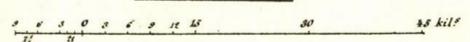


ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
 DE LA
PENINSULA IBÉRICA
 Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.
 POR EL
 comandante graduado capitán de Infantería
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.
PROVINCIA
 DE
BURGOS.

Escala de 1.750.000



CAPITANÍA GENERAL DE BURGOS.

Descripcion general.

Esta capitania general es de primera clase y comprende la provincia de Burgos, que le da nombre, y en cuya ciudad reside el capitán general, y las de Santander, Logroño y Soria, que forman sus cuatro gobiernos militares. Confina al N. con el mar Cantábrico y Capitania general de las Vascongadas; al E. con las de Navarra y Aragón, al S. con la de Castilla la Nueva, y al O. con la de Castilla la Vieja, abrazando una extensión superficial de 5.808 kilómetros cuadrados, con un total de 393.839 habitantes. Los montes de Burgos y de Santander cubren de cerros y asperezas el territorio de ambas provincias, no existiendo más que estrechísimos valles al S.O. de la primera, determinando las cuencas de sus rios, y alguna que otra llanura de muy pequeñas dimensiones.

La provincia de Logroño está circunvalada por extracciones y derivaciones de aquellas montañas, tales como las sierras de Cameros, Alba y Ornela, que se reúnen en la de Soria con el elevado Moncayo y determinan posiciones formidables, que hacen de esta Capitania general la segunda línea defensiva de la península Ibérica, refiriéndose a una invasión por el Pirineo. Su única plaza fuerte es la de Santaña, situada sobre la costa de Santander. Su costa es la misma que describimos detalladamente al hablar de dicha provincia, y sus detalles topográficos, montañas, rios, clima y producciones, se especificarán en las provincias respectivas. Esta Capitania general ha formado parte de la antigua Castilla, siendo la misma históricamente considerada.

PROVINCIA DE BURGOS.

Descripcion general.

Esta provincia es interior y de segunda clase en lo civil y administrativo, perteneciendo en lo judicial a la audiencia territorial de su nombre y en lo militar y eclesiástico a la Capitanía general y arzobispado de Burgos.

Comprende los 12 partidos judiciales siguientes: Burgos que es ciudad, Aranda de Duero, Belorado, Bribiesca, Castrojeriz, Lerma, Miranda de Ebro, Roa, Salas de los Infantes, Sedano, Villadiego y Villarcayo, que son villas, existiendo tambien la ciudad de Frías, 445 villas además de las ciudades, 26 aldeas, 687 lugares, 387 caseríos ó grupos y 4.017 edificios aislados.

Situación, extensión, límites y población.—Esta situada al N. O. de la Península entre los 41° 32' y 43° 19' latitud y los 0° 10' longitud oriental, y 0° 35' longitud occidental del Meridiano de Madrid, abrazando una extensión superficial de 2.280 kilómetros cuadrados con 332.461 habitantes. Confina al N. con las provincias de Santander y Alava, al E. con las de Logroño y Soria, al S. con esta misma y las de Guzmánjara y Segovia, y al O. con la de Palencia. El límite E. empieza en la Peña de Orduña y sigue la divisoria entre el valle de Mena y las provincias de Alava y Vizcaya, encorrandose tras un gran rodeo el valle de Valdegovía; continúa despues por la Peña de Mena y el rio Ebro, hasta Nuestra Señora de Herrera, en la margen derecha del mismo. Empieza aquí la divisoria con Logroño, por los montes Obarenes y sierra de Pancorvo, atraviesa el rio Tiron en la confluencia del Lachigo y continúa por el E. de los montes de Rioja y Pradilla; atraviesa el puerto de la Demanda por el nacimiento del rio Nela y sigue por los picos de Urbion, sierras de Regumel y de Cañicosa á buscar el límite con Soria. Este cruza la sierra de Umbría, el Píon de Navas y corta el rio Duero entre la Vid y Langa. El límite S. con Segovia, pasa por el N. de Montijo, Aldehorno y Cuevas de Pedro Blanco y el conflujo O. con las provincias de Valladolid y Palencia, lo mismo que el N. con la de Santander, ya le hemos descrito al hablar de estas provincias.

Topografía general.—El territorio comprendido dentro de los límites de esta provincia es bastante quebrado, pues le cruzan dos cordilleras precedentes, la una de los pirineos españoles ó cantábricos y la otra perteneciente á las montañas ibéricas, viniendo á unirse ambas en las márgenes del rio Arlanzon. A la derecha de este rio las colinas son prolongadas en mesetas planas, encorrandose bancos de tierra calcárea que van creciendo progresivamente, hasta formar las cordilleras de Somosierra y Guadarrama, que dividen las dos Castillas. Las colinas de la izquierda son vitreas y de forma ónica; en ellas no hay piedra, sino minas de tripul y espejuelo de yeso, que se convierten sucesivamente en pederñales, y forman, por último, elevadas rocas que cubren la costa del mar Cantábrico.

Montañas.—La cordillera que derivándose del Pirineo y procedente de las Vascongadas entra en esta provincia, formando su límite con las mismas y la de Santander, toma el nombre de montes de Burgos, en el estribo que corre de N. E. á E., y recibe el de montañas de Reinosa el volcán de cerros que desde el nacimiento del Ebro cubre de desigualdades todo su territorio. Entre los montes de Burgos figuran las sierras de Cabillo, Pancorbo y montes Obarenes; entre los de Reinosa, la Peña Ausaya y sierra de Uiana. Al S. E. se encuentran los montes de Oca, origen de la cordillera ibérica y de las sierras de Pineda, Santa Cruz del Valle, Frigera, San Millán y otras varias. Por último, al E. son notables las de San Lorenzo, la Demanda, Ontoria, Nela y otras.

Rios y arroyos.—La desigualdad de esta provincia la hace abundantísima en aguas y manantiales, multiplicándose los arroyos y naciendo algunos rios que engruesan los Ebro y Duero que la atraviesan. El Ebro se inclina al E. desde su nacimiento, entrando en la provincia por las inmediaciones de Venta de Añera, pasa por Miranda, regando el valle de Valdivieso y recibe los arroyos Ornela y Tiron. El Duero, procedente de la de Soria, atraviesa el partido de Aranda, formando dos riberas muy férciles en viñedos y recibiendo dentro de esta provincia las aguas de los rios Pile, Riaya y algunos arroyos. Entre los de segundo orden figuran el Arlanza, que nace cerca de Regumiel, pasa por Barbado, Cobarrubias, Lerma, y junto á Quintana desagua en el Arlanzon, recibiendo en

su curso las aguas de otros rios menores, entre ellos el Pedrosó. El Arlanzon nace al pie del puerto Manquillo y corre hacia el O. por Arlanzon, Beas y Burgos, donde recibe otros dos menores; en Villalobos se le une el Urbion, el Urbel en Tardajos y en Quintana la Puente el Arlanza. El Esgueba baña los campos de Mercedillo, Pineda, Bahabon, Santibañes, Tórtolos, Corvera, Terradillos y Encinas, saliendo poco despues de la provincia, y recibiendo en su curso las aguas procedentes de las lagunas de Tórtolos. El Ornela recibe un considerable número de manantiales, entre ellos el arroyo la Molina; baña á varios pueblos como Carcedo y Oña y desagua en el Ebro. Existen además una infinidad de arroyos de menor importancia, que uniéndose á los anteriores ó con curso aislado, son afluentes del Duero y Ebro.

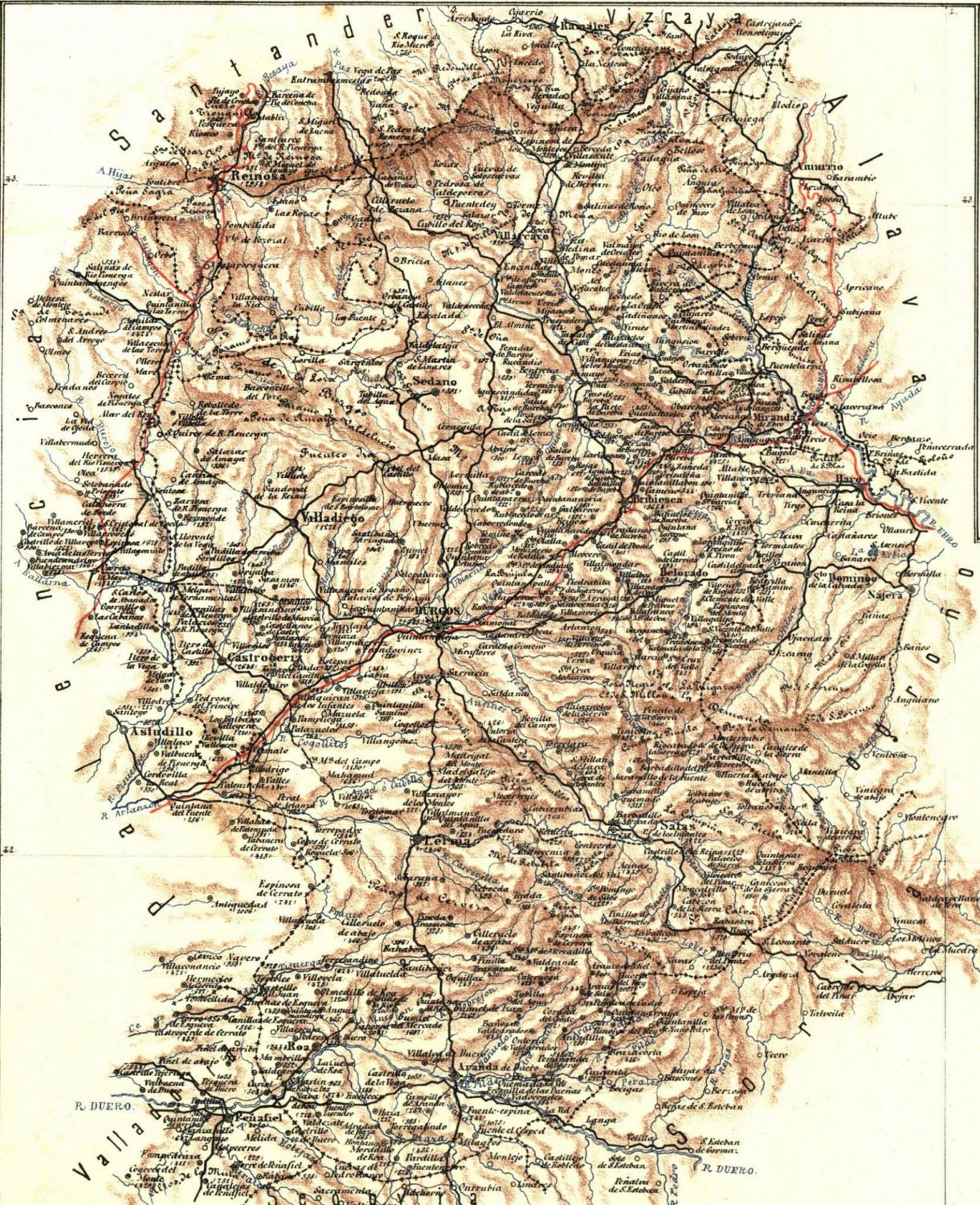
Clima y producciones.—El clima de esta provincia es frio y húmedo en demasía, con fuertes temporales, nieves y helos: el invierno dura más de 6 meses, y el verano tiene cambios repentinos muy perjudiciales á la salud. Sin embargo de estas malas condiciones, es en general sano, siendo pocas las enfermedades endémicas que se padecen, consistiendo las principales dolencias en afecciones pulmonares y nerviosas, dolores de costado, intermitentes, reumas y erupciones cutáneas. Sus alimentos son buenos.

Las producciones son muy poco variadas, cultivándose sin buen éxito aquellas que reclaman una temperatura igual y constante, y las procedentes de climas meridionales. No pueden arraigarse la morera, el olivo ni el algarrrobo; los frutales son escasos y de mala calidad, lo mismo que las hortalias, entre las cuales sólo se cuentan varias clases. Entre las legumbres se dan algunas cosechas de buen garbanzo, judías, arvejas, habas y lentejas. El vino es abundante y de buena calidad en las riberas del Duero, y de inferior clase, aplicable sólo á chaco, en los viñedos de los otros partidos. Su riqueza principal consiste en cereales, rubia, cañamo, lino, algunas colmenas y apellanos. Es numerosa la cria de ganado vacuno, lanar, cabrio, caballar, mular y de cerda, y tambien se encuentra en sus montes caza mayor y menor. Su industria, que aventajaba antiguamente á las de otras provincias, está hoy en decadencia, fabricándose, sin embargo, bastantes bayetas, curtidos y zombros, y existiendo tambien algunas fábricas de papel, arinas, tejidos de lana y lino, de fundición de hierro, de aguardientes y de guantes. Abundan tambien en esta provincia los minerales, que forman otro género de industria que se va desarrollando en grande escala, existiendo extracción de los siguientes: carbon de piedra, hierro, lignito, ulla, turba, cobre, cobre argentífero, cobre gris, selenio, plomo, plomo argentífero, sulfuro de plomo, azufre, vitriolo, sulfato de sosa, sulfato

Signos convencionales.

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- † Centro de Batallon de Reserva
- † Idem de id. de Depósito
- † Idem Reserva de Caballería
- Pueblo de etapa
- † Estacion telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado
- † Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion.
- Desfiladero.
- Camino.
- × P Puertos en general.
- Línea férrea construida.
- Idem en construccion.
- Estacion de línea férrea.
- Puente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id. de Provincia marítima de 1.º orden
- Id. de id. id. de 2.º orden
- Id. de id. id. de 3.º orden.
- Puerto.
- Vado.
- Barca.
- Límite de vertientes generales.
- Límite de Reino.
- Id. de Capitanía general
- Id. de Provincia.

Nota. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.
 Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.



de hierro, manganeso, cinabrio, plata, oro y otros metales. Su comercio exterior é interior es casi insignificante, consistiendo tan sólo en trigo, vino, y algunas lanas.

Línea de comunicacion.—Esta provincia está cruzada por la línea férrea general de Francia que entra por los Balbases y sale despues de Miranda de Ebro, pasando por Villalobos, Estopar, Quintanilla, Burgos, Quintanilla, Santa Olita, Bribiesca y Pancorbo. En Miranda enlazan con la general las líneas de Zaragoza y Bilbao. Una sola carretera de primer orden existe en la provincia, que es la de Madrid á Francia por Boecogillas, Aranda de Duero, Burgos y Miranda, con 180 kilómetros, construidos dentro de la provincia. Las de segundo orden son: la de Burgos á Peñacastillo, construida en los 83 kilómetros que tiene, hasta el límite de Santander; la de San Isidro de Dueñas á Burgos por Pancorbo y Cubo, construida en los 102 kilómetros, comprendidos entre el límite de Logroño y Cabañas de Virtus; la de Burgos á Logroño por Belorado, Santo Domingo y Nájera, construida en los 117 kilómetros hasta el mismo límite de Burgos; la de Burgos á Soria por San Leonardo y Salas de los Infantes, construida en los 75 kilómetros, desde el campine con la carretera general hasta el límite de Soria; la de San Isidro de Dueñas á Burgos, construida en los 33 kilómetros, hasta el límite de Palencia, y la de Valladolid á Soria por Peñañel y Burgo de Osma, construida en los 50 kilómetros comprendidos entre los límites de ambas provincias. Son sus carreteras de tercer orden: la de Burgos á Peñacastillo, á Sedano, construida en sus 10 kilómetros; la de Espinosa de los Monteros á Cabañas de Virtus, en estudio en sus 34 kilómetros; la de Cerecedo á Laredo por Medina de Pomar, Bercedo y Ramales, construida en los 49 kilómetros que tiene hasta el límite de Santander; la de Reinosa á Cabañas de Virtus por Orzales y Poblacion, construida en los 3 kilómetros hasta el límite de Santander; la de Villante á Entrambasaguas por Espinosa de los Monteros y Vega de Pas, construida en los 13 kilómetros desde Villante hasta el límite de Santander; la de Villante á Logroño, construida en los 10 kilómetros hasta el límite de Vizcaya; la de Villarcayo á la Boveda, por Medina de Pomar, en estudio en los 26 kilómetros hasta el límite de Alava; la de Tiro á Miranda, construida en los 6 kilómetros de Miranda al límite de Logroño; la de Masa á Cornudilla por Pozo, construida en sus 60 kilómetros; la de Bribiesca á Cornudilla, construida tambien en sus 18; la de Lerma á Venta de la Jetrilla por Salas de los Infantes, Anguiano y Nájera, en construccion los 55 kilómetros de Lerma á Salas, y en estudio los 26 restantes hasta el límite de Logroño; la de Lerma á San Martin de Rubiales por Roa, en proyecto los 21 kilómetros hasta Lahorra, y construida en los 17 restantes hasta San Martin; la de Lerma á Tórtolos en estudio en sus 21 kilómetros; las de Palencia á Tórtolos por Baltasar, y de Carrion á Lerma por Frontista, Astudillo, Palenzuela y Villahoz, en proyecto; la de Saldaña á Masa, por Villasarreino Osorno, Melgar de Fernalmental y Villadiego, en construccion los 4 kilómetros desde el límite de Palencia al Canal de Castilla, y construida en los 57 restantes hasta Masa; la de Villahoz á Pampiega, construida en los 4 kilómetros de Villahoz á Mahamad, sin estudiar los 6 de Mahamad á Santa Maria del Campo, y en construccion los 8 restantes hasta Pampiega; la de Melgar de Fernalmental á Pampiega, por Castrojeriz, en construccion los 16 kilómetros de Melgar de Fernalmental á Castrojeriz, construida en los 16 de Castrojeriz, al ferro-carril del Norte, y en construccion poco mas de uno, que resta hasta Pampiega; la de Burgos á Melgar de Fernalmental por Villanueva de Argañó, construida en los 21 kilómetros, desde Burgos á Villanueva de Argañó y en proyecto y estudio los 29 restantes, y la de Villanueva de Argañó á la estacion de Herrera del rio Pisuegra por Villadiego, construida hasta Sandoval de la Reina en 27 kilómetros, y sin estudiar en los 18 restantes.

Detalles militares.—En esta provincia existen los batallones de reserva de Burgos número 95 y Lerma núm. 96, y los de depósito de Bribiesca núm. 89 y Miranda núm. 90, y la reserva de caballería de Burgos, cuya capital se encuentra en las poblaciones de su nombre. Tiene además los 29 puntos de etapa siguientes: Burgos, Estepa, Ubierna, Tubilla del Agua, Escalada, Cilleruelo de Bezaña, Ontomin, Pesada, Cabillo del Rojo, Villarcayo, Villante, Medina de Pomar, Uña, Monasterio de Bodillos, Cubo, Puenteblanca, Bribiesca, Pancorbo, Miranda de Ebro, Zalduendo, Belorado, Berilla, del Campo, Barbado del Mercado, La Gallega, Cogollos, Lerma, Bahabon, Aranda de Duero y Meradillo de Roa.

ADVERTENCIA IMPORTANTE.

Con fecha 15 de Marzo se ha expedido un Real decreto que cambia la numeracion de los batallones de reserva y el nombre de algunos de ellos. En las dos provincias anteriores á las de Burgos, los cambios son los siguientes: en las cuatro de Galicia se ha aumentado la reserva de Vigo, que ántes era depósito en la de Pontevedra, y la numeracion de sus batallones se ha casubiado, quedando en esta forma: Orense, 45; Santiago, 46; Betanzos, 47; Lugo, 48; Monforte, 49; Mondoñedo, 50; Pontevedra, 51; Vigo, 52; Tuy, 53; Orense 54 y Verin 55. En las siete de Castilla la Vieja, se ha suprimido el de Arévalo en la provincia de Avila, y se ha aumentado el de Gijón en la de Oviedo, con la siguiente numeracion: Valladolid, 74; Medina del Campo, 75; Salamanca, 76; Ciudad-Rodrigo, 77; Avila, 78; Palencia, 79; Zamora, 80; Toro, 81; Leon, 82; Astorga, 83; Oviedo, 84; Cangas de Oña, 85; Cangas de Tineo 86, y Gijón 87. Por último, en la provincia de Santander, que es la que llevamos publicada de la Capitanía general de Burgos, el de Laredo ha tomado el nombre de Santaña con el núm. 100, y el de Santander toma el núm. 99.