impulsar y favorecer esta tan interesante manifestación de la vida nacional, dado que no renunciamos á reparar grandes y transcendentales errores y á fortalecer gastadas é indispensables energías.

No puede pedirse ahora, sin embargo, lo que ha de ser obra de algunos años, á la vez que de hombres de buena voluntad. Entre otras dificultades, la exagerada división del terreno en pequeñas parcelas ofrece en algunas regiones obstáculos difícilísimos de vencer para conseguir el rápido y ansiado desenvolvimiento de la riqueza agrícola. El número de fincas rústicas elévase próximamente, según los datos de la contribución territorial, á 22 millones; pero si éste y otros males no son fácilmente remediables, ¿es posible, en cambio, que aquí donde la población rural asciende á cerca de 13.500.000 almas, existan todavía dilatados y fértiles campos incultos, si no abandonados?

Verdad es que el número de propietarios cultivadores no excede apenas de 1.500.000; pero así y todo, la existencia de las siguientes cifras no tiene otra explicación que el desconocimiento ó la apatía de los labradores y la añeja é inculcable conducta de los Gobiernos.

He aquí dichas cifras:

	Hectáreas.
Superficie que no produce.....	2.412.000
— productiva cultivada y no cultivada..	41.277.330
— de los montes	7.014.000
TOTAL	50.703.330

Y descompuesto el último de los sumandos anteriores.

	Hectáreas.
Destinado al cultivo del olivo	1.153.817
— al de la vid.....	1.700.000
— á cereales y leguminosas.....	13.723.000
	16.576.817
— á otros cultivos y tierras incultas...	24.700.513
TOTAL.....	41.277.330

Pero ¿qué parte de estas 24.700.513 hectáreas está cultivada y cuál inculta? No está determinada esta división; mas suponiendo— y no es atrevida la hipótesis— que sea una mitad la superficie inculta, el abandono, la incuria, la falta de protección y de patriotismo no necesitan demostración.

Industria española. — La industria española, si no se encuentra en un estado tan floreciente cual fuera de desear, y no puede por esta razón competir con la de otras naciones como Inglaterra, Bélgica y Alemania, se va perfeccionando poco á poco y va alcanzando notable desarrollo en algunas provincias.

Bajo el respecto de la *industria minera*, España ocupa el cuarto lugar entre las naciones de Europa, encontrándose ricos criaderos de *plomo, plata y azogue* en las minas de Gádor y Almagrera, Huelva, Granada, Cartagena, Ciudad Real y Almadén; *cobre* en las de Huelva, Sevilla y Córdoba; *hierro* en Vizcaya, León, Asturias, Castilla la Vieja, Teruel y Málaga; *carbón de piedra* en Asturias, León, Palencia, Burgos, Teruel, Córdoba y Gerona; *azufre y alumbre* en Murcia y Teruel; *sal* en casi todas las provincias y especialmente en Cardona (Barcelona), Minglanilla (Cuenca), Manuel (Valencia), Torrevieja (Alicante), Isla de León (Cádiz); *mármoles y jaspes* en la Sierra de Miravete, Puerto de la Cadena y Orihuela. Existen también minas de *antimonio, níquel, turba, manganeso y sosa*.

Además existen más de 800 manantiales de aguas minerales de todas clases. El valor total de todos los productos de la minería puede calcularse en unos 250 millones de pesetas.

La *industria pesquera* consiste en la venta de *barbos, anguilas, truchas* y otros peces que se pescan en los ríos más caudalosos y de los que se pescan en las costas del Mediterráneo y el Atlántico, principalmente *sardinas, arenques, besugos, atunes, congrio, mero, merluza, salmones, lenguados, langostas y ostras*.

Esta industria no ha adquirido el desarrollo que debiera, y sin embargo, no sólo provee á la subsistencia de la población, sino que deja un sobrante para la exportación. La cantidad anual de pesca se eleva á 62 millones de kilogramos y su importe asciende á 20 millones de pesetas.

La *industria fabril y manufacturera*, si bien no ha adquirido un desarrollo de primer orden, se encuentra en estado de prosperidad, hasta el punto de poder competir con la extranjera en algunos ramos. Son notables desde este punto de vista las *fundiciones de hierro, acero y construcción de máquinas* en las Vascongadas, Barcelona, Madrid, Asturias, Vizcaya, Málaga, Sevilla, Valencia y Aragón; *armas blancas y cuchillería* en Toledo, Madrid y Albacete; *armas de fuego* en Oviedo, Guipúzcoa, Madrid y Sevilla; *fundiciones de plomo, plata y cobre* en Murcia, Granada, Guadalajara, Almería, León y Santander; *molinos y fábricas de harinas de trigo* en Valladolid, Burgos, Santander, Palencia y casi todas las provincias de España, igualmente que *molinos de aceite; fábricas de curtidos* en Pontevedra, Coruña, Oviedo, Valladolid, Barcelona, Salamanca, Valencia y Madrid; de *alfarería, loza común y fina, azulejos, mosaicos, vasijería, yeso y cal* en Zamora, Sevilla, Valencia, Madrid y otras; *vidrios y cristales* en Murcia, Valencia, Madrid, Guadalajara, Vizcaya, Burgos y Barcelona; *jabones y cola* en Zaragoza, Zamora, Madrid, Barcelona, Valencia y otras; *papel, cartones, cartulinas y papel de fumar* en Gerona, Guipúzcoa, Madrid, Ternel, Zaragoza, Alicante, Valencia y otras; de *hila dos y tejidos de lana*, compitiendo con los extranjeros, en Barcelona, Alicante, Valencia, Salamanca y Segovia; *mantas y colchas* en Valencia y Palencia; *alfombras* en Barcelona y Madrid; *hilados y tejidos de algodón* en Barcelona, Gerona, Málaga, Guipúzcoa y Zaragoza; de *seda* en Valencia, Barcelona, Murcia, Granada y Toledo; de *hilo* en Galicia, Extremadura, Valencia, Avila, Burgos y Segovia; de *cáñamo, yute y lino* en Valencia; de *blondas, encajes y puntillas* en Valencia, Barcelona, Murcia, Ciudad Real y Granada; de *fabricación y refinación de azúcar* en Sevilla, Granada, Málaga, Valencia, Castellón, Madrid y Barcelona; de *licores, cervezas, dulces, pastas y conservas* en Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Vitoria, Alicante, Valladolid y otras, y de *sombreros, guantes, corbatas, perfumería y productos químicos* en Madrid, Barcelona, Sevilla, Zaragoza y Málaga.

Aunque la industria española va progresando, no alcanza el desarrollo que es de desear por varias causas, y entre ellas, por las trabas que pesan sobre las vías de comunicación, por la especie de preocupación que existe de no juzgar las ocupaciones industriales, tanto como otras ocupaciones, que por lo general no son tan lucrativas, aunque se consideren de superior categoría, y por fin, porque falta dar á los trabajadores la ins-

trucción conveniente para que puedan servir de inteligentes auxiliares en los diversos ramos de la industria. Influye también no poco el alejamiento de los capitales de las diferentes industrias, elemento poderoso de todo florecimiento industrial en los pueblos más adelantados.

La riqueza industrial de España, con relación á las contribuciones, se calcula en 700 millones. A continuación incluimos, como por ampliación, la clasificación de las provincias según su importancia industrial y la contribución que pagan:

PROVINCIAS	Número de orden según la contribución industrial que pagan de más á menos.....	NÚMERO DE ORDEN por conceptos.				PROVINCIAS	Número de orden según la contribución industrial que pagan de más á menos.....	NÚMERO DE ORDEN por conceptos.			
		Por profesiones...	Por industria....	Por artes y oficios.	Por fabricación....			Por profesiones...	Por industria....	Por artes y oficios.	Por fabricación....
Madrid.....	1	1	1	2	2	Almería.....	26	23	29	33	31
Barcelona...	2	2	2	1	1	Castellón...	27	33	27	28	26
Sevilla.....	3	3	3	4	4	Palencia....	28	28	35	27	20
Valencia....	4	4	4	3	3	Logroño....	29	36	34	26	29
Cádiz.....	5	5	5	5	7	León.....	30	37	25	35	36
Málaga....	6	8	6	7	6	Navarra....	31	38	37	46	40
Zaragoza...	7	7	7	6	17	Vizcaya....	32	43	32	47	35
Tarragona...	8	22	10	8	5	Ciudad Real.	33	27	43	21	32
Coruña.....	9	9	13	23	11	Huelva.....	34	31	33	38	28
Granada....	10	10	9	13	9	Guipúzcoa...	35	47	44	49	44
Santander...	11	21	12	32	26	Cuenca.....	36	39	45	18	47
Valladolid...	12	6	15	14	13	Cáceres....	37	19	39	30	30
Murcia.....	13	16	8	10	18	Zamora.....	38	32	26	24	42
Alicante....	14	19	11	15	10	Guadalajara.	39	41	30	34	33
Baleares...	15	17	19	11	16	Alava.....	40	46	42	46	43
Córdoba....	16	11	16	12	24	Hue.ca.....	41	40	31	29	45
Gerona.....	17	24	23	9	8	Albacete....	42	30	41	31	39
Burgos.....	18	12	14	17	21	Segovia....	43	42	28	36	38
Toledo.....	19	18	17	16	15	Lugo.....	44	35	38	41	37
Oviedo....	20	20	18	41	12	Avila.....	45	45	47	39	48
J León.....	21	14	22	20	27	Ternel.....	46	44	46	37	34
Pontevedra.	22	26	20	40	22	Orense.....	47	29	40	43	41
Badajoz....	23	15	36	19	19	Canarias....	48	48	49	45	49
Lérida.....	24	34	24	22	14	Soria.....	49	49	49	42	45
Salamanca...	25	25	21	25	23						

El comercio español en sus diversas clases.— El comercio de España progresa considerablemente, hasta el punto que mientras en el período de 1827 á 1862 ascendía á 536.498.387 pesetas (correspondiendo 298.803.404 á la importación y 237.694.983 á la exportación), en el período de 1863 á 1868 ascendió este promedio anual á pesetas 757.117.624 (correspondiendo 447.770.702 á la importación y á la exportación 310.346.922), habiendo llegado en el período de 1869 á 1876 á la respetable suma de 1.033.993.843 pesetas (correspondiendo á la importación 562.949.005 y á la exportación 471.044.838), lo cual indica un progreso muy considerable, al que han contribuido

el crecimiento y extensión de las vías de comunicación, llegando en el año económico de 1888 á 1889 á 716.085.000 pesetas el comercio de importación y el de exportación 763.104.000 pesetas.

Vías de comunicación.—CARRETERAS.—Según los datos oficiales publicados (1) por la Dirección general de Obras públicas, en 31 de Diciembre de 1898 había construídos 34.612 kilómetros de carreteras generales de primero, segundo y tercer orden, 7.121 kilómetros construídos de carreteras provinciales y 19.338 kilómetros construídos de caminos vecinales.

Estos datos se descomponen de la siguiente manera:

Carreteras generales de todos los órdenes.

	De primer orden.	De segundo orden.	De tercer orden	TOTALES
Kilómetros construídos.....	7.032	9.392	18.187	34.612
Id. en construcción.....	47	436	3.905	4.389
Id. en construcción paralizada	63	58	181	304
Id. en proyecto aprobado.....	29	480	4.664	5.175
Id. en estudio.....	43	596	16.834	17.475

Carreteras provinciales.

	De primer orden.
Kilómetros construídos.....	7.121
Idem en construcción.....	433
Idem en construcción paralizada....	201
Idem con proyecto aprobado.....	750
Idem en estudio.....	1.841

Caminos vecinales.

Kilómetros construídos.....	19.338
Idem en construcción	243

De estas carreteras hay seis generales, que son: 1.^a, de Madrid á Irún; 2.^a de Madrid á la Junquera; 3.^a, de Madrid á la Coruña; 4.^a, de Madrid á Badajoz; 5.^a, de Madrid á Valencia, y 6.^a, de Madrid á Sevilla y Cádiz.

La carretera de Madrid á Irún tiene 478'797 kilómetros, y establece comunicación entre las provincias de Madrid, Segovia, Burgos, Alava y Guipúzcoa. Esta carretera tiene dos ramales: 1.º, de Boceguillas á Segovia, y 2.º, de Beasáin á Alsásua.

La carretera de Madrid á la Junquera tiene 778'906 kilómetros y une

(1) *Estadística de Obras públicas*, Años 1897 y 1898.

las provincias de Madrid, Guadalajara, Soria, Zaragoza, Huesca y Barcelona. Sus ramales, son: 1.º, de Taracena á Urdax; 2.º, de Alcolea del Pinar á Zaragoza; 3.º, de Zaragoza á Canfranc; 4.º, de Zaragoza á Teruel, y 5.º, de Molins de Rey á Valencia.

La carretera de Madrid á la Coruña tiene 633'858 kilómetros y une los gobiernos de Madrid, Segovia, Avila, Valladolid, León, Lugo y Coruña. Sus ramales, son: 1.º, de Las Rozas á Segovia; 2.º, de Galapagar al Escorial; 3.º, de Adanero á Gijón, y 4.º, de Arévalo á Segovia.

La carretera de Madrid á Badajoz tiene 400 kilómetros y une á Madrid, Toledo, Cáceres y Badajoz. Sus ramales, son: 1.º, de Trujillo á Cáceres, y 2.º, de Miajadas á Córdoba.

La carretera de Madrid á Valencia tiene 390 kilómetros, y une las provincias de Madrid, Cuenca y Valencia.

La carretera de Madrid á Sevilla y Cádiz tiene 673'394 kilómetros y une las provincias de Madrid, Toledo, Ciudad Real, Jaén, Córdoba, Sevilla y Cádiz. Sus ramales, son: 1.º, del Puente de Toledo á Toledo; 2.º, de Ocaña á Alicante; 3.º, de Puerto Lápiche á Ciudad Real; 4.º, de Bailén á Málaga; 5.º, de Alcalá de Guadaira á Loja, y 6.º, de Alcalá de Guadaira á Huelva.

De los datos que apuntamos acerca de las carreteras, se deduce que hay que fomentar la construcción de caminos secundarios ó de interés local para dar vida á las carreteras principales. De otro modo puede resultar y resulta en efecto, que los productos agrícolas é industriales no tengan salida y que una región y con ella el país, perezcan en medio de la abundancia. Además, las carreteras principales, en tanto son útiles en cuanto á ellas confluyen las secundarias, esparciendo por todas partes los resultados del trabajo.

Bajo este aspecto, España ha progresado bastante, no obstante la naturaleza quebrada de su suelo, pero tiene que progresar más.

Canales.— Los canales más importantes de España son: 1.º El de Aragón ó Canal imperial, que toma sus aguas del Ebro, á una legua de Tudela; pasa sobre el *Jalón* y corre hasta Almenar, 10 kilómetros más abajo de Zaragoza. Su extensión es de 105 kilómetros, de los cuales sólo están habilitados 88 para la navegación entre Tudela y Zaragoza.

Soporta barcos hasta de 2.000 quintales, y beneficia con su riego más de 30.000 cahizadas de tierra. A este canal va unido el de *Tauis-te*, de 32 kilómetros de largo.

2.º El de **Castilla**, desde Valladolid á Alar del Rey, que toma sus aguas del *Pisuerga* y tiene un ramal á Rioseco. Su extensión es de 108 kilómetros.

Puede sostener á flote barcas de 1.200 quintales, y su prolongación sería muy útil para exportar los frutos de Castilla y de León.

3.º El **Fernandino** ó del río **Guadalquivir**, con una extensión de 104 kilómetros.

4.º El de **Lozoya**, que tomando las aguas del río del mismo nombre, surte de aguas potables á Madrid, mejorando también su terreno; su extensión es de 65 kilómetros.

Hay algunos otros canales como el de *Urgel*, que toma las aguas del *Segre*; el de *Luisa Carlota*, que las toma del *Llobregat*; el de *Tamarite de Litera*, que las toma del *Cinca*; el de *Taúste*, que parte del *Elbro*, y algunos otros que están en proyecto.

Pantanos de riego.—Hay bastantes pantanos, cuyas aguas se utilizan para el riego, siendo los más importantes los de

<i>Tibi</i> ,	que toma sus aguas del Monegre (Alicante).
<i>Elche</i> ,	ídem íd. del Vinalopó (Alicante).
<i>Cintruénigo</i> ,	ídem íd. del Nava de Valverde (Navarra).
<i>Huesca</i> ,	ídem íd. del Isuela (Huesca).
<i>Calahorra</i> ,	ídem íd. del Cidacos (Logroño).
<i>Alfaro</i> ,	ídem íd. del Alhama (Logroño).
<i>Paentes</i> ,	ídem íd. del Guadalentín (Murcia).
<i>Mezalocha</i> ,	ídem íd. del Huerva (Zaragoza).

Ferrocarriles.—Las principales líneas de ferrocarriles son seis, que forman seis redes, cuyo centro es Madrid. Estas seis redes son las siguientes:

1.^a **Red del Norte:** de Madrid á Irún (631 kilómetros), por Villalba, el Escorial, Avila, Medina del Campo, Valladolid, Venta de Baños, Burgós, Miranda, Vitoria, Alsásua, Zumárraga, Tolosa y San Sebastián.

2.^a **Red del Nordeste:** De Madrid á Barcelona (704 kilómetros) por Guadalajara, Casetas, Zaragoza, Tardienta y Lérida.

3.^a **Red del Este:** De Madrid á Valencia y Alicante (455 kilómetros). por Aranjuez, Castillejo, Alcázar de San Juan, Albacete, Chinchilla y Venta la Encina.

4.^a **La del Mediodía:** De Madrid á Cádiz (726 kilómetros), por Aranjuez, Alcázar de San Juan, Vadollano, Espeluy, Córdoba, Guadajoz, Sevilla, Utrera y Jerez.

5.^a **La del Oeste:** De Madrid á Badajoz, por Ciudad Real (507 kilómetros); de Madrid á Portugal por Illéscas, Torrijos, Talavera, Oropesa, Naval moral y Valencia de Alcántara (403 kilómetros).

6.^a **Red del Noroeste:** de Madrid á la Coruña, por Palencia, Sahagún, León, Astorga, Ponferrada, Lugo y Betanzos.

Las líneas de ferrocarriles suman un total de más de 13.000 kilómetros.

El estado de los ferrocarriles y tranvías en 31 de Diciembre de 1898, era el siguiente:

	Sin conce- sión defi- nitiva.	Sin comen- zar las obras.	En cons- trucción.	En cons- trucción paralizada	En explo- tación	TOTALES
Ferrocarriles de vía normal...	663	1.072	531	169	10.900	13.336
Idem de vía estrecha...	440	872	314	661	2.232	4.521
Tranvías....	7	218	176	136	503	1.042

Los ferrocarriles puede decirse que son invención muy reciente.

Desde 1650 se usaban los *Wooden tramroads* en Newcastle ó sean carriles de madera con reborde para los vehículos ordinarios tirados por caballerías. Dichos carriles se guarnecieron más tarde con placas de fundición.

En 1759 se hizo la primera tentativa de arrastrar un carruaje por el vapor, y poco á poco se fueron resolviendo los problemas del mecanismo motor, la transmisión, la adherencia de las ruedas á los carriles, hasta que en 1830 se abrió al público la línea de Liverpool á Manchester.

La primera locomotora que corrió en España, fué la del ferrocarril de Barcelona á Mataró en 24 de Octubre de 1848, tras de cuyo hecho vinieron, caminando España un poco perezosamente, las concesiones provisionales y las subvenciones, acordándose en 1855 la primera Ley de Ferrocarriles.

Ya que las demás naciones nos han adelantado en la construcción de ferrocarriles, debemos aprovecharnos de las lecciones de la experiencia y perfeccionar nuestra red. Bajo este punto de vista, España ocupa el término medio entre los demás Estados de Europa.

Puertos.—Determinadas las vías de comunicación terrestre, carreteras y ferrocarriles por donde circulan los productos creados en el país ó importados del extranjero para satisfacer las necesidades de España, prueba que para regularizar la vida del país exportando lo que le sobra é importando lo que necesita, tenga en los extremos de sus arterias principales medios para poder tener esa entrada y salida de productos, esto es, un eslabón para unir el transporte terrestre con el marítimo, cuyo eslabón lo constituyen los puertos.

Los puertos españoles se clasifican en puertos de interés general y de interés local, según sirvan sólo los intereses locales ó se pongan en comunicación directa con los principales centros de producción en España. De la primera clase son en España los puertos de Barcelona, Bilbao y Valencia.

Estos puertos costarán en total 88, 70 y 80 millones de pesetas respectivamente. El de Marsella (Francia), ha costado 187 millones de francos, mas 35 millones votados ya para ampliación de sus dársenas. Los de Génova y Lisboa cuestan 68 y 62 millones respectivamente.

Los principales puertos españoles, enumerados por el orden que señala el mayor número de buques que en ellos entran, son: Barcelona, Cádiz, Valencia, Alicante, Santander, Málaga, Coruña, Baleares, Canarias, Huelva, Tarragona, Bilbao y San Sebastián.

El número de las *Aduanas* encargadas de reconocer, clasificar y valorar los productos que se importan y exportan, es el siguiente: 294 marítimas y 60 terrestres.

Se llaman *Aduanas* terrestres á las que se hallan establecidas en plazas de la frontera, como Irún, Canfranc, etc.

Faros.—La necesidad de ofrecer guías seguros á los navegantes en la faja de mar próxima á las costas que por los escollos, por las cortaduras de la costa y por las resacas violentas es la más peligrosa, hace necesario marcar por medio de señales luminosas los puntos indicados; de aquí la importancia de los *Faros*, que se dividen en seis órdenes según el alcance de su luz.

En España hay 192 faros y además 26 luces de enfilación.

En 1896 había encendidos 163 faros; contruidos y sin encender, 8; en construcción, 6; en proyecto aprobado, 4; en estudio, 5, y sin estudiar, 6.

Por la apariencia de sus luces se clasifican los faros españoles en faros de luz fija, con eclipses, de destellos y centelleantes, usándose los colores blanco, rojo y verde.

Correo, telégrafo y teléfono.—Todos los pueblos de la Península tienen correo diario: para las islas Baleares hay un servicio marítimo semanal; para Canarias servicio bisemanal, habiendo las siguientes Administraciones de correos: una Central en Madrid, seis principales de primera clase, nueve principales de segunda clase y 33 de tercera.

La red telegráfica de España comprende una extensión de 29.000 kilómetros, cuyo desarrollo asciende á 40.405 kilómetros.

Las principales líneas son: la de Irún, que empalma con la línea francesa, con ramales á Teruel, Soria, Santander, Logroño, La Junquera y Barcelona; la de Valencia, con ramales á Cartagena y Tarragona; la de Galicia, con ramales á Ciudad Rodrigo, Lugo, Segovia y San Ildefonso; la de Asturias, con ramales á Burgos, Avila y el Escorial; la línea de Cuenca; la de Extremadura, con ramal á Cáceres; la de Andalucía, con ramales á Toledo, Ciudad Real, Huelva, Almería, Málaga y Sanlúcar, y la de Cádiz.

Hay cables submarinos desde Jávea (Alicante) á las islas Baleares; de Cádiz á las islas Canarias; de Barcelona á Marsella, etc., etc.

Hay también varias redes de teléfonos.

Comercio interior y de cabotaje.—El comercio interior de España es, según cálculos aproximados, veinte veces mayor que el exterior, y el comercio de *cabotaje* es sumamente activo, siendo las provincias marítimas de mayor movimiento en este comercio las siguientes: Barcelona, Valencia, Málaga, Cádiz, Tarragona, Santander, Huelva, Castellón, Vizcaya, Guipúzcoa, Coruña, Pontevedra, Asturias, Canarias y Baleares.

Comercio exterior.— Los productos que constituyen nuestro comercio exterior, que representan más valores, son minerales, ganadería y productos agrícolas, especialmente vinos, de los que el 78 por 100 van á Francia para la mezcla y composición de los suyos. El comercio exterior lo hace España principalmente y por su orden respectivo con Inglaterra, Francia, Bélgica, Alemania, Suecia, Italia, Portugal, Dinamarca, Holanda, Rusia, Turquía y Grecia.

Los principales puertos españoles, enumerados por el orden que señala el mayor número de buques que en ellos entran, son: Barcelona, Cádiz, Valencia, Alicante, Santander, Málaga, Coruña, Baleares, Canarias, Huelva, Tarragona, Bilbao y San Sebastián.

El número de las *Aduanas* encargadas de reconocer, clasificar y valorar los productos que se importan y exportan, es el siguiente: 294 marítimas y 60 terrestres.

Sellaman Aduanas terrestres á las que se hallan establecidas en plazas de la frontera, como Irún, Canfranc, etc. Unas y otras se dividen en cuatro clases.

La marina mercante de España, que bajo este aspecto ocupa el quinto lugar entre las naciones de Europa, constaba en 1880 de 1.815 buques mercantes para navegación de altura, con un total de 465.850 toneladas; contaba también con 17.000 embarcaciones destinadas á la pesca y tráfico de los puertos.

El número de faros existentes en la actualidad con relación á la irregularidad de nuestras costas, pasa de 170.

Presupuestos generales del Estado.— En el presupuesto del año económico de 1900 á 1901, ascienden los ingresos calculados á 885.998.215 y los gastos á 905.451.827 pesetas.

Este presupuesto, como los calculados hace ya algunos años, se liquidará con un déficit considerable. En el año 1898 ha habido también presupuesto extraordinario con motivo de la guerra sostenida en Cuba, contra los cubanos y los norteamericanos.

El presupuesto se descompone de esta manera:

GASTOS

	Pesetas.
Casa Real.....	9.250.000
Cuerpos Colegisladores	1.638.085
Deuda pública	418.557.137'96
Cargas de justicia	1.638.177'82
Clases pasivas.....	71.675.889
Presidencia.....	737.883'32
Ministerio de Estado.....	4.802.256'38
Idem de Gracia y Justicia.....	53.466.536'51
Idem de la Guerra.....	165.974.330'65
Idem de Marina.....	25.002.973'19
Idem de la Gobernación.....	23.441.097'27
Idem de Fomento.....	80.736.421'98
Idem de Hacienda.....	18.238.083'09
Gastos de las contribuciones y rentas.....	29.759.903'96
Colonia de Fernando Póo.	533.051'10
<i>Total.....</i>	<i>905.451.827'33</i>

INGRESOS

	Pesetas.
Donativos y contribuciones.....	376.020.790
Contribuciones indirectas.....	325.640.000
Monopolios.....	156.650.026
Propiedades—Rentas.....	19.578.254
Ventas.....	2.020.000
Recursos del Tesoro.....	6.005.000
Colonia de Fernando Póo.....	84.147
	<i>885.998.215</i>

Deuda española.—En 1897 la deuda pública ascendía á la suma de más de *siete mil millones de pesetas* (7.076.150.000 pesetas), cuya cifra ha aumentado con motivo de la guerra considerablemente.

Colonias españolas.—Además de las islas Baleares y Canarias y de los presidios y posesiones de Africa que forman parte de la nacionalidad española, España posee en Africa las islas de Fernando Póo, Annobón y Corisco, y los territorios del cabo San Juan y Santa Cruz.

El año 1898 ha perdido, en guerra con los Estados Unidos, las islas de Cuba y Puerto Rico en América, en la Oceanía las Filipinas y ha cedido á Alemania, previo un convenio, las Marianas, Carolinas y Palaos.

Poblaciones importantes de España.— Entre las poblaciones importantes de España merecen citarse: **Madrid**, capital y corte de la Monarquía; **Valladolid**, antigua capital; **Barcelona**, ciudad muy

industriosa; *Granada*, con monumentos notables de la época árabe, y otras muchas que enumeraremos más adelante.

Monumentos notables.— Entre los monumentos notables de nuestra patria deben citarse el Escorial, construido en conmemoración de la batalla de San Quintín; el Palacio Real de Madrid; las Catedrales de Toledo, Burgos y León; la Alhambra de Granada y otros muchos que enumeraremos.

GEOGRAFÍA PARTICULAR DE ESPAÑA

~~~~~

### **Región de Castilla la Nueva.**

Empezamos la Geografía particular de España por Castilla la Nueva, porque esta región ocupa el centro de la Península y porque además es también el centro de la administración y del gobierno.



Fuente de la Cibeles (Madrid).

**Límites geográficos.**— Castilla la Nueva limita al N. con Castilla la Vieja y Aragón; al E. con Aragón y Valencia; al S. con Andalucía y Murcia, y al O. con Extremadura.

Las provincias de cada una de dichas regiones que sirven de límite á Castilla la Nueva son: al N. con Avila y Valladolid (Castilla la Vieja), Bur-

gos y Soria (Distrito militar de Burgos), Zaragoza y Teruel (Aragón); al E. con Soria (Burgos), Zaragoza y Teruel (Aragón), Valencia y Albacete (Distrito militar de Valencia); al S. con Albacete (Valencia), Jaén (Distrito militar de Granada) y Córdoba (Distrito militar de Andalucía), y al O. Badajoz y Cáceres (Distrito de Extremadura), Avila y Valladolid.

**Extensión y población.**—La extensión de Castilla la Nueva es de 72.166 kilómetros cuadrados; su población total de derecho es de 1.780.003 habitantes, y la relativa de 24 habitantes por kilómetro cuadrado.



Fuente de Neptuno (Madrid).

**Montes y ríos.**—Este país, llano en lo general, está sin embargo accidentado al Norte por las sierras de *Guadarrama* y *Somosierra* (Cordillera Carpeto-Vetónica), que la separan de Castilla la Vieja; al S. por la de *Sierra Morena* (Cordillera Mariánica), y atravesada de E. á O. en su parte central por las sierras de *Molina*, *Alcaráz* y *Montes de Toledo* (Cordillera Oretana).

Los ríos principales en estas comarcas son: el *Tajo*, *Júcar*, *Guadiana*, *Jarama*, *Guadarrama*, *Alberche* y sus afluentes.

Los tres primeros ríos ya los conocemos. El *Jarama* nace cerca del Pico de Ocejón, al pie de la *Sierra de Ayllón*; pasa por Valdepeñas de la Sierra, entra en la provincia de Madrid, recibe como afluentes el *Lozoya* el *Henares*, *Manzanares* y *Tajuña*, y desemboca en el *Tajo* cuatro kilómetros al O. de Aranjuez. El *Guadarrama* nace en la sierra de su nombre pasa por *Guadarrama*, las *Rozas* y *Villaviciosa de Odón* y entra en la pro

vincia de Toledo, al O. de cuya capital se une al *Tajo*. El *Alberche* es también afluente del *Tajo* y nace en el suave collado que une *Parameras de Avila* con la *Sierra de Gredos*.

Entre los afluentes del *Guadiana* en esta región merecen citarse el *Ciguñeta*, *Rianzares*, *Zúncara* y *Azuero*.

**Suelo, clima y producciones.**—El suelo de Castilla la Nueva, elevado unos 700 metros sobre el nivel del mar, está en general cubierto de vastas y fértiles llanuras como las de la *Mancha* y *Henares*. Su clima es algo extremado, aunque en general bueno y saludable. Sus producciones principales son: en el reino vegetal, aparte de los cereales que son generales en el país, granos y vinos en la Mancha (Ciudad Real); azafrán y pinares en Cuenca; miel, aceite y cáñamo en Guadalajara y alguna seda en Toledo.

En el reino animal: ganado lanar en Ciudad Real y Guadalajara, asnal en Cuenca y cabrío en Toledo.

En el minero: minas de azogue en *Almadén* (Ciudad Real), plata en *Hiendelaencina* (Guadalajara) y carbón mineral en Cuenca.

**División del territorio.**—Esta región se divide en cinco provincias, que son: *Madrid*, *Toledo*, *Ciudad Real*, *Cuenca* y *Guadalajara*.

**Agricultura, industria y comercio.**—La agricultura se encuentra en un estado próspero, según puede deducirse de las observaciones que llevamos hechas acerca de sus producciones vegetales; la industria se encuentra en estado de desarrollo, así como el comercio, pudiendo citarse entre sus principales manufacturas la fabricación de armas blancas en Toledo, de blondas en Almagro (Ciudad Real), de paños é hilados en Brihuega (Guadalajara), de papel en Madrid y de fundición de minerales en Cuenca. Su comercio es importante.

**Vías de comunicación.**—*Castilla la Nueva* es la región de España en que las vías de comunicación, de las que es el centro, se encuentran más adelantadas.

No exponemos aquí las vías de comunicación de esta comarca, porque de ellas vamos á ocuparnos al describir las provincias que comprende.

#### Estudio particular de sus provincias

**Provincia de Madrid.**—Confina al N. con Segovia, al E. con Guadalajara, al S. con Cuenca y Toledo y al O. con Avila.

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| Extensión.....          | 7.988 kilómetros cuadrados.  |
| Población absoluta..... | 684.630 habitantes.          |
| Idem relativa.....      | 88 fd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 195                          |

Esta provincia está comprendida en las cuencas del Júcar, Tajo y Guadiana, accidentada al N. por la Cordillera Carpeto-Vetónica, al S. por la Mariánica, al E. por la Ibérica y al centro por la Oretana.



Estatua de Calderón de la Barca (Madrid).

La industria minera se ha desarrollado en esta provincia, que cuenta con minas de *galena argentífera*, *cobre*, *sulfato de sosa* y otras; su riqueza pecuaria asciende á 497.969 cabezas de ganado, siendo notables sus toros de Colmenar Viejo y Alcobendas; sus montes son también una riqueza considerable, mereciendo especial mención los pinares de las Sierras de Alcaraz y Cuenca y los bosques del Pardo, Escorial y Aranjuez.

La agricultura no se encuentra muy desarrollada por la naturaleza del suelo; la industria progresa de una manera notable, principalmente en jabón, muebles, platería, fábricas de tintes y estampados y objetos de lujo. Desde el punto de vista comercial es la primera provincia, según la contribución que paga.

Desde el punto de vista de las comunicaciones es el centro de todas las carreteras y ferrocarriles. Como vía fluvial tiene el canal de *Isabel II*, que surte de aguas á Madrid, tomándolas del río *Lozoya*, cerca de Torrelaguna; es también el centro de los correos y telégrafos de España.

La temperatura media es de 13°, pasando en verano de 45° al sol y llegando en invierno á 10° bajo cero. El viento dominante es el del N. E., del cual se dice que es *un aire tan sutil, que mata á un hombre y no apaga un candil*.

Las poblaciones importantes de esta provincia son: **Madrid**,

capital y corte de España, situada á orillas del Manzanares, con 472.228 habitantes, en la que son dignos de citarse, como monumentos notables, el *Palacio Real*, el *Congreso*, el *Ministerio de Hacienda*, el de *Instrucción pública*, la *Casa de Correos* (hoy Ministerio de la Gobernación), el *Museo de Pinturas*, la *Biblioteca Nacional*, y otros muchos verdaderamente importantes.

Cuenta con Audiencia, Capitanía general y Universidad; es Sede episcopal y centro de la *Administración*.



Puente de Toledo sobre el Manzanares (Madrid).

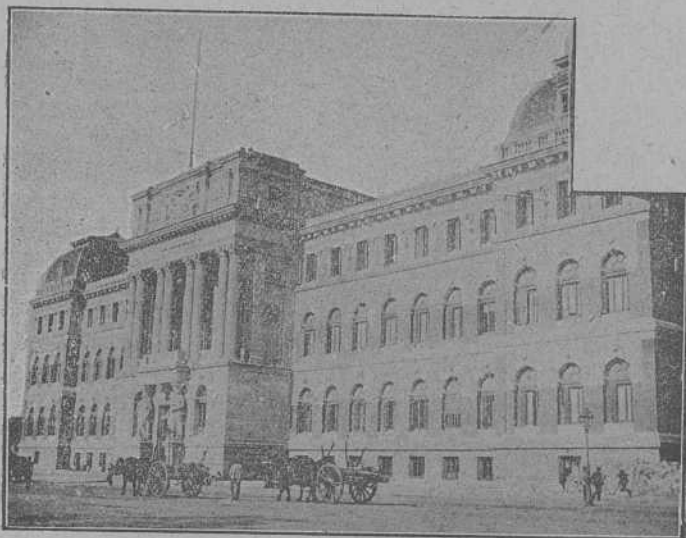
En 1561 Felipe II fijó la Corte en Madrid, prefiriéndola á toda otra ciudad por su posición. De entonces tiene el nombre de *Coronada villa*, ganando después los títulos de *muy noble* y *muy leal*, á los que Fernando VII agregó en 1814 el de *muy heroica*.

De los pueblos importantes de esta provincia merecen citarse *Alcalá de Henares* (13.543 habitantes), patria de Cervantes, donde está la tumba del cardenal Jiménez de Cisneros; *Chinchón*, famoso por su aguardiente; *El Escorial* (3.233 habitantes), con su monasterio construido en conmemoración de la batalla de San Quintín; *Vicálvaro*, célebre por la batalla ganada por O'Donnell en 1854; *Torrelegua* (2.349 habitantes), patria de Cisneros; *Villaviciosa*, con Escuela de Ingenieros de Montes; *Colmenar* (4.885 habitantes), *Navalcarnero*, *Getafe*, *Pinto*, *Valdemoro*, etc.

**Provincia de Toledo.**—Limita al N. con las de Avila y Madrid, al E. con Cuenca, al S. con Ciudad Real y al O. con Cáceres.

|                         |         |                           |
|-------------------------|---------|---------------------------|
| Extensión.....          | 15.257  | kilómetros cuadrados.     |
| Población absoluta..... | 358.562 | habitantes.               |
| Idem relativa.....      | 23'14   | íd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 206     |                           |

Esta provincia está comprendida en las cuencas del Tajo y Guadiana.



Ministerio de Instrucción pública.

Su riqueza mineral consiste en minas auríferas, argentíferas, de sulfatos de sosa y mármoles. Su riqueza pecuaria cuenta con 760.917 cabezas de ganado de todas clases. La parte septentrional de esta provincia, que es la montañosa, está poblada de pinos, encinas, carrascas y alcornoques, y abunda en caza mayor y menor.

El terreno es bastante feraz, y en él se cosechan en abundancia cereales, legumbres, lino, cáñamo, seda y frutas.

La industria cuenta con molinos de aceite y harineros, fundiciones de hierro, alfarerías, fábricas de azúcar, etc., y su comercio es bastante considerable.

En cuanto á ferrocarriles, tiene el ramal de Toledo á Castillejo, que enlaza en este punto con la línea de Madrid á Valencia y Alicante. Cuenta también con correo diario, y hay estación telegráfica en Toledo, Talavera y Quintanar de la Orden.

Su capital es **Toledo**, con 21.297 habitantes, con dos puentes sobre el **Tajo**, entre cuyos edificios descuellan su catedral gótica, el Alcázar, restaurado en nuestros días, el celebrado templo de San Juan de los Reyes y otros.

La fachada de la Catedral de Toledo es un prodigio de arte, así como su torre, que contiene la campana de Toledo, cuyo peso es de 1.543 arrobas, siendo también notables los sepulcros de la capilla mayor, la capilla muzárabe, la sillería del coro, la biblioteca, y las artísticas vidrieras de las 750 ventanas, que representan pasajes históricos y religiosos.

Toledo es Sede arzobispal primada de España; tiene Instituto y Escuela Normal Superior, un Colegio militar de Infantería y una Escuela de Tiradores, á la que concurren comisiones de todos los regimientos.



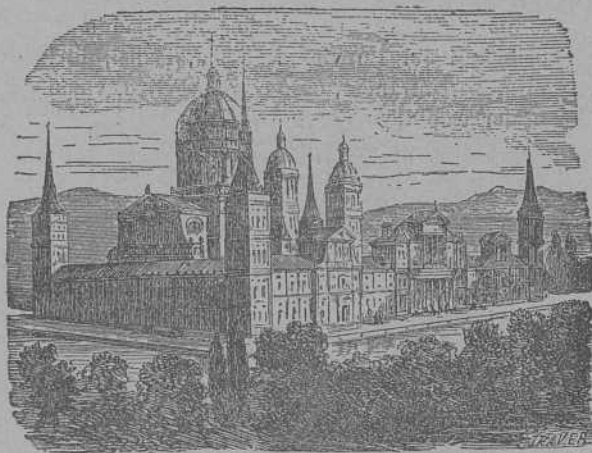
Estatua del teniente Ruiz (Madrid).

Las poblaciones más importantes de la provincia de Toledo son: *Talavera* (10.497 habitantes), en las orillas del Tajo, patria del historiador Mariana; *Ocaña* (6.046 habitantes), célebre por la batalla de su nombre en la guerra de la Independencia; *Orgaz* y *Moral*, con bastante industria; *Quintanar* (7.443 habitantes); *Madridejos* (6.579 habitantes); *Consuegra* (7.621 habitantes); *Torrijos*, *Tembleque* é *Illescas* (1.670 habitantes).

**Provincia de Ciudad Real.**—Limita al N. con Toledo, Madrid y Cuenca; al E. con Albacete; al S. con Jaén y Córdoba, y al O. con Badajoz y Cáceres.

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| Extensión.....          | 20.305 kilómetros cuadrados. |
| Población absoluta..... | 292.291 habitantes.          |
| Idem relativa.....      | 14 fd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 95                           |

Esta provincia está comprendida en las cuencas del Guadiana y Guadalquivir.



Monasterio del Escorial.

Su riqueza mineral es considerable, pues tiene abundantes minas de azogue, plata, plomo, antimonio y carbón de piedra.

Su riqueza pecuaria asciende á 487.742 cabezas de todas clases.

Su agricultura, que sirve á procedimientos rutinarios, produce, sin embargo, cereales, vinos, lino, cáñamo, etc.

Su industria cuenta con fábricas de curtidos, paños, lienzos y blondas, y su comercio no es muy activo por la falta de buenas comunicaciones, defecto común á casi todas las provincias españolas. Tiene, sin embargo, tren directo á Madrid, y pasa por su capital el de Extremadura y Andalucía, que enlazan en Alcázar de San Juan con la línea del Mediterráneo. Hay también estaciones telegráficas en *Manzanares*, *Ciudad Real*, *Almagro* y *Almadén*.

Su capital es **Ciudad Real**, que tiene Obispado Priorato de las Ordenes militares, Catedral, Seminario y un Instituto, y cuenta con

14.702 habitantes. Sus poblaciones importantes son: *Argamasilla*, donde Cervantes concibió y escribió en parte el *Don Quijote de la Mancha*; *Aldázar de San Juan*, en el empalme de varias líneas férreas; *Valdepeñas*, famosa por sus vinos; *Villanueva de los Infantes*, cerca del sitio en que lucharon en 1369 D. Pedro y D. Enrique, punto llamado el campo de Montiel; *Calatrava*, con el castillo de la Orden; *Almagro*, con fábricas de blondas; *Almadén*, con minas de mercurio y otras.

**Provincia de Cuenca.**—Limita al N. con la de Guadalajara, al E. con las de Teruel y Valencia, al S. con las de Albacete y Ciudad Real, y al O. con las de Toledo y Madrid.

|                         |          |                           |
|-------------------------|----------|---------------------------|
| Extensión.....          | 17.418'9 | kilómetros cuadrados.     |
| Población absoluta..... | 242.024  | habitantes.               |
| Idem relativa.....      | 14       | íd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 288      |                           |

Esta provincia está comprendida en las cuencas de los ríos Guadiana y Tajo.

Sus producciones minerales son: hulla, plata, cobre, hierro y ricas *salinas* de piedra en Minglanilla y Pesquera.

Se crían 675.464 cabezas de ganado. En la Sierra llamada de Cuenca, pobladas de grandiosos pinares, hay alguna caza. El terreno no es muy productivo, aunque se cosechan cereales, vinos, miel y azafrán. La industria cuenta con algunas fábricas, y su principal comercio consiste en maderas.

En vías férreas tiene en proyecto un ferrocarril directo de Madrid á Valencia, con un ramal de Landete á Teruel. Toda la provincia tiene correo diario, y hay estaciones telegráficas en la línea de Madrid á Cuenca, en Tarancón, Cuenca, Belmonte, San Clemente y Lisante.

Sus poblaciones importantes son: **Cuenca**, la capital, sobre el Júcar, con 9.745 habitantes. Es Sede episcopal, tiene buena Catedral, Instituto y Seminario. Las demás poblaciones importantes de esta provincia son: *Belmonte*, *Minglanilla*, *Huete*, *Canete*, *Uclés* y *Tarancón*.

**Provincia de Guadalajara.**—Limita al N. con las de Segovia, Soria y Zaragoza, al E. con las de Zaragoza y Teruel, al S. con la de Cuenca y al O. con la de Madrid.

|                         |         |                           |
|-------------------------|---------|---------------------------|
| Extensión.....          | 12.611  | kilómetros cuadrados.     |
| Población absoluta..... | 201.496 | habitantes.               |
| Idem relativa.....      | 15'97   | íd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 398     |                           |

Esta provincia está comprendida en las cuencas del Tajo y Dueño y su parte meridional se llama *Alcarria*.

Su riqueza mineral la constituyen las minas de plata y de hierro. Su ganadería asciende á 674.816 cabezas de ganado de todas clases. Las colinas de esta provincia están por lo general desprovistas de arbolado, aunque son abundantes en pastos. El terreno es poco fértil. Su industria consiste en el beneficio de minerales de plata, pieles, papel y tintes; su comercio es regularmente activo.

Cuenta con 286 kilómetros de carreteras de primer orden, 86 de segundo, 216 de tercer orden concluidos y 326 en proyecto.

Esta provincia se encuentra en la línea férrea de Madrid á Zaragoza, en la que tiene algunas estaciones; tiene correo diario y estación telegráfica en Guadalajara, de la línea de Irún.

Las poblaciones importantes de esta provincia son: **Guadalajara**, la capital, con 11.243 habitantes, á orillas del Henares, con Instituto y Colegio de Ingenieros militares; *Pastrana*, en el territorio llamado Alcarria; *Brihuega* y *Villaviciosa* sobre el Tajuña, célebre por las batallas de 1710; *Sigüenza*, Sede episcopal con Catedral gótica; *Somosierra*, cerca del desfiladero célebre en la campaña de 1808; *Tamajón*, *Atienza* y *Molina de Aragón*.

## **Región de Galicia y Principado de Asturias.**

### REGIÓN DE GALICIA

**Límites geográficos.**—Galicia se encuentra situada en el ángulo N. O. y limita al N. y O. con el Atlántico, al E. con Asturias y León y al S. con Portugal.

**Extensión y población.**—Su extensión es de 29.151 kilómetros cuadrados, su población absoluta de 1.893.895 habitantes y la relativa de 64 habitantes por kilómetro cuadrado.

**Montes y ríos.**—Su terreno es bastante quebrado, merced á varias cordilleras que, derivadas de los *Pirineos oceánicos*, la cruzan en varias direcciones formando pintorescos valles. Su suelo está regado por los ríos *Miño*, *Sil*, *Tambre*, *Ulla* y *Eume*, y sus costas están cortadas por varias rías.

**Suelo, clima y producciones.**—Su suelo, que forma hermosos valles y fértiles vegas, es productivo; su clima es húmedo y algo frío en el interior, templado y sano en las costas.

Sus producciones principales son: maíz, patatas, castañas, lino y alguna seda. Sus pastos son abundantes y mantienen mucho ganado vacuno, caballar y de cerda. En sus costas se recoge mucha y exquisita pesca.

**División del territorio.**—La región de Galicia se divide en cuatro provincias, á saber: *Coruña, Lugo, Orense y Pontevedra*.

**Agricultura, industria y comercio.**—La agricultura se encuentra muy desarrollada, merced á las condiciones del suelo y á la actividad de sus habitantes. La industria está también adelantada, consistiendo principalmente en salazón de pescado, curtidos, hierro, lienzos, papel, cristalería y conservas alimenticias. El comercio se verifica con los pueblos del interior en los artículos de su industria.

**Vías de comunicación.**—Sus vías de comunicación no están muy desarrolladas; sus ferrocarriles pertenecen á la red del Noroeste, que forma la línea de Palencia á León, en donde se bifurca, partiendo un ramal para Gijón que llega á Busdongo y otro para Galicia desde Lugo á Coruña.

Las demás vías de comunicación las indicaremos en el estudio particular de las provincias.

#### Estudio particular de cada una de sus provincias.

**Provincia de la Coruña.**—Limita al N. y O. con el Atlántico, al E. con Lugo y al S. con Pontevedra.

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| Extensión.....          | 7.903 kilómetros cuadrados.  |
| Población absoluta..... | 613.792 habitantes.          |
| Idem relativa .....     | 78 íd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 96                           |

Esta región es la más occidental de las cuatro provincias de Galicia, y en sus costas se encuentran los cabos Ortegal, Toriñana y Finisterre.

Sus producciones minerales consisten en hierro, pirita de hierro, azogue, cobre, lignito y algunas otras. Cuenta con 312.185 cabezas de ganado. La pesca de sus costas es abundante y de exquisita calidad, especialmente en sardinas, merluza, besugo, ostras y langostas, que se recogen en tal cantidad, que la pesca de esta región representa un valor de 600.000 pesetas al año. Sus montes están poblados de árboles, de los que se saca bastante madera. La agricultura está bastante desarrollada, produciéndose algún trigo, mucho maíz, escanda, cáñamo, lino, naranjas, limones, manzanas y otras frutas. La industria tiene algún desarrollo, aunque no todo el que debiera para evitar la emigración; cuenta con *Astilleros* de construcción naval, fundiciones de hierro y estaño, y fábricas de *lonas, jarcias, áncoras* y otros efectos. El comercio es bastante activo, aunque no tanto cual sería si se facilitasen las comunicaciones con el interior. En sus puertos suelen entrar anualmente 1.750 buques. Esta provincia cuenta con 260 buques de vela, cuatro vapores con fuerza de 300 caballos y unas 850 embarcaciones de pesca.

La línea de ferrocarriles del Noroeste, tan necesaria para comunicar esta región con el resto de España, está en construcción. En explotación hay 151 kilómetros de *Sarria* á la *Coruña*; 41 kilómetros en el de *Santiago* al puerto de *Carril*; tiene además un ramal de la *Coruña* á *Lugo*.

Tiene correo diario y estaciones telegráficas en *Padrón*, *Santiago*, *Betanzos*, *Ferrol* y *Coruña*, enlazadas con las estaciones de las líneas férreas.

Las poblaciones importantes de esta provincia, son: **Coruña**, con 37.251 habitantes, plaza fuerte, con Capitanía general, Audiencia, Instituto, Escuela de Comercio y Normal y muchas fábricas; *Santiago*, antigua capital de Galicia, con 24.192 habitantes, Sede arzobispal y Universidad; *Ferrol*, plaza fuerte, puerto de los más seguros, con arsenal y buenos diques y residencia del Capitán general de marina; *Betanzos*, *Corcubión*, *Muros*, *Noya*, *Padrón*, etc.

**Provincia de Lugo.**—Limita al N. con el Océano Atlántico, al E. con Oviedo, al S. E. con León, al S. O. con Orense y Pontevedra y al O. con la Coruña.

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| Extensión.....          | 9.808 kilómetros cuadrados.  |
| Población absoluta..... | 431.644 habitantes.          |
| Idem relativa.....      | 45 fd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 64                           |

Sus producciones minerales son: hierro, plomo, zinc y mármoles. El valor de su excelente pesca se calcula en 700.000 pesetas. Se crían 263.171 cabezas de ganado de todas clases. Sus montes tienen bastante arbolado, del que se saca madera y carbón. Tiene también buenos pastos. La agricultura es rutinaria y produce algo de trigo, mucho maíz, centeno, escanda y frutas. Su industria es poco importante, así como su comercio. Al año entran en sus puertos 800 buques y su marina mercante consta de 250 buques de vela.

En las carreteras generales del Estado de primer orden tiene 157 kilómetros en las de Madrid á la Coruña, y 116 de Rábadi al Ferrol. De segundo orden tiene 200 kilómetros concluidos y 118 en proyecto en las de Cabreiros á Vivero, 46 de Cerdedo á Palas de Reis, 15 concluidos y 65 en proyecto de Cerera á Rivadeo y otros muchos.

En ferrocarril cuenta con un pequeño ramal de Lugo á la Coruña en explotación, y en proyecto el de Monforte á Orense, de 46 kilómetros y el de Lugo á Rivadeo, de 105.

Tiene correo diario y estaciones telegráficas en Monforte y Lugo, enlazadas con las de los ferrocarriles.

Las poblaciones importantes de esta provincia son: **Lugo**, la capital, con 19.952 habitantes, situada á la izquierda del Miño; Sede episcopal con Catedral, Instituto, Seminario y Escuela de Comercio; *Mondoñedo*, Sede episcopal con Seminario, *Monforte de Lemus*, *Rivadeo*, *Vivero*, *Sarria*, etc.

**Provincia de Orense.**— Limita al N. con la de Lugo, al E. con las de León y Zamora, al S. con Portugal y al O. con Pontevedra.

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| Extensión.....          | 7.098 kilómetros cuadrados.  |
| Población absoluta..... | 405.074 habitantes.          |
| Idem relativa.....      | 58 íd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 97                           |

Sus producciones minerales son: estaño, hierro, piritas de hierro, cobre y antimonio. Se crían 212.411 cabezas de ganado de todas clases. Sus montes son escasos; la agricultura es floreciente, pues esta provincia ofrece deliciosos valles como los del *Sil*, *Miño*, *Monterey* y otros, donde se cosechan trigo, maíz, lino, naranjas, limones, etc. La industria está un poco atrasada y el comercio poco desarrollado por falta de caminos regulares.

En las carreteras generales del Estado de primer orden tiene 211 kilómetros en las de *Barbantiño* á *Pontevedra*, 40 de *Villacastín* á *Vigo*, 171 de *Meijaboy* á *Orense* y otros muchos.

En explotación tiene el ferrocarril de *Orense* á *Vigo* 132 kilómetros, en construcción el de *Guillarcy* y en proyecto el de *Monforte* á *Orense*.

Tiene correo diario y estaciones telegráficas en *Verín* y *Orense*.

Las principales poblaciones de esta provincia son: **Orense**, la capital, con 14.168 habitantes, situada á la izquierda del *Miño*, sobre el que tiene un puente del tiempo de Trajano, Sede episcopal con Catedral, Seminario é Instituto; *Allariz*, *Rivadavia*, *Monterey*, *Verín*, *Ginzo de Limia* y otras.

**Provincia de Pontevedra.**— Limita al N. con la Coruña, al E. con las de Orense y Lugo, al S. con Portugal y al O. con el mar Cantábrico.

|                         |                               |
|-------------------------|-------------------------------|
| Extensión.....          | 4.504 kilómetros cuadrados.   |
| Población absoluta..... | 443.385 habitantes.           |
| Idem relativa.....      | 101 íd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 66                            |

Sus producciones minerales son: estaño, plata, cobre y manganeso. El valor de su pesca anual se calcula en 1.750.000 pesetas; se crían 105.313 cabezas de ganado. Sus montes dan madera de construcción, leña, carbón y pastos. El estado de la agricultura es próspero merced á su suelo, que ofrece campiñas tan feraces como en Andalucía, en las que se cosecha mucho maíz, cereales, legumbres, lino, cáñamo, frutas y hortalizas. La industria va progresando, y el comercio es bastante activo. En su puerto entran al año 620 buques: cuenta con 50 buques de vela y 1.300 embarcaciones dedicadas á la pesca.

Tiene 110 kilómetros de carreteras de primer orden en la de *Barbantiño* á *Pontevedra*, 48 en la de *Villacastín* á *Vigo*. De segundo orden 91 concluidos en las de *Coruña* á *Pontevedra* y otros muchos de tercer orden.

Tiene en construcción el ferrocarril de *Redondela* á *Marín*, por *Pontevedra* al puerto de *Carril*.

Hay correo diario y estaciones telegráficas en *Pontevedra*, *Tuy* y *Vigo*.

Las poblaciones más importantes son: **Pontevedra**, la capital, sobre la ría de su nombre, con 19.996 habitantes, con Instituto y Escuela Normal; *Tuy* sobre el Miño, Sede episcopal; *Vigo*, *Redondela*, *Cangas*, *Lama* y otras.

#### PRINCIPADO DE ASTURIAS

**Límites geográficos.**—Asturias limita al N. con el mar Cantábrico, al E. con Santander, al S. con León y Castilla la Vieja y al O. con Lugo.

**Extensión y población.**—Su extensión es de 10.894 kilómetros cuadrados y su población absoluta de 595.420 habitantes. Su población relativa es de 55 habitantes por kilómetro cuadrado y tiene 79 Ayuntamientos.

**Montes y ríos.**—Su terreno es montañoso por las derivaciones de los *Pirineos astúricos*, especialmente en la parte S. E., donde se elevan los picos más altos y las montañas más riscosas.

Esta es la parte que sirvió de cuna á los godos que iniciaron la reconquista cuando la invasión árabe. En 1388, reinando Juan I, Asturias recibió el título de principado, título que se confirió á los primogénitos de los reyes de España.

Los ríos que riegan este territorio son: *Nalón*, *Deva*, *Besaya*, *Sella*, *Navia*, *Eo* y *Narcea*.

**Suelo, clima y producciones.**—El suelo, aunque frágil, es fértil, ofreciendo valles amenos y fecundos; el clima es húmedo y templado en las costas y frío en el interior. Las producciones son abundantes y consisten en frutas, maíz, trigo, aunque poco, mucha escanda, legumbres, patatas, manzanas, de las que hacen la bebida llamada sidra, con la que suplen la falta de vino.

**División del territorio.**—El territorio de Asturias forma una sola provincia, que es la de Oviedo ó Asturias.

**Agricultura, industria y comercio.**—La agricultura está en estado floreciente, cosechándose los productos antes citados.

Sus producciones minerales son: hierro, hulla, azogue, cobalto, manganeso, etc. El valor de su pesca asciende á 1.000.000 de pesetas. Se crían 419.855 cabezas de ganado. Sus montes están cubiertos de encinas, hayas, carrascas, pinos, castaños, etc.

Su industria es floreciente, haciendo de esta provincia un gran centro fabril por la abundancia, especialmente de hierro y hulla. El comercio es muy activo.

En sus puertos entran 180 buques al año; su marina mercante consta de 160 buques de vela, tres vapores y 250 embarcaciones de pesca y tráfico.

**Vías de comunicación.**—Cuenta con bastantes carreteras y tiene en explotación algunos ferrocarriles.

Tiene en explotación 128 kilómetros de ferrocarril en dos secciones, de *León á Busdongo* y de *Puente los Hierros á Gijón*, y en construcción 44 kilómetros, de los 172 que forman la línea de *León á Gijón*.

Tiene también en explotación el de *Sama de Langreo á Gijón*, y en construcción y proyecto el de *Oviedo á Pravia* y el de *Villabona á Avilés* y *San Juan de Nieva*.

Tiene correo diario, Administración de Correos de segunda clase y estaciones telegráficas en Llanes, Gijón y Oviedo.

**Estudio particular de su provincia.**—Las poblaciones más importantes de esta provincia son: **Oviedo**, la capital, cerca del Nalón, con 42.716 habitantes; Sede episcopal con Seminario, Universidad é Instituto; *Gijón*, ciudad muy industrial; *Castropol*, *Luarca*, *Avilés*, *Cangas de Onís*, cerca de donde se halla el Santuario de *Covadonga*, *Pola de Lena* y otras.

## Región de León y Castilla la Vieja

### REGIÓN DE LEÓN

**Límites geográficos.**—Esta región limita al N. con Asturias (Oviedo) y Castilla la Vieja (Santander); al E. con Castilla la Vieja (Burgos y Segovia); al S. con la misma Castilla (Burgos, Avila y Segovia) y Extremadura (Cáceres), y al O. con Portugal y Galicia (Orense y Lugo).

**Extensión y población.**— Su extensión superficial es de 55.503 kilómetros cuadrados; su población absoluta 1.422.198 habitantes, y la relativa de 26 habitantes por kilómetro cuadrado.

**Montes y ríos.**—Este país está accidentado al N. por los *Pirineos astúricos*, y al S. por la *Cordillera Carpeto-Vetónica*; sus principales montes son los de *Reinosa*, de *León*, del *Vierzo*, la *Sierra de Gata*, y los montes *Béjar* y la *Peña de Francia*. La parte meridional es llana.

Sus ríos más notables son: el **Duero**, que le divide en dos partes casi iguales; el *Pisuerga*, *Valderaduey*, *Esla*, *Orbigo*, *Cea*, *Carrión*, *Arlanza*, *Tormes*, *Esqueva*, *Eresma* y *Adaja*.

**Suelo, clima y producciones.**—El terreno es montañoso al N. y al S. bastante llano, ofreciendo fértiles valles. El clima frío y hú-

medo en invierno y cálido en verano, pero siempre sano. Sus producciones son abundantes.

**División del territorio.**—Esta región comprende cinco provincias, que son: *León, Palencia, Salamanca, Valladolid y Zamora.*

**Agricultura, industria y comercio.**—La agricultura está en estado floreciente, pues en sus campiñas y fértiles valles se producen mucho trigo, cebada, vino, frutas, garbanzos, hortalizas, lino y cáñamo y sus montes son abundantes en pastos.

Su industria la constituyen fábricas de curtidos, paños bastos, mantas, lienzos, papel, ferrerías y molinos harineros, artículos que, juntamente con los productos agrícolas y de ganadería, mantienen un comercio bastante activo.

**Vías de comunicación.**—Sus vías de comunicación van adquiriendo algún desarrollo.

De estas vías de comunicación nos ocupamos en el estudio particular de sus provincias.

### Estudio particular de cada una de sus provincias.

**Provincia de León.**—Sus límites son: al N. Oviedo, al E. Palencia, al S. Valladolid y Zamora y al O. Lugo y Orense.

|                          |                              |
|--------------------------|------------------------------|
| Extensión .....          | 15.971 kilómetros cuadrados. |
| Población absoluta ..... | 380.637 habitantes.          |
| Idem relativa .....      | 24 íd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos .....      | 234                          |

Esta provincia está comprendida en las cuencas del Duero y Miño, y su región occidental se llama *País de los Maragatos.*

Sus producciones minerales son: hierro, hulla, cuarzo, antimonio, vitriolo y canteras de hermosas piedras. Mantiene 1.079.419 cabezas de ganado. Sus montes proporcionan maderas de construcción, leñas y pastos.

Su agricultura proporciona en abundancia trigo, cebada, centeno, maíz, legumbres, garbanzos, lino y cáñamo. Su industria no es tan floreciente como debiera, merced á su riqueza en hierro y hulla, y su comercio consiste en ganados, hierro, hulla, curtidos y lienzos.

En cuanto á ferrocarriles, tiene un ramal de León á Gijón, que enlaza con la línea del Norte. En León se separan la línea de Asturias, que llega hasta Busdongo, y la de Galicia por Ponferrada, que llega hasta Brañuelas y la Veguellina.

Tiene correo diario, Administración de tercera clase en León, y estaciones telegráficas en León, Astorga y Ponferrada.

Las poblaciones importantes de esta provincia son: **León**, la capital, en la confluencia de los ríos Torio y Bernesga, con 13.466 ha-

bitantes, con bellísima Catedral gótica, panteón de los reyes de León, Instituto, Seminario, Escuela Normal y de Veterinaria; *Astorga*, Sede episcopal en el país de los Maragatos; *Ponferrada*, con Instituto; *La Bañeza*, *Sahagún*, *Villafranca del Bierzo*, etc.

El templo de San Isidoro, en León, contiene los sepulcros de los reyes desde Alfonso IV hasta Fernando I; pero lo que, sobrepajando á todas las demás maravillas de arte se admira más en León, es la Catedral, obra del siglo XIII, restaurada en nuestros días.

**Provincia de Palencia.**—Limita al N. con Santander, al E. con Santander y Burgos, al S. con Valladolid y al O. con Valladolid y León.

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| Extensión.....          | 8.433 kilómetros cuadrados.  |
| Población absoluta..... | 188.954 habitantes           |
| Idem relativa .....     | 22 fd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 250                          |

Esta provincia está comprendida en la cuenca del Duero, y de la que una parte de su región meridional se llama *Tierra de Campos*.

Esta provincia constituye uno de los principales centros mineros en hulla, hierros, cobre y zinc. Tiene 501.073 cabezas de ganado. Sus montes no están muy poblados. La parte llana de esta provincia, y sobre todo la *Tierra de Campos*, es muy feraz y produce en abundancia trigo y otros cereales; su industria está bastante adelantada y su comercio es activo, especialmente en harinas, que se transportan á otras provincias y al extranjero.

Son también notables las famosas *mantas* y *bayetas* de Palencia.

Cuenta con el ferrocarril de Palencia á Ponferrada, otro de Palencia á León, en donde se divide en dos, uno de los cuales forma la línea en construcción del Noroeste que se dirige á Oviedo, y el otro á la Coruña, que llega hasta Brañuelas. Cuenta también con el ferrocarril de San Isidro de Dueñas á Alar del Rey, que enlaza con la línea del Norte en Venta de Baños.

Esta provincia está también atravesada por el canal de Castilla en sus secciones de *Alar del Rey* á *Valladolid*, y del *Serrón*, cerca de *Palencia*, á *Rioseco*.

Tiene correo diario, Administración de tercera clase y cuenta con estación telegráfica en Palencia.

Las poblaciones importantes de esta provincia son: **Palencia**, la capital, á la izquierda del Pisuerga, con 15.650 habitantes; es Sede episcopal y tiene Catedral, Seminario, Instituto y Escuela Normal; en ella se encuentra la casa del Cid, y su industria consiste en la fabricación de mantas; *Astudillo*, *Carrión de los Condes*, *Cervera del Río Pisuerga*, *Saldaña*, *Dueñas*, etc.

**Provincia de Salamanca.**—Limita al N. con Zamora, al E. con Valladolid y Avila, al S. con Cáceres y al O. con Portugal.

|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| Extensión .....          | 12.793'7 kilómetros cuadrados. |
| Población absoluta ..... | 314.758 habitantes.            |
| Idem relativa .....      | 25 íd por kilómt. cuadrado.    |
| Ayuntamientos .....      | 388                            |

Esta provincia está situada en las cuencas del Duero y Tajo, y en cuya región meridional se halla el famoso *Valle de las Batuecas*, rodeado de altas montañas, entre ellas la *Peña de Francia*.

Sus productos minerales son: estaño, galena argentífera, hierro, alumbre, cuarzo aurífero y piedra caliza. Mantiene 701.338 cabezas de ganado. Sus montes, poblados de encinas, hayas, robles y castaños, proporcionan madera, leña, carbón y pastos. El terreno es fértil, pero el cultivo está atrasado; se cosechan cereales, trigo, legumbres, aceites, etc. Su industria es escasa y su comercio no muy activo.

Cuenta con algunas carreteras y con ferrocarriles en explotación de Medina del Campo á Salamanca y en construcción hasta la frontera de Portugal.

Tiene correo diario, con Administración de tercera clase y estaciones telegráficas en Tamaner, Ciudad Rodrigo, Salamanca y Béjar.

Las poblaciones importantes de esta provincia son: **Salamanca**, la capital, con 22.200 habitantes, con un magnífico puente sobre el Tormes, Universidad, Catedral, Sede episcopal, Seminario, Instituto y Escuela Normal Superior. Entre sus monumentos pueden citarse la estatua de Fray Luis de León y el puente romano sobre el Tormes, con 27 arcos. Cerca de la ciudad se hallan los *Arapiles*, célebre por la batalla ganada en 1812 por el ejército aliado mandado por Wellington.

Las otras poblaciones importantes son: *Alba de Tormes*, célebre por la batalla de su nombre en 1809; *Ciudad Rodrigo*, plaza fuerte, en la frontera de Portugal, sobre el Agreda; *Béjar*, *Ledesma*, *Vitigudino*, *Fuentes de Oñoro*, campo de batalla entre los anglo-hispano-lusitanos y los franceses en 1811.

Salamanca, llamada la *Atenas castellana* y también *Roma la chica* por sus monumentos, se encuentra á la derecha del rio Tormes. Su famosa Universidad fué fundada por Alfonso XI; su estilo es del Renacimiento. Cuenta también con una magnífica Catedral gótica.

**Provincia de Valladolid.**—Limita al N. con León y Palencia, al E. y S. E. con Burgos y Segovia, al S. con Segovia, Avila y Salamanca y al O. con Zamora.

|                         |         |                           |
|-------------------------|---------|---------------------------|
| Extensión.....          | 7.880'2 | kilómetros cuadrados.     |
| Población absoluta..... | 267.297 | habitantes.               |
| Idem relativa.....      | 35      | íd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 237     |                           |

Una parte de la región meridional se llama *Tierra de Campos*, y es tan abundante en cereales que se la califica de *granero de España*.

Sus producciones minerales son sal y sosa, y cuenta con algunas minas auríferas y de natrón. Se crían 453.644 cabezas de ganado. Sus montes producen poca madera y algún carbón, pero buenos pastos. Su suelo es llano, regado por el Canal de Castilla, que ha mejorado mucho su agricultura, produciendo en abundancia cereales, que hacen de esta región uno de los primeros graneros de España. Su industria no está muy adelantada, y su comercio es muy activo con las demás provincias españolas, con Cuba, Puerto Rico, Filipinas, y además con Inglaterra, á donde lleva sus trigos y harinas.

El ferrocarril del Norte, de Madrid á Irún, pasa por Valladolid, y en Venta de Baños enlaza el ramal que por Alar del Rey va á Santander, y el ramal que de Medina del Campo va á Zamora.

El Canal de Castilla fertiliza sus campos y da fácil y barata salida á sus productos agrícolas.

Tiene correo diario y Administración de segunda clase, y en la línea telegráfica de Galicia estaciones en Valladolid, Ríoseco, Olmedo y Medina del Campo.

Las poblaciones importantes de esta provincia son: **Valladolid**, la capital (1), con 61.018 habitantes, situada á la izquierda del Pisuega; es Sede arzobispal, tiene Universidad, Colegio para el arma de Caballería, Museo de Pinturas, Instituto y Escuela Normal. Entre sus monumentos existen una Catedral empezada por Herrera y concluida por Churriguera, y un convento de dominicos con una portada prodigiosa; *Medina del Campo*, célebre en la guerra de las Comunidades; *Ríoseco*, donde los españoles perdieron una batalla en 1808; *Simancas*, con un castillo que guarda los archivos de Castilla; *Nava del Rey*, *Tordesillas*, *Peñafiel*, *Olmedo* y *Villalón*.

**Provincia de Zamora.**—Limita al N. con León, al E. con Valladolid, al S. con Salamanca y al O. con Orense y Portugal.

|                         |           |                           |
|-------------------------|-----------|---------------------------|
| Extensión.....          | 10.710'50 | kilómetros cuadrados.     |
| Población absoluta..... | 270.072   | habitantes.               |
| Idem relativa.....      | 25        | íd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 300       |                           |

Sus producciones minerales son: manganeso, estaño, plomo, azufre y sal gema. Tiene 742.296 cabezas de ganado; en sus montes hay bastante arbolado; el terreno es fértil, cosechándose trigo, legumbres, vinos, frutas, y sobre todo, ricos garbanzos en Fuentesauco. Su industria consiste

(1) Valladolid fué por espacio de tres siglos capital de España.

principalmente en alfarería y tejidos de cáñamo y lino, siendo el comercio regularmente activo.

Cuenta con algunas carreteras y con los ferrocarriles de Zamora á Salamanca y de Zamora á Medina del Campo, donde enlaza con la línea general del Norte.

Tiene Administración de Correos de tercera clase, correo diario y estación telegráfica en Zamora.

Las poblaciones importantes de esta provincia son: **Zamora**, capital, con 15.209 habitantes, con un buen puente sobre el Duero, ciudad notable por sus recuerdos, entre ellos, el palacio en que se dice que habitó el Cid; es Sede episcopal y tiene Instituto, Escuela Normal y plaza de armas; *Toro*, *Benavente*, *Puebla de Sanabria*, *Alcañices*, *Fuentesauco* y otras.

### **Castilla la Vieja.**

**Límites geográficos.**—La región de Castilla la Vieja limita al E. con Aragón (Zaragoza) y las Provincias Vascongadas (Alava y Vizcaya); al N. con el mar Cantábrico; al S. con Castilla la Nueva (Guadalajara, Madrid y Toledo) y Extremadura (Cáceres) y al O. con el reino de León (Salamanca, Valladolid, Palencia y León) y el Principado de Asturias.

**Extensión y población.**—Esta región tiene una superficie de kilómetros cuadrados 49.721'42, una población absoluta de 1.263.562 habitantes y la relativa de 26 habitantes por kilómetro cuadrado.

**Montes y ríos.**—Su suelo, bastante llano al centro, está accidentado al N. por los Pirineos Oceánicos, al E. por la Cordillera Ibérica y al S. por la Carpeto-Vetónica. Sus principales montes son: en los Pirineos Oceánicos, las montañas de *Santander* y *Reinosa*, que reciben diferentes nombres; en la Cordillera Ibérica los montes de *Burgos*, *Oca*, Sierra de *Urbién* y otros, y en la Cordillera Carpeto-Vetónica, al S. los nombres de sierras de *Ayllón*, *Somosierra* y *Guadarrama*.

Su suelo está regado por los ríos **Ebro**, **Duero**, **Pisuerga**, con sus afluentes el *Ultrón*, *Omíno*, *Oromillo*, *Ucero*, *Adaja*, *Arlanza*, *Arlanzón*, *Eresma*, *Riáza*, *Tena* y *Tormes*.

**Suelo, clima y producciones.**—El suelo es montañoso en los extremos y llano en el centro, aunque siempre elevado sobre el nivel del mar, lo que contribuye á que el clima sea frío, aunque sano y saludable; las producciones son bastante abundantes.

**División del territorio.**—Esta región comprende seis provincias, que son: *Avila, Burgos, Logroño, Segovia, Soria y Santander.*

**Agricultura, industria y comercio.**—Las producciones agrícolas más notables son: cereales, granos y legumbres; en gran cantidad maderas, pimientos, vinos, cáñamo y lino. La industria, aunque no muy desarrollada, cuenta con fábricas de harinas, curtidos, ferreterías, lienzos, etc., y tiene un comercio regularmente activo.

**Vías de comunicación.**—Esta región cuenta con bastantes vías de comunicación de todas clases.

Estas vías las indicaremos en el estudio de sus provincias.

Estudio particular de cada una de sus provincias.

**Provincia de Avila.**—Limita al N. con Valladolid, al E. con Segovia y Madrid, al S. con Toledo y Cáceres y al O. con Salamanca.

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| Extensión.....          | 7.882 kilómetros cuadrados.  |
| Población absoluta..... | 194.093 habitantes.          |
| Idem relativa.....      | 24 íd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 270                          |

Esta provincia está comprendida entre las cuencas del Duero y Tajo. Tiene 682.363 cabezas de ganado. La parte S. de esta provincia, que es la más montuosa, está poblada de buenos pinares, que proporcionan madera de construcción, leña, carbón y pastos. Se cosechan en abundancia cereales, trigos muy buenos, vinos, etc. La industria está desarrollada. El comercio es bastante activo con sus trigos, harinas y maderas.

La línea férrea del Norte de Madrid á Irún pasa por esta provincia y tiene bastantes estaciones. Tiene Administración de Correos de tercera clase con correo diario, y en el ramal telegráfico de Avila, estaciones en Avila y Arévalo.

Las poblaciones importantes de esta provincia son: **Avila**, la capital, en las inmediaciones del Adaja, con 10.935 habitantes, Sede episcopal, Instituto, Seminario y Escuela Normal y de Administración militar. Es patria de Santa Teresa de Jesús, y en cuyas murallas y torreones pueden estudiarse las fortificaciones de los siglos medios; *Madrigal, Arévalo, Piedrahíta, Arenas de San Pedro y Navas*, etcétera.

**Provincia de Burgos.**—Limita al N. con Santander, al E. con Vizcaya, Alava, Logroño y Soria, al S. con Soria y Segovia, y al O. con Valladolid y Palencia.

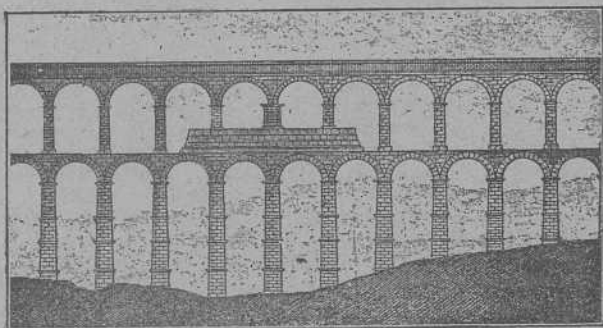
|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| Extensión.....          | 14.635 kilómetros cuadrados. |
| Población absoluta..... | 337.822 habitantes.          |
| Idem relativa.....      | 24 íd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 185                          |

Esta región está comprendida en las cuencas del Duero y Ebro.

Sus producciones minerales son: hierro, sal, sosa, hulla y cristal de roca. Cría 570.402 cabezas de ganado. Los montes de Burgos y Reinosa están muy poblados y proporcionan madera de construcción, leña, carbón y pastos. Se cosechan cereales, trigo, legumbres y vinos. La industria es poco importante y el comercio bastante activo con sus productos.

El ferrocarril del Norte de Madrid á Irún pasa por Burgos y con él empalma en Miranda de Ebro el ramal de Bilbao, Logroño y Tudela. Tiene Administración de Correos de tercera clase, correo diario y estaciones telegráficas en Miranda de Ebro, Briviesca y Burgos.

Las poblaciones importantes de esta provincia son: **Burgos**, la capital, á orillas del Arlanzón, con 31.301 habitantes, antigua corte de los Reyes Católicos, Sede arzobispal, Audiencia, Instituto y Escuela Normal. Entre sus monumentos merecen citarse su hermosa Catedral del siglo XIII, el monasterio de las Huelgas de la misma época y el convento de Miraflores del siglo XV; es patria del Cid; las otras poblaciones importantes son: *Espinosa de los Monteros* (batalla de 1808); *Miranda de Ebro*, posición estratégica importante; *Aranda de Duero*; *Roa*, célebre por el martirio del famoso guerrillero de la Independencia D. Juan Martín el *Empecinado*, asesinado en 1823; *Coruña del Conde*, *Medina de Pomar*, *Villadiego*, etc.



2

Acueducto de Segovia.

**Provincia de Segovia.**—Limita al N. con Valladolid y Burgos, al E. con Soria y Guadalajara, al S. con Madrid y al O. con Avila.

|                          |         |                           |
|--------------------------|---------|---------------------------|
| Extensión. ....          | 7.0277  | kilómetros cuadrados.     |
| Población absoluta. .... | 154.457 | habitantes.               |
| Idem relativa.....       | 22      | íd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....       | 275     |                           |

Esta provincia está comprendida en la cuenca del Duero.

Sus producciones minerales son: cobre, plata, hierro, plomo, antimonio y canteras de mármol. Mantiene 713.916 cabezas de ganado. Tiene extensas sierras que proporcionan maderas y leñas. Se cosechan buenos cereales, legumbres, azafrán, rubia, lino y cáñamo. La industria, que podría ser abundante en paños y tejidos, no es lo que debiera. El comercio es poco activo.

Esta provincia se encuentra bastante atrasada en vías férreas, tiene Administración de Correos de tercera clase y correo diario, y en el ramal de Segovia estaciones telegráficas en San Ildefonso y Segovia.

Las poblaciones importantes de esta provincia son: **Segovia**, la capital, al borde del Eresma y al pie del Guadarrama, con 14.399 habitantes; Sede episcopal, Catedral gótica, un Alcázar que sirvió de Colegio de Artillería, Instituto y Escuela Normal; entre sus monumentos es de notar su famoso acueducto romano; *Cuellar*, *Santa María de Nieva*, *Sepúlveda*, *San Ildefonso* ó *La Granja* y otras.

**Provincia de Soria.**—Limita al N. con Burgos y Logroño, al E. con Zaragoza, al S. con Guadalajara y al O. con Segovia y Burgos.

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| Extensión.....          | 9.935 kilómetros cuadrados.  |
| Población absoluta..... | 151.471 habitantes.          |
| Idem relativa.....      | 15 íd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 345                          |

Esta provincia está comprendida en las cuencas de los ríos Duero y Ebro.

Sus producciones minerales son: plomo argentífero, sal, cobre, hulla, asfalto y canteras de jaspe. Mantiene 758.198 cabezas de ganado. Sus montes están poblados de pinos. El cultivo está atrasado, pero el suelo produce cereales, buenos trigos, seda, rubia, lino, cáñamo, vino y aceite. La industria no es muy floreciente, sobresaliendo la fabricación de mantecas y mantequillas de Soria. El comercio es de alguna consideración en maderas, lanas, curtidos y paños.

Es provincia atrasada en ferrocarriles. Tiene Administración de Correos de tercera clase, con correo diario y estación telegráfica en Soria.

Las poblaciones importantes de esta provincia son: **Soria**, la capital, en la margen del Duero, con 7.783 habitantes, cerca de las ruinas de la antigua Numancia, con Instituto y Escuela Normal; *Agreda*, *Osma*, Sede episcopal, *Medinaceli*, *Calatañazor*, célebre por la su puesta derrota de Almanzor en 1002 y otras.

**Provincia de Logroño.**—Limita al N. y N. E. con Alava y Navarra, al E. con Navarra y Zaragoza, al S. y S. O. con las de Soria y Burgos y al O. y N. O. con Burgos.

|                         |         |                           |
|-------------------------|---------|---------------------------|
| Extensión.....          | 5.037'5 | kilómetros cuadrados.     |
| Población absoluta..... | 181.465 | habitantes.               |
| Idem relativa.....      | 36      | íd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 185     |                           |

Esta provincia está comprendida en la cuenca del Ebro y su región N. O. se llama *Rioja*.

Sus producciones minerales son: hierro, sal, sulfato de sosa, lignito y alguna hulla, cobre y azufre. Mantiene 415.709 cabezas de ganado. La sierra de Cameros, que se halla en la parte meridional, produce alguna madera. Se cosechan en abundancia cereales, buenos trigos, maíz, legumbres, vinos y aceites. Su industria está algún tanto desarrollada y su comercio es bastante activo.

Cuenta con algunas estaciones en el ferrocarril de Tudela á Bilbao, que enlaza en *Miranda* con la línea férrea del Norte. Tiene Administración de Correos de tercera clase y correo diario, y en el ramal de Logroño estaciones telegráficas en Haro y Logroño.

Las poblaciones importantes de esta provincia son: **Logroño**, la capital, sobre el Ebro, con 15.567 habitantes, Instituto y Escuela Normal; *Calahorra*, Sede episcopal, disputada por Logroño; *Arnedo*, *Alfaro*, *Nájera*, célebre por la batalla que en 1367 perdieron Du Guesclín y Enrique de Trastámara; *Santo Domingo*, *Haro* y otras.

**Provincia de Santander.**—Limita al N. con el mar Cantábrico, al E. con Vizcaya, al S. con Burgos y Palencia, al O. con Oviedo y al S. O. con León.

|                         |         |                           |
|-------------------------|---------|---------------------------|
| Extensión.....          | 5.471'5 | kilómetros cuadrados.     |
| Población absoluta..... | 232.843 | habitantes.               |
| Idem relativa.....      | 44      | íd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 102     |                           |

Esta provincia está comprendida en la Vertiente Cantábrica y en su región se halla el *Valle de Pas*, de donde proceden los *pasiegos*.

Esta provincia es notable por sus buenos hierros, y produce también cobre, zinc, lignito, turba y carbón. Mantiene 162.156 cabezas de ganado. Su exquisita pesca representa un valor anual de 1.750.000 pesetas. Los montes de Santander están muy poblados de hayas, robles, olmos, encinas, etc., que proporcionan mucha riqueza. La agricultura no está muy desarrollada, aunque se producen algún trigo, mucho maíz, castañas, manzanas, naranjas y limones. La industria es bastante próspera y el comercio de gran consideración, pues por el puerto de Santander se reciben más de la tercera parte de los frutos coloniales que se consumen en España y muchas manufacturas inglesas y francesas.

En el puerto de *Santander* y en los de *Suances*, *Santoña* y *Castrourdiales*, entran y salen anualmente unos 1.100 buques.

Cuenta con el ferrocarril de Santander, que por Alar del Rey á Palencia y Venta de Baños, enlaza con el del Norte.

Tiene Administración de Correos de primera clase y estaciones telegráficas en Santoña, Castrourdiales y Santander.

El Canal de Castilla facilita también el tráfico de esta provincia.

Su marina mercante consta de 130 buques de vela y 9 vapores, contando también con 538 embarcaciones de pesca.

Las poblaciones importantes de esta provincia son: **Santander**, con puerto de mar en el Cantábrico, única provincia marítima de las Castillas, con 41.829 habitantes y Sede episcopal, Catedral, Seminario, Instituto, Escuela de Náutica y Comercio y Normal; *Torre-lavega*, *Valle de Cabuérniga*, *Reinosa*, cuyas sierras están cubiertas de nieve gran parte del año; *Potes*, *Villacarriedo*, y además *Comillas*, *San Vicente de la Barquera*, *Laredo* y *Castrourdiales*, buenos puertos, y *Santoña*, plaza fuerte.

### **Región de Extremadura y Andalucía.**

**Límites geográficos.**—La región de Extremadura limita al N. con León y Castilla la Vieja, al E. con Castilla la Nueva, al S. con Andalucía y al O. con Portugal.

Las provincias limítrofes con Extremadura son: Salamanca, de la región de León; Avila, Toledo y Ciudad Real de las dos Castillas; Córdoba, Sevilla y Huelva, de Andalucía.

**Extensión y población.**—Su extensión es de 43.253'85 kilómetros cuadrados, y su población absoluta de 829.672 habitantes.

**Montes y ríos.**—Las montañas que atraviesan esta región son: al N. las de *Gredos* y *Gata* (*Cordillera Carpeto-Vetónica*), que separan á Extremadura de León; la de *Montánchez* (*Cordillera Oretana*) en el centro, límite entre Badajoz y Cáceres, y la de *Guadalcánal* al S. (*Cordillera Mariánica*), que sirve de límite entre Badajoz y Huelva.

Riegan su suelo el **Tajo** y el **Guadiana** con sus afluentes, como el *Gesté*, *Almonte*, *Gévora*, *Tietar*, *Guadalméz* y *Guadalmira*.

**Suelo, clima y producciones.**—Su suelo es muy fértil, el clima templado en invierno, pero muy cálido en verano, y sus producciones más notables son: cereales, frutas, vinos, fosforita y plata.

**División del territorio.**—La región de Extremadura se divide en dos provincias, *Badajoz* y *Cáceres*.

**Agricultura, industria y comercio.**—La agricultura está bastante adelantada; su industria está atrasada, pero su comercio es muy activo, especialmente en frutas secas, y los productos de la ganadería, chorizos, jamones, etc.

**Vías de comunicación.**—Esta región cuenta con varias carreteras y ferrocarriles que estudiaremos más adelante.

**Estudio particular de cada una de sus provincias.**

**Provincia de Badajoz.**—Limita al N. con Cáceres, al E. y S. O. con Ciudad Real y Córdoba, al S. con Huelva y Sevilla, y al O. con Portugal.

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| Extensión. ....         | 22.500 kilómetros cuadrados. |
| Población absoluta..... | 480.418 habitantes.          |
| Idem relativa.....      | 22 íd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 162                          |

La provincia de Badajoz está comprendida en la cuenca del Guadiana y Guadalquivir.

Tiene notable riqueza minera de oro, plomo é hierro. Ocupa el primer lugar entre las provincias de España por su riqueza pecuaria y cuenta con 1.861.542 cabezas de ganado.

Tiene bastante monte alto y bajo poblado de jarales, encinas, pinos, etcétera. Su terreno es bastante fértil, sobre todo en lo que se llama *Tierra de Barros*, la parte más llana y productiva destinada á pastos, donde se cría el ganado y se cosechan trigos, cereales, legumbres, etc. La industria está atrasada y el comercio es bastante activo con sus productos naturales.

Cuenta con el ferrocarril de Madrid á Badajoz, que empalma en Alcázar de San Juan con la línea del Mediterráneo. Tiene Administración de Correos de segunda clase, correo diario y estaciones telegráficas en Badajoz y Mérida.

Las poblaciones importantes de esta provincia, son: **Badajoz**, la capital, con 27.279 habitantes, ciudad á orillas del Guadiana, Sede episcopal, Catedral, Instituto, Escuela Normal Superior y residencia del Capitán general de Extremadura; *Mérida* (Emérita-Augusta), antigua capital de la Lusitania, con monumentales ruinas de la época romana, entre ellas el arco de triunfo, el acueducto, etc.; *Olivenza*, plaza fuerte, que hasta principios del siglo perteneció á Portugal; *Medellín*, patria de Hernán Cortés; *Jerez de los Caballeros*, patria de Balboa; *Albuquerque*, *Zafra*, *Llerena*, etc.

**Provincia de Cáceres.**—Limita al N. con Salamanca, al E. con Avila, Toledo y Ciudad Real, al S. con Badajoz y al O. con Portugal.

|                         |                                |
|-------------------------|--------------------------------|
| Extensión.....          | 20.754'5 kilómetros cuadrados. |
| Población absoluta..... | 339.793 habitantes.            |
| Idem relativa.....      | 17 íd. por kilómt. cuadrado.   |
| Ayuntamientos.....      | 222                            |

Esta provincia está comprendida en las cuencas del Tajo y Guadiana.



Tiene registradas minas de plomo, plata, hierro, cobre y zinc; pero en el reino mineral cuenta sobre todo con los ricos criaderos de fosforita de Logrosán, tan útiles como base de los abonos agrícolas. Su riqueza pecuaria asciende á 1.023.483 cabezas de ganado. Sus montes están muy poblados de encinas, hayas, robles, etc. La agricultura ha adelantado muy poco, pero el terreno es muy fértil y produce cereales, legumbres, aceites, vinos y abundantes pastos. La industria está poco desarrollada, así como el comercio, por falta de buenas comunicaciones.

— Cuenta con el ferrocarril en explotación de Cáceres á la frontera de Portugal, y el de Madrid á Badajoz que pasa por Garrovillas, y tiene en proyecto el de Mérida á Malpartida de Plasencia por Cáceres. Tiene Administración de Correos de tercera clase, correo diario, y en la línea telegráfica de Extremadura estaciones en Cáceres, Trujillo y Navalmoral.



Puente de Alcántara sobre el Tajo.

Las poblaciones importantes de esta provincia, son: **Cáceres**, la capital, con 14.880 habitantes, con Audiencia, Instituto y Escuela Normal Superior; *Alcántara*, con un famoso puente sobre el Tajo; *Coria*, sobre el río Alagón, con Sede episcopal; *Plasencia*, con acueducto romano; *Trujillo*, patria de Pizarro; *Logrosán*, *Montánchez* y *Valencia de Alcántara*.

### Andalucía.

**Límites geográficos.** — Los límites de Andalucía son: al N. Extremadura (Badajoz) y Castilla la Nueva (Ciudad Real), al E. Murcia (Albacete y Murcia), al S. el Mediterráneo, el estrecho de Gibraltar y el Atlántico y al O. Portugal.

**Extensión y población.**—Su extensión es de 93.570 kilómetros cuadrados y su población absoluta de 3.432.000 habitantes.

**Montes y ríos.**—El terreno es montuoso al N. E. y S., pero tiene feraces llanuras en el centro. Separan esta región del resto de España las cordilleras Mariánica é Ibérica y la atraviesa al S. la Penibética. Sus montañas más notables son: en la *Cordillera Mariánica* las sierras de *Cazorla* y *Loma de Ubeda* (Jaén), *Pedroches* (Córdoba), *Guadalcanal* (Sevilla), *Aroche* y *Aracena* (Huelva). En la *Cordillera Ibérica* la Sierra de *Segura*, de la que se derivan al S. las Sierras de *Guadix*, *Alpujarras*, *Sierra Nevada* (Granada), *Ronda* (Málaga), *Vejer* (Cádiz) y *Filabres* (Almería), que forman la sierra llamada Penibética.

Los ríos más importantes de esta región son: *Guadalquivir*, *Guadiana*, *Darro*, *Genil*, *Guadalbullón*, *Guadalmedina*, *Guadalete*, *Tinto*, *Adra* y *Odiel*.

**Suelo, clima y producciones.**— El suelo, aunque montuoso, ofrece fértiles llanuras, siendo en general muy fértil; su clima es cálido en estío y templado en invierno, pudiendo decirse que es también vario merced á la extensión y constitución del territorio. Sus producciones son sumamente varias, pues en su privilegiado suelo se aclimatan y prosperan los productos de todas las zonas y todos los climas. Así es que, además de los cereales, aceites, vinos, etcétera, se producen el cáñamo, lino, seda, caña de azúcar, plátano, algodón, etc.

**División del territorio.**— La región de Andalucía, que en lo antiguo formó cuatro reinos, se divide hoy en ocho provincias, á saber: Almería, Cádiz, Córdoba, Granada, Huelva, Málaga, Jaén y Sevilla.

Esta región se dividió antiguamente en los cuatro reinos de Córdoba, Jaén, Granada (Granada, Almería y Málaga) y Sevilla (Sevilla, Cádiz y Huelva).

Desde el punto de vista militar se divide en dos distritos, que son: Distrito militar de Granada, que comprende los gobiernos de Granada, Málaga, Jaén y Almería, y Distrito militar de Andalucía, que comprende los gobiernos de Sevilla, Córdoba, Cádiz y Huelva.

**Agricultura, industria y comercio.**—La agricultura se encuentra en un estado floreciente. La industria hace notables progresos, distinguiéndose la fabricación de curtidos y objetos de platería en Córdoba, la elaboración de vinos en Cádiz y Málaga, la de aguardientes y esparterías en Sevilla, la fabricación de loza y alfarería en Jaén, la elaboración de azúcar en Granada y Málaga, etc. Su co-

mercio es muy activo, realizándose con especialidad por sus excelentes puertos.

La designación circunstanciada de estas tres fuentes de riqueza la haremos al describir cada una de las provincias andaluzas.

**Vías de comunicación.** — Esta región cuenta con bastantes vías de comunicación, que designaremos más adelante.

La atraviesa la carretera general de Madrid á Cádiz y cuenta con varias vías de comunicación, siendo las principales: de Málaga á Cádiz, de Málaga á Ceuta, de Málaga á Almería, de Málaga á Melilla y de Almería á Cartagena, y además las de Cádiz á los puntos siguientes: á Huelva, Habana, Canarias, Málaga, Tarifa, Algeciras y Ceuta.

Estudio particular de cada una de sus provincias.

**Provincia de Almería.**—Limita al N. con Granada y Murcia, al E. con Murcia, al S. y S. E. con el Mediterráneo y al O. con Granada.

|                         |                                |
|-------------------------|--------------------------------|
| Extensión.....          | 8.703 kilómetros cuadrados.    |
| Población absoluta..... | 339.383 habitantes.            |
| Idem relativa.....      | 39 id. por kilómetro cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 101                            |

Esta provincia está comprendida en la vertiente meridional del Mediterráneo y cruzada por la *Sierra de las Estancias* al N., por la de *Gádor* al O. y por la de *Filabres* en el centro.

Esta provincia es uno de los primeros centros mineros de España, del cual se extraen en abundancia hierro, cobre, zinc, manganeso, calamina, etcétera. El valor anual de la pesca de sus costas se calcula en 2 millones de pesetas. Mantiene 201.550 cabezas de ganado. Sus montes están poco poblados. La agricultura está poco desarrollada: su principal industria consiste en el beneficio de los minerales, y su comercio es muy activo, exportando minerales, plomo, plata, hierro, zinc, etc.

Su marina mercante consta de 65 buques de vela, con 358 embarcaciones destinadas á la pesca y tráfico.

Tiene una Administración de Correos de tercera clase y estación telegráfica en Almería.

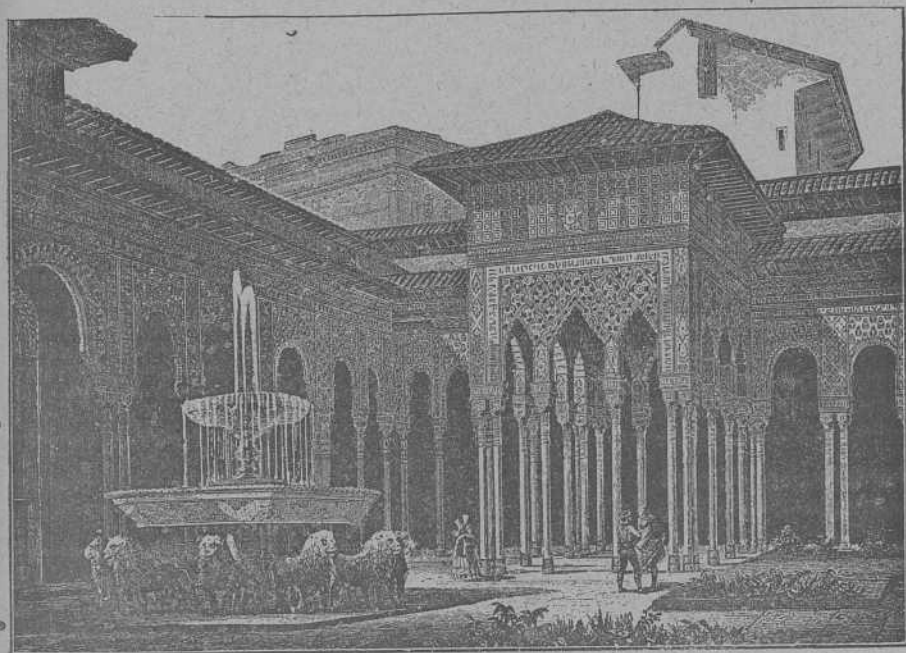
Las poblaciones importantes de esta provincia, son: **Almería**, la capital, con 36.208 habitantes, ciudad situada en la desembocadura del río de su nombre; es Sede episcopal y cuenta con Catedral, Instituto, Escuela Normal y puerto muy seguro; *Vélez Blanco*, *Berja*, *Vélez Rubio*, *Vera*, *Purchena*, etc.

**Provincia de Granada.**—Limita al N. con Jaén y Albacete, al E. con Almería, al S. con el Mediterráneo y al O. con Málaga y Córdoba.

|                          |           |                           |
|--------------------------|-----------|---------------------------|
| Extensión.....           | 12.787'50 | kilómetros cuadrados.     |
| Población absoluta ..... | 484.638   | habitantes                |
| Idem relativa .....      | 33        | íd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos . .....    | 205       |                           |

Esta provincia está comprendida en la cuenca del Guadalquivir y Vertiente Mediterránea y cruzada por la cordillera de *Sierra Nevada*, á cuya parte meridional se hallan las *Alpujarras*.

Su riqueza mineral es importante y consiste en plomo, zinc, azogue, hierro, cobre, azufre y algún oro. La pesca es poco importante. Mantiene 372.944 cabezas de ganado. La Sierra Nevada, que atraviesa esta provincia de N. á O. y las Alpujarras al S., están muy pobladas. El terreno es muy productivo, siendo abundantes las cosechas de cereales, legumbres, vinos, aceites, caña de azúcar, algodón, tabaco, naranjas, limones, almendras, etcétera. La industria está bastante desarrollada y el comercio es muy activo con el resto de España, Francia, Inglaterra y América.



Patio de los leones de la Alhambra de Granada.

Su marina mercante consta de 80 buques de vela y 120 embarcaciones de pesca y tráfico.

Cuenta con el ferrocarril en explotación de Campillos á Granada y en proyecto con el de Murcia á Granada y el de Menjíbar á Jaén y Granada. Tiene Administración de Correos de segunda clase, y en el ramal telegráfico de Málaga estaciones en Granada y Loja, y en el de Almería en Guadix.

Las poblaciones importantes de esta provincia son: **Granada**, la capital, junto al Darro y cerca del Genil, con 73.006 habitantes, ciudad hermosa conquistada á los árabes por los Reyes Católicos, entre cuyos monumentos deben citarse la Catedral, la Alhambra y el Generalife. Hoy es Sede arzobispal y tiene Universidad, Capitanía general, Audiencia, Instituto, Escuela Normal y de Bellas Artes, Museo, etc.

Las demás poblaciones importantes son: *Santafé*, antiguo campamento de los sitiadores de *Granada*; *Loja*, patria del general Narváez; *Guadix*, sobre el río de su nombre; *Baza*, *Orgiva*, *Albuñol*, *Motril*, *Almuñécar*, etc.

**Provincia de Córdoba.**—Limita al N. con Badajoz y Ciudad Real, al E. con Jaén, al S. con Granada y Málaga y al O. con Sevilla.

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| Extensión.....          | 13.441 kilómetros cuadrados. |
| Población absoluta..... | 420.714 habitantes.          |
| Idem relativa.....      | 31 id. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 72                           |

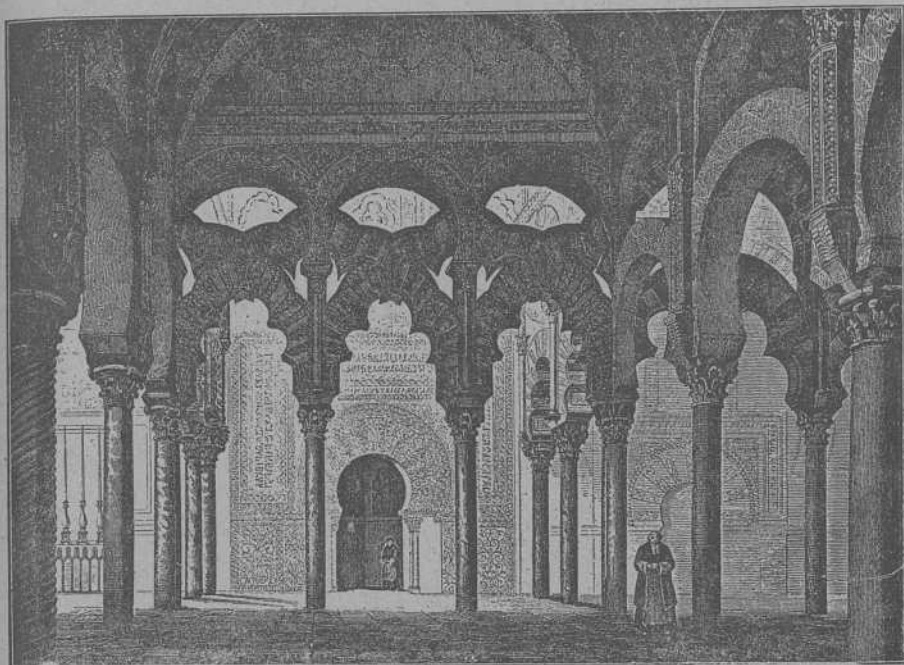
Esta provincia está comprendida en las cuencas del Guadalquivir y Guadiana, y cruzada al N. por las Sierras de *Pedroches*, *San Bartolomé* y *Los Santos* (Sierra Morena).

Mantiene 470.057 cabezas de ganado; sus montes proporcionan abundante madera, leña y carbón; la agricultura no se encuentra tan adelantada como debiera en relación á la buena calidad del terreno, que produce en especial cereales, aceite y vino. La industria está poco desarrollada, y el comercio es bastante activo con sus productos minerales y vegetales.

Cuenta con el ferrocarril de Manzanares á Córdoba y con el de Córdoba á Sevilla y Cádiz, que enlaza con la línea del Mediterráneo en Alcázar de San Juan. Tiene también los ramales de Almorchón á Bélmez, de Córdoba á Bélmez y de Córdoba á Málaga. Tiene Administración de Correos de segunda clase, y en la línea telegráfica de Andalucía estaciones en Priego, Baena y Córdoba.

Las poblaciones importantes de esta provincia, son: **Córdoba**, la capital, en la falda de Sierra Morena y á la derecha del Guadalquivir, con 55.614 habitantes, patria de Almanzor, Gonzalo de Córdoba, Diego León y otros insignes guerreros; patria también del historiador Ambrosio de Morales, del poeta Góngora, y en la antigüedad de

Séneca y de Lucano; cerca de la ciudad está el puente de Alcolea sobre el Guadalquivir, teatro de la sangrienta batalla de 1868. Es Sede episcopal y tiene Seminario, Instituto, Escuela Normal y de Veterinaria; *Aguilar, Lucena, Montilla, Cabra, Palma del Río, Montoro, etc.*



Mezquita de Córdoba.

**Provincia de Jaén.**—Limita al N. con Ciudad Real, al E. con Albacete y Granada, al S. con Granada y al O. con Córdoba.

|                         |                                |
|-------------------------|--------------------------------|
| Extensión .....         | 13.480 kilómetros cuadrados.   |
| Población absoluta..... | 437.842 habitantes.            |
| Idem relativa.....      | 32 id. por kilómetro cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 98                             |

Esta provincia está comprendida en las cuencas del Guadalquivir y Segura, y separada de Ciudad Real por la cordillera de Sierra Morena.

Su riqueza minera, que es considerable, consiste en plomos, plata y cobre. Mantiene 433.971 cabezas de ganado, distinguiéndose el ganado caballar; las Sierras de Segura y Cazorla dan mucha madera de construcción y abundantes pastos; se cosechan en abundancia cereales, legumbres, seda, lino, cáñamo, mucho vino y ricos aceites de olivas; la industria está poco adelantada, y el comercio es bastante activo con el resto de España, Francia é Inglaterra, á donde se llevan sus plomos, plata, maderas, etc.

En la línea férrea de Madrid á Córdoba tiene varias estaciones, y cuenta además con el ferrocarril en explotación de Puente Genil á Linares, y en proyecto con el de Menjíbar á Jaén y Granada, el de Vadollano á Linares y el de Linares á Almería. Tiene Administración de Correos de tercera clase y estaciones telegráficas en Linares y Jaén.

Las poblaciones importantes de esta provincia son: **Jaén**, la capital, sobre el Guadalbullón, con 25.706 habitantes, Sede episcopal, con Instituto y Escuela Normal; *Bailén*, donde se rindió el ejército mandado por Dupont; *Menjíbar*, *La Carolina*, cerca de donde se halla el campo de las *Navas de Tolosa*, *Linares*, *Andújar*, *Ubeda*, *Villacarrillo*, etc.

**Provincia de Málaga.**—Limita al Norte con Córdoba, al E. con Granada, al Sur con el Mediterráneo y al O. y N. O. con Cádiz y Sevilla.

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| Extensión.....          | 7.348 kilómetros cuadrados.  |
| Población absoluta..... | 519.377 habitantes.          |
| Idem relativa.....      | 71 id. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 103                          |

Esta provincia está comprendida en la vertiente del Mediterráneo y cuenca del Guadalquivir, cuya parte occidental está accidentada por la Serranía de Ronda.

Su riqueza mineral es importante y consiste en hierro, plomo, níquel, cobalto, cristal de roca, mármoles, jaspes y algún oro. El valor anual de la pesca de sus costas asciende á 1.760.000 pesetas. Se crían 276.223 cabezas de ganado. Los montes están bastante poblados. La agricultura está en estado floreciente, especialmente en las vegas regadas por el Genil, Guadiaro y Guadalhorce. Su industria es también floreciente y su comercio de gran consideración, siendo sus productos buscados para Cuba, Puerto Rico, Inglaterra y Francia.

Cuenta con el ferrocarril en explotación de Córdoba á Málaga y el de Campillos á Granada, que enlaza con el anterior en Bobadilla, y tiene en construcción el de Campamento á Málaga. Tiene Administración de Correos de segunda clase y estaciones telegráficas en Antequera y Málaga.

Las poblaciones importantes de esta provincia, son: **Málaga**, la capital, con 134.016 habitantes, Sede episcopal, con Instituto, Escuela Normal y de Náutica y Comercio; *Vélez Málaga*, *Torrox*, *Marbella*, *Estepona*, *Ronda*, *Antequera*, *Alora*, *Archidona*, etc.

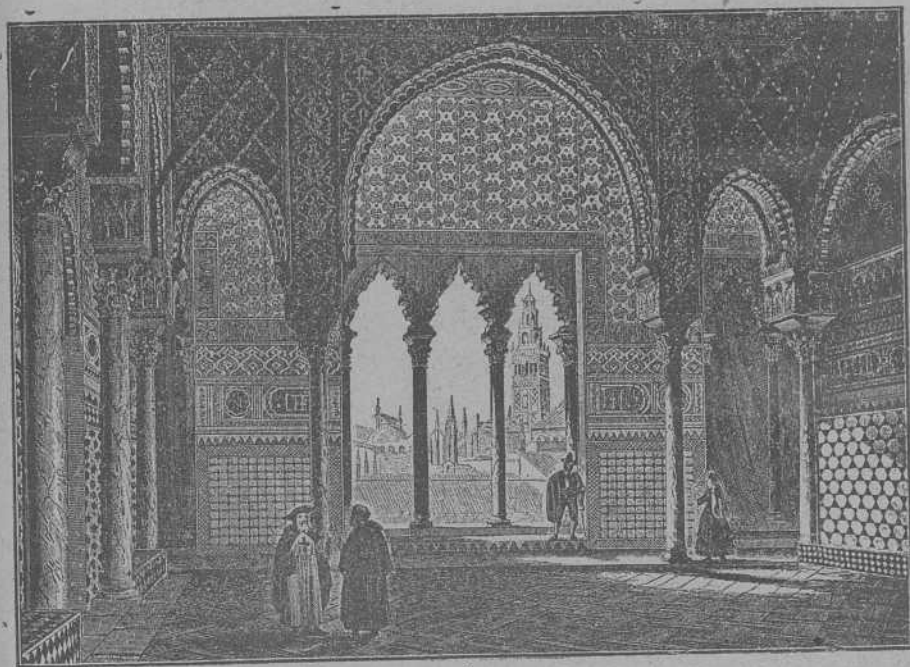
**Provincia de Sevilla.**—Limita al N. con Badajoz, al E. con Córdoba, al S. con Málaga y Cádiz y al O. con Huelva y el Atlántico.

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| Extensión .....         | 14.062 kilómetros cuadrados. |
| Población absoluta..... | 544.815 habitantes.          |
| Idem relativa .....     | 38 id. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 98                           |

Esta provincia se extiende por la cuenca inferior del Guadalquivir y está cortada al N. por la Sierra de Guadalcanal y al S. por la de Algodonales y Gibalbín.

Su riqueza mineral, que es considerable, consiste en hierro, cobre, hulla, plomo, sal, mármoles y jaspes. El valor anual de la pesca que se recoge se calcula en 35.000 pesetas. Cuenta con 636.150 cabezas de ganado. Sus montes están algo poblados. El terreno es muy fértil y se cosechan cereales, legumbres, ricos trigos, vinos, naranjas, aceitunas, pasas, etcétera. Su industria se encuentra en estado floreciente y el comercio es de consideración con los objetos de su industria.

La marina mercante consta de 60 buques de vela, 10 vapores y 310 embarcaciones de pesca y tráfico.



Cuenta con el ferrocarril en explotación de Córdoba á Sevilla, con el de Sevilla á Cádiz, con el de Sevilla á Huelva y con los ramales de Utrera á Morón y de Utrera á Osuna.

Utilízase también del río Guadalquivir, que es navegable en una extensión de 104 kilómetros desde el puente de Sevilla á la Restinga de la Riza, al O. de Sanlúcar de Barrameda. Tiene Administración de Correos de primera clase, y en la línea telegráfica de Andalucía estaciones telegráficas en Ecija, Carmona y Sevilla, que enlazan con las de los ferrocarriles.

Las poblaciones más importantes de esta provincia, son: **Sevilla**, la capital, á la izquierda del Guadalquivir, con 143.182 habitantes; es Sede arzobispal con magnífica Catedral, cuya torre se llama la Giralda; tiene Audiencia, Universidad, Instituto, Escuela de Comercio, Escuela Normal, de Bellas Artes y Museo de Pinturas. Entre sus monumentos figura, además de la Catedral, el Alcázar, el Palacio de San Telmo, el del Arzobispo, la Lonja y las Casas Consistoriales; patria de españoles ilustres, entre los que merecen singular mención *Herrera, Rioja, Murillo, Velázquez, Bartolomé de las Casas* y otros. Merecen también citarse entre las poblaciones de esta provincia, *Ecija, Guadalcanal, Cazalla, Constantina, Lora, Marchena, Osuna, Carmona*, etc.

**Provincia de Cádiz.**—Limita al N. con Huelva y Sevilla, al E. con Málaga, al S. con el Mediterráneo y el Atlántico y al O. con el Atlántico y Sevilla.

|                         |                               |
|-------------------------|-------------------------------|
| Extensión.....          | 7.342 kilómetros cuadrados.   |
| Población absoluta..... | 429.872 habitantes.           |
| Idem relativa.....      | 58 íd. por kilómet. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 42                            |

Esta provincia está comprendida en las vertientes del Mediterráneo y Atlántico, y accidentada por la Cordillera Penibética, que toma los nombres de *Cerro de San Cristóbal, Sierra de la Gallina, de las Cabras, Loma del Padrón*, etc., y se encuentra regada por los ríos *Guadarranque, Guadalete, Barbate y Salado*.

La única producción minera notable es la sal. El valor anual de su pesca se calcula en un millón de pesetas. Mantiene 561.320 cabezas de ganado. Sus montes no están muy poblados; desde el punto de vista agrícola son notables sus cosechas de cereales, legumbres, lino, cáñamo, aceite y frutas, y sobre todo sus ricos vinos de Jerez, Puerto de Santa María y Sanlúcar, que se llevan á todos los mercados extranjeros. Su industria tiene algún movimiento en astilleros, lonas, jarcias, cables para la marina y fundiciones de hierro; su comercio es bastante activo.

Su marina mercante consta de 395 buques de vela, 15 vapores y 1.500 embarcaciones de pesca y tráfico.

Cuenta con el ferrocarril de Cádiz á Sevilla. Tiene Administración de

Correos de primera clase y estaciones telegráficas en Jerez, Puerto de Santa María y Cádiz, que enlazan con las de las estaciones.

Las poblaciones importantes de esta provincia son: **Cádiz**, la capital, con 62.531 habitantes, denominada antiguamente *Gades*, emporio del comercio en tiempos antiguos y vencida hoy por la competencia de Sevilla y Málaga. En ella se reunieron las primeras Cortes populares, que promulgaron la Constitución de 1812; es patria de hombres ilustres, entre ellos de *Cornelio Balbo*, *Columela*, del geógrafo *Pomponio Mela*, del General *Ricardos*, y de los oradores *Alcalá Galiano*, *González Bravo* y *Emilio Castelar*. Es Sede episcopal y tiene Escuela de Medicina, dependiente de la Universidad de Sevilla, y Escuelas de Náutica, Comercio, Normal é Instituto.

Las otras poblaciones importantes son: *San Fernando*, *Jerez de la Frontera*, *Medinasidonia*, *Chiclana*, *Algeciras*, *Tarifa*, etc.

**Provincia de Huelva.**—Limita al N. con Badajoz, al E. con Sevilla, al S. con el Atlántico y al O. con Portugal.

|                         |          |                            |
|-------------------------|----------|----------------------------|
| Extensión.....          | 10.676'4 | kilómetros cuadrados.      |
| Población absoluta..... | 254.831  | habitantes.                |
| Idem relativa.....      | 25       | ídem por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 77       |                            |

Esta provincia está comprendida en las cuencas del Guadiana, Guadalquivir y Odiel, y cortada al N. por las Sierras de Aroche y Aracena.

La riqueza mineral de Huelva es importante en cobres, manganeso y azufre. El valor anual de la pesca de sus costas se calcula en un millón de pesetas. Mantiene 461.212 cabezas de ganado. Sus montes están poco poblados. Sus campiñas son fértiles y se cosechan cereales, maíz, buenos garbanzos y vinos. La industria principal consiste, así como el comercio, en el beneficio de sus minerales.

Su marina mercante consta de 160 buques de vela y 471 embarcaciones de pesca y tráfico.

Cuenta con el ferrocarril en explotación de Sevilla á Huelva, con el de minas de Buitrón á la ría de San Juan del Puerto, y con el de Tharsis al Odiel. Tiene Administración de Correos de tercera clase y estaciones telegráficas en Palma y Huelva.

Las poblaciones importantes de esta provincia son: **Huelva**, la capital, en la confluencia de los ríos Odiel y Tinto, con 18.195 habitantes; tiene Instituto y Escuela Normal; *Moguer ó Palos*, en la costa, de cuyo puerto salió Cristóbal Colón para descubrir el Nuevo Mundo; *Riotinto*, con minas de cobre; *Ayamonte*, *Niebla*, *Cartaya*, *Zalamea*, etc.

## Murcia y Valencia.

### MURCIA

**Límites geográficos.**—La región de Murcia limita al N. con Castilla la Nueva (Cuenca), al E. con Valencia (Valencia y Alicante) y el Mediterráneo, al S. con este mismo mar, y al O. con Andalucía (Murcia, Granada, Jaén), y Castilla la Nueva (Ciudad Real).

**Extensión y población.**—Su extensión es de 36.399 kilómetros cuadrados y su población absoluta 711.101 habitantes.

**Montes y ríos.**—Su terreno es montuoso en general, cruzado por varias sierras de N. á S. y N. E., siendo las más notables las *Sierras de Alcaráz, Segura, Almansa y Almagrera*.

Sus principales ríos son: el *Júcar* y *Mundo* en Albacete y el *Segura* y *Sangonera* en Murcia.

**Suelo, clima y producciones.**—El suelo es fértil en general, pero escaso en lluvias. El clima es cálido y seco, por lo que se pierden con frecuencia las cosechas. Sus producciones consisten en granos, no suficientes para el consumo, vinos, aceite, cáñamo, esparto y buenos pastos.

**División del territorio.**—Esta región se divide en dos provincias, *Albacete* y *Murcia*.

**Agricultura, industria y comercio.**—La agricultura, retrasada por las condiciones del clima, florece, sin embargo, por la actividad de sus habitantes. La industria consiste en la elaboración de cáñamo, lino, paños bastos, tejidos de seda, objetos de latón y cuchillería, con los cuales, así como con los minerales, realiza su comercio.

**Vías de comunicación.**—Cuenta con importantes vías de comunicación, así en carreteras como en ferrocarriles y telégrafos.

Estudio particular de cada una de sus provincias.

**Provincia de Albacete.**—Limita al N. con Cuenca, al E. con Valencia y Alicante, al S. con Murcia y al O. con Ciudad Real y Jaén.

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| Extensión.....          | 15.466 kilómetros cuadrados. |
| Población absoluta..... | 229.492 habitantes.          |
| Idem relativa.....      | 15 íd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 85                           |

Esta provincia está comprendida en las cuencas del Júcar, Segura, Guadiana y Guadalquivir, y á su región septentrional se da el nombre de *Mancha Alta*.

Su producción mineral es escasa. Mantiene 208.945 cabezas de ganado. Sus montes, y especialmente los de la parte O., están bastante poblados, produciendo madera, de la que se saca buen carbón. El terreno es llano y se cosechan cereales, buenos trigos y azafrán superior, muy apreciado en el extranjero. La industria cuenta con molinos harineros y de aceites, fábricas de curtidos, jabón, papel, etc. El comercio es poco activo por falta de caminos.

Cuenta con varias estaciones en la vía férrea del Mediterráneo, y se une en Chinchilla á la línea de Murcia á Cartagena. Tiene Administración de Correos de tercera clase y estaciones telegráficas en Albacete, Almansa y La Roda.

Las poblaciones importantes de esta provincia, son: **Albacete**, la capital, con Audiencia, Instituto y Escuela Normal Superior y con 20.886 habitantes; *Alcaráz*, *Chinchilla*, *Almansa*, *Hellín*, con las minas de azufre más ricas de Europa; *Caudete*, *Villarrobledo*, en cuyos campos se dió la famosa carga de húsares mandados por Don Diego de León, uno de los hechos más heroicos del siglo pasado.

**Provincia de Murcia.**—Limita al N. con Albacete, al E. con Alicante y el Mediterráneo, al S. con el Mediterráneo y al O. con Almería.

|                         |          |                           |
|-------------------------|----------|---------------------------|
| Extensión.....          | 11.597'1 | kilómetros cuadrados.     |
| Población absoluta..... | 491.439  | habitantes                |
| Idem relativa.....      | 42       | íd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 42       |                           |

Esta provincia está comprendida en la cuenca del Segura.

Su riqueza mineral, que es muy considerable, consiste en hierro, plomo, cobre, zinc y manganeso. El valor anual de su pesca se calcula en pesetas 350.000. Sus montes están bastante poblados á pesar de la sequía; se producen cosechas de cereales, legumbres, arroz, almendros, olivos, etc. La industria está bastante animada y el comercio es muy activo, especialmente por sus producciones minerales.

Cuenta con el ramal férreo de Albacete, que enlaza en Chinchilla con la línea del Mediterráneo y va por Murcia al puerto de Cartagena. Tiene Administración de Correos de tercera clase, y estaciones telegráficas en Murcia y otras poblaciones, que enlazan con las de los ferrocarriles.

Las poblaciones más importantes de esta provincia, son: **Murcia**, la capital, en la margen del Segura, con 98.538 habitantes; es Sede episcopal, y tiene Seminario, Instituto y Escuela Normal; *Cartagena* (la antigua Cartago Nova), plaza fuerte marítima; *Mula*, *Totana*, *Juquilla*, *Fortuna*, *Lorca*, etc.

VALENCIA

**Límites geográficos.**— Esta región limita al N. con Cataluña (Tarragona), al E. con el Mediterráneo, al S. y O. con Murcia, Albacete, Castilla la Nueva (Cuenca) y Aragón (Teruel).

**Extensión y población.**— Su extensión es de 23.041'40 kilómetros cuadrados y su población absoluta 1.458.750 habitantes.

**Montes y ríos.**— Su suelo, aunque quebrado al N., centro y S., forma amenísimos valles y fértiles llanuras; sus principales montañas son las de *Beceite*, *Peñagolosa* y *Espadán* al N. (Castellón); *Muela de Oro* y *Sierra Martés* (Valencia), y *Sierra Peñaguila*, *Montes de la Baroja* y *Caballán* en Alicante.

Sus ríos importantes son: el *Turia* ó *Guadalaviar*, *Júcar* y su afluente *Cabriel* en Valencia; el *Mijares* en Castellón y el *Segura* y *Serpis* en Alicante.

Tiene también la laguna de agua salada, llamada la *Albufera*, de 55 kilómetros de circuito y que desagua en el Mediterráneo.

**Suelo, clima y producciones.**— El terreno, aunque en general montañoso, recibe el nombre de *Jardín de España* por sus extensas llanuras y deliciosos valles. El clima es templado y sano, aunque hay algunas regiones en que dominan enfermedades endémicas por la proximidad á lugares pantanosos ó á terrenos dedicados al cultivo del arroz; sus producciones son abundantes, siendo de notar el cultivo de la palmera, algarrobo, morera, almendro, arroz, naranjos, etc.

**División del territorio.**— Esta región se divide en tres provincias: *Valencia*, *Alicante* y *Castellón de la Plana*.

**Agricultura, industria y comercio.**— La agricultura se encuentra en un estado floreciente, á lo cual contribuyen la fertilidad del suelo, las condiciones del clima y la actividad de sus habitantes. Su industria está bastante desarrollada, consistiendo en tejidos de seda, lino y algodón, fábricas de papel, loza y curtidos, etc. Su comercio es muy activo, exportando seda, cáñamo, mucho arroz, naranjas y frutas secas.

**Vías de comunicación.**— Esta región cuenta con múltiples vías de comunicación, tanto en carreteras y ferrocarriles como en líneas de navegación.

Las principales líneas de navegación son: de Valencia á Barcelona, de Valencia á Alicante, de Cartagena á Alicante y de Cartagena á Almería.

## Estudio particular de cada una de sus provincias.

**Provincia de Valencia.**—Limita al N. con Castellón y Teruel, al E. con el Mediterráneo, al S. con Alicante y Albacete y al O. con Albacete y Cuenca.

|                         |          |                           |
|-------------------------|----------|---------------------------|
| Extensión.....          | 11.271'6 | kilómetros cuadrados.     |
| Población absoluta..... | 733.978  | habitantes.               |
| Idem relativa.....      | 68       | íd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 270      |                           |

La riqueza mineral de Valencia es poco importante, pues cuenta sólo con algunos criaderos de cobre, hierro, cobalto, y en especial con buenos mármoles y jaspes y alguna sal. El valor anual de la pesca de sus costas se calcula en 230.000 pesetas. Mantiene 294.659 cabezas de ganado; de sus montes se saca alguna madera, leña y carbón, aunque en cantidad insuficiente para el consumo. La agricultura está muy desarrollada, cosechándose cereales, legumbres, arroz, del que es principal productor, algarrobas, cacahuetes, chufas, maíz, lino, cáñamo, plátanos, dátiles, naranjas, etc. La industria se encuentra en estado bastante próspero, contando con talleres de fundición de hierro y construcción de máquinas, y fábricas de loza común y fina, vidrio, azulejos, mosaicos, curtidos, papel, tejidos de seda, etc. Su comercio es muy activo con las demás provincias de España y con el extranjero.

Su puerto principal es el del Grao de Valencia, y su marina mercante consta de 200 buques de vela, 10 vapores y 485 embarcaciones menores de pesca y tráfico.

Tiene en explotación el ferrocarril del Grao de Valencia á Venta la Encina, donde enlaza con la línea de Almansa y Alicante á Madrid; el de Valencia á Castellón, Zaragoza, Barcelona y frontera francesa; el ferrocarril económico de Silla (donde enlaza con el de Valencia) á Cullera; el de Carcagente (que también enlaza con el de Valencia) á Gandía y de Gandía á Denia; el de Játiva á Alcoy y de Valencia á Liria (vía ancha y estrecha), y en construcción el de Sagunto á Teruel y el directo de Valencia á Madrid por Cuenca. También hay un ferrocarril económico de Valencia á Turis que ha de ir á Madrid y otro de Valencia á Liria y Bétera.

Cuenta también con el canal del Júcar, que toma las aguas de este río.

Del Grao salen mensualmente vapores correos para Cuba y Filipinas.

Tiene Administración de Correos de primera clase, y estaciones telegráficas en la línea de Valencia, en Valencia, Játiva, Alcira y Sueca; en la línea de Barcelona en Sagunto, y en la línea de Cuenca en Requena y Utiel.

Las poblaciones más importantes de esta provincia, son: **Valencia**, la capital, á orillas del Turia ó Guadalaviar, con 200.000 habitantes (1), ciudad antigua é histórica, tomada á los árabes por el Cid, que luchó en su defensa contra los soldados de Napoleón el Grande, mandados por Monecy, y que es patria de Gil Polo, Aro-

(1) Con la anexión poco tiempo hace acordada de los pueblos marítimos de Villanueva del Grao y Cabañal

las, Juan de Joanes, Luis Vives, etc. Es Sede Arzobispal, Capitanía general, y tiene Universidad, Instituto, Escuela Normal, Museo de pinturas, sobresaliendo entre sus monumentos la Catedral, de construcción romana, y la Audiencia, instalada en el antiguo palacio de las Cortes. Las otras poblaciones importantes son el *Grao* y *Cabañal*, puertos inmediatos á Valencia; *Murviédro*, que ha recobrado el antiguo nombre de *Sagunto*; *Gandía*, *Cullera*, *Sueca*, *Játiva*, *Alcira*, *Onteniente*, *Requena*, etc.

**Provincia de Alicante.**—Limita al N. con Valencia y el Mediterráneo, al E. con el Mediterráneo, al S. con Murcia y al O. con Murcia y Albacete.

|                         |          |                           |
|-------------------------|----------|---------------------------|
| Extensión.....          | 5.434'30 | kilómetros cuadrados.     |
| Población absoluta..... | 432.325  | habitantes.               |
| Idem relativa.....      | 76       | fd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 138      |                           |

Sus producciones minerales principales son sal, azufre, mármoles y jaspes. El valor anual de la pesca de sus costas se calcula en 250.000 pesetas. Mantiene 112.283 cabezas de ganado. Sus montes están poco poblados. La tercera parte del terreno es cultivable, pero se pierden muchos años las cosechas por escasez de aguas; sus producciones más especiales son: almendras, higos, aceite, pasas y dátiles. La industria está regularmente adelantada, principalmente en Alcoy, que se distingue por sus famosos tejidos y sus fábricas. Su comercio es bastante activo, merced principalmente á la favorable posición que ocupa.

Su marina mercante consta de 300 buques de vela, seis vapores y 485 embarcaciones de pesca y tráfico.

Tiene el ferrocarril de Madrid á Alicante por Almansa y Venta la Encina, de donde se separa de la línea de Valencia.

Tiene correo semanal, que sale de Alicante para Argel y Orán y mensualmente para Cuba.

Tiene Administración de Correos de tercera clase, y estaciones telegráficas en Alicante, Orihuela y Alcoy.

Las poblaciones más importantes de esta provincia, son: **Alicante**, la capital, con 39.638 habitantes, con Instituto y Escuela Normal, de Náutica y Comercio; *Alcoy*, notable por sus fábricas de papel, paños y mantas; *Orihuela*, sobre el Segura, Sede episcopal; *Denia*, *Jijona*, *Elche*, con una hermosa campiña poblada de palmeras; *Monóvar*, *Villena*, etc.

**Provincia de Castellón.**—Limita al N. con Ternel y Tarragona, al E. con el Mediterráneo, al S. con Valencia y al O. con Ternel.

|                         |         |                           |
|-------------------------|---------|---------------------------|
| Extensión.....          | 6.465   | kilómetros cuadrados.     |
| Población absoluta..... | 292.437 | habitantes.               |
| Idem relativa.....      | 45      | fd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 141     |                           |

Contiene algunas minas de zinc, cobalto, hierro y algunas canteras de mármol. El valor anual de la pesca en sus costas se calcula en 160.000 pesetas. Mantiene 308.136 cabezas de ganado. La parte de esta provincia cortada por las Sierras del Maestrazgo, está bastante poblada de árboles. Tiene feraces llanuras donde se cosechan cereales, legumbres, seda, lino, cáñamo y frutas. La industria está poco adelantada y el comercio es regularmente activo, llevándose al extranjero sus frutas, aceites, vinos, etc.

Su marina mercante consta de 400 buques de vela y 300 embarcaciones de pesca y tráfico.

Cuenta con el ferrocarril de Madrid á Valencia, Tarragona, Barcelona y frontera francesa.

Tiene Administración de Correos de tercera clase y estaciones telegráficas en Castellón, Vinaroz, Morella y Nules.

Las poblaciones importantes de esta provincia, son: **Castellón de la Plana**, la capital, con 26.193 habitantes é Instituto; *Vinaroz*, *Benicarló*, *Peñíscola*, *Morella*, plaza fuerte; *Segorbe*, Sede episcopal; *Viver*, *Alcalá de Chisvert*, *Burriana*, *Alcora*, etc.

## Cataluña.

**Límites geográficos.**—La región de Cataluña limita al N. con los Pirineos, al E. con el Mediterráneo, al S. con Castellón y al Oeste con Teruel, Zaragoza y Huesca.

**Extensión y población.**—Su extensión es de 32.327'65 kilómetros cuadrados y su población absoluta 1.898.799 habitantes.

**Montes y ríos.**—El terreno de Cataluña es sumamente quebrado, especialmente al N., donde se encuentra accidentado por las ramificaciones de los Pirineos, que permiten, sin embargo, formarse algunos amenos y fértiles valles. Sus principales montes son los del Priorato, *Montseny*, *Prades* y *Montserrat*.

Sus ríos más importantes son: el **Ebro**, *Segre*, *Ter*, *Fluviá*, *Frankol*, *Llobregat* y *Noguera*.

**Suelo, clima y producciones.**—El terreno es áspero y accidentado, pero el trabajo de sus habitantes lo ha hecho fértil; el clima es frío en la parte septentrional y templado en la oriental y meridional. Sus producciones son: cereales, vinos, frutas, etc., y mucha madera y córcho.

**División del territorio.**—Esta región se divide en cuatro provincias: *Barcelona*, *Tarragona*, *Lérida* y *Gerona*.

**Agricultura, industria y comercio.**—La agricultura se encuentra en un estado relativamente floreciente, pues la actividad de sus

naturales ha suplido los defectos del suelo. La industria y el comercio han adquirido en esta región un desarrollo tal, que bien puede decirse que es la primera de la Península, como observaremos al estudiar sus provincias.

**Vías de comunicación.**— Cuenta con un número considerable de vías comerciales de todas clases, lo cual facilita su comunicación tan necesaria con las demás provincias.

Tiene la carretera de Madrid á la Junquera, que pasa por varios puntos de Cataluña, lo mismo que la carretera de Barcelona á Valencia y el ramal de Alcolea del Pinar á Tarragona.

Las líneas de navegación de este distrito son de Rosas á Palamós, de Palamós á San Feliú de Guixols, de San Carlos de la Rápita á Barcelona y Valencia, de Tarragona á Villanueva y Geltrú, Valencia y el Cabo de Tortosa, y de Barcelona á San Feliú de Guixols, Mataró, Masnóu, Alcudia, Valencia y Villanueva y Geltrú.

### Estudio particular de cada una de sus provincias.

**Provincia de Barcelona.**— Limita al N. con Lérida, al N. E. con Gerona, al S. E. con el Mediterráneo y al O. con las de Lérida y Tarragona.

|                         |                                |
|-------------------------|--------------------------------|
| Extensión.. . . . .     | 7.731'40 kilómetros cuadrados. |
| Población absoluta..... | 902.970 habitantes.            |
| Idem relativa.....      | 117 íd. por kilómt. cuadrado.  |
| Ayuntamientos.....      | 327                            |

Esta provincia está comprendida en las cuencas del Llobregat y el Ter.

Sus producciones minerales son: lignito, plomo, zinc, cobre y sal. El valor anual de la pesca de sus costas se calcula en 750.000 pesetas. Mantiene 152.240 cabezas de ganado. Sus montes están poco poblados. La agricultura está adelantada, aunque no forma la principal riqueza de esta región, cultivándose no sólo el terreno llano, sino hasta las laderas y cimas de las montañas, cosechándose cereales, legumbres, seda, hortalizas y vino. La industria está muy adelantada, contando con numerosas fábricas de todas clases, y en especial de paños, algodones, sedas, encajes, blondas, máquinas, papel, etc., y con muchos talleres. El comercio, es muy activo, tanto con las demás provincias españolas como con el extranjero.

Su marina mercante consta de 380 buques de vela, 35 vapores y 660 embarcaciones de pesca y tráfico.

Cuenta con el ferrocarril de Barcelona á la frontera francesa, con el de Barcelona á Granollers y á la Rambla de Santa Coloma, con el de Madrid á Barcelona por Zaragoza y Lérida, con el de Madrid á Barcelona por Almansa, Valencia, Castellón y Tarragona, y con el de Barcelona á Sarriá.

Tiene Administración de Correos de primera clase y estaciones telegráficas en Barcelona, Gracia, Sans, Igualada, Manresa, Sabadell, Mataró, Granollers, y en Barcelona cables submarinos para las Baleares y Marsella.

Las poblaciones más importantes de esta provincia, son: **Barcelona**, la capital, con 272.481 habitantes, situada cerca del Llobregat y célebre por su resistencia á los Borbones al advenimiento de esta dinastía. Es Sede episcopal y cuenta con Universidad, Capitanía general, Audiencia y otros muchos establecimientos. Entre otras poblaciones importantes pueden citarse: *San Gervasio, San Andrés, Arenys de Mar, Villafranca, Badalona, Villanueva, Martorell, Igualada, Sabadell, Tarrasa, Manresa, Mataró*, etc.

**Provincia de Gerona.**—Limita al N. O. con Francia, al S. O. con Barcelona y Lérida y al S. E. con el Mediterráneo.

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| Extensión.....          | 5.884 kilómetros cuadrados.  |
| Población absoluta..... | 306.583 habitantes.          |
| Idem relativa.....      | 52 íd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 249                          |

Esta provincia está comprendida en la Vertiente Ibérica, y á su porción oriental desde la costa entre los ríos *Ter* y *Muga* se llama el *Ampurdán*.

En esta provincia se halla la cuenca carbonífera de San Juan de las Abadesas, notable por su abundante hulla; se explota también plomo, cobre, hierro, etc. El valor anual de su pesca se calcula en 450.000 pesetas. Mantiene 159.360 cabezas de ganado. Sus montes están muy poblados de encinas, robles, hayas, pinos, etc. El terreno es muy feraz, sobre todo en el Ampurdán, cosechándose cereales, miel, cáñamo, aceites, vinos, legumbres, hortalizas, etc. Su industria está bastante desarrollada, contando con numerosas fábricas y molinos. El comercio es también activo con sus productos agrícolas é industriales.

Su marina mercante se compone de 170 buques de vela y 590 embarcaciones de pesca y tráfico.

Cuenta con el ferrocarril de Barcelona á Gerona por Mataró, Arenys y Tordera, y con el de Barcelona á Gerona por Granollers, Sils, Santa Coloma, Caldas de Malavella, Riu del Tots, Fornells, Figueras y á la frontera francesa, con cuyas líneas empalma en Port-Bou. Tiene también el ramal de San Juan de las Abadesas.

Tiene Administración de Correos de tercera clase, y estaciones telegráficas en Gerona y Figueras, de enlace con los ferrocarriles.

Las poblaciones importantes de esta provincia son: **Gerona**, la capital, á la orilla derecha del *Ter*, plaza fuerte, con 15.497 habitantes, y Sede episcopal con Seminario, Instituto y Escuela Normal; *Ampurias, Rosas, Figueras, Olot, Ripoll, Camprodón, Palamós, La Bisbal, Puigcerdá*, etc.

**Provincia de Lérida.**—Limita al N. con Francia, al E. con Barcelona y Gerona, al S. con Tarragona y al O. con Huesca.

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| Extensión.....          | 12.366 kilómetros cuadrados. |
| Población absoluta..... | 285.417 habitantes.          |
| Idem relativa.....      | 23 íd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 324                          |

Esta provincia está comprendida en la cuenca del Ebro y dividida en tres partes desiguales: la meridional, llamada *Los Llanos de Urgel*; la central ó conca de *Tremp*, y la septentrional, formada por el *Valle de Arán*.

Sus producciones minerales consisten en carbón de piedra, plomo, cobre, hierro y sal. Mantiene 149.465 cabezas de ganado. Sus montes están bastante poblados. Aunque el terreno es muy quebrado y poco fértil, se cosechan en las comarcas regadas por el Segre y en la cuenca de Tremp y plana de Urgel, cereales, cáñamo, lino y vinos. La industria está poco desarrollada y el comercio regularmente activo.

Cuenta con el ferrocarril de Madrid á Barcelona, por Zaragoza y Lérida, y con el de Lérida á Montblanch. Tiene Administración de Correos de tercera clase, y estaciones telegráficas en Lérida y Seo de Urgel.

Las poblaciones importantes de esta provincia, son: **Lérida**, la capital, situada á la orilla del Segre, plaza fuerte, con 21.885 habitantes. Es Sede episcopal, y tiene Seminario, Instituto y Escuela Normal. Las otras poblaciones importantes son: *Cervera*, *Tremp*, *Balaguer*, *Solsona*, *Urgel*, *Tárrega*, *Cardona*, etc. La República de Andorra, enclavada en esta provincia, depende del obispado de Urgel.

**Provincia de Tarragona.** —Limita al N. con Lérida, al E. con Barcelona, al S. con el Mediterráneo y al O. con Tíeruel y Castellón de la Plana.

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| Extensión.....          | 6.490 kilómetros cuadrados.  |
| Población absoluta..... | 348.579 habitantes.          |
| Idem relativa.....      | 54 íd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 184                          |

Esta provincia está comprendida en la vertiente Ibérica.

Sus producciones minerales son: turba, cobre, plomo, carbón de piedra, cristal de roca y sal. El valor anual de la pesca de sus costas se calcula en 270.000 pesetas. Mantiene 55.706 cabezas de ganado. De sus montes se saca alguna madera, Jefa y se hace carbón. Los campos de esta provincia son los más fértiles de Cataluña, y en ellos se cosechan cereales, legumbres, seda, vino, frutas, etc. Su industria está bastante adelantada, pues tiene fábricas de jabón, aguardientes, tonelería, tejidos, etc. Su comercio es muy activo, principalmente con el extranjero, á donde lleva sus famosos vinos del Priorato.

Su marina mercante consta de 200 buques de vela, 2 vapores y 400 embarcaciones de pesca y tráfico. Cuenta con el ferrocarril de Madrid á

Barcelona por Almansa, Valencia y Castellón, y el ramal de Tarragona á Reus y Vimbodí.

Tiene también canalizado el Ebro, que continúa por Amposta, Uldecona y Chert hasta Tortosa.

Tiene Administración de Correos de tercera clase, y en el ramal telegráfico de Barcelona, estaciones en Valls, Reus y Tarragona, y en el ramal de Valencia, en Tarragona y Tortosa.

Las poblaciones importantes de esta provincia son: **Tarragona**, la capital, plaza fuerte, en la desembocadura del Francoí, con habitantes 27.225, y con monumentos notables de la época romana; es Sede arzobispal, y tiene Instituto y Escuela Normal; *Amposta, Tortosa, Reus*, patria del general Prim; *Falset, Uldecona, Valls, Vendrell*, etc.

#### REPÚBLICA DE ANDORRA

En un valle de los Pirineos hay una pequeña república llamada *Andorra*, que cuenta con 15.000 habitantes. Depende en lo civil de Francia y en lo eclesiástico del obispado de Urgel; su capital es *Andorra*.

#### Región de Aragón.

**Límites geográficos.**—La región de Aragón limita al N. con los Pirineos, al E. con Cataluña (Lérida y Tarragona), al S. con Valencia y Castellón y al O. con las dos Castillas (Cuenca, Guadalajara, Soria y Logroño) y Navarra.

**Extensión y población.**—Su extensión es de 47.389 kilómetros cuadrados; su población absoluta 910.830 habitantes, y la relativa 19 por kilómetro cuadrado.

**Montes y ríos.**—El terreno es montuoso al N. y S., accidentado por los Pirineos y la Sierra de Albarracín. Las montañas que accidentan esta región son: al N. las de *Jaca, Ribagorza, Huesca* y *Barbastro* (Cordillera Pirenaica), las Sierras de *Moncayo, Albarracín* y *Maestrazgo* (Cordillera Ibérica).

Los ríos más importantes de esta región son: el *Isuela, Ebro, Guadalquivir*, y sus afluentes como el *Jalón, Elumen, Alfambra, Gállego, Cinca*, etc.

**Suelo, clima y producciones.**—El suelo, aunque montañoso, es fértil; el clima es frío en las regiones del Norte y Mediodía y templado en la del centro; y las producciones más importantes son:

plomo, cobre, plata, mármoles y sal, en el reino mineral; en el vegetal, cereales, aceite, vino, frutas, etc.

**División del territorio.**—Esta región se divide en tres provincias: *Zaragoza, Teruel y Huesca*.

**Agricultura, industria y comercio.**—La agricultura está bastante desarrollada, produciéndose granos, vinos y aceites en abundancia, frutas, seda y abundantes pastos, que mantienen bastante ganado. La industria se va desarrollando, y cuenta con fábricas de papel, harinas, paños, jabón, curtidos, etc., y el comercio es bastante activo.

**Vías de comunicación.**—Esta región tiene bastantes vías de comunicación, siendo la principal la carretera de Madrid á la Junquera, que atraviesa esta región, así como el ramal de Alcolea del Pinar á Tarragona, que también la atraviesa, la de Zaragoza á Canfranc y la de Zaragoza á Teruel.

#### Estudio particular de sus provincias.

**Provincia de Zaragoza.**—Limita al N. con Navarra, al E. con Huesca, al S. con Teruel y al O. con Soria, Logroño y Navarra.

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| Extensión.....          | 17.424 kilómetros cuadrados. |
| Población absoluta..... | 415.195 habitantes.          |
| Idem relativa.....      | 24 íd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 308                          |

Esta provincia está regada por caudalosos ríos y circunscrita y cruzada por elevadas sierras, como la de Moncayo; á su parte oriental se llama los *Monegros*.

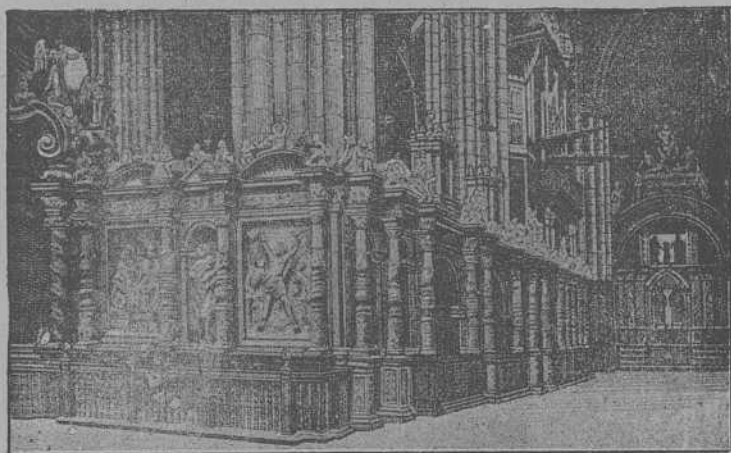
La explotación de minerales no es muy activa en esta provincia; sin embargo, produce hierro, plomo, antimonio, sulfato de sosa, sal y salitre. Mantiene 892.648 cabezas de ganado. De sus montes se saca mucha madera de construcción, leña, carbón y pastos. La agricultura está muy desarrollada, y se cosechan especialmente cereales, vinos, aceite, lino y cáñamo. La industria no es muy floreciente; el comercio es muy activo con sus producciones agrícolas.

Cuenta con el ferrocarril de Madrid á Zaragoza, con el de Zaragoza á Barcelona y con el de Zaragoza á Alsásua, que enlaza en este punto con la línea del Norte.

Explota también el Canal imperial de Aragón, al que se une la acequia real de Tauste, que es también canal de riego.

Tiene Administración de Correos de segunda clase y estaciones telegráficas en Calatayud de la línea de Irún, en Daroca y Teruel de la línea de Teruel y en Zaragoza de la de Barcelona.

Las poblaciones importantes de esta provincia, son: **Zaragoza**, la capital, á orillas del Ebro, en la confluencia del Ebro y Gállego, ciudad notable, con 92.407 habitantes, y los magníficos templos del Pilar y la Seo. Es Sede arzobispal, y tiene Capitanía general, Audiencia, Universidad, Instituto, Escuela Normal, etc. *Calatayud*, patria de Marcial; *Mequinenza*, plaza fuerte, sobre el Ebro; *Caspe*, notable por el Compromiso de Caspe; *Tarazona*, Sede episcopal; *Cariñena*, notable por sus vinos; *Belchite*, *Daroca*, etc.



Trascoro de la Catedral de Zaragoza.

**Provincia de Huesca.**—Limita al N. con Francia, al E. con Lérida, al S. con Teruel y al O. con Zaragoza y Navarra.

|                         |                               |
|-------------------------|-------------------------------|
| Extensión.....          | 15.224 kilómetros cuadrados.  |
| Población absoluta..... | 255.137 habitantes.           |
| Idem relativa.....      | 17 id. por kilómet. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 363                           |

Esta provincia está comprendida en la cuenca del Ebro, y cruzada en la parte septentrional por las sierras de *Ribagorzana*, *Sobrarbe*, *Jaca*, etc., derivadas de los Pirineos.

Sus producciones minerales son: cobalto, carbón de piedra, plomo, sal gema, yeso y pizarra. Mantiene 559.787 cabezas de ganado. Sus montes están muy poblados. La agricultura es floreciente, sobre todo en la parte

meridional y oriental, llamadas los *Monegros* y *Látera*, que producen mucho trigo, vino y frutas. La industria está poco desarrollada y el comercio es muy activo con los productos de la agricultura.

Tiene estaciones en el ferrocarril de Madrid á Barcelona por Zaragoza, y cuenta con el ferrocarril de Tardienta á Huesca y un ramal de Barbastro á la línea de Zaragoza.

Tiene también el canal de riego de Tamarite de Litera, que toma aguas del río Cinca. Tiene Administración de Correos de tercera clase, y estaciones telegráficas en Huesca, Barbastro y Canfranc.

Las poblaciones importantes de esta provincia, son: **Huesca**, la capital, regada por el *Isuela*, con 13.043 habitantes, ciudad antigua donde Sertorio fundó su famosa Universidad; es Sede episcopal, y tiene Instituto y Escuela Normal; *Jaca*, cercada de antiguos muros; *Monzón*, plaza fuerte, sobre el Cinca; *Fraga*, *Benasque*, *Barbastro*, *Boltaña*, *Tamarite*, *Canfranc*, etc.

**Provincia de Teruel.**—Limita al N. con Zaragoza y Huesca, al E. y S. con Tarragona, Castellón y Valencia y al O. con Cuenca y Guadalajara.

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| Extensión.....          | 14.817 kilómetros cuadrados. |
| Población absoluta..... | 241.865 habitantes.          |
| Idem relativa.....      | 17 íd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 279                          |

Esta provincia está comprendida en las cuencas del Ebro y Guadalaviar, y cruzada por las sierras de *Molina*, *Albarracín*, *Camarena* y *Gudar* (Cordillera Ibérica).

Sus producciones minerales son: hierro, plomo, zinc, manganeso y azufre. Mantiene 345.484 cabezas de ganado. Sus montes están muy poblados. La parte inmediata al Ebro, llamada *Bajo Aragón*, es la más fértil y produce cereales, vinos, aceites, lino, cáñamo, etc. La industria está poco desarrollada y el comercio no es tan activo como debiera por falta de comunicaciones.

Hasta hoy carece de ferrocarriles; pero tiene en proyecto dos ramales, uno de Teruel á Calatayud y Sagunto, en donde enlazará con la línea de Valencia, y otro de Landete á Teruel.

Tiene Administración de Correos de tercera clase, y estaciones telegráficas en Teruel, Calatayud y Monreal.

Las poblaciones importantes de esta provincia, son: **Teruel**, la capital, en la confluencia de los ríos Guadalaviar y Alfambra, con 9.422 habitantes. Es Sede episcopal, y tiene Catedral, Seminario, Instituto y Escuela Normal; *Albarracín*, Sede episcopal; *Alcañiz*, *Calamocha*, *Castellote*, *Híjar*, *Montalbán*, *Valderrobles*, etc.

## **Región de Navarra y Provincias Vascongadas.**

### **NAVARRA**

**Límites geográficos.**—La región de Navarra limita al N. con los Pirineos y las provincias Vascongadas (Guipúzcoa), al E. con Aragón (Huesca y Zaragoza), al S. con Castilla la Vieja (Logroño) y al O. con Zaragoza y Guipúzcoa.

**Extensión y población.**—La extensión de la provincia de Navarra es de 10.586 kilómetros cuadrados y su población absoluta es de 303.984 habitantes.

**Montes y ríos.**—El terreno es montañoso en la parte septentrional y llano en la meridional, hacia las márgenes del Ebro. Sus montañas más notables, derivaciones de los Pirineos, son: las de *San Adrián*, *Higa de Monreal*, *Montes de Izaga*, *Sierra de Leire*, *Sierra de Andía*, paralela á los Pirineos oceánicos, de la que se desprende hacia el S. la *Peña de Goñi* sobre Estella. En las faldas de los Pirineos fórmanse de las ramificaciones de esta cordillera los valles del *Bartán*, *Roncesvalles*, *Salazar*, *Roncal*, etc., con frondosos bosques.

Los ríos más importantes de esta provincia, son: el *Bidasoa* y el *Urumea* al N. y el *Ebro* al S., con sus afluentes el *Ega*, *Arga*, *Aragón*, *Cidacos*, *Irati*, etc.

**Suelo, clima y producciones.**—El suelo es fértil, el clima frío y húmedo en invierno y templado en estío, y sus producciones más, importantes son: hierro y carbón de piedra en el reino mineral, y abundantes pastos, cereales, vinos, aceite, frutas, lino, etc., en el vegetal.

**División del territorio.**—Esta región, que en la Edad Media constituyó el importante reino de Navarra, forma una sola provincia, **Navarra**.

**Agricultura, industria y comercio.**—La agricultura se encuentra bastante desarrollada; su industria consiste en paños, lienzos, curtidos, aguardientes, loza, jabón y ferrerías, y su comercio es bastante activo.

**Vías de comunicación.**—En la carretera general de Madrid á la Junquera tiene un ramal de Taracena á Urdax, que en la región de Navarra pasa por *Cintruéñigo*, *Castejón*, *Caparrosos*, *Olite*, *Tafalla*,

*Pamplona, Elizondo, Moya, Urdax y Dancharinea*, que es Aduana española.

**Geografía particular.**—Esta provincia está comprendida en la cuenca del Ebro y en la vertiente Cantábrica.

Sus producciones minerales son: hierro, cobre, plomo, asfalto y mármoles: tiene aguas minerales en Fitero. Mantiene 195.300 cabezas de ganado. Sus montes están muy poblados, y en sus valles se cosechan cereales, legumbres, lino, cáñamo, etc. La industria no está muy adelantada, aunque cuenta con molinos harineros y fábricas de curtidos, papel, loza, aguardiente, lienzos, etc. El comercio es de alguna importancia.

El ferrocarril de la línea del Norte pasa por Alsásua, en donde se une con el de Zaragoza á Pamplona, en cuya línea tiene varias estaciones. Cuenta también con el ferrocarril de Tudela á Bilbao por Castejón.

Tiene Administración de Correos de tercera clase, y en la línea telegráfica de Irún estaciones en Pamplona, Tudela y Alsásua.

Disfruta también del Canal imperial de Aragón que de las inmediaciones de Tudela va á Zaragoza.

Las poblaciones importantes de esta provincia, son: **Pamplona**, la capital, plaza fuerte sobre el Arga, con 26.656 habitantes; es Sede episcopal, y tiene Audiencia, Instituto y Escuela Normal; *Tudela*, á la margen del Ebro, donde los españoles fueron derrotados por los franceses en 1808; *Elizondo*, *Viana*, *Estella*, que tanto ha figurado en las guerras de Navarra; *Tafalla*, *Olite*, *Sangüesa*, *Puente la Reina*, *Arcos*, *Roncesvalles*, á la entrada del desfiladero de Ibañeta en los Pirineos, célebre por la derrota de Carlomagno en tiempo de Alfonso II el Casto.

#### PROVINCIAS VASCONGADAS

**Límites geográficos.**—La región de las Provincias Vascongadas limita al N. con el mar Cantábrico, al E. con Navarra y al S. y O. con Castilla la Vieja (Logroño, Burgos y Santander).

**Extensión y población.**—Su extensión es de 7.204 kilómetros cuadrados y su población absoluta 511.110 habitantes.

**Montes y ríos.**—El terreno es muy montuoso, accidentado por las derivaciones de los Pirineos, que además la recorren de E. á O., dividiéndola en dos vertientes, una al Cantábrico y otra al Mediterráneo por el Ebro. Sus principales sierras son: las de *Descarga*, *Osúa*, el alto de *Elgueta* y la cuesta de *Salinas*.

Sus principales ríos son: el **Ebro**, con su afluente el *Zadorra*; el *Nervión*, con sus afluentes el *Durango* y el *Cadagua*; el *Urumea*, el *Oria*, etc.

**Suelo, clima y producciones.**—El suelo, aunque accidentado, ofrece amenos valles, muy productivos; su clima es húmedo y frío en el interior y templado en las costas, y sus producciones son: hierro, sal, sulfato, cobre y manganeso en el reino mineral, y granos, frutas, maíz, castañas y pastos en el vegetal.

**División del territorio.**—Esta región se divide en tres provincias, que son: *Alava, Guipúzcoa y Vizcaya.*

**Agricultura, industria y comercio.**—La agricultura ha adelantado bastante, merced á la laboriosidad de sus habitantes; la industria consiste en la elaboración del hierro y fábricas de armas, papel, harinas y ebanistería, con cuyos productos y con el de su abundante pesca, mantiene un comercio bastante activo.

**Vías de comunicación.**—La carretera de Madrid á Irún pasa en esta región por *Nanclares, Vitoria, Salinas de Leniz, Mondragón, Beasain, Vergara, Tolosa, San Sebastián, Pasajes, Rentería é Irún*, con un subramal de *Beasain á Alsásua*.

Las principales líneas de navegación son: de *San Sebastián á Bayona*, de *San Sebastián á Bilbao* y de *Bilbao á Castrourdiales*.

### Geografía de sus provincias.

**Provincia de Alava.**— Limita al N. con Guipúzcoa y Vizcaya, al E. con Navarra, al S. con Logroño y al O. con Burgos y Santander.

|                         |        |                           |
|-------------------------|--------|---------------------------|
| Extensión.....          | 3.121  | kilómetros cuadrados.     |
| Población absoluta..... | 92.915 | habitantes.               |
| Idem relativa.....      | 45     | íd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 85     |                           |

Esta provincia está comprendida en la cuenca del Ebro y Vertiente Cantábrica.

Su producción mineral es poco importante y consiste en hulla, calamina, cobre, asfalto y sal. Mantiene, principalmente en la parte llamada *Rioja alavesa*, 203.000 cabezas de ganado. La parte Norte, muy montuosa, está muy poblada de árboles, de que se saca madera, leña y se hace carbón. Sus producciones agrícolas son: trigos, legumbres, maíz, cáñamo y vino, en especial el espirituoso llamado *chacoli*. La industria está desarrollada en fundiciones de hierro y ferrerías, camas, coches, etc., y el comercio es regularmente activo.

Cuenta con el ferrocarril del Norte que va de Madrid á Irún y pasa en esta región por Salvatierra y Vitoria. Tiene Administración de Correos de tercera clase, y en la línea telegráfica de Santander estación en Vitoria, enlazada con la de los ferrocarriles.

Las poblaciones importantes de esta provincia, son: **Vitoria**, la capital, en llanura feraz, rodeada de montañas y regada por el Zadorra, con 27.660 habitantes. Es Sede episcopal, Capitanía general y tiene Instituto y Escuela Normal; *Salvatierra*, *Laguardia*, *Ayala*, *Valdegovia*, *Villarreal*, *Peñacerrada*, etc.

**Provincia de Guipúzcoa.**—Limita al N. con el Cantábrico, al E. con Francia y Navarra, al S. con Navarra y Alava y al O. con Vizcaya.

|                         |         |                           |
|-------------------------|---------|---------------------------|
| Extensión.....          | 1.884   | kilómetros cuadrados.     |
| Población absoluta..... | 181.856 | habitantes.               |
| Idem relativa.....      | 96      | íd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 91      |                           |

Esta provincia está comprendida en la Vertiente Cantábrica.

Sus producciones minerales son: hierro en abundancia, cobre, zinc, lignito, calamina, sal, mármoles y jaspes. El valor anual de su pesca se calcula en 600.000 pesetas. Mantiene 46.000 cabezas de ganado. Sus montes, que dan mucha riqueza, están muy poblados. Sus producciones agrícolas son: trigo, maíz, lino y frutas, advirtiéndose que el terreno es poco fértil, pero el trabajo de los naturales, que cultivan hasta la falda de los montes, lo ha hecho algo productivo. La industria es importante, principalmente en ferreteria, fundiciones de hierro, con cuyos productos mantiene un comercio muy activo con Francia, Inglaterra y los Estados Unidos.

Su marina mercante consta de 90 buques de vela y 200 embarcaciones de pesca y tráfico.

Cuenta con el ferrocarril del Norte que pasa por San Sebastián y enlaza un poco más allá de Irún con la línea francesa.

Tiene Administración de Correos de segunda clase en San Sebastián, y en la línea telegráfica de Irún estaciones en Tolosa, San Sebastián e Irún.

Las poblaciones importantes de esta provincia, son: **San Sebastián**, la capital, plaza fuerte, con 29.047 habitantes y con buen puerto y una hermosa playa llamada la *Concha*; cuenta con Instituto y Escuela de Náutica; *Pasajes*, puerto seguro y profundo; *Tolosa*, *Vergara*, célebre por el Convenio que dió fin á la guerra civil de los siete años en 1839; *Irún*, *Oñate*, antigua corte del titulado rey Carlos V de Borbón; *Azpeitia*, *Azcoitia*, *Motrico*, *Deva*, *Eibar*, *Hernani*, etcétera.

**Provincia de Vizcaya.**—Limita al N. con el Cantábrico, al E. con Guipúzcoa, al S. con Alava y al O. con Santander.

|                         |         |                           |
|-------------------------|---------|---------------------------|
| Extensión.....          | 2.197   | kilómetros cuadrados.     |
| Población absoluta..... | 235.659 | habitantes.               |
| Idem relativa.....      | 109     | íd. por kilómt. cuadrado. |
| Ayuntamientos.....      | 122     |                           |

Esta provincia, cuya región occidental está formada de hermosos valles, recibe el nombre de *Encartaciones*.

La riqueza mineral de esta provincia es importante y consiste en hierro, zinc, cobre, plomo, mármoles y jaspes. El valor anual de la pesca de sus costas se calcula en 1.500.000 pesetas. Mantiene 102.200 cabezas de ganado. Sus montes están muy poblados y son muy productivos. La agricultura no se encuentra muy desarrollada y produce trigo, maíz, manzanas, de que hacen la sidra; castañas, etc. La industria es importante en ferrierías y fundición de hierro, con cuyos productos mantiene un comercio muy activo con el extranjero.

La marina mercante consta de 800 buques de vela, 6 vapores y 280 embarcaciones de pesca y tráfico.

Tiene en explotación el ferrocarril de Tudela á Bilbao, que enlaza en Miranda de Ebro con la línea del Norte y en Castejón con la de Zaragoza á Pamplona. Tiene también un ferrocarril de minas de Triano á la ría de Bilbao.

Tiene Administración de Correos de tercera clase en Bilbao, y en el ramal telegráfico de Santander, estación en Bilbao, enlazada con las de los ferrocarriles.

Las poblaciones importantes de esta provincia, son: **Bilbao**, la capital, sobre el río Nervión, con 50.772 habitantes, y con Instituto y Escuela Normal y de Náutica. En sus inmediaciones se halla el *Puente de Luchana*, donde se dió la batalla nocturna que completó la gloria de Espartero. Las otras poblaciones importantes son: *Durango*, *Orduña*, *Orozco*, *Balmaseda*, *Guernica*, *Somorrostro*, *Bermeo*, *Lequeitio*, *Portugalete*, *Plencia*, etc.

## **Islas Baleares y Canarias.**

### **ISLAS BALEARES**

**Límites geográficos.**—Estas islas se encuentran situadas en el Mediterráneo frente á las costas de Valencia.

**Extensión y población.**—Su extensión es de 5.014 kilómetros cuadrados; su población absoluta de 312.947 habitantes, y la relativa 62 por kilómetro cuadrado. Cuenta con 59 Ayuntamientos.

**Montes y ríos.**—El terreno es sumamente quebrado en todas ellas, formando diferentes sierras que las cruzan en todas direcciones, formando las cuencas de algunos ríos que, por su poco curso y por la pendiente de sus cauces, reciben por los naturales el nombre de torrentes, siendo los principales los de *Muro* y *Borja* en la isla de Mallorca.

En la isla de Menorca descuellan los montecillos de *Santa Agueda* y *Monte Toro*, pero es muy notable el *puerto de Mahón*, capaz de contener numerosas escuadras, defendido por el castillo de Isa-

bel II y el de San Felipe. La importancia de las islas Baleares, desde el punto de vista militar para el Mediterráneo, es bien notoria, por ser el punto en que se cortan dos importantes líneas de navegación, la inglesa de Gibraltar á Malta y la francesa de Marsella á Tolón á Argel. Para España esta posesión es una garantía de paz.

**Suelo, clima y producciones.**—El suelo, aunque montuoso, es bastante fértil; el clima es benigno en general y las producciones son salinas y mármoles en el reino mineral; y cereales, hortalizas, aceite, vinos, azafrán, algodón, seda y naranjas en el vegetal.

**División del territorio.**—Estas islas forman una sola provincia, dividida en 6 partidos judiciales y 59 Ayuntamientos.

**Agricultura, industria y comercio.**—La agricultura se encuentra bastante desarrollada, cosechándose trigos, aceite, maíz, legumbres, naranjas, etc. La industria fabril empieza á desarrollarse y cuenta ya con fábricas de vidrios, curtidos, papel de estraza, obras de palma y tejidos. El comercio es considerable merced á la ventajosa posición de estas islas.

El valor anual de la pesca de sus costas se calcula en 350.000 pesetas. Mantiene 198.075 cabezas de ganado. De sus montes, regularmente poblados, se saca poca madera, leña, carbón y buenos pastos.

Su marina mercante consta de 171 buques de vela, 2 vapores y 715 embarcaciones de pesca y tráfico.

**Vías de comunicación.**—Tiene en explotación el ferrocarril de Palma á Inca y el de Inca á Manacor, con un ramal á la Puebla, y en proyecto el de Palma á Manacor. Cuenta también con algunas carreteras.

Las principales líneas de navegación son: de Ibiza á Valencia, de Palma á Ibiza, de Palma á Barcelona, de Palma á Mahón y de Mahón á Barcelona.

Tiene correo semanal con la Península por medio de vapores que salen de Valencia, Alicante y Barcelona. Tiene Administración de Correos de tercera clase en Palma y cables telegráficos submarinos en las islas de Mallorca, Menorca é Ibiza.

**Estudio particular.**—Se comprenden bajo el nombre de islas Baleares las islas de Mallorca, Menorca, Ibiza, Formentera, Cabrera y algunos islotes insignificantes como Dragonera, Conejera, Toro, etcétera.

En la isla de *Mallorca* son poblaciones importantes: **Palma**, la capital, con 60.514 habitantes. Es Sede episcopal y tiene Audiencia, Capitanía general, Instituto, Escuela Normal y de Comercio, y es plaza fuerte. Las otras poblaciones importantes de esta isla son:

*Manacor*, con 19.639 habitantes; *Felanitz*, *Inca*, *Soller*, *Pollenza* y *Arta*.

En la isla de *Menorca* son poblaciones importantes: **Mahón**, con 18.365 habitantes, plaza fuerte, con uno de los puertos mejores del Mediterráneo; *Ciudadela*, plaza fuerte; *Fenoma*, *Adaya* y *Formells*.

En la isla de *Ibiza*, tan rica en sal, las poblaciones importantes son **Ibiza**, ciudad fuerte y buen puerto, con 9.423 habitantes; *Santa Eulalia*, *San Juan* y *San Antonio*.

La isla de *Formentera*, es fértil, pero apenas está cultivada; la de *Cabrera*, debe su nombre á las cabras que la habitan; en realidad es una roca desierta.

Entre los hijos ilustres de las islas Baleares merecen citarse el filósofo Raimundo Lulio, el sabio Orfila, el marqués de la Romana y el general Maroto.

#### ISLAS CANARIAS

**Límites geográficos.**—Las islas Canarias se encuentran situadas en el Océano Atlántico, frente á la costa O. de Africa.

**Extensión y población.**—Su extensión es de 7.272 kilómetros cuadrados, su población absoluta 291.980 habitantes y la relativa 40. Cuenta con 90 Ayuntamientos.

**Montes y ríos.**—El suelo, que es de origen volcánico, es sumamente quebrado, distinguiéndose en la isla de Lanzarote el monte *Corona*, en la de Fuerte Ventura el monte *Atalaya*, en la Gran Canaria el monte *Tanno*, y en Tenerife el sistema de las montañas centrales que atraviesan la isla de N. E. á S. O. al O., en las cuales está el pico de *Teide*, de 3.700 metros, en cuya cumbre existe un volcán. En la de Gomera la altura llamada cumbre *Carojonal*, y en la de Palma el pico de la *Cruz*.

Los ríos son poco importantes, aunque son muchos, pudiendo citarse entre ellos el de la *Arena* y del *Infierno*, en Tenerife, el *Canical*, en la Gran Canaria y el de la *Torre* en Fuerte Ventura.

**Suelo, clima y producciones.**—El suelo es muy feraz; el clima es templado, á pesar de encontrarse cerca de la zona tórrida, merced á las brisas del Atlántico, y sus producciones son: azufre y salinas en el reino mineral, y vinos, frutas, seda, algodón, granos y azúcar, en el vegetal.

**División del territorio.**—Estas islas, llamadas *Afortunadas* por los antiguos, forman una sola provincia dividida en 7 partidos judiciales y comprende 90 Ayuntamientos.

**Agricultura, industria y comercio.**— La agricultura se encuentra bastante desarrollada, cosechándose granos, miel, afamados vinos de Malvasia y Vidueño, azúcar, algodón, etc. La industria está poco desarrollada, consistiendo principalmente en salazones, curtidos, vidrios, tejidos de seda y algodón y trabajos de paja. El comercio se va desarrollando merced á la posición de las islas, que son punto de escala para el comercio de la parte O. de Africa y la América meridional.

Es muy abundante en pesca, pues tiene mucho bacalao y muchos bancos de sardinas y arenques, así como de coral, calculándose el valor anual de su pesca en un millón de pesetas. Mantiene 99.375 cabezas de ganado. Sus montes no están muy poblados. Su marina mercante consta de 17 buques y 486 embarcaciones de pesca y tráfico.

**Vías de comunicación.**— Su comunicación con la Península se hace por medio de vapores que salen tres veces al mes de Cádiz, Santander y Coruña para Santa Cruz de Tenerife, siguiendo después á Cuba y Puerto Rico. Tiene Administración de Correos de tercera clase en Santa Cruz de Tenerife y estación en Palmas del cable submarino que parte de Cádiz.

Esta isla cuenta con pocas carreteras, haciéndose los transportes en el interior por medio de camellos.

Las principales líneas de navegación son: 1.<sup>a</sup>, de las Palmas á Santa Cruz de Tenerife; 2.<sup>a</sup>, de las Palmas á Arrecife; 3.<sup>a</sup>, de Santa Cruz de Tenerife á Cádiz; 4.<sup>a</sup>, de Santa Cruz de Tenerife á las Palmas; 5.<sup>a</sup>, de Santa Cruz de Tenerife á la Habana; 6.<sup>a</sup>, de Santa Cruz de Tenerife á Puerto de Hierro, y 7.<sup>a</sup>, de Santa Cruz de la Palma á Puerto de la Cruz.

**Estudio particular.**— En la isla de Tenerife las poblaciones importantes son: **Santa Cruz**, la capital, plaza fuerte, con 19.722 habitantes: tiene Capitanía general, Instituto, Escuela Normal y de Náutica; *La Laguna*, *Orotava*, *Facoronte* y *Taganana*.

En *Lanzarote* la única población de importancia es *Arrecife*, puerto de mar.

En *Fuerte Ventura*, que es Sede episcopal, sus poblaciones son: *Puerto de Cabras*, *Betancuria* y *Tinejes*.

En la *Gran Canaria*, las *Palmas*, con 20.756 habitantes. Es Sede episcopal y asiento de la Audiencia de Canarias.

En *Gomera*, *Vallehermoso* y *San Sebastián*.

En *Palma*, *Santa Cruz de la Palma*, con un puerto muy seguro, y en *Hierro*, *Valverde*, al N. de la misma. El meridiano que pasa por la punta de Orchilla, puerto occidental de esta isla, ha servido de primer meridiano para medir las longitudes geográficas.

## POSESIONES EN ÁFRICA

España posee en África, además de las islas Canarias que son adyacentes, el grupo **Fernando Póo, Annobón, Corisco, Elobey, Mosquitos**, las **Chafarinas** y algunos puntos avanzados en el Imperio de Marruecos.

**Límites geográficos.**—Las islas de Fernando Póo, Annobón y Corisco se hallan situadas en el Golfo de Guinea.

**Extensión y población.**—Su extensión es de 2.204 kilómetros cuadrados, y su población de la costa, puesto que la interior se ignora, pasa de 40.000 habitantes.

La mayor de estas islas es la de Fernando Póo, distante de la costa de África 55 kilómetros.

**Montes y ríos.**—Su suelo es accidentado, siendo su principal pico, en Fernando Póo, el de *Santa María*; cuenta con varios ríos, aunque de poca importancia, siendo el más considerable el *Nicolás*, que desagua en las costas del N. cerca de Santa Isabel, capital de las tres islas. En la isla de Annobón su principal monte es el *Palmito*, situado en el centro de las islas.

**Suelo, clima y producciones.**—El suelo es muy fértil, el clima malsano para los europeos, si bien va mejorando merced á la roturación de sus bosques y otras obras emprendidas por los europeos. Sus producciones son las de las regiones intertropicales, distinguiéndose las naranjas de gran tamaño.

**División del territorio.**—El territorio se divide, como hemos indicado, en las islas de *Fernando Póo, Annobón, Corisco*, etc.

**Agricultura, industria y comercio.**—Se cultiva la caña de azúcar, café, tabaco, algodón, etc., y de sus bosques se saca mucha madera de construcción. Su industria es insignificante, y su comercio, que hoy hacen casi por completo los ingleses y norteamericanos, es importante por la ventajosa posición de estas islas.

**Vías de comunicación.**—Las vías de comunicación son de poca importancia.

**División eclesiástica, económica, judicial, administrativa, militar y de instrucción pública.**—Estas islas pertenecen á España, que ejerce allí su autoridad por medio de delegados especiales.

Sus poblaciones más importantes son: **Santa Isabel**, capital de Fernando Póo, con 25.000 habitantes. De la isla de Corisco depen-

den también los islotes de Elobey, así como la parte de la costa de Africa conocida con el nombre de Cabo de San Juan.

**Etnografía: Razas á que pertenecen sus habitantes.**—Los habitantes de esta región pertenecen á la raza negra, y profesan, en general, la más grosera idolatría.

**Presidios ai Norte de África.**—Las otras posesiones de España en Africa están situadas en la costa septentrional, y son: siguiendo la dirección de E. á O., **Melilla, Alhucemas, Peñón de Vélez y Ceuta.**

Estas posesiones, que hoy no son más que presidios españoles y que no tienen la importancia que debieran, la tendrán el día en que España se encuentre en condiciones de intervenir en el imperio de Marruecos, hoy tan decadente, pues dichos puntos, además de su ventajosa posición para el comercio, son notables como base de operaciones, como se demostró en la guerra de Africa.

**Melilla.**—Se encuentra después del cabo de las *Tres Forcas*, formada por una pequeña península unida al continente por un istmo de rocas. Es plaza regularmente fortificada, y en ella reside el Gobernador que la manda, juntamente con las de Gomera, Alhucemas y Chafarinas.

**Alhucemas.**—Es una pequeña plaza sobre un peñasco, defendida por varios baluartes y un castillo, teniendo hacia el Sur un fondeadero para barcos menores.

**Peñón de Vélez de la Gomera.**—Es una plaza poco importante, situada en la costa de la provincia africana del Riff. Tiene dos cuarteles para la guarnición y otros dos para los penados, y depende, como las dos anteriores y las Chafarinas, de la Capitanía general de Granada.

**Ceuta.**—Está situada á 20 kilómetros de Gibraltar y defendida por formidables fortificaciones y por el Castillo del Acho. En ella reside el Comandante general, jefe del orden civil y militar. Su población es de 10.400 habitantes. La guarnición se compone de un regimiento de infantería, además de otro disciplinario fijo en la plaza.

Las islas *Chafarinas*, pertenecientes también á España, están situadas en las inmediaciones de las costas de Berbería; son tres: *Congreso, Isabel II y del Rey*, y aunque tienen poca importancia, están fortificadas y poseen un hospital militar.

España tiene además derecho, desde el tratado de Wad-Ras, firmado en Tetuán el 26 de Abril de 1860, á un territorio suficiente para el establecimiento de una pesquería, llamado Santa Cruz de

la Mar Pequeña, situada en la costa occidental de Africa y á 100 millas escasas de la isla de Lanzarote en Canarias.

En 1877 cedió España á Portugal la isla de Santa Catalina y la colonia del Sacramento, en América, recibiendo, en compensación, las islas de Fernando Póo y Annobón.

Las enfermedades propias del país y el uso á que se la destinaba hicieron que quedaran inexploradas, hasta que los ingleses en 1827 se establecieron en Fernando Póo, lo cual dió origen á una reclamación de España y á que los ingleses, que querían comprarla, evacuaran la isla.

Estimulado entonces el Gobierno español, mandó una nueva expedición, cuyo jefe hizo un tratado con el Rey de Corisco y los caciques de las tribus *Vengas* que ocupaban las orillas del río *Muni*.

Las expediciones de los africanistas Osorio, Montes de Oca é Iradier extendieron el dominio español en unos 13.000 kilómetros cuadrados por medio de tratados con los jefes indígenas.

La cuestión diplomática suscitada por Francia en 1861 referente á la extensión de nuestros dominios en el Africa occidental, reveló que Francia, y Alemania que la secundaba, querían apoderarse del litoral, reduciendo todo lo posible á España, duró largos años.

Durante esta gestión, la Compañía Transatlántica comisionó en 1870 á los Sres. Bonelli y Valero para que instalaran varias factorías, principalmente en el Elobey, remontando los ríos Muni y San Benito, dando por resultado la fundación de las factorías de *Satomé* (cabo San Juan), las del río San Benito y las de *Iboto*, *Nume* é *Itala*, alcanzando la soberanía de España una extensión de 50.000 kilómetros cuadrados, extensión que prolongada hacia el interior, según las bases del convenio de Berlín, daría derecho á una zona de 200.000 kilómetros (1).

Sin embargo, la última decisión diplomática reconoce á España únicamente el territorio comprendido entre el río Muni, en la mitad de su curso, el Utamboni, hasta el corte de este río al paralelo 1.º de latitud N., la intersección de éste con el meridiano 9.º E. de París (11º, 20' de Greenwich) y la frontera de la colonia alemana de Camerones; sumando una extensión de 28.000 kilómetros cuadrados, con 346 kilómetros de frontera con Francia y 170 con Alemania.

La isla de Fernando Póo es importante por su posición, desde la que domina las bocas del Níger y las desembocaduras de los ríos Calabán Viejo, Rey y Camerones.

Mide 76 kilómetros de longitud por 40 de anchura y su mayor altura en el pico de Clarence sobre el nivel del mar es de 3.106 metros.

Sus bahías principales son: las de Santa Isabel, San Carlos y la Concepción.

Cuenta con 67 pueblos, formados en su mayoría por chozas y casas de madera de un solo piso, excepción hecha de Santa Isabel, que tiene buenos edificios. Los pueblos más importantes son: *Batete*, *Bampú*, *Basepó*, *Baobeté*, *Baticopó* y *Sitenlé*.

Sus habitantes, casi todos negros y llamados *bubis*, son corpulentos y fuertes.

Cada pueblo está gobernado por un *botuko* ó *cocoroco*, y el conjunto de

---

(1) *Posesiones españolas en el Africa occidental*, por dos Oficiales del Ejército. Depósito de la Guerra, 1900.

éstos está sometido al *Moka* ó *Gran cocoroco*, que vive en lo alto de la montaña.

Los bubis viven en estado salvaje, van casi desnudos y se dedican á la caza y pesca, dejando á las mujeres el cultivo de los campos. Su religión es el fetichismo.

Aun siendo rico su suelo no se obtiene de él favorable resultado por abandono. El explorador Stanley ha escrito lo siguiente: «España posee la parte más sana y más fértil del golfo de Guinea. Fernando Póo es la joya del Océano, pero una joya en bruto, que España no se toma el trabajo de pulimentar».

Por Real orden de 12 de Noviembre de 1897 se publicó un Reglamento para la concesión de terrenos en Fernando Póo, suscrita por el Ministro Sr. Moret.

La isla de *Corisco* es llana en general, y malsana á causa de sus lagunas. Sus producciones son análogas á las de Fernando Póo y su población la constituyen 2.100 negros de la raza Venga.

Los islotes de *Elobey grande* y *chico* tienen poca importancia.

La isla de *Annobón* cuenta con el cráter del volcán extinto llamado *Pico de Togo* y con una población de 2.000 negros, más civilizados que los de las otras islas.

La *Guinea española* tiene una extensa costa, poblada de árboles, cuyos principales ríos son el *Campo*, *San Benito* y *Muni*, que nacen los dos primeros en los montes *Gamenyako* y el último en la sierra *Anenguempala*. El *Muni* es el más notable y conocido.

Las vegas de estos tres ríos están pobladas por 36 tribus negras, gobernadas por reyezuelos, aconsejados por Consejos de ancianos.

Los hombres que desdeñan el trabajo de los campos, se dedican á la caza y á la pesca, y hay tribus de antropófagos que distribuyen los cadáveres para comérselos, por categorías, comiéndose el rey la cabeza, la nobleza el pecho y los brazos y lo demás el pueblo.

Sus tribus son las de los *vengas*, *pamues*, *kumbes*, *itemus*, *vicos*, *bapukos*, *masangos*, *valangues*, *bijas* y *palatitos*.

El contacto con los europeos va suavizando sus costumbres. La creencia de que la presencia del blanco producía la muerte, va desapareciendo, especialmente en la cuenca del *Muni*.

Las producciones son ricas y abundantes (1), desde las plantas y frutas de América, á las especies textiles de África y Oceanía y los cereales de Europa.

Amenguado nuestro poder colonial con la pérdida reciente y dolorosa de Cuba, Puerto Rico y Filipinas, urge que busquemos compensación en parte en África, estableciendo un buen sistema de colonización, si es que ha de evitarse de algún modo que á la desventura propia se añada, como escarnio, el desdén de los ajenos. Para ello, es sin duda lo mejor la *colonización comercial y agrícola*, favoreciendo la creación de grandes compañías cuyo interés pueda ser compatible con la soberanía española y con la influencia benéfica de la predicación religiosa.

Otra región importante de España en esta parte de África es el *Sahara español*, en la parte occidental del Sahara, desde los cabos Bojador y Blanco, en una extensión de 190.000 kilómetros cuadrados.

(1) Véase el libro *Posecciones españolas en el África occidental*

Desde la antiquísima expedición del cartaginés Hannón hasta nuestros días, el establecimiento de nuestras factorías en esta parte de Africa ha sido un verdadero *via-crucis* para el civilizador y cristiano espíritu de colonización española.

Ultimamente, el Teniente de infantería *D. Emilio Bonelli*, el Capitán de Ingenieros *D. Julio Cervera*, el Catedrático de la Central *D. Francisco Quiroga* y el Coronel *D. Felipe Rizo* (éstos en 1886), han realizado expediciones muy provechosas, celebrando Tratados muy convenientes.

El Sahara español ofrece el aspecto de una serie de escalones que van del mar á la gran *meseta central del Tiris*. Cuenta con varias lagunas de agua dulce; no tiene ningún río, ni existen ciudades ni villas de estilo europeo.

Sus moradores, según se cree, proceden de los cruces entre bereberes, árabes y negros, y entre sus principales tribus se encuentran las de *Uled-Delim*, *Uled-Beiruk*, *Uled-Arosigin*, *Uled-Zegri*, *Uled-Tarás*, etc.

Son pérfidos, traidores y haraganes, y profesan el mahometismo.

Esta parte del Africa española que recientemente ha sido disminuida por la vía diplomática entre Francia y España, y podemos darnos por satisfechos de que se haya terminado pacíficamente, es y puede ser, sobre todo, fuente de grandes rendimientos, si se establece poco á poco un buen sistema de colonización.

---

Convencidos de la urgente necesidad de que se divulgue todo lo que afecta á nuestra colonización en Africa, incluimos á continuación un estudio que el Sr. Díaz Barea ha publicado respecto de la Guinea española, estudio que puede utilizarse como lectura en la clase de Geografía para llamar la atención de los alumnos acerca de punto tan interesante.

**Guinea española: su extensión.—Importancia de los ríos.—Confusión de nombres.—Bosque.—Sus artículos de comercio.—Fauna.**

La limitación acordada para la Guinea española comprende unas 10.800 millas cuadradas, extensión próximamente igual á la de Sicilia, ó á la del reino de Galicia. A los ambiciosos irreflexivos, y descontentos por sistema, parecerá motivo de protesta eterna que la antigua Guinea Septentrional, española en toda su superficie, haya quedado reducida á la pequeñez de 120 kilómetros de costa y 180 de *interland*; mas ha de tenerse en cuenta que por cerca de un siglo, siendo indiscutida propiedad de España, estuvo abandonada, sin que á ella se llevara otra actividad colonizadora que las no viables expediciones que se encerraron y murieron en la isla de Fernando Póo. En 1888 comenzó la Compañía Trasatlántica Española sus ensayos comerciales, mucho después de la gran concurrencia comercial en el Continente, y que fueron implantadas empresas agrícolas por compañías extranjeras poderosas, y hubieron con prioridad notable ocupado las bocas del Níger, Calabán Viejo, Camerones, Campo, Bota y el mismo río Muni, llamando á su amparo á otros pabellones, que por derecho de ocupación y fuerza ejercen hoy soberanía.

Falta de espíritu de expansión colonial fué lo que colocó en el terreno ambiguo en que se encontraban nuestros legendarios derechos, y es de temer para plazo no lejano (si no aparecen en el país capitales inteligentes que formen compañías dedicadas á la colonización de lo que hoy se

concede) que con razones más ó menos fundadas, sea borrado de nuevo en Guinea el último vestigio de zona española, por no convenir nuestro absoluto quietismo á los intereses de las naciones vecinas en aquellas latitudes. Atengámonos á lo logrado, ya que otra cosa no se puede exigir, y alentemos el espíritu colonizador, si es que existe, á la noble emulación, poniendo en parangón las 10.800 millas cuadradas de Guinea española con las 454 de las colonias portuguesas Santo Tomé y Príncipe, colocadas en latitud análoga, que producen anualmente más de cinco millones y medio de pesetas en cacao y café, cubriendo sus presupuestos con superávit de 300.000 pesetas al año.

Como el resto de la de Guinea, la costa de la posesión española es de navegación difícil para los buques, aun de no gran tonelaje.

A muchas millas al interior se elevan, en la parte Norte de la costa, cadenas de montañas, por cuyas faldas y cimas se extiende siempre el bosque, primeras estribaciones de la alta meseta interior del Africa central; sólo cerca del Cabo San Juan parece se adelanta hacia la costa la región de montañas, destacándose claros algunos detalles del Monte Mitra; más al Sur aparece otra alta y más profunda cordillera, la llamada Sierra de Cristal, cuyas vertientes más orientales forman la frontera Este, que separa las posesiones de España del Congo francés.

De Norte á Sur se encuentran los tres grandes ríos Campo, Benito y Muni, vías naturales que ha aprovechado el comercio, y por las que la cultura ha de penetrar en aquellos territorios.

El Cabo de San Juan, límite Norte de la bahía de Corisco, es la única punta notable de la costa española.

La exploración de estas regiones se ha intentado, y el conocimiento de ellas se debe mucho á los esfuerzos sociales de la Geográfica Española y á los personales de los Sres. Osorio, Iradier, Montes de Oca y otros, rebasando por el Oriente la expedición de los días mencionados los límites de la actual posesión española en la región del río Muni y cordillera que da origen á sus afluentes. La mayor parte de su extensión permanece ignorada aún para la generalidad, mereciendo la curiosidad de todos, y muy especialmente de los que hemos recorrido regiones fácilmente aseQUIBLES remontando el curso de sus ríos, y gozado de la contemplación de su solemne y grandiosa majestad, que ejerce sobre el europeo tan poderosa atracción, que se impone ésta al conocimiento de los riesgos que hacen correr las fiebres y otras enfermedades menos conocidas y no menos temibles que son propias á su suelo.

La extensión casi total de las posesiones españolas está comprendida en lo que constituye la llamada zona de la costa del Africa Occidental. El Monte Mitra, las alturas en que se origina el Bafie y la Sierra de Cristal son los accidentes orográficos de importancia que comprende la colonia; el resto lo constituyen tierras bajas, colinas más ó menos extensas y elevadas, por cuyo fondo se deslizan ríos y esteros que establecen una red intrincada y de gran utilidad para viajar sin grandes esfuerzos por región en que el bosque es obstáculo insuperable; vías tan extensas, con anastomosis tan completas, que permiten la comunicación entre cuenca y cuenca de los ríos principales, siendo hacedero, sin dificultad de ningún género, pasar del río Campo al Benito, Muni, Munda, Gabon, Ogoiva y Congo, es decir, trasladarse del grado 2°30' de latitud N. al 6° de latitud Sur, utilizando estos ríos y sus canales, navegables siempre, por lo menos para las embarcaciones del país. Disposición extraña que, si encierra algunos peligros, no pueden ocultársenos sus grandes ventajas.

El Muni, llamado antes río del Peligro y de San Juan, da idea perfecta de la disposición afortunada que para la navegación interior tienen los cauces de agua de la región que nos ocupa. Está formado aquél por la reunión de distintos ríos que confluyen casi en un punto, á unas 14 millas al Este de la costa, que al sumar sus caudales le constituyen; corre de Este á Oeste con ligera inclinación al Sur, vertiendo á la mar á un grado, un minuto, latitud Norte, con anchura de 3.300 metros y suficiente profundidad para permitir la navegación en toda su extensión á buques de tres metros de calado y mayores en la estación lluviosa. Los ríos que contribuyen á formarle mencionando los de Norte á Sur, son los llamados Congüe, Utongo, Bañe, Utamboni, Noya é Ibouka; desde el punto mismo de su confluencia se irradian, conservando comunicaciones por medio de esteros ó canales más ó menos amplios. Los seis ríos son navegables en toda estación para embarcaciones de dos metros de calado.

Total de navegación por el Muni y sus afluentes, 107 millas; por encima de estas distancias es aún factible la navegación para embarcaciones de poco calado; bateas de vapor planas como las que operan en los ríos Shire, Camerones, afluentes del Nilo, Niger, etc., duplicarían la extensión navegable en estos ríos. Cuéntase en resumen con una red natural de comunicaciones fáciles y seguras, que como es sabido, es el elemento más necesario en toda colonización, y que exige cuando no existe desembolsos de cuantía extraordinaria como los hechos por las colonias portuguesas en la línea de Loanda á Ambeka en Benguela, y por los alemanes en Damaraland.

Ocasión es esta de hacer notar el cambio de nombre y aun de personalidad geográfica que ha de tener el río Muni, en virtud del nuevo tratado con Francia. Como se ha dicho, se llamó hasta aquí río Muni la extensión de cauce formada por la confluencia de los ríos mencionados antes, hasta su terminación en el mar. En los nuevos tratados de límites se fija, para la demarcación Sur, el paralelo primero de latitud Norte, desde su intersección con el 9.º grado longitud Este del meridiano de París, y la orilla izquierda del río *Muni*, desde que corta por primera vez el paralelo meridiano 1.º grado latitud Norte, hasta su desembocadura. Esta circunstancia no tiene lugar en el Muni, y sí con el Utamboni, que á los 8º,32 minutos longitud Este próximamente, corta por primera vez el paralelo 1, dirigiéndose hacia al SO., para volver á cortarle á los 8º,2' en dirección Noroeste, reuniéndose á poco de su curso con los otros ríos, y formar lo que exclusivamente se llamó el Muni. Dando este punto como cosa resuelta y determinada en las gestiones diplomáticas últimas, debe tenerse en cuenta el cambio de nombres para evitar confusiones muy fáciles en la geografía de la región.

Tenemos á la vista la edición segunda de 1899 del *Atlas Debes*, magnífica obra alemana, cuyas costas de Africa han sido corregidas en 1899 por el doctor Paul Elfert: denominan al antiguo río Utamboni, Tamboni, mientras que al río Benito ó Eyo se le llama Utamboni. Hacemos presente este detalle, que confunde más, en demostración de lo mucho que queda hacer, siquiera sea en acuerdos geográficos universales, para designar los nuevos datos que se ganan en el conocimiento del continente.

El río Benito, navegable sólo en extensión de seis millas para buques de dos metros de calado, tiene un álveo de gran longitud aprovechable para la navegación pasados sus 25 primeros kilómetros, en los que algunas cataratas pequeñas han puesto obstáculo á algún explorador; la parte

más septentrional, se asegura por los tratantes indígenas, tiene gran importancia por las comunicaciones que con río Campo mantiene.

El límite Norte en la costa lo señala la desembocadura del río Campo, del que apenas si por los españoles y las factorías establecidas bajo su protección se han recogido datos, sabiendo únicamente que en él explotan el comercio algunas casas alemanas.

La superficie no ocupada por los ríos la cubre el grandioso bosque ecuatorial africano, cuya majestad es indescriptible y se presenta en esta región en todo su esplendor. Impracticable para el europeo en general, incapaz de marchar algún tiempo sobre un suelo formado por restos de troncos abatidos por la edad ó las tormentas, ramas y hojas desprendidas y acumuladas por años y años, descompuestas por el calor y la humedad, conjunto que cruge y se hunde al pisar sobre él, en que arraigan multitud de plantas rastreras cuyas ramas verdes forman redes que aprisionan y en que se gasta toda energía: súmese el olor de putrefacción vegetal, la atmósfera caliente y húmeda, la escasez de luz que la tupida masa de hojas y ramas detiene y no deja penetrar, y nos daremos cuenta de la opresión y tristeza que se experimenta faltos de horizonte y acompañado siempre de ruidos que producen el movimiento de las ramas en lo alto, la caída de otras, chirridos de vertebrados é insectos visibles é invisibles y otros cuyo origen no se puede presumir. El indígena mismo, sólo en las orillas de los ríos y aprovechando extensiones pequeñas en que la vegetación es más clara y le es factible un desmonte, puede vivir y levantar sus pueblos, abre sendas imperceptibles en el bosque, en que se aventura en poca profundidad para obtener los productos que ha de cambiar en las factorías.

Sólo dos especies arbóreas se explotan hoy por el comercio en la Guinea española: el ébano y el palo rojo; el primero por el color negro intenso, aspecto unido de la fibra y tamaño de las tozas, es muy apreciado en Europa, donde tiene alto precio; el palo rojo, por su abundancia, casi no tiene valor en la costa, y es una prueba de la injusticia con que se trata de holgazanes á las tribus del continente, el trabajo que significa la obtención de rajás de esta madera durísima, sólo obtenida del corazón de troncos gruesos que han de destruir valiéndose de hachas forjadas por ellos y sin ninguna condición de facilitar el trabajo por temple ó disposición mecánica, admira y mucho más al conocer lo que se paga por el 100 de rajás. El resto de las maderas queda entregado á la naturaleza que las produjo y las destruye: así viven y desaparecen tecas de prodigioso desarrollo, algodoneros, hayas africanas, ceibas, cuyo tronco recto y sin rama alguna en más de veinte metros de altura llevan á la admiración, miles de especies cuyo aprovechamiento y clasificación se hacen en el ensayo *Forestry of Africa* muchos años hace publicada; sólo algunas variedades de madera ligera y fáciles de trabajar son utilizadas por los naturales para la construcción de sus embarcaciones.

La producción del bosque más preciada hoy es el caoutchut, obtenido de variedades muy distintas de Landolpias, trepadoras de desarrollo arbóreo, que el indígena corta y destruye para obtener gran cantidad de la savia que tras sencillas manipulaciones convierte en la primera materia que se entrega á la industria; no se cuida del porvenir de la planta después del cruel modo de beneficiarla, y si no fuera la extensión é imposible exploración de los bosques, sería segura la destrucción de la especie á continuar los actuales procedimientos.

El aceite de palma y la copra (pulpa del fruto), por la importancia total del comercio que entretienen, es el primer producto de Africa ecuatorial;

en nuestra colonia el *Elais Guineensis* abunda de modo extraordinario, pero quizá distraída la actividad á artículos de más rendimiento, hace que la obtención del aceite esté muy descuidada; recolectase alguna copra, pero en cantidad inferior á lo que debiera esperarse.

Por algunas temporadas ha sido artículo muy solicitado el vegetal llamado *piasaba*, cuyas fibras utiliza la industria europea para la fabricación de cepillos para limpieza del costado de los buques y otros usos. La nuez de kola ha sido también recolectada; pero el consumo limitado de este producto, que además de ser medicinalmente usado, se utiliza para sustituir fraudulentamente después de tostado y molido al café, ha hecho que no se tenga en cuenta para el comercio; sus frutos abundan de modo tan extraordinario, que no se puede asignar valor más que á cantidades crecidísimas. Tal es en resumen el rudimentario aprovechamiento del bosque de la Guinea española, que ha dado y da, sin embargo, ocasión á negocios más ó menos prósperos á buen número de factorías, establecidas bajo la protección de España unas y otras de la de Francia.

La fauna del bosque y los ríos están en armonía con lo grande y majestuoso de su alojamiento; los seres de tipo más elevado después del hombre, los de mayor desarrollo orgánico, y los felinos más temidos se encuentran en la región, y bastaría su enumeración para un largo artículo; sólo de corrido debemos decir, que además del chimpanzé y gorila, legión innumerable de distintos cuadrumanos pueblan el bosque; en él se esconden durante todo el día grandes queirópteros que silenciosos vuelan en la noche por los ríos, alguno de los que como el Benito es frecuentado por los hipopótamos; el elefante constituye una de las riquezas explotadas; de él sólo se utilizan las defensas, que adquieren extraordinario desarrollo en la variedad de Africa, y especialmente en los de la costa O.; 80 kilogramos de peso para cada marfil no es cifra extraordinaria, lo que hace presumir ya un precio elevado, dado su aprovechamiento en Europa para efectos de lujo.

En Africa, cuando el peso es superior á 30 kilos, se paga á los indígenas cuatro pesos efectivos por kilogramo, subiendo el valor á proporción del peso. El llamado impropriamente tigre en la localidad es una variedad grande de pantera, tan común, que en Cabo San Juan los misioneros se ven obligados á cazar los que merodean alrededor del convento, disponiendo con ayuda de los naturales cajas trampas en que después son muertas aquellas fieras; las pieles de este animal es objeto de comercio en la costa, pero las capturadas por los indígenas se presentan tan estropeadas por la munición que en sus armas usan, que el valor es siempre escaso. De los cervidos hay dos variedades, los antílopes pequeños y las grandes especies propias de la región alta del río Benito. Algunos exploradores han visto en las proximidades de Cabo San Juan una variedad del búfalo africano, aseveración muy de creer dado el desarrollo de la especie en los territorios del Congo francés; de desear sería la reproducción y propagación de la especie en Guinea española, donde el europeo, rodeado de fauna tan numerosa, se ve reducido al consumo de carnes de lata importadas de Europa.

Sólo haré mención especial, entre las aves, de garzas abundantes, cuyas bandadas se encuentran siempre en las islas que formó la confluencia de los ríos que dan origen al Muni, y de pelicanos grandes, que viven, por el contrario, solitarios en las orillas de los ríos; muchas especies de pájaros existen, pero por su belleza extraordinaria ninguno iguala al *felietocote*, cuyos cambiantes metálicos quizá no posea ninguno de los más hermosos

pájaros de América ú Oceanía. Dicese que de los reptiles existe el caimán; ni le he visto ni me han afirmado su existencia personas de mi crédito; sé que se encuentra en Cameron y en afluentes del Congo, pero dudo su presencia en la Guinea española; en cambio, los ofidios de gran tamaño, pitones, existen y sus pieles son preparadas á la venta por los naturales, que las utilizan para forrar las vainas de madera de sus cuchillos de guerra.

Cuanto más se descende en la escala zoológica, más rica es la fauna de la región; los insectos, por ejemplo, abundan de modo tal, que en el bosque, donde quiera que se dirige la vista con atención, donde se pone la mano, se los encuentra. Son el azote del europeo, que ha de resguardar de ellos, alimentos, libros, ropas, efectos de todo género: la luz en la noche atrae tal número, que al menos de terror cerradas las ventanas, la mesa de trabajo, las comidas, etc., se ven invadidas; por su persistencia y extraño aspecto nombraré particularmente las mantuas religiosas, algunas de las que, por la desproporción de las patas anteriores, cabeza y abdomen, parecen verdaderos seres fantásticos.



# SUMARIO BREVÍSIMO

DE LA

## GEOGRAFÍA DE ESPAÑA

---

### LECCIÓN 1.<sup>a</sup>

#### **España.**

1. *Situación astronómica de España.*—(Determínese en el mapa la situación astronómica).

2. *Consecuencias de esta posición.*—De la diferencia de longitud entre los extremos oriental y occidental de España se deduce que entre los cabos de Creus al E. y de Toriñana al O. existe una diferencia de tiempo de 50 minutos. En cuanto á las regiones N. y S., es de notar que al paso que el día más largo es en el Cantábrico de 15<sup>h</sup> 5 horas de duración, en el Mediterráneo dura 14<sup>h</sup> 5 horas.

3. *Límites geográficos.*—España limita al N. con los Pirineos y el Cantábrico; al Este con el Mediterráneo; al Sur con el estrecho de Gibraltar y el Mediterráneo y al O. con el Atlántico y Portugal.

4. *Extensión, población y perímetro.*—Su extensión, comprendiendo las islas Baleares y Canarias, es de 507.700 kilómetros cuadrados, y su población absoluta, según el censo de 1897, es de 18.089.500 habitantes. Su perímetro es de 4.982 kilómetros.

5. *Carácter del suelo español.*—Es tal la variedad del suelo español, que puede afirmarse que no tiene carácter común, pues en cada región y aun dentro de una misma región, su suelo es diverso.

6. *Formación del macizo peninsular.*—Las primeras masas de tierra que aparecieron en España á través de los inmensos mares que la cubrían en tiempos remotísimos formando islas, pertenecen al período cambriano. A partir de este período y poco á poco fué apareciendo el macizo peninsular en medio de los mares Atlántico y Mediterráneo.

7. *Orografía de España.*—Aun siendo muy irregular el relieve del suelo español, la mayor parte de los geógrafos que en ello se han ocupado, están conformes en reunir en seis grupos todos los macizos montañosos del suelo ibérico.



Estos grupos ó sistemas, son los siguientes:

1.º *Sistema septentrional*, comprendiendo los Pirineos y la llamada comúnmente cordillera Cantábrica.

2.º *Sistema ibérico*, formado por los macizos que determinan la derecha de la cuenca del Ebro y que después continúan hasta el cabo de Gata.

3.º *Sistema central*, conocido comúnmente con el nombre de cordillera Carpetana, nombre que debe desecharse.

4.º *Sistema de los montes de Toledo*, mal llamada antes cordillera Oretana.

5.º *Sistema Bético* ó cordillera Mariánica, formado principalmente por la sierra Morena; y

6.º *Sistema Penibético*, que se extiende desde el arranque de Sierra Nevada hasta el cabo de Tarifa, llamándose cordillera Penibética por correr por bajo del Betis ó Guadalquivir.

8. *Hidrografía de España*.—Las cimas de las grandes montañas españolas y sus vertientes, determinan las cuencas de los ríos principales; las sierras paralelas á las principales forman los valles longitudinales, y las estribaciones de las montañas forman las cuencas secundarias de los ríos afluentes.

La importancia de la hidrografía española, aconseja hacer su estudio dividido en diez secciones: 1.ª Vertiente de los Pirineos orientales; 2.ª Cuenca del Ebro; 3.ª Región austro oriental; 4.ª Vertiente meridional; 5.ª Cuenca del Guadalquivir; 6.ª Cuenca del Guadiana; 7.ª Cuenca del Tago; 8.ª Cuenca del Duero; 9.ª Región occidental de Galicia, y 10.ª Vertiente septentrional.

A la *vertiente de los Pirineos orientales* pertenecen los ríos *Muga, Fluvia, Ter, Tordera, Besós y Llobregat*.

El *Ebro* nace en Fontibre, á 5 kilómetros de Reinosa, pasa por Miranda, Haro, Logroño, Calahorra, Alfaro, Tudela, Zaragoza, Mequinenza, Mora y Tortosa, desaguando por varias bocas en el Mediterráneo después de 750 kilómetros de curso.

A la *Región austro-oriental* pertenecen los ríos *Cenia, Mijares, Palancia, Turia ó Guadalaviar, Júcar, Serpis, Vinalopó, Segura y Almanzora*.

A la *vertiente meridional* corresponden los ríos *Almería, Adra, Guadalfeo, Guadalupe, Guadiaro y Guadalete*.

El *Guadalquivir* nace en la sierra de Cazorla, atraviesa ciudades como Andújar, Montoro, Córdoba, Posadas, Palma del Río, Lora del Río y Sevilla, desaguando en el Atlántico por Sanlúcar de Barrameda, después de un curso de 600 kilómetros.

El *Guadiana* nace, según lo más probable, en las fuentes llamadas los Ojos del Guadiana, riega á Medellín, Don Benito, Mérida, Badajoz y Moura, y desagua en el Océano por cerca de Ayamonte, después de un curso de 725 kilómetros.

El *Tago* nace en la sierra de Molina (Teruel), pasa por Aranjuez, Toledo, Talavera y Alcántara y desagua en el Atlántico por Lisboa, después de un curso de 850 kilómetros.

El *Duero* nace en la Peña de Urbión, pasa por Aranda de Duero, Roa, Peñafiel, Tordesillas, Toro y Zamora y desemboca en el Atlántico por Oporto, después de un curso de 776 kilómetros.

A la *vertiente occidental de Galicia* pertenecen los ríos *Miño, Ulla, Tambre y Sil*.

A la *vertiente septentrional* pertenecen los ríos *Eo, Navia, Nalón y Sella*, en Asturias; *Deva, Nansa, Besaya, Pas y Miera*, en Santander, y *Nerviñ, Orio y Bidasoa*, en las Provincias Vascongadas.

9. *Lagunas*.—Las más notables son la *Albufera*, en Valencia; *Mar Menor*, en Murcia; *Béjar*, en Salamanca; *Benavente*, en Zamora; *Gallo-canta*, en Zaragoza; *Ruidera*, en Albacete, y *Janda*, en Cádiz.

## LECCIÓN 2.<sup>a</sup>

1. *Accidentes de las costas*.—España está bañada por tres mares: el Cantábrico, que forma el golfo de Vizcaya; el Atlántico, que forma los golfos de Coruña y Cádiz, y el Mediterráneo, separado del Atlántico por el estrecho de Gibraltar, que forman los golfos de Almería, Valencia y Rosas.

2. *Cabos*.—Los cabos principales son los de Machichaco, Peñas, Estaca de Vares, Ortegal, Finisterre, Tarifa, Gata, Palos y Creus.

3. *Islas*.—En cuanto á las islas, aparte de las Baleares y Canarias, en España se encuentran las siguientes: las de los Faisanes en el Bidasoa; las de Sálvora, Arosa y San Simón en Galicia; las Mayor y Menor en Sevilla; la de León en Cádiz; la Plana en Alicante, y las Columbretes en Castellón.

4. *Fronteras*.—Las fronteras españolas son cuatro: las de Francia y Portugal y las formadas por el Atlántico y el Mediterráneo.

5. *Frontera de Francia*.—Está formada por los Pirineos galibéricos desde el cabo de Creus al de Higuera, con un desarrollo de 450 kilómetros.

6. *Frontera de Portugal*.—El Miño, el Duero, el Guadiana y la meseta central con sus derivaciones forman esta frontera.

7. *El clima*.—El clima de España es vario, siendo templado al Norte, cálido al E. y S. y frío en la meseta central.

8. *Del calor en España*.—De las temperaturas observadas en diversas zonas de España se deduce que España está limitada por las líneas isotermas de 12° por el Norte y 20° por el Sur, dejando, aparte de otras variantes, pequeñas fajas litorales hacia la costa que tienen superior temperatura media.

9. *Las lluvias*.—Las lluvias están desigualmente repartidas, lloviendo mucho al Norte y con desigualdad en el resto de la Península.

10. *Los vientos*.—España se halla situada en la región de los vientos variables.

11. *Los seres: flora y fauna*.—La *flora* (variedad de especies vegetales) y la *fauna* (variedad de especies animales) es riquísima en España y muy parecida á las del Norte de Africa, con cuyo suelo tiene el nuestro grande analogía.

## LECCIÓN 3.<sup>a</sup>

### Geografía política de España.

1. *Población absoluta y relativa*.—La población absoluta de España, con las Baleares y Canarias, es de 18.098.500 habitantes, y la relativa de 35 por kilómetro cuadrado.

2. *Etnografía española*.—Los españoles pertenecen á la familia ibérica, rama europea de la raza blanca, excepción hecha de los vascos, que pertenecen á la rama aramea de la misma raza.

3. *Idiomas y dialectos*.—El idioma oficial y generalizado es el castellano. Los dialectos usados son el catalán, valenciano, gallego y mallorquín.

4. *Religión y gobierno*.—Profesan la religión católica apostólica romana, con tolerancia de los otros cultos. La forma de gobierno por que se rigen es la Monarquía hereditaria y constitucional.

5. *Divisiones políticas de España*.—Para la elección de Senadores, España se divide en tantos Colegios electorales como provincias, y para la de Diputados se divide en Colegios electorales, uno por cada 50.000 habitantes.

6. *División administrativa*.—Desde el punto de vista administrativo, España se divide en 49 provincias, 47 peninsulares y dos insulares, que son las que á continuación se expresan:

*Galicia* comprende cuatro provincias: Coruña, Lugo, Orense y Pontevedra.—*Asturias* una: Oviedo.—*Castilla la Vieja* seis: Santander, Burgos, Avila, Segovia, Soria y Logroño.—*Provincias Vascongadas* tres: Alava, Vizcaya y Guipúzcoa.—*Navarra* una: Pamplona.—*Aragón* tres: Zaragoza, Huesca y Teruel.—*Cataluña* cuatro: Barcelona, Tarragona, Lérida y Gerona.—*Valencia* tres: Valencia, Alicante y Castellón.—*Murcia* dos: Murcia y Albacete.—*Andalucía* ocho: Córdoba, Jaén, Granada, Málaga, Almería, Huelva, Cádiz y Sevilla.—*Extremadura* dos: Cáceres y Badajoz.—*León* cinco: León, Palencia, Valladolid, Zamora y Salamanca.—*Castilla la Nueva* cinco: Madrid, Toledo, Ciudad Real, Cuenca y Guadalajara.—*Baleares* una: Baleares.—*Canarias* una: Canarias.

7. *División eclesiástica*.—Desde el punto de vista eclesiástico, España se divide en 9 Arzobispados, 46 Obispados en la Península é islas adyacentes, un Obispado Priorato de las Ordenes militares en Ciudad Real y un Administrador apostólico en Ceuta. Los Obispados se dividen en Arciprestazgos y éstos en Parroquias.

8. *División económica*.—Bajo el aspecto económico, España se divide en 49 provincias, con una Delegación de Hacienda en cada una de ellas con el personal necesario.

9. *División judicial*.—Para la administración de justicia hay un Tribunal Supremo en Madrid y 15 Audiencias, que comprenden 462 partidos judiciales.

10. *División de instrucción pública*.—Para la instrucción pública se encuentra dividida en 10 distritos universitarios. La enseñanza primaria se da en cerca de 30.000 escuelas; la secundaria en los 58 Institutos del Reino; la superior en las 10 Universidades, y la enseñanza especial en las escuelas especiales.

11. *División militar*.—Desde el punto de vista militar, España se divide en siete cuerpos de ejército, correspondientes á las catorce antiguas capitanías generales, subdivididas en Comandancias militares.

12. *División marítima*.—Para el servicio de marina de guerra, España se divide en tres departamentos: Cartagena, Cádiz y Ferrol, subdivididos en Comandancias, Ayudantías y Capitanías de puerto.

## LECCIÓN 4.ª

### Geografía política de España.

(Conclusión.—Véase el Programa).

1. *Agricultura española.*—La agricultura española, hasta hace poco descuidada, ha empezado á adquirir un considerable desarrollo, juntamente con un carácter científico altamente provechoso. Las producciones principales son: cereales, vinos, aceites, arroz, legumbres, garbanzos, frutas y hortalizas.

2. *Ganadería.*—La ganadería se encuentra en estado bastante floreciente, lo mismo en las clases lanar y cabrío, que en las de vacuno, caballar, mular, asnal y de cerda.

3. *Industria española.*—La industria va también progresando en España, aunque no tanto como en otras naciones de Europa. Respecto de la industria minera ocupa el cuarto lugar entre las naciones de Europa; la industria pesquera es abundante en las costas del Mediterráneo y del Cantábrico. La industria fabril se encuentra en estado de prosperidad, hasta el punto de poder competir con la extranjera en algunos ramos.

4. *Comercio español.*—El comercio, tanto de importación como de exportación, es tan considerable, que en el período de 1869 á 1876 se elevó el comercio de ambas clases á la respetable suma de pesetas 1.033.993.843.

5. *Vías de comunicación.*—En España hay seis carreteras generales, cuyo centro es Madrid. Los canales más importantes son el de Aragón, el de Castilla, el Fernandino y el de Lozoya. Las principales líneas de ferrocarriles son seis, que forman seis redes cuyo centro es Madrid. En todos los pueblos de la Península hay correo diario. La red telegráfica comprende una extensión de 20.000 kilómetros.

6. *Comercio interior y de cabotaje.*—El comercio interior de España es, según cálculos aproximados, veinte veces mayor que el exterior, y el de cabotaje es muy activo.

7. *Comercio exterior.*—Los productos con los que se practica nuestro comercio exterior son minerales, ganadería y productos agrícolas, especialmente vinos.

8. *Presupuesto general del Estado.*—En el presupuesto del ejercicio de 1900-901 ascienden los ingresos á 885.998.215 pesetas, y los gastos á 905.451.827 pesetas.

9. *Deuda española.*—En 1887 la deuda pública ascendía á la suma de más de siete mil millones de pesetas (7.076.150.000 pesetas), cuya cifra ha aumentado con motivo de la guerra considerablemente.

10. *Colonias españolas.*—Además de las islas Baleares y Canarias y de los presidios de Africa, España posee en Africa las islas de Fernando Póo, Annobón y Corisco, y los territorios de Cabo San Juan y Santa Cruz.

11. *Poblaciones importantes de España.*—Son poblaciones importantes de España: Madrid, capital y corte de la Monarquía; Valladolid, antigua capital; Barcelona, Valencia, Granada, Sevilla y Zaragoza.

12. *Monumentos notables.*—Entre los monumentos notables pueden citarse el Escorial, el Palacio Real, las Catedrales de Toledo, Burgos y León, la Alhambra de Granada, etc.

## LECCIÓN 5.ª

### Región de Castilla la Nueva.

1. *Límites geográficos.*—Limita al N. con Castilla la Vieja y Aragón, al E. con Aragón y Valencia, al S. con Andalucía y Murcia y al O. con Extremadura.

2. *Extensión y población.*—Su extensión es de 72.166 kilómetros cuadrados y su población 1.780.003 habitantes.

3. *Montes y ríos.*—Su suelo está accidentado al N. por las Sierras de *Somosierra* y *Guadarrama* (Carpeto-Vetónica), al S. por la *Sierra Morena* (Mariánica), y de E. á O. por la de *Molina*, *Alcaráz* y *Montes de Toledo* (Oretana). Los ríos que riegan esta región son: el *Tajo*, *Júcar*, *Guadiana*, *Jarama*, *Guadarrama* y otros.

4. *Suelo, clima y producciones.*—El suelo, en general, es llano y bastante fértil; el clima es algo extremado, y sus producciones son azogue, plata, carbón mineral, cereales, vinos, etc.

5. *División del territorio.*—Se divide en cinco provincias, que son: *Madrid*, *Toledo*, *Ciudad Real*, *Cuenca* y *Guadalajara*.

6. *Agricultura, industria y comercio.*—La agricultura, la industria y el comercio se encuentran en estado de prosperidad y desarrollo.

7. *Vías de comunicación.*—Castilla la Nueva es la región de España en la que las vías de comunicación, de las que es el centro, se encuentran más adelantadas.

8. *Provincias de esta región.*—Las poblaciones más importantes de esta región son: en la provincia de *Madrid*, *Madrid*, capital y corte de España; *Alcalá de Henares*, patria de Cervantes; *Torrelaguna*, patria de Cisneros; *Villaviciosa*, *Colmenar*, etc.

En la provincia de *Toledo*, *Toledo*, con Catedral gótica; *Talavera*, patria del historiador Mariana; *Ocaña*, célebre en la guerra de la Independencia; *Orgaz*, *Quintanar*, etc.

En la provincia de *Ciudad Real*, ésta, con Obispado, Priorato de las Ordenes militares; *Argamasilla*, en donde Cervantes escribió parte del *Quijote*; *Almagro*, con fábricas de blondas; *Almadén*, con minas de mercurio.

En la de *Cuenca*, *Belmonte*, *Uclés* y *Tarancón*.

En la de *Guadalajara*, ésta, con Colegio de Ingenieros militares; *Brihuega* y *Villaviciosa*, célebres en la guerra de Sucesión, y *Sigüenza*, con Sede episcopal, etc.

## LECCIÓN 6.ª

### Región de Galicia y Asturias.

#### GALICIA

1. *Límites geográficos.*—Limita al N. y O. con el Atlántico, al Este con Asturias y León y al S. con Portugal.

2. *Extensión y población.*—Su extensión es de 29.151 kilómetros cuadrados y su población absoluta 1.893.895 habitantes.

3. *Montes y ríos.*—Sus montes son derivaciones de los Pirineos galáicos, y sus ríos el *Miño*, *Sil*, *Tambre*, *Ulla*, *Eume*, etc.

4. *Suelo, clima y producciones.*—Su suelo es muy fértil; el clima húmedo y frío en el interior y templado en las costas. Sus producciones principales son: maíz, patatas, castañas, lino y seda.

5. *División del territorio.*—Se divide en cuatro provincias: *Coruña, Lugo, Orense y Pontevedra.*

6. *Agricultura, industria y comercio.*—La agricultura y la industria están bastante adelantadas y el comercio es poco activo.

7. *Vías de comunicación.*—Sus vías de comunicación no están muy adelantadas; sus ferrocarriles pertenecen á la red del Noroeste.

8. *Poblaciones de esta región.*—En la provincia de Coruña se encuentran poblaciones tan importantes como *Coruña*, plaza fuerte, con Capitanía general, Audiencia y Universidad; *Santiago*, Sede arzobispal; *Ferrol*, plaza fuerte, *Betanzos*, *Padrón*, etc.

En la provincia de Lugo, *Lugo* y *Mondoñedo*, Sedes episcopales; *Vivero*, *Sarria*, etc.

En la de Orense, ésta, sobre el Miño, con un puente del tiempo de Trajano; *Allariz*, *Monterrey*, etc.

En la de Pontevedra, ésta, sobre la ría de su nombre, hoy Sede episcopal; *Vigo* y *Cangas*.

#### ASTURIAS

1. *Límites geográficos.*—Limita al N. con el Cantábrico, al E. con Santander, al S. con León y Castilla la Vieja y al O. con Lugo.

2. *Extensión y población.*—Su extensión es de 10.894 kilómetros cuadrados y su población absoluta 595.420 habitantes.

3. *Montes y ríos.*—Sus montes son las derivaciones de los Pirineos astúricos, y sus ríos *Nalón*, *Dera*, *Besaya*, *Sella*, *Navia*, *Eo*, etc.

4. *Suelo, clima y producciones.*—El suelo es frágil, pero fértil; el clima es frío en el interior y templado en las costas; sus producciones son: frutas, maíz, trigo, escanda, etc.

5. *División del territorio.*—Esta región forma una sola provincia, que es la de *Oviedo* ó Asturias.

6. *Agricultura, industria y comercio.*—La agricultura es floreciente y la industria y el comercio van progresando.

7. *Vías de comunicación.*—Cuenta con algunas carreteras y ferrocarriles.

8. *Poblaciones importantes.*—Las poblaciones más importantes de esta provincia son: *Oviedo*, Sede episcopal; *Gijón*, ciudad muy industrial, *Luarca*, *Avilés*, *Cangas de Onís*, etc.

### LECCIÓN 7.<sup>a</sup>

#### Región de León y Castilla la Vieja.

##### REGIÓN DE LEÓN

1. *Límites geográficos.*—Limita al N. con Asturias y Castilla la Vieja, al E. con Castilla la Vieja, al S. con la misma y Extremadura y al O. con Portugal y Galicia.

2. *Extensión y población.*—Su extensión superficial es de 55.503 kilómetros cuadrados y su población absoluta 1.428.198 habitantes.

3. *Montes y ríos.*—Sus montes son los de *Reinosa*, *León*, *Vierzo*,

*Gata, Béjar y Peña de Francia*, y sus ríos el *Duero, Pisuerga, Valderaduey, Esla, Orbigo, Carrión, Tormes, Eresma, Adaja*, etc.

4. *Suelo, clima y producciones*.—El suelo, aunque montañoso, tiene fértiles valles; el clima es frío y húmedo en invierno y cálido en verano. Sus producciones son abundantes.

5. *División del territorio*.—Se divide en cinco provincias: *León, Palencia, Salamanca, Valladolid y Zamora*.

6. *Agricultura, industria y comercio*.—La agricultura es floreciente, la industria consiste en curtidos, paños, papel, etc., y el comercio es bastante activo.

7. *Vías de comunicación*.—Sus vías de comunicación van progresando.

8. *Provincias de esta región*.—Las poblaciones importantes de la provincia de León, son: *León*, con una bellísima Catedral gótica, Instituto, Seminario, Escuela Normal y de veterinaria; *Astorga*, Sede episcopal; *Ponferrada y Sahagún*.

En la de *Palencia*, Sede episcopal, con industria de mantas; *Carrión de los Condes, Pisuerga, Dueñas*, etc.

En la de *Salamanca*, ésta, célebre por su antigua Universidad; *Arapiles*, célebre por la batalla de 1812; *Alba de Tormes, Ciudad Rodrigo, Béjar*, etc.

En la de *Valladolid*, la ciudad de su nombre, Sede arzobispal; *Medina del Campo*, célebre por la guerra de las Comunidades; *Símancas*, con un castillo que guarda los archivos de Castilla; *Río-seco*, etc.

En la de *Zamora*, la ciudad de su nombre; *Toro, Benavente, Fuentesaúco, Alcañices*, etc.

## LECCIÓN 8.ª

### Región de Castilla la Vieja.

1. *Límites geográficos*.—Limita al N. con el Cantábrico, al E. con Aragón y las Provincias Vascongadas, al S. con Castilla la Nueva y al O. con León y Asturias.

2. *Extensión y población*.—Su extensión es de 49.721 kilómetros cuadrados y su población absoluta de 1.263.562 habitantes.

3. *Montes y ríos*.—Sus principales montes son los de *Santander y Reinoso* (Pirineos), *Burgos, Oca y Cameros* (Ibéica); *Aillón, Somosierra y Guadarrama* (Carpeto-Vetónica). Sus ríos principales son: el *Ebro, Duero y Pisuerga*, con sus afluentes *Ultron, Adaja, Arlanza, Eresma*, etc.

4. *Suelo, clima y producciones*.—El suelo es montuoso en los extremos y llano al centro; el clima es frío, y las producciones son muy abundantes.

5. *División del territorio*.—Divídese en seis provincias que son: *Ávila, Burgos, Logroño, Segovia, Soría y Santander*.

6. *Agricultura, industria y comercio*.—Las producciones agrícolas son cereales y legumbres; la industria no está muy desarrollada y su comercio es regularmente activo.

7. *Vías de comunicación*.—Cuenta con bastantes vías de comunicación.

8. *Provincias de esta región*.—Las poblaciones importantes de la

provincia de Avila son: *Avila*, patria de Santa Teresa de Jesús; *Madrigal*, *Arévalo*, *Arenas de San Pedro*, etc.

En la de Burgos, la ciudad de este nombre, antigua corte de los Reyes Católicos, patria del Cid; *Espinosa de los Monteros* (batalla de 1808); *Roa*, célebre por el martirio del Empecinado, guerrillero de la Independencia; *Villadiego*, etc.

En la de Segovia, ésta, con Catedral gótica y Colegio de Artillería; *Cuellar*, *Sepúlveda* y *San Ildefonso ó la Granja*.

En la de Soria, la ciudad de este nombre, cerca de las ruinas de la antigua Numancia; *Oasma*, Sede episcopal; *Medinaceli*, *Calatañazor*, etcétera.

En la de Logroño, la ciudad de este nombre; *Calahorra*, *Nájera*, célebre por la batalla perdida por Du-Guesclín y Enrique de Trastámara en 1367; *Alfaro*, *Arnedo*, etc.

En la de Santander, única provincia marítima de las dos Castillas, *Santander*, con Sede episcopal; *Torrelavega*, *Reinosa*, *Santoña*, plaza fuerte, etc.

## LECCIÓN 9.<sup>a</sup>

### Región de Extremadura y Andalucía.

#### EXTREMADURA

1. *Límites geográficos*.—Limita al N. con León y Castilla la Vieja, al E. con Castilla la Nueva, al S. con Andalucía y al O. con Portugal.

2. *Extensión y población*.—Su extensión es de 43.253 kilómetros cuadrados y su población absoluta es de 829.672 habitantes.

3. *Montes y ríos*.—Sus montes son los de *Gredos* y *Gata* al N. (*Carpeto-Vetónica*), *Montánchez* (*Oretana*) al centro y *Guadalecanal* (*Mariánica*) al S. Sus ríos son el *Tajo* y *Guadiana*, con sus afluentes el *Cesté*, *Almonte*, *Tiétar*, etc.

4. *Suelo, clima y producciones*.—Su suelo es fértil, su clima templado en invierno y muy cálido en verano, y sus más notables producciones son: cereales, frutas, vinos, fosforita, plata, etc.

5. *División del territorio*.—Se divide en dos provincias: *Badajoz* y *Cáceres*.

6. *Agricultura, industria y comercio*.—La agricultura está adelantada, la industria atrasada y el comercio es muy activo en frutas, jamones, embutidos, etc.

7. *Vías de comunicación*.—Tiene bastantes vías de comunicación.

8. *Provincias de esta región*.—Las poblaciones importantes de la provincia de Badajoz son: *Badajoz*, con residencia del Capitán general de Extremadura; *Mérida*, antigua capital de la Lusitania; *Jerez de los Caballeros*, etc.

En la provincia de Cáceres, *Cáceres*, la capital; *Alcántara*, con un puente famoso sobre el Tajo; *Plasencia*, con acueducto romano; *Trujillo*, patria de Pizarro, etc.

## LECCIÓN 10.

#### REGIÓN DE ANDALUCÍA

1. *Límites geográficos*.—Limita al N. con Extremadura y Castilla

la Nueva, al E. con Murcia, al S. con el Mediterráneo, el estrecho de Gibraltar y el Atlántico y al O. con Portugal.

2. *Extensión y población.*—Su extensión es de 93.570 kilómetros cuadrados y su población absoluta de 3.432.000 habitantes.

3. *Montes y ríos.*—Sus montes son las Sierras de Cazorla y Loma de Ubeda, Pedroches, Guadalcanal, Aroche y Aracena (Mariánica), y las de Segura, Guadix, Alpujarras, Sierra Nevada, etc. (Penibética). Sus ríos son el Guadalquivir, Guadiana, Darro, Genil, Guadalete, Tinto, etc.

4. *Suelo, clima y producciones.*—El suelo, en general, es muy fértil, su clima es cálido y sus producciones muy variadas.

5. *División del territorio.*—Divídese en ocho provincias: Almería, Cádiz, Córdoba, Granada, Huelva, Málaga, Jaén y Sevilla.

6. *Agricultura, industria y comercio.*—La agricultura es floreciente, la industria hace notables progresos y su comercio es muy activo.

7. *Vías de comunicación.*—Sus vías de comunicación son muy importantes.

8. *Provincias de esta región.*—Las poblaciones más importantes de la provincia de Almería son: Almería, Vélez Blanco, Berja, Vera, etc.

En la de Granada, la ciudad de su nombre, conquistada á los árabes por los Reyes Católicos; Santafé, Loja, Guadix, Baza, Motril, etcétera.

En la de Córdoba, Córdoba, patria de Almanzor y el Gran Capitán, Góngora, Séneca y Lucano; Lucena, Montilla, Cabra, Montoro, etc.

En la de Jaén, Jaén, Bailén, Linares, Andújar, etc.

En la de Málaga, la ciudad de su nombre; Vélez-Málaga, Torrox, Estepona, Ronda, etc.

En la de Sevilla, Sevilla, patria de Herrera, Rioja, Murillo y Velázquez; Ecija, Lora, Osuna, Carmona, etc.

En la de Cádiz, Cádiz, la antigua Gades, emporio del comercio, San Fernando, Jerez de la Frontera, Chiclana, Algeciras, etc.

En la de Huelva, Huelva, la capital; Moguer, de donde salió Cristóbal Colón á descubrir la América, Ayamonte, Niebla, Zalamea, etc.

## LECCIÓN 11.

### Región de Murcia y Valencia.

#### MURCIA

1. *Límites geográficos.*—Limita al N. con Castilla la Nueva, al E. con Valencia y el Mediterráneo, al S. con este mismo mar y al O. con Andalucía y Castilla la Nueva.

2. *Extensión y población.*—Su extensión es de 36.399 kilómetros cuadrados y su población absoluta 711.101 habitantes.

3. *Montes y ríos.*—Sus montes son: las Sierras de Alcaráz, Segura, Almansa y Almagrera, y sus ríos el Júcar, Mundo, Segura y Sangonera.

4. *Suelo, clima y producciones.*—El suelo es fértil, el clima cálido y seco y sus producciones no son muy abundantes.

5. *División del territorio.*—Divídese en dos provincias: Albacete y Murcia.

6. *Agricultura é industria.*—La agricultura está atrasada; la industria sobresale en cuchillería.

7. *Vías de comunicación.*—Cuenta con buenas vías de comunicación.

8. *Provincias de esta región.*—Las poblaciones importantes de esta provincia son: *Albacete*, con Audiencia, Instituto y Escuela Normal Superior y con 18.975 habitantes; *Alcaráz*, Chinchilla, Almansa, Hellín, con las minas de azufre más ricas de Europa; Caudete, Villarrobledo, en cuyos campos se dió la famosa carga de húsares mandados por D. Diego León, uno de los hechos más heroicos del pasado siglo.

Las poblaciones más importantes de Murcia son: *Murcia*, la capital, en la margen del Segura, con 91.805 habitantes. Es sede episcopal, y tiene Seminario, Instituto y Escuela Normal; Cartagena (la antigua Cartago Nova), plaza fuerte marítima; Mula, Totana, Jumilla, Fortuna, Lorca, etc.

## LECCIÓN 12

### REGIÓN DE VALENCIA

1. *Límites geográficos.*—Limita al N. con Cataluña, al E. con el Mediterráneo y al S. y O. con Murcia, Castilla la Nueva y Aragón.

2. *Extensión y población.*—Su extensión es de 23.041 kilómetros cuadrados y su población absoluta es de 1.459.874 habitantes.

3. *Montes y ríos.*—Sus montes son los de Beceite, Peñagolosa, Espadán, Muela de Oro, Sierra Martés, Sierra Peñaguila, montes de la Baroja y Caballán, y sus ríos el Turia, Júcar, Mijares, Segura y Serpis.

4. *Suelo, clima y producciones.*—El terreno es fertilísimo, el clima templado y sano y sus producciones son muy abundantes.

5. *División del territorio.*—Dividese en tres provincias: *Valencia*, *Alicante* y *Castellón de la Plana*.

6. *Agricultura, industria y comercio.*—La agricultura y la industria están muy desarrolladas y el comercio es muy activo.

7. *Vías de comunicación.*—Tiene muchas vías de comunicación.

8. *Provincias de esta región.*—Las poblaciones más importantes de la provincia de Valencia son: *Valencia*, la capital, á orillas del Turia ó Guadalaviar, con 153.856 habitantes, ciudad antigua é histórica, tomada á los árabes por el Cid; que luchó en su defensa contra los soldados de Napoleón el Grande, mandados por Monecy, y que es patria de Gil Polo, Arolas, Juan de Joanes, Luis Vives, etc. Es Sede arzobispal, Capitanía general y tiene Universidad, Instituto, Escuela Normal, Museo de Pinturas, sobresaliendo entre sus monumentos la Catedral, de construcción romana, y la Audiencia, instalada en el antiguo palacio de las Cortes. Las otras poblaciones importantes son: *Grao y Cabañal*, puertos inmediatos á Valencia; *Murviédra*, que ha recobrado el antiguo nombre de *Sagunto*, *Gandía*, *Cullera*, *Sueca*, *Játiva*, *Alicia*, Onteniente, Requena, etc.

Las poblaciones más importantes de la provincia de Alicante son: *Alicante*, la capital, con 35.551 habitantes, con Instituto, Escuela Normal, de Náutica y Comercio; *Alcoy*, notable por sus fábricas de papel, paños y mantas; Orihuela, sobre el Segura, Sede episcopal; Denia, Jijona, Elche, con una hermosa campiña poblada de palmeras; Monóvar, Villena, etc.

Las poblaciones importantes de la provincia de Castellón de la Plana son: *Castellón de la Plana*, la capital, con 26.814 habitantes, con Instituto; *Vinaroz*, *Benicarló*, Peñíscola, Morella, plaza fuerte; Segorbe, Viver, Alcalá de Chisvert, Burriana, Alcora, etc.

## LECCIÓN 13.

### Regiones de Cataluña y Aragón.

#### PRINCIPADO DE CATALUÑA

1. *Límites geográficos*.—Limita al N. con los Pirineos, al E. con el Mediterráneo, al S. con Castellón y al O. con Aragón.

2. *Extensión y población*.—Su extensión es de 32.327 kilómetros cuadrados, su población absoluta 1.898.999 habitantes y la relativa 54'13 por kilómetro cuadrado.

3. *Montes y ríos*.—Sus montes son los del Priorato, Monseny, Prades y Montserrat; y sus ríos, el Ebro, Segre, Ter, Flaviá, Francolí, Llobregat y Noguera.

4. *Suelo, clima y producciones*.—El terreno, aunque quebrado, es fértil por el trabajo de los naturales; el clima frío al N. y templado al E. y S., y sus producciones son: cereales, vinos, frutas, etc., madera y corcho.

5. *División del territorio*.—Se divide en cuatro provincias: *Barcelona*, *Tarragona*, *Lérida* y *Gerona*.

6. *Agricultura, industria y comercio*.—La agricultura es relativamente floreciente; desde el punto de vista de la industria y el comercio, es la primera región de la Península.

7. *Vías de comunicación*.—Cuenta con muchas vías de comunicación de todas clases.

8. *Provincias de esta región*.—Las poblaciones más importantes de la provincia de Barcelona son: *Barcelona*, la capital, con 249.106 habitantes, situada cerca del Llobregat y célebre por su resistencia á los Borbones al advenimiento de esta dinastía. Es Sede episcopal y cuenta con Universidad, Capitanía general, Audiencia y otros muchos establecimientos. Entre otras poblaciones importantes pueden citarse: San Gervasio, San Andrés, Arenys de Mar, Villafranca, Badalona, Villanueva, Martorell, Igualada, Sabadell, Tarrasa, Manresa, Mataró, etc.

Las poblaciones importantes de la provincia de Lérida son: *Lérida*, la capital, situada á la orilla del Segre, plaza fuerte, con 23.683 habitantes; es Sede episcopal, y tiene Seminario, Instituto y Escuela Normal; Cervera, Tremp, Balaguer, Solsona, Urgel, Tárrega, Cardona, etc. La República de Andorra, enclavada en esta provincia, depende del Obispado de Urgel.

Las poblaciones importantes de la provincia de Tarragona son: *Tarragona*, la capital, plaza fuerte en la desembocadura del Francolí, con 24.178 habitantes, y con monumentos notables de la época romana; es Sede arzobispal y tiene Instituto y Escuela Normal; Amposta, Tortosa, Reus, patria del general Prim, Falset, Uldecona, Vallés, Vendrell, etc.

Las poblaciones importantes de la provincia de Gerona son: *Gerona*, la capital, á la orilla derecha del Ter, plaza fuerte, con 17.149 habitantes, Sede episcopal con Seminario, Instituto y Escuela

Normal; Ampurias, Rosas, Figueras, Olot, Ripoll, Camprodon, Palamós, La Bisbal, Puigcerdá, etc.

## LECCIÓN 14

### REGIÓN DE ARAGÓN

1. *Límites geográficos.*— Limita al N. con los Pirineos, al E. con Cataluña, al S. con Valencia y al O. con las dos Castillas.

2. *Extensión y población.*— Su extensión es de 47.389 kilómetros cuadrados y su población absoluta 910.830 habitantes.

3. *Montes y ríos.*— Sus montes son los de *Jaca, Ribagorza, Huesca* y *Barbastro* (Pirenaica), y las sierras de *Moncayo, Albarracín* y *Maestrazgo* (Ibérica). Sus ríos el *Isuela, Ebro, Guadalaviar* y sus afluentes.

4. *Suelo, clima y producciones.*— El suelo es fértil, el clima frío en general y cuenta con abundantes producciones.

5. *División del territorio.*— Se divide en tres provincias: *Zaragoza, Teruel* y *Huesca*.

6. *Agricultura, industria y comercio.*— La agricultura y el comercio están bastante desarrollados: la industria va desarrollándose más lentamente.

7. *Vías de comunicación.*— Esta región tiene buenas vías de comunicación.

8. *Provincias de esta región.*— Las poblaciones más importantes de la provincia de Zaragoza, son: *Zaragoza*, la capital, á orillas del Ebro, en la confluencia del Ebro y Gállego, ciudad notable, con 92.407 habitantes, con los magníficos templos del Pilar y la Seo. Es Sede arzobispal, y tiene Capitanía general, Audiencia, Universidad, Instituto, Escuela Normal, etc.; *Calatayud*, patria de Marcial; *Mequinenza*, plaza fuerte sobre el Ebro; *Caspe*, notable por el Compromiso de Caspe; *Tarazona*, Sede episcopal; *Carriena*, notable por sus vinos, *Belchite, Daroca*, etc.

Las poblaciones importantes de la provincia de Huesca son: *Huesca*, la capital, regada por el Isuela, con 13.043 habitantes, ciudad antigua donde Sertorio fundó su famosa Universidad: es Sede episcopal, tiene Instituto y Escuela Normal; *Jaca*, cercada de antiguos muros; *Monzón*, plaza fuerte sobre el Cinca; *Fraga, Benasque, Barbastro, Boltaña, Tamarite, Canfranc*, etc.

Las poblaciones más importantes de la provincia de Teruel son: *Teruel*, la capital, en la confluencia de los ríos Guadalaviar y Alfambra, con 9.423 habitantes. Es Sede episcopal, y tiene Catedral, Seminario, Instituto y Escuela Normal: *Albarracín*, Sede episcopal; *Alcañiz, Calamocha, Castellote, Híjar, Montalbán, Valderrobles*, etc.

## LECCIÓN 15

### Regiones de Navarra y Provincias Vascongadas.

#### REGIÓN DE NAVARRA

1. *Límites geográficos.*— Limita al N. con los Pirineos y las Provincias Vascongadas, al E. con Aragón, al S. con Castilla la Vieja y al O. con Zaragoza y Guipúzcoa.

2. *Extensión y población.*— Su extensión es de 10.478 kilómetros cuadrados y su población absoluta 303.984 habitantes.

3. *Montes y ríos.*—Sus montañas son las de *San Adrián, Higa de Monreal, Montes de Izaga, Sierra de Leira*, etc., y sus ríos el *Bidasoa, Urumea, Ebro, Ega, Arga, Aragón, Cidacos*, etc.

4. *Suelo, clima y producciones.*—El suelo es fértil, el clima frío y húmedo en invierno y templado en estío, y sus producciones son: hierro, carbón de piedra, pastos, cereales, vinos, etc.

5. *División del territorio.*—Esta región forma una sola provincia, la de Navarra, cuya capital es *Pamplona*.

6. *Agricultura, industria y comercio.*—Su agricultura, industria y comercio se encuentran bastante desarrolladas.

7. *Vías de comunicación.*—Tiene buenas vías de comunicación.

8. *Provincias de esta región.*—Las poblaciones más importantes de la provincia de Pamplona son: *Pamplona*, la capital, plaza fuerte sobre el Arga, con 26.656 habitantes: es Sede episcopal, y tiene Audiencia, Instituto y Escuela Normal; *Tudela*, á la margen del Ebro, donde los españoles fueron derrotados por los franceses en 1808; *Elizondo, Viana, Estella*, que tanto ha figurado en las guerras de Navarra; *Tafalla, Olite, Sangüesa, Puente la Reina, Arcos, Roncesvalles*, á la entrada del desfiladero de Ibañeta en los Pirineos, célebre por la derrota de Carlo-Magno en tiempo de Alfonso II el Casto.

## LECCIÓN 16

### REGIÓN DE LAS PROVINCIAS VASCONGADAS

1. *Límites geográficos.*—Limita al N. con el Cantábrico, al E. con Navarra y al S. y O. con Castilla la Vieja.

2. *Extensión y población.*— Su extensión es de 7.204 kilómetros cuadrados y su población absoluta de 511.110 habitantes.

3. *Montes y ríos.*—Sus principales sierras son: las de *Descarga, Osúa*, el alto de *Elgueta* y la *Cuesta de Salinas*; y sus ríos el *Ebro* con su afluente el *Zadorra*, el *Nervión*, el *Urumea*, el *Oria*, etc.

4. *Suelo, clima y producciones.*—El suelo es fértil, el clima húmedo y frío en el interior y templado en las costas y sus producciones son: hierro, cobre, granos, frutas, etc.

5. *División del territorio.*—Se divide en tres provincias: *Alava, Guipúzcoa y Vizcaya*.

6. *Agricultura, industria y comercio.*—Su agricultura, industria y comercio están bastante desarrolladas.

7. *Vías de comunicación.*—Están bien desarrolladas.

8. *Provincias de esta región.*—Las poblaciones más importantes de la provincia de Vitoria son: *Vitoria*, la capital, en llanura feraz rodeada de montañas y regada por el Zadorra, con 29.660 habitantes. Es Sede episcopal, y tiene Capitanía general, Instituto y Escuela Normal; *Salvatierra, Laguardia, Ayala, Valdegovia, Villareal, Peñacerrada*, etc.

Las poblaciones importantes de la provincia de Guipúzcoa son: *San Sebastián*, la capital, plaza fuerte, con 29.047 habitantes, y con buen puerto y una hermosa playa llamada la Concha; cuenta con Instituto y Escuela de Náutica; *Pasajes*, puerto seguro y profundo;

Tolosa, Vergara, célebre por el convenio que dió fin á la guerra civil de los siete años en 1839; *Irún*, *Oñate*, antigua corte del titulado rey Carlos V de Borbón; *Azpeitia*, *Azcoitia*, *Motrico*, *Deva*, *Eibar*, *Hernani*, etcétera.

Las poblaciones importantes de la provincia de Vizcaya son: *Bilbao*, la capital, sobre el río Nervión, con 50.772 habitantes, y con Instituto y Escuela Normal y de Náutica. En sus inmediaciones se halla el puente de Luchana, donde se dió la batalla nocturna que completó la gloria de Espartero. Las otras poblaciones importantes son: *Durango*, *Orduña*, *Orozco*, *Balmaseda*, *Guernica*, *Somorostro*, *Bermeo*, *Lequeitio*, *Portugalete*, etc.

## LECCIÓN 17

### Islas Baleares y Canarias.

#### BALEARES

1. *Límites geográficos*.—Estas islas se encuentran situadas en el Mediterráneo, frente á las costas de Valencia, de las que distan 245 kilómetros.

2. *Extensión y población*.—Su extensión es de 5.014 kilómetros cuadrados y su población absoluta 312.947 habitantes.

3. *Montes y ríos*.—Su suelo es muy quebrado, formando las cuencas de algunos ríos, que por su poco curso reciben el nombre de torrentes, siendo los principales los de Muro y Borja en Mallorca.

4. *Suelo, clima y producciones*.—El suelo es bastante fértil, el clima es benigno en general, y sus producciones son: salinas, mármoles, cereales, vinos, naranjas, etc.

5. *División del territorio*.—Estas islas forman una sola provincia, la de Baleares, cuyas islas principales son: *Mallorca*, *Menorca*, *Ibiza*, *Formentera*, *Cabrera*, y algunos islotes.

6. *Agricultura, industria y comercio*.—La agricultura está bastante desarrollada, la industria empieza á desarrollarse y el comercio es muy activo, merced á la posición de estas islas.

7. *Vías de comunicación*.—Cuenta con algunas carreteras y ferrocarriles.

8. *Estudio particular de estas islas*.—En la isla de Mallorca, *Palma*, con 60.514 habitantes; en la de Menorca, *Mahón*, con 18.635 habitantes, y en la de Ibiza, *Ibiza*, con 9.428 habitantes.

## LECCIÓN 18.

#### ISLAS CANARIAS

1. *Límites geográficos*.—Estas islas se encuentran situadas en el Océano Atlántico, frente á la costa O. de Africa.

2. *Extensión y población*.—Su extensión es de 7.272 kilómetros cuadrados y su población absoluta 291.980 habitantes.

3. *Montes y ríos*.—Sus montes principales son: el Corona en Lanzarote, el Atalaya en Fuerte Ventura, el Tanno en la Gran Canaria, y el sistema central, con el pico de Teide, en Tenerife. Sus ríos son: el Arena é Infierno en Tenerife, el Canical en la Gran Canaria y el de la Torre en Fuerte Ventura.

4. *Suelo, clima y producciones.*—El suelo es muy fértil, el clima templado y sus producciones son: azufre, sal, vinos, frutas, azúcar, etcétera.

5. *División del territorio.*—Estas islas forman una provincia, la de Canarias, siendo las principales islas las de *Tenerife, Lanzarote, Fuerte Ventura, Gran Canaria, Gomera, Palma, Hierro*, etc.

6. *Agricultura, industria y comercio.*—La agricultura está bastante desarrollada, la industria lo está muy poco y el comercio se va desarrollando.

7. *Vías de comunicación.*—Cuenta con pocas carreteras; con el exterior se comunica por medio de vapores y un cable submarino.

8. *Estudio particular de estas islas.*—La provincia de Canarias tiene como poblaciones importantes: *Santa Cruz*, la capital, con 18.820 habitantes; las *Palmas*, en la Gran Canaria, con 19.119 habitantes; *Arrecife*, en la isla de Lanzarote, etc.

## LECCIÓN 19.

### Posesiones en Africa.

1. *Posesiones en Africa.*—España posee en Africa, además de las Canarias, el grupo de Fernando Póo, Annobón, Corisco, Elobey, Mosquitos, Chafarinas, y algunos puntos avanzados en Marruecos.

2. *Su situación geográfica.*—Las islas de Fernando Póo, Annobón y Corisco se hallan situadas en el golfo de Guinea.

3. *Extensión y población.*—Su extensión es de 2.204 kilómetros cuadrados; su población de la costa, pues del interior se ignora, es de 40.000 habitantes.

4. *Montes y ríos.*—Su suelo es accidentado, siendo su principal pico el de Santa María en Fernando Póo y su principal río el Nicolás. En la isla de Annobón merece citarse el monte Palmito.

5. *Suelo, clima y producciones.*—El suelo es muy fértil, el clima malsano, y sus producciones las de las regiones intertropicales.

6. *División del territorio.*—El territorio se divide en las islas de Fernando Póo, Annobón, Corisco, etc., etc.

7. *Agricultura, industria y comercio.*—Su agricultura es floreciente por las condiciones del suelo; la industria es insignificante, y el comercio que hoy hacen los ingleses y norteamericanos es activo.

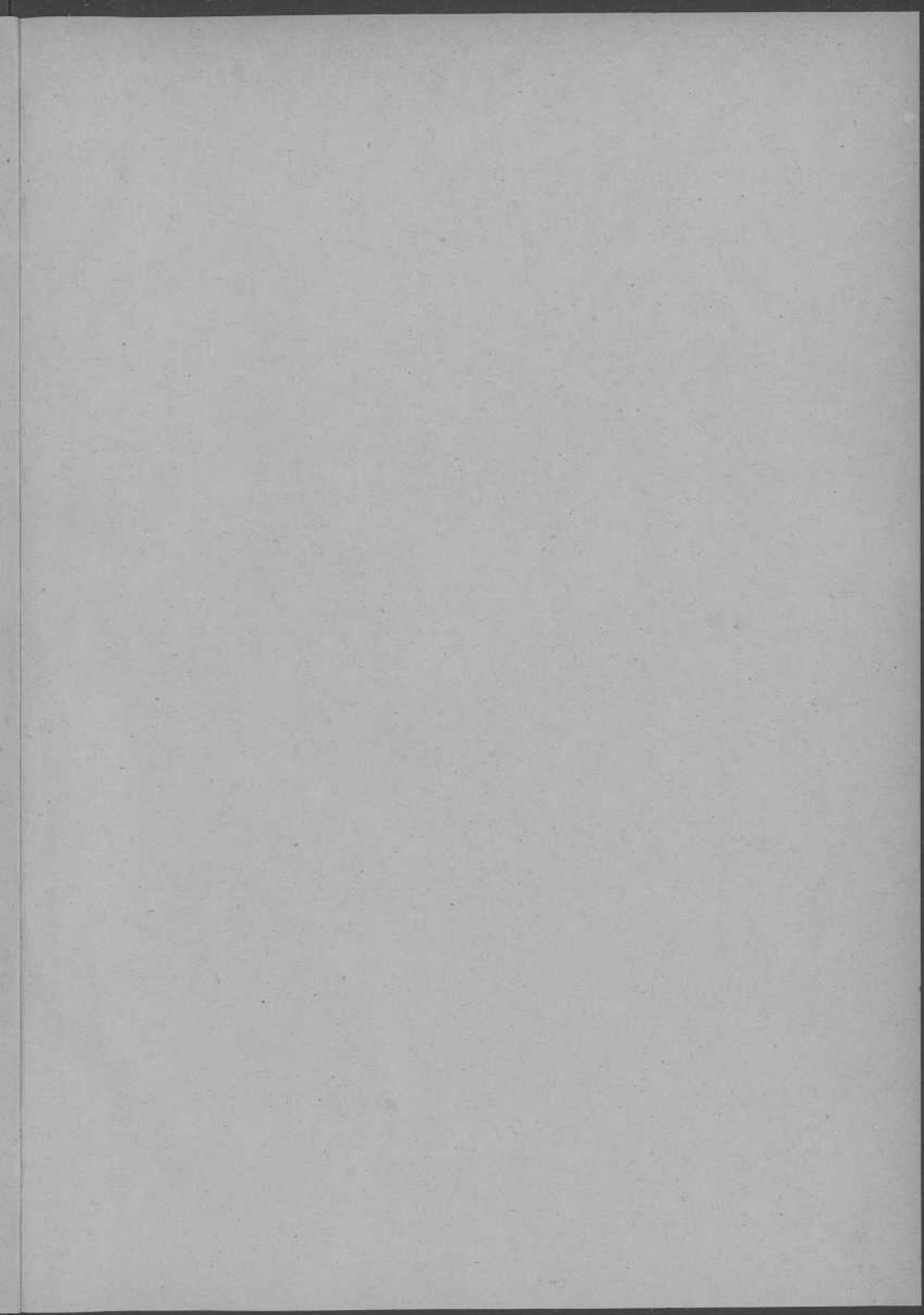
8. *Vías de comunicación.*—Tiene pocas vías de comunicación.

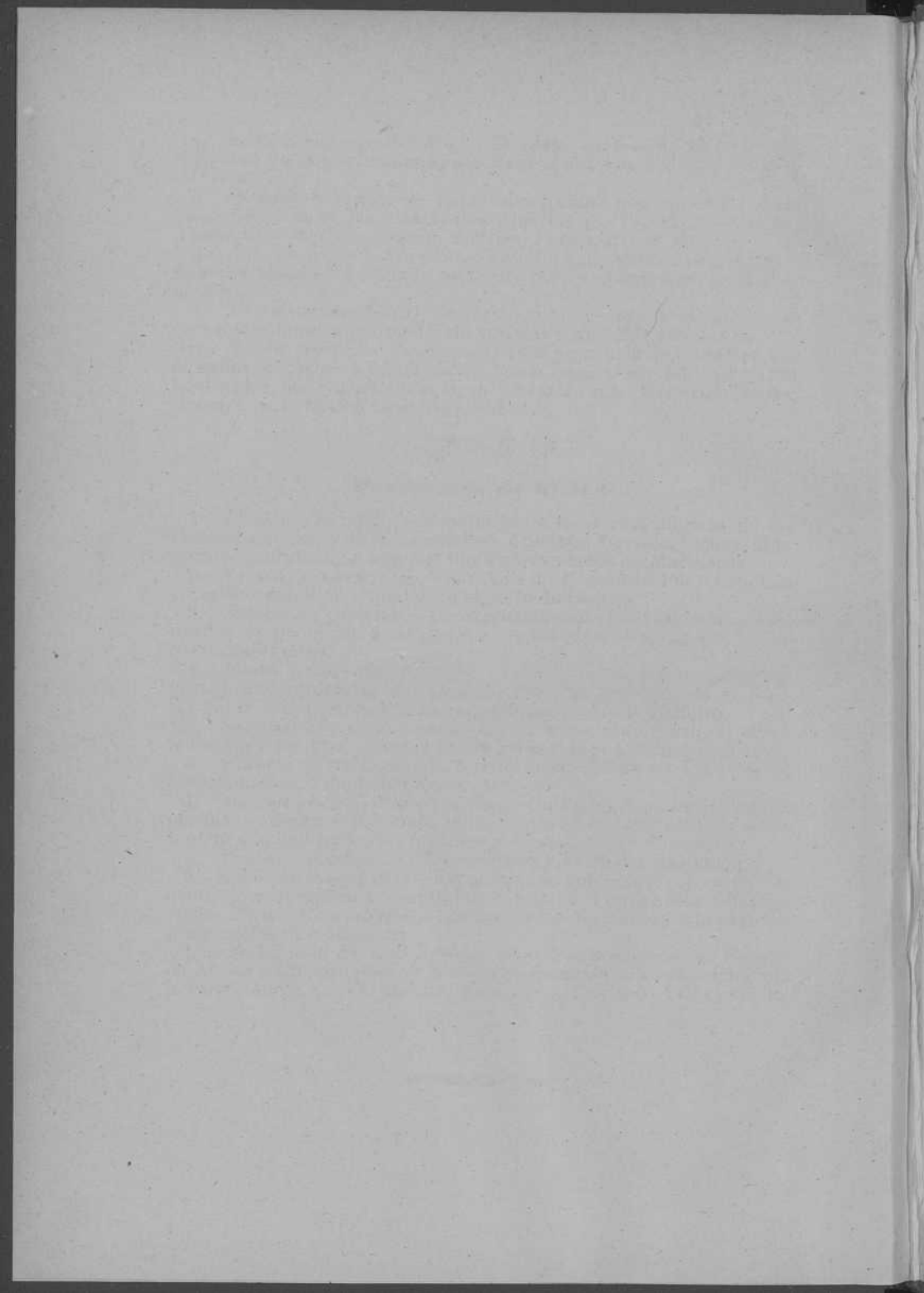
9. *Gobierno de estas islas.*—Estas islas se gobiernan por medio de delegados especiales. La capital de Fernando Póo es Santa Isabel.

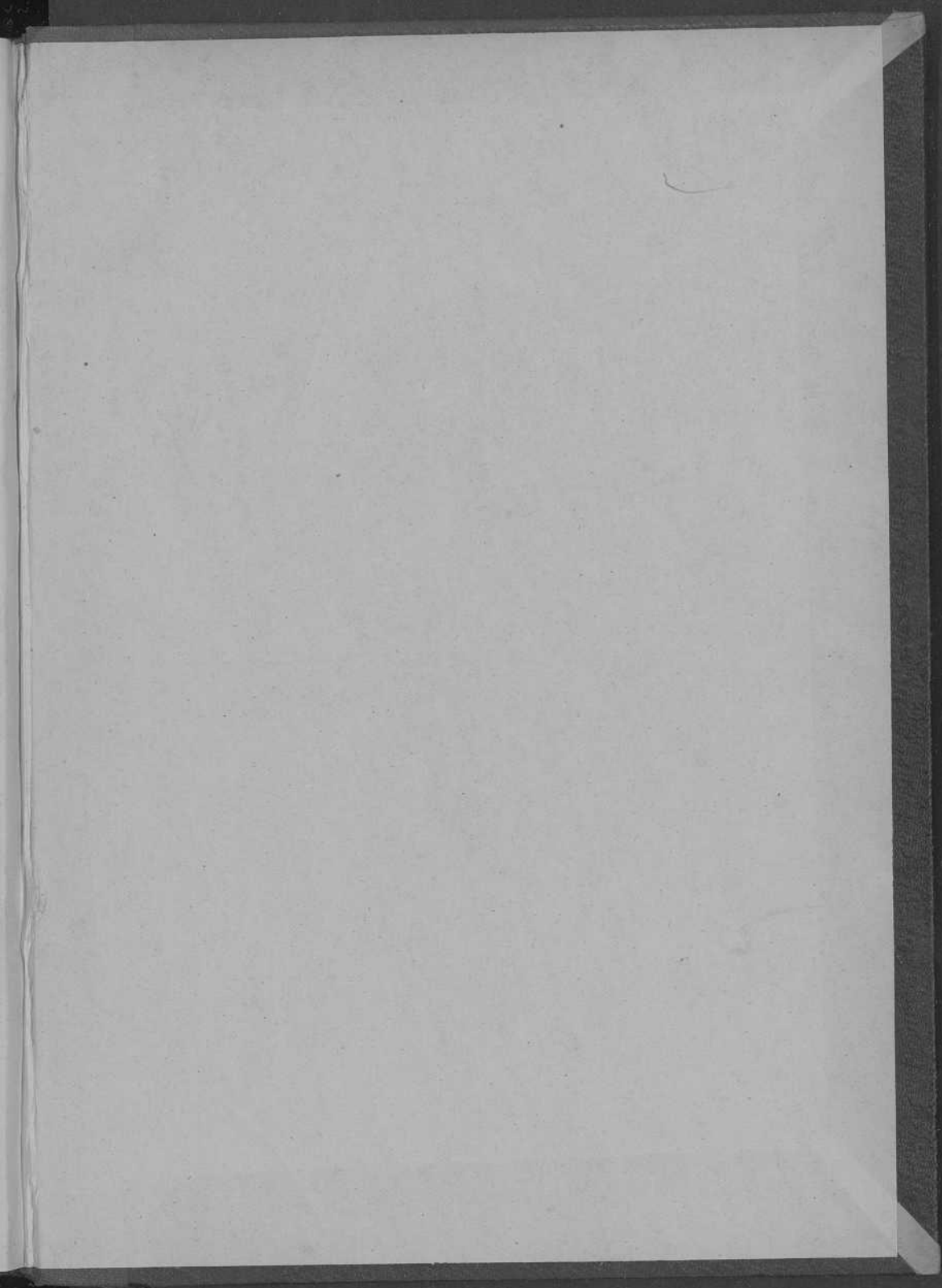
10. *Etnografía y religión.*—Los naturales pertenecen á la raza negra y profesan la idolatría.

11. *Presidios al Norte de Africa.*—Las otras posesiones de España en Africa están situadas en la costa septentrional y son, siguiendo la dirección de E. á O., Melilla, Alhucemas, Peñón de Vélez y Ceuta.









11.11

64.00

70001

10832

10832

10832

10832

10832

10832

10832

10832

10832