

SEVERO GÓMEZ NÚÑEZ

*Mano de
León*

EL BIERZO



CONFERENCIA PRONUNCIADA EN LA REAL SOCIEDAD GEOGRÁFICA

EN SESIÓN PÚBLICA DEL 26 DE FEBRERO DE 1923

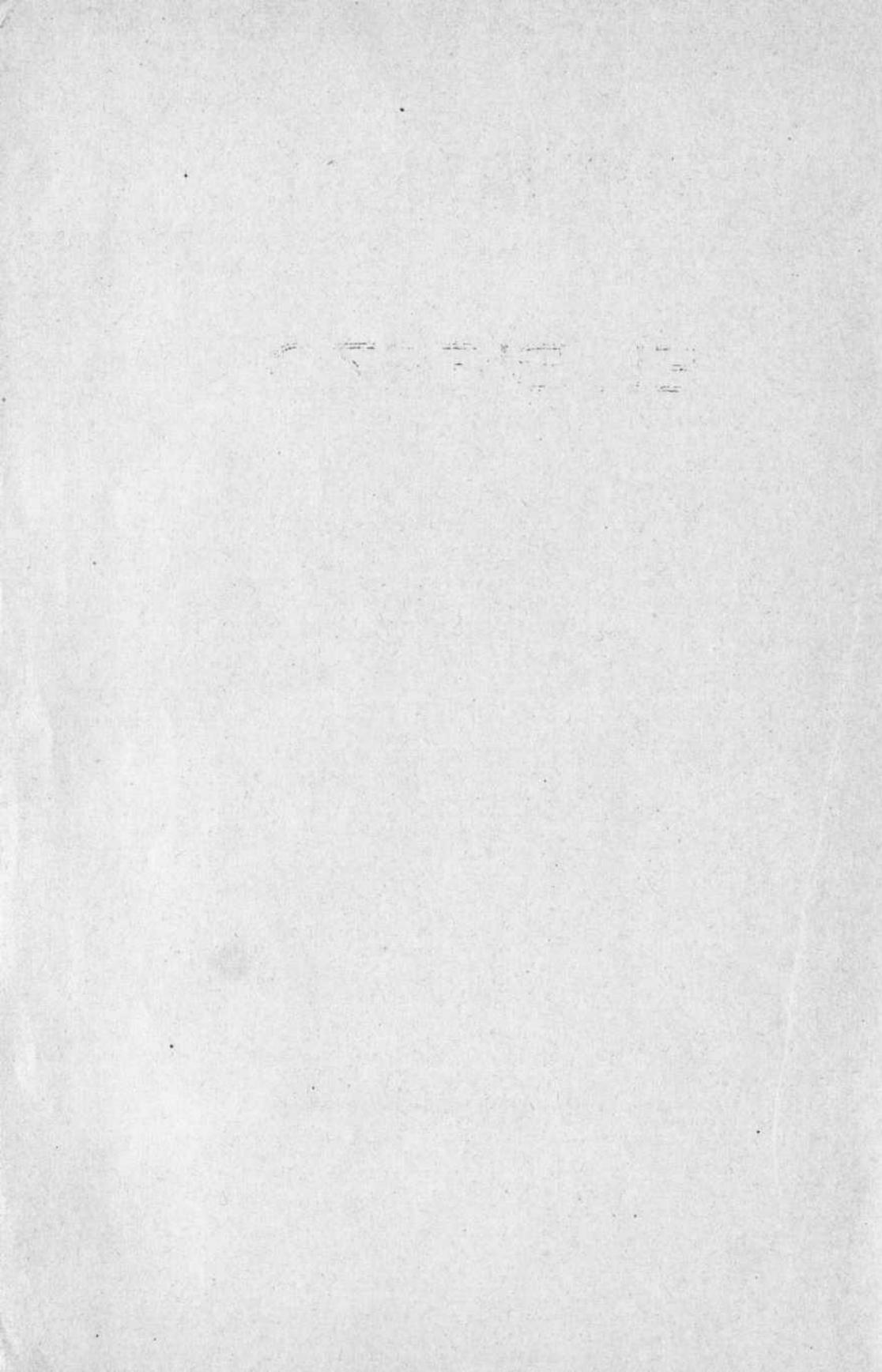


MADRID

Imprenta del Patronato de Huérfanos de Intendencia é Intervención Militares.
Caracas, número 7.

1923

JT - F 1912



EL BIERZO

Conferencia pronunciada en sesión pública de la Real Sociedad

Geográfica el día 26 de Febrero de 1923

EL BIERZO
POR EL

EXCMO. SR. D. SEVERO GÓMEZ NÚÑEZ

General de Artillería, Licenciado en Ciencias,

Ex-Director general del Instituto Geográfico y Estadístico,

Vicepresidente de la Unión Geográfica internacional,

Ex-Diputado á Cortes, etc., etc.

EXCMOS. SEÑORES SEÑORAS Y SEÑORES

La justificación del atravesamiento mío, al presentarme ante vosotros como conferenciante, la confío á vuestra indulgencia, que está segura de obtener. También me guía el deseo de corresponder á la honra que experimento por haber sido elegido Vicepresidente de la Sociedad Geográfica. Sirveme, asimismo, de disculpa el tema que he elegido, *El Bierzo*, mi país, la tierra donde nací y donde reposan las cenizas de mis antepasados, pedazo de España que ofrece al estudio enorme interés positivo, y á cuyo progreso vengo dedicando los mayores esfuerzos de mi vida.

Esta ciudad *El Bierzo* al final N.O. de la provincia de León. A las montañas que rodean el curso de este río.

MADRID

Imprenta del Patronato de Huérfanos de Intendencia é Intervención Militares.

Caracas, número 7.

1928



EL BIENNO

Comunicación pronunciada en sesión pública de la Real Sociedad

Geográfica el día 20 de Febrero de 1923

Por el

EXCMO. SR. D. SEVERO GÓMEZ NÚÑEZ

Director general del Instituto Geográfico y Estadístico
El Director general del Instituto Geográfico y Estadístico
El Director general del Instituto Geográfico y Estadístico
El Director general del Instituto Geográfico y Estadístico



MARID
Impreso en el Instituto de Estudios Geográficos y Estadísticos
Comunicación pronunciada en sesión pública de la Real Sociedad
Geográfica el día 20 de Febrero de 1923



T. 1260582

C. 71595938

R. 160525

A mi hermano Felipe
Severo

EL BIERZO

Conferencia pronunciada en la Real Sociedad Geográfica,
el día 26 de Febrero de 1923, por D. Severo Gómez Núñez, General

de Artillería, Licenciado en Ciencias y ex-Diputado á Cortes.

EXCMOS. SEÑORES; SEÑORAS Y SEÑORES:

La justificación del atrevimiento mío, al presentarme ante vosotros como conferenciante, la confío á vuestra indulgencia, que estoy seguro de obtener. También me guía el deseo de corresponder al honor que experimento por haber sido elegido Vocal de la Directiva de la Sociedad Geográfica. Sírveme, asimismo, de disculpa el tema que he elegido, *El Bierzo*, mi país, la tierra donde nací y donde reposan las cenizas de mis antepasados, pedazo de España que ofrece al estudio enorme interés positivo, y á cuyo progreso vengo dedicando los mayores esfuerzos de mi vida.

Está situado *El Bierzo* al final N.O. de la provincia de León. Altas montañas lo separan del resto de esa provincia culminando en ellas los puertos de Manzanal y Foncebadón. Al Norte limita con Asturias, también por

elevadas sierras, en las que se destacan los puertos de Leitariegos y Valdeprado. De la provincia de Lugo lo aislan la cordillera de Peñarrubia, Hornija y Oencia, con los montes seculares de Donis, siendo el puerto de Piedrafita el que marca la divisoria. Al Sur lo definen, por la parte de las provincias de Orense y Zamora, los elevados picachos de los montes Aquianos, que cierran con el célebre Teleno la cintura que forma la llamada por los geógrafos *olla del Bierzo*.

Comprendidos en el inmenso valle así defendido por esas barreras de circunvalación, están los dos partidos judiciales de Ponferrada y Villafranca, surcados por ríos numerosos, alguno de ellos, cual el Sil, célebre por las arenas de oro que arrastra. El suelo es fértil, produciéndose en él con facilidad y abundancia los más variados frutos: las praderas, los cereales, la vid, los árboles maderables, los frutales selectos crecen allí con vertiginosa rapidez. La propiedad está repartida de modo extraordinario, siendo escasos los habitantes que no poseen casa y tierras, existiendo además campos y montes comunales en la mayor parte de los pueblos, donde cada vecino puede apacentar libremente sus ganados, recoger leña para calentarse en el invierno y hasta disponer de un trozo de huerta.

De la capital, ciudad de Ponferrada (antigua Ponsferrata ó Ponteferrato), parten varias vías de comunicación. Pasa por ella la línea férrea del N.O., que liga á Madrid con La Coruña, Vigo y Ferrol, y arranca de allí el ferrocarril de Villablino, llamado á prolongarse hasta la costa cantábrica, ya sea teniendo por terminal alguno de los puertos asturianos de San Esteban de Pravia ó la Concha de Artedo, ó bien el puerto gallego de Rivadeo.

Atraviesa aquella ciudad la carretera de Madrid á La Coruña, por Lugo, y arrancan de ella las carreteras de Orense, Oviedo, Sanabria y Astorga, estas dos últimas en construcción, bastante lenta. Salen, asimismo, de Ponferrada las carreteras de Los Barrios de Salas y de Vega de

Espinareda, esta última en construcción, y que habrá de enlazar con la de Toral de los Vados á Santalla de Oscos, pasando esta última por Cacabelos. De otro pueblo importante, del Puente de Domingo Flórez, se deriva la carretera, en construcción, que ha de ligar la abandonada región montañosa de *La Cabrera* con la carretera de Puebla de Sanabria, antes mencionada. De Bembibre, en lugar cercano á esa villa, surge otra carretera que relacionará *El Bierzo* por Alvares, Folgoso y Boeza con la general de Asturias, que cruza el puerto de Pajares.

El clima es dulce y los bercianos extremadamente laboriosos.

No es, por tanto, extraño que todos los historiadores, desde remotos tiempos, hayan dedicado alabanzas al *Bierzo*.

Trata de él Plinio, en la Historia de Roma, con pormenor de datos, pues aquel vasto Imperio hizo de la zona berciana una de sus predilectas provincias, dedicando á su custodia una legión entera y aplicando á las minas de oro de las *Medulas* ó monte *Medulio*, 10.000 esclavos para su laboreo. Fué Plinio, el Viejo, administrador de esas minas durante diez y seis años, y aun hoy pueden contemplarse los grandiosos restos de aquella empresa colosal.

Murguía, el gran historiador de Galicia, fallecido hace poco más de un mes, decía de *El Bierzo* que *Galicia era la huerta y Ponferrada la espléndida puerta*.

El Padre Flórez escribe que «*El Bierzo* fué escogido por Dios, para dotarle á competencia de los mayores bienes de la naturaleza y de la gracia», aludiendo con estas últimas frases al gran número de conventos espléndidos que allí se registraban en la época de la exaltación religiosa, de los que dice el Rector de Ponferrada, ilustre filólogo, ya fallecido, D. Silvestre Losada Carracedo, que eran 33 de frailes y 25 de monjas, constituyendo entonces *El Bierzo* una especie de Tebaida española, mucho más poblada que la egipcia.

A principios del último pasado siglo escribió luminosa

Memoria acerca de El Bierzo el Brigadier y Coronel de Artillería D. Juan Manuel Munarriz. Había sido comisionado por el Gobierno, para establecer una fábrica de fundición de hierro (forja catalana) en las cercanías de Villafranca, y con tal motivo hizo el estudio de la mineralogía del país, extendiéndose en sabias consideraciones acerca de su riqueza mineral y sus condiciones agrícolas, hasta el punto de expresar que no comprendía cómo *había un solo palmo de terreno que no fuese de regadío*. Las cosas, por desgracia, siguen en ese punto tan abandonadas como las encontró aquel insigne artillero.

D. José María Cuadrado, en su Historia (tomo Asturias y León), hace de *El Bierzo* grandes elogios, igualmente que D. Enrique Gil Carrasco, erudito escritor y florido poeta, natural de Villafranca del Bierzo, autor de la novela *El Señor de Bembibre*, joya de la literatura romántica, traducida á todos los idiomas. Murió Gil Carrasco muy joven, á los treinta y tres años, en Berlín, donde estaba agregado á nuestra Embajada. Sus cenizas reposan en el cementerio de aquella capital, y de ellas dijo D. Eulogio Florentino Sanz en su epístola á Pedro, inspirada ante aquella abandonada tumba :

*Delante de su cruz tuve mi planta,
Y soñé que en su rótulo leía;
Nunca duerme entre flores quien las canta.
¡Pobre césped marchito! Quién diría
Que el autor de las flores en su seno,
Durmiera tan sin flores algún día.*

Ciertamente, es vergonzoso que los bercianos no traigan á su tierra los restos de aquel preclaro varón.

De la misma época, aproximadamente, ó sea de la primera mitad del siglo pasado, es la obra del inglés Jorge Borrow, quien recorrió España entera vendiendo ejemplares de *La Biblia*, subvencionado por una Sociedad inglesa. En el tomo II de sus viajes—«*La Biblia en Es-*

paña», traducción de Aceña, colección Granada—, al descubrir de pronto, al amanecer, después de pasar la noche en el pequeño pueblo de *Manzanal*, el valle Berciano, desde Bembibre, escribe: «Acaso no se encuentre, aun buscándolo por todo el mundo, un lugar cuyas ventajas naturales rivalicen con las de esta llanura de Bembibre, con una barrera de ingentes montañas, con sus copudos castaños y con los robledales y saucedas que existen en las márgenes del río, tributario del Miño.....»

«A la belleza apacible de un paisaje inglés, júntase allí un no sé qué de grande y agreste, y tengo para mí que el hombre nacido en aquellos valles, á no ser muy insaciable y turbulento, no querrá abandonarlo jamás. En aquellas horas no hubiera yo ambicionado mejor destino que el de ser pastor ó cazador en las praderas ó en las montañas de Bembibre».

Más recientemente, ha dedicado en sus escritos numerosos, alabanzas sin cuento al Bierzo, el malogrado Arzobispo de Tarragona D. Antolín López Peláez, gloria de la Iglesia y de la Literatura española, nacido en Manzanal, hijo de un modesto y pobre guardia civil, quien fabricó espléndida casa en Alvares para residencia de su padre.

Y en el aspecto industrial han descrito las excelencias de El Bierzo D. Julio de Lazurtegui, promovedor de las primeras denuncias de hierro y carbón que encierran las laderas de sus altas cordilleras, de las que más adelante nos ocuparemos, y el Ingeniero de minas francés Mr. Benoist, quien publicó un folleto en inglés, francés y español con profusión de detalles y planos descriptivos de aquella gran riqueza, proponiendo la mejor forma de explotarla mediante el establecimiento de altos hornos y de ferrocarriles diversos.

Diffícilmente se encontrará, según el resumen expuesto, un país donde se reúnan tantos y tan variados elementos en tan corto espacio: carbón, hierro, agricultura feraz, maderas, ríos de rápida pendiente y abundante caudal;

en fin, cuanto puede exigirse para constituir una gran región industrial y agrícola.

LA VÍA ROMANA Y EL CAMINO FRANCÉS

El primer mapa de *El Bierzo* que conozco, es este que os muestro, construído por D. Tomás López, Geógrafo de Su Majestad, el año 1786. De él hizo, por mi encargo, reproducciones el Instituto Geográfico y Estadístico (constante propagador de la cartografía patria), siendo yo Director general del referido Instituto. Ofrece mucho interés, porque comprende lo que fué la *Provincia de El Bierzo* antes de la actual división territorial de la Península, y por lo tanto hay motivo para creer que la *provincia romana*, el *Bergidum Flaviuna*, poco más ó menos de la misma extensión. Anexos á la provincia de *El Bierzo* aparecen en ese mapa la *Gobernación de Cabrera* y los Concejos de *Laccana* y de *Rivas del Siá*.

El examen de esa Carta de *El Bierzo* puede dar mucha luz respecto á la *vía romana*, porque es anterior á la carretera de Madrid á La Coruña, que cual se vé no aparece en ella; es decir, que los caminos que comunicaban *El Bierzo* con Castilla, Galicia y Asturias eran los que venían usándose desde tiempos primitivos. Es esto importante, porque frecuentemente se ha confundido la *vía romana* con el *camino francés*, que seguían los peregrinos para visitar el sepulcro del Apóstol en Santiago de Compostela. Ese camino no hay duda de que entraba en *El Bierzo* por el puerto de Foncebadón, bajando á Molina Seca, Ponferrada y Cacabelos, pues está señalado por los albergues, hospitales y hasta boticas que para socorro de los míseros peregrinantes, se hallaban repartidos en su recorrido. En Molina Seca había hospital de leprosinos; en Ponferrada, también existía hospital donde hoy se halla el cementerio, y todos esos establecimientos se distinguían por los grandes portales cubiertos que aún hoy se conser-

**MAPA GEOGRAFICO
DEL PARTIDO DE
PONFERRADA,
QUE SUELEN LLAMAR REGULARMENTE
PROVINCIA DEL VIERZO.
TAMBIEN COMPREHENDE LA GOBERNACION DE
Cabrera, y los Concejos de Lacia, Ribas del Sil de
arriba y de abajo, siendo todos partes de la Provincia de Leon.**

Por Don Tomas Lopez, Geografo de los Reinos de S.M. de las Reales
Academias de la Historia, de San Fernando, de la de Buenas Letras de Sevilla,
y de las Societades Barcongada y de Asturias.

Madrid año de 1786



D. Martin de Siquero y Corroch, Corregidor que fue de Ponferrada, y
mas una noticia de los Enchiles comprendidos en el Partido de la
villa de Ponferrada, con distincion de villas y Lugares, lo qual apre-
hecho mucho a esta obra. Dicho tambien varias noticias al Corregi-
dor actual D. Alonso Nicolas de Bonavilla y Buitan. Como ante Partido
de parte por la jurisdiccion Eclesiastica del Obispo de Astorga, y
que ante le delino con exactitud y primor. D. Manuel Oubi, cura de
la Bañeza, tomase de el aquella parte correspondiente a nuestro
asunto. D. Geronimo Peña y Barrocan, cura de Villaverde, cambio un
plano, y explicacion de los contornos de un parroquia, bastante exacto:
de los de Moral de Valcarlos una descripción de un parroco, D. Fran-
cisco Antonio Gonzalez, y lo mismo el de Oencia D. Joseph Ignacio
de Quiroga y Lozada.

D. Juan Simon Vobis, cura de Aldeanueva, suministró un mapa puntual
de tres leguas en contorno de su Iglesia, con una noticia de las cosas de
aquella tierra. El Cura de Sesamo D. Barolomeo Prieto, sé una rela-
cion de las inmediaciones de su parroquia, y otra de las de Ribas del
Sil de abajo, con un dictamen, D. Joseph Domingo Lopez, Erancisco un in-
formamey puntual, con un plano del territorio de Villabuena, en cura D.
Dionisio Gonzalez de Brea, y un dibujo de las cercanias de Toros D. Juan
Alvar.

Este Partido de Ponferrada, que es una parte perteneciente a la Pro-
vincia de Leon, se suelen llamar y distinguir con el nombre del
Vierzo. Esta circunscripcion se muestra con las mismas circulas, que
tiene la parte de la Provincia de Leon, la qual he publicado en esta
hecha que pueden unirse a otras dos, y por esta razon estan en el
presente la Gobernacion de Cabrera y los Concejos de Lacia, y
Ribas del Sil de arriba y de abajo, correspondientes a Leon, y
por la misma circunscripcion encontrarin en el mapa de la parte
de Leon, las confines y limites orientales de esta Provincia del
Vierzo o Partido de Ponferrada. Este es uno de los primeros
Mapas que se han adelantado de esta parte de España.

Explicacion de las señales

— Villa grande — Villa — Lugar

— Caserío o Caserío — Herreteria — Villor y

— Lugar que tienen jurisdiccion por sí — Venta

— Monasterio — Ermita — De la orden
de San Juan — Corregidor — Colquiza

— Encierra — la Provincia de Leon

— Separa el Partido de Ponferrada

Señales de los Conventos de Religiosos y de Religiosas,
con una letra o un numero.

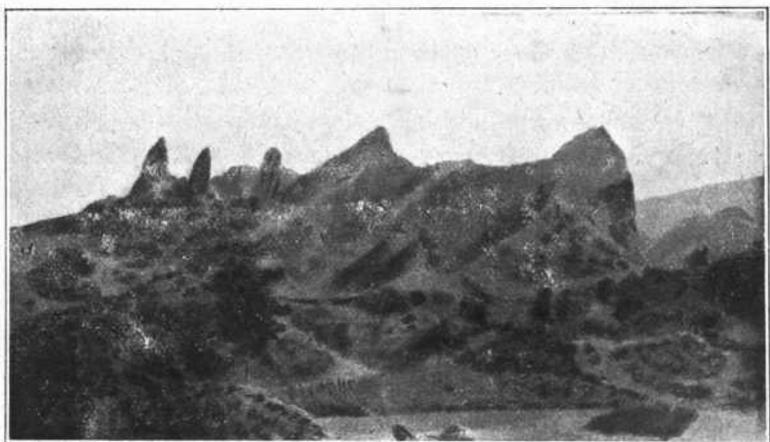
A. Benito. B. Bernardo. 2. Erancisco menor observante.

6. Mercedarios de San Agustin 7. Reforma de Agustinos descalzos

Legua de 36 al grado, llamadas de Marina, contiene cada una 1080 varas Castellanas

Legua Geografica de España, de las que entran 27 en un grado: vale cada una 1750 varas

Legua Legua de Castilla, de las que entran 26 en un grado.



Las Medulas.—Dos vistas del aspecto actual de las explotaciones auríferas de los romanos.

van en Molina Seca y en Cababelos, formando parte del Santuario de la Virgen de las Angustias. En cambio la vía romana venía desde Astorga por el puerto de Manzanaal á bajar á Bembibre por Cerezal, siguiendo de allí á Almazcara, San Miguel de las Dueñas y Ponferrada, lugar que entonces ocupaba la ciudad *Interannium Flavium*. En Almazcara he recogido una gran *pedra miliar*, granítica, con inscripción borrosa, perteneciente á esa vía, la que conservo en mi casa solariega de Cubillos del Sil. En San Miguel de las Dueñas aún hoy se descubre un trozo de la calzada romana, bien definido. En *Interannium Flavium*, lugar que hoy lleva el nombre de Ponferrada, según todas las versiones, tenía por fuerza que bifurcarse el camino romano en dos ramales, uno que pasando el río Boeza por un puente situado al lado y más abajo del actual, del que aún se conservan vestigios, y acaso más tarde por el actual, se dirigiese por la falda del monte Pajariel al lago de Carucedo y de allí á las *Medulas*, y otro que cruzando el río Sil llegase por Cacabelos al *Bergidum Flavium*, ciudad que ocupaba el Castro de Pieros, donde aún hoy se descubren en la extensa planicie superior, restos de fortificación permanente, galerías subterráneas, y á poco que se cave en las viñas de las laderas, es frecuente encontrar cimientos de viviendas y objetos de uso de aquel tiempo.

Nuestro compañero el Sr. Blázquez ha dedicado y sigue dedicando concienzudo estudio á la vía romana, en España y fuera de España, y yo expongo estos datos de observación *personal*, en lo que á *El Bierzo* se refiere, por si fuesen de utilidad y estímulo para mayores investigaciones.

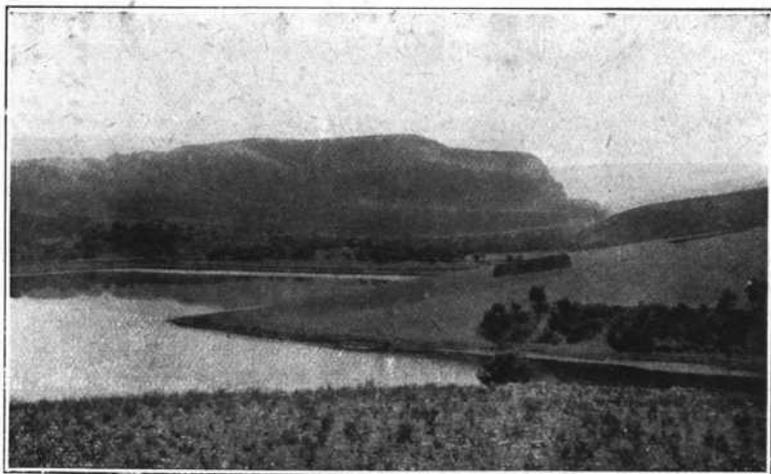
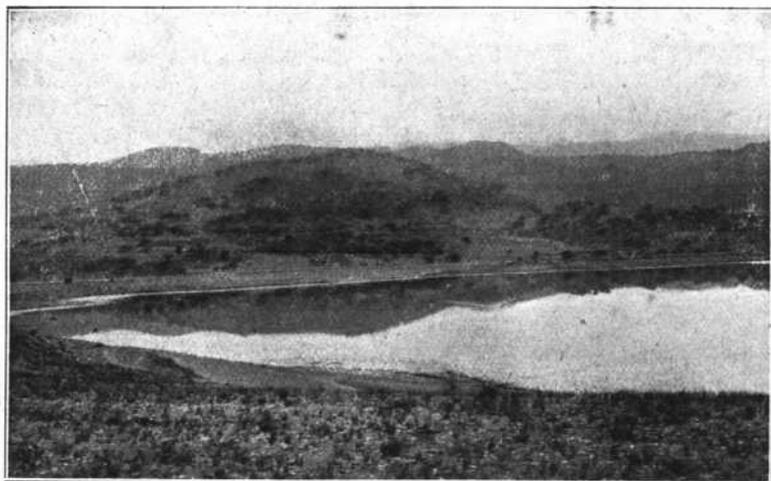
LAS MEDULAS

El principal aliciente que los romanos tuvieron para hacer de *El Bierzo* una de las provincias más importantes del Imperio, era la explotación de las tierras auríferas de

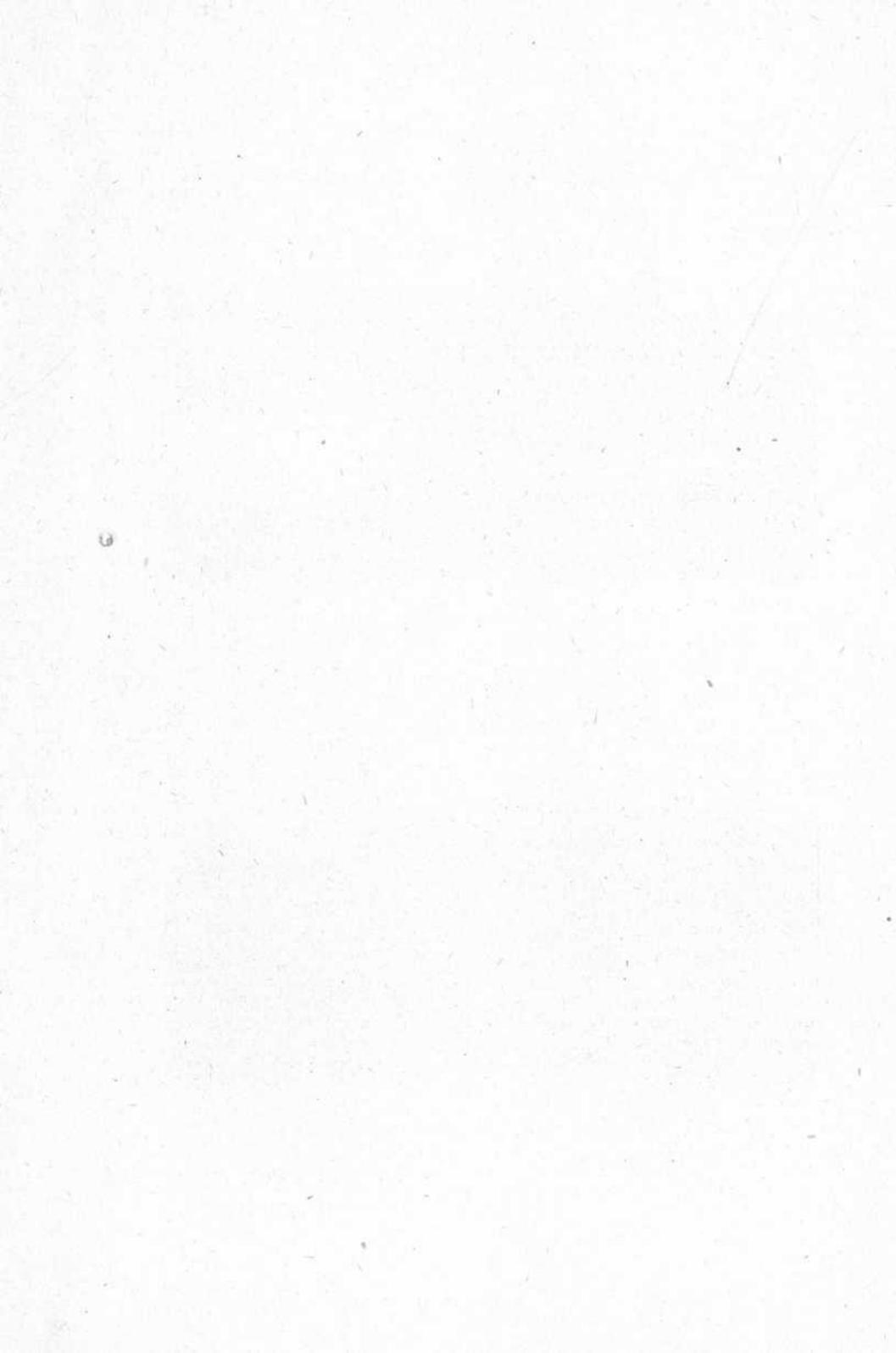
Monte Medulio. Es posible que no fuesen ellos los descubridores de aquella riqueza, pues dice Murguía, el historiador de Galicia (T. II, cap. XII, 2.^a edic., «Coruña», 1906), que en ese monte los valerosos galaicos murieron, emulando á los numantinos, antes que entregarse á Antistio y Firmio, lo que hace suponer que allí se reconcentró la última defensa, acaso por las riquezas que aquel terreno atesoraba.

Las vistas que doy de una parte de lo que hoy queda de las explotaciones romanas de las Medulas, ofrecen un aspecto fantástico y aportan idea de la inmensidad de los trabajos de lavado y remoción de tierras auríferas que allí se realizó. Aparecen altas pirámides y picachos de tierra rojiza, que desde muchas leguas se descubren, y que semejan restos de grandes torres; son los apoyos de extensas galerías, que se han hundido por la acción de las aguas, ocupando hoy su hueco valles poblados de robustos castaños, y en los taludes que los circundan se abren bocas de otras galerías más estrechas; algunas de ellas dan asilo á grandes bandadas de palomas, que salen ruidosamente cuando el visitante las sorprende, visita no exenta de peligros, pues en la *galería de las palomas* hay charcas de fango y de agua que ofrecen obstáculo al paso.

Para llegar á las Medulas, pequeña aldea que se encuentra al lado de las minas, hay que tomar en Ponferrada la carretera de Orense, seguir hasta el pueblo de Lago de Carucedo, en el kilómetro 25 á 26, y desde allí subir, á caballo ó á pie, otros cinco kilómetros, molestias que pueden darse por bien empleadas al contemplar las ruinas de pasada grandeza; al considerar cuántos infelices esclavos perecerían en aquellos contornos, pues según Plinio en el laboreo de las minas trabajaban unos 10.000, y cuánta inteligencia y constancia representa el movimiento de tierras por cientos de millones de metros cúbicos, y el lavado de ellas trayendo las aguas desde más de 14 leguas de distancia por medio de *carriles* ó canales labrados en las laderas de las montañas, de los que clara-



Dos vistas del Lago de Carucedo.



mente se puede aún hoy seguir el trazado, obra de ingeniería digna de examinarse.

El Padre Oviedo (hoy fallecido), cronista de La Coruña cuando yo era Gobernador civil de aquella provincia, me refirió que había leído en la Historia de Plinio la descripción del estruendo que producían las avalanchas de tierras mezcladas con las aguas cuando soltaban los embalses, donde las acumulaban en la cúspide de los montes para deshacer la cohesión de los materiales auríferos y preparar la separación de las arenas por densidad mediante sucesivos lavados. Delante de la avalancha, con anticipación, venían en potente gritería, multitud de esclavos para dar aviso del peligro á los demás que en otras faenas se ocupaban. Es lástima que, bien por iniciativa del Gobierno ó de algún rico entusiasta, no se haga un trabajo completo, que abarque la descripción de tan maravillosas reliquias del antiguo adelanto de España.

Todo el valle de *El Bierzo* está rodeado por Castros, resto de antiguas fortalezas romanas, de los que son los más conocidos, aparte el de Pieros, los de San Andrés de Montejas, Castropolame, Finollo y Montes ó de Ru piano.

EL LAGO DE CARUCEDO

Las aguas de los lavados de las minas de las Medulas iban á parar al lago de *Carucedo*, que representan esas dos fotografías.

Es éste lago análogo al de la *Baña*, situado más alto, en el macizo de Cabrera, y del que partían algunos de los *carriles* que antes hemos mencionado. También es semejante al de *Riva de Lago* ó de *San Martín de Castañeda*, cerca de Puebla de Sanabria, en la provincia de Zamora, que describió en este mismo sitio en brillante conferencia nuestro consocio el distinguido Coronel D. Joaquín de Ciria. Son todos de origen glacial, de la época Pliocena, fin del período terciario.

En esa conferencia describió el Sr. Ciria la visita que por su iniciativa hizo al lago de Sanabria el año 1912 el Dr. W. Halbfassen, de la Universidad de Jena (Alemania), al que acompañó el geólogo de Hamburgo Herr Adolfo Ollerich.

Está publicada en el BOLETÍN de la Real Sociedad Geográfica, y no es de este lugar detallar sus incidentes, aunque no parece ocioso señalar que hayan sido, en esto como en otras cosas, los extranjeros, quienes nos den lecciones acerca de las bellezas científicas y naturales de nuestra Nación (1).

Volviendo á referirme al lago de Carucedo, hay quien cree que el fango de su fondo contiene oro, procedente de las arenas finísimas, residuo de los lavados de las Medulas, y hasta existen intentos de explotación de esos fangos, aprovechándolos á la vez para abonos, é industrializando la pesca de las anguilas que abundantemente produce, de peso y dimensiones excepcionales.

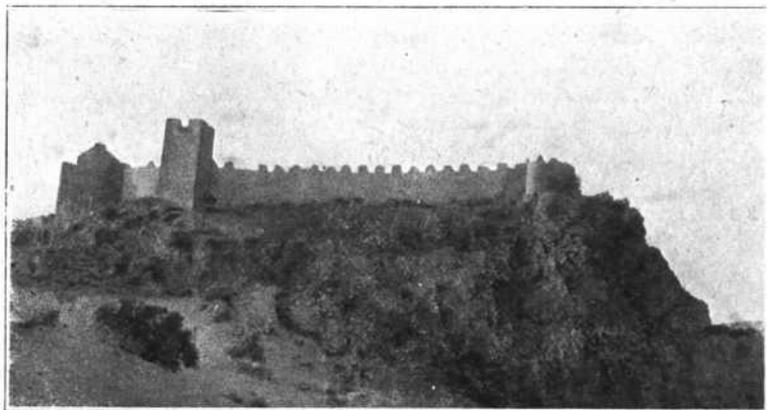
Actualmente el río Sil sigue arrastrando *pepitas* de oro; pero los intentos de explotación en gran escala, aplicando el adecuado material moderno, las dragas elevadoras y lavadoras, en los arenales próximos á Toral de los Vados, no han tenido éxito. Quedan, sin embargo, dedicadas á esa faena, aplicando antiquísimos procedimientos, algunas mujeres prácticas en tal especialidad en las cercanías de determinados pueblos que cruza el Sil, cual los de Quereño y Sobradelo.

Aguas abajo, en las cercanías de *Montefurado*, se está construyendo una sólida presa para desviar el Sil, á fin de que en vez de pasar por el túnel antiguo que atraviesa el monte lo rodee por su antiguo cauce. Dícese que esto dará lugar á explorar el fondo de un ancho pozo profundo que hay en el centro del túnel, en el que se cree encontrar

(1) Los sabios citados trajeron gran número de aparatos, entre ellos una costosa canoa desmontable.



**Villafranca del Bierzo.—Castillo del Marqués de Villafranca.
(Pertenece hoy al Conde de Peña Ramiro).**



El Castillo de Cornatel.

oro acumulado, y al mismo tiempo se creará un potente salto de agua.

Hay quien opina que el túnel de Montefurado fué abierto para desecar el lago *Bergidense*, que se cree ocupaba el valle de *El Bierzo*. Hoy se admite que esa obra la hicieron los romanos para desviar el río Sil y facilitar la explotación de las tierras auríferas.

En cuanto á los terrenos auríferos de las Medulas, hemos oído la versión de que ya los romanos los habían abandonado, y que los expertos que los han visitado afirman que la zona aurífera se asemejaba á una inmensa coliflor, de la que se fueron beneficiando todas sus ramificaciones hasta consumirse las tierras auríferas explotables.

LA EDAD MEDIA Y LOS CABALLEROS TEMPLARIOS

Son escasas en *El Bierzo* las manifestaciones de la época feudal.

Entre los principales restos de aquel tiempo merecen mencionarse el castillo de los Marqueses de Villafranca, hoy perteneciente al Conde de Peña Ramiro, en parte restaurado; los del Señor de Bembibre y el de Cubillos y Arganza, y algunos palacios de noble abolengo en Ponferrada, Villafranca y Los Barrios. En Camponaraya se encuentra la casa antigua de los Quiñones de León. Es curiosa la inscripción que en *Villar de los Barrios* campea en la casa de los Capelo; en su escudo se lee el arrogante lema siguiente:

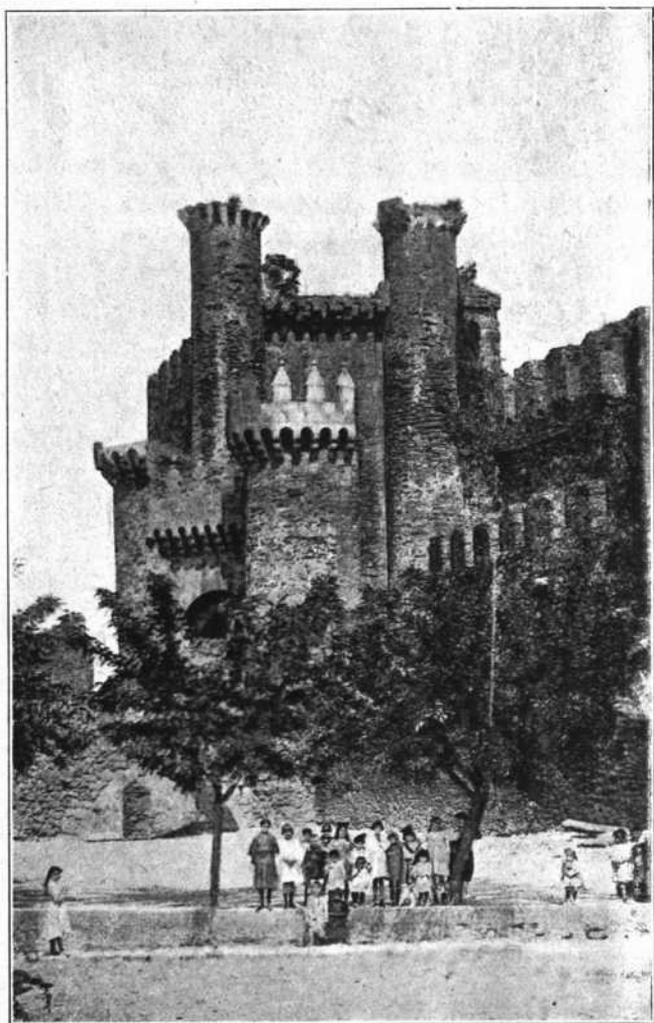
*Yo soy Capelo
que a 3 acometo
a 4 no hvia
y a 5 no e miedo.*

Los Caballeros Templarios ejercieron en *El Bierzo* considerable dominio. La gran *Fortaleza* de Ponferrada, con-

vertida en ruinas á pesar de estar declarada monumento nacional; el Castillo de Cornatel y otros ya fuera del Valle, atestiguan la importancia que allí tuvo aquella Orden. Su último baluarte fué Ponferrada, de donde salieron para someterse al Concilio de Salamanca el año 1310, el que deshizo su organización y decretó su proscripción aunque les absolvió de culpa.

LAS ÓRDENES MONÁSTICAS

Ya he mencionado que al amparo de las excepcionales condiciones de *El Bierzo* se fundaron dentro de él numerosos monasterios, catalogados por el sabio sacerdote D. Silvestre Losada Carracedo, Rector de la Iglesia parroquial de la Encina, de Ponferrada, en su opúsculo *Los Monasterios del Bierzo*, publicado en los Juegos florales, que con motivo de la coronación de la Virgen de la Encina que se venera en dicha parroquia, se celebraron el año 1908. Entre ellos sobresalen, en el aspecto histórico, el de Compludo, *Complutum*, fundado por San Fructuoso, natural de San Pedro del Sil, ó Ponteferrato, donde habitualmente residían sus padres los Duques del *Bierzo*, situado en la falda del monte Irago, donde nace el río Molina. Estaba consagrado á los mártires complutenses San Justo y San Pastor, y por eso recibió el nombre de Compludo, que hoy conserva, el pueblo que á su amparo nació. Ese monasterio se fundó antes del año 646, en que el Rey Chindasvinto le dió carta de sucesión. El de San Pedro de Montes, erigido también por San Fructuoso en la Sierra Aquiliana; de él salieron para ser Obispos de Astorga los abades San Valerio, Fortis y Salomón. El de Santiago de Peñalva, que hizo construir el abad Salomón en el valle del Silencio, cerca de la cueva de San Genadio. En él se encuentran las reliquias de San Andrés, que le regaló el Rey Alfonso III. El gran Monasterio de Carracedo, en el pueblo del mismo nombre,



Ponferrada.—Entrada al Castillo de los Templarios.



situado á dos kilómetros de la villa de Cacabelos, fundado para sepultura por el Rey Bermudo II el año 990. En él pasaba temporadas Doña Sancha, hermana de Alfonso VIII, y hasta hace pocos años se conservaban primorosas habitaciones de orden gótico, conocidas por *Camarin de Doña Sancha*. El de San Andrés de Espinareda, donde recibió sepultura Doña Jimena Núñez, mujer de Alfonso VII. Los restos de Doña Jimena han sido trasladados y en el sepulcro situado en el claustro existía un dístico en latín, que hoy no aparece, del que D. José María Cuadrado, en la página 637 de tomo «Asturias y León» de su Historia de España, da la siguiente traducción:

«Yo, llamada Jimena, préservame Dios del castigo. fui amiga del Rey Alfonso durante su viudez! La opulencia, la hermosura, la nobleza, las prendas, la amena cultura de los modales, me prostituyeron al tálamo del reinante. A mí y al Rey, juntamente, obligaron á pagar el mortal tributo los hados implacables que todo lo pulverizan. De mil y doscientos quita treinta y cuatro, sabrás la Era de mi fallecimiento.»

Es la Era 1166, correspondiente al año 1128, y demuestra aquel dístico, cómo hasta después de la muerte se hacía entonces purgar los pecados aun á los más altos personajes.

Otro monasterio célebre fué el de Villabuena, fundado según se cree por Guillermo X, Duque soberano de Aquitania, del que se refiere que regresando de visitar el sepulcro del Apóstol Santiago, en Compostela, al saber que unos monjes acababan de establecerse en el realengo de Villabuena, fué á pedirles el santo hábito; nombráronle mayordomo, y tales virtudes demostró que pronto le eligieron Abad, venerándosele como santo, y nadie supo hasta después de muerto quién era el que tanto habían admirado en vida. Allí tenían un palacio los Reyes de León, donde residían largas temporadas.

En otro opúsculo el Rector Losada Carracedo, reseña

los Monasterios marianos de El Bierzo, entre los que descuellan el de San Miguel de las Dueñas y el fundado en Villafranca de El Bierzo por D. Pedro Alvarez de Toledo y Osorio para nombrar Abadesa á su hija María: en él se encuentra, al fondo de suntuosa iglesia, el rico panteón de los Duques de Medina-Sidonia y de los Condes de Peña Ramiro. En ese Monasterio están depositados los restos de San Lorenzo de Brindis.

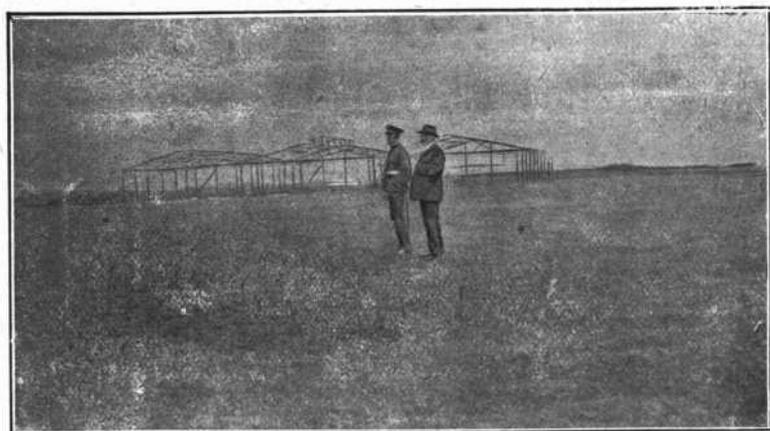
En Ponferrada se venera la milagrosa Virgen de la Encina, que se asegura fué traída de Palestina y colocada en la Catedral de Astorga por Santo Toribio el año 442. Después de la destrucción de Astúrica por las hordas de los romanos, fué ocultada en el hueco de una encina, donde cuatrocientos ochenta y tres años más tarde la encontraron los Caballeros Templarios al cortar madera para construir su castillo de Ponferrada sobre las ruinas de otro romano, y para su culto construyeron el actual templo donde se venera.

LA INVASIÓN NAPOLEÓNICA

Recuerdan la resistencia que en El Bierzo se hizo á los Ejércitos franceses durante la invasión, las escaramuzas libradas en Puente de Congosto, donde aún pueden contemplarse las trincheras para su defensa, y la batalla de Cacabelos. De aquella tierra salieron entonces valerosos guerrilleros, entre otros D. Lorenzo Gómez Osorio, natural de Toreno, abuelo del que os habla, y D. Francisco Osorio. Los dos estudiaban para sacerdotes en el Seminario de Astorga, y dejando los hábitos se alistaron con otros compañeros en un batallón escolar que se incorporó al Ejército del Marqués de la Romana, haciéndose célebres por sus proezas. D. Francisco Osorio siguió en el Ejército y llegó á Teniente General, ejerciendo el cargo de Capitán general de Galicia. Fué escritor distinguido, de ideas liberales y amigo íntimo del General Riego.



Ponferrada.— Torre de la Iglesia de la Encina.



La Base de aviación de León. (En construcción).

LA EPOCA ACTUAL

EL HIERRO

El coto de hierro minero más importante, se extiende desde las inmediaciones del Teleno, por las laderas de los montes de Parada Solana, siguiendo hasta cerca de Puente de Domingo Flórez, donde, así como en las montañas de Bembibre y Noceda, se registran numerosas denuncias, siendo las más considerables las que con el título de *Wagner* hizo D. Julio de Lazurtegui por el año 1897, que luego traspasó á la Sociedad *Minero-Siderúrgica de Ponferrada*, de la que es Presidente el Marqués de Aldama. Se describe ese coto, con profusión de datos técnicos, en el libro del Sr. Lazurtegui: *Una nueva Vizcaya á crear en El Bierzo, Altos Hornos y Acererías en Ponferrada*, publicado el año 1918. Ha sido recorrido y estudiado por reputados metalurgistas de España y del extranjero, entre ellos el antes citado Ingeniero de minas francés Mr. Pablo Benoist, el año 1899. No es de este lugar detallar los análisis del mineral, que dí en otro trabajo mío publicado el año 1919 en la Revista *Nuestro Tiempo*, que dirige el eminente escritor D. Salvador Canals. Sólo repetiré las frases de uno de los dos Ingenieros ingleses que en unión de otros alemanes hicieron reconocimientos de 1907 á 1912: *aquí hay mineral para nuestros hijos y los hijos de nuestros hijos. (There is here iron ore, for our sons and the sons of our sons).*

Los análisis (1) practicados en los Laboratorios de Riley (Londres), Tatlick (Glasgow), Atkinson (Cardiff),

(1) Dice el Sr. Lazurtegui que se han practicado más de 500 análisis por distintos químicos, de los que tiene más de 300 coleccionados. Las menas son hematitas, magnetitas y carbonato, dando 10 por 100 de las primeras y 90 por 100 del último.

Fresenius (Viesbaden), Schneider (Creusot) y Allison (Bilbao), sobre muestras recogidas por los mismos Ingenieros en los filones, dan un promedio de 56 por 100 en el mineral calcinado y 52 á 54 por 100 en los óxidos, con 0'70 á 0'80 por 100 de fósforo.

Son, por tanto, minerales fosforosos, que se tratan hoy en muchos establecimientos siderúrgicos por el procedimiento básico de Thomas y Gilchrist.

En cuanto á cantidad, según informe del Ingeniero Herr Dörphinaus, impreso en Berlín en 1913, encierra el Coto Wagner :

Longitud de los yacimientos, 21.500 metros.

Anchura media, 195 ídem.

Profundidad media, 175 ídem.

Resultando así un total de 71.487.500 metros cúbicos, que con 3'83 de densidad y aun reducida á 3'75 dan toneladas 250.206.250.

Cual antes hacemos notar, se refieren estos datos solo al Coto Wagner; pero además existen denuncias numerosas, independientes de él, no sólo en El Bierzo sino cerca, en los montes de Lugo limítrofes, principalmente en la Sierra de Sobrado, Ayuntamiento de Parada Seca y Cervantes.

Los *Hornos Altos* para el beneficio de esos minerales los colocaba el Ingeniero Benoist en San Miguel de las Dueñas, al lado de la estación del ferrocarril del Norte. La Sociedad *Minero-siderúrgica* proyectábalos, según noticias, en Ponferrada.

Actualmente, por motivos que desconocemos, parece abandonada la idea de construirlos.

EL CARBÓN

La zona carbonífera leonesa, está comprendida en un triángulo, del que el lado Norte va desde la cuenca de Valdesamario á la Magdalena, y el tercer vértice está

cerca de Astorga. Las capas de antracita empiezan á descubrirse siguiendo el Sil arriba, entre Toreno y Santa Marina y llegan hasta Villarino, por los Tombrios, Fabero, Vega de Epinareda, Berlanga, Langré, Matarrosa, Librán, pasando á Folgoso, Bembibre, Igueña, Almagarinos, Tremor de Abajo, Torre y Brañuelas, subiendo también á Tremor de Arriba y la Espina.

Hay después una zona donde no aparecen capas de carbón y se entra en el valle de Lacedana, en cuyas vertientes afloran las de hulla, grasa y semigrasa, en Villaseca, Río Oscuro, Villablino, San Miguel, Caboalles de Abajo, Caboalles de Arriba y Cerredo, que ya pertenece á Asturias. Estas hullas coquizan perfectamente, aun al aire libre.

La cantidad de carbón que existe es enorme. La zona de antracitas se calcula que contiene más de 150 millones de toneladas y la de hulla da una cifra semejante. Entre las dos puede asegurarse que cubican más de 300 millones de toneladas (1).

EL FERROCARRIL DE PONFERRADA Á VILLABLINO

No se podía pensar que la explotación de esos carbones llegase á ser negocio comercial lucrativo, hasta que la guerra mundial de 1914 á 1918 ocasionó el alto precio y la escasez de combustible. Empezó entonces verdadera fiebre de denuncias, haciéndose la extracción atropelladamente y transportando el producto por carros de todas clases y hasta por caballerías desde las minas á las estaciones de Ponferrada, Bembibre, San Miguel, Torre, Granja y Brañuelas. Hubo período en el que el transporte de una tone-

(1) Además del carbón es rica la cuenca del Sil en otras materias, cual mármoles y pizarra, en Congosto y Cuevas; y en los valles que al río abocan, existen bosques seculares de robustos robles y otras especies.

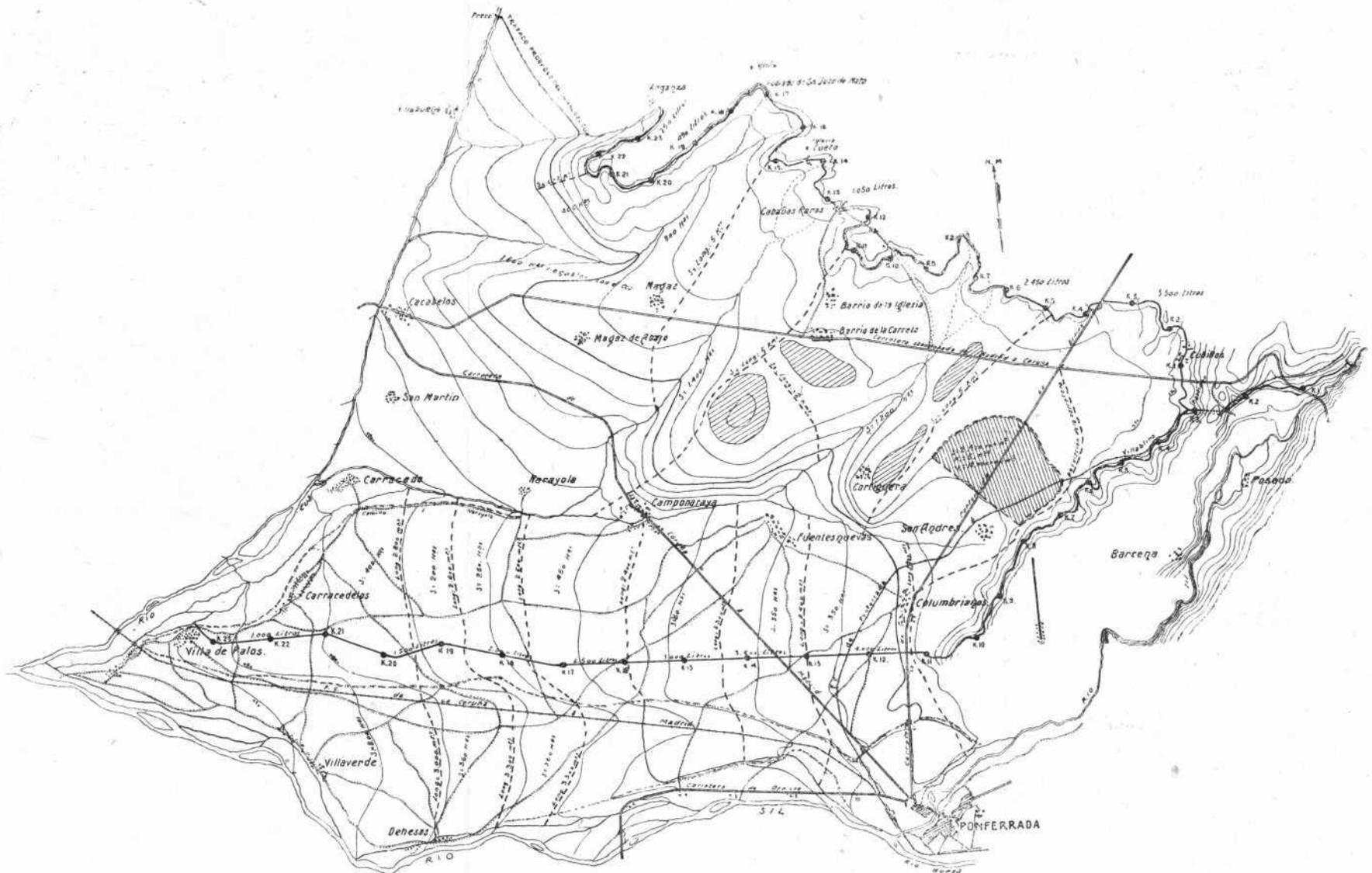
lada de carbón desde las minas á Ponferrada, por la carretera de Asturias, costaba 100 pesetas.

En tal situación una Sociedad (1) acaudalada compró las minas que en Villablino y Villaseca poseía el Ingeniero D. Bernardo Zapico, y adquirió al mismo tiempo el Coto Wagner, de mineral de hierro, perteneciente al Sr. Lázurtegui, emprendiendo la construcción de un ferrocarril de un metro de anchura de Ponferrada á Villablino, en longitud de 60 kilómetros. Esa obra es ejemplo de lo que en España podría hacerse. La ley fué de iniciativa del Sr. Cambó, que la arrancó á las Cortes en ocho días. Empezó la construcción en Agosto de 1918 y circularon los primeros trenes en Junio de 1919, obteniendo la Empresa 10.000 pesetas de premio por cada día que bajase de catorce meses, plazo legal para terminarla. Sigue la vía, en pendiente de subida, desde Ponferrada á Columbianos y Cubillos, donde se mete en el Valle del Sil, cruzando el río varias veces por cinco sólidos puentes permanentes de hierro. Dan idea las obras de que no se trata de un trabajo provisional, sino de construcción sólida que hace honor á nuestra industria, en razón á ser todo el material fijo construído en España en corto plazo (2).

Lástima grande que ese ferrocarril, que también es de servicio público, no continúe hasta Asturias ó Galicia, bien á San Estéban de Pravia ó á la Concha de Artedo, ó prolongando hasta Rivadeo. Para todas esas soluciones hay proyectos estudiados, incluso para unirla con la vía que desde las minas de Villaodríz se pensaba traer á Villafranca del Bierzo, y prolongarla por Cacabelos á Ponferrada.

(1) Iniciaron esa Sociedad el Marqués de Aldama con los señores Ortiz, Abasolo y otros banqueros.

(2) Fué constructor de esa obra D. Gregorio Iturbe, y el proyecto lo hizo el Ingeniero de caminos Sr. Alonso de Zabala. Los dos merecen elogios, así como los pueblos que atraviesa, que dieron sin tasa facilidades.



PLANO DEL PROYECTO APROBADO DE CANAL DEL BIERZO

Escala 1:100.000.

Terminada la guerra cuando acababa de inaugurarse el ferrocarril de Ponferrada á Villablino, quedaron paralizados muchos buenos propósitos, que tal vez pudieron realizarse pensando mejor y gastando menos. Lo conseguido es, no obstante, de mucha trascendencia para *El Bierzo*.

EL CANAL DEL SIL

Es la obra magna á que *El Bierzo* aspira, el Canal que derivado del río Sil convierta en terrenos de regadío las 12.000 hectáras de secano que pueden cultivarse.

El mencionado río lleva al mar 1.700.000.000 de metros cúbicos al año, y parece imposible que atravesie todo *El Bierzo* hundido en profundos barrancos, que sólo permiten fertilizar, de trecho en trecho, pequeñísimas porciones de terreno próximas á las orillas. Sesenta pueblos, que suman más de 20.000 habitantes, hace años que en vano esperan ver realizado ese Canal, que tiene verdadera utilidad pública.

Los estudios están concluídos y el plano que presenta perfecta noción de su trazado, que se debe á los ilustres Ingenieros de Caminos Pagliery, Nora Casares y Durán, y al de igual Cuerpo Sr. Gándara, quien recientemente estuvo practicando los sondeos para la cimentación de la presa.

Arranca 800 metros aguas arriba del puente de Congosto, y al salir al valle, atravesando en túnel de 340 metros el collado de Cubillos, se divide en dos brazos, capaz cada uno para conducir cuatro metros cúbicos de agua por segundo; uno que va por la falda de los Castros de San Andrés de Montejos, descendiendo desde Compostilla al llano de Columbianos, San Andrés, Fuentes Nuevas, Magaces y Campenaraya, hasta terminar en Carracedo, y el otro que pasa por Cubillos, Cabañas de la Dornilla, Cabañas Raras, Sancedo y San Juan de la Mata y concluye en el reguerón de Arganza. En el mismo hay una caída de 53 metros que dará 3.000 H.P. de fuerza. Proporcionaría

también el medio de abastecer á Ponferrada agua á presión, de excelente potabilidad y sin tasa. Hemos oído de labios de los Ingenieros, que ese Canal es una de las obras más claras, segura y barata del sistema llamado *política hidráulica*, que inició el Sr. Gasset. Figura en el plan de obras públicas desde 1900, publicado en la *Gaceta Oficial* del 27 de Abril de 1902.

Acerca de ese *Canal de El Bierzo* publiqué un extenso artículo en el *Boletín de la Junta Central de Colonización y repoblación interior*, el año 1920, demostrando en él, la justicia que representaba el que aquellos pueblos dispusieran pronto de ese elemento—el agua—imprescindible para el desarrollo de los cultivos intensivos, y que resolvería en aquella región el problema agrario-social de la distribución y aprovechamiento de los terrenos incultos de dominio público, porque de las 12.000 hectáreas hay más de 4.000 que son comunales y que repartidas igualmente entre los vecinos darían en pocos años, contando con riego y abonos químicos, nacimiento á extensas praderas, ganadería, huertas y plantaciones de árboles maderables, que convertirían á sus propietarios en personas bien acomodadas.

Citaba en él como ejemplo, el que ofrece la Colonia de *Santa María de Carracedo*, que se fundó aprovechando una dehesa del Estado de 200 hectáreas, tasada en 16.000 pesetas, la que solo rentaba 300 pesetas al año; repartida hoy, bajo la inteligente dirección de los Ingenieros agrónomos dependientes de la Junta de Colonización, alberga 45 colonos con casa nueva y cómoda, que sacan libres 1.500 pesetas anuales cada uno, ó sea 65.000 pesetas de renta limpia. Capitalizada esa renta—escribe el Ingeniero agrónomo Sr. Escrivá de Romaní en una Memoria publicada el año 1919 en el *Boletín* de la Junta—al interés corriente del 4 por 100, tendremos para valor de la tierra 1.687.500 pesetas, que unidas á las 500.000 pesetas de gastos hechos resultan 2.187.500 pesetas para valor de la finca.

«Resulta—agrega—que lo que el Estado quiso vender en 16.000 pesetas, ha adquirido un valor 136 veces mayor y los colonos sacan, gracias al gasto de 500.000 pesetas, un interés de 13'5 por 100 á este capital».

«El Estado, que antes nada sacaba, obtendrá en lo sucesivo los impuestos directos é indirectos, solo por el primer concepto (territorial) 20 por 100 del líquido imponible, 2'7 por 100 pecuario, etc., que harán un total de más de 3 por 100 del capital que el Estado empleó».

«El Estado coloca su capital á más de 3 por 100, creando una riqueza cuádruple de valor, con lo que enriquece á su patria y detiene en su territorio los que probablemente hubieran tenido que expatriar».

Presumo que los que tenéis la paciencia de escucharme haríais la pregunta: ¿cómo no está ya construído ese Canal?

En el aspecto práctico, crecen las facilidades por haber sido realizada su obra principal, el túnel de Cubillos, para dar paso al ferrocarril de Villablino, pues pudiera aprovecharse para dar también paso al Canal, en razón á estar casi en la misma cota que éste; pero las dificultades mayores no son de orden técnico; obedecen, por un lado á las trabas que la legislación vigente impone para otorgar la subvención del Estado á esta clase de obras para riegos, que exige se sindiquen la mitad más uno de los regantes, sindicación siempre difícil y más en este caso, en que por estar muy repartidas las tierras son miles los propietarios, y en segundo lugar, estas obras que aprovechan á numerosos hombres humildes, modestos labradores, no encuentran valedor influyente que las impulse, sino al contrario, más bien tienen que soportar oposición, al revés de lo que sucede con empresas de otra índole, que por aprovechar á pocas personas se prestan para la fácil remoción de las dificultades.....

La solución podría encontrarse en la aplicación de la ley de Colonización y Repoblación interior de 30 de Agosto de 1907 y Reglamento para su ejecución de 23 de Octubre

de 1918, que faculta y da recursos para colonizar los terrenos comunales.

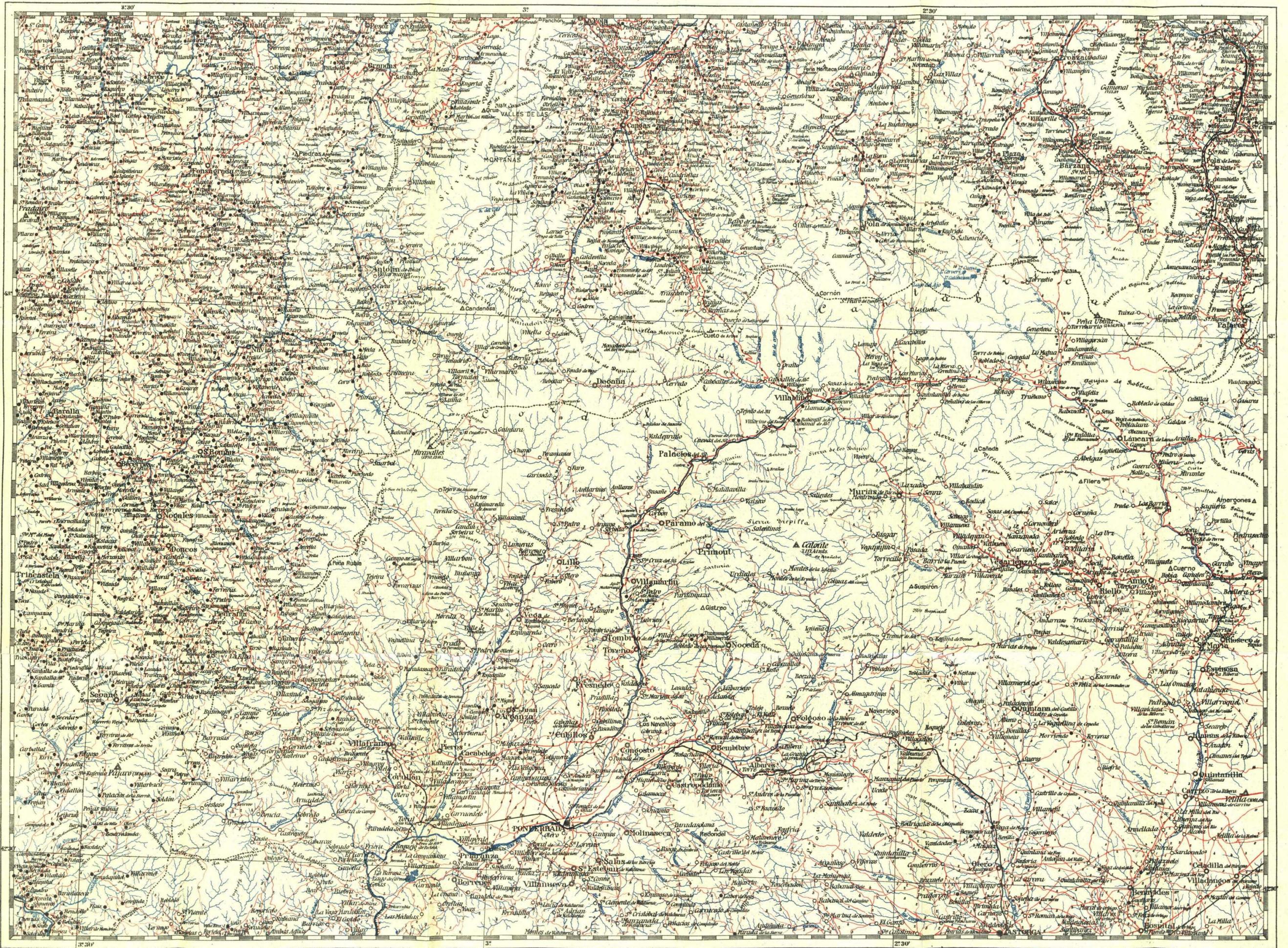
Pero nada se hará; los pueblos seguirán viviendo en la esperanza de mejores tiempos, porque no es sólo la tortuga administrativa, como aquí dijo un día nuestro ilustre Vicepresidente Alvarez Sereix, la que se interpone, que esa, aunque despacio, anda, sino el alacrán político.

Concluyo dándoos las gracias por haberme escuchado y os suplico que me ayudéis á propagar las excelencias de *El Bierzo*.

HE DICHO.

MAPA MILITAR ITINERARIO

REGIÓN DEL BIERZO



Tirada especial para la Conferencia del Excmo. Señor General Gómez Núñez.

Escala de 1:200.000

Talleres del Depósito de la Guerra.

MAPA MILITAR
REGION DEL





