

Francisco de Asís Gutiérrez.

GEOGRAFIA POSTAL

OBRA ESCRITA POR METODO GRAFICO Y RIGUROSO ORDEN POSTAL

CON NOVENTA FOTOGRAFADOS

INTERCALADOS EN EL TEXTO



MADRID

IMP. DE AMBROSIO PÉREZ Y COMPAÑÍA

Calle de Pizarro, núm. 16

1902

Geografía Postal.

T. 1536063

C. 7299788

Francisco de Asís Gutiérrez.

GEOGRAFÍA POSTAL

OBRA ESCRITA POR METODO GRAFICO Y RIGUROSO ORDEN POSTAL

CON NOVENTA FOTOGRAFADOS

INTERCALADOS EN EL TEXTO



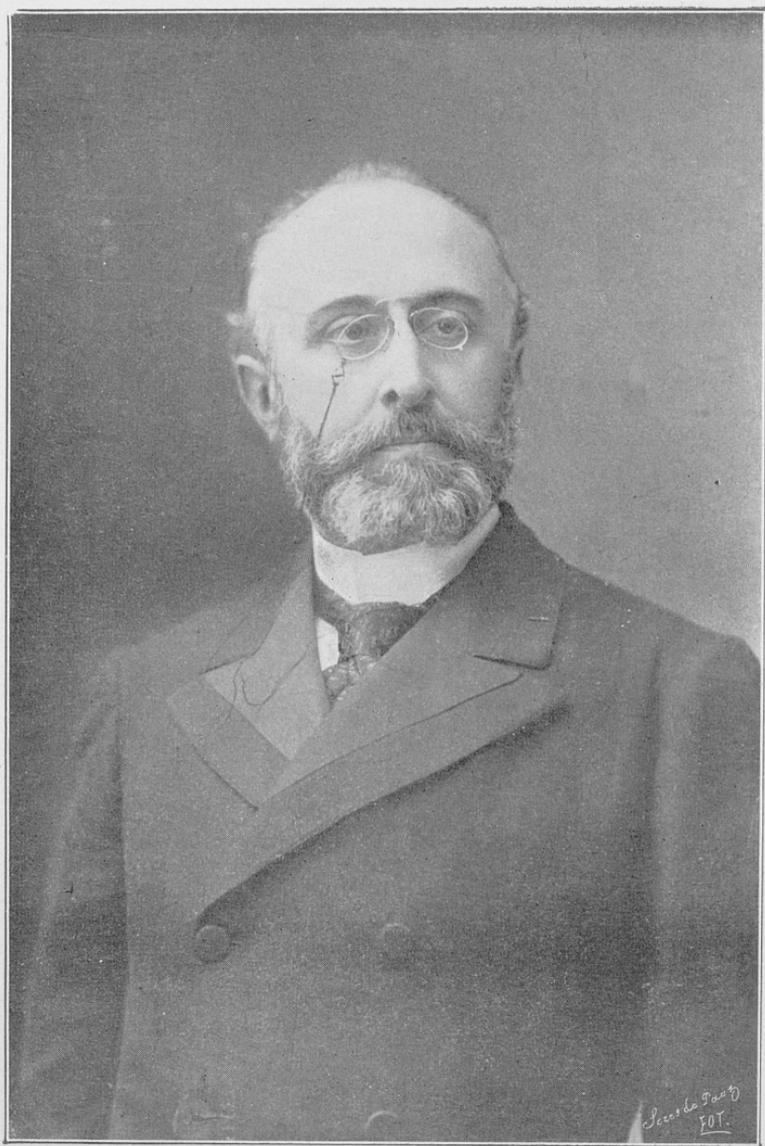
MADRID

IMP. DE AMBROSIO PÉREZ Y COMPAÑÍA

Calle de Pizarro, núm. 16

1902

Es propiedad del autor.



Excmo. Sr. D. Francisco Silvea.

Excmo. Sr.

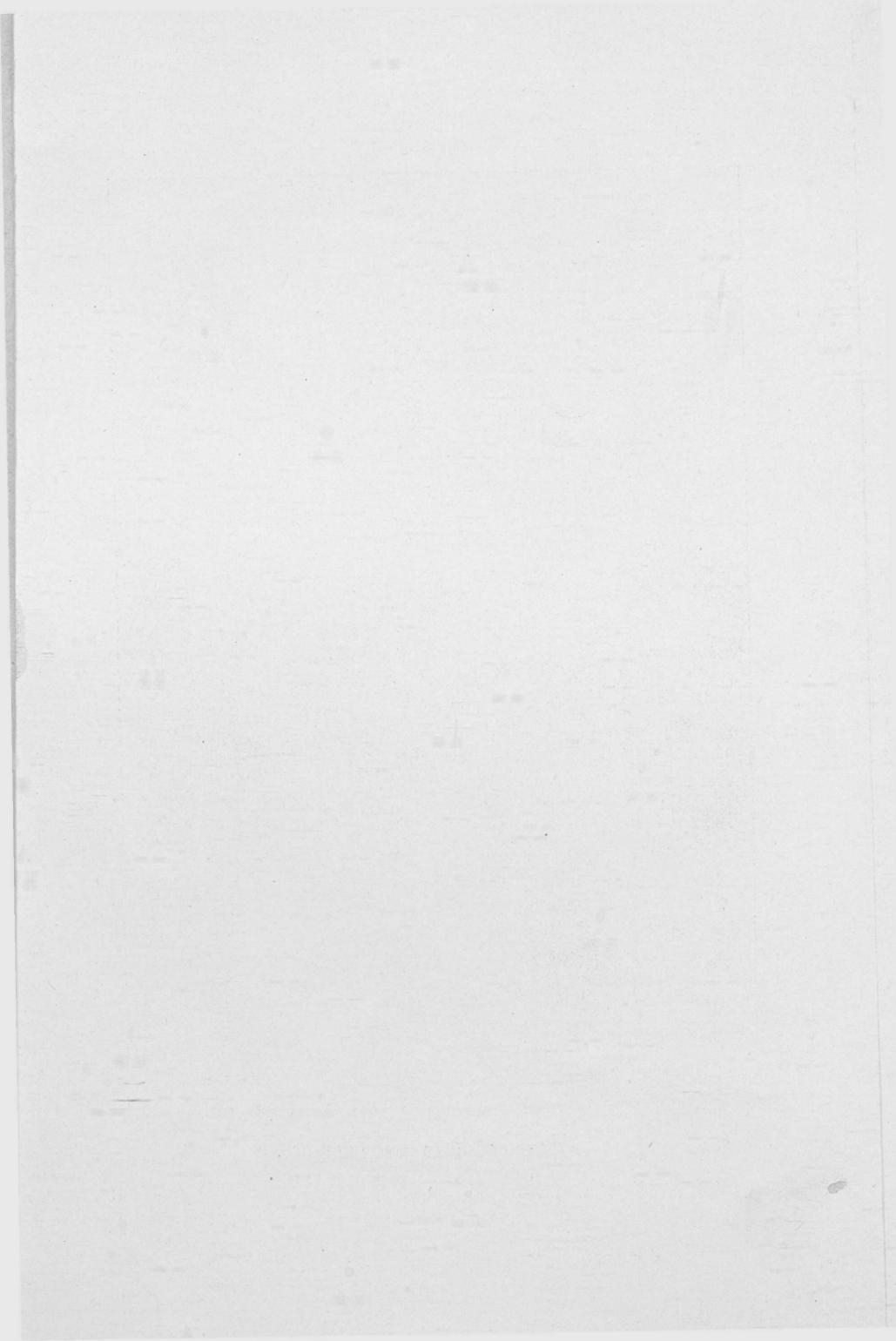
D. Francisco Silvela.

Constándole á usted, mi querido y respetable D. Francisco, la ferviente admiración, devotísimo afecto y profunda é inextinguible gratitud que le profeso, así como mi fe, antigua y jamás quebrantada, en sus ideales, ya en parte substantivados en las bases fundamentales de los pueblos modernos, en la económica y en la social, ¿me perdonará usted el atrevimiento y altruísmo que significa el dedicarle esta modestísima publicación?

Nada vale, ni mucho menos merece la atención de usted; mas teniendo yo pruebas personales valiosísimas de que, en forma excepcional en nuestro país, y muy particularmente en nuestros hombres de Estado, ha penetrado usted admirablemente la transcendencia económica, social y nacional del Correo —claro que no el nuestro actual, sino el de los países que viven la verdadera vida de civilización y progreso;—habiendo usted concedido á mis modestísimas ideas, y particularmente al Ahorro Nacional, el preciadísimo honor, que tanto me ha sostenido y estimula en mi difícil y espinosa lucha, de introducirlos en el programa del Partido Conservador, y conociendo usted, quizás más íntimamente que nadie, mis trabajos y mis luchas, mis fines y mis propósitos, como este acto, aunque humildísimo y, desgraciadamente para mis aspiraciones y propósitos con respecto á usted, sin valor ninguno, sólo es una pequeña y debilísima prueba del respetuoso afecto y de la inmensa gratitud que le profeso, no he vacilado para realizarle, seguro, segurísimo, de que su natural benevolencia y la distinción con que me honra disculparán la insignificancia del acto, en gracia á la magnitud y sinceridad de la intención.

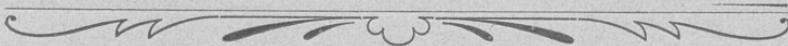
Me es gratisimo aprovechar esta ocasión para, públicamente, reiterarme de usted ferviente admirador y devotísimo y agradecido amigo que sinceramente le quiere y b. s. m.,

Francisco de Asis Gutiérrez.





Francisco de Asís Gutiérrez.



Prólogo - Explicación

Nos encontramos ante la asignatura más especial y difícil, *la única técnica*, de las que constituyen el programa de los conocimientos que actualmente se exigen para las oposiciones de ingreso en el Cuerpo de Correos.

Esta importancia y especialidad de la asignatura, unidas á profundísimos errores fundamentales, que ahora demostraremos, en la redacción del programa oficial, ha hecho que sea tal asignatura considerada *previamente* por todo aspirante, como difícilísima, hasta lo imposible; como antipática, hasta la animosidad y el odio; como el *hueso*, en fin, de toda la preparación.

Y como nada hay más contrario al éxito en el estudio de cualquier asignatura que el miedo, antipatía ó disgusto previos con que se acoge, es verdaderamente desgraciado y transcendental este resultado, hasta el punto de que no pocos jóvenes, de aptitudes y disposición excepcionales, por lo buenas, que las habían demostrado en estudios de más altura, con vocación é ilusiones para dedicarse á esta carrera, se han declarado incapaces y han renunciado á emprenderla por el

solo estudio del programa oficial de esta asignatura y el ojeo de los textos que con arreglo á él se han escrito, resultado de notable transcendencia, pues en anteriores convocatorias ha privado al Cuerpo y ramo de Correos de muy brillante representación de nuestra juventud, que quizá hubiera sido muy valioso elemento en la difícil, extraordinaria y transcendental misión de carácter nacional y administrativo, muy honda y extensa, que, en un porvenir muy próximo—tan próximo que, afortunadamente para el país y el Cuerpo de Correos, ya es presente—habrá de realizar el Correo.

Este hecho que, insistimos, por haberse repetido más de lo que de la parte de fuera puede creerse, es muy triste y transcendental y, seamos absolutamente francos, anormal é injusto, tiene su explicación muy lógica:

El estudiante en general, y particularmente cuando es muy joven y no está aleccionado por la práctica de continuados y difíciles estudios, sólo cuenta para el estudio con dos elementos fundamentales, generadores de todos los demás: la *imaginación* y la *memoria*, inclinándose el alumno generalmente, por serle más fácil, ó mejor dicho, más cómodo que *pensar* y *discernir*, *leer* y *retener*, del lado de la memoria más que del de la imaginación.

Fomentar el interés y trabajo de la imaginación, es crear hombres que sepan *conscientemente* los estudios á que particularmente se dediquen; es formar *verdaderos sabios*. Fomentar sólo la agilidad, alcance y recursos de la memoria, que en la edad juvenil es generalmente portentosa—tan portentosa como imponente en la edad media, valga la aplicación del vocablo, y totalmente nula en la vejez,—es construir *má-*

quinas animadas é inconscientes, sabios de momento, que dejan de serlo en cuanto la memoria se les debilita ó les abandona. Y si esto es indefectible y aplicable en general, lo es mucho más con relación á esta asignatura en particular, por su carácter y condiciones especialísimas.

Considérese, pues, con cuánto motivo la redacción del programa oficial para esta asignatura *exigía* que en su elaboración se hubiera procurado interesar la imaginación y en manera alguna la memoria, poniendo los mayores atractivos y facilidades para *el interés y ejercicio* de aquélla y todos los obstáculos y dificultades posibles contra los *recursos y habilidades*, transitorios, de la memoria.

Mas como, salvo pocas y meritorias excepciones, los hechos demuestran que en nuestro país los elementos oficiales parece que están constantemente de espaldas á la luz y reñidos acerbamente con la lógica y las ideas sensatamente progresivas, el programa oficial para esta asignatura es verdadera y muy transcendentalmente desdichado, pues, así en conjunto como en detalle, está redactado cual si la *memoria* misma le hubiese dictado, y téngase muy en cuenta que, inspirados nosotros por fines nobles y elevados, no pretendemos, al emitir estos juicios, dirigir *á nadie*—aunque no lo consideramos ni aun pertinente siquiera, declaramos, bajo palabra de honor, que no sabemos quiéu ó quiénes han redactado este programa,— censuras, muy contrarias á nuestro carácter y proceder, que en trabajo de esta índole y transcendencia serían de gusto y oportunidad dudosos.

He aquí, pues, el error, hondo y extenso, á que antes nos referíamos y ahora vamos á demostrar:

Aparte de lo referente á las primeras nociones de Geografía general, en la que se exigen al examinando conocimientos tan.... rudimentarios como la clase de Gobierno que hay en España, se divide el programa en dos partes: *Provincias é Itinerarios*, así, por este orden, *primero las provincias y después los itinerarios*. Las preguntas correspondientes á las provincias están consignadas *por orden alfabético*, de modo que, á continuación de lo concerniente á los primeros rudimentos, Alava ocupa la lección 3.^a y Zaragoza la 59.

Las lecciones correspondientes á los itinerarios, aunque agrupadas las de las correspondientes á cada línea general, están combinadas tan sin orden ni concierto, que después de la línea del Norte se exige la de Aragón y Cataluña, exigiéndose la del Noroeste al final. Es decir, que entre las líneas generales y transversales del Norte y del Noroeste, que tan íntima, *natural* y *lógica* conexión tienen en los enlaces, no sólo de las líneas si que también de las conducciones y hasta de los nombres de los pueblos—*lo cual debe tenerse muy en cuenta para el más fácil y práctico estudio de esta asignatura*—se exige, ó por lo menos se le indica al alumno, el estudio de las líneas generales y transversales de Aragón y Cataluña, Mediterráneo, Andalucía, Extremadura y Tajo.

En cuanto al tino y equidad con que están agrupadas las lecciones, dan perfecta idea las 52 y 54, por ejemplo: en la primera se exigen la descripción, itinerarios y entregas de la línea de Madrid á Irún, que tiene 631 kilómetros de recorrido, que atraviesa casi ocho provincias—decimos *casi* porque en la de Navarra apenas toca—y consta de más de 500 pueblos, calculando sólo *los menos* que el alumno debe de aprender, sin

contar el conocimiento de las entregas para el extranjero; la lección 54 exige las líneas de Bilbao á San Sebastián, á Mungía y á Plencia, y las de Durango á Zumárraga y Amorabieta á Pedernales, 265 kilómetros entre todas, dos solas provincias y apenas 50 pueblos.

Evitando todo lo posible, lejos, muy lejos de ahondar, y poniendo de manifiesto sólo lo imprescindible é inevitable, este es el programa oficial, en lo que se refiere á esta asignatura.

Al estudiar por él el alumno—sabido es que los programas se redactan ó deben de redactarse con el doble objeto de que sirvan de guía al examinando—se encuentra en primer término, con las provincias, algunas de las cuales tienen hasta ocho y diez líneas férreas, Barcelona y Sevilla, por ejemplo; se comunican con siete y hasta ocho provincias limítrofes, como Cuenca y Burgos, y en otras, como Oviedo, Badajoz, etcétera, el alumno tiene que conocer más de 100 nombres de pueblos. Y como desconoce en absoluto la red postal general, aun con las disposiciones más felices y el mejor deseo para realizarlo, no puede ejercitar en manera alguna la imaginación *ni aun con auxilio del mapa general*, pues la disposición del programa se lo imposibilita, no sólo impidiéndoselo sino hasta no dejándole otro recurso que el de la *memoria*.

Además de estos errores é inconvenientes de carácter general, importantísimos y trascendentales, que sólo la *memoria, con un esfuerzo grande*, que no todos—casi sin excepción, los de mejores disposiciones y valer intelectual más elevado—pueden realizar, hay, entre otros, los de *detalle* siguientes: el orden alfabético, que hace pasar al alumno las brucas tran-

siciones—tan difíciles aun para las más *privilegiadas memorias*—de nombres de una á otra región, como de Barcelona á Burgos, Cuenca á Gerona, Guipúzcoa á Huelva, Navarra á Orense, etc.; el exigir el programa antes las vías por que se comunican las provincias entre sí, que los ferrocarriles y las conducciones que hay en la provincia, lo cual significa el profundo error de tomar el efecto por la causa y, después de obligar al alumno á un *duplicado é inútil estudio*, le involucra en forma tal que ni aun la memoria suele ser muy eficaz. Lo mismo puede decirse de exigir el conocimiento de las oficinas de Correos antes que el de las conducciones en carruaje y á caballo en que están situadas, etcétera, etc.

Sobre todos estos errores de conjunto y de detalle, existe el importante—importantísimo, pues obliga al alumno á repetir muchas veces el mismo estudio de manera inútil y, por el orden alfabético, en absoluto dispar—de que, como las mismas líneas férreas atraviesan dos, cuatro y hasta ocho provincias, han de estudiarse las mismas líneas, diferentes y muy repetidas veces.

Y como en este desdichado programa los errores se prodigan *en crescendo*—lo consignamos muy á nuestro pesar y con rubor y pena muy grandes,—al ocuparnos ahora de los itinerarios *surge* el error más grave, que no ya hubiera evitado, de ocurrírsele, sino que no hubiese ni aun imaginado el más neófito en Geografía no ya postal sino general.

Es este error el de consignar en el programa y, por tanto, indicar y casi exigir al alumno el estudio de las provincias antes que el de los itinerarios, lo cual ello sólo se califica.

Teniendo en cuenta lo que con respecto á las naturales exigencias de esta asignatura decimos al comienzo de estas líneas, la breve exposición que del método del programa oficial hemos hecho, servirá para juzgarle hasta á los menos versados en estos estudios.

Estos y aun los menos interesados, le juzgarán acertadamente aplicándole el concepto que les merecería el viajero que, teniendo que recorrer y estudiar todas las poblaciones de España, les dijera que *antes* de conocer los itinerarios que había para ahorrar tiempo, energías y dinero, deseaba visitar los pueblos de cada provincia, y les presentara *después* un proyecto de viaje en el que de Vitoria, teniendo al lado Burgos, San Sebastián, etc., pasará á Albacete para, desde aquí volver á Cáceres para, después de pasar por Córdoba, volver á Coruña, y desde aquí, pasando por Cuenca, ir á Gerona para, *pasando* por Huelva, volver á Lugo, etc., etc.; y que, después de gastar el tiempo y energías en estos viajecitos, dijera que iba á conocer completos los itinerarios por que había pasado y repasado cientos de veces.

El calificativo que podría aplicarse á individuo que tal plan de viaje presentase, es el que *pide y exige el programa mismo*, aun por parte de los completamente ayunos de esta asignatura.

Nosotros, personalmente, nos limitamos á afirmar, *declarando pública y solemnemente que estamos dispuestos á demostrarlo*, en todo momento y ante cualquier tribunal de examen, que el 30 por 100, por lo menos, de los aspirantes á las oposiciones de ingreso en Correos, desistirán con la sola lectura del programa oficial, y los que estudien esta asignatura con arreglo al programa y á los planes á él adaptados, *jamás sabrán*

Geografía postal; los más privilegiados de memoria podrán *retener* durante más ó menos tiempo—en el servicio no todas las líneas pueden practicarse á la vez—los *millares de pueblos* que, á costa de sacrificio y esfuerzo tan inútiles como titánicos, *se han metido en la cabeza*, pero *saber Geografía postal*, repetimos que *jamás*.

Y lo que hace más triste y grave, gravísimo y transcendental en sus consecuencias cuanto llevamos expuesto, es que *el estudio* de la *Geografía postal*, lejos, lejísimos y muy al contrario de ser antipático ni digno de ser considerado, ni emprendido con odio ó animosidad, es simpático y atractivo, facilísimo y hasta artístico, valga la aplicación, no del todo inexacta, de la frase, *siendo más asequible y fácil para aquellos en quienes domine la imaginación á la memoria*.



Teniendo que conocer detalladamente toda la red postal, y siendo ésta bastante extensa y, por la combinación y enlaces de las líneas férreas entre sí y con las conducciones y peatones, no poco complicada, y habiendo demostrado que es, no ya preferible, sino indispensable que sea la imaginación y no la memoria la que en este estudio se interese y trabaje, sólo un *método gráfico, rigurosamente postal*, puede y debe emplearse para llegar á un resultado feliz, *de fondo* y perdurable, para *saber Geografía postal*.

Como venimos afirmando, este método no puede ser más fácil y atractivo, llegando á resultar hasta artístico. Consiste en dividir el mapa de España en trozos, *con método y orden rigurosamente postales*, é irlos enlazando entre sí según se van estudiando; en esto consiste el estudio de los *itinerarios*.

Bien conocidos éstos, por riguroso orden postal y método gráfico, el estudio de las provincias es sencillísimo, tan sencillo que casi queda hecho al propio tiempo que el de los itinerarios, pues sólo consiste en colocar de nuevo, por el mismo orden y con igual método, los diferentes trozos en que se dividió el mapa, fijándose en los límites de cada provincia.

Y como con el estudio de los *itinerarios*, dispuestos en el orden y con el método citados, se aprenden todos los ferrocarriles y conducciones, y los peatonés principales y la situación de todas las poblaciones importantes, así como la categoría (estafetas ó carterías) y las provincias á que pertenecen, con sólo fijarse *bien* en los límites, repetimos, y aprender de *memoria*—que no se diga que no la concedemos *su* participación—la extensión y población, queda hecho el estudio de las «provincias»; siendo, pues, en realidad, los «itinerarios», el nervio, la *base única* de toda la Geografía postal.

Así pues, á este estudio, tan asequible y sencillo; tan atractivo y artístico, y á límites tan fáciles de llegar *por todos* queda reducida esta importantísima asignatura, nervio, insistimos, de toda la preparación, y, con la Legislación de Correos, base fundamental del verdadero empleado de Correos, que el orden y método del programa oficial y de los voluminosos y complicados planes con arreglo á él publicados, han hecho antipática, complicada, difícil y asequible sólo á la memoria, excluyendo en absoluto á la imaginación.

Tan claro y sencillo, tan artístico y atractivo encontramos nosotros el estudio de esta asignatura por este método, que, asesorados por la práctica de la explicación de esta asignatura en la preparación de las dos anteriores convocatorias por este método, que ya des-

arrollamos en nuestra «Geografía é itinerarios postales de España», publicada en 1890, no vacilamos en afirmar públicamente, estando dispuestos, como en todas nuestras afirmaciones, á demostrarlo, que cualquier muchacho de sólo medianas aptitudes puede hacer, cómoda y holgadamente, el estudio *completo y de fondo* de esta asignatura en apenas seis meses, límite práctico y verdadero á que queda reducida la *fibra* más preciosa y delicada de esta carrera, convertida en duro y pelado *hueso* por el programa oficial, y discúlpenos la aplicación del símil.

* * *

Fieles á nuestras ideas y evitando todos los errores del programa, he aquí el plan de nuestra obra:

Dividimosla en cuatro partes, dos principales, *Itinerarios y Provincias*, y dos secundarias, *Generalidades y Ampliación*.

En la primera parte, *Generalidades*, consignamos todo lo referente á cuanto de Geografía general el programa exige, procurando, sin omitir nada esencial, hacer lo más concreta y ligera posible esta parte, en la que consignamos con más amplitud *el itinerario* de los ríos, á fin de no tenerlos que citar y repetir en la descripción de las provincias, para lo cual solicitamos muy en particular la atención del alumno sobre este punto.

En la segunda parte, *Itinerarios*, consignamos éstos por el orden y método rigurosamente postales citados. En este estudio dejamos de consignar las «entregas», que consignamos en la *Ampliación*, y el «itinerario» que también consignamos en la ampliación, y sólo citamos, además de las administraciones principales (capitales), todas las estafetas y las carterías de enlace. Además de estas poblaciones, que son las de partida, consigna-

mos también las estafetas de tránsito y de término de todas las conducciones que tienen origen en cada línea, con lo cual queda *virtualmente* consignada la parte principal, que en los exámenes debiera ser la única, dejando los detalles para la práctica, puesto que sólo con ésta pueden aprenderse y deben saberse « las entregas », sin perjuicio, como acabamos de decir, de consignarlas completas en la *Ampliación*; como peatones sólo citamos los que sirven á estafetas.

Para facilitar este estudio en la forma más fácil, cómoda y práctica posible, consignamos las líneas, en el orden expuesto, al definir la red postal, y las dividimos en las siguientes partes:

« Descripción general » (Itinerario *postal*), en la que consignamos el origen y término de cada línea general; recorrido; administraciones principales que sirve directa é indirectamente; todas las estafetas y las carterías importantes que hay sobre la línea y los enlaces ferroviarios.

« Enlaces y conducciones » (Entregas), en que consignamos las conducciones y peatones importantes que parten de las poblaciones citadas en la anterior descripción.

Para facilitar el estudio hasta el límite posible, en todas las líneas generales, excepto en las del Mediterráneo, Extremadura y Tajo, por su escaso recorrido, dividimos esta lección en dos trayectos.

— A la explicación de cada línea general sigue la de las transversales á ella correspondientes, en la *misma forma* y divisiones que la de las líneas generales, agrupadas debidamente y por riguroso orden postal.

La explicación de las *Provincias* consta de una sola parte, en la que, prescindiendo en absoluto del orden

alfabético—*va de retro*—y del orden del programa, las describimos por el mismo riguroso orden postal que los itinerarios, consignando la explicación de cada una con este método: *situación, límites, capital* (sólo en las que no lleven el mismo nombre que la provincia), *extensión, población, ferrocarriles, conducciones, peatones, estafetas, carterías y comunicaciones con las provincias limítrofes y con Madrid.*

No siendo de la más rigurosa necesidad postal el *exacto* conocimiento de la extensión y población, y á fin de hacer más fácil su recordación, damos estas cifras redondeadas con la mayor aproximación posible, siendo las cifras de la población adquiridas recientemente, en estos días, del Instituto Geográfico y Estadístico de modo directo; ferrocarriles, conducciones y estafetas los citamos todos; peatones sólo los que sirven estafetas; y carterías sólo las de origen, enlace ó término de líneas férreas ó de conducciones. En las comunicaciones de cada provincia con las limítrofes, no sólo consignamos las de las capitales entre sí, sino que también las de las provincias. Los ríos no los consignamos en la descripción de cada provincia porque, descritos ya detalladamente sus respectivos itinerarios en las *Generalidades*, resultaría inútil, redundante y hasta molesto para el alumno el repetirlos una y otra vez en las provincias.

Siendo nuestro propósito escribir una Geografía exclusivamente postal, en la parte 4.^a, *Ampliaciones*—que consignamos con disgusto y contrariedad considerándola *pegadiza*—incluimos los «itinerarios» y «entregas», completos y en la forma—*aunque en manera alguna por el orden y con el método*—que los exige el programa.

Siendo, por razones complejas y prolijas de explicar en este momento, *obsesión*, tan fuerte como contraproducente, en muchos alumnos, y particularmente en aquellos que menos confían en sí mismos, el estudiar con arreglo al programa oficial—en lo que, entre otras cosas, tienen origen los transcendentales efectos en el comienzo de estas líneas citados—nosotros, después de rogar á todos los que sigan este método nuestro, y particularmente á los que tengan confianza en sí mismos—lo primero que debe tener el hombre, sobre todo al emprender una carrera,—que para el estudio prescindan del programa, diremos que, ya estudiada la Geografía postal por el método que seguimos y la *Ampliación*, la exacta y rigurosa adaptación al programa oficial es facilísima, con la sola ayuda del segundo índice por lecciones, que es el programa mismo, que con este objeto incluimos al final, inmediatamente después del general y propio de la obra. La práctica de esto, repetimos que sencillísima, consiste en, por el «Índice-Programa», ir buscando cada línea ó provincia en su página correspondiente, con lo cual quedan éstas agrupadas y ajustadas al programa oficial en absoluto y *con toda exactitud y rigurosidad*.

* * *

Aunque, por motivos diversos y no fáciles ni propios de explicar en trabajos de esta índole, en obras de este carácter muy á duras penas, y la frase es exactamente aplicable, se suele obtener el coste de la edición, nosotros, inspirados en los fines que siempre han guiado nuestros propósitos en cuanto á Correos se re-

fiere y á fin de hacer verdaderamente asequible, práctico y eficaz, y *demostrativo* nuestro plan *gráfico*, intercalados en el texto incluimos *noventa* *fotografados* expresivos de los *itinerarios* y de las *provincias*, *absolutamente adaptados al texto* explicativo de cada línea ó de cada provincia.

Representando y exigiendo el texto la *memoria* y los fotografados la *imaginación*, completamente fieles nosotros á las ideas expuestas, somos partidarios de muy poco, el menos posible, texto, memoria, y de mucho croquis, imaginación. Y para que ésta domine á la memoria y la deje intervenir lo menos posible, además de limitar á lo mínimo el texto, introducimos el *fotografado* correspondiente á cada lección *inmediatamente después y enfrente de cada explicación*, combinadas de modo que, sin excepción en itinerarios y provincias, el texto ocupe la página izquierda y el *fotografado* correspondiente la derecha.

Con el mayor interés recomendamos que el estudio se haga y practique en la forma siguiente:

Se comienza *leyendo* el texto, consultándole á *cada detalle* con el *fotografado*, de modo que inmediatamente después de leer «la línea del Norte, por ejemplo, comienza en Madrid y termina en Irún» se busquen en el *fotografado* ambas poblaciones, y así sucesivamente hasta el final del texto de cada lección.

Hecha esta lectura del texto, se prescinde *por completo* de él y, ya *conocido ó comprendido* el *fotografado*, se hace el estudio sólo por él, repitiendo este estudio, sólo por *el fotografado*, hasta que se juzgue aprendido.

Cuando el alumno considere que ya se le ha quedado cada lección bien impresa en la imaginación, cierre el libro y, en una cuartilla, copie de imagina-

ción el croquis y confróntelo con el fotografado correspondiente, repitiendo esta operación hasta que el croquis sacado sin mirar el libro sea idéntico al que el fotografado correspondiente representa. El mismo método de estudio que en los itinerarios habrá de seguirse para el de las provincias, debiendo aprenderse de memoria sólo el recorrido en los itinerarios y la extensión y población en las provincias.

Habiendo demostrado cuanto en el comienzo de este prólogo decimos, y creyendo haber cumplido con nuestro deber al contribuir, de manera tan modesta pero entusiasta, á formar verdaderos funcionarios del Correo del porvenir, que habrá de ser muy distinto del Correo actual, para cumplir este deber *en absoluto*, sólo nos falta hacer un ruego, con el que vamos á terminar, á pesar, tal es la fe de nuestras convicciones y nuestra energía en el cumplimiento del deber, de que *quiera* interpretarse en el sentido de que sólo nos impele la vulgar aspiración, no muy aplicable á nosotros, de vender alguna docena más de ejemplares de esta obra.

En consideración al afecto y distinción inmerecidos con que nos honran nuestros queridos amigos el Ministro de la Gobernación y Director de Correos actuales, y particularmente el Sr. Moret, á quien nos unen, además de admiración ferviente y en absoluto sincera, motivos de afecto y gratitud, repetidos y ya antiguos, estimulado por esto, é impelido por el cumplimiento ineludible deber, nos permitimos suplicarles, en bien de la juventud que aspire á ingresar en esta modesta carre-

ra y por el mayor progreso y mejor porvenir del ramo de Correos, que varíen el método del programa para esta asignatura, que, repetimos, es la más importante y transcendental de las que constituyen los conocimientos que actualmente se exigen para las oposiciones de ingreso.

Primera parte.—Generalidades

Primera parte.—Generalidades

DESCRIPCIÓN GENERAL DE ESPAÑA

Situación.—España, que con Portugal forma la península ibérica y ocupa las cinco sextas partes del territorio de ésta, está situada al Sudoeste de Europa y unida al continente por la cordillera de los Pirineos, que la separan de Francia y, por tanto, del resto de Europa.

Limites.—Los límites de la península ibérica son: al Norte los Pirineos, que tienen 430 kilómetros de longitud, desde el cabo Cerbére hasta la desembocadura del Bidasoa; el mar Cantábrico, en una extensión de 479 kilómetros, desde dicha desembocadura del Bidasoa hasta el cabo de la Estaca de Varés, y el océano Atlántico, desde este cabo hasta el de Toriñana, en una longitud de 154 kilómetros; al Oeste dicho Océano Atlántico, con una longitud de 136 kilómetros en la costa española y unos 537 en la portuguesa, ó sea entre la desembocadura del Miño y el cabo de San Vicente; al Sur con el mismo Océano Atlántico, en 353 kilómetros, 146 desde el cabo San Vicente hasta la desembocadura del Guadiana, en la costa portuguesa, y 207 en la española, desde dicha desembocadura hasta la isleta de Tarifa, en el estrecho Gibraltar; y con el Mediterráneo, en una longitud de 507 kilómetros, desde la citada isleta de Tarifa hasta el cabo de Palos; al Este con el mismo Mediterráneo, en una extensión de 642 kilómetros, desde el cabo Palos hasta el de Cerbére, en el límite de Francia.

El perímetro de nuestra península suma, pues, un total de 3.238 kilómetros.

Cabos.—Los cabos más importantes son: al Norte los de Machichaco

Ajo y Peñas, en el Cantábrico, y el Ortegal en el Atlántico; al Oeste los de Finisterre, Roca, Espichel y San Vicente; al Sur los de Trafalgar, Tarifa y Gata, y al Este los de Palos, la Nao, Bagur y Creus.

Cordilleras.—Nuestra península está formada por dos grandes mesetas centrales, las de Castilla la Vieja y Castilla la Nueva, separadas por la sierra de Gredos y la del Guadarrama, que las cruzan de Oeste á Este. La primera de estas planicies es mucho más elevada que la segunda, y desde ambas baja el terreno, formando grandes escalones surcados por distintas cordilleras, hacia los mares que rodean la península y que constituyen las cuencas septentrional y occidental, meridional y oriental, á las que se dirigen las aguas de todos sus ríos.

Entre las cordilleras más notables de la península ibérica se cuenta la de los Pirineos, que empieza en el cabo Cerbére, se eleva hasta 3.046 metros en el pico de Aneto, en la Maladeta, en el confín de las provincias de Lérida y Huesca, y se prolonga hasta la desembocadura del Bidasoa en el Cantábrico. En los Pirineos de la provincia de Lérida se encuentran los valles de Andorra y Aragón: el primero constituye una república independiente, y el segundo está situado en la vertiente septentrional de dicha cordillera; en los Pirineos de la provincia de Huesca hay los valles de Benasgra, Gistaín, Hecho y Ansó, y en los de Navarra, los del Roncal, Roncesvalles y Elizondo.

Los montes cántabros, que son una prolongación de la cordillera pirenaica, forman el límite meridional de la cuenca septentrional, ó sea la del mar Cantábrico. Extiéndense estos montes desde la desembocadura del Bidasoa, en el golfo de Vizcaya, hasta el cabo de Finisterre, Galicia, alcanzando su mayor elevación en los llamados Picos de Europa, en la provincia de Santander, Potes, picos cuya altura sobre el nivel del mar es entre 2.002 y 2.278. Los montes cántabros no forman una cordillera seguida, sino una serie de pequeñas sierras, interrumpidas por depresiones más ó menos considerables, de las que se desprenden gran número de ramales ó contrafuertes, entre ellos los montes de León, que se extienden de Norte á Sur, entre Astorga y Ponferrada, y la cordillera de la Guiana y las pequeñas sierras Negra, Segundera, de Meira y del Suido, en Galicia.

En la vertiente oriental tenemos, al Norte de Portugal, la sierra de Jerez, que va de Oeste á Este, desde la desembocadura del río Lima hasta el nacimiento del Tua, donde se une á la sierra de Culebra, prolongación de aquélla, que penetra en la provincia de León y termina con una ligera inclinación al Sudoeste, en la confluencia del río Tera con el Esla. Ya dentro de Portugal, en el límite meridional de la provincia de Tras-os-Montes, y entre Duero y Miño se levanta la pequeña sierra de Marao, cuya dirección es de Noroeste á Sudoeste. Casi en el centro de Portugal tenemos las sierras de la Estrella y de Guardumbre, que son prolongación de

la Carpeto-Vetónica, y al Sur la de Menchigue, que forma la divisoria entre las provincias de Alentejo y Algarve, y constituye la estribación occidental de nuestra Sierra Oretana. La dirección de todas las mencionadas sierras es de Este á Oeste, con una ligera inclinación de Sur á Este.

Cierran la cuenca oceánica meridional la ya mencionada sierra de Menchigue, en Portugal; la de Aracena, en la provincia de Huelva, y la de Cazalla, al Norte de la de Sevilla. En la cuenca meridional mediterránea tenemos la Sierra Bermeja y la de Tejada, que forman la costa entre el cabo de Tenerife y el de Gata, dominadas ambas por la Sierra Nevada, que se extiende, paralelamente á ellas, al Sur de Granada, y que al llegar al confín de la provincia de Almería se divide en dos grandes ramales, la sierra de Estancias y la de Tilabres, que forman la cuenca del río Almanzara. El punto más elevado de este sistema de montañas y de todas las de España es el pico de Mulhacén, en Sierra Nevada, que está á 3.551 metros sobre el nivel del mar. La parte de estas sierras comprendida entre la de Baza y el cabo de Trafalgar se conoce por Sierra Penibética, y se subdivide en Sierra Nevada, serranía de Ronda y Sierra de los Gazules.

La vertiente oriental, que algunos consideran limitada por la cordillera Ibérica, que no es tal cordillera, tiene por límites algunas sierras aisladas y altos páramos ó mesetas interpolados con aquéllas. Dichas sierras, empezando por el Norte, son: la Cebollera, en el límite de la provincia de Logroño con la de Soria; la del Moncayo, en los confines de esta última con la de Zaragoza, la de Albarracín en la provincia de Teruel, cerca del límite de la de Cuenca; é independientemente de la pretendida cordillera Ibérica, la Sierra de Alcaraz y la ya citada de Segura, en la provincia de Albacete, y la de Espuña en la de Murcia. Tenemos además de esta vertiente las sierras de la Peña y la de Guara, ramificaciones del Pirineo, al Norte de las provincias de Zaragoza y Huesca; el Montsech, al Norte de la de Lérida; las montañas de Prades, en el confín de esta provincia con la de Tarragona; el Montseny, entre las de Gerona y Barcelona; la famosa montaña de Monserrat, en esta última; los montes de Caro y el Montsiá, en la orilla derecha del Ebro, provincia de Tarragona, y los llamados Puertos de Beceite, en el límite de las provincias de Teruel, Tarragona y Castellón.

En el centro de la península tenemos la llamada cordillera Carpeto-Vetónica, formada de sierras independientes, como la de Molina, Guadarrama, Gredos y Gata, en España, y las ya citadas, de la Estrella y de Guardumbre, en Portugal; la cordillera llamada Oretana no comprende en España más que los montes de Toledo, que no enlazan con la sierra de Albarracín, de la que pretenden algunos que se derivan aquéllos, y la sierra de Segura, que ya hemos citado al tratar de la cuenca occidental, y la llamada Marianica comprende la sierra de Alcaraz, Sierra Morena, la

de Guadalcanal ó Cazalla y la de Aracena, sierras que siguen poco más ó menos al límite de Andalucía con Castilla la Nueva y Extremadura.

Mares.—Los mares que limitan la Península son: el Cantábrico, el Mediterráneo y el Atlántico, ya descritos.

Ríos (1).—Los más caudalosos de la península ibérica son: el *Ebro*, que nace en Fontibre, cerca de Reinosa, Santander, y desagua en el Mediterráneo, por Tortosa, después de haber cruzado *las provincias de Santander, Burgos, Logroño, Navarra, Zaragoza y Tarragona*; el *Tajo*, que tiene su origen en Fuen-García, sierra de Albarracín y desagua en el Océano Atlántico, por Lisboa, cruzando *las provincias de Teruel, Guadalupe, Cuenca, Madrid, Toledo y Cáceres y el reino de Portugal*; el *Duero*, que baja de la sierra de Urbión, en la provincia de Soria, y después de haber descrito una gran curva *cruzando esta provincia*, las de *Salamanca, Valladolid y Zamora*, sirve de límite entre España y Portugal y penetra en este reino desaguando en el Océano Atlántico, por Oporto; el *Guadiana*, que nace en las lagunas de Ruidera, en *la provincia de Ciudad Real*, cruza esta provincia y *la de Badajoz*, la separa de Portugal, penetra en este reino y desagua en el Océano Atlántico, en el límite de Ayamonte; el *Guadalquivir*, que tiene su origen en la sierra de Cazorla, en la provincia de Jaén, *cruza esta provincia y las de Córdoba y Sevilla*, el Noroeste de la de Cádiz y desagua, por Sanlúcar de Barrameda, en el Atlántico; el *Miño*, que nace en la fuente Miño, en la provincia de Lugo, *cruza esta provincia, la de Orense*, el Sur de la de Pontevedra, sirviendo de límite con Portugal y desagua en el Atlántico, por La Guardia; el *Júcar*, que tiene su origen en la sierra de Albarracín, no lejos del nacimiento del Tajo, en la provincia de Cuenca, *que cruza esta provincia y las de Albacete y Valencia*, y desagua en el Mediterráneo junto á Cullera; el *Segura*, que nace en la sierra de su nombre, al Sur de *la provincia de Jaén, y, además de ésta, cruza las de Albacete, Murcia y Alicante*, y desagua en el Mediterráneo, en Guardamar; y el *Ter*, que se forma algo más arriba de Setcasas, en *la provincia de Gerona, cruza parte de la de Barcelona*, y penetrando de nuevo en aquélla, desagua frente á las islas Medas.

Los principales afluentes del Ebro, son, en su orilla derecha: el Najerilla, Tregua, Cidacos, Alhama, Jalón, Huerva, Aguas, Martín, Guadalupe y Matarraña, y en la izquierda: Ega, Aragón, Arba, Gállego, Segre (que recibe á la vez el agua de los dos Nogueras, Pallaresa y Ribagorzana y la del Cinca) y Ciurana.

Los del Tajo son, en la orilla derecha: el Gallo, Ablanque, Tajuña, unido ya al Jarama, Guadarrama, Alberche, Arenas de San Pedro, Alagón, Elja, que forma parte de la frontera portuguesa, y en Portugal, el Pausul

(1) Á fin de no repetir los ríos que cruzan cada provincia en particular, interesa más que se estudie bien el itinerario de cada uno.

y el Ocreza, y en la izquierda: el Guadiela, Almonte, Salor, Sever, que forma una parte de la frontera portuguesa, y dentro de Portugal, el Zatus.

Los afluentes del Duero, en su orilla derecha, son: el Ucero, el Pisuega, que ha recibido ya las aguas del Esgueva, Valderaduey, Esla, y dentro de Portugal, el Sabor, Tua y Tamara, y en la izquierda: el Durandón, Cega Eresma, Trabauca, Guarena, Tormes, el Agüeda, en la frontera de Portugal, y dentro de este reino, el Coa y el Paiva.

Son afluentes de la orilla derecha del Guadiana: el Agüela, Bullaque, Estena, Ruecas y Gévora, y dentro de Portugal, el Degebe y el Cobres, y lo son de su izquierda: el Záncara, Zújar y Matochel, y el Ardilla, dentro de Portugal.

El Guadalquivir recibe por su derecha los ríos Guadalúnar, Jáudula, Guadiata, Viar, Cala y Guadamiar, y por la izquierda, el Guadiana menor, Guadajo, Genil, Carbones, Guadaina y Guadalete.

El Miño no tiene más que un afluente importante: el Sil, en la orilla izquierda.

Tampoco el Júcar tiene más que dos afluentes dignos de mencionarse y ambos en su orilla izquierda, el Gabriel y el Magro.

El Segura recibe las aguas del Sangonera, en su orilla derecha, y las del Mulo, en la izquierda.

Por último, el Ter cuenta entre sus afluentes: el Freser, el Oñar, y el Galligaus, en su orilla derecha, y el Ges, el Gurri y el Pallarols, en su orilla izquierda.

Canales —Son los principales: el de Castilla, de Valladolid á Medina de Rioseco y á Alar del Rey; el de Aragón, de Tudela á Zaragoza; el de Tueste, que radica en el Ebro; el de Tamarite, en el Cinca; el de Urgel, en el Segre; el de navegación desde el Guadalquivir á Sevilla, y el aguas potables del Lozoya, de Torrelaguna á Madrid.

División.—España se divide en 49 provincias, Madrid, Barcelona, Cádiz, Coruña, Granada, Málaga, Sevilla y Valencia, de primera clase; Alicante, Burgos, Córdoba, Murcia, Oviedo, Toledo, Valladolid y Zaragoza, de segunda, y las restantes, de tercera.

Para la administración de justicia hay un Tribunal Supremo, 15 Audiencias territoriales: Madrid, Albacete, Barcelona, Burgos, Cáceres, Coruña, Granada, Oviedo, Palma de Mallorca, Las Palmas de Gran Canaria, Pamplona, Sevilla, Valencia, Valladolid y Zaragoza, y 49 Audiencias provinciales en las 49 capitales de provincia.

Para el régimen eclesiástico hay nueve Arzobispados, en Toledo, Burgos, Granada, Santiago, Sevilla, Tarragona, Valencia, Valladolid y Zaragoza, y 45 Obispados.

Militarmente se divide en ocho cuerpos de ejército y dos Capitanías generales en Baleares y Canarias. El primer cuerpo de ejército comprende Castilla la Nueva y Extremadura; el segundo, Sevilla y Granada; el tercer-

ro, Valencia; el cuarto, Cataluña; el quinto, Aragón; el sexto, Burgos, Navarra y Vascongadas; el séptimo, Castilla la Vieja, y el octavo, Galicia.

La división marítima consta de tres departamentos en Cádiz, Cartagena y El Ferrol, y de 33 Comandancias.

Para la instrucción pública hay 10 Universidades: Madrid, Barcelona, Granada, Oviedo, Salamanca, Santiago, Sevilla, Valencia, Valladolid y Zaragoza, y 60 Institutos.

Extensión.—564.560 kilómetros cuadrados; población 18.500.000 habitantes.

El territorio postal de España lo constituye el perteneciente á esta nación, ó sea la península é islas adyacentes y posesiones españolas en el Norte de Africa, formando también parte del primero las oficinas españolas establecidas en Marruecos.

RED POSTAL

Constituyen la red postal todas las oficinas que concurren al servicio de Correos, que se dividen en dos grupos principales: *Organismos ambulantes* y *Oficinas fijas*.

El primer grupo se subdivide en organismos de tres clases, *Administraciones ambulantes*, que son las que practican el servicio en las líneas férreas, á cargo de empleados del cuerpo de Correos; *Conducciones en carruaje ó á caballo*, que se sirven por contrata, practicando el servicio los contratistas mismos ó sus comisionados; los *Peatones*, ya sean del Estado ó municipales, que son los encargados de transportar la correspondencia entre los pueblos no enlazados por ferrocarriles ó carreteras, de recibirla y entregarla en los que no hay oficinas de Correos.

Las oficinas fijas se dividen en *Administraciones principales*, *Estafetas* y *Carterías*.

Las *Administraciones principales*, establecidas en todas las capitales de provincia, tienen á su cargo la inspección del servicio, así público como de régimen interior ó administrativo y del personal de la provincia, dependiendo y correspondiendo *directamente* con ellas todas las estafetas de la provincia y las conducciones y peatones de la capital; los demás peatones y carterías dependen indirectamente de la principal y directamente de las estafetas á cuya circunscripción corresponden.

Las *Estafetas*—oficinas en las que el servicio está á cargo de *empleados* de los *cuerpos* de Correos ó Telégrafos—establecidas *generalmente* en

las poblaciones más importantes, ya estén servidas por empleados de Correos ó Telégrafos, cual las Administraciones principales, participan de todos los servicios que actualmente practica el Correo, y tienen, respecto á los carteros y peatones de su circunscripción, atribuciones y deberes análogos á los de las Administraciones principales respecto á toda la provincia.

Las *Carterías*, donde el servicio está á cargo de *funcionarios* que forman parte *del Ramo* pero no *del Cuerpo* de Correos, están situadas en las poblaciones de menor importancia, y salvo muy limitadas excepciones, no participan del servicio de valores declarados, en sus diferentes divisiones.

Además de estos organismos fundamentales, existen la *Dirección general de Correos* y la *Inspección general del servicio*, que, como sus títulos indican, tienen á su cargo la superior dirección é inspección de todos los servicios.

De cuantos organismos concurren al servicio *actual* de Correos, los más importantes, *excepcionalmente importantísimos*, son las *Administraciones ambulantes*, pues, además de constituir el nervio, las arterias de todo el servicio, y de ser las operaciones que practican especialísimas y muy penosas, su servicio, bueno ó malo—actualmente bueno, hasta el heroísmo (1), por parte del personal, y malo, hasta el pesimismo y lo imposible, por la organización y por material y elementos,—transciende á *cientos de cientos de poblaciones y á millares de millares de individuos*.

En consideración á esta excepcional importancia—que no es esta vez ni en este libro los primeros en que la consignamos y defendemos—y á la muy íntima conexión que tiene la *red postal ferroviaria* con el estudio de los itinerarios, vamos á detallar éstos en la forma siguiente:

Las arterias ó líneas principales de la red postal ferroviaria son las siete líneas generales tituladas del *Norte*, *Noroeste*, *Aragón y Cataluña*, *Mediterráneo*, *Andalucía*, *Extremadura y Tajo*, que tienen origen en Madrid

(1) Heroico puede llamarse un servicio que, sobre ser tan importante y penoso *naturalmente*, se practica con continuidad y sin descanso abrumadores; sin apenas indemnización de viaje; en coches de pésimas condiciones, en los que los empleados, además de llevar en constante exposición su vida, se mojan cuando llueve, cual si estuvieran á la intemperie; con material escaso y malo; sin elementos y hasta *sin consideraciones oficiales ni personales*, pues careciendo las oficinas ambulantes de ordenanzas para el rudo trabajo material de arrastrar y preparar las sacas y los paquetes para cada entrega, para sacar la correspondencia de los buzones, inutilizar los sellos, *emparejar* las cartas, hacer y atar los paquetes, etc., etc., cual ocurre en todos los países, hasta en Portugal, tienen, sobre sus propios é incesantes y penosos deberes, que hacer *oficio peor que el de mozos de cordel*, pues durante todo el camino tienen que manejar y arrastrar sacas de hasta 100 y más kilos.

y terminan, respectivamente, en Irún, La Coruña, Barcelona, Valencia, Cádiz, Badajoz y Valencia de Alcántara.

Las demás líneas transversales y secundarias que pertenecen á cada una de estas generales, son:

A la del Norte, las de Medina á Fuentes de Oñoro y la Fregeneda á Zamora; Valladolid á Ariza y á Medina de Rioseco; Vitoria á Salinas; Zumárraga á Bilbao; San Sebastián á Bilbao; Amorebieta á Pedernales.

A las del Noroeste, las de Venta de Baños á Santander; Quintanilla á Barruelos; Santander á Cabezón; León á Gijón; La Robla á Bilbao; Soto del Rey á Ciaño; Oviedo á Trubia y á Infesto; Villabona á Avilés; Gijón á Pola de Labiana; Astorga á Plasencia; Toral de los Vados á Villafranca del Bierzo; Monforte á Vigo, Tuy ú Oporto; Redondela á Pontevedra y Pontevedra á Santiago.

A la de Aragón y Cataluña, las de Alcuneza á Soria; Ariza á Valladolid; Zaragoza á Cariñena; Zaragoza á Alsasua; Zaragoza á Bilbao; Cortes á Borja; Tudela á Tarazona; Bilbao á San Sebastián y Zumárraga á Munguía, á Plencia, á Portugalete y San Julián de Musques á La Robla, á Santander y la de Traslaviña á Castro-Urdiales; de Zaragoza á Barcelona; Tardienta á Jaca; Selgua á Barbastro; Lérida á Tarragona; Picamoixons á Barcelona; Manresa á Oliván; Puebla de Híjar á Alcañiz; Barcelona á San Juan de las Abadesas; Barcelona á Port-Bou por el litoral; Barcelona á Port-Bou por el interior; Mollet á Caldas de Montbuy; Gerona á San Feliú de Guixols y á San Feliú de Pallerols y la de Ilassá á Palamós.

A la del Mediterráneo: las de Aranjuez á Cuenca y á Toledo; Chinchilla á Cartagena; Murcia á Baza á Aguilas y á Alicante; La Encina á Alicante; Villena á Yecla y á Bocarrente; Alicante á Murcia; Albaterra á Torrevieja; Carcagente á Denia; Gandía á Alcoy; Oliva á Pego; Silla á Cullera; Valencia á Utiel á Liria á Bétera y á Calatayud; Valencia á Barcelona; Tarragona á Lérida, y Martorell á Igualada.

A la de Andalucía: las de Manzanares á Ciudad Real; Valdepeñas á Calzada de Calatrava; Vadollano á Linares; Linares á Puente Genil; Linares á Almería; Moreda á Granada; Córdoba á Almorchón; Córdoba á Málaga; La Roda á Marchena; Bobadilla á Granada y á Algeciras; Córdoba á Utrera; Marchena á La Roda; El Empalme á Morón; Guadajoz á Carmona; Sevilla á Carmona; Sevilla á Mérida; Fuente del Arco á Peñarroya; Sevilla á Huelva; Niebla á las minas de Riotinto; San Juan del Puerto á Zalamea la Real; Huelva á Zafra; Gibraleón á Tharsis; Jerez de la Frontera á Bonanza y Puerto de Santa María á Sanlúcar de Barrameda.

A la de Extremadura: las de Aranjuez á Toledo; Ciudad Real á Manzanares; Almorchón á Córdoba; Peñarroya á Fuente del Arco; Mérida á Cáceres; Mérida á Sevilla; Zafra á Huelva.

A la del Tajo: las de Plasencia á Astorga; Arroyo á Cáceres y Cáceres á Mérida.

DESCRIPCIÓN GENERAL DE ESPAÑA

Sin enlace: las de Madrid á Morata de Tajuña y á Almorox y las de Palma á Andráix, Palma á Manacor y Llubí á La Puebla, en la isla de Mallorca.

Las principales de estas transversales que sirven para comunicar á las generales entre sí, son:

En la línea general del Norte: las de Valladolid á Ariza, Bilbao á Zaragoza y Alsasua á Zaragoza, que comunican esta línea general y, por tanto, sus transversales con la de Aragón y Cataluña, y claro es que también con sus transversales; en la del *Noroeste:* la de Astorga á Plasencia, que comunica á esta general con la del Tajo; en la de *Aragón y Cataluña:* las de Ariza á Valladolid y Zaragoza á Bilbao y á Alsasua, que comunican á esta línea general con la del Norte; en la del *Mediterráneo:* las de Valencia á Calatayud y á Barcelona, que comunican á esta general con la de Aragón y Cataluña; en la general de *Andalucía:* las de Manzanares á Ciudad Real, Córdoba á Almorchón y Sevilla á Mérida, que comunican á esta general con la de Extremadura; en la de *Extremadura:* las de Ciudad Real á Manzanares, Almorchón á Córdoba y Mérida á Sevilla, que comunican á esta general con la de Andalucía, y la de Mérida á Cáceres, que la comunica con la del Tajo; en la del *Tajo:* la de Plasencia á Astorga, que comunica á esta general con la del Noroeste, y las de Arroyo á Cáceres y Cáceres á Mérida, que la comunican con la de Extremadura.

Las líneas férreas que comunican á España con los países limítrofes, son las de Medina del Campo á Fuentes de Oñoro y á La Fregeneda, la de Tuy á Oporto y las principales de Extremadura y del Tajo, con Portugal; la general del Norte y la de Barcelona á Port Bou, con Francia, y la de Bobadilla á Algeciras con Gibraltar.

Además de estas líneas, entre los ferrocarriles secundarios, las principales que unen capitales ó líneas importantes entre sí, son: las de San Sebastián á Bilbao; Santander á Bilbao; Santander á Cabezón; Infiesto á Cabezón, que, con la conducción de Infiesto á Cabezón unen á Santander con Oviedo, constituyendo muy pronto una importante transversal; la de Zaragoza á Barcelona; la de Murcia á Alicante y las de Murcia á Baza y de Moreda á Daifontes, que con las conducciones de Baza á Guadix y de Daifontes á Granada comunican á Murcia con Granada, y muy en breve constituirán la importante transversal de Murcia á Granada, y las de Córdoba á Granada y Bobadilla á Granada.

Esta red ferroviaria y las conducciones en carruaje y á caballo y los peatones y las conducciones marítimas con las Administraciones principales, las estafetas y las carterías constituyen la *Red postal general*, que nos hemos detenido á explicar así por su importancia real, como porque sirve de muy conveniente introducción general para el estudio de los *Itinerarios*, base de toda la Geografía postal.

Posesiones españolas.—En el Norte de Africa, Ceuta, Vélez de la

Gomera, Alhucemas, Chafarinas y Alborán; en el golfo de Guinea, Fernando Póo, Annobón, Corisco y Elobey grande y pequeño; el territorio del Muni ó Guinea española, situado en el Atlántico, entre el Congo francés y la colonia alemana de Camarones; en la parte occidental del Sahara se encuentra la península de Río de Oro, y en la costa occidental, Ifni.

Servicio de Correos entre la península y estas posesiones.—De Algeciras sale diariamente una conducción marítima á Ceuta.

De Málaga otra los martes para Melilla; de donde parte otra para Chafarinas los miércoles, retorna á Melilla los jueves, el mismo día sale para Alhucemas y Peñón de la Gomera y regresa á Málaga los viernes.

Entre la península y las posesiones españolas del golfo de Guinea existe un servicio semestral de vapores correo, que sale de Cádiz los días 30, á contar desde el mes de Enero, utilizándose también las conducciones marítimas que parten de Lisboa los días 6 y 20 de cada mes.

Con el territorio de Río de Oro se comunica España por conducciones marítimas que arrancan de Las Palmas de Gran Canaria.

Servicio español en Marruecos.—España tiene establecida en Tánger una estafeta de Correos que depende de la Administración principal de Cádiz y se halla servida por personal del Cuerpo; en Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Safi y Mogador, el servicio está á cargo de los cónsules, que dependen del Ministerio de Estado.

La oficina de Tánger recibe la correspondencia procedente de Cádiz los lunes, miércoles y viernes de cada semana. El correo español transporta la correspondencia procedente de Francia, Gran Bretaña y Alemania, que la Administración de Tánger entrega á los jefes de las respectivas oficinas de aquellas naciones.

Segunda parte.—Itinerarios

Segunda parte.—Itinerarios

Línea general del Norte

I.—DESCRIPCIÓN GENERAL

La línea general del Norte, que comienza en Madrid y termina en Irún, recorre 631 kilómetros y sirve *directamente*, por tener estaciones sobre la línea, las capitales ó administraciones principales de Avila, Valladolid, Burgos, Vitoria y San Sebastián é *indirectamente*, ó por su mediación, las de Salamanca, Zamora y Bilbao.

Sirve también directamente las estafetas (1) de San Lorenzo (Escorial) en la provincia de Madrid; Arévalo, en la de Avila; Medina del Campo, en la de Valladolid; Briviesca y Miranda de Ebro, en la de Burgos; Alsásua, en la de Navarra, y Zumárraga, Tolosa, Pasajes é Irún, en la de Guipúzcoa.

Entre otras muchas, sirve las carterías (2) más importantes (3) de Collado Villalba, Navalperal de Pinares, Valdestillas, Cabezón, Venta de Baños, Magaz y Villaquirán.

(1) Se consideran como estafetas las poblaciones en que el servicio de Correos está á cargo de empleados del Cuerpo de Correos ó del de Telégrafos.

(2) Se consideran como carterías las poblaciones en que el servicio de Correos está encomendado á los carteros rurales, que forman parte del ramo, pero no del Cuerpo de Correos.

(3) Consideramos como carterías más importantes aquellas en que hay algún enlace ferroviario, ó en las que arrancan ó terminan conducciones.

II.—ENLACES Y CONDUCCIONES (PRIMER TRAYECTO)

En Collado Villalba se separa de esta línea la general del Noroeste; de Navalperal parte una conducción á Cebrosos * (1); de Avila cuatro: una á Villascastín *, otra á Béjar ●, por Piedrahita ●, de donde parte una á Peñaranda ● y otra á Barco de Avila ●, y otra (de Avila), por Mombeltrán *, á Arenas de San Pedro ●, de donde parten tres, una á Navalmoral ●, otra á Talavera de la Reina ● y otra á San Martín de Valdeiglesias ●.

En Medina del Campo se une á esta línea la del Noroeste, tienen origen las que van á Zamora y á Fuentes de Oñoro y La Fregeneda, y parten dos conducciones, una á Peñaranda y otra á Benavente ● por Tordesillas ●, Mota del Marqués ●, Villadefrades * y Villalpando ●; de Valdestillas * una conducción á Mojados *; en Valladolid tienen origen los ferrocarriles á Ariza y á Medina de Rioseco y parten tres conducciones: una á Mayorga ●, por Medina de Rioseco ●, otra á Encinas * y otra á Segovia por Cuéllar ●, de donde parte otra para Fuentidueña. En Venta de Baños se separan de esta línea las del Noroeste, Santander y Asturias; de Magaz una conducción á Baltanás *; de Villaquirán otra á Castrogeriz ●; de Burgos, seis: una á Villadiego ●, otra á Cabañas de Virtus *, otra á Santo Domingo de la Calzada ● por Belorado *, otra á Pradoluengo ●, de donde parte otra á Belorado, otra (de Burgos) á Soria y otra á Madrid.

(1) Las poblaciones señaladas con ● son estafetas; las con *, carterías-

III.—ENLACES Y CONDUCCIONES (SEGUNDO TRAYECTO)

De Briviesca, dos conducciones, una á Poza de la Sal * y otra á Espinosa de los Monteros *, por Medina de Pomar ●, de donde parte un peatón á Villarcayo ●; en Miranda de Ebro cruza á esta línea la de Zaragoza á Bilbao; de Vitoria, un ferrocarril á Salinas de Léniz (19 kilómetros) y cinco conducciones: una á Izarra *, otra á Lemona *, otra á Durango *, por Villareal *, otra, también á Durango, por Escoriaza ● y otra á Santa Cruz de Campezu *. En Alsasua termina la línea de Navarra; en Zumárraga parte un ferrocarril á Bilbao y una conducción por Azpeitia ● á Zumaya ●; de San Sebastián un ferrocarril á Bilbao y de Irún una conducción á Pamplona por Vera ●; Santisteban * y Cadena de Mugaire *, de donde parte otra, por Elizondo ●, á Urdax *.

En Hendaya cambia los despachos con la ambulancia francesa de Irún-Burdeos.

Esta línea tiene tres expediciones: de expreso y correo, hasta Irún, y de mixto, hasta Valladolid.

Líneas de Medina del Campo á Fuentes de Oñoro y La Fregeneda y á Zamora.

La *línea de Medina á Fuentes de Oñoro* recorre 202 kilómetros y sirve directamente la Administración principal de Salamanca y las estafetas de Ciudad Rodrigo y Fuentes de Oñoro y, entre otras, la cartería de Fuente de San Esteban. En Salamanca cruza á esta línea la de Astorga á Plasencia y parten, un ferrocarril de 41 kilómetros á Peñaranda de Bracamonte y dos conducciones, una á Ledesma ● y otra á Vitigudino ●, de donde parte otra á Villarino *; en Fuente de San Esteban se separa de esta línea la de Medina á La Fregeneda y parte una conducción por Tamames ● á Sequeros ●; de Ciudad Rodrigo tres conducciones: una á Sequeros, por Tenebrón *, otra á Lumbrales * y otra por Hoyos ● á Coria ●. En Fuentes de Oñoro cambia con los ambulantes portugueses de Figueira da Foz y Coimbra.

La *línea de Medina á La Fregeneda* recorre el mismo trayecto que la anterior hasta Fuente de San Esteban; desde este punto al de su término, 61 kilómetros, sirve directamente la cartería de Lumbrales, donde termina la conducción que parte de Ciudad Rodrigo y la estafeta de la Fregeneda, donde cambia con la línea portuguesa de Oporto.

La *línea de Medina á Zamora*, 90 kilómetros, sirve directamente la Administración principal de su término y las estafetas de Nava del Rey y Toro. De Nava del Rey parte una conducción á Fuentesauco *, de Toro otra á Medina de Rioseco por Villardefrades, donde cruza la de Medina á Benavente; en Zamora cruza la línea de Astorga á Plasencia y parten dos conducciones, una por Bermillo de Sayago ● á Fermoselle *, y otra á Alcañices ●, de donde parte otra á la Administración portuguesa de Bragança.

Líneas de Valladolid á Ariza y Zumárraga á Bilbao (1)

La *línea de Valladolid á Ariza*, recorre 256 kilómetros y sirve directamente las estafetas de Peñafiel, Aranda de Duero, El Burgo de Osma y Almazán. En Aranda cruza la conducción de Burgos á Madrid y parten dos, una á Sotillo de la Ribera * y otra á Peñalba de Castro *; en el Burgo de Osma termina la conducción que parte de Soria; en Almazán cruza la línea de Alcuneza á Soria y en Ariza enlaza con la general de Aragón y Cataluña.

El *ferrocarril de Zumárraga á Bilbao*, 81 kilómetros, sirve directamente la principal de su término, las estafetas de Vergara, Eibar, Zaldívar y Durango y las carterías de Venta de Malzaga, Olacueta, Amorebieta y Lemona; de Vergara parte una conducción á Oñate ●, en Venta de Malzaga, se separa de este ferrocarril el de San Sebastián á Bilbao; de Durango dos conducciones á Vitoria, una por Villareal y otra por Escoriaza ●, de Amorebieta un ferrocarril á Pedernales y una conducción á Bermeo ●, por Guernica ●, de donde parte otra á Lequeitio ●; en Lemona termina la conducción que parte de Vitoria.

(1) La línea de Valladolid á Medina de Rioseco no se utiliza oficialmente para el servicio de Correos, sirviéndose por la conducción respectiva ya citada.

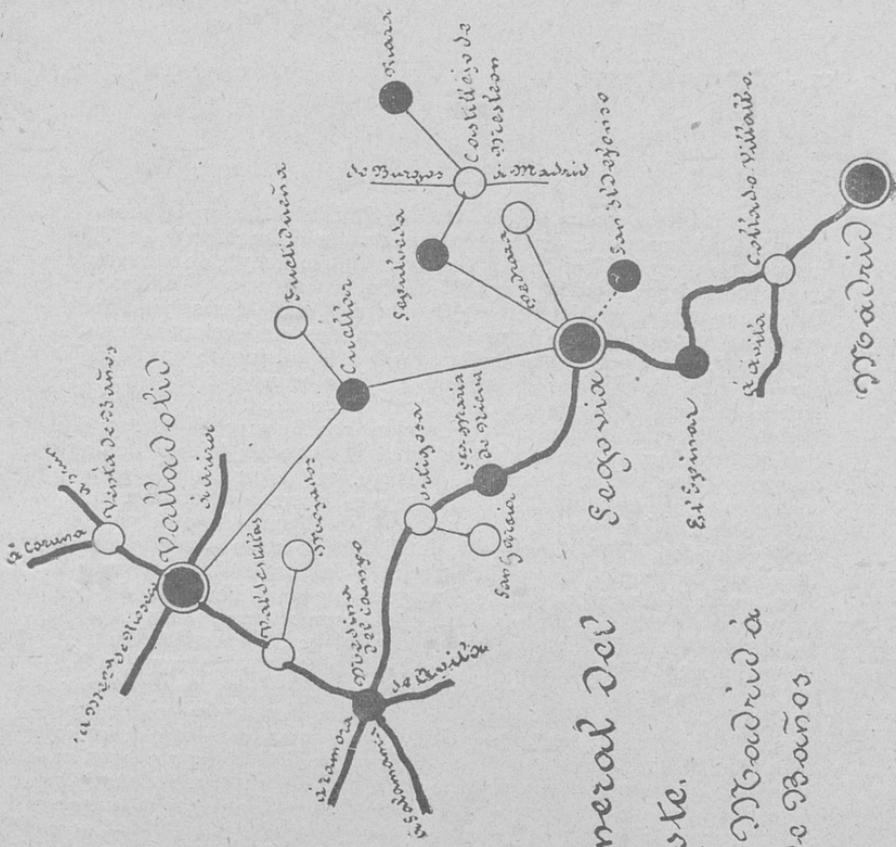
Línea general del Noroeste

I.—DESCRIPCIÓN GENERAL

La línea general del Noroeste comienza en Madrid y termina en La Coruña, recorre 831 kilómetros y sirve directamente las administraciones principales de Segovia, Valladolid, Palencia, León, Lugo y La Coruña, é indirectamente ó por su mediación, las de Orense y Pontevedra; sirve también directamente, las estafetas de El Espinar y Santa María de Nieva, en la provincia de Segovia; Medina del Campo, en la de Valladolid; Villada, en la de Palencia, Sahagún, Astorga y Ponferrada en la de León; El Barco y La Rúa, en la de Orense; Monforte y Sarria, en la de Lugo; y Betanzos, en la de La Coruña; entre otras muchas, sirve directamente las carterías de Collado Villalba, Ostigosa, Valdestillas, Venta de Baños, Cisneros, Palanquinos, Veguellira, Toral de los Vados, San Clodio, Baamonde y Curtis.

II.—ENLACES Y CONDUCCIONES (PRIMER TRAYECTO)

En Collado Villalba, se separa esta línea de la general del Norte; de Segovia parte un peatón á San Ildefonso ● y tres conducciones: una á Pedraza *, otra á Riaza ●, por Sepúlveda ● y Castillejo de Mesleón *, donde cruza la conducción de Madrid á Burgos, y otra á Valladolid por Cuéllar ●, de donde parte otra á Fuentedueñas *; en Medina del Campo se une esta línea á la del Norte y tienen origen los ferrocarriles á Fuentes de Oñoro, á la Frejeneda y á Zamora, y las conducciones á Peñaranda y Benavente, ya descritas; de Valdestillas, una conducción á Mojadraz *; de Valladolid parten los ferrocarriles y conducciones ya descritos en la línea del Norte; en Venta de Baños se separa esta línea de la general del Norte.



Linea general del

Troncoeste.

Proyecto de Madrid a
Venta de Baños

III.—ENLACES Y CONDUCCIONES (TRAYECTO DE PALENCIA Á LA CORUÑA)

En Palencia se separa de esta línea la de Santander y parte una conducción á Villarramil *; de Cisneros, un peatón á Frechilla ●; de Villada, una conducción por Villalón ● á Vecilla de Valderaduey *; de Sahagún, dos: una á Riaño ● y otra á Mayorga ●, de donde parte otra á Valderas *; de Palanquinos una, por Valencia de Don Juan ●, á Valderas *; en León se separa de esta línea la de Asturias y parten dos conducciones, una á Benavente ●, y otra por Murias de Paredes ● á Villablino *; de Veguellina otra á Llamas de la Rivera *; en Astorga tiene origen el ferrocarril á Placencia; de Toral de los Vados, otra, de 10 kilómetros, á Villafranca del Bierzo *, de donde parte una conducción por Becerreá ● á Lugo; de La Rúa, una conducción por Puebla de Trives ● á Orense; de San Clodio, un peatón á Quiroga ●; en Monforte, el ferrocarril á Vigo; de Lugo parten cuatro conducciones: una á Villafranca por Becerreá ●, otra á Fonsagrada ●, otra á Meira * y otra á Chantada ●; de Baamonde otra por Villalba ● y Mondoñedo ● á Rivadeo ●; de Villalba parte una por Vivero ● á Cervo *, y de Mondoñedo otra á Ferreira *; de Curtés otra por Arzua ● á Santiago ●; de Betanzos otra por Puentedeume ● al Ferrol ●, de donde parte otra á Ortigueira ●; de La Coruña tres marítimas, al Ferrol, á Santander y á las Antillas, y dos terrestres, una por Ordenes ● á Santiago y otra por Corballo ● á Vimianzo *, de donde parte otra á Corcubión ●.

Esta línea, dividida hoy, para los efectos del personal, en dos trayectos, de Madrid á León y de este punto á la Coruña, tiene las siguientes expediciones: la del primero de estos trayectos, á cargo de un ambulante dependiente de la Central, que, á excepción de la de León, no hace ninguna entrega en la expedición ascendente ni descendente; la del segundo trayecto de León á Coruña, servida por dos empleados que dependen de La Coruña, que se hace cargo de la correspondencia que en León le entrega el ambulante de Madrid, y que sirve todo el trayecto hasta La Coruña, en ambas expediciones; la del mixto de Madrid á Segovia, á cargo de un empleado que depende de Madrid, que sólo presta servicio en la expedición descendente, regresando á Madrid cuando la ambulante de Asturias; la del mixto de Madrid á Medina, servida por un empleado dependiente de Madrid, que también sólo presta servicio en la expedición descendente y regresa con la ambulante de Asturias; la del mixto de Palencia á León, que tampoco presta servicio más que descendiendo y la, también de mixto, entre Monforte y La Coruña. Como los mixtos de Madrid á Segovia y á Medina y de Palencia á León sólo entregan en las expediciones descendentes, en la ascendente sirve estos trayectos la ambulante de Asturias; los trayectos de Madrid á Villalba y Medina á Venta de Baños, los sirve la ambulante Norte, á excepción de Pozáldez, Matapozuelos, Valdeestillas y Viana, que las sirve la ambulante de Asturias.

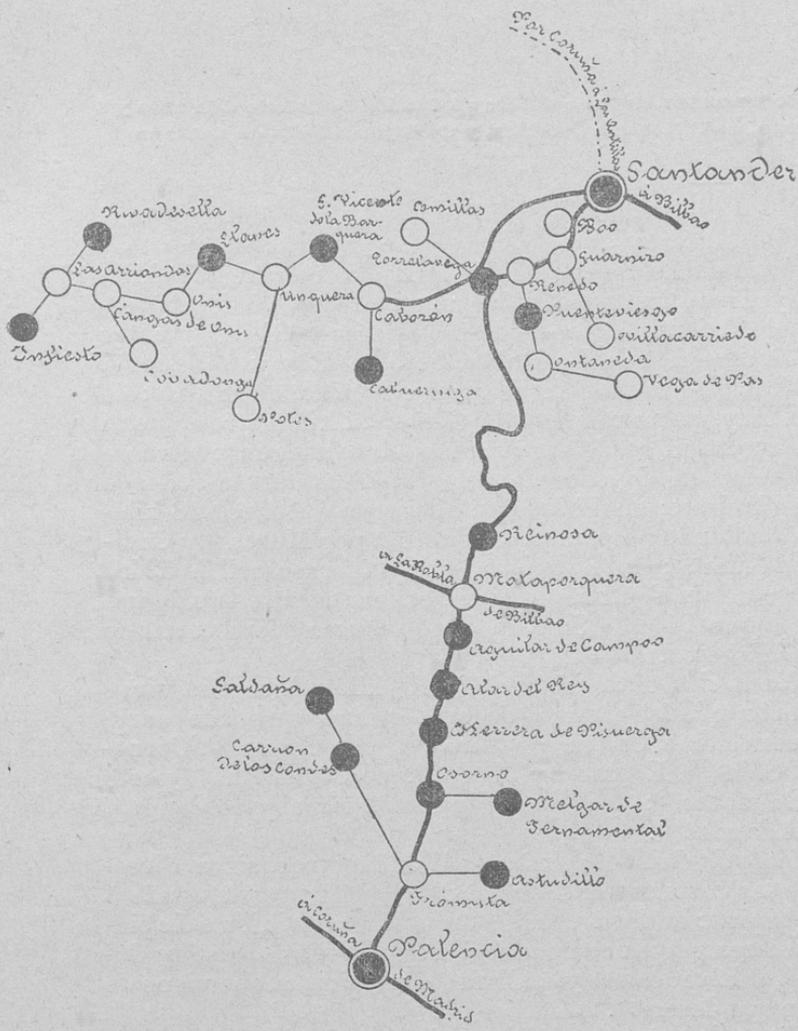
Líneas de Venta de Baños á Santander y de Santander á Cabezón

La *línea de Venta de Baños á Santander* recorre 230 kilómetros y sirve directamente las principales de Palencia y Santander y las estafetas de Osorno, Herrera de Pisuegra, Alar del Rey, Aguilar de Campóo, Reinosa y Torrelavega y, entre otras, las carterías de Frómista, Mataporquera, Renedo, Guarnizo y Bóo.

En Palencia se separa esta línea de la del Noroeste y Asturias; de Frómista una conducción á Astudillo ● y otra, por Carrión de los Condes ●, á Saldaña ●; de Osorno otra á Melgar de Fernamental ●; en Mataporquera, cruza á esta línea la de Bilbao á La Robla; por Torrelavega pasa el ferrocarril de Santander á Cabezón; de Renedo, una conducción por Puenteviego ● y Antoneda * á Vega de Pas *; de Guarnizo, otra á Villacarriedo y de Santander los ferrocarriles á Bilbao y Cabezón y una conducción marítima á La Coruña y las Antillas.

El personal de estas ambulantes comienza y termina el servicio en Valladolid y recibe y entrega la correspondencia de y para Madrid y la línea á los ambulantes de Asturias. Además de esta expedición, existe otra de mixto entre Santander y Torrelavega.

El ferrocarril de Santander á Cabezón, 46 kilómetros, sirve directamente la estafeta de Torrelavega y la cartería de su término; de Torrelavega parte una conducción á Cc-millas * y de Cabezón, dos: una á Cabuérniga ● y otra á In-fiesto ●, por San Vicente de la Barquera ●, Unquera *, Llaves ●, Onís *, Cangas de Onís * y Las Arriendas *; de Unquera, una á Potes *; de Onís, otra á Covadonga * y de Las Arriendas otra á Rivadesella ●.



Lineas de Venta de Baños à Santander
 y de Santander à Cacerón.

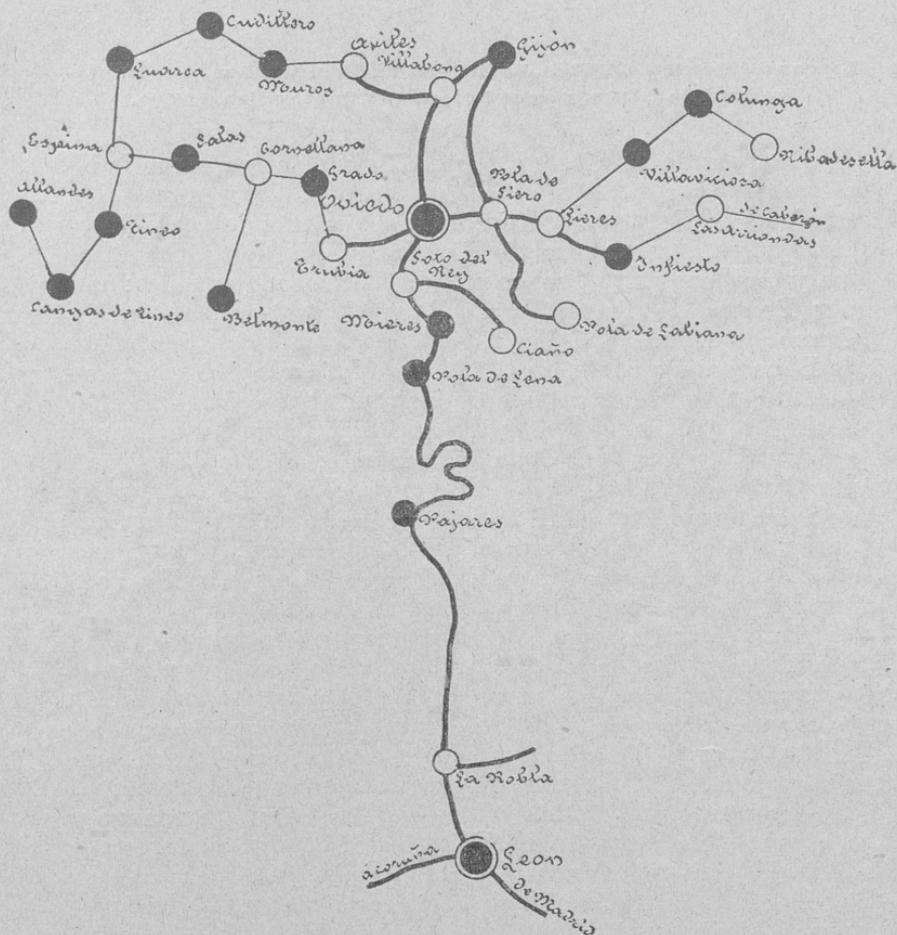
Líneas de Asturias, de Soto del Rey á Ciaño, de Oviedo á Trubia y á Infiesto, de Villabona á Avilés, y de Gijón á Pola de Labiana

La *línea de Asturias* de León á Gijón, recorre 171 kilómetros y sirve directamente la principal de Oviedo, las estafetas de Pajares, Pola de Lena, Mieres y Gijón, y entre otras, las carterías de La Robla, Soto del Rey y Villabona. En La Robla termina el ferrocarril que viene de Bilbao; de *Soto del Rey*, parte el que va á *Ciaño*, 22 kilómetros, que ni en su trayecto ni desde su término sirve ningún centro de importancia; en Oviedo tienen origen los ferrocarriles á Trubia é Infiesto; en *Villabona*, el que va á *Avilés*, 18 kilómetros, de donde parte una conducción por Muros ● y Cudillero ● á Luarca; ●; de Gijón parte un ferrocarril de 52 kilómetros á *Pola de Labiana*, que no sirve más centro de importancia que Pola de Siero *, donde cruza el ferrocarril de Oviedo á Infiesto.

La *línea de Oviedo á Trubia*, 13 kilómetros, no sirve más centro que la cartería de su término, de donde parte una conducción á Cangas de Tineo ●, por Grado, ●, Cornellana *, Salas ●, Espino * y Tineo ●; de Cornellana * parte otra á Belmonte ●; de Espina, otra á Luarca, y de Cangas, otra á Allandes ●.

La *línea de Oviedo á Infiesto*, 47 kilómetros, sirve directamente las carterías de Pola de Siero y Lieres y la estafeta de su término; en Pola cruza con la línea de Gijón á Labiana; de Lieres parte una conducción, por Villaviciosa ● y Colunga ●, á Rivadesella y en Infiesto termina la que viene de Cabezón, ya descrita.

La línea de Asturias tiene su origen en Madrid, sirviendo en la expedición descendente las carterías de Pozal de Mola-pozuelo, Viana y Valdestillas, y en la ascendente todo el trayecto de León á Madrid, por Segovia.



Lineas de Asturias, de Soto del Rey a
 Ciaño, de Oviedo a Erubia y a Infiesto,
 de Villavona a Aviles y de Gijón a Po-
 la de Sabiana.

Líneas de Monforte á Vigo, de Redondela á Pontevedra, y de Pontevedra á Santiago, y expediciones de Pontevedra á Vigo.

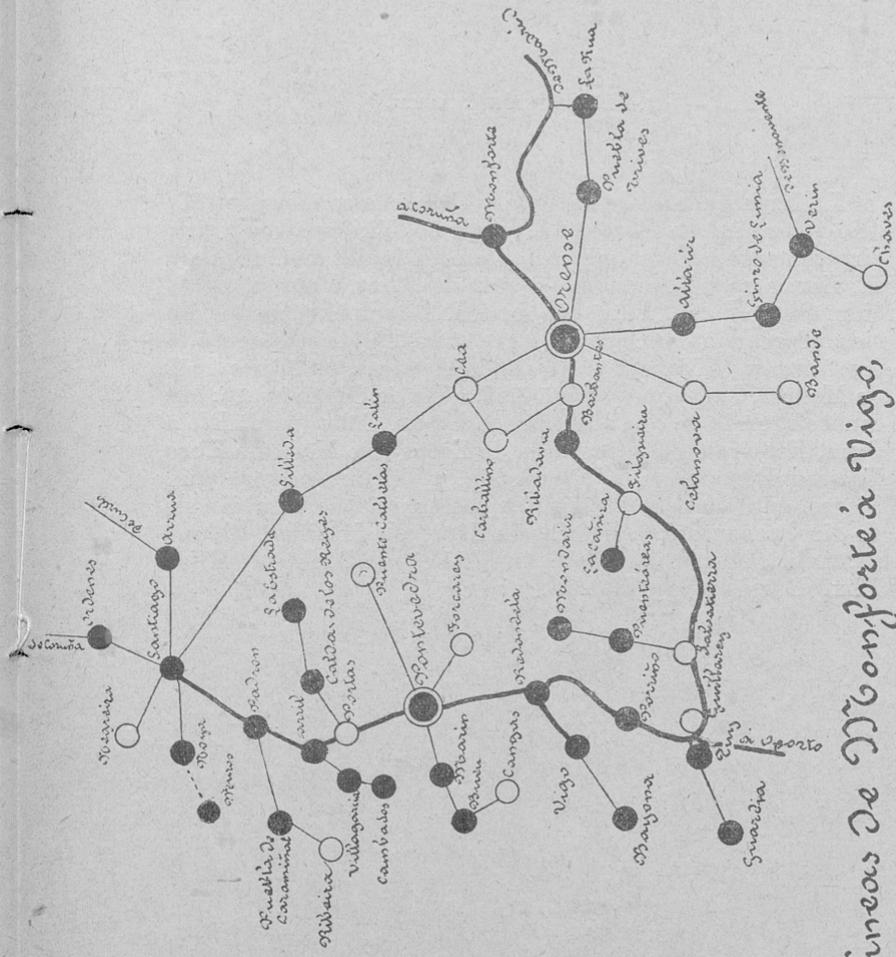
La *línea de Monforte á Vigo*, 178 kilómetros, sirve indirectamente la principal de Pontevedra y directamente las estafetas de Ribadavia, Tuy, Porriño, Redondela y Vigo y, entre otras, las carterías de Barbantes, Filgueira, Salvatierra y Guillarey. De Orense parten cuatro conducciones: una por Puebla de Trives ● á La Rúa ●, otra por Allariz ● y Ginzo de Limia ● á Verín ●, donde termina la que viene de Benavente y parte otra á la Administración portuguesa de Chaves, sirve directamente la Administración principal de Orense y otra (de Orense), por Cea *, Lalín ● y Silleda ● á Santiago, y otra por Celanova á Bande; de Barbantes, una por Carballino * á Cea; de Filgueira, otra á La Cañiza *; de Salvatierra, otra por Puenteáreas ● á Mondáriz ●; en Guillarey se separa el ferrocarril de Tuy á Oporto; de Tuy, una conducción á Guardia ●; de Redondela, el ferrocarril á Pontevedra y de Vigo, una conducción á Bayona ●.

Esta línea recibe el correo general en Monforte y está servida por dos empleados, separándose en Redondela el ayudante que sigue á Pontevedra. Además de esta expedición de correo, tiene otra de mixto á cargo de un empleado.

La *línea de Redondela á Pontevedra* recorre 19 kilómetros y no sirve mas centro de importancia que la principal de su término, de donde parten el ferrocarril á Santiago y cuatro conducciones: una á Forcarey *, otra á Puente-Caldelas * y otra, por Marín ● y Buen ●, á Cangas *.

La *línea de Pontevedra á Santiago* recorre 75 kilómetros y sirve directamente las estafetas de Carril, Padrón, Santiago y la cartería de Portas. De Portas, una conducción, por Caldas de Reyes ●, á la Estrada ●; de Carril otra, por Villagarcía, ● á Cambados ●; de Padrón otra, por Puebla del Caramiñol ●, á Ribeira *, y de Santiago, cinco: una á Orense, por Silleda ●, Lalín ● y Cea; otra á Curtés, por Arsuá ●; otra á La Coruna, por Órdenes ●; otra á Negreira * y otra á Noya ●, de donde parte un peatón á Muros ●.

Además de estas expediciones, existe otra de Pontevedra á Vigo, que recorre el mismo trayecto que la de Pontevedra á Redondela, y la de Monforte á Vigo, desde Redondela á este punto.

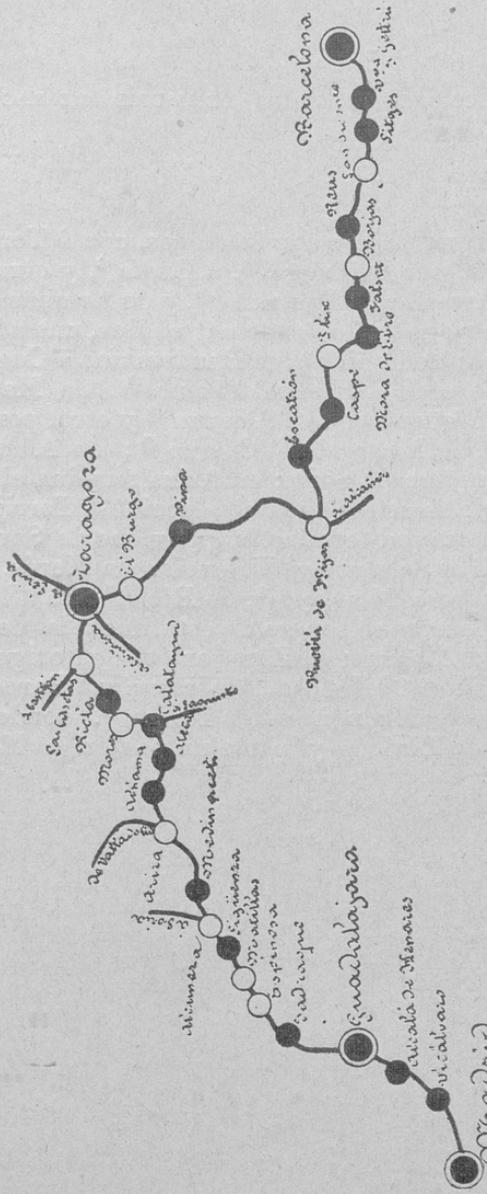


Lineas de Monforte a Vigo,
de Redondela a Pontevedra y de Pontevedra a Santiago.

Línea general de Aragón y Cataluña

I.—DESCRIPCIÓN GENERAL

La línea general de Aragón y Cataluña comienza en Madrid y termina en Barcelona, recorre 685 kilómetros y sirve directamente las administraciones principales de Guadalajara, Zaragoza y Barcelona, é indirectamente, ó por su mediación, las de Soria, Teruel, Logroño, Pamplona, Huesca, Lérida, Tarragona y Gerona; sirve también directamente las estafetas de Vicálvaro y Alcalá de Henares, en la provincia de Madrid; Jadraque y Sigüenza, en la de Guadalajara; Medinaceli, en la de Soria; Alhama, Ateca, Calatayud, Riela, Pina, Escatrón y Caspe, en la de Zaragoza; Mora de Ebro, Falset y Reus, en la de Tarragona, y Villanueva y Geltrú y Sitges, en la de Barcelona; entre otras muchas, también sirve directamente las carterías de Espinosa, Matillas, Alcunza, Ariza, Morés, Las Casetas, El Burgo, Puebla de Híjar, Flix, Borjas y San Vicente.



Línea general de Aragón y Cataluña.

Descripción general.

II.—ENLACE Y CONDUCCIONES (TRAYECTO DE MADRID Á ZARAGOZA)

De Guadalajara parten dos conducciones, una á Torija *, de donde parte otra, por Brihuega ●, á Budía *, y otra (de Guadalajara) por Armuña * á Pastrana ●, y de Armuña otra, por Sacedón ●, á Priego ●, de donde parten dos, una á Huelte ● y otra á Cuenca; de Espinosa de Henares una á Cogolludo ●, de Jadraque otra á Hiendelaencina ●, de Matillas otra á Trillo *, de Sigüenza una á Atienza ● y otra, por Molina de Aragón ●, á Monreal del Campo ●; en Alcuneza tiene origen el ferrocarril á Soria; en Ariza termina el que viene de Valladolid; de Ateca, una conducción á Torrijo de la Cañada *; en Calatayud termina la que viene de Soria y parte el ferrocarril á Sagunto y Valencia; de Morés, una conducción á Aranda de Moncayo *; de Riela, otra á la Almunia ●; en Las Casetas se separa de esta línea la de Zaragoza á Bilbao y á Alsasua; en Zaragoza tienen origen los ferrocarriles á Cariñena, á Bilbao, á Alsasua y á Barcelona por Lérida, y parte una conducción á Fraga ●, donde termina la que viene de Lérida, y parte un peatón á Mequinenza ●.

III.—ENLACE Y CONDUCCIONES (TRAYECTO DE ZARAGOZA Á BARCELONA)

De El Burgo, una conducción á Belchite *; de Puebla de Híjar, otra á Híjar y el ferrocarril á Alcañiz; en Flix, termina la conducción que viene de Lérida; de Mora de Ebro parte una á Gandesa ●, de donde salen dos, una á Tortosa ● y otra á Alcañiz ●; de Falset, un peatón á Porreras de Borjas, una conducción por Corindella ● á Poboleda *; en Reus cruza á esta línea la de Lérida á Tarragona; en La Roda cruza con la línea de Barcelona á Picamoixóns; en San Vicente, con la de Barcelona á Valencia y á Reus; de Barcelona, cinco conducciones marítimas: una á Filipinas, otra á Marsella y tres á Baleares (á Palma, Soller y Alcudia). Esta línea tiene tres expediciones diarias: una en el expreso, que sólo sirve Zaragoza, Reus y Barcelona, otra en el correo y otra en el mixto, que sólo llega hasta Zaragoza.

Líneas de Zaragoza á Bilbao (con las de Cortés á Borja y Tudela á Zaragoza) á Alsasua y á Cariñena y de Puebla de Híjar á Alcañiz.

La línea de Zaragoza á Bilbao recorre 341 kilómetros y sirve directamente las principales de Logroño y Bilbao, las estafetas de Gallén, Tudela, Castejón, Alfaro, Calahorra, Lodosa, Briones, Haro, Miranda de Ebro, Orduña y Amurrio, y entre otras muchas, las carterías de Las Casetas, Cortés, Cenicero, San Asensio é Izarra. De Gallén parte una conducción por Egea de los Caballeros ●, Sadaba ● y Sos ● á Sangüesa; de Cortés, un ferrocarril á Borja, 18 kilómetros, que no sirve más centro postal de importancia que la estafeta de su término; de Tudela, otro de 22 kilómetros, por Cascante ● á Tarragona ●, donde termina la conducción que viene de Soria; en Castejón se separa de esta línea la de Zaragoza á Alsasua y parte una conducción por Corella ●, Cintrúenigo ● y Fitero ● á Cervera del Río Alhama *; en Calahorra termina la conducción que parte de Soria y parte otra á Estella ●; de Lodosa, otra á Estella; en Logroño terminan las que vienen de Pamplona y Soria y parten dos, una á Laguna de Cameros * y otra á Viana ●; de Cenicero, una á Laguardia ●; de San Asensio, otra por Nájera ● á Angiano ●; de Haro, una á Belorado y otra por Santo Domingo de la Calzada ● á Azcáray ●; en Miranda de Ebro cruza esta línea á la general del Norte; en Izarra termina la conducción que parte de Vitoria.

Además de la expedición completa de correo, esta línea tiene dos de mixto, una de Logroño á Miranda y otra de Miranda á Bilbao. Por esta última y el expreso del Norte, es por las que recibe Bilbao el correo de Madrid.

La línea de Zaragoza á Alsasua sale unida á la de Zaragoza á Bilbao hasta Castejón, donde se separa y comienza su servicio. Desde este punto á su término, recorre 140 kilómetros y sirve directamente la principal de Pamplona, las estafetas de Olite, Tafalla, Irurzun y Alsasua y, entre otras, las carterías de Milagro, Marcilla y Caparroso. De Milagro, una conducción á Argüedas *; de Marcillo, otra á Falces; de Caparroso, una á Carcastillo * y otra á Sangüesa ●; de Tafalla, una á Estella y otra á Sangüesa; en Pamplona termina la que viene de Irún y parten seis: una á Anza, otra por Burquete ● á Valcortos ●, de donde parte otra á la Administración francesa de Foix ó San Juan de Pied de Port, otra (de Pamplona), por Urroz ●, Aoiz ●, Lumbier ●, Navascués ● y Prancal ● á Ustarrox *; de Navascués, una á Izalsu *, otra (de Pamplona), por Sangüesa á Jaca ●, otra por Tiebes * á Puente la Reina ● y otra por Estella ●, Los Arcos ● y Viana ● á Logroño, terminando en Estella las que vienen de Calahorra, Lodosa y Tafalla; en Irurzun termina la que viene de Tolosa y en Alsasua se une esta línea á la general del Norte.

Además de esta expedición completa de correo, hay una de expreso de Pamplona á Alsasua y otra de mixto de Pamplona á Zaragoza. Esta línea recibe el correo de Madrid por la general de Aragón y Cataluña.

La línea de Zaragoza á Cariñena 46 kilómetros, sólo sirve la estafeta de su término, de donde parten dos conducciones: una á la Almunia y otra á Daroca.

La línea de Puebla de Híjar á Alcañiz, 32 kilómetros, sólo sirve la estafeta de su término, donde terminan las conducciones de Teruel y Santander, ya descritas, y parte otra á Valderrobles ●.

Línea de Alcuneza á Soria y de Calatayud á Sagunto y Valencia.

La *línea de Alcuneza á Soria*, 104 kilómetros, sirve directamente la principal de su término y la estafeta de Almazán, donde cruza la línea de Valladolid á Ariza; en Soria, seis conducciones: una á Calatayud, otra, por Agreda ●, á Tarazona ●; otra, por Arnedo ●, á Calahorra; otra á Burgos por Salas de los Infantes ● y otra á El Burgo de Osma ●.

La *línea de Calatayud á Valencia* recorre 298 kilómetros y sirve directamente las principales de Teruel y Valencia, las estafetas de Daroca, Calamocha, Monreal del Campo, Mora de Rubielos y Segorbe. En Daroca termina la conducción que viene de Cariñena, en Monreal del Campo la de Sigüenza y parte otra á Segura *; de Teruel parten dos, una á Albarracín ● y otra á Alcañiz, por Prillo *, Montalbán ● y Alcoriza, de Prillo una á Aliaga *, y de Alcoriza * otra á Castillote ●; en Sagunto se une esta línea á la de Barcelona á Valencia, continuando unidas hasta este punto.

Líneas de Bilbao á La Robla, á Santander, á Castro Urdiales, á San Sebastián, á Munguía, á Plencia, á Portugaleta.

La *línea de Bilbao á Valmaseda* y *La Robla* recorre 317 kilómetros y sirve directamente las estafetas de Valmaseda, Espinosa de los Monteros, Cervera de Río Pisuerga y La Vecilla, y, entre otras, las carterías de Aranguren, Cabañas de Virtus, Mataporquera, Cistierna y La Robla. Esta línea recorre el mismo trayecto que la de Bilbao á Santander hasta Aranguren, donde se separa y comienza su servicio. En Espinosa de los Monteros termina la conducción que parte de Briviesca; en Cabañas de Virtus, la que parte de Burgos; en Mataporquera cruza esta línea á la de Venta de Baños á Santander; en Cistierna á la conducción de Sahagún á Riaño y en La Robla se une á la línea de Asturias.

La *línea de Bilbao á Santander*, 115 kilómetros, no sirve directamente ninguna estafeta, sirviendo, entre otras, las carterías de Aranguren, Traslaviña, Gibaja, Treto, Gama y Orejo. En Aranguren se separa de esta línea la de Bilbao á La Robla; en Traslaviña la de Bilbao á Castro Urdiales; de Gibaja, una conducción á Ramales ●; de Treto otra por Colindres ●, á Laredo ●; de Gama, otra á Santoña ●; en Orejo se separa el ferrocarril de Santander á Solares, de donde parte una conducción á Entrambasaguas ●.

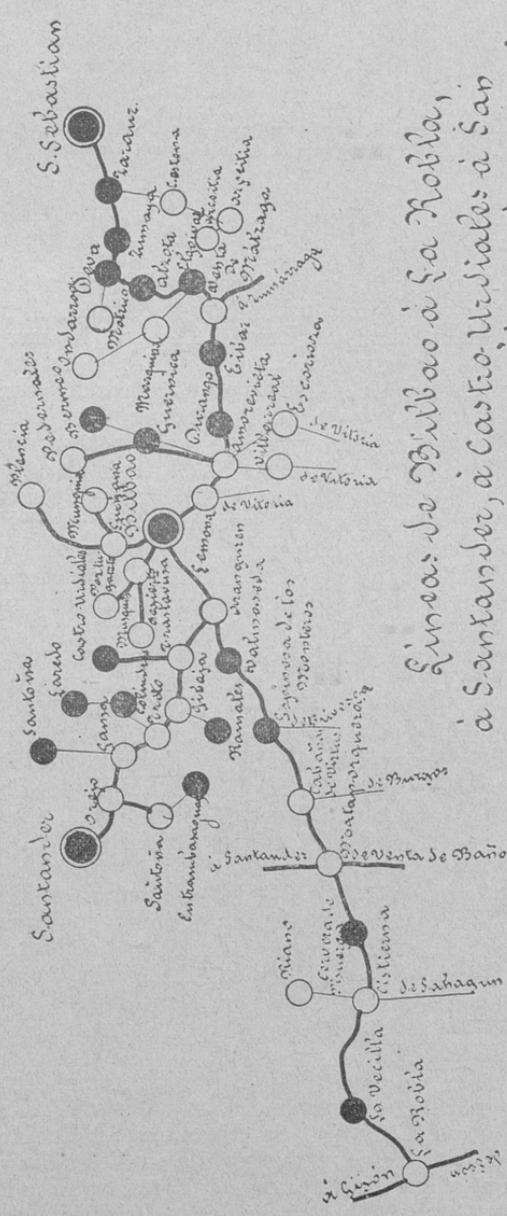
Esta línea recibe el correo de Madrid por Santander.

La *línea de Bilbao á Castro Urdiales*, 16 kilómetros, recorre el mismo trayecto que la de Bilbao á Santander hasta Traslaviña; de este punto á su término no sirve centro alguno de importancia; ni de Castro Urdiales ● parte ninguna conducción.

La *línea de Bilbao á San Sebastián*, 115 kilómetros, recorre el mismo trayecto que la de Bilbao á Zumárraga hasta Málzaga y sirve directamente la principal de su término, las estafetas de Durango, Eibar, Elgoibar, Alzola, Deva, Zumaya y Zarauz, y, entre otras, las carterías de Lemona, Amorebieta y Málzaga. En Lemona termina la conducción que parte de Vitoria; en Amorebieta tiene origen el ferrocarril á Pedernales por Guernica, y parte una conducción por Guernica ● á Bermeo ●; en Durango terminan las conducciones que salen de Vitoria, por Villarreal y Escoriaza; en Málzaga se separa esta línea de la de Bilbao á Zumárraga; de Elgoibar, una conducción, por Marquina, á Ondarroa; de Deva, otra á Motrico; de Zumaya, otra, por Cestona y Azpeitia, á Azcoitia y en San Sebastián se une esta línea á la principal del Norte.

La *línea de Bilbao á Munguía*, 25 kilómetros, no sirve más centro de importancia que Luchana, en donde se separa de esta línea la de *Bilbao á Plencia*, 27 kilómetros, que tampoco sirve ningún centro de importancia.

La *línea de Bilbao á Portugaleta* no sirve más punto de importancia que el de su término y Desierto, donde se separa de esta línea la de Bilbao y *Desierto á San Julián de Musguis*, que tampoco sirve ningún centro de importancia.



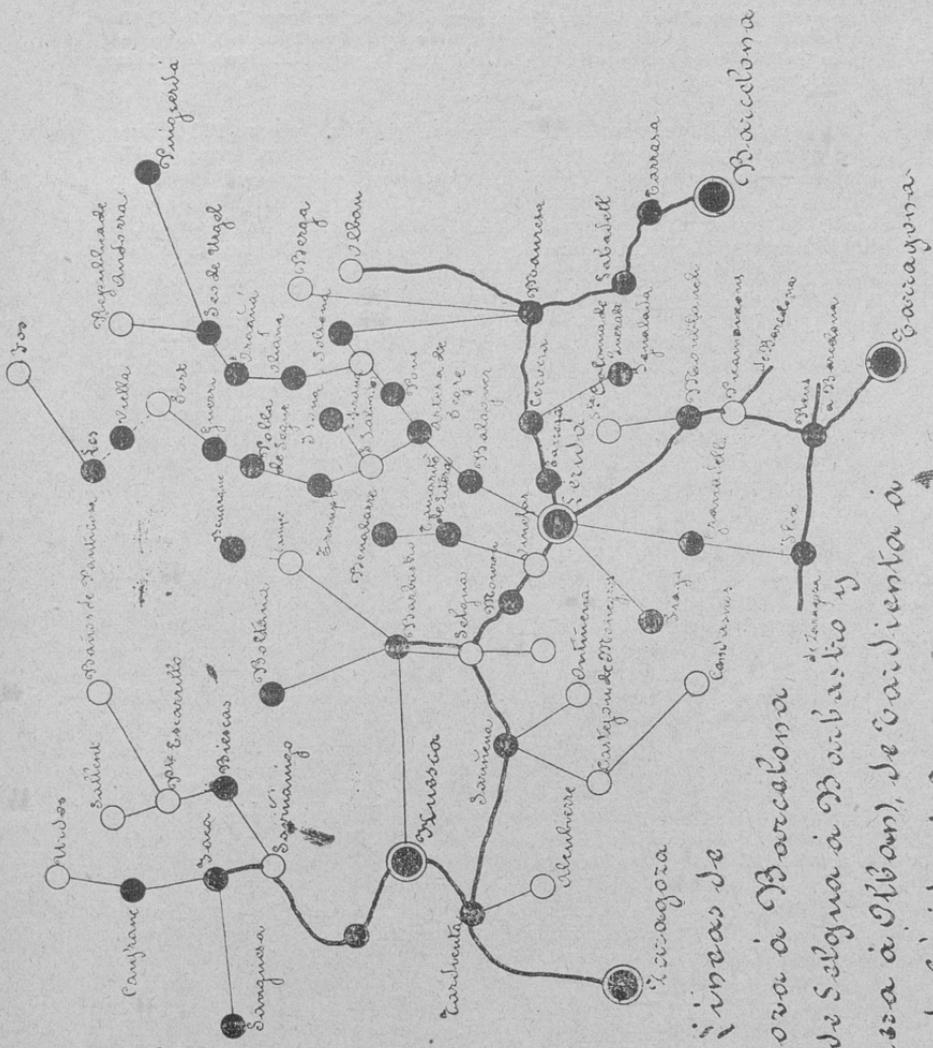
Líneas de Bilbao a San Sebastián,
 a Santander, a Castro Urdiales a San
 Sebastián, a Munguía a Pencia y a Portugalete

Líneas de Zaragoza á Barcelona (con las de Selgua á Barbastro y Manresa á Oliván), de Tardienta á Jaca y de Lérida á Tarragona.

La *línea de Zaragoza á Barcelona* recorre 372 kilómetros, y sirve directamente las principales de Lérida y Barcelona; las estafetas de Tardienta, Cariñena, Chonzón, Taneya, Cervera, Manresa, Tarrasa y Sabadell, y, entre otras muchas, las carterías de Selgua y Vinefa. En Tardienta tiene origen el ferrocarril á Jaca y una conducción á Alcubién; de Cariñena, una á Candanos, por Castejón de Monegros, y otra á Ontiñena; de Selgua, una á Barbastro y otra á Alcoba de Cinco; y el ferrocarril á Barbastro, 20 kilómetros, que no sirve más centro postal que la estafeta de su término, de donde parten tres conducciones: una á Huesca, otra á Boltaña y otra á Campo, de donde parte un peatón á Benarque; de Vinefar, una conducción por Tamarite de Litera, á Renabane; de Lérida el ferrocarril á Tarragona y tres conducciones: una á Fraga, otra, por Granadella, á Flix, y otra, por Balaguer, Artesa de Segre y Paus, á Tiurana; de Artesa de Segre, una por San Salvador, de donde parte otra á Isona, y otra, por Tremp, Pobla de Seguer y Gerri, á Sort, de donde parte un peatón, por Viella, á Ses, en que termina una conducción de la Administración francesa de Foix; de Tiurana dos: una á Solsona y otra, por Oliana y Orgaña, á Seo de Urgel, donde termina la que viene de Puigcerdá, y parte un peatón á la República de Andorra; de Cervera, una conducción á Igualada; de Manresa, una á Solsona y otra á Berga, y el ferrocarril á Oliván, 50 kilómetros, que no sirve ningún centro de importancia.

La *línea de Tardienta á Jaca*, 133 kilómetros, sirve directamente la principal de Huesca; las estafetas de Ayerbe y Jaca, y, entre otras, la cartería de Laviñanigo; de Huesca, una conducción á Barbastro; de Laviñanigo otra á Sallent, por Biescas y Puente Escarilla, de donde parte otra á los Baños de Panticosa; de Jaca, una á Sangüesa y otra á Canfranc, de donde parte otra á la Administración francesa de Urdós.

La *línea de Lérida á Tarragona*, 103 kilómetros, sirve directamente la principal de su término; las estafetas de Momblanch y Reus, y, entre otras, la cartería de Picamoixóns; de Momblanch, una conducción á Santa Colona de Queralt; en Picamoixóns termina el ferrocarril que viene de Barcelona; en Reus cruza la línea general de Aragón y Cataluña, y termina la que viene de Barcelona, y en Tarragona se une esta línea á la de Valencia á Barcelona.



líneas de

Barcelona a Barcelona

(con las de Selgna a Sabatell y

Barcelona a Alcan, de Calatayud a

Saragosa y de Saragosa a Calatayud)

Líneas de Barcelona á Port-Bou, por el interior (con las de Mollet á Caldas, Gerona á San Feliú de Pallerols (Las Planas), Gerona á San Feliú de Guixols y Flassá á Palamós), y por el litoral y á San Juan de las Abadesas.

La *línea de Barcelona á Port-Bou*, por el interior, recorre 167 kilómetros, y sirve directamente la Administración principal de Gerona y las estafetas de San Andrés del Palomar, Granollers, Figueras y Port-Bou, y, entre otras muchas, las carterías de Mollet, Hostalrich, Sils, Flassá y San Jordí; de Mollet, un ferrocarril, 16 kilómetros, á Caldas de Montbuy, de donde parte una conducción á Moya; en Granollers se separa la línea de Barcelona á San Juan de las Abadesas; en Hostalrich (el empalme) se une á la línea que describimos la de Barcelona á Port-Bou por el litoral; de Sils, un peatón á Santa Coloma de Farnés ●; de Gerona, una conducción, por Bañolas ●, á Olot ●, y los ferrocarriles á San Feliú de Pallerols (Las Planas), que recorre 38 kilómetros, y no sirve ningún centro postal de importancia, y á San Feliú de Guixols, que recorre 40 kilómetros, y no sirve más centro postal que la estafeta de su término; de Flassá, el ferrocarril á Palamós, que recorre 34 kilómetros, y sirve directamente las estafetas de La Bisbal y Palafrugell, de las que, así como de la de término, no parte ninguna conducción; de San Jordí, una conducción á Torroella de Motgrí, por Verges, de donde parte otra á La Escala; de Figueras, una á la Junquera y otra, por Rosas, á Cadaques; en Port-Bou cambia con las ambulantes francesas.

La *línea de Barcelona á Port-Bou*, por el litoral, recorre el mismo trayecto que la del interior hasta Hostalrich (el empalme), donde se une á la del interior; recorre 67 kilómetros, y sirve directamente las estafetas de Masnán, Mataró, Arenys de Mar y la cartería de Blanes, de donde parte una conducción á Lloret de Mar.

La *línea de Barcelona á San Juan de las Abadesas*, recorre 116 kilómetros, y sirve directamente las estafetas de Granollers, Vich y Ripoll, y, entre otras, las carterías de Moncada, San Quirce de Besoray y San Juan de las Abadesas; en Moncada cruza esta línea á la de Zaragoza á Barcelona; en Llerena (Mollet) á la de Mollet á Caldas de Montbuy; en Granollers se separa de la que va á Port-Bou por el interior; de San Quirce, una conducción á Berga *; de Ripoll, una á Olot ● y otra, por Ribas ●, á Puigcerdá ●, de donde parte otra, por Bellver ●, á Seo de Urgel ●, y de San Juan de las Abadesas, un peatón á Comprodón ●.

Además de estas líneas, existen las expediciones de Tarragona á Reus y de Barcelona á Picamoixóns y á Reus. La primera recorre el mismo trayecto que la de Valencia á Barcelona, desde Tarragona á San Vicente, y sirve á Reus por la general de Aragón y Cataluña. La de Barcelona á Picamoixóns, de mixto, y que sale unida al de Barcelona á Valencia, recorre el mismo trayecto que esta última hasta San Vicente, desde donde sigue por la general de Aragón hasta La Roda, continuando á su término, 29 kilómetros, por la estafeta de Valls; en Picamoixóns se une esta línea á la de Lérida á Tarragona. La expedición de Barcelona á Reus es doble una que recorre el mismo trayecto que la línea general de Aragón y Cataluña hasta Reus, y otra, de mixto, que recorre el mismo trayecto que la línea de Barcelona á Valencia hasta San Vicente, y de este punto á Reus, el de la general de Aragón y Cataluña.

Línea general del Mediterráneo.

I.—DESCRIPCIÓN GENERAL

La *línea general del Mediterráneo* comienza en Madrid y termina en Valencia, recorre 490 kilómetros y sirve directamente las administraciones principales de Albacete y Valencia é indirectamente, ó por su mediación, las de Murcia, Alicante y Castellón (Cuenca recibe la correspondencia de Madrid por ambulante directo; Alsuesco, por la línea de Andalucía, y Tarragona por la de Aragón y Cataluña); sirve también directamente las estafetas de Getafe y Aranjuez, en la provincia de Madrid; Tembleque y Villacañas, en la de Toledo; Alcázar de San Juan y Socuéllamos, en la de Ciudad Real; Villarrobledo, La Roda, Chinchilla y Almanza, en la de Albacete; y Játiba, Carcagente y Alcira, en la de Valencia; entre otras muchas, sirve directamente las carterías de Castillejo, La Encina y Silla.

Línea general del Mediterráneo.

II.—ENLACES Y CONDUCCIONES

En Aranjuez se separa de esta línea la de Madrid á Cuenca y parte una conducción á Chinchón ●; en Castillejo se separa el ferrocarril de Aranjuez á Toledo; de Tembleque, una conducción á Madridejos ●; de Villacañas, una á Quintanar de la Orden, donde termina la que sale de Tarancón, y otra á Lillo ●, de donde parte un peatón á Corral de Almoquez ●; en Alcázar de San Juan se separa de esta línea la general de Andalucía y parte una conducción á Herencia ●; de Socuéllamos, otra á Belmonte ●; de Villarrobledo, una por El Boinillo ● á Alcaraz ● y otra por San Clemente ● y Valverde de Fúcar ● á Cuenca ●; de La Roda, un peatón á Sesante ● y una conducción á Motilla del Palancar ●; de Albacete, tres, una á Balasats, otra por Casas Ibáñez á Casas de Ves y otra á Carcelén *.

En Chinchilla se separa de esta línea la que va á Cartagena; de Almansa, una conducción á Ayora ●; en La Encina tiene origen el ferrocarril á Alicante; en Játiba, el que va á Onteniente; en Carcagente, el que va á Denia; de Alcira, un peatón á Alberique ●; de Silla, el ferrocarril á Cullera; de Valencia, una conducción marítima á las Baleares; dos terrestres, una á Pedralba * y otra por Liria ● y Chelva ● á Ademud y los ferrocarriles á Utiel, Liria, Bétera, Calatayud y Barcelona.

Además de la expedición completa de correo, esta línea tiene dos de mixto, una completa y otra de Valencia á Játiba.

Líneas de Madrid á Cuenca y de Aranjuez á Toledo.

La *línea de Madrid á Cuenca*, que recorre 202 kilómetros, sale unida al mixto de Andalucía (regresando con el de Valencia) hasta Aranjuez, donde se separa y comienza su servicio, sirviendo directamente la principal de su término y las estafetas de Ocaña, Tarancón y Huete, sin servir directamente carterías importantes. En Tarancón cruza la conducción de Fuentidueña * á Rozalén *, y parten dos, una á Quintanar, término de la que sale de Villacañas, y otra á Motilla del Palancar, término de las que salen de La Roda y Utiel; de Huete, una á Priego ● y otra á Cuenca: de Cuenca, cinco: una á Huete, otra á Priego, otra por Cañete ● á Landete *, otra á Minglanilla ● y otra á Villarrobledo, por Valverde de Fúcar.

La *línea de Aranjuez á Toledo*, 41 kilómetros, y no sirve más centros importantes que la principal de su término y las carterías de Castillejo y Algodor. En Castillejo se separa esta línea de la general del Mediterráneo y en Algodor cruza á la general de Extremadura.

**Líneas de Chinchilla á Cartagena, Murcia, Baza, Águilas y Alicante
y de Albatera á Torre vieja.**

La *línea de Chinchilla á Cartagena* recorre 227 kilómetros, y sirve directamente la principal de Murcia; las estafetas de Hellín, Cieza y Cartagena, y, entre otras, las carterías de Calasparra, Blanca, Alcantarilla, Alquerías y Balsicas; de Hellín, una conducción á Jerte *; de Calasparra, otra á Caravaca ●, término de la que sale de Huéscar; de Blanca, otra, por Jumilla ●, á Yecla ●; en Alcantarilla se separa de esta línea la de Murcia á Baza; en Murcia tienen origen los ferrocarriles á Baza, Águilas y á Alicante y dos conducciones, una á Mula * y otra á Alcantarilla *; en Alquerías se separa de esta línea la de Murcia á Alicante; de Balsicas, un peatón á San Pedro del Pinatar ●; de Cartagena, otro á La Unión ● y dos conducciones, una marítima á Orán y otra terrestre á Fuente Alamo *.

El ambulante de esta línea sale de Madrid, haciendo de oficial, con la del Mediterráneo hasta Chinchilla, agregándosele el ayudante en Albacete. Además de la expedición completa de correo, tiene otra, de mixto, de Albacete á Cartagena.

La *línea de Murcia á Baza*, 192 kilómetros, sirve directamente las estafetas de Alhama, Totana, Lorca, Huércal-Overa, Purchena y Baza, y entre otras, la cartería de Almendricos; de Totana, una conducción, por Mazarrón ●, á Puerto de Mazarrón ●; de Lorca, otra á María *, por Vélez-Rubio ●, donde termina la que sale de Guadix; en Almendricos se separa de esta línea la de Murcia á Águilas; de Huércal-Overa, una conducción, por Cuevas de Vera ●, á Barranco del Jaroso * y otra á Almería, por Vera ● y Sorbas ●; de Vera, un peatón á Garrucha ●, y de Sorbas, una conducción á Purchena ●; en Purchena termina la que sale de Sorbas, y en Baza la que de Guadix va á Vélez-Rubio.

La *línea de Murcia á Águilas* recorre el mismo trayecto que la de Murcia á Baza hasta Almendricos. Desde este punto á su término, 31 kilómetros, no sirve más centro de importancia que la estafeta de su término, de donde tampoco parte ninguna conducción.

La *línea de Murcia á Alicante*, 75 kilómetros, sirve la principal de su término; las estafetas de Orihuela, Crevillente y Elche, y, entre otras, las carterías de Alquerías y Albatera. En Alquerías se separa esta línea de la de Chinchilla á Cartagena; de Albatera el ferrocarril, 27 kilómetros, á Torre vieja, que no sirve más centro de importancia que su término y la cartería de Almoradí, de donde parte un peatón á Dolores ●.

Líneas de La Encina á Alicante, de Villena á Yecla y á Bocairente, de Játiba á Onteniente, de Carcagente á Denia, de Gandía á Alcoy y de Silla á Cullera.

La *línea de La Encina Alicante*, 78 kilómetros, sirve directamente la principal de su término y las estafetas de Caudete, Villena, Elda, Monóvar y Novelda, sin carterías importantes. De Caudete, una conducción á Blanca; de Villena, un ferrocarril á Yecla ●, 21 kilómetros, que no sirve más centro importante que la estafeta de su término, y otra de 32 kilómetros á Bocairente, que sirve directamente las carterías de Biar, Bañeras y Bocairente, partiendo de Biar una conducción á Ibi * y de Bañeras otra á Alcoy; de Novelda, otra por Elche ● á Santa Pola ●; de Alicante, dos marítimas á Orán y las Baleares y dos terrestres, una por Gijón ● á Alcoy y otra á Denia por Villajoyosa ●, Altea ● y Gota *, de donde parte un peatón á Javea ●.

Esta línea, además de la expedición de correo, tiene otra de mixto.

La *línea de Játiba á Onteniente*, 59 kilómetros, además de la de su término, sirve directamente las estafetas de Beniganín y Albaida, de donde parte una conducción á Muro.

La *línea de Carcagente á Denia*, 67 kilómetros, sirve directamente las estafetas de Gandía y Alcoy y la cartería de Oliva, de donde parte un ferrocarril á Pego. De Gandía parte el ferrocarril á Alcoy, 54 kilómetros, que sirve las estafetas de Muro, donde terminan las conducciones que salen de Albacete, Cocentaina y Alcoy, donde terminan las conducciones de Alicante, Biar y Bañeras.

La *línea de Suzca á Cullera*, 26 kilómetros, no sirve más punto de importancia que la cartería de su término.

Línea general de Andalucía.

I.—DESCRIPCIÓN GENERAL

La *línea general de Andalucía*, que comienza en Madrid y termina en Cádiz, tiene 727 kilómetros y recorre el mismo trayecto que la general del Mediterráneo hasta Alcázar de San Juan, donde se separa y comienza su servicio, pues este trayecto de Madrid á Alcázar, lo sirve la ambulante del Mediterráneo en las expediciones ascendentes y descendentes. Desde Alcázar á su término, sirve directamente las administraciones principales de Córdoba, Sevilla y Cádiz, é indirectamente las de Almería, Jaén, Málaga, Granada y Huelva; sirve también directamente las estafetas de Alcázar, Manzanares, Valdepeñas y Santa Cruz de Mudela, en la provincia de Ciudad Real; Vilches y Marmolejo, en la de Jaén; Villa del Río, Montoro, Cosadas y Palma del Río, en la de Córdoba; Lora del Río Utrera y Lebrija, en la de Sevilla; Jerez de la Frontera, Puerto de Santa María, Puerto Real y San Fernando, en la de Cádiz, y entre otras muchas las carterías de Vadollano, estación de Baeza, Espeluy, estación de Andújar, El Carpio, Guadajoz y Tocina.

XII.—ENLACES Y CONDUCCIONES (TRAYECTO DE ALCÁZAR Á CÓRDOBA)

En Alcázar cambia con la ambulante del Mediterráneo; de Manzanares, un peatón á La Solana ● y un ferrocarril á Ciudad Real; de Valdepeñas, otro á Calzada de Calatrava ● y una conducción á Villanueva de los Infantes ●, de donde parten dos, una á Alcaraz y otra á Siles *; de Vilches, una á la Carolina ● y otra por Santisteban del Puerto ● á Castellar de Santisteban; de Vadollano, un ferrocarril á Linares, donde tienen origen los que van á Almería y Puente Genil; en la estación de Baeza se separa de esta línea la de Linares á Almería y parte una conducción por Baeza ● á Ubeda ●, de donde parten dos conducciones, una á Cazorla y otra por Villacarrillo ● á Orcera *; en Espeluy cruza la línea de Linares á Puente Genil; de la estación de Andújar, una conducción á Andújar ● y de aquí otra á Arjona ●; de El Carpio, un peatón á Bujalance ●; en Córdoba termina la línea de Almorchón y parten las que van á Málaga y á Utrera.

III.—ENLACES Y CONDUCCIONES (TRAYECTO DE CÓRDOBA Á CÁDIZ)

En Guadajoz parte un ferrocarril á Carmona, término del que sale de Sevilla á este punto; en Tocina se une á esta general la línea de Mérida á Sevilla; en Sevilla tienen origen los ferrocarriles á Carmona, Mérida y Huelva y una conducción á Santa Olalla; en Utrera se une á esta línea la que procede de Córdoba; en Jerez parte la que va á Bonanza y una conducción por Arcos de la Frontera ● y Grazalema ● á Ronda ●; de Arcos parte un peatón á Villamartín *, de donde parte una conducción á Algodonales * y de Grazalema otra á Olvera *; del Puerto de Santa María, un ferrocarril á Sanlúcar de Barrameda ●; de Puerto Real, otro á El Trocadero; de San Fernando ●, una conducción á Vejer de la Frontera ●, por Chiclana ●, de donde parte otra por Medina-Sidonia ● á Alcalá de los Gazules *; de Vejer, otra á Tarifa; de Cádiz, tres conducciones marítimas: á Tánger, á Canarias y á las Antillas.

Esta línea, actual y creemos muy transitorialemente, dividida en dos trayectos, de Madrid á Sevilla y de Sevilla á Cádiz, en ambos trayectos, además de la expedición de correo, tiene otra de mixto.

Líneas de Valencia á Utiel, á Liria, á Bétera y á Barcelona con la de Martorell á Igualada y de Palma á Manacor y á Felanitx.

La *línea de Valencia á Utiel*, 88 kilómetros, sirve directamente las estafetas de Chiva, Buñol, Requena y Utiel, de donde parte una conducción á Minglanilla, término de las de Tarancón y Cuenca.

La *línea de Valencia á Liria*, 30 kilómetros, sólo sirve la estafeta de su término, por donde pasa la conducción de Valencia á Ademud.

La *línea de Valencia á Bétera*, 19 kilómetros, no sirve ningún punto de importancia.

La *línea de Valencia á Barcelona* recorre 366 kilómetros, y sirve directamente las principales de Castellón, Tarragona y Barcelona; las estafetas de Sagunto, Nules, Burriana, Villarreal, Alcalá de Chisvert, Benicarló, Vinaroz, Tortosa, Vendrell, Villafranca del Panadés, Martorell y San Feliú de Llobregat, y, entre otras muchas, las carterías de La Ampolla y San Vicente. En Sagunto se separa de esta línea la de Valencia á Calatayud; de Castellón, una conducción á Lucena del Cid ●; de Alcalá de Chisvert, otra á Albocacer ● por Cuevas de Vinromá *, donde termina la que sale de San Mateo ●; de Vinaroz, otra á Morella ● por La Serafina *, de donde parte un peatón á San Mateo ●; de Tortosa, otro á Gandesa ●; de La Ampolla, otro á Perelló *; en Tarragona termina el ferrocarril que sale de Lérida; en San Vicente cambia esta línea con la general de Aragón y Cataluña y con las expediciones de Barcelona á Reus y Picamoixóns y de Reus á Tarragona; de Martorell el ferrocarril á Igualada, 38 kilómetros, que no sirve más centro de importancia que la estafeta de su término, de donde parte una conducción á Igualada ●.

Esta línea tiene tres expediciones, de expreso, correo y mixto.

La *línea de Palma á Manacor*, 64 kilómetros, sirve directamente las estafetas de Inca y Manacor y las carterías de Santa María y Llubí. En Santa María se separa el ferrocarril de Palma á Felanitx; en Llubí (San Bordils), el que va á La Puebla, 13 kilómetros, de donde parte una conducción á Aleudía; de Manacor, otra por Artá á Capdepera.

El ferrocarril de Palma á Felanitx, 22 kilómetros, no sirve más centro de importancia que la estafeta de su término.

Además de las líneas descritas en la general, hay las expediciones de Murcia y de Alicante á Orihuela y Albatera, que respectivamente recorren los trayectos correspondientes de la línea de Murcia á Alicante.

Líneas de Manzanares á Ciudad Real; de Valdepeñas á Calzada de Calatrava; de Vadollano á Linares; de Linares á Almería y á Puente Genil; de Córdoba á Málaga; de Bobadilla á Granada, y de Granada á Moreda.

La *línea de Manzanares á Ciudad Real*, 66 kilómetros, sirve directamente la principal de su término y las estafetas de Daimiel, Almagro y Miguelturra; de Daimiel, una conducción á Villarrubia de los Ojos ●; de Almagro, otra á Calzada de Calatrava ●.

La *línea de Valdepeñas á Calzada*, 43 kilómetros, no sirve más centro de importancia que la estafeta de su término.

La *línea de Vadollano á Linares*, 9 kilómetros, sólo sirve la estafeta de término, donde nacen los ferrocarriles á Almería y á Puente Genil.

La *línea de Linares á Almería* recorre 242 kilómetros, y sirve directamente la general de Almería; las estafetas de Baeza, Fidad, Huelma, Guadix y Gergal, y, entre otras, las carterías de estación de Baeza, Moreda y Gador. En Almería termina la conducción de Huércal-Overa y parten, una marítima á Orán y tres terrestres: una, á Nijar *; otra, por Alhama ●, á Canjáyar ●, y otra, por Dabas ●, á Berja ●, donde se divide en dos, una á Ugíjar ●, de donde parte otra á Torbiscón ● y otra (de Berja) á Adrade, donde parte otra, por Albuñol ●, Torbiscón y Orgiva ●, á Beznar *, donde cruza la de Granada á Motril.

La *línea de Linares á Puente Genil* recorre 180 kilómetros, y sirve directamente la general de Jaén; las estafetas de Martos, Alcaudete, Baena, Cabra y Lucena, y, entre otras, la cartería de Espeluy; en Espeluy cruza á la general de Andalucía; de Jaén, dos conducciones: una á Valdepeñas * y otra á Campillo de Arenas *; de Alcaudete, otra, por Alcalá la Real ●, á Pinos-Puente; de Cabra, otra á Priego de Córdoba ●; de Lucena, una á Benamejí * y otra, por Rute ●, á Loja ●; en Puente Genil se une esta línea á la de Córdoba á Málaga.

La *línea de Córdoba á Málaga* recorre 193 kilómetros, y sirve la principal de su término, la de Granada; también las estafetas de Montilla, Aguilar, Puente Genil y Alora, y, las carterías de Casariche, La Roda, Bobadilla y Cártama; de Montilla, un peatón á La Rambla ● y otro, por Castro del Río ●, á Baena ●; en Puente Genil termina el ferrocarril de Linares; de Casariche una conducción, por Estepa ●, á Aguadulce *; en La Roda termina el ferrocarril de Marchena; en Bobadilla tienen origen los ferrocarriles á Granada y á Algeciras; de Cártama, una conducción, por Coin ●, á Marbella ●; de Málaga, una marítima, por Vélez de la Gomera ●, Alhucemas ● y Melilla ●, á Chafarinas ●, y tres terrestres: una á Fuen-girola *; otra á Colmenar *, y otra, por Vélez Málaga ●, Torrox ●, Nerja ● y Almuñécar ●, á Motril ●.

La *línea de Bobadilla á Granada* recorre 123 kilómetros, y sirve la principal de su término; las estafetas de Antequera Archidona y Loja, y las carterías de Tocón y Pinos-Puente; en Loja termina la conducción de Lucena; de Tocón parte una á Algarinejo *; en Pinos-Puente termina la de Alcaudete; de Granada el ferrocarril á Moreda; un peatón á Santa Fe ● y tres conducciones: una á Daifontes; otra á Alhama *, y otra á Motril ●, por Beznar ●, donde se une la de Adra.

La *línea de Granada á Moreda*, que sólo circula de Daifontes á Moreda, 36 kilómetros, se sirve por la conducción de Granada á Daifontes, de donde parte el ferrocarril hasta Moreda, donde enlaza con la de Linares á Almería. Los trozos de Granada á Daifontes y de Moreda á Baza, y la línea de Murcia á Baza formarán la importante transversal de Murcia á Granada.

Líneas de Almorchón á Córdoba, de Peñarroya á Fuente del Arco, de Mérida á Sevilla y de Zafra á Huelva.

La *línea de Almorchón á Córdoba* recorre 135 kilómetros y sirve directamente las estafetas de Bélmez y Espiel y, entre otras, las carterías de Zujar y Peñarroya. De Zujar, un peatón á Hinojosa del Duque; de Peñarroya, el ferrocarril á Fuente del Arco, que recorre 69 kilómetros y no sirve ningún centro de importancia, enlazando en Fuente del Arco con la línea de Mérida á Sevilla; de Espiel, una conducción á Pozoblanco, donde termina la de Los Pedroches y parte otra á Alcaracejos *; en Córdoba enlaza con la general de Andalucía.

La *línea de Mérida á Sevilla* recorre 340 kilómetros y sirve directamente la principal de su término, las estafetas de Almendralejo, Villafranca de los Barros, Los Santos, Zafra, Llerena, Cazalla de la Sierra y El Pedroso y, entre otras muchas, las carterías de Fuente del Arco y Tocina. De Almendralejo parte una conducción á Santa Marta ●; de Zafra parte el ferrocarril á Huelva y una conducción por Fuente de Cantos ● á Santa Olalla ●, donde termina la de Sevilla; en Llerena termina la de Castuera; de Cazalla de la Sierra, un peatón á Constantina ●; en Tocina se une esta línea á la general de Andalucía y continúa unida hasta su término.

La *línea de Zafra á Huelva* recorre 180 kilómetros y sirve directamente la principal de su término, las estafetas de Fregenal de la Sierra y Gibraleón y, entre otras, la cartería de Jabugo. De Jabugo, una conducción á Aracena ● y de Gibraleón dos, una Alosno * y otra por Lepe ● á Ayamonte ●.

Además de las líneas ya descritas en la general, hay la expedición de Badajoz á Manzanares, que recorre el mismo trayecto que la línea general de Extremadura hasta Ciudad Real y la de este punto á Manzanares.

Líneas de Bobadilla á Algeciras, de Córdoba á Utrera, de Marchena á La Roda, del Empalme á Morón, de Guadajoz á Carmona, de Sevilla á Carmona y á Huelva, de Nieblas á las Minas de Río Tinto, de San Juan del Puerto á Zalamea la Real, Gibraleón á Tharsis, de Jerez á Bonanza y del Puerto Santa María á Sanlúcar.

La *línea de Bobadilla á Algeciras*, recorre 177 kilómetros, y sirve directamente las estafetas de Campillos, Ronda Gaucín, San Roque y Algeciras. En Ronda termina la conducción de Jerez; de Yancin parte otra á Estepona ●, donde termina la que sale de Marbella*; de San Roque otra á La Línea ●; de Algeciras otra á Tarifa ● y dos marítimas, una á Gibraltar y otra á Ceuta ●.

La *línea de Córdoba á Utrera*, recorre 144 kilómetros, y sirve directamente las estafetas de Ecija, Fuentes de Andalucía, Marchena y Utrera y entre otras, la estación del Empalme. En Marchena parte el ferrocarril á La Roda; en el Empalme el que va á Morón y en Utrera se une esta línea á la general de Andalucía.

La *línea de Marchena á La Roda*, 67 kilómetros, sirve directamente la estafeta de Osuna y las carterías de Aguadulce y La Roda. En Aguadulce termina la conducción de Casariche y en La Roda se une á la línea de Córdoba á Málaga.

La *línea del Empalme á Morón*, 19 kilómetros, sólo sirve la estafeta de su término, de donde parten dos conducciones: una á Villamartin* y otra á Olveras.

El *ferrocarril de Guadajoz á Carmona*, 14 kilómetros, sólo sirve la estafeta de su término, donde se une el ferrocarril que parte de Sevilla á este punto.

El *ferrocarril de Sevilla á Carmona*, 43 kilómetros, sólo sirve las estafetas de Alcalá de Guadaíra y Carmona, donde termina el ferrocarril de Guadajoz.

La *línea de Sevilla á Huelva* recorre 107 kilómetros y sirve directamente la principal de su término, las estafetas de Sanlúcar la Mayor y La Palma y entre otras, las carterías de Niebla y San Juan del Puerto. De Niebla el ferrocarril á las Minas de Riotinto, 58 kilómetros, que no sirve más centro de importancia que la estafeta de su término; de San Juan del Puerto, una conducción á Moguer ●, y el ferrocarril á Zalamea la Real, 57 kilómetros, que sólo sirve la estafeta de Valverde del Camino y la cartería de su término, donde parte un peatón á las Minas del Riotinto ●.

El *ferrocarril de La Punta*, (Gibraleón, á Tharsis, esencialmente minero, no se utiliza para el servicio postal.

El *ferrocarril de Jerez á Bonanza*, 29 kilómetros, además de la cartería de su término, sirve la estafeta de Sanlúcar de Barrameda, donde termina el ferrocarril de Puerto de Santa María.

El *ferrocarril de Puerto de Santa María á Sanlúcar de Barrameda*, 37 kilómetros, enlaza en Sanlúcar con el de Jerez á Bonanza.

El *ambulante de esta línea sale de Cádiz y llega hasta Bonanza por la de Jerez, desde Sanlúcar.*

Línea general de Extremadura

I.—DESCRIPCIÓN GENERAL

La *línea general de Extremadura*, que comienza en Madrid y termina en Badajoz, recorre 510 kilómetros y sirve directamente las principales de Ciudad Real y Badajoz, las estafetas de Mora, Malagón, Puertollano, en la provincia de Ciudad Real; Cabeza del Buey, Castuera, Campanario, Villanueva de la Serena, Don Benito, Mérida y Montijo, en la de Badajoz, y, entre otras muchas, las carterías de Algodor, Veredas, Almadenejos, Los Pedroches, estación de Belalcázar, Almorchón y Medellín.

II.—ENLACES Y CONDUCCIONES

En Algodor cruza á esta línea la de Aranjuez á Toledo; de Mora, un peatón á Orgar ●; en Ciudad Real termina el ferrocarril de Manzanares y parten dos conducciones, una á Torralbo * y otra á Piedrabuena ●, de donde parte otra á Horcajo de los Montes; de Puertollano, otra á Almodóvar del Campo; de Veredas, otra á Fuencaiente *; de Almadenejos, otra á Almadén; de Los Pedroches, otra á Pozoblanco ●; de la estación de Belalcázar, un peatón á Hinojosa del Duque ●; de Cabeza del Buey, una conducción á Puebla de Alcocer ●, otra á Herrera del Duque, de donde parte un peatón á Castilblanco ●; en Almorchón tiene origen el ferrocarril á Córdoba; de Castuera, una conducción á Llerena ●; de Campanario, otra por Orellana la Vieja * á Guadalupe *; de Medellín, otra por Miajadas ● á Trujillo ●; en Mérida tiene origen la línea que va á Sevilla y termina la de Cáceres; en Badajoz cambia con la ambulante á Lisboa y parten tres conducciones: una por Olivenza ● á Villanueva del Fresno *, otra por Alburquerque ● á San Vicente de Alcántara ● y otra á Jerez de los Caballeros *, de donde parte otra á Valencia de Mombuey *.

Además de la expedición de correo, esta línea tiene otra de mixto de Madrid á Ciudad Real.

Línea general del Tajo

I.—DESCRIPCIÓN GENERAL

La *línea general del Tajo* comienza en Madrid y termina en Valencia de Alcántara, recorre 401 kilómetros, sirve directamente las principales de Toledo y Cáceres, é indirectamente, las estafetas de Illescas, Torrijos, Talavera de la Reina, Oropesa y Calzada de Oropesa, en la provincia de Toledo; Navalmoral de la Mata, Plasencia, Cañaveral, Arroyo del Puerco, de la provincia de Cáceres; San Vicente de Alcántara, de la de Badajoz, y Valencia de Alcántara, de la de Cáceres. Entre otras muchas, sirve directamente las carterías de Villamiel, Erustes y Casar de Cáceres.

II.—ENLACES Y CONDUCCIONES

De Villamiel, una conducción á Toledo; de Torrijos, otra á Navalcarnero ● por Maqueda ●, de donde parte otra á Escalona ●; de Erustes, otra á Navalmorales ●; de Talavera de la Reina, tres: una á La Iglesuál *, otra por Arenas de San Pedro ● á Mombeltrán ● y otra por Alcaudete ● á Belvís de la Jara *, de donde parte un peatón á Sevilleja de la Jara ●; de Oropesa, una conducción por Puente del Arzobispo ● á La Estrella *; de Navalmoral, una á Arenas de San Pedro y otra á Trujillo ●; en Plasencia tiene origen la línea á Astorga; de Cañaverál, una conducción á Coria ●, de donde parte otra á Hoyos ●, término de la de Ciudad Rodrigo; de Arrojo del Puerco, el ferrocarril á Cáceres y una conducción á Alcántara ●; en San Vicente de Alcántara termina la conducción de Badajoz y en Valencia de Alcántara cambia con la línea de Lisboa.

Además de la expedición de correo, tiene esta línea otra de mixto de Madrid á Navalmoral.

Líneas de Plasencia á Astorga, de Arroyo á Cáceres y de Cáceres á Mérida.

La *línea de Plasencia á Astorga* recorre 348 kilómetros y sirve directamente las principales de Salamanca y Zamora y las estafetas de Hervás, Béjar, Alba de Tormes, Benavente, La Bañeza y Astorga. En Béjar termina la conducción de Avila y parten un peatón á Candelario ● y otro á Sequeiros; en Salamanca cruza la línea de Medina á Fuentes de Oñoro y tienen origen el ferrocarril á Peñaranda y las conducciones á Ledesma y Vitigudino, ya citadas; en Zamora termina la línea de Zamora y parten las conducciones á Alcañices y Fermoselle, ya citadas; en Benavente terminan las conducciones de Medina y León, ya descritas y parte otra á Puebla de Sanabria ●, de donde parte otra á Verín; en Astorga se une esta línea á la general del Noroeste.

La *línea de Arroyo á Cáceres*, 14 kilómetros, sólo sirve la principal de su término y la cartería de Minas, de donde parten, el ferrocarril á Mérida y dos conducciones: una á Montánchez y otra á Trujillo, de donde parten tres: á Medellín, Logrosán y Navalmoral de la Mata.

La *línea de Cáceres á Mérida*, no sirve más centro de importancia que la estafeta de su término, donde enlaza con la general de Extremadura.

Líneas de Madrid á Almorox, á Toledo, á Morata y conducciones que parten de Madrid

La *línea de Madrid á Almorox*, 74 kilómetros, sirve directamente las estafetas de Navalcarnero y las carterías de Móstoles y Almorox; de Móstoles, un peatón á Villaviciosa de Odón, y de Navalcarnero, una conducción á San Martín de Valdeiglesias ●, de donde parten dos, una á Cadalso * y otra á Arenas de San Pedro.

La *línea de Madrid á Toledo*, 90 kilómetros, recorre el el mismo trayecto que la general de Extremadura hasta Algodor. De Toledo, dos conducciones, una á Villamiel y otra á Navahermosa ●.

La *línea de Madrid á Morata*, 44 kilómetros, sirve la estafeta de Arganda, de donde parte una conducción á Fuentidueña * por Villarejo de Salvanés ●, de donde parte otra á Chinchón.

De Madrid parten dos conducciones, una por El Pardo á Colmenar Viejo ● y otra á Burgos por El Molar ●, Cabanillas de la Sierra *, Buitrago ●, Castillejo de Mesleón *, Aranda de Duero ● y Lerma ●; de Cabanillas, un peatón á Torrelaguna ●; en Castillejo cruza la conducción de Segovia á Riaza, y en Aranda el ferrocarril de Valladolid á Ariza y parten las conducciones á Sotillo y Peñalba de Castro.

Tercera parte.—Provincias

Línea del Norte

MADRID

Está situado en el centro de la península. Confina: al Norte y Noroeste, con la provincia de Segovia; al Noroeste y Este, con la de Guadalajara; al Sureste, con la de Cuenca; al Sur y Suroeste, con la de Toledo, y al Oeste, con la de Avila.

Capital: Madrid; extensión superficial: 8.000 kilómetros cuadrados: población; 700.000 (1) habitantes. (2)

Ferrocarriles: cruzan esta provincia, las líneas generales del Norte, Noroeste, Aragón y Cataluña, Mediterráneo, Andalucía, Extremadura y Tajo, y las transversales de Madrid á Cuenca, Toledo, Almorox y Morata y la de Aranjuez á Toledo.

Conducciones: hay en esta provincia las de Aranjuez á Villarejo, por Chinchón; de Navalcarnero á Torrijos y á San Martín de Valdeiglesias; las de este punto á Cadalso y Arenas de San Pedro; la de Morata á Tarancón, por Villarejo, y las de la capital á Colmenar Viejo y á Aranda; como peatones importantes, los de Móstoles á Villaviciosa de Odón y Cabanillas á Torrelaguna.

Oficinas de Correos más importantes: San Lorenzo, sobre la línea general del Norte; Vicálvaro y Alcalá de Henares, en la de Aragón y Cataluña; Jetafe y Aranjuez, sobre la del Mediterráneo; Leganés, sobre la del Tajo; Navalcarnero, sobre la de Almorox; Arganda, sobre la de Morata, y en las distintas conducciones, Chinchón, Villarejo de Salvanés, Villaviciosa de Odón, Navalcarnero, San Martín de Valdeiglesias, El Pardo, Colmenar Viejo, El Molar, Torrelaguna y Buitrago, como estafetas. Como carterías (3), Collado-Villalba, Castillejo, Móstoles, Cadalso, Morata, Fuentidueña de Tajo y Cabanillas de la Sierra.

Comunicaciones (4), con Segovia por la ambulante del Noroeste y la conducción de la capital á Burgos; con Guadalajara por la ambulante de Aragón y Cataluña; con Cuenca por la línea de la capital á Cuenca y la conducción de Fuentidueña á Tarancón; con Toledo por las ambulantes de la capital y de Castillejo á Toledo y por la de la capital á Almorox y por la conducción de Navalcarnero á Torrijos; con Avila por la ambulante del Norte y conducción de San Martín á Arenas.

(1) Como este dato no es de la mayor importancia, postal particularmente, á fin de hacer más fácil su recordación, redondeamos aproximadamente estas cifras.

(2) Por análogos motivos, sólo citamos los ríos en la descripción general de España.

(3) Como se trata de importancia postal, ya citadas como oficinas importantes todas las estafetas, sólo consideramos como importantes las carterías de enlace.

(4) Al explicar estas comunicaciones, nos referimos á las capitales y las provincias en general.

AVILA

Situada al centro Oeste, confina: al Norte, con Valladolid; al Noroeste, con Segovia; al Sureste, con Madrid; al Sur, con Toledo; al Sudoeste, con Cáceres, y al Oeste y Noroeste, con Salamanca (1).

Extensión: 8.000 kilómetros cuadrados; población: 300.000 habitantes.

Ferrocarriles: la línea general del Norte.

Conducciones: además de las que parten de la capital, (2); hay en esta provincia las de Navalperal á Cebreros, Piedrahita á Barco de Avila y á Peñaranda, y las de Arenas á Navamoral, á Talavera, á San Martín de Valdeiglesias y Monbeltrán.

Oficinas importantes: Arévalo, (3); Cebreros, Piedrahita, Barco de Avila y Arenas de San Pedro, como estafetas, y Navalperal de Pinares y Mombeltrán como carterías.

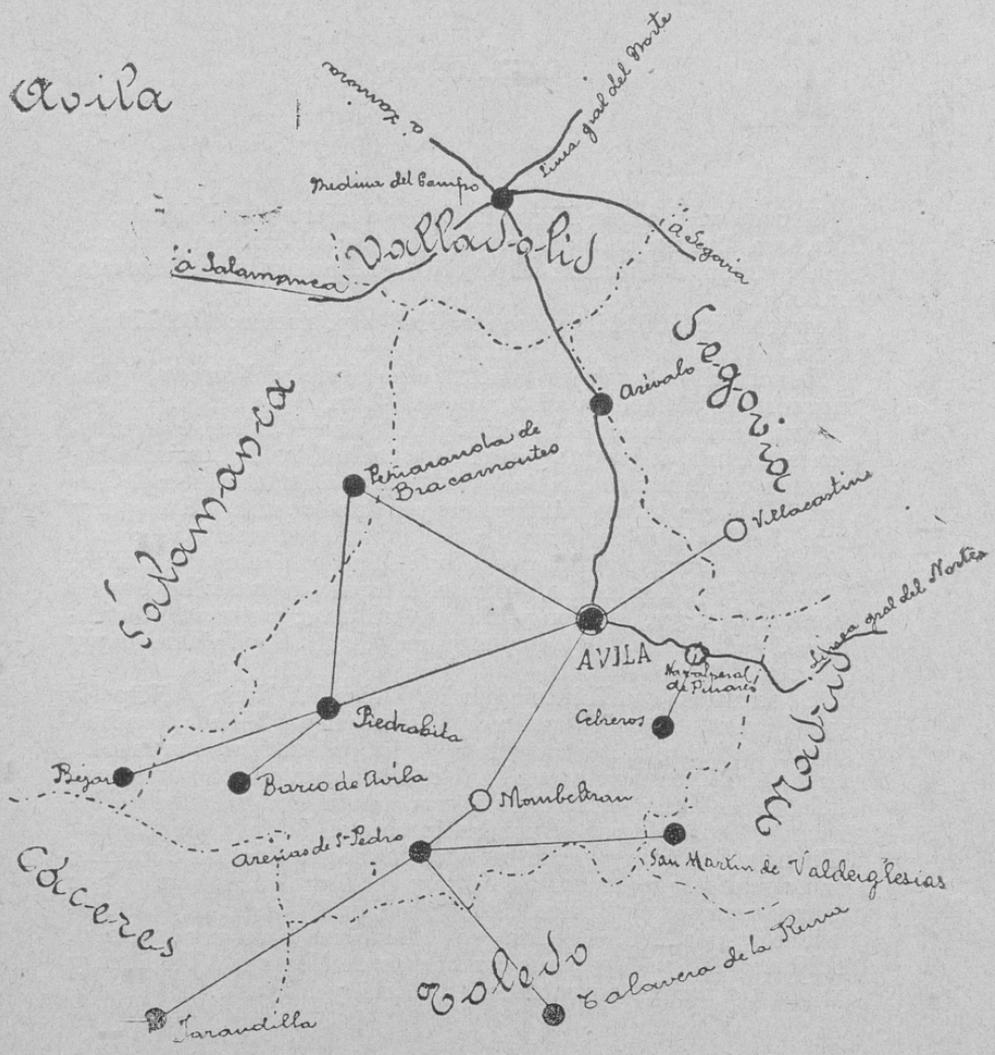
Se comunica: con Valladolid, por la ambulante del Norte; con Segovia, por ésta y por la del Noroeste; y por la conducción de la capital á Villacastín: con Madrid, por la ambulante del Norte y conducción de Arenas á San Martín; con Toledo, por las ambulantes del Norte y de Madrid á Toledo y conducción de Arenas á Talavera; con Salamanca, por las ambulantes Norte y Medina á Fuentes de Oñoro y conducciones de la capital á Béjar y Peñaranda y de Piedrahita á este punto.

(1) Sólo citaremos las capitales que no lleven el mismo nombre que la provincia.

(2) Explicadas detalladamente en los itinerarios, resultaría molesta y redundante su repetición.

(3) Expresada la situación de estas poblaciones en la descripción de las líneas y expuesto el método en la primera provincia, creemos ocioso consignarla en la descripción de ésta y siguientes provincias.

Avila



VALLADOLID

Situada en el centro Noroeste, limita al Norte con Palencia; al Este, con Burgos; al Sudeste, con Segovia; al Sur, con Avila; al Sudoeste, con Salamanca; al Oeste, con Zamora, y al Noroeste, con León.

Extensión: 7.500 kilómetros cuadrados; población: 350.000 habitantes.

Ferrocarriles: las líneas generales del Norte y Noroeste, y las transversales de Medina á Fuentes de Oñoro, á La Fregeneda y á Zamora y las de la capital á Ariza y á Medina de Rioseco; conducciones, además de las que parten de la capital, las de Medina á Peñaranda y á Benavente; la de Nava del Rey á Fuentesauco; de Medina de Rioseco á Toro y á Mayorga; y la de este punto á Sahagún y la de Vecilla de Valderaduey á Villada; peatones importantes: el de Cabezón á Valovia la Buena; estafetas: Olmedo, Medina del Campo, Nava del Rey, Tordesillas, Mota del Marqués, Peñafiel, Medina de Rioseco, Mayorga, Villalón y Valoria la Buena; carterías: Villardefrades, Valdestillas, Mojados, Encinas, Vecilla de Valderaduey y Cabezón.

Sé comunica con Palencia por las líneas del Norte y Noroeste y por la conducción de Vecilla de Valderaduey á Villada, con Burgos por las líneas del Norte y la de la capital á Ariza; con Segovia por la del Noroeste y la conducción de la capital á Segovia; con Avila por la línea del Norte y por la conducción de Medina á Peñaranda; con Salamanca por las líneas del Norte y de Medina á Fuentes de Oñoro y por la conducción de Medina á Peñaranda; con Zamora por las líneas del Norte y de Medina á Zamora y por las conducciones de Medina á Benavente, de Nava del Rey á Fuentesauco y la de Medina de Rioseco á Toro; con León por las líneas del Norte y Noroeste y por la conducción de Mayorga á Valderas, y con Madrid por las ambulantes del Norte y Noroeste.

BURGOS

Situada al Norte, confina: al Norte, con Vizcaya; al Noreste, con Alava; al Este, con Logroño; al Sureste, con Soria; al Sur, con Segovia; al Suroeste, con Valladolid; al Oeste, con Palencia, y al Noroeste, con Santander.

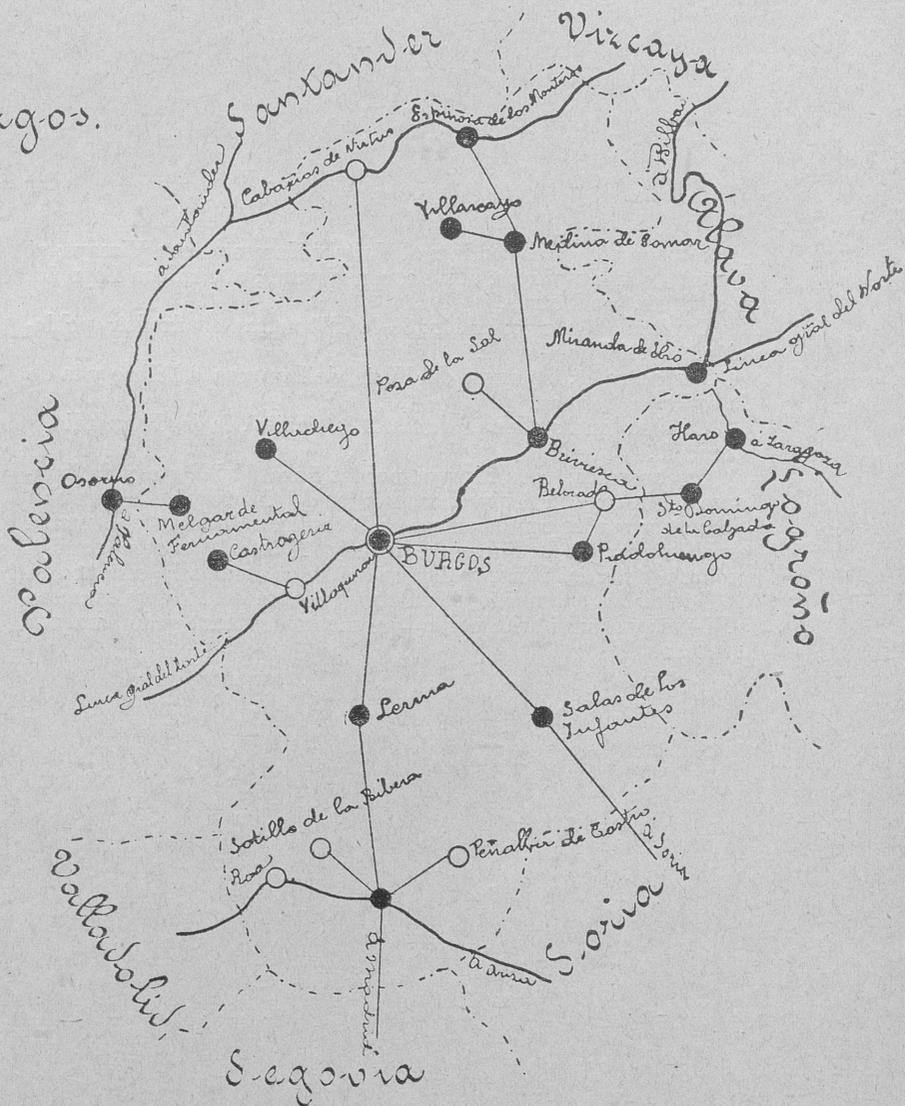
Extensión: 14.200 kilómetros cuadrados; población: 350.000 habitantes.

Ferrocarriles: la línea general del Norte y las de Valladolid á Ariza, Zaragoza á Bilbao y Bilbao á La Robla.

Conducciones: además de las que parten de la capital, las de Aranda á Sotillo y á Peñalba; Villaquirán á Castrogeriz; Melgar de Fernamental á Osorno, Belorado á Pradoluengo, Santo Domingo y á Haro; Briviesca á Poza de la Sal y á Espinosa de los Monteros, y Medina del Pomar á Villarcayo.

Se comunica: con Vizcaya, por las líneas del Norte, de Zaragoza á Bilbao y Bilbao á La Robla; con Alava, por las del Norte y Zaragoza á Bilbao; con Logroño, por estas mismas líneas y las conducciones de Reborado á Haro y á Santo Domingo; con Soria, por las líneas del Norte y Valladolid á Ariza y por la conducción de la capital á Soria; con Segovia, por las líneas del Norte y Noroeste y por la conducción de la capital á Madrid; con Valladolid, por las líneas del Norte y Valladolid á Ariza; con Palencia, por las del Norte y Noroeste y por la conducción de Melgar á Osorno; con Santander, por las líneas del Norte, Noroeste, Venta de Baños á Santander y Bilbao á La Robla, y con Madrid, por la ambulante del Norte y la conducción de Burgos á Madrid.

Burgos.



ALAVA

Situada al Norte, confina: al Norte y Noroeste, con Vizcaya; al Noreste, con Guipúzcoa; al Este, con Navarra; al Sur, con Logroño, y al Oeste, con Burgos.

Capital: Vitoria; extensión: 3.000 kilómetros cuadrados; población: 100.000 habitantes.

Ferrocarriles: las líneas del Norte, de Zaragoza á Bilbao y la de la capital á Salinas.

Conducciones: además de las de la capital, la de Laguardia á Cenicero.

Se comunica: con Vizcaya, por las líneas del Norte y de Zaragoza á Bilbao; con Guipúzcoa, por las del Norte y de la capital á Salinas, y por las conducciones de la capital á Durango y Lemona; con Navarra, por las líneas del Norte y Alsasua á Zaragoza; con Logroño, por las del Norte y Zaragoza á Bilbao y por la conducción de Laguardia á Cenicero; con Burgos, por las del Norte y Zaragoza á Bilbao, y con Madrid, por la ambulante del Norte y de Zaragoza á Bilbao.

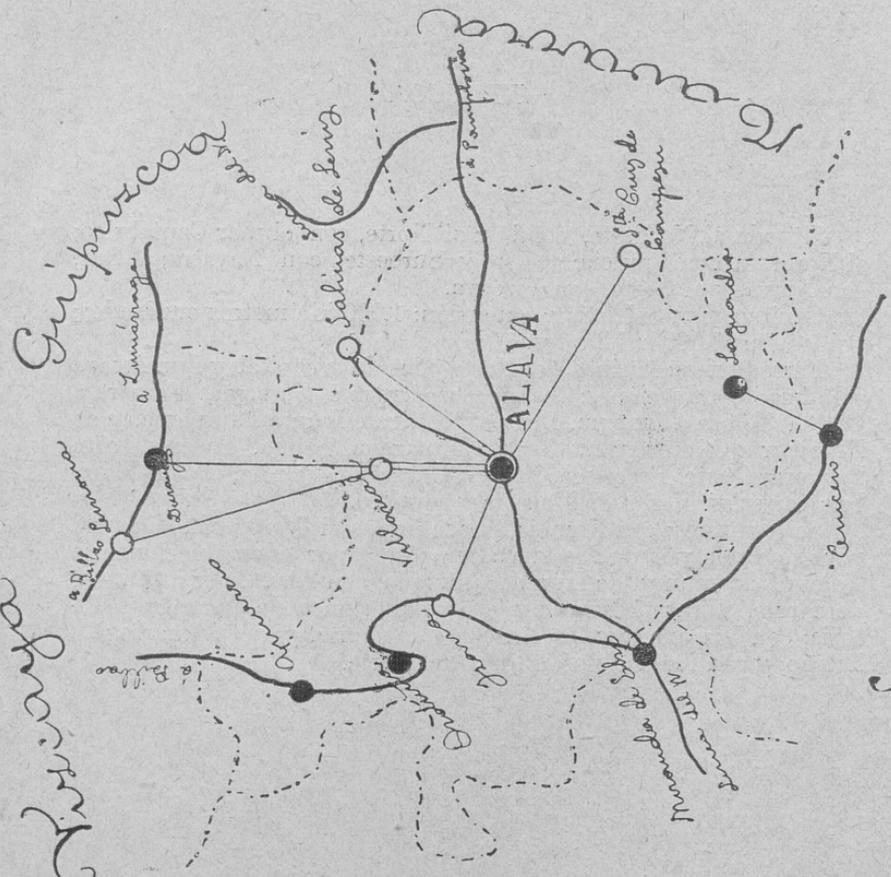
Alava

Burgos

Araya

Guipuzcoa

Logroño



GUIPÚZCOA

Situada al Nordeste, confina: al Norte, con el mar Cantábrico; al Noroeste, con Francia; al Este y Suroeste, con Navarra; al Sur, con Alava, y al Oeste, con Vizcaya.

Capital: San Sebastián; extensión: 1.900 kilómetros cuadrados; población: 80.000 habitantes.

Ferrocarriles: la línea del Norte y las de la capital y Zumárraga á Bilbao; conducciones: las de Zumárraga á Zumaya, Vergara á Oñate, Tolosa á Irurzun, Deva á Motrico é Irún á Pamplona, y de Elgoibar á Ondarroa; estafetas: Zumárraga, Tolosa, Pasajes, Irún, Vergara, Oñate, Escoriaza, Zarauz, Zumaza, Azpeitia, Deva, Elgoibar; carterías: Venta de Malzaga y Motrico.

Se comunica: con Francia, por la línea del Norte; con Navarra, por esta línea y la de Alsasua á Zaragoza, y por las conducciones de Tolosa á Irurzun y de Irún á Pamplona; con Alava, por las líneas del Norte, Salinas á Vitoria y las conducciones de Durango á Vitoria; con Vizcaya, por las líneas de la capital y de Zumárraga á Bilbao, y con Madrid por la línea del Norte.

SALAMANCA

Situada al Oeste, confina: al Norte, con Zamora; al Noroeste, con Valladolid; al Este y Sureste, con Avila; al Sur, con Cáceres, y al Oeste con Portugal.

Extensión: 12.500 kilómetros cuadrados; población: 300.000 habitantes.

Ferrocarriles: las líneas de Medina á Fuentes de Oñoro y á La Fregeneda y las de Plasencia á Astorga y Salamanca á Peñaranda; conducciones: además de las de la capital, las de Peñaranda á Avila, Medina y á Piedrahita, de Vitigudino á Villorino, de Fuentes de San Esteban á Sequeros y las de Ciudad Rodrigo á Lumbrales á Coria y á Sequeros.

Estafetas: Peñaranda, Ledesma, Vitigudino, Alba de Tormes, Béjar, Candelario, Tamames, Sequeros, Ciudad Rodrigo, Fuentes de Oñoro y La Fregeneda; carterías: Villarino, Fuentes de San Esteban y Lumbrales.

Se comunica: con Zamora por la línea de Plasencia á Astorga, con Valladolid por la de Fuentes de Oñoro á Medina y la del Norte y por la conducción de Peñaranda á Medina; con Avila por las mismas líneas y por las conducciones de Peñaranda á Avila y á Piedrahita y la de Béjar á este punto; con Cáceres por la línea de Astorga á Plasencia, la general del Tajo y el ramal de Arroyo á Cáceres y por la conducción de Ciudad Rodrigo á Coria; con Portugal por las líneas de Medina á Fuentes de Oñoro y á La Fregeneda, y con Madrid por la ambulante de Medina á Fuentes de Oñoro y Salamanca á Peñaranda, de donde parte la conducción á Avila, y aquí por la ambulante del Norte.

ZAMORA

Situada al Oeste, confina: al Este, con León; al Noroeste y Este, con Valladolid; al Sur, con Salamanca; al Oeste, con Portugal, y al Noroeste con Orense.

Extensión: 10.500 kilómetros cuadrados; población: 260.000 habitantes.

Ferrocarriles: las líneas de Medina á la capital y de Plasencia á Astorga; conducciones: además de las dos de la capital, las de Fuentesaucó á Nava del Rey; Toro á Medina de Rioseco; Alcañices á Braganza y Benavente á Medina, León y La Gudiña.

Estafetas: Toro, Bermillo de Sayago, Alcañices, Benavente, Villalpando y Puebla de Sanabria; carterías, Fuentesaucó y Fermo-selle.

Se comunica: con León, por las líneas de Plasencia á Astorga y el Noroeste y por la conducción del Benavente á León; con Valladolid, por las líneas de la capital á Medina y la general del Norte, y por las conducciones de Toro á Medina de Rioseco, Benavente á Medina del Campo y Fuentesaucó á Nava del Rey; con Salamanca, por la línea de Astorga á Plasencia; con Portugal, por esta línea y las de Medina á Fuentes de Oñoro y La Fregeneda, y por la conducción de Alcañices á Braganza, y con Madrid por el ambulante á Medina.

VIZCAYA

Situada al Norte, confina; al Norte, con el Cantábrico; al Este, con Guipúzcoa; al Sur, con Alava y Burgos, y al Oeste, con Santander.

Capital: Bilbao; extensión: 2.200 kilómetros cuadrados; población, 200.000 habitantes.

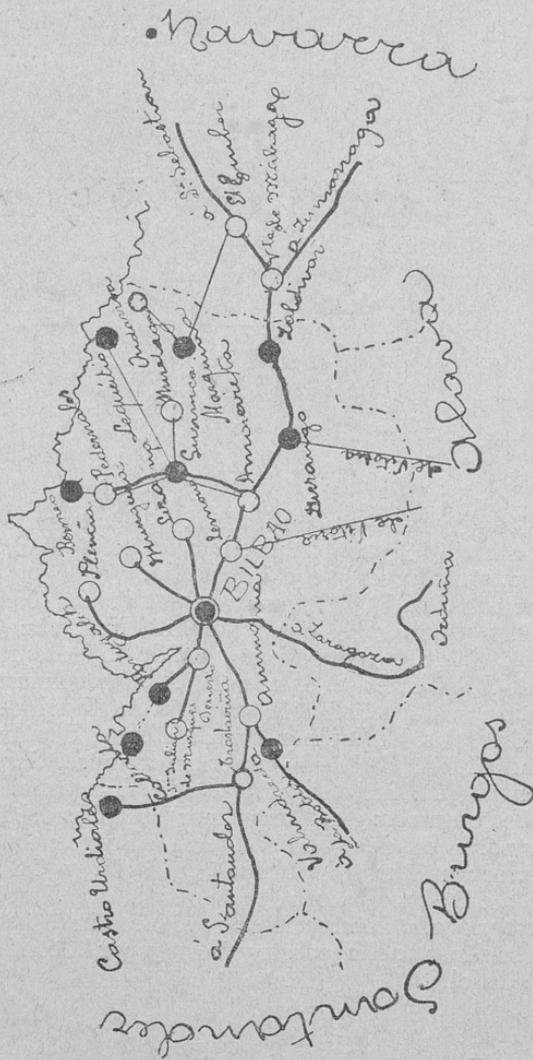
Ferrocarriles: la línea de Zaragoza á Bilbao y las de Bilbao á San Sebastián, Musquis, Plencia y Portugalete, y las de Amorebieta á Pedernales; Desierto á San Julián de Musquis y Traslaviña á Castro Urdiales; conducciones: las de Lemona á Vitoria; Amorebieta á Bermeo; Guernica á Murélagá y á Lequeitio; Durango á Vitoria y Ondarroa á Elgoibar; peatones: el de Portugalete á Gallarta.

Estafetas: Orduña, Guernica, Lequeitio, Bermeo, Durango, Zaldívar, Marquinez, Valmaseda, Portugalete, Gallarta y Castro Urdiales; carterías: Lemona, Amorebieta, Pedernales, Venta de Málzaga, Murélagá, Ondarroa, Plencia, Desierto, San Julián de Musquis, Aranguren y Traslaviña.

Se comunica con Guipúzcoa, por las líneas de la capital á San Sebastián y á Zumárraga, y por las conducciones de Ondarroa á Elgoibar; de Durango á Vitoria, por Escorriaza; con Alava, por las líneas de la capital á Zaragoza y la del Norte, y por las conducciones de Lemona y Durango á Vitoria; con Burgos, por las líneas de la capital á Zaragoza y la del Norte y por la de la capital á La Robla; con Santander, por la línea de la capital á Santander y la de Traslaviña á Castro Urdiales, y con Madrid, por la ambulante de Zaragoza.

Zucaya

Mar Cantabrico



Línea del Noroeste

SEGOVIA

Situada en el centro, confina: al Norte con Burgos; al Noreste, con Soria; al Sureste, con Guadalajara y Madrid; al Suroeste, con Avila, y al Noroeste, con Valladolid.

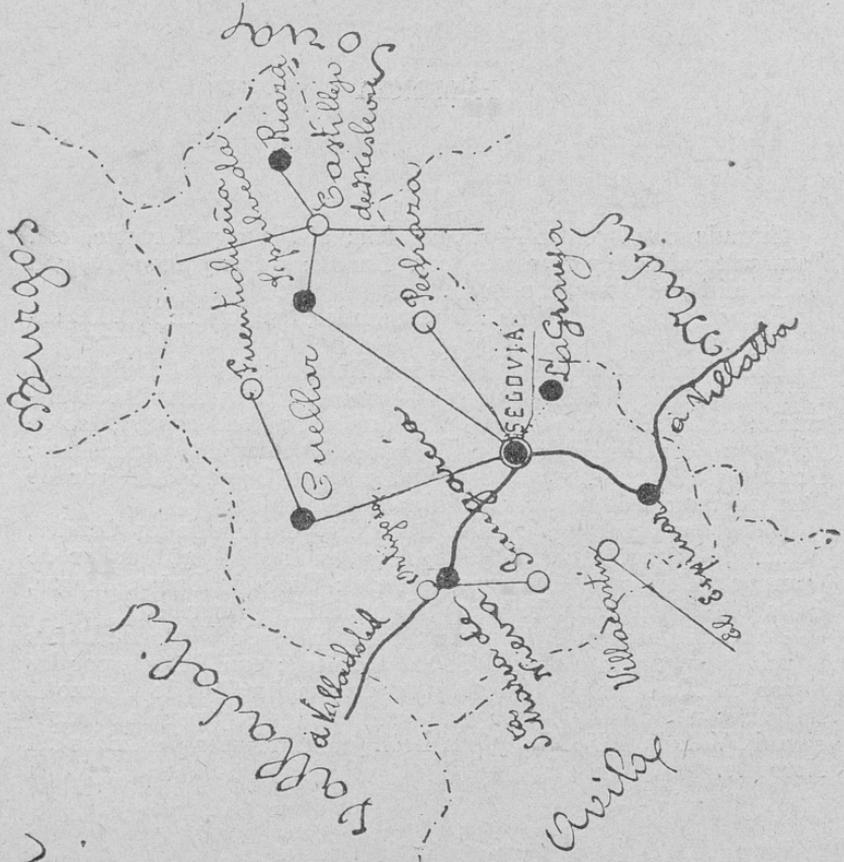
Extensión: 7.000 kilómetros; población: 160.000 habitantes.

Ferrocarriles: la línea general del Noroeste; conducciones: además de las tres de la capital, las de Villacastín á Avila, Ortigosa, Santa María Nieva á Sangarcía; Cuellar á Fuentidueña y Madrid á Burgos; peatones: el de la capital á San Ildefonso.

Estafetas: El Espinar, San Ildefonso, Sepúlveda, Riaza, Cuellar y Santa María de Nieva; carterías: Pedraza, Castillejo de Mesleón, Fuentidueña, Ortigosa, Sangarcía y Villacastín.

Se comunica: con Burgos, por las líneas del Noroeste y del Norte y por la conducción de Madrid á Burgos; con Soria y Guadalajara, por las líneas del Noroeste, Aragón y Cataluña; con Madrid, por la del Noroeste; con Avila, por la del Noroeste y por la del Norte y por la conducción de Villacastín á Avila; con Valladolid, por las líneas del Noroeste y Norte y por la conducción de la capital á Valladolid.

Segovia



PALENCIA

Situada en el centro Norte, confina: al Norte y Noroeste, con Santander; al Este y Suroeste, con Burgos; al Sur y Suroeste, con Valladolid y al Oeste, con León.

Extensión: 8.500 kilómetros cuadrados; población: 190.000 habitantes.

Ferrocarriles: las líneas del Norte, Noroeste, Venta de Baños á Santander; Bilbao á La Robla y el ferrocarril de Quintanilla á Barruelo; conducciones: además de la que parte de la capital, las de Magaz á Baltanás; Villalón ó Villada á Vecilla de Valderaduey; Frómista á Astudillo y á Saldaña, y la de Osorno á Melgar de Fernamental; peatonos: el de Cisneros á Frechilla.

Estafetas: Frechilla, Villada, Astudillo, Carrión de los Condes, Saldaña, Osorno, Herrera de Pisuerga, Alar del Rey, Aguilar de Campóo y Cervera de Pisuerga; carterías: Venta de Baños, Magaz, Baltanás, Villaramiel, Frómista, Quintanilla y Barruelo.

Se comunica: con Santander, por las líneas de Venta de Baños á Santander y por la de La Robla á Bilbao; con Burgos, por las líneas del Noroeste y el Norte y por la conducción de Osorno á Melgar; con Valladolid, por estas mismas líneas, y por la conducción de Villada á Vecilla, y con León y Madrid, por las líneas del Noroeste.

LEÓN

Situada en el Noroeste, confina: al Norte, con Oviedo; al Nordeste, con Santander; al Este, con Palencia; al Sureste, con Valladolid; al Sur, con Zamora, y al Oeste, con Orense y Lugo.

Extensión: 15.500 kilómetros cuadrados; población: 260.000 habitantes.

Ferrocarriles: las líneas del Noroeste, Asturias, La Robla á Bilbao; Astorga á Plasencia y ramal de Toral á Villafranca; conducciones: además de las dos de la capital, las de Sahagún á Mayorga y á Riaño, Palanquinos á Valderas; Valderas á Mayorga; Veguellina á Llamas de la Ribera y Villafranca del Bierzo á Lugo.

Estafetas: Sahagún, Riaño, Valencia de Don Juan, La Vecilla, Murias de Paredes, Astorga, La Bañeza y Porferrada; carterías: Cistierna, Palanquinos, Valderas, La Robla, Villablino, Viguellina, Llamas de la Ribera, Toral de los Vados y Villafranca del Bierzo.

Se comunica: con Oviedo, por la línea de Asturias; con Santander, por la del Noroeste y Venta de Baños á Santander y por ésta y la de La Robla á Bilbao; con Palencia, con la del Noroeste y la de La Robla á Bilbao; con Valladolid, por las líneas del Noroeste y el Norte y por la conducción de Sahagún á Mayorga; con Zamora, por la línea de Astorga á Plasencia y por la conducción de la capital á Benavente; con Lugo, por la línea del Noroeste y por la conducción de Villafranca á Lugo, y con Madrid, por la ambulante del Noroeste.

LUGO

Situada en el Noroeste, confina: al Norte, con el Cantábrico; al Este, con Oviedo y León; al Sur, con Orense; al Suroeste con Pontevedra, y al Oeste, con La Coruña.

Extensión: 10.000 kilómetros; población: 425.000 habitantes.

Ferrocarriles: la línea general del Noroeste y la de Monforte á Vigo.

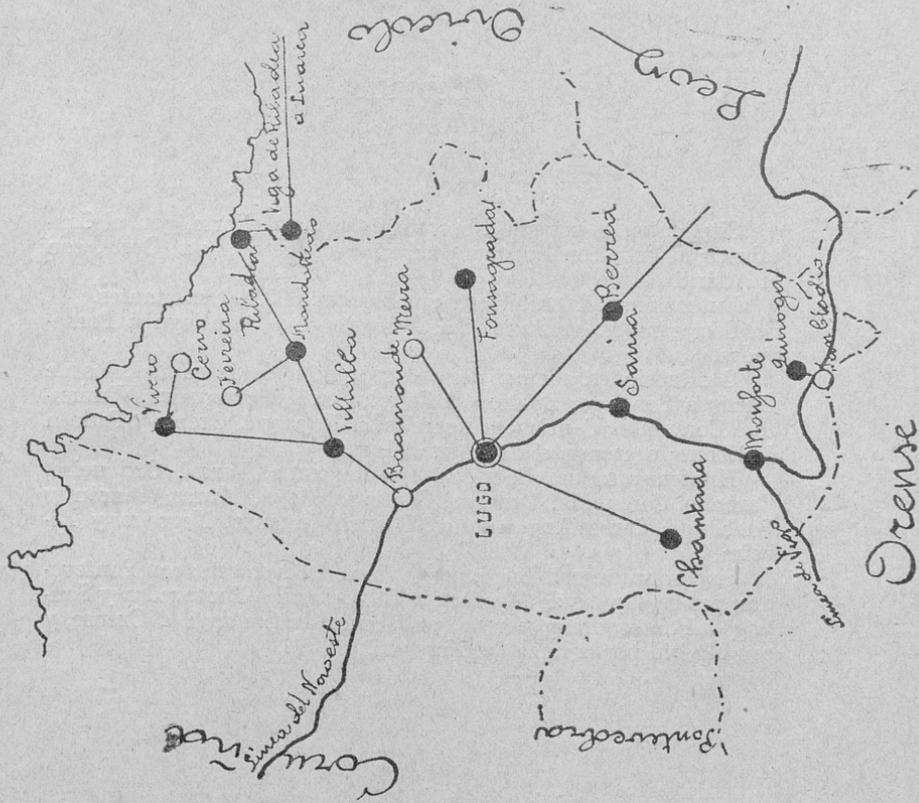
Conducciones: además de las cuatro que parten de la capital, las de Baamonde á Vivero y Cervo y á Rivadeo; la de Mondoñedo á Ferreira, y la de Rivadeo á Vega de Rivadeo; peatones: el de San Clodio á Quiroga.

Estafetas: Quiroga, Monforte, Sarria, Becerreá, Fonsagrada, Chantada, Villalba, Vivero, Mondoñedo y Rivadeo; carterías: San Clodio, Meira, Baamonde, Cervo y Ferreira.

Se comunica: con Oviedo por las líneas del Noroeste y Asturias y por la conducción de Rivadeo á Vega de Rivadeo; con León por la línea del Noroeste y por la conducción de la capital á Villafranca; con Orense por las líneas del Noroeste y Monforte á Vigo; con Pontevedra por estas mismas líneas y la de Carril á Pontevedra, y con La Coruña por la línea del Noroeste, y con Madrid por la línea del Noroeste.

LUGO

Mar Cantabrico



CORUÑA

Situada en el extremo Noroeste, confina: al Norte, con el Cantábrico; al Este, con Lugo; al Sur, con Pontevedra, y al Oeste, con el Atlántico.

Extensión: 8.000 kilómetros; población: 600.000 habitantes.

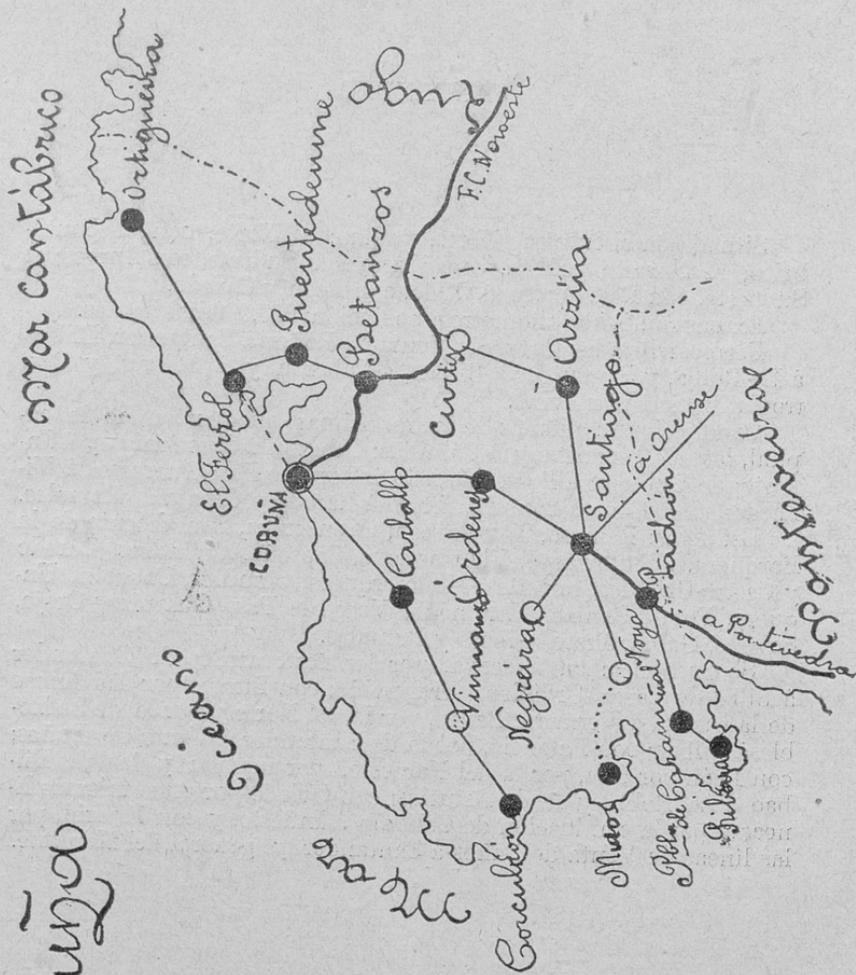
Ferrocarriles: las líneas del Noroeste y de Santiago á Pontevedra.

Conducciones: además de las que parten de la capital, las de Curtis á Santiago; Betanzos á Ferrol; Ferrol á Ortigueira; Vimianzo á Corcubión; Santiago á Negreira, á Noya y á Orense y Padrón á Ribeira; peatones: el de Noya á Muros.

Estafetas: Arzua, Betanzos, Puente deume, Ferrol, Ortigueira, Carballo, Corcubión, Ordenes, Santiago, Noya, Muros, Padrón y Puebla de Caramiñal; carterías: Curtis, Vimianzo, Negreira y Ribeira.

Se comunica: con Lugo, por la línea del Noroeste; con Pontevedra, por ésta y las de Monforte á Vigo, Carril á Pontevedra y Santiago á Pontevedra y por la conducción de Santiago á Orense, y con Madrid por la línea del Noroeste.

Coruña



SANTANDER

Situada en el extremo Norte, confina: al Norte, con el Cantábrico; al Noreste y Este, con Vizcaya; al Sudeste, con Burgos; al Sudoeste, con Palencia, y al Oeste, con León y Oviedo.

Extensión: 5.500 kilómetros; población: 250.000 habitantes.

Ferrocarriles: las líneas de Venta de Baños á Santander, Bilbao á La Robla, y Santander á Bilbao, á Cabezón y á Solares, y Castro-Urdiales á Traslaviña.

Conducciones: además de las marítimas que parten de la capital, las de Torrelavega á Comillas; Cabezón á Cabuérniga y á Infiesto; de Unquera á Potes; Renedo á Vega de Pas; Guarnizo á Villacarriedo; Gama á Santoña; Treto á Laredo y Gibaja á Ramales.

Estafetas: Reinosa, Torrelavega, Cabuérniga, San Vicente de la Barquera, Puenteviesgo, Villacarriedo, Santoña, Colindres, Laredo y Castro-Urdiales; carterías: Mataporquera, Comillas, Cabezón, Unquera, Potes, Renedo, Ontoneda, Vega de Pas, Guarnizo, Orejo, Solares, Gama, Treto, Gibaja y Ramales.

Se comunica: con Vizcaya, por los ferrocarriles de Santander á Bilbao y Castro-Urdiales á Traslaviña; con Burgos por las líneas de la capital á Venta de Baños, por la del Norte y por la de La Robla á Bilbao; con Palencia, por la de Santander á Venta de Baños; con León por ésta, por la del Noroeste, por aquélla y las de Bilbao á La Robla y la de Asturias; con Oviedo por estas mismas líneas y por la conducción de Cabezón á Infiesto, y con Madrid, por las líneas de Venta de Baños á Santander y general del Noroeste.

OVIEDO

Situada en el extremo Noreste, confina: al Noroeste, con el Cantábrico; al Este, con Santander; al Sur, con León, y al Oeste, con Lugo.

Extensión: 11.000 kilómetros; población: 600.000 habitantes.

Ferrocarriles: la línea de Asturias y las de Soto del Rey á Ciaño, Oviedo á Trubia y á Infiesto, Villabona á Avilés y Gijón á Pola de Labiana.

Conducciones: las de Trubia á Cangas de Tineo y de este punto á Allande, de Cornellana á Belmonte, de Espina á Luarda, de Luarda á Vega de Rivadeo, de Vega de Rivadeo á Rivadeo, de Lieres á Rivadesella, de Infiesto á Cabezón; de Las Arriendas á Covadonga y Cabrales y la de Avilés á Luarda.

Estafetas: Pajares, Pola de Lena, Mieres, Gijón, Grado, Salas, Tineo, Cangas de Tineo, Allande, Belmonte, Luarda, Castropol, Vega de Rivadeo, Villaviciosa, Infiesto, Rivadesella, Llanes, Avilés, Muros de Cudilleros; carterías: Soto del Rey, Ciaño, Trubia, Cornellana, Espina, Pola de Siero, Lieres, Las Secadas, Cangas de Onís, Covadonga, Cabrales y Pola de Labiana.

Se comunica: con Santander por las líneas de Asturias, del Noroeste y Venta de Baños á Santander, por la de Asturias, Bilbao á La Robla y Venta de Baños á Santander, y por la de Oviedo á Infiesto; conducción de Infiesto á Cabezón, y ferrocarril de este punto á Santander; con León por la línea de Asturias; y con Lugo por esta línea y la del Noroeste y por la conducción de Vega de Rivadeo á Rivadeo y con Madrid por las líneas de Asturias y general del Noroeste.

ORENSE

Situada en el Noroeste, confina: al Norte, con Lugo; al Noroeste, con León; al Sudeste, con Zamora; al Sur, con Portugal y al Oeste y Noroeste, con Pontevedra.

Extensión: 7.000 kilómetros; población: 400.000 habitantes.

Ferrocarriles: las líneas del Noroeste y Monforte á Vigo;

Conducciones: además de las cuatro de la capital, las de Petín á La Gudiña; de La Gudiña á Benavente; Verín á Chaves y Barbantes á Cea.

Estafetas: El Barco, La Rua, Viana del Bollo, Allariz, Ginzo de Limia, Verín, La Gudiña y Ribadavia; carterías: Petín, Bande, Barbantes, Cea, Carballino y Celanova.

Se comunica; con Lugo por las líneas de Vigo á Monforte, y general del Noroeste; con Zamora por estas mismas líneas y la de Astorga á Plasencia y por la conducción de La Gudiña á Benavente; con Portugal por las líneas de Monforte á Vigo y Tuy á Oporto y por la conducción de Verín á Chaves; con Pontevedra por las líneas de Monforte á Vigo y Redondela á Pontevedra y por la conducción de Orense á Santiago y con Madrid por la línea de Monforte á Vigo y general del Noroeste.†

PONTEVEDRA

Situada en el extremo Noroeste, confina: al Norte, con La Coruña; al Noroeste, con Lugo; al Este, con Orense; al Sur con Portugal, y al Oeste con el Atlántico.

Extensión: 4.500 kilómetros; Población: 460.000 habitantes.

Ferrocarriles: las líneas de Monforte á Vigo, Tuy á Oporto, Redondela á Pontevedra y Pontevedra á Santiago.

Conducciones: además de las que parten de la capital, las de Filgueira á La Cañiza; Salvatierra á Mondariz; Tuy á Guardia; Vigo á Bayona; Portas á La Estrada; peatones: el de Villagarcía á Cambados.

Estafetas: La Cañiza, Puenteáreas, Mondariz, Tuy, Guardia, Porrño, Redondela, Vigo, Bayona, Marín, Bueu, Caldas de Reyes; La Estrada, Villagarcía, Cambados, Carril, Silleda, Lalin; carterías: Filgueira, Salvatierra, Gillarey, Caldelas, Focarey, Cangas y Portas.

Se comunica: con La Coruña por la línea de Pontevedra á Santiago y conducción de Santiago á La Coruña y por la conducción de Orense á Santiago, con Lugo, por las líneas de Pontevedra á Redondela, de Vigo á Monforte y general del Noroeste; con Orense por estas dos primeras líneas y por la conducción de Santiago á Orense; con Portugal, por estas dos líneas y la de Tuy á Oporto, y con Madrid por las líneas de Redondela á Carril y Santiago y general del Noroeste.

Línea de Aragón y Cataluña.

GUADALAJARA

Situada en el Centro, confina: al Norte, con Soria; al Noreste, con Zaragoza; al Este, con Teruel; al Sur, con Cuenca; al Oeste, con Madrid, y al Noroeste, con Segovia.

Extensión: 12.000 kilómetros; población: 200.000 habitantes.

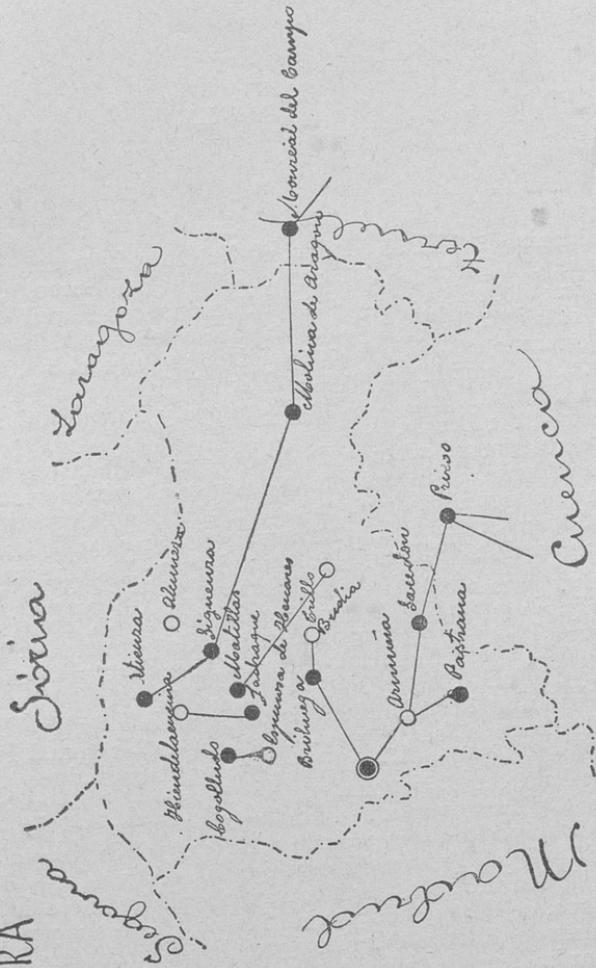
Ferrocarriles: la línea general de Aragón y la de Alcuneza á Soria.

Conducciones: además de las de la capital, las de Espinosa á Cogolludo; Jadraque á Hiendelaencina; Matillas á Trillo y Sigüenza á Atienza y á Monreal del Campo.

Estafetas: Brihuega, Pastrana, Sacedón, Cogoyudo, Jadraque, Sigüenza, Atienza y Molina de Aragón; carterías: Budía, Armuña, Espinosa, Hiendelaencina, Matillas, Trillo y Alcuneza.

Se comunica: con Soria por la línea de Aragón y la de Alcuneza á Soria; con Zaragoza por la general de Aragón; con Cuenca, por ésta y la de Madrid á Cuenca y por las conducciones de la capital á Priego y de este punto á Cuenca; con Madrid por la línea de Aragón, y con Segovia por esta línea y la del Noroeste.

GUADALAJARA



ZARAGOZA

Situada en el Este, confina: al Noreste y Este, con Huesca; al Sureste, con Tarragona; al Sur, con Teruel; al Suroeste, con Guadalajara; al Oeste, con Soria, y al Noroeste, con Navarra.

Extensión: 17.500 kilómetros; población: 420.000 habitantes.

Ferrocarriles: la línea general de Aragón y Cataluña y las de Ariza á Valladolid, Calatayud á Teruel, Zaragoza á Bilbao y á Alsasua, Cortes á Borja; Tudela á Tarazona y Zaragoza, Cariñena y á Barcelona por Lérida.

Conducciones: además de la que parte de la capital, las de Ateca á Torrijo de la Cañada; Calatayud á Soria; Mores á Aranda; Gallur á Sangüesa; Pamplona á Jaca; Sigües á Salvatierra; Tarazona á Soria; Cariñena á La Almunia y á Daroca y El Burgo á Belchite; peatones: de Riela á La Almunia y de Mequinenza á Fraga.

Estafetas: Alhama, Ateca, Calatayud, Daroca, Riela, La Almunia, Gallur, Egea de los Caballeros, Sádaba, Sos, Borja, Zaragoza, Mequinenza, Belchite, Pina, Escatrón y Caspe; carterías: Torrijo de la Cañada, Mores, Aranda de Moncayo, Las Casetas, Sigües, Salvatierra y El Burgo.

Se comunica: con Huesca por las líneas de Zaragoza á Barcelona y de Tardienta á Jaca, por la conducción de Zaragoza á Fraga, por el peatón de este punto á Mequinenza y por la conducción de Jaca á Pamplona; con Tarragona, por las líneas de Aragón y Cataluña y Lérida á Tarragona; con Teruel por la primera de estas líneas y la de Calatayud á Valencia; con Soria por las de Aragón, Ariza á Valladolid y Alcuneza á Soria; y por las conducciones de Calatayud y de Tarazona á Soria; con Navarra, por las líneas de Zaragoza á Alsasua, de Cortes á Borja y de Tudela á Tarazona y por las conducciones de Gallur á Sangüesa y de Pamplona á Jaca, y con Madrid por la línea de Aragón.

BARCELONA

Situada en el extremo Noreste, confina: al Norte y Noreste, con Gerona; al Sureste y Sur, con el Mediterráneo; al Suroeste, con Tarragona y al Oeste y Noroeste, con Lérida.

Extensión: 7.700 kilómetros cuadrados; población: 850.000 habitantes.

Ferrocarriles: la línea general de Aragón y Cataluña y las de Zaragoza á Barcelona, por Lérida, Manresa á Olbán; Igualada á Mastorell; Barcelona á Valencia y á Port-Bou, por el interior, y por el litoral, á San Juan de las Abadesas y el ramal de Mollet á Caldas de Montbuy; conducciones: además de las marítimas que parten de la capital, las de Igualada á Cervera; Manresa á Solsona y á Berga; Berga á San Quirico de Besora y Caldas á Moyá.

Estafetas: Sitges, Villanueva y Geltrú, Villafranca del Panades, Mastorell, San Feliú de Llobregat, Igualada, Manresa, Tarrasa, Sabadell, San Andrés de Palomar, Granollers, Vich, Masnou, Mataró, Arenys de Mar, Caterías, Olábñ, Berga, San Quirico de Besora, Mollet, Caldas de Montbuy y Moyá.

Se comunica: con Gerona por las líneas de Barcelona á Port-Bou por el interior, y por el litoral á San Juan de las Abadesas; con Tarragona por la línea de Barcelona á Valencia y por la general de Aragón y Cataluña, y con Lérida por la de Barcelona á Zaragoza y por las conducciones de Manresa á Solsona, á Igualada, á Cervera, y con Madrid por la línea de Aragón y Cataluña.

SORIA

Situada en el centro Norte, confina: al Norte, con Logroño; al Este y Sureste, con Zaragoza; al Sur, con Guadalajara; al Suroeste, con Segovia, y al Oeste, con Burgos.

Extensión: 10.300 kilómetros; población: 160.000 habitantes.

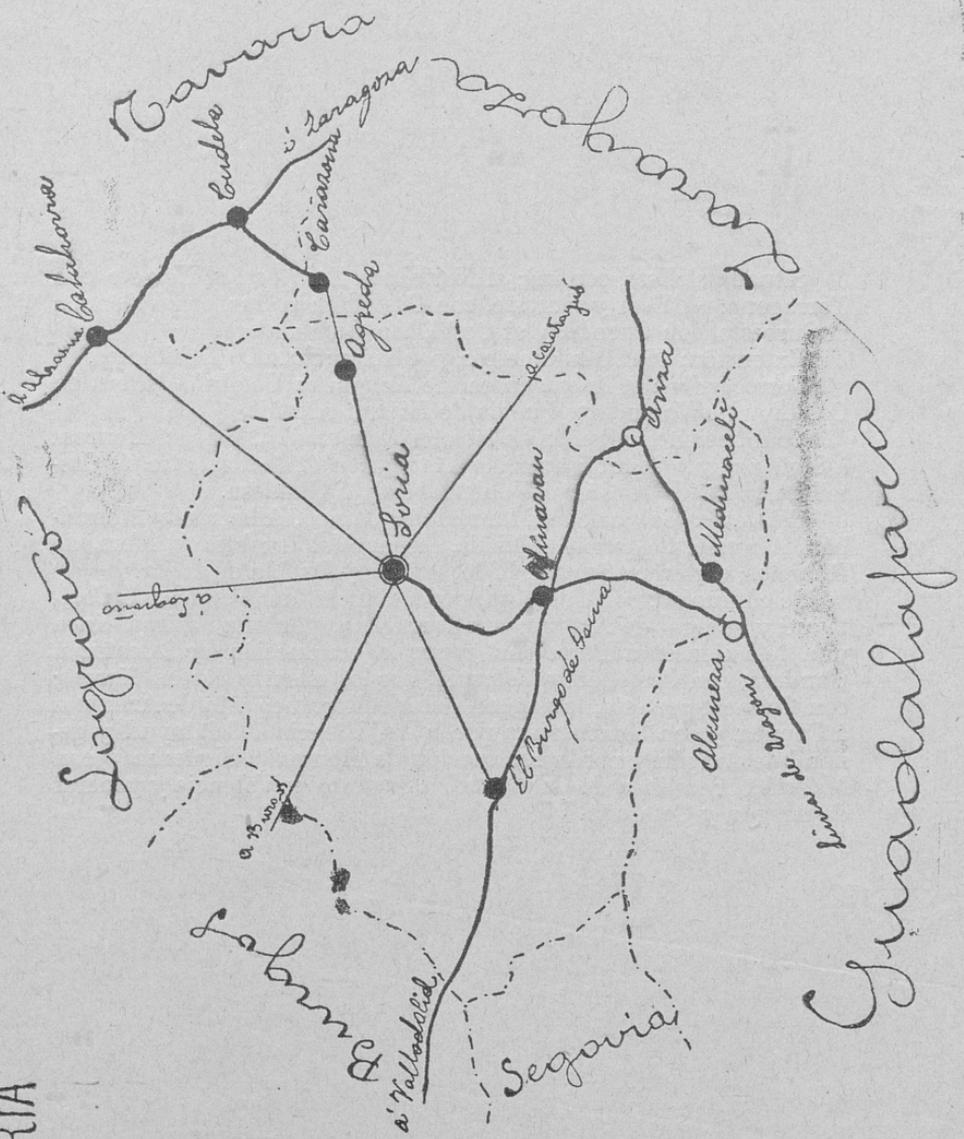
Ferrocarriles: la línea general de Aragón y las de Alcuneza á Soria y de Valladolid á Ariza.

Conducciones: las seis que parten de la capital.

Estafetas: Medinaceli, Almazán, El Burgo de Osma y Agreda.

Se comunica: con Logroño, por las líneas de Soria á Alcuneza, general de Aragón y Zaragoza á Bilbao y por las conducciones de Soria á Logroño y á Calahorra; con Zaragoza, por las líneas de Soria á Alcuneza, general de Aragón y Valladolid á Ariza y por las conducciones de Soria á Tarazona y á Calatayud; con Guadalajara, por las líneas de Soria á Alcuneza y general de Aragón; con Segovia, por esta misma línea y la del Noroeste; con Burgos, por las líneas de Soria á Alcuneza, Ariza á Valladolid y general del Norte y por la conducción de Soria á Burgos, y con Madrid, por la línea á Alcuneza, á Soria y general de Aragón.

SORIA



TERUEL

Situada al Este, confina: al Norte, con Zaragoza; al Noreste con Tarragona; al Este y Sureste, con Castellón; al Sur, con Valencia; al Suroeste, con Cuenca, y al Oeste, con Guadalajara.

Extensión: 15.000 kilómetros; población: 250.000 habitantes.

Ferrocarriles: la línea general de Aragón y Cataluña y las de Calatayud á Valencia y Puebla de Híjar á Alcañiz.

Conducciones: además de las dos de la capital, las de Monreal á Sigüenza y á Segura; de Rillo á Aliaga; de Alcorisa otra á Castellote, y las de Alcañiz á Valderrobles y á Gandesa.

Estafetas: Calamocha, Monreal del Campo, Albarracín, Montalbán, Alcorisa, Castellote, Alcañiz, Híjar, Valderrobles y Mora de Rubielos; carterías: Segura, Rillo, Aliaga y Puebla de Híjar.

Se comunica: con Zaragoza, por las líneas de Valencia á Calatayud y general de Aragón; con Tarragona, por esta última línea y la de Valencia á Barcelona y por la conducción de Alcañiz á Gandesa; con Castellón y Valencia, por las mismas líneas férreas; con Cuenca, por ésta, la general del Mediterráneo y la de Aranjuez á Cuenca, y con Guadalajara por la de Valencia á Calatayud y general de Aragón y por la conducción de Monreal á Sigüenza y con Madrid por la línea de Calatayud, á Sagunto y Valencia y general de Aragón y Cataluña.

LOGROÑO

Situada en el centro Norte, confina: al Norte con Alava y Navarra; al Este, con Zaragoza; al Sur con Soria y al Oeste con Burgos.

Extensión: 5.000 kilómetros; población: 200.000 habitantes.

Ferrocarriles: la línea de Zaragoza á Bilbao.

Conducciones: además de las de la capital, las de Cervera de Río Alhama á Castejón; Calahorra á Soria y á Estella; Cenicero á Laguardia; San Asensio á Anguiano y Haro á Belorado y á Ezcaray.

Estafetas: Calahorra, Arnedo, Torrecilla de Cameros, Nájera, Briones, Haro, Santo Domingo de la Calzada y Ezcaray; carterías: Cervera de Río Alhama, Laguna de Cameros, Cenicero, San Asensio y Anguiano.

Se comunica: con Alava, por las líneas de Zaragoza á Bilbao y general del Norte y por la conducción de Cenicero á Laguardia; con Navarra, por las líneas de Zaragoza á Bilbao y la de Navarra y las conducciones de Logroño á Pamplona, Calahorra á Estella y Cervera á Castejón; con Soria, por las líneas de Zaragoza á Bilbao, general de Aragón y Alcuneza á Soria y por las conducciones de la capital y de Calahorra á Soria; con Burgos, por la línea de Zaragoza á Bilbao y general del Norte y por la conducción de Haro á Belorado, y con Madrid, por la línea de Zaragoza á Bilbao y la general de Aragón.

NAVARRA

Situada al Norte, confina; al Norte, con Francia; al Noroeste, con Huesca; al Este y Sureste, con Zaragoza; al Sur, con Logroño; al Oeste, con Alava; y al Noroeste, con Guipúzcoa.

Capital: Pamplona; extensión: 10.500 kilómetros; población: 310.000 habitantes.

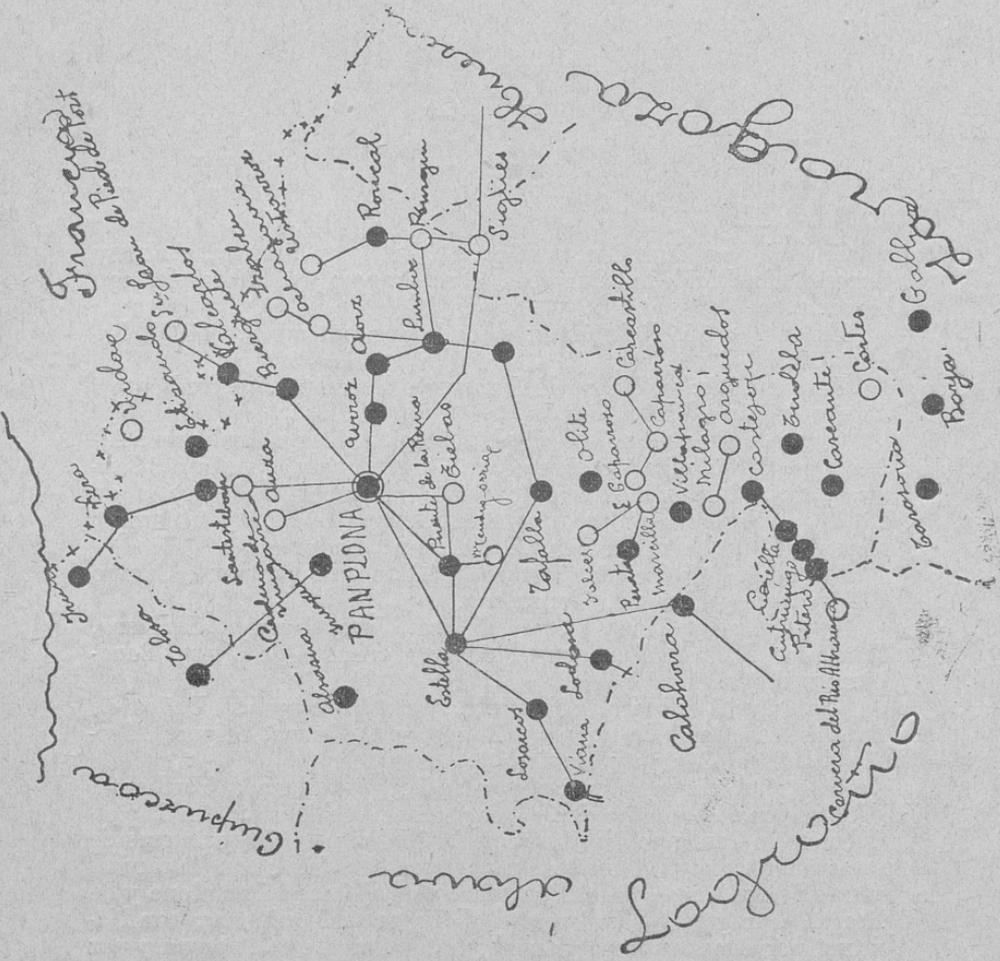
Ferrocarriles: las líneas de Zaragoza á Bilbao y á Alsasua, general del Norte, y los pequeños ramales de Cortes á Borja, y de Tudela á Tarazona.

Conducciones: además de las que parten de la capital, las de Castejón á Cervera del Río Alhama, Milagro á Arguedas, Marcilla á Peralta y á Falces; Caparrosó á Carcastillo; Tafalla á Sangüesa y á Estella, Sangüesa á Jaca; Estella á Lodosa y á Calahorra; Navascués á Isona; Espinal á Ochagavía; Valcarlos á Saint Jean de Pied de Port, Cadena de Mugaire á Irún é Irurzun.

Estafetas: Tudela, Cascante, Castejón, Corella, Cintruénigo, Fitero, Villafranca, Peralta, Olite, Tafalla, Sangüesa, Puente la Reina, Estella, Los Arcos, Viana, Lodosa, Urroz, Aoiz, Lumbier, Roncal, Burguete, Valcarlos, Elizondo, Santisteban á Irurzun; Carterías: Milagro, Arguedas, Marcilla, Falces, Caparrosó, Carcastillo, Tiebas, Mendigorria, Espinal, Ochagavía, Izalzu, Ustarroz, Cadena de Mugaire, Urdax y Auza.

Se comunica: con Francia, por la línea de Zaragoza á Alsasua y general del Norte y por la conducción de Valcarlos á Saint Jean; con Huesca, por las líneas de Alsasua á Zaragoza, de Zaragoza á Barcelona y de Tardienta á Jaca y por la conducción de Pamplona á Jaca; con Zaragoza por la línea de Alsasua á Zaragoza, las de Tudela á Tarazona y Cortes á Borja y por las conducciones de Sangüesa á Gallur y Pamplona á Jaca; con Logroño por las líneas de Alsasua á Zaragoza y Zaragoza á Bilbao y por las conducciones de Pamplona y Viana á Logroño y por la de Estella á Calahorra; con Alava, por la línea de Zaragoza á Alsasua y general del Norte y con Guipúzcoa por estas mismas líneas y por las conducciones de Irurzun á Tolosa y de Pamplona á Irún, y con Madrid, por las líneas de Zaragoza á Alsasua y general de Aragón y Cataluña.

NAVARRA



HUESCA

Situada en el Noroeste, confina: al Norte, con Francia; al Este y Sureste, con Lérida; al Suroeste, con Zaragoza y al Noroeste, con Navarra.

Extensión: 15.000 kilómetros cuadrados; población: 260.000 habitantes.

Ferrocarriles: las líneas de Zaragoza á Barcelona, de Tardienta á Jaca y Selgua á Barbastro.

Conducciones: además de la de la capital, las de Tardienta á Alcubierre; Sabiñánigo á Sallent; Jaca á Pamplona y á Canfranc; Canfranc á la Administración francesa de Urdox; Selgua á Alcolea de Cinca y a Barbastro; Barbastro á Huesca, á Boltaña y á Campo; Binefar á Benabarre y Fraga á Zaragoza y á Lérida.

Peatones: desde Puente Escarrilla á Baños de Panticosa, Campo de Benasque y Fraga á Mequinenza.

Estafetas: Tardienta, Ayerbe, Biescas, Jaca, Canfranc, Sariñena, Barbastro, Boltaña, Benasque, Monzón, Tamarita de Litera, Benabarre y Fraga.

Carterías: Alcubierre, Sabiñánigo, Puente Escarrilla, Baños de Panticosa, Sallent, Castejón de Monegros, Ontiñena, Selgua, Alcolea de Cinca, Campo y Binefar.

Se comunica: con Francia, por las líneas de Jaca á Tardienta, de Barcelona á Zaragoza, á Alsasua y general del Norte, y por la conducción de Canfranc á Urdox; con Lérida, por las dos primeras de estas líneas y por la conducción de Fraga á Lérida; con Zaragoza, por estas dos líneas, por las conducciones de Jaca á Pamplona y de Fraga á Zaragoza y por el peatón de Fraga á Mequinenza; con Navarra, por estas dos líneas férreas y la de Zaragoza á Alsasua, y por la conducción de Jaca á Pamplona, y con Madrid, por la ambulante de Tardienta á Jaca, Barcelona á Zaragoza y general de Aragón y Cataluña.

LÉRIDA

Situada en el Nordeste, confina: al Norte, con Francia y la República de Andorra; al Noreste, con Gerona; al Este, con Barcelona; al Sur, con Tarragona; al Suroeste, con Zaragoza, y al Oeste, con Huesca.

Extensión: 12.000 kilómetros cuadrados; población: 290.000 habitantes.

Ferrocarriles: las líneas de Zaragoza á Barcelona y Lérida á Tarragona.

Conducciones: además de las de capital, las de Balaguer á Sort; San Salvador á Isona; Tiurana á Solsona; Solsona á Manresa; Seo de Urgel á Puigcerdá; Cervera á Igualada y Les á Fox.

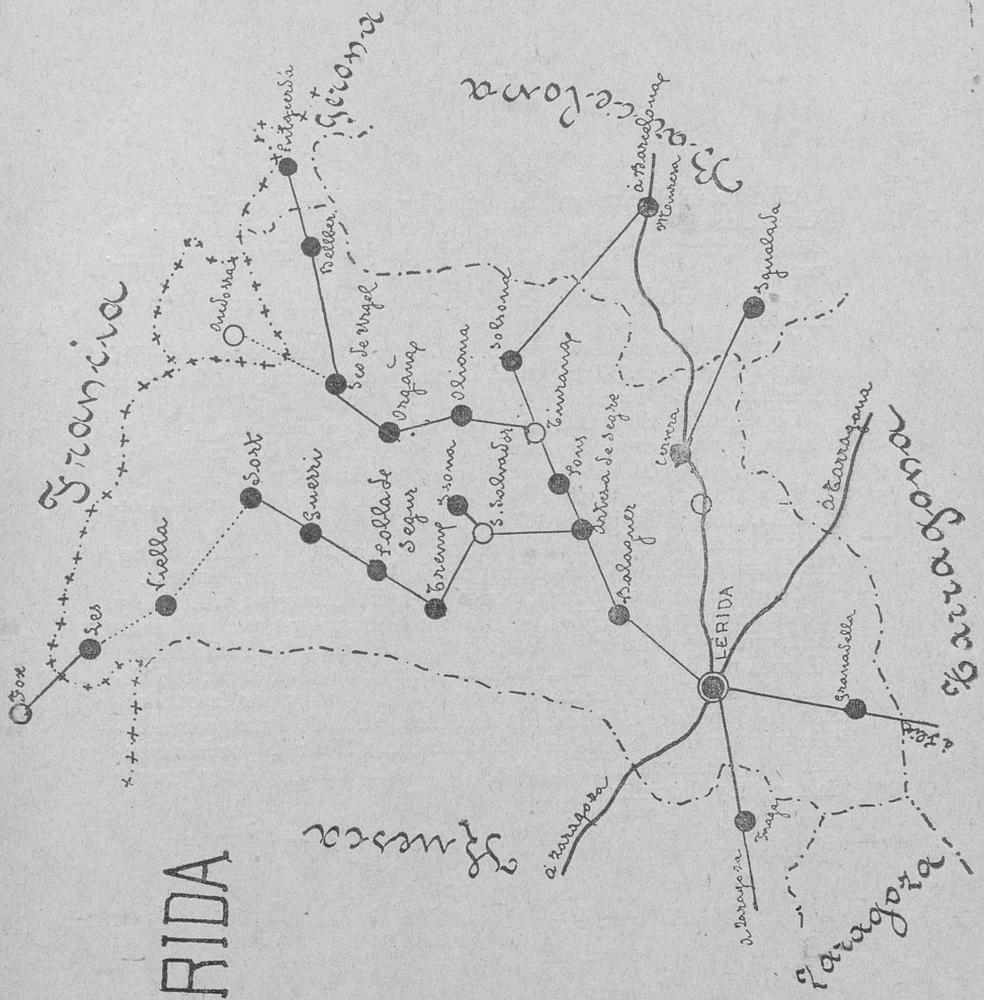
Peatones: los de Sort á Les y Seo de Urgel á la República de Andorra.

Estafetas: Granadella, Balaguer, Artesa de Segre, Pons, Isona, Tremp, Pobla de Segur, Gerri, Sort, Viella, Les, Solsona, Oliana, Orgañá, Seo de Urgel, Bellver, Tárrega y Cervera.

Carterías: Tiurana y San Salvador.

Se comunica: con Francia, por las líneas de Barcelona á Zaragoza, Zaragoza á Alsasua y general del Norte, y por la de Zaragoza á Barcelona y Barcelona á Port-Bou y por la conducción de Les á Fox; con Andorra, por el peatón de Seo de Urgel; con Gerona, por las dos últimas líneas férreas citadas y por la conducción de Seo de Urgel á Puigcerdá; con Barcelona, por la línea de Zaragoza á Barcelona y conducción de Solsona á Cardona y de Cervera á Igualada; con Tarragona, por la línea de Lérida á Tarragona; con Zaragoza, por la línea de Barcelona á Zaragoza; con Huesca, por esta línea y la de Tardienta á Jaca y por la conducción de Lérida á Fraga; con Madrid, por la ambulante de Zaragoza á Barcelona y de Lérida á Tarragona y general de Aragón y Cataluña.

LERIDA



TARRAGONA

Situada en el extremo Este, confina: al Norte, con Lérida; al Noreste, con Barcelona; al Este y Sur, con el Mediterráneo; al Sur-oeste, con Castellón; al Oeste, con Teruel y al Noroeste, con Zaragoza.

Extensión: 6.500 kilómetros cuadrados; población: 350.000 habitantes.

Ferrocarriles: la línea general de Aragón y Cataluña; las de Valencia á Barcelona, Tarragona á Lérida y Picamoixóns á La Roda; (Picamoixóns á Barcelona) y el ramal de Reus á Salou.

Conducciones: las de Flix á Lérida; Mora á Gandesa; Gandesa á Alcañiz y á Tortosa; La Ampolla á Perelló; Falset á Porrera; Borjas á Poboleda y Montblanch á Santa Coloma de Queralt.

Estafetas: Mora de Ebro, Gandesa, Tortosa, Falset, Porrera, Cornudella, Reus, Montblanch, Valls y Vendrell.

Carterías: Flix, La Ampolla, Perelló, Borjas, Poboleda, Salou, Picamoixóns, Santa Coloma de Queralt, La Roda y San Vicente.

Se comunica: con Lérida, por la línea de Tarragona á Lérida y por la conducción de Flix á Lérida; con Barcelona, por las líneas de Aragón y Cataluña, de Valencia á Barcelona y de Picamoixóns á Barcelona; con Castellón, por la de Barcelona á Valencia; con Teruel, por esta línea y la de Valencia á Calatayud y por la conducción de Gandesa á Alcañiz; con Zaragoza, por la de Tarragona á Lérida y la general de Aragón y Cataluña; con Madrid, por la ambulante de Valencia á Barcelona y de Lérida á Tarragona y general de Aragón y Cataluña

GERONA

Situada en el extremo Noreste, confina: al Norte, con Francia; al Este y Sureste, con el Mediterráneo; al Sur y Oeste, con Barcelona y al Noroeste, con Lérida.

Extensión: 6.000 kilómetros cuadrados; población: 310.000 habitantes.

Ferrocarriles: la línea de Barcelona á San Juan de las Abadesas, á Port-Bou, por el Interior y el Litoral; de Gerona á San Feliú de Pallerols (Las Planas) y á San Feliú de Guixols y la de Flossá á Palamós.

Conducciones: además de la que parte de la capital, las de Ripoll á Olot y á Puigcerdá; Puigcerdá á Seo de Urgel; San Jordi á Torroella de Montgrí; de Verges á La Escala; de Figueras á La Junquera y por Rosas á Cadaqués.

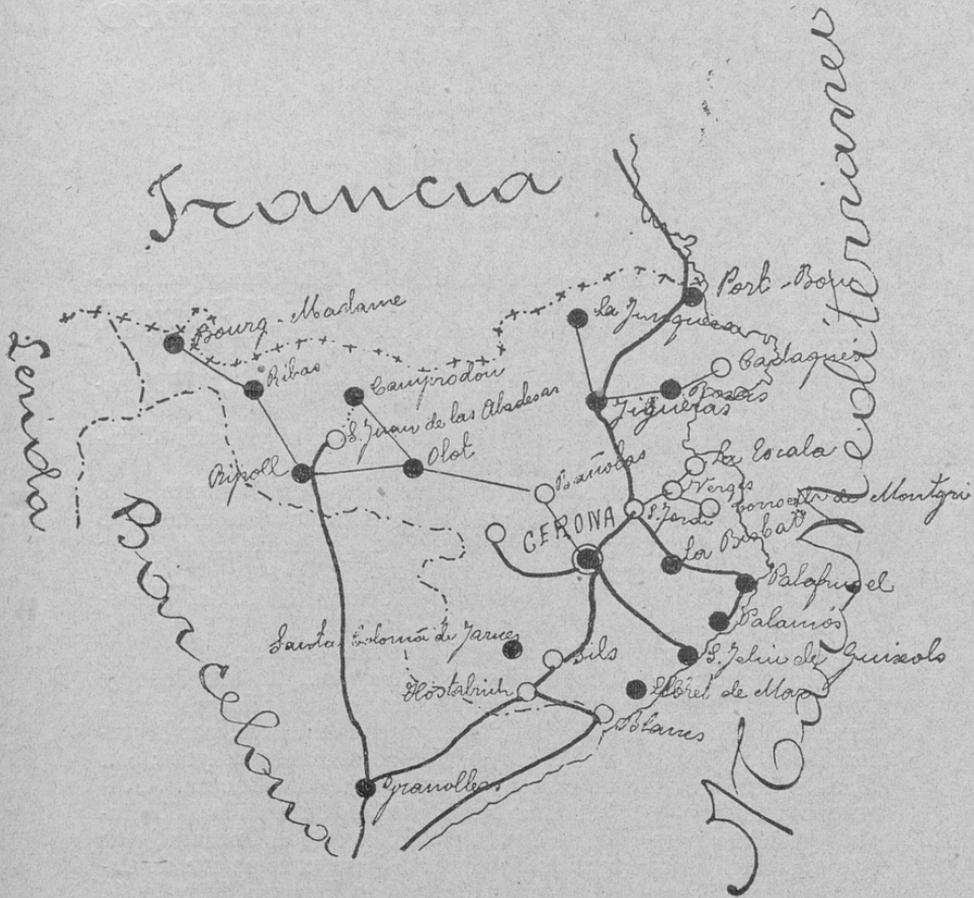
Peatones: los de San Juan de las Abadesas á Camprodón; Blanes á Lloret de Mar y Sils á Santa Coloma de Farnés.

Estafetas: Lloret de Mar, Santa Coloma de Farnés, San Feliú de Guixols, Flossá, Olot, Ripoll, Ribas, Puigcerdá, Camprodón, La Bisbal, Palafrugell, Palamós, Figueras, La Junquera, Rosas y Port-Bou.

Carterías: Blanes, Hostalrich, Sils, San Feliú de Pallerols, San Juan de las Abadesas, San Jordi, Torroella de Montgrí, Verges, La Escala y Cadaqués.

Se comunica: con Francia, por la línea de Barcelona á Port-Bou; con Barcelona, por esta misma línea, interior y litoral, y la de San Juan de las Abadesas; con Tarragona, por estas mismas líneas y la de Barcelona á Valencia; con Lérida, por estas dos primeras líneas y la de Barcelona á Zaragoza y por la conducción de Figueras, á Seo de Urgel, y con Madrid, por las líneas de Barcelona á Port-Bou y general de Aragón y Cataluña.

GERONA



Línea general del Mediterráneo

ALBACETE

Situada en el Sureste, confina: al Norte, con Cuenca; al Nor-este, con Valencia; al Este, con Alicante; al Sureste y Sur, con Murcia; al Sur, con Granada; al Suroeste, con Jaén, y al Oeste, con Ciudad Real.

Extensión: 1.500 kilómetros cuadrados; población: 230.000 habitantes.

Ferrocarriles: la línea general del Mediterráneo y los de Chinchilla á Cartagena y La Encina á Alicante.

Conducciones: además de las tres que parten de la capital, las de Villarrobledo á Cuenca y á Alcázar; de Alcázar á Villanueva de los Infantes; de La Roda á Motilla del Palancar; de Hellín á Yeste; de Almansa á Ayora y de Caudete á Blanca.

Estafetas: Villarrobledo, El Bonillo, Alcaraz, La Roda, Casas-Ibáñez, Chinchilla, Hellín, Almansa y Caudete.

Carterías: Balazote, Casas de Ves, Corcelén y Yeste.

Se comunica: con Cuenca, por las líneas del Mediterráneo y Aranjuez á Cuenca y por las conducciones de Villarrobledo á Cuenca y La Roda á Motilla del Palancar; con Valencia, por la primera de estas líneas y por la conducción de Almansa á Ayora; con Alicante, por la misma línea general y por la de La Encina á Alicante; con Murcia, por la misma línea y la de Chinchilla á Cartagena y por la conducción de Caudete á Blanca; con Granada, por estas mismas líneas férreas, la de Murcia á Baza, conducción de Baza á Guadix y líneas de Almería á Linares y Moreda, Daifontes (á Granada); con Jaén, por las líneas del Mediterráneo, Andalucía y Linares á Puente Genil; con Ciudad Real, por estas dos primeras líneas y la de Manzanares á Ciudad Real; y por la conducción de Alcaraz á Villanueva de los Infantes, y con Madrid, por la ambulante del Mediterráneo.

VALENCIA

Situada en el extremo Este, confina: al Norte, con Teruel y Castellón; al Este, con el Mediterráneo; al Sur, con Alicante; al Oeste, con Albacete y al Noroeste, con Cuenca.

Extensión: 10.800 kilómetros cuadrados, población: 750.000 habitantes.

Ferrocarriles: la línea general del Mediterráneo y las de Villena á Bocairente, Játiba á Onteniente, Carcagente á Denia, Gandía á Alcoy, Oliva á Pego; Silla á Cullera; Valencia á Utiel, Liria, Bétera, Barcelona y Calatayud.

Conducciones: además de las de la capital, las de Ayora á Almansa; Albaida á Muro, Utiel á Motilla del Palancar y Liria á Ademuz.

Peatones: los de Alcira á Albarique y Valencia á El Grao.

Estafetas: Ayora, Játiba, Beniga, Beniegonín, Albaida, Onteniente, Carcagente, Gandía, Alcira, Albarique, Torrente, Chiva, Buñol, Requena, Utiel, Liria, Chelva, Villanueva del Grao y Sagunto.

Carterías: Bocairente, Oliva, Silla, Cullera, Pedralba, Ademuz y Bétera.

Se comunica: con Teruel, por la línea de Valencia á Calatayud; con Castellón, por la de Valencia á Barcelona; con Alicante, por las del Mediterráneo y La Encina á Alicante; por las de Carcagente á Denia; Gandía á Alcoy; Oliva á Pego y Bocairente á Villena y, por la conducción de Albaida á Alcira; con Albacete, por la línea del Mediterráneo y por la conducción de Ayora á Almansa; con Cuenca, por esta línea férrea y la de Aranjuez á Cuenca y por las conducciones de Utiel á Tarancón y Liria á Ademuz; con Madrid, por las ambulantes del Mediterráneo y de Valencia á Barcelona y la conducción de Tarancón á Motilla de Palancar y Utiel.

CUENCA

Situada en el centro Este, confina: al Norte, con Guadalajara; al Noreste, con Teruel; al Sureste, con Valencia; al Sur, con Albacete; al Suroeste, con Ciudad Real; al Oeste, con Toledo y al Noroeste, con Madrid.

Extensión: 17.000 kilómetros cuadrados; población: 250.000 habitantes.

Ferrocarriles: la línea de Aranjuez á Cuenca.

Conducciones: además de las cinco de la capital, las de Fuentidueña á Rozalén, Tarancón á Fuentidueña, Villacañas y Motilla del Palancar; de Huete á Priego, Motilla del Palancar á La Roda y á Utiel y Belmonte á Socuéllamos.

Peatones: el de San Clemente á Sisante.

Estafetas: Tarancón, Valverde de Júcar, Motilla del Palancar, Priego, Cañete, Minglanilla, San Clemente, Sisante y Belmonte.

Carterías: Rozalén y Laudete.

Se comunica: con Guadalajara, por las ambulantes de Cuenca á Madrid y general de Aragón y por la conducción de Priego á Guadalajara; con Valencia, por la línea de Cuenca, Aranjuez y general del Mediterráneo y por las conducciones de Cuenca, Motilla, Utiel y Ademuz á Liria; con Albacete, por estas líneas férreas y por las conducciones de Cuenca á Villarrobledo y Motilla á La Roda; con Toledo, por la primera de estas líneas y la de Aranjuez á Toledo y por la conducción de Tarancón á Villacañas, y con Madrid, por la ambulante de Cuenca y por las conducciones de Rozalén á Tarancón y Fuentidueña.

CUENCA

Guadalajara

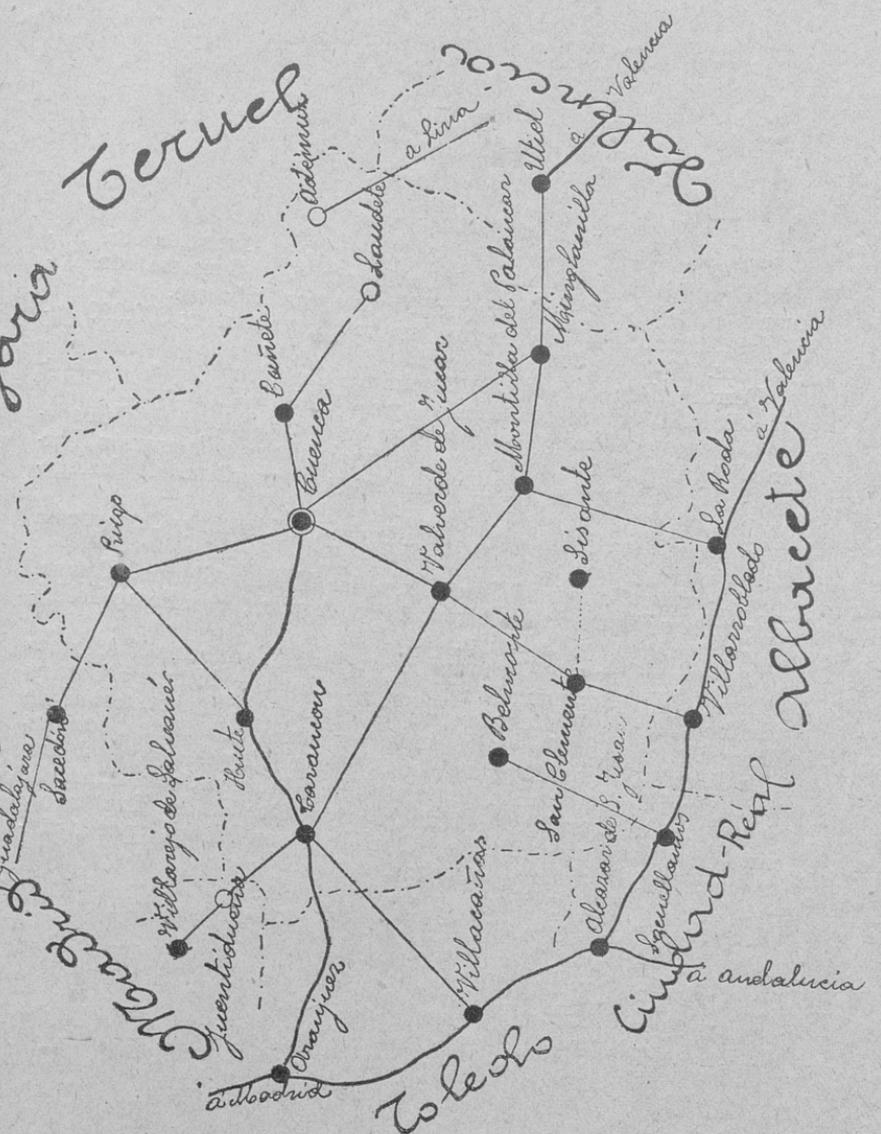
Teruel

Castellón

Albacete

Toledo

Madrid



MURCIA

Situada en el extremo Sureste, confina: al Noroeste, con Alicante; al Sureste y Sur, con el Mediterráneo, al Suroeste, con Almería; al Oeste, con Granada y al Noreste, con Albacete.

Extensión: 11.500 kilómetros cuadrados; población: 500.000 habitantes.

Ferrocarriles: la línea de Chinchilla á Cartagena y las de Murcia á Baza, á Aguilas y á Alicante, y de Yecla á Villena.

Conducciones: además de las dos de la capital, las de Calasparra á Huéscar; Blanca á Caudete; Totana á Puerto de Mazarrón, Lorca á María; Cartagena á Fuente-Alamo y la marítima de Cartagena á Orán.

Peatones: los de Balsicas á San Pedro del Pinatar y Cartagena á La Unión.

Estafetas: Caravaca, Cieza, Jumilla, Yecla, Alhama, Totana, Mazarrón y Puerto de Mazarrón, Lorca, Aguilas, San Pedro del Pinatar, Cartagena y La Unión.

Se comunica: con Alicante, por las líneas de Murcia á Alicante y Yecla á Villena; con Almería, por la línea de Murcia á Baza y conducciones de Huércal-Overa á Almería y por la conducción de Lorca á María; con Granada, por esta misma línea férrea, conducción Baza á Guadix, línea de Almería á Linares y de Moreda á Granada y por la conducción de Calasparra á Huéscar; con Albacete, por la línea de Cartagena á Chinchilla y general del Mediterráneo y por la conducción de Blanca á Caudete, y con Madrid, por la ambulante de Chinchilla á Cartagena.

ALICANTE

Situada en el extremo Sudeste, confina: al Norte, con Valencia; al Este y Sur, con el Mediterráneo; al Suroeste y Oeste, con Murcia, y al Noroeste, con Albacete.

Extensión: 5.700 kilómetros cuadrados; población: 450.000 habitantes.

Ferrocarriles: la línea general del Mediterráneo y las de Villena á Bocairente y á Yecla; Alicante á Murcia; Albatera á Torrevieja; Carcagente á Denia; Gandía á Alcoy y Oliva á Pego.

Conducciones: además de las dos de la capital, las de Biar á Alcoy y á Ibi; Bañeras á Alcoy; Elche á Santa Pola; Altea á Callosa de Ensarriá y Muro á Albaida.

Peatones: los de Gata á Jávea y Almoradí á Dolores

Estafetas: Villena, Elche, Monóvar, Novelda, Elda, Santa Pola, Crevillente, Dolores, Torrevieja, Gijona, Alcoy, Cocentaina, Muro, Villajoyosa, Altea, Jávea, Denia y Pego.

Carterías: Biar, Ibi, Bañeras, Almoradí, Callosa de Ensarriá y Gata.

Se comunica: con Valencia, por las líneas de Alicante á La Encina y general del Mediterráneo, y por las de Villena á Bocairente, Alcoy á Gandía, Denia á Carcagente y Pego á Oliva y por la conducción de Muro á Albaida; con Murcia, por las líneas de Alicante á Murcia y de Villena á Bocairente; con Albacete, por las de Alicante á La Encina y general del Mediterráneo, y con Madrid, por la ambulante de La Encina á Alicante.

CASTELLON

Situada en el extremo Este, confina: al Norte, con Tarragona; al Este y Sureste, con el Mediterráneo; al Suroeste, con Valencia y al Oeste y Noroeste, con Teruel.

Extensión: 6.500 kilómetros cuadrados; población: 300.000 habitantes.

Ferrocarriles; las líneas de Valencia á Barcelona y á Calatayud.

Conducciones: además de la de la capital, las de Alcalá de Chisbert á Albocacer; Cuevas de Binromá á San Mateo y la de Vinaroz á Morella.

Estafetas: Segorbe, Viver, Nules, Burriana, Villarreal, Lucena del Cid, Alcalá de Chisbert, San Mateo, Benicarló, Vinaroz y Morella.

Se comunica: con Tarragona, por la línea de Valencia á Barcelona; con Valencia, con ésta y la de Calatayud; con Teruel, por esta última, y con Madrid, por la ambulante de Valencia á Barcelona.

Línea de Andalucía

CORDOBA

Situada en el Sudoeste, confina: al Noreste, con Ciudad Real; al Este, con Jaén; al Sureste, con Granada; al Sur, con Málaga; al Suroeste y Oeste, con Sevilla, y al Noroeste, con Badajoz.

Extensión: 14.000 kilómetros cuadrados; población: 425.000 habitantes.

Ferrocarriles: las líneas generales de Andalucía y Extremadura y las de Córdoba á Almorchón, á Utrera y á Málaga, de Puente Genil á Linares y el ramal de Peñarroya á Fuente del Arco.

Conducciones: las de Espiel á Pozoblanco; Pozoblanco á Los Pedroches; Lucena á Benamejí y á Loja, y Cabra á Priego de Córdoba.

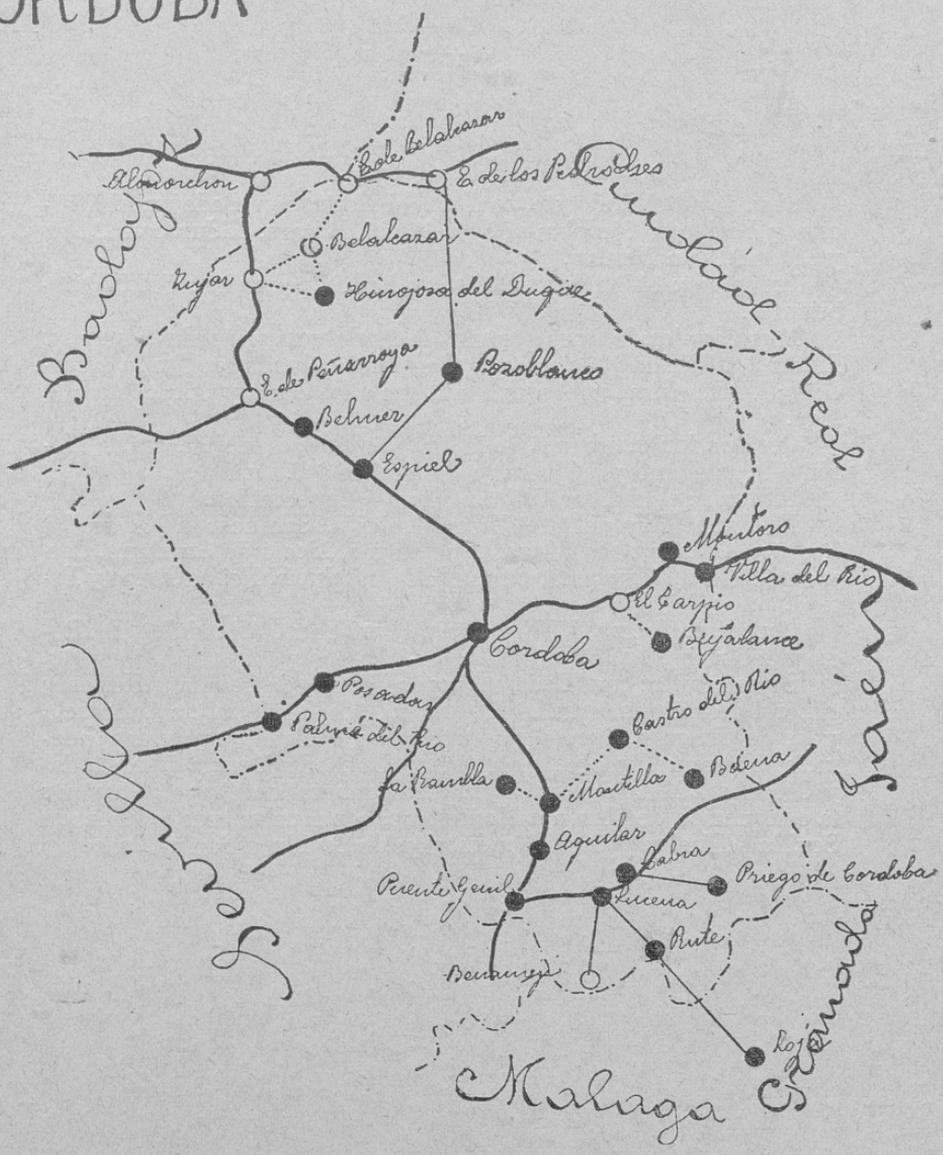
Peatones: los de El Carpio á Bujalance; Hinojosa del Duque á Zujar y Belalcázar y Montilla á La Rambla y á Baena.

Estafetas: Villa del Río, Montoro, Bujalance, Posadas, Palma del Río, Espiel, Pozoblanco, Bélmez, Hinojosa del Duque, Montilla, La Rambla, Castro del Río, Aguilar, Puente Genil, Lucena, Rute, Cabra, Priego de Córdoba y Baena.

Carterías: El Carpio, Peñarroya, Zujar, Belalcázar, Los Pedroches y Benamejí.

Se comunica: con Ciudad Real, por la línea de Córdoba, á Almorchón y general de Extremadura; con Jaén, por las de Andalucía y Linares á Puente Genil; con Granada, por las de Córdoba á Málaga y Bobadilla á Granada y por la conducción de Lucena á Loja; con Málaga, por la primera de estas líneas; con Sevilla, por la general de Andalucía y por las de Córdoba á Utrera y á Málaga; con Badajoz, por las líneas de Córdoba á Almorchón y general de Extremadura y por la de Peñarroya á Fuente del Arco.

CORDOBA



SEVILLA

Situada en el Sudoeste, confina: al Norte, con Badajoz; al Nor-este y Este, con Córdoba; al Sureste, con Málaga; al Sur, con Cádiz y al Oeste, con Huelva.

Extensión: 14.000 kilómetros cuadrados; población: 550.000 habitantes.

Ferrocarriles: la línea general de Andalucía y las de Sevilla á Huelva, á Mérida y á Carmona; Carmona á Guadajoz; Utrera á Córdoba; El Empalme á Morón; Marchena á La Roda y Córdoba á Málaga.

Conducciones: además de la que parte de la capital, las de Morón á Montellano y á Olvera, y Aguadulce á Casariche.

Peatones: el de Cazalla de la Sierra á Constantina.

Estafetas: Lora del Río, Utrera, Lebrija, Sanlúcar la Mayor, El Pedroso, Cazalla de la Sierra, Constantina, Alcalá de Guadaíra, Carmona, Morón, Marchena, Fuentes de Andalucía, Écija, Osuna y Estepa.

Carterías: Tocina, El Empalme, Montellano, Aguadulce, La Roda y Casariche.

Se comunica: con Badajoz, por las líneas de Sevilla á Mérida y general de Extremadura; con Córdoba, por la general de Andalucía y las de Utrera y Málaga á Córdoba; con Málaga, por las de Andalucía, Utrera á Córdoba, Marchena á La Roda (Sevilla á La Roda) y Córdoba á Málaga; con Cádiz, por la general de Andalucía y por la conducción de Morón á Montellano; con Huelva, por la línea de Sevilla á Huelva y por la conducción de Sevilla á Santa Olalla.

CADIZ

Situada en el extremo Sudoeste, confina: al Norte, con Sevilla; al Este, con Málaga; al Sureste, con el Mediterráneo; al Sur, con el Estrecho de Gibraltar y al Oeste, con el Atlántico.

Extensión: 7.400 kilómetros cuadrados; población: 530.000 habitantes.

Ferrocarriles: las líneas de Andalucía, Jerez á Bonanza, Puerto de Santa María á Sanlúcar, Puerto Real á El Trocadero y Algeciras á Bobadilla.

Conducciones: además de las marítimas de la capital, las de Jerez á Ronda; Villamartín á Algodonales, Olvera á Morón, San Fernando á Vejer y Tarifa, Chiclana á Alcalá de los Gazules, Algeciras á Tarifa, San Roque á La Línea y las marítimas de Algeciras á Ceuta y á Gibraltar.

Peatonos: el de Arcos á Villamartín.

Estafetas: Jerez, Sanlúcar, Arcos de la Frontera, Grazalema, Puerto de Santa María, Puerto Real, San Fernando, Medina Sidonia, Vejer de la Frontera, Tarifa, Algeciras, San Roque y La Línea; dependiendo también de esta provincia las de Tánger y Ceuta.

Carterías: Villamartín, Algodonales, Olvera, Bonanza y Alcalá de los Gazules.

Se comunica: con Sevilla, por la línea general de Andalucía y por la conducción de Olvera á Morón, y con Málaga, por esta línea y las de Utrera á Córdoba, Marchena á La Roda, Córdoba á Málaga y por la de Algeciras á Bobadilla.

ALMERIA

Situada en el extremo Sur, confina: al Norte y Noreste, con Murcia; al Este y Sureste, con el Mediterráneo y al Oeste y Noroeste, con Granada.

Extensión: 12.800 kilómetros cuadrados; población: 380.000 habitantes.

Ferrocarriles: las líneas de Linares á Almería, Almería á Granada (Daifontes) y las de Murcia á Baza y á Aguilas.

Conducciones: además de las que parten de la capital, las de Lorca á María; Vélez-Rubio á Guadix; Cullar de Baza á Huéscar; Huéscar á Calasparra; Huércal-Overa á Barranco del Jaroso y á Almería, y Sorbas á Purchena.

Estafetas: Vélez-Rubio, Huércal-Overa, Cuevas de Vera, Vera, Garrucha, Sorbas, Purchena, Gergal, Alhama, Canjayar, Talías, Berja y Adra.

Carterías: María, Barranco del Jaroso y Nijar.

Se comunica: con Murcia, por la conducción de Almería á Huércal-Overa, línea de Baza á Murcia y por la conducción de María á Lorca; con Granada, por las líneas de Almería á Linares; de Moreda á Daifontes y conducciones de Daifontes á Granada, y por la conducción de Almería á Ugijar y Adra á Torbiscón.

JAÉN

Situada al Sur, confina: al Norte, con Ciudad Real; al Noreste, con Albacete; al Sureste y Sur, con Granada y al Oeste, con Córdoba.

Extensión: 13.500 kilómetros cuadrados; población: 440.000 habitantes.

Ferrocarriles: la línea general de Andalucía, la de Vadollano á Linares, y las de Linares á Almería y á Puente Genil.

Conducciones: además de las dos de la capital, las de Vilches á La Carolina y á Castellar de Santisteban; de la estación de Baeza á Ubeda; de Ubeda á Cazorla y á Orcera; de Siles á Villanueva de los Infantes; de la estación de Andújar á Andújar y á Arjona, y la de Alcaudete á Pinos-Puente.

Estafetas: Vilches, La Carolina, Santisteban del Puerto, Linares, Bailén, Baeza, Ubeda, Cazorla, Villacarrillo, Jódar, Huelma, Mancha Real, Campillo de Arenas, Martos, Alcaudete, Alcalá la Real, Andújar, Arjona y Marmolejo.

Carterías: Castellar de Santisteban, Vadollano, Orcera, Siles, Espeluy y Valdepeñas.

Se comunica: con Ciudad Real, por las líneas de Puente Genil á Linares, general de Andalucía y Manzanares á Ciudad Real, y por la conducción de Siles á Villanueva de los Infantes; con Albacete, por estas dos primeras líneas y la del Mediterráneo; con Granada, por la línea de Puente Genil á Linares; Linares á Almería y Moreda á Daifontes y conducciones de Daifontes á Granada, y por la conducción de Alcaudete á Pinos-Puente; con Córdoba, por las líneas de Linares á Puente Genil y Málaga á Córdoba.

MÁLAGA

Situada en el extremo Sur, confina: al Norte, con Córdoba; al Sur, con el Mediterráneo; al Oeste, con Granada, y al Noroeste, con Sevilla.

Extensión: 7.300 kilómetros cuadrados; población: 520.000 habitantes.

Ferrocarriles: las líneas de Córdoba á Málaga y Bobadilla á Granada y á Algeciras.

Conducciones: además de las que parten de la capital, las de Cártama á Marbella; Marbella á Estepona y Estepona á Guadix.

Estafetas: Antequera, Archidona, Campillos, Ronda, Guadix, Alora, Coín, Marbella, Estepona, Vélez-Málaga, Torrox y Nerja; dependiendo también de esta provincia las de Vélez de la Gomera, Alhucemas, Melilla y Chafarinas.

Carterías: Bobadilla, Cártama, Colmenes y Fuengirola.

Se comunica: con Córdoba, por la línea de Málaga á Córdoba; con Granada, por esta línea y la de Bobadilla á Granada y por la conducción de Málaga á Motril; con Cádiz, por la línea de Bobadilla á Algeciras y por las de Málaga á Córdoba, La Roda á Marchena, Córdoba á Utrera y general de Andalucía, y con Sevilla, por estas mismas últimas líneas.

MALAGA



GRANADA

Situada en el extremo Sur, confina: al Norte, con Jaén; al Nor-este, con Albacete y Murcia; al Este, con Almería; al Sur, con el Mediterráneo; al Oeste, con Málaga y al Noroeste, con Córdoba.

Extensión: 12.800 kilómetros cuadrados; población: 500.000 habitantes.

Ferrocarriles: la línea de Linares á Almería y las de Granada á Bobadilla y á Almería.

Conducciones: además de las de la capital, la de Rute á Loja; Tocón á Algarinejo; Motril á Málaga y Guadix á Vélez-Rubio.

Estafetas; Loja, Santa Fé, Alhama, Orgiva, Torbiscón, Ugijar, Albuñol, Motril, Almuñécar, Guadix, Baza, Cullar de Baza y Huéscar.

Carreteras: Tocón, Algarinejo, Pinos-Puente, Beznar, Daifontes y Moreda.

Se comunica: con Jaén, por las líneas de Granada á Moreda; Almería á Linares, general de Andalucía y Linares á Puente-Genil y por la conducción de Pinos-Puente á Alcaudete; con Albacete, por estas tres primeras líneas y la del Mediterráneo; con Murcia, por la línea de Granada á Moreda.

Conducciones: de Guadix á Baza y línea de Baza á Murcia; con Almería, por las líneas de Granada á Moreda y Linares á Almería; con Málaga, por las líneas de Granada á Bobadilla y Córdoba á Málaga y por la conducción de Motril á Málaga; con Córdoba, por estas mismas líneas férreas y por la conducción de Loja á Lucena.

HUELVA

Situada en el extremo Sudoeste, confina: al Norte, con Badajoz; al Este, con Sevilla; al Sur, con el Atlántico, y al Oeste, con Portugal.

Extensión: 12.000 kilómetros cuadrados; población: 260.000 habitantes.

Ferrocarriles: las líneas de Sevilla á Huelva, Nieva á las Minas de Río Tinto, San Juan del Puerto á Zalamea la Real, Huelva á Zafra y Gibraleón.

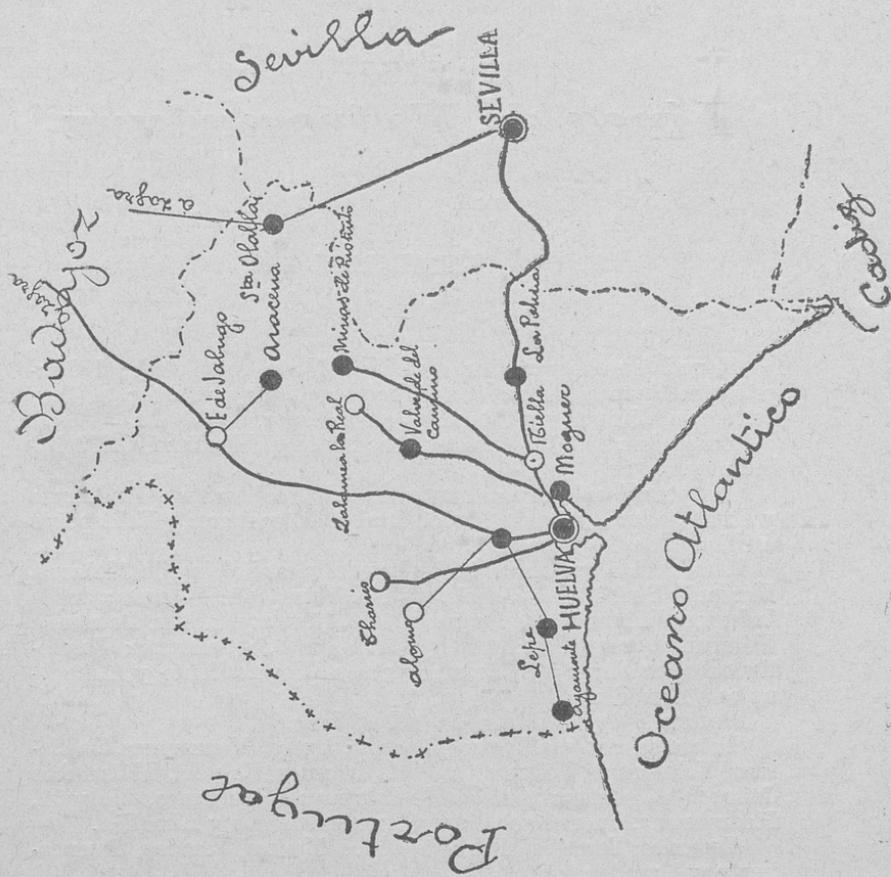
Conducciones: las de Santa Olalla á Sevilla y á Zafra; San Juan del Puerto á Moguer; Gibraleón á Ayamonte y á Alosno, y Jabugo á Aracena.

Estafetas: Santa Olalla, Sanlúcar la Mayor, Minas de Río Tinto, Valverde del Camino, Moguer, Gibraleón, Lepe, Ayamonte y Aracena.

Carterías: Niebla, San Juan del Puerto, Zalamea la Real, Alosno y Jabugo.

Se comunica: con Badajoz y Portugal, por las líneas de Huelva á Zafra; Sevilla á Mérida y generales de Extremadura; comunicándose también con Badajoz por la conducción de Santa Olalla á Zafra, y con Sevilla, por la línea de Huelva á Sevilla y conducción de Santa Olalla á Sevilla.

HUELVA



Línea de Extremadura

CIUDAD REAL

Situada en el centro Sur, confina: al Norte, con Toledo; al Nordeste, con Cuenca; al Este, con Albacete; al Sur, con Jaén; al Suroeste, con Córdoba y al Noroeste, con Badajoz.

Extensión: 19.600 kilómetros cuadrados; población: 500.000 habitantes.

Ferrocarriles: las líneas generales del Mediterráneo, Andalucía y Extremadura, y las de Ciudad Real á Manzanares y Valdepeñas á Calzada de Calatrava.

Conducciones: además de las dos de la capital, las de Alcázar á Herencia; Socuéllamos á Belmonte; Valdepeñas á Villanueva de los Infantes; Villanueva de los Infantes á Alcaraz y á Siles; Daimiel á Villarrubia de los Ojos; Almagro á Calzada de Calatrava; Puertollano á Almodóvar del Campo; Veredas á Fuencaliente y Almadenejos á Almadén.

Peatones: desde Valdepeñas á La Solana.

Estafetas: Alcázar, Herencia, Socuéllamos, Manzanares, La Solana, Valdepeñas, Villanueva de los Infantes, Daimiel, Villarrubia de los Ojos, Almagro, Calzada de Calatrava, Miguelturra, Malagón, Piedrabuena, Puertollano, Almodóvar del Campo y Almadén.

Carterías: Torralba, Horcajo de los Montes, Veredas, Fuencaliente y Almadenejos.

Se comunica: con Toledo, por la línea general de Extremadura y la de Aranjuez á Toledo; con Cuenca, por las de Ciudad Real á Manzanares; generales de Andalucía y Mediterráneo y de Aranjuez á Cuenca, y por la conducción de Socuéllamos á Belmonte; con Albacete, por estas tres primeras líneas férreas y por la conducción de Villanueva de los Infantes á Alcaraz; con Jaén por las dos primeras de las citadas y la de Linares á Puenie Genil y por la conducción de Villanueva de los Infantes á Siles; con Córdoba, por la general de Extremadura y Almorchón á Córdoba, y con Badajoz, por la general de Extremadura.

BADAJOZ

Situada en el extremo Sudoeste, confina: al Norte, con Cáceres; al Este, con Ciudad Real; al Sureste, con Córdoba; al Sur, con Sevilla y Huelva y al Oeste, con Portugal.

Extensión: 22.000 kilómetros cuadrados; población: 490.000 habitantes.

Ferrocarriles: la línea general de Extremadura y las de Almorchón á Córdoba; Mérida á Cáceres y á Sevilla; Zafra á Huelva y Fuente del Arco á Peñarroya.

Conducciones: además de las de la capital, las de Cabeza del Buey á Herrera del Duque y á Puebla de Alcocer; Herrera del Duque á Logrosán; Castuera á Llerena; Campanario á Guadalupe; Medellín á Trujillo; Almadenejos á Santa Marta; Zafra á Santa Olalla y Jerez de los Caballeros á Valencia de Mombuey.

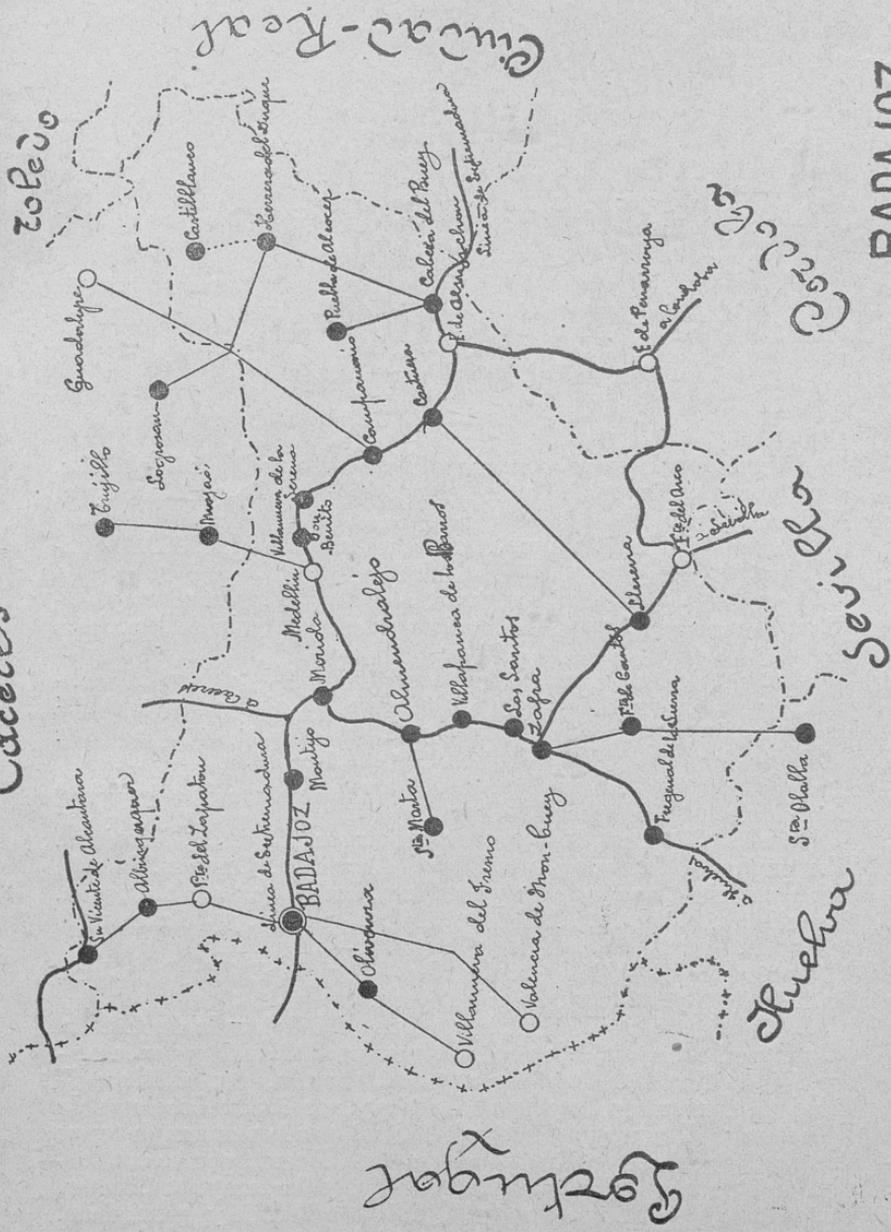
Peatones: el de Herrera del Duque á Castilblanco.

Estafetas: Cabeza del Buey, Herrera del Duque, Castilblanco, Puebla de Alcocer, Castuera, Campanario, Villanueva de la Serena, Don Benito, Mérida, Almendralejo, Santa Marta, Villafranca de los Barros, Zafra, Llerena, Fuente de Cantos, Fregenal de la Sierra, Montijo, Alburquerque, San Vicente de Alcántara y Olivenza.

Carterías: Almorchón, Medellín, Jerez de los Caballeros y Valencia de Mombuey.

Se comunica: con Cáceres, por las líneas de Extremadura y de Mérida á Cáceres y por las conducciones de Herrera á Logrosán y Medellín á Trujillo; con Ciudad Real, por la línea de Extremadura; con Córdoba, por esta línea y la de Almorchón á Córdoba; con Sevilla, por la primera de estas líneas y la de Mérida á Sevilla y por la conducción de Zafra á Santa Olalla; con Huelva, por estas dos líneas férreas y la de Zafra á Huelva, y con Portugal, con la ambulante de Badajoz á Lisboa.

Caceres



BADAJOZ

Zafra

Zafra

Huelva

Sevilla

Cádiz

Caceres-Real

Guardalquivir

Trovisal

Socoroso

Morisco

Millan de la Sierra

San Benito

Campanero

Castor

Calera del Rey

Alcázar de San Juan

San Vicente de Alcántara

Albuera

San Sebastián

Alcázar de San Juan

Línea del Tajo

TOLEDO

Situada en el centro, confina: al Noreste, con Madrid; al Este, con Cuenca; al Sur, con Ciudad Real; al Oeste, con Cáceres y al Noroeste, con Avila.

Extensión: 15.300 kilómetros cuadrados; población: 360.000 habitantes.

Ferrocarriles: las líneas generales del Tajo, Extremadura y Mediterráneo, las de Aranjuez á Cuenca y á Toledo y la de Madrid á Almorox.

Conducciones: además de las de la capital, las de Torrijos á Navalcarnero; Erustes á Navalmorales; Talavera á La Iglesuela, á Belvis de la Jara y á Arenas; de Oropesa á La Estrella; de Tembleque á Madridejos y de Villacañas á Lillo y á Tarancón.

Peatones: los de Maqueda á Escalona; Belvis á Sevilleja de la Jara; Mora á Orgaz y Lillo á Corral de Almaguer.

Estafetas: Illescas, Navahermosa, Torrijos, Maqueda, Escalona, Navalmorales, Talavera de la Reina, Alcaudete, Oropesa, Puente del Arzobispo, Calzada de Oropesa, Mora, Orgaz, Ocaña, Tembleque, Madridejos, Villacañas, Lillo, Corral de Almaguer y Quintanar de la Orden.

Carterías: Villamiel, Erustes, La Iglesuela, Belvis de la Jara, La Estrella, Puente, Algodor y Almorox.

Se comunica: con Madrid, por la línea del Tajo y la de Toledo á Aranjuez; Aranjuez á Cuenca y Almorox á Madrid y por la conducción de Torrijos á Navalcarnero; con Cuenca, por las líneas de Toledo á Aranjuez y Aranjuez á Cuenca y por las conducciones de Villacañas á Tarancón; con Ciudad Real, por la primera de estas líneas y la general de Extremadura; con Cáceres, por la conducción de Toledo á Villamiel, línea del Tajo, y de Arroyo á Cáceres, y con Avila, por la línea directa de Toledo á Madrid y general del Norte y por la conducción de Talavera á Arenas.

CÁCERES

Situada en el extremo Oeste, confina: al Norte, con Salamanca; al Noreste, con Avila; al Este, con Toledo; al Sur, con Badajoz y al Oeste, con Portugal.

Extensión: 20.000 kilómetros cuadrados; población: 340.000 habitantes.

Ferrocarriles: las líneas del Tajo, Plasencia á Astorga, Arroyo á Cáceres y Cáceres á Mérida.

Conducciones: además de las dos de la capital, las de Navalmoral á Arenas y á Trujillo; Trujillo á Medellín y á Logrosán; Logrosán á Herrera del Duque; Guadalupe á Campanario; Cañaveral á Hoyos y á Ciudad Rodrigo y Arroyo á Alcántara.

Peatones: el de Casar de Cáceres á Garrovillas.

Estafetas: Navalmoral de la Mata, Plasencia, Hervás, Cañaveral, Coria, Hoyos, Garrovillas, Arroyo, Alcántara, Montánchez, Trujillo, Miajadas, Logrosán y Valencia de Alcántara.

Carterías: Guadalupe.

Se comunica: con Salamanca, por las líneas de Cáceres á Arroyo, general del Tajo y Plasencia á Astorga y por las conducciones de Hoyos á Ciudad Rodrigo; con Avila, por estas dos primeras líneas y por la del Norte y por la conducción de Navalmoral á Arenas; con Toledo, por las dos primeras de estas líneas férreas y conducción de Villamiel á Toledo, por las líneas de Cáceres á Mérida y de Extremadura, por las conducciones de Trujillo á Medellín, Logrosán á Herrera y Guadalupe á Campanario, y con Portugal, por la ambulante de Valencia de Alcántara á Lisboa.

BALEARES

Las principales islas que forman este grupo, son: Mallorca, Menorca é Ibiza, y otra pequeña, Formentera.

Capital: Palma; extensión: 5.000 kilómetros cuadrados; población: 315.000 habitantes.

Ferrocarriles: las líneas de Palma á Felanitx y á Manacor, y el de Llubi á La Puebla, en la isla de Mallorca.

Conducciones: las de Palma á Andraitx, Soller y Santoñy y las de Manacor por Capdepera y La Puebla á Alcudia, en la misma isla; la de Mahón, por Alayor á Ciudadela, en la isla de Menorca, y las de Ibiza á San Antonio y á San Juan Bautista, en la isla de Ibiza.

Estafetas: Andraitx, Soller, Felanitx, Inca, Manacor, Artea y Alcudia, en Mallorca; Mahón, Alayor y Ciudadela, en Menorca é Ibiza, en la de Ibiza.

Carterías: Santoñy, Santa María, Llubi, La Puebla y Capdepera, en la isla de Mallorca; San Antonio y San Juan Bautista, en la de Ibiza, y San Francisco Javier, en la de Formentera.

Estas islas se comunican: entre sí y con la península, por medio de las conducciones marítimas de Palma, Soller y Alcudia á Barcelona; de Palma á Mahón y á Ibiza; de Mahón á Alcudia y de Ibiza á San Francisco Javier, á Alicante y á Valencia.

CANARIAS

Situadas en el Atlántico, al Oeste de Africa; las islas principales que forman este grupo: con Tenerife, Gran Canaria, Fuerteventura, Lanzarote, Palma, Gomera y Hierro.

Capital: Santa Cruz de Tenerife; extensión: 7.300 kilómetros cuadrados; población: 300.000 habitantes.

Conducciones: las de Santa Cruz á Icod y á Adeje, en la isla de Tenerife, y las de Las Palmas á Agaete, Teror, Tejeda y San Bartolomé, en la de Gran Canaria.

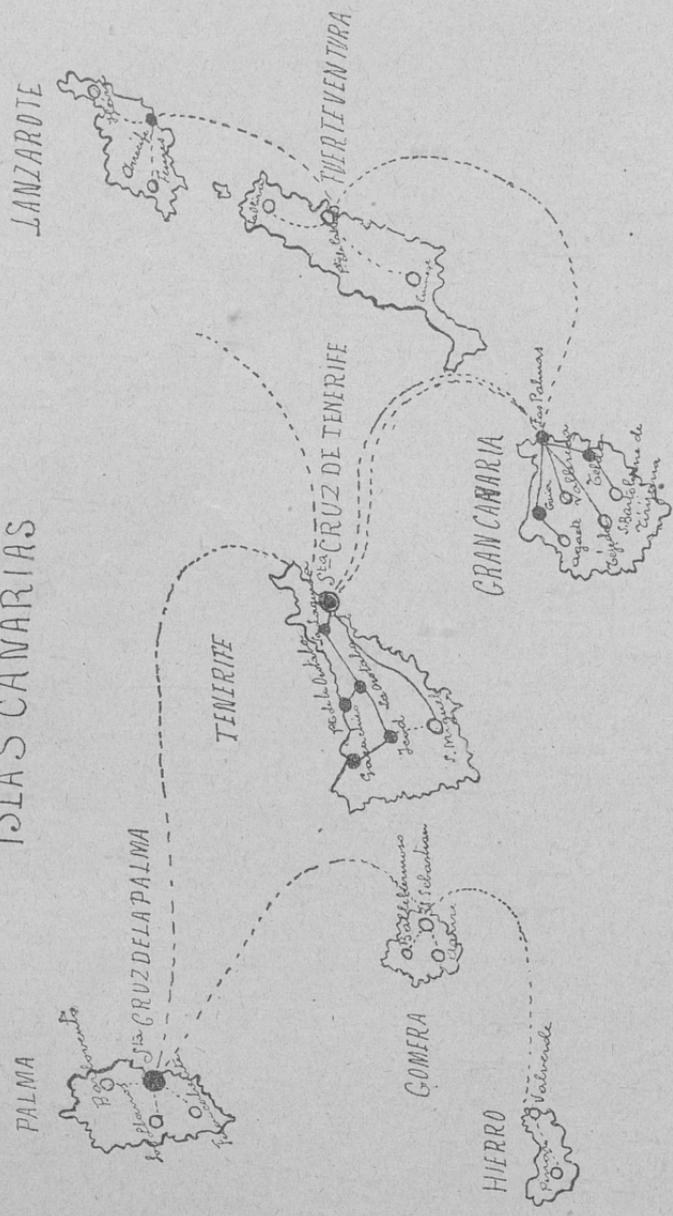
Peatones: los de Icod á Garachico y á Adeje, en Tenerife; Puerto de Cabra á La Oliva y á Tuineje, en Fuerteventura; de Arrecife á Femés y á Haría, en Arrecife; Santa Cruz á Barlovento á Garafía y á Fuencaliente, en Palma; San Sebastián á Vallehermoso y á Arure, en Gomera, y Valverde á Pinar, en Hierro.

Estafetas: La Laguna, La Orotava, Puerto de la Orotava, Icod y Garachico, en la isla de Tenerife; Guía y Telde, en la de Gran Canaria; Arrecife, en la de Lanzarote y Santa Cruz de la Palma, en la de Palma.

Carterías: Adeje, en Tenerife; Agaete, Valleseco, Tejeda y San Bartolomé, en Gran Canaria; Puerto de Cabras, La Oliva y Tuineje, en Fuerteventura; Haría y Femés, en Lanzarote; Barlovento, Garafía y Fuencaliente, en Palma; San Sebastián, Vallehermoso y Arure, en Gomera, y Valverde y Pinar, en Hierro.

Estas islas se comunican con la península, por una conducción marítima de Santa Cruz de Tenerife á Cádiz, y entre sí, por las tres de Santa Cruz de Tenerife á Valverde, por Santa Cruz de la Palma y San Sebastián; directa á Las Palmas, y otra por las Palmas y Puerto de Cabras á Arrecife.

ISLAS CANARIAS



Cuarta parte.—Ampliaciones



Cuarta parte.—Ampliaciones

Línea general del Norte.

Itinerario.—Pozuelo, Las Rozas, Torrelozones, Villalba, San Lorenzo, Robledo, Santa María de la Alameda, Las Navas, Navalperal, Avila, Mingorría, Velayos, Sanchidrián, Adanero, Arévalo, Ataquines, Gómez-Narro, Medina del Campo, Pozáldez, Matapozuelos, Valdestillas, Viana, Valladolid, Cabezón, Corcos, Aguilarejo, Dueñas, Venta de Baños, Magaz, Torquemada, Quintana, Villodrigo, Pampliega, Estepar, Quintanilleja, Burgos, Quintanapalla, Santa Olalla, Briviesca, Pancorbo, Miranda, Manzanos, Puebla de Arganzón, Nanclares, Vitoria, Alegría, Salvatierra, Araya, Olazagoitia, Alsasua, Zumárraga, Beasaín, Villafranca, Tolosa, Villabona, Andoaín, Hernani, San Sebastián, Pasajes, Rentería é Irún.

La expedición del *expreso* sólo entrega en San Lorenzo, Avila, Arévalo, Medina del Campo (á los ambulantes de Zamora y Fuentes de Oñoro), Valladolid, Burgos, Briviesca, Miranda (á los ambulantes ascendente y descendente de Zaragoza á Bilbao), Vitoria, Alsasua (al ambulante de Navarra), Zumárraga (al ambulante de Bilbao), Beasaín, Villafranca, Tolosa, Andoaín, Hernani, San Sebastián, Pasajes, Rentería é Irún.

Entregas.—En Pozuelo para Aravaca; en Torrelozones para Galapagar; en Villalba para Guadarrama; en Navalperal para Cebreros, y la que resulte de la línea en expedición descendente para San Martín de Valdeiglesias. Ascendiendo, la correspondencia para este punto se incluye en el paquete tránsito de Madrid; en Avila para Ojos-Blancos, Blascoles, Villacastín, Salobral, La Torre, Villatoro, Piedrahita, Santa María de los Caballeros, Barco de Avila, Becedillas, Diego Alvaro, San Miguel, Aveinte, Muñogrande, Crespos, Solosancho, La Hija de Dios, Mengamuñoz, Cepeda, La Mora, Navalsanz, Mombeltrán, Arenas de San Pedro, Ramacastaña, Velada y Talavera de la Reina. En expedición ascendente, la correspondencia para estas cinco últimas poblaciones se conduce á Madrid; en Arévalo para Langa; en Medina del Campo entrega á los ambulantes de Zamora y Fuentes de Oñoro. Al primero paquetes para Nava del Rey (con Alaejos, Fuentelapeña y Fuentesauco), Toro (con Villamendimio, Tiedra

y Villardefrades), Zamora (y oficinas servidas por conducciones y peatones que de ella arrancan) y el del ambulante con la correspondencia para las demás poblaciones que se sirven por la línea de Medina á Zamora; al de Fuentes de Oñoro se le entregan paquetes para Alba de Tormes, Béjar (con Puente del Congosto, Candelario y Santibáñez de la Sierra), Ciudad Rodrigo (con el Tenebrón, Cabaco, Segueros, El Bodón, Fuenteguinaldo y Peñaparda), Salamanca y oficinas servidas por esta Administración principal, el de la ambulante, en el que se incluye la correspondencia para las poblaciones servidas por las líneas de Medina del Campo á Fuentes de Oñoro, de Fuente de San Esteban á La Fregeneda y de Plasencia á Astorga. Se entregan también en Medina al ambulante de Fuentes de Oñoro los despachos para Lisboa, Oporto, ambulante portuguesa de Douro y Beira alta y los dirigidos á la América del Sur.

Además se entrega en Medina del Campo, en el paquete que se forma á dicha estafeta, la correspondencia para Rueda, Tordesillas, Vega de Valdetronco y Mota del Marqués.

En Valdestillas, para Valdestillas, Mojados y Alcazarén.

En Valladolid, para Zaratán, La Mudarra, Valverde de Campos, Medina de Rioseco, Ceinos, Becilla de Valderaduey, Castronuevo, Piña, Villaco, Encinas, Aldeamayor, Portillo, Villoria, Cuéllar, Lobingos, Olambrada, Fuentidueña, Sanchoñuño, Pinarejos y Navalmanzano y la nacida para la ambulante de Ariza.

Asimismo se entrega la que haya resultado de la línea, para las ambulantes Madrid-León, Madrid-Gijón y Valladolid-Santander. A la primera se le forman paquetes para Palencia, León, Coruña, Orense y ambulante, incluyendo en éste la correspondencia para las de Madrid-León y León-Coruña. A la segunda para Oviedo, Gijón y el ciego para la línea. Al ambulante de Santander se le forman paquetes para esta Administración principal y el ciego para su línea. También se deja en Valladolid la correspondencia para Segovia y oficinas del trayecto de Medina del Campo á Collado-Villalba.

En Cabezón, para Valoria la Buena; en Dueñas, para Cevico; en Venta de Baños, para Baños de Cerrato; en Magaz, para Baltanás; en Pampliega para Castrogeriz y la de la línea para Melgar de Fernamental; en Burgos, para Quintanillas, Olmillos, Sasamón, Villadiego, Ubierna, Quintanilla, Masa, Tubilla, Sedano, Quintanilla-Escalada, Zalduendo, Belorado, Cerezo, Arlanzón, Pradoluengo, Sarracín, Madrigalejo, Lerma, Bahabón, Gumiel, Fuentespina, Pardilla, Onrubia, Fresno, Boceguillas, Castillejo, Cerezo de Abajo, Somosierra, Robregordo, Buitrago, Lozoyuela, La Cabrera, Cabanillas y El Molar. La correspondencia para Cubillo del Campo, Cuevas de San Clemente, Salas de los Infantes y Pinilla de los Barreiros se entrega en la estación de Burgos al conductor de Soria.

En Briviesca, para Poza de la Sal, Los Barrios, Oña, Trespaderne, Medina de Pomar, Villasante y Villarcayo.

En Miranda de Ebro cambio con la de Zaragoza á Bilbao. A la ascendente línea se forman paquetes para las primeras estaciones: Haro (con Santo Domingo de la Calzada y Ezcaray), Briones, San Asensio (con Nájera; Baños de Río Tobía, Torrecilla de Río Tobía y Anguiano), Cenicero (con El Ciego), La Guardia, para las capitales de provincia Logroño, Zaragoza y Barcelona, y para las ambulantes de Madrid á Barcelona, Zaragoza á Barcelona y trayecto de Miranda de Ebro á Zaragoza; de la de aquí á Bilbao.

A la descendente se le entregan paquetes para Poves, Zuazo é Izarra

(primeras estaciones de la línea), para Bilbao y para el trayecto de Miranda de Ebro á aquella capital de la ambulante de Zaragoza á Bilbao.

En la Puebla de Arganzón, para Treviño; en Vitoria para Maestu, Santa Cruz, Salinas, Escoriaza, Arechavaleta, Mondragón, Villarreal, Ceanuri, Ondategui y Murguía; en Alsasua entrega al ambulante de Navarra dos paquetes: uno ciego, para las oficinas servidas por dicha línea, y otro para Pamplona; en Zumárraga se entregan dos paquetes: uno para dicho punto (con Legaspia) y otro para Oñate. Al ambulante de Bilbao, en expedición de expreso, los de Anzuola, Vergara, Placencia de las Armas, Venta de Malzaga con las oficinas que se sirven por mediación del ambulante de Bilbao á San Sebastián, en el trayecto comprendido entre Venta de Malzaga y la última de las citadas capitales, exceptuando Marquina, Deva, Motrico, Zumaya, Zarauz, á los que también se forma paquete, Eibar, Durango (con Ochandiano y Elorrio), Guernica (con Murelaga), Ibarraugelúa, Elanchove, Lequeitio y Bermeo. En expedición de correo la correspondencia para las oficinas del trayecto de Venta de Malzaga á San Sebastián se entrega en esta última estación al empleado de la Administración principal.

En Beasain, para Idiazábal y Segura; en Tolosa, para Betelu y Lecumberri.

En San Sebastián en expedición de expreso la que haya resultado de la línea, después de Zumárraga, para las oficinas servidas por la ambulante de San Sebastián á Bilbao, y en expedición de correo, toda la de la línea para dicha ambulante.

En Irún para Fuenterrabía, Vera, Lesaca, Santisteban y Cadena de Mugaire.

Terminada la entrega en Irún, el ambulante continúa á Hendaya, hace entrega al francés de Irún-Burdeos de los despachos de Madrid, Bilbao, San Sebastián, Irún, ambulante de Medina del Campo á Fuentes de Oñoro y de Madrid á Irún.

Despachos que se forman en la expedición del expreso:

Francia.—Hendaya, Behovia, San Juan de Luz, Biarritz, Bayona Irún-Burdeos, Burdeos-París II.

Italia.—Ventimiglia.

Gran Bretaña.—Londres.

Bélgica.—Feignies-Bruxelles II.

Alemania.—Verviers-Cologne, Avricourt-Strasbourg, Pagny-Metz.

Despachos que forma el correo:

Francia.—Bayona, Burdeos-Irún, Burdeos, Burdeos-Cette.

Italia.—Modane-Torino.

Gran Bretaña.—Londres.

Alemania.—Verviers-Cologne, Avricourt-Strasbourg, Pagny-Metz.

Bélgica.—Guievrain-Bruselles.

Méjico.—Nuevo Laredo.

Línea de Medina del Campo á Fuentes de Oñoro.

Itinerario.—El Campillo, El Carpio, Cantalapiedra, El Pedroso, Gomecello, Moriscos, Salamanca, Tejares, Doñinos, Barbadillo, Villar, Bóveda, Fuentes de San Esteban, Martín del Río, Santi-Espíritu, Ciudad Rodrigo, Espeja y Fuentes de Oñoro.

Entregas.—En Medina del Campo, las siguientes:

A la estafeta para Medina del Campo, Rueda, Tordesillas, Vega del Valdeironco, Mota del Marqués y Villalpando.

Al ambulante de Medina del Campo á Zamora la para esta capital y la de la línea.

Al expreso descendente un paquete ciego para la línea, los de las principales de Valladolid, Burgos, Vitoria, San Sebastián, Pamplona, Logroño y Bilbao, y otro con la dirigida al extranjero.

Al ambulante ascendente de Asturias, un paquete para Segovia y otro por ambulante.

Al ambulante Noroeste descendente, un paquete para la línea en el que se incluye la correspondencia para Palencia, León, Oviedo, Lugo, Coruña, Orense y Pontevedra.

Al ambulante descendente de Asturias un paquete para la línea, y otro al de Valladolid á Santander.

En Salamanca para Ledesma, Villamayor, Villaseco, Villar, Vitigudino, Cabeza de Framontanos y Villarino.

En la estación enlaza con las de Astorga-Plasencia y Plasencia-Astorga.

A la primera le forma paquetes para las primeras estaciones: Arapiles, Alba de Tormes, Siete Iglesias, La Maya, Guijuelo y Béjar, y uno ciego en el que se incluye la correspondencia que tiene entrada por esta línea y por la del Tajo.

A la de Plasencia-Astorga se le forma un paquete para Zamora y otro ciego para el resto de la línea.

En Fuentes de San Esteban para Tamames y Sequeros y la que haya resultado después de Salamanca para Santibáñez de la Sierra.

La correspondencia procedente de la ambulante Medina del Campo-Fuentes de Oñoro para las Fuentes de San Esteban á La Fregeneda, se entrega directamente al encargado de esta última, que se incorpora á la ambulante que describimos en la estación de Salamanca.

En Ciudad Rodrigo para Tenebrón, Cabaco, El Bodón, Fuenteguinaldo y Peñaparda y la de la línea para Gata, Hoyos, Perales de Hoyos, Moraleja y Coria.

En Fuentes de Oñoro enlaza el ambulante Beira Alta, al que entrega despachos para Beira Alta II, Río Janeiro, Pernambuco, Montevideo, Buenos Aires, Rosario de Santa Fe, Asunción, Santiago de Chile, Valparaíso, Concepción, Coronel y La Paz.

Línea de Fuentes de San Esteban á la Fregeneda.

Itinerario.—Boada, Villares de Yeltes, Bogajo, Olmedo, Lumbrales, Hinojosa de Duero y La Fregeneda, oficinas todas de la provincia de Salamanca.

Entregas.—En Villares de Yeltes para Vitigudino; en Lumbrales para Barda del Puercro; en Barco de Alba entrega al ambulante Douro II los despachos procedentes de Madrid, París, Burdeos, Irún, Londres, Colonia y Nueva York.

Línea de Medina del Campo á Zamora.

Itinerario.—Villaverde, Nava del Rey, Pollos, Castronuño y San Román de la Hornija, en la provincia de Valladolid; Toro y Coreses, en la de Zamora.

Entregas.—En Medina, á la estafeta para Rueda, Tordesillas, Vega de Valdetronco, Mota del Marqués y Villalpando.

A los ascendente y descendente expreso y correo Norte, un paquete ciego á cada uno, y al último, otro para Valladolid.

Al de Gijón-Madrid un paquete para el trayecto de Medina del Campo á Collado-Villalba, por Segovia.

Al de Madrid-Gijón dos paquetes: uno para la línea de Asturias y otro para la de Santander.

Al ambulante Medina del Campo-Fuentes de Oñoro, un paquete para la línea y otro para Salamanca.

En Nava del Rey para Alaejos, Fuentelapeña y Fuentesauco.

En Toro para Villavendimie, Tiedra, Villardefrades y Medina de Rioseco.

En Zamora para Pereruela, Sogo, Bermillo, Fermoselle, Ricobayo, Fonfria, Alcañices, Rábano, Braganza (Portugal), Montamarta, Pozuelo, Tábara, Venta de Litos, Otero y Villanueva de Valrojo.

Línea de Valladolid á Ariza.

Itinerario.—Laguna de Duero, Tudela de Duero, Sardón de Duero, Quintanilla de Abajo, Quintanilla de Arriba, Peñafiel, Bocos, San Martín, Roa, Castrillo, Aranda, Vadocondes, La Vid, Langa, Velilla, San Esteban, Burgo de Osma, Quintana y Gormaz, Berlanga, Rebollo, Barca, Almazán, Coscurita, Morón, Chércoles y Monteagudo, Ariza, en la de Zaragoza.

Entregas.—En Peñafiel, Palencines; en Aranda para Sotillo, Peñalba, Gumiel, Bahabón, Lerma, Madrigalejo, Sarracín, Fuenterpina; Pardiella, Onrubia, Fresno, Boceguillas, Castillejos, Cerezo, Somosierra, Robregordo, Buitrago, Lozoyuela, Cabanillas y El Molar; en El Burgo para Torralba y Venta de Valverde; en Coscurita entrega el ambulante de Alcuneza-Soria los paquetes para Soria, Almazán y el ambulante; en Ariza entregan las expediciones ascendente y descendente de Aragón y Cataluña.

Línea de Zumárraga á Bilbao.

Itinerario.—Anzuela, Vergara, Plasencia, Venta de Malzaga, Eibar, (Guipúzcoa), Ezmua, Zaldívar, Olácueta, Durango, Euba, Amorevieta-Lemona, Bedia, Uranzolo, Puente de la Torre, Zuazo, Dos Caminos, Bolueta y Bilbao.

Entregas.—En Vergara para Echavaleta, Salinas y Oñate, en Venta de Málzaga enlaza con el ambulante de Bilbao á San Sebastián; en Du

rango para Ochandiano, Villarreal, Elorrio y Mondragón; en Amorevieta para Guernica, Pedernales, Bermeo, Lequeitio, Murelaga, Ibarranguelua, y el Anchove y en Lemona para Ceanuri.

Línea general del Norte.

Itinerario.—Collado-Mediano, Cercedilla, Los Molinos, El Espinar, Otero, La Losa, Segovia, Ontanares, Carbonero, Yanguas, Armuña, Ortigosa, Nava de la Asunción, Coca, Cirueles, Fuentes, Fuente Olmedo, Olmedo, Pozal, Medina del Campo, Venta de Baños, Palencia, Grijota, Villalumbroso, Becerril, Paredes, Villalumbroso, Cisneros, Villada, Grajal Sahagún, El Burgo-Ranero, Santas Martas, Palanquinos, Torneros, León Quintana-Raneros, Villadangos, Veguellina, Astorga, Vega de Magaz, Brañuelas, La Granja, Torre, Bembibre, San Miguel, Ponferrada, Toral de los Vados, Quereño, El Barco, La Rúa, Montefurado, San Clodio, Puebla de Brollón, Monforte, Bóveda, Rubián, Sarria, Puebla de San Julián, Lajosa, Lugo, Rábada, Baamonde, Parga, Guitiriz, Teijeiro, Curtis, Cesures, San Pedro de Oza, Betanzos, Cambre, El Burgo-Santiago y Coruña.

Entregas.—En El Espinar la de la línea para Villacastín.

En Segovia para Torrecaballeros, Sotosalbos, Torre Val, Pedraza, Turégano, Veganzones, Sepúlveda, Roda, Carbonero, Navalmanzano, Pinarejos, Sanchonuño, Cuéllar, Lobingos, Olombrada, Fuentidueña, San Ildefonso y la de la línea para Castillejo de Mesleón, Cerezo, Boceguillas y Riaza.

En Ortigosa para Santa María de Nieva y San García.

En Nava de la Asunción para Martín Muñoz, para la estafeta, el ambulante de Fuentes de Oñoro y el de Zamora.

Ascendiendo, la correspondencia del Noroeste, del Norte y Aragón se deja en Valladolid.

En Venta de Baños para Baños de Cerrato.

En Palencia, además de la para la principal, Mazariegos, Castromocho, Villaramiel y oficinas servidas por su mediación, se deja ascendiendo la destinada á la línea de Santander.

En Cisneros para Frechilla.

En Villada para Villalón, y, ascendiendo, para Becilla de Valderaduey; en Sahagún para Almanza, Melgar de Abajo Mayorga, Río Sequillo, San Martín de Cuera, Quintana, Diez y Saldaña; en Palanquinos para Valencia de Don Juan y Valderas; en León para Lorenzana, Riego, Murias de Paredes, Ríoscuro, Villablino, Villamayan y Toral de los Guzmanes.

En Veguellina para Hospital de Orbigo, Benavides y Llamas de la Rivera.

En Astorga para esta Administración y la ambulante Astorga-Plasencia, formando paquetes á La Bañeza, Benavente y Villalpando.

En Ponferrada para Fresnedo, Toreno, Páramo, Palacios y la de la línea para Brañas de Leitariegos y Cangas de Tineo.

En Toral de los Vados para el ambulante á Villafranca del Bierzo al que se incluye la correspondencia para Trabadelo, Vega de Valcarce, Piedrafito de Cebreros, Nogales y Becerreá.

En el Barco de Valdeorras para Rubiana.

En La Rúa paquetes: La Rúa, Petín (con El Bollo, Viana del Bollo y

La Gudíña, Laroco, Puebla de Trives, Castro Caldelas, Villarino Frío (con Montederramo) y Esgos (con Maceda).

En San Clodio para Quiroga.

En Monforte al ambulante á Vigo paquetes para Canaval y San Esteban (primeras estaciones de la línea), Orense, Carballino, Ribadavia, Filgueira, La Cañiza, Puenteáreas, Mondariz, Tuy, Redondela, Vigo, Pontevedra y el ciego para las restantes oficinas servidas por aquella ambulante.

En Sarria para Samos.

En Lugo para Guntín, Taboada, Chantada, Castroverde, Fonsagrada, Castro del Rey, Meira, Corgo y Baralla y la que resulte después de Toral de los Vados para Nogales, Becerreá, Navia de Suarna y para Grandas de Salime, San Antolín de Ibias y Taramundi.

En Baamonde, los siguientes paquetes: Villalba, Mondoñedo (con Ferreira, Adelay y Villameá), Barreiro, Ribadeo, Cabreiros (con Muras y Orid), y Vivero con Cervo; en Teijeiro, para Curtis; en Curtis para Vila-sartar, Baimarto, Arrua (con Mellid y Santiago). El correo general para las poblaciones servidas por la conducción de Santiago á Orense, se remite por esta estafeta si están comprendidas entre ellas y Lalín, inclusive, y por Orense si entre aquélla y ésta. En Betanzos para Puentedeume, El Ferrol, Moeche, Cabañas, Mera y Ortigueira.

Línea de Venta de Baños á Santander.

Itinerario.—Monzón, Amusco, Piña, Frómista, Marcilla, Osorno, Espinosa, Herrera, Alar, Mave, Aguilar y Quintanilla, Mataporquera, Pozazal, Reinosa, Santiurde, Pesquera, Bárcena, Molledo, Santa Cruz, Los Corrales, Las Caldas, Viérnoles, Torrelavega, Renedo, Guarnizo, Bóo y Santander.

Entregas.—En Frómista para Astudillo, Carrión de los Condes y Saldaña.

En Osorno para Melgar de Fernamental y la de la línea para Castrogeriz.

En Alar para Sotresgudo.

En Mataporquera para el ambulante de La Robla.

En Torrelavega para Santillana, Cobreces, Ruiloba, Comillas, Cabezón de la Sal, Cabuégniga, Puente-Nansa, San Vicente de la Barquera, Unquera, Hermida, Potes, Ribadeseva y Llanes y la de la línea para Posada, Cangas de Onís, Covadonga, Cabrales, Villaviciosa, Colunga, Ribadesella, y Las Arriendas.

En Renedo para Puente Viesgo, Ontaneda, Entrambasmestas y Vega de Pas.

En Guarnizo para Villacarriedo.

En Santander, se entrega la correspondencia para la principal, separada de la ambulante de Bilbao.

Línea de Santander á Cabezón de la Sal.

Itinerario.—Bezana, Requejada, Torrelavega y Cabezón.

Entregas.—En Torrelavega para Santillana, Cobreces, Ruiloba y Comillas.

En Cabezón de la Sal para Valle de Cabuérniga, Puente-Nansa, San Vicente de la Barquera, Unquera, Hermida, Potes, Rivadeseva, Pendueles, Llanes, Posada, Cangas de Onís, Onís, Covadonga, Cabrales, Villaviciosa, Colunga y Rivadesella.

Línea de Madrid á Gijón.

Itinerario.—Santibáñez, La Robla, Pola de Gordón, Villamanín, Busdongo, Pajares, Puente de los Fierros, Campomanes, Pola de Lena, Santullano, Mieres, Olloniego, Soto de Rey, Las Segadas, Oviedo, Lugones, Villabona, Serineriña y Gijón.

Entregas.—En La Robla para la ambulante La Robla-Bilbao.

En Soto del Rey para la de Soto del Rey-Ciaño, incluyendo en él la correspondencia para pola de Labiana, Rioseco de Sobrescobio y Caso.

En Oviedo se entregan, descendiendo, tres paquetes: Oviedo, Infiesto (con Las Arriendas, Ribadesella, Posada, Cangas de Onís, Onís, Covadonga y Cabrales y la que haya resultado de la línea para Llanes, San Vicente de la Barquera, Unquera y Cabezón de la Sal), Trubia (con Grado, Cornellana, Salas, La Espina, Tineo, Cangas de Tineo, Pola de Allande y Belmonte), y ascendiendo, dos, Oviedo é Infiesto, incluyendo en el primero toda la correspondencia que ascendiendo se incluye en el de Trubia.

En Villabona para Avilés, Salinas, Soto del Barco, Pravia, Muros de Pravia, Cudillero y Soto de Luiña, formando á cada uno de dichos pueblos un paquete é incluyendo en el ciego la correspondencia para Luarca, Navia, Castropol y Vega de Rivadeo.

En Gijón se entrega, con la correspondencia para dicha estafeta, la de las oficinas servidas por la ambulante de Gijón á Pola de Labiana.

Línea de Soto del Rey á Ciaño.

Itinerario.—Tudela Veguín, Sama y Ciaño,

Entregas.—En Ciaño para La Oscura, Sotondrio, Pola de Labiana, Rioseco y Caso.

Línea de Oviedo á Infiesto.

Itinerario.—Colloto, Meres, Noreña, Pola de Siero, Lieres, Nava, Ceeda é Infiesto.

Entregas.—En Lieres para Villaviciosa y Colunga.

En Infiesto para Las Arriendas, Cangas de Onís, Covadonga, Cabrales, Ribadesella y Posada, y la de la línea para Llanes, Unquera, San Vicente de la Barquera y Cabezón de la Sal.

Línea de Oviedo á Trubia.

Itinerario.—San Claudio y Trubia.

Entregas.—En Trubia para Grado, Cornellana, Belmonte, Salas, Espina, Tineo, Cangas de Tineo, Pola de Allande, Grandas y San Antolín.

Línea de Villabona á Avilés.

Itinerario.—Cancienes, Villalegre y Avilés.

Entregas.—En Avilés para Quiloño, Pravia, Soto del Barco, Muros, Cudillero, Soto de Luiña, Ballota, Cadavedo, Canero, Luarca, Castropol y Vega de Ribadeo.

Línea de Gijón á Pola de Labiana.

Itinerario.—La Florida, San Pedro, Noreña, Carbayín, Vega, Sama, La Oscura, Sotondrio y Pola de Labiana.

Entregas.—En cada una de las estaciones mencionadas entrega paquete.

Línea de Toral de los Vados á Villafranca del Bierzo.

Itinerario —Villafranca del Bierzo.

Entregas —En Toral de los Vados enlaza con la ambulante Noroeste.

Línea de Monforte á Vigo.

Itinerario.—Monforte, Canaval y San Esteban, Los Peares, Orense, Barbantes y Ribadavia, Filgueira, Frieira, Pousa, Arbó, Las Nieves, Salvatierra, Caldelas, Guillarey, Porriño, Redondela y Vigo.

Entregas.—En Monforte enlaza con el ambulante Noroeste.

En Orense para La Merca, Celanova, Bande, Cea, Piñor, Lalín, Silleda, Penapurrín y Puente Ulla, Esgos, Maceda, Villarinofrío, Paradas del Sil, Montederramo, Taboadela, Allariz, Villar de Barrio, Ginzo de Limia, Villa de Rey, Verín, Chaves (Portugal), La Gudiña, Viana del Bollo y El Bollo.

En Barbantes para Maside y Carballino.

En Ribadavia para Beariz.

En Filgueira para Cortegada.

En Arbó para La Cañiza y Cobelo.

En Salvatierra para Puenteáreas y Mondariz.

En Guillarey para La Guardia, Portugal y América del Sur.

En Redondela se hace entrega á la ambulante de este punto á Pontevedra de la correspondencia para esta principal y oficinas servidas por su mediación. También se forman á dicha ambulante un paquete para Arcade y otro para Figueirido, únicas estaciones de la línea.

En Vigo, término de la línea, para dicha estafeta, la de Bayona y demás poblaciones servidas por mediación de ambas.

Línea de Redondela á Pontevedra.

Itinerario.—Arcade, Figueirido y Pontevedra.

Entregas.—En Redondela enlaza con la ambulante Monforte-Vigo.

En Arcade para Puente-Sampayo.

En Figueirido para Toural.

En Pontevedra para Puente Caldelas, Sacos, Cerdedo, Sotelo, Forcarey, Marín, Bueu y Cangas.

Línea de Santiago á Pontevedra.

Itinerario.—Santiago, Casal, Osebe, Esclavitud, Padrón, Puente-Cesures, Catoira, Carril, Rubianes, Portas, Portela, Pontevedra.

Entregas.—En Padrón, Puebladel Caramiñal Ribeira, En Carril para Villagarcía, Villajuán, y Villanueva de Arosa y Combados.

En Rubianes para Ribadumia y San Lorenzo de Nogueira.

En Portas para Caldas de Reyes, Cuntis y Estrada.

Línea general de Aragón y Cataluña.

Itinerario.—Vallecas, Vicálvaro, San Fernando, Torrejón, Alcalá, Meco, Azuqueca, Guadalajara, Fontanar, Yunquera, Humanes, Espinosa, Jadraque, Matillas, Baides, Sigüenza, Alcuneza, Medinaceli, Arcos, Santa María de Huerta, Ariza, Cetina, Alhama, Bubierca, Ateca, Terrer, Calatayud, Paracuellos, Morés, Morata, Riela, Calatorao, Salillas, Epila, Rueda, Plasencia, Grisén, Las Casetas, Utebo, Zaragoza, El Burgo, Fuentes pina, Quinto, La Zaida, Azaila, Puebla de Híjar, Samper, Chiprana, Caspe, Fabara, Nonaspe, Fayón, Ribarroja, Flix, Ascó, Mora la Nueva, Guiamets, Falset, Pradell, Argentera, Borjas del Campo, Reus, Morell, Secuita, Perafort, Catllar, Riera, Puebla de Montornés, La Roda, San Vicente, Calafell, Villanueva y Geltrú, Sitges, Castelldefels, Gabá, Prat de Llobregat, Sans y Barcelona.

Entregas.—En Alcalá, para Daganzo, Algente, Villalvilla y Nuevo Baztán.

En Guadalajara para Taracena, Torija, Brihuega, Pajares, Budia, Armuña, Pastrana, Tendilla, Alhóndiga, Sacedón, Alcozer, Salmeroncillos, Valdeolivas, Priego, Pozo y la de la línea para Fuentelahiguera.

En Humanes para Valdepeñas de la Sierra.

En Espinosa para Cogolludo, Hita y Tamajón.

En Jadraque para Hiendelaencina y Navas de Jadraque.

En Matillas para Mandayona, Almadrona, Alaminos, Mesegoso, Cifuentes, Trillo y Arbeteta.

En Sigüenza para Imón, Atienza, Alcolea del Pinar y Sauca.

En Alcuneza para el ambulante de Alcuneza á Soria.

En Medinaceli para Layna, Maranchón, Selas, Aragoncillo, Herrería, Rillo, Molina de Aragón, Castilnuevo, Torremochuela, Torrecuadrada,

Traid, Checa, Castellar, Morenilla, El Pobo y la de la línea en expedición ascendente para Pedragal y Pozuel del Campo.

En Ariza para el ambulante de Valladolid á Ariza.

En Ateca para Moros y Torrijo.

En Calatayud para Aniñón, Villarroya de la Sierra, Malanaquilla, Torelapaja, Ciria, Cardejón y Almenar.

Al ambulante Calatayud-Valencia se le entregan paquetes para Teruel, Valencia y el de la ambulante.

En Morés para Sestrica, Brea, Jarque y Aranda de Moncayo.

En Riela para la-Almunia

En Las Casetas al ambulante de Zaragoza á Bilbao paquetes para Tudela, Gallur, Calahorra y el ciego para la ambulante.

En Zaragoza para Puebla de Alfindén, Alfajarín, Osera, Villamayor, Perdiguera, Lecifiena, y ambulantes de Zaragoza á Cariñena, y á Barcelona.

En El Burgo para Medina y Belchite.

En La Zaida para Escatrón.

En Puebla de Híjar, tres paquetes para Híjar, Alcañiz y Calanda.

En Fayón para Mequinenza.

En Flix para Granadella, Grañena de las Garrigas, Alcano y Montolín.

En Mora para Gandesa, Pinell, Pract de Compté y la de la línea para Cherta.

En Marsa-Falset para Porrera.

En Borja para Alforja, Cornudella, Poboleda, Vilella baja y Vilella alta.

En Reus para Tarragona, Valencia, Castellón, Tortosa y ambulante de Lérida á Tarragona.

En La Roda para el ambulante de Picamoixóns.

En San Vicente de Calders para Tarragona, ambulantes de Valencia á Barcelona y de Picamoixóns á Barcelona. Al ambulante Barcelona-Valencia se le forman paquetes para Tarragona, Tortosa, Castellón, Valencia, extravagante de Valencia y el ciego para la línea, A los demás ambulantes sólo se les entrega un paquete.

En Sitges para Puigmoltó.

En Barcelona para esta Administración principal, ambulantes que de ella arrancan y para Baleares y Filipinas.

Línea de Alcuneza á Soria.

Itinerario.—Torralba, Miño, Radona, Adradas, Coscurita, Almazán, Matamala, Tardelcuende, Quintana Redonda, Navalcaballo y Lanes.

Entregas.—Tres son las importantes:

La de Alcuneza, donde entrega al cartero de este punto la correspondencia procedente de la línea pasado Coscurita para Madrid y tránsito, recibiendo del mismo el correo general que le ha entregado el ambulante de Aragón.

La de Coscurita, donde cruza esta ambulante á la de Valladolid á Ariza. En expedición Soria-Alcuneza entrega á la de Valladolid-Ariza la correspondencia para Madrid y su tránsito, Aragón, Cataluña y Navarra y recibiendo del mismo la de Valladolid, Norte, Santander, Galicia y Asturias.

El ambulante Alcuneza-Soria enlaza con el de Ariza-Valladolid, al que

entrega la correspondencia para Valladolid, Norte, Santander, Galicia y Asturias, recibiendo de él la procedente de Aragón, Cataluña y Navarra, que le ha entregado en Ariza el ambulante Barcelona-Madrid.

La de Soria, donde entrega en un paquete la correspondencia para la capital y en otro la de su extravagante, Garray, Almarza, Ausego, Oncala, Yanguas, Aldealpozo, Matalebreras, Agreda, Almena, Cardejón, Ciria, Carbonera, Ocenilla, Cidones, Abejar, Cabrejas del Pinar, Navaleño y San Leonardo.

Línea de Valencia á Calatayud.

Itinerario.—Estivella, Algimia, Algar, Soneja, Segorbe, Navajas, Gérica, Caudiel, Begis y Barracas, Mora de Rubielos, Sarrión, Puebla de Valverde, El Puerto, Teruel, Cella, Santa Eulalia, Villafranca del Campo, Monreal del Campo. Caminreal, Calamocha, Luco de Jiloca, Bañuena, Daroca, Manchones, Villafeliche, Fuentes de Jiloca, Morata de Jiloca, Vellilas de Jiloca, Paracuellos de Jiloca y Calatayud.

Entregas.—En Navajas para Matet.

En Gérica para Viver.

En Begis para Canales.

En Barracas para Villanueva de la Reina.

En Mora de Rubielos para Albetosa.

En Sarrión para Mora de Rubielos y Rubielos de Mora.

En Teruel para Alfambra, Rillo, Mezquita de Jarque, Aliaga, Villarluengo, Tronchón, Pancrudo, Portalrubio, Vivel del Río, Martín del Río, Montalbán, Alcorisa, Castellote, Calanda y Albarracín.

En Cella para Montelde.

En Santa Eulalia para Torremocha.

En Monreal del Campo para Barrachina, Segura, Pozuelo del Campo, Pedregal, El Pobo, Morenilla, Castellar, Molina de Aragón, Rillo, Errería, Arangoncillo, Selas y Maranchón.

En Calamocha para Bello.

En Daroca para Mainar y Cariñena.

En Calatayud, se enlaza con la ambulante Madrid-Barcelona y Barcelona-Madrid. A la primera se la entregan los siguientes paquetes: Paracuellos de la Ribera, Morés, Morata de Jalón, Riela, Zaragoza, Barcelona, ambulantes de Navarra, y del Norte, extranjero y el ciego para su línea.

Al ascendente se le forman paquetes para Terrer, Ateca, Bubberca, Alhama de Aragón, Soria, Guadalajara, Madrid (limpio y tránsito), ambulante Ariza-Valladolid y trayecto de Calatayud á Madrid de la línea general de Aragón.

Línea de Zaragoza á Bilbao.

Itinerario.—Las Casetas, La Joyosa, Alagón, Pedrola, Luceni, Gallur, Cortes, Ribaforada, Tudela, Castejón, Lodosa, Mendavia, Alfaro, Rincón, Calahorra, Alcanadre, Logroño, Fuenmayor, Cenicero, San Asensio, Brienes, Haro, Miranda, Poves, Zuazo, Izarra, Lezama, Amurrio, Llodio, Orduña, Miravalles, Arrigorriaga, Dos Caminos, Bolueta y Bilbao.

Entregas.—En Gallur para Egea de los Caballeros, Sadaba, Sos y Uncastillo.

En Cortes para el ambulante de Cortes á Borja.

En Castejón para Corella, Cintruénigo, Fitero y Cervera del Río Alhama.

En Tudela con el que va á Tarazona.

En Calahorra para Arnedo, Arnedillo, Munilla, Enciso, Yangas, Garra y Soria.

En Lodosa para Sesma.

En Logroño para Viana, Los Arcos, Urbiola, Villamediana, Ribaflecha, Soto de Cameros, San Román, Lardero, Islallana, Laguna de Cameros, Torrecilla en Cameros, Villanueva de Cameros, Lumbreras, Almarza, Garray, Soria, Murillo de Río Leza y Corera.

En Fuenmayor para Navarrete.

El Cenicero para El Ciego y La Guardia.

En San Asensio para Nájera, Baños del Río Tobia, Bobadilla de Río Tobia y Anguiano.

En Haró para Santo Domingo de la Calzada, Ezcaray, Cerezo del Río Tirón, Belorado y Pradoluengo.

En Miranda de Ebro se verifica el cambio de correspondencia de esta línea y la del Norte.

En Izarza para Murguía y Ondátegui.

En Orduña para Río de Losa.

En Miralles para Ceberco.

Línea de Cortes a Borja.

Itinerario.—Mallén, Fréscano, Agón, Magallón, Búreta, Ainzón y Borja.

Entregas.—La más importante es la de Cortes á los ambulantes de Zaragoza á Bilbao.

Al descendente de esta línea le entrega los siguientes paquetes: Ribaforada, Tudela, Tarazona, Bilbao y ambulantes de Zaragoza á Bilbao, Castejón á Alsasua y Tudela á Tarazona.

Al ambulante Bilbao-Zaragoza le forma paquetes para Gallur, Zaragoza, Barcelona y el ciego para la línea.

Línea de Tudela á Tarazona.

Itinerario.—Cascante, Tulebras, Malón y Tarazona.

Entregas.—En Tudela entrega al ambulante Zaragoza-Bilbao los siguientes paquetes: Castejón (con Corella, Cintruénigo, Fitero y Cervera del Río Alhama), Pamplona, ambulantes de Navarra, ascendente y descendente del Norte y Zaragoza-Bilbao.

Al ambulante Bilbao-Zaragoza entrega paquetes para Ribaforada, Zaragoza, Barcelona y Madrid, ambulante de Cortes á Borja, de Madrid á Barcelona y de Bilbao á Zaragoza.

En Tarazona, término de la línea, entrega la correspondencia para Aldealpozo, Matalabreras y Agreda, oficinas que reciben su correo general por esta ambulante.

Línea de Bilbao á Santander.

Itinerario.—Zoroza, Sorupe, Güeñes, Aranguren, Traslaviña, Villaverde de Trucios, Carranza, Gibaja, Morón, Tretó, Gama, Beranga, Hoz de Anero, Villaverde de Pontones, Orejo y Astillero.



Entregas.—En Güeñes para Mercadillo; en Gibaja para Ramales; en Treto para Colindres y Laredo; en Gama para Barcena de Cicero y Santofia y en Oreja para Solares y Entrambasaguas.

Línea de Bilbao á San Sebastián.

Itinerario.—Bolueta, Dos Caminos, Zuazo, Puente la Torre, Uzanzolo Bedia, Lemona, Amorebieta, Euba, Durango, Olacuenta, Zanzibar, Ermua Eibar, Venta de Malzaga, Elgóibar, Alzola, Mendaro, Deva, Arrona, Zuzmaya, Zarauz, Orió, Usurbil, Lasarte y San Sebastián.

Entregas —En Lemona para Ceanuri.

En Amorebieta para Guernica, Pedernales, Bermeo, Lequeitio, Murelaga, Ibarranguelua y Elanchove.

En Durango para Ochandiano, Villarreal, Elorrio y Mondragón.

En Venta de Malzaga enlaza con el ambulante de Zumárraga á Bilbao, al que entrega la correspondencia para su línea y para la de Norte.

En Elgóibar para Elgóibar, Echevarría y Marquina (con Barriatúa y Ondarroa).

En Deva para Motrico.

En Arrona se entrega la correspondencia para Cestona, Azpeitia y Azcoitia.

En San Sebastián se enlaza con el ambulante Madrid-Irún, al que se le entregan paquetes para Rentería, Pasajes, Irún y para el extranjero.

Línea de Bilbao á Munguía.

Itinerario.—Luchana, Sondica, Artebacarra y Munguía.

Entregas.—En cada una de las oficinas mencionadas entrega un paquete, excepto en Artebacarra, donde, además del de este punto, entrega otro para Lezama.

Línea de Bilbao á Plencia.

Itinerario.—Deusto, Luchana, Lejona, Las Arenas, Guecho, Berango, Sopelana, Urduliz y Plencia, oficinas todas pertenecientes á la provincia de Vizcaya.

Entregas.—No verifica ninguna de importancia. En cada una de las estaciones mencionadas entrega un paquete con la correspondencia dirigida á las respectivas oficinas.

Línea de Bilbao á Portugalete.

Itinerario.—Zorroza, Desierto de Baracaldo, Sestao y Portugalete, oficinas todas de la provincia de Vizcaya.

Entregas.—Solamente en Portugalete, término de la línea, entrega dos paquetes, uno para esta oficina y otro para la de Santurce. En las demás estaciones entrega sólo uno.

Línea de Desierto á San Julián de Musquis.

Itinerario.—Arcocha, Ortuella, Pucheta y San Julián de Musques.

Entregas.—En Arcocha un paquete para San Salvador del Valle.

En Ortuella para Gallarta.

En Pucheta para Abanto y Ciérvana.

En San Julián de Musquis para Somorrostro.

Línea de Traslaviña á Castro Urdiales.

Itinerario.—El Hoyo, en la provincia de Vizcaya, Otáñez, Alioño y Castro Urdiales.

Entregas.—No verifica ninguna de importancia.

Línea de Bilbao á la Robla.

Itinerario —Zorroza, Sodupe, Gueñes, Aranguren, Zalla, Herrera, Valmaseda, Arla-Berron, Ungo-Nava, Mercadillo de Mena, Vigo-Siones, Cadagua, Bercedo, Espinosa, Sotoscueva, Pedrosa, Robredo-Ahedo, Soncillo, Cabañas de Virtus, Arija, Las Rozas, Montes Claros, Mataporquera, Cillamayor, Salinas, Cervera de Pisuerga, Castrejón, Santibáñez de la Perla, Guardo, Puente Almuhey, Prado, Cistierna, La Ercina, Boñar, La Vercilla, Matallana y La Robla.

Entregas.—En Bercedo para Villasante.

En Espinosa de los Monteros para Medina de Pomar, Villarcayo, Trespaderne, Oña, Barrios de Bureba y Briviesca.

En Cabañas de Virtus para Cilleruelo de Bezana, Quintanilla, Escalada, Tubilla de Agua, Masa, Ubierna y Burgos.

En Mataporquera se entrega, además del paquete para este punto, uno para Santander y dos para las ambulantes Santander-Madrid y Madrid-Santander.

En Cervera de Pisuerga para Herreruela y Otero de Guardo.

En Guardo para Saldaña.

En Cistierna para Riaño, Oseja de Sajambre, Almanza y Sahagún.

En Boñar para Lillo.

En La Robla se entregan los siguientes paquetes: La Robla, Oviedo, Gijón, ambulante de Asturias, León, ambulantes Coruña-León y León-Madrid y Madrid,

Líneas de Castejón á Alsasua.

Itinerario.—Castejón, Milagro, Villafranca Marcilla, Caparros, Pítilas, Beire, Olite, Tafalla, Garinoain, Biurrun, Noain, Pamplona, Zuasti, Irurzun, Huarte-Araquil, Echarri-Aranaz, Bacaicoa y Alsasua.

Entregas.—En Milagro para Arguedas.

En Marcilla para Falcés y Peralta.

En Caparros para Carcastillo.

En Tafalla para Estella y Sangüesa.

En Pamplona para Anza, Ostiz, Olague, Cadena de Mugaire, Elizondo, Urdax, Huarte, Espinal, Burgete, Roncesvalles, Valcarlos, Arive, Ocha-

gavia, Izalzu, Urroz, Aoiz, Lumbier, Navascués, Burgui, Roncal, Isaba, Ustarroz, Sangüesa, Legarda, Puente la Reina, Mendigorriá, Estella, Urbiola y Los Arcos.

En Irurzun para Betelu y Lecumberri.

En Alsasua enlaza con el ambulante descendente y ascendente del Norte. Al primero le forma paquetes para San Sebastián, Tolosa é Irún y dos ciegos, uno para la línea y otro para el extranjero, y al segundo para Vitoria, Burgos, Madrid y ambulante.

Línea de Zaragoza á Barcelona.

Itinerario.—San Juan, Villanueva, Zuera, Almudévar, Tardienta, Grañén, Poleñino, Sariñena, El Tormillo, Selgua, Monzón, Binefar, Almacellas, Reymat, Lérida, Bell-Lloch, Mollerusa, Bellpuig, Tárrega, Cervera, San Guim, Calaf, Rajadell, Manresa, San Vicente de Castellet, Monistrol, Olesa, Viladecaballs, Tarrasa, Sabadell, Sardeñolla y Barcelona.

Entregas.—En Tardienta para el ambulante á Jaca para Alcubierre.

En Sariñena para Castejón de Monegros, La Almolda, Bujaraloz, Cadasnos y Ontiñena.

En Selgua se entrega la correspondencia para Alcolea de Cinca, y al ambulante á Barbastro dos paquetes para Castejón del Puente y Barbastro, incluyendo en éste Naval, Abizanda, Ainsa, Boltaña, Lacort, Fiscal, Broto, Bielsa, Salinas, Campo, Graus y Benasque.

En Monzón para Albalate de Cinca.

En Binefar para Tamarite y Benabarre.

En Lérida se entrega en un paquete la correspondencia para esta Administración principal; en otro la de su extravagante (Fraga, Villanueva de la Barca, Balaguer, Artesa de Segre, Pons, Tiurana, Oliana, Orgañá, Seo de Urgel, San Salvador de Toló, Tremp, Pobla de Segur, Gerri, Sort, Rialp, Llavorsi, Esterri de Aro, Viella y Les), y en otro la de las oficinas servidas por el ambulante de Lérida á Tarragona.

También se entrega en Lérida la correspondencia para Montoliu, Alcanó, Grañena y Granadella de las Garrigas, que se sirven por la general de Madrid á Barcelona.

En Calaf para Castellfullit de Ruibregos, Torá, Biosca y Sanahuja.

En Cervera para Jorba é Igualada.

En Manresa para Suria, Cardona y la de la línea para Solsona.

También se entrega en Manresa la correspondencia para las oficinas servidas por el ambulante de dicho punto á Olbán.

Línea de Zaragoza á Cariñena.

Itinerario.—Cadrete, María, Muel, Longares y Cariñena, todas de la provincia de Zaragoza.

Entregas.—En Cariñena para Mainar, Daroca y La Almunia de Doña Godina.

Línea de Tardienta á Jaca.

Itinerario.—Vicién, Huesca, Alerre, Plasencia, Ayerbe, La Peña, Anzánigo, Caldearenas, Orna, Sabiánigo y Jaca.

Entregas.—En Tardienta para Alcubierre y ambulantes de Zaragoza á Barcelona.

Al primero le entrega paquetes para Barbastro, Lérida, Barcelona y el ciego para la ambulante, del que separan las primeras estaciones, Grañén, Poleñino y Sariñena.

Al segundo le forma paquetes para Madrid, Zaragoza, ambulantes de Castejón á Alsasua y de Madrid á Barcelona, segregando de éste la correspondencia para Almudévar, Zuera, Villanueva del Gállego y San Juan de Mozarrifar.

En Huesca para Angüés.

En Sabiñánigo para Biescas, Puente Escarrilla, Sallent, Panticosa y Baños de Panticosa.

En Jaca para Berdún, Canfranc, Urdós, Aisá, Hecho y Ansó.

Línea de Selgua á Barbastro.

Itinerario.—Castejón del Puente y Barbastro.

Entregas.—En Selgua entrega al ambulante Barcelona-Zaragoza paquetes para esta principal, Madrid (limpio y extravagante) y el ciego, del que se separan las tres primeras estaciones, El Tormillo, Sariñena y Poleñino, y al de Zaragoza-Barcelona para Barcelona, el de la ambulante, y los de Monzón, Binefar y Almacellas.

En Barbastro se entrega la correspondencia para gran número de entidades de población que se sirven por mediación de aquella estafeta, siendo las principales Naval, Abizanda, Ainsa, Boltaña, Graus, Campo, Benasque, Salinas, Bielsa, Lacort, Fiscal y Broto.

Línea de Lérida á Tarragona.

Itinerario.—Artesa, Juneda, Borjas-Blancas, La Florestá, Vinaixa, Vimbodí, Espluga de Francolí, Montblach, Vilaber, La Riba, Picamoixóns, Alcover, La Selva, Reus, Vilaseca y Tarragona.

Entregas.—En Montblanch para Rocafort de Queralt y Santa Coloma de Queralt.

En Picamoixóns se entregan al ambulante de Barcelona paquetes para Valls, Villanueva, Sans, Barcelona (limpio y extravagante) y el ciego para la ambulante.

En la estación de Tarragona enlaza con el ambulante de Valencia á Barcelona, al que entrega los paquetes para esta línea; dos para el ambulante de Reus (descendente y ascendente); uno para el descendente de Picamoixóns (primera expedición), y otro para Barcelona.

Línea de Manresa á Olbán.

Itinerario.—Manresa, Sampedor, Sallent, Balsareny, Puigreig, Gironella y Olbán.

Entregas.—En Manresa, además del paquete para este punto, entrega uno para Solsona y otro para Cardona.

En Olbán, término de la línea, entrega la correspondencia para Berga y Bagá y la que resulte para Olot, Borrredá y Alpéns.

Línea de Puebla de Híjar á Alcañiz.

Itinerario.—Puebla de Híjar, Samper de Calanda y Alcañiz.

Entregas.—En Puebla de Híjar para Híjar y su tránsito.

Al ambulante Barcelona-Madrid, paquetes para Zaragoza, Teruel, Madrid (limpio y extravagante) y el ciego para la línea.

Al ambulante Madrid-Barcelona, paquetes para Barcelona, el ciego para la línea y los de las primeras estaciones, Samper de Calanda, Chiprana y Caspe.

En Alcañiz entrega correspondencia para los pueblos que se sirven por dicha estafeta, siendo los principales Valdealgorfa, Calaceite, Valderrobres, Monroyo, Torre de Arcos, Alcorisa, Castellote, Tronchón y Villarlengu.

Línea de Barcelona á San Juan de las Abadesas.

Itinerario.—Ripollet, Mollet, Parets, Granollers, Llerona, La Garriga, San Martín de Centellas, Centella, Balenyá, Vich, Manlleu, San Feliú de Torelló, San Quirico de Besora, Ripoll y San Juan de las Abadesas.

Entregas.—En Mollet para Caldas de Mombuy, San Feliú de Codinas, Castelltersol y Moyá

En Balenyá para Tona.

En San Quirico de Besora para Alpéns, Borredá y Berga.

En Ripoll para Ribas, Vallfogona, Ridaura y Puigcerdá, con Ger, Bellver y Seo de Urgel.

En Olot para San Jaime, Castellfullit, Besalú, Bañolas, Cornellá y Sarriá.

En San Juan de las Abadesas, para Camprodon.

Línea de Barcelona á Port-Bou.

Itinerario.—Horta, San Andrés, Moncada, Mollet, Montmeló, Granollers, Cardedeu, Llinas, San Esteban, Tordera, San Celoní, Gualba, Breda, Hostalrich, Sils, Caldas de Malavella, Ruidellot de la Selva, Fornell de la Selva, Gerona, Celrá, Bordils, Flassá, San Jordi, Camallera, San Miguel, Vilamalla, Figueras, Perelada, Vilajuiga, Llansá, San Miguel de Culera y Port-Bou.

Entregas.—En la estación de Barcelona entrega el ambulante del expreso de dicho punto á Valencia la correspondencia para esta principal y para la de Tarragona, así como también para la expresada ambulante Barcelona-Valencia.

En Mollet para Palausolitar, Caldas de Mombuy, San Feliú de Codinas, Castelltersol y Moyá.

En la estación de empalme de esta línea y la del litoral se entrega al ambulante de ésta un paquete ciego con la correspondencia para las oficinas que sirve.

En Sils para Santa Coloma de Farnés.

En la estación de Gerona enlaza con el ambulante de San Feliú de Guixols, entregándole paquetes para esta estafeta, para Llagostera, para Cassá de la Selva y uno ciego para el resto de la línea.

También se entrega en la estación de Gerona al ambulante de Las Planas la correspondencia para su línea y para las oficinas servidas por la conducción de Las Planas á Olot.

En Flassá entrega directamente al ambulante de Flassá á Palamós paquetes para La Bisbal, Palafrugell, Palamós y el ciego para el resto de la línea,

En San Jordi Desvals para Verges, La Escala y Torroella de Mongrí.

En Figueras para Pont de Molíns, La Junquera (con Pertus), Castellón de Ampurias, Rosas y Cadaqués.

En Llansá para Selva de Mar.

En Port-Bou, al ambulante francés los siguientes despachos:

PRIMERA EXPEDICIÓN.—Marsella-Lyon II; Burdeos-Cette I; Verviers-Cologne; Cette-Burdeos II; Almusterol-Mulhouse; Londres I; Modane-Torino II; Perpignan; Narbona; Cerbère, Port-Vendres; Banyuls sur Mer.

SEGUNDA EXPEDICIÓN.—Burdeos-París rápido; Burdeos-Cette rápido; Cette-Burdeos rápido, Perpignan; Cerbère; Narbona; Londres; Veintimiglia; Verviers-Cologne; Pagny-Metz; Avricourt-Strasburgo; Marsella.

Línea de Barcelona a Port-Bou (por el litoral)

Itinerario.—Badalona, Mongat, Masnou, Premiá de Mar, San Juan de Vilasar, Mataró, Caldetas ó Caldas de Estrach, Arenys de Mar, Canet de Mar, San Pol de Mar, Calella, Pineda, Malgrat, Tordera y Blanes.

Entrega.—Además de los de cada estación, en Blanes uno para Lloret de Mar.

En la estación de empalme enlaza con la del interior, á cuyo ambulante entrega en paquete ciego la correspondencia para su línea.

Línea de Gerona á San Feliú de Guixols.

Itinerario.—Quart, Llambillas, Cassá de la Selva, Llagostera, Santa Cristina de Aro, Castillo de Aro y San Feliú de Guixols.

Entregas.—En Gerona enlaza este ambulante con los de Barcelona-Port-Bou y Port-Bou-Barcelona.

Al primero le forma paquetes para Figueras, Port-Bou, Flassá.

Al segundo le entrega paquetes para Barcelona.

Línea de Gerona á las Planas.

Itinerario.—Salt, Bescanó, Anglés, Amer y Las Planas, oficinas todas de la provincia de Gerona.

Entregas.—En Las Planas, término de la línea, entrega la correspondencia para San Feliú de Pallerols, San Esteban de Bas, Las Presas y Olot.

Línea de Flassá á Palamós.

Itinerario.—La Pera, Cosá, La Bisbal, San Clemente de Peralta, Torrent, Llofríu, Palafrugell, Montrás, Vall-Llobregá, San Juan de Palamós, y Palamós, oficinas todas de la provincia de Gerona.

Entregas.—En Flassá enlaza con las ambulantes Barcelona-Port-Bou y Port-Bou-Barcelona.

Á la primera le entrega paquetes para Barcelona (limpio y extravagante), Madrid, ambulante de Barcelona-Valencia y el ciego para la línea, y á

la segunda para Figueras, Port-Bou, el ciego para la línea y el de la correspondencia extranjera.

En San Clemente de Peralta para Santa Susana de Peralta.

En Palamós para San Antonio de Calonge y Calonge.

Línea general del Mediterraneo.

Itinerario.—Getafe, Pinto, Valdemoro, Ciempozuelos, Aranjuez, Castillejo, Villasequilla, Huerta, Tembleque, El Romeral, Villacañas, Quero, Alcázar, Campo de Criptana, Záncara, Socuéllamos, Villarrobledo, Minaya, La Roda, La Gineta, Albacete, Chinchilla, El Villar, Alpera, Almansa, La Encina, Fuente la Higuera, Mogente, Vallada, Montesa, Alcudia, Játiba, Manuel, Puebla Larga, Carcagente, Alcira, Algemesí, Benifayó, Silla, Catarroja, Alfafar y Valencia.

Entregas.—En Aranjuez se entrega en expedición ascendente para Toledo y su tránsito, Cuenca y el suyo y ambulante de Aranjuez á Cuenca y para Villaconejos y Chinchón que haya nacido en la línea.

En Villacañas para Lillo, Corral de Almaguer, Madrudejos, Puebla de Don Fadrique, Puebla de Almoradiel, Quintanar de la Orden, Consuegra, Horcajo de Santiago, Villamayor de Santiago y Villanueva de Alcardete.

En Alcázar de San Juan para Herencia y Puerto Lápiche. En dicha estación el ambulante ascendente del Mediterráneo entrega á los descendentes de Andalucía y Málaga.

A la ambulante de Andalucía se le forman paquetes para Córdoba, Jaén, Almería, Sevilla, Huelva, Cádiz, Ciudad Real, Badajoz, Cáceres, Portugal, ambulante de Extremadura, de Manzanares á Ciudad Real y ambulante descendente de Andalucía.

Á la de Málaga se le hace entrega de un paquete para esta principal, otro para la de Granada y otro ciego para el ambulante.

En Socuéllamos para Las Mesas, El Pedernoso (con Mota del Cuervo) y Belmonte.

En Villarrobledo para El Bonillo, Ballester, Alcaraz y Povedilla y la de la línea de Villanueva de los Infantes, Albaladejo y Siles, la de El Cañavate y Valverde de Júcar.

En La Roda para Villalgordo del Júcar, Casasimarro, Villanueva de la Jara y Motilla del Palancar.

En La Gineta para Tarazona.

En Albacete para Valdeganga, Mahora, Casas Ibáñez, Casas de Ves, Casas de Juan Núñez, Carcelen, Los Llanos, Salobral, Peñas de San Pedro y Balazote.

En Albacete se entrega en expedición ascendente la correspondencia para la ambulante Chinchilla-Cartagena, excepto la dirigida á Hellín, Cieza, Alcantarilla, Murcia y Torre Pacheco, que se entrega en Chinchilla.

En Chinchilla se separa de la ambulante del Mediterráneo el de la línea de Cartagena con paquetes para Murcia, Lorca, Huércal-Overa y el de la línea.

En Almansa para Ayora y Cofrentes.

En esta estación se incorpora al ambulante de Alicante, para hacerse cargo de la expedición en el trayecto de Almansa á La Encina, donde se separa para servir su línea, llevando ya hechos los paquetes para Caudete, Yecla, Jumilla, Villena, Alcoy, Sax, Elda, Monóvar, Novelda, San Vicente y Alicante.

En Alcudia para Enguera.

En Játiba enlaza con el ambulante de Onteniente, al que forma paquetes para Onteniente y la ambulante.

En esta estación se incorpora á la expedición uno de los ambulantes de Valencia á Barcelona para en el trayecto de Játiba á Valencia hacerse cargo de la correspondencia para su línea.

En Carcagente enlaza con el ambulante Carcagente-Denia, al que entrega paquetes para Gandía, Denia y ambulante.

En Alcira para Alberique y Carlet.

En Silla enlaza con el ambulante Silla-Cullera, al que entrega en paquete ciego la correspondencia para su línea.

En la estación de Valencia entrega al ambulante de dicha capital á la de Barcelona paquetes para Castellón, Tarragona, Barcelona y ambulante.

En la Administración principal de Valencia entrega la correspondencia para Torrente, Marchalenes, Benimamet, Paterna, Pedralba y para las oficinas servidas por las ambulantes de Valencia á Liria y Valencia á Utiel.

También se entrega en Valencia la correspondencia para las islas Baleares.

Linea de Madrid a Cuenca.

Itinerario.—Ontígola, Ocaña, Noblejas, Villarrubia, Santa Cruz de la Zarza, Tarancón, Huelves, Paredes, Vellisca, Huete, Caracena, Castillejo del Romeral, Cuevas de Velasco, Villar del Saz de Navalón, Chillarón y Cuenca.

Entregas.—En Tarancón para Fuenté de Pedro Naharro, Horcajo de Santiago, Villamayor de Santiago y Villanueva de Alcardete y la de la línea para Quintanar de la Orden, Puebla de Almoradiel y Puebla de Don Fadrique y para Fuentidueña de Tajo, y para Belinchón, Rozalén del Monte, Villarrubia, Saelices, Montalbo, Villares del Saz, Olivares, Valverde de Júcar, Buenache de Alarcón y Motilla del Palancar.

En Paredes para Alcázar del Rey.

En Huete para Peraleja, Gascueña, Canalejas, Priego, Carrascoja del Campo, Horcajada de la Torre y Cabrejas.

En Cuenca para Chillarón, Villar de Domingo García, Torralba, Las Zomas, Fuentes, Reillo, Carboneras, Pajaroncillo, Cañete, Alcalá de la Vega, Casas de Garcimolina, Moya, Landete, Arcas, Villar del Saz, Almodóvar del Pinar, Campillo de Altobuey, Puebla del Salvador, Valdeganga de Cuenca, San Clemente, Sisante, El Cañavate, Casasimarro, Villanueva de la Jara, Motilla del Palancar, Castillejo de Iniesta y Minglanilla.

Linea de Chinchilla a Cartagena.

Itinerario.—Cañada, Pozo Cañada, Tobarra, Hellín, Agramón, Minas, Calasparra, Cieza, Blanca, Archena, Lorqui, Alguzas, Cotillas, Alcantarilla, Murcia, Beniaján, Alquerías, Riquelme, Balsicas, Torre Pacheco, La Palma y Cartagena.

Entregas.—En Alcázar de San Juan entrega el Oficial ambulante de la línea de Cartagena al Administrador de la de Andalucía y al Oficial de la de Málaga. Al primero le forma paquetes para Jaén, Almería, Córdoba, Sevilla, Huelva, Cádiz, Ciudad Real, Badajoz, Cáceres y ambulantes de Andalucía, Extremadura y Manzanares-Ciudad Real, y al segundo para Granada, Málaga y ambulante Córdoba-Málaga.

En Chinchilla entrega en expedición ascendente un paquete para la cartería, otro para el mixto descendente del Mediterráneo, otro para el ambulante de La Encina á Alicante y uno para cada una de las principales de Valencia, Barcelona y Alicante.

En Hellín para Elche de la Sierra, Molinicos y Yeste.

En Calasparra para Cehegín, Moratalla y Caravaca.

En Blanca, en expedición ascendente, además del paquete para esta oficina, se entrega uno para Jumilla y otro para Yecla.

En Archena para Fortuna.

En Alcantarilla enlaza en expedición descendente con el ambulante Murcia-Baza, al que entrega paquetes para Almería, Lorca, Huércal-Overa, Totana, Alhama, Librilla y el de la ambulante. En expedición ascendente, la correspondencia para esta línea se entrega en Murcia.

En Murcia se entrega la correspondencia para Mula y para las oficinas de la línea de Murcia á Alicante.

En Balsicas para San Pedro del Pinatar y San Javier. Ascendiendo se forma también paquete para Torrevieja.

En la estafeta de Cartagena, término de la línea, se entrega la correspondencia para Balsapintada, Fuente Alamo, La Unión y Orán (Argelia). A este último punto se le forma paquete directo los martes de cada semana.

Línea de Murcia á Baza.

Itinerario.—Alcantarilla, Librilla, Alhama de Murcia, Totana, Lorca, Empalme (Almendricos), Huércal-Overa, Zurgena, Arboleas, Almanzora, Cantoria, Fines, Purchena, Tíjola, Serón, Caniles y Baza.

Entregas.—En Alcantarilla enlaza con el ambulante ascendente de Cartagena, al que entrega un paquete para Madrid y otro ciego para la línea, del que separa las primeras estaciones.

En Totana para Aledo, Mazarrón y Puerto de Mazarrón.

En Lorca para Vélez Rubio, Vélez Blanco, María, Chiribel, Cúllar de Baza, Galera y Fuensanta de Lorca.

En el empalme entrega la correspondencia para Almendricos al ambulante á Aguilas le entrega paquetes para Pulpi, Jarabia y Aguilas.

En Huércal-Overa para Cuevas de Vera (con Barranco del Jaroso), Vera, Garrucha, Sorbas, Lucainena de las Torres y Tabernas. También se entrega en Huércal-Overa la correspondencia para la Administración principal de Almería y oficinas que se sirven por su mediación.

En Almanzora para Albox.

En Fines para Olula del Río.

En Purchena para Tahal y Uleila del Campo.

En Baza para Hijate, Cúllar de Baza, Galera, Huéscar, Puebla de Don Fadrique y Guadix.

Línea de Murcia á Aguilas.

Itinerario.—San Miguel de Pulpi, Jarabia y Aguilas.

Entregas.—En el Empalme se separa de la ambulante Murcia-Baza y se une á la de Baza-Murcia, siendo estas entregas las únicas de importancia que verifica. A la primera le forma un paquete para Almería y otro ciego para la línea, y á la segunda uno para Lorca, otro para Murcia y otro para la línea.

Línea de Murcia á Alicante.

Itinerario.—Alquerías, Zeneta, Beniel, Orihuela, Callosa de Segura, Albatera, Crevillente, Elche y Santa Pola.

Entregas.—En Orihuela enlaza en la segunda expedición con el ambulante de Alicante á Albatera y Orihuela, al que entrega la correspondencia para su línea.

En Albatera enlaza en la primera expedición con el ambulante de Alicante á Albatera y Orihuela, al que entrega la correspondencia para su línea.

También enlaza en esta estación con el ambulante de Torrevieja, al que se forman paquetes para Almoradí, Dolores, Benijofar, Rojales, Torrevieja y San Miguel de Salinas.

En la estación de Elche para Elche y Santa Pola.

Línea de la Encina á Alicante.

Itinerario.—Caudete, Villena, Sax, Elda, Monóvar, Novelda, Monforte, San Vicente de Raspeig y Alicante.

Entregas.—En Venta la Encina enlaza con las ambulantes ascendente y descendente del Mediterráneo. A la primera le entrega paquetes para Almansa y Alpera, primeras estaciones de la línea, para Albacete y Madrid y para las ambulantes del Mediterráneo, Andalucía, Extremadura y Manzanares á Ciudad Real.

A la descendente se le entregan paquetes para Valencia, ambulante Valencia-Barcelona, Fuente la Higuera, Mogente, Montesa, Alcudia de Crespins y Enguera.

En Caudete para Yecla y Jumilla.

En Villena enlaza con el ambulante de Villena á Bocairente, al que entrega paquetes para Biar, Benejama, Bañeras, Bocairente y Alcoy.

En Monóvar para Pinoso.

En Novelda para Aspe, Elche y Santa Pola.

En Alicante se entrega la correspondencia para San Juan, Villajoyosa, Altea, Callosa de Ensarriá, Calpe, Benisa, Gata, Jávea, Ondara, Jijona y para las oficinas servidas por el ferrocarril de Alicante á Murcia.

Línea de Villena á Bocairente.

Itinerario.—Villena, Biar, Benejama, Bañeras y Bocairente.

Entregas.—En Villena enlaza con el ambulante La Encina-Alicante y con el de Alicante-La Encina.

Al primero se le forma un paquete ciego con la correspondencia para su línea, y al segundo se le entregan paquetes para La Encina, Caudete, Yecla, Jumilla, Madrid y ambulantes de Andalucía, Extremadura, Mediterráneo y Chinchilla-Cartagena.

En Biar para Onil, Castalla é Ibi.

En Bañeras para Alcoy.

En Bocairente para Onteniente.

Línea de Albatera-Catral á Torrevieja.

Itinerario.—Albatera, Almoradí, Benijófar y Torrevieja.

Entregas.—En Albatera para Catral, y enlaza con las ambulantes Alicante-Orihuela y Albatera, y Murcia-Albatera y Orihuela.

Al primero le entrega paquetes para Callosa de Segura, Orihuela, Beniel, Zeneta, Murcia y ambulante de Cartagena, y al segundo para Crevillente, Elche, estación de Santa Pola y ambulantes Alicante-La Encina, Mediterráneo, Andalucía y Valencia-Barcelona.

En Almoradí para Dolores.

En Benijófar para Rojales y Guardamar.

En Torrevieja para San Pedro del Pinatar.

Línea de Játiba á Onteniente.

Itinerario.—Beniganim, Puebla de Rugat, Montaberner, Albaida y Onteniente.

Entregas.—En Játiba enlaza con el ambulante Valencia-Madrid y Madrid-Valencia: al primero le entrega un paquete ciego para la línea y uno para cada una de las estaciones Alcudia, Vallada, Mogente y Fuente la Higuera, y al segundo para Manuel, Puebla-Larga, Carcagente, Alcira, Valencia, Barcelona y el ciego para la línea.

En Albaida para Muro, Cocentaina y Alcoy.

En Onteniente para Bocalente.

Línea de Carcagente á Denia.

Itinerario.—Carcagente, Valldigna, Tabernes de Valldigna, Jaraco, Jeresa, Gandía, Oliva, Vergel y Denia.

Entregas.—En Carcagente enlaza con el ambulante Valencia-Madrid y Madrid-Valencia. Al primero le entrega los siguientes paquetes: Madrid (limpio y extravagante), ambulante Madrid-Sevilla, ambulante de La Encina á Alicante, ambulante de Chinchilla á Cartagena, Játiba, ambulante de Játiba á Onteniente y el ciego para la línea, del que segregan las primeras estaciones, Puebla Larga, Manuel y Alcudia, y al segundo para Valencia, Alcira, Barcelona, ambulante de Valencia á Barcelona y uno ciego que comprende la línea desde Algemesí á Alfafar, ambos inclusive.

En Gandía enlaza con el ambulante de Alcoy, al que forma paquete para Alcoy, Cocentaina, Muro y uno ciego para la línea.

En Oliva para Pego.

En Molinell sólo entrega durante la temporada oficial de baños.

En Vergel para Ondara, Gata, Jávea, Benisa, Calpe y para Altea, Callosa de Ensarriá, Villajoyosa y San Juan.

Línea de Gandía á Alcoy.

Itinerario.—Almoines, Potries, Villalonga, Valencia, Lorcha, Beniarés, Gayanes, Muro, Cocentaina y Alcoy.

Entregas.—En Gandía enlaza con los ambulantes Carcagente-Denia

y Denia-Carcagente. A éste le entrega paquetes para Valldigna, Tabernes, Jaraco y Jeresa, y á aquél para Oliva, Vergel y Denia.

En Muro para Albaida.

En Alcoy se entrega la correspondencia para Jijona, Alicante, Ibi, Castalla, Onil, Biar y Villena.

Línea de Silla á Cullera.

Itinerario.—Sollana, Sueca y Cullera.

Entregas.—En la estación de Silla enlaza con los ambulantes Valencia-Madrid y Madrid-Valencia. A éste le entrega paquetes para Valencia, Barcelona y ambulante de Valencia á Barcelona y á aquél para las primeras estaciones, Benifayó, Algemesí, Alcira y Carcagente y el ciego para la línea.

Línea de Valencia á Liria.

Itinerario.—Marchalenes, Benimamet, El Pla, La Eliana, Puebla de Valbona, Benaguacil y Liria.

Entregas.—Marchalenes, Benimamet, El Pla y La Eliana, aunque tienen estación en esta línea, se sirven por la principal de Valencia.

En Liria para Olocau, Marines, Casinos, Villar del Arzobispo, Losa del Obispo y Chelva, incluyendo en éste la correspondencia para Titaguas, Aras de Alpuente y Ademud.

Itinerario.—Llano, Cheste, Chiva, Buñol, Venta Mina, Siete Aguas, Rebolllar, Requena, San Antonio y Utiel.

Entregas.—En Utiel, término de la línea, entrega un paquete para la estafeta y otro para las oficinas servidas por la conducción á Motilla del Palancar, Caudete de Requena, Villagordo del Cabriel, Minglanilla y Castillejo de Iniesta.

Línea de Valencia á Barcelona.

Itinerario.—Cavañal, Albuixech, Puig, Puzol, Sagunto, Los Valles, Almenara, Chilches, Nules, Burriana, Villarreal, Castellón de la Plana, Benicasín, Oropesa, Torreblanca, Alcalá de Chisvert, Benicarló, Vinaroz, Ulldecona, Santa Bárbara, Tortosa, Amposta, La Ampolla, La Ametlla, Hospitalet del Infante, Cambrils, Salou, Tarragona, Altafulla, Torredembarra, San Vicente de Calders, Vendrell, Arbos, Monjos, Villafranca del Panadés, La Granada, San Saturnino de Noya, Gélida, Martorell, Papiols, Molíns del Rey, San Feliú de Llobregat, San Juan Despí, Cornellá, Hospitalet del Llobregat, Sans y Barcelona.

Entregas.—En la estación de Valencia enlaza esta ambulante con el del Mediterráneo, al que entrega paquetes y sacas directas para Albacete, Alicante, Murcia, Cartagena, Madrid, ambulantes del Mediterráneo, Andalucía, Extremadura, La Encina-Alicante, Chinchilla-Cartagena y Murcia-Baza.

En Sagunto se separa de lá ambulante que describimos de este punto á Calatayud, con la correspondencia para su línea.

En Villarreal para Onda y Fuentes de Ayódar; en Castellón para Alcoa, Figueroles y Lucena del Cid.

En Alcalá de Chisvert para San Mateo. (Con Venta de Cuevas de Vinromá y Salsadella.) Albocácer; en Benicarló para Peñíscola; en Vinaroz para Traiguera, Venta de la Serafina, Morella y La Jana, Castellfort y Vilafranca del Cid. También se entrega en esta estación la correspondencia para Torre de Arcas, Monroyo, Tronchón, Villarluengo y La Mata.

En Tortosa para Cherta, Prat de Compté, Pinell, Gadesa, Mora de Ebro, Batea y Calaceite. El correo general para estas poblaciones se remite por la ambulante Madrid-Barcelona; en La Ampolla para Perelló; en Tarragona para Reus, Lérida, Zaragoza y ambulante de Tarragona á Lérida, con el que enlaza.

En Altafulla y Torredembarra no entrega la correspondencia el expreso descendente, que la deja en Villanueva y Geltrú para que la entregue el ascendente.

En San Vicente de Calders se incorpora á la expedición del expreso descendente la segunda de Picamoixóns-Barcelona, y se separan de la ascendente correo mixto las de Reus y Picamoixóns (primera expedición).

El ambulante del expreso no entrega en San Vicente de Calders; el de correo mixto verifica en dicho punto el cambio de correspondencia con el ascendente de Reus, que sirve de línea del interior y entrega al cartero del expresado punto dos paquetes para las ambulantes descendentes de Reus y primera Picamoixóns. En expedición ascendente estos paquetes los entrega directamente á los expresados ambulantes al separarse de ellos.

El trayecto de San Vicente de Calders á Barcelona no lo sirve, como queda dicho, el ambulante del expreso, ni ascendiendo, ni descendiendo, ni el del correo mixto descendente.

La correspondencia para dicho trayecto la dirige el primero descendiendo en la forma siguiente: Hace paquetes á Vendrell, Arbos, Monjos y Vilafranca de Panadés, que entrega en Tarragona, de donde los recoge el del correo mixto descendente para entregarlos en San Vicente de Calders al de Reus-Barcelona, é incluye en el paquete extravagante de Barcelona la correspondencia para La Granada, San Saturnino de Noya, Gélida, Martorell, Papiols, Molins del Rey, San Feliú de Llobregat, Cornellá, Hospitalet de Llobregat y Sans.

El ambulante del correo mixto la entrega al de Reus-Barcelona, recibiendo de éste la dirigida á la línea del litoral.

La única entrega importante que se hace en el ya repetido trayecto de San Vicente de Calders á Barcelona es la de Martorell. La expedición ascendente del correo mixto enlaza en dicho punto con el ambulante de Igualada, y entrega tres paquetes: Martorell, Igualada y el de la ambulante.

En la Administración de Barcelona, término de la línea, entrega la correspondencia para dicha principal, ambulantes que de ella arrancan, y para el extranjero.

Línea de Martorell á Igualada.

Itinerario.— San Esteban, Beguda Alta, Masquefa, Piera y Hostalets. Valbona, Capellades, Pobra de Claramunt, Vilanova del Camí é Igualada

Entregas.— En Martorell un paquete para Barcelona y otro para la línea de Valencia á Barcelona.

En Igualada, término de la línea, se entrega la correspondencia para Jorba.

Línea general de Andalucía.

Itinerario.—Alcázar, Argamasilla, Manzanares, Valdepeñas, Santa Cruz de Mudela, Almuradiel, Venta de Cárdenas, Santa Elena, Vilches, Vadollano, Baeza, Jabalquinto, Menjíbar, Espeluy, Villanueva de la Reina, Andújar, Arjonilla, Marmolejo, Villa del Río, Montoro, Pedro Abad, El Carpio, Villafranca, Alcolea, Córdoba, Almodóvar, Posadas, Hornachuelos, Palma del Río, Peñaflor, Lora del Río, Guadajoz, Tocina, Brenes, Sevilla, Dos Hermanas, Utrera, Alcantarillas, Las Cabezas, Lebrija, El Cuervo, Jerez, Puerto de Santa María, Puerto Real, San Fernando y Cádiz.

Entregas.—En Alcázar de San Juan se verifica el cambio recíproco de correspondencia de las líneas de Andalucía, Málaga, Mediterráneo y Cartagena.

En expedición Sevilla-Madrid el Administrador ambulante abandona su coche y entrega al descendente del Mediterráneo los siguientes paquetes: Barcelona, Valencia, Alicante, Albacete, Castellón de la Plana, Tarragona, Alcoy, Játiva, Enguera, Criptana, Záncara, Socuéllamos, La Roda, Villarrobledo, Baleares, ambulantes del Mediterráneo, de La Encina á Alicante y de Valencia á Barcelona.

Al de Cartagena se le forman paquetes para Murcia, Cartagena y ambulantes de Chinchilla á Cartagena y de Murcia á Baza.

En Argamasilla para Tomelloso; en Manzanares para La Solana y enlaza con la ambulante de Badajoz á Manzanares, á la que entrega paquetes para Daimiel, Almagro, Miguelturra, Ciudad Real y ambulante de Extremadura; también se entrega en esta estación la correspondencia para Villanueva de los Infantes, Albaladejo, Siles y la que resulta de la línea para Alcaraz y Povedilla, que reciben su correo general por la ambulante del Mediterráneo y conducción que arranca de Villarrobledo; en Vilches y en el paquete que se forma á esta oficina se incluye la correspondencia para La Carolina, Guarromán, Navas de San Juan, Santisteban del Puerto y Castellar de Santisteban; en Vadollano para Linares; en esta estación se incorpora á la expedición de Andalucía el ambulante de Linares á Almería, para en el trayecto hasta Baeza hacerse cargo de la correspondencia para su línea.

En Espeluy enlaza con el ambulante de Linares á Puente Genil, al que entrega paquetes para Jaén, Menjíbar, Villargordo, Bailén, Baños de la Encina y el ciego para la línea de Linares á Puente Genil.

En Andújar para Arjona; en El Carpio para Bujalance.

En Córdoba los ambulantes de Almorchón y Extremadura, el ambulante en Peñaflor se incorpora á Huelva.

En Lora del Río para La Campana; en Guadajoz para Carmona.

Los paquetes que el ambulante Madrid-Sevilla forma al de Huelva son dos: uno para la línea y otro para Huelva, en el que se incluye la correspondencia para la ambulante de Zafra, excepto la dirigida á este punto.

En la Administración principal de Sevilla se entrega la correspondencia para Ronquillo, Santa Olalla y para las oficinas servidas por las ambulantes de Carmona y Mérida.

En Utrera enlaza con el ambulante de este punto, al que entrega paquetes para Utrera, Morón, Los Palacios y Villafranca, ambulante de Utrera y ambulante de Morón.

En expedición ascendente se entrega también en este punto la corres-

pondencia para Málaga, Granada y ambulantes de La Roda y Algeciras.

En Jerez de la Frontera un paquete para este punto y otro para Sanlúcar de Barrameda. En el primero se incluye la correspondencia para Arcos de la Frontera, El Bosque, Grazalema, Villamartín y Algodonales.

En Puerto de Santa María dos paquetes, uno para aquella estafeta y otro para Rota y Chipiona.

En San Fernando para Chiclana, Conil, Vejer de la Frontera, Tarifa, Medina-Sidonia y Alcalá de los Gazules.

En la Administración principal de Cádiz, término de la línea, se entrega la correspondencia para Cuba, Puerto Rico, Canarias y posesiones españolas del Norte de África y costa occidental de Marruecos.

Línea de Manzanares á Ciudad Real.

Itinerario.—Daimiel, Almagro y Miguelturra.

Entregas.—En Manzanares para La Solana.

En la estación de Manzanares enlaza con los descendentes y ascendentes de Andalucía. A la primera le forma los siguientes paquetes: Argamasilla de Alba, Alcázar de San Juan, Campo de Criptana, Socuéllamos, Záncara y los ciegos para las ambulantes ascendente y descendente del Mediterráneo.

A la de Madrid-Sevilla le entrega paquetes para Valdepeñas, Santa Cruz de Mudela, Almuradiel y el ciego para la ambulante.

En Daimiel para Villarrubia de los Ojos; en Almagro para Calzada de Calatrava y Moral de Calatrava.

En Ciudad Real para Piedrabuena, Arroba, Navalpino, Horcajo de los Montes, Carrión de Calatrava y Torralba de Calatrava.

En la estación de Ciudad Real enlaza con la ambulante Madrid-Badajoz, á la que entrega los siguientes paquetes: La Cañada, Caracuel, Argamasilla de Calatrava, Puertollano, Veredas, Caracollera, Almadenejos, Almadén, el ciego para el resto de la línea y la correspondencia para Portugal y América del Sur.

Línea de Vadollano á Linares.

Itinerario.—Vadollano y Linares.

Entregas.—En Vadollano enlaza con las ambulantes Sevilla-Madrid y Madrid-Sevilla. A la primera le entrega los siguientes paquetes, formados en la estafeta de Linares: Vilches y Santa Elena, primeras estaciones de la línea, ambulantes de Andalucía y Mediterráneo, y para las Administraciones de Madrid, Toledo, Cuenca, Ciudad Real, Badajoz, Cáceres y Albacete.

A la de Andalucía sólo le entrega dos paquetes, Javalquinto y Baeza, pues el resto de la correspondencia para Andalucía lo entrega en Espeluy el ambulante de Linares á Puente Genil.

Línea de Almería á Baeza.

Itinerario.—Huércal de Almería, Benahadux, Gádor, Santa Fe de Mondújar, Fuentesanta, Gergal, Nacimiento, Doña María, Abta, Fiñana Huéneja, Licalahorra, Guadix, Benalúa de Guadix, Fonelas, Huélago,

Moreda, Pedro Martínez, Huelma, Cabra de Santo Cristo, Huesa, Larva, Quesada, Jódar, Garciez, Bejijar, Torreblascopedro y Baeza.

Entregas.—En Huércal para Viator y Pechina.

En Benahadux para Rioja.

En Santa Fe de Mondújar para Alhama de Almería, Alicun, Illar, Instinción, Huécija, Ragol y Canjáyar.

En expedición Linares-Almería, la correspondencia para Canjáyar se entrega en la estación de Doña María.

En Gergal para Alboloduy.

En Doña María para Ohanes y Ocaña.

En Guadix para Baza y Cullar de Baza.

En Moreda para Inaloz. También se entrega en esta estación la correspondencia para Granada y oficinas que se sirven por esta Administración principal.

En Bejijar se entrega la correspondencia para Baeza, Úbeda, Torreperogil, Villacarrillo, Villanueva del Arzobispo, Beas de Segura, Orcera, Peal de Becerro, Cazorla é Iruela.

En la estación de Baeza entrega al ambulante Madrid-Sevilla paquetes para Jaén, Córdoba, Sevilla, Cádiz y Huelva y para las líneas de Andalucía y de Linares á Puente Genil, y se incorpora al de Sevilla-Madrid para, en el trayecto de Baeza á Vadollano, hacerle entrega de la correspondencia para Madrid y ambulantes de Andalucía, Manzanares, Badajoz y Mediterráneo.

Línea de Granada á Moreda

Itinerario.—Daifontes, Iznaloz, Pinar, Bogarre y Moreda.

Entregas—En Iznaloz para Montejícar.

En Moreda para Gobernador.

En esta estación enlaza con la ambulante de Almería á Linares, entregándole la correspondencia para su línea. A la de Linares-Almería le forma paquetes para Almería, el ciego para su línea y para las oficinas pertenecientes á la provincia de Granada que tienen estación en este ferrocarril. A la de Almería-Linares le entrega paquetes para Madrid, Jaén, Pedro Martínez, Huelma y Cabra de Santo Cristo.

Línea de Linares á Puente Genil.

Itinerario.—Linares, Bailén, Espeluy, Menjíbar, Villargordo, Jaén, Torre del Campo, Torredonjimeno, Martos, Alcaudete, Baena, Doña Mencía, Cabra, Lucena, Zapateros y Puente Genil.

Entregas.—En Bailén para Baños de La Encina.

En Espeluy un paquete con la correspondencia para dicha oficina, y á los ambulantes Sevilla-Madrid y Madrid-Sevilla los siguientes: Baeza, Úbeda, Vilches, Madrid, Toledo, Ciudad Real, Cuenca, Cáceres, Badajoz, y ambulantes Sevilla-Madrid y Madrid-Valencia al primero, y Villanueva de la Reina, Andújar, Arjonilla, Marmolejo, Sevilla, Córdoba, Cádiz y ambulantes Madrid-Sevilla y Sevilla-Cádiz al segundo

En Alcaudete para Castillo Locubín y Alcalá la Real.

En Baena para Luque y para Castro del Río y Espejo.

En Doña Mencía para Zuheros.

En Cabra para Priego de Córdoba y Carcabuey.

En Lucena para Benamejí, Rute y Encinas Reales un paquete.

En Puente Genil se enlaza con las ambulantes Córdoba-Málaga y Málaga-Córdoba. A la primera se le forman paquetes para Málaga, Granada, Algeciras, Ceuta y ambulantes á Málaga, á Granada y á Algeciras; á la segunda para Montilla, Córdoba, Sevilla, Cádiz, Huelva y el ciego para la ambulante.

Línea de Córdoba á Málaga.

Itinerario.— Torres Cabrera, Fernán Núñez, Montilla, Aguilar y Puente Genil, en la provincia de Córdoba; Casariche y La Roda, en la de Sevilla; Fuente de Piedra, Bobadilla, Gobantes, Alora, Pizarra, Cártama y Málaga, en esta provincia.

Entregas.— En expedición ascendente entrega en Alcázar de San Juan la correspondencia procedente de su línea para las del Mediterráneo y Cartagena.

Al ambulante Madrid-Valencia le entrega los siguientes paquetes: Campo de Criptana, Socuéllamos, Villarrobledo, La Roda, La Gineta, Albacete, Almansa, Alicante, Alcoy, Játiva, Enguera, ambulante de La Encina á Alicante, Denia, Valencia, Barcelona, extranjero, Castellón de la Plana, Reus, Lérida, Tarragona y Palma de Mallorca.

Al ambulante Chinchilla-Cartagena se le forman paquetes para Orán, Murcia, Cartagena, ambulante de Cartagena y ambulante de Murcia á Baza.

En expedición ascendente entrega este ambulante en Córdoba paquetes para las líneas de Almorchón y de Córdoba á Sevilla y al de Sevilla-Madrid los siguientes: Alcolea, Villafranca, El Carpio, Pedro Abad, Montoro, Villa del Río, Marmolejo, Arjonilla, Andújar, Villanueva de la Reina, Espeluy, Menjíbar la Vieja, ó sea la estación de Menjíbar en la línea de Córdoba, Javalquinto, Baeza, Úbeda é Iberos.

En Vadollano entrega al mismo ambulante los de Linares, Vilches, Santa Elena, Venta de Cárdenas, Almuradiel, Santa Cruz de Mudela, Valdepeñas, Manzanares, Daimiel, Almagro, Miguelturra, Ciudad Real, ambulante de Extremadura, Argamasilla y Tomelloso, y en Alcázar de San Juan el de esta estafeta y los de Toledo, Cuenca, Aranjuez, Villacañas, Tembleque y ambulante ascendente del Mediterráneo.

Cercadilla y Valchillón, aunque tienen estación en esta línea y en la de Utrera, se sirven desde la Administración principal de Córdoba; en Montilla para Espejo, Castro del Río, Baena y La Rambla.

La correspondencia para Baena se entrega en Espeluy; pasado Espeluy, en Montilla, y pasado Montilla, en Puente Genil.

En Puente Genil entrega al ambulante de Linares los siguientes paquetes: Lucena, Cabra, Jaén y el ciego para la línea.

En Casariche para Estepa.

En La Roda enlaza con el ambulante de Utrera, al que forma paquetes para Utrera, Sevilla, Cádiz, Huelva, Jerez de la Frontera, San Fernando, Puerto de Santa María, Puerto Real, Sanlúcar de Barrameda y ambulante. En expedición ascendente se entrega también en La Roda, y en paquete separado la correspondencia para Estepa.

En Bobadilla enlaza con los ambulantes de Granada y de Algeciras. Al primero le entrega los siguientes paquetes: Antequera, Archidona, Loja, Montefrío, Santa Fe, Granada y ambulante de Granada.

Al de Bobadilla-Algeciras le forma paquetes para Campillos, Teba, Almargin, Cañete la Real, Ronda, Cortes, Gaucín, San Roque, La Línea, Ji-

mena de la Frontera, Tetuán, Gibraltar, Ceuta, Algeciras y ambulante de Algeciras.

En Alora para Carratraca.

En Cártama para Alhaurín el Grande, Coín, Ojén, Marbella, San Pedro Alcántara y Estepona.

En Málaga, Torremolinos, Fuengirola, Colmenar, El Palo, Vélez-Málaga, Torrox, Nerja, Vélez de la Gomera, Alhucemas, Melilla y Chafarinas.

Línea de Granada á Bobadilla.

Itinerario.—Atarfe, Pinos-Puente, Illora, Tocón, Huétor-Tájar, Loja, Riofrío, Salinas de Loja, Archidona y Antequera.

Entregas. En Atarfe para Santafé.

En Pinos-Puente para Alcalá la Real.

En Illora para Lachar.

En Tocón para Montefrío y Algarinejo.

En Loja para Iznajar y Rute.

En Bobadilla enlaza con las ambulantes Málaga-Córdoba y Bobadilla-Algeciras. A la primera se le entregan los siguientes paquetes: Fuente de Piedra, La Roda, ambulante de La Roda, ambulante de Sevilla á Cádiz (y línea de Sevilla á Huelva), Cádiz, Sevilla, Huelva, ambulante de Mérida, ambulante de Sevilla á Madrid, Puente Genil, ambulante Puente Genil-Linares, Córdoba, limpio y extravagante, incluyendo en éste la ambulante Córdoba-Almorchón, las provincias de Cáceres y Badajoz, Portugal, y el de la ambulante que comprende las líneas de Andalucía (trayecto de Córdoba á Madrid), Manzanares-Ciudad Real, Mediterráneo y Aranjuez á Cuenca.

El ambulante de Algeciras le forma paquetes para Campillo, Ronda, Algeciras, Ceuta, Tarifa, Gibraltar, Tánger y el ciego para la línea.

Línea de Bobadilla á Algeciras.

Itinerario.—Campillos, Teba, Almargen, Cañete la Real, Setenil, Parchite, Ronda, Arriate, Montejaque, Benaolán, Jimera, Cortes, Gaucín, San Pablo, Jimena, Castellar, San Roque, Los Barrios y Algeciras.

Entregas.—En Bobadilla entrega al ambulante de Córdoba á Málaga un paquete para esta última Administración principal y otro ciego para la línea; al de Málaga-Córdoba, los siguientes: Córdoba, Madrid, Sevilla, Cádiz, Huelva, ambulante Málaga-Córdoba, ambulante Sevilla-Madrid, ambulante de Linares á Puente Genil, ambulantes del Mediterráneo, Valencia y Barcelona, y al de Granada uno para esta Administración y otro para la línea de Bobadilla á Granada.

En Campillos para Sierra de Yeguas.

En Almargen para Cañete la Real.

En Setenil para Alcalá del Valle y Cuevas del Becerro.

En Ronda para Igualeja, Cartagima, Atajate, Alpandeire, Ólvera y Grazalema.

En Benaolán para Montejaque.

En Gaucín para Benarrabá, Genalguacil, Jubrique, Casares y Estepona.

En San Roque para La Línea.

En Algeciras verifica dos entregas, una en la estación y otra en la es-

tafeta. En la estación entrega al conductor los despachos para Gibraltar y en la estafeta la correspondencia para Tarifa, Ceuta, Tánger, Tetuán, Rabat de Salé, Saffi, Mogador, Mazagán, Larache y Casablanca.

Itinerario.—Guadalcazar, La Carlota, Fuente-Palmera, Ecija, Luisiana, Fuentes de Andalucía, Marchena, Paradas, Arahal y Utrera.

Entregas.—En Córdoba tres paquetes al ambulante de Andalucía, Madrid, tránsito y la línea; en Marchena enlaza con el ambulante á La Roda; en el Empalme con el de Morón, y en Utrera con la general de Andalucía

Línea de Guadajoz á Carmona.

Itinerario.—Guadajoz y Carmona.

Entregas.—En Guadajoz enlaza con la general de Andalucía.

Línea de Sevilla á Carmona.

Itinerario.—Alcalá de Guadaira, Gadul, Mairena, Viso y Carmona.

Entregas.—En las estaciones del camino solamente los paquetes para ellas.

Línea de Sevilla á Huelva.

Itinerario.—Camas, Salteras, Villanueva del Ariscal, Sanlúcar la Mayor, Benacazón, Aznalcázar, Huévar, Carrión de los Céspedes, Escacena del Campo, Villalba del Alcor, La Palma del Condado, Villarrasa, Niebla, San Juan del Puerto y Huelva.

Entregas.—En Salteras para Valencina.

En Sanlúcar la Mayor para Aznalcóllar.

En Escacena del Campo para Manzanilla y Villalba del Alcor.

En Niebla enlaza con el ambulante de Minas de Riotinto, al que entrega paquetes para Minas de Riotinto y Campofrió (con La Granada).

En San Juan del Puerto: San Juan y Moguer.

En la Administración principal de Huelva, término de la línea, se entrega la correspondencia para Cartaya, Lepe, Ayamonte, Alosno, Puebla de Guzmán, Paymogo, para las oficinas servidas por la ambulante de Huelva á Zafra y para la provincia de los Algarbes, del reino de Portugal.

Línea de Niebla á Minas de Riotinto.

Itinerario.—No sirve en el trayecto oficina alguna, enlazando en Niebla con el ambulante de Sevilla á Huelva.

Línea de San Juan del Puerto á Zalamea la Real.

Itinerario.—Trigueros, Beas, Valverde del Camino y Zalamea la Real.

Línea del Empalme á Morón.

Itinerario.—Coronil y Morón.

Entregas.—En Utrera enlaza con el ambulante ascendente y descendente de Sevilla á Cádiz, entregándoles en paquetes ciegos la correspondencia dirigida á cada línea.

En Morón entrega la correspondencia para Montellano, Villamartín, Algodonales y Olvera.

Línea de Jerez á Bonanza.

Itinerario.—Jerez de la Frontera, Las Tablas, Sanlúcar de Barrameda Bonanza.

Entregas.—En Jerez de la Frontera enlaza con el ambulante ascendente y descendente de Sevilla á Cádiz. Al primero le entrega paquetes para Madrid, Sevilla, Córdoba, Málaga, Granada y el ciego para la línea, y al segundo Puerto de Santa María, Puerto Real, San Fernando y Cádiz.

Línea general de Extremadura

Itinerario.—Parla, Torrejón, Puente de Algodor, Yeles, Paritoja, Villaseca de la Sagra, Almonacid de Toledo, Mascaraque, Mora, Manzanique, Yébenes, Urda, Emperador, Malagón, Fernán-Caballero, Ciudad Real, La Cañada, Argamasilla de Calatrava, Puertollano, Veredas, Caracollera, Almadenejos, Chillón, Los Pedroches, Belalcázar, Cabeza del Buey, Almorchón, Castuera, Campanario, Magacela, Villanueva de la Serena, Don Benito, Medellín, Valdetorres, Guareña, Villagonzalo, Zarza junto á Alange, Don Alvaro, Mérida, La Garrovilla, Montijo, Talavera la Real y Badajoz.

Entregas.—En Mora para Orgaz; en Yébenes para Consuegra y la de la línea para Madrudejos; en Ciudad Real para Carrión de Calatrava, Torralba de Calatrava, Alcolea de Calatrava, Piedrabuena, Arroba, Navalpino y Horcajo de los Montes.

También se entrega en Ciudad Real para Daimiel (con Villarrubia de los Ojos), Almagro (con Calzada de Calatrava y Moral de Calatrava), Miguelturra, Manzanares (con La Solana), Valdepeñas (con Villanueva de los Infantes), Santa Cruz de Mudela, Alcázar de San Juan (con Herencia) y los ciegos para las ambulantes de Andalucía y ascendente y descendente del Mediterráneo; en Puertollano para Almodóvar del Campo y Mestanza; en Veredas para Fuencaliente; en Caracollera para Fontanosas; en Chillón para Almadén; en Los Pedroches para Dos Torres, Santa Eufemia, El Viso, Pozoblanco, Alcaracejos, Villanueva de Córdoba, Villanueva del Duque, Añora y Guijo de los Pedroches; en Cabeza del Buey para Siruela, Puebla de Alcocer, Talarrubias, Herrera del Duque y Castilblanco; en Almorchón entrega al ambulante de este punto á Córdoba una saca que se forma en la Central con la correspondencia para dicha línea, y en paquete separado la destinada al ambulante Peñarroya-Fuente del Arco; en Castuera para Malpartida de la Serena, Zalamea de la Serena, Campillo y Valencia de las Torres; en Campanario para Orellana la Vieja; en Magacela para Coronada; en Medellín para Miajadas; en Mérida se entrega al ambulante Mérida-Zafra los siguientes paquetes: Carrascalejo (con Aljucén), Carmonita (con Cordobilla) y Aldea del Cano (con Casas de Don Antonio), Cáceres, tránsito de Cáceres y el ciego para la línea; en expedición descendente el ambulante de Extremadura enlaza con el de Mérida á Llerena, y en la ascendente con el de Mérida á Sevilla. Los paquetes principales que forma en estas entregas el ambulante que describimos, son: Almendralejo (con Santa Marta), Villafranca de los Barros, Los Santos, Fuente de Cantos, Zafra, Llerena y el ciego con la correspondencia para la ambulante de Zafra á Huelva y la que haya nacido después de Almorchón para la línea de Peña-

rroya-Fuente del Arco, provincias de Sevilla y Cádiz y ambulante de Sevilla á Huelva.

En Montijo para Lobón.

En Badajoz para Olivenza, Alconchel, Villanueva del Fresno, Almen-dral, Barcarrota, Jerez de los Caballeros, Valencia de Mombuey y Oliva de Jerez, y la que haya resultado de la línea para Villar del Rey y Alburquerque, que recibe su correo general por la ambulante del Tajo.

También entrega en Badajoz la ambulante que describimos á la de Portugal despachos para Lisboa, Leste II y Elvas y los extraordinarios para América del Sur.

Línea de Córdoba á Almorchón.

Itinerario.—Vacar, Alhondiguilla, Espiel, Bélmex, Peñarroya, Valsequillo, Zújar y Almorchón.

Entregas.—En Alhondiguilla para Villaviciosa y Villaharta. En Espiel, Espiel, Alcaracejos, Pozoblanco, Villanueva del Duque y El Viso.

Línea de Peñarroya á Fuente del Arco.

Itinerario.—Fuente-Ovejuna, La Coronada, La Granja de Torrehermosa, Azuaga, Berlanga, Valverde de Llerena y Fuente del Arco.

Entregas.—En Peñarroya enlaza con el ambulante de Córdoba á Almorchón, entregándole en paquete ciego la correspondencia dirigida á su línea.

En Azuaga para Malcocinado; en Berlanga para Ahillones; en Fuente del Arco enlaza con el ambulante de Mérida á Sevilla, y en paquete ciego le entrega la correspondencia para su línea.

Línea de Mérida á Sevilla.

Itinerario.—Tocina, Villanueva de las Minas, El Pedroso, Cazalla de la Sierra, Alanis, Guadalcanal, Fuente del Arco, Casas de la Reina, Llerena, Villagarcía, Usagre, Zafra, Los Santos, Villafranca de los Barros, Almendralejo, Torre megía, Calamonte y Mérida.

Entregas.—En la estación de Sevilla enlaza en expedición Mérida-Sevilla con el ambulante mixto.

En Cazalla de la Sierra para Constantina y San Nicolás; en Fuente del Arco enlaza con el ambulante Fuente del Arco-Peñarroya, al que entrega los siguientes paquetes: Valverde de Llerena, Berlanga (con Ahillones), Azuaga (con Malcocinado), El Triunfo, Granja de Torrehermosa, Fuente Ovejuna y el ciego para la ambulante de Almorchón á Córdoba; en Llerena para Valencia de las Torres, Campillo y Zalamea de la Serena; en Zafra para Burguillos, Fuente de Cantos, Montemolín y Puebla del Maestre; en Zafra enlaza con el ambulante Zafra-Huelva, al que entrega paquetes para Puebla de Sancho Pérez, Valencia del Ventoso, Medina de las Torres, Fregenal de la Sierra, Huelva y el ciego para la línea.

En Almendralejo á Santa Marta.

En Mérida enlaza con el ambulante de Cáceres y con el de Madrid-Badajoz. Al primero le forma paquetes para Carrascalejo con Aljucén, Car-

monita, Aldea del Cano, Cáceres y extravagante de Cáceres, incluyendo en éste la correspondencia para las ambulantes de Madrid á Valencia de Alcántara y de Plasencia á Astorga, y al segundo para Garrovilla, Montijo, Badajoz (limpio y extravagante) y el ciego para la ambulante Madrid-Badajoz.

Línea de Huelva á Zafra.

Itinerario.—Gibraleón, Calañas, El Cerro, Valdelamusa, Cortegana, Jabugo, La Nava, Cumbres Mayores, Fregenal de la Sierra, Valencia del Ventoso, Medina de las Torres, Puebla de Sancho Pérez y Zafra.

Entregas.—En Gibraleón para Alosno, Puebla de Guzmán, Paymogo, Cartaya, Lepe, Isla Cristina y Ayamonte, incluyendo en este último la correspondencia dirigida á toda la provincia portuguesa de Los Algarbes.

En El Cerro para Mina de Silos de Calañas.

En Cortegana para Almonaster y Linares de la Sierra.

En Jabugo y Castaño del Robledo para Galaroza, Fuenteheridos, Los Marines y Aracena.

En Cumbres Mayores para Cumbres de Enmedio, Cumbres de San Bartolomé y Arroyomolinos.

En Zafra para Burguillos, Fuente de Cantos, Monesterio, Santa Olalla, Montemolín y Puebla del Maestre.

En la estación de Zafra enlaza con los ambulantes Sevilla-Mérida y Mérida-Sevilla.

Al primero le forma paquetes para Los Santos, Villafranca de los Barros, Almendralejo, Mérida, Badajoz, ambulante de Extremadura, Madrid, Portugal (excepto la provincia de Los Algarbes) y América del Sur; al segundo le entrega los siguientes paquetes: Usagre y Bienvenida, Llerena, Sevilla, Cádiz, ambulante Mérida-Sevilla y ambulante Sevilla-Cádiz.

Línea general del Tajo.

Itinerario.—Villaverde, Leganés, Fuenlabrada, Humanes, Griñón, Illescas, Azaña, Villaluenga, Cabañas de la Sagra, Bargas, Villamiel, Bielvas, Torrijos, Carmena, Erustes, Illán de Vacas, Montearagón, Talavera de la Reina, Calera, Alcañizo, Oropesa, Calzada de Oropesa, Navalmoral de la Mata, Casatejada, La Bazagona, Malpartida de Plasencia, Plasencia, Miravel, Cañaverol, Arroyo de Malpartida, Aliseda, Herrerueta, San Vicente de Alcántara y Valencia de Alcántara.

Entregas.—En Villamiel para Toledo y poblaciones que reciben su correspondencia por esta principal; en Torrijos para Torrijos, Maqueda, Nombela, Escalona y para Santa Cruz de Retamar y Maqueda; en Erustes para Malpica, San Martín de Pusa y Navalmorales; en Talavera de la Reina para Alcaudete, Belvís, Sevilleja, Cervera, Navamorcuende, La Iglesiasuela, Velada, Ramacastañas, Arenas de San Pedro y Mombeltrán.

En Oropesa para Puente del Arzobispo y La Estrella.

En Navalmoral para Jarandilla y Talavera la Vieja, Almaraz, Jaraicejo y Trujillo, incluyendo en el de éste la correspondencia para Herguifuela, Conquista, Zorita, Logrosán, Guadalupe, Puerto de Santa Cruz y Villamesía.

En Plasencia se entregan al ambulante de Astorga dos paquetes, uno para Plasencia y tránsito y otro para las poblaciones servidas por aquella ambulante.

En Cañaveral para Coria, Moraleja, Perales de Hoyos, Hoyos y Gata y dos paquetes para Torrejuncillo y Pedroso.

En Arroyo-Malpartida se entrega un paquete al cartero de Malpartida, una saca que precinta en el camino el ambulante con la correspondencia para Arroyo del Puerco, Navas del Madroño, Brozas, Alcántara y Zarza la Mayor; al conductor y al ambulante de Arroyo-Malpartida á Cáceres, el correo general para esta principal y oficinas que se sirven por su mediación. También se entrega á dicha ambulante la correspondencia que haya resultado de la línea después de Navalморal de la Mata para Trujillo, Jaraicejo, Almaraz, Puerto de Santa Cruz, Villamesía, Herguifuela, Conquista, Zorita, Logrosán y Guadalupe.

En San Vicente de Alcántara para Alburquerque, Villar del Rey y la de la línea para Badajoz y tránsito de esta principal.

Línea de Plasencia á Astorga.

Itinerario.—Plasencia, Villar de Plasencia, Segura, Aldeanueva del Camino, Hervás, Baños de Montemayor, Puerto de Béjar, Béjar, Sancho-tello, Fuentes de Béjar, Guijuelo, La Maya, Sieteiglesias, Alba de Tormes, Arapiles, Salamanca, Valdunciel, Villanueva de Cañedo, Cubo de Tierra del Vino, Corrales, Perdígón, Zamora, Piedrahita de Castro, Manganeses de la Lampreana, La Tabla, Barcial del Barco, Benavente, Pobladura, Valcabado, La Bañeza, Castrillo de las Piedras y Astorga.

Entregas.—En Plasencia enlaza con el ambulante ascendente y descendente del Tajo.

Al primero le forma paquetes para Madrid y tránsito y el ciego para el ambulante, del que separa las dos primeras estaciones.

Al descendente le entrega paquetes para Cáceres, Badajoz y el del ambulante, del que separa las dos primeras estaciones.

En Hervás para Granadilla y Nuñomoral; en Béjar para Santibáñez de la Sierra y Sequeros, y paquete para Candelario.

En Salamanca entrega la correspondencia para esta principal y oficinas servidas por su mediación, y enlaza con el ambulante Fuentes de Oñoro-Medina del Campo, al que entrega la correspondencia que haya resultado de la línea para Madrid y su tránsito y ambulante del Norte; en Cubo de Tierra del Vino para Fuentesauco y Fuentelapeña; en la estación de Zamora para las oficinas servidas por su mediación y por la de la ambulante á Medina del Campo.

En Benavente para San Esteban del Molar, Villalpando, Colinas de Trasmonte, Sitrama de Tera, Vega de Tera y Mombuey, y la que haya resultado después de Zamora para Puebla de Sanabria, Palacios de Sanabria, Requejo, Lubián, Villardefrades, Mota del Marqués, Vega de Valdeironco, Tordesillas y Rueda.

En Astorga, término de la línea, se entregan al ambulante Coruña-León paquetes para León, Palencia, Avila, Segovia y Madrid, ambulante de Asturias y ambulante Coruña-León, separando de éste las primeras estaciones.

Línea de Arroyo á Cáceres.

Itinerario.—Sólo la estación de Minas.

Entregas.—En Arroyo-Malpartida entrega al ambulante del Tajo la correspondencia para esta línea, al cartero de Malpartida la dirigida á esta

población y al conductor la destinada á Arroyo del Puerco, Navas del Matroño, Brozas, Alcántara y Zarza la Mayor.

Línea de Cáceres á Mérida.

Itinerario.—Aldea del Cano, Carmonita, Carrascalejo, Aljucén y Mérida.

Entregas.—En Aldea del Cano para Casas de Don Antonio; en Carmonita para Cordobilla; en Carrascalejo para Aljucén; en Mérida el encargado de esta ambulante se incorpora á la de dicho punto á Sevilla, auxiliando los trabajos de éste hasta Zafra, en cuyo punto termina su servicio.

Línea de Madrid á Almorox.

Itinerario.—Alcorcón, Móstoles, Villaviciosa de Odón, Navalcarnero, Villamarta, Métrida, Villa del Prado y Almorox.

Entregas.—En Navalcarnero para Balmojado y Santa Cruz de Retamar, en Almorox para San Martín de Valdeiglesias y Cadalso.

Línea de Madrid á Morata de Tajuña.

Itinerario.—Vaciamadrid, La Poveda, Arganda y Morata de Tajuña.

Entregas.—En Arganda para Perales, Villarejo, Chinchón, Colmenar y Fuentedueña.

Línea de Palma á Manacor.

Itinerario.—Marratxi, Santa María, Cousell, Benisalén, Lloreta, Inca, San Bordils, Sineu, San Juan, Petra y Manacor.

Entregas.—En San Bordils para Llubí, Muro, La Puebla y Alcudia; en Manacor para Artá y Capdepera.

Línea de Palma á Felanitx.

Itinerario.—Santa Eugenia, Algaida, Montiuiri, Porreras y Felanitx.

Entregas.—En Santa Eugenia para Sausellas, en Algaida para Pina y en Felanitx para Port-Colón.

Indice n.º 1

CORRESPONDIENTE AL PLAN DE LA OBRA

Primera parte.—Generalidades.

	Páginas
Situación.....	25
Límites.....	25
Cabos.....	25
Cordilleras.....	26
Mares.....	28
Ríos.....	28
Canales.....	29
División territorial.....	29
Extensión y población.....	30
Red postal.....	30

Segunda parte.—Itinerarios.

Línea general del Norte.—Descripción general.....	36
Línea general del Norte.—Enlaces y conducciones: trayecto de Madrid á Burgos..	38
Línea general del Norte.—Enlaces y conducciones: trayecto de Burgos á Irún.....	40
Líneas de Medina del Campo á Fuentes de Oñoro, á La Fregeñeda y á Zamora.....	42
Líneas de Valladolid á Ariza y de Zumárraga á Bilbao.....	44
Línea general del Noroeste.—Descripción general.....	46
Línea general del Noroeste.—Enlaces y conducciones: trayecto de Madrid á Venta de Baños...	48
Línea general del Noroeste.—Enlaces y conducciones: trayecto de Venta de Baños á La Coruña.....	50
Líneas de Venta de Baños á Santander y de Santander á Cabezón de la Sal.....	52
Líneas de Asturias, de Soto del Rey á Ciaño, de Oviedo á Trubia, de Oviedo á Infiesto, de Villabona á Avilés y de Gijón á Pola de Labiana.....	54
	251

	<u>Páginas.</u>
Líneas de Monforte á Vigo, de Redondela á Pontevedra y de Pontevedra á Santiago y expediciones de Pontevedra á Vigo.	56
Línea general de Aragón y Cataluña.—Descripción general....	58
Línea general de Aragón y Cataluña.—Enlaces y conducciones: trayecto de Madrid á Zaragoza.....	60
Línea general de Aragón y Cataluña.—Enlaces y conducciones: trayecto de Zaragoza á Barcelona.....	62
Líneas de Zaragoza á Bilbao, de Zaragoza á Alsasua, de Cortes á Borja, de Tudela á Tarazona, de Zaragoza á Cariñena y de Puebla de Híjar á Alcañiz.....	64
Líneas de Alcuéza á Soria y de Calatayud á Sagunto y Valencia.....	66
Líneas de Bilbao á Santander, á La Robla, á Munguía, á Portugalete, á San Julián de Musquis, á Plencia y á San Sebastián; y de Traslavina á Castro Urdiales y de Amorebieta á Pedernales.....	68
Líneas de Zaragoza á Barcelona, de Tardienta á Jaca, de Selgua á Barbastro, de Lérida á Tarragona y de Manresa á Olbán.	70
Líneas de Barcelona á Port-Bou por el interior y por el litoral, de Barcelona á San Juan de las Abadesas, de Mollet á Caldas de Montbuy, de Flassá á Palamós y de Gerona á San Feliú de Guixols y á San Feliú de Pallerols.....	72
Línea general del Mediterráneo.—Descripción general.....	74
Línea general del Mediterráneo.—Enlaces y conducciones.....	76
Líneas de Madrid á Cuenca y de Aranjuez á Toledo.....	78
Líneas de Chinchilla á Cartagena, de Murcia á Baza, de Almeridricos á Aguilas, de Murcia á Alicante y de Albaterra á Torre vieja.....	80
Líneas de La Encina á Alicante, de Villena á Yecla y Bocairente, de Játiba á Onteniente, de Carcagente á Denia, de Gandía á Alcoy y de Silla á Cullera.....	82
Líneas de Valencia á Liria, de Valencia á Utiel, de Valencia á Betera, de Valencia á Barcelona y de Martorell á Igualada..	90
Líneas de Palma á Felanitx y á Manacor y de Santa María á la Puebla.....	90
Línea general de Andalucía.—Descripción general.....	84
Línea general de Andalucía.—Enlaces y conducciones: trayecto de Alcázar á Córdoba.....	86
Línea general de Andalucía.—Enlaces y conducciones: trayecto de Córdoba á Cádiz.....	88
Líneas de Manzanares á Ciudad Real, de Valdepeñas á Calzada de Calatrava, de Vadollano á Linares, de Linares á Almería y de Linares á Puente Genil.....	92
Líneas de Córdoba á Málaga. de Bobadilla á Granada, de Granada á Moreda, Bobadilla á Algeciras, de Córdoba á Utrera, de Marchena á La Roda y del Empalme á Morón.....	96
Líneas de Guadaíoz á Carmona, de Carmona á Sevilla, de Sevilla á Huelva, de Nieblas á las minas de Río Tinto, de San Juan del Puerto á Zalamea la Real, de Huelva á Zafra, de Huelva á Tharsis, de Jerez á Bonanza y de Puerto de Santa María á Sanlúcar de Barrameda.....	96
Línea general de Extremadura.—Descripción general.....	98

ÍNDICE

	Páginas.
Línea general de Extremadura.—Enlaces y conducciones.....	100
Líneas de Almorchón á Córdoba, de Peñarroya á Fuente del Arco y de Mérida á Sevilla y de Zafra á Huelva.....	94
Línea general del Tajo.—Descripción general.....	102
Línea general del Tajo.—Enlaces y conducciones.....	104
Líneas de Plasencia á Astorga, de Arroyo á Cáceres y de Cáceres á Mérida.....	106
Líneas de Madrid á Almorox, á Toledo y á Morata de Tajuña...	108
Conducciones que parten de Madrid.....	108

Tercera parte.—Provincias.

Provincia de Madrid.....	112
» Avila.....	114
» Valladolid.....	116
» Burgos.....	118
» Alava.....	120
» Guipúzcoa.....	122
» Salamanca.....	124
» Zamora.....	126
» Vizcaya.....	128
» Segovia.....	130
» Palencia.....	132
» León.....	134
» Lugo.....	136
» La Coruña.....	138
» Santander.....	140
» Oviedo.....	142
» Orense.....	144
» Pontevedra.....	146
» Guadalajara.....	148
» Zaragoza.....	150
» Barcelona.....	152
» Soria.....	154
» Teruel.....	156
» Logroño.....	158
» Navarra.....	160
» Huesca.....	162
» Lérida.....	164
» Tarragona.....	166
» Gerona.....	168
» Albacete.....	170
» Valencia.....	172
» Cuenca.....	174
» Murcia.....	176
» Alicante.....	178
» Castellón de la Plana.....	180
» Córdoba.....	182
» Sevilla.....	184
» Cádiz.....	186
» Almería.....	188

INDICE

	Páginas.
Provincia de Jaén.	190
» Málaga.....	192
» Granada.....	194
» Huelva.....	196
» Ciudad Real.	198
» Badajoz.....	200
» Toledo.....	202
» Cáceres.....	204
» Baleares.....	206
» Canarias... ..	208

Indice n.º 2

(PROGRAMA)

Lección 1. ^a —Situación geográfica de España.—Límites.—Cabo, cordilleras, ríos, y canales principales.—Mares.—Puertos principales.....	25
Lección 2. ^a —División territorial de España: Su extensión y población.—Ideas generales sobre la red postal de España...	29
Lección 3. ^a —Provincia de Alava: Situación geográfica.—Límites.—Capital.—Vías por la que se comunica con Madrid y con las capitales de las provincias limítrofes.—Extensión, población, ríos principales, ferrocarriles, oficinas de Correos más importantes, conducciones en carruaje y á caballo.....	120
Lección 4. ^a —Los enunciados de la lección 3. ^a con relación á la provincia de Albacete.....	170
Lección 5. ^a —Id. id. id. id. id. á la de Alicante.....	178
» 6. ^a —Id. id. id. id. id. á la de Almería.....	188
» 7. ^a —Id. id. id. id. id. á la de Avila.....	114
» 8. ^a —Id. id. id. id. id. á la de Badajoz.....	200
» 9. ^a —Id. id. id. id. id. á la de Barcelona.....	152
» 10.—Id. id. id. id. id. á la de Burgos.....	118
» 11.—Id. id. id. id. id. á la de Cáceres.....	204
» 12.—Id. id. id. id. id. á la de Cádiz.....	186
» 13.—Id. id. id. id. id. á la de Castellón.....	180
» 14.—Id. id. id. id. id. á la de Ciudad Real.....	198
» 15.—Id. id. id. id. id. á la de Córdoba.....	182
» 16.—Id. id. id. id. id. á la de Coruña.....	138
» 17.—Id. id. id. id. id. á la de Cuenca.....	174
» 18.—Id. id. id. id. id. á la de Gerona.....	168
» 19.—Id. id. id. id. id. á la de Granada.....	194
» 20.—Id. id. id. id. id. á la de Guadalajara.....	148
» 21.—Id. id. id. id. id. á la de Guipúzcoa.....	122
» 22.—Id. id. id. id. id. á la de Huelva.....	196

ÍNDICE

	Paginas.
Lección 23.—Id. id. id. id. id. á la de Huesca...	164
» 24.—Id. id. id. id. id. á la de Jaén.....	190
» 25.—Id. id. id. id. id. á la de León.....	134
» 26. Id. id. id. id. id. á la de Lérida.....	162
» 27.—Id. id. id. id. id. á la de Logroño.....	158
» 28.—Id. id. id. id. id. á la de Lugo.....	136
» 29.—Id. id. id. id. id. á la de Madrid.....	112
» 30.—Id. id. id. id. id. á la de Málaga.....	192
» 31.—Id. id. id. id. id. á la de Murcia.....	176
» 32.—Id. id. id. id. id. á la de Navarra.....	160
» 33.—Id. id. id. id. id. á la de Orense.....	144
» 34.—Id. id. id. id. id. á la de Oviedo.....	142
» 35.—Id. id. id. id. id. á la de Palencia.....	132
» 36.—Id. id. id. id. id. á la de Pontevedra.....	146
» 37.—Id. id. id. id. id. á la de Salamanca.....	124
» 38.—Id. id. id. id. id. á la de Santander.....	140
» 39.—Id. id. id. id. id. á la de Segovia.....	130
» 40.—Id. id. id. id. id. á la de Sevilla.....	184
» 41.—Id. id. id. id. id. á la de Soria.....	154
» 42.—Id. id. id. id. id. á la de Tarragona.....	166
» 43.—Id. id. id. id. id. á la de Teruel.....	166
» 44.—Id. id. id. id. id. á la de Toledo.....	202
» 45. Id. id. id. id. id. á la de Valencia.....	172
» 46. Id. id. id. id. id. á la de Valladolid.....	116
» 47.—Id. id. id. id. id. á la de Vizcaya.....	128
» 48.—Id. id. id. id. id. á la de Zamora.....	126
» 49.—Id. id. id. id. id. á la de Zaragoza.....	150
» 50.—Provincia de Baleares: Situación geográfica.—Islas que la forman.—Capital.—Extensión, población, ferrocarriles, oficinas de Correos más importantes, conducciones en carruaje y á caballo, conducciones marítimas nacionales...	206
Lección 51.—Provincia de Canarias: Situación geográfica.—Islas que las forman.—Capital.—Extensión, población, oficinas de Correos más importantes, conducciones en carruaje y á caballo, conducciones marítimas nacionales.....	208
Lección 52.—Ambulante de Madrid á Irún: Su descripción, itinerario, entregas que verifica.....	36
Lección 53.—Ambulante de Medina del Campo á Fuentes de Oñoro, de Fuentes de San Esteban á Fregeneda, de Medina del Campo á Zamora.....	42
Lección 54.—Ambulante de Durango á Zumárraga, de Bilbao á San Sebastián, de Bilbao á Munguía, de Bilbao á Plencia.....	68
Lección 55.—De Bilbao á Portugalete, de Desierto de Baracaldo á San Julián de Musquis, de Bilbao á Castro Urdiales, de Bilbao á La Robla.....	68
Lección 56.—De Madrid á Barcelona.....	58
Lección 57.—Ambulante de Madrid á Morata de Tajuña, de Alcuneza á Soria, de Valladolid á Ariza, de Valencia á Calatayud.....	108
Lección 58.—Ambulante de Zaragoza á Bilbao, de Cortes á Borja, de Tudela á Tarazona, de Castejón á Alsasua.....	64
	255

ÍNDICE

	Páginas.
Lección 59.—Ambulante de Zaragoza á Barcelona, de Zaragoza á Cariñena, de Tardienta á Jaca, de Selgua á Barbastro....	70
Lección 60.—Ambulante de Lérida á Tarragona, de Manresa á Olván, de Puebla de Híjar á Alcañiz, de Barcelona á Reus, de Tarragona á Reus.....	70
Lección 61.—Ambulante de Barcelona á Picamoixons, de Martorell á Igualada, de Barcelona á San Juan de las Abadesas, de Barcelona á El Empalme.....	72
Lección 62.—Ambulante de Barcelona á Port-Bou, de Gerona á San Feliú de Guixols, de Gerona á Las Planas, de Flassá á Palamós.....	72
Lección 63.—Ambulante de Madrid á Valencia.....	74
Lección 64.—Ambulante de Madrid á Cuenca, de Chinchilla á Cartagena.....	80
Lección 65.—Ambulante de Murcia á Baza, de Murcia á Aguilas, de Murcia á Orihuela y Albaterra.....	80
Lección 66.—Ambulante de La Encina á Villena, de Villena á Bocairente, de Alicante á Albaterra y Orihuela, de Albaterra á Torrevieja.....	80
Lección 67.—Ambulante de Játiba á Onteniente, de Carcagente á Denia, de Gandía á Alcoy, de Silla á Cullera, de Valencia á Liria, de Valencia á Utiel.	82
Lección 68.—Ambulante de Valencia á Barcelona, de Palma de Mallorca á Manacor, de Palma á Felanitx.....	90
Lección 69.—Ambulante de Madrid á Cádiz.....	84
Lección 70.—Ambulante de Toledo á Aranjuez, de Manzanares á Ciudad Real, de Vadollano á Linares, de Linares á Puente Genil, de Almería á Linares.	92
Lección 71.—Ambulante de Córdoba á Málaga, de Granada á Málaga, de Córdoba á Granada, de Bobadilla á Algeciras... .	96
Lección 72.—Ambulante de Córdoba á Almorchón, de Peñarroya á Fuentes del Arco, de Córdoba á Utrera, de Sevilla á Mérida.	94
Lección 73.—Ambulante de Guadajoz á Carmona, de Sevilla á Carmona, de Sevilla á Huelva, de Huelva á las minas de Río Tinto, de San Juan del Puerto á Zalamea la Real, de Huelva á Zafra.....	96
Lección 74.—Ambulante de Sevilla á La Roda, de Utrera á Morón, de Cádiz á Sanlúcar de Barrameda por Chipiona	96
Lección 75.—Ambulante de Madrid á Badajoz, de Madrid á Toledo, de Badajoz á Manzanares.	98
Lección 76.—Ambulante de Madrid á Valencia de Alcántara, de Madrid á Almorox.....	100
Lección 77.—De Plasencia á Astorga, de Arroyo de Malpartida á Cáceres, de Cáceres á Zafra.	106
Lección 78.—Ambulante de Madrid á La Coruña.	46
Lección 79.—Ambulante de Valladolid á Santander, de Santander á Cabezón de la Sal, de Santander á Bilbao.	52
Lección 80.—Ambulante de Madrid á Gijón, de Soto del Rey á Cíaño y Santa Ana, de Oviedo á Infiesto, de Oviedo á Trubia, de Villabona á Avilés, de Gijón á Pola de Labiana.....	54
Lección 81.—Ambulante de Toral de los Vados á Villafranca del Bierzo, de Monforte á Vigo, de Santiago á Pontevedra..	56



- La Reforma Postal en España en relación con el fomento y progreso del Comercio, la Industria y la riqueza general del país.**—Folleto de 42 páginas.—Madrid 1899; 3.000 ejemplares.
- El Ahorro Nacional.**—Proyecto razonado y articulado para la práctica de este proyecto.—Folleto de 48 páginas, 3.000 ejemplares (agotado).
- Itinerario de Ferrocarriles.**—Proyecto razonado y articulado para la práctica de este proyecto.—Folleto de 28 páginas, 3.000 ejemplares (agotado).
- Cartas por Ferrocarril.**—Proyecto razonado y articulado para la práctica de este proyecto.—Folleto de 18 páginas, 3.000 ejemplares.
- Suscripción á periódicos.**—Proyecto razonado y articulado para la práctica de este proyecto.—Folleto de 23 páginas, 3.000 ejemplares (agotado).
- Paquetes Postales.**—Proyecto razonado y articulado para la práctica de este proyecto.—Folleto de 28 páginas, 3.000 ejemplares (agotado).
- Envíos contra reembolso.**—Proyecto razonado y articulado para la práctica de este proyecto.—Folleto de 22 páginas, 3.000 ejemplares (agotado).
- Cobro de efectos comerciales.**—Proyecto razonado y articulado para la práctica de este proyecto.—Folleto de 20 páginas, 3.000 ejemplares (agotado).
- Giro Postal.**—Proyecto razonado y articulado para la práctica de este proyecto.—Folleto de 32 páginas, 3.000 ejemplares (agotado).
- Bono Postal.**—Proyecto razonado y articulado para la práctica de este proyecto.—Folleto de 21 páginas, 3.000 ejemplares (agotado).
- Distribución por expreso.**—Proyecto razonado y articulado para la práctica de este proyecto.—Folleto de 16 páginas, 3.000 ejemplares (agotado).
- Carta Postal.**—Proyecto razonado y articulado para la práctica de este proyecto.—Folleto de 32 páginas, 3.000 ejemplares (agotado).
- El Ahorro Nacional y la Reforma Postal.**—Conferencia dada en el Fomento del Trabajo Nacional de Barcelona el 16 de Agosto de 1899.—Barcelona Folleto de 64 páginas, 15.000 ejemplares (agotado).
- El Ahorro Nacional, base de la formación y engrandecimiento de los pueblos y de nuestra transformación social y económica.**—Conferencia dada en el Círculo de la Unión Mercantil de Madrid, el 27 de Enero de 1900.—Madrid. Folleto de 40 páginas, 9.000 ejemplares (agotado).
- El futuro edificio para Correos.**—Colección de artículos publicados en *La Correspondencia de España* los días 18, 24 y 30 de Octubre, 3 de Noviembre y 31 de Diciembre de 1899.—Madrid. Folleto de 32 páginas, 5.000 ejemplares (agotado).
- La Reforma Postal en España en relación con las bases y con los fines del Congreso Hispano-Americano.**—Memoria presentada y aprobada en este Congreso el 18 de Enero de 1900.—Madrid. Folleto de 16 páginas.
- La Reforma Postal en España. Proyectos definitivos que la constituyen.**—Colección de estos proyectos con un prólogo general de D. José Canalejas y un juicio técnico crítico del Catedrático de Hacienda pública D. José Piernas y Hurtado, y un prólogo particular para cada proyecto, de los Sres. Azcárate, Paraiso, Soler y Casajuna, Rusiñol, Ruiz de Velasco, Muniesa, Foreada, Capdepón y Dato.—Madrid. Obra de 224 páginas y 10.000 ejemplares (agotada).
- El Ahorro Nacional.**—Conferencia dada en el Centro Mercantil de Zaragoza el 16 de Enero de 1900.—Zaragoza. Folleto de 48 páginas, 1.000 ejemplares (agotado).
- La Reforma Postal.**—Conferencia dada en la Cámara de Comercio de Zaragoza el 17 de Enero de 1900.—Folleto de 32 páginas (agotado).
- Aplicaciones del Ahorro Nacional.**—Conferencia dada en las Escuelas Mercantiles de Zaragoza el 18 de Enero de 1901.—Zaragoza. Folleto de 32 páginas (agotado).
- El Ahorro Nacional.**—Conferencia dada en el Centro Vizcaino el 24 de Enero de 1901.—Bilbao. Folleto de 46 páginas, 6.000 ejemplares (agotado).
- La Reforma Postal.**—Conferencia dada en la Cámara de Comercio de Vizcaya el 26 de Enero de 1901.—Bilbao. Folleto de 32 páginas, 6.000 ejemplares (agotado).
- El Ahorro Nacional.**—Conferencia dada en el Teatro de Campoamor, de Oviedo, el día 4 de Febrero de 1901.—Oviedo. Folleto de 58 páginas, 12.000 ejemplares (agotado).
- La Reforma Postal.**—Conferencia dada en la Cámara de Comercio de Oviedo el día 6 de Febrero de 1901.—Oviedo. Folleto de 32 páginas, 12.000 ejemplares (agotado).
- Aplicaciones del Ahorro Nacional.**—Conferencia dada en la Universidad de Oviedo el día 8 de Febrero de 1901.—Oviedo. Folleto de 20 páginas, 5.000 ejemplares (agotado).
- El Ahorro Nacional.**—Conferencia dada en el Teatro-círculo de Avilés el día 11 de Febrero de 1901.—Avilés. Folleto de 48 páginas, 12.000 ejemplares (agotado).
- El Ahorro Nacional.**—Conferencia dada en el Teatro Principal de Santander el día 28 de Mayo de 1901.—Santander. Folleto de 64 páginas, 15.000 ejemplares.
- La Reforma Postal.**—Conferencia dada en el Salón de Sesiones del Ayuntamiento de Santander el día 30 de Mayo de 1901.—Folleto de 32 páginas, 15.000 ejemplares (agotado).
- El Ahorro Nacional y la Reforma Postal.**—Carta abierta dirigida á la Asociación de la Librería Española los días 25 y 30 Mayo de 1902.—Folleto de 32 páginas.
- El Ahorro Nacional y la Reforma Postal: Medios prácticos para su implantación en España.**—Conferencia dada en la Cámara de Comercio de Madrid el día 11 de Junio 1902.—Madrid. Folleto de 68 páginas, 50.000 ejemplares.

G 555063

33

33

33

33

350

prsetas

33

33

33

33